ОТЧЕТ

о прохождении горного туристского спортивного маршрута
5 категории сложности по Центральному Кавказу (Безенги)
совершенном группой города Ростов-на-Дону, Клуб туристов и альпинистов “Планета” в период с 31 июля по 23 августа 2020 года.

Маршрутная книжка: № 8/20
Руководитель группы: Роньжин Алексей Анатольевич
Адрес руководителя: г. Армавир
E-mail: vibram@list.ru
Телефон +7-928- 411-38- 99

Маршрутно-квалификационная комиссия Ростовской региональной общественной организации Федерации спортивного туризма рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю пятой категорией сложности.
Отчет использовать в библиотеке РРОО ФСТ
Судья маршрутной квалификации _____ (подпись) Кобанов ОС (Фамилия, И.О.)

Штамп МКК

Ростовская региональная общественная организация Федерации спортивного туризма России
Туристско-спортивная маршрутно-квалификационная комиссия
161-00-456545400

г. Ростов -на- Дону
2020 г.

Содержание

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ……...……...3

2. ОРГАНИЗАЦИЯ ПУТЕШЕСТВИЯ, ЗАЕЗД, ЗАБРОСКИ И ОБЗОР……..……...6

3. ДВИЖЕНИЕ ГРУППЫ НА МАРШРУТЕ…….……...……7

3.1. График движения……...……...7
3.2. Сводная таблица фактических данных.....7
3.3 Высотный профиль маршрута……..8

4. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ МАРШРУТА…….....9

4.1. Перевал пер. Курноят Сев (н/к ,2162 м) ……...……...…….……9
4.2. Перевал Осыпной Суганский (1Б, 3450) ……..……..11
4.3. Перевал Связка Перевал Гаспаротто (3891) + в. Гюльчи (рад.) (3А, 4482)…….…….....23
4.4. Перевал Курортный (1А, 2450) ……...…….……47
4.5. Перевал Фытнаргин (3А, 3850)…….....…...54
4.6. Перевал перевал Ашинова (2А, 3800)+ перевал Туристов Грузии (2А, 3800)…….……67
4.7. Перевал Уллууз (3А, 4300)……..……..……..…77
4.8. Перевал Кундюм-Мижирги (3А, 4250)…….……..….94
4.9. Перевал Кель (1А, 3600)…….……...……106
4.10. Перевал Ортокара Восточный (3А, 4245)……..……..110

5. ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ……...…….……124

6. ПРИЛОЖЕНИЯ……..……..……127

6.1. Карта-схема маршрута……...……..…….127
6.2. Список личного снаряжения……..……..……128
6.3. Список технического снаряжения ……..……..…..128
6.4. Список общественного снаряжения …….……..……128
6.5. Состав ремонтного набора…….…….……..…128
6.6. Состав аптечки в походе……..…….…...…129

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ

1.1. Разрешение на проведение путешествия выдано МКК Ростовской региональной общественной организацией Федерации спортивного туризма, шифр 161-00- 456545400, находящейся по адресу 344029, Ростов - на- Дону, ул. Буденовский 21

1.2.

Вид туризма	Категория сложности похода	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность		Сроки проведения
			Общая в т.ч. с дорогой	Ходовых дней	
горный	5	177,36	23	20	31.07.2020 - 23.08.2020

1.3. Поход проходил на Центральном Кавказе, район Безенги, КБР.

1.4. Заявленная нитка маршрута:

пос. Верхняя Балкария – пер. Курноят Северный (н/к, 2162) - ущелье реки Псыгансу - пер. Осыпной Суганский (1Б, 3450) - пер. Гаспаротто (2Б, 3891) + вер. Гюльчи (3А, 4482 (рад) связка 3А) - лед. Ахсу - ущелье реки Ахсу - ущелье реки Карасу – пер. Курортный (1А, 2450) - лед. Фытнаргин - пер. Фытнаргин (3А, 3850) - лед. Айлама - лед. Дыхсу - ущелье реки Крумкол - пер. Ашинова (2А, 3800) + пер. Туристов Грузии ((2А, 3800) связка 2А) - лед. Тютюн - пер. Уллууз (3А, 4300) - лед. Уллууз - пер. Птица (3А, 4250) + пер. Одесса ((2А, 4150) связка 3А) - лед. Кундюм-Мижирги – а/л Безенги – лед. Безенги - пер. Кель (1А, 3600) - пер. Ортокара Восточный (3А, 4245) + пер. Ортокара Западный (3А, 4270) + вер. Ортокара ((4255) траверс, связка 3А) - лед. Шаурту - ущелье реки Гарааузсу - ущелье реки Чегем - пос. Булунгу.

1.5. Пройденная нитка маршрута:

пос. Верхняя Балкария – пер. Курноят Северный (н/к, 2162) - ущелье реки Псыгансу - пер. Осыпной Суганский (1Б, 3450) - пер. Гаспаротто (2Б, 3891) + вер. Гюльчи (3А, 4482 (рад) связка 3А) - лед. Ахсу - ущелье реки Ахсу - ущелье реки Карасу – пер. Курортный (1А, 2450) - лед. Фытнаргин - пер. Фытнаргин (3А, 3850) - лед. Айлама - лед. Дыхсу - ущелье реки Крумкол - пер. Ашинова (2А, 3800) + пер. Туристов Грузии ((2А, 3800) связка 2А) - лед. Тютюн - пер. Уллууз (3А, 4300) - лед. Уллууз - пер. Кундюм-Мижирги (3А, 4250) - лед. Кундюм-Мижирги – а/л Безенги – лед. Безенги - пер. Кель (1А, 3600) - пер. Ортокара Восточный (3А, 4245) - лед. Шаурту - ущелье реки Гарааузсу - ущелье реки Чегем - пос. Булунгу.

1.6. Прохождение запасных вариантов маршрута:

вместо перевала Птица (3А, 4250) + перевал Одесса ((2А, 4150) связка 3А) пройден перевал Кундюм-Мижирги (3А, 4250); вместо перевала Ортокара Восточный (3А, 4245) + перевал Ортокара Западный (3А, 4270) + вершина Ортокара ((4255) траверс, связка 3А) пройден перевал Ортокара Восточный (3А, 4245).

1.7. Пройдено локальных препятствий (перевалов, вершин):

~ н/к-1 (Курноят Сев.)

~ 1А-2 (пер. Курортный, пер. Кель)

~ 1Б-1 (пер. Осыпной Суганский)

~ 2А-1 (связка пер. Ашинова + пер. Туристов Грузии)

~ 2 Б-1 (пер. Гаспаротто)

~ 3А-5 (в. Гюльчи(рад), пер. Фытнаргин, пер. Уллууз, пер. Кундюм-Мижирги, пер. Ортокара Вост.)

1.8. Суммарный перепад высот

~ Набор 11 981 м;

~ Сброс 11 608 м.

1.9. Высотный коридор маршрута

~ Общий- от 1639 до 4250 м;

~ Преимущественный – от 2657 до 3941 м.

1.10. Метеоусловия активной части маршрута:

~ дней с осадками -13

~ дней без осадков -10

1.11. Состав группы - 9 человек, средний возраст – 38 лет.

№	Фото	Фамилия, имя, Отчество	Год рождения	Домашний адрес, Телефон	Туристско-альпинистский опыт	Обязанности в группе
1		Роньжин Алексей Анатольевич	1983	г. Армавир, ул. Ефремова, д. 133, кв. 354, тел.: (928)411-38-99	6-Г-У Ц. Тянь-Шань 2014 6-Г-Р Ц. Кавказ 2018	Руководитель
2		Курганский Владислав Геннадьевич	1974	г. Армавир, ул. Карла Маркса, д. 113,	6-Г-У Ц. Кавказ 2018	Ответственный по связям с общественностью
3		Сенков Дмитрий Георгиевич	1983	г. Ростов-на-Дону пер. Манычский д. 28, тел: (960)4646895	5-Г-У Ц. Кавказ 2019, 2-Г-Р 2017 опыт 3Б альп.	Ответственный за документацию
4		Харченко Диана Владимировна	1978	г. Таганрог пр. Цимлянский д. 23	5-Г-У Ц. Кавказ 2019, 1-Г-Р 2014 опыт 3Б альп	Ответственный за хронометраж и написание отчета

5		Артемов Олег Владимирович	1982	г. Армавир, пос. Мясокомбинат 9, кв.7	5-Г-У Ц. Кавказ 2017	Ответственный за Ремнабор
6		Овчаренко Николай Владимирович	1990	г. Краснодар, ул. Монтажная д.60	5- Г-У Ц. Кавказ 2016 3 -Г-Р Ц. Кавказ 2019	Ответственный за питание
7		Кузнецов Дмитрий Сергеевич	1984	г. Майкоп, ул. Победы д.26 кв.65	3 -Г-У Ц. Кавказ 2019 опыт 3А альп	Завснар
8		Пузанова Мария Порфирьевн	1986	г. Москва, пос. Внуковское ул. Петлякова 25-670	4-Г-У Ц. Кавказ 2008	Ответственный за аптечку
9		Савченко Андрей Алексеевич	1971	г. Азов, ул. Толстого д.28 кв.61	5-Г-У Ц. Кавказ 2019	Ответственный за Навигацию

1.12. Примечания по отчету и принятые сокращения

Направления "левый" и "правый" приводятся в орографическом смысле, если явно не указано иное, например «по ходу движения

Сокращения:
а/л - альплагерь, альпбаза;
г. – гора;
вер. - вершина;
д.р. – долина реки;
пер. – перевал;
пос. – поселок;
р. - река, долина;
Отметка высот ночевок и других характерных ориентиров нитки маршрута даны по показаниям спутникового навигатора (GPS).

2. ОРГАНИЗАЦИЯ ПУТЕШЕСТВИЯ, ЗАЕЗД, ЗАБРОСКИ И ОБЗОР

2.1. Организация путешествия, заезд, заброски.

Наша группа собралась из разных городов: Ростов, Армавир, Краснодар, Майкоп, Москва. Решили ехать из Армавира на заказном транспорте. Вариантов было достаточно много, как добраться до отправной точки. Заброска была одна. Итак, возвращаясь к началу. Три человека выехали на "Ласточке" из Ростова-На Дону, один человек ехал на поезде из Москвы, по одному на машине из Майкопа и Краснодара. Все собрались в Армавире где нас ждал заказной транспорт. Загрузились и отправились в путь. Направление было на Нальчик.

В 7 утра мы прибыли в г. Нальчик и оставили "заброску" у Бориса Саракуева (89289503868) - он доставит ее на верхнюю базу отдыха "Уштулу" к 4 августа. В 7:20 выехали в поселок Верхняя Балкария и в 9:00 мы уже были на старте маршрута.

2.2. Оформление пропусков.

Пропуска можно получить в Нальчике, на погранзаставе, по адресу ул. Кабардинская, д. 192 или заказать по адресу электронной почты <pu.kbr@fsb.ru> с доставкой “Почтой России” на домашний адрес одного из участников (как мы и сделали). Дополнительную информацию можно получить по телефонам в г. Нальчике 8(8662)48-18-57, 48-18-39(КПП-2) в рабочие дни с 8.45 до 18.00 (в пятницу до 16.45) перерыв с 13.00 до 14.00 Пропуска оформляют с 9 до 13. Выходной – воскресенье.

Для входа в погранзону необходимо отметиться на погранзаставе. На выходе из зоны (мы выходили через погранзаставу у пос. Булунгу) созваниваются и проверяют, что вы входили. На самой территории погранзоны проверяют пропуска и паспорта. Для облегчения процедуры рекомендуем сделать распечатку списка группы с паспортными данными. Наши пропуска проверяли.

2.3. Обзор района.

Вспышка короновирусной инфекции в этом году очень сильно ограничила спортивных туристов в выборе районов для походов. Наш поход оказался не исключением - на замену Киргизского хребта был выбран район Центрального Кавказа. Район Безенгов - самый высокий район Кавказа, здесь расположены 5 из 7 Кавказских пятитысячников, полюбоваться их красотами и пройти интересный маршрут были основными задачами, которые были выполнены.

В транспортном отношении район проведения похода хорошо освоен. В каждую долину района ведет хорошая, либо гравийная, либо асфальтовая дорога, а в районе альплагеря "Безенги" можно доехать практически до начала ледника.

3. ДВИЖЕНИЕ ГРУППЫ НА МАРШРУТЕ

3.1. График движения

Даты	Дни пути	Планируемый график похода	Пройденный график похода
30.07	0	г. Ростов -на -Дону - г. Армавир – пос. Верхняя Балкария	сбор группы из разных городов в г. Армавире
31.07	1	М.н.-пер. Курноят Сев.- д.р. Псыгансу	г. Армавир – пос. Верхняя Балкария- пер. Курноят Сев.- д.р. Псыгансу
01.08	2	М.н. – слияние р. Псыгансу с р. Суган	М.н.- слияние р. Псыгансу с р. Суган- д.р. Суган
02.08	3	М.н. –пер. Осыпной Суганский 1Б - р. Рцывашки	М.н. –пер. Осыпной Суганский 1Б - р. Рцывашки
03.08	4	М.н. –пер. Гаспаротто 2Б	М.н. –пер. Гаспаротто 2Б
04.08	5	М.н. – вер. Гюльчи 3А (рад) - верхнее плато ледника Ахсу	М.н. – вер. Гюльчи 3А (рад) - пер. Гаспаротто 2Б
05.08	6	М.н. – лагерь Штулу (заброска)	М.н. –пер. Гаспаротто - долина реки Ахсу
06.08	7	М.н. -пер. Курортный 1А-лед. Фытнаргин	М.н. -долина реки Карасу - лагерь Штулу (заброска)
07.08	8	М.н. – пер. Фытнаргин 3А	М.н. -пер. Курортный 1А-лед. Фытнаргин
08.08	9	М.н. –л. Айлама - лед. Дыхсу	М.н. – пер. Фытнаргин 3А
09.08	10	М.н. – пер. Ашинова + пер. Туристов Грузии связка 2А - лед. Тютюн	М.н. –л. Айлама - лед. Дых-су
10.08	11	М.н. – верхнее плато ледника Тютюн	М.н. – пер. Ашинова + лед. Тютюн южный
11.08	12	М.н. - пер. Уллууз 3А - лед. Уллууз	М.н. –отсидка
12.08	13	М.н. - пер. Птица 3А + пер. Одесса - л. Мижирги	М.н. –пер. Туристов Грузии связка 2А - лед. Тютюн
13.08	14	М.н. - а/л Безенги	М.н. – верхнее плато ледника Тютюн
14.08	15	Дневка	М.н. - отсидка
15.08	16	Запасной день	М.н. - пер. Уллууз 3А - лед. Уллууз
16.08	17	М.н. - "Баранкош"-пер. Кель	М.н. - пер. Кундюм-Мижирги 3А - л. Мижирги
17.08	18	М.н. - пер. Ортокара Вост траверс до пер. Ортокара Зап. 3А	М.н. - а/л Безенги
18.08	19	М.н. - вер. Ортокара (рад) - л. Шаурту	Дневка
19.08	20	М.н. – а/л Чегем	М.н. - "Баранкош"-пер. Кель 1А
20.08	21	М.н. - пос. Булунгу	М.н. - пер. Ортокара Вост. 3А- л. Шаурту
21.08	22	Запасной день	М.н. - лагерь Чегем
22.08	23		М.н. - пос. Булунгу-г. Армавир
23.08	24		г. Армавир – г. Ростов-на-Дону, г. Краснодар, г. Майкоп, г. Москва

3.2 Сводная таблица фактических данных (график движения, перепады, высоты, чистое ходовое время, метеоусловия, определяющие препятствия на участке.

Дата	Дни пути	Участок пути	км.	ЧХВ.	Характерные препятсвия	Техническая информация			Метеоусловия утро/ после 13:00
						Набор высоты	Сброс высоты	Высота ночевки	
31.07.	1	г. Армавир – пос. Верхняя Балкария- пер. Курноят Сев.- д.р. Псыгансу	16	6:35:00	Перевал Курноят Сев. (н/к, 2162)	1058	247	1931	пасмурно/ дождь
1.08.	2	М.н.- слияние р. Псыгансу с р. Суган- д.р. Суган	12,97	4:14:00		934		2865	солнечно/ дождь
2.08.	3	М.н. –пер. Осыпной Суганский 1Б - р. Рцывашки	8,88	6:09:00	Перевал Осыпной Суганский (1Б, 3450)	464	637	2692	дождь
3.08.	4	М.н. –пер. Гаспаротто	5,18	5:29:00	Перевал Гаспаротто (2Б, 3891)	1022		3941	туман
4.08.	5	М.н. – вер. Гюльчи 3А (рад) - пер. Гаспаротто 2Б	5,46	11:49:00	в. Гюльчи (рад.) (3А, 4482)	654	513	3941	солнечно
5.08.	6	М.н. –пер. Гаспаротто - долина реки Ахсу	6,15	6:03:00			1252	2661	солнечно
6.08.	7	М.н. -долина реки Карасу - лагерь Штулу (заброска)	8,61	1:56:00			652	2008	солнечно
7.08.	8	М.н. -пер. Курортный 1А-лед. Фытнаргин	6,44	3:58:00	Перевал Курортный (1А, 2450)	761	31	2830	солнечно
8.08.	9	М.н. – пер. Фытнаргин 3А	14,04	9:37:00	Перевал Фытнаргин (3А, 3850)	940	675	3093	солнечно
9.08.	10	М.н. –л. Айлама - лед. Дых-су	9,9	6:53:00		370	792	2657	солнечно/ дождь
10.08.	11	М.н. – пер. Ашинова + лед. Тютюн южный	5,06	4:15:00	перевал Ашинова (2А,3800)	1020	233	3490	пасмурно/ дождь/ град

11.08.	12	М.н. –отсидка						3490	снег/ветер
12.08.	13	М.н. –пер. Туристов Грузии связка 2А - лед. Тютюн	3,84	2:25:00	перевал Туристов Грузии (2А, 3800)	304	1088	2712	пасмурно/ дождь
13.08.	14	М.н. – верхнее плато ледника Тютюн	5,23	8:36:00		978		3685	солнечно/ снег
14.08.	15	М.н. –отсидка						3685	снег
15.08.	16	М.н. - пер. Уллууз 3А - лед. Уллууз	6,04	7:20:00	Перевал Уллууз (3А, 4300)	635	769	3551	солнечно/ туман
16.08.	17	М.н. - пер. Кундюм-Мижирги 3А - л. Мижирги	5,94	6:57:00	Перевал Кундюм-Мижирги (3А, 4250)	754	478	3858	солнечно
17.08.	18	М.н. - а/л Безенги	12,74	4:26:00			1694	2151	солнечно
18.08.	19	Дневка						2151	солнечно
19.08.	20	М.н. - "Баранкош"-пер. Кель 1А	12,5	5:43:00	Перевал Кель (1А, 3600)	1481		3597	солнечно
20.08.	21	М.н. - пер. Ортокара Вост. 3А- л. Шаурту	7,75	10:51:00	Перевал Ортокара Вост. (3А, 4245)	608	1006	3199	солнечно
21.08.	22	М.н. - лагерь Чегем	6,39	2:30:00			971	2209	дождь/ солнечно
22.08.	23	М.н. - пос. Булунгу	18,24	4:00:00			570	1639	дождь
Итого			**177,36**	**23:46:00**		**11983**	**11608**		

3.2. Высотный профиль маршрута

Картографический материал: Карта-схема маршрута приведена в приложении 6.

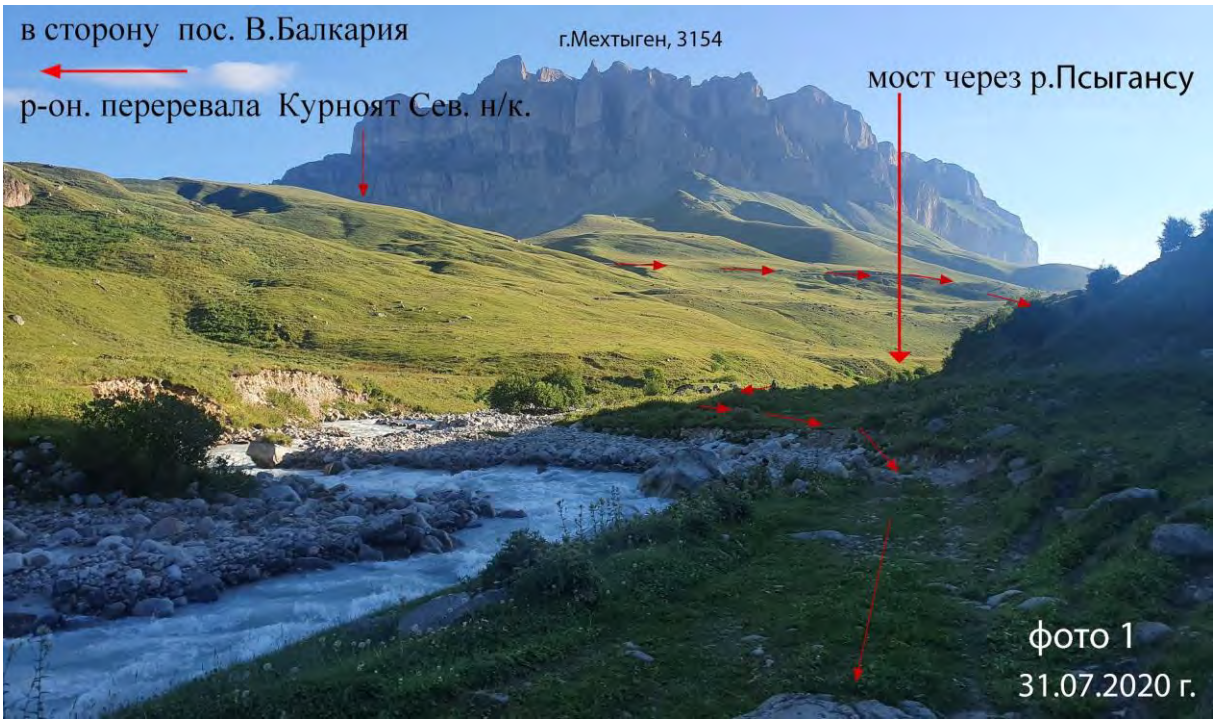
4. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ МАРШРУТА

4.1. Перевал Курноят Сев. (н/к, 2162)

Характер: травянистый
GPS координата: N 43°09.989' E 43°51.723'
Перевал расположен: соединяет р.Черек-Балкарский - р. Псыгансу
Описание дается: от пос. В. Балкария до р. Псыгансу
Набор высоты: 1058 м
Потеря высоты: 247м
Пройденное расстояние: 16 км

31.07.2020 (день 1)

В 9:00 выгружаемся на улице Карданова в поселке Верхняя Балкария. Далее асфальт заканчивается и наш путь лежит по грунтовой дороге, ведущей в долину реки Псыгансу через некатегорийный перевал Курноят Сев. Утро выдалось солнечным. Выходим в 9:15 и начинаем подъем по дороге вдоль левого берега ручья, текущего в глубокой лощине. Необходимо взять с собой воду, так как на протяжении долгого времени по пути воды нет. Через пару серпантинных поворотов, подъем несколько выполаживается. (40 минут ЧХВ от поселка). Еще через 40 минут выходим к мосту через ручей и переходим по нему на правый берег. Невдалеке стоит заброшенный кош, есть небольшой родник (возможно пересыхает). Далее за 2 перехода по 35 минут подходим к небольшому криволесью. От него дорога круто забирает серпантином вверх и выводит нас к небольшому ручейку. Рядом кош, устраиваемся на обед 15:00. Выходим в 16:00 и за 25 минут поднимаемся по дороге траверсом вправо-вверх на травянистую седловину перевала Курноят. Погода к обеду испортилась - на перевале мы в плотном облаке, видимость 20 метров, начинает накрапывать дождь. Тура в пределах видимости нет. Не задерживаясь, начинаем спуск с перевала по дороге, уходящей полого влево по склону. За 30 минут сбегаем к развилке дорог. Влево дорога спускается к нижним кошам, мы же поворачиваем направо и еще за 20 минут спускаемся к реке Псыгансу (фото 1). Дорога выводит нас к новому мосту из бревен (фото 2,3). Переходим по нему на правый берег реки и на первом ровном месте становимся лагерем на ночевку. 19:00. Погода к приходу испортилась совсем - наслаждаемся первым дождем.



Начало движения	Окончание движения	Суммарное время по участку	Описание 31.07.2020г.	км.	Высота	Набор высоты	Сброс высоты	Метеоусловия
	9:00:00		пос. В. Балкария		1120			солнечно
9:15:00	9:55:00	0:40:00	идем вдоль левого берега ручья		1270			пасмурно, туман
9:55:00	10:20:00		привал					
10:20:00	11:00:00	0:40:00	идем по мосту, мимо коша		1420			
11:00:00	11:25:00		привал					
11:25:00	12:00:00	0:35:00	идем по дороге		1590			
12:00:00	12:25:00		привал					
12:25:00	13:00:00	0:35:00	идем по дороге		1690			
13:00:00	13:20:00		привал					

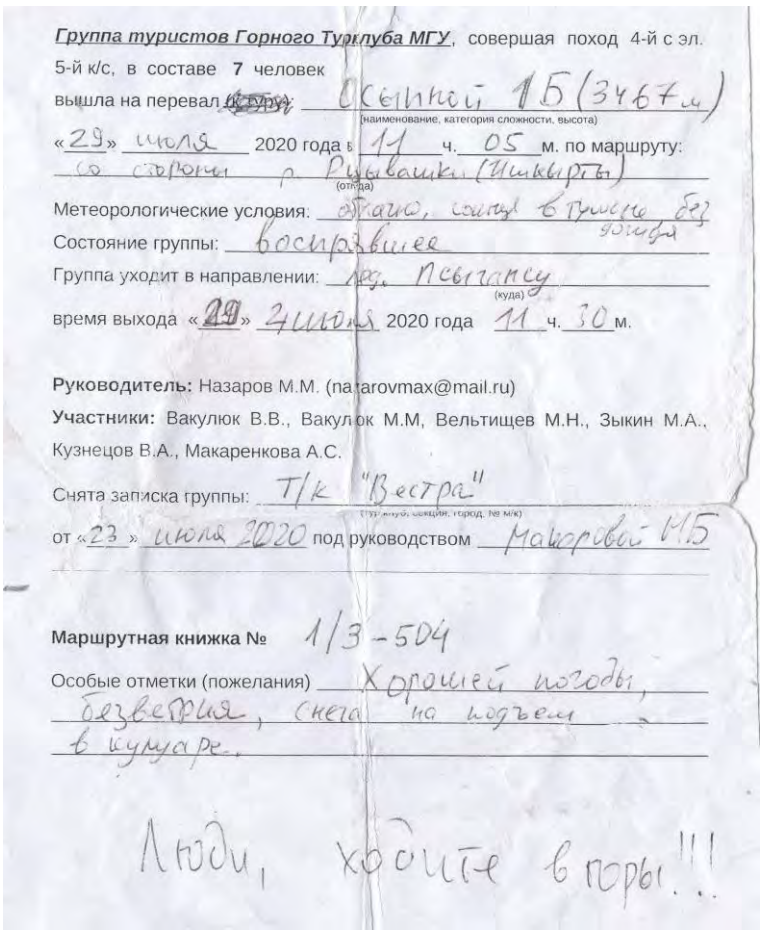
13:20:00	14:00:00	0:40:00	идем по дороге		1840			
14:00:00	14:15:00		привал					
14:15:00	15:00:00	0:45:00	подход к криволесью		2010			
15:00:00	16:00:00		обед					
16:00:00	16:25:00	0:25:00	**перевал Курноят Сев. н/к 2162**	**9,8**	**2162**	**1042**		
16:25:00	16:55:00	0:30:00	спустились к развилке дорог		1971			дождь
16:55:00	17:15:00	0:20:00	подошли к мосту д.р. Псыгансу		1910			
17:15:00	17:25:00		привал					
17:25:00	18:10:00	0:45:00	идем по тропе		1915		247	
18:10:00	18:20:00		привал					
18:20:00	19:00:00	0:40:00	М.Н. д.р. Псыгансу		1931	16		
Дневное ЧХВ		**6:35:00**		**13,4**		**1058**	**247**	
с коэффициентом				**16**				

Итог за день: ЧХВ 6ч 35 мин. Расстояние 16 км. Набор высоты 1058 м. Сброс 247м. Высота 1931 м.

4.2. Перевал Осыпной Суганский (1Б, 3450) (камнеопасен)

Характер: снежно-осыпной
GPS координата: N 42°59.847' E 43°26.461'
Перевал расположен: Расположен в хребте Экрздыген (сев. Отрог в. Суган-Тау), соединяет р. Рцывашки - лед. Суган Сев., р. Псыгансу
Описание дается: от пос. В. Балкария до р. Рцывашки
Набор высоты: 1398 м
Потеря высоты: 637м
Пройденное расстояние: 21.85 км

С перевала снята записка группы туристов горного Турклуба МГУ (г. Москва) под руководством Назаров М.М., поход 4-ой к.с. с эл. 5-ой к.с. в составе 7 человек от 29 июля 2020 года, маршрутная книжка № 11/3-504.



Группа туристов Горного Турклуба МГУ, совершая поход 4-й с эл. 5-й к/с, в составе **7** человек
вышла на перевал ~~(к туру)~~: Осыпной 1Б (3467м)
(наименование, категория сложности, высота)
«29» июля 2020 года в 11 ч. 05 м. по маршруту:
со стороны р. Рцывашки (Ишкырты)
(откуда)
Метеорологические условия: обычно, солнце в тумане без дождя
Состояние группы: воспрявшее
Группа уходит в направлении: лед. Псыгансу
(куда)
время выхода «29» 4 июля 2020 года 11 ч. 30 м.

Руководитель: Назаров М.М. (nazarovmax@mail.ru)
Участники: Вакулюк В.В., Вакулюк М.М, Вельтищев М.Н., Зыкин М.А., Кузнецов В.А., Макаренкова А.С.
Снята записка группы: Т/к "Вестра"
(турклуб, секция, город, № м/к)
от «23» июля 2020 под руководством Макаровой М.Б

Маршрутная книжка № 1/3-504
Особые отметки (пожелания) Хорошей погоды, безветрия, снега на подъем в кулуаре.

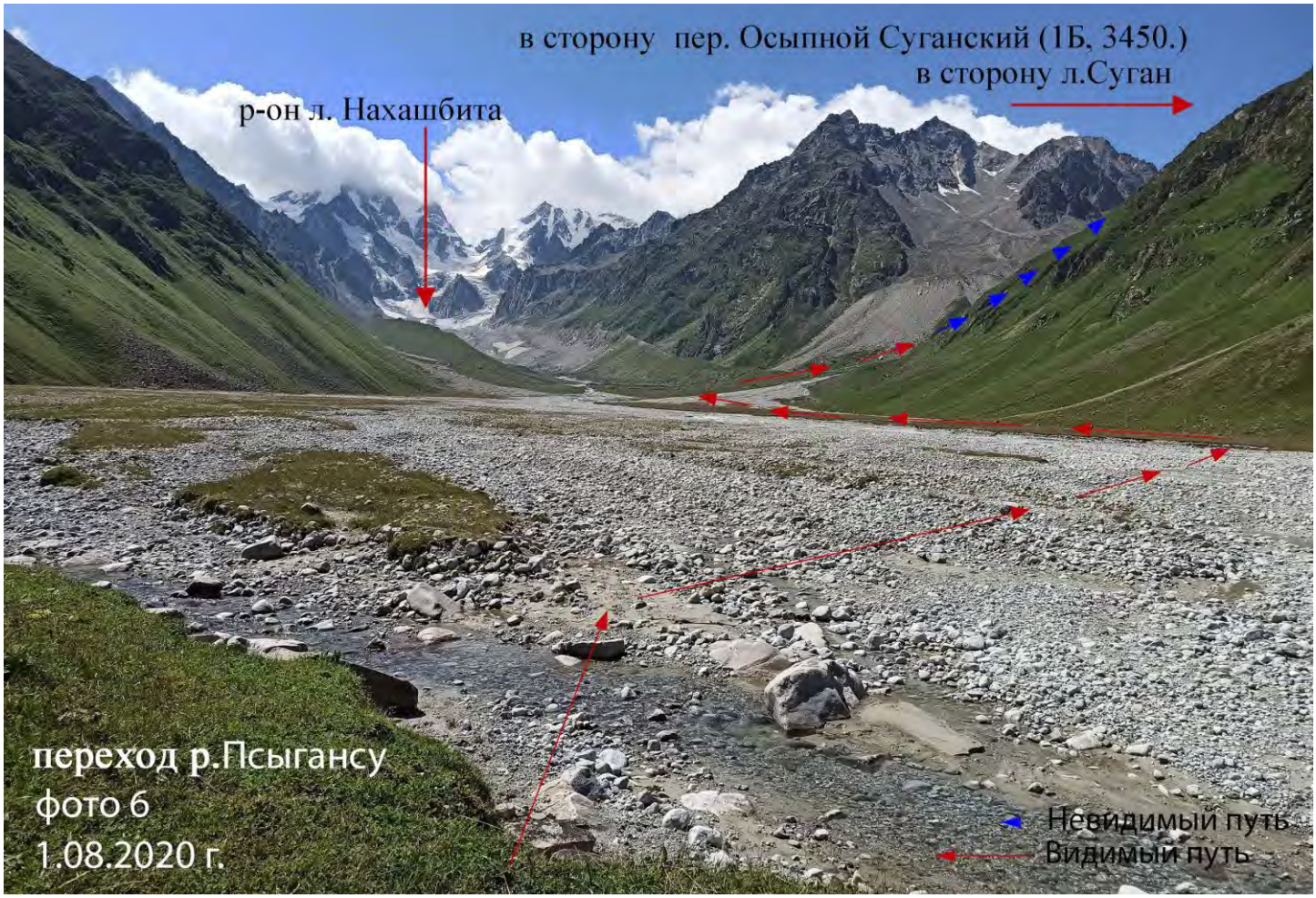
Люди, ходите в горы!!!

01.08.2020 (день 2)

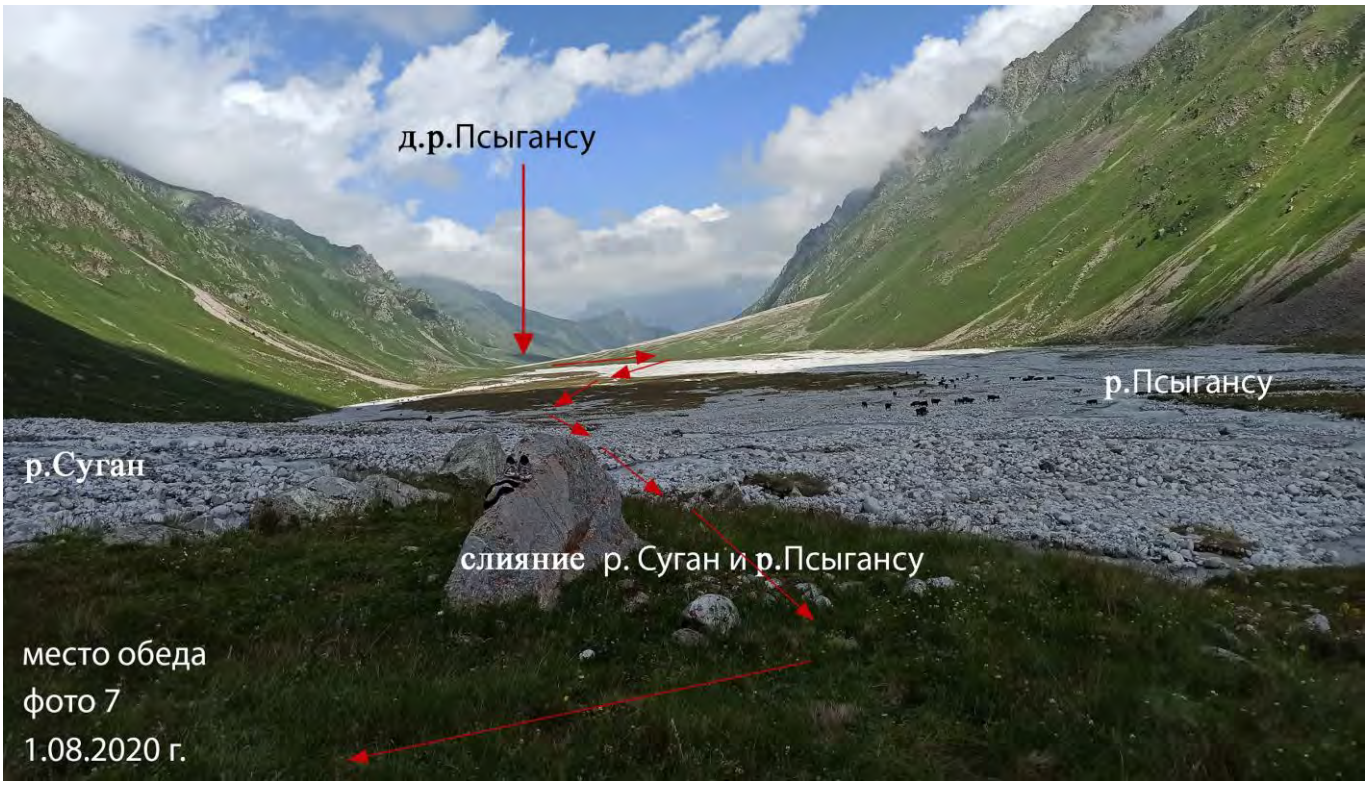
подъем в 6:20

8:00 Выход с места стоянки по правому борту долины реки Псыгансу (фото 4), двигаемся по хорошей тропе.(фото5) Солнечно и жарко.

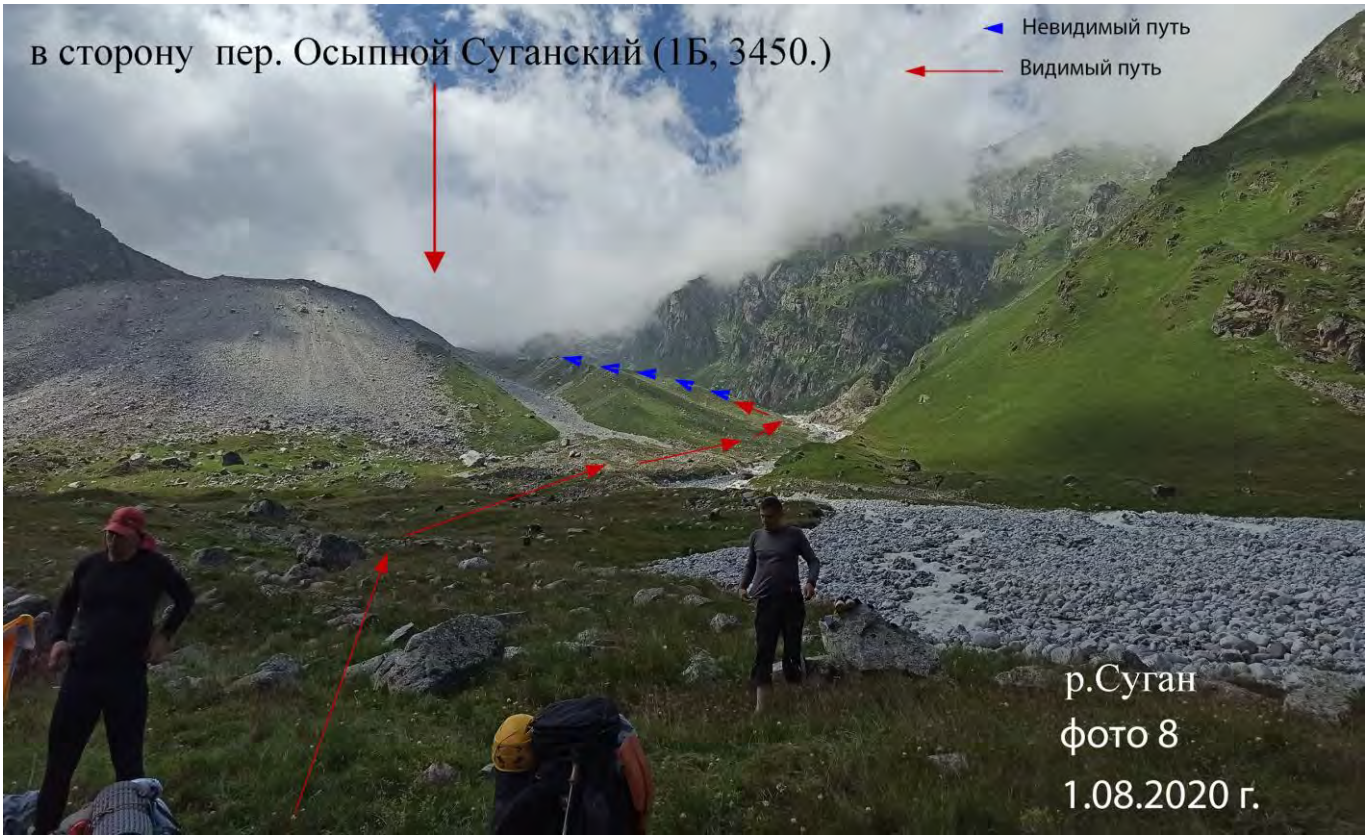
Доходим до обрывистого берега в месте разлива рукавов рек Псыгансу и Суган. Переобуваемся и в месте широкого разлива переходим вброд по трое несколько рукавов на левый берег реки Псыгансу (глубина до 50 см). (фото 6).



Переобуваемся обратно в ботинки и продолжаем движение по левому берегу. Через 15 минут выходим к ручью, стекающего с ледника Западный Суган, и переходим по камням на его правый берег. Здесь обедаем. (фото 7)



Погода начинает портится, небо затягивает облаками. С места обеда выходим в 13:20 и идем по крутому травянистому склону правого борта реки Суган. Тропы нет. (фото 8,9)



Через 1 час 20 минут выходим в пологую часть долины, покрытую моренными осыпями. Начинает накрапывать дождик. Останавливаемся на хороших песчаных площадках в начале долины. (фото 10) Поднимается ветер, усиливается дождь. Ночуем. 15:30.

Начало движения	Окончание движения	Суммарное время по участку	Описание 01.08.2020 г.	км.	Высота	Набор высоты	Сброс высоты	Метеоусловия
6:20:00	8:00:00		М.Н. завтрак		1931			солнечно
8:00:00	8:40:00	0:40:00	хорошая тропа по ,д.р. Псыгансу	2,26	2106	175		
8:40:00	8:55:00		привал					
8:55:00	9:40:00	0:45:00	идем по скотогонной тропе, есть кош.	2,7	2253	147		
9:40:00	9:55:00		привал					
9:55:00	10:37:00	0:42:00	переобувание, подход к разливу реки Псыгансу и Западный Суган,обрывистый берег	2,04	2350	97		
10:37:00	11:00:00		переобувание на левом берегу р. Псыгансу		2398	48		
11:00:00	11:47:00	0:47:00	переправа ручьев стекающих с л. западный Суган	0,5	2539	141		
11:47:00	13:20:00		обед					
13:20:00	14:04:00	0:44:00	подъем вдоль правого борта р. Суган по травянистому склону, тропы нет.	2,21	2714	175		моросит дождь
14:04:00	14:54:00		привал					
14:54:00	15:30:00	0:36:00	М.Н. висячая долина с ровными песчаными площадками перед ледником	1,1	2865	151		
Дневное ЧХВ		**4:14:00**		**10.81**		**934**		
с коэффициентом				**12.97**				

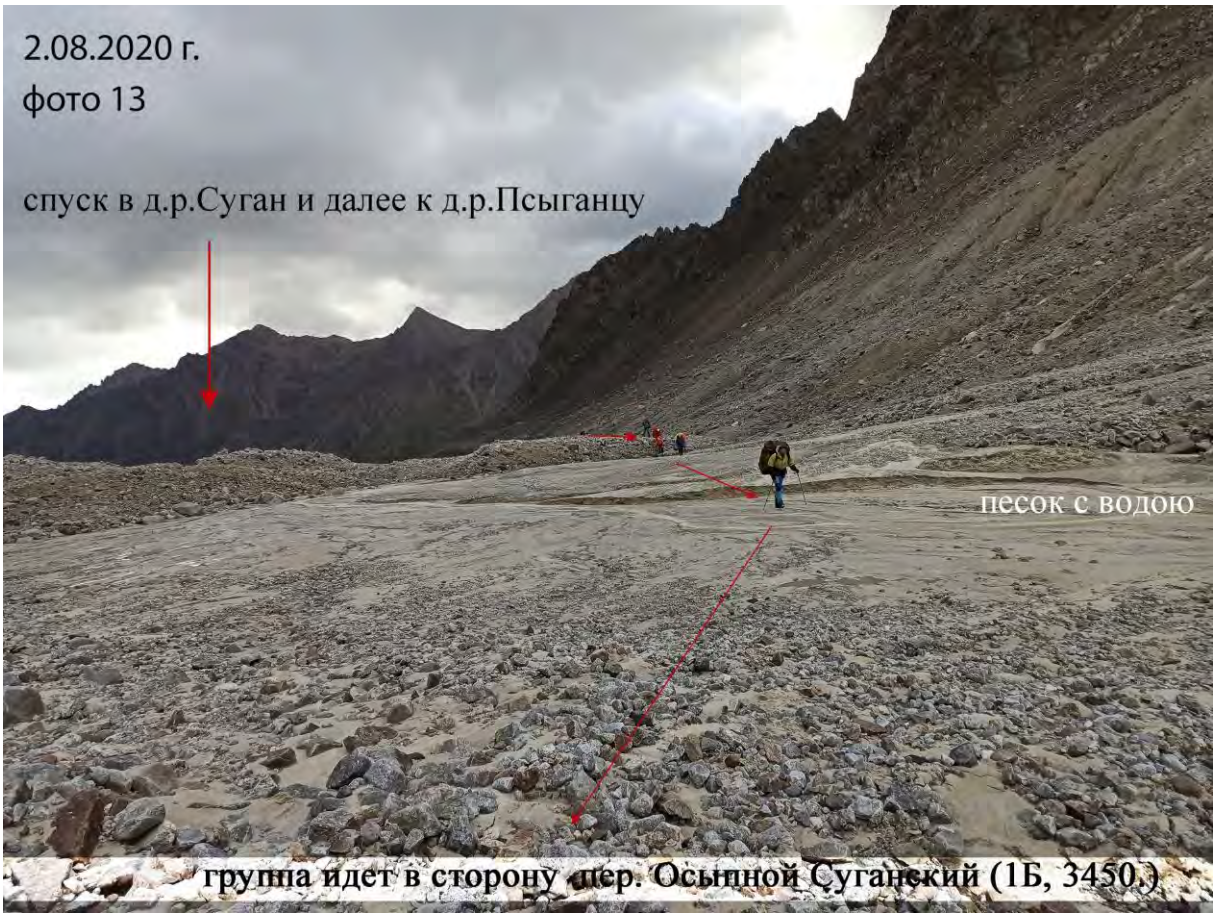
Итог за день: ЧХВ 4ч 14 мин. Расстояние 12.97 км. Набор высоты 934 м. Высота 2865 м.

02.08.2020 (день 3), перевал Осыпной Суганский (1Б, 3450)

подъем в 4:40

В 6:40 выходим с места стоянки по пологой моренной осыпи (фото 12) и идем вдоль правого берега реки, вытекающей из под ледника Западный Суган. Погода с самого утра не стабильна - туман, периодически срывается дождь, где-то гремит гроза.

За 30 минут подходим к началу ледника. (фото 13). Правый борт ледника обрывается крутым склоном и засыпан камнями. Переходим по камням речку и выходим на пологий левый борт ледника. ледник открытый.



Одев кошки и каски, продолжаем движение, придерживаясь левого борта и за 1,5 часа ЧХВ подходим к перевальному взлету, представляющему собой осыпной склон до 40 гр. (фото 14, 15, 16). Снимаем кошки и плотной группой поднимаемся на седловину перевала Осыпной Суганский 1Б (3450).

Седловина осыпная, широкая, но гребень островат - ночевать негде (можно заночевать на плато ледника перед перевальным взлетом, предварительно подрубив площадки на льду).

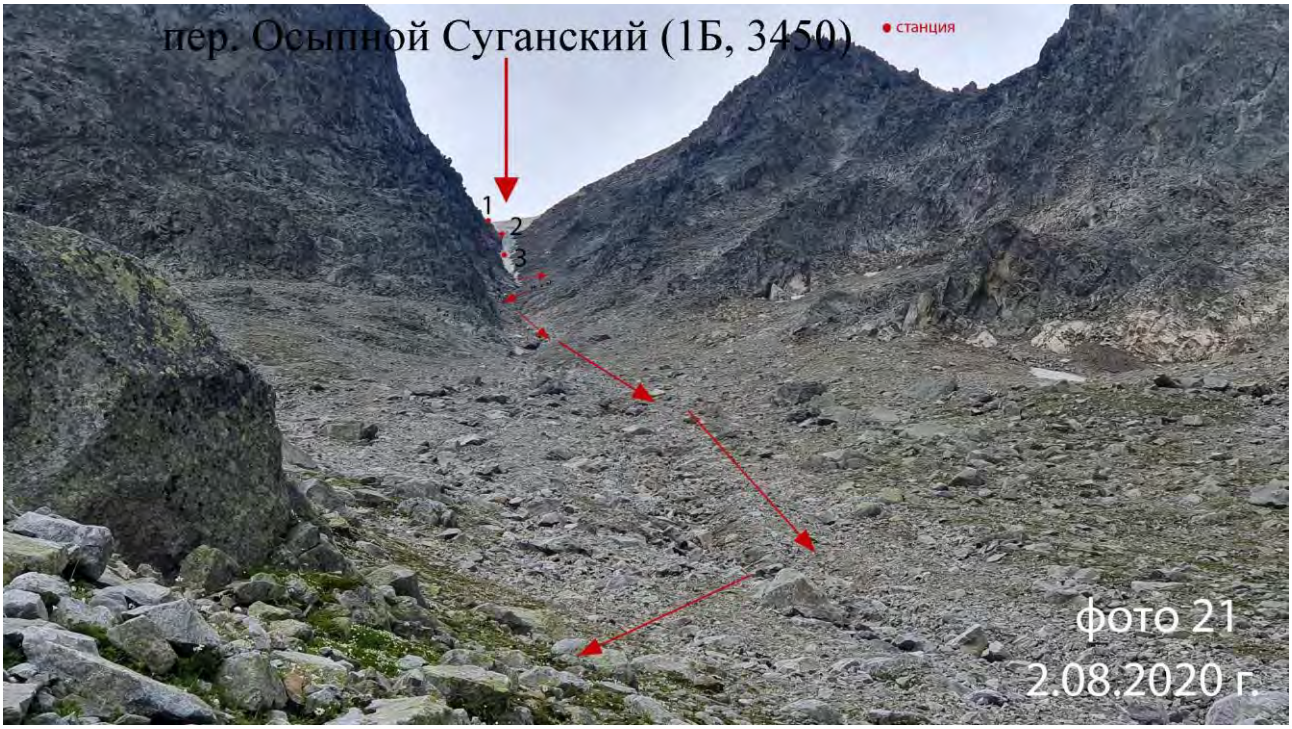
в сторону пер. Осыпной Суганский (1Б, 3450.)
подьем по лед.Сев.Суган
фото 14
2.08.2020 г.
Невидимый путь
Видимый путь

г.Сугантау в облаках
пер. Осыпной Суганский (1Б, 3450.)
пер. Шести 2А
пер. Суган Западный,1Б
Невидимый путь
Видимый путь
фото 15
2.08.2020 г.
подьем по лед.Сев.Суган со стороны д.р. Псыгансу

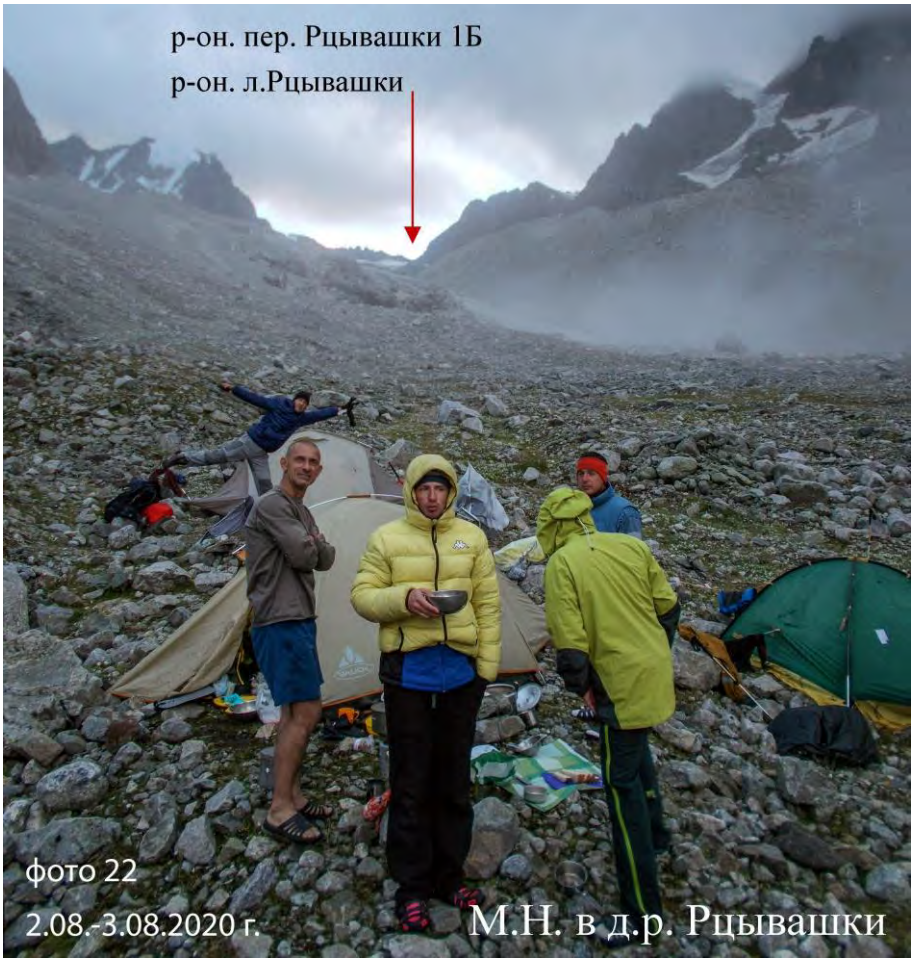
Спуск с перевала представляет собой крутой кулуар (до 45гр), в верхней части снежный по мере спуска переходящий в ледовый, протяженность снежно-ледового склона 130-150 метров. Одеваем системы, кошки, и начинаем спуск по перилам с правого борта кулуара, закрепив веревку на уступе скалы (оставляем расходную петлю). (фото 17). Через 10 метров выходим на ледовый склон и следующие 2 станции организуем на ледобурах (последний спускается с нижней страховкой). (фото 18,19).

Далее выходим на осыпи левого борта кулуара и по ним плотной группой продолжаем спуск до тех пор, пока левый склон не упирается в "бараньи лбы"(фото 20), здесь переходим на правый борт кулуара и по нему спускаемся на пологие осыпи в цирк перевалов Осыпной и Суган Западный.

В 13:20 на осыпях (есть площадки), под аккомпанемент усиливающегося дождя, спрятавшись под тентом, становимся на обед (фото 21)



В 14:15 дождь немного стихает, и мы продолжаем спуск по осыпям, под скалами правого борта долины. Еще через 40 минут спускаемся к реке Рцывашки и далее вдоль ее правого берега начинаем подъем по травянистым склонам и осыпям к одноименному леднику. Начинается небольшой дождь, который постепенно переходит в настоящий тропический ливень. Через 30 минут подъема выходим к небольшим осыпным площадкам. В 15:50 становимся лагерем на ночевку. Дождь льет до поздней ночи. (фото 22).



Начало движения	Окончание движения	Суммарное время по участку	Описание, перевал Осыпной Суганский (1Б, 3450) 02.08.2020 г.	км.	Высота	Набор высоты	Сброс высоты	Метеоусловия
4:40:00	6:40:00		М.Н. завтрак		2865			мелкий дождь / Пасмурно / туман
6:40:00	7:10:00	0:30:00	переходим речку не доходя крутого склона заваленного камнями, далее пересекаем площадку с водою и песком	0,97	2940	75		
7:10:00	7:20:00		одеваем кошки, каски					
7:20:00	7:56:00	0:36:00	по открытому леднику идем придерживаясь левого борта.	0,7	3105	165		
7:56:00	8:06:00		привал					
8:06:00	8:56:00	0:50:00	идем по открытому леднику Западный Суган	1,73	3159	54		
8:56:00	9:30:00		привал у Больших камней					
9:30:00	9:50:00	0:20:00	подход под перевальный взлет, снимаем кошки, поднимаемся на **перевал Осыпной Суганский 1Б (3450) по навигатору 3297**	0,35	**3297**	**138**		ливень/ туман
9:50:00	10:35:00		на перевале, подготовка к спуску					
10:35:00	13:20:00	2:45:00	спуск с перевала в сторону р. Рцывашки, провешиваем перила	1,74	2894		403	
13:20:00	14:15:00		обед у Большого камня, установили тент					
14:15:00	14:55:00	0:40:00	от Камня уходим правее по направлению к хорошим ночевкам и спускаемся в долину р.Рцывашки	1,46	2660		234	
14:55:00	15:22:00		привал					
15:22:00	15:50:00	0:28:00	спуск в долину р. Рцывашки и подход по травянистым склонам к л. Рцывашки, М.Н.	0,45	2692	32		
Дневное ЧХВ		**6:09:00**		**7,4**		**464**	**637**	
с коэффициентом				8.88				

Итог за день: ЧХВ 6ч 09 мин. Расстояние 8.88 км. Набор высоты 464 м. Сброс высоты 637м. Высота 2692 м.

