

70 Юбилейное Первенство г. Москвы по туризму среди учащихся
ГБОУДО г. Москвы ДТДМ «Неоткрытые острова»
(Северо-Западный округ)



ПАСПОРТ МАРШРУТА

горного туристского похода
первой категории сложности
по Кичик-Алаю
совершенном со 2 августа по 26 августа 2015 г.

Маршрутная книжка № 177-04/3-152

Руководитель группы:

Гальченко Ксения Андреевна

адрес: Москва, ул. Маломосковская, д. 19, кв. 41

контактный телефон: 8-916-918-84-19

e-mail: kaa1992@list.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия
МосгорСЮТур рассмотрела отчет и считает, что поход
может быть зачтен всем участникам и руководителю.

Категория сложности _____

Пред. МКК: _____

Отчет хранить в библиотеке МКК _____

Москва 2015 г.

Оглавление

1. Справочные сведения о походе	2
2. График движения	4
3. Описание маршрута	7
4. Фотоматериалы	11
5. Картографический материал.....	12
6. Интересные объекты	14
7. Выводы и рекомендации.....	19
8. Перевальные записки	22

1. Справочные сведения о походе

Общие сведения

1	Учреждение	ГБОУДО г. Москвы ДТДМ «Неоткрытые острова»
2	Округ	Северо-Западный
3	Район похода	Кичик-Алай
4	Вид туризма	Горный
5	Категория сложности	Первая
6	Маршрут	г. Москва (самолет) – г. Ош (автобус) – село Чаты (автотранспорт) – р. Ходжакель-Ата – р. Джиптык-Суу – пер. Джиптык (1А, 4185) – р. Сары-Могол – пер. Сары-Могол (1А, 4303) – р. Вост.Кичик-Алай – р. Киндык – пер. Киндык (1А, 4482) – р. Кашка-Суу – р. Кекджар – пер. Кекджар (н/к, 4160) – р. Дамджайлоо – рад.выход к оз. Дамджайлоо – пер. Неприметный (1А, 4440) – р. Кызыл-Ункюр — пер. Тюзашу (1А, 4275) – р. Тюзашу – р. Зап. Кичик-Алай – пер. Обходной (1А, 4221) – р. Вост. Кичик-Алай – г. Ош (автотранспорт) – г. Москва (самолет)
7	Протяженность	177, 7 км
8	Продолжительность	общая (от Москвы до Москвы): 25 дней; активной части: 20 дней (в т.ч. 1 полуднёвка)
9	Сроки похода	2 августа по 26 августа 2015 г.
10	Маршрутная книжка	№ 177-04/3-152

Состав группы



(Группа на пер. Джиптык (1А). Фотосъемка: Ксения Гальченко)

№ п/п	Фамилия, имя	Год рождения	Туристский опыт	Обязанность
1	Плотников Александр	1999	3 ст. сл. (Краснодарский край)	штурман
2	Валуева Дарья	1996	3 КС (У), 2А (Джунгария)	пом. руководителя
3	Краденых Андрей	1994	4 КС (У), 2Б (Тянь-Шань)	зам. руководителя
4	Ходзицкий Владимир	2001	ПВД	фотограф
5	Качанов Михаил	2002	3 ст. сл. (Краснодарский край)	краевед
6	Роднова Юлия	2002	3 ст. сл. (Краснодарский край)	отв. за дневник
7	Айгистова Нина	2002	3 ст. сл. (Краснодарский край)	завпит
8	Никитина Екатерина	2003	1 КС (У), 1А (Джунгария)	медик
9	Любимцев Даниил	2000	3 ст. сл. (Краснодарский край)	метеоролог
10	Шабунев Иван	2002	3 ст. сл. (Краснодарский край)	ремонтник
11	Антипов Виктор	1998	3 ст. сл. (Краснодарский край)	завхоз
12	Гальченко Ксения	1992	4 КС (У), 2Б (Тянь-Шань), 1 КС (Р), 1А (Джунгария)	руководитель

Все участники прошли поход полностью

2. График движения

График прохождения маршрута

День пути	Дата	Участок пути	км	Ходовое время	Набор, сброс высоты, м	Перепад высот, м	Основные препятствия	Способ передвижения
	02.08-03.08	г. Москва – г. Ош	-	-	-	-	-	самолет
	04.08	г. Ош – пос. Читы	-	-	-	-	-	заказной транспорт
1	05.08	Радиальный выход в дол. р. Ходжакеден	3	1 час 30 минут	+300/-300	600	-	пеш.
2	06.08	Р. Джиптык-Суу С.	8	2 часа 10 минут	+725/-149	874	-	пеш.
3	07.08	Р. Джиптык-Суу С. – под пер. Джиптык	9	3 часа	+910/-110	1020	-	пеш.
4	08.08	Пер. Джиптык (1А, 4185) – р. Джиптык-Суу Ю.	7.6	2 часа 30 минут	+686/-895	1581	Пер. Джиптык (1А, 4185)	пеш.
5	09.08	Р. Джиптык-Суу Ю. – р. Сары-Могол (снятие заброски)	15.6	3 часа 20 минут	+342/-620	962		пеш.
6	10.08	Р. Сары-Могол Ю.	8.6	2 часов 50 мин.	+362/-141	503		пеш.
7	11.08	Р.Сары-Могол Ю. – под пер. Сары-Могол	5.2	2 часа 20 минут	+714/-294	1008		пеш.
8	12.08	Пер. Сары-Могол (1А, 4303) – р. Сары-Могол С.	10.3	4 часа	+481/-1127	1608	Пер. Сары-Могол (1А, 4303)	-
9	13.08	Р. Сары-Могол С. (снятие заброски) – пос. Кашка-Суу – р. Киндык.	15.3	4 часов	+584/-1014	1586		пеш.
10	14.08	Р. Киндык.	7.9	3 часа 10 минут	+817/-177	994		пеш.
11	15.08	р. Киндык – под пер. Киндык	5	1 часов 45 минут	+500/-60	560		пеш.
12	16.08	Пер. Киндык (1А, 4482) – р. Кашка-Суу	15.3	4 часов 10 минут	+410/-600	1010	Пер. Киндык (1А, 4482)	пеш.
13	17.08	Р. Кашка-Суу – пер. Кекджар (н/к, 4160) – р. Дамджайлоо	11.4	3 часа 50 минут.	+783/-457	1330	Пер. Кекджар (н/к, 4160)	пеш.
14	18.08	Снятие заброски (рад). Оз. Дамджайлоо (рад).	7.73	2 часа 30 минут	+234/-400	634		пеш.
15	19.08	Р. Дамджайлоо – пер. Неприметный (1А, 4400) – р. Кызыл-Ункюр.	9	4 часа 50 минут	+592/-752	1344	Пер. Неприметный (1А, 4400)	пеш.
16	20.08	Р. Кызыл-Ункюр – пер. Тюзашу (1А, 4275) – р. Тюзашу.	12.3	4 часа 30 минут	+582/-994	1576	Пер. Тюзашу (1А, 4275)	пеш.
17	21.08	Р. Тюзашу – р.Кичик-Алай Зап.	9	2 часа 50 минут	+430/-785	1215		пеш.
18	22.08	р.Кичик-Алай Зап – под пер. Обходной	13	5 часов 10 минут	+970/-534	1504		пеш.
19	23.08	Пер. Обходной (н/к, 4221) – р. Кичик-Алай Вост.	12	4 часа	+829/-657	1486	Пер. Обходной (н/к, 4221)	пеш.
	24.08	Переезд в г. Ош	-	-	-	-	-	заказной транспорт
	25.08	Отдых на тур. базе	-	-	-	-	-	-
	26.08	Г. Ош - Москва						самолет

Аварийные варианты маршрута не использовались

Общая протяженность маршрута	177,7 км
Суммарное ходовое время	62 ч 25 мин
Суммарный перепад высот	+11 251 м/ -10 066 м

Таблица метеонаблюдений

Дата	Время	Температура воздуха (°С)	Направление ветра	Вид облачности	Осадки	Примечание
04 августа	9.00	15	Штиль	Ясно		
	17.00	20	Штиль	Ясно		
	22.00	13		Сплошная		
05 августа	8.00	12		Облачно		
	15.00	24		Ясно	Дождь	
	21.00	19		Ясно	Дождь	
06 августа	9.00	13		Облачно		
	15.00	22		Переменная облачность	Дождь	
	22.00	17		Облачно	Кратковрем. дождь	
07 августа	9.00	8		Облачно		
	16.00	15		Сплошная	Дождь	
	21.00	13		Переменная облачность		
08 августа	9.00	11	Штиль	Сплошная	Дождь	
	15.00	15		Облачно		
	22.00	10		Облачно		
09 августа	9.00	5	Штиль	Сплошная		
	15.00	16		Ясно		
	21.00	13		Переменная облачность		
10 августа	9.00	8		Ясно		
	15.00	19		Переменная облачность		
	21.00	14		Переменная облачность		
11 августа	8.00	11	Штиль	Ясно		
	15.00	16		Переменная облачность		
	22.00	7		Переменная облачность		
12 августа	9.00	10		Ясно		
	15.00	20		Облачно		
	21.00	12	Штиль	Облачно		
13 августа	8.00	8	Штиль	Облачно		
	15.00	16		Сплошная	Дождь	
	21.00	13		Ясно		
14 августа	7.00	10		Облачно		
	15.00	15		Облачно		

Кичик-Алай – 2015. Горный поход I к.с., рук. К.А. Гальченко

	21.00	13		Переменная облачность		
15 августа	9.00	14		Переменная облачность		
	17.00	17		Ясно		
	21.00	10		Переменная облачность		
16 августа	8.00	12		Облачно		
	15.00	23		Ясно		
	21.00	9		Облачно		
17 августа	9.00	12		Облачно		
	16.00	15		Ясно		
	21.00	12		Облачно		
18 августа	9.00	13		Переменная облачность	Дождь	
	15.00	20		Переменная облачность		
	21.00	16		Переменная облачность		
19 августа	8.00	13		Переменная облачность		
	15.00	15	Штиль	Облачно		
	21.00	20		Переменная облачность		
20 августа	9.00	13		Переменная облачность		
	15.00	17		Ясно		
	21.00	18	Штиль	Облачно		
21 августа	9.00	14	Штиль	Облачно		
	16.00	17		Ясно		
	21.00	16		Переменная облачность		
22 августа	9.00	11		Облачно		
	15.00	16		Ясно		
	21.00	14		Переменная облачность		
23 августа	9.00	12	Штиль	Переменная облачность		
	18.00	15		Ясно	Снег	
	22.00	14		Переменная облачность		
24 августа	9.00	15		Ясно		
	15.00	17		Ясно		
	22.00	13		Сплошная		

Любимцев Даниил

3. Описание маршрута

Заезд в район, перемещение на начальную точку маршрута. Организация забросок

Из г. Москвы самолетом добираемся до г. Ош, оттуда заказным транспортом - до пос. Чаты (долина р. Джиптык-Суу). В поселке организуем заброску для другой группы нашего турклуба (оставляем ее в доме у местного жителя).

Наши заброски были также организованы другими группами клуба:

- 1) В поселке Сары-Могол в долине р. Сары-Могол Ю. (в доме у местного жителя).
- 2) В долине р. Сары-Могол С. (закопана в камнях)
- 3) В долине р. Дамджайлоо (в коше у местного жителя).

Все переезды внутри Киргизии для нас организовала компания «Достук-Треккинг», контактная информация – в разделе «Рекомендации и выводы».

Радиальный выход в долину р. Ходжакель-Ата – р. Джиптык-Суу – пер. Джиптык

В поселок Чаты, начальную точку нашего маршрута, мы прибываем в середине дня 4.08 и встаем на стоянку на левом ор. берегу р. Джиптык-Суу на 1 км выше поселка.

В первый ходовой день, 5.08, у нас запланирован радиальный выход в долину реки Ходжакель-Ата. Эта река является притоком р. Джиптык-Суу и протекает в невероятно живописном каньоне, который является одной из главных достопримечательностей района. Кроме каньона, нам удалось полюбоваться прекрасным естественным гротом.

Следующие два дня занял подход под перевал Джиптык (1А, 4185) вверх по долине р. Джиптык-Суу С. Через всю долину проходит отличная грунтовая дорога (ближе к перевалу она постепенно превращается в отличную конную тропу). Движение по дороге не представляет никаких сложностей и, пройдя 15 км в течение двух дней, мы подходим под наш первый категорийный перевал Джиптык. На ночевку встаем на каменистом плато ниже тропы.

С утра 8.08 мы возвращаемся на тропу, и двигаемся по ней, плавно набирая высоту. Тропа выводит нас прямо на седловину перевала Джиптык. Седловина широкая, скально-осыпная, воды нет. Нам открывается вид на долину р. Джиптык-Суу Ю., но, к нашему огромному сожалению, Памир скрыт облаками. Спуск с перевала Джиптык осуществляем по тропе (мелкая осыпь, до 15⁰-20⁰). Идем в касках, плотной группой, с самостраховкой.

