

О Т Ч Ё Т

о горном маршруте пятой категории сложности по Центральному Кавказу (Безенги) сборной команды ТК МАИ (Москва) и Самары в период с 18 июля по 9 августа 2020 года

Маршрут:

а/л Безенги (2090) — Баранкош (2677, радиально) — «тёплый угол» (3362) — пер. Укю (2А, 3882) — лед. Укю (3440) — пер. 9 Мая (1Б, 3668) — морена лед. Уллуауз (2747) — пер. Птица (3А, 4270) — морена 3900 — лед. Кундюм-Мижирги — лед. Мижирги — а/л Безенги — лед. Безенги (2420) — пер. Спортивной Дружбы (3А, 4125) — лед. Шаурту Вост. ветвь — перелаз 3660 — лед. Шаурту Южн. ветвь — пер. Ортокара Вост. (3А, 4228) — пер. Кель (1А, 3648) — Баранкош (2750) — лед. Безенги — Джангикош (3260) — пер. Селлы (3А, 4448) — лед. Крумкол — пер. Песчаный (1Б, 3558) — лед. Дых-Котю-Бугойсу — долина р. Дыхсу — слияние с р. Карасу (1690) — р. Черек Балкарский — пос. Верхняя Балкария (1170)

Маршрутная книжка:	1/3-501
Руководитель группы:	Потапенко Андрей Владимирович
Адрес руководителя:	Москва, Сумской проезд 2-4-32
Телефон мобильный:	+7 916-370-8772
e-mail:	rn3anv@mail.ru

Центральная маршрутно-квалификационная комиссия Федерации спортивного туризма России, рассмотрев отчёт, считает, что поход может быть зачтён всем участникам и руководителю.

Маршрут соответствует _____ **пятой** _____ категории сложности.

Отчёт использовать _____ **в библиотеке ФСТ-ОТМ** _____

Судья по виду _____

Председатель МКК ФСТ-ОТМ _____

СОДЕРЖАНИЕ:

1. Справочные сведения	3
1.1. Паспорт маршрута	3
1.2. Состав группы	4
2. Вводная часть	5
2.1. Общая идея похода	5
2.2. Предпоходная подготовка	5
2.3. Варианты подъезда и отъезда	5
2.4. Запасные варианты и аварийные выходы	5
3. Заявленный и пройденный маршрут	6
4. Движение группы на маршруте	6
4.1. Картографический материал	6
4.2. График движения	11
4.3. Сводная таблица (тайминг, перепады, пробеги, переходы)	12
4.4. Высотный график	13
5. Техническое описание маршрута (дневник маршрута)	14
5.1. заброска на Баранкош	14
5.2. перевал Укю (2А, 3882)	15
5.3. перевал 9 Мая (1Б, 3668)	28
5.4. перевал Птица (3А, 4270)	36
5.5. перевал Спортивной Дружбы (3А, 4125)	62
5.6. перевал Ортокара Вост. (3А, 4228)	85
5.7. перевал Кель (1А, 3648)	103
5.8. перевал Селлы (3А, 4448)	105
5.9. перевал Песчаный (1Б, 3558)	134
5.10. долина реки Дыхсу	149
6. Материальное обеспечение группы	172
6.1. Групповое снаряжение	172
6.2. Личное снаряжение	174
6.3. Раскладка	175
6.4. Аптека	176
6.5. Ремнабор	177
6.6. Финансовые расходы	178
7. Записки с пройденных перевалов	178
8. Заключение	181
9. Рецензия	182

Необходимые комментарии к отчёту:

- направления лево/право используются как «орографические», если не указано иное;
- на фотографиях красной линией указан путь группы, синими стрелками обозначены направления опасных камнепадов, фиолетовые линии – альтернативные пути с комментариями;
- верёвки использовали новые статические 9мм 50м;
- для указания чистого ходового времени используется сокращение «чхв»;
- время всегда указывается местное, декретное время не вводили;
- как правило, подъём дежурного был в 4:00-4:30, выход с ночёвки около 6:30.

1. Справочные сведения

1.1. Паспорт маршрута

Район путешествия	Центральный Кавказ, Безенги
Вид туризма	горный
Организация, проводящее путешествие	ТК МАИ
Срок проведения	18 июля - 9 августа 2020 года
Категория сложности	пятая
Количество участников	6*
Руководитель	Потапенко Андрей Владимирович
Заявочные материалы рассмотрела	МКК МАИ и МКК ФСТ-ОТМ
Маршрутная книжка	1/3-501
Продолжительность активной части	21
Количество днѐвок	1 днѐвка и 1 отсидка
Длина маршрута фактическая	177 км
Длина маршрута в зачѐт	161 км
Суммарный набор высоты	9834 м
Ночевки выше 4000	4 раза (4150, 4130, 4400, 4400)

Пройденные перевалы:







- Укю (2А, 3882)
- 9 Мая (1Б, 3668)
- Птица (3А, 4270)
- Спортивной Дружбы (3А, 4125)
- Ортокара Вост. (3А, 4228)
- Кель (1А, 3648)
- Селлы (3А, 4448)
- Песчаный (1Б, 3558)

Пройдено категорированных перевалов:

1А – 1, 1Б – 2, 2А – 1, 3А – 4

*) В предварительной заявке было 7 человек, но на старте маршрута один участник заболел и на маршрут не вышел.

1.2. Состав группы

	ФИО	ГР	опыт	высота	опыт +	роль
1	 Потепенко Андрей Владимирович	1965	6У(4), 5Р	7495	6ЛУ, МС тур, СБ, 1р альпинизм	руководитель, штурман, фото
2	 Бердников Артём Андреевич	1988	5У	5642	ПСР, 1р лыжи, 1р л/а	фото
3	 Калистратова Вера Владимировна	1991	6У, 2Р	6720	4ЛУ, 3ЛР, КМС тур, 3р альпинизм	завхоз
4	 Квятковский Владимир Владимирович	1991	4У	5642	3р альпинизм	доктор
5	 Трапезников Василий Геннадьевич	1982	4У, 3Р	5642	КСМ фехтование	снаряженец
6	 Рыкалов Пётр	1977	6У(4), 6Р(5)	7495	6ЛУ, МС тур, СБ	оператор, финансы

2. Вводная часть

2.1. Общая смысловая идея похода

Спортивные планы на 2020 год были резко скорректированы из-за глобального карантина. Мы планировали большой памирский поход, а вариант Кавказа был как запасной. При планировании запасного варианта мы выбрали знакомый район с гарантированно понятной логистикой и известными перевалами. Хотелось пройти поход, насыщенный техническими препятствиями, без длительных прогонов по долинам, с выходами на высоты более 4000 метров. Две заброски должны были обеспечить лёгкие рюкзаки на сложных участках. Поход рассматривался для повышения технического уровня участников и схоженности группы для более сложных походов в будущем.

2.2. Предпоходная подготовка

Определённая сложность в подготовке возникла из-за того, что половина группы была из Москвы, а половина из Самары. Удалось провести только две совместные технические тренировки на микстовом рельефе. В остальное время самарская и московская подгруппы тренировались отдельно. Участники бегали, занимались ОФП, посещали скалодром, лазали по естественному рельефу. В условиях строгого карантина предыдущий опыт участников допускал самостоятельные занятия. Для коммуникации по подготовке к походу были созданы группы в ВКонтакте и в WhatsApp-е.

2.3. Варианты подъезда и отъезда

Район имеет хорошие транспортные возможности, до посёлков Безенги и Верхняя Балкария идут асфальтовые дороги, а в верховья долин – приличные грунтовые дороги, по которым сможет проехать даже легковой автомобиль. До альплагеря Безенги из Минеральных Вод нас довёз лагерьный микроавтобус, который мы заказали заранее, а на выходе до Нальчика мы добрались на микроавтобусе, который нашли на месте. Для трансфера можно использовать местное такси или личный транспорт. В последнем случае необходимо иметь соответствующий погран. пропуск.

Особо надо отметить пропускной режим. Заблаговременно заказать пропуск в погран. зону можно либо на сайте госуслуг, либо у администрации альплагеря. В любом случае пограничники требуют оригинал документа и наличие в нём номера маршрута, который они контролируют. Подход строго формальный: есть – проходи, нет – стой. Действует запрет на полёты гражданских дронов/мини-коптеров, фотографирование вблизи пограничной инфраструктуры и выход на вершины в ГКХ.

2.4. Запасные варианты и аварийные выходы

На случаи отставания от графика, непогоды и прочие форс-мажоры были предусмотрены следующие запасные варианты и аварийные выходы:

- отказ от прохождения перевала Птица и прохождение перевала Кундюм-Мижирги
- отказ от прямого спуска с перевала Спортивной Дружбы и прохождение траверса вер.МВТУ-пер.Шаурту Вост.
- подъём на перевал Ортокара, исходя из реальной обстановки: 1) по СВ гребню вершины Ортокара 2) через перевал Ортокара Зап. 3) левее жандарма Двугорбый
- отказ от перевала Селлы и прохождение связки перевалов МВТУ-Спартак
- отказ от перевала Фытнаргин, прохождение связки перевалов Катюша-Дыхсу

- отказ от траверса вершины Фытнаргин и сквозное прохождение перевала Фытнаргин
- аварийный выход по долине Укюсу
- аварийный выход по долине Думала
- аварийный выход по долине Шаурту
- аварийный выход по долине Дыхсу

3. Заявленный и пройденный маршрут

Заявленный маршрут (высоты по классификатору и по карте):

а/л Безенги (2144) — заброска на Баранкош — «тёплый угол» — пер. Укю (2А, 3950) — лед. Укю (3400) — пер. 9 Мая (1Б, 3710) — лед. Уллуауз (~3000) — пер. Птица (3А*, 4250) — морена 3900 — лед. Кундюм-Мижирги — лед. Мижирги — а/л Безенги — лед. Безенги (2460) — пер. Спортивной Дружбы (вариант 3А, 4100) — лед. Шаурту (~3400) — пер. Ортокара (вариант 3А*, 4245) — Баранкош — Джангикош (3250) — пер. Селлы (3А, 4250) — лед. Крумкол — пер. Песчаный (1Б, 3570) — лед. Дых-Котю-Бугойсу (~2300) — ледопад Айлама — траверс [пер. Фытнаргин + пер. Плечо Фытнаргина + вер. Фытнаргин + пер. Дыхсу] (3А, п/п, 4321) — лед. Фытнаргин — лед. Агаштан — пер. Курортный (1А, 2450) — р. Лькези — р. Карасу — т/б Уштулу (1850) — р. Черек Балкарский — пос. Верхняя Балкария (1170)

Пройденный маршрут (высоты фактические, по GPS):

а/л Безенги (2090) — заброска на Баранкош (2677) — «тёплый угол» (3362) — пер. Укю (2А, 3882) — лед. Укю (3440) — пер. 9 Мая (1Б, 3668) — морена лед. Уллуауз (2747) — пер. Птица (3А, 4270) — морена 3900 (3870) — лед. Кундюм-Мижирги — лед. Мижирги — а/л Безенги — лед. Безенги (2420) — пер. Спортивной Дружбы (3А, 4125) — лед. Шаурту Вост ветвь — перелаз 3660 — лед. Шаурту Южн ветвь — пер. Вост. Ортокара (3А, 4228) — пер. Кель (1А, 3648) — Баранкош (2750) — Джангикош (3260) — пер. Селлы (3А, 4448) — лед. Крумкол — пер. Песчаный (1Б, 3558) — лед. Дых-Котю-Бугойсу — долина р. Дыхсу — слияние с р. Карасу (1690) — р. Черек Балкарский — погран.пост (1290) — пос. Верхняя Балкария (1170)

До перевала Песчаный группа выполняла заявленный график практически день в день. Но, к сожалению, два участника получили с работы требование прервать отпуск и вернуться на работу. Кроме того, на спуске с перевала Песчаный руководитель получил небольшую травму. Было принято решение не идти траверс Фытнаргина, а завершать маршрут выходом по долине реки Дыхсу.

4. Движение группы на маршруте

4.1. Картографический материал

Предварительная разметка маршрута была сделана здесь:

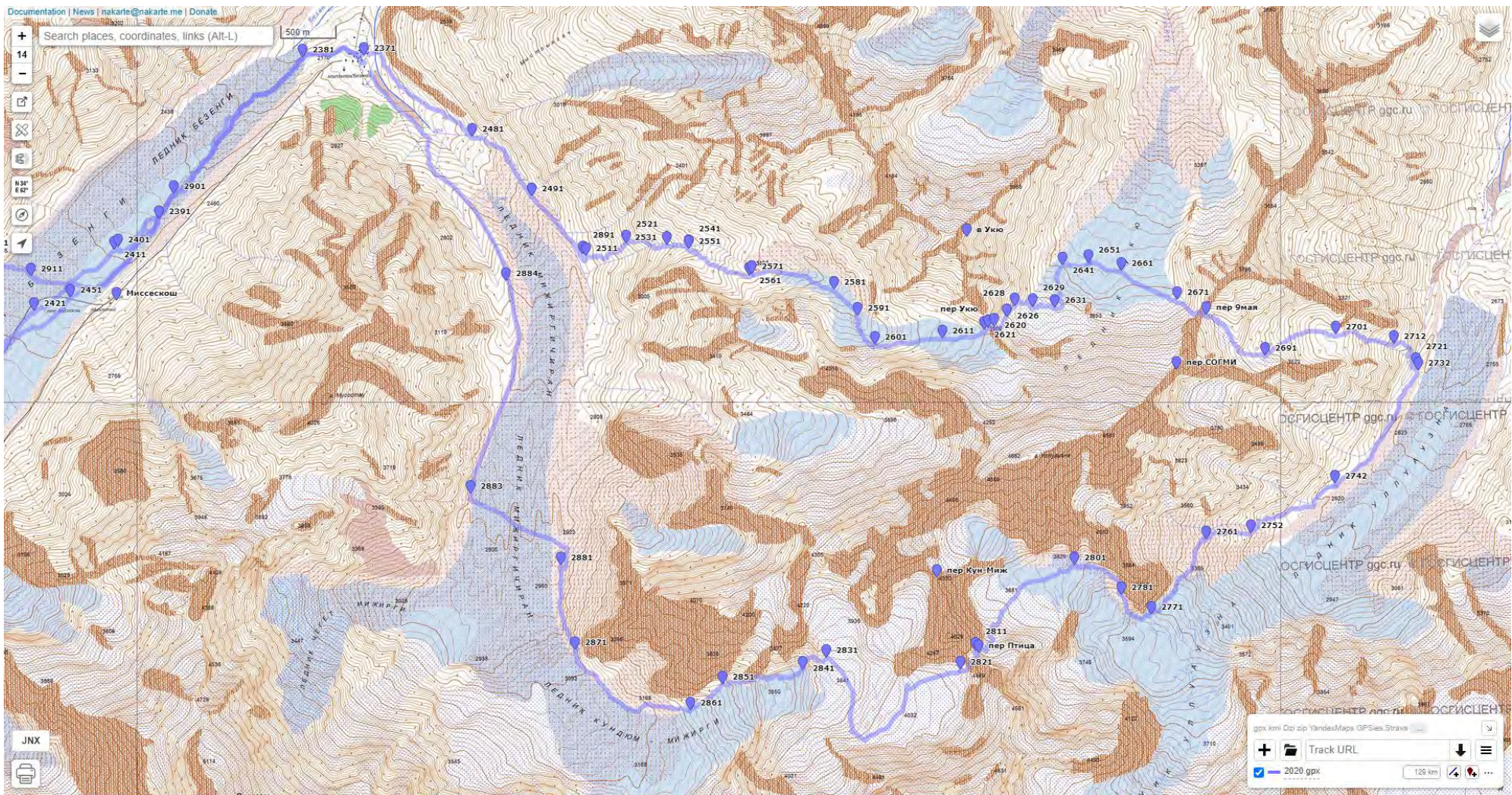
<https://nakarte.me/#m=14/43.08252/43.25747&l=O/K&nktl=R9rYdnPAybRd6L7a30FBsQ>

Реально пройденный маршрут здесь:

<https://nakarte.me/#m=13/43.01074/43.31274&l=O/K&nktl=Eyh9UUxF2G6tACjfgb4o7Q>

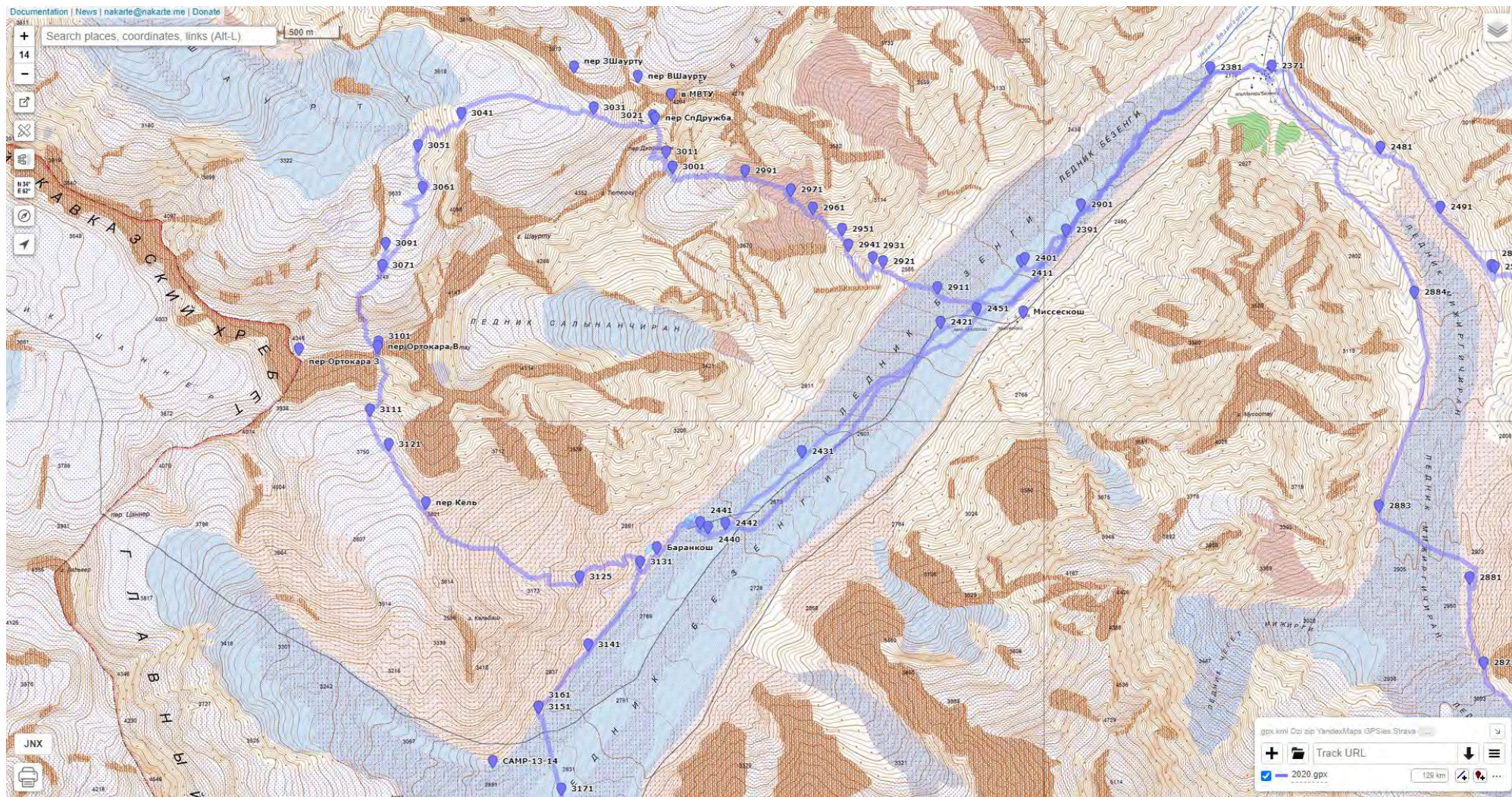
Далее приводятся OSM-карты с полным реальным треком похода. Пронумерованные точки — это места наших привалов. Точки, обозначенные датой, — это места наших ночёвок. Перевальные седловины обозначены наши, на слое Mountain passes (Westra) наблюдаются значительные ошибки в расположении седловин многих перевалов.

Карта 1. Первое кольцо.



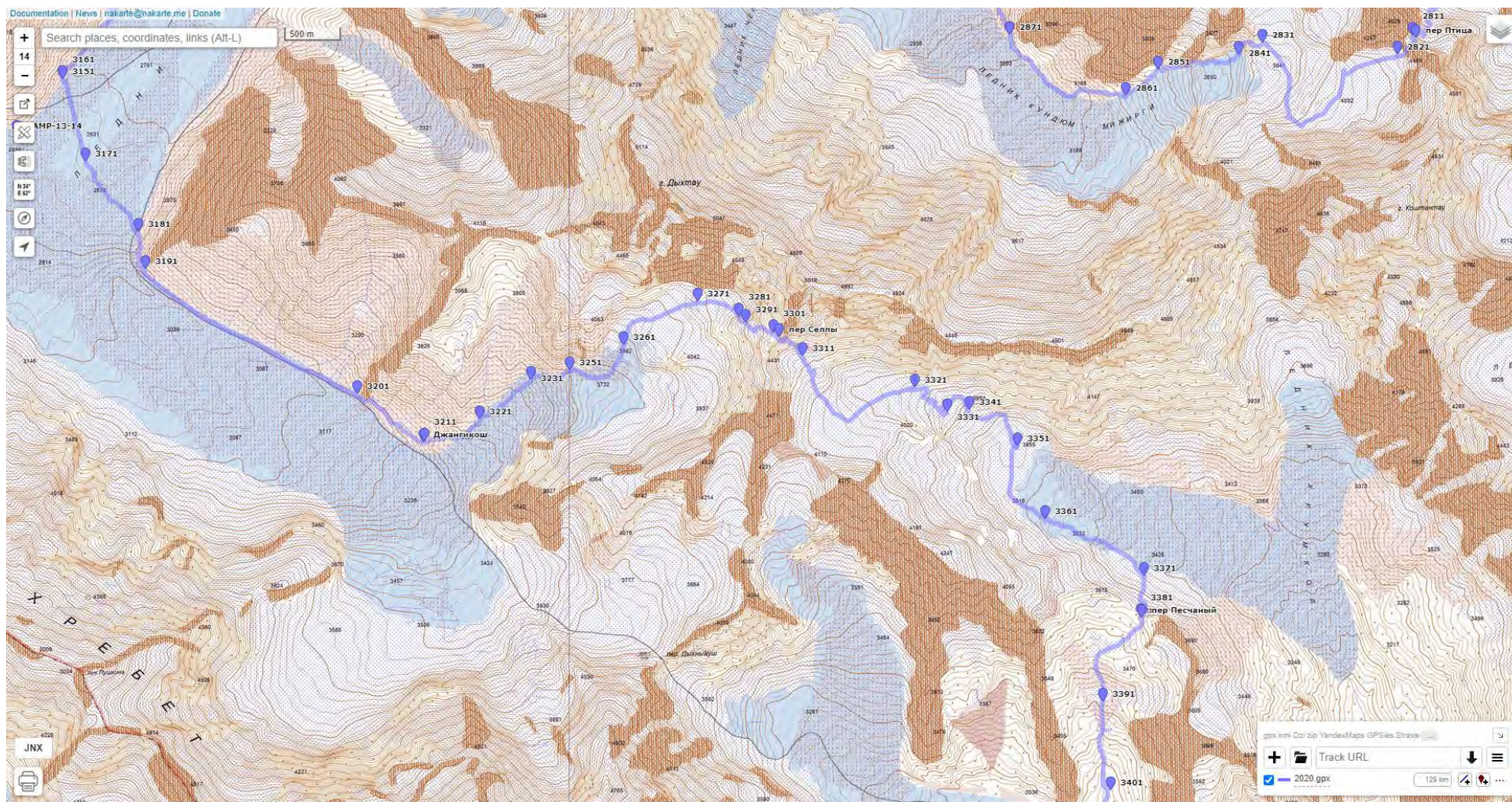
а/л Безенги (2090) — заброска на Баранкош (2677) — «тёплый угол» (3362) — пер. Укю (2А, 3882) — лед. Укю (3440) — пер. 9 Мая (1Б, 3668) — морена лед. Уллаууз (2747) — пер. Птица (3А, 4270) — морена 3900 (3870) — лед. Кундюм-Мижирги — лед. Мижирги — а/л Безенги

Карта 2. Второе кольцо.