4.3 Связка Перевал Гаспаротто (3891) (камнеопасен) + **в. Гюльчи (рад.) (3А, 4482)**

Характер: летом снежно-ледовый-скальный

GPS координата: N 42˚59.274' E 43˚24.190' / N 42º59.642' E 43º23.851′

Перевал расположен: Расположен в Основном хребте (в. Гюльчи - в. Айхва и далее на восток), соединяет лед. Рцывашки Вост., р. Рцывашки - лед. Ахсу, р. Ахсу (р. Карасу, р. Черек Балкарский)

Описание дается: от р. Рцывашки до р. Карасу.

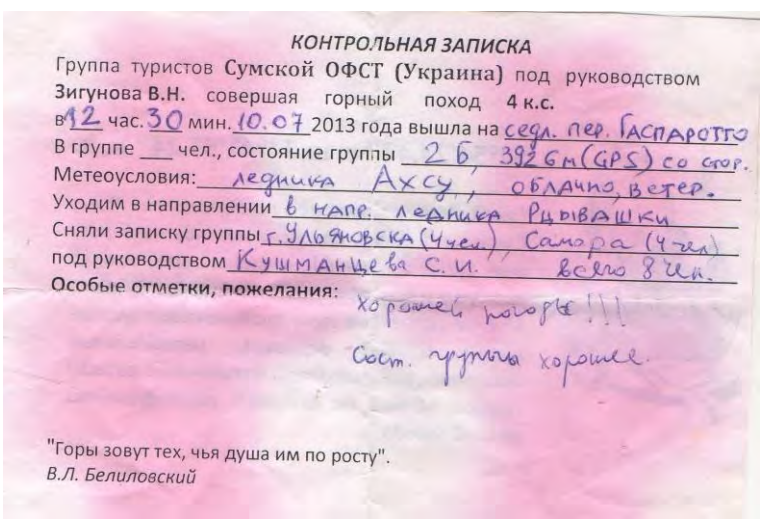
Набор высоты: 1676 м

Потеря высоты: 1765м

Пройденное расстояние: 16.79 км

С перевала снята записка группы туристов Сумской ОФСТ (Украина) под руководством Зигунова В.Н., поход 4-ой к.с. от 10 июля 2013 г.

С вершины снята записка группы туристов г. Ульяновска, под руководством Кушманцева С.И., поход 5-ой к.с. в составе 8 человек, от 9 августа 2012 г.



КОНТРОЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Группа туристов Сумской ОФСТ (Украина) под руководством Зигунова В.Н. совершая горный поход 4 к.с.
в 12 час. 30 мин. 10.07 2013 года вышла на седл. пер. Гаспаротто
В группе ___ чел., состояние группы 2 Б, 3926м (GPS) со стор.
Метеоусловия: ледника Ахсу, облачно, ветер.
Уходим в направлении в напр. ледника Рцывашки
Сняли записку группы г. Ульяновска (4 чел.) Самара (4 чел.)
под руководством Кушманцева С.И. всего 8 чел.
Особые отметки, пожелания: хорошей погоды!!!
Сост. группы хорошее.

"Горы зовут тех, чья душа им по росту".
В.Л. Белиловский

Группа туристов в количестве восьми человек:
Бердников Артём (город Самара)
Ермоленко Елена (город Самара)
Ермоленко Михаил (Самара)
Медовников Александр (город Самара)
Наумов Борис (город Ульяновск)
Наумова Ольга (город Ульяновск)
Пауков Дмитрий (город Ульяновск)
под руководством Кушманцева Станислава Ивановича (город Ульяновск), совершая горный маршрут пятой к.с., вышла на ~~перевал~~ / вершину Пологи (3А, 4477)
со стороны пер. Гаспаротто (радиально)
метеоусловия туман, ветер
Состояние группы хорошее
Спуск начат «9» августа 2012 года в 14:00 часов
Снята контрольная записка группы тенет недоборчив
под руководством
от «_____»
stas61_k@mail.ru УДАЧИ НА МАРШРУТАХ!

03.08.2020 (день 4), перевал Гаспаротто (2Б,3891)

подъем в 5:00

Выход 7:40. Туман, видимость 100 метров. (фото 23)

Начинаем подъем по пологим осыпям, вдоль правого берега реки Рцывашки, пока не выходим на пологое плато открытого одноименного ледника. (фото 24,25).

Пересекаем ледник и поднимаемся на следующую ступень долины, которую покрывают пологие моренные поля (фото 26). Здесь есть много мест для ночевки (70 минут ЧХВ). (фото 27)

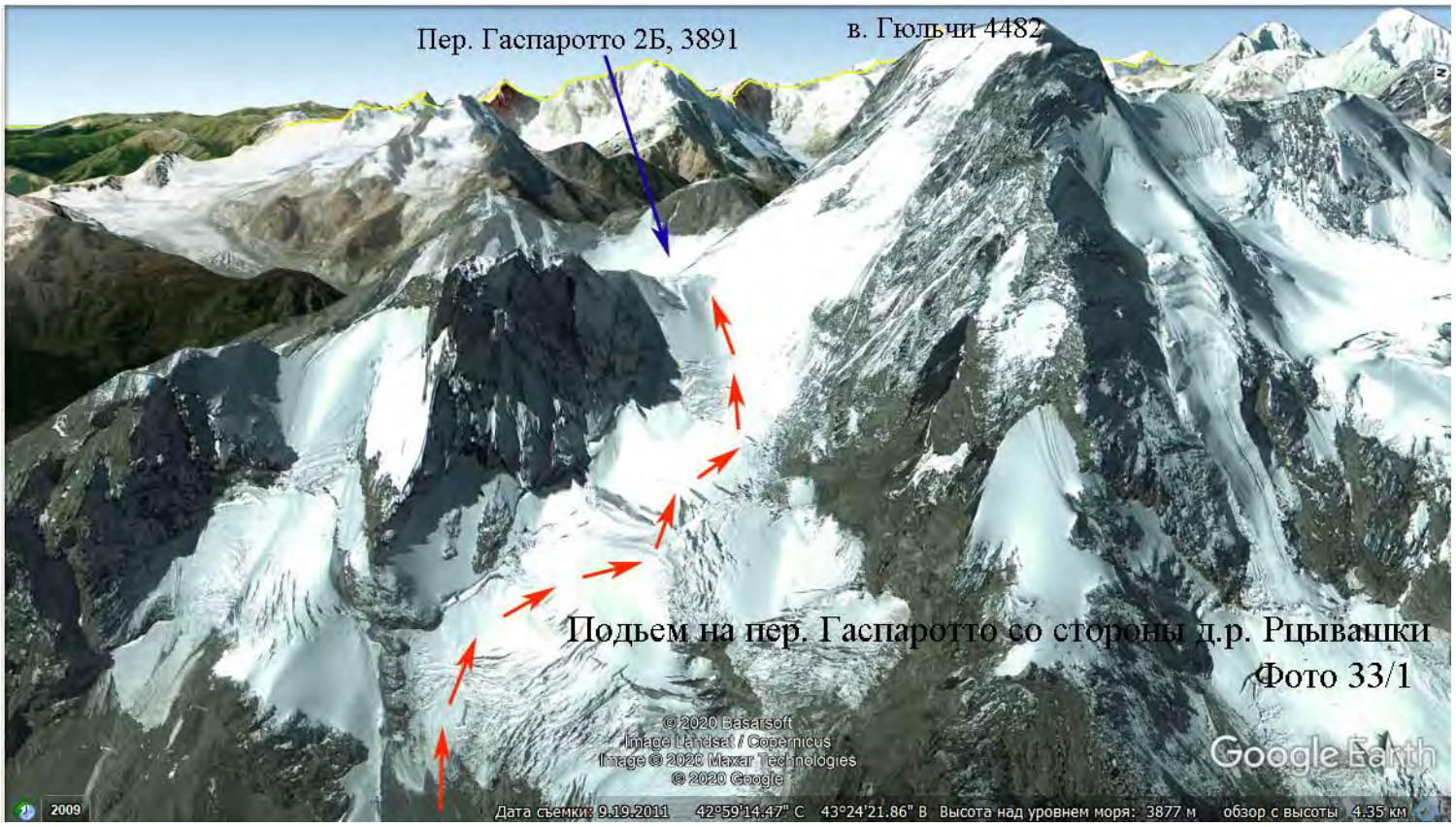
Поворачиваем вправо и поднимаемся по моренным осыпям к леднику, стекающему со склонов вершины Гюльчи и перевала Гаспаротто. Перед выходом на ледник Рцывашки Восточный (Западная ветвь) решаем устроить перекус (здесь последняя вода до перевала) и любуемся вершинами гор, появляющихся в разрывах тумана (11:00) (фото 28,29,30). Набравшись сил, одеваем системы и каски. По осыпям подходим к правому борту ледника и начинаем подъем по ледовому склону, вдоль скал правого борта.

в сторону пер. Гаспаротто (2Б, 3891) +в.Гюльчи (3А,4482)
место обеда
фото 28
3.08.2020 г.
л.Рцывашки Восточный (западная ветвь)

фото 29
3.08.2020 г.
группа подымается со стороны лед. Рцывашки
в сторону л.Рцывашки Восточный (западная ветвь)
пер. Гаспаротто (2Б, 3891) +в.Гюльчи (3А,4482)

В связках с одновременной страховкой через промежуточные точки страховки (всего закрутили 4 бура, до 40гр., 80 м- фото 31) выходим на пологое закрытое плато ледника через 25 минут ЧХВ от обеда (фото 32).

Здесь забираем вправо к центру ледника и продолжаем подъем вдоль его правого борта (фото 33). На протяжении всего подъема по леднику мы в плотном тумане. За 2,5 часа подходим к перевальному взлету, представляющий собой пологую осыпь. Снимаем кошки, развязываемся и за 20 минут поднимаемся на широкую осыпную седловину перевала Гаспаротто (2Б, 3800) (фото 34,35). 16:00. Есть несколько площадок для ночевки, на которых и разбиваем лагерь. Вода в правой части седловины.


Пер. Гаспаротто 2Б, 3891
в. Гюльчи 4482
Подъем на пер. Гаспаротто со стороны д.р. Рцывашки
Фото 33/1
© 2020 Basarsoft
Image Landsat / Copernicus
Image © 2020 Maxar Technologies
© 2020 Google
Google Earth
2009
Дата съемки: 9.19.2011 42°59'14.47" С 43°24'21.86" В Высота над уровнем моря: 3877 м обзор с высоты 4.35 км

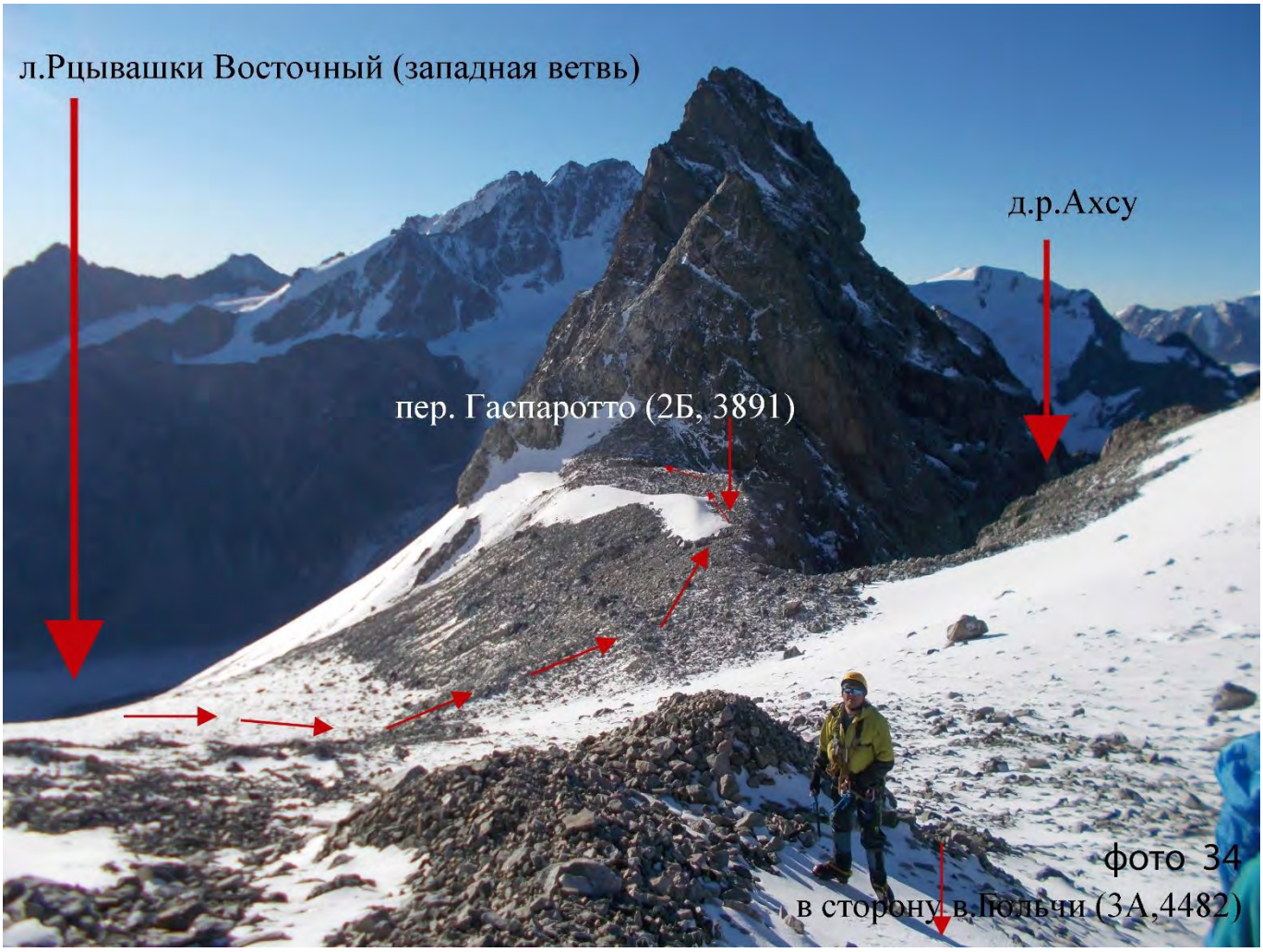

л.Рцывашки Восточный (западная ветвь)
д.р.Ахсу
пер. Гаспаротто (2Б, 3891)
фото 34
в сторону в.Гюльчи (3А,4482)

фото 35

М.Н. 3.08.-4.08.-5.08.2020 г.

Начало движения	Окончание движения	Суммарное время по участку	Описание, перевал Гаспаротто (2Б, 3891) 03.08.2020г.	км.	Высота	Набор высоты	Сброс высоты	Метеоусловия
5:00:00	7:40:00		М.Н. завтрак,		2694			туман /100м видимость
7:40:00	8:50:00	1:10:00	подьем по пологим осыпям, пересекаем ручей стекающего л. Рцывашки	1,76	3020	326		
8:50:00	10:15:00		привал, пологое плато с местами под ночевки					солнечно
10:15:00	11:00:00	0:45:00	выход по моренным осыпям к леднику Рцывашки Восточный (Западная ветвь)	0,8	3167	147		
11:00:00	12:00:00		обедаем на камнях, есть вода					плотный туман
12:00:00	12:25:00	0:25:00	по ледовому склону,вдоль скал правого борта через промежуточные точки выходим на пологое плато ледника	0,28	3363	196		
12:25:00	12:41:00		привал					
12:41:00	14:29:00	1:48:00	забираем вправо к центру ледника	0,71	3631	268		
14:29:00	14:39:00		привал					
14:39:00	15:40:00	1:01:00	подходим к пологой осыпи перед перевальным взлетом, снимаем кошки		3700	69		
15:40:00	16:00:00	0:20:00	**подымаемся на широкую осыпную седловину перевала Гаспаротто (2Б, 3891), по навигатору 3716 М.Н.**	0,77	**3716**	**16**		
Дневное ЧХВ		**5:29:00**		**4,32**		**1022**		
с коэффициентом				5.18				

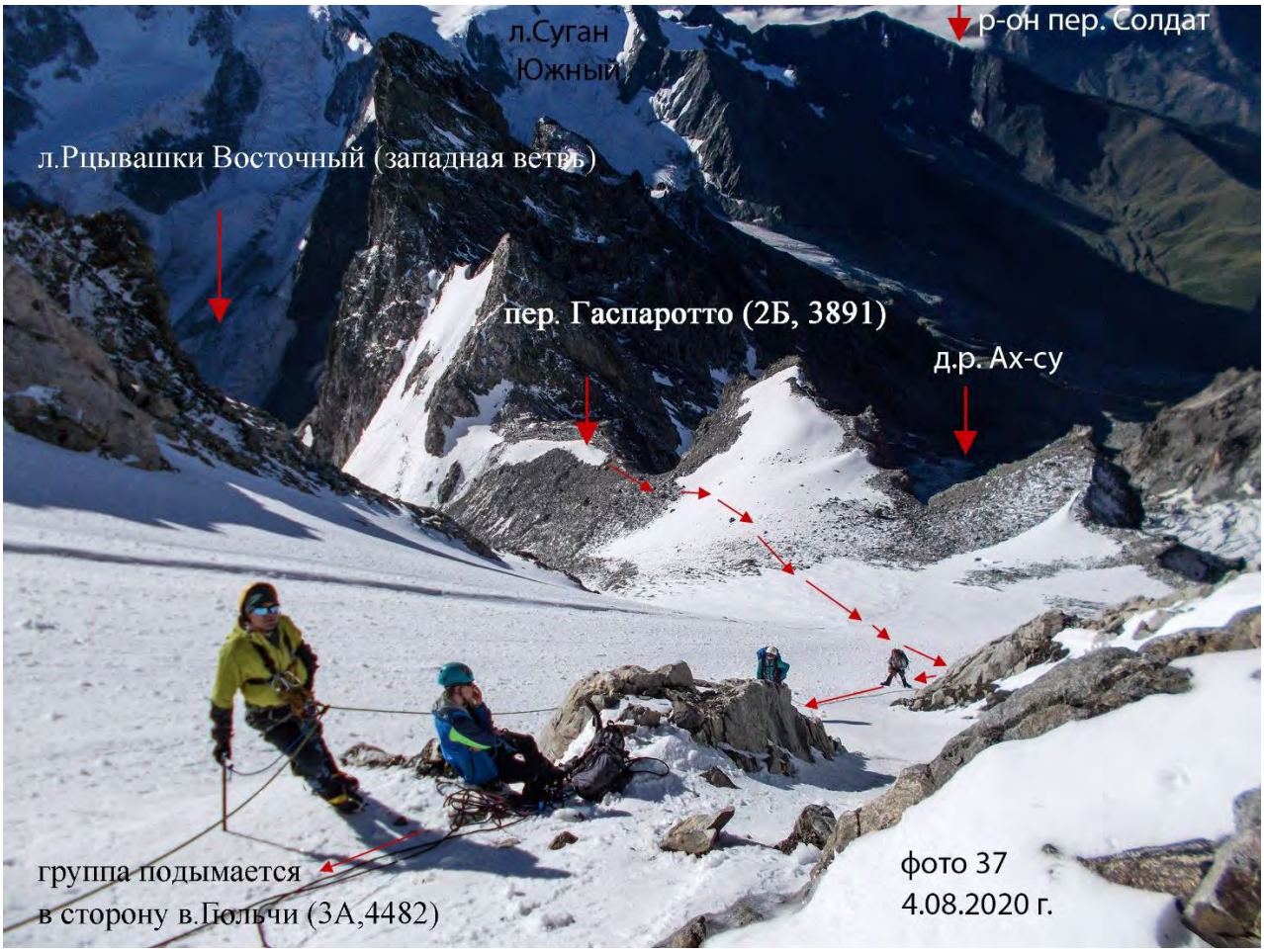
Итог за день: ЧХВ 5ч 29 мин. Расстояние 5.18 км. Набор высоты 1022 м. Высота 3716 м.

04.08.2020 (день 5), вершина Гульчи 4482 м., радиально

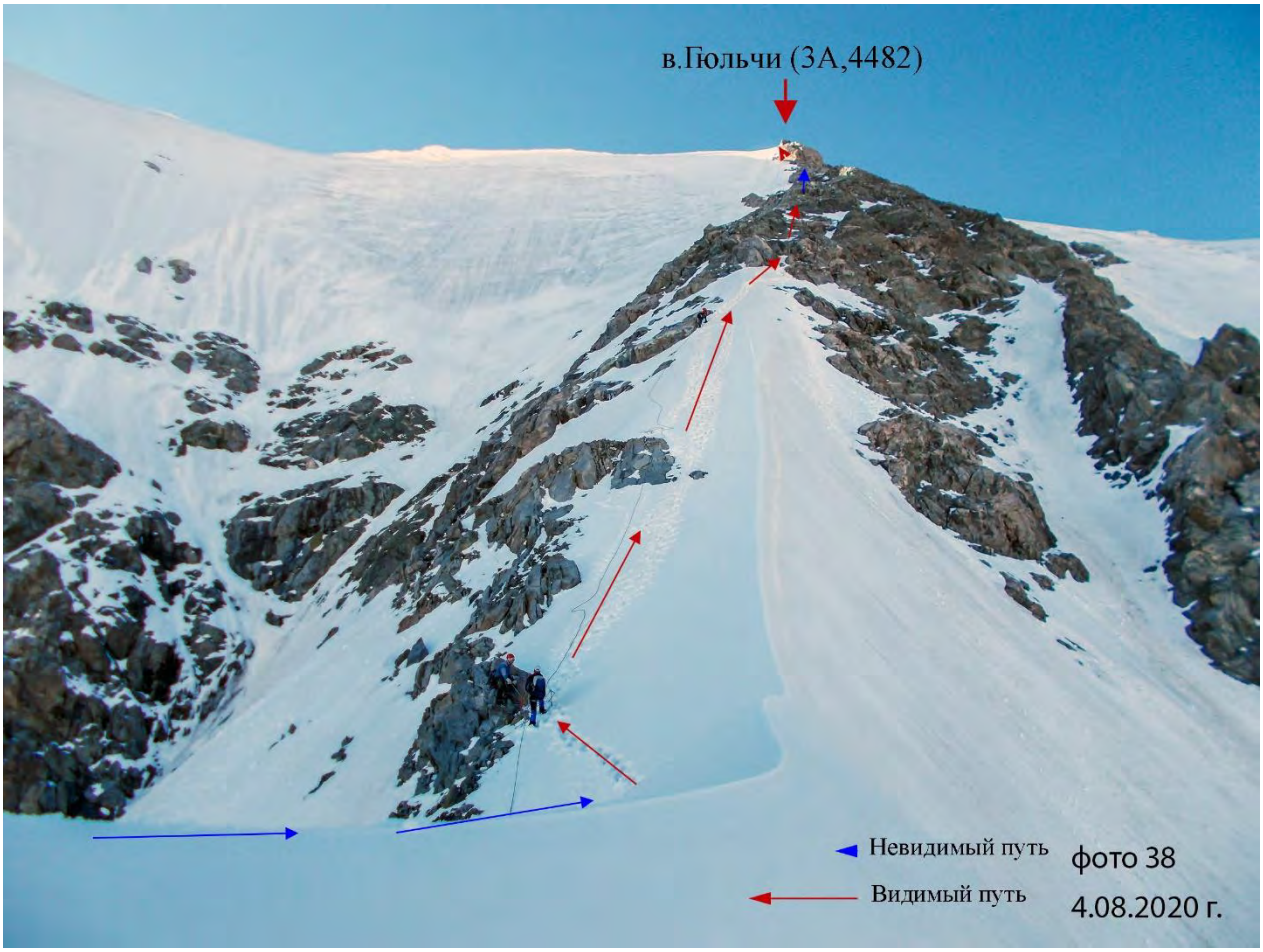
подъем в 4:00.

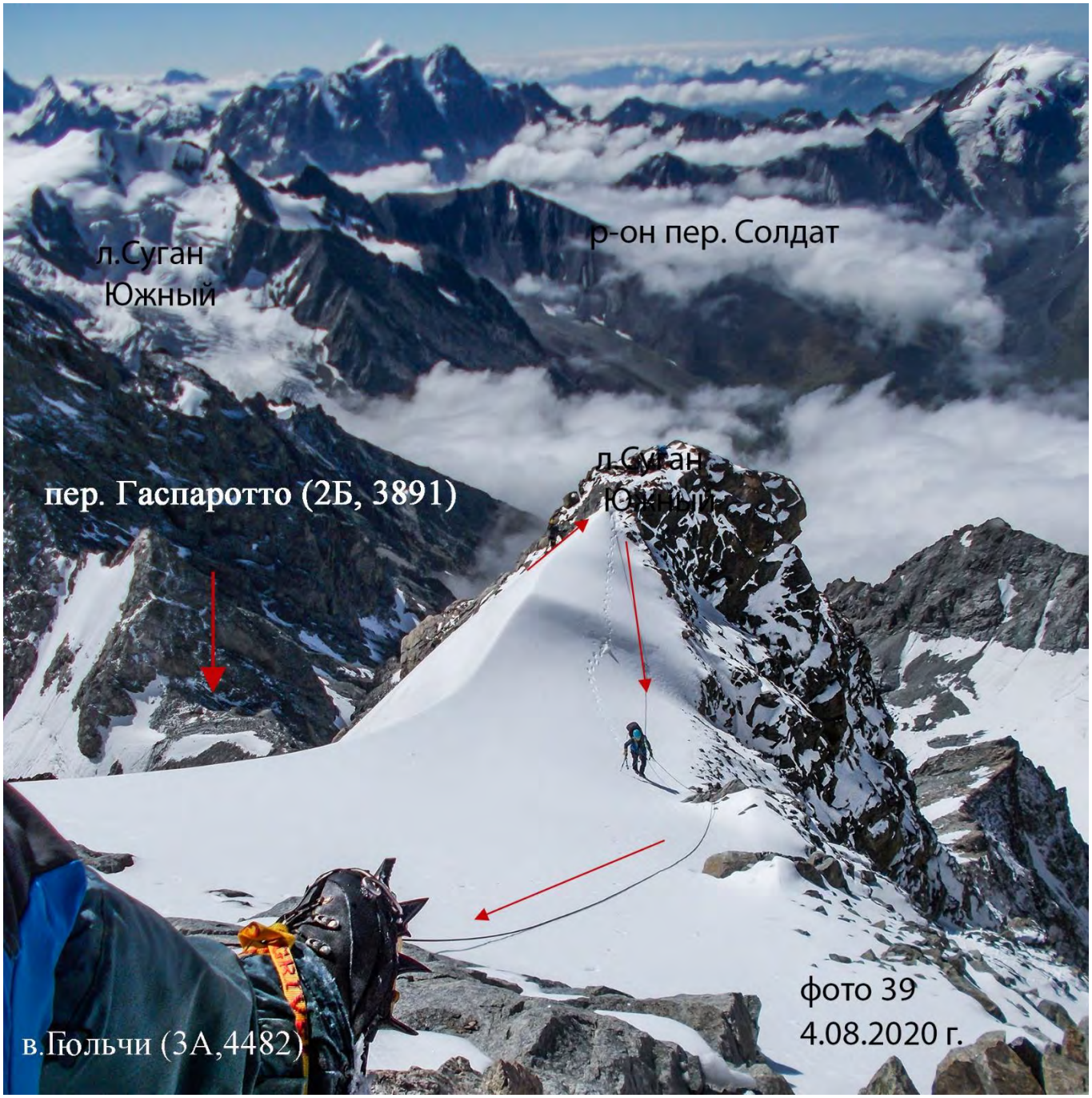
Выход 6:00 на в. Гульчи 4482 м.

С перевала Гаспаротто 2Б выходим на ледник, надеваем кошки, связываемся. Далее по леднику (до 40 гр) (Фото 36) в связках поднимаемся под скалы правого борта широкого снежного кулуара, и движемся по фирну вдоль скал с одновременной страховкой через промежуточные точки поставленные на скалах (Фото 37) В середине кулуара крутизна несколько увеличивается (до 45-50 гр), отсюда начинаем провешивать перила.



Через 100 метров перил выходим влево на небольшую полку, где можно собраться всей группой (3ч 08м ЧХВ). Отсюда к подъемному склону уходит острый снежный гребень - "нож" - для безопасности движения по нему вешаем 80 метров страховочных перил (фото 38).





Далее две веревки по крутому снежному склону (до 50 гр), которые выводят нас на пологий заснеженный скальный гребень. Повесив еще пять веревок по простым скалам и снежному склону слева от гребня, выходим в 14:30 к вершинному туру, расположенному чуть ниже снежного купола вершины в скалах гребня (еще 4ч 24 мин ЧХВ) (фото 39,40). С вершины на спуск по пути подъема повесили 12 веревок, оставив всего 2 расходные петли, остальные - сняли с нижней страховкой. Всего на спуск затратили 4ч 17мин ЧХВ. Последний участник в лагерь спустился в 19:20.

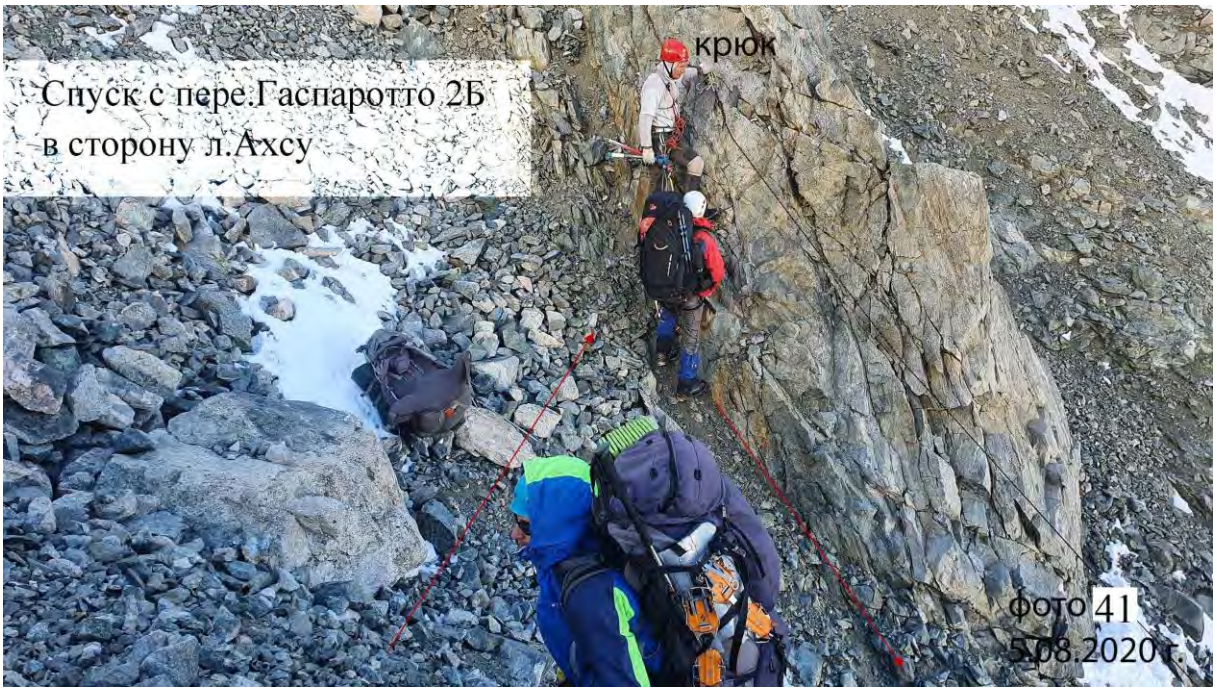
Начало движения	Окончание движения	Суммарное время по участку	Описание, радиальное восхождение на в. Гюльчи (3А, 4482) 04.08.2020 г.	км.	Высота	Набор высоты	Сброс высоты	Метеоусловия
4:00:00	6:00:00		М.Н. завтрак		3800			
6:00:00	9:08:00	3:08:00	с пер. Гаспаротто в связках поднимаемся под скалы правого борта широкого снежного кулуара и далее на полку снежную	1,2	4313	513		
9:08:00	10:06:00		привал					
10:06:00	14:30:00	4:24:00	от полки уходит острый снежный гребень “нож” и далее простые скалы и снежный склон. **выход на в. Гюльчи (3А, 4482) , по навигатору 4454**	1,51	**4454**	**141**		солнечно
14:30:00	15:03:00		привал					
15:03:00	19:20:00	4:17:00	спуск с в. Гюльчи на перевал Гаспаротто (2Б, 3860) по пути подъема.	1,84	3941		513	
Дневное ЧХВ		**11:49:00**		**4,55**		**654**	**513**	
с коэффициентом				**5,46**				

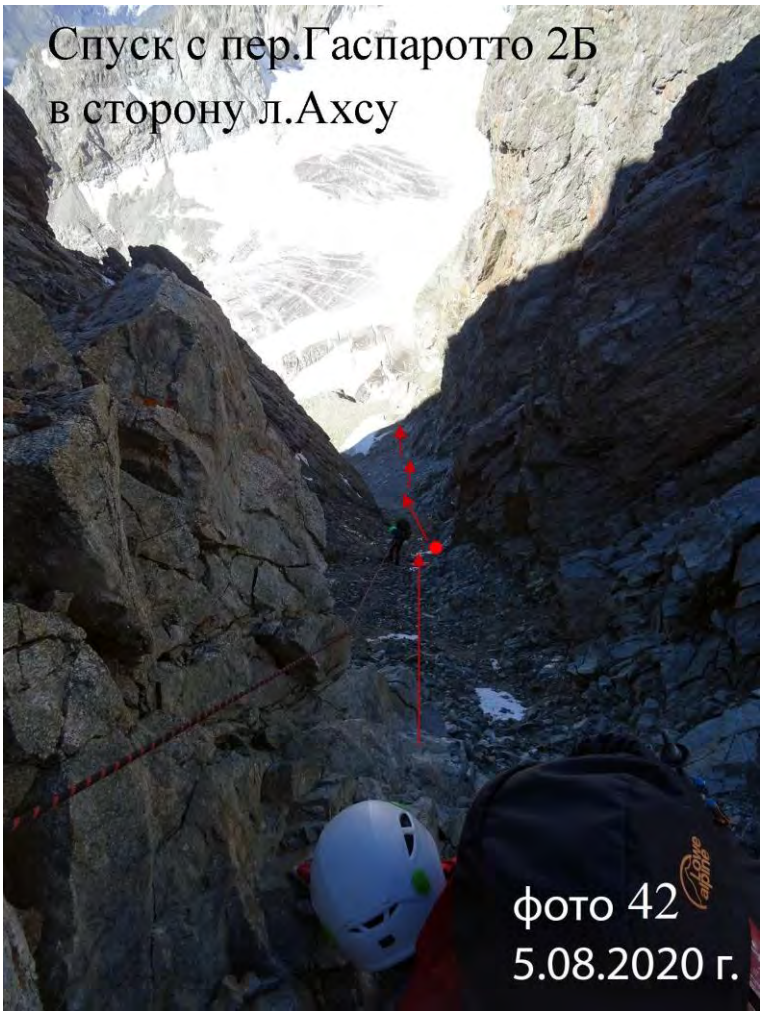
Итог за день: ЧХВ 11ч 49 мин. Расстояние 5.46 км. Набор высоты 654 м. Сброс высоты 513м. Высота 3941 м.

05.08.2020 (день 6)

подъем в 6:00

8:00 Выход с М.Н. На спуск с перевала Гаспаротто ведут 2 крутых осыпных узких кулуара, которые через 100 метров соединяются в один широкий. Предварительно разведав, идем в левый - он показался нам более безопасным (фото 41,42). Вешаем 100 метров спусковых перил до слияния кулуаров и выполаживания. Под ногами - смороженная осыпь до 45 гр. Оставляем 2 збросовых петли на расходных крючьях. (фото 43,44)

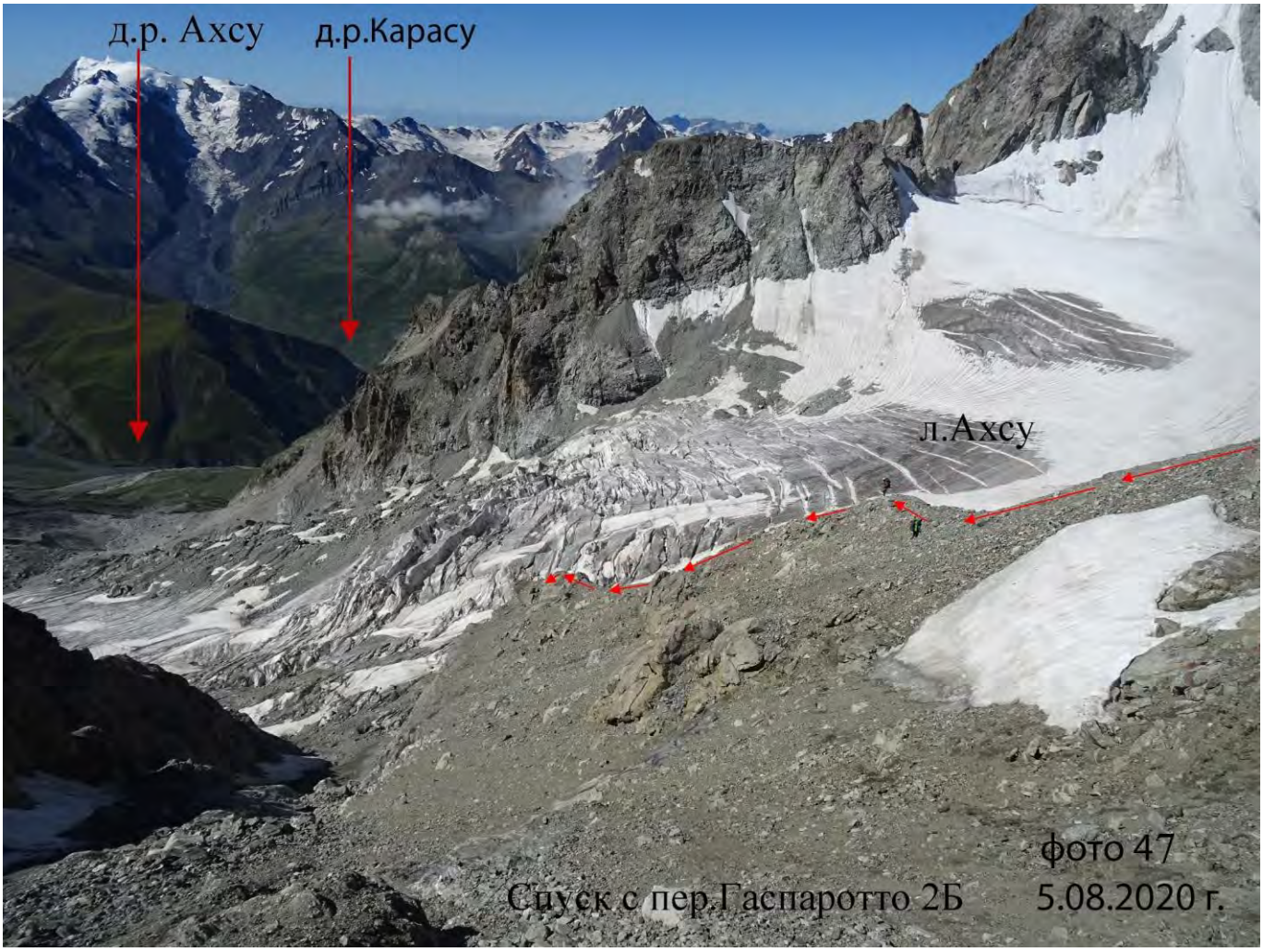

крюк
Спуск с пере.Гаспаротто 2Б
в сторону л.Ахсу
фото 41
5.08.2020 г.


Спуск с пер.Гаспаротто 2Б
в сторону л.Ахсу
фото 42
5.08.2020 г.

Вид на спуск с пер.Гаспаротто 2Б
в сторону л.Ахсу
фото 43
5.08.2020 г.

Спуск с пер.Гаспаротто 2Б в сторону л.Ахсу
1
2
фото 44
5.08.2020 г.

Далее по описаниям группы на ледник идут по широкому снежному кулуару - здесь нас ожидает "сюрприз" - снег стаял, обнажив "бараньи лбы", "простреливаемые" камнями с перевальных кулуаров. Немного приспустившись (фото 45,46), уходим вправо на боковой осыпной гребень и идем по нему вниз пока он не обрывается отвесными скалами на ледник (фото 47).



Здесь вешаем 10 метров перил на широкую полку по крутым несложным скалам (последний спустился с нижней страховкой по системе полочек) (фото 48). На полке надеваем кошки, и траверсом вправо вешаем 30 метров перил по льду (камни !, до 40гр)(фото 49,50), который выводит нас к снежнику, спускающемуся к плату ледника Ахсу (последний спустился с нижней страховкой).

фото 48
5.08.2020 г.
Спуск с пер.Гаспаротто 2Б в сторону л.Ахсу

л.Ахсу
камнеопасно
фото 49
5.08.2020 г.
Спуск с пер.Гаспаротто 2Б

Собравшись, связались и продолжили спуск вдоль левого борта закрытого ледника, обходя ступень ледопада. Обойдя ступень ледопада, забираем в центр ледника (фото 51,52). Ниже зоны разломов ледник открытый, но засыпан камнями. Через 1 ч 10 м ЧХВ выходим к концу ледника - его "язык" обрывается 40гр склоном - наиболее безопасный спуск в центре - здесь минимальная возможность падения камней. Вешаем 40 метров перил и спускаемся к бурному потоку реки Ахсу, вырывающемуся из-под ледника (фото 53). Здесь все засыпано моренными осыпями. Пока все спускаются по провешенным перилам (последний спустился с нижней страховкой) готовим обед. 13:10. Пока обедаем снимаем все снаряжение, оставив только каски - далее предстоит "борьба" только с осыпями.

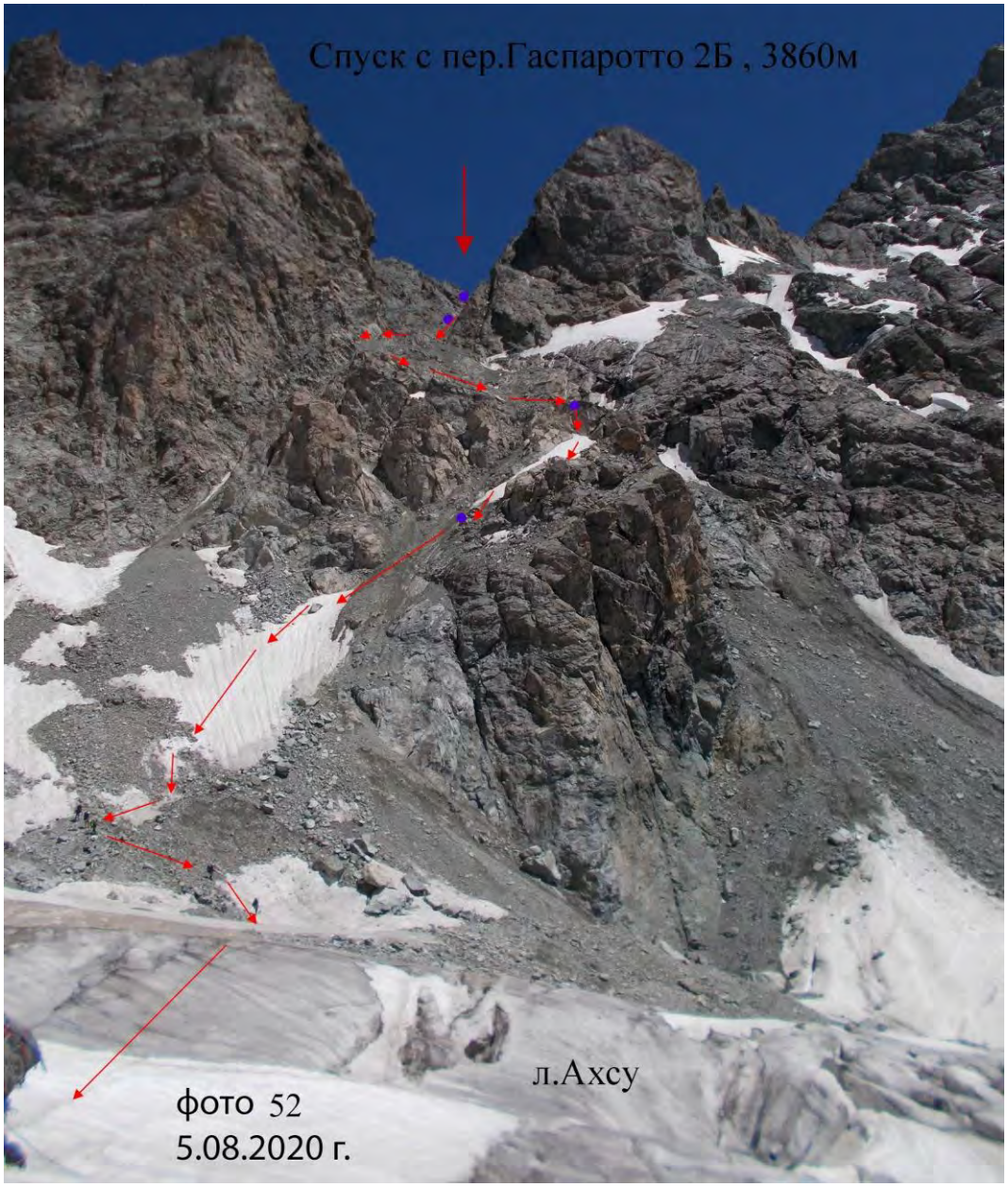


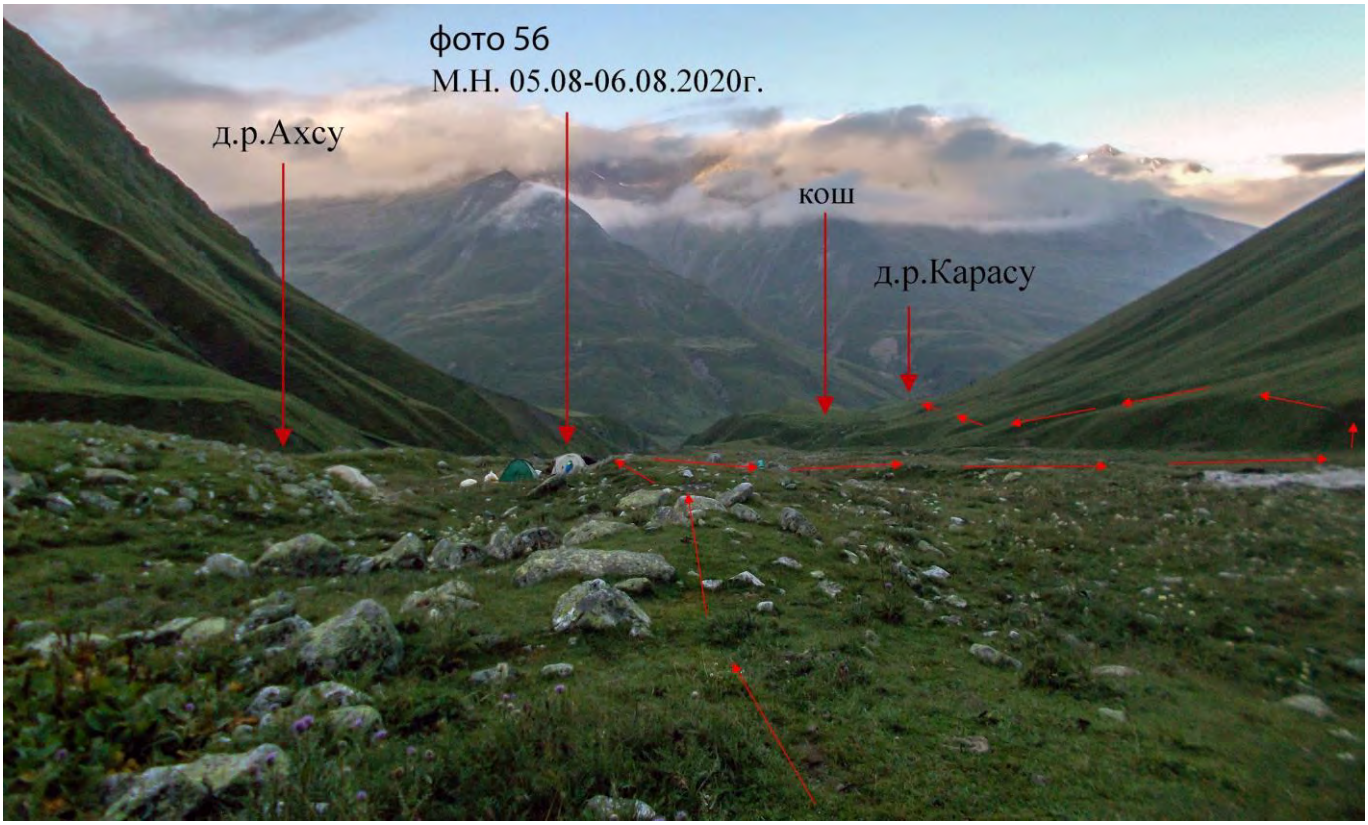
фото 52
5.08.2020 г.

фото 53
5.08.2020 г.

В 14:30 выходим с обеда. Сразу начинаем забирать влево и идем по средним осыпям, вдоль конгломератного склона (фото54). Через 30 минут ЧХВ поднимаемся на старую левобережную морену, по ее гребню идет теряющаяся тропа.

Через 100 метров тропа резко уходит влево и по травянистым склонам, а далее по гребню небольшой старой морены, спускается в пологую часть долины реки Ахсу. (фото 55)

Здесь идет хорошая тропа к перевалу Солдат. Пройдя по ней 8 минут вниз, становимся лагерем на ночевку возле одного из ручьев долины в 16:03 (фото 56,57)



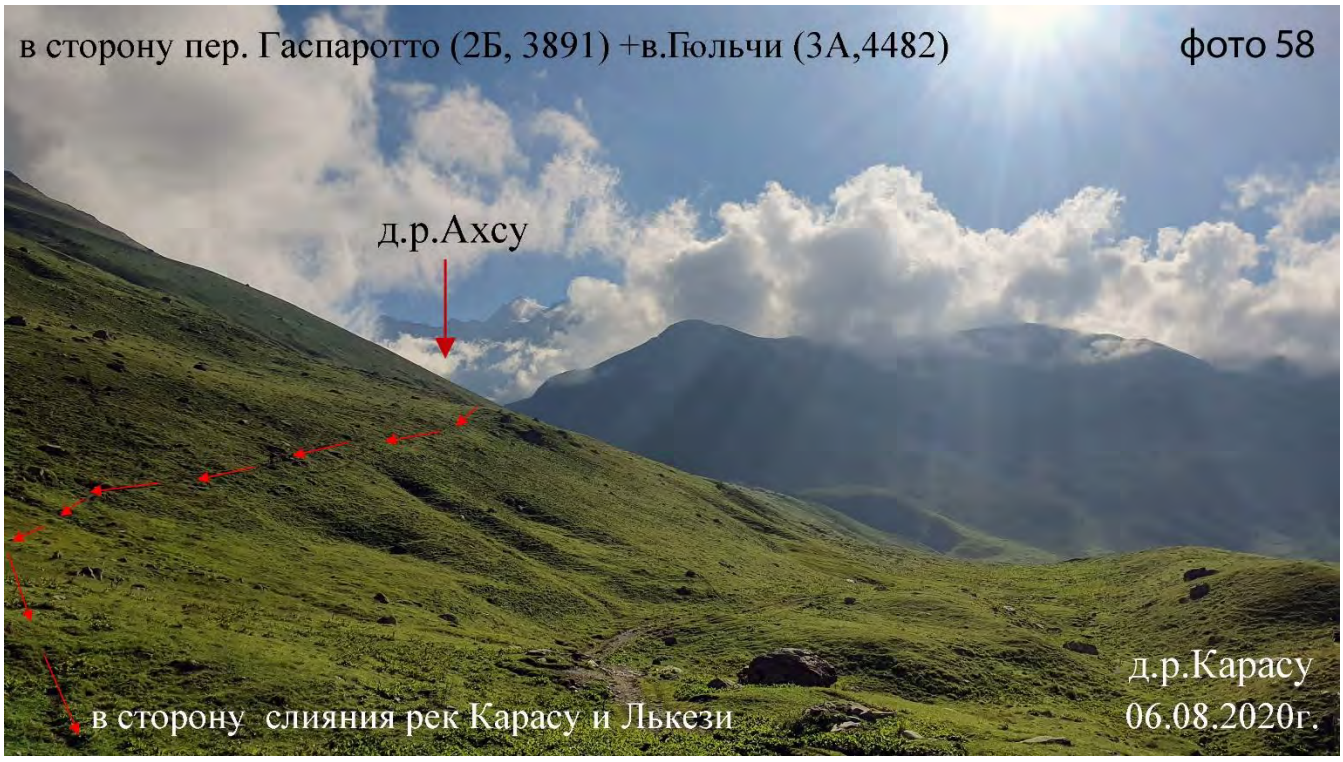
Начало движения	Окончание движения	Суммарное время по участку	Описание, 05.08.2020 г.	км.	Высота	Набор высоты	Сброс высоты	Метеоусловия
6:00:00	8:00:00		М.Н. завтрак		3913			ветер
8:00:00	10:50:00	2:50:00	с перевала Гаспаротто вешаем перила по левому крутому кулуару до выполаживания, далее уходим в право на боковой гребень и провешиваем перила траверсируем склон ледовый(камне опасно) до снежника ледника Ахсу	1,27	3674		239	
10:50:00	11:15:00		связываемся					
11:15:00	13:10:00	1:55:00	идем по закрытому леднику в связках, обходя ступень ледопада уходим в центр и далее выходим к концу языка который обрывается 40гр. склоном , вешаем перила 40м (весь склон в камнях, сыпет)	1,35	3305		369	солнечно
13:10:00	14:30:00		обед на камнях					
14:30:00	15:00:00	0:30:00	начинаем забирать влево и идем по средним осыпям, вдоль конгломератного склона	0,79	3164		141	
15:00:00	15:40:00	0:40:00	поднимаемся на старую левобережную морену, по ее гребню идет теряющаяся тропа, которая уходит в лево. Спуск по травянистым склонам.	1,32	2714		450	
15:40:00	15:55:00		привал					
15:55:00	16:03:00	0:08:00	идем по хорошей тропе до М.Н.	0,4	2661		53	
Дневное ЧХВ		**6:03:00**		**5,13**			**1252**	
с коэффициентом				**6.15**				

Итог за день: ЧХВ 6ч 03 мин. Расстояние 6.15 км. Сброс высоты 1252 м. Высота 2661 м.