Наша тропа продолжается, траверсируя правый борт долины р. Джиптык-Суу Ю. высоко над рекой. Пройдя по ней 2,5 км, мы спускаемся вниз и встаем на ночевку на травянистых площадках у реки.

Р. Джиптык-Суу Ю. – р. Сары-Могол Ю. – пос. Сары-Могол (снятие заброски) – пер. Сары-Могол

На следующий день, 9.08 запланировано снятие заброски из поселка Сары-Могол. Мы движемся на Ю вниз по долине р. Джиптык-Суу Ю. В верхнем течении реки расположен скальный каньон, изобилующий прижимами. Из-за прижимов приходится переходить реку по камням, что не вызывает больших сложностей. После каньона начинается прекрасная грунтовая дорога, которая идет через всю долину (это объясняется тем, что в долине расположена угольная шахта (не отмеченная на карте)). Мы движемся на Ю по дороге до шахты, а затем срезаем наш путь, двигаясь через травянистые холмы на З, в направлении долины р. Сары-Могол Ю.

Пройдя 3 км, мы оказываемся в долине р. Сары-Могол Ю., на левом ор. берегу в 2 км от одноименного поселка. Организовав радиальный выход за заброской, мы продолжаем наше движение вверх по долине в направлении нашего следующего перевала – Сары-Могол (1А, 4303).

10.08 мы планировали подойти под пер. Сары-Могол, но по ряду причин нам этого сделать не удалось.

Перебродив р. Сары-Могол Ю. выше нашей стоянки (следуя тропе), мы продолжили движение по правому ор. берегу. Дойдя до слияния рек Сары-Могол и Кюн, мы уперлись в невероятно красивый скальный каньон, не обозначенный на карте. Ввиду общей усталости группы (после получения заброски), и неясности с прохождением каньона, решено было встать на стоянку на каменистых площадках около реки и организовать разведку.

11.08 мы продолжили наш путь. Мы обнаружили тропу, идущую высоко над руслом, которая позволяла обойти скалы и оказаться над каньоном. Начало тропы находится практически у реки и отмечено туром, но, несмотря на это, снизу тропа видна очень нечетко. Двигаясь по тропе и постепенно набирая высоту, мы обошли каньон и продолжили движение вверх по долине. Далее тропа исчезла.

Далее двигаемся по травянисто-осыпным моренам, вдоль правого борта долины в стороне от русла. Плавно набирая высоту, мы проходим 3,5 км и встаем на стоянку на травянистом плато за моренами, в 1,5 км от перевала Сары-Могол.

12.08 мы проходим перевал Сары-Могол.

От места нашей стоянки, преодолев еще пару древних морен, мы оказываемся под перевальным взлетом. Здесь мы обнаруживаем небольшой участок тропы, ведущий на перевал, и поднимаемся по ней на седловину. Седловина перевала узкая, скально-осыпная. Спуск осуществляем по средней осыпи (до 25⁰) по хорошо заметной тропе в касках, плотной группой, с самостраховкой альпенштоком.

Далее спускаемся вниз по дол. р. Сары-Могол Сев. по тропе, идущей по травянисто-осыпным холмам и переходящей с берега на берег (броды сложностей не представляют), и встаем на стоянку на травянистых площадках на правом ор. берегу реки, не доходя несколько километров до поселка Сары-Могол.

р. Кичик-Алай – р. Киндык – пер. Киндык – р. Кашка-Суу

На следующий день мы продолжаем движение по тропе вниз по долине реки Сары-Могол С., снимаем заброску, оставленную в камнях неподалеку от поселка Сары-Могол другой группой нашего клуба, и выходим на грунтовую дорогу, идущую по прав. ор. берегу р. Кичик-Алай Вост.

Мы движемся по дороге вверх по долине р. Кичик-Алай в 3 направлении, проходим через поселок Кашка-Суу, и встаем на р. Киндык чуть выше места, где она впадает в р. Кичик-Алай.

На следующий день, 14.08, было запланировано подойти под перевал Киндык, но с учетом общего состояния группы и увеличившегося веса наших рюкзаков после снятия заброски, мы решили разбить подход под перевал Киндык на 2 дня вместо 1-ого запланированного.

От места нашей стоянки на правом берегу р. Киндык движемся по тропе, которая постепенно набирает высоту и идет высоко над руслом. На определенном этапе она спускается к руслу, и приводит нас в живописный, но непроходимый скальный каньон. К счастью, мы находим другую тропу, обходящую каньон сверху. Мы движемся по ней, и встаем на стоянку на каменистых площадках на правом ор. берегу реки, за 500 м. до места, где в реку впадает множество мелких притоков.

На следующий день, мы продолжаем движение по тропе. Тропа пересекает мелкие притоки, стекающие с правого борта долины, и уверенно ведет нас вверх по направлению к перевалу. Мы доходим до живописного озера, находящегося перед конечными моренами ледника Киндык, и встаем на стоянку на его берегу.

16.08 мы проходим перевал Киндык (1А, 4482), который является самым высоким перевалом на нашем маршруте.

Мы находим малозаметную тропу, идущую по моренам. По моренам нам удается дойти до средней части ледника. Ледник открытый, пологий, все трещины хорошо видны. Траверсируем его в направлении перевала Киндык. Сам подъем представляет собой движение по мелкой и средней живой осыпи (до 35°). Движемся в касках, плотной группой и с самостраховкой альпенштоком. Седловина перевала узкая, скально-осыпная.

На Ю с седловины открывается вид на дол. р. Кашка-Суу и Поднебесный Памир.

Спускаемся по мелкой осыпи к левому притоку р. Кашка-Суу. Приток почти сразу же уходит в каньон. Далее, спускаясь по его руслу вниз, доходим до места, где каньон становится непроходимым (это место отмечено туром на левом борту долины).

Траверсируем левый борт, и спускаемся вниз, к руслу р. Кашка-Суу, где встаем на стоянку на галечных площадках перед поворотом реки на ЮЗ.

Р. Кашка-Суу – пер.Кекджар – р. Дамджайлоо (снятие заброски) – оз. Дамджайлоо (рад)

На следующий день мы проходим перевал Кекджар (н/к, 4160) и выходим к озеру Кош-Кель.

Перейдя реку вброд в 1,5 км ниже нашей стоянки (чуть выше слияния рек Кашка-Суу и Кекджар), мы продолжаем движение вверх по левому ор. берегу р. Кекджар, двигаясь по тропе (хочется отметить, что правый берег значительно положе и лучше подходит для движения). В верхней своей части (в районе поворота на В) р. Кекджар уходит под камни, и мы без проблем переходим на правый берег.

По правому берегу идет хорошая тропа, плавно выводящая нас на перевал.

С седловины перевала Кекджар открывается вид на наш следующий перевал – Неприметный, и на долину р. Дамджайлоо. Спускаемся в направлении оз. Кош-Кель, спуск происходит по травянисто-осыпному склону (до 30°) и сложностей не представляет.

На стоянку встаем на травянистом плато под озером Кош-Кель. С места стоянки открывается потрясающий вид на Памир.

На следующий день мы организовали радиальный выход за заброской (благодаря усилиям наших друзей из группы Сергея Щербины, она оказалась в коше всего лишь в 5 км от нашей стоянки). Радиальный выход на озера Дамджайлоо мы совершили в этот же день, чтобы нагнать график.

р. Дамджайлоо – пер. Неприметный – пер. Тюзашу – р. Тюзашу

Далее, 19.08, мы проходим перевал Неприметный (1А, 4440).

Спустившись от места нашей стоянки в долину р. Дамджайлоо, и перевалив через моренный холм в направлении перевала, мы нашли тропу, по которой вышли под перевальный взлет.

Перевальный взлет представляет собой среднюю осыпь (25°-30°).

Седловина перевала широкая, осыпная, есть вода в снежнике в восточной части седловины.

Спуск с перевала представляет собой движение по тропе по мелкой осыпи в касках, плотной группой, с самостраховкой.

Далее спускаемся по тропе по прав. ор. берегу р. Кызыл-Ункюр. р. Кызыл-Ункюр в верхней части течет глубоко под камнями, но нам повезло: мы нашли маленький участок проточной воды и встали на стоянку.

На следующий день, 20.08, мы проходим пер. Тюзашу (1А, 4275).

С места стоянки, перевалив через травянистый холм в 3 направлении, мы выходим к прав. притоку р. Кызыл-Ункюр. Далее движемся по тропе (сначала по правому ор. берегу,

затем по левому). Тропа идет по мелкой осыпи, постепенно набирая высоту, и выводит нас на седловину.

Седловина перевала, узкая скально-осыпная. Хорошо просматривается путь подъема и предстоящего спуска.

Спускаемся по тропе по средней и мелкой осыпи (15^0 - 20^0), затем – по руслу левого притока р. Тюзашу до его слияния с р. Тюзашу.

Далее движемся вниз по тропе вдоль прав. ор. берега р. Тюзашу и встаем на стоянку на удобных галечных площадках.

р. Тюзашу – р. Кичик-Алай Зап. – р. Кара-Сель – пер. Обходной – р. Зап. Кичик-Алай

На следующий день, 21.08, мы продолжаем спуск вниз по дол. р. Тюзашу. Тропа то и дело переходит с правого берега на левый и обратно, иногда забирая очень высоко над руслом, и наконец выводит в дол. р. Кичик-Алай Зап.

Моста через р. Кичик-Алай Зап., обозначенного на карте, не было. Попытки перейти реку вброд в середине дня оказались тщетными, и мы решили подождать до утра (в расчете, что уровень воды спадет). Но и рано утром нам этого сделать не удалось.

Решаем идти лев. ор. берегом, где нам удастся найти тропу, идущую высоко над руслом реки. По ней мы идем до тех пор, пока не находим деревянный мост. Проверив его на прочность, мы наконец-то переходим на правый берег. Далее движемся по тропе и выходим на отличную дорогу, ведущую к угольной шахте. По ней доходим до слияния рек Кара-Сель и Кызыл-Сель и встаем на стоянку на левом ор. берегу р. Кара-Сель.

23.08 мы планируем пройти пер. Обходной (1А, 4221), и по дол. р. Вост. Кичик-Алай дойти до впадения в нее р. Зор-Кумтор, откуда 24.08 нас должны забрать машины.

По правому притоку р. Кара-Сель, который вытекает из-под н/к пер. Кичик-Алай, мы поднимаемся под перевал Обходной. Подъем на сам перевал представляет движение по пологому (до 10^0) травянисто-осыпному склону. Седловина представляет обширное травянистое плато. Спуск так же проходит по пологому травянисто-осыпному склону и не представляет сложностей. Мы считаем, что этот перевал в действительности является некатегорийным.

Спустившись с перевала в долину р. Вост. Кичик-Алай, мы доходим до грунтовой дороги, идущей по левому (ор.) борту долины, и движемся по ней на Ю, вниз по долине. Чуть выше впадения р. Зор-Кумтор в р. Вост. Кичик-Алай мы встаем на стоянку, успешно завершив тем самым маршрут.

На следующий день нас перевезли на базу отдыха в город Ош, где мы отдыхали с 24-26 августа. 26 августа поздно вечером мы прилетели в Москву.

4. Фотоматериалы

**(фотографии приложены в файле
«Фотоотчет»)**

5. Картографический материал

Таблица нестандартных условных обозначений, использованных группой при внесении изменений в карты

<i>Символ</i>	<i>Что обозначает</i>
	Начальный и конечный пункты маршрута
	Маршрут группы
	Маршрут радиальных выходов
	Места ночлегов с датой ночевки
	Места дневок
	Отсутствующий объект (объект зачеркнут)
	Номер откорректированного на карте объекта

Таблица поправок, внесенных в маршрутную карту при ее корректировке

Дата	№ дня	№ объекта	Нанесенный объект	Пояснение	Лист карты
09.08	5	1	Угольная шахта	Угольная шахта в дол.р. Джиштык-Суу Юж.	1
12.08	8	2	Каньон	Каньон на слиянии рек Сары-Могол Юж. и Кюн	1
12.08	8	3	Отсутствие тропы	Отсутствие тропы на подъеме от каньона до озер Сары-Могол юж.	1
13.08	9	4	Мост	Мост через реку Сары-Могол Сев.	1
14.08	10	5	Каньон	Каньон на подходе к пер. Киндык	1
18.08	14	6	Седловина перевала Неприметный	Была не отмечена на карте	2
18.08	14	7	Отсутствие воды	Река Кызыл-Ункюр частично пересохла	2
20.08	16	8	Отсутствие моста	Отсутствие моста через р. Кичик-Алай Зап.	3
20.08	16	9	Скальные прижимы	Скальные прижимы на левом ор. берегу р. Кичик-Алай Зап.	3
20.08	16	10	Тропа	Тропа на левом ор. берегу р. Зап. Кичик-Алай	3
21.08	17	11	Мост	Мост через р. Кичик-Алай Зап. в месте ее слияния с р. Андалай	3
21.08	17	12	Дорога	Грунтовая дорога в месте слияния р. Кичик-Алай зап. и р.Бель-Алма	3
21.08	17	13	Угольная шахта	Угольная шахта в дол. р. Бель-Алма	3
22.08	18	14	Дорога	Грунтовая дорога на прав. ор. берегу р. Кичик-Алай Вост.	3
23.08	19	15	Седловина перевала Обходной	Была не отмечена на карте	3

**Маршрутные карты приложены в
отдельном файле**

6. Интересные объекты

1. Долина реки Ходжакель-Ата

Долина реки протекает в красивейшем каньоне, который поражает воображение разнообразием скальных форм. Он воистину считается «жемчужиной» Кичик-Алая.