а/л Безенги — лед. Безенги (2420) — пер. Спортивной Дружбы (3А, 4125) — лед. Шаурту Вост ветвь — перелаз 3660 — лед. Шаурту Южн ветвь — пер. Вост. Ортокара (3А, 4228) — пер. Кель (1А, 3648) — Баранкош (2750)

Карта 3. Третья часть.



Баранкош (2750) — лед. Безенги — Джангикош (3260) — пер. Селлы (3А, 4448) — лед. Крумкол — пер. Песчаный (1Б, 3558)

Карта 4. Долина Дыхсу.



пер. Песчаный (15, 3558) — лед. Дых-Котю-Бугойсу — долина р. Дыхсу — слияние с р. Карасу (1690) — р. Черек Балкарский

4.2. График движения

дата	день	маршрут
17.07.20		прибытие в а/л Безенги – прогулка по долине
18.07.20	1	лед Безенги – заброска на Баранкош – возврат в а/л Безенги
19.07.20	2	а/л Безенги – подъём в «тёплый угол»
20.07.20	3	прохождение пер Укю – спуск на лед Укю
21.07.20	4	прохождение пер 9 Мая – спуск до морены лед Уллаууз
22.07.20	5	подъём вдоль морены лед Уллаууз под пер Птица
23.07.20	6	прохождение пер Птица – спуск до ледника
24.07.20	7	спуск по лед Кундюм-Мижирги до а/л Безенги
25.07.20	8	днёвка
26.07.20	9	лед Безенги – подъём по распадку и по морене
27.07.20	10	подъём на пер Спортивной Дружбы
28.07.20	11	спуск на лед Шаурту – подход в цирк Ортокара
29.07.20	12	отсидка – обработка склона – перенос лагеря
30.07.20	13	подъём на пер Ортокара Вост
31.07.20	14	спуск на Кёль – спуск на лед Безенги – забрали заброску
01.08.20	15	лед Безенги – Джангикош – подъём к пер Селлы
02.08.20	16	подъём под пер Селлы – обработка склона
03.08.20	17	прохождение пер Селлы – ледопад Крумкол – лед Крумкол
04.08.20	18	прохождение пер Песчаный – лед Дых-Котю-Бугойсу
05.08.20	19	спуск по лев берегу р. Дыхсу – разведка
06.08.20	20	возврат к леднику – переправа – спуск по прав берегу р. Дыхсу
07.08.20	21	спуск по прав берегу р. Дыхсу – р. Карасу – р. Черек Балкарский
08.08.20		пос Верх. Балкария – переезд в КМВ – перелёт



Фото 1. В альпланере Безенги

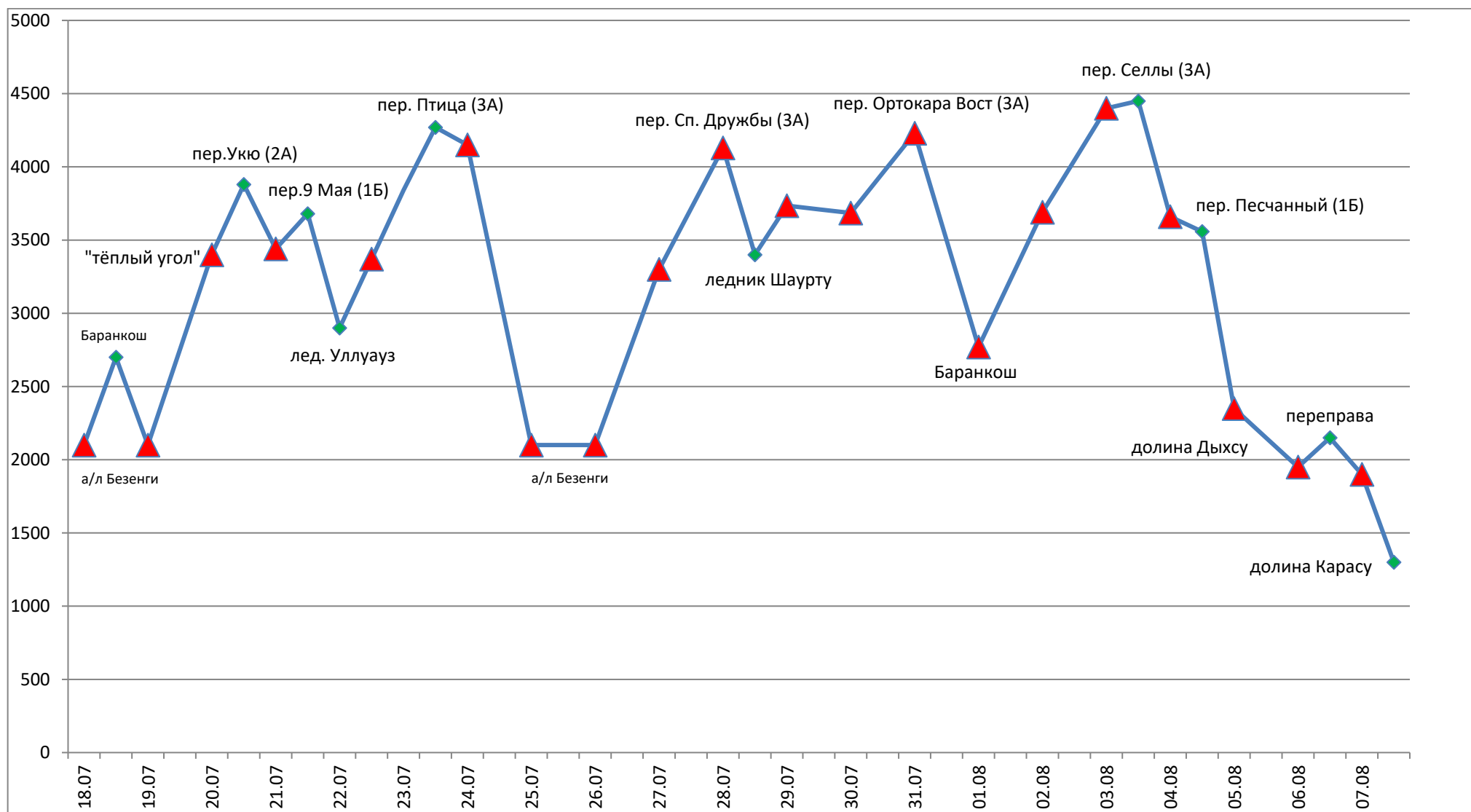
4.3. Сводная таблица фактических данных (график движения, тайминг, перепады, пробеги, высоты).

дата	день	маршрут	время ЧЧ:ММ		длина, км		перепады, м		высота ночёвки	переходы, мин	к.с.
			выход	финиш	всего	в зачёт	набор	спуск			
17.07.2020		г. Москва — г. КМВ — пос. Безенги — а/л Безенги							2 100	авиа, авто	
18.07.2020	1	а/л Безенги — заброска на Баранкош (2700)	07:22	15:35	15,00	7,50	600	600	2 100	11,52,47,42,32=7,49,63,14	
19.07.2020	2	а/л Безенги — «тёплый угол»	06:26	17:05	6,00	6,00	1300	-	3 400	48,33,23=48,47,26=51	
20.07.2020	3	«тёплый угол» — пер. Укю — лед. Укю	06:30	16:00	5,50	5,00	570	530	3 440	30,~25,24,30,22*=25,20,7,30,10,30,6	2А
21.07.2020	4	лед. Укю — пер. 9 Мая — морена лед. Уллауаз	06:31	14:18	5,90	5,90	414	950	2 900	8,22,53*32,27,45,35=45	1Б
22.07.2020	5	морена — лед. Уллауаз — подход к перевалу	07:09	14:40	4,50	4,50	990	-	3 840	52,34,48,48=47	
23.07.2020	6	подъём на пер. Птица — спуск до ледника	07:30	16:22	2,30	2,30	430	120	4 150	46,3:00(non-stop)*2:20(non-stop)	3А
24.07.2020	7	морена 3900 — лед. Кундюм-Мижирги — лед. Мижирги — а/л Безенги	05:20	17:00	13,80	13,80	-	2050	2 100	65,40,66,30=48,30,45,45	
25.07.2020	8	днёвка	-	-	-	-	-	-	2 100	-	
26.07.2020	9	а/л Безенги — лед. Безенги — распадок пер. Сп.Дружба	06:00	16:30	5,80	5,80	1200	-	3 300	13,45,53,42,25,54=18,35,29	
27.07.2020	10	ледник — пер. Спортивной Дружбы	06:55	17:53	2,50	2,50	830	-	4 130	55,53,30,15=1:30(non-stop)*	3А
28.07.2020	11	спуск с перевала — лед. Шаурту (вост. ветвь) — лед. Шаурту (юго-вост. ветвь)	07:17	17:13	4,80	4,80	350	750	3 735	3:00(non-stop),47=78,25,67	
29.07.2020	12	отсидка — провеска склона пер. В.Ортокара — перенос лагеря	-	-	2,00	0,40	250	300	3 685	-	
30.07.2020	13	подъём на пер. Вост. Ортокара	06:20	16:00	1,80	1,80	540	-	4 228	30,9:00(non-stop)*=	3А
31.07.2020	14	спуск с пер. Вост.Ортокара — пер. Кёль — Баранкош	06:50	13:55	4,90	4,90	-	1460	2 770	3:30(non-stop),10,19*34,40=27,27	1А
		1,40			0,70	100	100				
01.08.2020	15	Баранкош — Джангиош — ледник Селлы	08:10	17:05	9,40	9,40	1000	80	3 690	21,31,40,60=45,27,29,28,49	
02.08.2020	16	ледник Селлы — обработка до пер. Селлы	06:30	12:42	3,00	3,00	710	-	4 400	55,52,44,47,82*24,25,10	3А
03.08.2020	17	пер. Селлы — ледопад Крумкол — лед. Крумкол	08:50	17:20	4,50	4,50	50	800	3 660	10,2:15(non-stop),39,46,54=52	
04.08.2020	18	лед. Крумкол — пер. Песчаный — лед. Дых-Котю-Бугойсу	06:55	17:05	9,70	9,70	100	1410	2 350	28,29,23*49,29=31,22,37,41,36,18	1Б
05.08.2020	19	р.Дыхсу (лев.берег) — середина долины — разведка	06:30	11:00	11,00	8,50	200	600	1 950	10,59,45,50,60=	
06.08.2020	20	попытка брода — возврат к истоку — брод — р.Дыхсу (прав.берег)	06:20	14:10	10,50	10,00	200	250	1 900	45,74,17=50,58,46,30=	
07.08.2020	21	р.Дыхсу (прав.берег) — устье р.Дыхсу — р.Карасу — возврат к мосту через р. Дыхсу — мост р. Карасу — погранпост	06:00	20:30	23,00	23,00	100	700	1 300	44,43,31,20,45,40=21,17,36,3:00(non-stop)	
		переезд до КМВ									
08.08.2020		перелёт до г. Москва								авиа	
ВСЕГО:					147,30	134,00	9 834	10 000	3 384		

длина маршрута пройденная, км	147,3	x1,2=	176,76	символ «=» это обед
длина маршрута в зачёт, км	134,0	x1,2=	160,8	символ «*» это перевал
средний дневной переход, км	7,4			
общий набор высоты, м	9 834			
средний дневной набор, м	492			
средняя высота ночёвок на маршруте, м	3 384			

1. время ежедневного старта/финиша и длительность переходов даны для носителя прибора
2. исходные данные для перепадов высот взяты из треков и округлены сообразно здравому смыслу)))
3. дневной переход считаем по треку с округлением до 100м. Настройка записи - 1 точка на 20м
4. накопленные округления в итоговых суммах не учитываются

4.4. Высотный график



5. Техническое описание маршрута (дневник маршрута)

5.1. заброска на Баранкош

18.07.2020 а/л Безенги (2090) — заброска на Баранкош (2677)

Задача на сегодня – неспешно прогуляться по леднику, акклиматизироваться и занести заброску на Баранкош. Выход из лагеря в 7:20.

От административного корпуса лагеря по тропе поднимаемся на правобережную морену ледника Безенги и траверсом спускаемся на другую сторону в направлении зелёной будки пограничного поста (11 мин). Здесь проверка документов и пропусков. Регистрация проходит очень медленно, нас продержали больше получаса.

От будки пограничников до правого края языка ледника идём по хорошей тропе. Далее придерживаемся центра ледника, выбираем путь вдоль пологих моренных полос. За 2:55 чхв подошли к месту выхода тропы на травянистые склоны левого берега.

Закладываем заброску среди крупных камней в моренных увалах примерно в 100 метрах от тропы. Возвращаемся к центральным моренам и у ледникового ручейка садимся обедать. Назад не торопимся, погода хорошая, привыкаем к высоте.

Вниз спускаемся вдоль правого борта, здесь длинная полоса ровного открытого льда, по которой можно идти очень быстро. До пограничников добежали за 1:53 чхв и ещё за 14 мин до лагеря.



Фото 1-1. Пересекаем морену у альплагеря, внизу справа видны домики погранзаставы.



Фото 1-2. Идём по тропе к языку ледника Безенги.



Фото 1-3. Идём к Баранкошу по центральной морене. Впереди Безенгийская стена.

5.2. перевал Укю (2А, 3882)

19.07.2020 *а/л Безенги (2090) — «тёплый угол» (3362)*

Сегодня предстоит очень сложный день – на фоне малой акклиматизации необходимо набрать 1300 метров с полным грузом на первое кольцо. Выход в 6:25.

У нижней границы лагеря переходим по подвесному мосту на правый берег реки Мижирги и начинаем подъём по тропе, сначала по травянистым склонам, потом по пологому гребню старой морены. От развилки на гребне уходим влево по ходу в карман правобережной морены и за 1:44 чхв выходим к большой поляне перед крутым подъёмом на правый борт долины.

Здесь отдыхаем около часа, кипятим чай, перекусываем. Далее идём наверх по крутому серпантину среди скальных выходов, затем по тропе на осыпном склоне вдоль скальной стены и по осыпному распадку выходим на первое выполаживание долины, где стоит небольшая хижина. От поляны 2:00 чхв. У хижины опять устраиваем большой привал с чаем и послеобеденным сном. Первый в походе набор высоты даётся тяжело, поэтому мы не торопимся, стараемся не сильно напрягаться. Вокруг пасутся десятки мелких горных козлов, которые людей совсем не боятся.

После обеда поднимаемся ещё на два небольших уступа долины и за 50 мин выходим к нижним площадкам «тёплого угла». Палатки ставим на песчаной поляне, образованной высохшим разливом ручья.



Фото 2-1. Долина Мижирги. Вид из альплагеря Безенги.



Фото 2-2. Поляна у взлёта к «тёплому углу».



Фото 2-3. Начало подъёма в «тёплый угол».



Фото 2-4. Подъём в «тёплый угол». Вид от хижины.



Фото 2-5. Группа позирует))



Фото 2-6. Козлы...



Фото 2-7. Лагерь в «тёплом углу».



Фото 2-8. Панорама Каргашильского хребта. Вид из «тёплого угла».

20.07.2020 «тёплый угол» (3362) – пер. Укю (2А, 3882) — лед. Укю (3440)

Выход от ночёвки в 6:30. Проходим мимо верхних площадок «тёплого угла» и за 30 мин поднимаемся к языку ледника.

Тут становится ясно, что участник Саша Баканов, ещё вчера начавший испытывать недомогание, не может продолжать поход. За ночь он не восстановился, воспаление прогрессирует, лечение результата не даёт. Принимаем решение отправлять Сашу вниз. Скидываем ему часть продуктов и снаряжения, прощаемся. Путь вниз простой и состояние заболевшего позволяет ему спуститься самостоятельно. Уже к середине дня Саша был в альплагере, посетил медпункт и через день был дома. А мы продолжаем.

Обходим язык ледника слева по ходу, немного прошли вдоль крутого правого борта ледника по крупной подвижной осыпи, при первой возможности выходим на тело ледника и, придерживаясь центральной поверхностной морены, идём прямо в направлении ледового склона перевала Урал. От языка ледника до подножия взлёта на Урал 50 мин чхв. Отсюда слева хорошо просматривается огромная седловина между вершинами Укю и Думала. Наш перевал в левом углу этой седловины. Ледник открытый, ровный, трещин нет, кошки и связки не нужны. За 52 мин поднимаемся в снежно-ледовую мульду под перевалом. Здесь обедаем и немного посидели для закрепления высоты.

Спуск начинаем прямо от тура, плотной группой спускаемся по скальным полкам до крутого узкого осыпного кулуара (35-40°). Здесь камнеопасно! В середине кулуара снежно-ледовая пробка, чтобы не надевать кошки бросаем верёвку, закреплённую на валуне. Ниже пробки спускаемся до расширения кулуара и уходим влево по ходу на скальный гребень. Отсюда влево открывается вид на протяжённый конгломератный склон, круто обрывающийся к леднику Укю. В верхней части этого склона местами есть тропа, которая выводит в центр склона и там теряется. От центра склона делаем попытку спуститься прямо вниз, подходим к перегибу и видим крутой опасный склон, изрезанный конгломератными кулуарами, где проблематично организовать страховку. Делаем разведку. Прямо вниз безопасного пути нет. Зато слева по ходу обнаружили склон, по которому можно продолжать спуск, но траверсировать до него с рюкзаками тоже проблематично. Исходя из разведанного, поднялись назад до траверсной тропы и продолжили траверс без тропы до дальнего края конгломератного склона и оттуда начинаем спуск вниз вдоль скального гребешка по траве и осыпям. Но и здесь прямого спуска на ледник нет, пришлось перелезть через скально-осыпной гребешок влево по ходу и уже там нашли безопасный выход на ледник. От перевала 1:33 чхв (без разведок).

Верхняя часть ледника открытая и ровная, вдоль левого борта видим начало ледопада. Выходим в центр ледника, там обвязываемся, ищем проходы между трещинами,

продвигаемся к перегибу ледника. По ледовой полосе, уходящей влево-вниз к подножию ледопада, спускаемся на осыпи левого борта. От перевального склона 30 мин. Отсюда без связок и без кошек по поверхностной морене идём в сторону основной ветви ледника Укю. В первом же удобном месте встаём на ночёвку. Площадки под палатки выровняли на морене, вода в ледниковом ручье.



Фото 2-9. Подошли к языку ледника.



Фото 2-10. Поднимаемся по леднику. Вид вверх.



Фото 2-11. Поднимаемся по леднику. Вид вниз.



Фото 2-12. Западная сторона перевала Укю.



Фото 2-13. Северный склон перевала Урал.

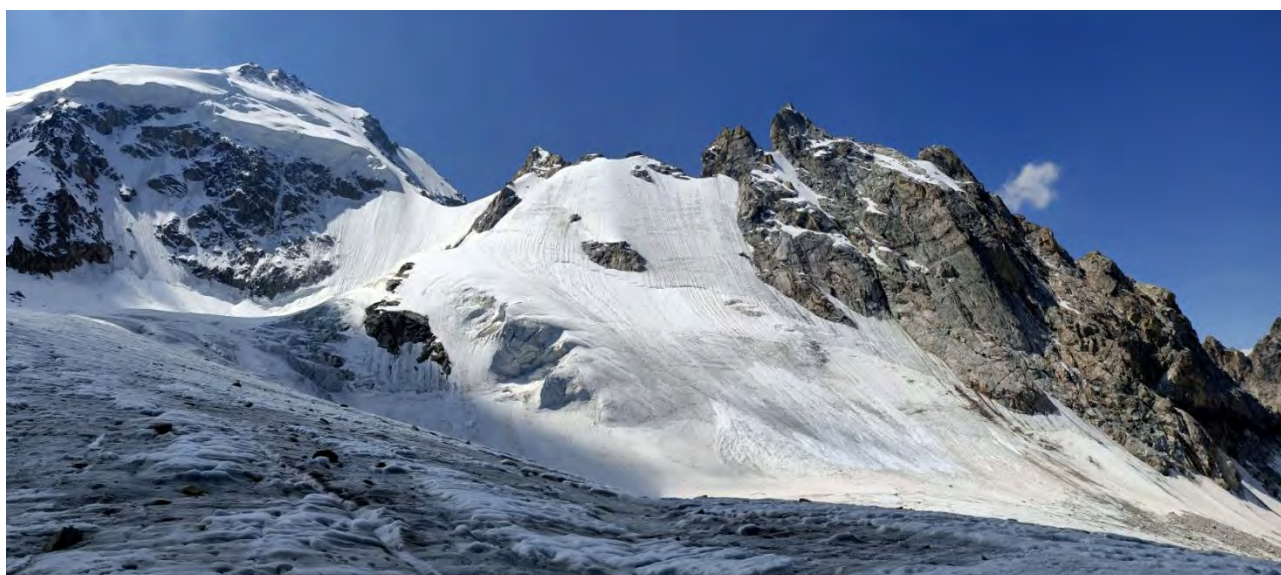


Фото 2-14. Массив Думала-Урал.



Фото 2-15. Подъём по леднику.



Фото 2-16. В мульде перевала Укю.



Фото 2-17. Седловина перевала Укю с запада.



Фото 2-18. В нижней части спускового кулуара.



Фото 2-19. Вид на перевал 9 Мая со спуска с перевала Укю.



Фото 2-20. Выход из кулуара и начало траверса.



ПЕР. УКЮ (2А)

Фото 2-21. Спуск с перевала Укю на ледник.



Фото 2-22. Лагерь на леднике Укю.



Фото 2-23. Спуск с перевала Укю. Вид с перевала 9 Мая.

5.3. перевал 9 Мая (1Б, 3668)

21.07.2020 лед. Укю (3440) — пер. 9 Мая (1Б, 3668) — морена лед. Уллуауз

От места ночёвки в 6:30 стартуем в сторону перевала 9 Мая. За 9 мин выходим на открытый лёд ледника Укю, надеваем кошки и ещё за 22 мин подходим под перевальный взлёт. Поднимаемся по замёрзшему снежному склону (30-35°) до характерного скального "угла", затем по живой осыпи переходим влево-вверх до следующего снежника. Здесь солнце уже успело прогреть склон, тропим мягкий снег по колено. Выходим на седловину по живой мелкой осыпи. Весь подъём проходим в кошках, связки и перила не нужны, от подножия перевального взлёта 53 мин.

Спускаемся с перевала по слабо угадывающейся тропе на крутом осыпном склоне, затем идём мимо небольшого озера и по руслу ручья, заваленного снегом, выходим на большие осыпные террасы правого борта долины. 55 мин от перевала, здесь есть вода и готовые места для стоянок. Ещё 24 мин вниз через крутой уступ долины до травянистых полей. Место хорошее, но воды здесь сейчас нет. Погода начинает портиться, из долины ползут тёмные облака, поэтому торопимся, чтобы не словить мокрую траву на крутом спуске. Дальше вниз идём по руслу ручья, выходим на его левый берег и далее на протяжённые травянистые склоны, переходящие в округлые гребни старых морен. Чем ниже, тем травянистые склоны становятся круче. На выкате долины пересекаем ручей на правый берег и уходим на склон правого борта долины. Левая часть долины обрывается к леднику Уллуауз скальной стеной, ручей превращается в 20-метровый водопад, и только у правого борта есть полоса травянистого склона, по которой можно спуститься в карман морены. Но и здесь очень круто - более 100 м 40-45°, а в самом низу участок 20 м более 50°. От травянистых полей 52 мин. Как только мы спустились до ровных мест, зарядил дождь, и всё закрыло туманом. Успели!