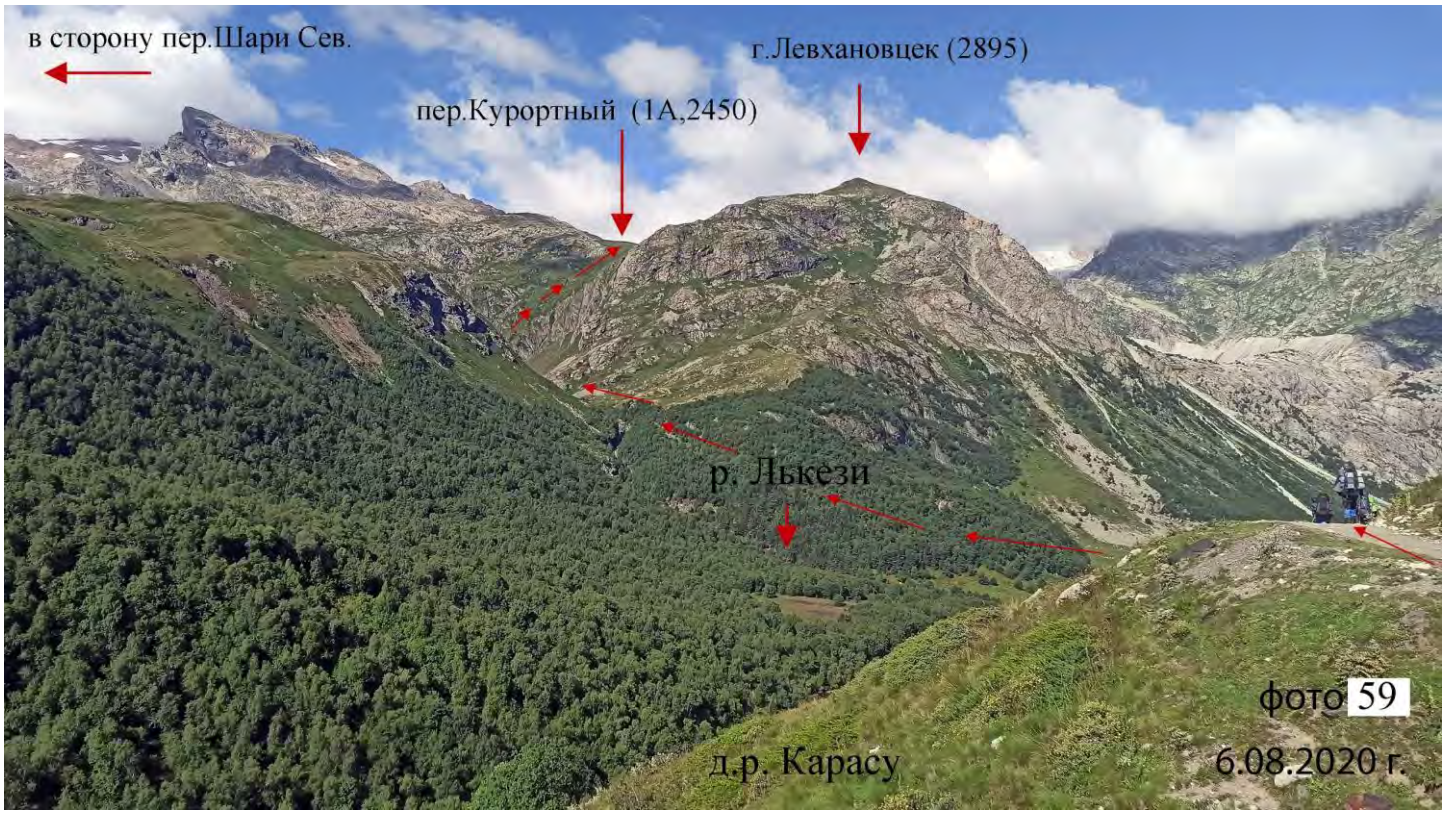
06.08.2020 (день 7)

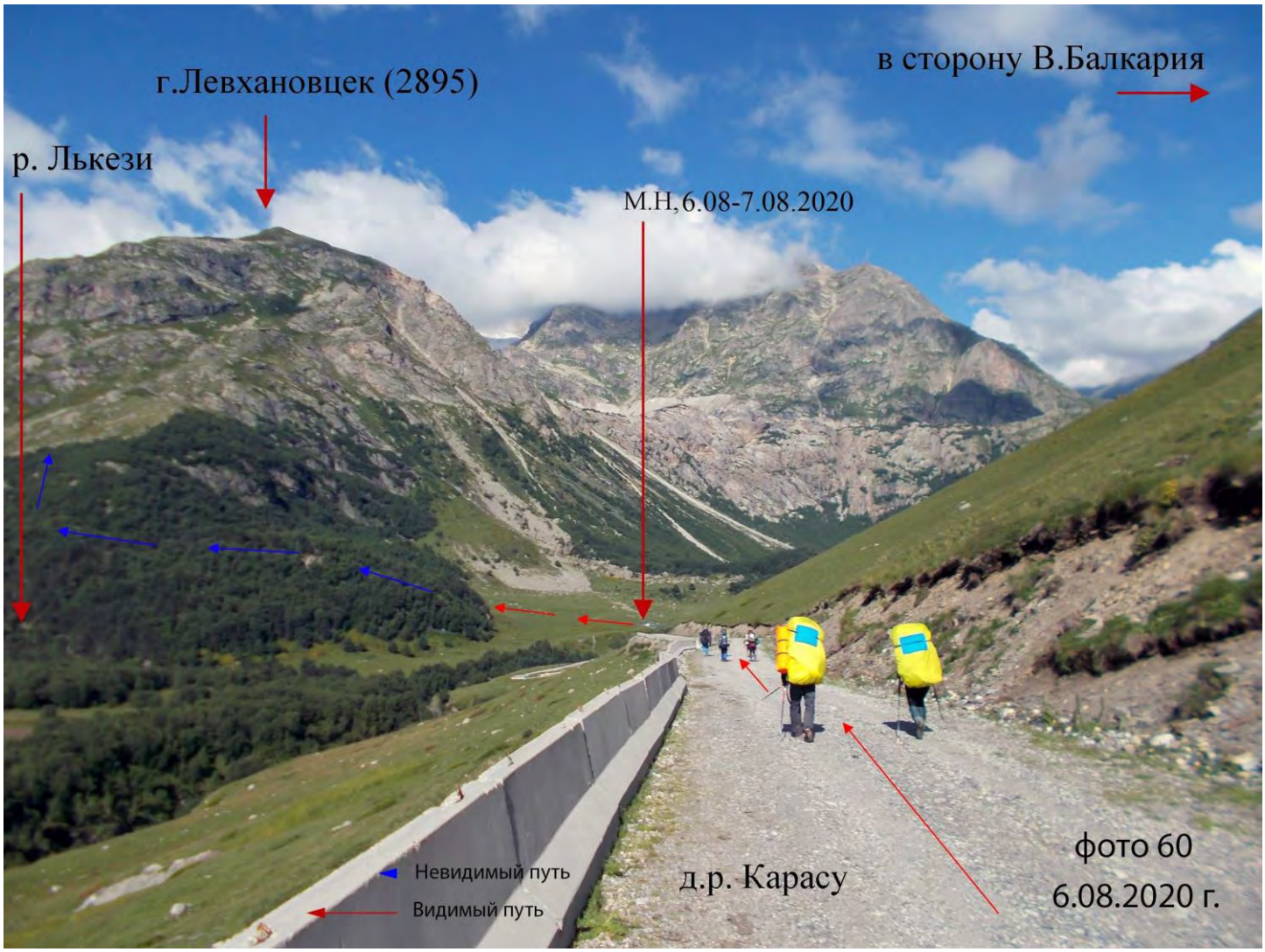
подъем в 6:00 выход 7:30. Первый солнечный день!

От места ночевки продолжаем движение по тропе по правому борту долины реки Ахсу, которая приводит нас к первому кошу (фото 58). От коша тропа спускается к реке Карасу, по правому берегу которой идет грунтовая дорога (35мин ЧХВ от места ночевки) (фото 59).



Далее по дороге спускаемся к слиянию рек Лькези и Карасу, чуть ниже которого есть железный мост (фото 60). Переходим по мосту на левый берег реки Карасу. Здесь пост пограничников и проверка пропусков (еще 45 мин ЧХВ). Встав лагерем на небольшой полянке чуть ниже пограничников, берем пустые рюкзаки и идем за заброской на основной этап на базу "Уштулу". В 13:00 возвращаемся и делаем полудневку.


в сторону пер.Шари Сев.
г.Левхановцек (2895)
пер.Курортный (1А,2450)
р. Лькези
фото 59
д.р. Карасу
6.08.2020 г.


г.Левхановцек (2895)
в сторону В.Балкария
р. Лькези
М.Н,6.08-7.08.2020
Невидимый путь
Видимый путь
д.р. Карасу
фото 60
6.08.2020 г.

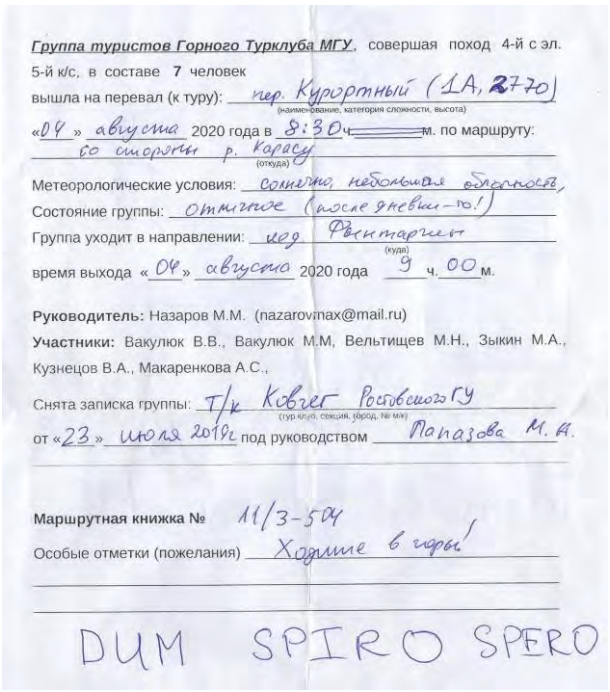
Начало движения	Окончание движения	Суммарное время по участку	Описание, полудневка, заброска. 06.08.2020г.	км.	Высота	Набор высоты	Сброс высоты	Метеоусловия
6:00:00	7:30:00		М.Н. завтрак		2660			солнечно
7:30:00	8:05:00	0:35:00	идем по скотогонной тропе мимо коша и далее по грунтовой дороге.	2,32	2378		282	
8:05:00	8:20:00		привал в д.р. Карасу					
8:20:00	9:41:00	1:21:00	по дороге спускаемся к слиянию рек Лькези и Карасу, чуть ниже которого есть железный мост. Переходим по мосту на левый берег реки Карасу. Здесь пост пограничников М.Н. и идем за заброской на основной этап на базу "Уштулу"	4,86	2008		370	
Дневное ЧХВ		**1:56:00**		**7,18**			**652**	
с коэффициентом				**8.61**				

Итог за день: ЧХВ 1ч 56 мин. Расстояние 8.61 км. Сброс высоты 652м. Высота 2008 м.

4.4 Перевал Курортный (1А, 2450) (Зелёное седло)

Характер: осыпной со стороны лед. Фытнаргин, травянистый со стороны р. Карасу
GPS координата: N 42 ° 56 ' 45.42 " E 43 ° 19 ' 5.22 "
Перевал расположен: Расположен в Фытнаргинском отроге, соединяет лед. Фытнаргин - р. Карасу.
Описание дается: от р. Карасу. до лед. Фытнаргин
Набор высоты: 761 м
Потеря высоты:31м
Пройденное расстояние: 6.44 км

С перевала снята записка группы туристов горного Турклуба МГУ(Москва) под руководством Назаров М.М., поход 4-ой к.с. с эл. 5-ой к.с. в составе 7 человек от 4 августа 2020 года, маршрутная книжка № 11/3-504.



Группа туристов Горного Турклуба МГУ, совершая поход 4-й с эл. 5-й к/с, в составе 7 человек
вышла на перевал (к туру): пер. Курортный (1А, 2770)
(наименование, категория сложности, высота)
«04» августа 2020 года в 8:30 ч. ——— м. по маршруту:
со стороны р. Карасу
(откуда)
Метеорологические условия: солнечно, небольшая облачность,
Состояние группы: отличное (после дневки-то!)
Группа уходит в направлении: ледн. Фытнаргин
(куда)
время выхода «04» августа 2020 года 9 ч. 00 м.

Руководитель: Назаров М.М. (nazarovmax@mail.ru)
Участники: Вакулюк В.В., Вакулюк М.М, Вельтищев М.Н., Зыкин М.А., Кузнецов В.А., Макаренкова А.С.,
Снята записка группы: т/к Ковчег Ростовского ГУ
(тур клуб, секция, город, № маш)
от «23» июля 2019г под руководством Папазова М.А.

Маршрутная книжка № 11/3-504
Особые отметки (пожелания) Ходите в горы!

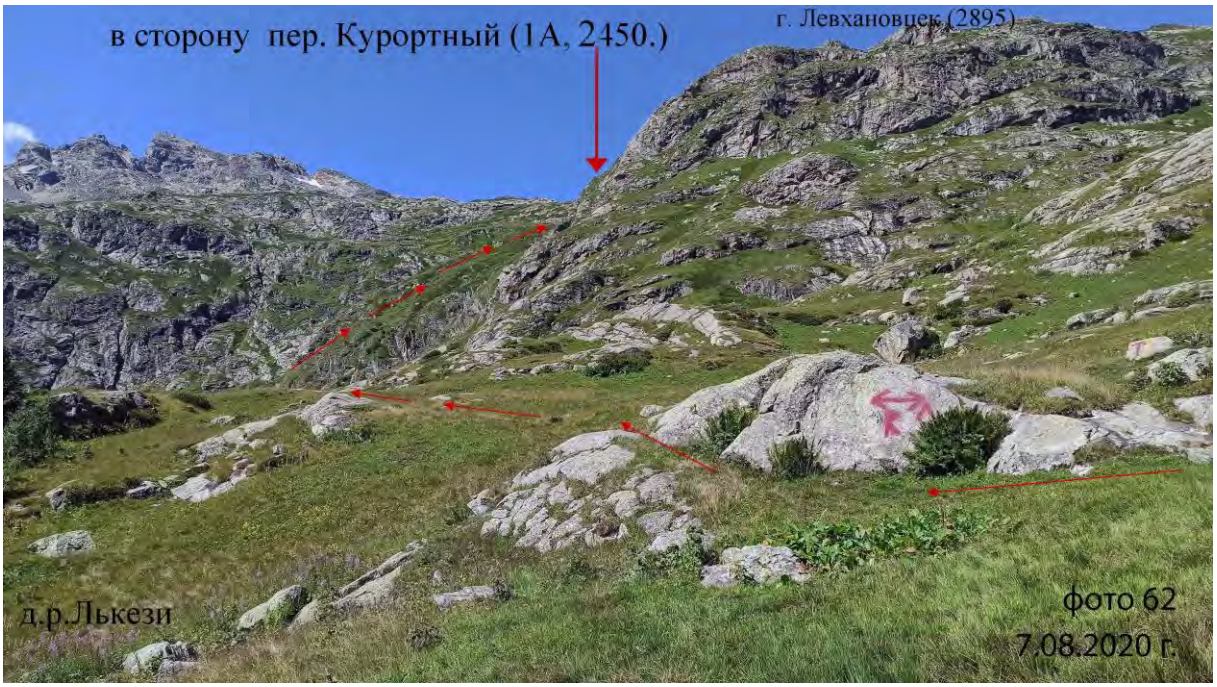
DUM SPIRO SPERO

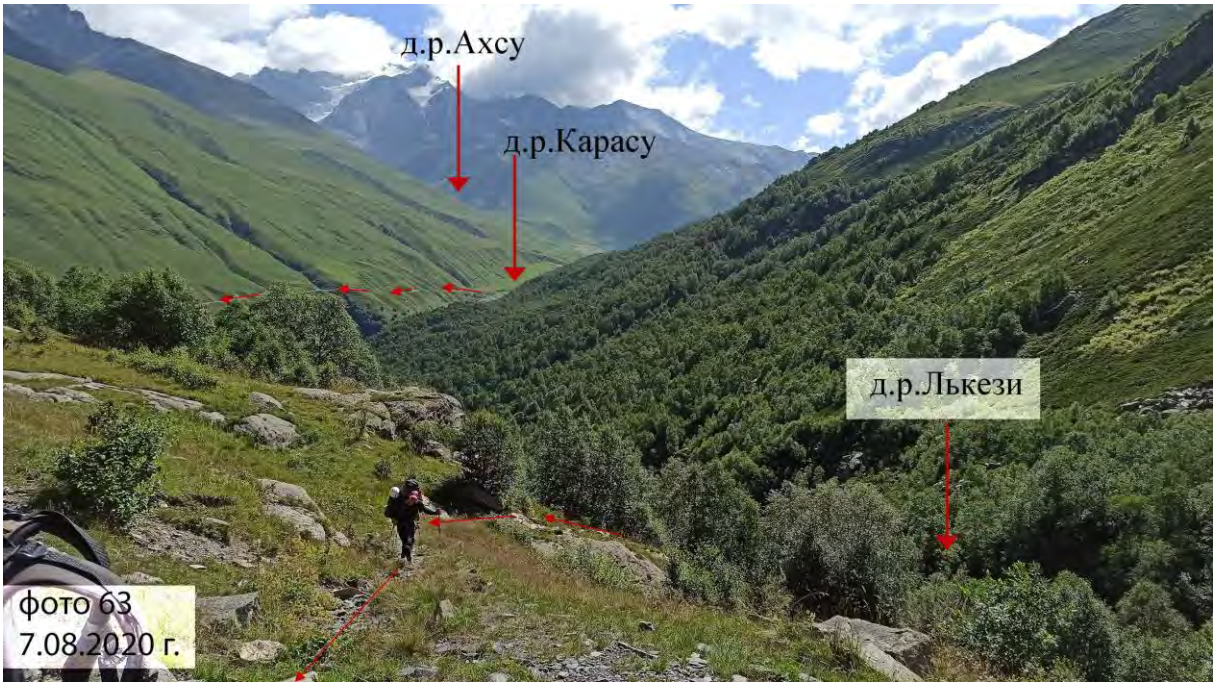
07.08.2020 (день 8), перевал Курортный (1А, 2450)

подъем в 7:00

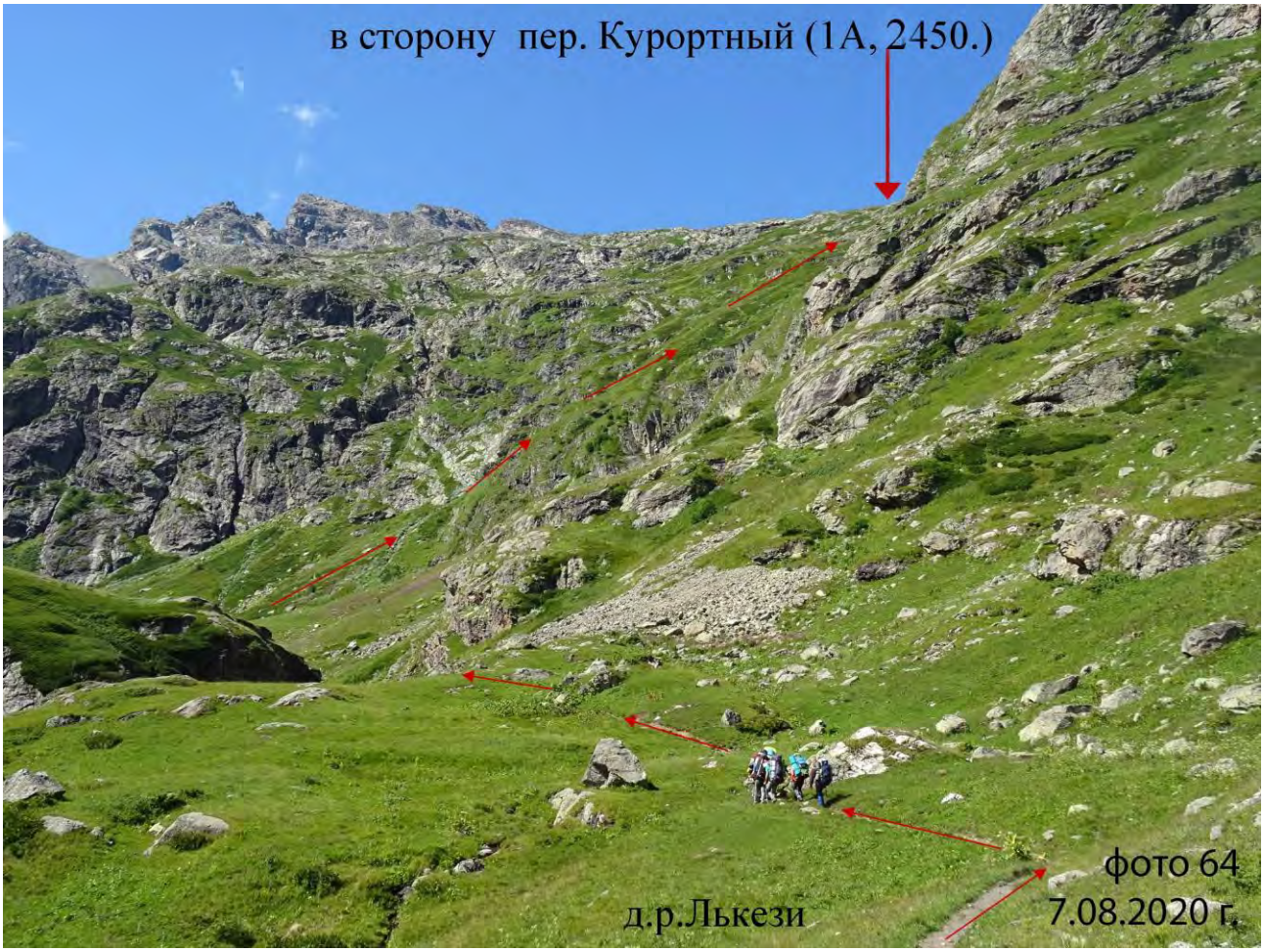
9:00 Выход с М.Н. С утра погода опять радует - похоже, что она будет стабильно хорошей несколько дней. Тропа в долину реки Лькези начинается непосредственно от моста у поста пограничников (фото 61).

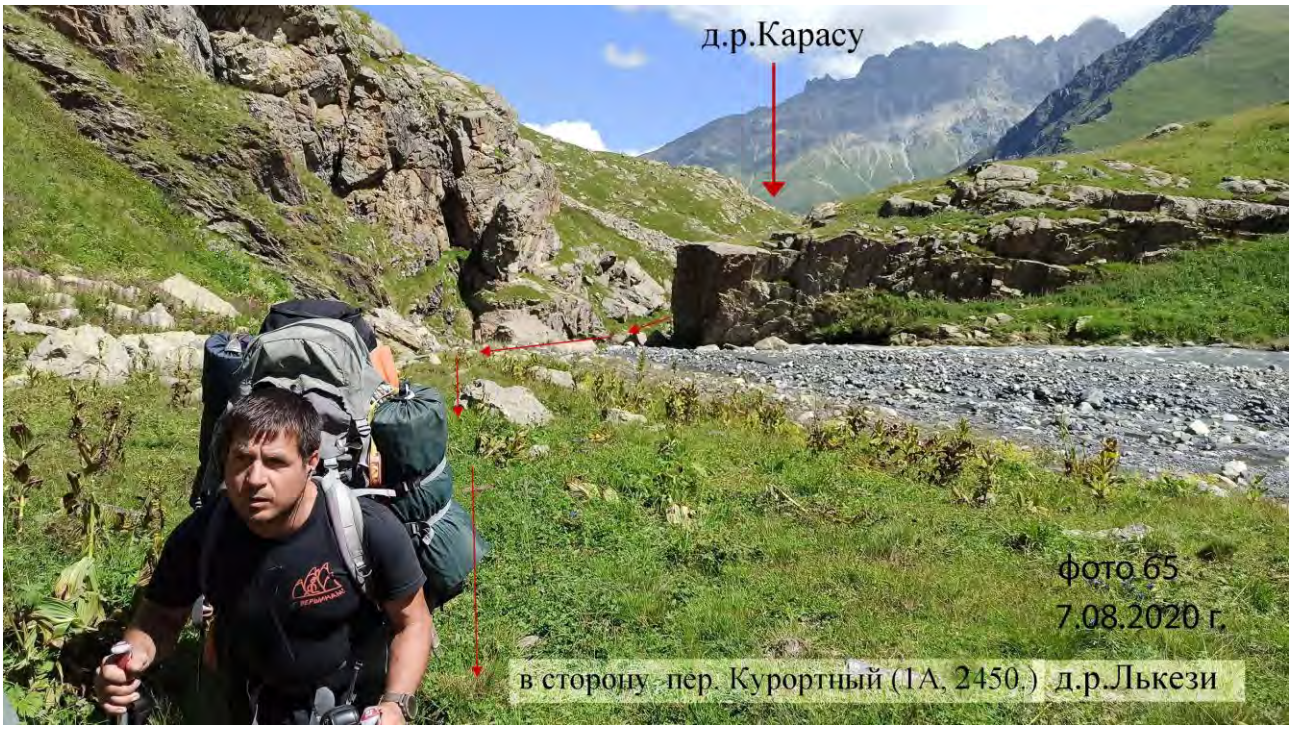
Взяв тяжелые рюкзаки с провизией на 12 дней, начинаем подъем по лесу и через 35 минут хода выходим к его границе (фото 62,63).



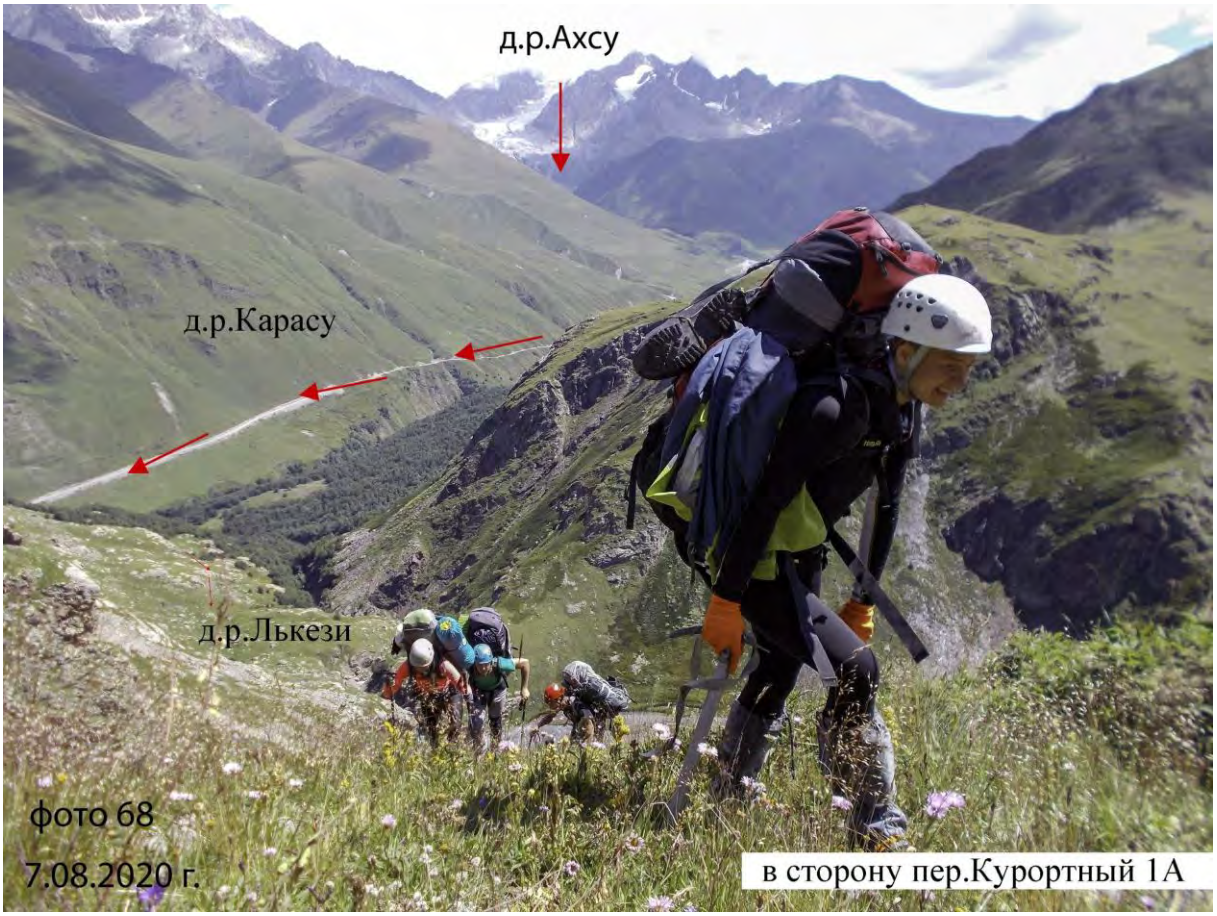


Отсюда открывается вид на наш перевал Курортный (фото 64). Далее тропа идет по относительно пологой долине вдоль левого берега реки (фото 65).

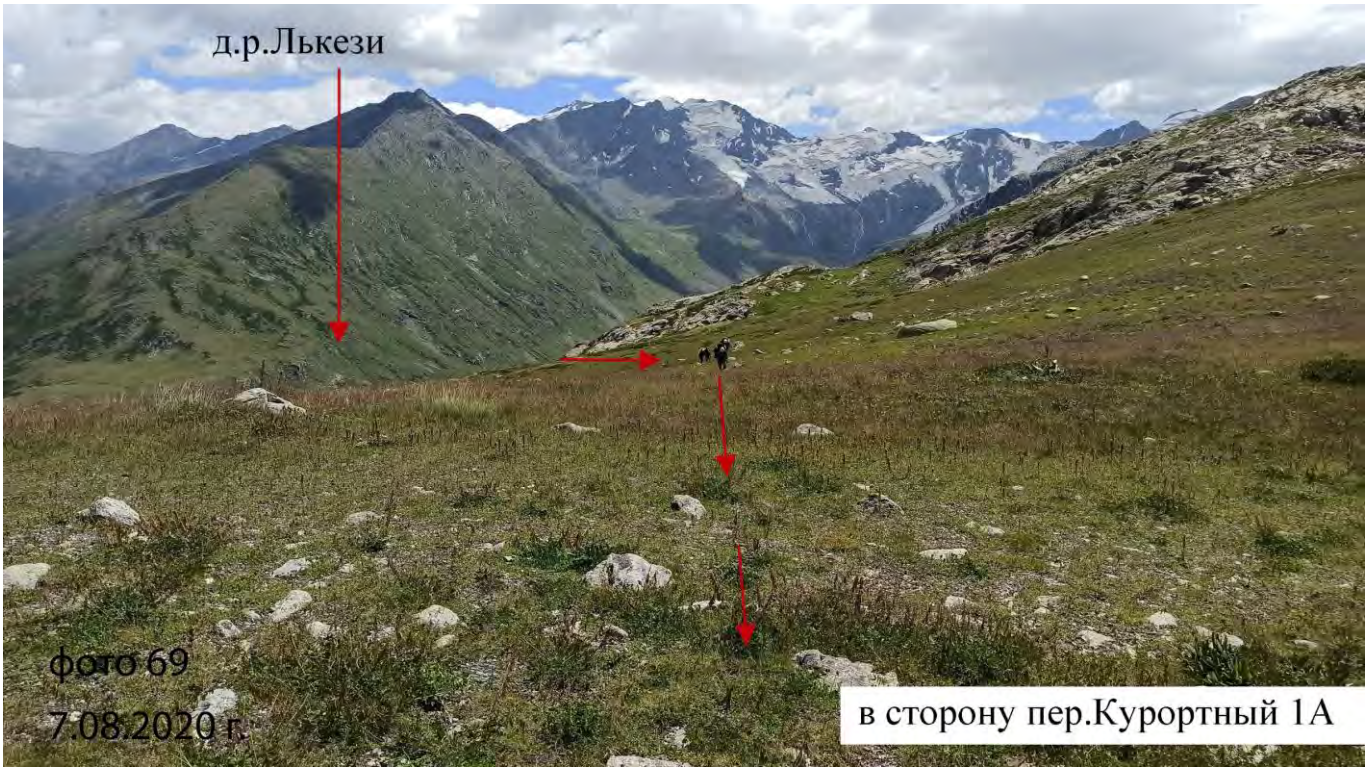




Пройдя по ней еще 20 минут выходим к перевальному взлету. Взлет хоть и травянистый, но довольно крутой - одеваем каски. Здесь сворачиваем вправо и начинаем подъем на перевал по руслу сухого ручья, протекающего в зарослях высокой травы. Тропы нет (фото 66). Когда русло упирается в скалы, забираем немного правее и идем по крутому травянистому склону (до 45 гр), держась следов предыдущей группы, обходя пояс скал (фото 67). Выше скал склон немного положе и подъем становится проще (фото 68).



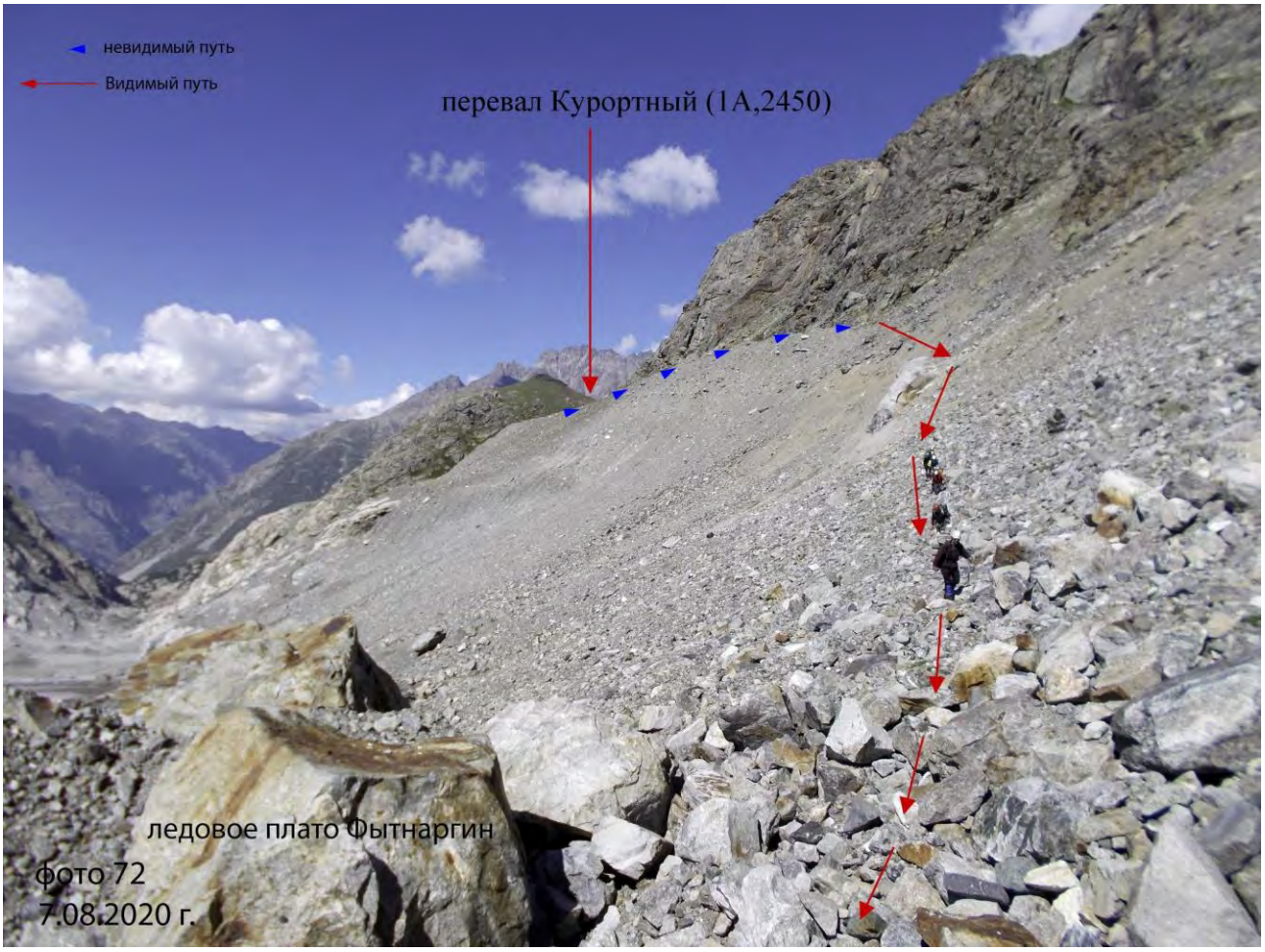
В 12:10 за 2ч 17 мин ЧХВ от места ночевки выходим на перевал Курортный 1А, 2450 м.



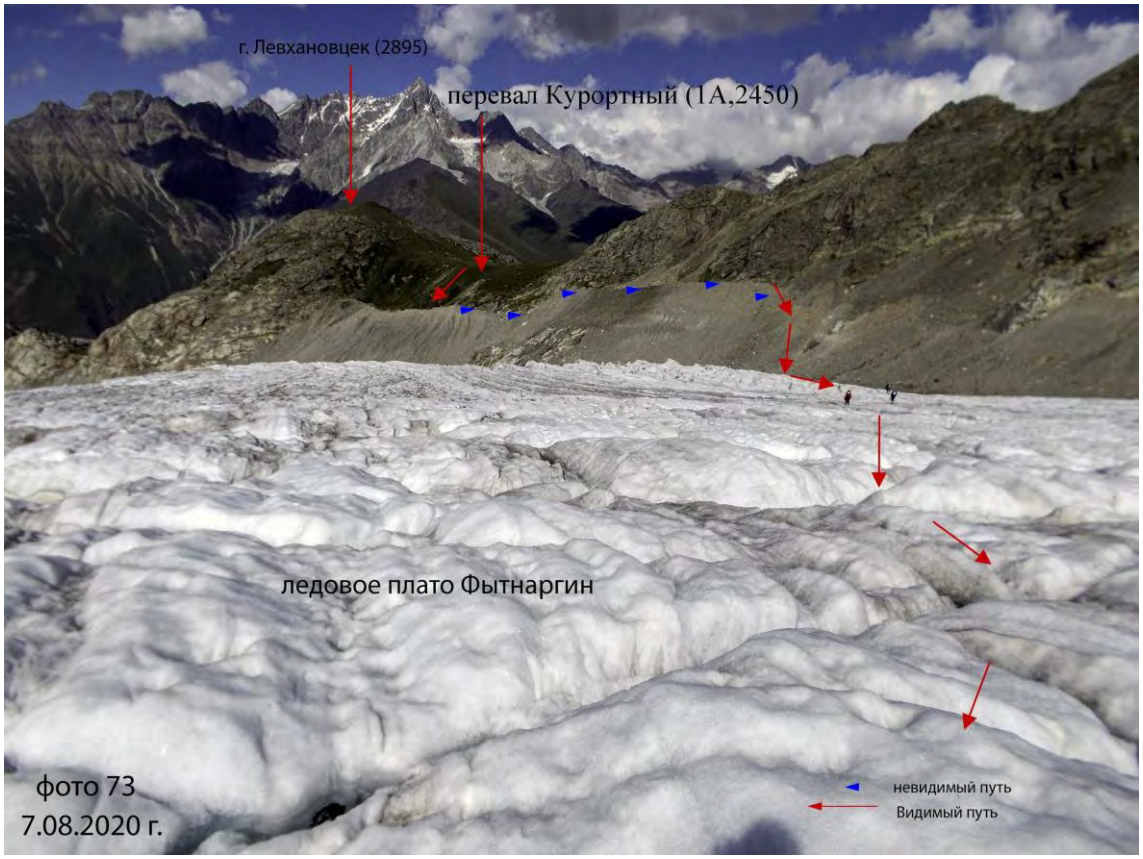
Седловина широкая, травянистая и довольно большая (фото 69). Есть множество мест под палатки, воды нет и довольно ветрено. Тур примерно в центре (фото 70). Написав записку, начинаем спускаться по травянистому склону в карман правобережной морены ледника Фытнаргин.

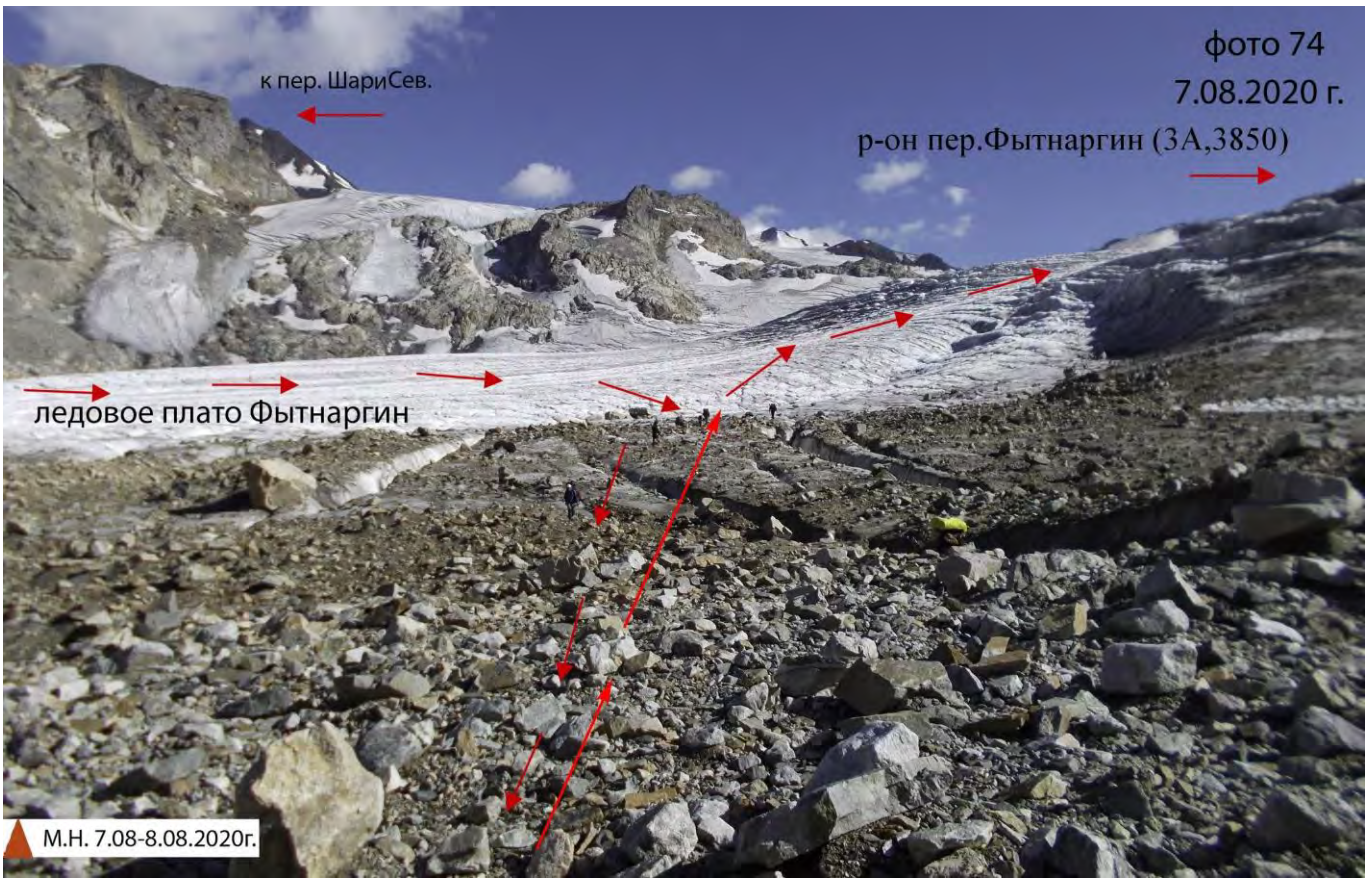
В "кармане" бежит небольшой ручеек и есть несколько площадок под палатки. Здесь устраиваемся на обед (10 минут хода от перевала). В 13:40 выходим с обеда и идем вверх по карману морены. Через 15 минут хода морена заканчивается и обрывается осыпными склонами на ледник Фытнаргин (фото 71).

Траверсируем осыпные склоны до пологого и более безопасного спуска, где и спускаемся на ледник Фытнаргин за 1 час ходового времени от обеда (фото 72).



Плато ледника открытое. Одеваем кошки. За 45 минут пересекаем ледник в сторону левобережной морены, на которой ровняем площадки под палатки в 15:20. Ночуем. (фото 73, 74)





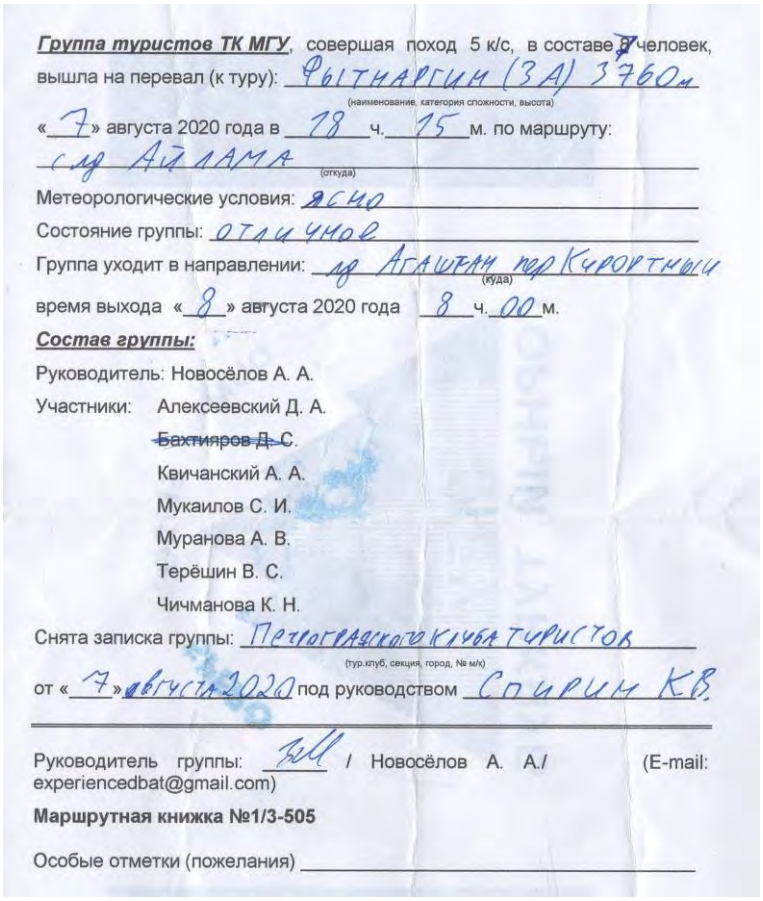
Начало движения	Окончание движения	Суммарное время по участку	Описание, перевал Курортный (1А, 2450) 07.08.2020г.	км.	Высота	Набор высоты	Сброс высоты	Метеоусловия
7:00:00	9:00:00		М.Н. завтрак		2100			
9:00:00	9:35:00	0:35:00	от погран заставы идем по хорошей тропе	1,4	2309	209		
9:40:00	9:50:00		привал на границе леса					
9:50:00	10:22:00	0:32:00	идем вдоль р. Лькезе по левому ее борту, затем уходим в право и поднимаемся по сухому ручью среди зарослей травы.	0,61	2428	119		
10:22:00	11:00:00		привал в высохшем ручье					
11:00:00	12:10:00	1:10:00	тропы нет, под скалами забираем правее на травянистые крутые склоны , потом выходим на седловину широкую **перевала Курортный (1А, 2450) по навигатору 2765**	0,8	**2765**	**337**		солнечно
12:10:00	12:30:00		привал					
12:30:00	12:35:00	0:05:00	начинаем спускаться по травянистому склону в карман правобережной морены ледника Фытнаргин	0,2	2734		31	
12:35:00	13:42:00		обед, есть маленький ручеек					
13:42:00	14:33:00	0:51:00	спуск с конца морены по осыпным склонам на л.Фытнаргин	1,15	2741	7		
14:33:00	15:18:00	0:45:00	пересекаем плато открытого л. Фытнаргин , М.Н.	1,21	2830	89		
Дневное ЧХВ		**3:58:00**		**5,37**		**761**	**31**	
с коэффициентом				**6.44**				

Итог за день: ЧХВ 3ч 58 мин. Расстояние 6.44 км. Набор высоты 761 м. Сброс высоты 31м. Высота 2830 м.

4.5 Перевал Фытнаргин (3А, 3850), камнеопасен

Характер: ледовый
GPS координата: N 42˚9382' E 43˚23.678'
Перевал расположен: Расположен в Фытнаргинском отроге, соединяет лед. Фытнаргин - лед. Айлама (лед. Дыхсу). Между в. Фытнаргин и Белая Незнакомка
Описание дается: от лед. Фытнаргин до лед. Дыхсу
Набор высоты: 940 м
Потеря высоты: 675 м
Пройденное расстояние: 14.04 км

С перевала снята записка группы туристов горного Турклуба МГУ(Москва) под руководством Новосёлов А.А. , поход 5-ой к.с. в составе 7 человек от 7 августа 2020 года, маршрутная книжка №1/3-505.



Группа туристов ТК МГУ, совершая поход 5 к/с, в составе 8 человек,
вышла на перевал (к туру): Фытнаргин (3А) 3760м
(наименование, категория сложности, высота)
«7» августа 2020 года в 18 ч. 15 м. по маршруту:
с/л Айлама
(откуда)
Метеорологические условия: ясно
Состояние группы: отличное
Группа уходит в направлении: п. Агашкан пер Курортный
(куда)
время выхода «8» августа 2020 года 8 ч. 00 м.
Состав группы:
Руководитель: Новосёлов А. А.
Участники: Алексеевский Д. А.
~~Бахтияров Д. С.~~
Квичанский А. А.
Мукаилов С. И.
Муранова А. В.
Терёшин В. С.
Чичманова К. Н.
Снята записка группы: Петербургского клуба туристов
(тур.клуб, секция, город, № м/к)
от «7» августа 2020 под руководством Сорин К.В.

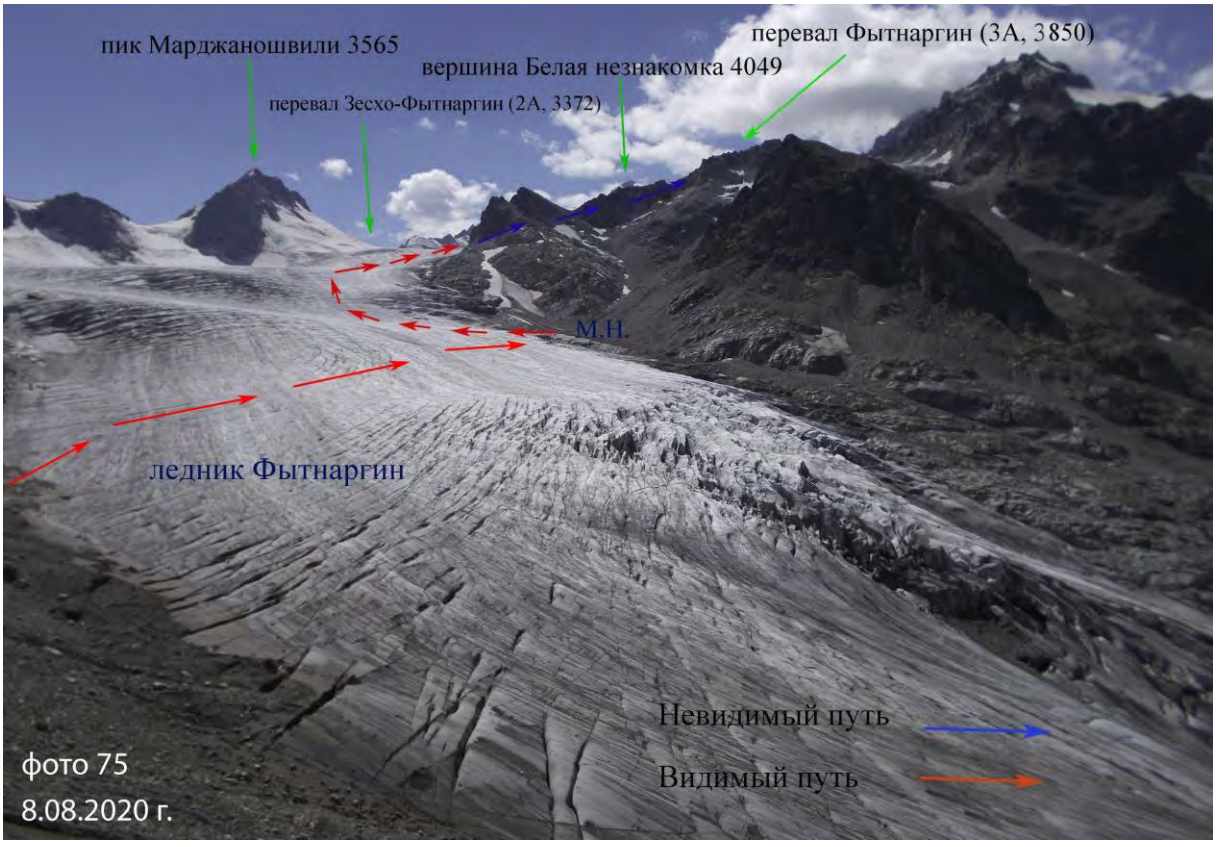
Руководитель группы: / Новосёлов А. А./ (E-mail: experiencedbat@gmail.com)
Маршрутная книжка №1/3-505
Особые отметки (пожелания)

08.08.2020 (день 9), перевал Фытнаргин (3А, 3850)

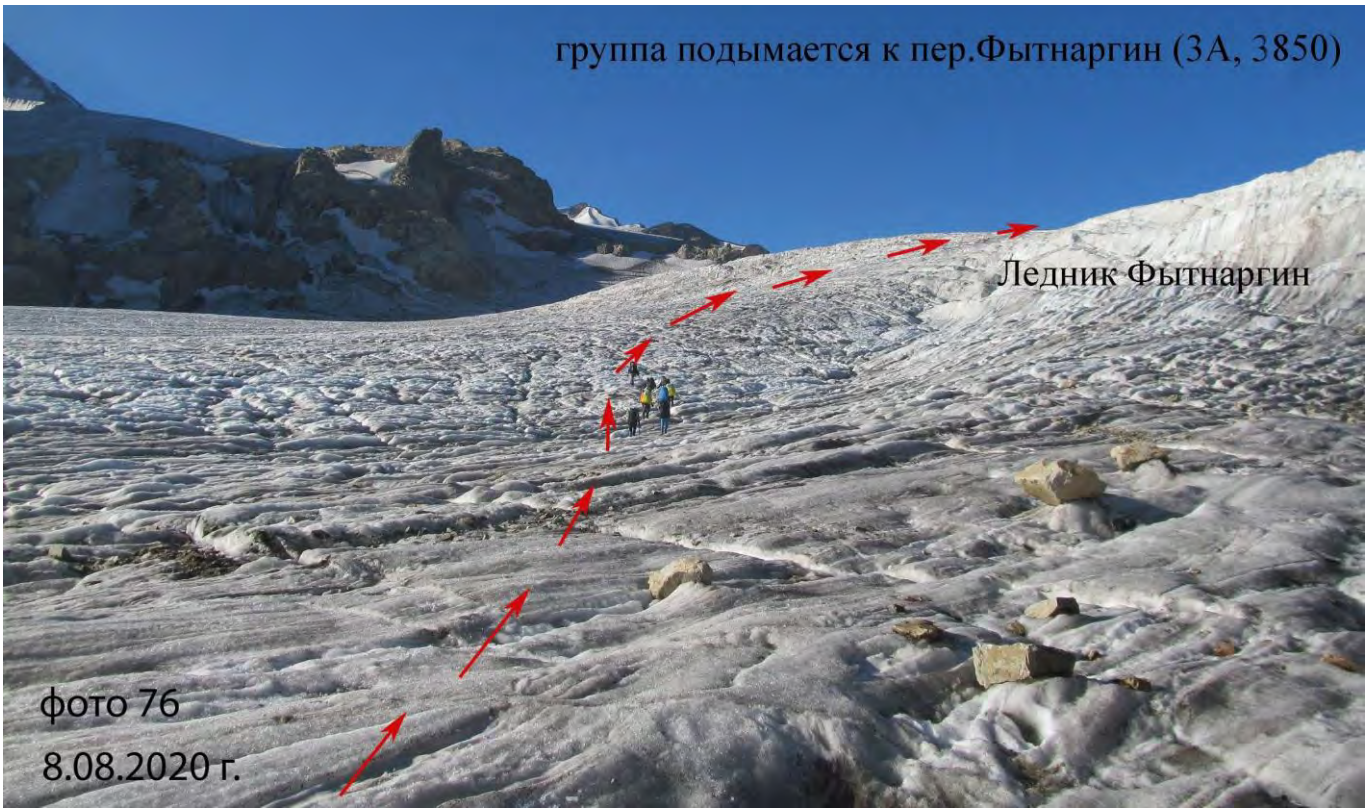
подъем в 5:00

6:40 Выход с М.Н. День обещает быть солнечным!