2. В долине реки Ходжакель-Ата есть еще одна достопримечательность: **«Голубой грот»** (так называют его местные жители) - прекрасное прозрачное пещерное озеро, где с потолка стекают звенящие струи воды.



3. *Озера Дамдэжайлоо* – система из 9 великолепных горных озер. Озера расположены на высоте более 4000 м.



4. *Пик Ленина*. Одна из высочайших вершин Центральной Азии, находящаяся в горной системе Памира и высшая точка Памира (высота 7134 м).



5. **Памир** – горная система, большая часть которой находится на территории Таджикистана. Памир в переводе с фарси означает «Крыша Мира».



6. **Пик Скобелева** (5051) – высшая точка района, считался непокоренным до 1995 г.



7. **Озеро Тегермеч** – самое большое озеро в районе Кичик-Алай. Оно, как и многие озера района, находится на высоте 4000 м.



8. По нашему району когда-то проходил **Великий шелковый путь**.



9. Сулайман-Тоо – священная гора в городе Ош.

Гора в 2009 году стала первым в стране памятником Всемирного наследия.



7. Выводы и рекомендации

Общие итоги

1. Итогом похода стало прохождение горного маршрута I категории сложности. Пройдено 5 перевалов категории трудности 1А и 2 некатегорийных перевала (в том числе перевал Обходной, который по факту прохождения оказался некатегорийным).
2. Полностью выполнив программу похода, группа достойно завершила первый год занятий в клубе: применены и отработаны многие навыки и знания, полученные на занятиях. Поход, несомненно, стал ступенью личностного роста для каждого участника и группы в целом.
3. Все без исключения путешествовали по району впервые, это дало возможность увидеть многие его достопримечательности: прекрасные долины рек Джиптык-Суу и Зап. Кичик-Алай, каньон Ходжакелен, озера Дамджайлоо, Памир в относительной близости, и многое другое.

Рекомендации по району и маршруту

1. При разработке маршрута I категории сложности у нас возникли определенные трудности: по классификатору есть достаточное количество перевалов 1А (хотя их число ограничено), но далеко не на все есть качественные описания. На наш взгляд нам удалось подобрать интересный набор перевалов 1А и составить из них хороший спортивный маршрут.
2. Мы остались очень довольны выбором начала маршрута: посещение каньона Ходжакелен в начале маршрута и далее два дня подхода под первый категорийный перевал Джиптык (1А, 4185) с плавным набором высоты благополучно сказались на акклиматизации и, соответственно, на самочувствии участников группы.
3. Хочется особое внимание уделить самому интересному в техническом плане перевалу на нашем маршруте и дать некоторые рекомендации.
Перевал Киндык (1А, 4482) – скально-осыпной перевал, по факту прохождения 1А категории трудности. На подходе к перевалу с севера (со стороны реки Киндык) расположен открытый пологий ледник, выходить на который удобнее всего по моренам, выводящим на него в средней его части, таким образом обходится большая часть ледника. Перевальный взлет представляет собой очень подвижную осыпь, лежащую порой на скальных плитах. Спуск на юг по средней и мелкой осыпи. В 2012 году Дмитрий Лебедев (т/к МАИ), пройдя этот перевал, присвоил ему категорию трудности 1Б, год выдался чрезмерно снежным и, спускаясь на юг, им пришлось провесить 50 м траверсных перил в обход скальных сбросов, т.к. снежники на склоне обледенели и под осыпью тоже был лед.
Но изучив все возможные отчеты с описанием перевала Киндык мы пришли к выводу, что тот год стал исключением из правил, т.к. больше ни у кого не возникало проблем со спуском на юг в долину р. Кашка-Суу.

4. Несколько слов о долинах и тропах на маршруте. Маршрут был выстроен таким образом, чтобы группа могла разносторонне ознакомиться с районом, его интересными и красивейшими местами. Нитка маршрута часто проходила по долинам крупных рек: Джиптык-Суу, Сары-Могол, Кичик-Алай и др. Ущелье Джиптык представляет большой интерес для туристов, путешествующих в этом районе.
- Во-первых, через него проходит простой путь к Заалийскому хребту – перевал Джиптык не сложен (1А, 4185), при этом с него открываются потрясающие виды на Алайскую долину и пик Ленина.
- Во-вторых, именно в этом ущелье находится каньон Ходжакелен, который поражает воображение разнообразием скальных форм и оттенков.
- В-третьих, здесь очень удобно организовывать заброску на маршрут.

Общие рекомендации

1. К одним из существенных плюсов района безусловно относится быстрый и легкий заезд в горы. Есть несколько вариантов заезда:
- а) по долинам рек Акбура и Вост. Кичик-Алай;
 - б) по дол. р. Киргиз-Ата
 - в) по дол. р. Чиле
 - г) по дол. р. Исфайрамсай
 - д) по Алайской долине
- Дольше всего из перечисленных долин заезжать через Алайскую долину, это займет 5-6 часов. С 1995 года в Алайской долине действует режим погранзоны, для ее посещения необходимо оформить пропуск. На подъездах с севера пропуск не требуется.
2. При организации походов по Кичик-Алаю рекомендуем отказаться от «дикого» поиска автотранспорта на вокзале и в аэропорту, а воспользоваться услугами туристических фирм, обслуживающих спортивные туристские и альпинистские группы. Многолетний опыт сотрудничества дает нам все основания рекомендовать в качестве такого партнера компанию «Достук-треккинг».

Киргизско-Британская совместная компания

Достук-Треккинг

720005, Кыргызстан, г. Бишкек, ул. Игембердиева № 42-1

Тел: (996 312) 545455; 545551; 540237

Факс: (996 312) 545455; 443090

E-mail: dostuck@saimanet.kg

Сайт: <http://ru.dostuck.com.kg>

Директор компании

Щетников Николай Николаевич

+996554779774 (моб.)

Правда, большинство водителей, не очень хорошо знают район, поэтому бывают накладки, когда, к примеру, по ошибке завозят не в ту долину, а при выезде ждут не там, где договаривались. Помимо того, что заранее нужно четко оговаривать места заездов и выездов, хорошо еще непосредственно за день звонить и еще раз проговаривать эти вопросы.

3. Несколько слов про хранение забросок.

Одна из наших забросок была зарыта дружественной группой в камнях в дол. р. Сары-Могол Сев. неподалеку от пос. Сары-Могол. Когда мы к ней вышли, то обнаружили, что все мешки вскрыты, и как потом выяснилось, пропало внушительное количество сладкого и перекусов. Клубной группе, совершавшей поход 4 к.с. повезло куда меньше. Придя к юрте, где была оставлена их заброска на последнее кольцо, они обнаружили, что юрта бесследно исчезла, а вместе с ней и вся заброска.

Еще две наши заброски, хранившиеся в поселках у местных жителей, остались в целости и сохранности.

Поэтому мы даем следующие рекомендации по хранению заброски:

1) можно оставить заброски в поселках и кошах у местных жителей, но не стоит оставлять их у пастухов в одиноко стоящих юртах; при этом нужно четко оговаривать сроки хранения заброски, желательно не через киргизского «переводчика», а с глазу на глаз с человеком, у которого собираетесь ее оставлять;

2) можно закапать в камнях в достаточной удаленности от каких-либо поселений.

4. Немного о погоде.

Дожди в Кичик-Алае не редкость, поэтому при планировании графика необходимо закладывать достаточное количество запасных дней. У нас их было 3.

5. Несколько слов про перелет из Москвы в г. Ош.

Нами была выбрана киргизская авиакомпания «Air Bishkek», одна из немногих, совершающая прямые рейсы из Москвы в Ош и обратно. Больше всего нас волновал вопрос с групповым перевесом, т.к. он неминуемо должен был быть. Рекомендация следующая: нужно обязательно заранее оговаривать все эти вопросы с авиакомпанией, что мы и сделали. Надо отдать им должное: они пошли нам навстречу и увеличили норму веса багажа с 24 до 30 кг (включая ручную кладь) на человека. Заранее включить оплату за перевес в тариф билета не удалось, т.к. он оплачивается по факту взвешивания в аэропорту. В среднем перевес на человека составил не так много: около 2000 рублей, при условии, что билет в одну сторону обошелся в 10 000 рублей. А это значит, что общая стоимость перелета была сопоставима с ценой билета купейного выгона.

Перевальные записки



турклуб
Гадкий утёнок
Детско-юношеский
туристский клуб
Гадкий утёнок
Россия * Москва

125358, г. Москва,
ул. Тухачевского, д. 20

125310, г. Москва,
Ангелов пер., д. 2, к. 2

www.g-utka.ru

КОНТРОЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Группа туристского клуба «Гадкий утёнок» г. Москвы под руководством Щербинки С.А., совершая горный поход I к.с., в 11 час. 55 мин. 02.08 2015 г. вышла на пер. Дшиштик со стороны р. Дшиштик-Суу Юж.
В группе 14 чел., состояние группы отличное.
Метеоусловия: хорошие, солнечные, облачно.
Уходим в направлении р. Дшиштик-Суу Сев.
Сняли записку группы т.к. нет
под руководством Щариотановой Анастасии.

Особые отметки, пожелания:

легких рюкзаков
солнечной погоды

27. ~~авг~~ июля 2015 г. в 10:30
группа Калужских туристов
в количестве 8 (восьми) человек,
совершая под руководством
Довтенко С.В. горный поход
II кат. сложности, вошла к псу
на пер. Киндик (1Б, ок. 5000 м)
со стороны р. Вост. Кичик-Алай.
Состояние группы и погоды
хорошее. Следующий перевал
Кокдтар.

С перевала снято две записки:

1) туристов из Москвы из Азимута
от 02.08.2014

2) туристов из Н. Новгорода
от 05.08.2013 г.

Хорошей всем погоды!

Группа туристов г. Москвы
под руководством Щербинки
С.А. в 12:25 14 августа
2015 года вышла на пер
Киндик со стороны р.
Киндик. Уходим в
направлении р. Кендзар
Солнце, радость, красота
т.к. «Гадкий утёнок»

P.S. Кормящую записку
дадим когда :)

далеко лешит.

Удачи!



Детско-юношеский
туристский клуб
Гадкий утенок
Россия * Москва

125358, г. Москва,
ул. Тухачевского, д. 20

125310, г. Москва,
Ангелов пер., д. 2, к. 2

www.g-utka.ru

КОНТРОЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Группа туристского клуба «Гадкий утенок» г. Москвы под руководством
Шербины С.А., совершая горный поход I к.с.,
в 17 час. 10 мин. 15.08 2015 г. вышла на пер Кеуджар 4/к, 41564
со стороны р. Кеуджар.
В группе 14 чел., состояние группы прекрасное.
Метеоусловия: без ветра, солнечно.
Уходим в направлении р. Дамджайло.
Сняли записку группы Т/К "Гадкий утенок"
под руководством Шербины А.В.

Особые отметки, пожелания:

побольше еды
шница под головой
легких подешов
край всех видов



Детско-юношеский
туристский клуб
Гадкий утенок
Россия * Москва

125358, г. Москва,
ул. Тухачевского, д. 20

125310, г. Москва,
Ангелов пер., д. 2, к. 2

www.g-utka.ru

КОНТРОЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Группа туристского клуба «Гадкий утенок» г. Москвы под руководством
Шербины С.А., совершая горный поход I к.с.,
в 14 час. 00 мин. 18.08 2015 г. вышла на пер Имприметный, 3А
со стороны р. Дамджайло.
В группе 14 чел., состояние группы бодрое.
Метеоусловия: солнечно.
Уходим в направлении р. Коззи-Чикюр.
Сняли записку группы записку не нашли
под руководством _____.

Особые отметки, пожелания:

помешнее воды :)
не забудете пошевелиться Рамшрам!
чае заварса по хребту в восточном направлении и
мать пашок (связи наши! :)
мы выжили божеественной перевальной страной!