В кармане морены обедаем под морозящим дождём. Ставить лагерь здесь невозможно, поляны залиты водой. Через час дождь закончился, и туман частично ушёл. Собираемся и выходим вверх по карману морены. Идём по руслу разлившегося ручья, многократно пересекая его туда-сюда. Местами встречаются остатки тропы. Карман морены скоро заканчивается, а морена переходит в травянистые террасы левого борта ледника Уллуауз. У верхнего края террас, у слияния двух ручьёв встаём на ночёвку. От места обеда 45 мин. По всем признакам это место обжито местными яками, повсюду песчаные лёжки, протоптанные пути к водопою и лепёшки, лепёшки, лепёшки....



Фото 3-1. Пересекаем ледник Укю.



Фото 3-2. Западный склон перевала 9 Мая.



Фото 3-3. Поднимаемся на перевал 9 Мая.



Фото 3-4. Группа на перевале.



Фото 3-5. Группа на перевале.



Фото 3-6. Гребень в сторону перевала СОГМИ.



Фото 3-7. Вид с перевала 9 Мая на восток.



Фото 3-8. Один из уступов спусковой долины.



Фото 3-9. Выкат спусковой долины.

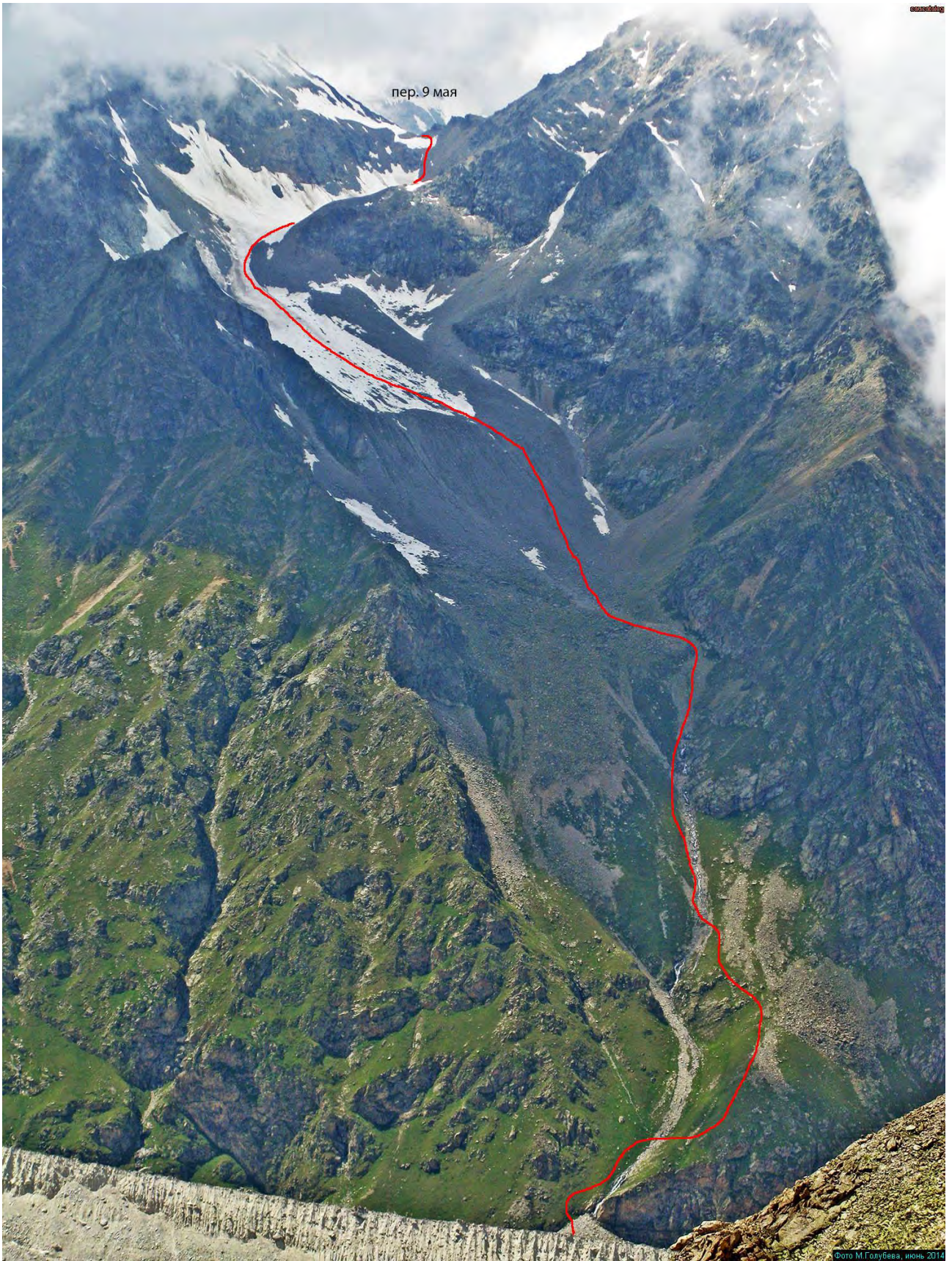


Фото 3-10. Фото из CauCatalog.RU. Вид на спусковую долину.



Фото 3-11. Карман левобережной морены ледника Уллуауз.



Фото 3-12. Лагерь на террасе левого борта ледника Уллуауз. Фиолетовым обозначен более простой путь по пологому гребню морены.

5.4. перевал Птица (ЗА, 4270)

22.07.2020 морена лед. Уллуауз (2747) — под пер. Птица (ЗА, 4270)

От места ночёвки в 7:05 переходим ручей и по осыпному склону поднимаемся на перегиб морены. Здесь вышли на тропу, которая подходит к склону справа по ходу и поднимается траверсом влево по травянистому склону и скальным выходам. На скалах есть крутые участки, где требуется гимнастическая страховка. За 52 мин от лагеря дошли до ручья, здесь привал. Как вариант, к этому месту можно подойти не траверсом склона, а пройти по морене низом дальше и подняться прямо вверх по простому склону.

Далее подъём продолжаем прямо вверх вдоль правого берега ручья по травянисто-осыпному склону до выполаживания. Здесь пасётся большое стадо яков, не менее 50 голов. По средней и крупной подвижной осыпи идём траверсом влево к тёмной скале, за которой справа прослеживается приток ледника, ведущий в нижний цирк северной ветви Уллуауз. За поворотом ледника движение продолжаем по осыпям левого борта. За 2:10 чхв подходим под очередной взлёт. Останавливаемся на обед и делаем разведку дальнейшего пути.

Путь по распадку вдоль ледника оказался камнеопасным, выбираем обход скального уступа справа и верхом левых траверсом по средней осыпи выход в цирк северного притока ледника Уллуауз. После обеда за 48 мин преодолеваем подъём и выходим на поверхностную морену, идущую вдоль левого борта ледника.

С противоположной стороны ледника уже полностью открылся склон нашего перевала. Сделали разведку вдоль морены в поиске ровных мест под стоянку, но выше морена и ледник под ней становятся всё более изломанны, поэтому ставить лагерь выше проблематично. Ночёвка в прямой видимости перевала нас вполне устраивает. Вечером разглядываем перевальный склон в подзорную трубу, выбираем варианты пути подъёма.



Фото 4-1. Фото из CauCatalog.RU. Подъём на уступ левого берега ледника.



Фото 4-2. Подъём вдоль ручья мимо пасущегося стада яков.

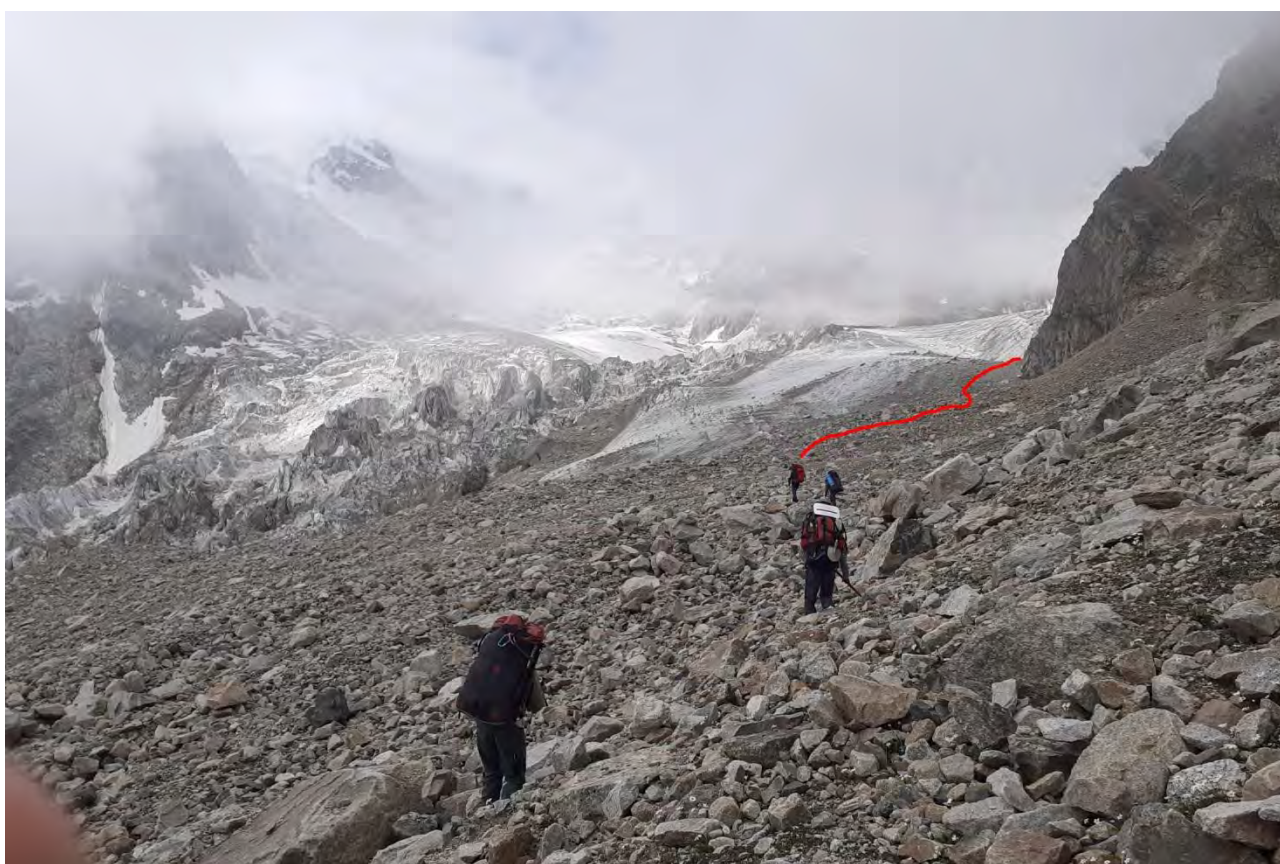


Фото 4-3. Траверсируем осыпи в сторону ледника.



Фото 4-4. На левобережных моренах ледника Уллуауз.



Фото 4-5. Показался перевал Птица.



Фото 4-6. Путь подъёма в цирк перевала Птица.



Фото 4-7. Цирк перевала Птица. Вид от ночёвки.



Фото 4-8. Лагерь под перевалом Птица.

23.07.2020 подъём на пер. Птица (3А, 4270)

От левобережной морены выходим в 7:30. По открытому леднику идём в сторону перевала. За 46 мин подходим к взлёту, обвязываемся, и начинаем подъём по центру склона. Обходим справа ледовый мыс и подходим к ледовой стенке в правой по ходу стороне склона. Отсюда 2 верёвки перил прямо вверх (45-50°, короткий участок 60°). Далее одновременно по плотному снегу уходим в центр склона, где смыкается огромная трещина «от борта до борта». Снежный мост проходим попеременно, над мостом ещё около 100 м продолжается крутой снежный склон с короткими участками голого льда. Идём одновременно с промежуточными бурами. Под верхнюю трещину перевального склона подходим одновременно. Моста нет, но можно дотянуться до верхней стенки трещины. Выше трещины траверсируем вправо-вверх по плотному снегу в направлении седловины. Выше слой снега становится тонким и местами сползает пластами, оголяя участки жесткого льда. Переходим на одновременное движение со страховкой через промежуточные буры. Последние 20 м перед седловиной уже чисто ледовый склон 35-40°, проходим его попеременно. От подножия перевального склона до седловины ровно 3 часа непрерывной работы.

Седловина широкая, снежная, на осыпи в северной части есть площадка под палатку. Спуск от нижней седловины проблематичен, в 50 метрах ниже по кулуару видим обрыв, который не позволяет просмотреть значительную часть спуска. От более высокой седловины южнее по гребню спуск такой же крутой, но просматривается до выката на ледник. Решаем спускаться здесь.

Для спусковой станции закопали в снежную яму большой камень. Дюльферяем на 3 верёвки вдоль левого борта кулуара, 45-50°, станции делаем под прикрытием скальных выступов для защиты от возможных камнепадов. От конца перил по снежному склону 80 м 40-30° спускаемся пешком до ровного ледника, отходим от склона на безопасное расстояние и на небольшом снежном возвышении ставим лагерь. От начала спуска 2:20 мин.



Фото 4-9. перевал Птица. Вид с противоположного берега ледника.



Фото 4-10. перевальный склон.



Фото 4-11. Начало подъёма.



Фото 4-12. Станция под ледовой стенкой.

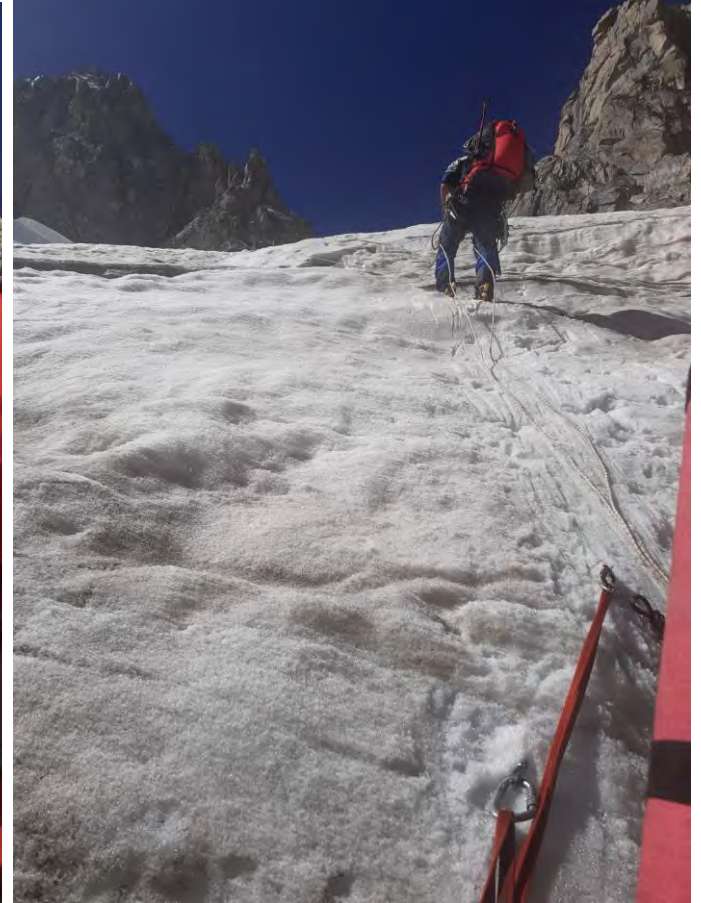


Фото 4-13. Подъём по перилам.



Фото 4-14. Путь подхода к перевальному склону.



Фото 4-15. Подход к большой трещине.



Фото 4-16. Верхняя часть перевального склона.



Фото 4-17. Вид с перевала в сторону подъёма.



Фото 4-18. Последние метры перед седловиной.



Фото 4-19. Группа на перевале.



Фото 4-20. Перевал Птица. Вид в сторону Коштангау.



Фото 4-21. Спуск с перевала Птица в верхний цирк ледника Кундюм-Мижирги.



Фото 4-22. Спуск с перевала Птица.

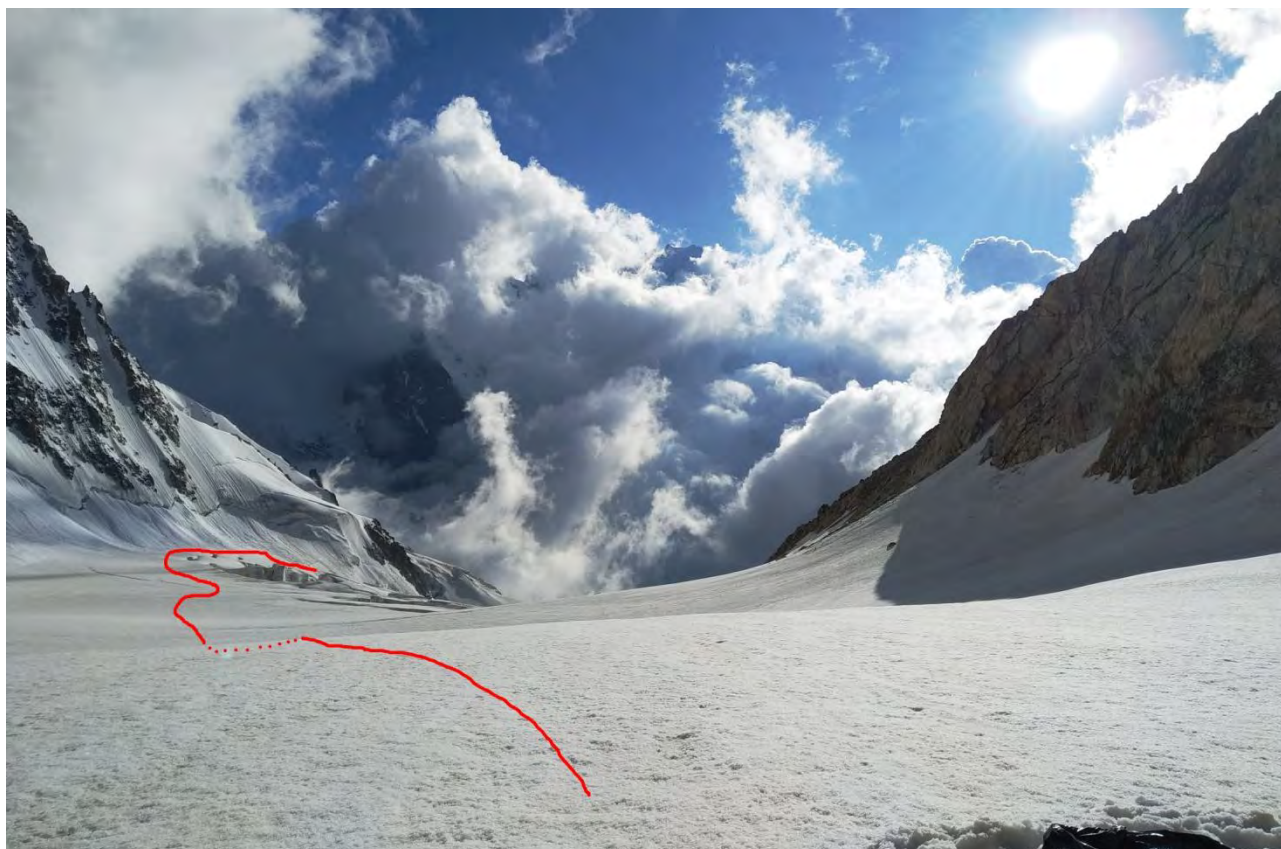


Фото 4-23. Вид от ночёвки в сторону ледника Кундюм-Мижирги.

24.07.2020 морена 3900 — лед. Кундюм-Мижирги — лед. Мижирги — а/л Безенги

От лагеря под перевалом в 5:20 выходим в сторону ледопада. Для обхода первых трещин уходим к левому борту ледника под склоны северо-западного гребня вершины Коштантау. Здесь находим спуск до пологой части ледника Кундюм-Мижирги, лавируя между трещинами ледопада. Повесили 2 верёвки перил. Затем пересекаем ледник к его правому борту и выходим на морену к площадкам 3900. От ночёвки 65 мин.

Далее тропа на скальных полках выводит на конгломератный склон. Ниже тропа идёт по осыпной лоханке-камнесборнику, соваться туда не хочется совсем, там достаточно круто и камнеопасно. Для уверенного спуска бросаем одну верёвку левее тропы сначала вдоль скал, затем прямо вниз по слабовыраженному осыпному гребешку. За 40 мин спустились до ровного снежника на правом борту ледника. Придерживаясь правого борта, начинаем пробираться вниз через хаос многочисленных ледовых уступов, трещин, крупноблочные завалов, прижимов в ранклюдт до очередного выполаживания ледника. Над одним из уступов висит свежая спусковая петля. Через 1:30 чхв на повороте ледника на север, на границе крупной осыпи и гладких скал бараньего лба останавливаемся пообедать.

После отдыха по пологой правобережной морене за 30 мин спускаемся до указателя на переход через ледник к ночёвкам Брно, ещё за 30 мин по крутым ледниковым валам пересекаем ледник Мижирги на его левый борт. Отсюда за 1:30 чхв по тропе на пологих моренных гребнях и травянистых склонах спускаемся до альплагеря Безенги. По пути встречаем стада непуганых горных козлов.



Фото 4-24. Обход ледопада у левого борта.



Фото 4-25. Верхний цирк перевала Птица.



Фото 4-26. Верховья ледника Кундюм-Мижирги.



Фото 4-27. Спуск в обход ледопада.



Фото 4-28. Перевалы Кундюм-Мижирги и Птица. Вид из ледопада.



Фото 4-29. Верховья ледника Кундюм-Мижирги.



Фото 4-30. Подходим к морене 3900.



Фото 4-31. Верховья ледника Кундюм-Мижирги. Вид от 3900.



Фото 4-32. Спуск от 3900 на ледник Кундюм-Мижирги.



Фото 4-33. На леднике Кундюм-Мижирги.



Фото 4-34. На леднике Кундюм-Мижирги.



Фото 4-35. На леднике Кундюм-Мижирги. Дюльферяем по ледовой стенке.



Фото 4-36. На леднике Кундюм-Мижирги.



Фото 4-37. На леднике Кундюм-Мижирги.



Фото 4-38. На леднике Кундюм-Мижирги.



Фото 4-39. Выход из ледопада.