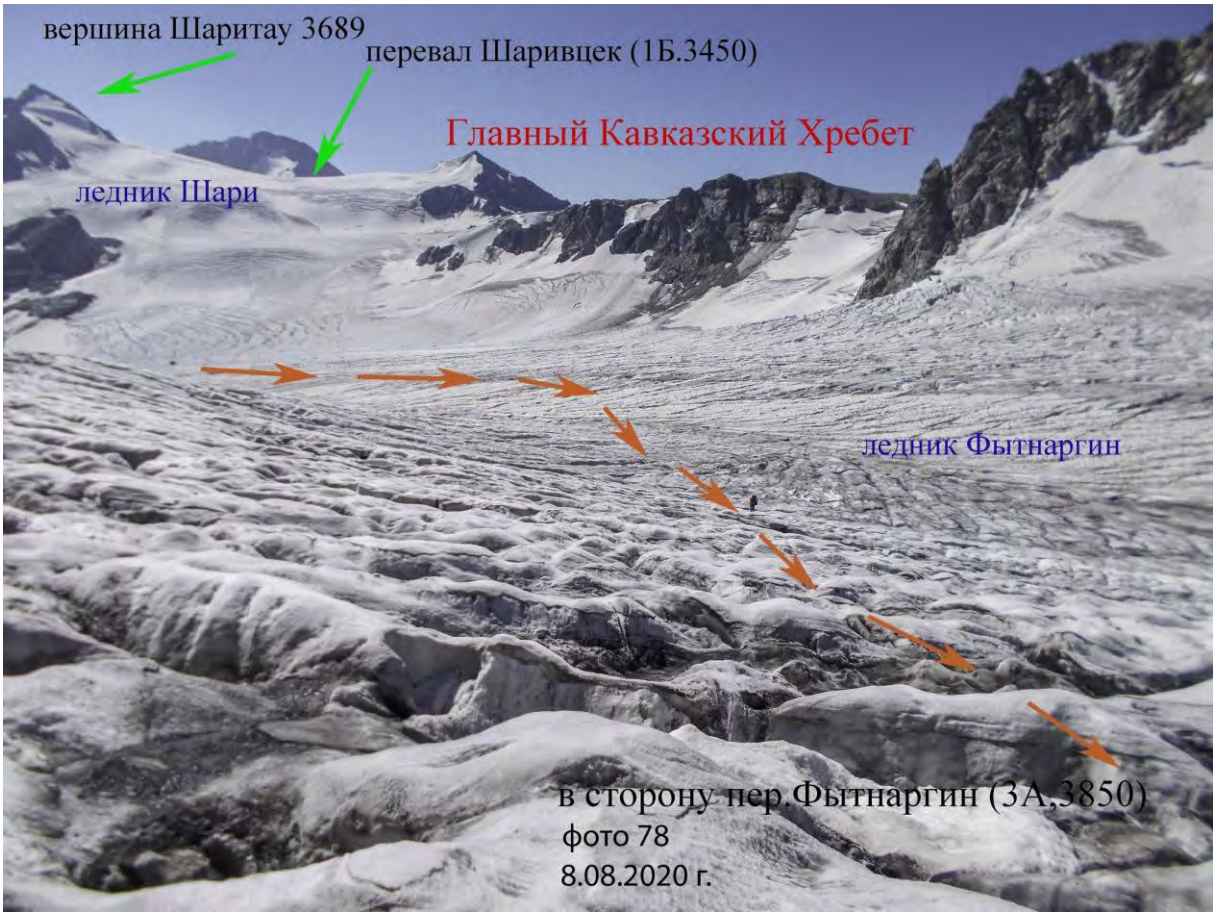
С места ночевки выходим в кошках по открытому леднику, постепенно смещаясь в его центр (фото 75).



По центру проходим зону разломов и выходим на плато ледника (фото 76, 77).



Отсюда открывается вид на наш перевал и виднеются 2 пути дальнейшего движения. Выбираем наиболее логичный путь и начинаем забирать вправо под начало подъема на перевал Катюша. Поднявшись на еще одну ступень ледника, выходим на небольшое плато перед поворотом на перевал Катюша, здесь ледник уже становится закрытым (фото 78). Одеваем системы, связываемся.



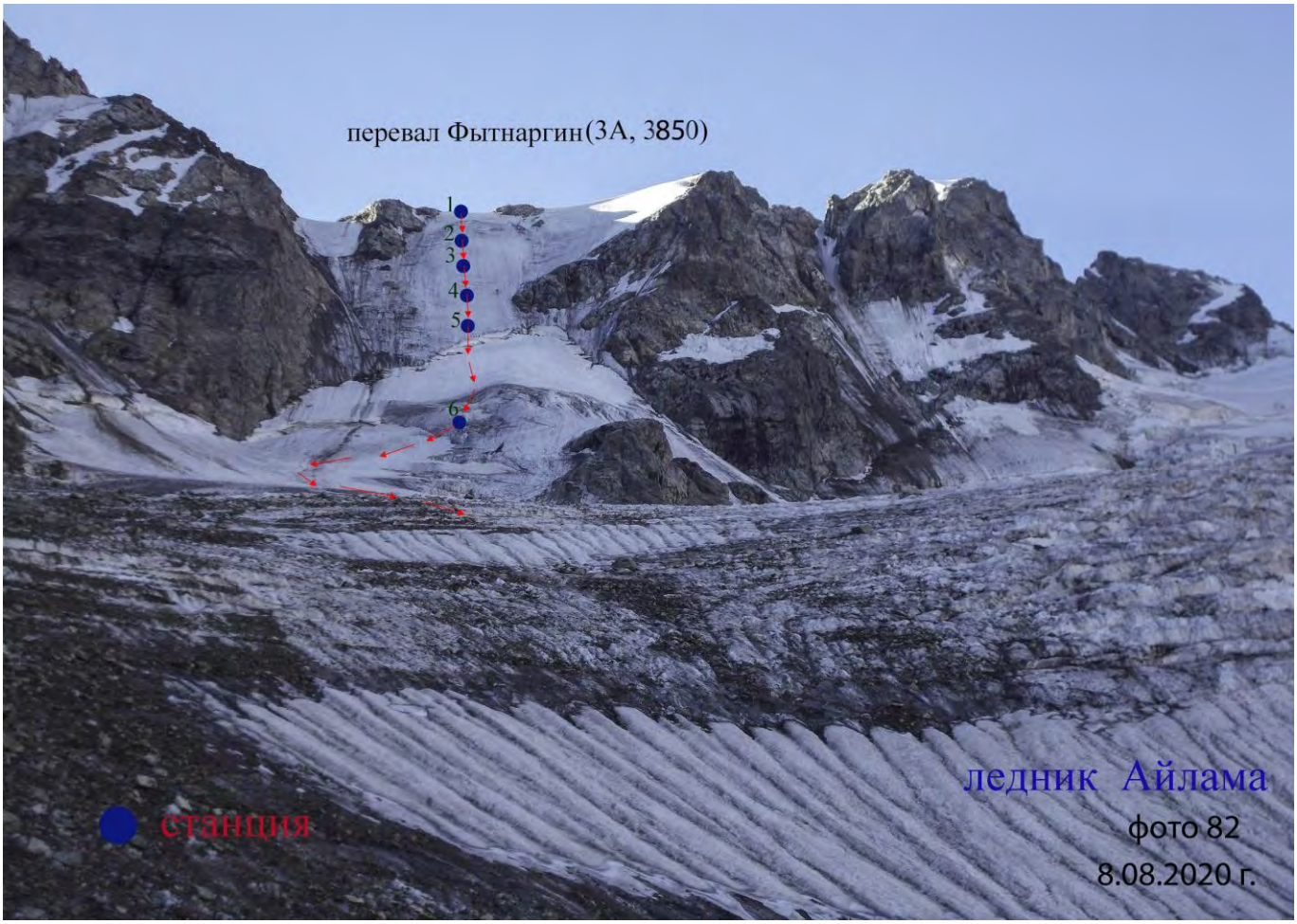
Далее идем вдоль скал левого борта ледника, на некотором расстоянии от них (следы камнепадов!) (фото 79).

Дойдя до большого снежного плато, простирающегося перед нашим перевалом, решаем устроить обед. 13:15. Здесь возможна ночевка. Перевальный взлет представляет собой снежно - ледовый склон до 30 гр. и сложности не представляет (фото 80). Перекусив, за 20 минут в связках поднимаемся на перевал Фытнаргин (3А, 3850). 14:40.

Перевал представляет собой довольно длинную снежную седловину, разделенную на две скально-осыпным выступом, на котором сложен тур (фото 81).

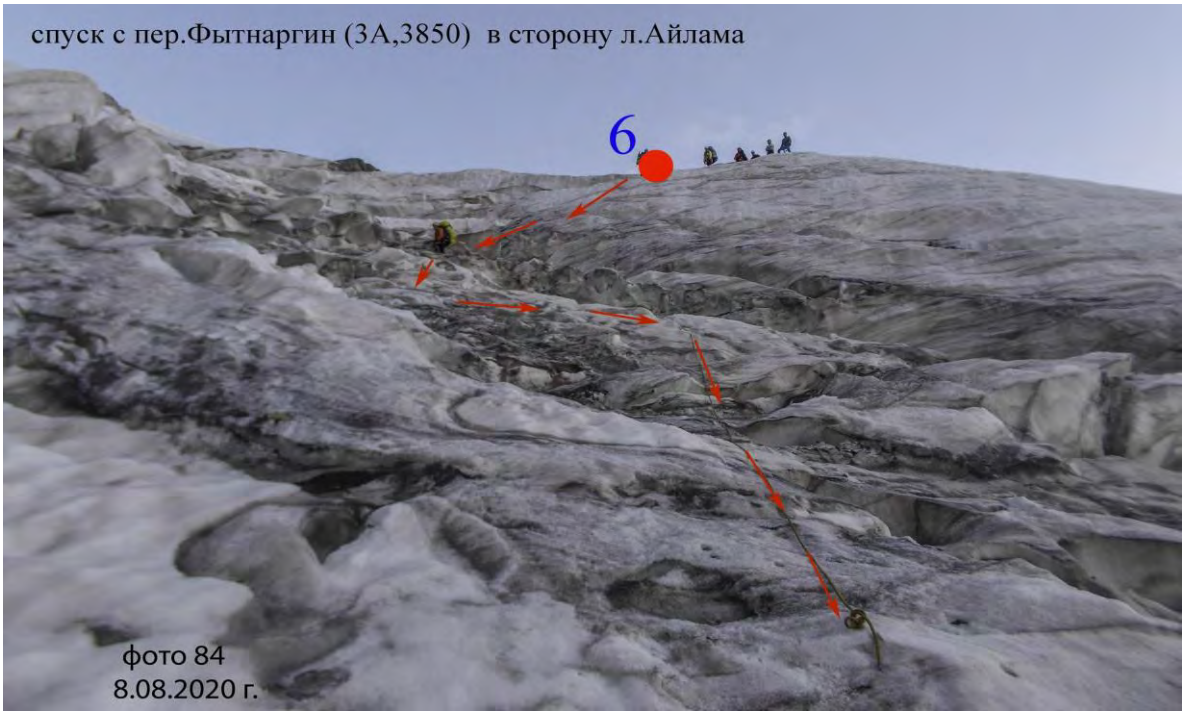
Есть возможность заночевать, но возможно довольно ветрено. Спуск с перевала - крутой ледовый склон до 50 гр в правой по ходу части очень камнеопасен (в нашем случае - сыпало не переставая). В левой по ходу части возможно падение камней с примыкающих скал. Предварительно всё разведав, начинаем спуск с центра седловины в 15:00, в 20 метрах правее скального выступа. Сначала по снегу 10 метров спустились до льда с попеременной страховкой. Далее повесили 5 веревок на ледобурных станциях - последний спускался,

используя ледовый самосброс. 5 веревка ложится через бершрунд и выводит нас на небольшое снежное наклонное плато (фото 82,83). 17:10.

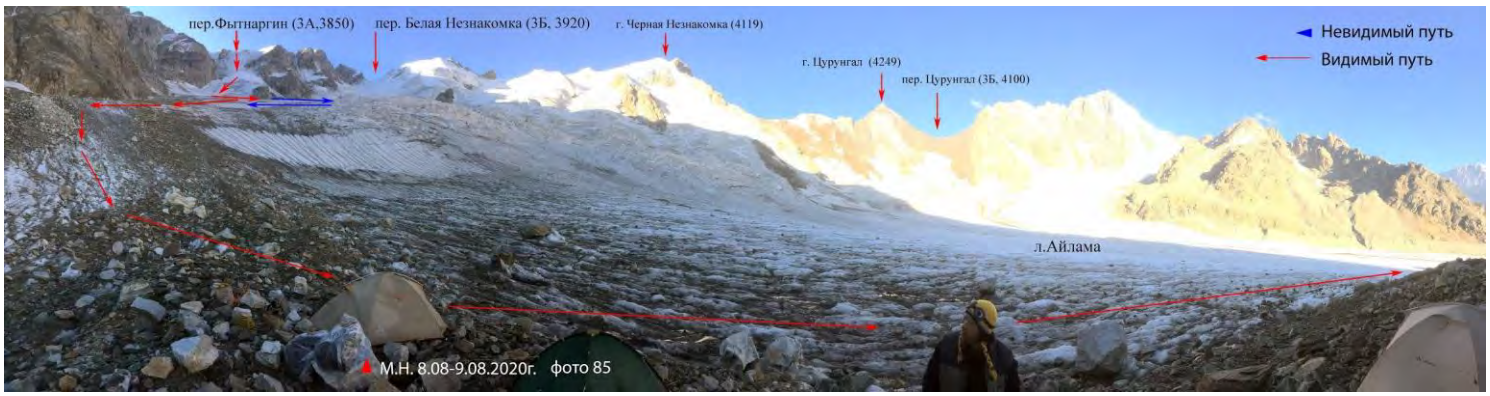


Далее логичнее уйти в связках правее, но там склон постоянно "простреливается" камнями.

Проведя небольшую разведку, уходим прямо вниз на ледовый "лоб" и с него вешаем веревку перил на ледовом склоне до 80 гр и через несколько трещин (фото 84). Веревка выводит нас на пологий широкий снежный склон на правом борту ледника (последний спускался, используя ледовый самосброс).



Далее в связках, придерживаясь правого борта ледника, выходим к поверхностной морене, на которой делаем площадки и ночуем. 20:00 (фото 85).



Начало движения	Окончание движения	Суммарное время по участку	Описание, перевал Фытнаргин (3А, 3850) 08.08.2020г.	км.	Высота	Набор высоты	Сброс высоты	Метеоусловия
5:00:00	6:40:00		М.Н. завтрак		2828			
6:40:00	7:15:00	0:35:00	выход, идем по леднику Фытнаргин	0,8	2977	149		
7:15:00	7:30:00		привал					
7:30:00	8:05:00	0:35:00	по центру ледника идем	0,81	3116	139		
8:05:00	8:30:00		привал					
8:30:00	10:34:00	2:04:00	выход	2,68	3470	354		
10:34:00	11:00:00		привал					солнечно
11:55:00	13:14:00	1:19:00	выход	1,47	3688	218		
13:14:00	14:20:00		обед, под перевальным взлетом					
14:20:00	14:40:00	0:20:00	**перевал Фытнаргин (3А, 3850), по навигатору 3768**	0,3	**3768**	**80**		
14:40:00	15:00:00		на перевале					
15:00:00	17:07:00	2:07:00	спуск с пер. Фытнаргин в сторону лед. Айлама , 5 веревок , 1 веревка через бершрунд	0,89	3526		242	
17:07:00	17:23:00		привал					
17:23:00	19:18:00	1:55:00	спуск на пологое плато	2,61	3223		303	
19:18:00	20:00:00	0:42:00	спуск на морену , М.Н.	2,14	3093		130	
Дневное ЧХВ		**9:37:00**		**11,7**		**940**	**675**	
с коэффициентом				**14.04**				

Итог за день: ЧХВ 9ч 37 мин. Расстояние 14.04 км. Набор высоты 940 м. Сброс высоты 675м. Высота 3093 м.

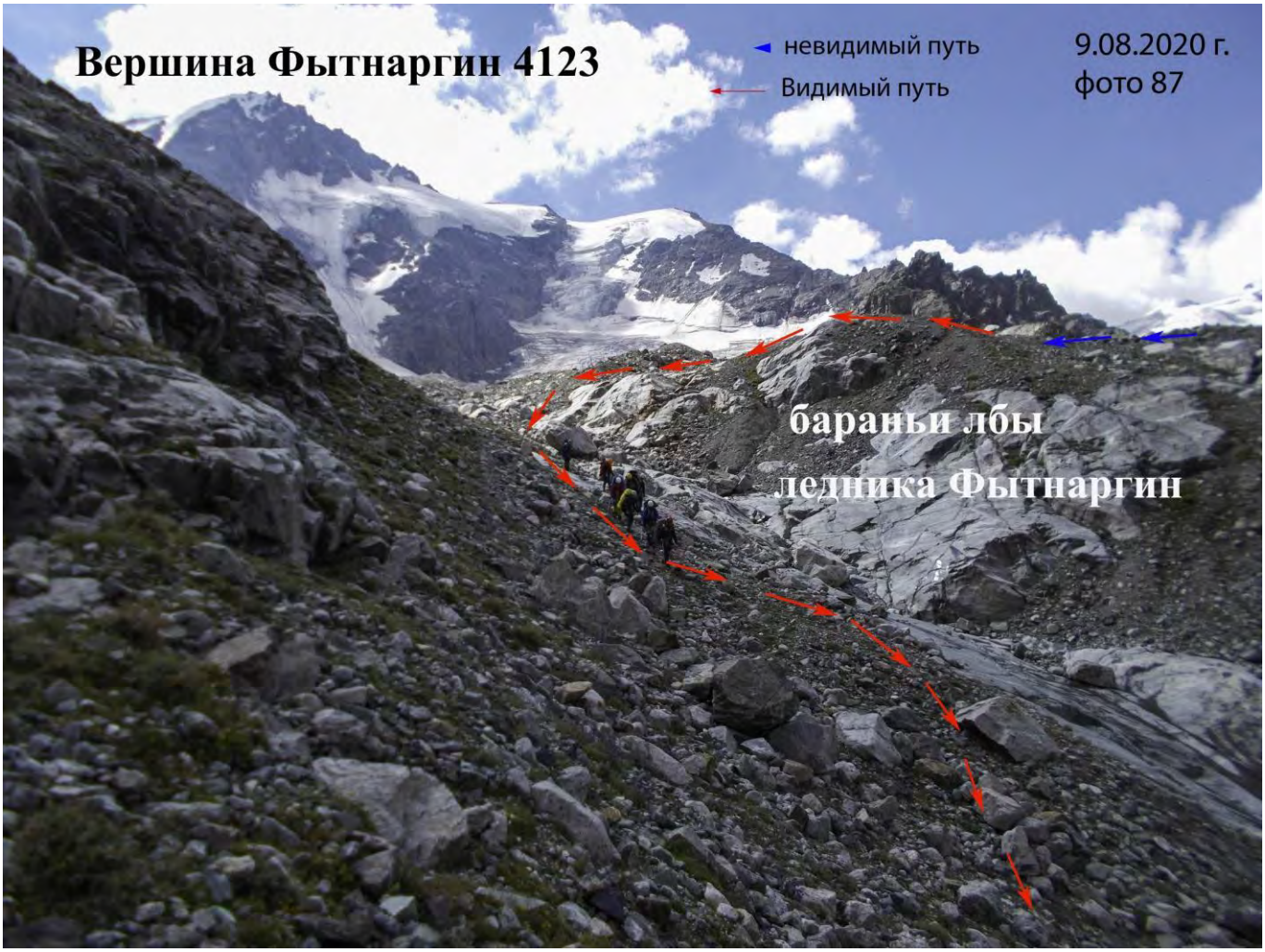
09.08.2020 (день 10)

подъем в 7:00

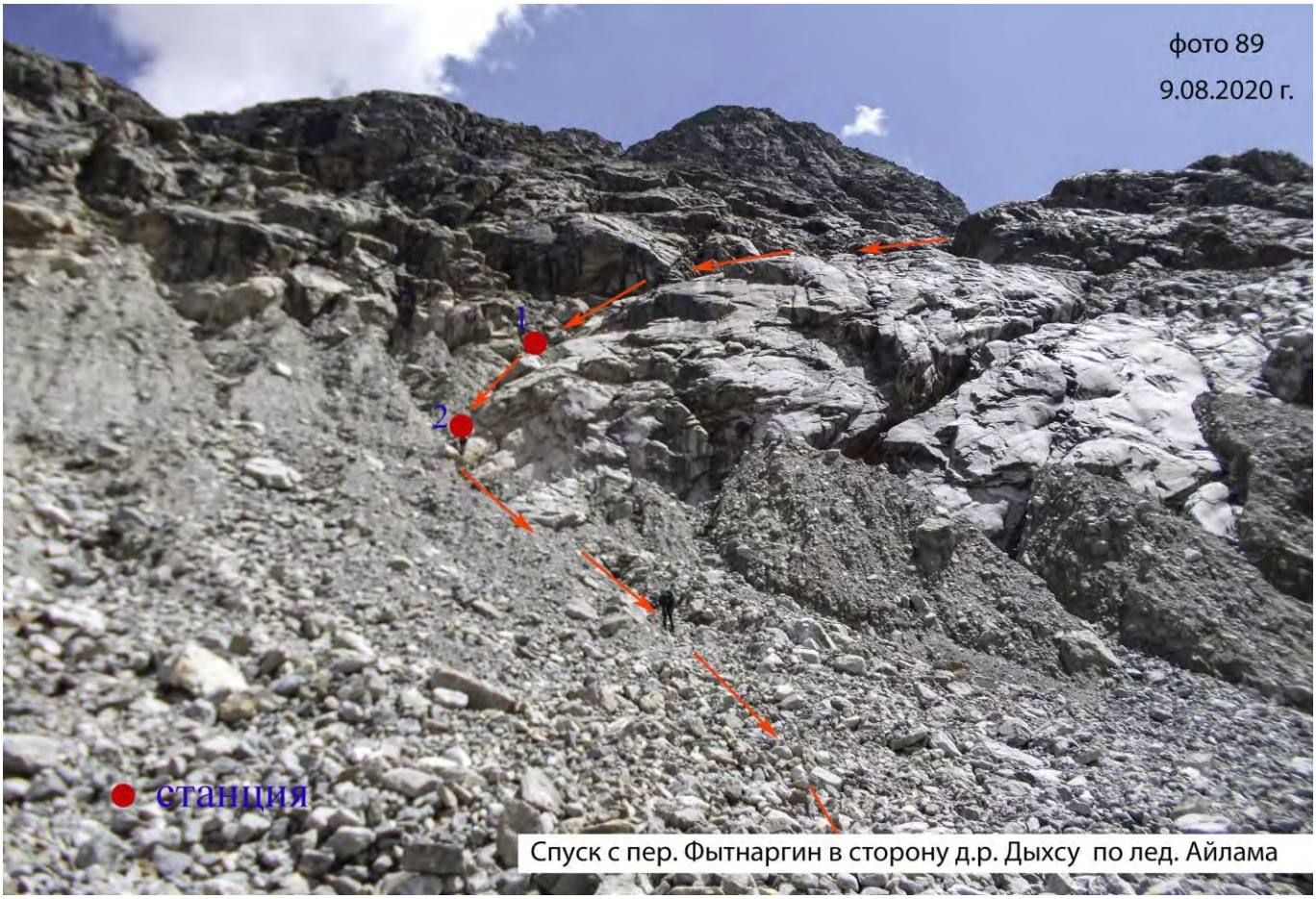
9:00 Выход с М.Н.

С поверхностной морены, где мы ночевали, спускаемся на открытый ледник Айлама. Одеваем кошки, каски. Далее двигаемся правым бортом ледника, забирая немного в центр, обходя зону трещин (фото 86).

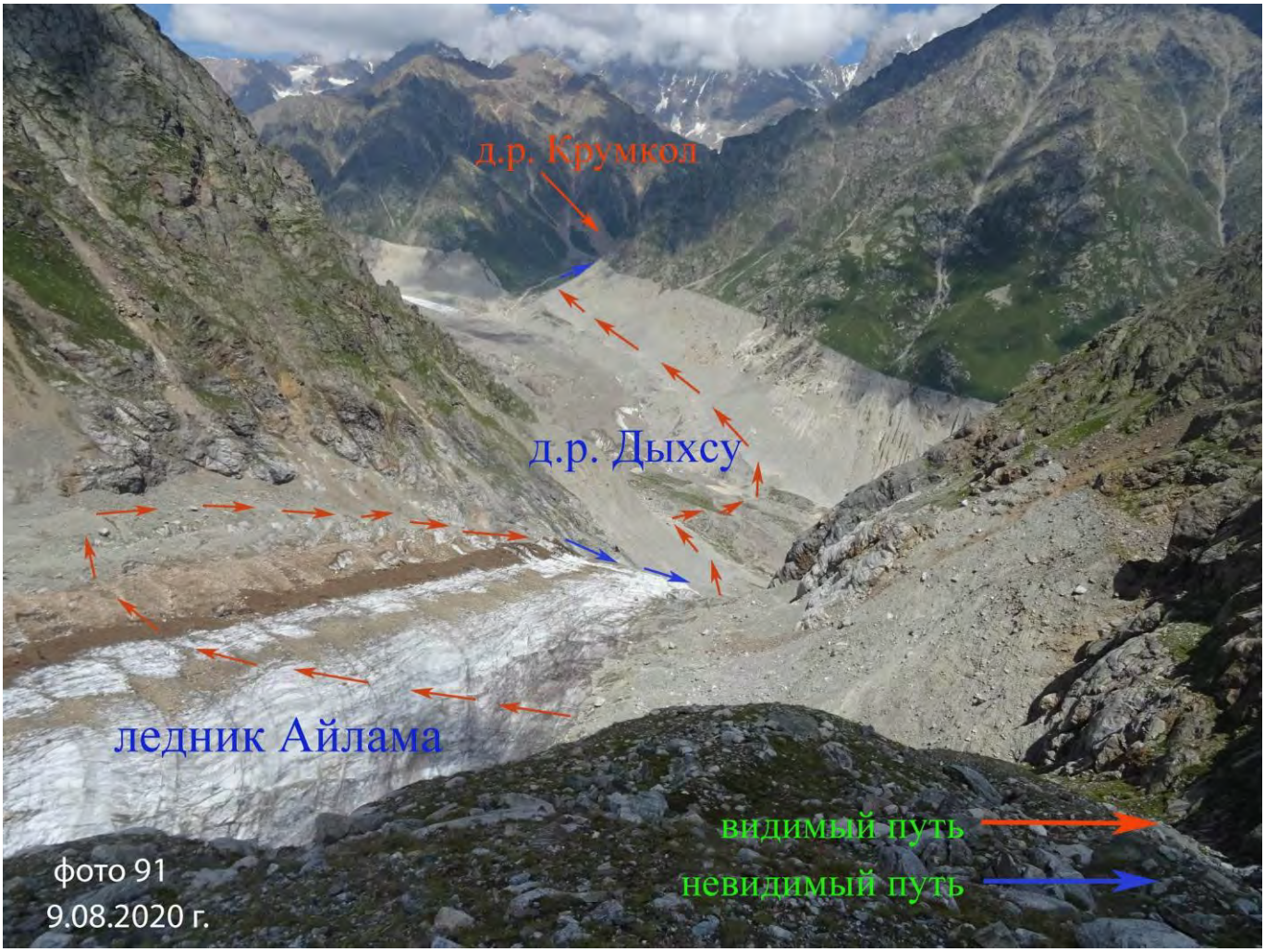
Когда ледник становятся разорванным по всей своей ширине, забираем вправо и между трещинами выходим на правобережные осыпи к слиянию ветви ледников. Здесь снимаем кошки и траверсом, по поверхностной морене, пересекаем примыкающую ветвь ледника и выходим на "бараньи лбы" (фото 87). Здесь идет маркированная туриками тропинка, которая приводит нас к небольшому озерцу, на берегу которого есть отличные места под ночевки (фото 88). Далее "лбы" обрываются вертикальным отвесом на ледник Айлама (ЧХВ от ночевки 1ч20мин.) С озера открывается великолепный вид на верхнюю ступень Айламинского ледопада. Одеваем системы. Перекусив, начинаем спуск по логичной зеленой полке, которая через 200 метров упирается в крутой конгломерат, прорезанный несколькими кулуарами. Спускаемся по ближнему, до скальной полки, с которой вешаем 15 метров перил, закрепленных на скальном выступе "бараньих лбов" (оставили расходную петлю) (фото 89). Далее спускаемся по осыпям на пологую часть ледника Айлама. Здесь в 13:00 устраиваемся на обед.


Вершина Фытнаргин 4123
невидимый путь
Видимый путь
9.08.2020 г.
фото 87
бараньи лбы
ледника Фытнаргин

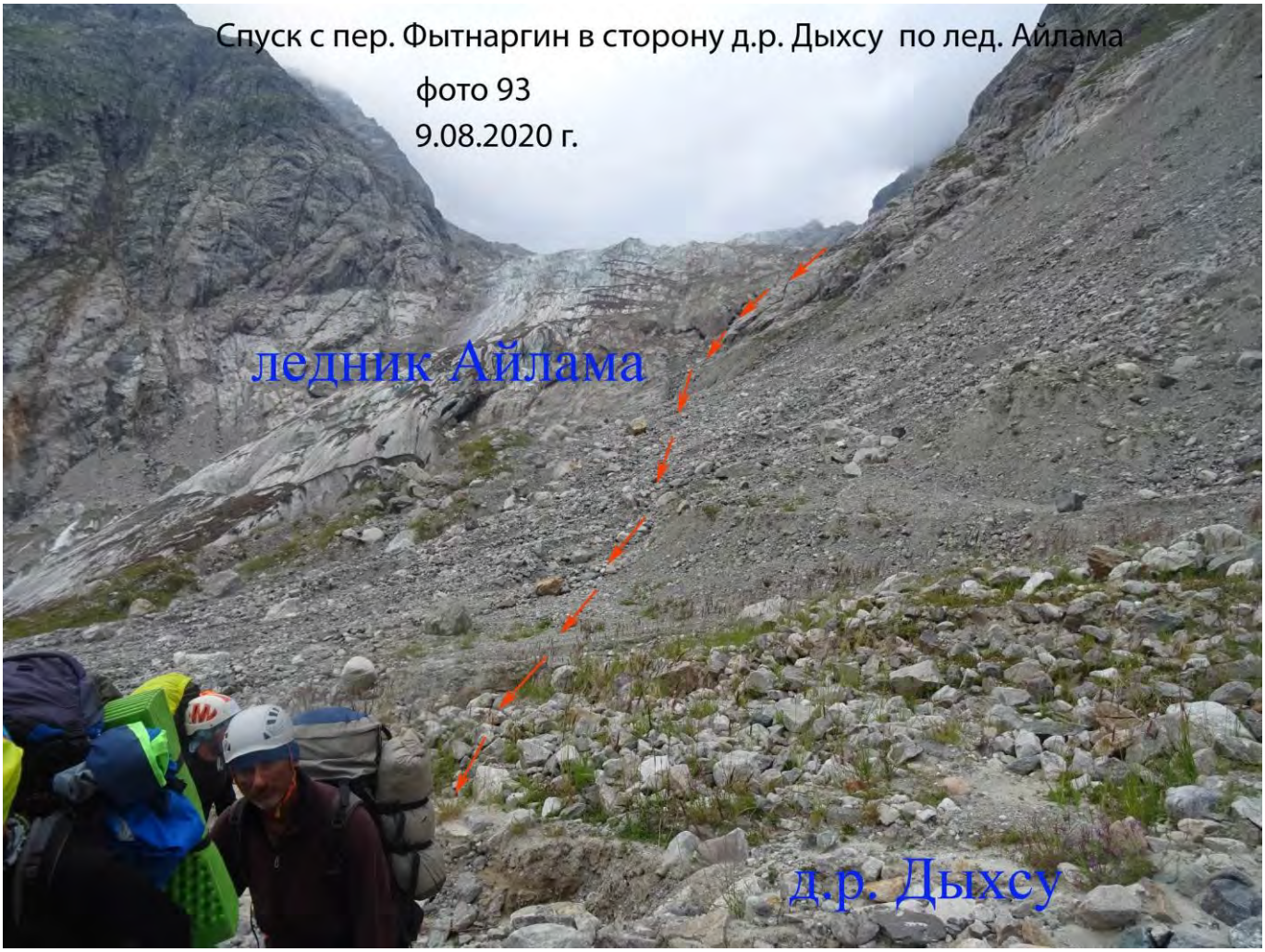
Спуск с пер. Фытнаргин в сторону д.р. Дыхсу
фото 88
9.08.2020 г.
Пик Черная Незнакомка (4119)
ледник Айлама



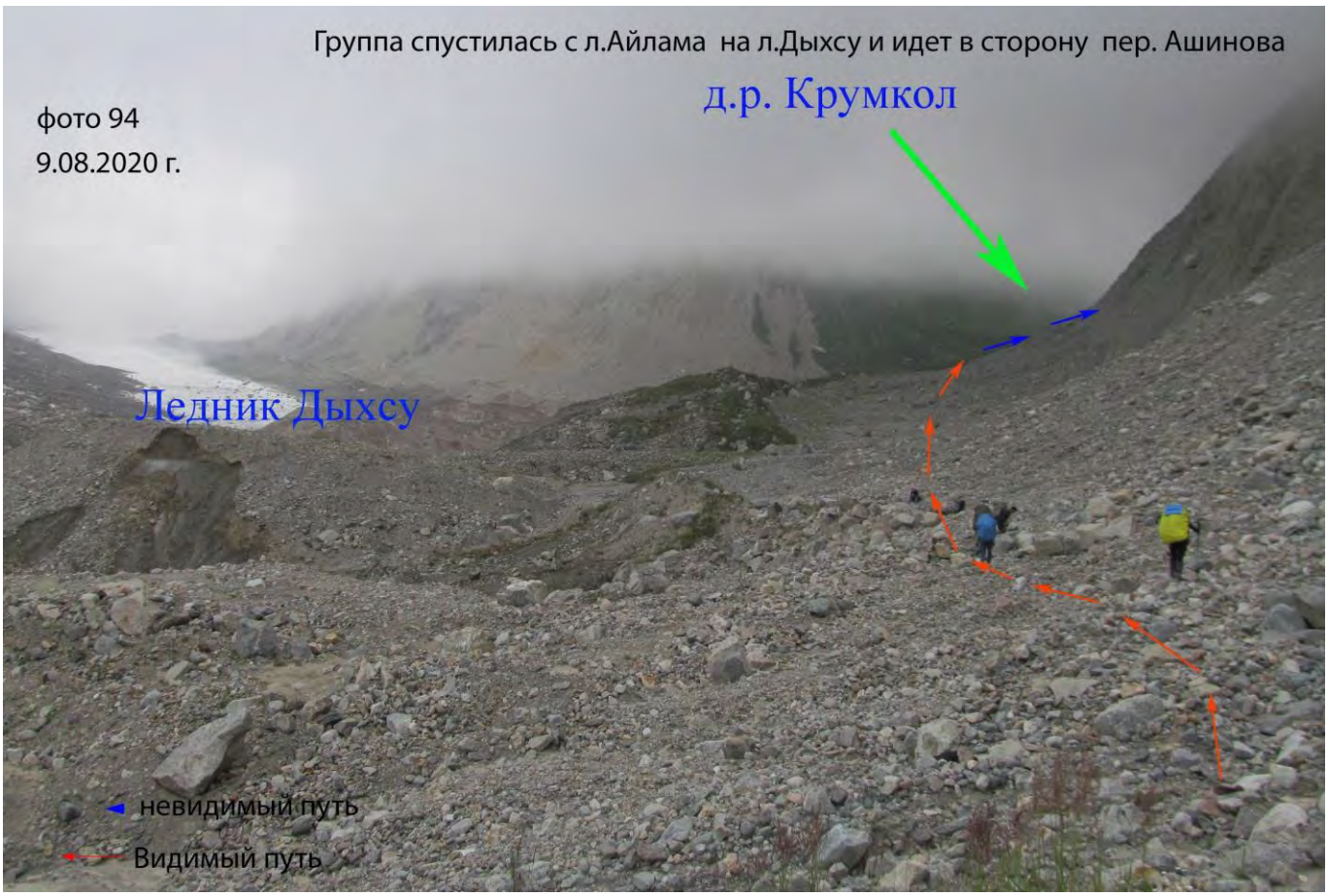
От места обеда пересекаем ледник и выходим на левобережные поверхностные морены (фото 90,91). По ним спускаемся до тех пор пока не упираемся в русло ручья, текущего по скально-осыпному склону, с которого отступил ледник.



По описаниям, для обхода нижней ступени ледопада, в этом месте следовало уходить влево на скальные полки, но более привлекательным смотрится спуск по руслу ручья. Недолго думая, спускаемся вдоль ручья и за 20 минут доходим до слияния ледников (1 час 15 минут ЧХВ от обеда) (фото 92,93).



Ледник Дыхсу весь засыпан пологими моренными осыпями, идем по ним вдоль правого борта ледника. Пройдя 15 минут начинаем пересекать ледник по осыпям к его левому борту. После того как перешли через ледник, поднимаемся в карман левобережной морены и по нему выходим в долину реки Крумкол (фото94).



Погода, начав портится с обеда, окончательно испортилась и пошел холодный дождь. Обманчивым оказалось ощущение пологой удобной долины для ночевки. Вся долина изрезана старыми моренными валами заросшими высокой травой. Пришлось идти под дождем до более ровного места на котором и оборудовали лагерь (еще 2 часа 15 минут к послеобеденному ЧХВ). Вода рядом в ручье. 18:45. К слову сказать, это первые удобные места после Айламинского озера - на осыпях ледника Дыхсу нет воды (фото 95).

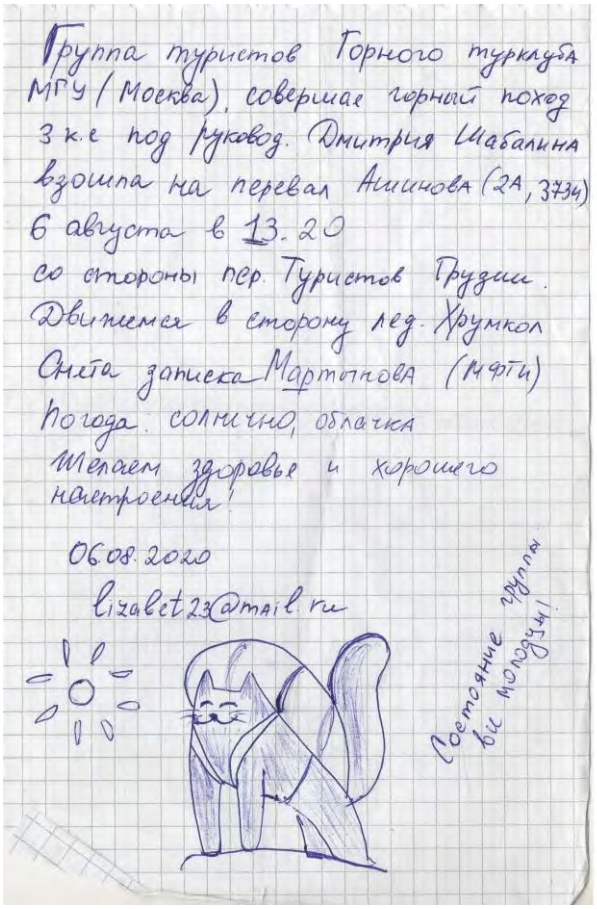
Начало движения	Окончание движения	Суммарное время по участку	Описание, 09.08.2020г.	км.	Высота	Набор высоты	Сброс высоты	Метеоусловия
7:00:00	9:00:00		М.Н. завтрак		3079			солнечно
9:00:00	10:20:00	1:20:00	выход, по центральной части ледника Айлама	2,62	2757		322	
10:20:00	10:57:00		привал на озере					
10:57:00	13:00:00	2:03:00	выход, спуск с провешиванием перил	0,55	2615		142	
13:00:00	15:04:00		обед, есть маленький ручеек					мелкий дождь
15:05:00	16:20:00	1:15:00	спуск с ледника Айлама на ледник Дыхсу	1,18	2287		328	
16:20:00	16:30:00		привал					ливень
16:30:00	18:45:00	2:15:00	идем по леднику Дыхсу и поворачиваем в д.р. Крумкол. М,Н,	3,9	2657	370		
Дневное ЧХВ		**6:53:00**		**8,25**		**370**	**792**	
с коэффициентом				**9,9**				

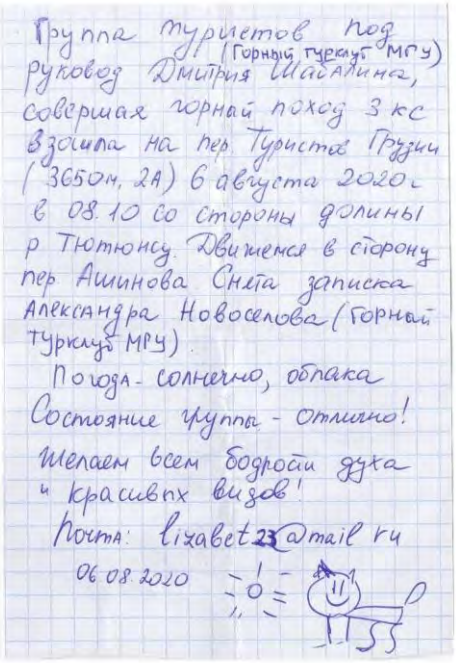
Итог за день: ЧХВ 6ч 53 мин. Расстояние 9,9 км. Набор высоты 370 м. Сброс высоты 792м. Высота 2657 м.

4.6 Связка перевал Ашинова (2А, 3800) + перевал Туристов Грузии (2А, 3800)

Характер: скально-снежный / снежно-ледовый.
GPS координата: N 43˚00.935' E 43˚22.751' / N 43˚01.522' E 43˚24.209'
Перевал расположен: Расположен в Хребте Коштан-крест, отрог Тютюн, соединяет лед. Крумкол - лед. Ю. Тютюн (р. Тютюнсу) - лед. Тютюн.
Набор высоты: 1324 м
Потеря высоты: 1321м
Пройденное расстояние: 8,9 км

С перевалов сняты записки группы туристов горного Турклуба МГУ (Москва) под руководством Шаблина Д., поход 3-й к.с. от 6 августа 2020 года.





10.08.2020 (день 11), перевал Ашинова (2А, 3800)

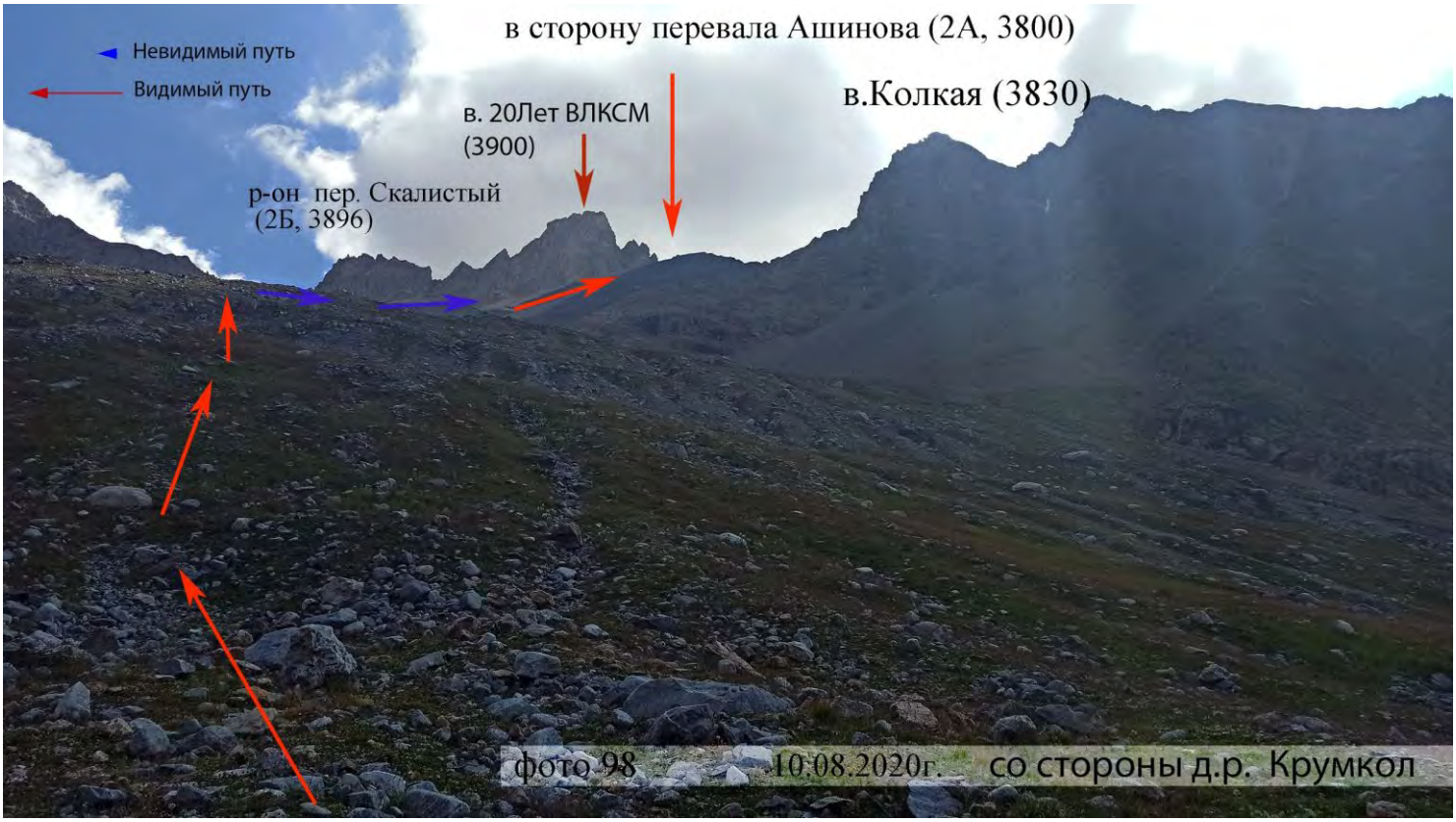
подъем в 5:40

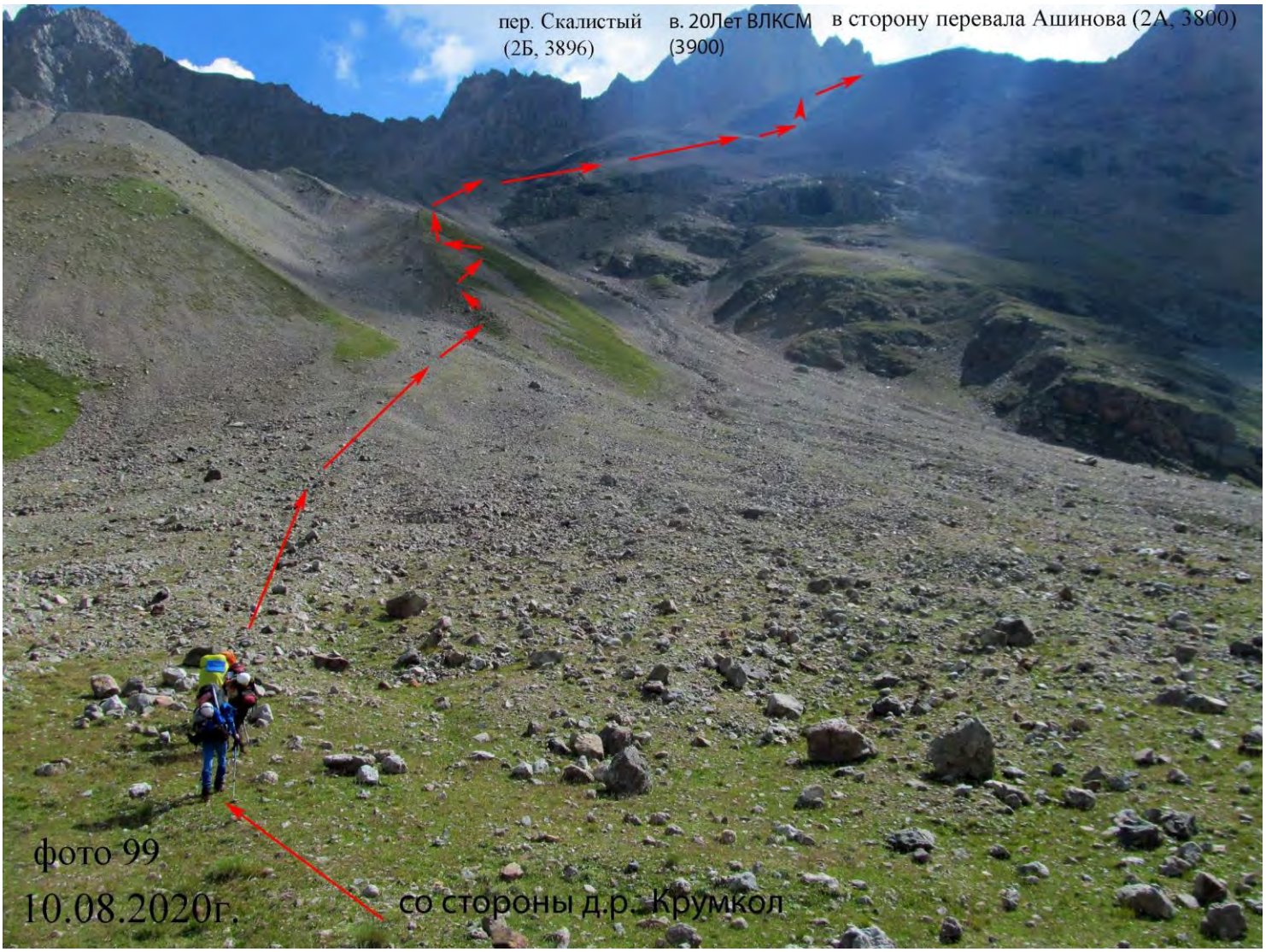
7:35 Выход с М.Н.

Несмотря на вечернюю непогоду, утро опять радует нас солнышком. Верхушки гор присыпаны свежевыпавшим снегом. От места ночевки двигаемся левым берегом реки. Через 20 минут хода подходим к небольшому каньону реки - здесь на ней живописный водопад. По левобережным скалам резко взбираемся на ступень долины (фото 96).

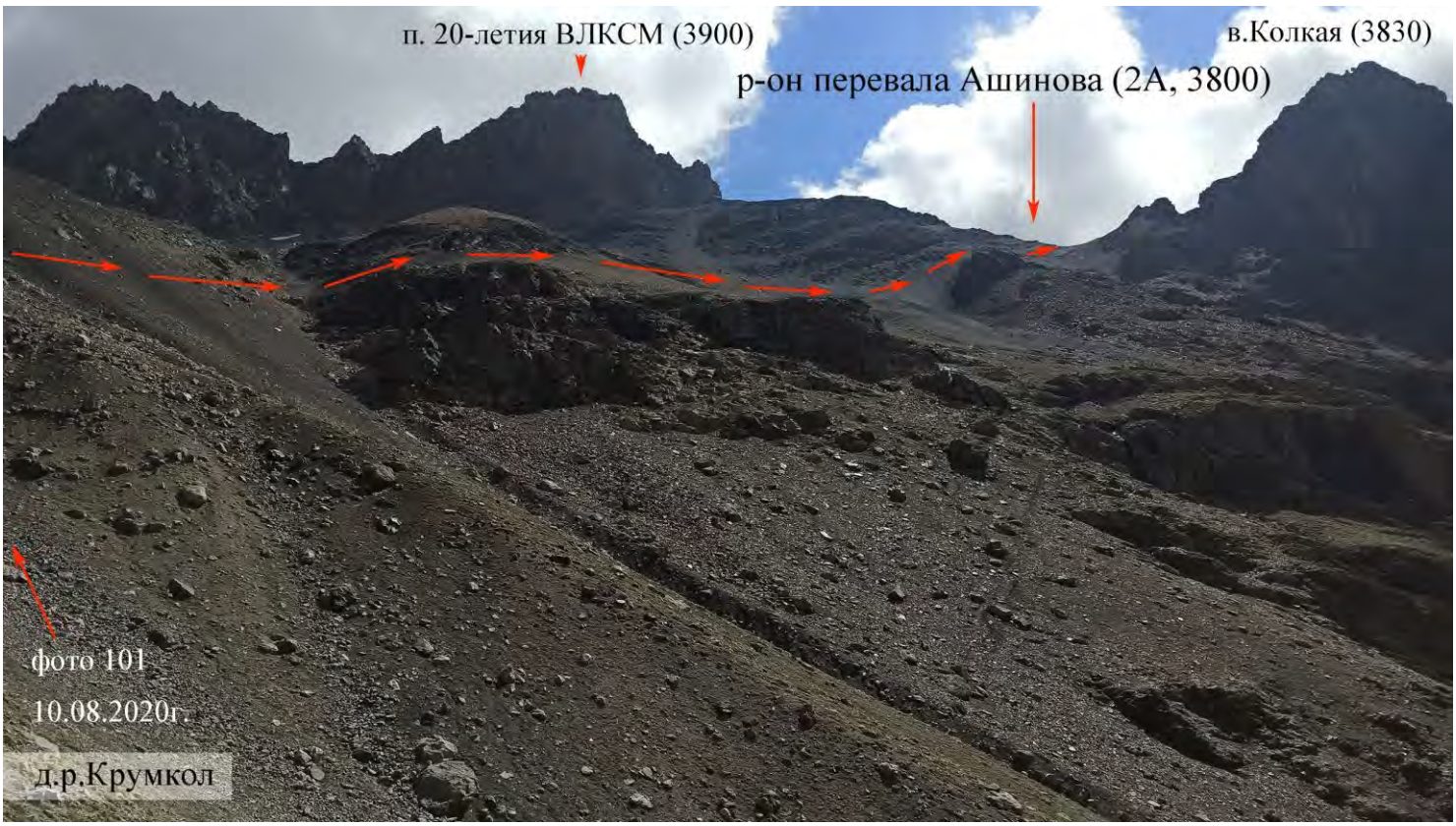
По пути, на подъеме, встречаются несколько выходов отличного нарзана - на одном из них устраиваемся на отдых. В этом месте, стоит заметить, следует набрать воду, так как далее до места ночевки по пути воды нет (40 минут ЧХВ от места ночевки). (фото 97).

От последнего нарзана начинаем забирать вправо, поднимаясь на борт долины, по моренным валам (фото 98,99), в сторону виднеющейся горы Колкая, слева от которой расположен наш перевал Ашинова (2А, 3800) (фото100).


Невидимый путь
Видимый путь
в сторону перевала Ашинова (2А, 3800)
в.Колкая (3830)
в. 20Лет ВЛКСМ
(3900)
р-он пер. Скалистый
(2Б, 3896)
фото 98
10.08.2020г.
со стороны д.р. Крумкол


пер. Скалистый
(2Б, 3896)
в. 20Лет ВЛКСМ
(3900)
в сторону перевала Ашинова (2А, 3800)
фото 99
10.08.2020г.
со стороны д.р. Крумкол

Постепенно моренные осыпи переходят в мелкую сланцевую осыпь. В ней пробита довольно глубокая тропа, но несмотря на это движение довольно трудное - сланец неприятно ползет под ногами (фото 101).



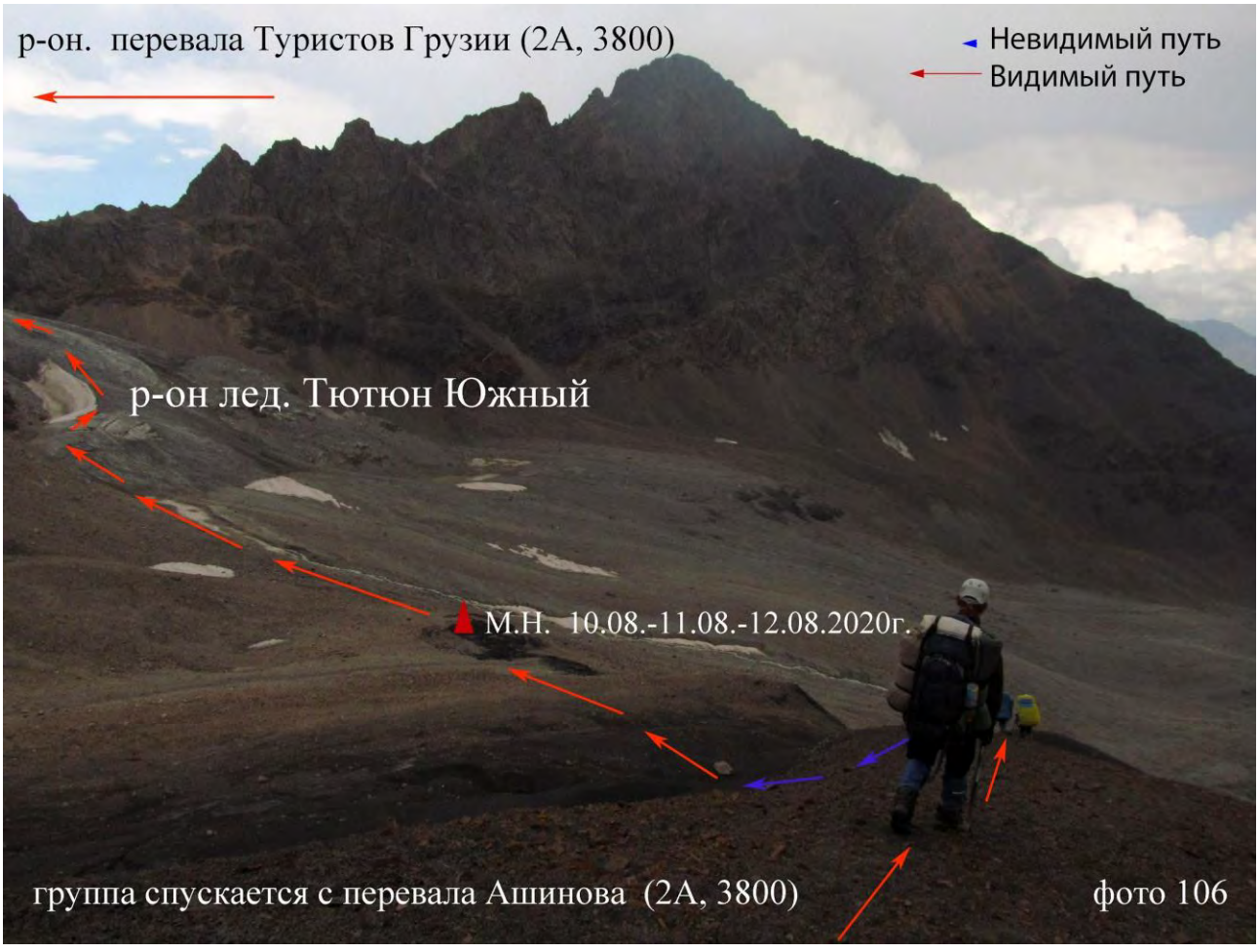
Перед перевальным взлетом остался небольшой снежник - рядом с ним устраиваемся на обед 11:40 (ЧХВ от утреннего старта - 3 ч 10 мин.). Снежник пришелся очень кстати - все запасы воды были исчерпаны. Погода начинает портиться, небо затягивает облаками. После обеда "штурмуем" перевал по крутым сланцевым осыпям (ЧХВ 45 мин. от обеда) (фото 102, 103, 104). Погода начинает стремительно портится - со стороны Грузии идет гроза, начинает накрапывать дождь.