Детско-юношеский
туристский клуб
Гадкий утенок
Россия * Москва

125358, г. Москва,
ул. Тухачевского, д. 20

125310, г. Москва,
Ангелов пер., д. 2, к. 2

www.g-utka.ru

КОНТРОЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Группа туристского клуба «Гадкий утенок» г. Москвы под руководством
Шербины С.А., совершая горный поход I к.с.,
в 12 час. 15 мин. 19.08 2015 г. вышла на пер ТюзашууА 42754
со стороны р. Коззи-Чикюр.
В группе 14 чел., состояние группы отличное.
Метеоусловия: шкварное.
Уходим в направлении р. Тюзашуу.
Сняли записку группы Т/К "Вестра"
под руководством Макарова Алексея.

Особые отметки, пожелания:

мешок чая в мешочек шница. Пух



Детско-юношеский
туристский клуб
Гадкий утенок
Россия * Москва

125358, г. Москва,
ул. Тухачевского, д. 20

125310, г. Москва,
Ангелов пер., д. 2, к. 2

www.g-utka.ru

КОНТРОЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Группа туристского клуба «Гадкий утенок» г. Москвы под руководством
Шербини С.А., совершая горный поход I к.с.,
в 14 час. 22 мин. 21 2015 г. вышла на пер. Обходной
со стороны р. Кара-Сел
В группе 14 чел., состояние группы боевое
Метеоусловия: ясно
Уходим в направлении р. Вост. Кичик-Алай
Сняли записку группы тур не нашли, сложили свой
под руководством _____

Особые отметки, пожелания:

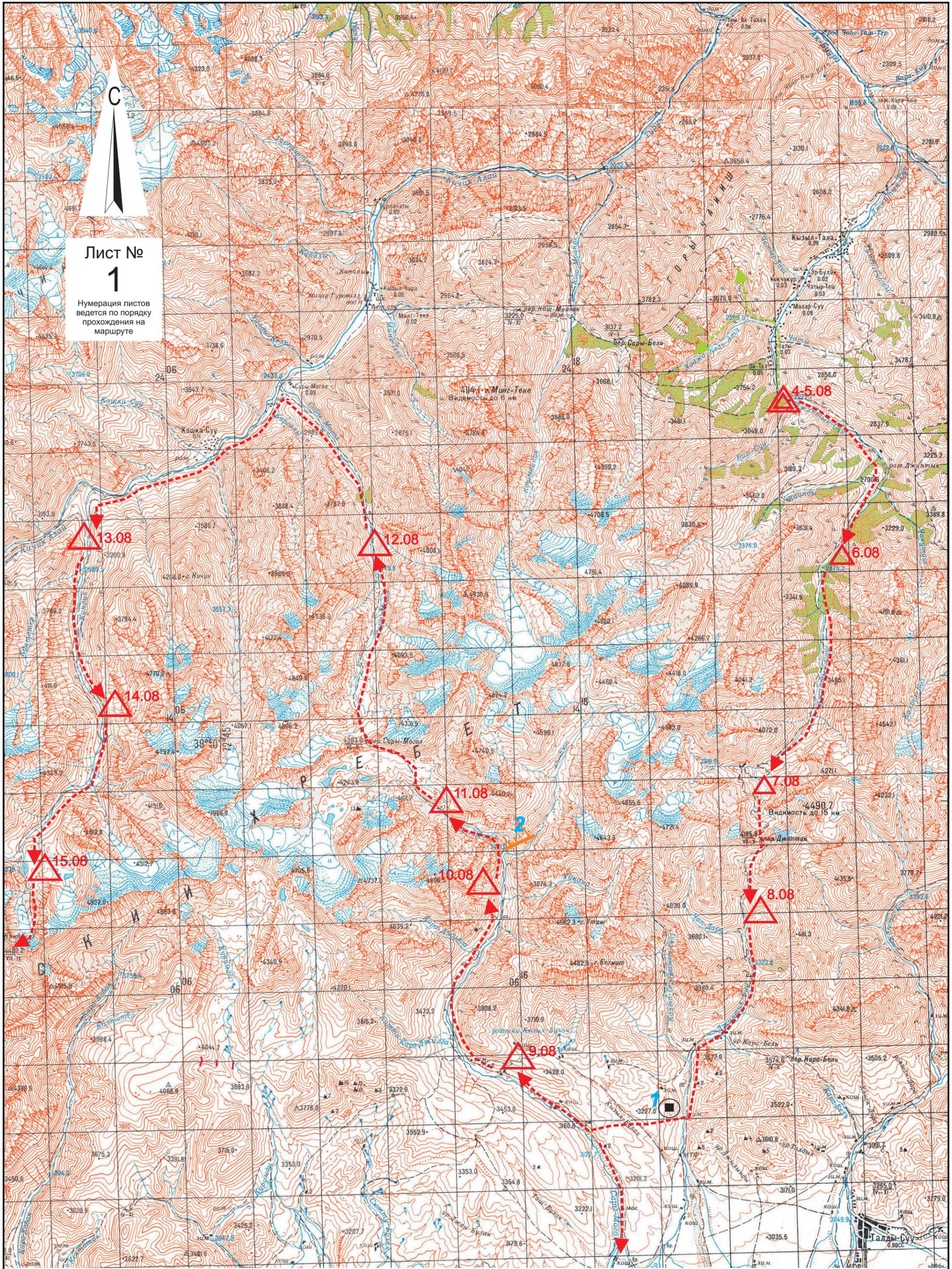
до скорой встречи!

С

Лист №

1

Нумерация листов
ведется по порядку
прохождения на
маршруте



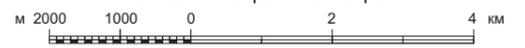
Карта откорректирована по маршруту похода
Корректировка - Александр Плотников
Таблица нестандартных условных знаков,
таблица внесенных поправок приведены
в тексте отчета

Кичик-Алай
Маршрутная карта горного похода I к.с.

Детско-юношеский туристский клуб "Гадкий утенок" СЗАО г. Москвы
Август 2015г., руководитель группы: К.А. Гальченко

1 : 100 000

в 1 сантиметре 1000 метров

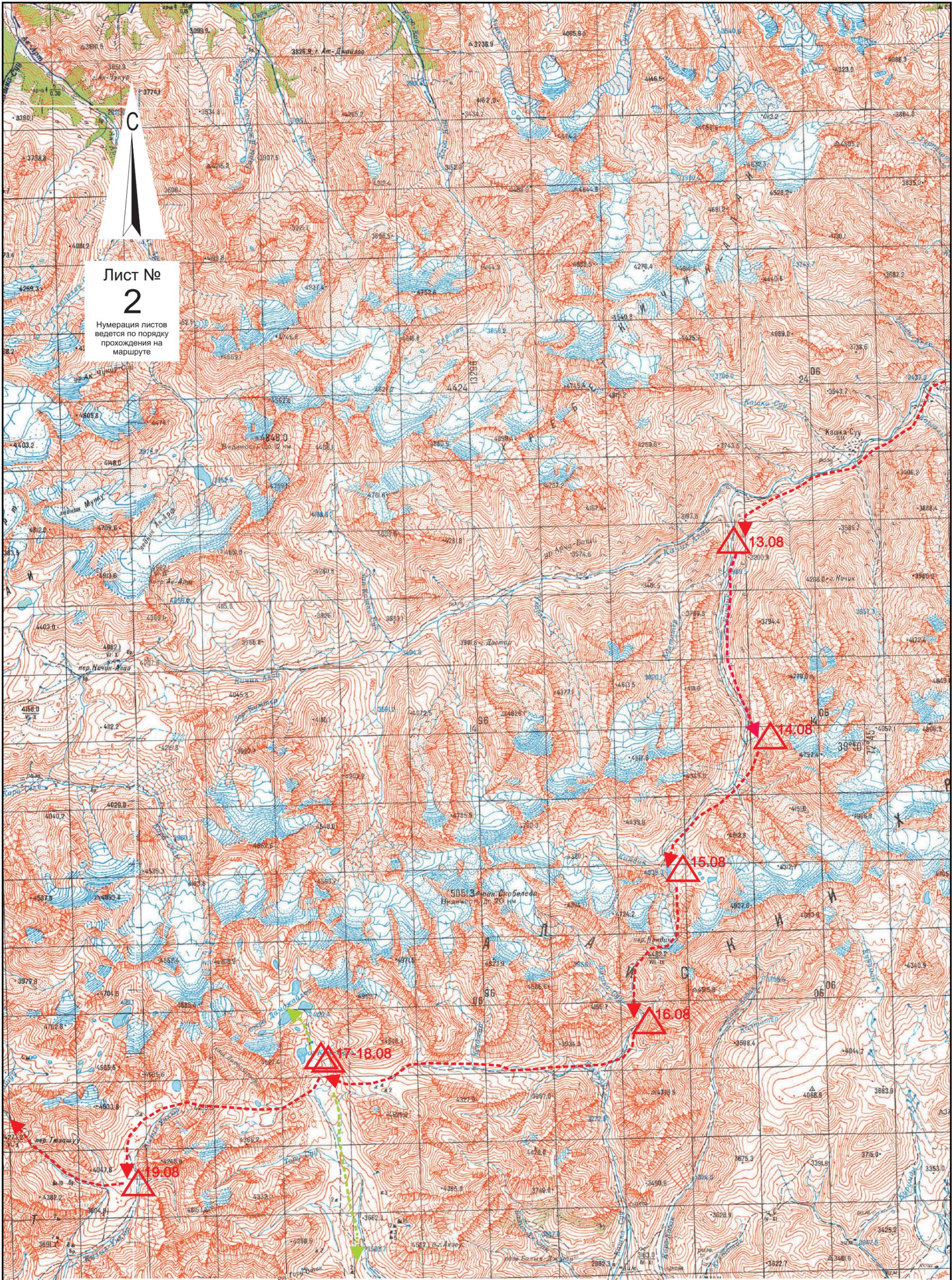


Сплошные горизонтали проведены через 40 метров



Лист №
2

Нумерация листов
ведется по порядку
прохождения на
маршруте



Карта откорректирована по маршруту похода
Корректировка - Александр Плотников
Таблица нестандартных условных знаков,
таблица внесенных поправок приведены
в тексте отчета

Кичик-Алай Маршрутная карта горного похода I к.с.

Детско-юношеский туристский клуб "Гадкий утенок" СЗАО г. Москвы
Август 2015г., руководитель группы: К.А. Гальченко

1 : 100 000

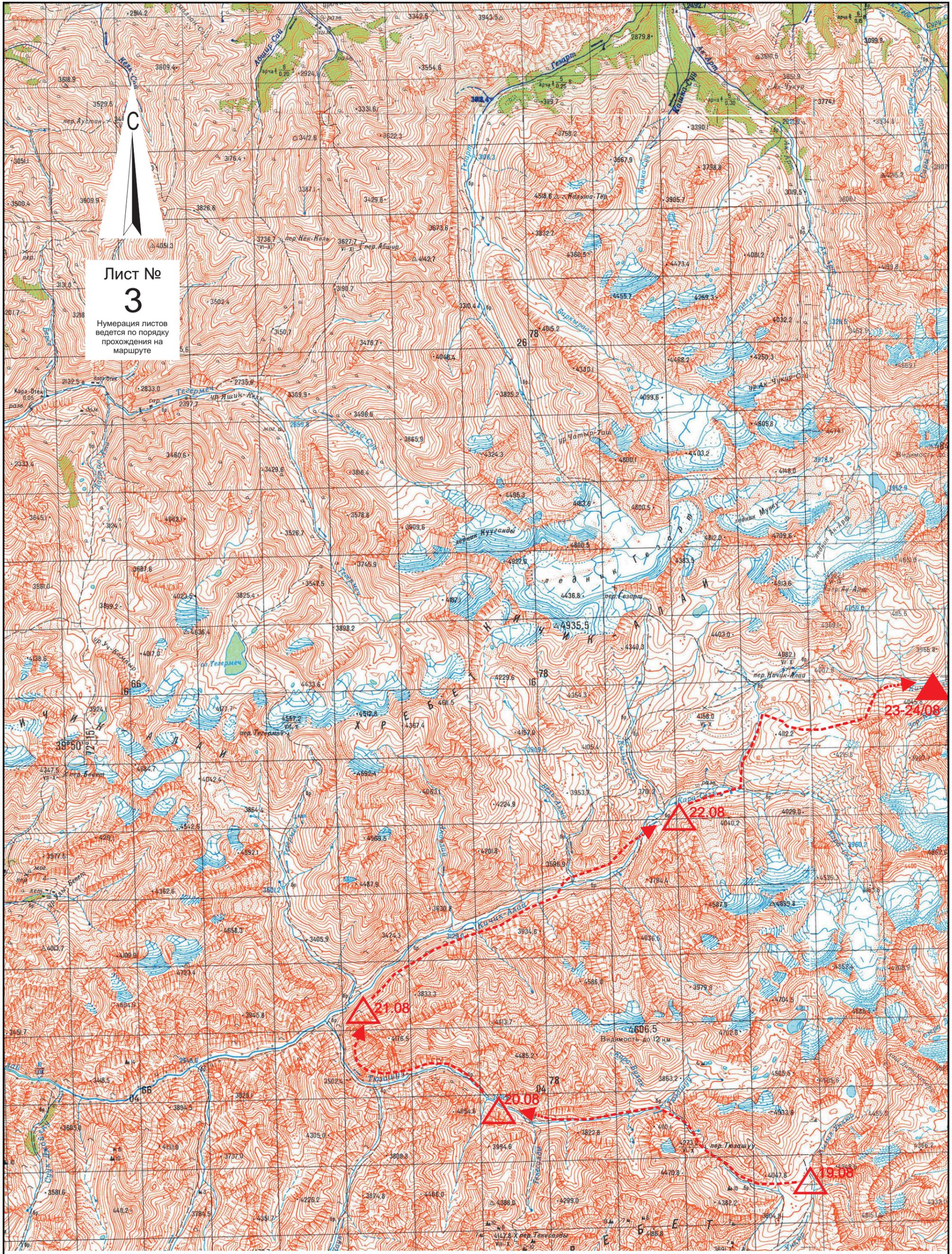
в 1 сантиметре 1000 метров

м 2000 1000 0 2 4 км

Сплошные горизонтали проведены через 40 метров

Лист №
3

Нумерация листов
ведется по порядку
прохождения на
маршруте



Карта откорректирована по маршруту похода
Корректировка - Александр Плотников
Таблица нестандартных условных знаков,
таблица внесенных поправок приведены
в тексте отчета

Кичик-Алай Маршрутная карта горного похода I к.с.