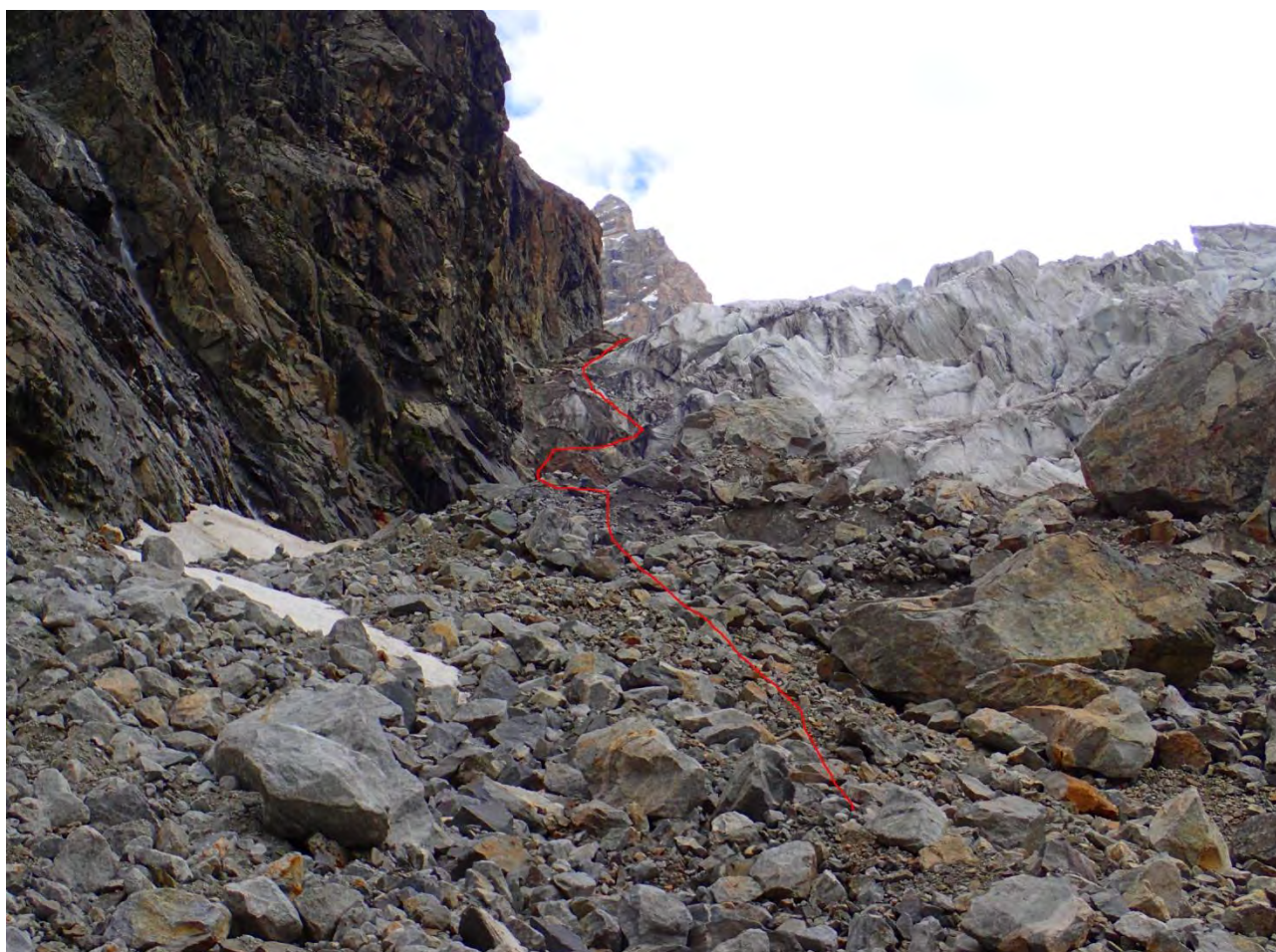


Фото 4-40. Нижняя ступень ледопада.



Фото 4-41. Ледник Мижирги.



Фото 4-42. Ледник Мижирги.



Фото 4-43. Ледник Мижирги.

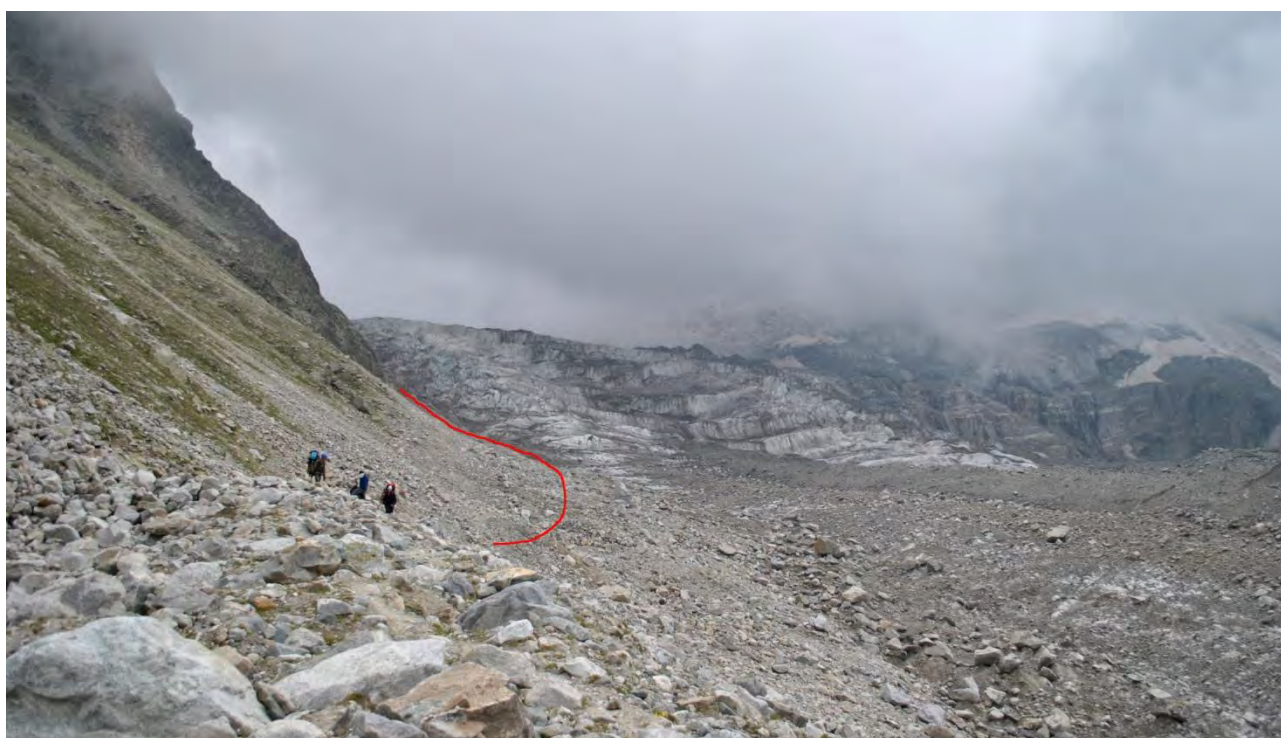


Фото 4-44. Выход на правобережную морену ледника Мижирги.



Фото 4-45. Правобережная морена ледника Мижирги.



Фото 4-46. На спуске к альплагерю.

25.07.2020

Днёвка. Отдых, стирка, ремонт, столовая... Часть вещей отправили посылкой домой. Наслаждаемся цивилизацией.

5.5. перевал Спортивной Дружбы (ЗА, 4125)

26.07.2020 а/л Безенги — лед. Безенги (2420) — к пер. Спортивной Дружбы

Выход из альплагеря 6:00. Знакомым путём через пограничный пост выходим на ледник и за 1:50 чхв подходим к устью долины, ведущей к перевалу Спортивной Дружбы. В долину заходим правее по ходу от основного ручья, через уступ конгломератного склона, далее траверсируем влево к ручью и прямо по его руслу поднимается вверх до водопада, 42 мин от ледника Безенги. Подъём идёт в тумане, традиционно в распадках Каргашильского хребта садятся облака, даже когда в других частях долины светит солнце.

В верхней части конгломератной ложины делаем разведку выхода на травянистые склоны выше водопада. Простого прохода у водопада не нашли, склон крут и камнеопасен. Выход из конгломератной ложины нашли ниже водопада слева по ходу по ещё не разрушенному мысу травянистого гребня. Первый участник налегке пробил ступени в конгломерате (10 м, 50-55°), вышел на траву и закрепил перила на камне. Остальные прожумарили сложный участок. По травянистому склону поднимаемся сначала прямо вверх под скалы, затем траверсируем влево, обходя их (30-40°). Местами попадаются участки тропы, которая, похоже, зарастает без активного использования. После тумана трава сырая, и половина группы, не чувствуя уверенного держания на крутой мокрой траве, одевает кошки. Выше скал траверсируем склон вправо-вверх до реки, переходим её на левый берег и под большим камнем встаём на обед. От выхода на траву 53 мин.

За время обеда разведали путь до осыпной морены. Опасаясь дождя, на обеде долго не засиживаемся, продолжаем подъём в кошках в условиях ограниченной видимости. Два крутых травянистых взлёта (35-40°) приводят на травянисто-осыпной пологий гребень морены. Здесь тропа сохранилась, и стало заметно положе, кошки снимаем. Далее поднимаемся по гребню морены, местами переходящему в осыпной склон. Хороший ориентир – прямо на гребне лежит огромный валун, тропа обходит его слева по ходу и через 100 м приводит к площадкам на гребне морены. При видимости 100-150 метров идти дальше нет смысла, встаём на ночёвку, от обеда 1:22 чхв. Воду определили скорее на слух - слева по ходу услышали ручей. К вечеру распогодилось, туман ушёл.



Фото 5-1. Вид на Каргашильский хребет с противоположного борта долины.

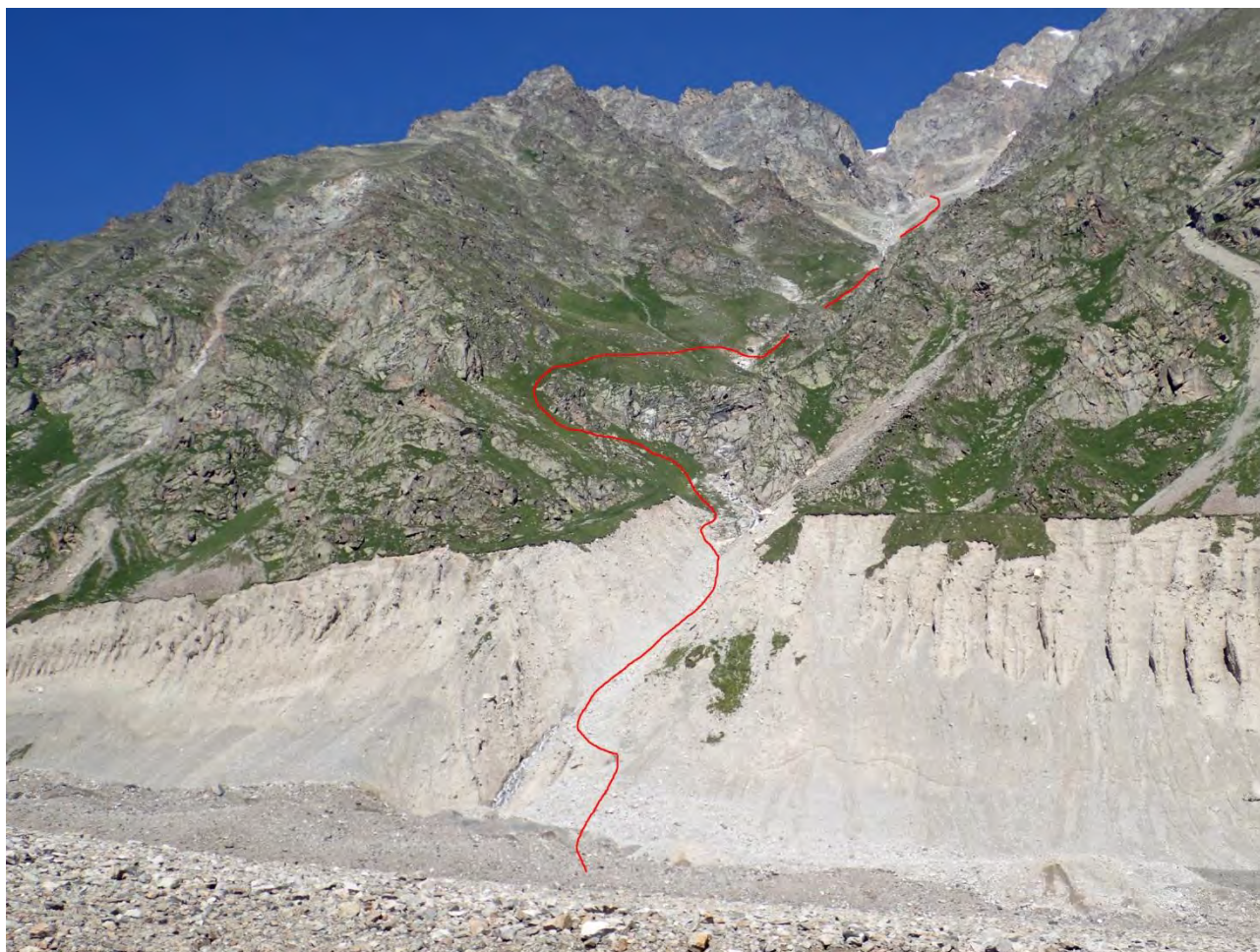


Фото 5-2. Вид с ледника Безенги на подъём к перевалу Спортивной Дружбы.



Фото 5-3. Начало подъёма на перевал Спортивной Дружбы.



Фото 5-4. Разведка выхода из конгломератной лощины.



Фото 5-5. Конгломератная лощина. Вид с уступа травянистого склона.



Фото 5-6. Крепление перильной верёвки.



Фото 5-7. Начало подъёма по траве.



Фото 5-8. Переход реки и подъём на склоны левого берега.



Фото 5-9. Виден выход на морену.



Фото 5-10 и 5-11. В тумане на морене.

27.07.2020

подъём на пер. Спортивной Дружбы (ЗА, 4125)

От ночёвки на гребне морены выходим в 6:55. Поднимаемся по осыпям левого берега ручья в направлении видимого перегиба долины. Затем выходим на ледник, вытекающий из левого по ходу распадка, и по поверхностной морене его левого борта идём в направлении языка ледника, свисающего из цирка перевала Спортивная Дружба. От ночёвки до языка ледника 1:08 чхв.

Здесь наблюдаем пугающую периодичность камнепадов вдоль обоих бортов ледника. Особенно страшно выглядит правый борт, здесь заряды крупных камней прилетают раз в пару минут. Единственный безопасный путь прослеживается по ледовому мысу языка ледника, сюда камни не долетают совсем. Связка-двойка налегке провешивает 2 верёвки перил до выполаживания ледника, внизу особенно круто - 50-55°, в середине подъёма есть участок 5 м 60°, выше становится гораздо положе. По готовым перилам группа за 30 мин зажумарила наверх. Далее в связках по закрытому леднику подходим к скальной стенке перевального взлёта. Здесь встаём на обед, а связка-двойка опять идёт на обработку склона и провешивает ещё 3 верёвки на скалах.

К стене подходим по длинному снежному кулуару, который в верхней части упирается в водопад. Здесь начало перил по полке, уходящей вправо-вверх на скальный уступ (2 верёвки), от уступа прямо вверх по широкому скальному кулуару (1 верёвка). Дальше можно идти пешком. Из-за камнеопасности склона каждый участник начинает подъём по перилам только убедившись, что предыдущий полностью прошёл первые две верёвки. Это заметно замедляет движение группы в целом, но безопасность важнее. От конца перил длинный, утомительный склон с ползущей осыпью (35-35°) каждый участник проходит самостоятельно, группа полностью собирается только на седловине перевала. Индивидуальный подъём от начала перил - около 1:30 непрерывной работы. Ставим лагерь в северной части седловины. Вода есть в снежных ямах ближе к прогретому солнцем осыпному склону вершины МВТУ.



Фото 5-12. Вид вниз на ледник Безенги от ночёвки.



Фото 5-13. Снимаем лагерь на морене.



Фото 5-14. Выходим на перегиб долины.



Фото 5-15. Путь по леднику.



Фото 5-16. Верховья долины. Путь к языку ледника.



Фото 5-17. Путь в верхний цирк перевала Спортивной Дружбы.

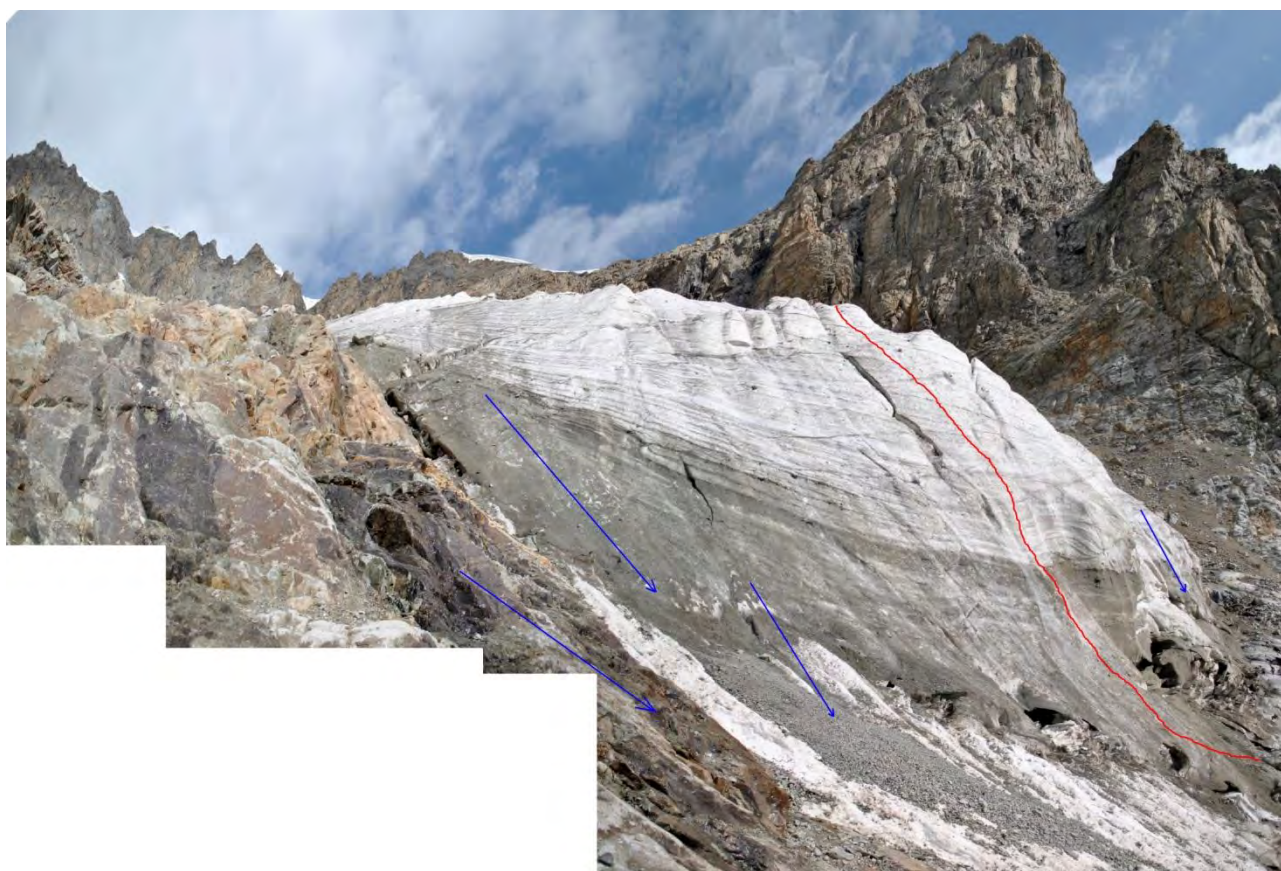


Фото 5-18. Язык ледника в профиль.



Фото 5-19. Связка начинает работу.



Фото 5-20. Первый пошёл!



Фото 5-21. Второй пошёл!



Фото 5-22. На леднике перед скальной стеной.



Фото 5-23. Скальная стена перевала Спортивной Дружбы.



Фото 5-24. Фото из SauCatalog.RU. Верхняя часть подъёма с восточной стороны.



Фото 5-25. Панорама с перевала в сторону верховьев ледника Безенги.



Фото 5-26. Панорама с перевала в сторону верховьев ледника Шаурту.

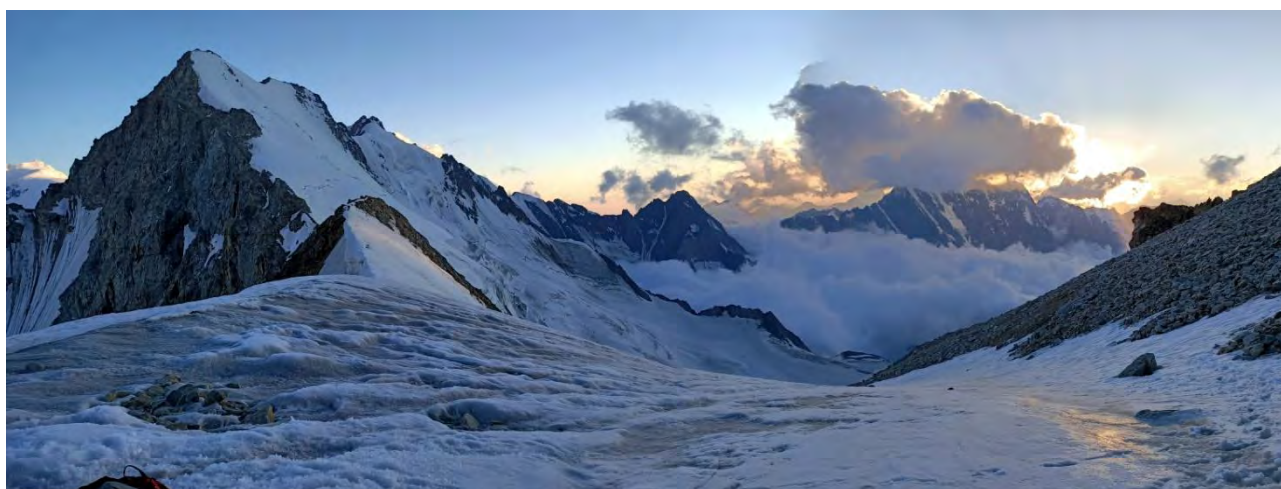


Фото 5-27. Вечерняя панорама в сторону верховьев ледника Шаурту.



Фото 5-28. Ровняем площадки под палатки.



Фото 5-29. Лагерь на перевале.



Фото 5-30. Южный склон вершины МВТУ.



Фото 5-31. Начинаем спуск.

28.07.2020

лед. Шаурту Вост ветвь — перевал 3660 — лед. Шаурту Южн ветвь

Спуск начинаем в 7:15, в связках подходим к перегибу ледового склона и буквально в 100 метрах от лагеря начинаем перилить. Спускаемся прямо вниз с небольшим отклонением влево по ходу (40-45°). Для самосбросов делаем проушины. Примерно в середине склона мимо нас начали пролетать с характерным свистом камни со скал южнее седловины. До нас не достают, но реально страшно. До выката перевального склона получилось 10 верёвок, время работы – ровно 3 часа.

После сбора группы под перевальным взлётом начинаем движение в связках мимо осыпного склона перевала Шаурту Вост. в направлении перемычки 3660 в левом борту восточной ветви ледника Шаурту. Местами снег плотный, местами тропим по колено. За 47 мин вышли на крупную осыпь перемычки. Здесь обедаем, просматриваем цирк перевалов Ортокара Вост. и Зап. Спуск с перемычки 3660 на правый борт южной ветви ледника Шаурту занял 78 мин. Утомительная бесконечная живая осыпь...



Фото 5-32. Спускаемся...



Фото 5-33 и 5-34. Делаем очередную проушину.





Фото 5-35. Спускаемся...



Фото 5-36. На очередной станции.



Фото 5-37. Выкат перевального склона.