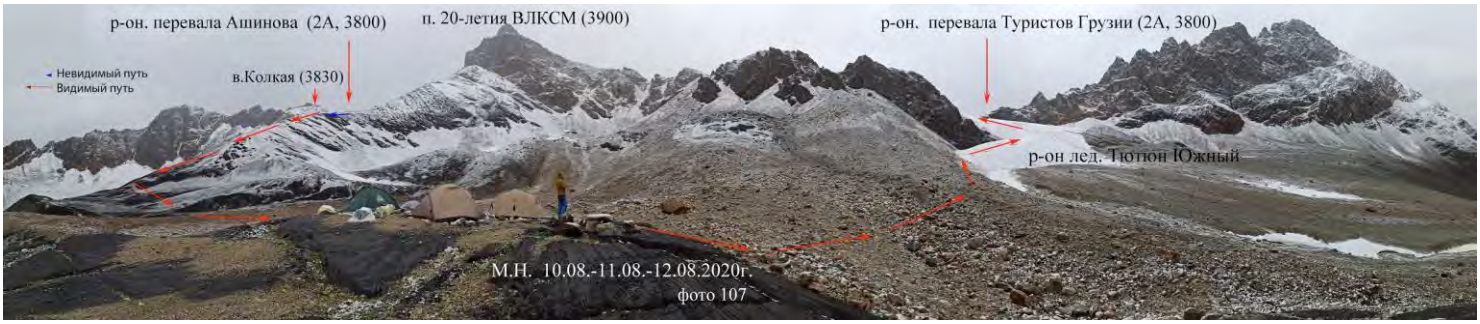
10.08.2020г.
фото 102
д.р.Крумкол
Невидимый путь
Видимый путь
подьем в сторону перевала Ашинова (2А, 3800)

перевал Ашинова (2А, 3800)
в.Колкая (3830)
фото 103
10.08.2020г.
д.р.Крумкол

п. 20-летия ВЛКСМ (3900)
р-он перевала Туристов Грузии (2А, 3800)
Невидимый путь
Видимый путь
д.р.Дыхсу
р-он лед. Тютюн Южный
перевал Ашинова
(2А, 3800)
фото 104
10.08.2020г.
группа взошла на перевал со стороны д.р.Крумкол

С перевала бодро сбегаем по сланцевым осыпям (фото 105), пересекая примыкающий слева гребень и выходим к площадкам перед ледником Тютюн Южный (ЧХВ 25 мин) (фото 106) - небольшой ручеек, ровные площадки и начинающийся затяжной дождь с плотным туманом останавливают нас на ночлег. 14:50. (фото 107)





Начало движения	Окончание движения	Суммарное время по участку	Описание, перевал Ашинова (2А, 3800) 10.08.2020г.	км.	Высота	Набор высоты	Сброс высоты	Метеоусловия
5:40:00	7:35:00		М.Н. завтрак		2703			солнечно
7:35:00	8:10:00	0:35:00	идём вдоль реки, по водопаду к нарзанным источникам.	0,66	2865	162		
8:10:00	8:55:00		привал чуть выше нарзанных источников, набрать воду нужно!!!					
8:55:00	10:30:00	1:35:00	выход	1,52	3355	490		
10:30:00	10:45:00		привал на склоне травянистом					
10:45:00	11:40:00	0:55:00	выход	0,69	3569	214		
11:40:00	12:45:00		обед, есть маленький снежник (единственная вода - топить снег)					пасмурно
12:45:00	13:30:00	0:45:00	**перевал Ашинова (2А, 3800) по навигатору 3723**	0,48	**3723**	**154**		
13:30:00	14:25:00		на перевале					
14:25:00	14:50:00	0:25:00	спуск по склону траверсом к леднику Ю. Тютюн, М.Н.	0,87	3490		233	дождь,град
Дневное ЧХВ		**4:15:00**		**4,22**		**1020**	**233**	
с коэффициентом				**5,06**				

Итог за день: ЧХВ 4ч 15 мин. Расстояние 5,06 км. Набор высоты 1020 м. Сброс высоты 233м. Высота 3490 м.

11.08.2020 (день 12)

Непрекращающийся дождь с плотным туманом, и кратковременным периодичным градом останавливают нас на отсидку. Дневка.

12.08.2020 (день 13), перевал Туристов Грузии (2А, 3800)

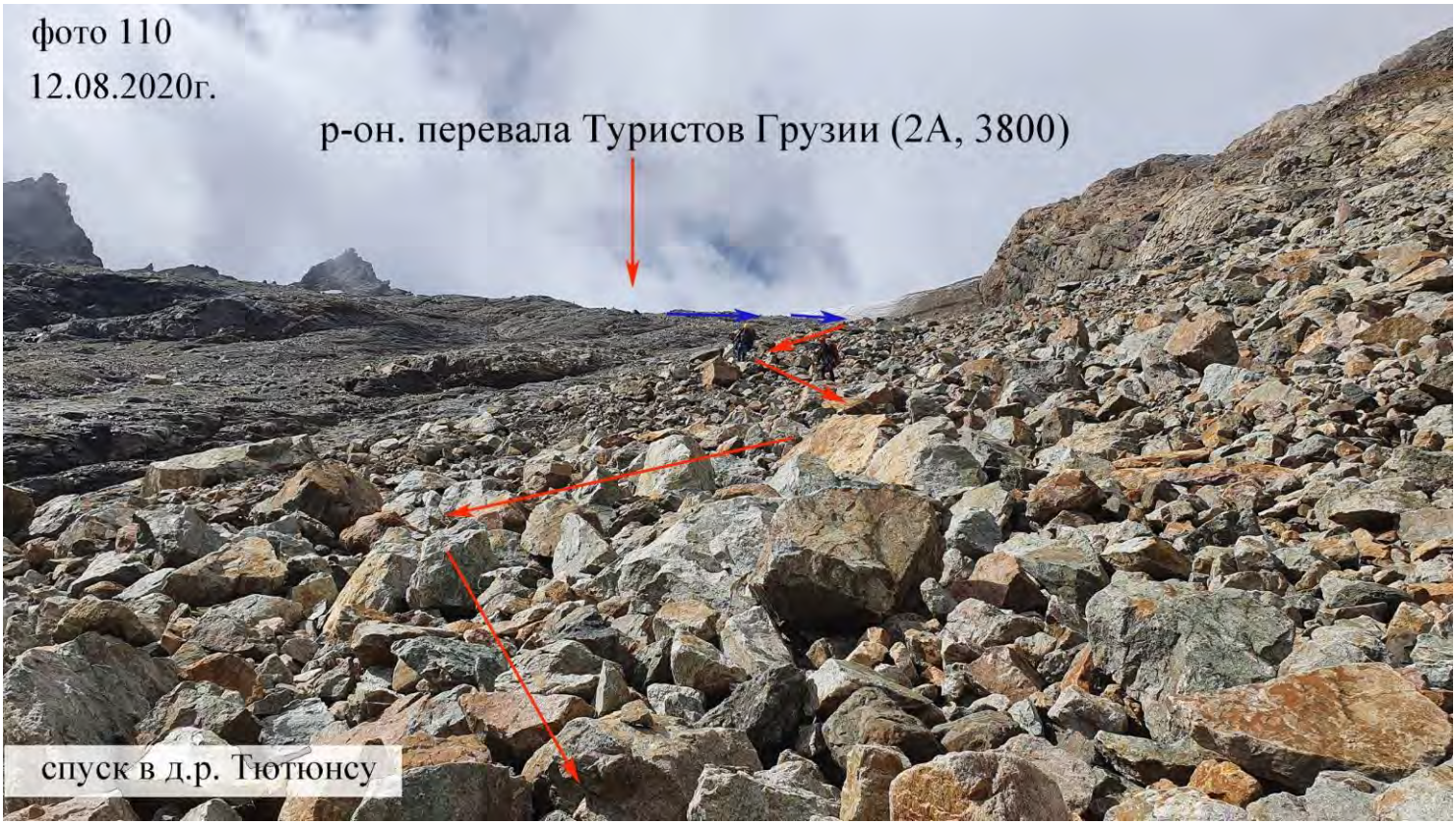
Подъем в 5:30

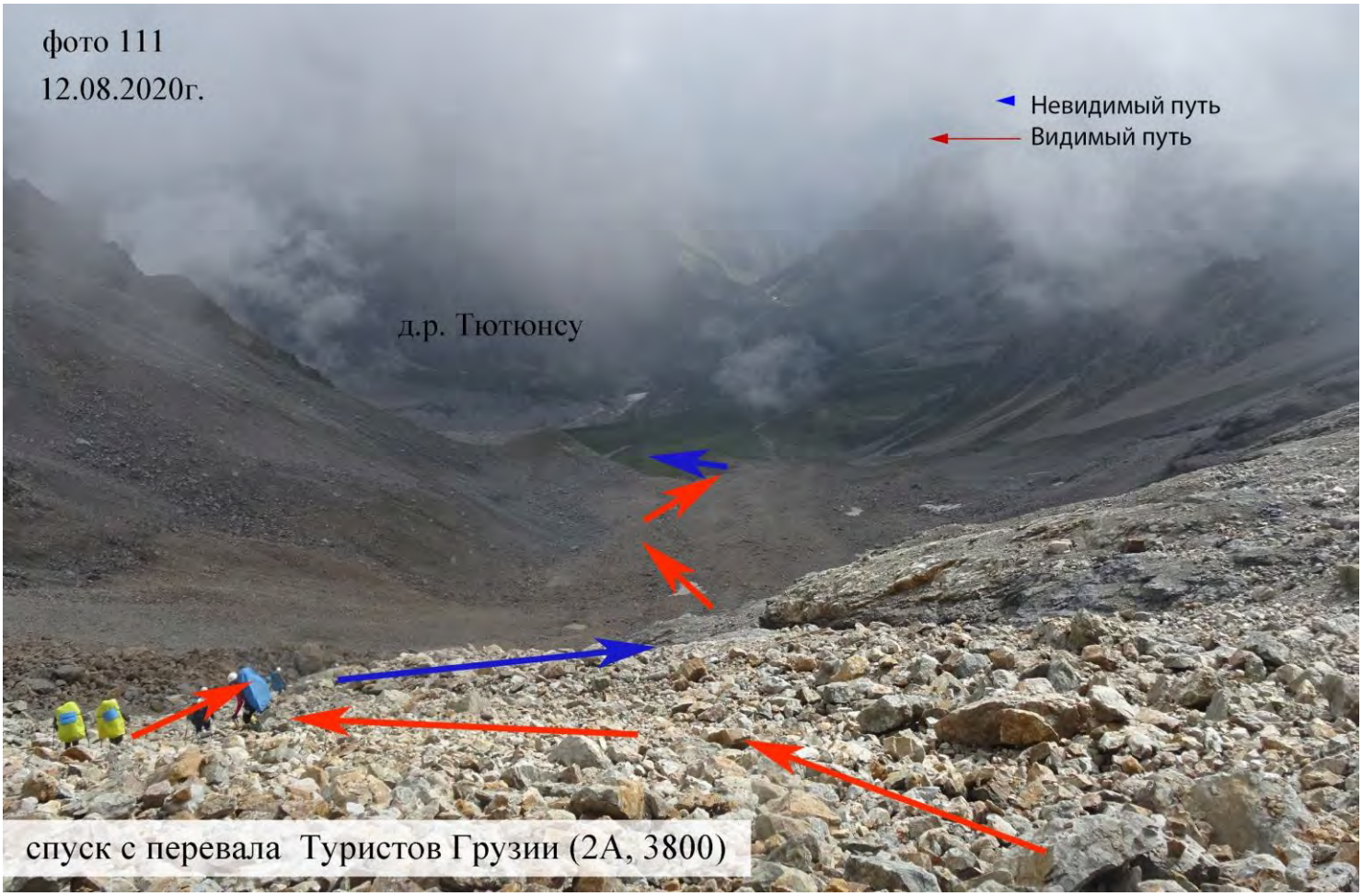
7:30 Выход с М.Н.

С утра погода без осадков, туман начинает разрываться, появляется видимость нашего пути.

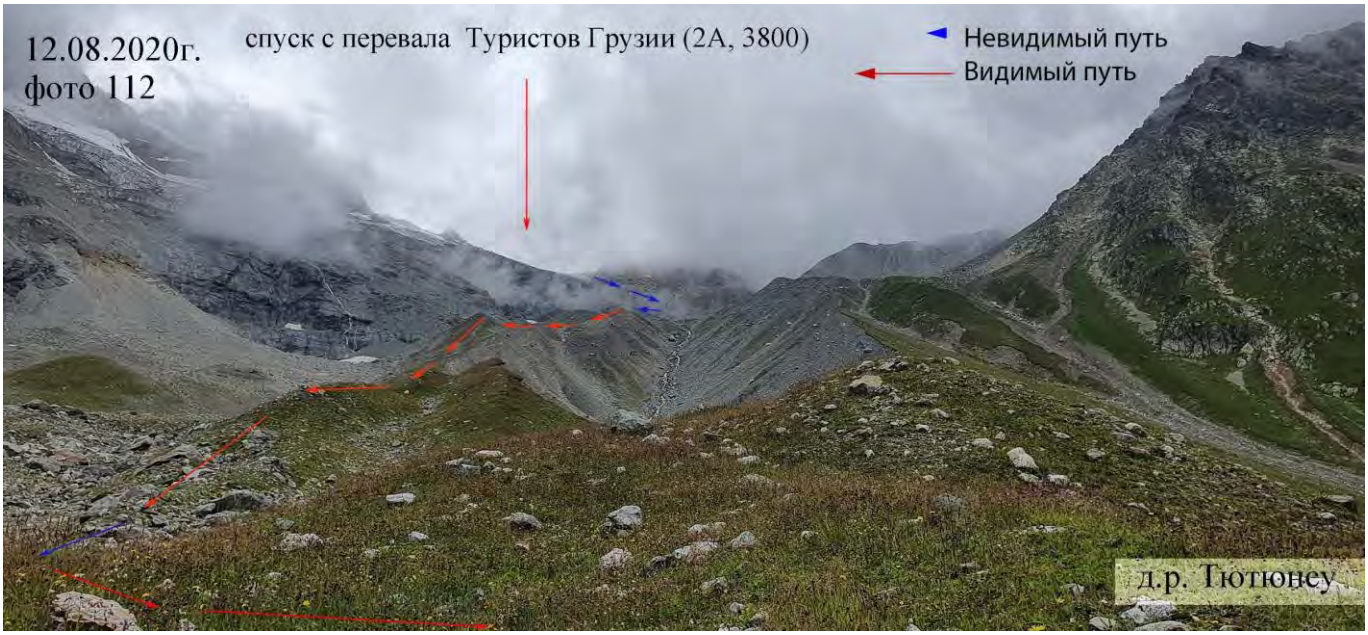
С места стоянки за 5 минут подходим к пологому открытому леднику Тютюн Южный (фото 107). Одеваем кошки и за 35 минут по открытому льду, обходя несколько трещин, выходим к седловине перевала Туристов Грузии (2А, 3800) (фото 108, 109). Седловина перевала длинная и достаточно широкая, представляет собой скальный гребень. На перевале имеются обустроенные места для палаток, вода присутствует в пяти минутах ходьбы на леднике. Либо в виде снега.

С перевала забираем вправо на крутой снежник и по нему спускаемся до осыпей, покрывающих весь склон. Снимаем кошки и траверсом, по осыпям уходим под левый борт перевального взлета (фото 110). Далее по осыпям, спускаемся левее "бараньих лбов" и выходим в большой "цирк" весь засыпанным камнями (фото 111). Справа постоянно происходят обвалы, простреливая правую часть этого цирка. Затем уходим в левый борт по осыпям пока не выходим на правобережную морену.





Здесь из под камней вырывается поток ручья, который через 300 метров уходит в глубокую промоину с крутыми конгломератными бортами. Справа по ходу, ее подпирает старая морена, по гребню которой идет старая тропа. Пересекаем осыпи вправо в направлении гребня морены и по нему спускаемся на зеленые поляны, лежащие в кармане правобережной морены ледника Тютюн (фото 112). Посреди полян лежит большой валун - возле него есть несколько ровных площадок и есть ручеек. Становимся лагерем в 12:00. Обед (фото 113).



Отдохнув, втроем отправляемся на разведку ледопада, заносим часть снаряжения, вешаем одни перила для подстраховки. Остальные аккумулируют энергию на завтрашний день. В 16:00 начинается дождь, который поймал нас на спуске с разведки. В 16:30 все были в лагере.

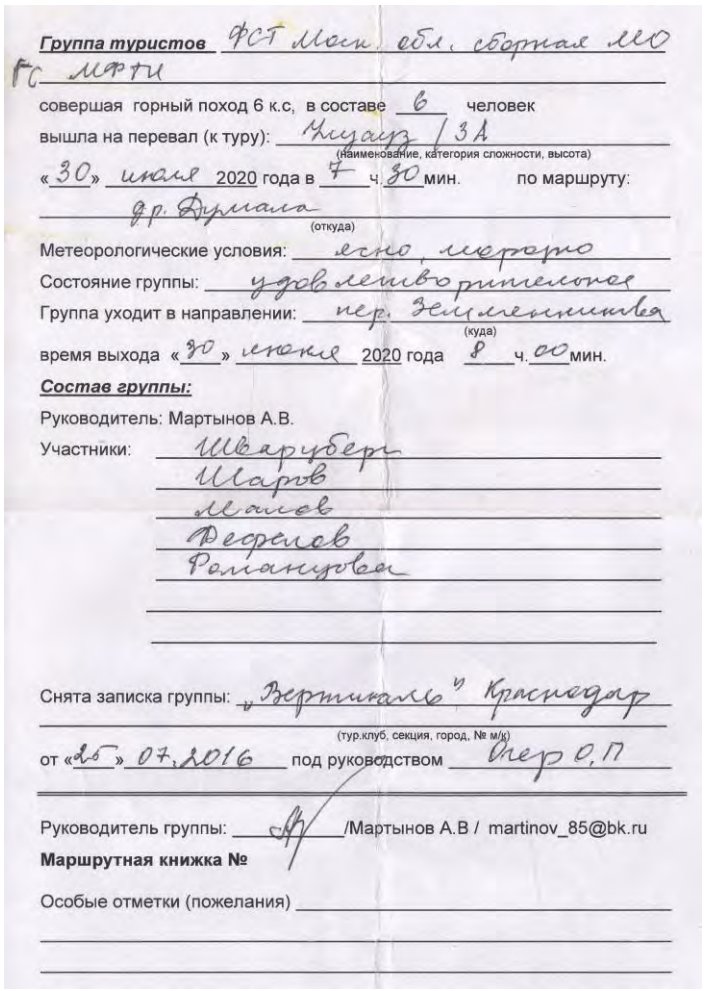
Начало движения	Окончание движения	Суммарное время по участку	Описание, перевал Туристов Грузии (2А, 3800) 12.08.2020г.	км.	Высота	Набор высоты	Сброс высоты	Метеоусловия
5:30:00	7:30:00		М.Н. завтрак		3496			пасмурно
7:30:00	8:10:00	0:40:00	**подъем на перевал Туристов Грузии (2А, 3800)**	0,67	**3800**	**304**		
8:10:00	8:30:00		привал					солнечно
8:30:00	9:10:00	0:40:00	спуск по камням,на правобережную морену	0,6	3331		469	
9:10:00	10:45:00		привал					
10:45:00	11:20:00	0:35:00	спуск					
11:20:00	11:30:00		привал					
11:30:00	12:00:00	0:30:00	спуск по обвалившийся тропе в сторону д.р. Тютюнсу, М.Н.	1,93	2712		619	мелкий дождь в 16:00
Дневное ЧХВ		**2:25:00**		**3,2**		**304**	**1088**	
с коэффициентом				**3,84**				

Итог за день: ЧХВ 2ч 25 мин. Расстояние 3,84 км. Набор высоты 304 м. Сброс высоты 1088м. Высота 2712 м.

4.7 Перевал Уллууз (3А, 4300)

Характер: ледовый.
GPS координата: N 43˚04.598' E 43˚23.177'
Перевал расположен: Расположен в Хребте Коштан-крест, отрог Тютюн, соединяет лед. Уллууз - лед. Тютюн
Набор высоты: 1613 м
Потеря высоты: 769м
Пройденное расстояние: 11,27 км

С перевала снята записка группы туристов ФСТ (Московской области), сборная МО ГС МФТИ под руководством Мартынов А.В., поход 6-й к.с. в составе 6 человек, от 30 июля 2020 года.



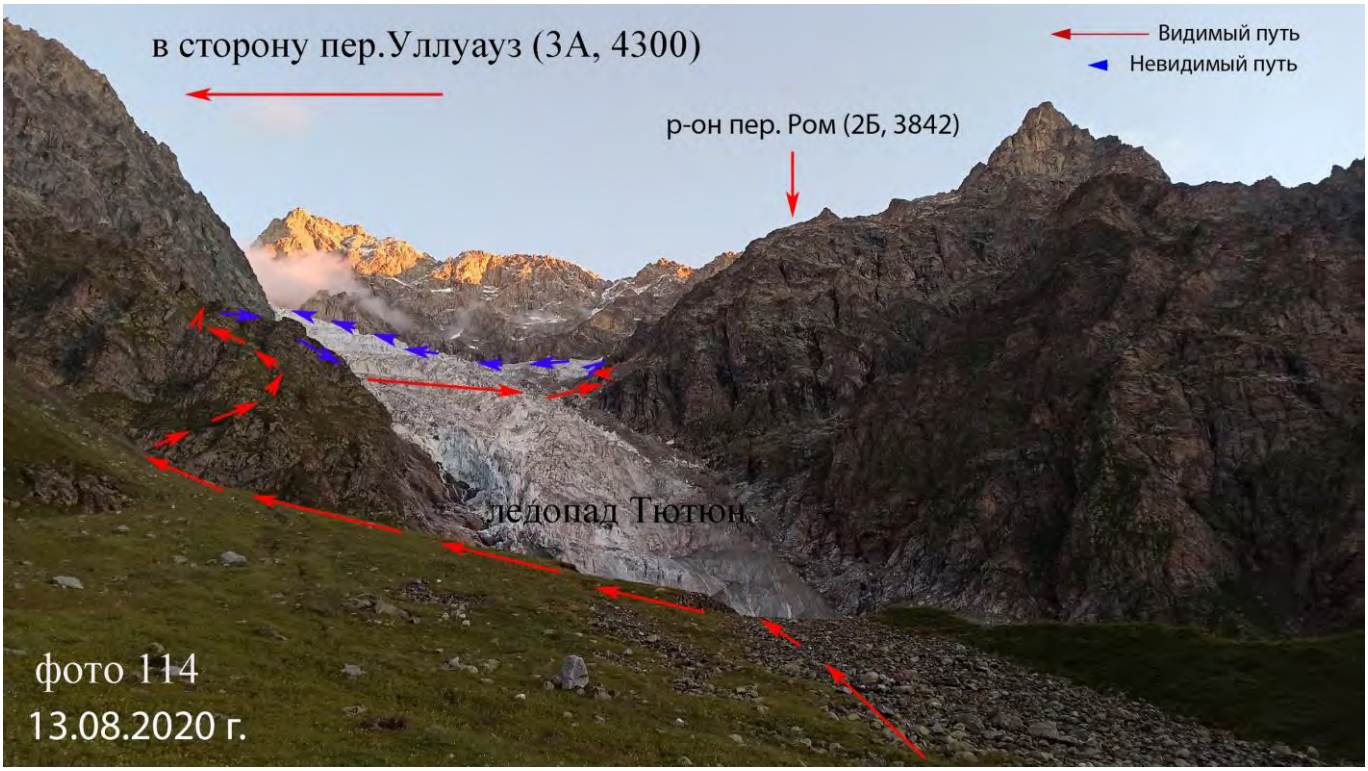
Группа туристов ФСТ Моск. обл. сборная МО ГС МФТИ
совершая горный поход 6 к.с, в составе 6 человек
вышла на перевал (к туру): Уллууз / 3А
(наименование, категория сложности, высота)
«30» июля 2020 года в 7 ч. 30 мин. по маршруту:
др. Дурмала
(откуда)
Метеорологические условия: ясно, морозно
Состояние группы: удовлетворительное
Группа уходит в направлении: пер. Земляничный
(куда)
время выхода «30» июня 2020 года 8 ч. 00 мин.
Состав группы:
Руководитель: Мартынов А.В.
Участники: Шварцберг
Шаров
Малов
Федулов
Романцова
Снята записка группы: „Вертикаль" Краснодар
(тур.клуб, секция, город, № м/к)
от «25» 07.2016 под руководством Онер О.П
Руководитель группы: /Мартынов А.В / martinov_85@bk.ru
Маршрутная книжка №
Особые отметки (пожелания)

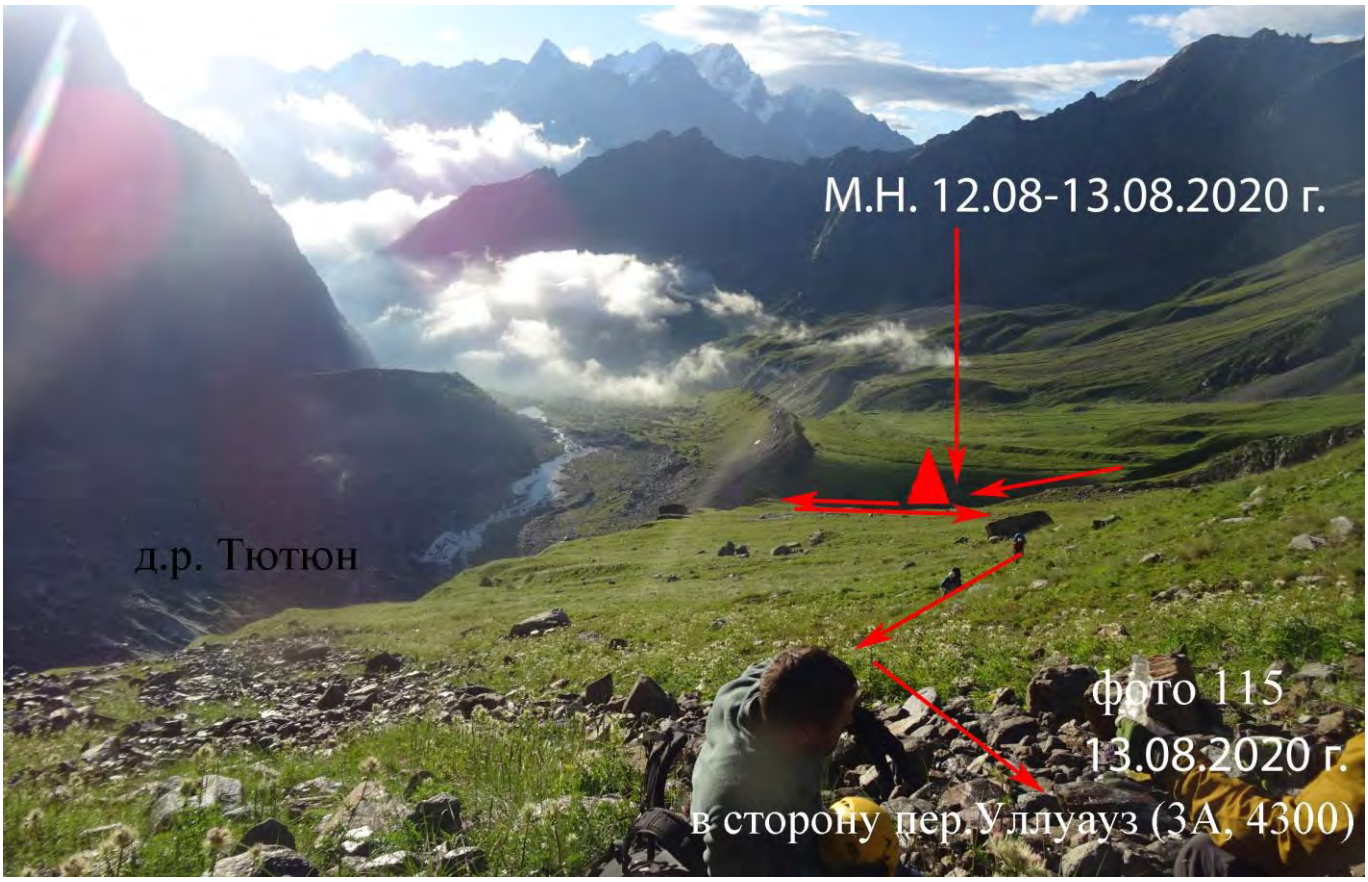
13.08.2020 (день 14)

Подъем в 4:00

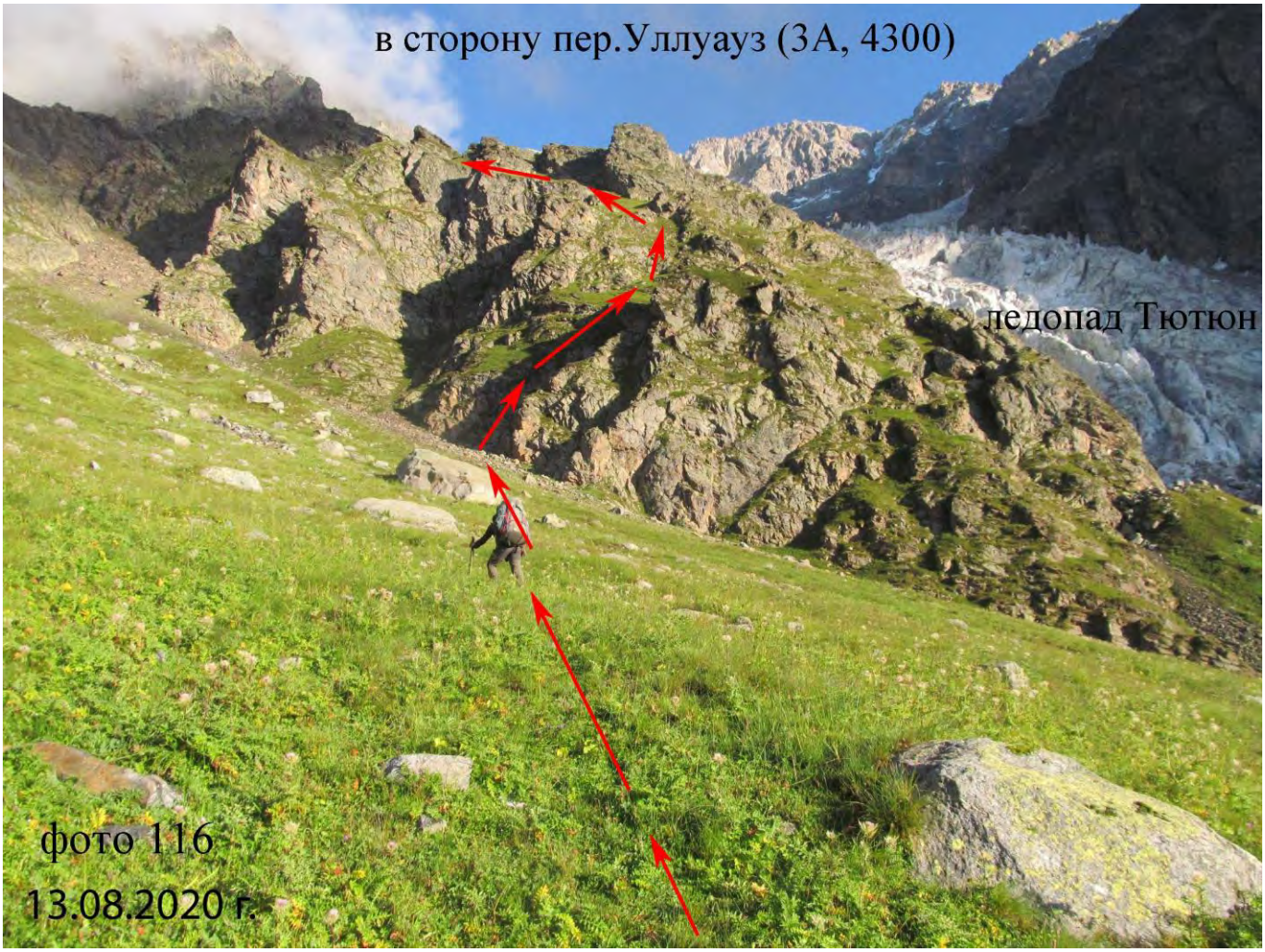
5:40 Выход с М.Н.

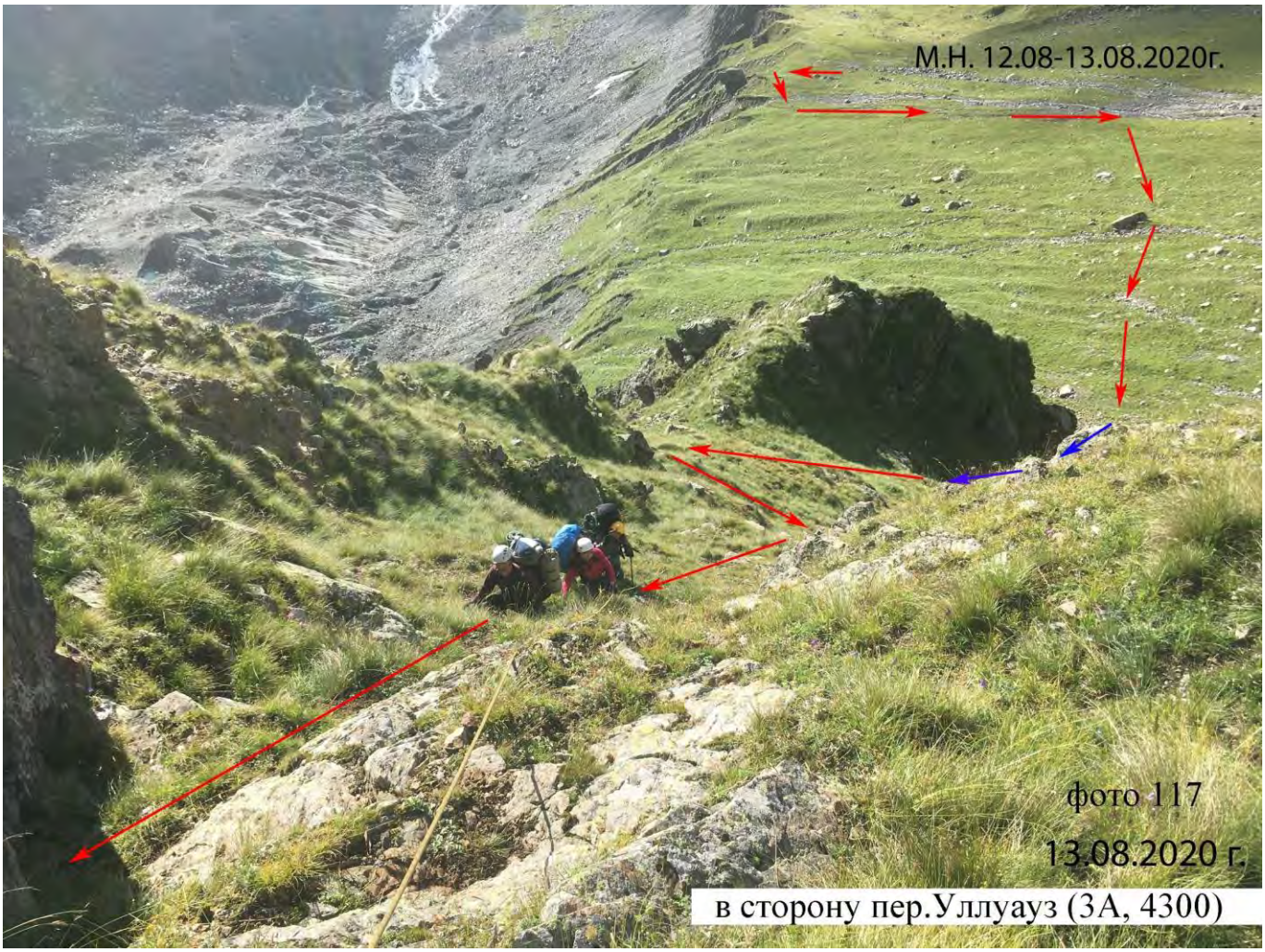
С места ночевки 40 минут идем по траве к "зеленым" скалам, подпирающих ледопад Тютюн орфографически справа (фото 114,115).



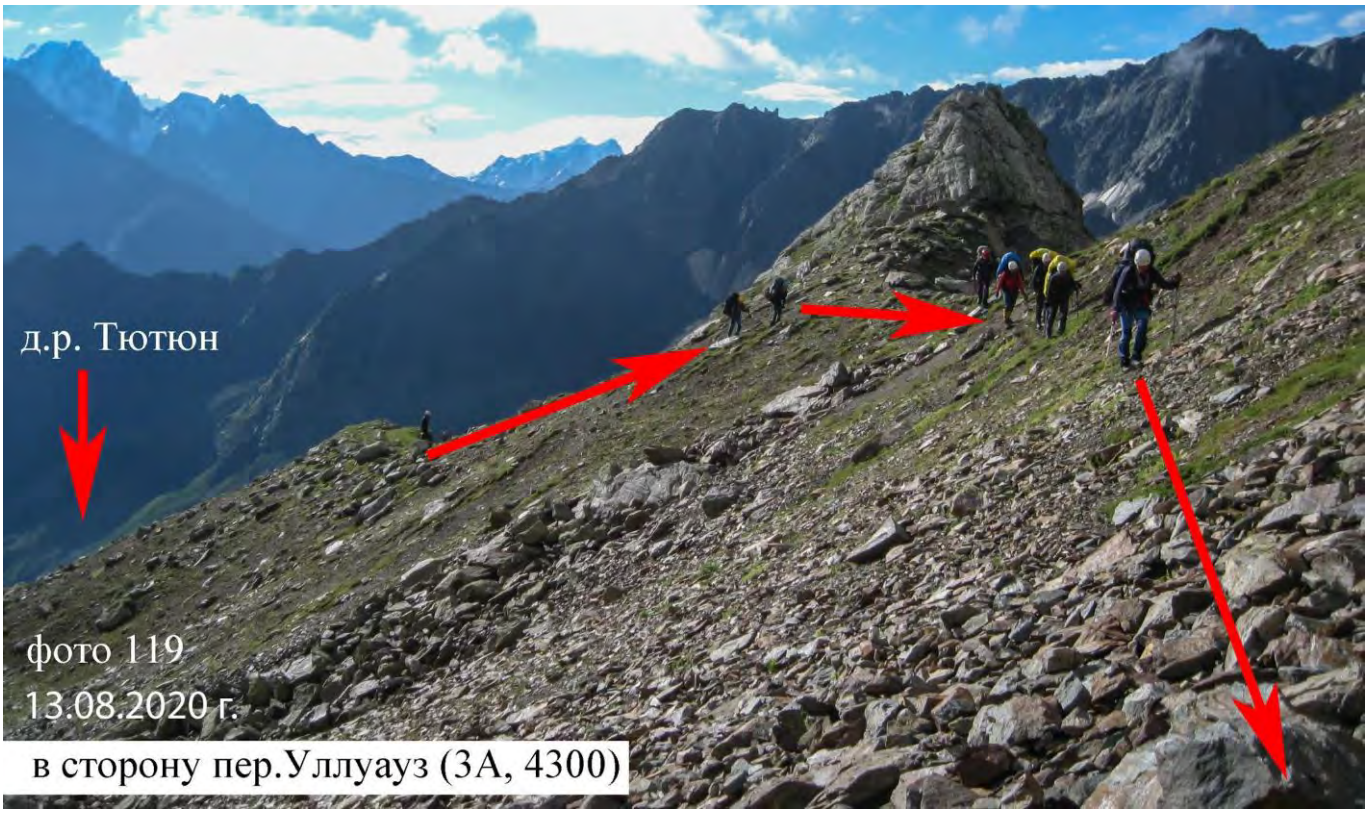


Здесь надеваем каски. В первом по ходу, травянистом кулуаре идет довольно натоптанная козья тропа, которая выводит нас на крутые (местами до 50-60 гр.) травянистые полки (фото 116,117).



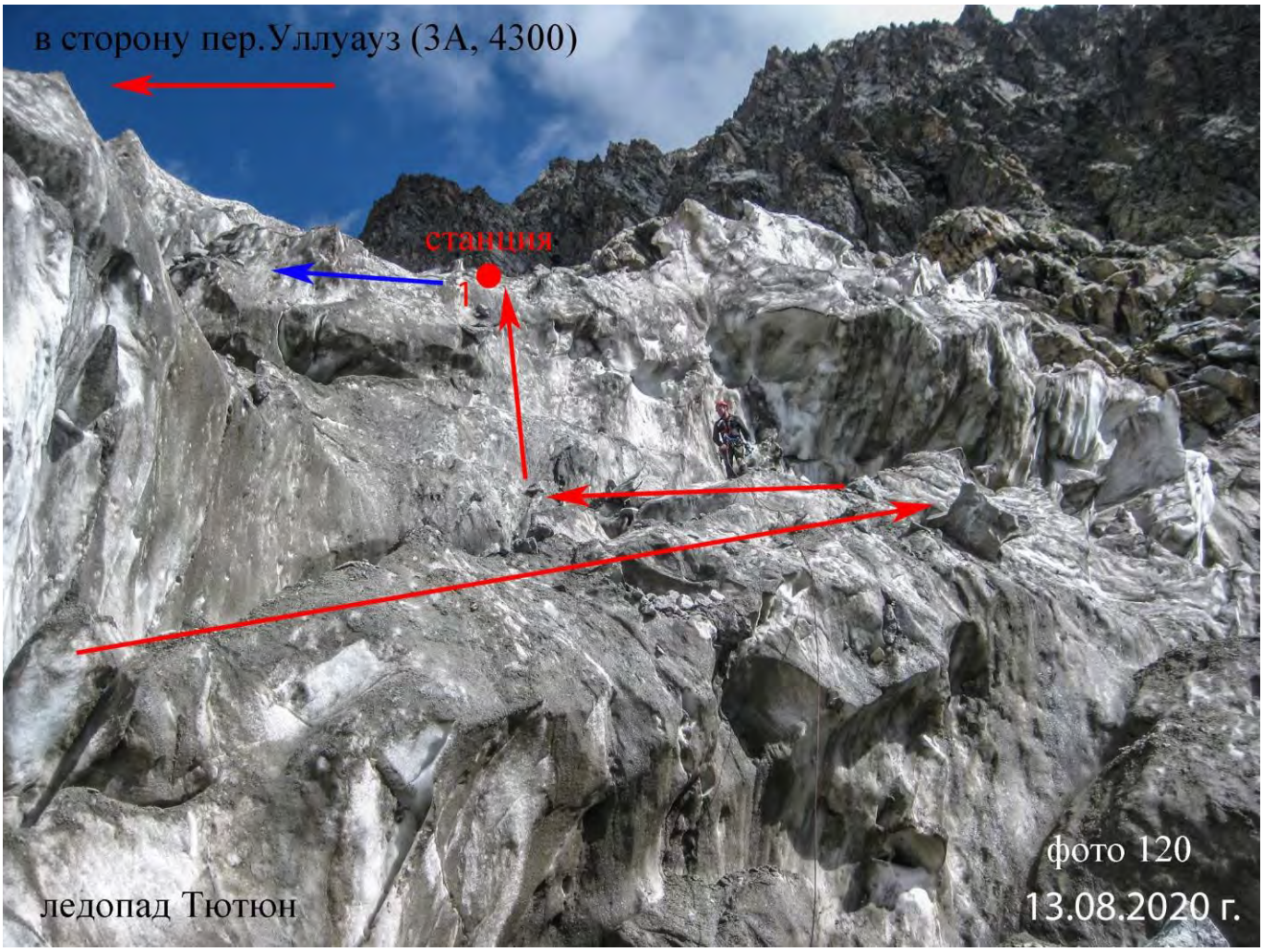


По ним поднимаемся до верха "зеленых" скал и выходим на большую осыпную полку, прилегающую к борту ледопада Тютюн (2 часа ЧХВ от места ночевки) (фото 118, 119).



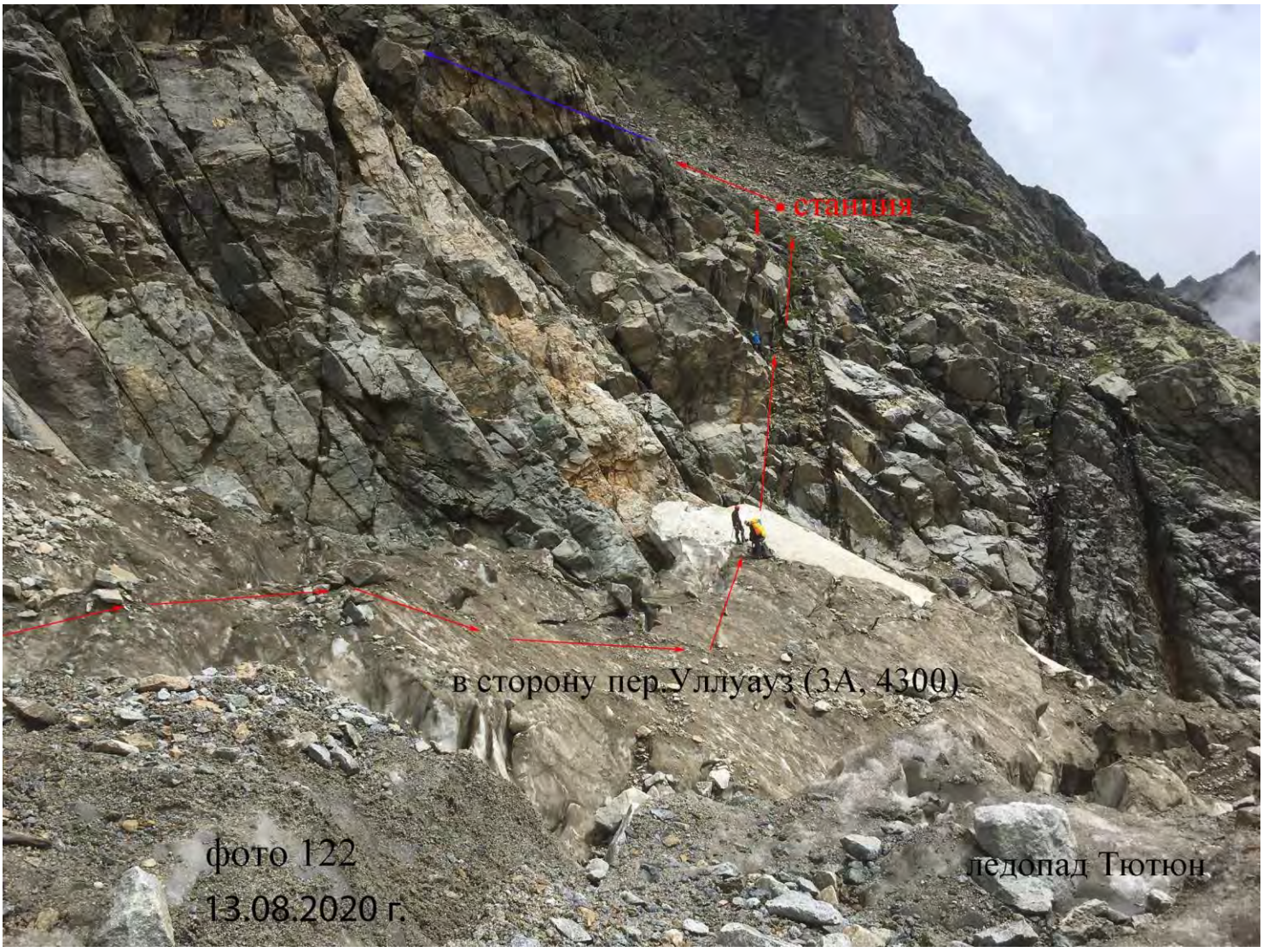
Выйдя на ледник, надеваем кошки, связываемся. Отсюда у нас было 2 описания прохождения ледопада. 1 - вдоль правого борта ледника по крутым снежникам до выхода на верхнее плато - в наш год снежники стаяли, обнажив крутые гладкие скалы и несколько нависающих сераков. Практически сразу этот вариант отклонили и пошли вторым вариантом (спусковым). Пересекаем ледник в широкой пологой части к его левому борту, по пути обходя трещины и сераки. При обходах прошли несколько некрутых ледовых стенок (до 40 гр., 3-5 метров) с одновременной и попеременной страховкой через ледобуры (всего поставили 5 шт).

Подойдя к левому борту ледника, упираемся в крутую высокую стенку-борт трещины, пересекающую практически весь ледник. Здесь вешаем перила (60-90 гр., 40 метров, первый - без рюкзака) и выходим на нижний борт трещины, которая вправо по ходу упирается в широкий рантклюфт (фото 120). Слева по ходу есть широкий ледовый мост. Вешаем перила - 10 метров траверсом влево по ребру нижнего борта и далее 30 метров вверх по мосту (до 40 гр.) и в обход еще одной поперечной трещины.



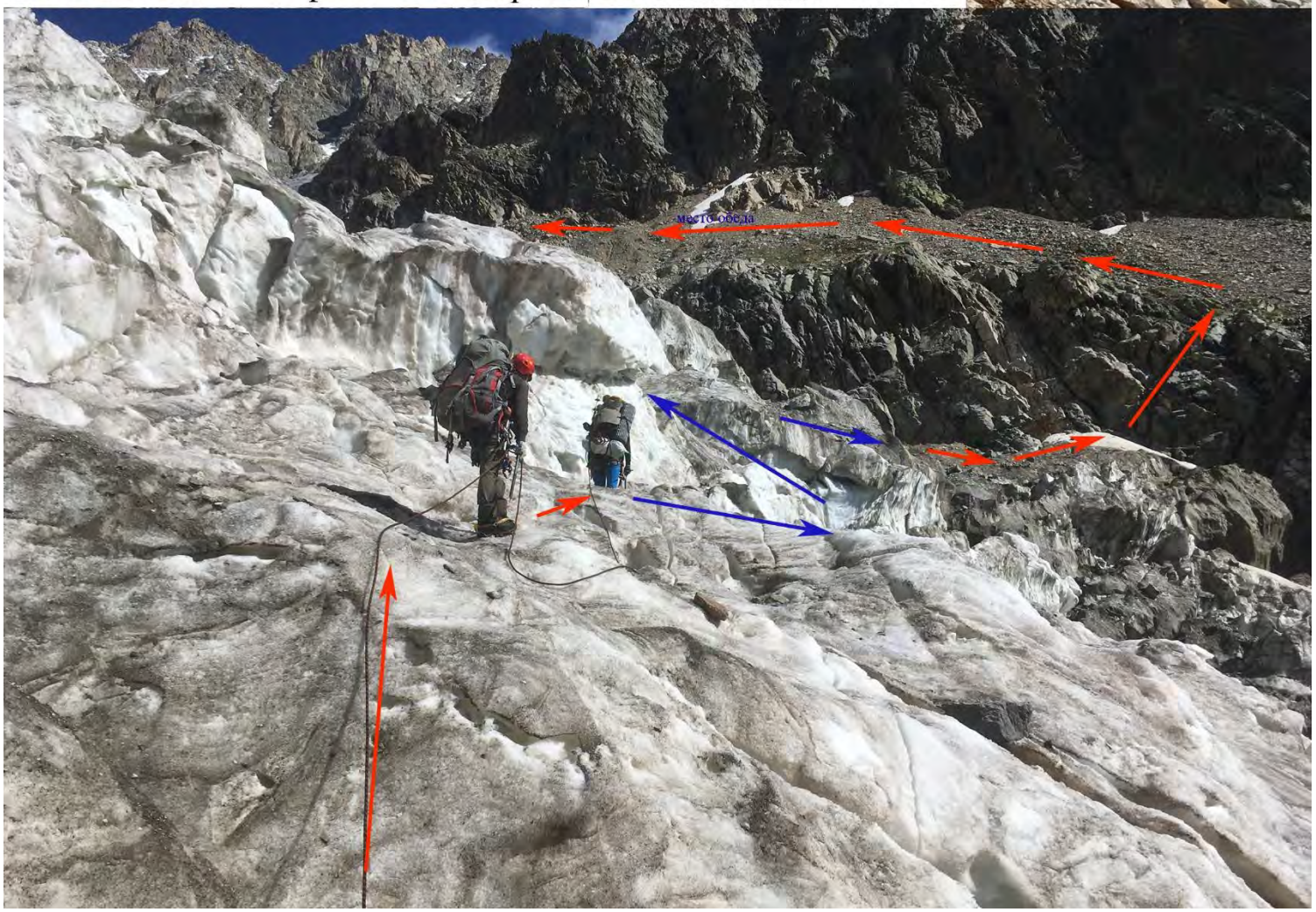
Итак, мы оказываемся в самом краю левого борта ледника - отсюда возникают опять 2 варианта движения - двигаться вдоль скал левого борта по леднику или выйти на осыпные полки левого борта, провесив перила по несложным скалам. Разведав более детально первый вариант, отказываемся от него по причине камнеопасности - в нескольких местах путь движения с частой периодичностью "простреливается" с осыпных полок. Идем вторым вариантом. Забираем вправо под скалы левого борта. При обходе в связках нескольких ледовых трещин по пробкам и бортам, поставили еще 3 промежуточных точки страховки через ледобуры пока не вышли под скалы (фото 121). Для выхода на осыпные полки, повесили перила по простым скалам (до 60 гр., 50 метров) (фото 122). Здесь обед 13:00. Есть небольшой ручеек, места для ночевок метрах в 300 ниже. ЧХВ 4ч20мин. с выхода на ледник. На обеде погода начинает портиться - наползает туман, начинает срываться небольшой дождь.

Невидимый путь
Видимый путь
ледопад Тютюн
в сторону пер.Уллуауз (3А, 4300)
фото 121
13.08.2020 г

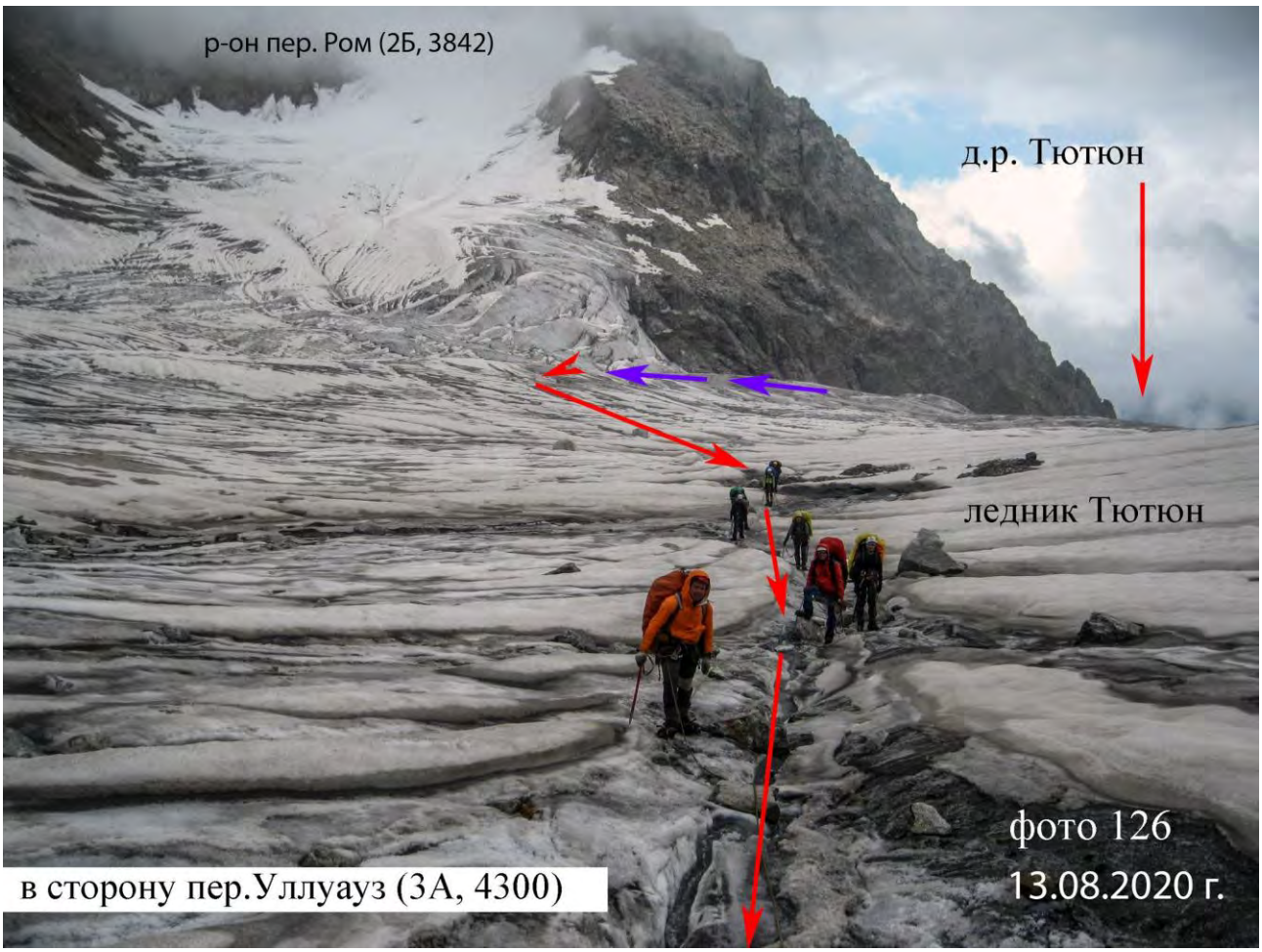

станция
в сторону пер.Уллуауз (3А, 4300)
фото 122
13.08.2020 г.
ледопад Тютюн

В 14:30 выходим по полкам траверсом до верхней части ледника Тютюн (фото 123, 124).