Детско-юношеский туристский клуб "Гадкий утенок" СЗАО г. Москвы
Август 2015г., руководитель группы: К.А. Гальченко

1 : 100 000

в 1 сантиметре 1000 метров

м 2000 1000 0 2 4 км

Сплошные горизонтали проведены через 40 метров



Фотоматериалы

Авторы:

Владимир Ходзицкий
Ксения Гальченко

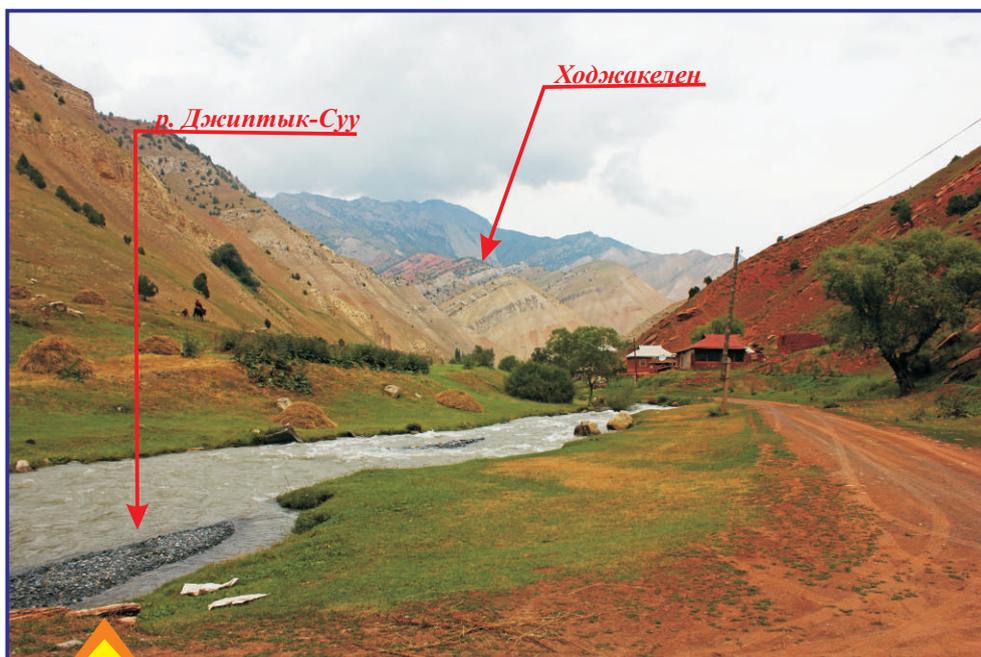


ФОТО
01-01

Заезд на нач. точку маршрута по дол. р. Джиштык-Суу Сев.

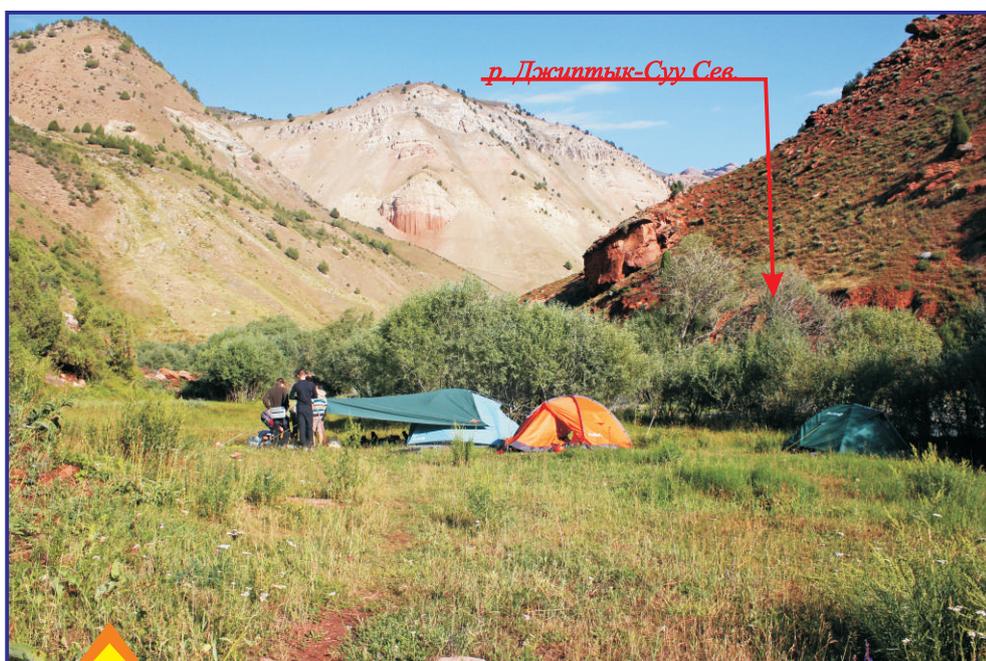


ФОТО
01-02

Место ночлега группы на р. Джиштык-Суу Сев.



Ходжакелен - “жемчужина” Кичик-Алая



Рад. выход в долину р. Ходжакель-Ата



Идем вверх по р. Джиптык-Суу Сев.



Место ночлега группы выше места слияния пр. притока и р. Джиптык-Суу (под пер. Джиптык)



ФОТО
04-01

Подъем на моренный холм к тропе, ведущей на пер. Джиптык

Показано направление движения группы



ФОТО
04-02

Подход к пер. Джиптык

Движение по тропе



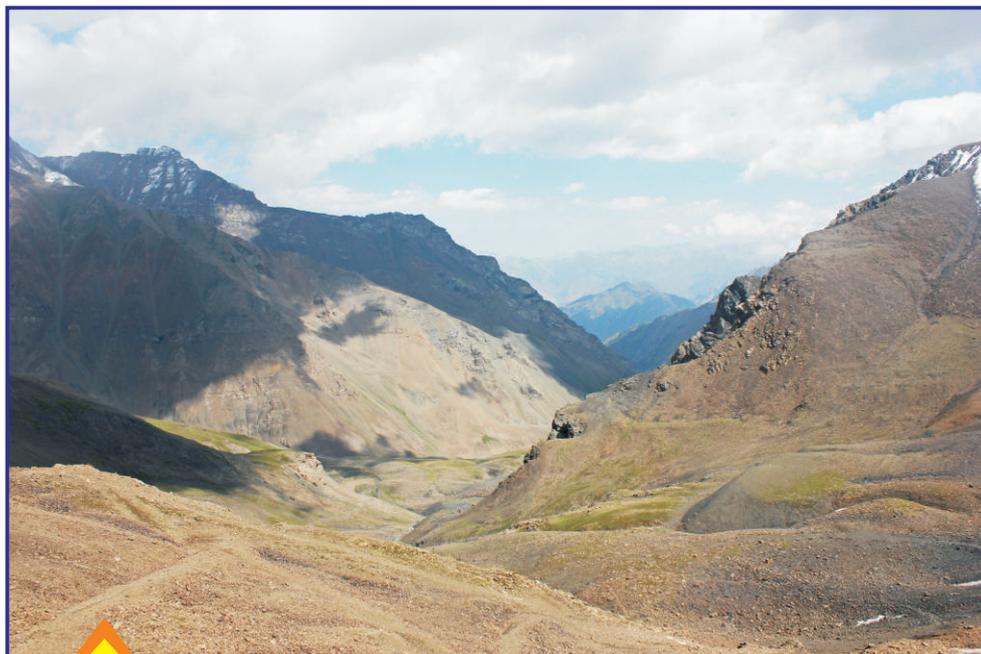
ФОТО
04-03

Выход на седловину пер. Джиптык
Движение по тропе

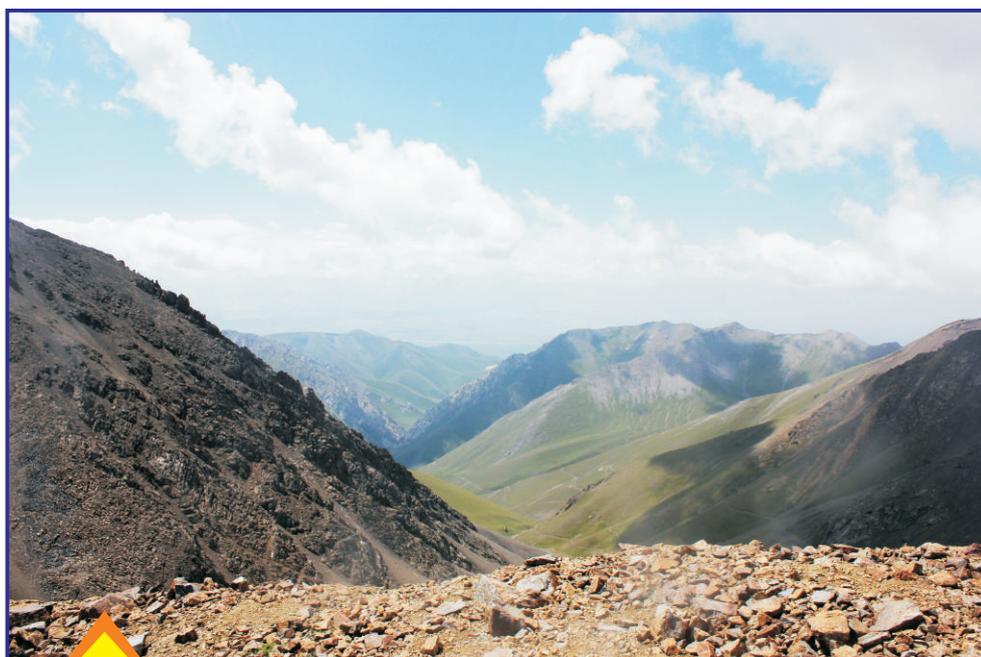


ФОТО
04-04

Седловина пер. Джиптык



Вид с перевала на дол. р. Джиптык-Суу Сев.



Вид с перевала на дол. р. Джиптык-Суу Юж.



Спуск с перевала в дол. р. Джиптык-Суу Юж.



Вид на пер. Джиптык со спуска в дол. р. Джиптык-Суу Юж.
Показано направление движения группы



ФОТО
04-10

Движение по тропе в дол.
р. Джиптык-Суу Юж.



ФОТО
04-11

Место ночлега группы в
дол. р. Джиптык-Суу Юж.



Идем по дол. р. Джиптык-Суу Юж.



Угольная шахта в дол. р. Джиптык-Суу Юж.



ФОТО
05-03

Переваливаем через пологие зеленые холмы в дол. р. Сары-Могол Юж.