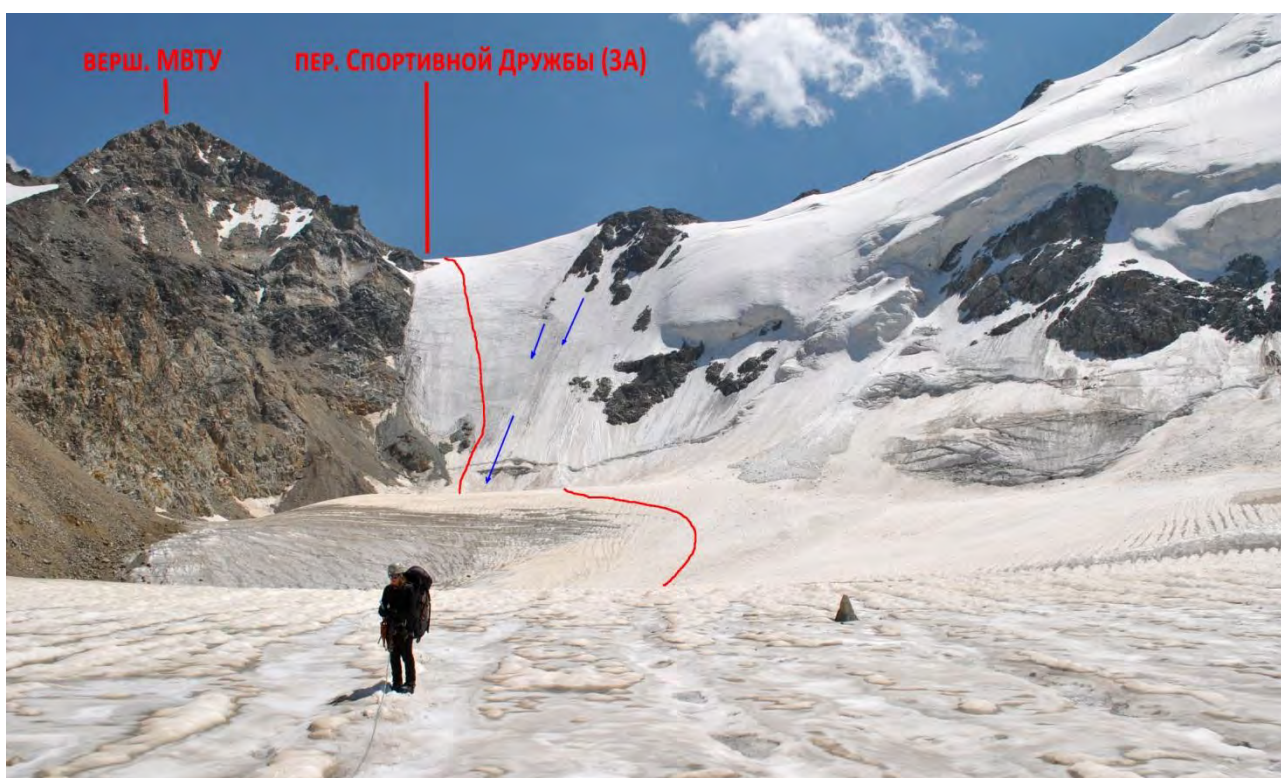


Фото 5-38. Верховья восточной ветви ледника Шаурту.



Фото 5-39. Южный склон перевала Шаурту Вост.



Фото 5-40. Левый борт восточной ветви ледника Шаурту.

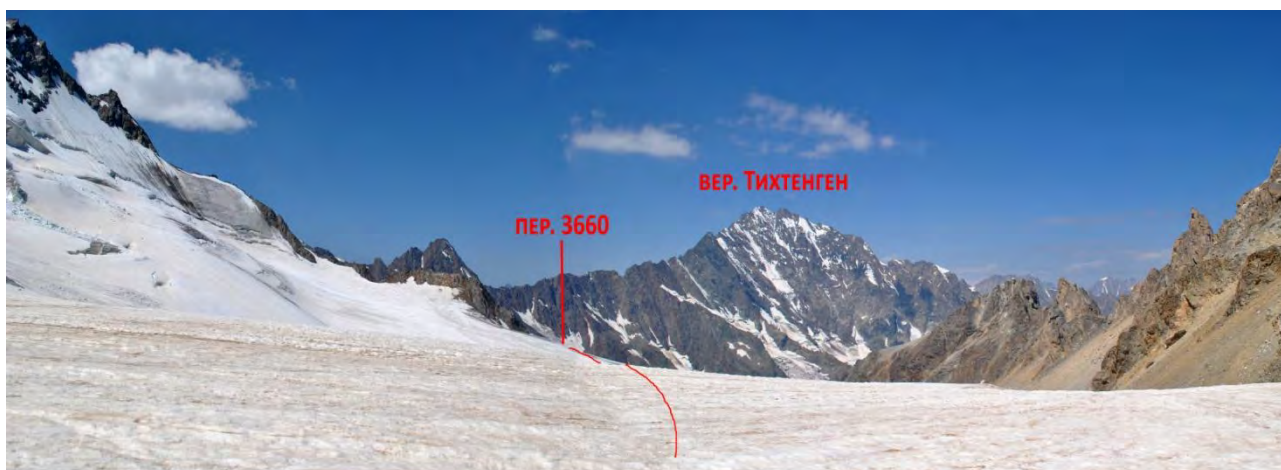


Фото 5-41. Вид вниз по леднику.



Фото 5-42. Группа на перемычке 3660.



Фото 5-43. Вид с перемычки 3660 на ГКХ.



Фото 5-44. Спуск с перемычки 3660 на южную ветвь ледника Шаурту.

5.6. перевал Ортокара Вост. (3А, 4228)

От места спуска с перемычки 3660 на правый борт южной ветви ледника Шаурту сразу выходим на тело ледника. Сначала поднимаемся в кошках по голому льду, связки не нужны. Выше ледник засыпан снегом, обвязываемся и поднимаемся по центру ледника в направлении перевала Ортокара Вост. Останавливаемся на ночёвку на снежном склоне перед перевальным взлётом. Вечером делаем разведку для определения пути подъёма на перевал, выходим на склон перевала Ортокара Зап. и оттуда смотрим на скальные контрфорсы нашего склона. Выбираем наиболее безопасный проход на верхние снежные поля под перевалом Ортокара Вост.

Предложенный в МКК путь подъёма по северному гребню вершины Ортокара с последующим траверсом до перевала Ортокара Зап., затем через жандарм Двугорбый до седловины перевала Ортокара Вост. нам показался чрезмерно длинным и необоснованно сложным. В наших условиях сложность такого траверса не менее 3Б, с непонятными перспективами ночёвки на подъёме. Поэтому от этого варианта мы отказались.



Фото 6-1. Вид с перемычки 3660 на гребень Салынан-Ортокара.



Фото 6-2. Цирк Ортокара. Фиолетовым пунктиром отмечен альтернативный путь.



Фото 6-3. Подъём по южной ветви ледника Шаурту.

29.07.2020

Ночью нас накрыла непогода. Сильный ветер и дождь утихли только к утру. Отдохнуть нормально не получилось. На рассвете видимость ограничена. В таких условиях идти на сложный перевал неразумно. Решаем в этот день отсидеться. Чтобы рабочий день не пропадал зря, связка-тройка уходит на предварительную обработку маршрута и более глубокую разведку. Провесили 2 верёвки в обход скального острова в нижней части подъёма и просмотрели вблизи выход под ледовые сколы в средней части взлёта. Одну верёвку оставили для перемещения группы по леднику в одной связке. После возвращения связки из разведки перенесли лагерь с ледника на осыпи нунатака, разделяющего ветви ледника. Здесь гораздо комфортнее, сухо, есть вода и готовые площадки под палатки.



Фото 6-4. Ледник и долина Шаурту. Вид вниз.



Фото 6-5. Вид с нунатака на ГКХ.

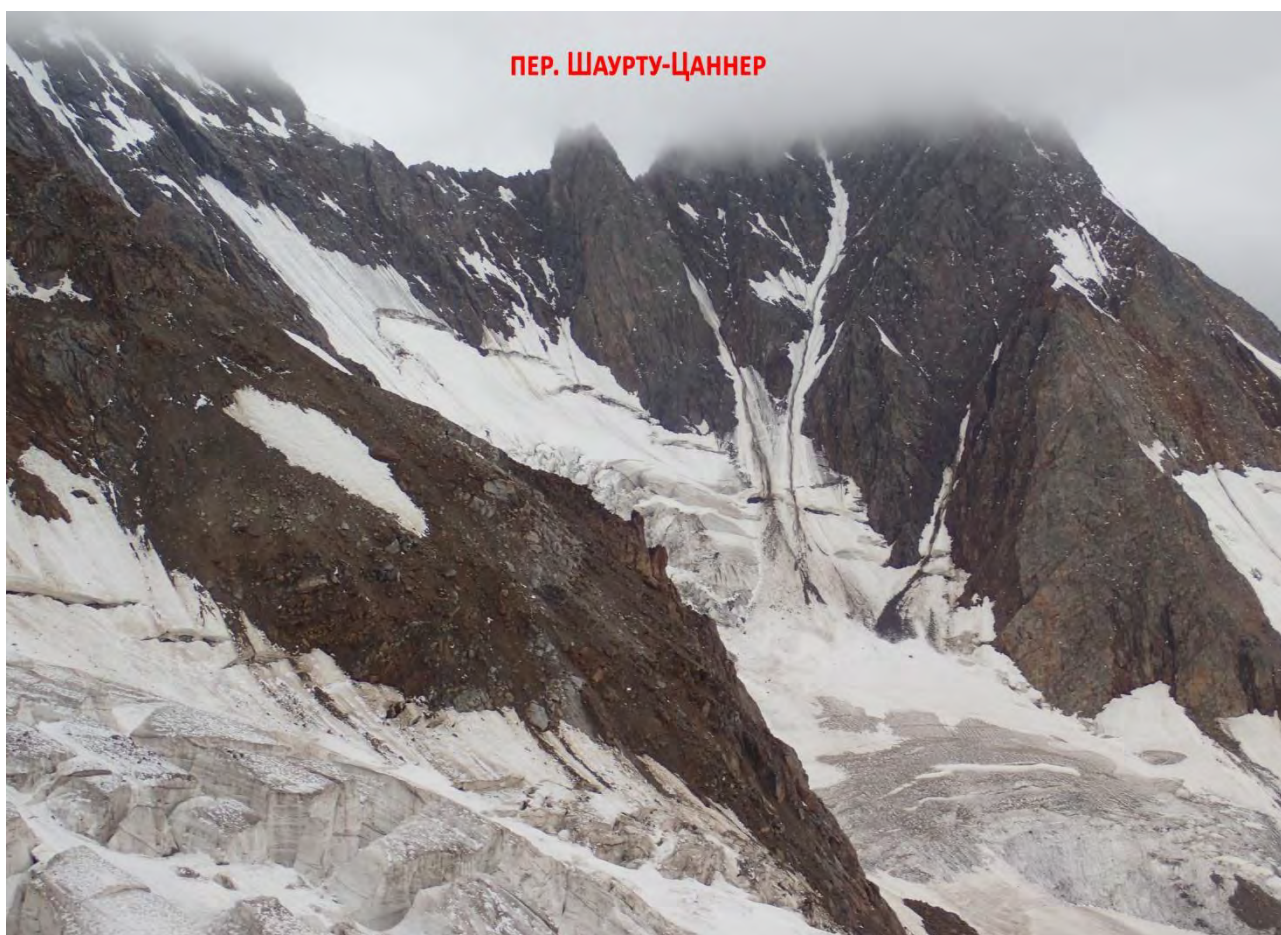


Фото 6-6. Цирк перевала Шаурту-Цаннер. Фактически перевала 2Б здесь больше нет...



Фото 6-7. Перенесённый на нунатак лагерь. Вид в сторону перевала.

30.07.2020 лед. Шаурту Южн ветвь — пер. Вост. Ортокара (3А, 4228)

Из лагеря на нунатаке выходим в 6:20. За 30 мин одной большой связкой подходим к началу перил и начинаем подъём. Жумарим две первые верёвки (45°), провешенные вчера, в обход скального острова, ещё две верёвки – продолжение обхода (45-50°), перелаз влево через скальный гребень и выход на ледовый склон (30-35°) под гигантскими ледовыми сколами. Далее ещё две верёвки прямо вверх до отвесного льда, обход слева ледового уступа и выход под начало длинного ледового гребня, ведущего к верхним снежным полям. По правой по ходу стороне ледового гребня вешаем 3 верёвки, здесь крутой жесткий лёд 50-55°, местами до 60°. Это ключевое место подъёма. Выше склон ложится, вешаем ещё одну, заключительную верёвку по снежному склону (35-25°). Далее идём одновременно в связках. Первую трещину обходим справа по ходу, вторую переходим по мосту прямо под седловиной перевала и выходим на перевал.

От начала перил ровно 9 часов напряжённой работы, провешено 10 верёвок подряд. На седловине большая снежная мульда, воды нет, ставим лагерь.



Фото 6-8. Подходим к перевальному взлёту.



Фото 6-9. Под перевальным взлётом.



Фото 6-10. Обход скального острова и выход на ледовый гребень.



Фото 6-11. Подъём под скалы.



Фото 6-12. Перила вдоль скал.



Фото 6-13. Северный гребень вершины Ортокара в профиль.



Фото 6-14. Выход на ледовый склон после обхода скального острова.



Фото 6-15. Подход к ледовому гребню.

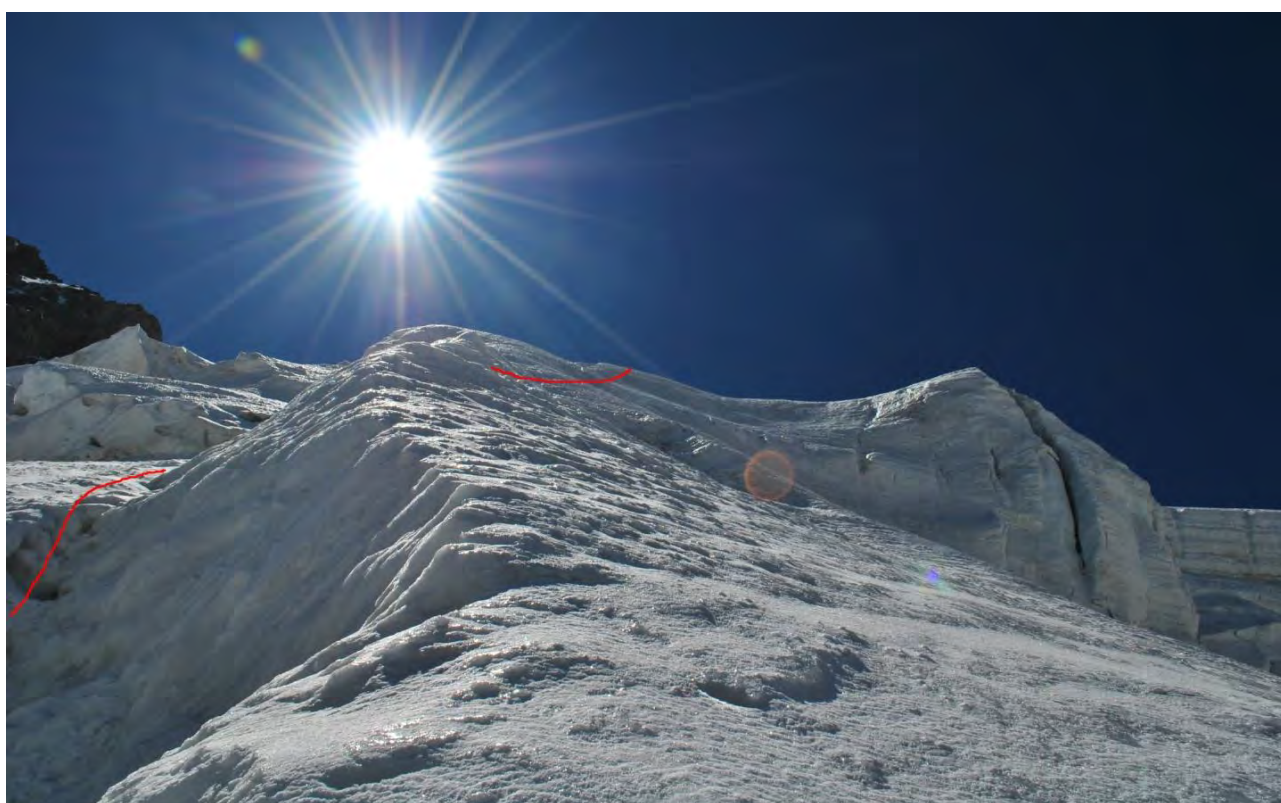


Фото 6-16. Ледовый гребень.



Фото 6-17. Перила на льду.



Фото 6-18. Снежные поля перед перевалом.

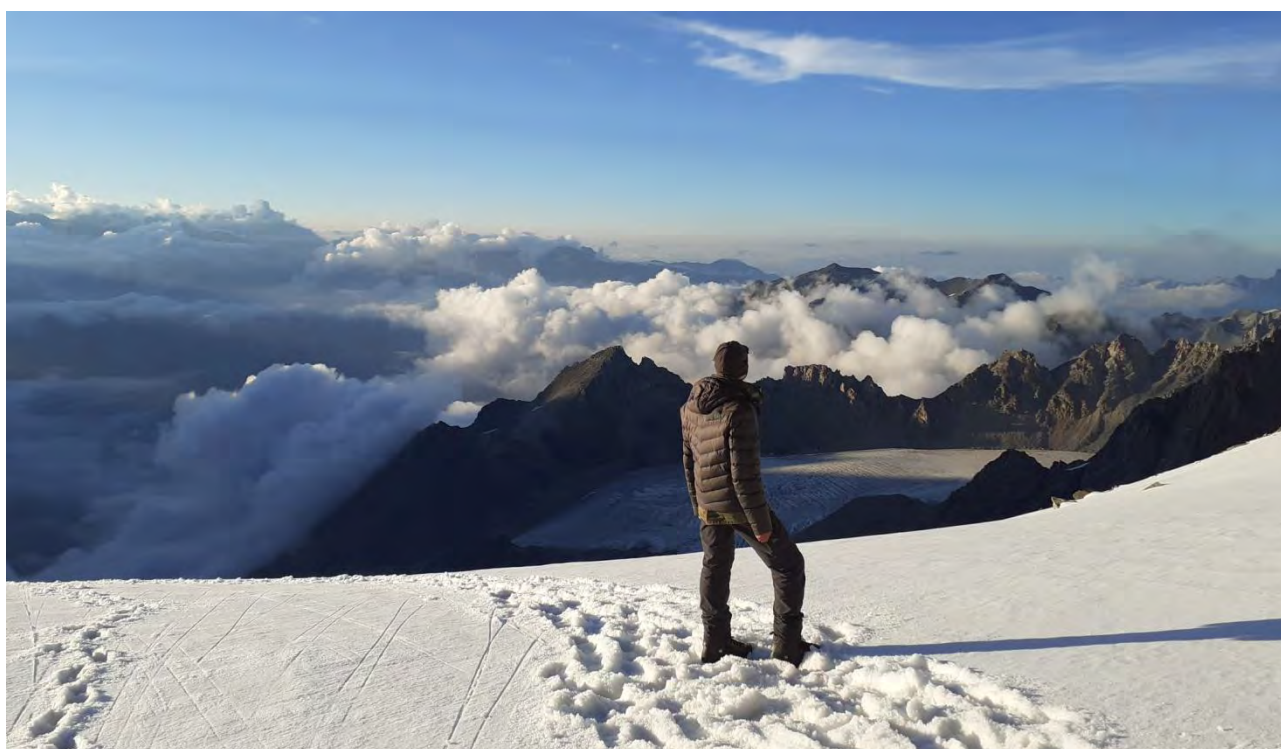


Фото 6-19. На перевале.



Фото 6-20. Снежная мульда на седловине перевала Ортокара Вост.



Фото 6-21. Вид с перевала на Безенгийскую стену.



Фото 6-22. Группа на перевале.



Фото 6-23. Лагерь на перевале.

31.07.2020

спуск с перевала — пер. Кёль (1А, 3648) — Баранкош (2750)

Спуск начинаем в 6:30, спусковую петлю оставляем прямо у тура и ныряем в узкий ледовый кулуар. Первая станция на скальной полке правого борта кулуара, потом пересекаем кулуар к левому борту, там под прикрытием скального выступа вторая станция. Вдоль левого борта спускаемся к слиянию двух кулуаров, станция у нижнего края скал. Отсюда три верёвки вниз-влево до левого борта объединённого кулуара. Этот участок опасен камнепадами, спускаемся под постоянным наблюдением. Нижнюю станцию перил опять делаем под укрытием скальной стенки. Всего по ледовым кулуарам провешено 6 верёвок, вверху крутизна около 40°, в середине склона 30-35°.

Далее идём пешком плотной группой, без связок, кошки не снимаем до конца спуска. Со скал вершины Салынан постоянно летят камни вдоль левого борта спускового кулуара, поэтому уходим к правому борту. Здесь делимся на две группы по 3 человека и перебежками максимально быстро, по очереди под наблюдением второй группы, бежим вниз от укрытия к укрытию. Спуск до пологого ледника занял 3:30 непрерывной работы.



Фото б-24. Спусковые кулуары. Вид с седловины.



Фото 6-25. Первая станция на спуске.



Фото 6-26. Вторая верёвка на спуск.



Фото 6-27. Характер скально-осыпных бортов спускового кулуара.



Фото 6-28. Очередная станция.



Фото 6-29. Выкат из кулуара на ровный ледник.

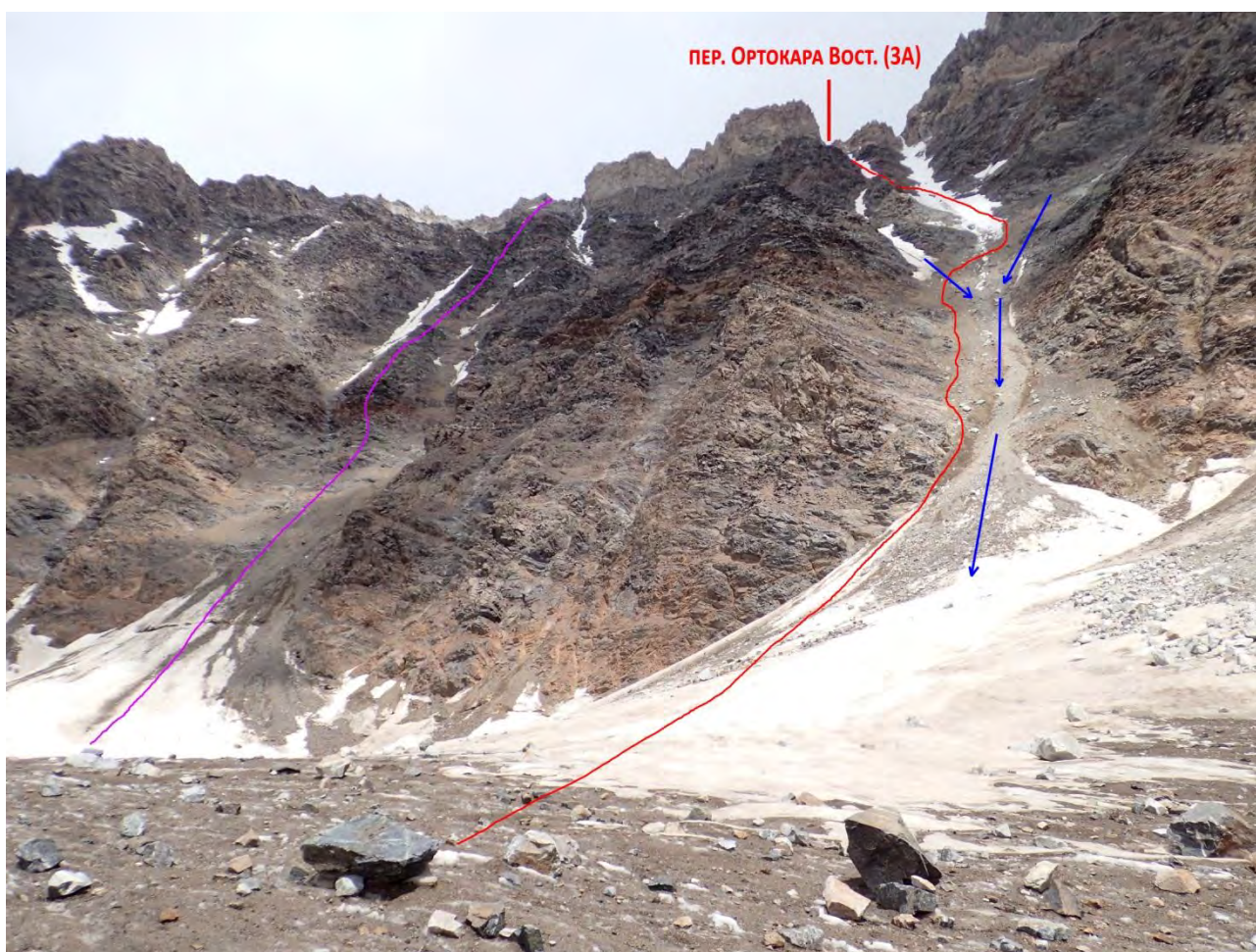


Фото 6-30. Южная сторона перемычки Салынан-Ортокара.