13.08.2020 г. фото 123 Пересечение ледопада Тютюн

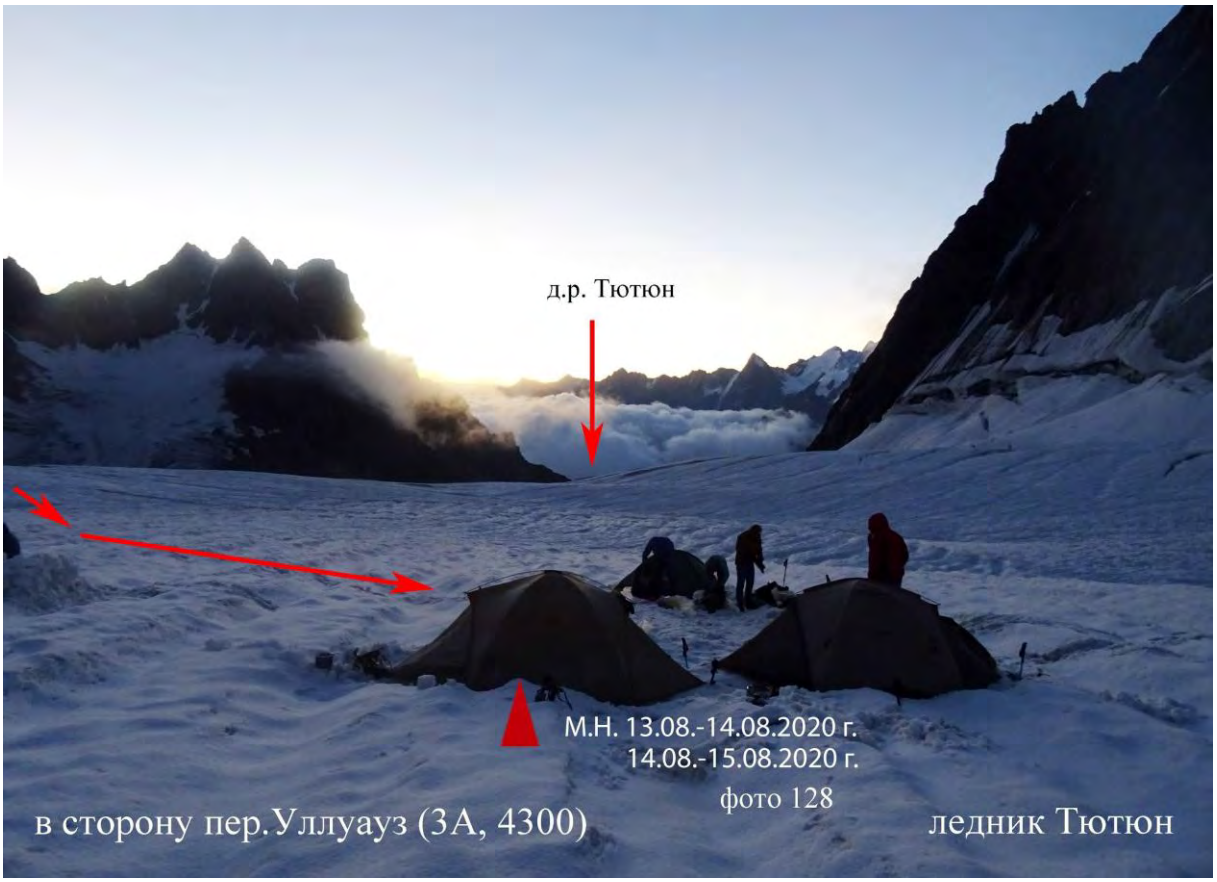


Перед выходом на лед - надеваем кошки, связываемся. Для выхода на ледник с полок ставим промежуточную точку страховки через ледобур. Верхнее плато ледника сильно "просело" и закрытым становится несколько выше поворота на перевал РОМ (фото 125,126).



От осыпных полок двигаемся по леднику вдоль скал левого борта. Дождь усиливается и начинает переходить в мокрый снег. Через 30 мин. ЧХВ забираем в центр ледника (точка поворота на пер. РОМ) и лавируя между трещинами, поднимаемся на верхнее закрытое плато ледника. Из-за теплой погоды и дождя снег стал рыхлым, идти тяжело, проваливаемся местами по пояс (фото 127).

Отойдя на безопасное расстояние от зоны трещин, строим площадки под лагерь уже под обильным снегопадом. Погода "рисует" не радужные перспективы на завтрашний день. 16:20. 1 час 40 минут ЧХВ от места обеда (фото 128).



Начало движения	Окончание движения	Суммарное время по участку	Описание, 13.08.2020г.	км.	Высота	Набор высоты	Сброс высоты	Метеоусловия
4:00:00	5:40:00		М.Н. завтрак		2707			солнечно
5:40:00	6:20:00	0:40:00	выход, подход зеленые скалы.	0,69	2907	200		
6:20:00	6:30:00		привал					
6:30:00	7:45:00	1:15:00	подход к полке, которая выводит на ледопад Тютюн	0,68	3149	242		
7:45:00	8:00:00		привал					
8:00:00	12:16:00	4:16:00	пройден ледник, подъем на скалы	1,07	3380	231		
12:16:00	13:00:00	0:44:00	траверс осыпей	0,3	3472	92		
13:00:00	14:30:00		Обед					туман, дождь
14:30:00	15:15:00	0:45:00	траверс полки до ледника, и подъем по ледопаду	0,13	3546	74		
15:15:00	15:25:00		привал, на верхнем плато ледника Тютюн					пасмурно
15:25:00	16:21:00	0:56:00	М.Н. плато ледника Тютюн	1,49	3685	139		
Дневное ЧХВ		**8:36:00**		**4,36**		**978**		
с коэффициентом				**5,23**				

Итог за день: ЧХВ 8ч 36 мин. Расстояние 5,23 км. Набор высоты 978 м. Высота 3685 м.

14.08.2020 (день 15)

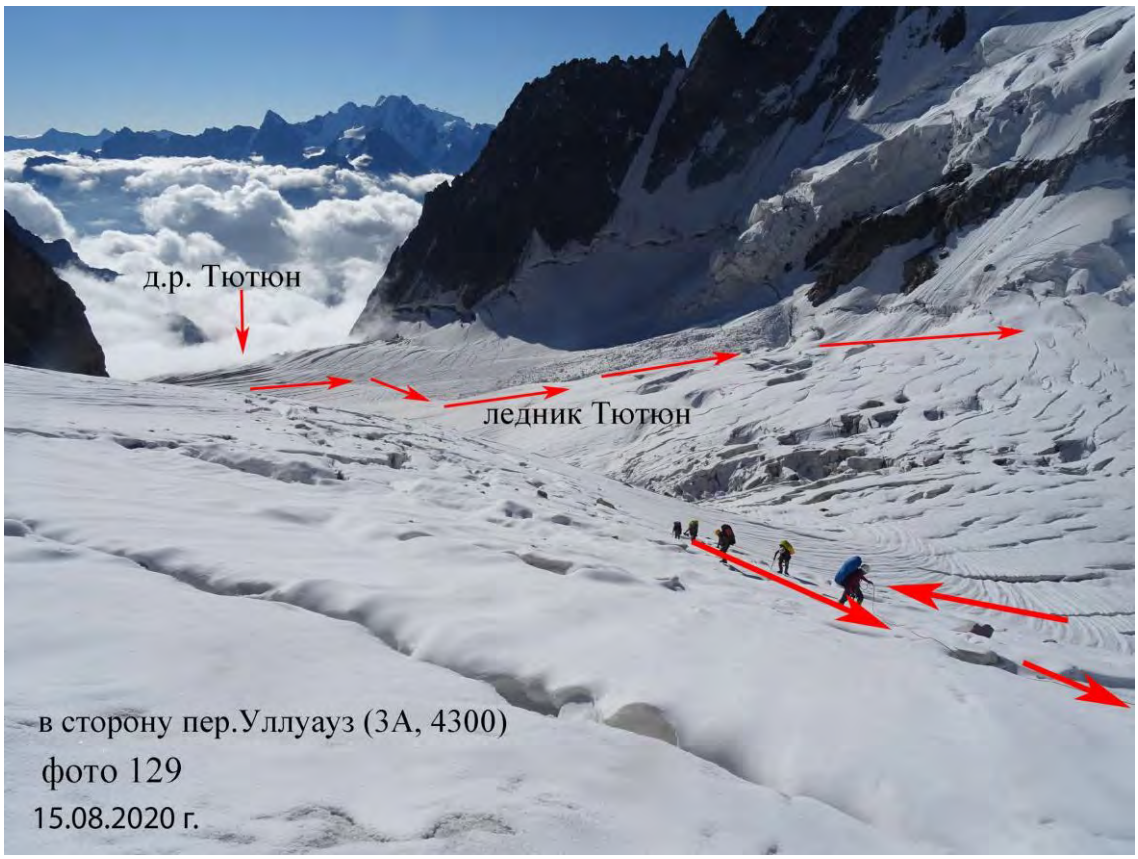
Выпавший обильный снег и теплая ночь, привели к неблагоприятным условиям для прохождения перевала Уллуауз. Лавины гремели всю ночь и практически весь день. Отсидка.

15.08.2020 (день 16), перевал Уллуауз (3А, 4300)

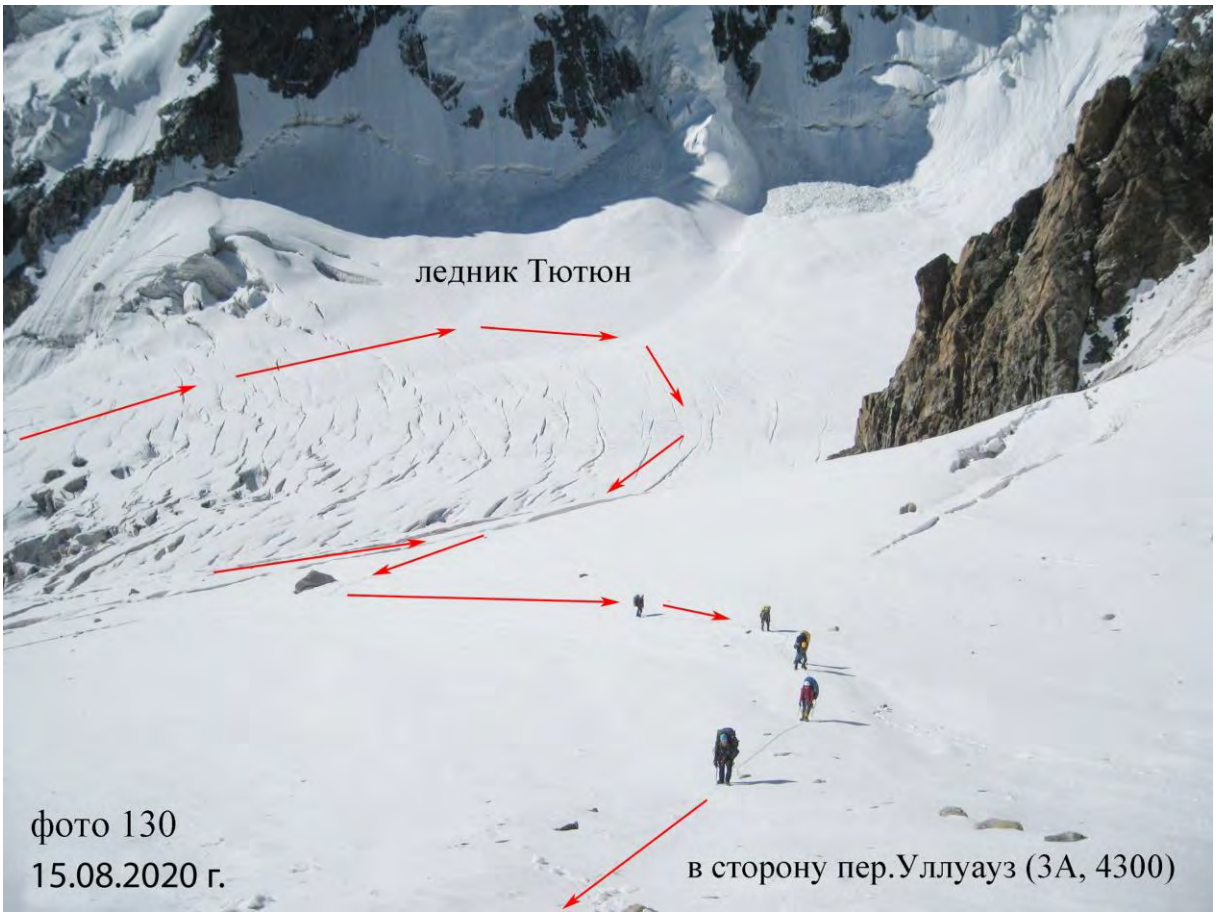
Подъем в 5:00

6:45 Выход с М.Н.

Ранним утром довольно морозно. Собираемся в облаке - видимость 5-10 метров. Позавтракав и собравшись, ждем хоть какого-нибудь разрыва и видимости. К 6:45, под лучами встающего солнца, туман несколько рассеивается, выходим (фото 129).



От места стоянки в связках начинаем подниматься на верхнее плато левого притока ледника (фото 130).



Туман стремительно рассеивается и перед нами открывается перевальный взлет. Снежник в подъемном кулуаре сильно стаял по сравнению с предыдущими годами, в нижней части ширина 3-5 метров. В основании кулуара - бергшрунд с мощным снежным мостом. В центре кулуара небольшой желоб, по которому периодически летят одиночные камни (фото 131).

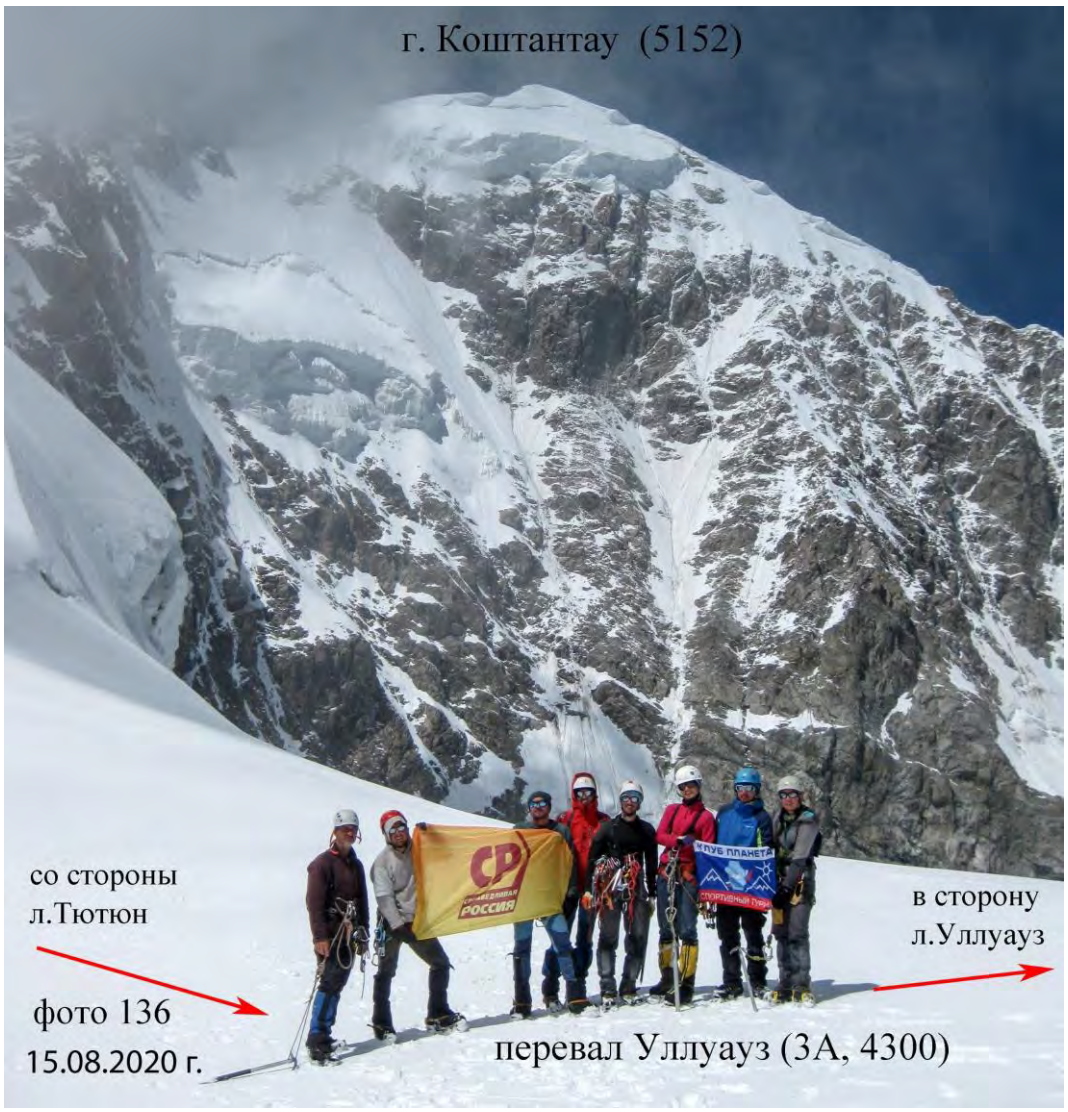
За 45 минут ЧХВ поднимаемся под кулуар. В кулуаре идем в связках с одновременной страховкой через промежуточные точки, поставленные первым участником на скалах. Снег промерзший - "кошки" держат хорошо (фото 132). Шли вдоль правых походу скал (крутизна склона до 45 гр.), по границе снега и скал, тремя связками.

Там-где кулуар значительно расширяется и переходит в широкий предперевальный склон, собираемся за небольшим скальный выступом, передать скальное снаряжение первому участнику. Отсюда траверсируем склон и переходим под левые по ходу скалы (фото 133, 134). Вдоль них, поставив еще 7 промежуточных точек страховки, в 11:10 выходим к перевальному туру (фото 135). Всего на подъеме на перевал поставили около 40 промежутков, используя 1,5 набора закладных элементов, 3 френда, 2 крюка и несколько петель. На перевал выходим в 11:10, солнечно, ветренно и довольно прохладно.

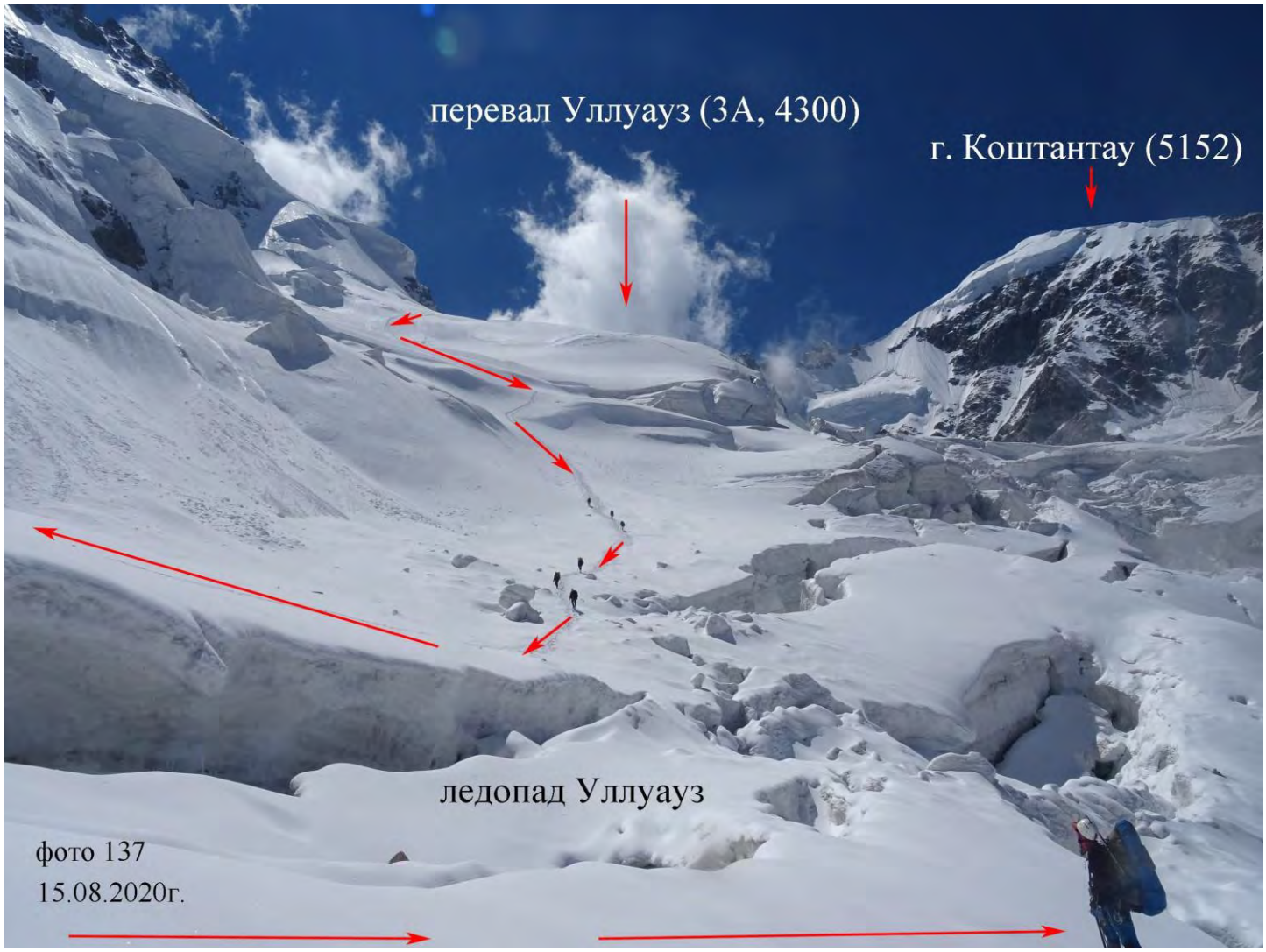
в сторону пер.Уллуауз (3А, 4300)
группа подымается
со стороны лед. Тютюн
фото 133
15.08.2020 г.

ледник Тютюн
фото 134
15.08.2020 г.
в сторону пер.Уллуауз (3А, 4300)

Перевал - широкая снежная седловина, можно поставить множество палаток (фото 136).

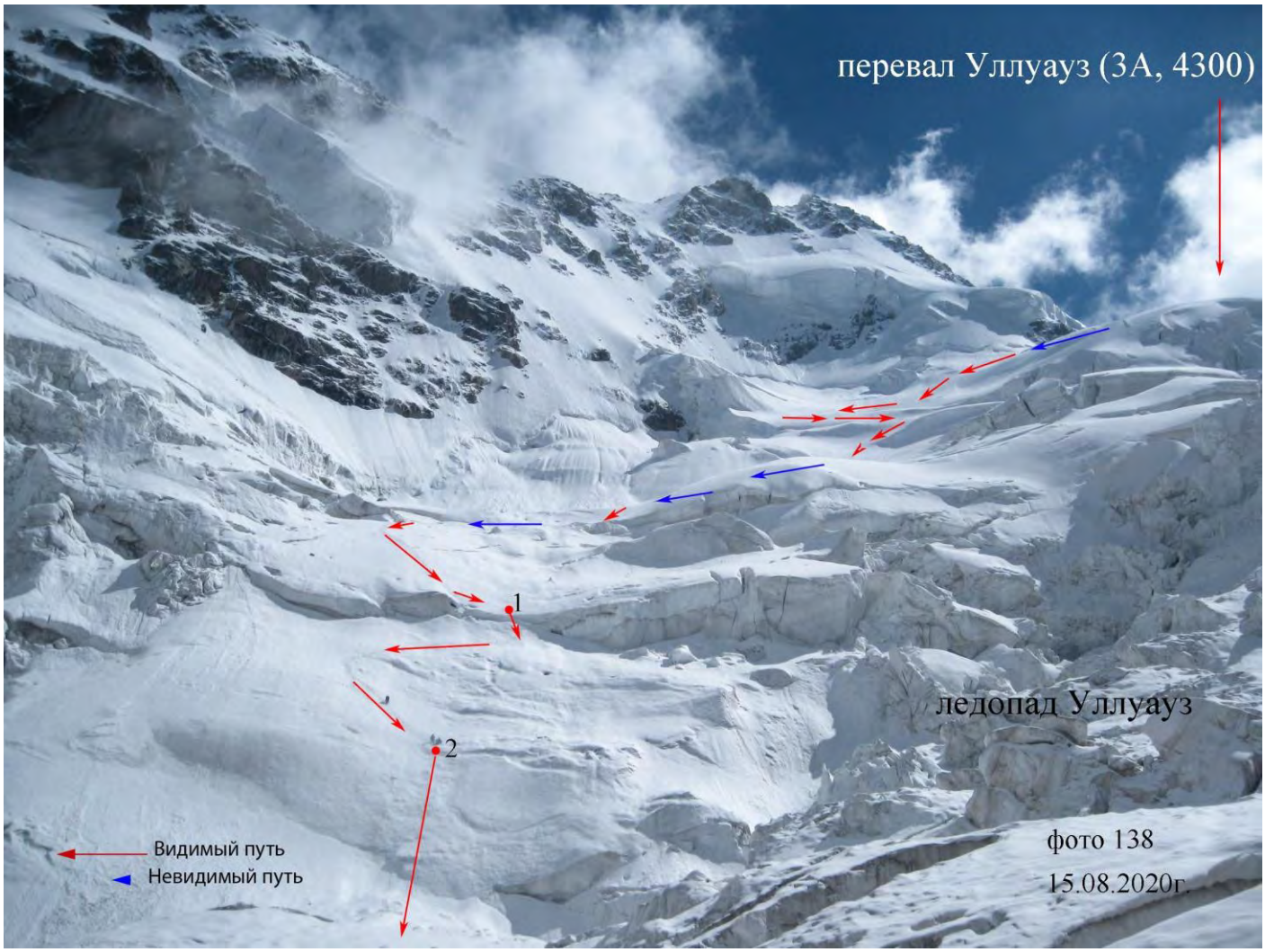


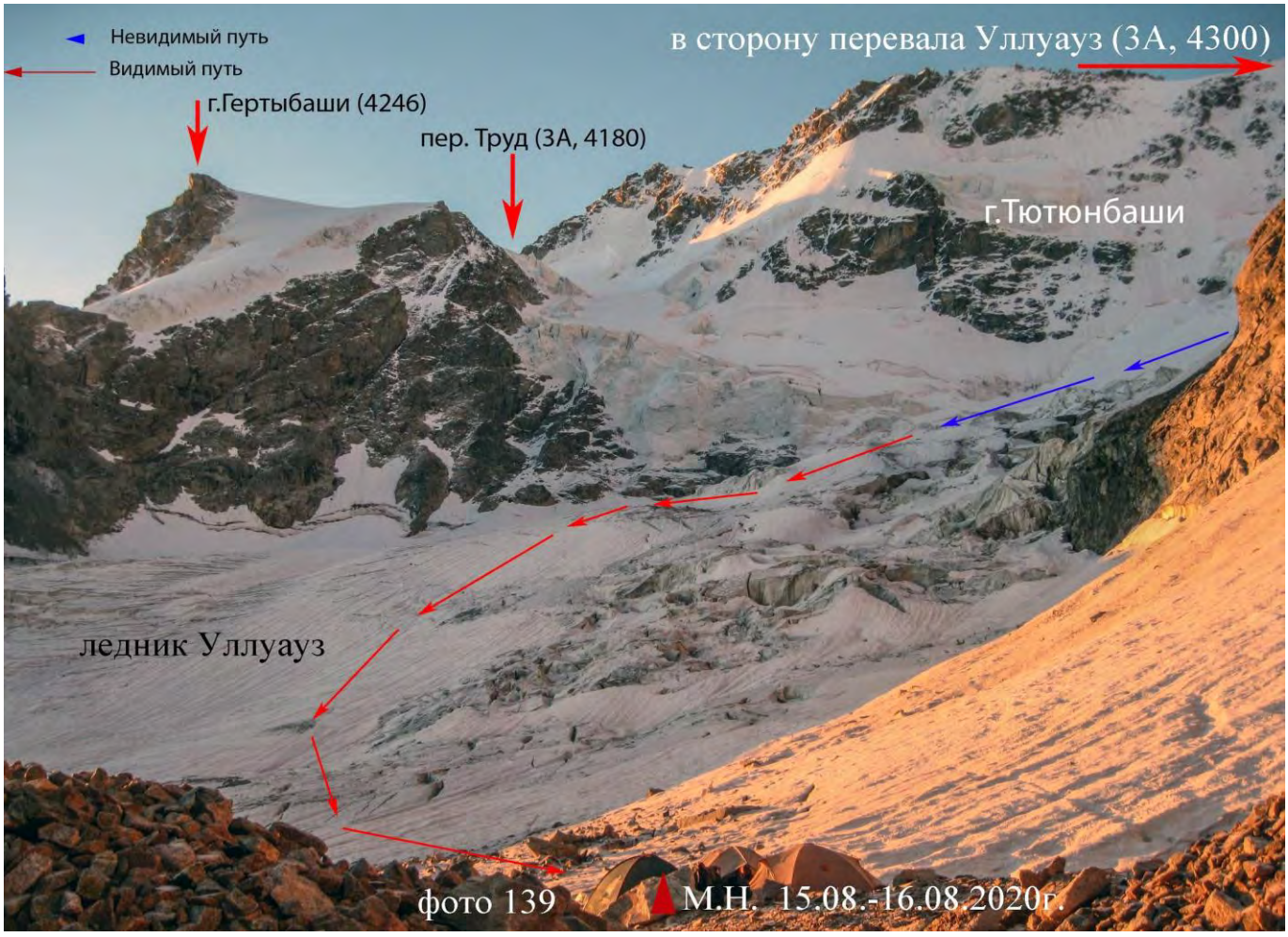
Хорошо отдохнув и полюбовавшись видами Коштан-тау, в связках начинаем спуск по леднику Уллуауз. Сначала траверсом уходим вправо, обходя мощный бергшрунд подрезающий перевальный взлет. Потом забираем влево на центр ледника и выходим на верхнее пологое плато. Пройдя по плато до начала ледопада начинаем забирать вправо под склон перевала Труд. Крутизна спуска увеличивается местами до 40 гр., сверху нависает ледник, двигаемся быстро. Когда путь вправо становится затруднителен (склон подрезает большая трещина) начинаем спускаться на нижнее плато ледника, ниже ледопада Уллуауз (фото 137).



По пути упираемся в небольшой бергшрунд - через него повесили 15 метров перил (последний спустился, используя ледовый самосброс). Ниже бершрунда под тонким слоем снега лежит лед, крутизна склона увеличивается - не рискуем и вешаем еще 50 метров перил до выполаживания (последний спустился с нижней страховкой) (фото 138). Мы на нижнем плато - отойдя от склона на безопасное расстояние делаем обед. И еще веревку по крутому ледовому склону до выполаживания. 14:20. Последняя связка пришла в 15:00. Пока обедали погода несколько начала портится - потихоньку наползает туман. После обеда в связках идем по закрытому леднику в плотном тумане к слиянию двух ветвей ледников. Видимость не более 5 метров. Держимся заранее взятого азимута на компасе и упираемся в поверхностную морену, она находится на слиянии двух ветвей ледника (фото 139). Дальнейшее движение посчитали не безопасным - в верхней части морены строим площадки в 17:20. В связи с тем, что все запасные дни были потрачены на отсидки во время

неблагоприятной погоды, а сегодня нужно было подходить под перевальный взлет пер. Птица, принимаем решение завтра идти более простой перевал запасного варианта - Кундюм-Мижирги.





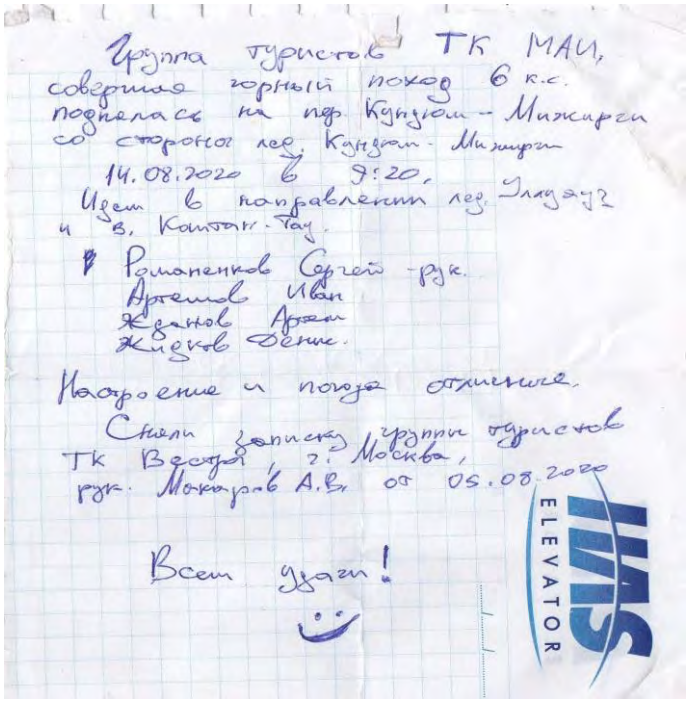
Начало движения	Окончание движения	Суммарное время по участку	Описание, перевал Уллууауз (3А, 4300) 15.08.2020г.	км.	Высота	Набор высоты	Сброс высоты	Метеоусловия
5:00:00	6:45:00		М.Н. завтрак		3685			
6:45:00	7:30:00	0:45:00	выход по леднику Тютюн	1,27	4002	317		
7:30:00	7:40:00		привал перед перевальным взлетом					
7:40:00	11:10:00	3:30:00	**перевал Уллууауз (3А, 4300), по навигатору 4320**	1	**4320**	**318**		солнечно, ветер
11:10:00	12:10:00		привал					
12:10:00	14:20:00	2:10:00	спуск с перевала по ледопаду ледника Уллууауз	1,87	3863		457	
14:20:00	16:25:00		Обед					
16:25:00	17:20:00	0:55:00	на слиянии двух ветвей, на поверхностной морене М.Н.	0,9	3551		312	плотный туман, 5м
Дневное ЧХВ		**7:20:00**		**5,04**		**635**	**769**	
с коэффициентом				**6,04**				

Итог за день: ЧХВ 7ч 20 мин. Расстояние 6,04 км. Набор высоты 635 м. Сброс высоты 769м. Высота 3551 м.

4.8 Перевал Кундюм-Мижирги (3А, 4250)

Характер: ледовый.
GPS координата: N 43˚07.016' E 43˚21.062'
Перевал расположен: Расположен в Боковом хребете (группа Дыхтау-Коштантау) и его отроги, соединяет лед. Кундюм-Мижирги - лед. Уллууауз
Набор высоты: 754 м
Потеря высоты: 478м
Пройденное расстояние: 5,94 км

С перевала снята записка группы туристов Турклуба МАИ, под руководством Романенков С., поход 6-ой к.с. в составе 4 человек, от 14 августа 2020 года.

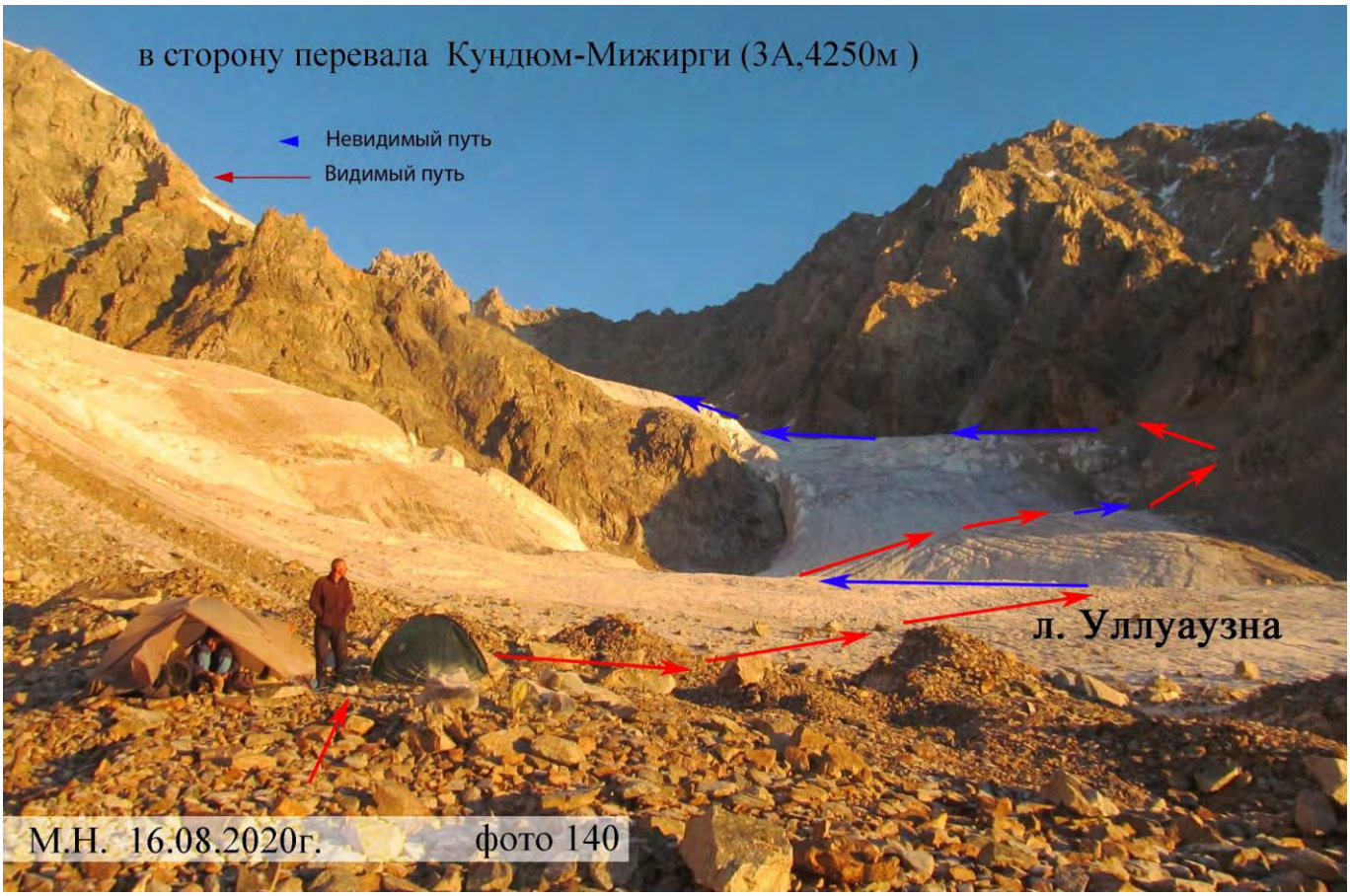


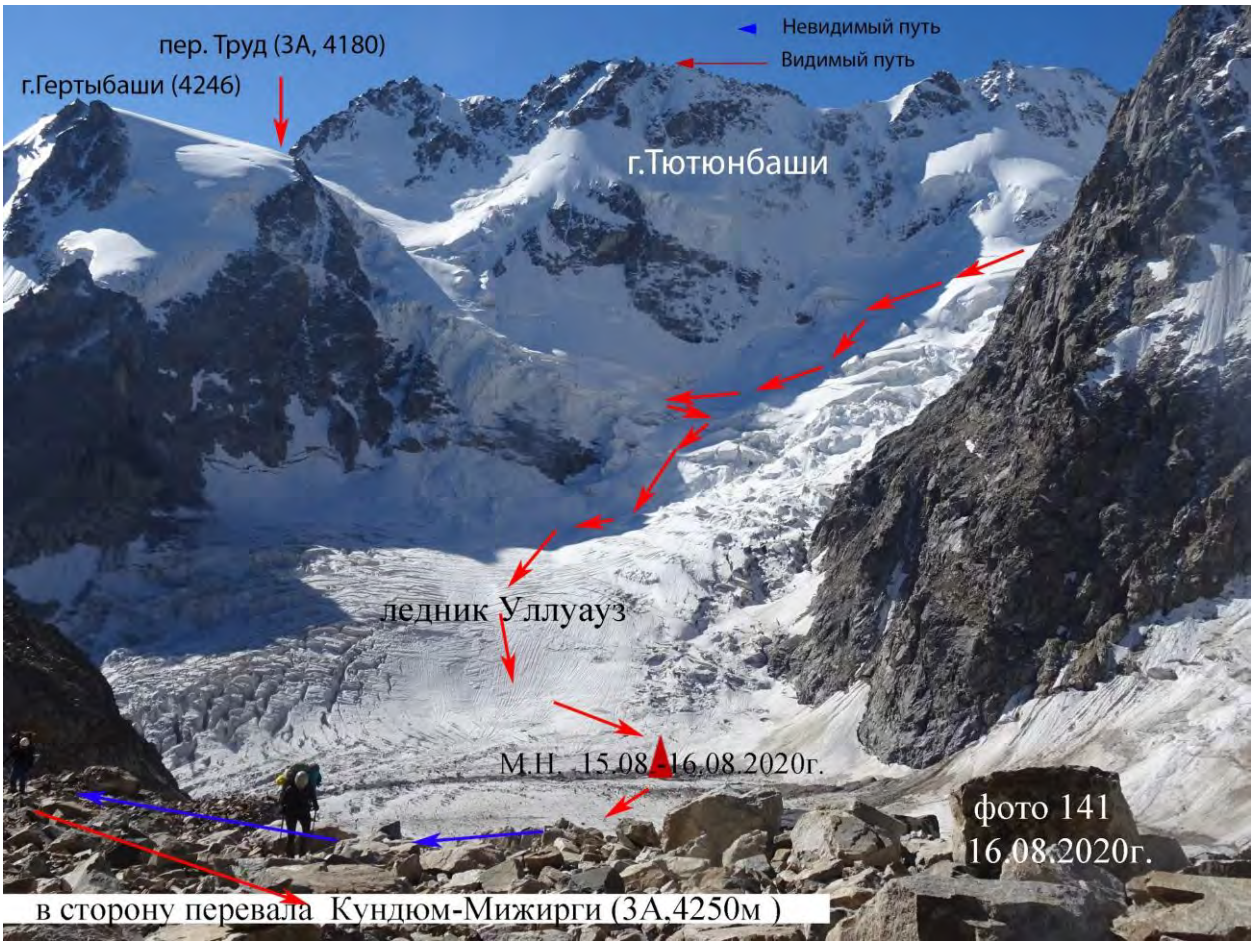
16.08.2020 (день 17), перевал Кундюм-Мижирги (3А, 4250)

Подъем в 5:00

7:00 Выход с М.Н.

С морены спускаемся на ледник, надеваем кошки (фото 140, 141).





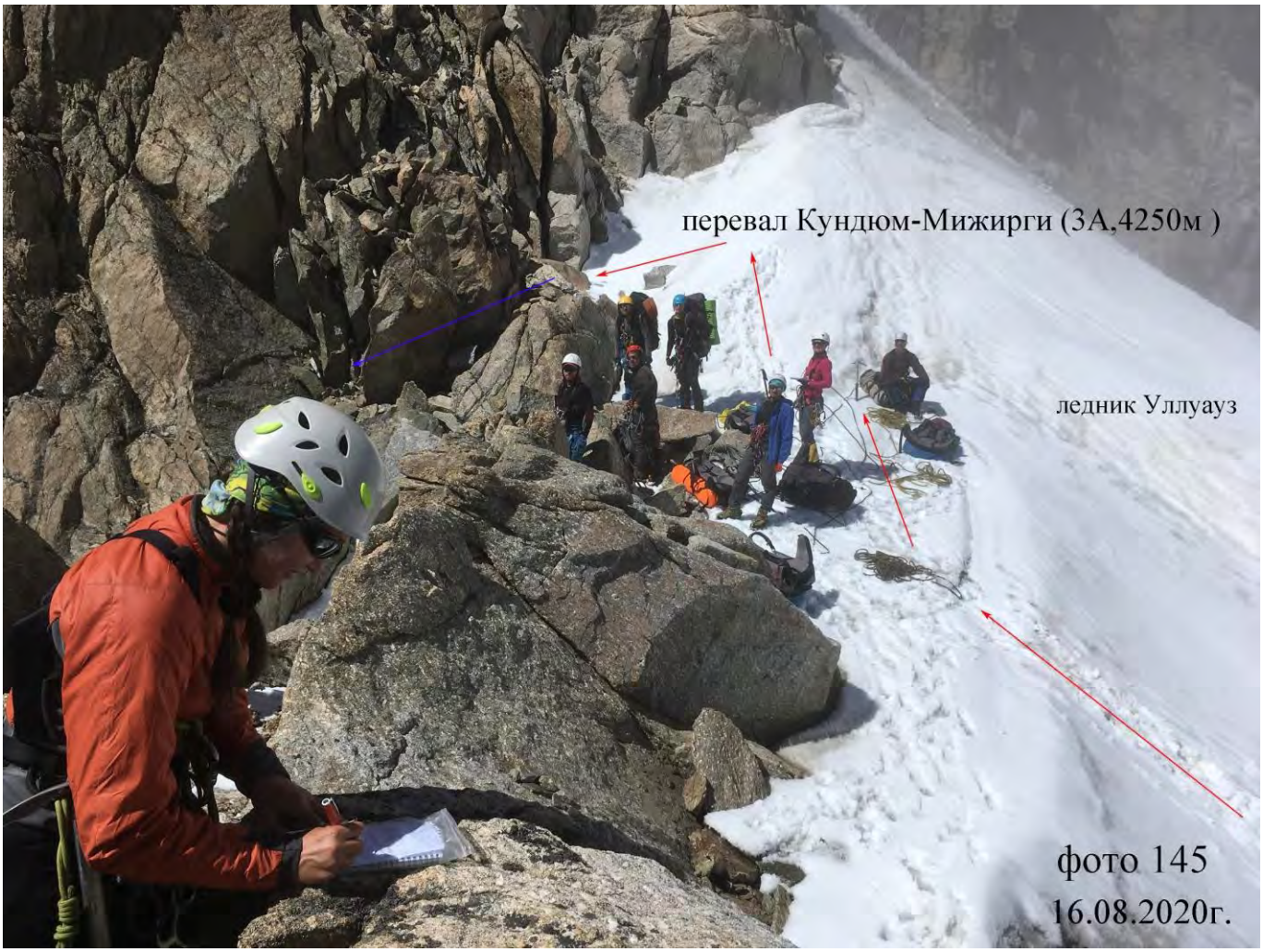
По открытому пологому леднику поднимаемся под его крутой набор на плато под перевалом Птица. Несколько подумав, забираем вправо и выходим на левобережные осыпи (фото 142).

Снимаем кошки и далее поднимаемся по осыпям, выходим на верхнее плато перед перевалом Птица 3А. (ЧХВ 1час 10мин.). 8:30. Посмотрев на заявленный перевал, понимаем, что время упущенно и продолжаем подниматься по осыпям на следующую ступень ледопада, к перевалу Кундюм-Мижирги.

Еще через 40 минут хода выходим на верхнее плато ледника, далее он закрытый (фото 143).

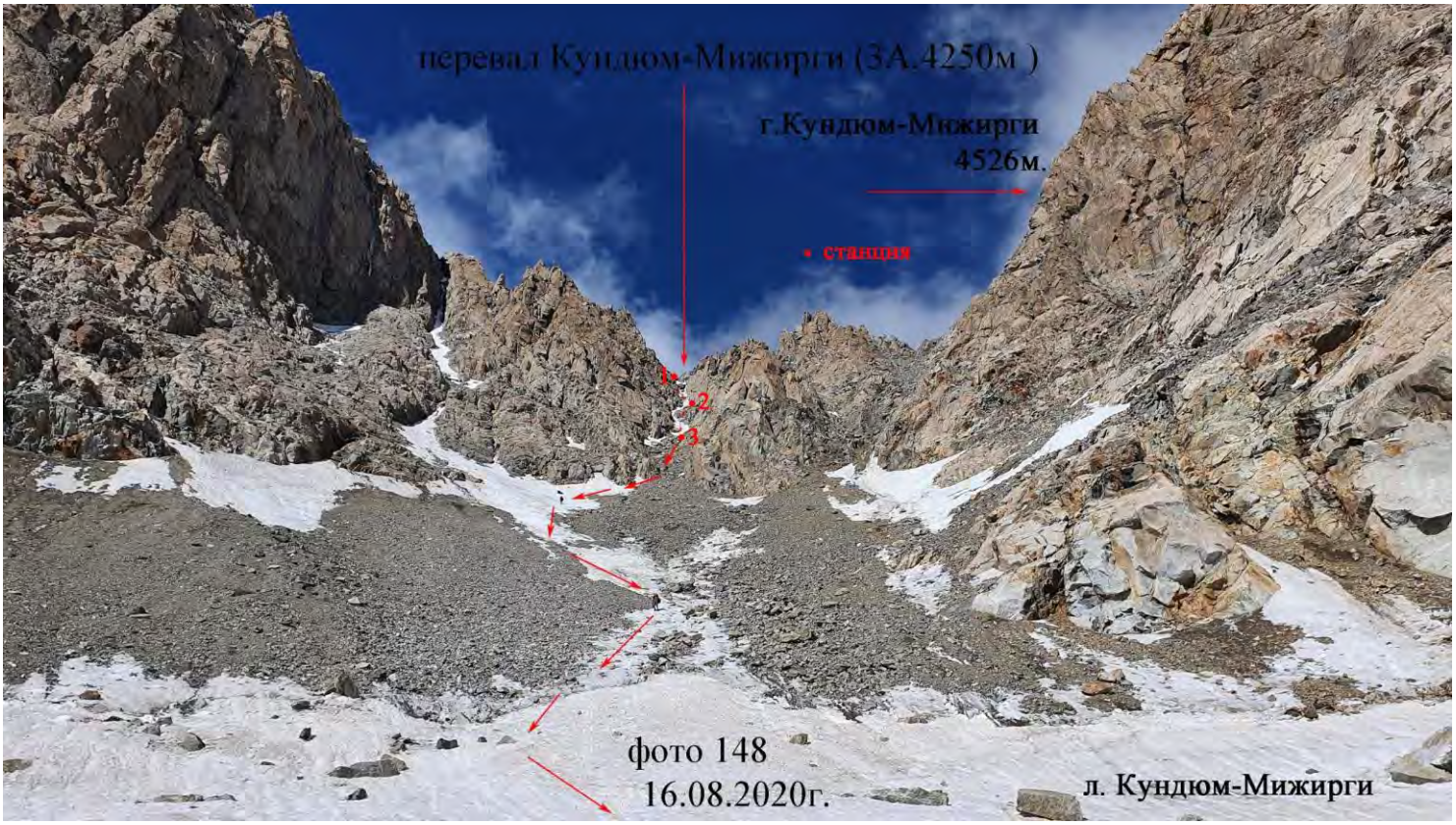
Связываемся и надеваем кошки. Дальше двигаемся по закрытому пологому леднику (до 30гр.) (фото 144) и в 12.00 выходим к мульде, находящейся в примыкающем слева гребне - до перевала не дошли 100 метров, здесь течет небольшой ручеек - устраиваемся на обед. После обеда выходим на перевал (фото 145) и в 13:30 начинаем спускаться по перилам с перевала по спусковому кулуару (фото 146). Держимся левого борта кулуара - он более безопасен. Повесив 2 веревки (фото 147) (оставили расходные петли на выступах), выходим на пологую осыпную часть кулуара. Далее идем плотной группой, пересекая кулуар к правому борту. У основания кулуара начинается лед (до 30гр), здесь надеваем кошки и спускаемся на пологое закрытое плато ледника (2,5 часа хода от перевала) (фото 148).

фото 144
16.08.2020г.
ледник Уллуауз
предперевальный взлет на пер. Кундюм-Мижирги (3А,4250м)


перевал Кундюм-Мижирги (3А,4250м)
ледник Уллуауз
фото 145
16.08.2020г.

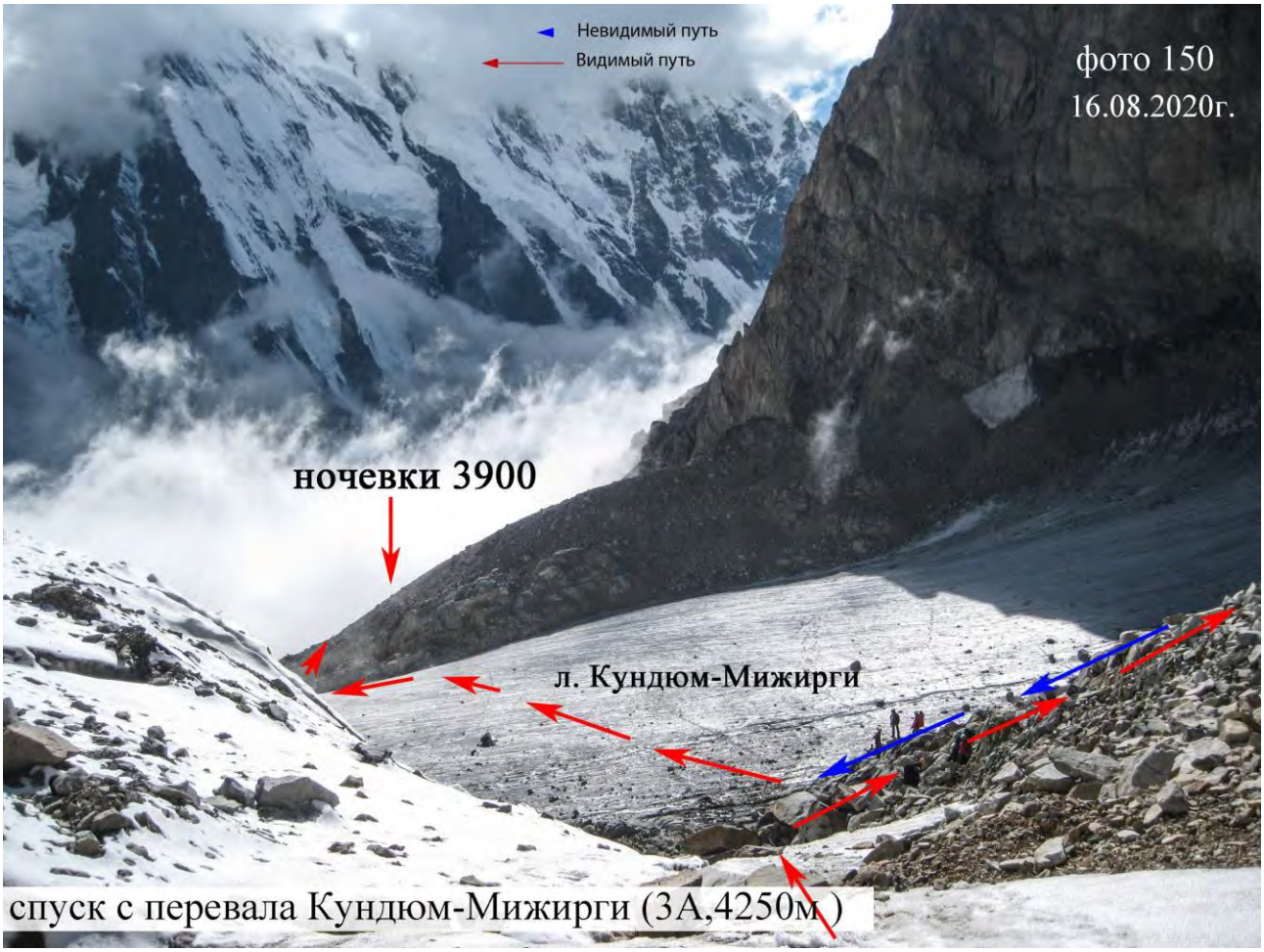
л. Кундюм-Мижирги
фото 146
16.08.2020г.
спуск с перевала Кундюм-Мижирги (3А,4250м)

спуск с перевала Кундюм-Мижирги 3А (4250м) в сторону лед. Кундюм-Мижирги
фото 147
16.08.2020г.
станция 2

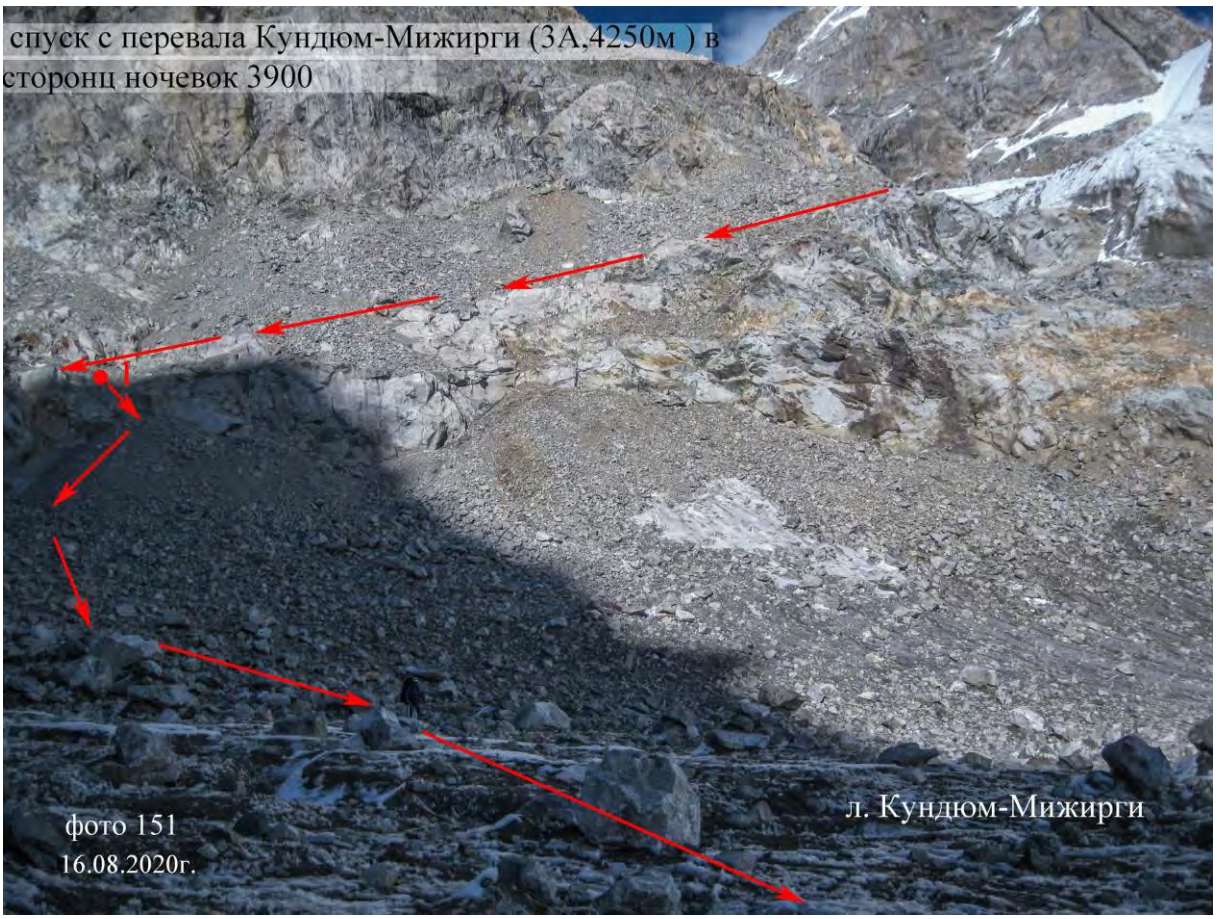


На леднике связываемся и, придерживаясь правого борта ледника, подходим к его ступени (фото 149).

Идем по льду вдоль правых скал, пока не упираемся в "бараньи лбы". Забираем по осыпям вправо, в поисках прохода (фото 150).



В итоге вешаем перила 10 метров (пропустили через выступ) и спускаемся на пологое плато ледника, ниже ступени ледопада (фото 151).



Пересекаем за 15 минут открытый ледник в направлении ночевок 3900. На них становимся лагерем на ночевку. 17:00 (фото 152).

Начало движения	Окончание движения	Суммарное время по участку	Описание, перевал Кундюм-Мижирги (3А, 4250) 16.08.2020г.	км.	Высота	Набор высоты	Сброс высоты	Метеоусловия
5:00:00	7:00:00		М.Н. завтрак		3582			солнечно
7:00:00	7:35:00	0:35:00	выход, подошли к осыпям. сняли кошки	1	3718	136		
7:35:00	8:00:00		привал					
8:00:00	8:37:00	0:37:00	идем по осыпям	0,6	3848	130		
8:37:00	9:15:00		привал					
9:15:00	10:10:00	0:55:00	одеваем кошки и связываемся.	0,64	4066	218		
10:10:00	10:40:00		привал					
10:40:00	12:00:00	1:20:00	**перевал Кундюм-Мижирги (3А, 4250), по навигатору 4336**	1	**4336**	**270**		
12:00:00	13:30:00		обед					
13:30:00	15:56:00	2:26:00	спуск с перевала на ледник Кундюм-Мижирги, две веревки.	0,55	4125		211	
15:56:00	17:00:00	1:04:00	спуск к ночевкам 3900, М.Н.	1,16	3858		267	
Дневное ЧХВ		**6:57:00**		**4,95**		**754**	**478**	
с коэффициентом				**5,94**				

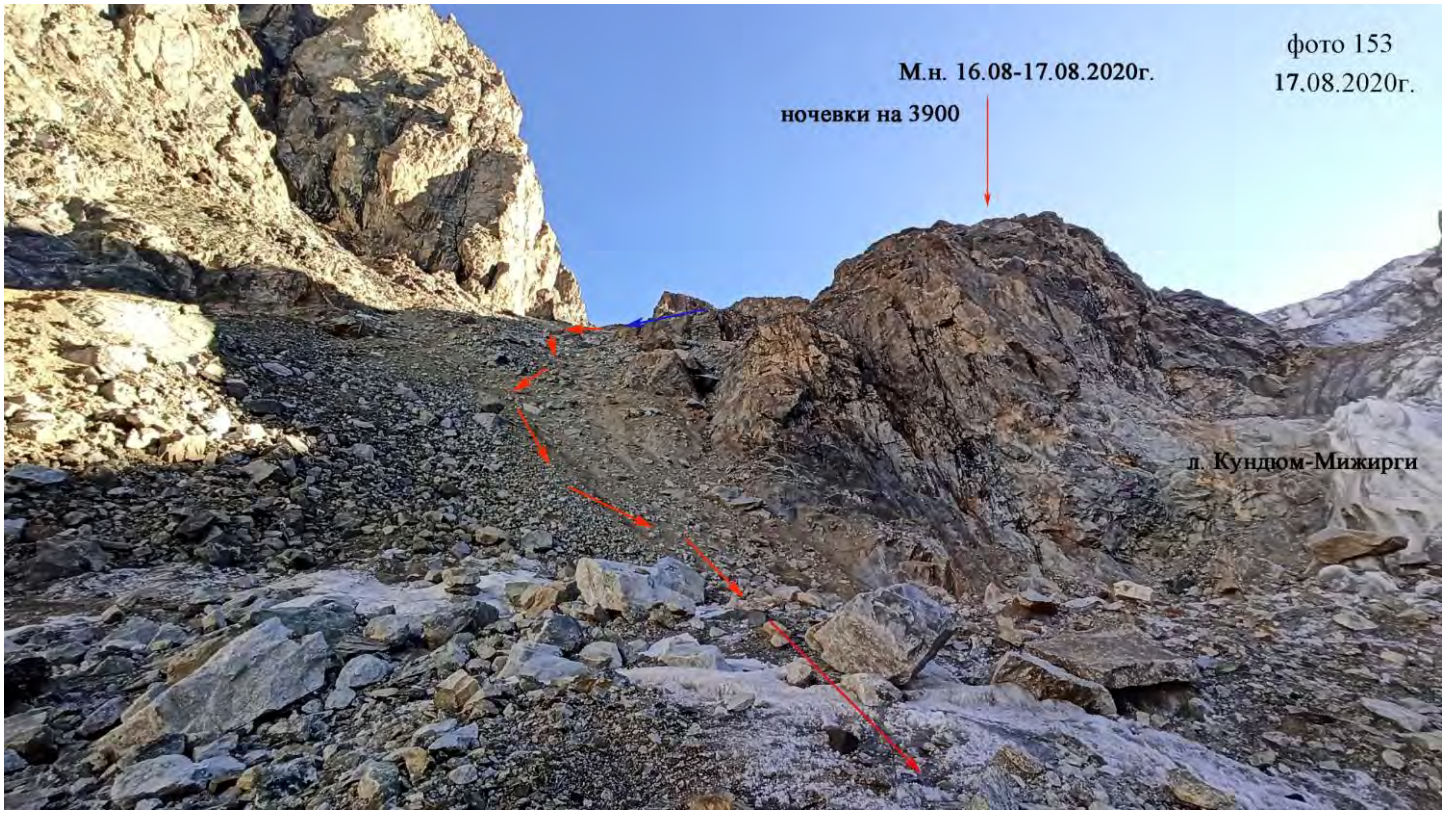
Итог за день: ЧХВ 6ч 57 мин. Расстояние 5,94 км. Набор высоты 754 м. Сброс высоты 478м. Высота 3858 м.

17.08.2020 (день 18)

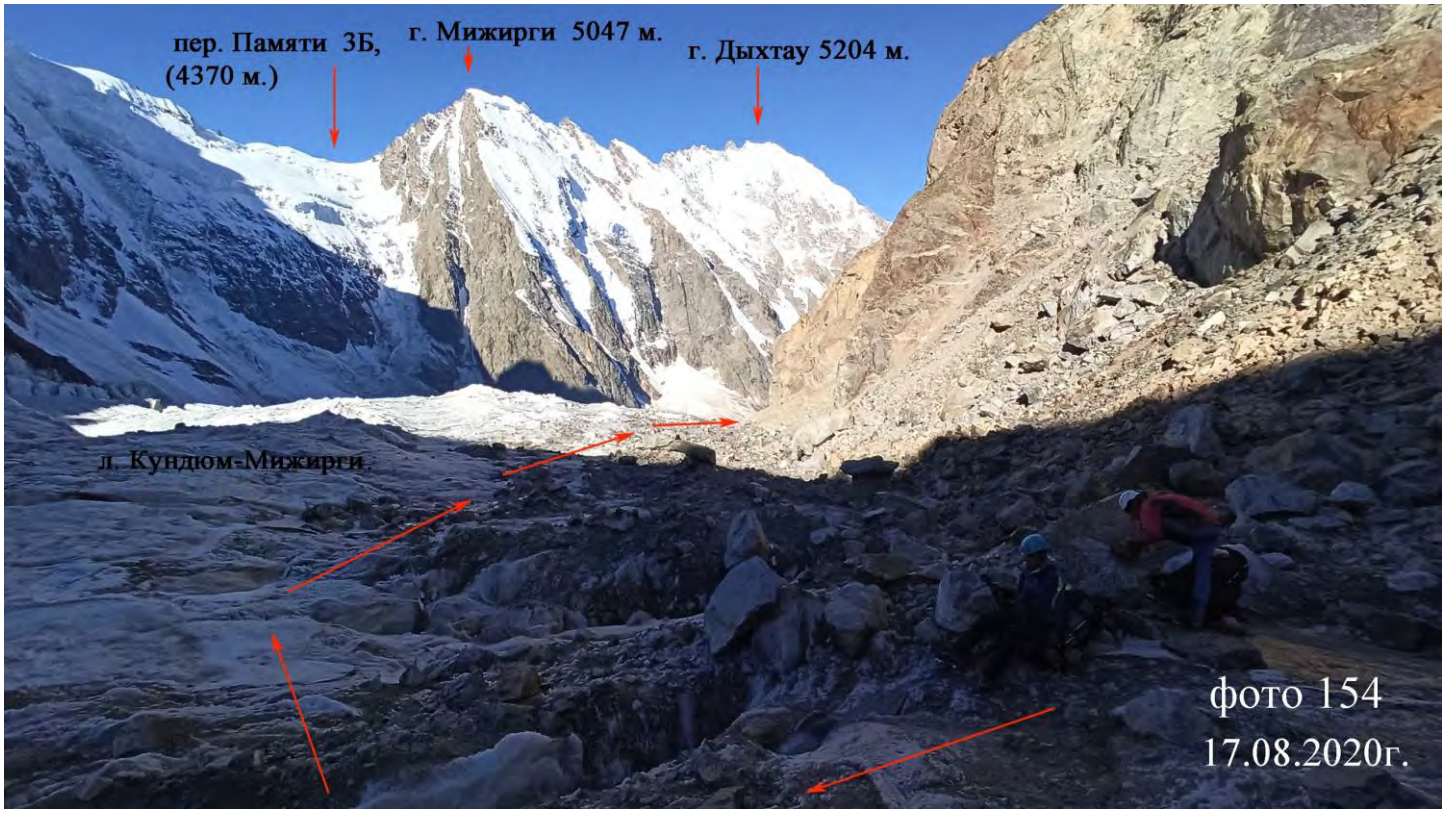
Подъем в 5:30

7:20 Выход с М.Н.

С ночевок 3900 спускаемся вправо по осыпному кулуару к открытому разорванному леднику. Спустившись на ледник, надеваем кошки (фото153).



Далее по открытому леднику начинаем спускаться вдоль правого борта обходя большие разломы ступени ледопада (фото 154).



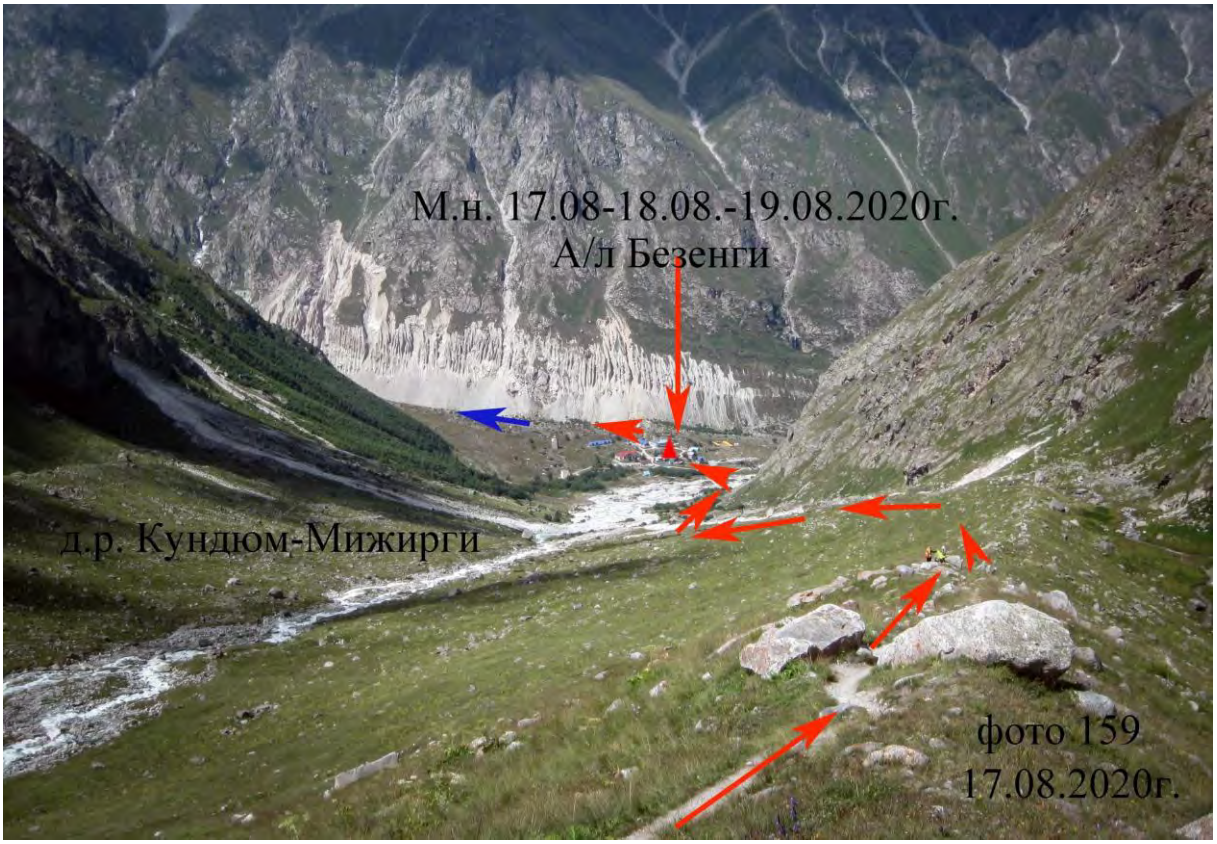
В средней части ледопада не нашли обхода трещины и повесили 25 метров перил, закрепив их на большом вмерзшем валуне (уже висело несколько расходных петель) по ледовому склону до 50 гр. (фото 155). Ниже спуска, метров через 200, правый борт ледника засыпан осыпями (есть несколько площадок под палатки) (фото 156). Здесь снимаем кошки и по осыпям спускаемся на пологое плато ледника ниже второй ступени ледопада. Перед выходом на ледник, на осыпях есть 3 места под палатки. ЧХВ - 2 часа 20 минут. Далее, так же придерживаясь правого борта, движемся по открытому леднику, одновременно любуясь великолепными видами в солнечную погоду.

спуск группы
в сторону А/Л Безенги
фото 155
17.08.2020г.
л. Кундюм-Мижирги

Спуск с ночевок 3900 в сторону а/л Безенги
фото 156
17.08.2020г.
л. Кундюм-Мижирги

Затем, под скалами правого борта, по осыпям обходим первую ступень ледопада (фото 157). Ниже траверсируем вправо по осыпям и выходим в карман правобережной морены (Поповские ночевки). Еще 45 минут хода (фото 158).

Отсюда идет хорошая тропа. Идем по тропе сначала в кармане морены, а затем выходим на ее гребень. За 1 час 25 минут спускаемся в альплагерь Безенги. 14:00. Ставим палатки, вечером идем в баню (фото 159).



Начало движения	Окончание движения	Суммарное время по участку	Описание, 17.08.2020 г.	км.	Высота	Набор высоты	Сброс высоты	Метеоусловия
5:30:00	7:20:00		М.Н. завтрак		3845			солнечно
7:20:00	8:40:00	1:20:00	спускаемся по осыпному кулуару на ледник, провесили веревку	1,56	3546		299	
8:40:00	9:10:00		привал					
9:10:00	10:06:00	0:56:00	идем по леднику обходя трещины	2,2	3147		399	
10:06:00	11:15:00		привал					
11:15:00	12:00:00	0:45:00	спускаемся к Поповским ночевкам	1,86	2893		254	
12:00:00	12:16:00		привал					
12:15:00	12:45:00	0:30:00	идем по тропе	1,31	2653		240	
12:45:00	13:05:00		привал					
13:05:00	14:00:00	0:55:00	спуск к альплагерю Безенги, М.Н.	3,69	2151		502	
Дневное ЧХВ		**4:26:00**		**10,62**			**1694**	
с коэффициентом				**12,74**				

Итог за день: ЧХВ 4ч 26 мин. Расстояние 12,74 км. Сброс высоты 1694 м. Высота 2151 м.

18.08.2020 (день 19)

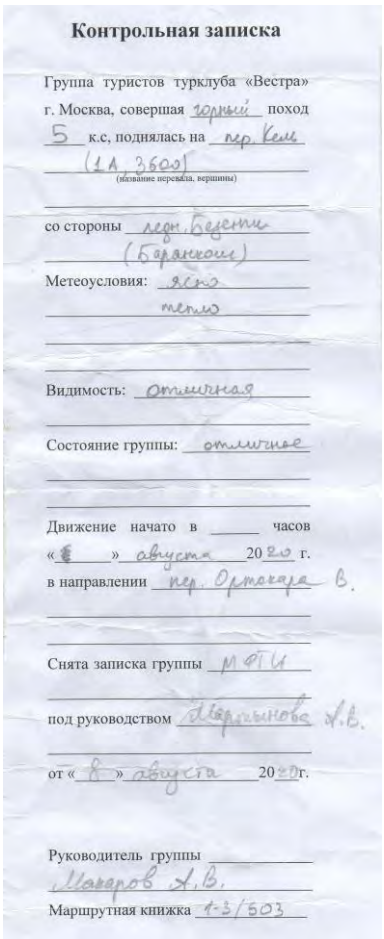
Дневка в альплагере Безенги.

Закупка продуктов на оставшиеся дни.

4.9 Перевал Кель (1А, 3600)

Характер: снежно-осыпной
GPS координата: N 43˚07.492' E 43˚05.624'
Перевал расположен: Расположен в Главном хребете (от Ортокары до Шаритау), соединяет лед. Кель-Баши - лед. Безенги
Набор высоты: 1481 м
Потеря высоты: -//-
Пройденное расстояние: 12,5 км

С перевала снята записка группы туристов Турклуба “Вестра” г. Москва, под руководством Макарова А.В., поход 5-ой к.с. от __ августа 2020 года, маршрутная книжка №1-3/503.



Контрольная записка

Группа туристов турклуба «Вестра» г. Москва, совершая горный поход 5 к.с, поднялась на пер. Кель (1А, 3600)
(название перевала, вершины)

со стороны ледн. Безенги (Баранкоис)

Метеоусловия: ясно
тепло

Видимость: отличная

Состояние группы: отличное

Движение начато в _____ часов «8» августа 2020 г.
в направлении пер. Ортокара В.

Снята записка группы МФТИ

под руководством Мартынова А.В.

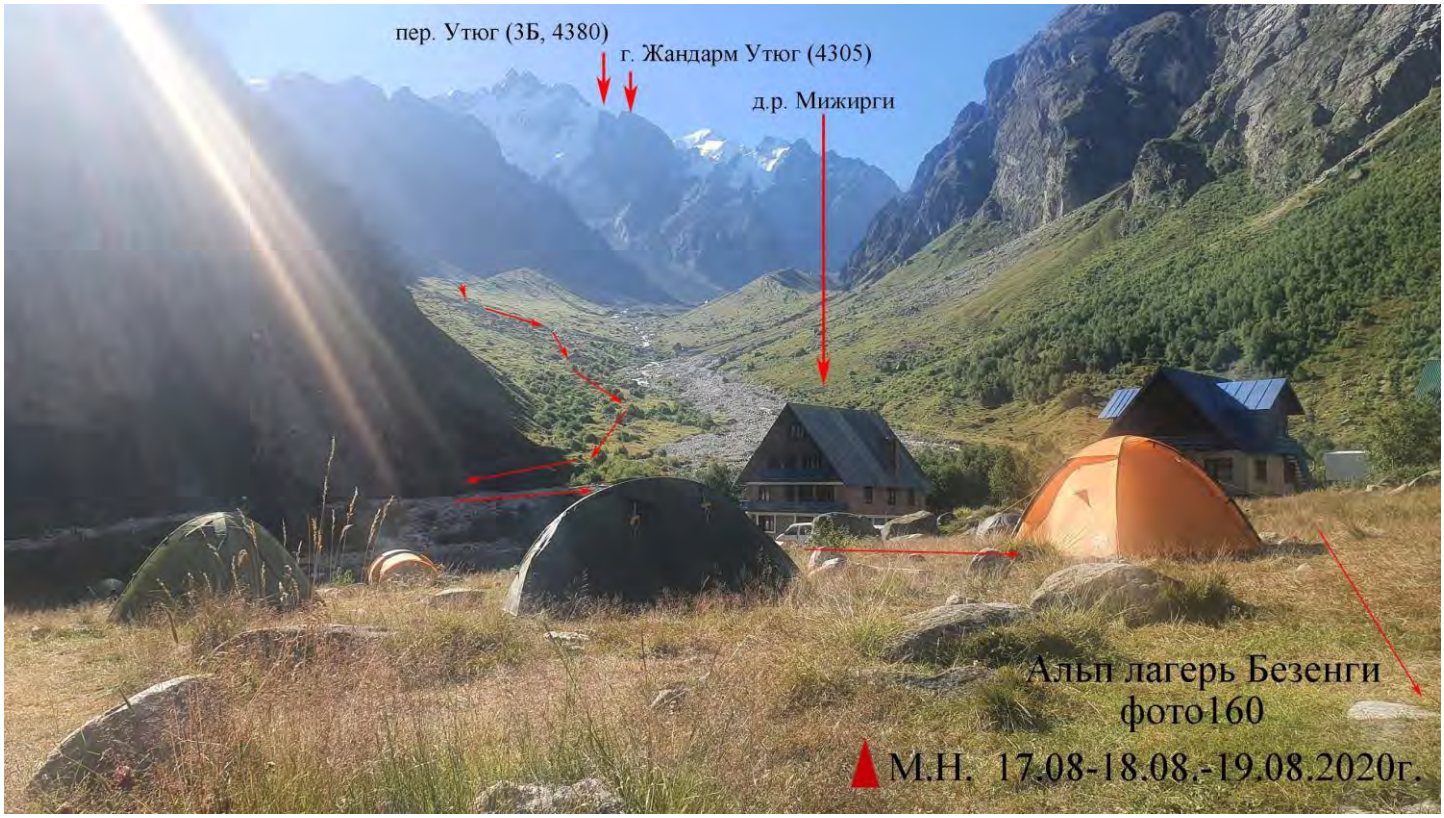
от «8» августа 2020 г.

Руководитель группы
Макаров А.В.
Маршрутная книжка 1-3/503

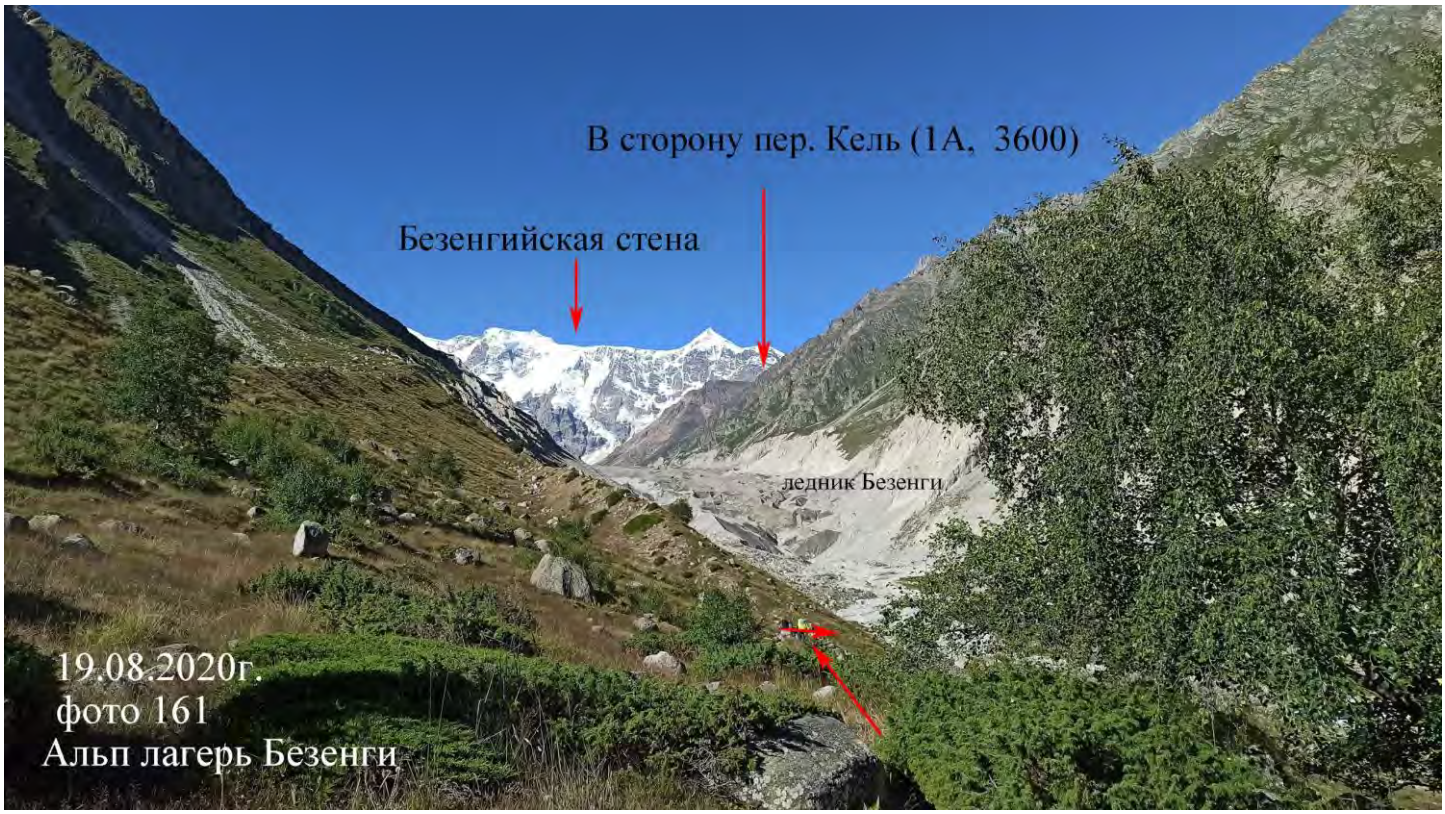
19.08.2020 (день 20), перевал Кель (1А, 3600).

Подъем в 6:00 выход 8:20.

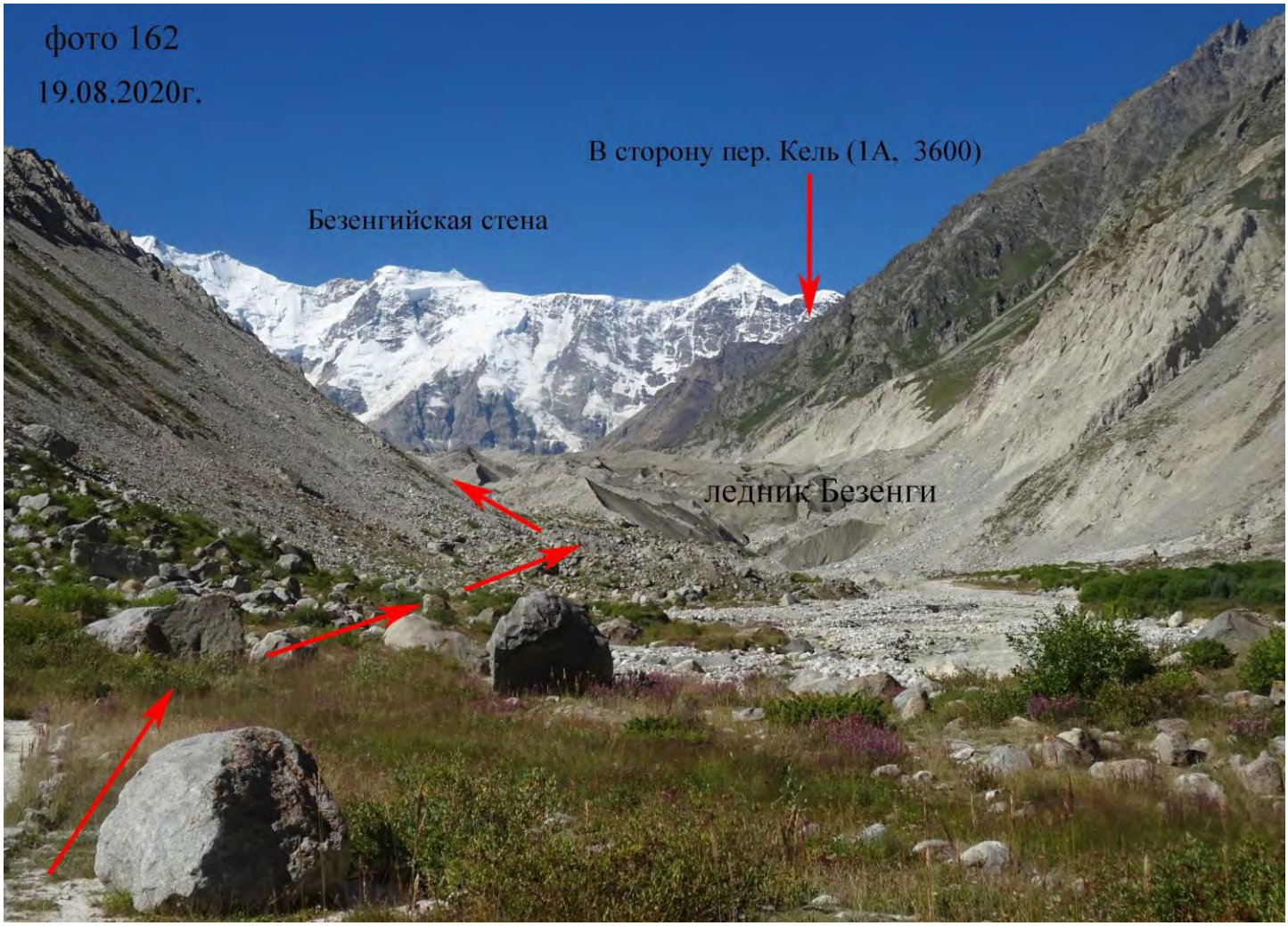
В а/л "Безенги" узнаем предстоящий прогноз погоды - он не утешителен: у нас 2 дня до прихода в горы затяжного циклона. Принимаем решение последний участок похода идти по запасному варианту, дабы не засесть на траверсе Ортокары на 2-3 дня отсидки. Весь день сегодня нас сопровождает идеальная погода (фото160).

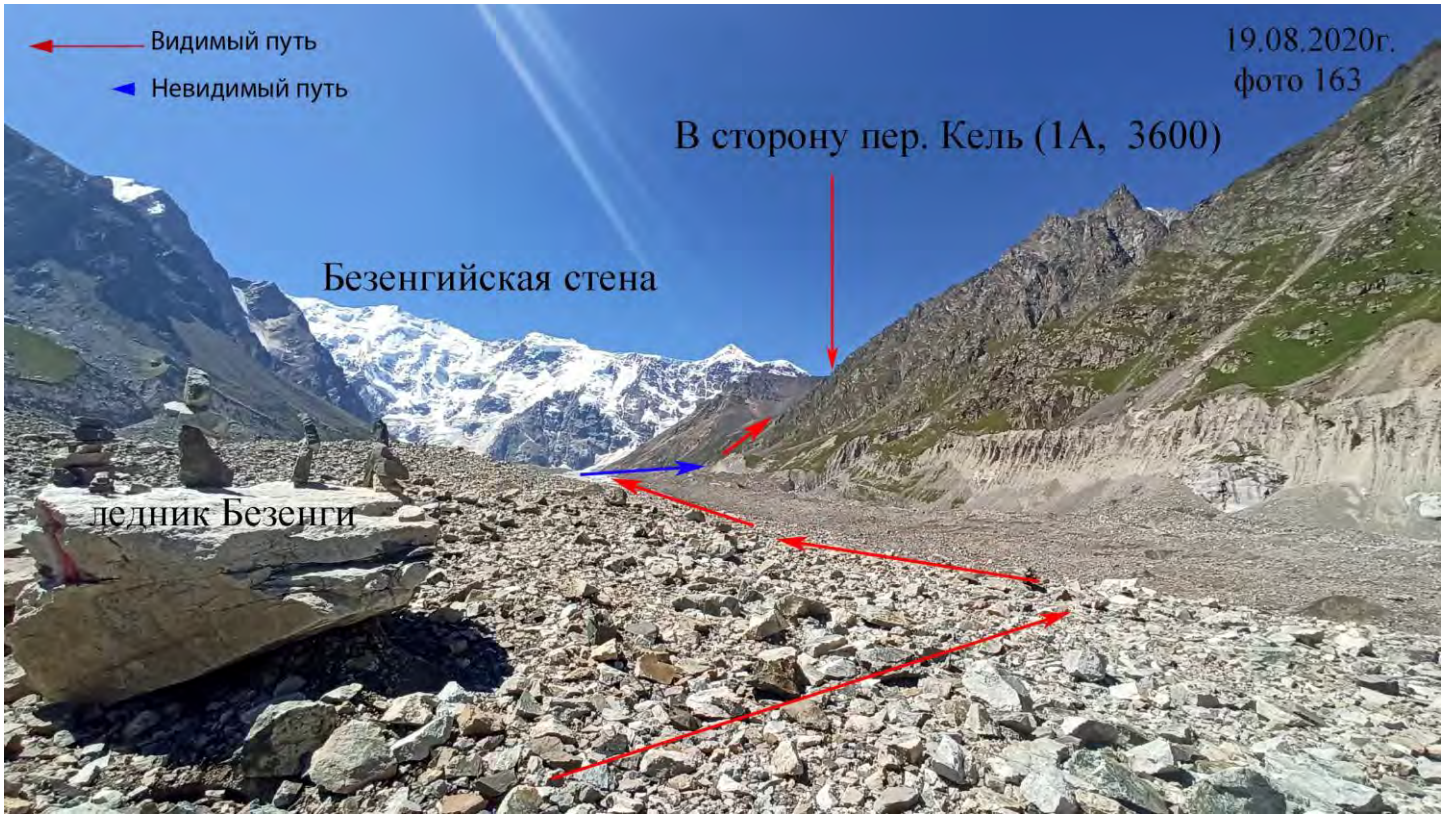


С альплагеря выходим по тропе, которая идет через гребень морены и затем спускается к пограничному посту (ЧХВ 15 минут) (фото 161).

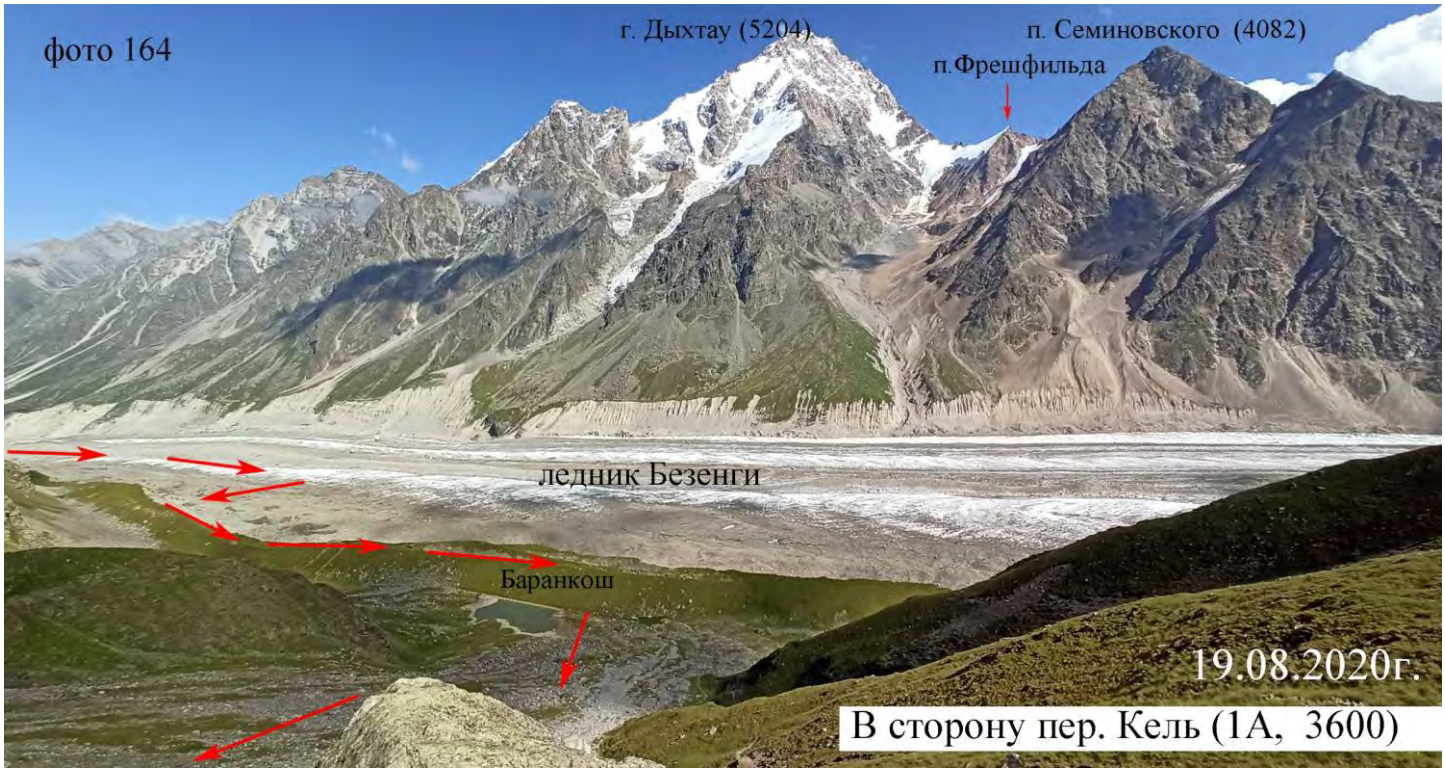


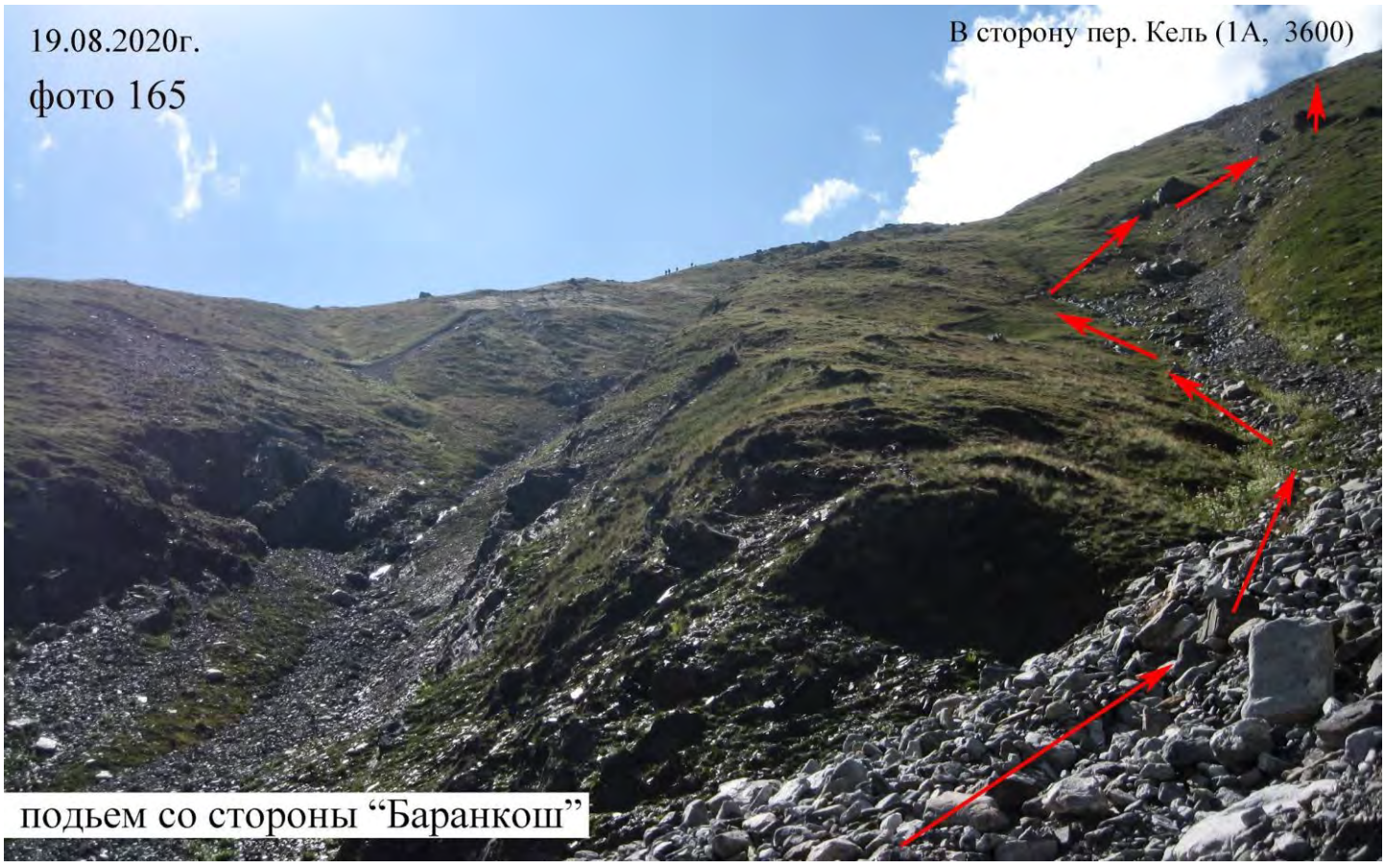
После длительной проверки документов (примерно 40 мин), продолжаем движение по хорошей тропе, которая идет вдоль правого борта ледника по осыпям и за 1 час ЧХВ выводит нас на ледник. Далее по леднику и его поверхностным моренам постепенно забираем к левому борту и выходим к левобережной морене (фото 162, 163).



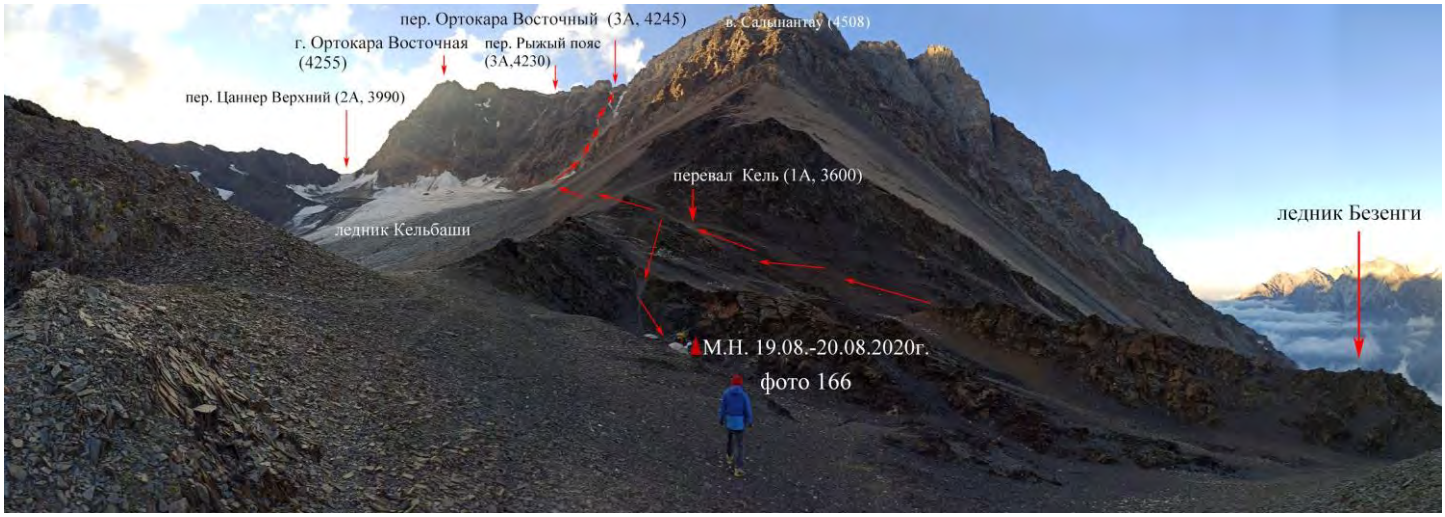


По хорошей тропе поднимаемся на гребень морены и спускаемся в ее карман к озеру. Поляна Баранкош. 12:10. Обед. От обеда по крутозабирающей тропе, сначала по травянистому склону и затем по осыпям за 2 часа 50 минут ЧХВ поднимаемся на пер. Кель (1А, 3600) (фото 164,165).





Множество мест для ночевок, выбираем на наш взгляд самое безветренное. Воды нет. Топим снег, который набираем за перевалом на леднике. 17:40. Стоит заметить, что на всем протяжении подъема от озера воды нет (фото 166).



Начало движения	Окончание движения	Суммарное время по участку	Описание, перевал Кель (1А, 3650) 19.08.2020г.	км.	Высота	Набор высоты	Сброс высоты	Метеоусловия
6:00:00	8:20:00		М.Н. завтрак		2116			
8:20:00	8:35:00	0:15:00	выход из а/л к погранпосту	0,67	2119	3		
8:35:00	9:00:00		проверка паспортов и пропуска					
9:00:00	9:40:00	0:40:00	выход по тропе л. Безенги	1,98	2334	215		
9:40:00	9:50:00		привал					
9:50:00	10:08:00	0:18:00	выход, идем по осыпям	0,69	2405	71		
10:08:00	10:20:00		привал					солнечно
10:20:00	11:10:00	0:50:00	выход, идем с правого на левый борт ледника	1,98	2567	162		
11:10:00	11:20:00		привал					
11:20:00	12:10:00	0:50:00	выход , по леднику левому борту	2,18	2734	167		
12:10:00	13:25:00		обед на поляне Баранкош у озера					
13:25:00	14:05:00	0:40:00	выход, по травянистому склону	0,76	2936	202		
14:05:00	14:35:00		привал					
14:35:00	15:50:00	1:15:00	выход по осыпям	1	3352	416		
15:50:00	16:45:00		привал					
16:45:00	17:40:00	0:55:00	**перевал Кель (1А, 3650) ,по навигатору 3597, /М.Н. на высоте 3597**	1,16	**3597**	**245**		ветер
Дневное ЧХВ		**5:43:00**		**10,42**		**1481**		
с коэффициентом				**12,5**				

Итог за день: ЧХВ 5ч 43 мин. Расстояние 12,5 км. Набор высоты 1481 м. Высота 3597 м.

4.10 Перевал Ортокара Восточный (3А, 4245)

Характер: ледово-скальный

GPS координата: N 43°05.336' E 43°03.047

Перевал расположен: Расположен в Каргашильском хребете и его северо-западные отроги, соединяет лед. Шаурту, р. Шаурту (р. Гарааузсу, р. Чегем) - лед. Кель-Баши (лед. Безенги), р. Черек Хуламский (Безенгийский) / Между в. Салынан и Ортокара.

Набор высоты: 608м

Потеря высоты: 1006м

Пройденное расстояние: 7,75 км

С перевала снята записка группы туристов Турклуба “Вестра” г. Москва, под руководством Макарова А.В., поход 5-ой к.с. от 9 августа 2020 года, маршрутная книжка №1-3/503.

Контрольная записка

Группа туристов турклуба «Вестра» г. Москва, совершая горный поход 5 к.с, поднялась на пер. Ортокара В.
(название перевала, вершины)

со стороны пер. Кель

Метеоусловия: ясно прохладно

Видимость: отличная

Состояние группы: отличное

Движение начато в 7:30 часов «9» августа 2020 г.
в направлении ледн. Шаурну

Снята записка группы сборной МО (МФТИ, АКПТ)
под руководством Мартинова А.В.

от «9» августа 2020 г.

Руководитель группы Макарова А.В.

Маршрутная книжка 1-3/503

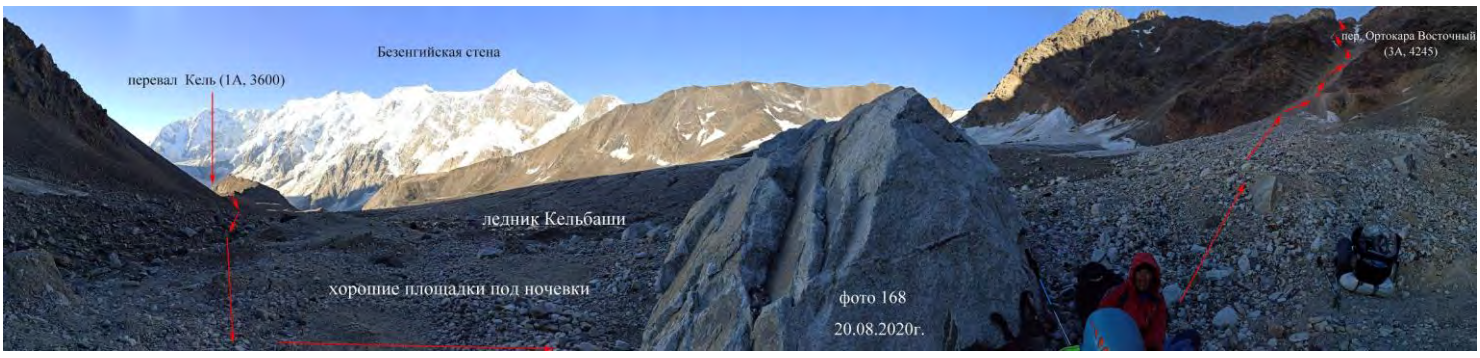
20.08.2020 (день 21), перевал Ортокара Вост. (3А, 4245)

Подъем в 4:30 выход 6:10

От перевала Кель идем траверсом пока не выходим на поверхностную морену ледника. Далее по ней к подъемному кулуару на перевал Ортокара Восточный (фото 167). В конце морены есть удобные места под ночевки, ручеек рядом по леднику после выхода (чхв 35 минут от перевала) (фото 168).

Входим в кулуар и начинаем подъем по крутому осыпному склону. За 65 минут подходим к раздвоению кулуара, далее осыпи переходят в ледовый склон. Надеваем кошки, связываемся и с попеременной и одновременной страховкой через промежуточные точки поднимаемся по левому по ходу кулуару (фото 169). По правому с утра пролетают камни. За 50 минут поднимаемся к перевальному взлету (фото 170). Далее по снежно-ледовому склону левого кулуара с одновременной страховкой через ледобуры поднимаемся на перевал (еще 1 час 50 минут ЧХВ). 11:00 (фото 171,172,173).

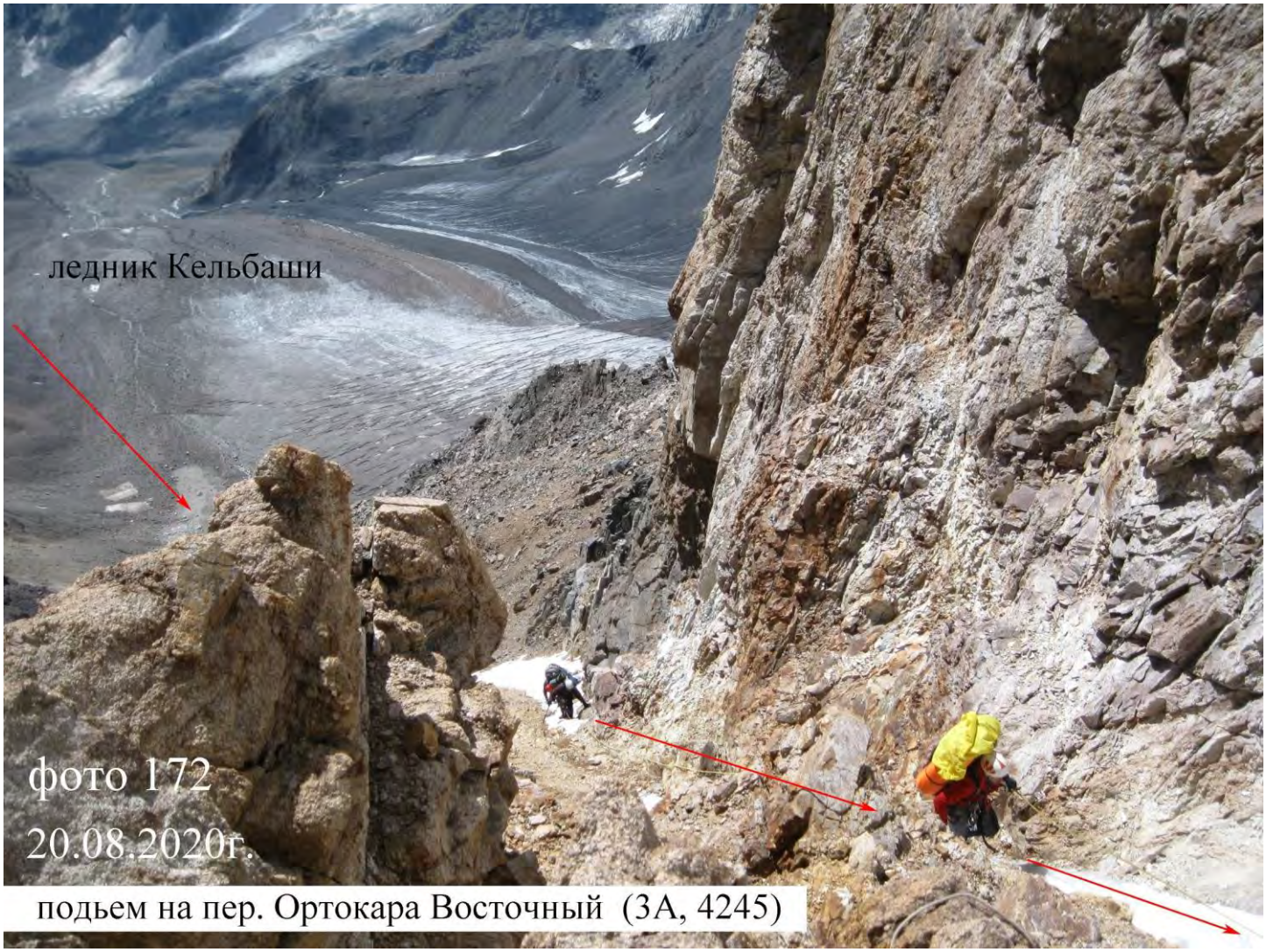
Видимый путь
Невидимый путь
пер. Ортокара Восточный (3А, 4245)
пер. Рыжый пояс
(3А,4230)
фото 167
20.08.2020г.
лед. Кельбаши


Безенгийская стена
перевал Кель (1А, 3600)
пер. Ортокара Восточный
(3А, 4245)
ледник Кельбаши
хорошие площадки под ночевки
фото 168
20.08.2020г.