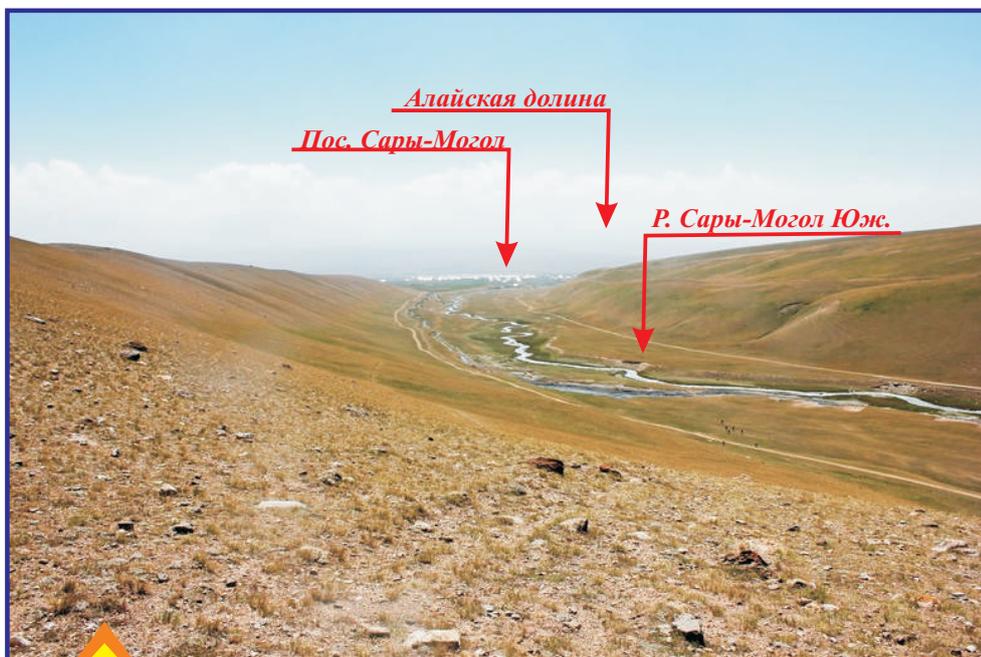


ФОТО
05-04

Вид на дол. р. Сары-Могол Юж. в сторону Алайской долины



ФОТО
06-01

Идем вверх по дол. р. Сары-Могол Юж.
Показано направление движения группы



ФОТО
06-02

**Место ночлега группы ниже слияния
р. Сары-Могол и р. Кун**
Показан путь движения по тропе



ФОТО
07-01

**Обходим каньон по тропе по прав. орограф.
берегу р. Сары-Могол**
Показан путь движения



ФОТО
07-02

**Каньон в месте слияния р. Сары-Могол
и р. Кун**



ФОТО
07-03

Идем вверх по дол. р. Сары-Могол
Показан путь движения группы



К пер. Сары-Могол (1А, 4303)