Фиолетовая линия – путь подъёма группы О.Г.Фомичёва . (2010, отчёт №5929) по рыжим скалам – вариант прохождения в обратном направлении.



Фото 6-31. Спускной кулуар.



Фото 6-32

5.7. перевал Кёль (1А, 3648)

От выката спускового кулуара с перевала Ортокара Вост. на западный приток ледника Безенги идём в направлении перевала Кёль, находящегося в гребне левого борта ледника. Сначала идём вниз по открытому льду, затем по осыпям левого борта. Выходим на перевал траверсом по плотной мелкой осыпи, от выката кулуара 29 мин. На перевале много благоустроенных мест под палатки. Черная сланцевая осыпь хорошо прогревается на солнце, здесь тепло и уютно.

По восточной стороне перевального гребня проходим мимо причудливых скальных останцев к южной части седловины и начинаем спуск прямо вниз по мягкой мелкой осыпи. Склон ровный протяжённый, идти тут на подъём, наверно, очень утомительно. За 34 мин выходим на травянистую террасу, отсюда по правому борту долины начинается хорошая тропа. По тропе сначала прямо вниз по правому берегу распадка, потом траверсируем влево на травянистый гребень, с гребня уходим влево в крутой травянистый распадок, выходящий в карман левобережной морены ледника Безенги. От травянистой террасы 40 мин.

На спуске следует опасаться многочисленных ложных троп, приводящих к скальным сбросам правее правильного пути. Лагерь ставим в 200 метрах выше основного лагеря на Баранкоше, там много людей, шумно, и там же рядом с палатками пасётся стадо крупных козлов.

После небольшого отдыха выходим вниз за заброской. По хорошей тропе на гребне морены проходим мимо озера в кармане. В полукилометре ниже тропа уходит направо и круто вниз спускается на тело ледника Безенги. До заброски дошли за 27 мин, раскидали её по рюкзакам и по пути спуска вернулись в лагерь.



Фото 7-1. На леднике выше перевала Кёль.



Фото 7-2. Спуск на перевал Кель.



Фото 7-3. Спуск в карман левобережной морены ледника Безенги. Баранкош в 200 м ниже.

5.8. перевал Селлы (3А, 4448)

01.08.2020 Баранкош (2750) — Джангикош (3260) — лед. Селлы

Утром немного дольше поспали и неспешно закончили разбор заброски. От лагеря вблизи Баранкоша выходим в 8:10. Идём по гребню левобережной морены, высматривая варианты спуска на ледник Безенги. Через 52 мин чхв после нескольких разведок такое место нашли. Спускаемся на ледник, перелезаем через моренные завалы левого борта и выходим на чистый лёд. При пересечении ледника ищем переход через две достаточно широкие ледниковые реки. На правый борт ледника Безенги выходим по крупной подвижной осыпи и конгломератному склону. По правобережной морене верхом идёт хорошая тропа, переходящая в крутой серпантин на повороте ледника. По скальным полкам тропа несколько раз пересекает ручей и по скально-осыпному гребню выходит на террасу над ледником. Здесь большой палаточный лагерь альпинистов и погран. пост. От морены левого берега 1:00 чхв. Проверка документов затянулась, возникли проблемы с одним из наших индивидуальных пропусков. Пока решаем формальности – варим компот, обедаем.

Дальше движение продолжаем по тропе на гребне правобережной морены восточной ветви ледника Безенги. Через 2 км ровная морена упирается в скальный прижим, и тропа серпантинном уходит влево-вверх и траверсом по скальным полкам обходит прижим верхом. Затем, пересекая осыпи и старые селевые борозды, выходим к домику Джангикоша. От погран. поста на повороте ледника 1:12 чхв. Здесь тоже много палаток альпинистов, в этом году в Безенгах аншлаг.

От Джангикоша начинаем подъём к леднику Селлы. По едва заметной тропке выходим на травянистый гребень старой морены, затем по её гребню налево к осыпям правого борта долины. Далее через несколько уступов осыпного склона выходим на уровень языка ледника. Здесь останавливаемся на ночёвку, на морене выложили две площадки под палатки, вода в ручье под стеной правого борта. От Джангикоша 1:46 чхв.



Фото 8-1. Лагерь вблизи Баранкоша.



Фото 8-2. Подъём по левобережной морене ледника Безенги.



Фото 8-3. Безенгийская стена.



Фото 8-4. Пересекаем ледник.



Фото 8-5. Основание гребня перевала Литва, ведущего на Катинское плато.



Фото 8-6. Западная ветвь ледника Безенги.



Фото 8-7. Подъём к восточной ветви ледника Безенги.



Фото 8-8. Выход на осыпи правого борта ледника.



Фото 8-9. Тропа на повороте ледника.



Фото 8-10. Поворот ледника.



Фото 8-11. На морене правого борта.



Фото 8-12. Отдыхаем на Джангикоше.



Фото 8-13. Долина перевала Селлы. Вид вниз.



Фото 8-14. Путь по правому борту долины.



Фото 8-15. Вид вверх от ночёвки.



Фото 8-16. Ровняем площадки.



Фото 8-17. Лагерь в долине Селлы.



Фото 8-18. Панорама гребня Селлы.

02.08.2020 лед. Селлы — пер. Селлы (ЗА, 4448)

Ночью прошли осадки, верховья долины присыпало снегом, утром продолжается моросящий дождь, наш перевал закрыт облаками. Выходим в 6:30 и продолжаем подъём по осыпным уступам правого борта долины. По мокрой, а выше заснеженной осыпи выходим в верхний цирк ледника. К этому времени видимость значительно улучшается, осадки закончились, открылась седловина перевала. Обвязываемся, начинаем тропить в направлении ледового мыса. От ночёвки до ледопада 1:47 чхв.

Снежный взлёт под ледовый склон проходим одновременно в связках. На ледовом гребне повесили 2 верёвки перил (40-45°), далее одновременно в связках, лавируя между трещинами, подходим к 4-х метровой вертикальной стенке перед выходом в верхний перевальный цирк. Под стенкой снежный мост. На этом участке повесили полверёвки перил. Далее пологий снежный склон до перевального взлёта. Бергшрудн переходим по мосту и по короткому снежно-ледовому взлёту (30-35°) поднимаемся на перевал. Седловина острая, места для сбора группы здесь нет. Очень сильный ветер и ограниченная видимость.

Спусктовую петлю закрепили на скальном выступе гребня. На восточной стороне перевала скалы разрушены, организация надёжной станции требует времени, а группа на перевале уже сильно замёрзла. Учитывая, что в таких условиях возможны обморожения, прекращаем спуск, возвращаемся на западный склон перевала, спускаемся ниже бергшрудна и ставим палатку для пережидания непогоды. Только ближе к вечеру погода наладилась. Остаёмся на ночёвку здесь. Окапываемся, делаем стенки из снежных кирпичей.



Фото 8-19.



Фото 8-20. Подъём на уступ ледника.



Фото 8-21. Подход к ледовому уступу.



Фото 8-22. Начало перил.



Фото 8-23. Работа на перилах.



Фото 8-24. Подошли к ледовой стенке.



Фото 8-25. Перевальный гребень.



Фото 8-26. Выход на седловину.



Фото 8-27. Готовим спуск.

03.08.2020

спуск с перевала — ледопад Крумкол — лед. Крумкол

Утром погода отличная, только очень холодно. Неспешно собираемся, выход в 8:50. На перевал поднимаемся за 10 мин по оставленным вчера перилам. Спуск начинаем по левому по ходу кулуару. Первые две верёвки – прямо вниз по центру кулуара, затем по левой стороне расширяющегося кулуара до скального выступа. Третья верёвка – пересекаем снежно-ледовый склон с небольшим уклоном влево до следующих выходов скал. Отсюда четвёртая верёвка по разрушенным скалам прямо вниз. Далее полверёвки влево-вниз по ледовому склону до скальной стенки, под которой начало финальной шестой верёвки по снежно-ледовому склону, через бергшрудн и далее пешком по снежному выкату до ровного ледника. От седловины перевала 2:15 работы, в верхней части крутизна 45° , снизу $40-35^\circ$. Далее в связках спускаемся в цирк ледника и по большой дуге идём к правому борту ледника, оставляя слева по ходу зону трещин. Отсюда, лавируя между трещин закрытого ледника, постепенно приближаемся к левому борту. Ниже начинается ледопад. К первой (верхней) ступени подходим по снежным полкам левого борта и уходим в широкий ранклюдт. Здесь идём максимально быстро, есть опасность камнепадов со стальных стен над ледником. Обойдя ступень, по ледовым полкам уходим к центру ледопада. Наполз туман, видимость упала до 100-200 метров, в ожидании прояснения останавливаемся на обед. От перевального склона 2:19 чхв. Вторую (нижнюю) ступень обходим по живым осыпям и снежным склонам левого борта и выходим на ровное тело ледника. Идём к началу моренной полосы по центру ледника. Снег на леднике раскис, проваливаемся по колено. Решили прохождение снежных полей ледника отложить на утро, по холоду. Встаём на ночёвку, от места обеда 52 мин.



Фото 8-28. Утро перед перевалом. Вид на Безенгийскую стену.



Фото 8-29. Перевальная седловина. Вторая попытка.



Фото 8-30. Вид с перевала на запад.

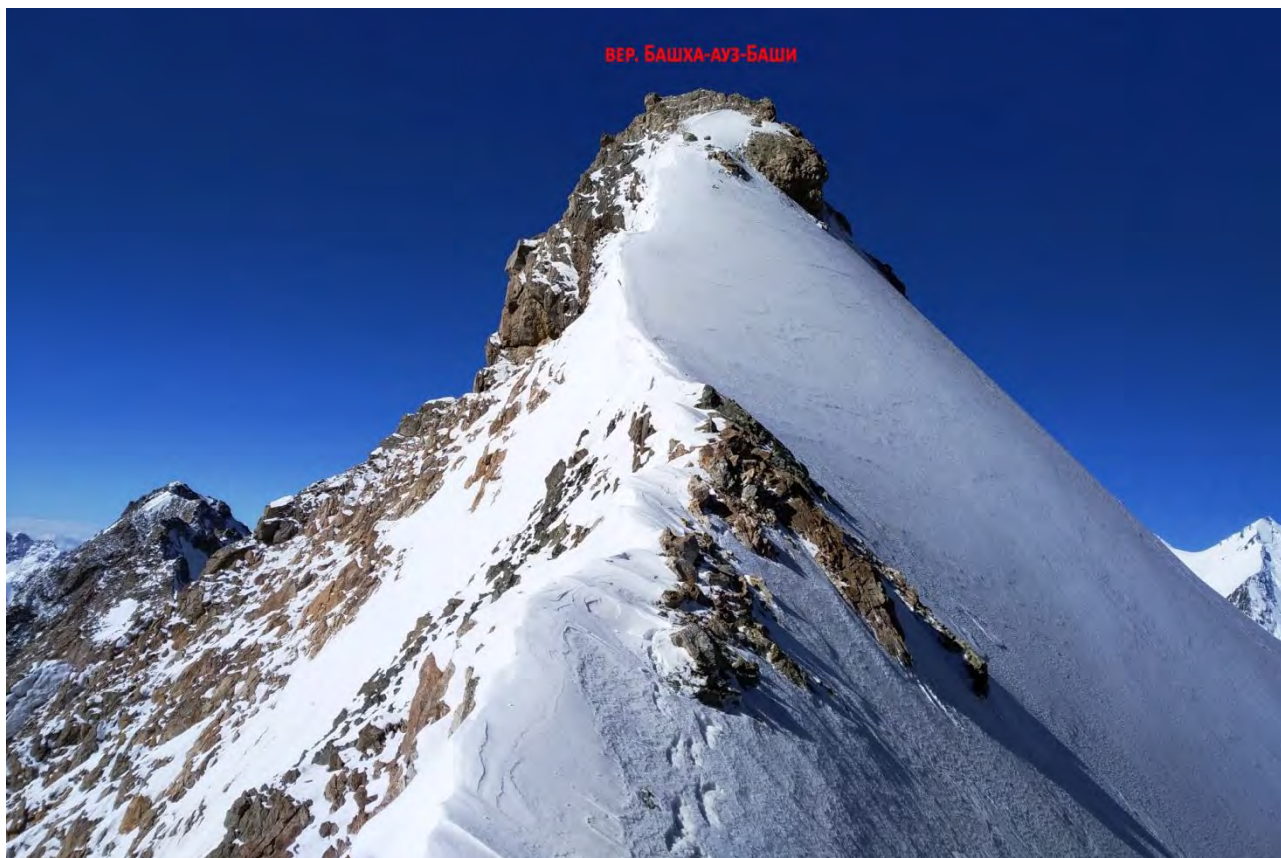


Фото 8-31. Вид с перевала на юг.



Фото 8-32. Начало спуска.



Фото 8-33. Вид с перевала на восток.



Фото 8-34. Очередная станция.



Фото 8-35. Станция под второй верёвкой (петля чужая!).



Фото 8-36. На станции.



Фото 8-37. На очередной станции.



Фото 8-38. Перила на спуск.



Фото 8-39. Перила на спуск.



Фото 8-40. Восточный склон перевала Селлы.



Фото 8-41. Группа на леднике Крумкол.



Фото 8-42. Спускаемся по леднику.



Фото 8-43. Вход в ледопад.



Фото 8-44. Верхняя часть ледопада.



Фото 8-45. Начало обхода первой ступени.



Фото 8-46. Идём к ранклюдфу левого борта.



Фото 8-47. Первая ступень (верхняя). Вид снизу.



Фото 8-48. В ледопаде.



Фото 8-49. В ледопаде.



Фото 8-50. Обход второй ступени у левого борта.



Фото 8-51. Ледопад ледника Крумкол.



Фото 8-52. Лагерь на леднике Крумкол.



Фото 8-53. Спускаемся по леднику Крумкол.



Фото 8-54. На леднике Крумкол.



Фото 8-55. Верховья ледника Крумкол.

5.9. перевал Песчаный (1Б, 3558)

04.08.2020 *лед. Крумкол — пер. Песчаный (1Б, 3558) — лед. Дых-Котю-Бугойсу*

От ночёвки на леднике Крумкол выходим в 6:55. В связках пересекаем ледник к правому борту и идём по снежной «стиральной доске». Небольшой ледопад у правого борта обходим слева, ближе к середине ледника, а ниже ледопада возвращаемся к правому берегу прямо под взлёт на перевал Песчаный. От ночёвок 0:57 чхв.

От ледника по снежно-ледовому склону (в кошках, без связок) обходим справа по ходу скально-осыпной остров и выходим в перевальный цирк, а оттуда короткий крутой осыпной взлёт на седловину перевала. От ледника 23 мин. Седловина узкая, тур на скалах в западной части.

Спуск прямо вниз очень крут, переходим по гребню 30 м на восток, на соседнюю седловину и спускаемся с неё. Сначала небольшим левым траверсом, потом прямо вниз до снежника, по которому спуск уже пологий. Обходим озёра слева по ходу и заходим в узкую лощину в уступе долины. Далее по правому травянистому борту долины спускаемся до рыжего нарзанного источника. От перевала 1:18 чхв. У нарзана обедаем, сушимся, отдыхаем.

После обеда спускаемся по правому берегу ручья по пологим зелёным лугам, перед нами стоит стена Айламы – райское место! Перед перегибом зелёных полей уходим вправо и спускаемся к узкому руслу ручья, переходим его и по правому берегу идём вниз до поворота ручья налево. Отсюда траверсом выходим на гребень морены и по тропе спускаемся до выполаживания гребня. От обеда 1:12 чхв. Здесь ищем спуск направо на ледник Дыхсу по крутому конгломератному склону (100 м, 40-45°, местами более 50°). На спуск уходит 35 мин напряжённого «лазания».

На леднике сначала переходим зону бортовых трещин, потом идём по чистой ледовой полосе, потом выходим на центральную морену. Через 1.5 км от спуска на ледник начинается моренная помойка, скорость движения резко падает, по моренным холмам и прижимаю пробираемся вдоль правого борта ледника. Затем пересекаем свежий мощный селевой конус и преодолеваем несколько крутых уступов между травянистыми террасами правого борта. Через 1:17 чхв от спуска на ледник упираемся в прижим реки, бродить по высокой воде тут проблематично. Встаём на ночёвку вблизи реки, площадки для палаток ровняем на осыпном склоне.



Фото 9-1. Спускаемся по леднику Крумкол.



Фото 9-2. Слияние ветвей ледника Крумкол.



Фото 9-3. Левый борт ледника Крумкол.



Фото 9-4. На леднике Крумкол.



Фото 9-5. Под перевалом Песчаный.



Фото 9-6. Перевал Песчаный с севера.



Фото 9-7. Вид с перевала Песчаный на ледник Крумкол.



Фото 9-8. Вид с перевала Песчаный на ГКХ.

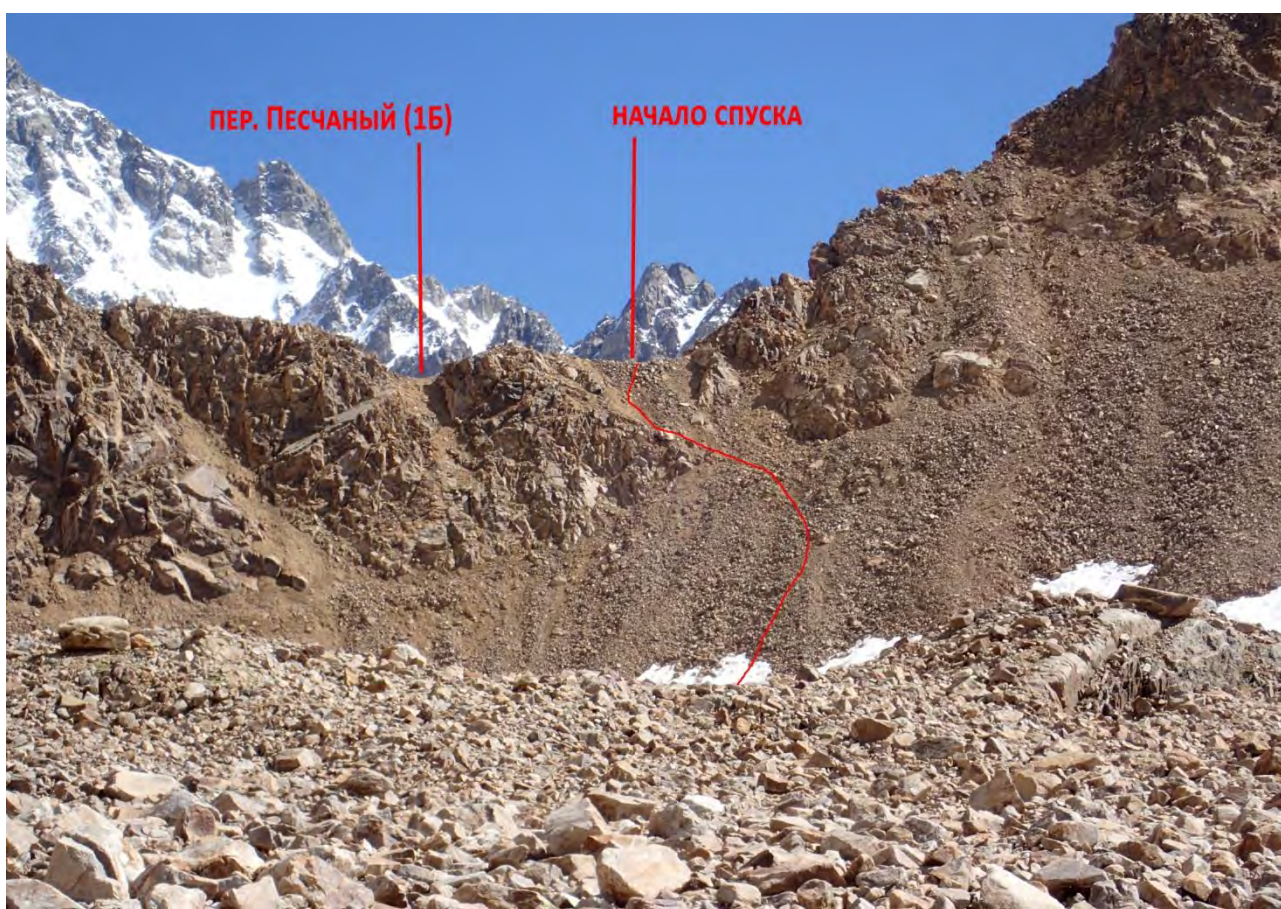


Фото 9-9. Спуск с перевала Песчаный.



Фото 9-10. Перевал Песчаный с юга.



Фото 9-11. Спускочная долина, верхняя часть.



Фото 9-12. Вершина Айлама.



Фото 9-13. Спускочная долина, средняя часть.



Фото 9-14. Остановка у нарзана.



Фото 9-15. Выход на боковую морену.



Фото 9-16. Группа на морене.



Фото 9-17. Группа на морене.



Фото 9-18. Панорама ГКХ.



Фото 9-19. Панорама ГКХ.



Фото 9-20. Конец морены.



Фото 9-21. Панорама верховьев ледника Дыхсу. На фото 9-22 детализирован правый угол.



Фото 9-22. Спуск на ледник Дыхсу.



Фото 9-23. Ровная часть ледника Дыхсу.



Фото 9-24. Ночёвка у слияния с ледником Айлама.



Фото 9-25. Проходим мимо ледопада Айлама.

5.10. долина реки Дыхсу

Мы решили вынести в отдельный раздел описание долины Дыхсу, поскольку описание полного прохождения долины мы не нашли (в верховья реки прямо к леднику другие группы попадали обходом через перевалы), кроме того мы наблюдали значительные отличия фактического состояния места слияния долин Дыхсу и Айлама от карт Генштаба и OSM и самой долины Дыхсу, о которых необходимо написать подробно. Ниже приводятся скорректированные карты, наш путь и комментарии.

05.08.2020 левый берег Дыхсу — разведка до поворота долины

От места ночёвки на правом борту ледника Дыхсу выходим в 6:20. Бродим ручей, уходим налево в моренные завалы. Здесь значительные массы льда, оторванные от языка ледника, покрыты осыпями и травой и образуют огромную зону деградации. Пересекаем всю эту помойку к левому берегу и выходим на осыпные и конгломератные террасы долины. Чуть ниже упираемся в непроходимую конгломератную промоину и по её крутому правому борту спускаемся вниз до ровных разливов истока реки. От места ночёвки 1:09 чхв.