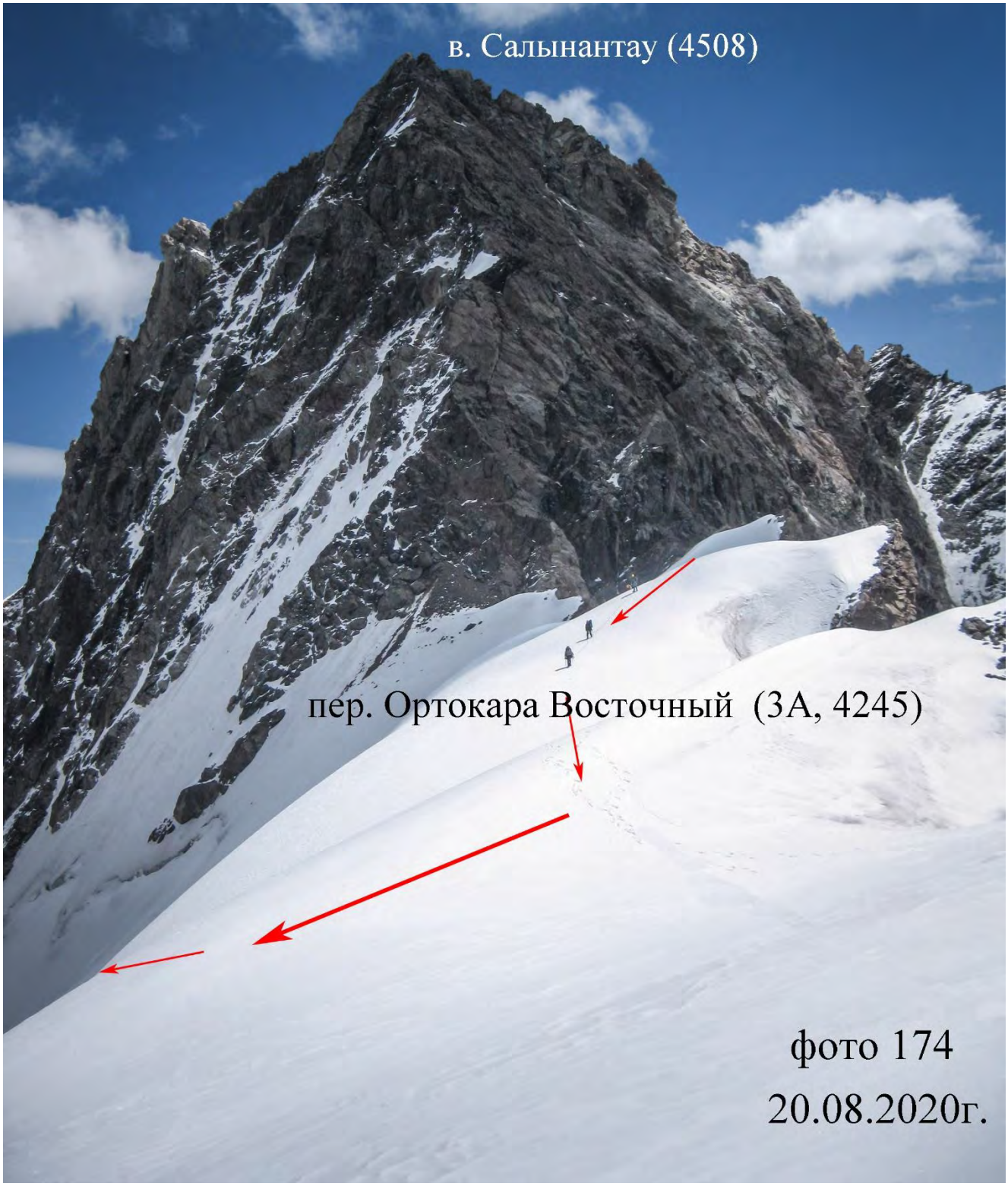
в сторону пер. Ортокара Восточный (3А, 4245)
подъем со стороны ледника Кельбаши
фото 169
20.08.2020г.

ледник Безенги
перевал Кель
(1А, 3600)
ледник Кельбаши
подъем в сторону пер. Ортокара Восточный (3А, 4245)
фото 170
20.08.2020г.

пер. Ортокара Восточный (3А, 4245)
подьем со стороны
ледника Кельбаши
фото 171
20.08.2020г.



Погода начинает портится - появляются перистые облака, поднимается ветер. С перевала идем по гребню вверх в направлении вершины Ортокары, в одной из мульд гребня есть замерзшее озеро - обед в 11:30. (чхв 15 минут от перевала).



Во время готовки делаем разведку спуска. После обеда в связках возвращаемся немного к перевалу, обходя первый бергшрунд справа по мощному мосту (фото 174). Далее траверсируем склон в направлении перевала Западный Ортокара. Подходим к крутому ледовому склону (до 50 гр.), разделяющему перевальные взлеты (фото 175). Вешаем перила по этому склону, вдоль нависающего ледника, пока не спускаемся на пологое закрытое плато ледника Шаурту (фото 176). Всего повесили 6 веревок по склону и еще одну через бергшрунд (фото 177). Последний спускался, используя ледовый самосброс. (фото 178). ЧХВ 3 часа 45 минут от перевала. Далее, лавируя между трещинами, забираем вправо к правой части ледника Шаурту и пересекаем его под правый борт ледника (фото 179,180). Здесь еще одна зона разломов, уходящая далее в ледопад. Уходим вправо на правобережные осыпи. Здесь развязываемся, снимаем кошки.

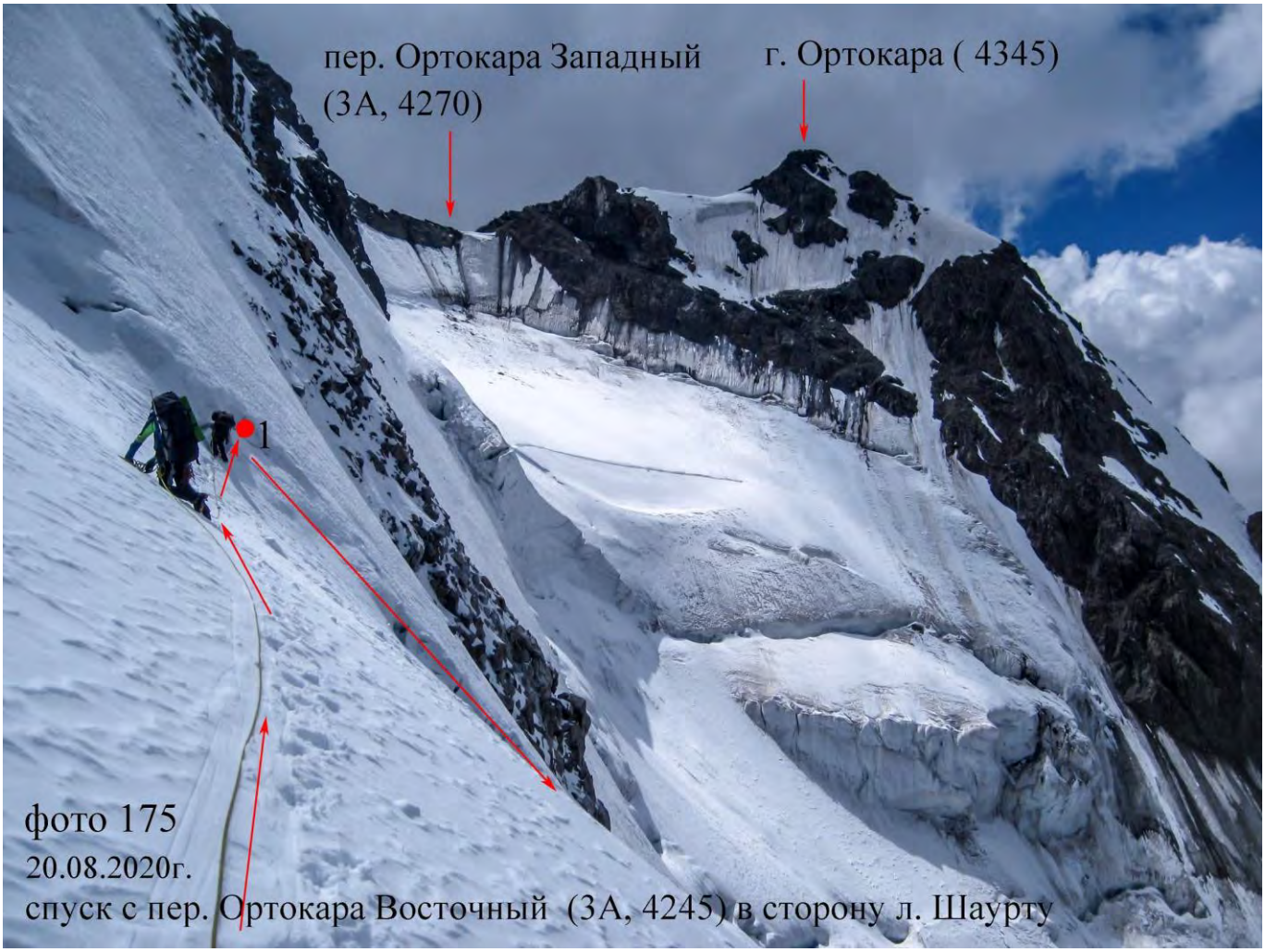


Фото 175 иллюстрирует участок АВ фото 180.

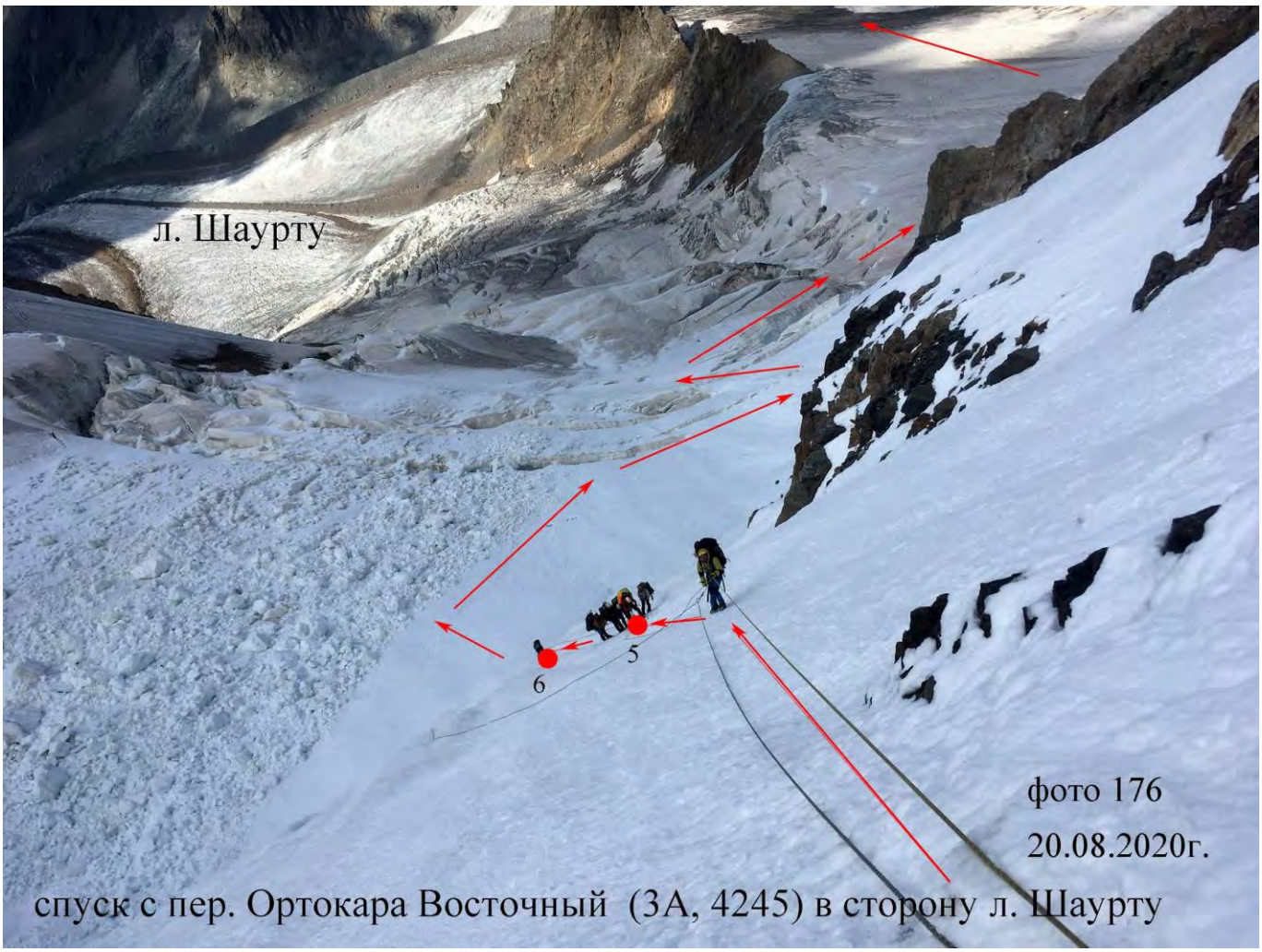
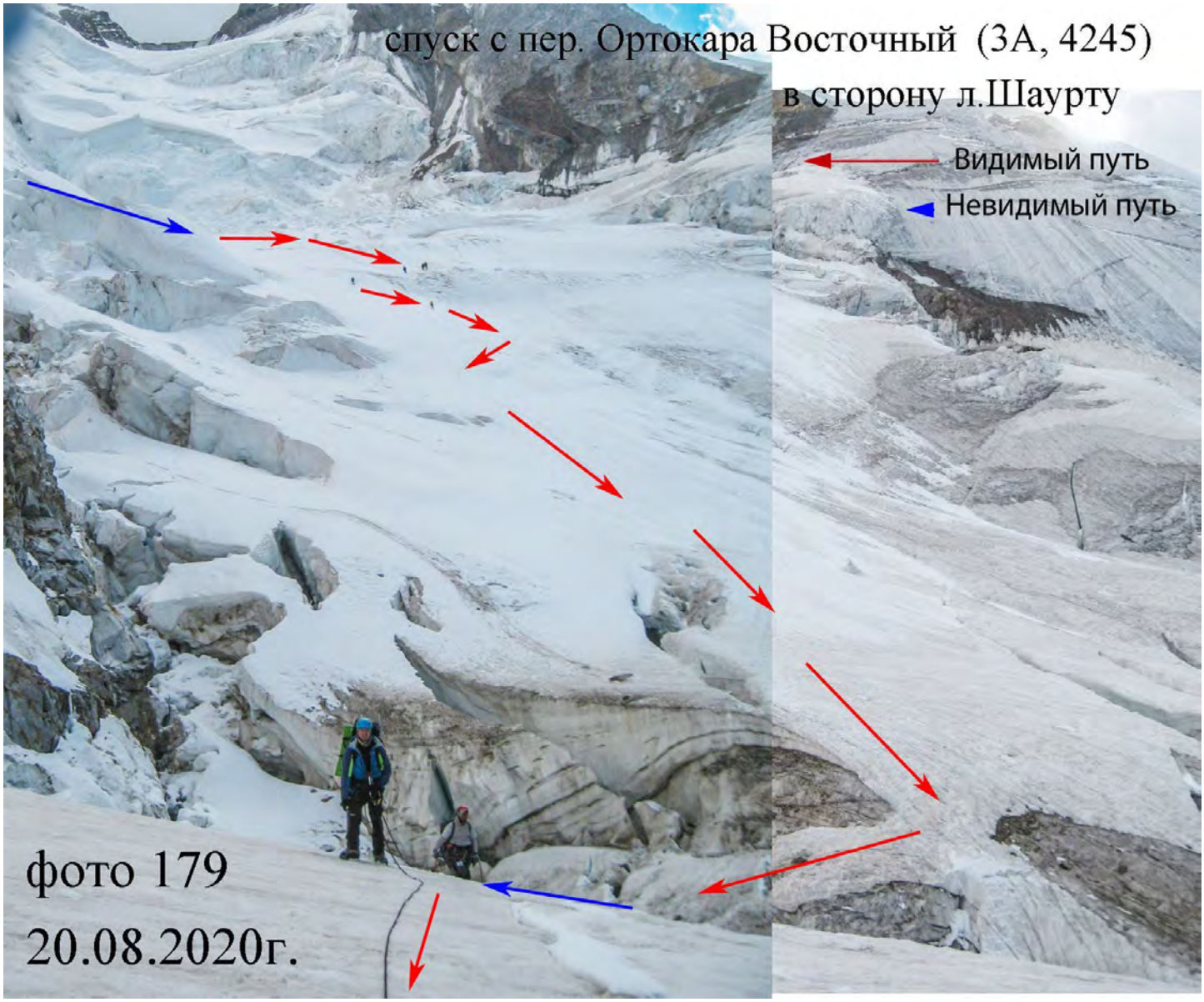
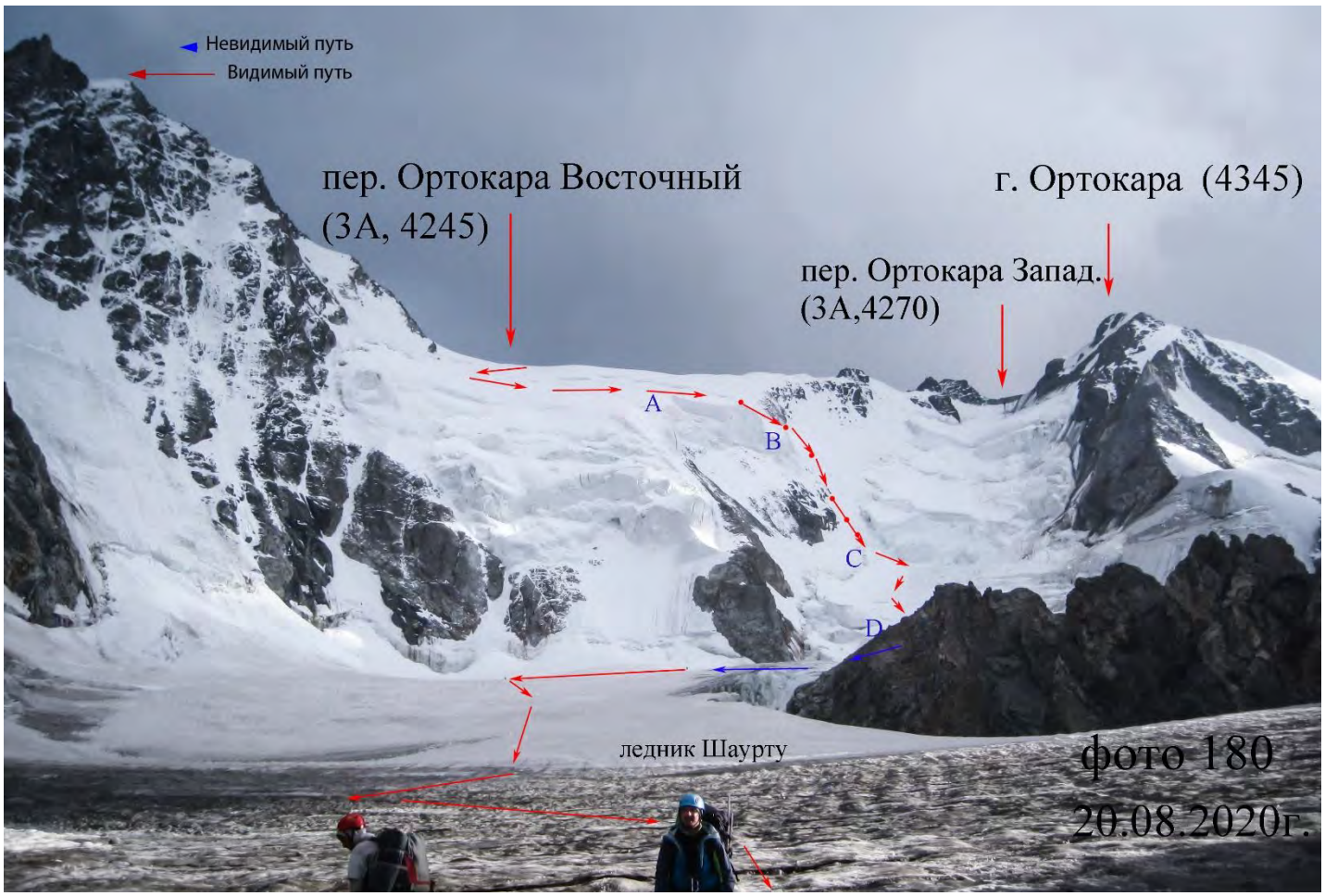


Фото 176 иллюстрирует участок CD фото 180

Фото 177 иллюстрирует участок ВС фото 180

Фото 178 иллюстрирует участок ВС фото 180


спуск с пер. Ортокара Восточный (3А, 4245)
в сторону л.Шаурту
Видимый путь
Невидимый путь
фото 179
20.08.2020г.


Невидимый путь
Видимый путь
пер. Ортокара Восточный
(3А, 4245)
г. Ортокара (4345)
пер. Ортокара Запад.
(3А,4270)
A
B
C
D
ледник Шаурту
фото 180
20.08.2020г.

Далее идем по этим осыпям вдоль ледника, пока не выходим на "бараньи лбы". Здесь есть стоянки, на которых мы и поставили лагерь (фото 181). ЧХВ от веревок 2 часа 30 минут. 19:30. Всю ночь ливневый дождь со снегом, гроза.

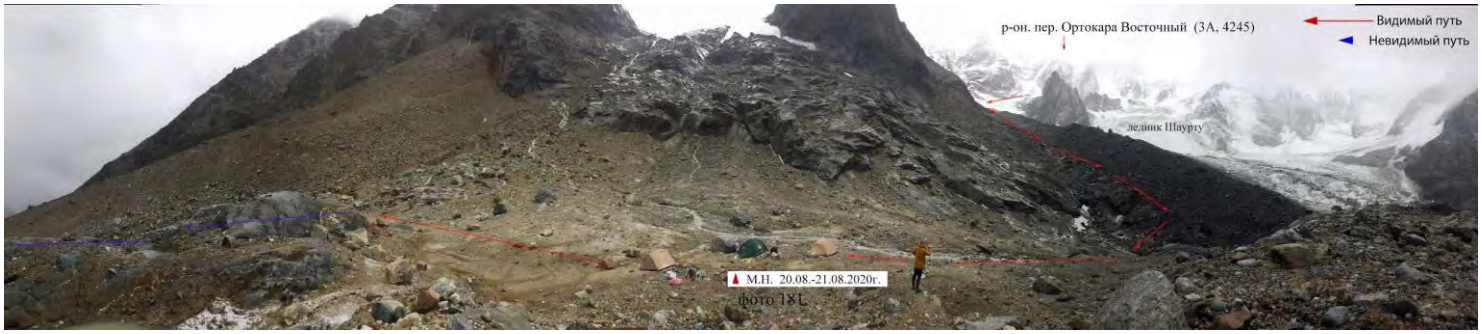


фото 181

Начало движения	Окончание движения	Суммарное время по участку	Описание, перевал Ортокара Вост. (3А, 4245) 20.08.2020 г.	км.	Высота	Набор высоты	Сброс высоты	Метеоусловия
4:30:00	6:10:00		М.Н. завтрак		3597			солнечно
6:10:00	6:45:00	0:35:00	выход с пер. Кель в сторону пер. Ортокара	1,01	3762	165		
6:45:00	6:55:00		привал					
6:55:00	8:02:00	1:07:00	подход по осыпям кулуара.	0,51	3995	233		
8:02:00	8:25:00		одеваем кошки, системы.					
8:25:00	9:15:00	0:50:00	Подход к слиянию перевальных кулуаров.	0,1	4044	49		
9:15:00	11:05:00	1:50:00	подъем по левому кулуару , по правому летят камни	0,42	4205	161		
11:05:00	11:15:00		**на пер. Ортокара Вост.(3А, 4245) по навигатору 4205**					
11:15:00	11:30:00	0:15:00	переход в сторону в. Ортакары к озеру в мульде.	0,27	4197		8	
11:30:00	12:46:00		обед					
12:46:00	16:30:00	3:44:00	спуск с провешивание перил-7шт. И выход на пологое плато	0,95	3910		287	
16:30:00	17:00:00		привал					
17:00:00	19:30:00	2:30:00	спуск по л. Шаурту к М.Н. на бараньих лбах	3,2	3199		711	дождь
Дневное ЧХВ		**10:51:00**		**6,46**		**608**	**1006**	**снег ,гром**
с коэффициентом				**7,75**				

Итог за день: ЧХВ 10ч 51 мин. Расстояние 7,75 км. Набор высоты 608м. Сброс высоты 1006м. Высота 3199м.

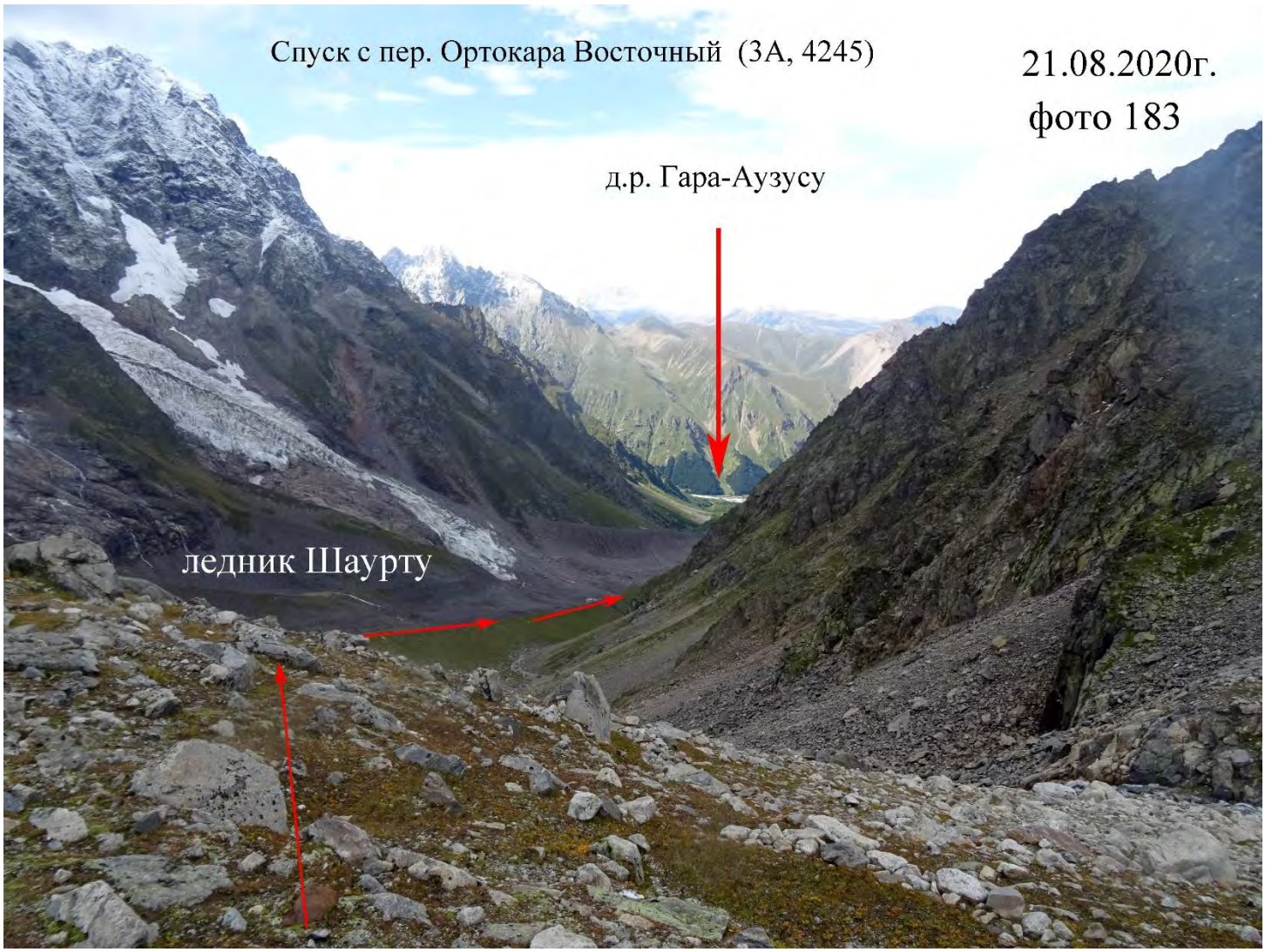
21.08.2020 (день 22)

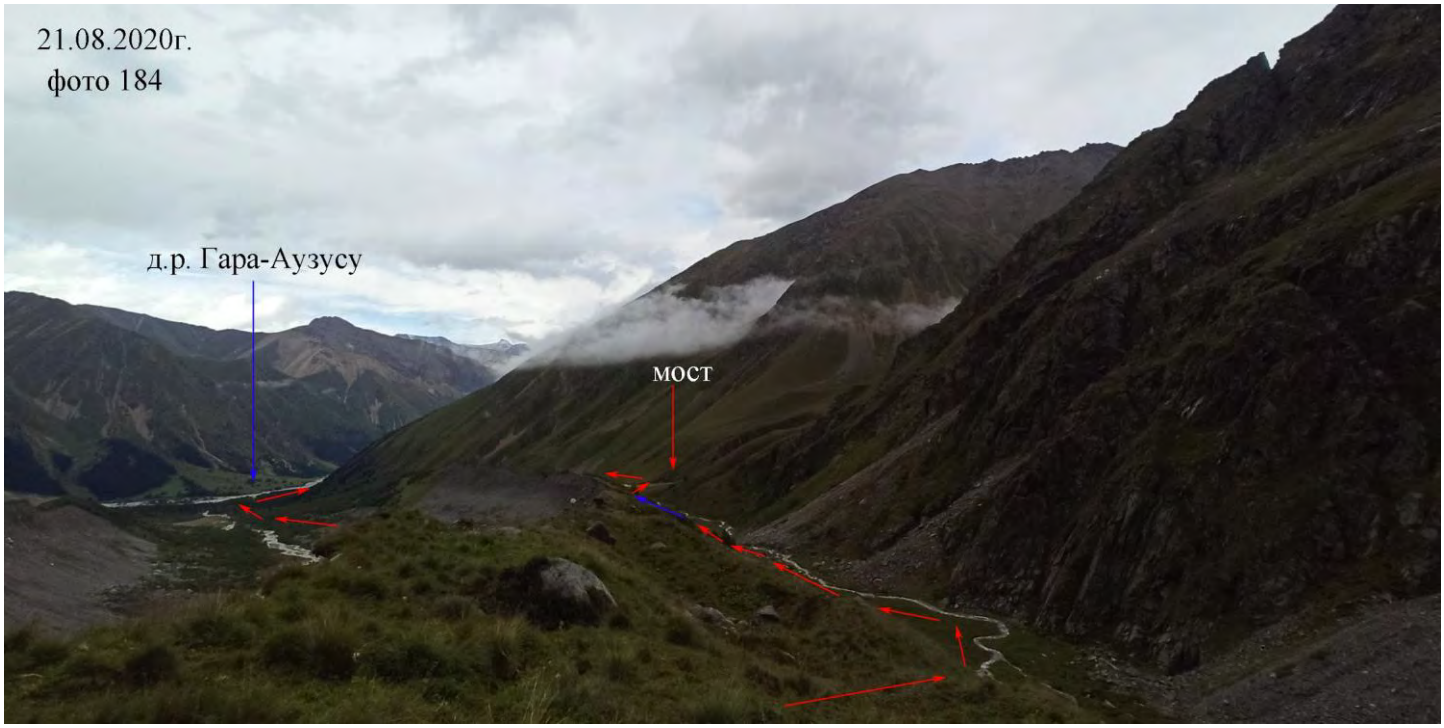
Подъем в 6:00.

Дождь, гроза. Молнии бьют очень рядом. Ждем просвета. К 13:00 ненастье немного стихает, появляется видимость, обнажая горы, засыпанные свежим снегом. Хотя дождь не прекращается, а переходит в моросящий, обедаем и в 14:05 выходим с места ночевки. С "бараньих лбов" забираем вправо и спускаемся вдоль правого борта до того момента, когда ступень лбов обрывается водопадом (фото 181).

Начинаем траверсировать вправо по осыпям и выходим на гребень правобережной морены ледника Шаурту (ЧХВ 20 минут) (фото 182). Далее идем по гребню морены, а затем спускаемся в ее карман, где идет тропа, которая приводит нас к реке Тютюргу (фото 183). Чуть выше выхода тропы к реке есть новый мостик, по нему переходим на правый берег реки Тютюргу (фото 184). По берегу идет хорошая тропа. Эта тропа сначала по травянистому склону, а затем по лесу спускается в пологую долину реки Гарааузсу. Отсюда начинается грунтовая дорога. Здесь в сосновом лесу становимся на ночлег в 17:00 (фото 185).

пер. Ортокара Восточный (3А, 4245)
ледник Шаурту
фото 182
21.08.2020г.


Спуск с пер. Ортокара Восточный (3А, 4245)
21.08.2020г.
фото 183
д.р. Гара-Аузусу
ледник Шаурту



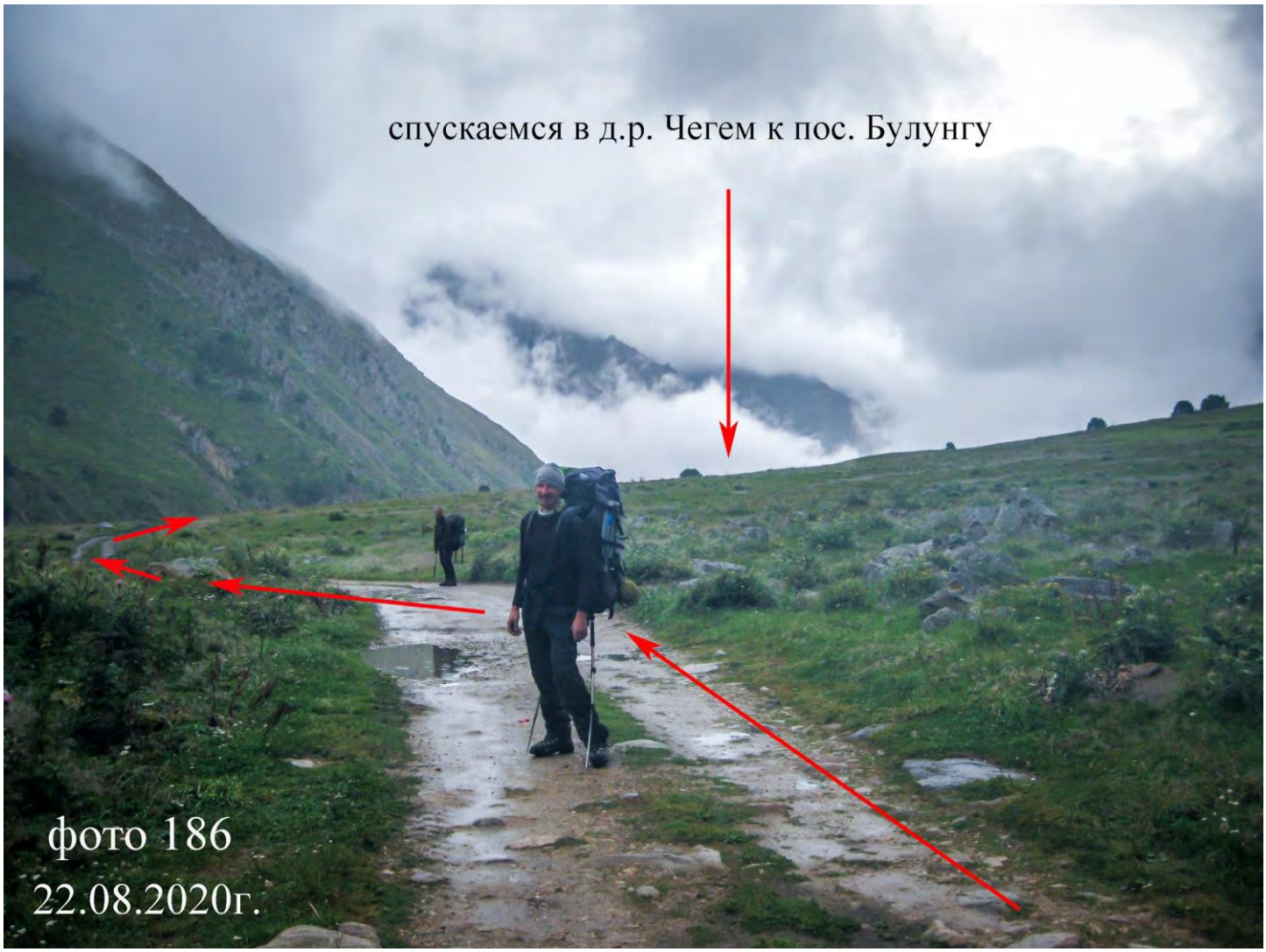
Начало движения	Окончание движения	Суммарное время по участку	Описание 21.08.2020 г.	км.	Высота	Набор высоты	Сброс высоты	Метеоусловия
6:00:00	14:05:00		М.Н. завтрак, ждем когда закончиться дождь.		3180			Дождь
14:05:00	14:25:00	0:20:00	выходим на гребень левобережной морены	0,53	3090		90	
14:25:00	14:40:00		привал					пасмурно
14:40:00	15:40:00	1:00:00	спуск к р. Тютюргу , есть мост	2,06	2560		530	солнечно
15:40:00	15:50:00		привал					
15:50:00	17:00:00	1:10:00	М.Н. в сосновом лесу	2,74	2209		351	
Дневное ЧХВ		**2:30:00**		**5,33**			**971**	
с коэффициентом				**6,39**				

Итог за день: ЧХВ 2ч 30 мин. Расстояние 6,39 км. Сброс высоты 971м. Высота 2209м.

22.08.2020 (день 23)

Подъем в 6:00

Выход в 7:30. С места ночевки идем по лесной дороге вдоль правого берега реки Гарааузсу. Через 20 минут хода выходим к неработающей турбазе Чегем. От турбазы дорога идет правым берегом реки Гарааузсу, перед слиянием ее с рекой Чегем переходит на левый берег, а затем и на левый берег реки Чегем (1 час 55 минут ЧХВ от турбазы) (фото 186). Левым берегом дорога спускается к погранзаставе возле поселка Булунгу и перед ней переходит на правый берег реки. Здесь проверка документов. Еще 1 час 20 минут ЧХВ. Далее по дороге идем в поселок Булунгу где нас ждет заказной транспорт в 13:00. (25 минут хода от заставы).



Начало движения	Окончание движения	Суммарное время по участку	Описание 22.08.2020г.	км.	Высота	Набор высоты	Сброс высоты	Метеоусловия
6:00:00	7:30:00		М.Н. завтрак		2209			пасмурно, моросит дождь
7:30:00	7:50:00	0:20:00	идем по дороге в сторону Альплагеря Чегем.	1,67	2140		69	
7:50:00	9:45:00	1:55:00	мост через слияние р. Гарааузсу с р. Чегем (р. Башиль)	6,17	1879		261	
9:45:00	10:45:00		привал					
10:45:00	12:05:00	1:20:00	спуск к погранзаставе по д.р. Чегем	5,4	1683		196	
12:05:00	12:35:00		привал					
12:35:00	13:00:00	0:25:00	от погранзаставы до пос. Булунгу	1,96	1639		44	
Дневное ЧХВ		**4:00:00**		**15,2**			**570**	
с коэффициентом				**18,24**				

Итог за день: ЧХВ 4ч 00 мин. Расстояние 18,24 км. Сброс высоты 570м. Высота 1639м.

ИТОГ по маршруту: Пройдено 177,36 км. Набрано 11983м. Сброшено 11608 м.

5. ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ

Группой был пройден интересный, технически насыщенный и довольно напряженный маршрут пятой категории сложности по Центральному Кавказу. Запланированный маршрут был пройден, хотя и с использованием запасных вариантов. Пандемия короновирусной инфекции внесла коррективы в этом сезоне всех туристов. Мы оказались не исключением - вместо Киргизского хребта маршрут пришлось перенести на Кавказ. Вследствие этого, мы встретили целых 4 группы 5-6 категории на маршрутах, чего не бывало с нами на Кавказе лет 15.

По пройденным препятствиям хотелось бы сделать выводы и дать следующие рекомендации:

Перевал Курноят (н/к, 2245) - кроме как набрать воды, для него рекомендаций нет. Возможно его можно и не ходить, а проехать на внедорожном транспорте.

Перевал Осыпной Суганский (1Б, 3450) - неоднозначное препятствие, которое вызвало легкое недоумение. Сложность, на наш взгляд, несколько занижена – из-за обязательного провешивания 3 веревок подряд в снежно-ледовом кулуаре. Перевал подразумевает наличие “кошек” у всех участников в группе, и уверенного владения ими. В сочетании с камнеопасностью кулуара, выглядит как 2А категории трудности. Не рекомендуется для прохождения группам 2 к.с.

Перевал Гаспаротто (2Б, 3891) - подъем со стороны реки Рцывашки сложности не представляет, и больше похож на 2А к.с., может быть опасен падением камней со склонов вершины Гюльчи и пика Советской Милиции. Спуск с перевала несколько усложнился из-за стаивания снега в нижней части кулуара и теперь требует провешивания дополнительных перил. В целом создалось впечатление как “классической” и камнеопасной 2Б, особенно со стороны ледника Ахсу.

вершина Гюльчи (рад.) (3А, 4482) - хороший маршрут, требующий от участников индивидуальной выкладки в движении по крутому снежному склону. Хотя очень крутых участков на нем и нет (до ~ 45 гр.), но опасность глубокого срыва присутствует практически на всем подъеме и поэтому требует постоянной групповой страховки. С вершины открывается прекрасный вид на все пятитысячники Кавказа.

Перевал Курортный (1А, 2450) - непростой перевал, не смотря на свою классификаторную сложность. Крутой травянистый склон на подъеме может стать “камнем преткновения” в дождливую погоду и потребует провешивания нескольких перил. Спуск с перевала на ледник тоже может варьироваться в зависимости от года. Больше похож на 1Б к.с. Для выхода на Фытнаргинский ледник рекомендуется все же соседний Шари Северный 1Б к.с.

Перевал Фытнаргин (3А, 3850) - красивый перевал, и очень длинная 3А. Для преодоления требуется 3 дня. Подъем со стороны ледника Фытнаргин не сложен, и требует от участников навыков преодоления 2А к.с. Сложность перевала вся со стороны ледника Айлама. “Хорошие” ледовые и относительно безопасные веревки для выхода на седловину и набирают нехватающую для 3А сложность. В связи с глобальным таянием, перевал стал несколько проще и теперь не требует провешивания перил по скалам для обхода нижней ступени ледопада Айлама. В целом - хорошая 3А и рекомендуется для прохождения всем соответствующим спортивным группам.

Связка перевалов Ашинова + Туристов Грузии 2А - несложная и часто посещаемая 2А. На наш взгляд, вся сложность заключалась в взбирании на нее на перевал Ашинова со стороны ледника Крумкол. Резкий набор высоты по мелкой, ползущей “сыпухе” сильно измотал группу на подъеме. По технической сложности вопросов не вызвала - скорее всего сложность может быть понижена до объективной 1Б.

Перевал Уллууз (3А, 4300) - закладывался как “изюминка” похода. Ледопад Тютюн группы редко проходят на подъем. В последние года он немного “просел” и стал доступней для прохождения. В целом очень хорошая 3А. Требует постоянной разнообразной работы на ледовом и снежном склоне. Участок ледопада требует, хотя бы у одного участника, навыков прохождения вертикальных ледовых “стенок”. Спуск несколько опасен нависанием льда со склонов горы Тютюнбаши и перевала Труд. Подъем со стороны ледника Тютюн - опасен камнепадом и должен осуществляться в утренние часы. Интересное препятствие - рекомендуется к прохождению как одно из определяющих препятствий в походах 5 и 6 к.с.

Перевал Кундюм-Мижирги (3А, 4250) - по мнению группы - самая простая из наших 3А. Закладывалась как запасной вариант в случае нехватки времени на перевал Птица. Подъем со стороны ледника Уллууз не превышает 2А к.с. Со стороны ледника Мижирги перевал крайне красив, и выводит в известный альпинистский район. Ночевки 3900 - стартовая позиция для многих восхождений на Коштан-тау, Уллууз и другие известные вершины. Очень красивый спуск по леднику Мижирги протекает под “стенами” гор Коштан-тау, Мижирги и Дых-тау. Перевал рекомендуется к прохождению в первых походах 5 к.с.

Перевал Ортокара Восточная (3А, 4000) - в связи с потеплением - это препятствие несколько стало сложней из-за повышения крутизны определяющих участков. Кулуар со стороны перевала Кель - после восхода солнца начинал периодически простреливается камнями. На спуск требуется провешивания 6-7 крутых ледовых перильных веревок подряд. Вариант спуска под склон перевала Ортокара Западная тоже несколько изменился - ледовый склон в верхней части стаял, обнажив несколько крутых участков осыпных скал. Этот факт увеличил камнеопасность этого варианта в солнечную погоду. Спуск "напрямую" стал опасен нависанием больших ледовых "лбов", появившихся из-за проседания ледника в целом. На протяжении 3-4 спусковых веревок до большого скального "острова" возникает опасность ледовых обвалов. По нашему мнению - выбранный нами путь самый оптимальный спуск с данного перевала. Несмотря на все опасности - наше мнение, что это самая безопасная 3А в Каргашильском хребте. Интересная двусторонняя 3А - рекомендуется для прохождения спортивных групп.

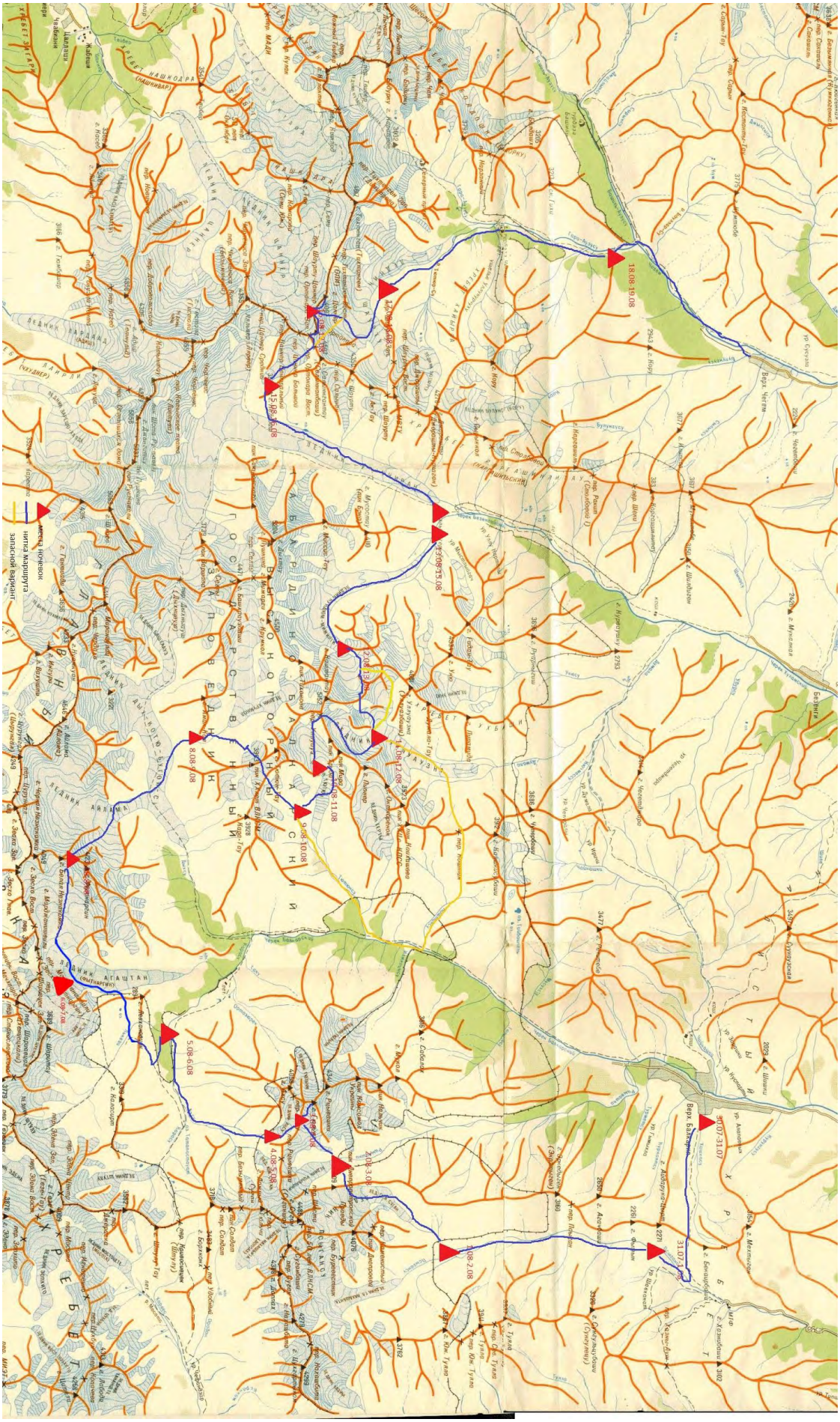
При прохождении маршрута было использованно 2 запасных варианта. Хотелось бы объяснить объективные причины:

1. В связи с тем, что были потрачены все запасные дни из-за непогоды к моменту спуска с перевала Уллууз, физической и моральной усталости участников и невозможности из-за плотного тумана подойти вплотную к началу подъема на перевал Птица, руководителем было принято решение вместо перевала Птица 3А идти более простой технически перевал Кундюм-Мижирги 3А. К моменту спуска с перевала Уллу-ауз у группы продуктов оставалось на 1,5 дня. Чтобы безопасно пройти перевал Птица в ранние утренние часы нужно было еще дополнительно день для подхода к началу подъема. Поэтому было решено идти запасной вариант, как более простой и безопасный для прохождения его в обед - после обеда.

2. Дилема с траверсом перевалов Ортокара Восточный-Западный началась еще на погранзаставе перед перевалом Фытнаргин в ущелье реки Ахсу. Здесь пограничники за сутки у нас трижды проверили документы и внимательно изучили наш маршрут. После всех этих изысканий мы были настойчиво предупреждены об ответственности выхода на пограничные перевалы, и с особой настойчивостью пограничники указывали именно на перевал Ортокара с предупреждением, что в этой части маршрута за нами будут бдительно смотреть охранники государственных границ и в случае их нарушения к нам предъявят соответствующие санкции со всей строгостью закона РФ. К этому факту в а/л "Безенги" прибавился еще прогноз погоды с неутешительным 3 дневным циклоном и обильными осадками. Взвесив все "за и против" было решено срезать траверс до сквозного прохождения перевала Ортокара Восточный.

6 ПРИЛОЖЕНИЯ

6.1. Карта-схема маршрута:



6.2. Список личного снаряжения:

~ ледоруб;
~ треккинговые палки;
~ каска;
~ кошки;
~ страховочная система (верх, низ, блокировка, регулятор длины уса);
~ прусик;
~спусковое устройство;
~ жумар;
~ карабины – (5 шт);
~ ледобуры – (2 шт.).

6.3. Список технического снаряжения:

~ ледовый инструмент (1 шт);
~ расходная веревка (8ка - 5м, 7 ка- 35м, стропа 10м.);
~ петли (8 шт. по 210, 180, 150, 100, 60 м.)
~ оттяжки (комплект 7 шт);
~ веревка (3 шт. по 50 м, 1 шт. по 60м);
~ кордалета 7м (1шт);
~ закладки (набор 13 шт);
~ френды (9 шт.);
~ экстрактор (1 шт);
~ ледовый сброс (1 шт);
~ крючья (8 шт - якоря, 7шт.- разные);
~молоток скальный (1 шт)

6.4. Список общественного снаряжения:

~ лопата-лист;
~ палатка (3 шт. 3-х);
~ тент (1 шт.)
~ горелка (2 шт.);
~ автоклав 5л. (1 шт.);
~ MSR реактор с кастрюлей 2,5л (1 шт.);
~ Стеклоткань;
~ горелка (запасная 1 шт.);
~ рации (3 шт);
~ лопата (2 шт);
~ запасные очки;
~ GPS- (1 шт);
~ трекер SPOT (1 шт.);
~ фотоаппарат – (3 шт);
~ безмен (1 шт)

6.5. Состав ремонтного набора:

~ шило с защитным колпачком;
~ пассатижи маленькие складные с проволкорезом;
~ микро-мультитул (отвёртка крестовая и шлицевая);
~ надфили: плоский, треугольный;
~ отвертка для очков крест/шлиц/гайка;
~ швейные принадлежности и пряжки;
~ несколько запасных фурнитур для рюкзака (4-5 различных размеров и модификаций);
~ иголки разного размера, нитки в т.ч. капроновые;
~ наперсток металлический;
~ небольшие куски материала (для ремонта/заплаток палаток, одежды т.д.);

~ трубки разных размеров (несколько небольших лёгких секций разных диаметров для ремонта каркасов палаток и трек. палок);
~ набор булавок;
~ репшнуры 3 мм короткие;
~ пряжка регулировочная 25 мм;
~ пуговицы разной формы и размера (например, на случай неремонтабельной поломки молнии у штормовки);
~ стропа 25 мм 1,5 метра;
~ запасные шнурки;
~ несколько тюбиков "Супер клея" или/и "Момент";
~ муфта на случай поломки дуги палатки;
~ стяжки, скрепки, банковские резинки, лезвия;
~ ножницы маникюрные;
~ наждачная бумага среднего зерна;
~ проволока;
~ запасная ложка пластмассовая (2);
~ скотч простой, моток изоленты;
~ зажигалка;
~ сумка для ремнабора.

6.6. Состав аптечки в походе:

Перевязочный материал:

~ Cosmopor бинты -3шт;
~ Пластыри 20*10 см-6шт;
~ Пластыри 7,2*5 см-10шт;
~ Пластырь ролик 5см - 1шт;
~ Эластичный бинт - 1шт;
~ Шовный материал стерильный -2шт;
~ Спиртовые салфетки - 20шт;
~ Ножницы- 1шт;

Инъекции:

~ Анальгин -2 амп.;
~ Викасол - 2амп.;
~ Дексаметазон -15амп.;
~ Шприцы 2мл - 10шт.;
~ Шприцы 5 мл - 5шт;

Наружное:

~ Йод -1фл.;
~ Зелёнка - 1фл.;
~ Левомеколь- 1 шт;
~ Синтомицина 10% - 1шт;
~ Випросал -1шт;
~ Фенистил гель-1 шт;
~ Тобрекс (глаза) -1шт;
~ Систейн (глаза) -1шт;

~ Тизин (нос) -1шт;

Набор “АНТИ КОВИД “ -3шт.:

~ Супракс -5 таб.;
~ Азитромицин -6 таб.;
~ Номидес- 5 таб.;
~ Таваник - 5 таб.;

~ Амоксиклав -15 таб.;

Основное:

~ Гексализ -20 таб;
~ Дротаверин - 10шт.;
~ Андипал -10шт.;
~ Спазмалгон -10шт;
~ Левомицетин -5 шт;
~ Фуразолидон - 10шт;
~ Анальгин - 10шт;
~ Парацетамол -20шт;
~ Супрастин -10 шт;
~ Смекта- 5 пак.;
~ Нимесил -5 пак.;
~ Аспирин упса - 10таб;
~ Бромгексин -10 таб.;
~ Омепразол 20 мг. - 5шт;

Автор отчета, фотоматериалы - Харченко Диана, Сенков Дмитрий

Главный редактор – Роньжин Алексей.