ФОТО
07-04

Место стоянки в верховьях р. Сары-Могол



ФОТО
08-01

**Подход под пер. Сары-Могол по
дол. р. Сары-Могол Юж.**



ФОТО
08-02

Подъем на пер. Сары-Могол
Показано направление движения группы



ФОТО
08-03

Вид с подъема на пер. Сары-Могол
Показан путь движения при подъеме



ФОТО
08-04

Седловина перевала Сары-Могол



Панорама дол. р. Сары-Могол Юж. с седловины пер. Сары-Могол

ФОТО
08-05



ФОТО
08-06

**Спуск с пер. Сары-Могол в дол.
р. Сары-Могол Сев.**
Показан путь движения при спуске по тропе



ФОТО
08-07

Вид на путь спуска с перевала
Показано направление спуска



ФОТО
08-08

**Движение группы вниз по
дол. р. Сары-Могол Сев.**



ФОТО
09-01

**Движение группы вниз по
дол. р. Сары-Могол Сев. по тропе**

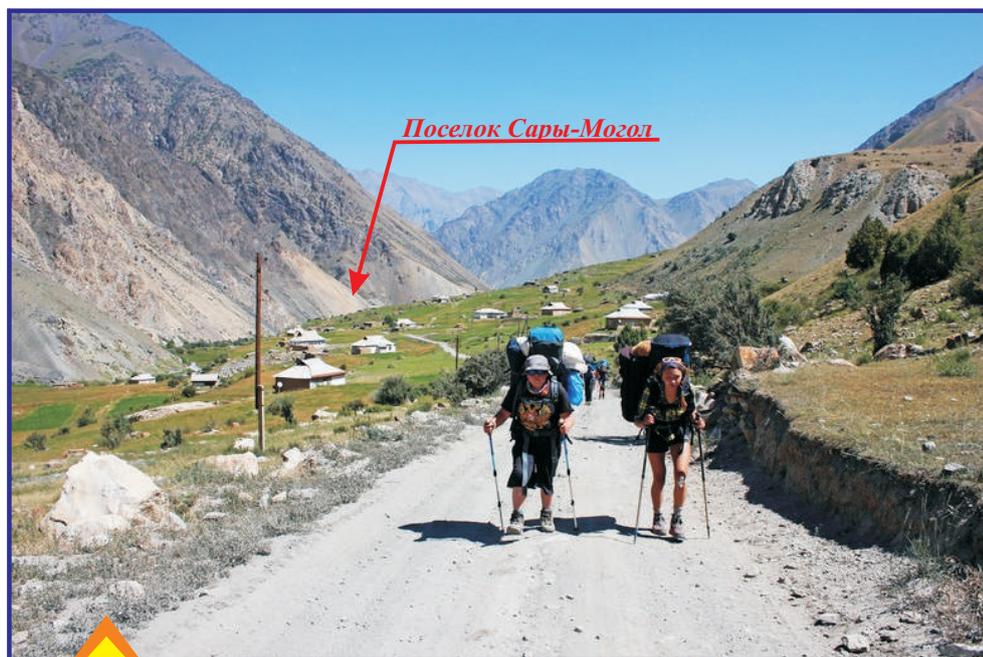


ФОТО
09-02

Движение группы вверх по дол.
р. Вост. Кичик-Алай



ФОТО
10-01

Идем вверх по дол. р. Киндык

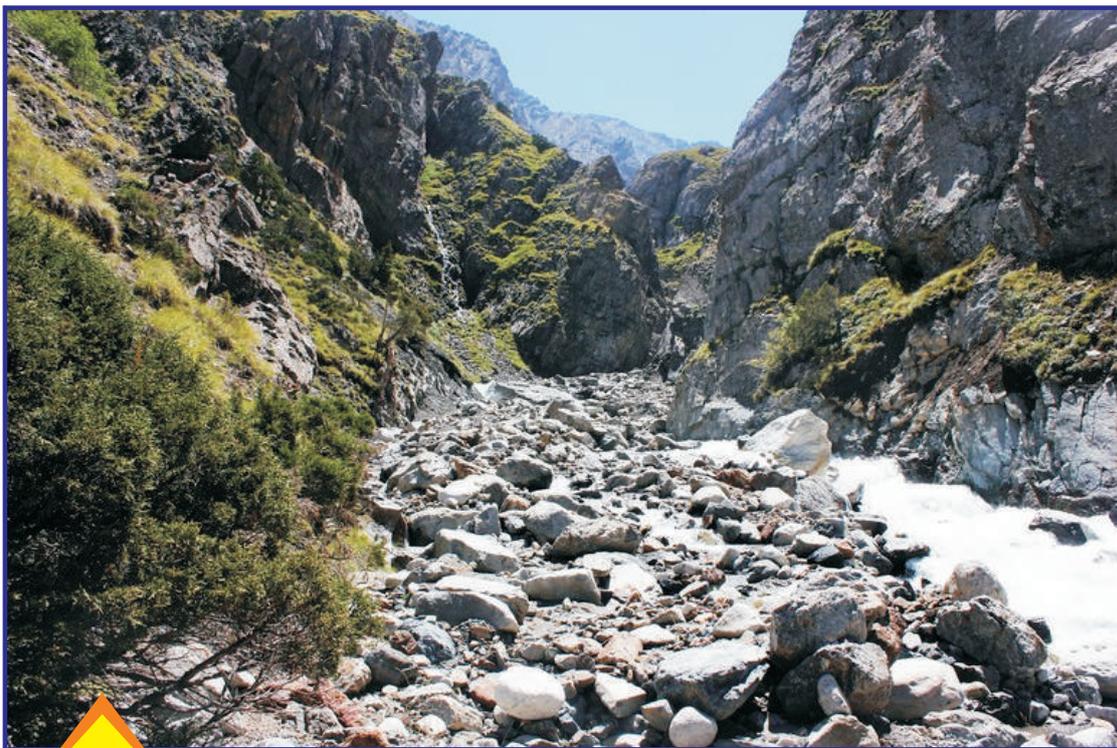


ФОТО
10-02

Непроходимый каньон в дол. р. Киндык

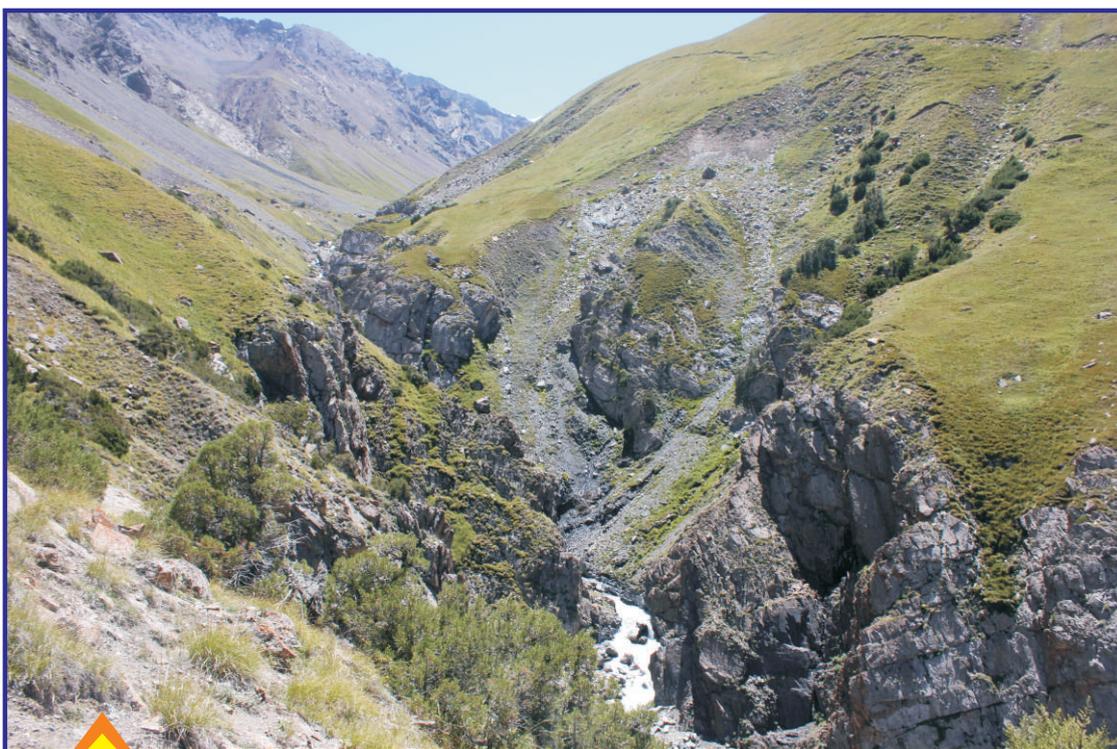


ФОТО
10-03

Непроходимый каньон в дол. р. Киндык
Фото сделано с подъема на верхнюю тропу



ФОТО
10-04

Верхняя тропа в обход непроходимого каньона



ФОТО
11-01

Место стоянки группы на р. Киндык

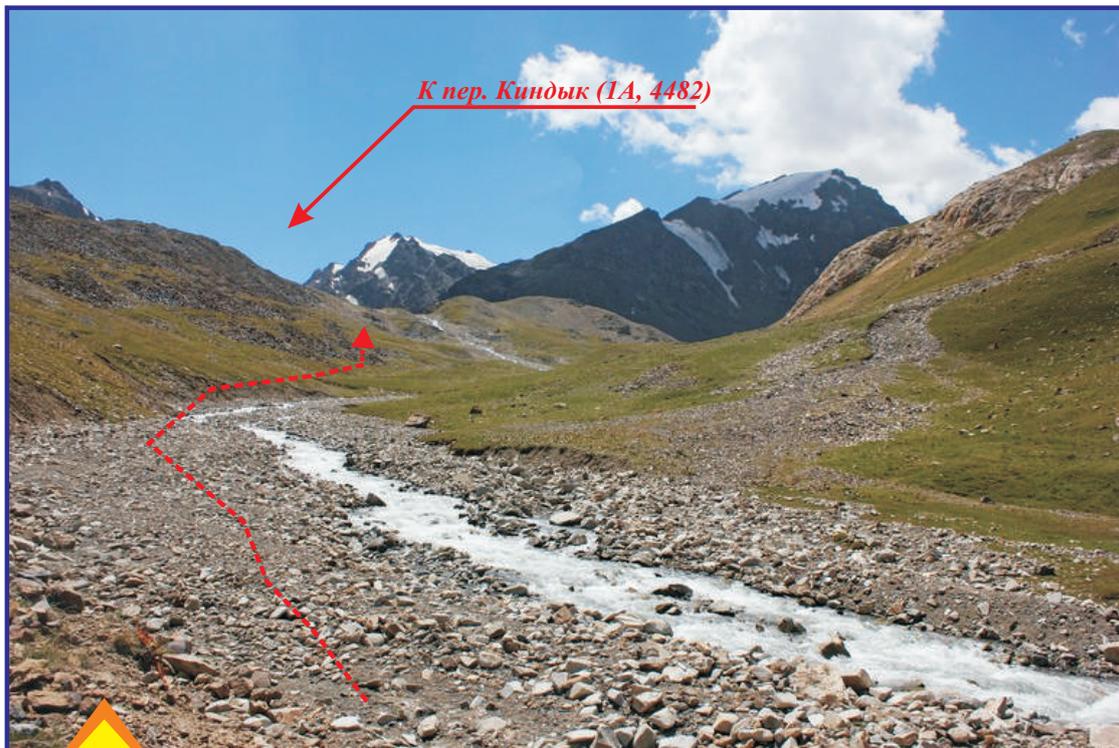


ФОТО
11-02

Идем вверх по р. Киндык
Показан путь движения группы

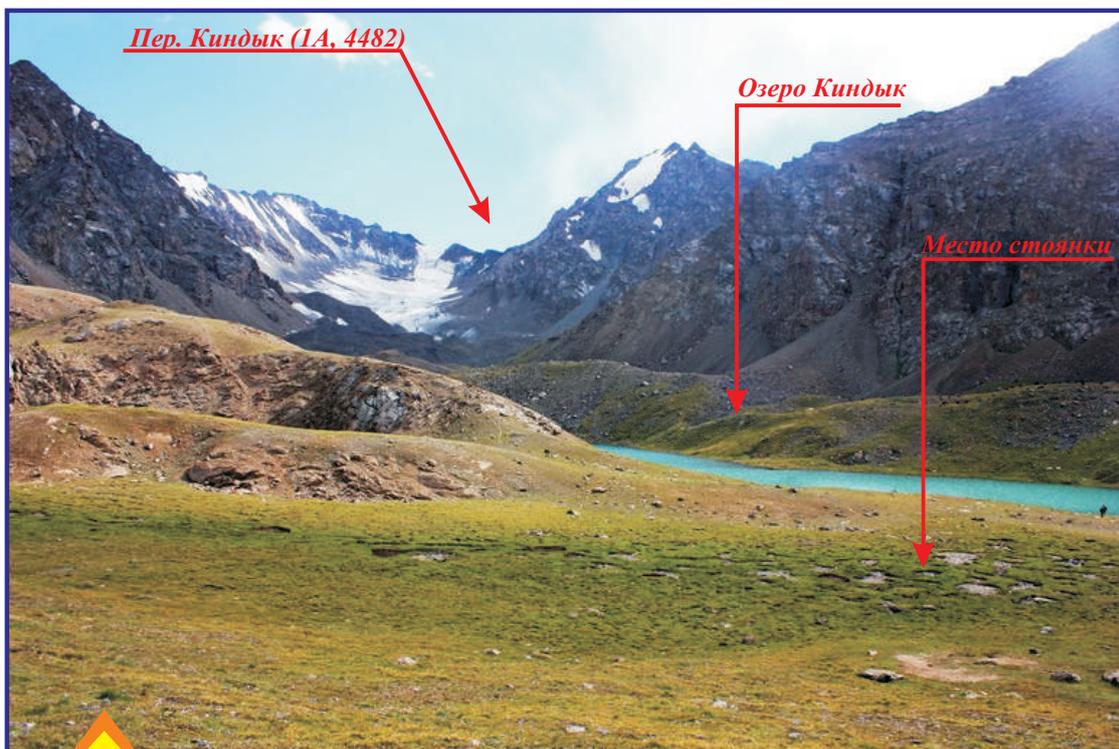


ФОТО
11-03

Место стоянки группы под пер. Киндык





ФОТО
12-01

Подход по моренам к пер. Киндык
Показан путь движения группы



ФОТО
12-02

Идем по леднику по направлению к перев. взлету



ФОТО
12-03

Перевальный взлет пер. Киндык



ФОТО
12-04

Вид с пер. Киндык в сторону р. Кашка-Суу



ФОТО
12-05

Спуск с пер. в дол. р. Кашка-Суу
Показан путь движения при спуске



ФОТО
12-06

Вид на пер. Киндык со стороны р. Кашка-Суу
Показан путь движения при спуске

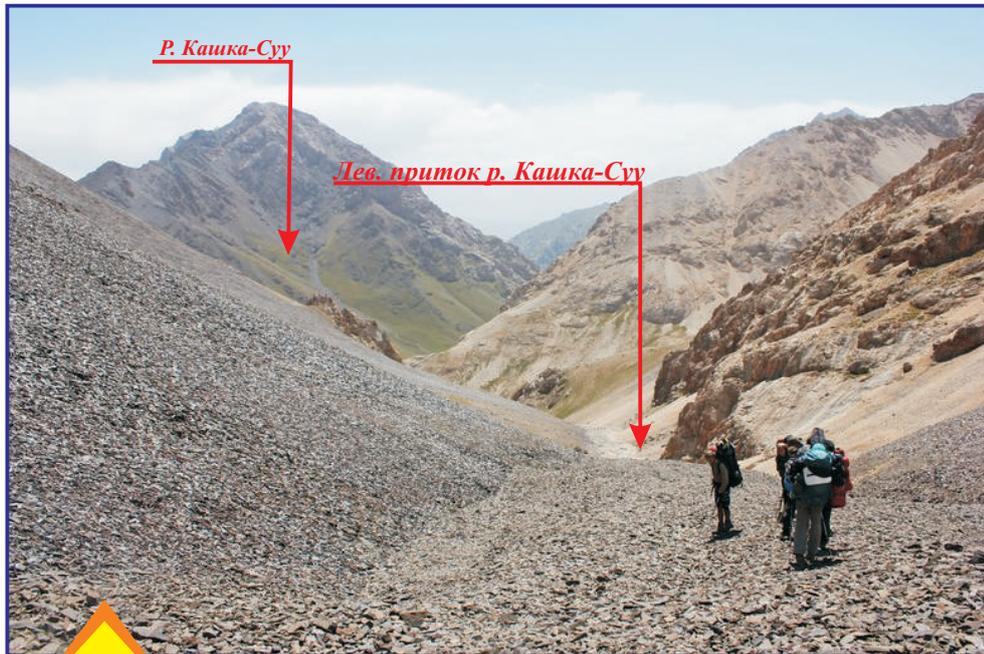


ФОТО
12-07

Спуск к лев. притоку р. Кашка-Суу

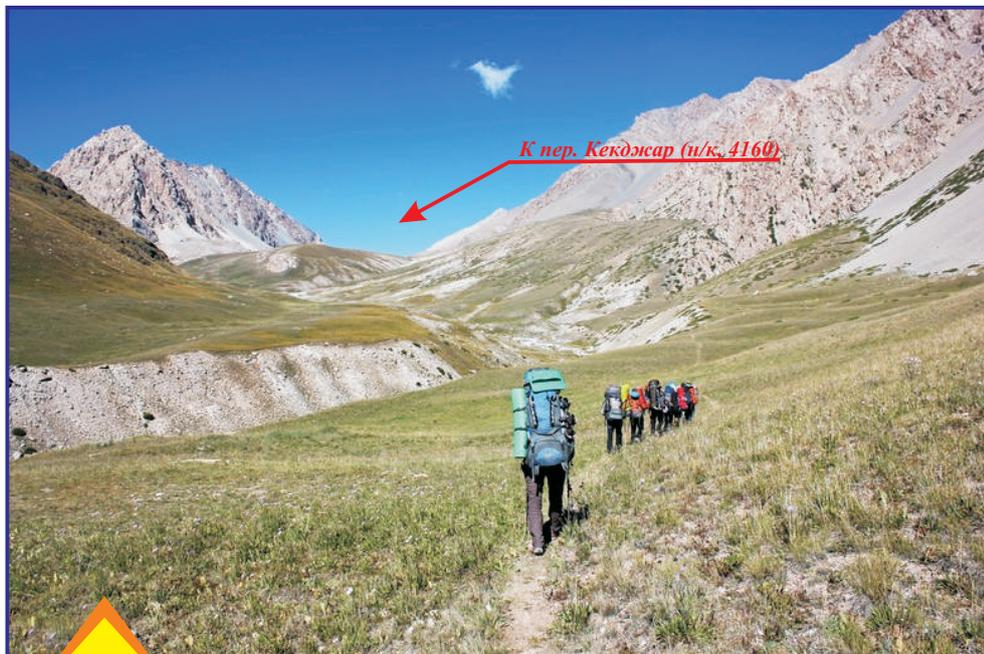


ФОТО
13-01

Идем вверх по р. Кекджар



ФОТО
13-02

Подъем на пер. Кекджар



ФОТО
13-03

Седловина пер. Кекджар
Вид на наш следующий пер. Неприметный



ФОТО
14-01

Вид на Памир из дол. р. Дамджайлоо



ФОТО
14-02

Радиальный выход к оз. Дамджайлоо

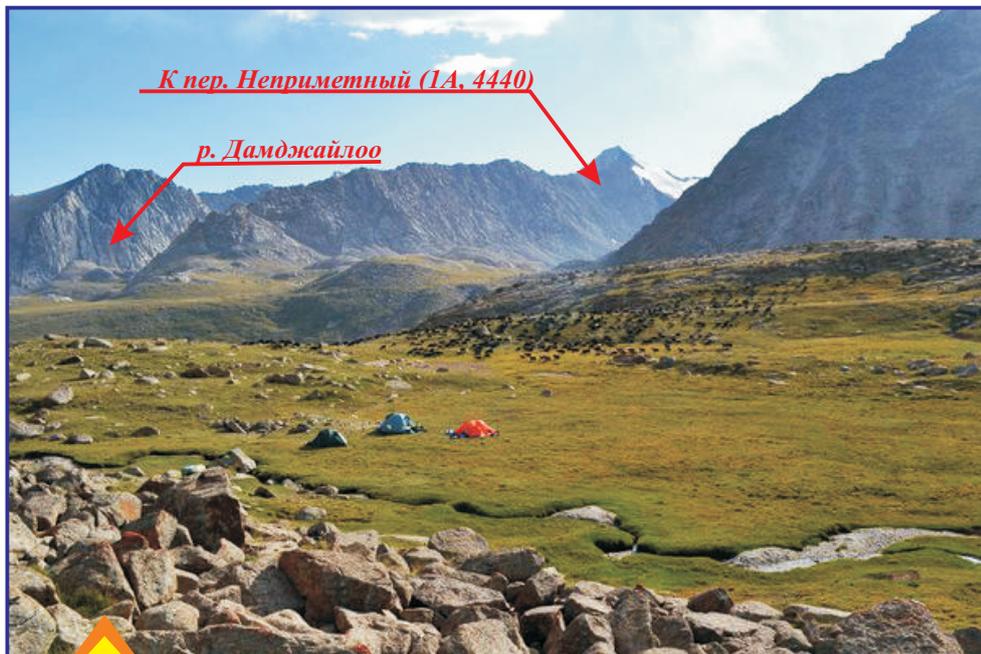


ФОТО
14-03

Место стоянки в дол. р. Дамджайлоо

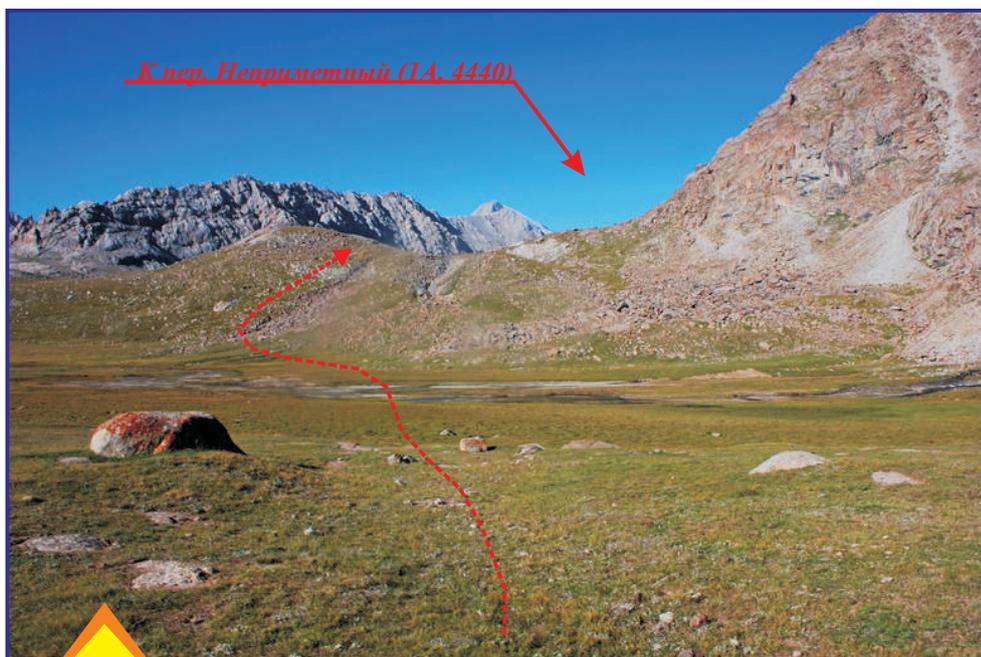


ФОТО
15-01

Подход под пер. Неприметный
Показано направление движения группы к прав. притоку
р. Дамджайлоо



ФОТО
15-02

Подход под пер. Неприметный
Показано направление движения группы

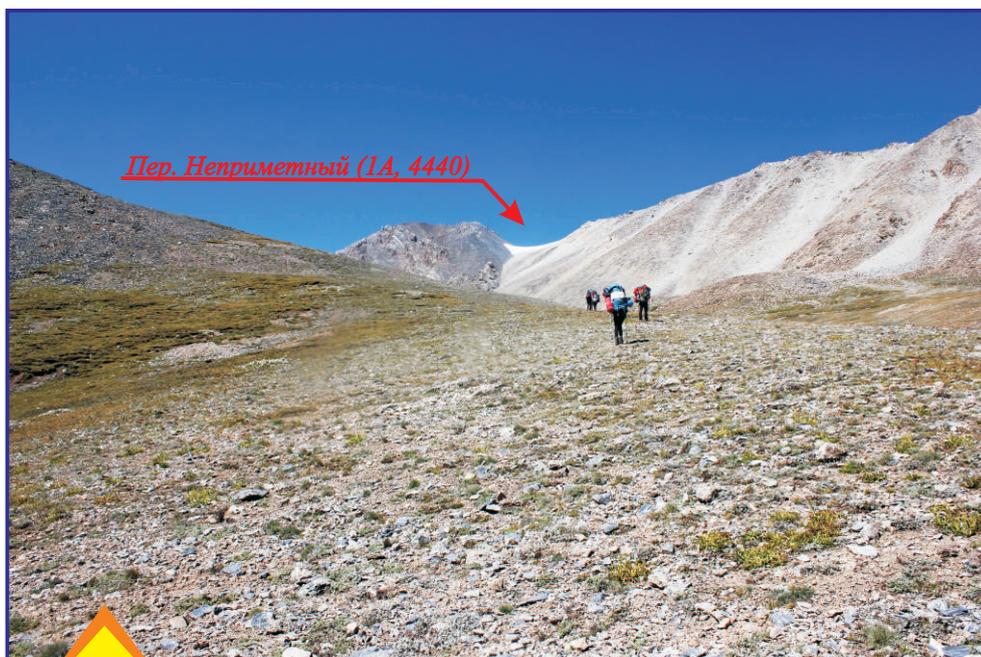


ФОТО
15-03

Подход под пер. Неприметный

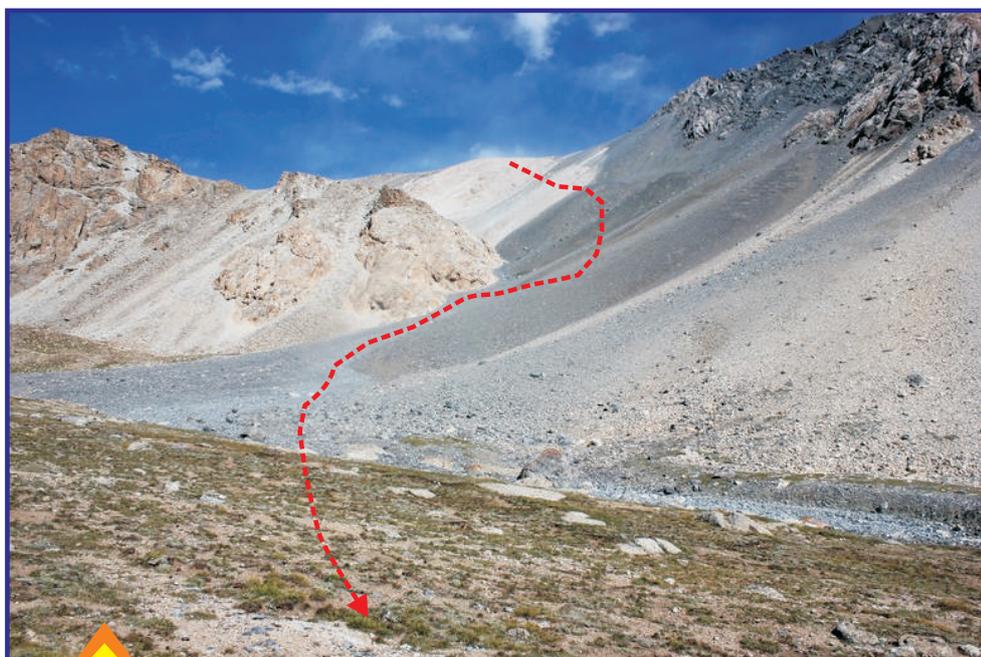


ФОТО
15-04

Перевальный взлет пер. Неприметный
Показан путь подъема группы



Седловина пер. Неприметный



**Вид на пер. Неприметный со спуска
в дол. р. Кызыл-Ункюр**
Показано направление движения при спуске

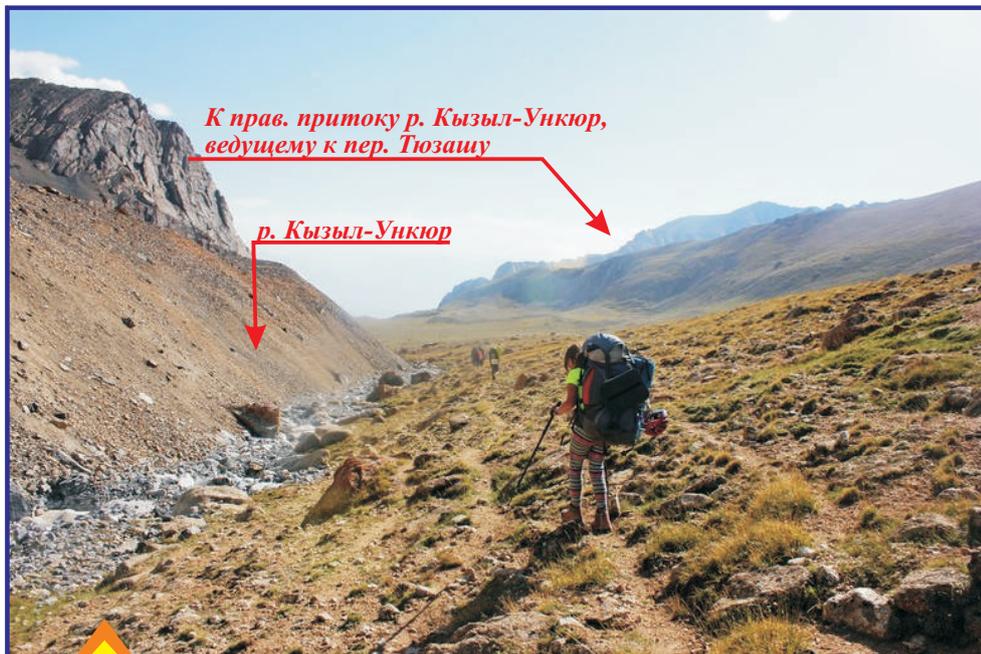


ФОТО
15-07

Идем вниз по дол. р. Кызыл-Ункюр



ФОТО
16-01

Спуск к прав. притоку р. Кызыл-Ункюр
Показано направление движения группы к пер. Тюзашу

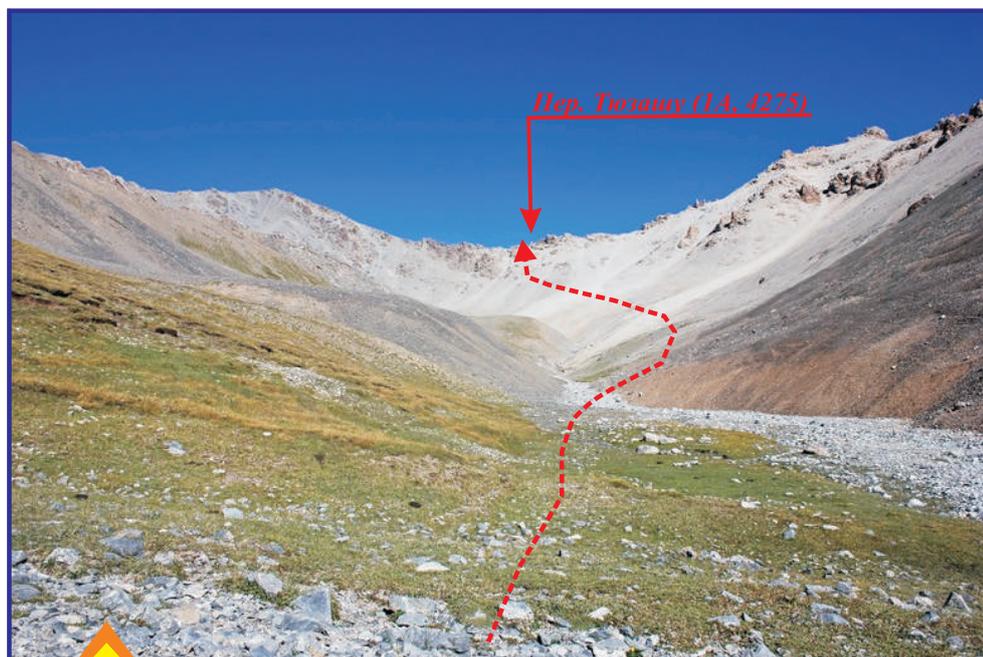


ФОТО
16-02

Подход к пер. Тюзашу
Показан путь движения при подъеме



ФОТО
16-03

Подъем на пер. Тюзашу



ФОТО
16-04

Вид на дол. прав. притока р. Кызыл-Ункюр с подъема



ФОТО
16-05

Вид на дол. р. Тюзашу с пер. Тюзашу



ФОТО
16-06

Седловина пер. Тюзашу

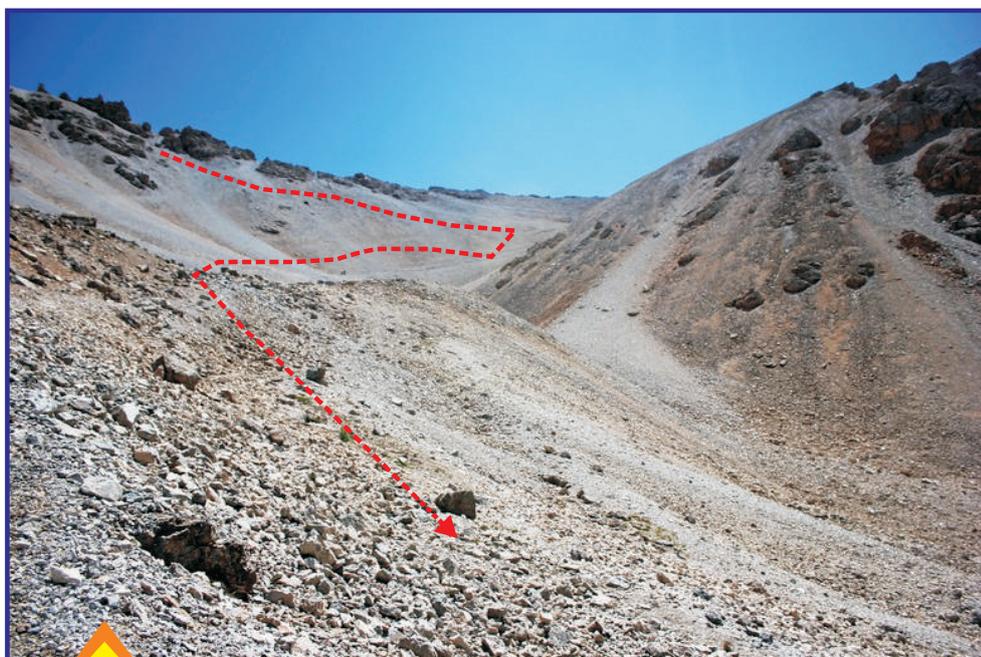


ФОТО
16-07

Вид на перевал со спуска в дол. р. Тюзашу
Показано направление движения при спуске



Идем вниз по дол. р. Тюзашу



Стоянка группы в дол. р. Тюзашу



ФОТО
17-01

Спускаемся вниз по дол. р. Тюзашу
в дол. р. Зап. Кичик-Алай



ФОТО
18-01

Идем вверх по дол. р. Зап. Кичик-Алай



ФОТО
18-02

Продолжаем движение по прав. ор. берегу
р. Зап. Кичик-Алай



ФОТО
18-03

Начало грунтовой дороги в районе
угольной шахты в дол. р. Зап. Кичик-Алай



ФОТО
18-04

Грунтовая дорога, ведущая к слиянию рек Кызыл-Сель и Кара-Сель



ФОТО
19-01

Подъем по прав. притоку р. Кара-Сель к пер. Обходной



К пер. Кичик-Алай (н/к)

К пер. Обходной (н/к, 4221)



Подход к перевалу Обходной



Перевал Обходной со стороны р. Вост. Кичик-Алай



ФОТО
19-04

**Спуск с пер. Обходной в дол.
р. Вост Кичик-Алай**
Показан путь спуска группы



ФОТО
19-05

**Последняя стоянка группы выше места
впадения р. Зор-Кумтор в
р. Вост. Кичик-Алай**