Далее идём вниз левым берегом реки по широкой галечной пойме и травянистым террасам. Ожидаемой тропы нет. Через 45 мин через редколесье подходим к густому лесу и ещё за 1:50 чхв по трудно проходимому лесу и буреломам вышли к месту, где на карте обозначен переход на правый берег. В этом месте гигантские валуны сжимают реку с обоих бортов, образуя шумную теснину. Короткая разведка показала, что в ближайшей округе нет даже намёка на брод, река широкая и бурная.

Группа остаётся на месте, а два человека уходят в дальнюю разведку на поиск пути вдоль левого борта. Примерно через 3 часа разведчики принесли плохие новости – склон далее становится всё круче, а на повороте долины на северо-восток упирается в скальные стены. Дальнейшее движение даже налегке становится опасным, а проход здесь с рюкзаками практически невозможен. Решаем оставаться на ночёвку выше теснины, с утра будем пробовать перебродить реку прямо здесь, а в случае неудачи придётся возвращаться к леднику. Места здесь абсолютно дикие, по склонам заросли малины, есть шиповник, грибы. Приятная прибавка к раскладке. Варим ягодный компот. Вечером празднуем день рождения Веры.

06.08.2020 попытка брода — возврат к истоку — брод — правый берег Дыхсу

Подъём в 3:00. До завтрака делаем две попытки по малой воде перейти реку. Оба раза неудачно, сильный поток почти сносит человека на страховке. До срыва дело не дошло, но совершенно понятно, что даже рано утром брод здесь невозможен. Возвращаемся к месту ночёвки, готовим завтрак, переодеваем/обогреваем двух полностью промокших героев.

В 6:20 начинаем подъём обратно к истоку реки. Через буреломный лес и густые кустарники продираемся вверх по долине. За 2 часа чхв выходим в галечную пойму реки и ещё 17 мин идём вверх в поиске места максимального разлива рукавов реки. Реку переходим через 3 рукава стенкой по 3 человека, по сложной траектории, выбирая самые мелководные участки. Даже здесь в верховьях течение достаточно сильное, переправа потребовала больших усилий и дополнительной страховки легких участников. На левом берегу сушимся, отдыхаем, кипятим чай. Координаты брода N42.98045° E43.24242°.

По правому берегу начинаем движение вниз по долине. Сначала идём по лугам и осыпям вдали от реки, потом по легко проходимому редколесью. Проходим мимо рыжего нарзанного болота и пересекаем несколько чистых ручьёв. До густого леса от брода 1:48 чхв. В зоне леса уходим на высокие склоны правого берега, обходя верхом скальные прижимы. По пути встречаются трудно проходимые заваленные буреломом лощины. По одной из таких лощин спускаемся обратно к реке. Местами достаточно круто, используем кусок расходной верёвки 8мм, чтобы на спуске придерживаться руками. Проходим мимо теснины, у которой была ночёвка на противоположном берегу. На огромном валуне прибита табличка в память о туристах, погибших здесь на переправе. Далее следует ещё один обход прижима

по лесному склону, и снова идём по средней и крупной осыпи вдоль берега реки. У чистого ручья в конгломератном ложе правого притока останавливаемся на поздний обед. От начала леса 1:15 чхв напряжённой работы.

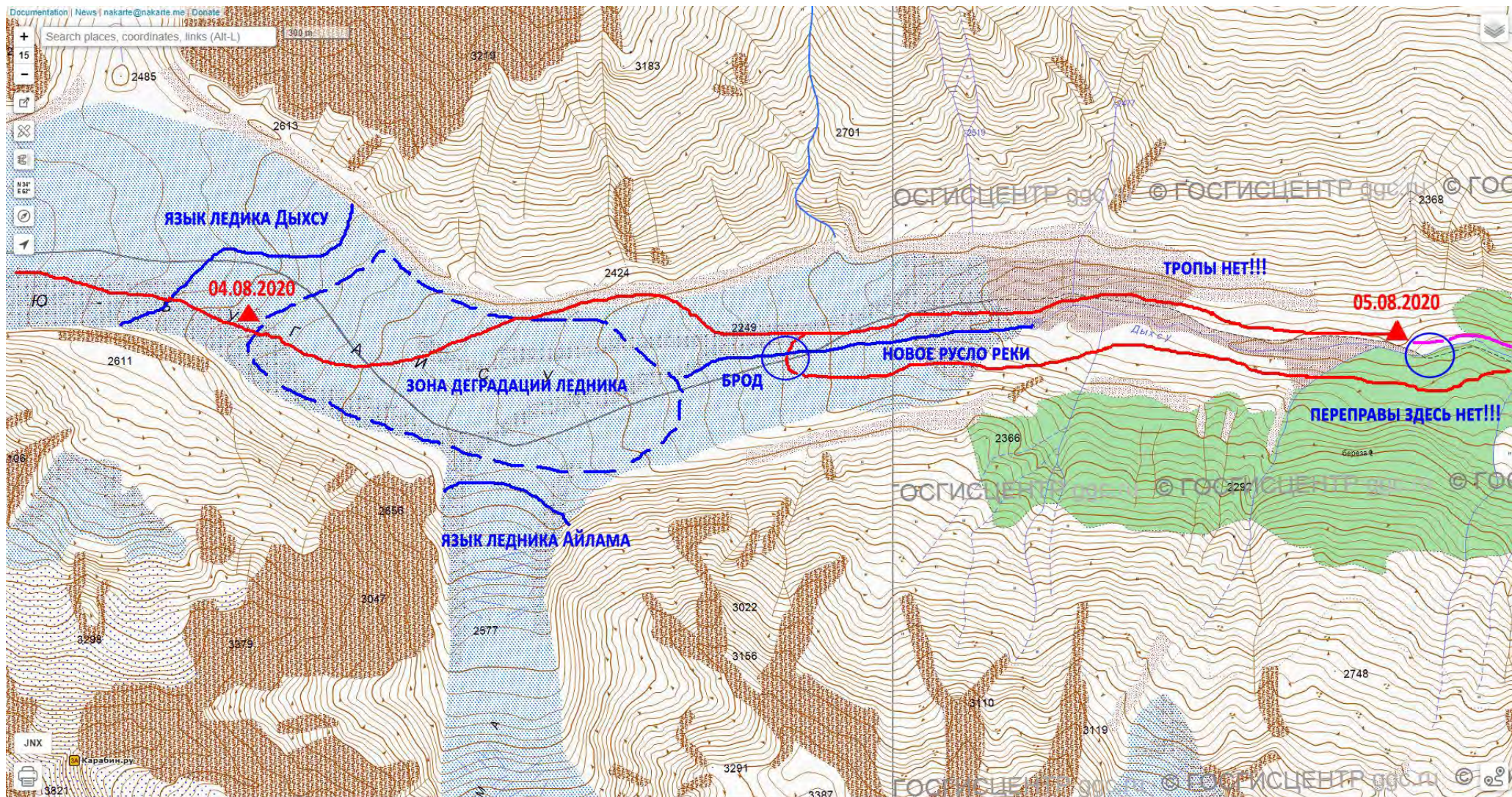
От обеда продолжаем движение вдоль правого борта. На крутом 4-х метровом конгломератном уступе вырубает ступени и опять используем короткую верёвку для гимнастической подстраховки. Обходим верхом два больших валуна и упираемся в скальный прижим с нависающей над водой скалой. Проходить тут надо по воде под скалой, но сейчас по высокой воде это невозможно, придётся опять ждать утра. Возвращаемся к месту обеда, других мест для лагеря вдоль реки просто нет. Ровняем места под палатки в конгломератном склоне. Вечером собрали сухой плавник вдоль реки и сделали хороший костёр.

07.08.2020 правый берег Дыхсу — слияние с р. Карасу — р. Черек Балкарский

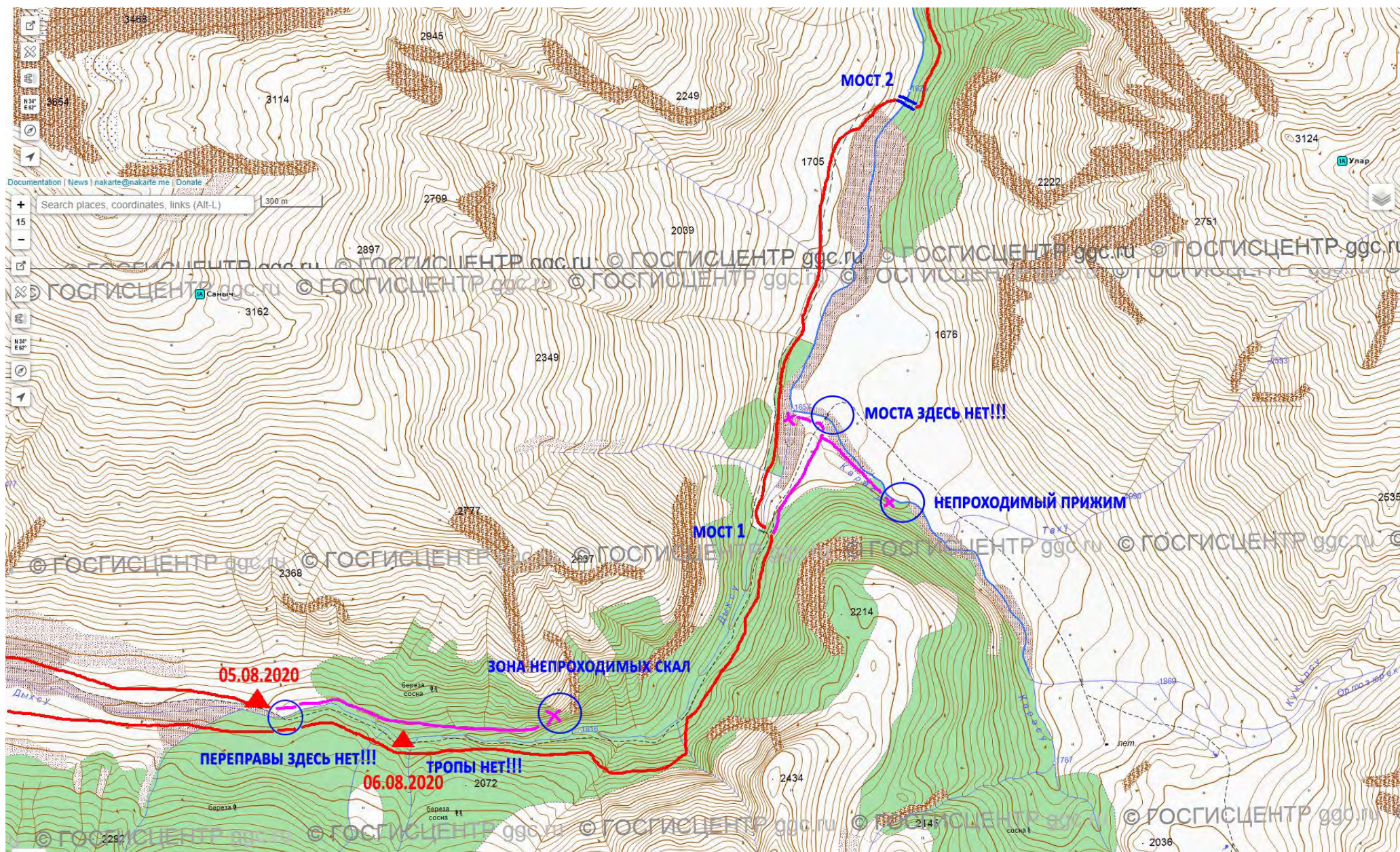
От места ночёвки выходим в 6:00. Прижим под нависающей скалой неожиданно легко проходим по малой воде и продолжаем движение по правому берегу. Встречаются протяжённые участки крупных валунов, по которым приходится немного ползать, немного попрыгать. Пересекаем несколько осыпных конусов из распадков правого берега и подходим к повороту долины на северо-восток. Отсюда правый борт долины становится более пологий, зато противоположный левый берег стал сплошной скальной стеной. На привалах собираем ягоды, кругом много малины, встречаются отдельные кусты смородины и жимолости. Здесь стали попадаться остатки тропы, которая как неожиданно появляется, так и неожиданно исчезает. На прибрежном песке два раза видели медвежьи следы и много мелких копытных следов. Чувствуется, что долина сытная, и в отсутствии человека здесь кипит жизнь. Ниже проходим мимо прижима нависающих рыжих скал, по которым течёт вода, и через последнее сужение долины выходим к расширению долины. Здесь мост, от ночёвки 3:45 чхв. Обедаем, отдыхаем. Кругом заросли малины.

От места обеда по травянистым полям правого берега через узкую полосу леса выходим к левому берегу реки Карасу в надежде по обозначенному на карте мосту перейти реку до дороги на правом берегу долины. Но на месте моста обнаружили только бетонный бык и порванные тросы, моста нет. Как потом мы узнали, его смыло около 10 лет назад, но местные власти восстанавливать его не стали. Делаем разведку, слева – слияние Дыхсу и Карасу, понятно, что там прохода нет, а выше по течению в 400 метрах бурная река течёт около 100 метров вдоль отвесной стены, тоже прохода нет. Тут тупик, приходится вернуться к мосту. Через две калитки переходим на левый берег реки Дыхсу и по травянистым террасам высоко над рекой идём по хорошей тропе. За разрушенным кошем с пологого перегиба склона увидели новый пешеходный мост на правый берег. Этот мост на картах не обозначен. К мосту спускаемся по крутому серпантину. От верхнего моста 53 мин.

За мостом на дороге нас уже поджидает наряд пограничников, контролирующих выход из долины Дыхсу. Традиционная проверка документов и пропусков. На дороге немного отдыхаем, перекусываем и начинаем финальный спуск. Скучный утомительный путь по грунтовке мимо каких-то полузаброшенныхстроек до погранзаставы занял ровно 3 часа чхв, пришли уже в темноте. Всё, это конец маршрута!



Карта 5. Верхняя часть долины Дыхсу. Ледники Дыхсу и Айлама уже не сливаются. После ледников надо сразу выходить на правый берег.



Карта 6. Нижняя часть долины Дыхсу. Фиолетовым цветом обозначены путь разведки и ошибочный выход к слиянию рек Дыхсу и Карасу.



Фото 10-1. На языке ледника Дыхсу. Взгляд назад.



Фото 10-2. Верховья ледника Дыхсу. Вид сверху.



Фото 10-3. Спуск к истоку реки.



Фото 10-4. Верховья ледника Дыхсу. Вид снизу.



Фото 10-5. Где-то здесь будем бродить реку на следующий день...



Фото 10-6. Здесь на карте обозначен переход реки...



Фото 10-7. Река Дыхсу в середине дня.



Фото 10-8. Лагерь у теснины.



Фото 10-9 и 10-10. Разведка вдоль левого берега.



Фото 10-11. Скалы левого берега.



Фото 10-12. Скалы левого берега.



Фото 10-13 и 10-14. Переправа у истока реки Дыхсу.



Фото 10-15. Разливы у истока реки Дыхсу.



Фото 10-16. Обходим прижимы правого борта.



Фото 10-17. Идём высоко над рекой.



Фото 10-18. Правый берег Дыхсу.



Фото 10-19. Чистый ручей у места ночёвки.



Фото 10-20. Короткий простой участок.



Фото 10-21. Выход на уступ конгломератного уступа по верёвочке.



Фото 10-22. Прижимы правого берега.



Фото 10-23. Прижим под скальным карнизом.



Фото 10-24. Отдыхаем...



Фото 10-25. Сливы и бочки.



Фото 10-26. Бульги на правом берегу.



Фото 10-27. Пересекаем селевой конус.



Фото 10-28. Утро на реке.



Фото 10-29. Река и солнце.



Фото 10-30. Осыпи правого борта.

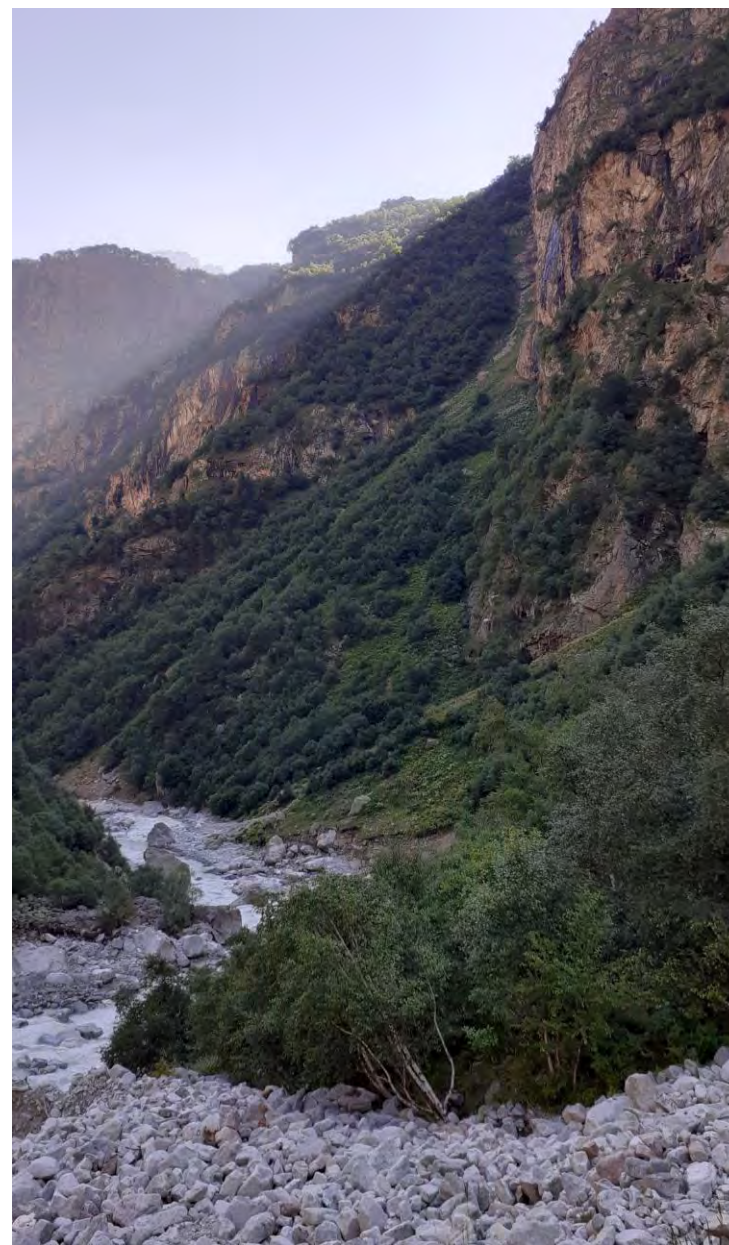


Фото 10-31. Поворот долины на северо-восток.



Фото 10-32. Прохождение прижима под рыжими скалами.

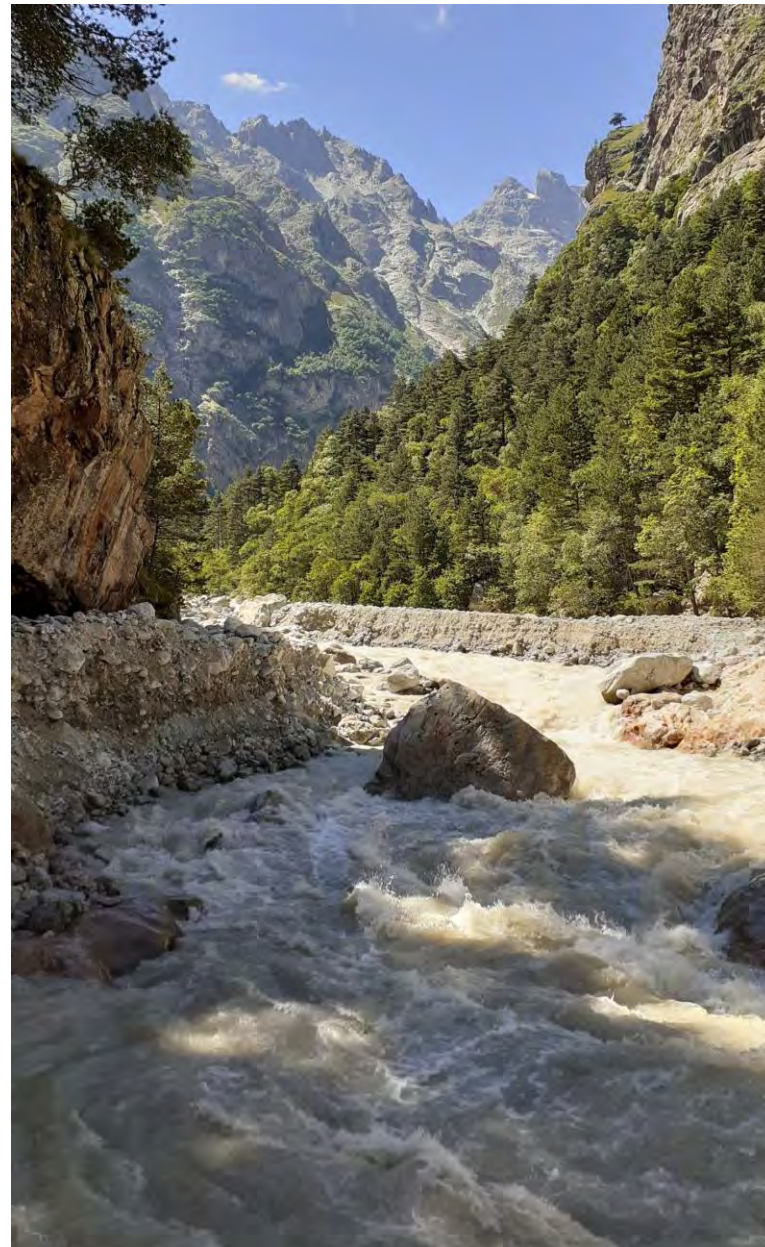


Фото 10-33. Галечные полки у устья долины.



Фото 10-34. Привал у моста через Дыхсу.



Фото 10-35. Дары природы.



Фото 10-36. Взгляд назад, оттуда мы пришли.



Фото 10-37. Выход их долины Дыхсу.



Фото 10-38. Террасы левого берега реки Карасу.



Фото 10-39. Долина Черек Балкарский.

6. Материальное обеспечение группы

6.1. Групповое снаряжение

	вес	примечание
ЛАГЕРЬ	15,820	
палатка 3	3,710	2 колена в ремнабор
палатка 4 (3кг ткань)	3,000	
палатка 4 (1кг дуги)	1,000	
спальник 4	3,200	
спальник 2	1,660	
щётка-смётка	0,150	
лопата 1	0,590	
лопата 2	0,500	
лавинный лист	0,500	
КУХНЯ	3,730	
скороварка 5л	1,230	
кастрюля бл + крышка	0,700	
половник	0,050	
тёрка металл + губка	0,100	
печка-конус	0,450	
примус Коллеман + стеклоткань	1,200	
ТОПЛИВО	11,800	
спирт 4л	3,800	
калоша 11л	8,000	
РАЗНОЕ	4,300	
ремнабор	1,500	
аптека	1,800	
SOS-аптека	0,300	
документы + карты + фото	0,500	
упаковка забросок	-	
мыло 1кус	-	
скотч узкий и широкий	-	
флаг	0,100	
карты игральные	0,100	
ПРИБОРЫ	5,655	
фото (olympus)	0,360	
фото (nikon)	1,500	
солнечная батарея (2V/1A)	0,250	
Паурбенг (20Ah 3.7 v 74WH)	0,360	
видеокамера	1,600	
колонки и плеер	0,250	
GPS Garmin 64	0,360	
подозрительная труба	0,185	
спутниковый телефон	0,360	
весы	0,200	
СПЕЦИАЛЬНОЕ	15,410	
верёвка 1 9мм St 52м - фиол.	2,700	по 1 с мальчика по 3 с мальчика в личку по 5м 6мм расходника
верёвка 2 9мм St 52м - корич.	2,700	
верёвка 3 9мм St 52м - зелён.	2,700	
станционные петли 6 шт	-	
буры	-	
оттяжки с сборе 4шт	0,400	
расходный реп 6мм 60м	0,500	
расходный реп 8мм 30м	0,500	
инструмент ледовый 1	0,530	
инструмент ледовый 2	0,700	
крючки для проушин	0,050	
снежный парашют 2 шт	0,130	
скальные крючья	1,000	
бур барабан	0,200	
56,715		
На человека	8,102	
	44,915	
без топлива и спирта	6,416	

Комментарии от снаряженца:

Спальник-двойка был холодный. Необходимо заменить на более тёплый или на пару индивидуальных. По спальнику 4-е нареканий не было. По палаткам нареканий тоже не было. Ну разве что четвёрка уже довольно уставшая палатка, при сильном дожде потекла.

По примусу. Надёжный, но требующий определённых навыков в обращении. С учётом того, что поход был на Кавказе, высоты не запредельные, как альтернативу можно рассматривать газовые горелки. Голову примуса необходимо беречь от снега и воды.

По зарядкам. Солнечная батарея должна быть новая. Наша к концу похода уже плохо стала заряжать.

По спутниковому телефону. Взятый в аренду спутниковый телефон оказался нерабочим, в результате чего группа на удалённых участках маршрута оказалась без связи.

По скороварке – компактная и легкая. Травит при неплотном прилегании крышки к грязным стенкам кастрюли, но это их общая проблема – необходимо тщательно протирать прилегающие ободки кастрюли и крышки. Прокладка аварийного клапана иногда травила, чинили и чистили по ходу.

Остальное снаряжение работало хорошо.

По специальному снаряжению:

Веревки хватало. Три верёвки на 6 человек оптимально. 9-ки работали хорошо.

Станционные петли лучше брать длинные 120-160 см по одной участнику в личку.

Расходный репшнур 6 мм задействовали на спуске. Остался. С учётом того, что у каждого в личке было по 5 м репа, можно было бы взять 40 м всего. Аналогично и репа 8 мм. 15 м хватало бы. Использовался в основном для наращивания перил.

Снежный парашют не задействовали. Станцию на снегу можно делать на ледорубах.

По бурам и скальным крючьям – задействовали всё, лишнего не было.

Бур-барабан не пригодился. Все самосбросы на льду делали через проушины.

Ледовый инструмент работал хорошо. Задействовать в качестве ходового ледоруба его трудно – короткий. Бить крючья им можно, но хороший скальный молоток он не заменяет. Как универсальный инструмент для микста вполне подходит.

6.2. Личное снаряжение

Личную одежду нет смысла описывать, поскольку эта часть личного снаряжения сугубо индивидуальна, и у каждого опытного участника сложился свой оптимальный набор. Единственное жесткое требование было – наличие двойных пластиковых ботинок.

Обязательное специальное личное снаряжение:

- каска + беседка + кайло (ледоруб или айсбайль)
- кошки + жумар + спусковуха
- петля станционная + 10-11 карабинов
- самостраховка + реп 6мм2м
- кардолет 7мм5м + 3 ледобура
- разгрузка + реп расходный 6мм5м

Снаряжение для лагеря и хождения:

- рюкзак 100-110л + страховка рюкзака
- коврик + чехол + подзадник
- КЛМН + ёмкость для воды до 1л
- з.щётка + паста + туал.бумага + полотенце
- спички 5 + зажигалки 5
- накидка на себя + накидка на рюкзак
- личный ремнабор + личная аптека + крем UF50

Документы и приборы:

- паспорт + ОМС
- пропуска: пограничный + в заповедник
- наличные деньги + пластиковые карты
- зап.книжка + шар.ручка
- часы + налобный фонарь
- необходимые батарейки и аккумуляторы

Дополнительно, по желанию:

- фотоаппарат
- трекинговые палки
- телефон + зарядка
- доп. медицинская страховка

6.3. Раскладка

	На чел. в день, г	На 7 чел. в день, г	Раз	Всего, г	На чел. в день, г	На 7 чел. в день, г	Раз	Всего, г	На чел. в день, г	На 7 чел. в день, г	Р аз	Всего, г
	1 часть - 8 дней +2 дня в лагере = 10 дней				2 часть - 6 дней				3 часть - 9 дней			
Гречка мол.	40	280	1	280	40	280	1	280	50	350	1	350
Гречка мясная	40	280	1	280	40	280	1	280	50	350	1	350
Рис мол.	40	280	2	560	40	280	1	280	50	350	1	350
Рис мясной	40	280	1	280	40	280	1	280	50	350	1	350
Пшеника мол.	40	280	3	840	40	280	1	280	50	350	2	700
Геркулес мол.	40	280	2	560	40	280	1	280	50	350	2	700
Карпюр мясной	40	280	0	0	40	280	0	0	50	350	1	350
Сухое молоко	15	105	8	840	15	105	4	630	20	140	7	980
пемикан	20	140	2	280	20	140	2	280	20	140	2	280
Сахар в кашу	10	70	8	560	10	70	4	280	15	105	7	105
Сыр	30	210	10	2100	40	280	6	1680	40	280	9	2520
Сладкое	30	210	10	2100	30	210	6	1260	30	210	9	1890
Всего завтраки, г				8680				5810				9765
Удельный вес, г/чел*день				124				138,3				155
Колбаса(мясо/рыба)	30	210	10	2100	40	280	6	1680	40	280	9	2520
Сухарь	20	140	10	1400	20	140	6	840	20	140	9	1260
Орехи	20	140	10	1400	30	210	6	1260	40	280	9	2520
Сухофрукты	30	210	10	2100	40	280	6	1680	50	350	9	3150
Шоколадный батончик	50	350	10	3500	50	350	6	2100	50	350	9	3150
Суп	20	140	2	280	20	140	2	280	20	140	2	280
Всего перекусы, г				10780				7840				12880
Удельный вес, г/чел*день				154				187				204
Гречка	60	420	2	840	70	490	2	980	70	490	2	980
Рис	60	420	2	840	70	490	1	490	70	490	2	980
Чечевица	60	420	2	840	70	490	1	490	70	490	2	980
Макароньы	70	490	3	1470	80	560	1	560	80	560	2	1120
Картошка	60	420	1	420	70	490	1	490	70	490	1	490
Овощи сушёные в кашу	0	0	10	0	5	35	6	210	5	30	9	270
Мясо в кашу	30	210	10	2100	40	280	6	1680	50	350	9	3150
Колбаса/рыба/вял.мясо	30	210	8	1680	30	210	4	840	30	210	7	1470
Сало	20	140	2	280	20	140	2	280	20	140	2	280
Сухарь	20	140	10	1400	20	140	6	840	20	140	9	1260
Сладкое	30	210	10	2100	40	280	6	1680	40	280	9	2520
Всего ужины, г				11970				8540				13860
Удельный вес, г/чел*день				171				203				220
Чеснок	4	28	5	140	4	28	4	112	4	28	9	252
Сахар в чай	50	350	10	3500	50	350	6	2100	50	350	9	3150
Соль	7	49	10	490	7	49	6	294	7	49	9	441
Специи	5	35	10	350	5	35	6	210	5	35	9	315
Чай (чёр/зел/каркаде)	7	49	10	490	7	49	6	294	7	49	9	441
Кофе	10	70	5	350	10	70	3	210	10	70	5	350
Всего, продукты ежедневные				5985				3584				5390
Удельный вес, г/чел*день				85,5				85				86
Сумма				534,5				610				665

Завтрак
Обед
Ужин
Ежедневные

Из питья не хватало каркаде/какао

Супы днём готовили во 2й и 3й части

Сахара можно было взять меньше - 40 г/чел хватило бы

Соли было много, достаточно 5 г/чел

Для 1й части крупы 60 г/чел оказалось много, лучше было начать с 50, потом 60 г/чел, на 3ю часть 70 г/чел

6.4. Аптека

перевязки	самоклейные повязки	4 шт
	стерильные салфетки	4 шт
	пластырь широкий	2 рулона
	пластырь узкий	2 рулона
	пластырь бактер.	6 шт
	бинт стерильный широкий	2 шт
	бинт стерильный узкий	2 шт
	коллагеновая губка	9x9
антибиотики	сумамед (азитромицин 250)	1 курс
	азитрокс (азитромицин 500)	1 курс
	азитрокс (азитромицин 500)	1 курс
	бисептол	28 табл.
Обезболивающие, жаропонижающие	кетонал (кетопрофен 150)	20 табл
	кеторол	20 табл
	Ш солпадеин	20 табл
	лидокаин	2 ампулы
	кеторол	5 ампул
	парацетомол	10 табл.
ШОК + аллергии	супрастин (антигистамин)	20 табл
	лазикс (мочегон при ОМ)	2 ампулы
	адреналин	2 ампулы
	дексаметазон	5 ампул
живот	лоперамид	20 табл
	полифепам	30г
	но-шпа	10 табл
	ренни	10 табл
	сенаде	10 табл
	левмоцитин	30 табл.
	омез	1 упаковка
	линекс	1 упаковка
Мази	Diclac (п/воспалительное)	1 тюбик
	ацикловир (герпес)	1 тюбик
	BORO Plus	1 тюбик
	левомеколь	1 тюбик
	пантенол	1 тюбик
Антисептики	Каля перманганат	1 шт.
	Р-р бриллиантового зеленого	1 шт.
	Мирамистин	1 шт. (70 мл.)
	Фурациллин	1 уп.
Капли глаз/ухо	софрадекс	1шт.
	Сульфацил-натрий	1 шт.
Заболевания сердца	валидол	5 табл
	нитроглицерин (стенокардия)	упаковка
Противорвотное	церукал	1 упаковка
Прочее	шприцы 2 мл	4шт
	градусник электронный	1 шт
	ножницы	1 шт
	очки запасные	1 шт

Комментарии от доктора:

Рекомендованная индивидуальная аптека: бинт, лейкопластырь бактерицидный, обезболивающее – 20 табл., лекарства от своих болезней.

В начале маршрута у одного из участников развилось осложнение после удаления зуба незадолго до похода, выразившееся в развитии инфекции, воспалении десны, общем ухудшении самочувствия. Была оказана помощь в виде обезболивания, курса антибиотикотерапии, полосканий раствором фурациллина. Из-за ухудшения самочувствия и опасности развития осложнений участник принял решение о сходе с маршрута.

У одного участника появилась миалгия в правом боку, вызванная растяжением, полученным в ходе движения по осыпному склону. Болевой синдром купировался анальгетиками, применялось растирание противовоспалительной мазью.

У участников обнаруживались мозоли, оказывалась помощь – заклеивание пластырем.

Респираторных заболеваний, травм за время похода не было.

6.5. Ремнабор

инструмент	Пассатижи	1 шт
	напильник треугольный	1 шт
	ножницы малые	1 шт
	шило малое с чехлом	1 шт
	отвёртка + -	1 шт
	шестигранник 4мм	1 шт
	полотно д/металла	1 шт
	малый складной набор	
	пинцет малый	1 шт
верёвки	веревка 3мм	10 м
	стропа 10мм	2 м
	стропа 25мм	2 м
	резинка тонкая	2 м
	резинка толстая	
	скотч широкий	1 рулон
	скотч армированный	1 рулон
	изолента	1 рулон
крепёж	проволока толстая	0.3 м
	проволока средняя стальная	0.3 м
	проволока тонкая стальная	2 м
	хомуты пластик	6 шт
	хомуты металл	1 шт
	пряжка 50мм поясник	1 шт
	пряжки 20мм пластик + металл	2 + 1 шт
	клей Момент Прозрачный	125 г
	поксипол	50 г
шитьё	кусок ткани д/палатки	1x1 м
	кусок тесьмы	10x10 см
	нити капроновые	1 кат
	нити упаковочные	1 кат
	иголки разные	>15шт
	иглы большие	2 шт
	булавки	5 шт
	пуговицы	4 шт
кошки	Grivel передняя скоба	1 шт
	Grivel задняя лягушка	1 шт
	Grivel пластина	1 шт
горелка + печка	ЗиП горелки	
	резинка + рассекатель	
прочее	шкурка	1 кусок
	спички + зажигалка	1 + 1 шт
	пластиковая ложка	1 шт
	упаковка ремнабора	
	Вес	1,6

Комментарии от снаряженца:

В целом, ремнабор получился достаточно сбалансированным. Из серьёзного ремонта - в этом походе пришлось чинить подошву пластиковых ботинок, конкретно для этого ремонта не хватило разных саморезов, хорошего шила, клея Секунды и метровых строп с фастексами.

6.6. Финансовые расходы

статья расходов	рубли
Продукты	42000
Снаряжение	5000
Орг.расходы	1700
Местный транспорт	21400
Проживание	19700
Ремнабор	300
Аптека	1000
ВСЕГО	91100
На 1 человека (на группу 7 человек)	13000

Здесь не учтены расходы на билеты от места проживания до КМВ и обратно.

7. Записки с пройденных перевалов

КОНТРОЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Группа туристов т/к «КРОКУС» г. Краснодар, совершая поход 4 категории сложности под руководством Фалина И.В., в количестве 7 человек, поднялась на перевал 1 Мая (15)

15.02.19 в В.П. со стороны д.р. УКО

Метеоусловия ясно, ветер

Состояние группы _____

Сняли записку Гурьян
Паша, от 13.04.19
в.Рослав

Руководитель группы Наслав В.В.

Продолжаем движение дал
река Учурдун

Примечание _____

Состав группы:
Фалина Ирина
Яковлев Илья
Драй Тимофей
Лукашенко Сергей
Рогожен Андрей
Поляков Александр
Бойко Иван

Маршрутная книжка № 110

vk.com/gtk_krokus_krasnodar
irina_falina@mail.ru

Контрольная записка

Группа туристов турклуба «Вестра» г. Москва, совершая горный поход 5 к.с, поднялась на пер. Кем (14)
3100

(название перевала, вершина)

24.02.20 в 17:40

со стороны д.р. Безенги

Метеоусловия: облачно

Видимость: весьма хорошая 25-30
видно

Состояние группы: хорошо

Движение началось в 7:30 часов
«25» апр 2020 г.

в направлении пер. Ортокар
В.с.с.

Снята записка группы Гурьян

под руководством Варыкина Н.

от «3» 08 2019 г.

Руководитель группы:

Митюшина Наталья

e-mail: mitushina@yandex.ru

Маршрутная книжка: 1/3-502

Ураги!



<http://www.westra.ru>

E-mail: info@westra.ru



Клуб альпинизма и туризма «Планета» город Ростов-на-Дону

Группа туристов клуба альпинизма и туризма «Планета» (г. Ростов-на-Дону), маршрутная книжка №22/18, совершая горный поход III категории сложности под руководством Юргалова Н.В. в составе 8 человек:

1. Веселов Д.В.
2. Горобовский А.П.
3. Карабут Ю.М.
4. Ковалёв А.М.
5. Лемешкин Д.В.
6. Овчаренко А.П.
7. Чапдыгина И.С.
8. Юргалов Н.В.

« 01 » 09 2018 г. в 07:30
 поднялась на песчаный пик
 со стороны св. скалы
 Метеоусловия: солнечно
 Состояние группы: хорошо
 Движение продолжаем в сторону: св. скалы
 Снята записка: Пучаев
 под руководством: _____
 от « 10 » 09 _____ г.

ОДЕССА

СПОРТИВНО-ТУРИСТСКИЙ КЛУБ



<http://www.stkodessa.org>

Группа туристов СТК «Одесса» (г. Одесса) совершая поход 5 к.с., в составе 6 человек
 вышла на перевал (к.туру) п. Пича 3А (~4250)
 « 18 » сентября года в 12:20 мин. со стороны: св. скалы
с южной
 Метеорологические условия: облачно, снег
 Состояние группы: хорошо
 Группа движется в направлении: св. скалы
 время выхода « 18 » сентября года 13 ч. 00 мин.
 Руководитель группы: Иванченко В.А.
 Маршрутная книжка № 48/13
 Снята записка группы: г. Москва г.г. - Полежаев
 _____ года под руководством _____

ТУРИСТКО-СПОРТИВНЫЙ СОЮЗ РОССИИ
РОСТОВСКАЯ ОБЛАСТНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ТУРИЗМА



КЛУБ ТУРИСТОВ И АЛЬПИНИСТОВ
"ПЛАНЕТА"

www.planeta-tostoy.ru
planeta@aanet.ru

Группа туристов в составе 4
человек (группа ~~№ 1~~ П. Дельнов)
северная горная путешествование,
Замки на перевале Уго со
сторони верника Малой Уго
в 14:30 9 августа 2019.
Погода хорошая. Свои
Замки группы туристов
на "Кресте" города Краснодара
(группа Фашка и.) от 14.07.19.
Случайно на Уго-Кам,
9 августа 2019.
П. Дельнов

Группа туристов турклуба «Планета»
г. Ростова-на-Дону маршрутная книжка
№ 1319, северная горный поход 5К С
категории сложности под руководством
Насредина А.Н.
в составе 7 человек

1. Кослов А.Н.
2. Сидоров Д.Т.
3. Гриняев И.И.
4. Калитин В.П.
5. Савельев А.А.
6. Касаткина В.
7. Сайманов С.
- 8.
- 9.
- 10.
- 11.
- 12.

«20» июля 19 200 г. в 9:30
поднялась на перевал
(вершину) Селига 3А
со стороны Лед Селига

Метеоусловия: ясная облачность

Движение продолжаем в сторону: _____
пер Селига

Снята записка группы туристов: _____
2. Касаткина В.И. 6 м
под руководством: Купчин В.А.
от «2» 08 2015 г.

Желаем Вам отличного настроения,
красивых маршрутов и хорошей погоды!

На перевале Ортокара Вост. записка не обнаружена, сложен тур и оставлена наша банка с запиской. На перевале Спортивной Дружбы тур с запиской не обнаружен, свою записку не оставляли.

8. Заключение

Группой пройден красивый техничный маршрут пятой категории.

Две заброски обеспечили лёгкие рюкзаки на сложных участках.

Участники повысили свой технический уровень и побывали на хорошей для Кавказа высоте.

Реальная сложность перевалов в целом соответствует своей категории.

По просьбе начальника пограничного отряда «Верхняя Балкария» описание и фотографии малопосещаемой долины реки Дыхсу передано в Пограничную Службу КБР для улучшения контроля государственной границы РФ.

Отдельно следует отметить участки маршрута с проблемами по безопасности:

- Северный склон перевала Укю в ближайшие годы может стать проблемным. Сравнение фотографий разных лет показывает, что из-за проседания ледника Укю происходит разрушение северного склона. Конгломерат подтачивается снизу и размывается осадками.

- Спускочная долина с перевала 9 Мая в сторону ледника Уллуауз в нижней части имеет крутые травянистые склоны, которые в мокрую погоду могут стать серьёзным препятствием.

- Заход в подъёмную долину перевала Спортивной Дружбы со стороны ледника Безенги проходит по конгломератной ложине, верхняя часть которой в последние годы заметно разрушается, выход из ложины на травянистые склоны скоро может стать проблемным. Травянистые склоны в средней части долины в мокрую погоду тоже могут создать проблемы. В настоящее время тропа здесь есть только на отдельных участках.

- Безопасный подъём на язык ледника с восточной стороны перевала Спортивной Дружбы возможен только прямо в лоб. По обоим бортам ледника камнепады идут постоянно.

- На западном склоне перевала Спортивной Дружбы в сторону ледника Шаурту следует опасаться камнепадов со скальных выходов южнее седловины. Эти скалы начали активно вытаивать в последние годы.

- Спускочной кулуар с перевала Ортокара Восточный в сторону ледника Безенги в средней и нижней части протаял полностью, в середине лета снега теперь там нет. Следует опасаться камнепадов вдоль левого борта, постоянно идущих со стен вершины Салынан. Для подъёма в обратном направлении стоит рассмотреть вариант группы О.Г.Фомичёва (2010, отчёт №5929) по рыжим скалам.

- На спуске с перевала Песчаный выход на ледник Дыхсу со временем будет усложняться. Из-за проседания ледника конгломератный склон морены подтачивается снизу и будет становиться длиннее и круче.

- Долину реки Дыхсу следует проходить по правому берегу от языка ледника Дыхсу до пограничного моста и далее по левому берегу до нового моста к автомобильной дороге. Троп, обозначенных на карте в долине нет. Переправы через реку Дыхсу в среднем течении нет. Как нет и моста через реку Карасу выше слияния Дыхсу и Карасу. Левый берег реки Дыхсу труднопроходим в среднем течении, а на повороте долины на северо-восток упирается в непроходимые скалы. Вдоль правого берега Дыхсу в нижнем течении несколько прижимов проходятся только низом и только по малой воде.

РЕЦЕНЗИЯ

на отчет А.Потапенко 5 кс по Ц.Кавказу.

Поход пройден по популярнейшему спортивному району Кавказа –Безенги. За 21 день спортсмены преодолели 161 км и 8 перевалов, из которых 4 – 3-А к.с. Маршрут соответствует заявленной 5-й к.с.

Маршрут пройден в хорошем спортивном темпе, изобилует локальными препятствиями. Запланированные 4 перевала определяющей 3-А категории пройдены. Группа показала тактическую грамотность и техническое мастерство. Хотя на маршруте нет первопрохождения перевалов, следует отметить подробное описание ущелья Дыхсу, которое отсутствует в последних отчетах. Отчет достаточно подробно иллюстрирован. Вместе с тем имеются отдельные замечания.

1. На третий день заболевает участник Баканов и отправляется один вниз к людям. По-видимому, заболевание достаточно серьезное, так как он не может продолжить маршрут. И тогда возникает вопрос, а оправдано ли его отправление вниз без сопровождения?

2. В нескольких местах описывается как группа по долгу ищет путь спуска/подъема. Так, на фото 3-12 приводится пройденный путь и «более простой путь». Возникает вопрос, а хорошо ли изучила группа и руководитель описания маршрута и имела ли достаточный запас фотоматериалов?

3. Фото 4-7 называется: Цирк перевала Птица. Однако остается догадываться где находится седловина, так как она на снимке не обозначена.

4. На странице 41 указано что после спуска дюльфером группа «по снежному склону 80 м 40-30° спускается до ровного ледника». Однако каким способом она спускается, как обеспечивается страховка участников, спускающихся с определяющего перевала – не указано.

5. Согласно официального перечня <https://tssr.ru/mountain/pereval/caucasus/> перевал 2.7.18 называется «Спортивная Дружба», а не так, как его вольно называют в отчете.

6. На стр.102 в первом абзаце только после третьего прочтения и просмотра фото 7.2 можно понять, что автор описывает путь движения на перевал Кель, 1-А.

7. Не описано какую травму на финише получил руководитель и не являлось ли это следствием нарушения правил безопасности.

Отчет о походе является официальным документом, по которому оценивается маршрут, пройденный группой, её тактическое и техническое мастерство, соблюдение мер безопасности на маршруте. Отчет является важнейшим документом для судейской коллегии для определения места, занятого группой на соревнованиях. Поэтому фривольности в его тексте не приветствуются. Однако в представленном тексте изобилует сленг: буры, дюльферяли, прожумарили, зажумарила, начинаем перилить. склон ложится, моренная помойка, Бродим ручей, 5 метра репа и т.д.

Не смотря на приведенные замечания, в целом, пройденный маршрут соответствует 5 к.с. Справки могут быть выданы руководителю и 5-ти участникам.

Рецензент
МС



Е.А.Нижниковский

PS. Рецензия была написана до сдачи отчёта в печать, и часть замечаний учтены в итоговом тексте.

Для заметок: