

# Московский Спортивно-Туристский Клуб «Вестра»



## ОТЧЕТ

**О горном спортивном походе пятой категории сложности по  
Центральному Кавказу, совершенном группой туристов  
гор. Москвы в период с 12 июля по 02 августа 2020 года**

Маршрутная книжка № 1/3-502

Руководитель похода: Митюшина Наталья Николаевна

Контактный телефон: (926) 538-80-18

E-mail: mitiushina@yandex.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия \_\_\_\_\_  
рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам  
и руководителю \_\_\_\_\_ категории сложности.  
Отчет использовать в библиотеке \_\_\_\_\_

**Москва 2020 г.**



## **Оглавление**

<b>1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ.....</b>	<b>3</b>
1.1. <b>ЗАЯВЛЕННЫЙ И ПРОЙДЕННЫЙ МАРШРУТ .....</b>	<b>4</b>
1.2. <b>СПИСОК ГРУППЫ .....</b>	<b>5</b>
1.3. <b>ОРГАНИЗАЦИЯ ПОХОДА .....</b>	<b>5</b>
1.4. <b>ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ, ВЫСОТНЫЙ ГРАФИК.....</b>	<b>7</b>
1.5. <b>ЦЕЛИ И ИТОГИ ПОХОДА.....</b>	<b>10</b>
1.6. <b>ПРИМЕЧАНИЯ, СОКРАЩЕНИЯ В ОТЧЕТЕ .....</b>	<b>10</b>
<b>2. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ МАРШРУТА. ....</b>	<b>11</b>
1. <b>Перевал Рцывашки (1Б, 3578).....</b>	<b>11</b>
2. <b>Перевал Шаривцек Северный (Шари) (1Б, 3320).....</b>	<b>14</b>
3. <b>Перевал Фытнаргин (3А, 3740). ....</b>	<b>16</b>
4. <b>Перевал Карабин.ру (3А, 3645).....</b>	<b>18</b>
5. <b>Перевал Дыхниауш (2Б, 3865) .....</b>	<b>21</b>
6. <b>Перевал Кель (1А, 3632).....</b>	<b>24</b>
7. <b>Перевал Чат Чегемский (3А, 3868) .....</b>	<b>27</b>
8. <b>Перевал Грановского (2А, 3770).....</b>	<b>30</b>
<b>3. МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОХОДА.....</b>	<b>32</b>
<b>4. КАРТОГРАФИЧЕСКИЙ МАТЕРИАЛ.....</b>	<b>35</b>
<b>5. ПЕРЕВАЛЬНЫЕ ЗАПИСКИ .....</b>	<b>39</b>
<b>6. СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ. ....</b>	<b>43</b>
<b>ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ФОТОМАТЕРИАЛЫ.....</b>	<b>44</b>



## 1. Справочные сведения

Вид туризма	Горный
Район путешествия	Центральный Кавказ
Категория сложности (заявленная)	Пятая
Количество участников	6 человек
Сроки проведения	12 июля - 02 августа 2020 года
Продолжительность маршрута	общая: 22 дня активной части: 21 день (в т.ч. 1 дневка, 2 полудневки)
Протяженность маршрута	143 км (данные GPS)
Маршрут группы	Минеральные Воды - Верхняя Балкария - д/р Рцывашки - пер. Рцывашки (1Б, 3578) - д/р Ахсу - д/р Карасу - д/р Лъкези - пер. Шаривцек С. (1Б, 3320) - лед. Фытнаргин - пер. Фытнаргин (3А, 3740) - лед. Айлама - пер. Карабин.ру (3А, 3645) - лед. Дыхсу - пер. Дыхниауш (2Б, 3865) - а/л Безенги - пер. Кель (1А, 3632) - а/л Безенги – д/р Чегем - д/р Гара-Аузусу - лед. Чат Ю. - пер. Чат Чегемский (3А, 3868) - д/р Башиль-Аузусу - лед. Башиль - пер. Грановского (2А, 3770) - лед. Адырсу Вост. - а/л Уллу-Тау – Минеральные Воды
Пройдено категорийных перевалов, из них:	8 1А – 1 1Б – 2 2А – 1 2Б – 1 3А – 3
Максимальная высота	3868 (перевал Чат)
Максимальная высота ночевки	3764 (лед. Безенги под пер. Дыхниауш)
Набор высоты за поход	11 843 м
Маршрутная книжка	№ 1/3-502 Маршрут утвержден МКК ФСТ-ОТМ 01.07.2020 года (в составе: Деянов Р., Романенков С., Кодыш В.)



## **1.1. Заявленный и пройденный маршрут**

### *Нитка маршрута заявленная:*

Минеральные Воды - Верхняя Балкария - д/р Рцывашки - пер. Рцывашки (1Б, 3540) - д/р Ахсу - д/р Карасу - д/р Лъкези - пер. Шаривцек С. (1Б, 3329) - лед. Фытнаргин - пер. Фытнаргин (3А, 3850) - вер. Белая Незнакомка (2А, 4200) рад. - лед. Айлама - пер. Карабин.ру (3А, 3656) - лед. Дыхсу - пер. Дыхниауш (2Б, 3872) - а/л Безенги - пер. Кель (1А, 3600) - пер. Ортокара В. (3А, 4245) - траверс в сторону пер. Ортокара З. - лед. Шаурту - д/р Гара-Аузусу - лед. Чат Ю. - пер. Чат Чегемский (3А, 3850) - д/р Башиль-Аузусу - лед. Башиль - пер. Грановского (2А, 3759) - лед. Адырсу Вост. - а/л Уллу-Тау – Минеральные Воды

### *Нитка маршрута пройденная:*

Минеральные Воды - Верхняя Балкария - д/р Рцывашки - пер. Рцывашки (1Б, 3578) - д/р Ахсу - д/р Карасу - д/р Лъкези - пер. Шаривцек С. (1Б, 3320) - лед. Фытнаргин - пер. Фытнаргин (3А, 3740) - лед. Айлама - пер. Карабин.ру (3А, 3645) - лед. Дыхсу - пер. Дыхниауш (2Б, 3865) - а/л Безенги - пер. Кель (1А, 3632) - а/л Безенги – д/р Чегем - д/р Гара-Аузусу - лед. Чат Ю. - пер. Чат Чегемский (3А, 3868) - д/р Башиль-Аузусу - лед. Башиль - пер. Грановского (2А, 3770) - лед. Адырсу Вост. - а/л Уллу-Тау – Минеральные Воды

### *Изменения маршрута*

1. Отказались от радиального восхождения на вершину Белая Незнакомка (2А, 4200) ввиду ухудшения погодных условий и отсутствия видимости в радиусе нескольких метров.

2. Отказ от прохождения перевала Ортокара Восточный (3А, 4245) связан с высокой камнеопасностью перевала, а также ухудшением погодных условий (дождь с грозой, оттепель) вследствие чего, перевал не переставал сыпать на протяжении всей ночи и следующего утра. В целях безопасного прохождения маршрута руководителем было принято решение отказаться от прохождения данного перевала. Данное решение было согласовано с МКК.



## 1.2. Список группы

	Фамилия, Имя, Отчество	Год рождения	Туристский опыт	Обязанности в группе
1	Митюшина Наталья Николаевна	1983	5ГУ (Кавказ, Безенги), 4ГР (Сев. Памир, Заалайский хребет, Памиро-Алай, Фаны)	Руководитель, финансист
2	Ганичева Лидия Александровна	1986	4ГУ (Алтай)	Завпит
3	Моргунов Игорь Михайлович	1989	4ГУ (Ц. Кавказ)	Медик
4	Савченко Сергей Николаевич	1982	4ГУ (Зап. Терскей)	Снаряженец, видеооператор
5	Черкасова Наталья Фёдоровна	1976	6ГУ (Алтай, Катунский хр.), 5 ГУ x 3 (Алтай, Кавказ, Ц.Памир)	Хронометрист
6	Яшинин Алексей Вячеславович	1974	3ГУ (Ц. Терскей)	Реммастер

## 1.3. Организация похода

Изначально группа планировала маршрут по Центральному Памиру, но в связи с эпидемиологической ситуацией в мире, оставалось только 2 варианта: Кавказ или Алтай. Т.к. деньги на авиабилеты были потрачены и возвращать их авиакомпании не торопились, выбрали более бюджетный вариант и отправились на Кавказ. Маршрут был построен так, чтобы захватить только Кабардино-Балкарию, т.к. в Северной Осетии в наши сроки не оформляли погранпропуска.

### **Билеты**

Ехать решили на поезде, чтобы можно было провезти с собой все продукты, т.к. не хотелось на это тратить время. Билеты брали до Минеральных Вод, т.к. туда чаще ходят поезда и был хороший вариант выехать в пятницу в 21.50 и быть на месте в воскресенье в 4 утра. Билеты брали 3.06.2020 г. Стоимость билета в плацкартный вагон 3660 рублей.

Обратно решили возвращаться на самолете, тем самым выигрывали ещё один ходовой день. Билеты брали так же 3 июня на самолет авиакомпании Ред Вингс с вылетом из Минеральных Вод 2 августа в 18.45. Стоимость билета 4940 рублей (включая багаж 23 кг).

### **Трансфер**

На счет трансфера Минеральные Воды – Верхняя Балкария, а также заброски продуктов в а/л Безенги договаривались с Саракуевым Борисом (тел. 928-950-38-68).

Цены на трансфер:

- трансфер для группы из 6 чел. Минеральные Воды – Верхняя Балкария – 6500 руб.;
- организация продуктовой заброски в альплагерь Безенги – 3000 руб.

Из альплагеря Уллу-Тау уезжали, договорившись на счет машины в местном кафе. Стоимость машины до Минеральных Вод с учетом подъемника 8000 рублей. Начальник альплагеря предлагал машину за 9000 рублей.

### **Погранпропуск**

Погранпропуска оформляли индивидуальные, самостоятельно через портал Госуслуг. Заявления подавали в промежутке начиная с 27.05 по 05.06. Сначала указали, чтобы пропуска отправили нам по почте, потом решили не рисковать, перезвонили



в погрануправление и попросили переслать на адрес Саракуева Бориса. 1 июля пропуска были у Бориса.

### ***Пропуск в заповедник***

Для нахождения в Кабардино-Балкарском заповеднике необходимо также оформить пропуск. Нам пропуск сделал Саракуев Борис и передал его вместе с водителем, который нас забирал из Минеральных Вод. Отдельную плату за пропуск в заповедник Борис не озвучивал, видимо, его стоимость включена в стоимость трансфера.

### ***Продукты***

Все продукты были предварительно закуплены и упакованы в Москве. Единственное в Ростове-на-Дону купили хлеб на первый перекус и 5 л. Воды, чтобы разлить по фляжкам.

### ***Горючее***

В походе использовались 2 мультитопливные горелки MSR. В качестве горючего использовался бензин «Галоша», который мы привезли с собой. Горючее бралось из расчета 100 гр. на чел./день. Для приготовления пищи использовали автоклав. Для чая стальной кан на 4,5 л.

### ***Страховка***

Все участники похода были застрахованы в СК «Совкомбанк Страхование». Сервисная компания: Class Assistance (Класс Ассистанс). Страховая сумма 30 000 долл. США. Программа страхования В (Экстремальный отдых), в данную категорию входит альпинизм. Стоимость страхового полиса составила 3046 руб. на человека.

### ***Спутниковый телефон***

В аренду был взят спутниковый телефон Thuraya SO-2510. Стоимость аренды с 10 июля по 03 августа 3500. Залог 20 000 руб. Контакты: тел. (916)739-29-73 Юрий, [rentsat@mail.ru](mailto:rentsat@mail.ru), сайт: [rentsat.ru](http://rentsat.ru). За время похода проговорили и отправили смс на 900 р. Из которых 375 р. это 2 минуты разговора в международном роуминге, когда телефон поймал грузинскую сеть.



#### 1.4. График движения, высотный график

##### План маршрута заявленный

п/п	Дата	План-график	км	h ночн.	h мин	h макс	Δh
1	12.07.2020	Минеральные Воды - Верхняя Балкария - д/р Рцывашки	5,7	1170		1950	+780
2	13.07.2020	подход под пер. Рцывашки 1Б	8,8	1950		3090	+1140
3	14.07.2020	пер. Рцывашки (1Б, 3540) - д/р Ахсу - д/р Карасу - д/р Лъкези	11	3090	2110	3540	+450 -1430
4	15.07.2020	д/р Лъкези - подход под пер. Шаривцек С.	5	2110		3250	+1140
5	16.07.2020	пер. Шаривцек С. (1Б, 3329) - лед. Фытнаргин - пер. Фытнаргин (3А, 3850)	7,5	3250	3080	3850	+79 -249 +770
6	17.07.2020	вер. Белая Незнакомка (2А, 4200) рад. - спуск с пер. Фытнаргин на лед. Айлама	2	3850		4200	+350 -1090
7	18.07.2020	подход под пер. Карабин.ру (полудневка)	3	3110		3250	+140
8	19.07.2020	пер. Карабин.ру (3А, 3656) - спуск в сторону лед. Дыхсу	2	3250		3656	+406 -456
9	20.07.2020	лед. Дыхсу - подход под пер. Дыхниауш	6	3200	2640	3205	-560 +565
10	21.07.2020	пер. Дыхниауш (2Б, 3872) - Джангикош	7	3205		3872	+667 -712
11	22.07.2020	Джангикош - а/л Безенги (полудневка)	12	3160	2160	3160	-1000
12	23.07.2020	а/л Безенги - Баранкош (полудневка)	7	2160		2730	+570
13	24.07.2020	Баранкош - пер. Кель (1А, 3600) - подход под. пер. Ортокара В.	3,5	2730		3820	+1090
14	25.07.2020	пер. Ортокара В. (3А, 4245) - траверс в сторону пер. Ортокара З. - лед. Шаурту	2,5	3820	3605	4245	+425 -640
15	26.07.2020	лед. Шаурту - д/р Гара-Аузусу	9	3605		2200	-1405
16	27.07.2020	д/р Гара-Аузусу - лед. Чат Ю. (лед. Кулак) - подход под пер. Чат	5,5	2200		3570	+1370
17	28.07.2020	пер. Чат Чегемский (3А, 3850) - д/р Башиль-Аузусу	5	3570	2450	3850	+280 -1400
18	29.07.2020	лед. Башиль - подход под пер. Грановского (полудневка)	3,5	2450		3070	+620
19	30.07.2020	лед. Башиль - пер. Грановского (2А, 3759) - лед. Адырсу Вост. - а/л Уллу-Тау	11,5	3070	2330	3759	+689 -1429
20	31.07.2020	т/б Уллу-Тау - Нальчик		2330			
21	01.08.2020	день запаса					
22	02.08.2020	день запаса					
		Итого	117,5				
		<b>Итого с коэф.1,2</b>	<b>141</b>				

Расстояния измерены по карте и уточнены на сайте <https://nakarte.me/>



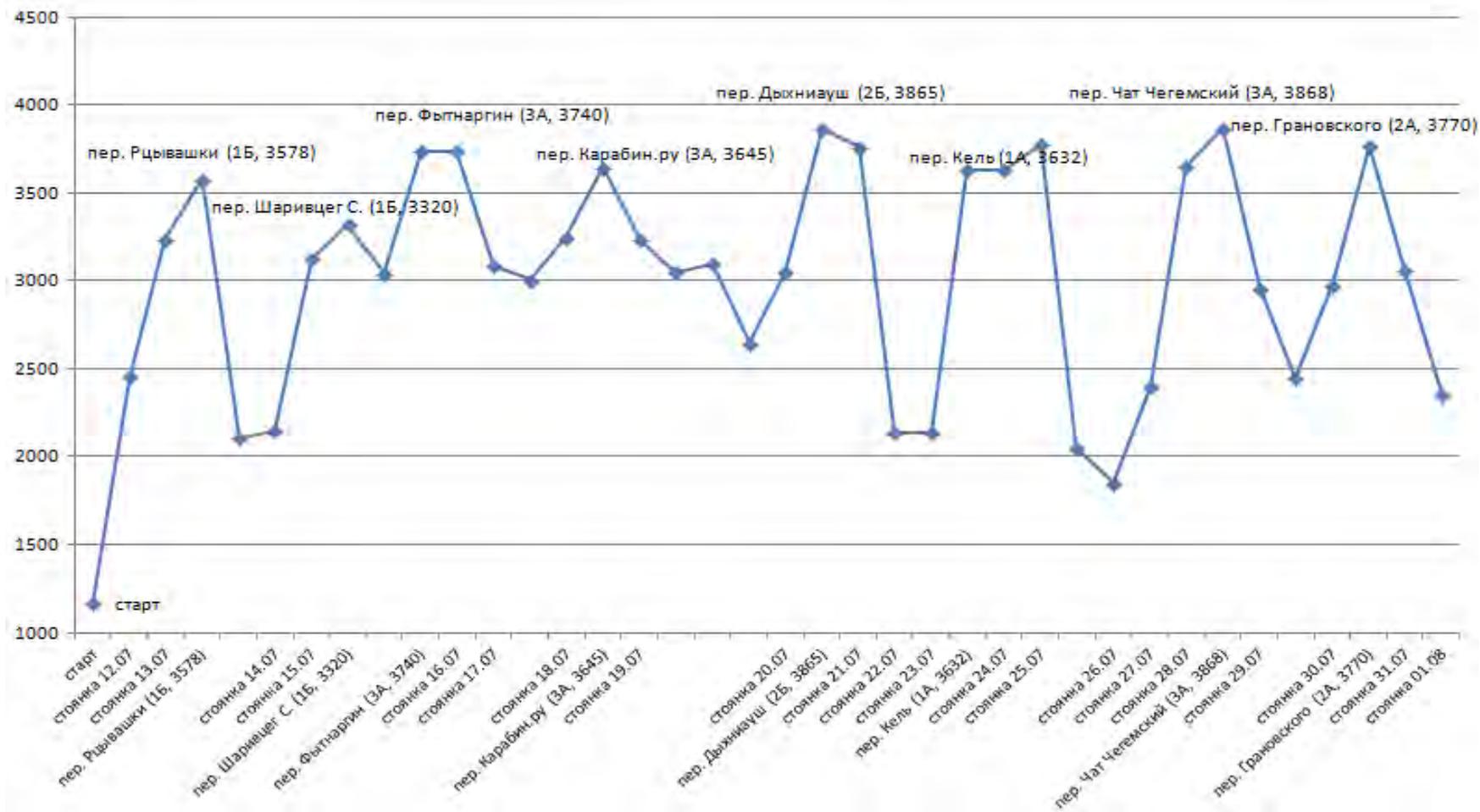
### График пройденного маршрута

п/п	Дата	План-график	км	h ночн.	h мин	h макс	Δh
1	12.07.2020	Минеральные Воды - Верхняя Балкария - д/р Рцывашки	10,9	1170		2460	+1290
2	13.07.2020	подход под пер. Рцывашки 1Б	6,3	2460		3240	+780
3	14.07.2020	пер. Рцывашки (1Б, 3578) - д/р Ахсу - д/р Карасу - д/р Лъкези	11	3240	2110	3578	+338 -1468 +40
4	15.07.2020	д/р Лъкези - подход под пер. Шаривцек С.	4,3	2150		3130	+980
5	16.07.2020	пер. Шаривцек С. (1Б, 3320) - лед. Фытнаргин - пер. Фытнаргин (3А, 3740)	8,5	3130	3043	3740	+190 -277 +697
6	17.07.2020	спуск с пер. Фытнаргин на лед. Айлама	1,8	3740		3087	-653
7	18.07.2020	подход под пер. Карабин.ру (полудневка)	2,3	3087	3005	3250	-82 +245
8	19.07.2020	пер. Карабин.ру (3А, 3645) - спуск в цирк перевала	1,8	3250	3233	3645	+395 -412
9	20.07.2020	выход на седловину левее вершины 3105 - лед. Дыхсу - подход под пер. Дыхниауш	6,2	3233	2650	3100	-183 +50 -450 +400
10	21.07.2020	пер. Дыхниауш (2Б, 3865) - лед. Безенги	5,5	3050	3764	3865	+815 -101
11	22.07.2020	лед. Безенги - а/л Безенги	17,8	3764		2137	-1627
12	23.07.2020	Днёвка	0	2137		2137	0
13	24.07.2020	а/л Безенги - пер. Кель (1А, 3632)	11,1	2137		3632	+1495
14	25.07.2020	подход под пер. Ортокара В. (полудневка)	0,6	3632		3780	+148
15	26.07.2020	лед. Кельбаши - а/л Безенги переезд в д/р Чегем	15	3605		2050	-1555
16	27.07.2020	подъем по д/р Гара-Аузусу	10,5	1850		2400	+550
17	28.07.2020	д/р Гара-Аузусу - лед. Чат Ю. (лед. Кулак) - подход под пер. Чат	5,8	2400		3650	+1250
18	29.07.2020	пер. Чат Чегемский (3А, 3868) - лед. 475д	4,4	3650	2960	3868	+218 -908
19	30.07.2020	д/р Башиль-Аузусу - лед. Башиль Центральный	5,5	2960	2450	2977	-510 +527
20	31.07.2020	лед. Башиль - пер. Грановского (2А, 3770) - лед. Адырсу Вост. - д/р Адырсу	7,9	2977	3060	3770	+793 -710
21	01.08.2020	д/р Адырсу - а/л Уллу-Тау	5,8	3060		2355	-705
22	02.08.2020	а/л Уллу-Тау - Минеральные Воды - Москва					
		<b>Итого</b>	<b>143</b>				

Расстояния и высоты измерены по GPS



### Высотный график





### 1.5. Цели и итоги похода

Данный поход был первой пятеркой для четверых участников, а также это было первое руководство пятеркой для его руководителя.

Основной целью и задачей данного похода было безопасное прохождение похода пятой категории сложности, а также повышение технических навыков участников. Из интересного, в нитку маршрута был включен достаточно редко посещаемый (как мы думали) перевал Шаривцек Северный (в описаниях можно встретить его под названием Шари). Последнее его описание было в отчете Ф. Соколовского от 2015 г. Однако записку мы сняли от 2019 года. Также нами был пройден перевал Карабин.ру (3А), который до нас был пройден всего один раз в 2006 году.

Поход получился достаточно интересным, в основном все ключевые перевалы, которые группа планировала, были пройдены. Единственное, по соображениям безопасности, группа отказалась от прохождения пер. Ортокара Восточная.

#### Итоги похода:

Длительность похода общая	22 дня	
Длительность активной части	21 день (в т.ч. 1 дневка, 2 полудневки)	
Пройденные препятствия	1А	пер. Кёль
	1Б	пер. Рцывашки
	1Б	пер. Шаривцек Северный
	2А	пер. Грановского
	2Б	пер. Дыхниауш
	3А	пер. Фытнаргин
	3А	пер. Карабин.ру
	3А	пер. Чат

### 1.6. Примечания, сокращения в отчете

Направления «правый», «левый» приводятся в орографическом смысле, если иное не указано явно. Расстояния и высоты указаны по GPS.

Сокращения:

а/л - альплагерь, альпбаза

д/р - долина реки

р. - река

пер. - перевал

лед. - ледник

киш. – кишлак

чхв – чистое ходовое время

пхд – по ходу движения

ор. - орографический



## 2. Техническое описание маршрута.

### 1. Перевал Рцывашки (1Б, 3578).

Категория трудности	1Б
Высота по классификатору	3577
Высота по GPS	3578
Характер	снежно-осыпной
Ориентация	север-юг
Номер в классификаторе	5.1.18
GPS координаты	N 42°58.480' E 43°25.009'

**Расположен** в Суганском хребте соединяет лед. Рцывашки восточный и лед. Южный Суган.

**Прохождение:** 12-14 июля 2020 года. Описание даётся села Верхняя Балкария до погранпоста в д/р Карасу. С перевала снята записка группы туристов турклуба «Ковчег» Ростовского Государственного Университета в количестве 7 чел. (поход 4 к.с.), под руководством Попазова М.А. от 21.07.2019 г.

**Необходимое снаряжение:** каски, кошки, индивидуальные страховочные системы, веревки, ледорубы.

День пути	Дата	Пройденное расстояние, км	Набор/сброс высоты, м	ЧХВ	Погода
1	12.07.2020	10,9	+1290	4 часа 36 мин.	Облачно, временами накрапывает дождь

Утром в 4.03 наш поезд прибыл в Минеральные Воды. На перроне нас встретил Алексей, он прилетел сюда накануне на самолете. У вокзала нас уже ждал водитель (Анзор, 8-962-771-83-60, 8-928-690-21-53), которого нам прислал Саракуев Борис. У водителя были наши погранпропуска и пропуск в заповедник.

Погрузили вещи в машину и в 4.15 тронулись в путь. Дорога до Верхней Балкарии хорошая, везде асфальт. Пока ехали, на улице начался сильный дождь, но когда подъезжали к поселку дождь закончился. В 7.05 выгрузились в конце поселка за мостом через реку Ишкырты (Рцывашки). Переобулись, перепаковали вещи и в 7.25 начали движение по дороге вдоль реки Ишкырты, которая проходит по территории археологического памятника Ишканти (некрополь "Городок мертвых") (фото 1.1). Через 15 минут остановились осмотреть башню Амирхана (фото 1.2), а заодно и позавтракать. В 8.15 продолжили подъем. Тропа идет мимо башни Амирхана, обходя ее сверху. Затем делая зигзаг право-лево выходит на отрог разделяющий долину Черка Балкарского и Рцывашки (фото 1.3). Полого набирая высоту, тропа идет в долину Рцывашки (фото 1.4), где переходит по мостику на правый берег (фото 1.5) и выводит к верхним пастбищам. Далее следуем правым берегом реки Рцывашки (фото 1.6, 1.7). Тропа периодически теряется, выходя на пастбища (фото 1.8). В 11.05 остановились на обед у чистого ручья, высота 1820 м. Накрапывает дождь. После обеда прошли ещё 4 перехода по 30 минут и начали искать место для ночлега. В 15.15 встали на ночевку на правом берегу р. Рцывашки (фото 1.9). Высота 2460.



День пути	Дата	Пройденное расстояние, км	Набор/сброс высоты, м	ЧХВ	Погода
2	13.07.2020	6,3	+780	3 часа 40 мин.	Облачно, дождь

Подъем общий в 5.05, выход 6.57. От места ночевки продолжаем подниматься по правому берегу р. Рцывашки. Здесь близко к воде подходят скалы правого борта долины (фото 1.10). Местами есть тропа. За 25 минут поднимаемся на следующую ступеньку долины, здесь склон выполаживается река становится шире (фото 1.11). Переходим на левый берег р. Рцывашки. Брод глубиной 40-60 см, течение быстрое, переходим стенкой по 3 человека (фото 1.12). Координаты места брода N 43°01.550' E 43°25.737'. После брода, на левом берегу Рцывашки есть хорошие ровные места для стоянки. Далее движемся по левому берегу, вдоль реки (фото 1.13, 1.14). В 11.35 подошли к началу ледника и остановились на обед. В это время начался сильный дождь. До 14.00 пережидали непогоду. Когда дождь утих, решили идти дальше и искать места для ночевки (фото 1.15). В 14.30 встали на ночлег на морене ледника (фото 1.16). Здесь есть несколько подготовленных мест для палаток. Дождь в этот день больше не прекращался.

День пути	Дата	Пройденное расстояние, км	Набор/сброс высоты, м	ЧХВ	Погода
3	14.07.2020	11	+338 -1468 +40	7 часов 20 мин.	Утром ясно, в обед и вечером переменная облачность небольшой дождь

Подъем общий в 4.00, выход в 6:15. От места ночевки на морене ледника Рцывашки движемся по осыпям в обход разрушенных скал справа по ходу движения. Далее поворачиваем налево (пхд) на осыпной склон, по которому поднимаемся к вершине разрушенных скал (фото 1.17). Подъем сюда занял 1 час 20 мин. ЧХВ.

По морене подходим к леднику, надеваем кошки, связываемся в связки и продолжаем движение по закрытому леднику. Выход на седловину представляет собой некрутой осыпной склон протяженностью около 30 метров, технической сложности не представляет (фото 1.18). Подъем на перевал от места ночевки занял 2 часа чистого ходового времени.

Седловина перевала не широкая скально-осыпная, есть одно выровненное место под палатку (фото 1.19, 1.20).

В 9.00 начинаем спуск с перевала. Спуск с перевала в сторону лед. Южный Суган представляет собой узкий осыпной кулуар (фото 1.21, 1.22), выводящий на широкий осыпной склон. Сначала спускаемся плотной группой, затем, выйдя из кулуара, забираем правее и спускаемся к небольшому озеру на лед. Южный Суган (фото 1.23). Прямой спуск вниз с лед. Южный Суган отсутствует, поэтому движемся в сторону лед. Ахсу по осыпям правого борта долины (фото 1.24, 1.25). Выйдя на морену ледника Ахсу, спускаемся вниз по старым травянистым моренным валам. По камням переходим реку Ахсу на правый берег и в 12.50 у реки останавливаемся на обед. Спуск с перевала до реки Ахсу занял 3 часа 20 минут чистого ходового времени.

По правому берегу реки Ахсу в обход каньона идет хорошая тропа в долину реки Карасу, которая затем выводит на грунтовую дорогу (фото 1.26). За 3 перехода по 40 минут спускаемся в долину реки Карасу. Здесь есть мост, через реку Карасу, ведущий к погранпосту. Переходим р. Карасу на левый берег, общаемся с пограничниками и в 17.40 встаем на ночевку немного выше погранпоста на ровных травянистых площадках (фото 1.27), здесь есть несколько ручьев с чистой водой. Поблизости пасутся любопытные лошади, которые могут прийти на кухню и поинтересоваться вашим меню.



<b>Расчет чистого ходового времени:</b>	
Подъем от с. Верхняя Балкарня по д/р Рцывашки до ночевки на морене под пер. Рцывашки	8 часов 16 мин.
Место ночевки – седловина пер. Рцывашки	2 часа 00 мин.
Спуск с перевала до лед. Южный Суган	1 час 00 мин.
Траверс в сторону лед. Ахсу и спуск в д/р Ахсу	2 часа 20 мин.
Спуск до места ночевки в д/р Карасу	2 часа 00 мин.
<b>Итого:</b>	<b>15 часов 36 мин.</b>

**Выводы, рекомендации:** Перевал Рцывашки соответствует заявленной категории 1Б. Перевал хорошо использовать для акклиматизации. На спуске с перевала следует быть аккуратным, спускаться плотной группой и стараться не спускать камни. Также надо быть готовым к затяжному спуску по крутому травянистому склону.



## 2. Перевал Шаривцек Северный (Шари) (1Б, 3320).

Категория трудности	1Б
Высота по классификатору	-
Высота по GPS	3320
Характер	снежно-осыпной
Ориентация	запад-восток
Номер в классификаторе	-
GPS координаты	N 42°55.329' E 43°18.742'

**Расположен** в северном отроге ГКХ, севернее пика Шаритау. Соединяет между собой долину реки Лъкези и ледник Фытнаргин (Агаштан).

**Прохождение:** 15-16 июля 2020 года. Описание дается от поста пограничников на левом берегу реки Карасу до лед. Фытнаргин. С перевала снята записка группы туристов из Ульяновска и Самары в количестве 9 чел. (поход 4 к.с.), под руководством Борисова А. от 17.08.2019 г.

**Необходимое снаряжение:** каски, кошки, индивидуальные страховочные системы, веревки, ледорубы.

День пути	Дата	Пройденное расстояние, км	Набор/сброс высоты, м	ЧХВ	Погода
4	15.07.2020	4,3	+980	5 часов 5 мин.	Малооблачно, без осадков

Общий подъем в 4.10. Выход в 5.50. От поста пограничников по левому берегу реки Лъкези идет хорошо набитая тропа, по ней и начинаем подниматься в долину реки Лъкези (фото 2.1). За 2 перехода 30 и 35 минут дошли до моста через р. Лъкези (фото 2.2). Нам переходить на другой берег не надо, мост служит ориентиром, от него рекомендуется начинать подъем на перевал (фото 2.3).

Свернув с тропы, поднимаемся сначала по крутому травянистому склону примерно 35°, затем по осыпи подходим под скальный массив, который обходим слева по ходу (фото 2.4). Далее поднимаемся между бараньими лбами вдоль водопада (фото 2.5). С подъема на перевал Шаривцек Сев. отрывается хороший вид на наш предыдущий перевал Рцывашки. За 2 часа 50 минут чистого ходового времени вышли в скальный цирк. Здесь есть ровные площадки, правда, сухих мест не так много, т.к. здесь течет много ручьев, спадающих с бараньих лбов. В 11.30 останавливаемся здесь на обед.

В 12.50 выходим с обеда. Начинаем подниматься вдоль ручья, обходя бараньи лбы справа по ходу движения (фото 2.6). За 2 перехода по 35 минут выходим к леднику и к небольшому озеру, расположенному севернее перевала Шаривцек Сев. Отсюда открывается вид на вершину Шаритау и на дальнейший подъем к перевалу (фото 2.7). Сегодня решили не подниматься выше, чтобы не пришлось топить воду из снега. В 14.40 встали на одном из скальных островков рядом с ручьем (фото 2.8). Одну палатку поставили на идеально ровной скальной плите, под другую пришлось немного покапать и повыравнивать место.

День пути	Дата	Пройденное расстояние, км	Набор/сброс высоты, м	ЧХВ	Погода
5	16.07.2020	8,5	+190 - 277 +697	6 часов 30 мин.	Переменная облачность, без осадков

Общий подъем в 4.00. Выход в 6.20. Связываемся в связки, надеваем кошки, и от места ночевки начинаем подниматься в сторону перевала. Подъем представляет собой



*Центральный Кавказ – 2020. Горный поход V к.с., рук. Н.Н. Митюшина*

пологий ледник крутизной примерно  $15^\circ$  (фото 2.9). В 7.20 группа на перевале. Перевал представляет собой узкую скально-осыпную гряду разделяющую лед. №410а и ледник Фытнаргин (Агаштан) (фото 2.10, 2.11). При ясной погоде с пер. Шаривцек Северный хорошо просматривается путь на пер. Фытнаргин, однако, когда мы поднялись на перевал, видимости в сторону Фытнаргина не было, всё затянуло облаками. Вначале спуск представляет собой пологий закрытый ледник крутизной не более  $15^\circ$  (фото 2.12), затем крутизна немного увеличивается примерно до  $25^\circ$ . За 2 перехода по 35 минут спускаемся на высоту 3043 м, здесь текут ручьи и можно набрать воды (фото 2.13). Далее начинаем подниматься на перевал Фытнаргин.

<b>Расчет чистого ходового времени:</b>			
Подъем от погранпоста на левом берегу р. Карасу до м/н под перевалом	5 часов	5 мин.	
Подъем от места ночевки до седловины пер. Шаривцек Северный	1 час	00 мин.	
Спуск с перевала на лед. Фытнаргин до высоты 3043 м	1 час	7 мин.	
<b>Итого:</b>	<b>7 часов</b>	<b>22 мин.</b>	

**Выводы, рекомендации:** Перевал Шаривцек Северный соответствует заявленной категории 1Б и является достаточно удобным выходом в верховья ледника Фытнаргин. Прохождение в обратном направлении возможно, но колени оставите на крутом травянистом склоне.

Не рекомендуется в походах начальных категорий сложности ввиду высокой трудоемкости прохождения достаточно крутого и протяженного травянистого, а затем осыпного склона на подъеме. Также надо быть предельно аккуратным при подъеме вдоль водопада между бараньими лбами. Здесь возможно может понадобиться провеска перил.

Судя по представленным отчетам в Библиотеке отчетов по спортивным походам на сайте [tlib.ru](http://tlib.ru) данный перевал ходят не часто, из наиболее свежих это отчеты Соколовского Ф. (2015 год) и Ярмолюк М. (2007 год). Однако на перевале была снята записка от 2019 года группы из Ульяновска и Самары, правда они тур на перевале не обнаружили. Видимо, перевал все-таки ходят, но отчеты не пишут :)



### 3. Перевал Фытнаргин (3А, 3740).

Категория трудности	3А
Высота по классификатору	3850
Высота по GPS	3740
Характер	ледовый
Ориентация	запад-восток
Номер в классификаторе	3.5.2
GPS координаты	N 42°56.295' E 43°14.222'

**Расположен** между вершинами Фытнаргин и Белая Незнакомка, ведёт с ледника Фытнаргин на ледник Айлама (лед. Дыхсу). Перевал односторонний. Определяющая сторона западная – крутой снежно-ледовый склон до 50°.

**Прохождение:** 16-17 июля 2020 года. Описание дается от лед. Фытнаргин с высоты 3043 м. С перевала снята записка группы туристов ФСТ Республики Мордовия в количестве 8 чел. (поход 5 к.с.), под руководством Макарова А. от 2015 г. (дата не читается).

**Необходимое снаряжение:** веревки, ледобуры, расходник и петли для организации станций, каски, кошки, индивидуальные страховочные системы, ледорубы.

После спуска с пер. Шаривцек Северный на центральную часть ледника Фытнаргин, начинаем плавно набирать высоту на перевал. Идем по пологому закрытому леднику, придерживаясь левой (по ходу движения) его части. Под вершиной Белая незнакомка берем вправо (фото 3.1). На перегибах зоны разломов со снежными мостами.

В 12.20 по звуку нашли ручей и остановились на обед. После обеда за 2 перехода по 42 минуты подошли под перевал. Перевальный взлет представляет собой снежный склон протяженностью 60м и крутизной 30°. В 16.40 группа была на перевале. Палатки поставили на снегу с восточной стороны перевала (фото 3.2).

Седловина узкая ледовая с выходами скал и осыпи (фото 3.3, 3.4). Тур расположен на скалах к югу от перевала.

День пути	Дата	Пройденное расстояние, км	Набор/сброс высоты, м	ЧХВ	Погода
6	17.07.2020	1,8	- 653	6 часов 15 мин.	Ночью и утром снег; днем облачно, с 16.00 мокрый снег, дождь, гроза

Утром хотели идти на в. Белая Незнакомка. Но ночью начался мокрый снег, метель. В 10 утра вылезли из палаток, снег по прежнему идет. Видимости нет. От затеи идти на Белую Незнакомку пришлось отказаться. Откапали кухню, позавтракали. К 12.00 погода улучшилась. Снег закончился. Облака начали подниматься, даже открылся вид на наш спуск (фото 3.5).

В 13.00 начали спускаться с перевала. Первые 3 веревки вешали прямо вниз по линии падения воды (фото 3.6, 3.7), дальше начали забирать левее по ходу движения, обходя ледовый желоб (фото 3.8, 3.9). Первые 6 веревок вешали на ледобурах, сдергивали через проушину Абалакова (фото 3.10). 7-8 веревки на ледорубах. Сдергивали через ледорубный крест. Последнюю 9ю веревку повесили на бурах. По ней по снежному мосту спустились через бергшруд (фото 3.11). После бергшрунда крутизна склона уменьшается до 30-35°. В 18.30 связываемся в связки и спускаемся по закрытому леднику вниз (фото 3.12). В 19.15 на правобережной морене ледника Айлама встаем на ночевку. На фото 3.13 показана схема спуска с перевала.



Центральный Кавказ – 2020. Горный поход V к.с., рук. Н.Н. Митюшина

Пока спускались с перевала, погода была разнообразная. В 16.00 сначала подул ледяной ветер и начался снег, как только мы утеплились, пошел дождь. Далее, когда спускались в связках, началась ещё и гроза. На стоянку пришли мокрые с ног до головы. Место для стоянки не очень удобное, но выбирать уже не приходилось. Места под палатки выкладывали плоскими камнями.

<b>Расчет чистого ходового времени:</b>	
<i>Подъем с центральной части лед. Фытнаргин на седловину перевала</i>	<i>4 часа 23 мин.</i>
<i>Спуск с перевала на лед. Айлама</i>	<i>6 часов 15 мин.</i>
<b>Итого:</b>	<b>10 часов 38 мин.</b>

**Выводы, рекомендации:** Перевал Фытнаргин соответствует заявленной категории сложности 3А. Перевал односторонний, определяющая сторона западная. Западный склон снежно-ледовый крутизной до 50°. На спуск было проведено 9 веревок по 50 метров. В плане камнеопасности, можно сказать, что перевал безопасен. За все время спуска пролетело пару мелких камней со скального выступа слева. Перевал может быть рекомендован для прохождения группами в походах 5-6 КС.



#### 4. Перевал Карабин.ру (3А, 3645)

Категория трудности	3А
Высота по классификатору	-
Высота по GPS	3645
Характер	скально-осыпной
Ориентация	юго-восток - северо-запад
Номер в классификаторе	-
GPS координаты	N 42°57.868' E 43°12.240'

**Расположен** в северо-восточном отроге пика Айлама между пиками 3821 с юга и 3769 с севера. Соединяет ледник Айлама на юго-востоке и лед. Нуам-Куам, приток ледника Дыхсу на северо-западе.

**Прохождение:** 18-20 июля 2020 года. Описание дается от места стоянки на правобережной морене ледника Айлама до выхода на ледник Дыхсу. Тур на перевале не обнаружен. Данный перевал впервые был пройден 29 июля 2006 года группой Петроградского клуба туристов под руководством, под руководством Михеева В.А. Других описаний прохождения данного перевала не найдено.

**Необходимое снаряжение:** веревки, ледобуры, крючья, скальный молоток, расходник и петли для организации станций, каски, кошки, индивидуальные страховочные системы, ледорубы.

День пути	Дата	Пройденное расстояние, км	Набор/сброс высоты, м	ЧХВ	Погода
7	18.07.2020	2,3	-82 +245	1 час 25 мин.	Утром ясно, днём переменная облачность

Встали в 6.30. Сегодня у нас полудневка. Надо просушить вещи после вчерашнего дождя. Погода идеальная, ясно, солнечно (фото 4.1). Отдыхаем, сушим пуховки.

Пообедав, в 13.00 выдвигаемся в сторону пер. Карабин.ру (фото 4.2). Пересекаем ледник и поднимаемся на левобережную морену лед. Айлама. Забравшись на мореный вал, обнаруживаем небольшое озеро в кармане морены (фото 4.3). По гребню моренного вала обходим озеро и поднимаемся по осыпному склону крутизной около 25-30° (фото 4.4). По камням переходим ручей в направлении бараньих лбов, далее идем по краю ледника вдоль бараньих лбов. Ищем удобные места для ночевки. В 14.45 встаем на ночевку (фото 4.5). Под палатки пришлось выровнять 2 площадки. Вода рядом в ручье.

День пути	Дата	Пройденное расстояние, км	Набор/сброс высоты, м	ЧХВ	Погода
8	19.07.2020	1,8	+395 -412	9 часов 0 мин.	Переменная облачность, временами дождь

Общий подъем в 3.00. Выход в 4.53. Связавшись в связки и надев кошки, выходим на ледник и начинаем подниматься под перевальный взлет. Сначала крутизна склона не превышает 30°, затем крутизна увеличивается примерно до 40°. За 1 час подходим под перевальный взлет. Здесь решили разведать более удобный путь подъема, попробовав подняться повыше по снежно-ледовому кулуару и перевалить через скальный отрожек сразу под перевал. Снизу этот вариант казался более удачным, чем лезть по крутому конгломератному склону в кулуар. По итогам проведенной разведки, приняли решение подниматься все-таки по конгломератному кулуару, т.к. второй вариант требовал навески перил.



В 6.40 начинаем подниматься на перевал. Примерно 2/3 подъема проходит по крутому конгломератному склону, затем начинается более пологий подъем по осыпи среднего размера. Идем в кошках, плотной группой, придерживаясь скал, расположенных слева по ходу движения (фото 4.6, 4.7). За 1 час вышли на перевальную седловину.

Судя по фотографиям 2006 года, на сегодняшний день ледник стоял примерно метров на 100. В 2006 году группа поднималась под перевал по леднику. Далее оставалось выйти по осыпи на перевал. Сегодня после отступившего ледника остался мало приятный конгломератный кулуар (фото 4.8, 4.9).

Седловина перевала узкая скально-осыпная (фото 4.10, 4.11, 4.12). Мест для палаток нет. Воды тоже нет. Тур на перевале не обнаружен. Сложили заново.

По описанию 2006 года сразу с перевала начинается крутой 70° ледовый склон. Мы вместо ледового склона увидели старые разрушенные скалы с небольшими остатками снежника (фото 4.13). Юго-западнее нижней точки перевала спуск нам показался более безопасный. Здесь крутой снежно-ледовый кулуар. Следов камней не видно. Спуск начали в 8.40. Первую веревку закрепляем на большом камне на перевале и начинаем спускаться, придерживаясь правого скального массива (фото 4.14). Следующие 2 веревки закрепляем на ледобурах. Спускаемся, огибая скальный массив, таким образом, прячась от камней, которые можем сами спустить. После 3 веревки начинаем ближе прижиматься к скалам. На снежно-ледовом склоне появляется протаявший ледовый желоб, в который скатываются камни со скал левого борта. 4 веревку закрепляем на скальном выступе, 5я на скальном выступе и крюке (фото 4.15). 6-7 веревки на скальном выступе. 8-9 на ледобурах. Заключительную 9-ю веревку вешаем через бергшрунд. Сначала обходим небольшой разлом (фото 4.16), а далее участник без рюкзака немного приспускается в берг и маятником перебирается на другую сторону. Остальных участников подтягиваем на нижний край трещины (фото 4.17, 4.18). После преодоления бергшрунда, связываемся в связки и спускаемся по закрытому леднику к нунатаку (фото 4.19, 4.20), здесь на скально-осыпном островке в 16.40 останавливаемся на ночевку. Место под одну палатку выложили камнями, вторую поставили на снегу. На нашем островке даже есть вода в жидком виде, течет небольшой ручеек (фото 4.21).

Для сравнения снежно-ледовой обстановки приведены фотографии северо-западного склона перевала Карабин.ру за 2020 год и 2006 год. Фото сделаны от нунатака (фото 4.22, 4.23).

День пути	Дата	Пройденное расстояние, км	Набор/сброс высоты, м	ЧХВ	Погода
9	20.07.2020	6,2	-183 +50 -450 +400	6 часов 25 мин.	Переменная облачность, без осадков

Общий подъем в 4.00. Выход в 6.10. Спуск прямо вниз от нунатака выводит на бараньи лбы и крутые осыпные конгломератные склоны, данный вариант спуска не рекомендуется, т.к. он потенциально опасен. Мы, так же как и группа, ходившая данный перевал до нас, решаем траверсировать склон до седловины расположенной к югу от пика 3165. Данная седловина выводит на ледник Нуам-Куам, впадающий в лед. Дыхсу (фото 4.24).

От места ночевки спускаемся в кошках сначала по открытому леднику, затем связываемся в связки (фото 4.25) и за 40 минут подходим к седловине расположенной к югу от пика 3165 (фото 4.26). В 2006 году группа, спускавшаяся здесь, по леднику вышла сразу на седловину. В нашем случае, на седловину пришлось повесить 50м перил вдоль скал по конгломератно-осыпному склону. Здесь надо быть очень аккуратным, т.к. поднимающийся спускает много камней (фото 4.27). На седловине собрались в 8.40 (фото 4.28).



*Центральный Кавказ – 2020. Горный поход V к.с., рук. Н.Н. Митюшина*

Далее спускаемся сначала по зачехленному мореной леднику, далее по курумнику большого и среднего размера, траверсируем склон к ручью и далее вдоль ручья спускаемся к лед. Дыхсу (фото 4.29, 4.30). Крутизна склона на спуске от 30 до 35°. Пересекаем ледник и в 12.25 останавливаемся на обед.

На фото 4.31 и 4.32 представлены схемы спуска с перевала Карабин.ру за 2020 и 2006 год.

<b>Расчет чистого ходового времени:</b>	
<i>Подъем от м/н на правобережной морене лед. Айлама до м/н под пер. Карабин.ру</i>	<i>1 час 25 мин.</i>
<i>Подъем на перевал от места ночевки</i>	<i>1 час 0 мин.</i>
<i>Спуск в цирк перевала до нунатака</i>	<i>8 часов 0 мин.</i>
<i>Спуск от нунатака до седловины ведущей на лед Нуам-Кам</i>	<i>40 мин.</i>
<i>Подъем до седловины ведущей на лед Нуам-Кам</i>	<i>1 час 30 мин.</i>
<i>Спуск до лед. Дыхсу</i>	<i>2 часа 10 мин.</i>
<b>Итого:</b>	<b>14 часов 45 мин.</b>

**Выводы, рекомендации:** Перевал Карабин.ру соответствует заявленной категории 3А. Данный перевал выводит с ледника Айлама в верхнее течение ледника Дыхсу. Т.о. позволяя обойти ледопад на леднике Айлама.

Первопрохождение перевала Карабин.ру было совершено 2006 г. Других более поздних описаний найдено не было. По сравнению с 2006 годом снежно-ледовая обстановка сильно изменилась, ледники стаяли. Подъем на перевал теперь представляет собой 160 м набора по малопривлекательному конгломератно-осыпному склону. На самом перевале места для ночевки теперь нет. Спуск сразу с седловины теперь не ледовый 70° склон, а старые разрушенные скалы, на которых проблематично организовать страховку. В настоящее время спуск возможен в левой части перевала, там ещё сохранился небольшой ледник и точки страховки можно организовать на скалах справа. Для выхода на перемычку южнее пика 3165 в этом году пришлось провесить 50 м перил вдоль скал по конгломератно-осыпному склону. В 2006 году выход осуществлялся сразу с ледника.

Карабин.ру хоть и является альтернативой прохождения ледопада на леднике Айлама, но мы его в этом качестве рекомендовать не стали бы.



## 5. Перевал Дыхниауш (2Б, 3865)

Категория трудности	2Б
Высота по классификатору	3872
Высота по GPS	3865
Характер	ледово-скальный
Ориентация	юго-восток - северо-запад
Номер в классификаторе	3.4.4
GPS координаты	N 43°00.875' E 43°08.087'

**Расположен** в северном отроге Главного Кавказского хребта, отходящем от вершины Шхара, между вершинами Дыхниаушбаши и 4600. Ведет с ледника Безенги на ледник Башхаауз (ледник Дыхсу). Соединяет долины Черек Безенгийский и Дыхсу.

**Прохождение:** 20-22 июля 2020 года. Описание даётся от подъема на левобережную морену лед. Дыхсу в районе слияния лед. Нуам-Куам и лед. Дыхсу до а/л Безенги. С перевала снята записка группы туристов ФСТ Дмитровского района, совершавших поход 4 к.с., под руководством Фефелова А. от 16.07.2020 г.

**Необходимое снаряжение:** веревки, ледобуры, крючья, скальный молоток, расходник и петли для организации станций, каски, кошки, индивидуальные страховочные системы, ледорубы.

После обеда в 14.20 начинаем подниматься на левобережную морену лед. Дыхсу (фото 5.1). Подъем на морену представляет собой крутой конгломератный склон. Подъем на моренный вал занял 40 минут.

Далее идем по сильно набирающему высоту травянистому гребню морены до участка с выходами скал (фото 5.2, 5.3). В кармане морены течет река. Здесь по крутому травянистому участку между скальными выходами поднимаемся на террасы (хорошие места для стоянки) (фото 5.4). Снова выходим на гребень морены и по нему движемся до упора в скальный склон. Пройдя обвалившийся участок боковой морены по разрушенным скалам переходим в карман морены и спускаемся к озеру под в. Двух Бойцов. У верхнего края озера хорошее место для бивуака (фото 5.5). Здесь в 17.15 встаем на ночевку.

День пути	Дата	Пройденное расстояние, км	Набор/сброс высоты, м	ЧХВ	Погода
10	21.07.2020	5,5	+815 -101	12 часов 20 мин.	Переменная облачность, временами дождь

Общий подъем в 4.00. Выход в 6.30. От озера идем по карману морены, затем поднимаемся на гребень моренного вала и по тропе идем до поворота гребня на север (фото 5.6, 5.7). Здесь на гребне хорошие площадки, стенки, но нет воды. Траверсом спускаемся на зачехленный ледник, приток из большого левого цирка. По зачехленному леднику движемся в направлении пер. Дыхниауш, пересекаем 2 ручья и спускаемся на основную часть лед. Дыхсу (фото 5.8). Далее поднимаемся по правой стороне ледника (фото 5.9). Ледник закрытый, много трещин. Идем в связках. Подъем по леднику проходит под крутыми склонами, с которых могут сыпать камни. На центр ледника тоже не выйти по причине большого числа трещин и разломов. В 11.00 группа была под перевалом. Подъем сюда занял 3 часа чистого ходового времени. Перед подъемом на перевал решаем пообедать.

Путь подъема на перевал изображен на фото 5.10. После обеда выходим в 11.50. Поднимаемся по крутому снежному склону к началу косой скальной полки (фото 5.11). Попробовали выйти на полку, но быстро от этой затеи отказались, т.к. промежуточные точки страховки делать негде, а скалы сырые скользкие, на полке лежит мелкая осыпь



Центральный Кавказ – 2020. Горный поход V к.с., рук. Н.Н. Митюшина

и есть куда падать. Решили подниматься вдоль скал (фото 5.12). Всего провешено до перевала 7 веревок по 50 метров:

- 1я веревка вверх вдоль скал, крутизна примерно 40°. Точкой крепления был большой камень.
- 2я веревка также вверх по скально-осыпному склону. Закреплена была на скальных крючьях.
- 3я веревка уходила влево вдоль скал. Крепили на большом камне.
- 4я веревка уходила вверх между скал. Станция на камне и скальных крючьях.
- 5я веревка вверх и траверсом уходила влево. Станция на камне.
- 6я веревка влево вверх по скальной полке и снежнику. Заклеплена на скальном выступе (фото 5.13).
- 7я веревка вверх на перевал, пересекая снежный склон. Станция на большом камне на перевале (фото 5.14).

На перевал вылезли в 19.30. Седловина перевала скально-снежная, с восточной стороны нависает карниз. Так как начинало смеркаться, написали записку и сразу же начали спускаться вниз. Веревку закрепили также за камень немного севернее седловины перевала. Спустившись на 1 веревку, стало понятно, что бергшрудн следует обойти левее. Вторую веревку закрепили на ледобурах, правда, пришлось немного покапать снег, чтобы докопаться до льда. Со второй станции стали забирать левее, чтобы выйти к забитой снегом части бергшрудна. На третьей станции до льда докопаться не удалось и чтобы не сдергивать ледорубный крест в темноте, станция была организована на мешке набитом снегом, который тут же вмерз в снег. Спустившись через бергшрудн, связались в связки и спустились на пологую часть ледника (фото 5.15). В 21.10 встали на ночлег под перевальным взлетом (фото 5.16, 5.17).

День пути	Дата	Пройденное расстояние, км	Набор/сброс высоты, м	ЧХВ	Погода
11	22.07.2020	17,8	-1627	5 часов 40 мин.	Утром ясно, днем переменная облачность, вечером дождь

Подъем в 7.00. Выход в 8.38. Погода ясная, солнечная. Выходим без завтрака, т.к. позавтракать решили в Джангикоше. Спускаемся в связках по некрутому леднику, придерживаясь его правой стороны (фото 5.18, 5.19). За полчаса спускаемся на открытый зачехленный мореной ледник. Развязываемся, снимаем кошки и далее идем вдоль правого борта ледника (фото 5.20). Далее поднимаемся на правобережную морену к Джангикошу. Здесь останавливаемся на завтрак. Общаемся с пограничниками. Спуск из под перевала до Джангикоша занял 1 час 55 минут чистого ходового времени. От Джангикоша по правобережной морене идет хорошая тропа (фото 5.21, 5.22). На повороте ледника тропа спускается вниз на ледник. Далее в сторону альплагеря Безенги следует двигаться по центральной его части. В районе хиж. Миссескош надо с ледника перейти на правобережную морену, здесь также начинается хорошая тропа на всем протяжении отмеченная туриками. Спуск от Джангикоша до альплагеря занял 3 часа 45 минут чистого ходового времени. Перед альплагерем погранпост. Здесь опять долго изучают наши документы и наш дальнейший маршрут. В альплагерь пришли в 19.10 (фото 5.23).

В альплагере заселились в стационарную палатку, стоимость проживания 450 руб. с человека. Если жить в своей палатке, то 300 р. с человека.

<b>Расчет чистого ходового времени:</b>	
Подъем на левобережную морену лед. Дыхсу – озеро под в. Двух Бойцов	2 часа 5 мин.
Озеро под в. Двух Бойцов – подход под пер. Дыхниауш	3 часа 0 мин.
Подъем на пер. Дыхниауш	7 часов 40 мин.
Спуск с перевала до пологой части ледника	1 час 40 мин.



<b>Расчет чистого ходового времени:</b>	
Спуск из под пер. до Джангикоша	1 час 55 мин.
Джангикош – альплагерь Безенги	3 часа 45 мин.
<b>Итого:</b>	<b>20 часов 5 мин.</b>

**Выводы, рекомендации:** Перевал Дыхниауш соответствует заявленной категории 2Б. При прохождении перевала было провешено 7 веревок по 50 м на подъем и 3 веревки на спуск. Подъем на перевал непосредственно по косо́й скальной полке является потенциально опасным. Поэтому мы вешали веревки, обходя полку под скалами. Судя по старым оставленным крючьям, народ так и делает. До ухода под скалы, в районе начала косо́й скальной полки необходимо следить за камнями, возможны падения камней со скального гребня. При нас пролетел только один средненький, но со свистом.

День пути	Дата	Погода
12	23.07.2020	Первая половина дня ясно, небольшая облачность. К вечеру облачно, небольшой дождь

Сегодня днёвка в альплагере! Выспались, помылись, постирались, высохли, забрали и распределили заброску. Весь день едим в столовой и не только. Еще арбуз, яблоки, пиво, хычины ). В 21.00 отбой.



## 6. Перевал Кель (1А, 3632)

Категория трудности	1А
Высота по классификатору	3600
Высота по GPS	3632
Характер	осыпной
Ориентация	запад-восток
Номер в классификаторе	3.1.5
GPS координаты	N 43°04.561' E 43°03.362'

**Расположен** в юго-восточном отроге южной части Каргашильского хребта (северный отрог ГКХ), в перемычке между в. Кельбаши и п. Рязань. Соединяет верховья долин ур. Баранкош (лед. Безенги, р.Черек Безенгийский) и лед. Кельбаши (лед. Безенги, р.Черек Безенгийский).

**Прохождение:** 24-26 июля 2020 года. Описание дается от альплагеря Безенги. С перевала снята записка группы туристов от 03 августа 2019 г. Руководитель Миша Яварский 11 лет.

**Необходимое снаряжение:** каски, треккинговые палки.

День пути	Дата	Пройденное расстояние, км	Набор/сброс высоты, м	ЧХВ	Погода
13	24.07.2020	11,1	+1495	6 часов 25 мин.	Переменная облачность, вечером небольшой дождь

Подъем в 4.00. Выход в 5.50. Сегодня по плану подняться до Баранкоша. А завтра подойти под пер. Ортокара Восточная. От альплагеря спускаемся по тропе к погранпосту. Далее тропа идет по песчаному берегу, петляя между камнями, затем по осыпным холмам выводит к леднику (фото 6.1). Далее идем по центральной части ледника, не доходя до Баранкоша, поднимаемся в карман левобережной морены и идем сначала по карману, затем забираемся по травянистому склону и выходим к озеру. К озеру подошли в 11.08. Подъем от Альплагеря до Баранкоша занял 3 часа 20 минут. Чистого ходового времени.

У озера обедаем и т.к. ещё рано вставать на ночлег, решаем сегодня подняться на пер. Кель, а завтра подойти под пер. Ортокару Восточную, разведать возможные пути подъема, а также понаблюдать за перевалом на предмет камнепадов. Путь через пер. Кель является самым простым и удобным подходом к пер. Ортокара.

После обеда в 13.00 начинаем подниматься на перевал (фото 6.2). От озера поднимаемся сначала по крутому травянистому склону (местами до 40-45°) 50 мин. (фото 6.3, 6.4), затем уходим налево по ходу на осыпной склон. Здесь нас накрыло облако. Ориентируясь по GPS навигатору, подходим под перевальный взлет (50 мин.). Перевальный взлет некрутой осыпной склон до 30° протяженностью до 400 м (фото 6.5). Подъем на перевал от начала перевального взлета занял 1 час 25 минут. В 17.40 вышли на одну из седловин пер. Кель. По гребню прошли на север и остановились на ночевку на 2-х подготовленных площадках (фото 6.6).

Седловина перевала представляет собой широкий участок скального гребня, утыканный скальными останцами (фото 6.7). Воды на седловине нет, спускаемся до ручья на леднике Кельбаши.



День пути	Дата	Пройденное расстояние, км	Набор/сброс высоты, м	ЧХВ	Погода
14	25.07.2020	0,6	+148	45 мин.	Утром ясно, днем переменная облачность, без осадков

Сегодня у нас полудневка. Задача подойти под перевал, разведать возможные варианты подъема и заодно понаблюдать за перевалом на предмет камнепадов. Погода хорошая, вышли в 8.35. Спуск с пер. Кель представляет собой не крутой (до 20°) короткий склон (до 100 м) из мелкой осыпи. Спустившись на ледник, сначала движемся по зачехленному мореной леднику, затем по открытому леднику (фото 6.8). Далее под перевальный взлет подходим в связках. Лагерь разбиваем между подъемами на пер. Рыжий Пояс и пер. Ортокора Восточная (фото 6.9, 6.10).

Понаблюдав за перевалами и просмотрев подъем на Рыжий пояс и на Ортокару Вост. решаем все-таки идти на Ортокару. Сыпать начинает в районе 9 утра, когда перевал полностью освещается солнцем. Причем камни летят слева и справа и сливаются в подъемный кулуар. Наиболее опасная первая треть перевального взлета. Перевал решаем проходить рано утром. Подъем планируем на 2.00. Выход на 4.00.

День пути	Дата	Пройденное расстояние, км	Набор/сброс высоты, м	ЧХВ	Погода
15	26.07.2020	15	-1555	6 часов 25 мин.	Утром дождь, днем переменная облачность, вечером дождь с грозой

Проснулись в 2.00. На улице мокрый снег, дождь, гроза. С перевала не прекращая летят камни. Прохождение в этот день перевала отменяется. У нас остался всего 1 день запаса, а по маршруту у нас была запланирована ещё одна ЗА, руководитель решил не использовать данный день для отсидки, а отказаться от прохождения данного перевала и переехать в соседнюю долину для дальнейшего прохождения оставшейся нитки маршрута. Данное решение было согласовано с МКК по спутниковому телефону.

Встали, собрались и в 8.35 начали спуск обратно на лед. Безенги. На улице по прежнему идет снег с дождем (фото 6.11). Спуск от места ночевки начали в связках по закрытому леднику, дальше ледник открывается и зачехляется мореной. Идем придерживаясь левого борта. Далее выходим на моренный вал, по которому спускаемся и попадаем на хорошо набитую тропу (фото 6.12, 6.13). Тропа заканчивается уже на травянистом склоне около метеовышки. Отсюда начинаем траверсировать травянистый склон влево по ходу и выходим снова на тропу, которая спускается вниз по гребню старого моренного вала (фото 6.14). Далее у места слияния лед. Кельбаши и лед. Безенги тропа переходит на левый борт долины. Но вскоре тропа заканчивается на размытом селом конгломератном склоне. Нам приходится немного вернуться назад и спуститься вниз по достаточно крутому конгломератно-осыпному склону (фото 6.15). Далее по открытому зачехленному мореной леднику выходим на центральную часть ледника Безенги (фото 6.16). Спуск до ледника Безенги занял 2 часа 15 минут чистого ходового времени. Далее по леднику Безенги за 4 часа 10 минут (чхв) спускаемся в альплагерь.

В 17.00 мы были в альплагере. На счет машины спросили у начальника альплагеря, он нам предложил вариант за 12 т.р. Тогда мы позвонили Саракуеву Борису. Он пообещал машину через час за 9 т.р. на что мы и согласились. В итоге машина нас забрала только в 22.45.



<b><i>Расчет чистого ходового времени:</i></b>	
<i>Подъем от альплагеря до Баранкоша</i>	<i>3 часа 20 мин.</i>
<i>Подъем на перевал от озера</i>	<i>3 часа 5 мин.</i>
<i>Спуск с перевала по лед. Кельбаши до лед. Безенги</i>	<i>2 часа 15 мин.</i>
<i>Спуск до альплагеря</i>	<i>4 часа 10 мин.</i>
<b><i>Итого:</i></b>	<b><i>12 часов 50 мин.</i></b>

***Выводы, рекомендации:*** Перевал Кель полностью соответствует категории 1А и может быть рекомендован для групп начального уровня. При подъеме со стороны Баранкоша надо учитывать, что на протяжении долгого времени нет воды.



## 7. Перевал Чат Чегемский (3А, 3868)

Категория трудности	3А
Высота по классификатору	3850
Высота по GPS	3868
Характер	снежно-ледовый
Ориентация	север-юг
Номер в классификаторе	2.6.8
GPS координаты	N 43°09.553' E 42°56.216'

**Расположен** в хребте Бодорку, соединяет ледники Чат Южный (ледн.Кулак), р.Кулаксу (р.Гара-Аузсу, р.Чегем) и ледник Чат Северный, р.Башиль-Аузсу (р.Чегем).

**Прохождение:** 27-29 июля 2020 года. Описание дается из долины реки Чегем от места слияния реки Гара-Аузусу и реки Башиль-Аузусу до верховьев реки Башиль-Аузусу. С перевала снята записка группы туристов турклуба «Планета» г. Ростов-на-Дону м/к 22/17, совершавшей горный поход 5 к.с. в количестве 8 чел., под руководством Роньжина А.А. от 27.07.2017 г.

**Необходимое снаряжение:** веревки, ледобуры, расходник и петли для организации станций, каски, кошки, индивидуальные страховочные системы, ледорубы.

День пути	Дата	Пройденное расстояние, км	Набор/сброс высоты, м	ЧХВ	Погода
16	27.07.2020	10,5	+550	4 часа 15 мин.	Переменная облачность, временами дождь

В месте слияния реки Гара-Аузусу и реки Башиль-Аузусу машина нас высадила в 4 утра. В темноте на широкой обочине дороги, благо здесь практически никто не ездит, поставили палатки и завалились спать (фото 7.1). В 5.00 утра пришли пограничники проверять документы. В 8.00 уже встали, т.к. стало сильно припекать солнце, и уже невозможно было оставаться в палатках.

Выходим в 10.30. Погода портится, начинается дождь. Поднимаемся по дороге вдоль реки Гора-Аузусу. Сначала дорога резко набирает вверх, затем выходит в широкую долину и уже без набора высоты выводит к турбазе Чегем (фото 7.2, 7.3, 7.4). У турбазы Чегем, достаточно заброшенный вид, хотя встреченные нами местные отдыхающие сказали, что база действующая и даже сейчас там кто-то живет. На подходах к турбазе погода улучшается, появляется солнце. Идем по правому берегу р. Гара-Аузусу (фото 7.5). От турбазы дорога продолжается и ведет к нарзанным источникам. Вся дорога промаркирована и заканчивается только у моста через р. Шаурту (фото 7.6). К нарзанным источникам подходим в 14.00 (фото 7.7). От места ночевки на слиянии реки Гара-Аузусу и реки Башиль-Аузусу до нарзанных источников 2 часа 45 минут чистого ходового времени.

В 15.40 выходим с обеда. Немного к западу от минеральных источников начинается тропа, ведущая круто вверх. Сначала тропа идет по травянистому склону (трава в рост человека), затем через лес, таким образом, обходя каньон реки. Понимаясь через лес, собираем подосиновики, растущие вдоль тропы (фото 7.8). С подъема открывается хороший вид на северный склон перевала Ортокара Восточная (фото 7.9). Около домика пограничников тропа исчезает. Забираемся выше по крутому травянисто-осыпному склону, чтобы обойти прижим (фото 7.10). После прижима спускаемся к реке, здесь появляется маркированная тропа. Долина расширяется. В 17.40 встаем на ночевку, выбрав более менее ровные площадки среди кустов и травы (фото 7.11). Долина хоть и зеленая, но каменистая. Под палатки приходится выравнивать площадки. Справа (ор.)



течет чистый ручей. От нарзанов до места ночевки 1 час 30 минут чистого ходового времени.

День пути	Дата	Пройденное расстояние, км	Набор/сброс высоты, м	ЧХВ	Погода
17	28.07.2020	5,8	+1250	6 часов 35 мин.	Переменная облачность, тепло, вечером дождь

Подъем в 4.00. Выход в 5.50. Прокоммуницировали с пограничниками через реку, объяснились жестами и продолжили подниматься по правому берегу реки. За 1 час 5 минут подошли под ледник Кулак Восточный (фото 7.12). Здесь переходим на противоположную сторону реки, вытекающий из ледника Кулак Восточный (фото 7.13) и начинаем подниматься на левобережную морену справа по ходу от ручья. За 45 минут поднялись на террасу, с которой открывается вид на ледник Чат Южный (фото 7.14). Еще за 1 переход (55 минут) выходим к озеру под ледником. У озера решаем пообедать, т.к. здесь есть вода и тепло.

После обеда выходим в 11.55. Обходим озеро и поднимаемся сначала по достаточно крутой осыпи вдоль ручья, затем по некрутой косо скальной полке выходим из русла ручья ближе к скалам левого борта (фото 7.15, 7.16). Далее подъем идет по некрутым заглаженным бараньим лбам. Во время дождя здесь может потребоваться перильная страховка. Верхняя часть подъема на лед. Чат Южный проходит по средней осыпи под скалами левого борта (фото 7.17). В 14.15 вышли к леднику. Подъем от озера до пологой части ледника занял 2 часа чистого ходового времени.

Перед ледником связываемся в связки, надеваем кошки и начинаем подниматься к нунатаку, обходя его справа по ходу (фото 7.18). На изгибе ледника большие трещины, проходим по мостам. Обойдя нунатак, выходим на достаточно пологий ледник. Здесь решаем встать на ночевку (фото 7.19). Подъем от выхода на ледник до места ночевки занял 1 час 50 минут чистого ходового времени. В 17.00 ставим лагерь. Воду добыли, раскопав канавку на леднике. Погода портится. Сильный ветер. Вечером дождь.

День пути	Дата	Пройденное расстояние, км	Набор/сброс высоты, м	ЧХВ	Погода
18	29.07.2020	4,4	+218 -908	11 часов 50 мин.	Облачно, тепло

Подъем в 4.30. Выход в 6.50. В связках поднимаемся от места ночевки по некрутому снежно-ледовому склону, забирая влево по ходу, обходя скальную гряду. Далее поворачиваем направо и через одну из седловинок спускаемся на ледник, с которого открывается вид на наш перевал (фото 7.20). Еще за 1 переход выходим на перевал. Подъем от места ночевки до перевала занял 1 час 25 минут чистого ходового времени.

Перевал односторонний. На скально-осыпном островке посреди седла – удобные площадки (фото 7.21). Тур расположен в западной части седловины (фото 7.22).

Спуск представляет собой снежно-ледовый склон крутизной примерно 40°. Снизу склон подрезан бергшрудом (фото 7.23). Далее следует выполаживание склона, но затем ледник опять резко падает вниз. Образуя в правой части ледника ледопад. По центру находится вытянувшийся, заглаженный бараний лоб, а слева от него узкий ледовый склон крутизной до 45°.

Спуск начинаем в 9.30. От седловины до бергшрунда повесили 8 веревок. Первую закрепили за большой камень на перевале, следующие 6 веревок на ледобурах. Восьмая станция на ледобурах. Последний участник сдергивал веревки с помощью проушин. Станцию на ледобурах сдергивали с помощью ледорубного креста. Восьмая веревка нас вывела к мосту через бергшруд. Здесь организовали горизонтальные перила на ледорубных станциях (фото 7.24). Последний участник шел с нижней страховкой.



*Центральный Кавказ – 2020. Горный поход V к.с., рук. Н.Н. Митюшина*

От бергшрунда провесили ещё одну веревку на ледорубах, это уже скорее по инерции. Дальше спускались в связках (фото 7.25).

Перед спуском на нунатак небольшой участок открытого крутого льда, при его пересечении закрутили несколько промежуточных ледобуров. На нунатаке пообедали и осмотрелись в поисках оптимального варианта спуска (фото 7.26). Справа по ходу спуск не просматривался, слева спуск представлял собой грязный крутой ледовый склон (до 45°) протяженностью примерно 110 м. Решили спускаться слева, стараясь вешать веревки вдоль нунатака чтобы была возможность прятаться от камней (фото 7.27). В основном с верхних скал летит всякая мелочь. На второй веревке уходим правее под нунатак, сюда камни уже не долетают. Всего на обход нунатака было повешено 3 веревки. Первая станция на камне, вторая на ледобурах и третья на камне.

После спуска с нунатака связались в связки спустились сначала по закрытому леднику. Затем пересекли открытый ледник, и вышли на правобережную морену (фото 7.28). Где и встали на ночевку (фото 7.29). Вода поблизости из ручейка, стекающего с ледника.

День пути	Дата	Пройденное расстояние, км	Набор/сброс высоты, м	ЧХВ	Погода
19	30.07.2020	5,5	-510 +527	4 часа 25 мин.	Утром ясно, тепло. Днем переменная облачность, без осадков

Подъем в 9.00. Выход в 10.50. От места ночевки спускаемся по карману правобережной морены ледника. Сначала спуск проходит по курумнику крупного и среднего размера, затем выходим на травянистые склоны у ручья. Проходим немного вдоль ручья, далее траверсируем травянистый склон влево по ходу движения. В 12.00 спускаемся в долину реки Башиль-Аузусу.

<b>Расчет чистого ходового времени:</b>	
<i>Подъем слияния реки Гара-Аузусу и реки Башиль-Аузусу до Нарзанов</i>	2 часа 45 мин.
<i>Подъем от Нарзанов до места ночевки в д/р Гара-Аузусу</i>	1 час 30 мин.
<i>Подъем от места ночевки до озера перед лед. Чат Южный</i>	2 часа 45 мин.
<i>Подъем от озера до ночевки на леднике Чат Южный</i>	3 часа 50 мин.
<i>Подъем от места ночевки на перевал Чат</i>	1 час 25 мин.
<i>Спуск до пологой части ледника Чат Северный</i>	9 часов 30 мин.
<i>Спуск до ночевки на левобережной морене</i>	55 мин.
<i>Спуск от места ночевки в долину реки Башиль-Аузусу</i>	1 час 10 мин.
<b>Итого:</b>	<b>23 часа 50 мин.</b>

**Выводы, рекомендации:** Перевал Чат Чегемский соответствует заявленной категории 3А. При прохождении перевала на спуск было провешено 13 веревок по 50 м. Склон перевала широкий снежно-ледовый. Во второй половине дня камни начинают лететь с разных сторон. В районе ледопада мы проходили слева от нунатака, т.к. сверху альтернативный путь не просматривался. Лучше это место обойти. Возможно, безопаснее будет спуститься по ледопаду.



## 8. Перевал Грановского (2А, 3770)

Категория трудности	2А
Высота по классификатору	3759
Высота по GPS	3770
Характер	снежно-ледовый
Ориентация	запад-восток
Номер в классификаторе	2.4.6.3
GPS координаты	N 43°11.003' E 42°52.076'

**Расположен** в северном отроге ГКХ, соединяет восточную ветвь ледника Адырсу, р.Адырсу (р.Баксан) и центральную ветвь ледника Башиль, р.Башиль-Аузусу (р.Чегем).

**Прохождение:** 30-31 июля 2020 года. Описание дается из долины реки Башиль-Аузусу до ночевки в кармане правобережной морены ледника Адырсу. С перевала снята записка группы туристов турклуба «Абрис» ФСТ города Королева Московской области м/к 28/2020, совершавшей горный поход 4 к.с. в количестве 7 чел., под руководством Чугунова В.А. от 30.07.2020 г.

**Необходимое снаряжение:** веревки, ледобуры, расходник и петли для организации станций, каски, кошки, индивидуальные страховочные системы, ледорубы.

Спустившись в долину реки Башиль-Аузусу из под перевала Чат, идем по правому берегу реки в сторону ледника Башиль. На фото 8.1 показан путь подъема в сторону перевалов Грановского и Голубева. Немного не доходя языка ледника, в районе разлива реки на несколько рукавов, переходим вброд на левый берег реки (фото 8.2, 8.3) и через 10 минут на ровных площадках останавливаемся на обед.

С обеда выходим в 15.10 подходим к языку ледника, надеваем кошки и выходим на ледник. Небольшой крутой участок ледника преодолеваем на передних зубьях кошек (фото 8.4). Далее идем по пологому леднику, не доходя речки вытекающей из под пер. Голубева, спускаемся с ледника и выходим на левобережную морену (фото 8.5). Снимаем кошки и начинаем подниматься по крутому осыпному склону вдоль реки (фото 8.6, 8.7). За 2 перехода по 45 минут выходим на хорошие подготовленные стоянки (фото 8.8).

День пути	Дата	Пройденное расстояние, км	Набор/сброс высоты, м	ЧХВ	Погода
20	31.07.2020	7,9	+793 -710	8 часов 5 мин.	Переменная облачность, без осадков

Подъем в 4.30. Выход в 6.10. Переходим поток из под пер. Голубева на правый берег, кто-то вброд, кто-то по камням. В районе стоянок камни в водорослях, скользкие. Немного выше по течению можно перепрыгнуть по камням. После брода траверсом долины на запад выходим на открытый ледник Башиль Центральный. Выход на ледник пологий и сложности не представляет (фото 8.9). Сначала поднимаемся по открытому леднику, затем связываемся в связки и далее идем по закрытому леднику (фото 8.10). Ледопад обходим справа по ходу движения. Крутизна склона здесь примерно 35°. Протяженность около 300 м. На склоне лежит снег, можно делать ступени (фото 8.11). Перевальный взлет представляет собой широкий снежный склон крутизной до 30° не более 300 м с карнизом, подрезанный в верхней части большой трещиной (фото 8.12). Поднимаемся зигзагами, в верхней части придерживаемся скал справа по ходу движения. В 11.45 выходим на перевал. Подъем от места ночевки занял 4 часа 5 минут чистого ходового времени.

Седловина перевала – широкое снежное поле. Тур с отбойным молотком на вершине жандарма (фото 8.13).



В 12.45 начали спускаться с перевала. В связках спускаемся в направлении снежно-ледового ребра справа по ходу движения. С наиболее низкой части ребра вешаем 2 веревки на спуск через 2 большие трещины, которые обходятся по мосту (фото 8.14). Далее связываемся в связки, и спускаемся по закрытому леднику, придерживаясь правого борта ледника (фото 8.15). Спуск с ледника плавный пологий (фото 8.16). Спустившись с ледника, движемся сначала по песчано-осыпным холмам, местами с выходами льда, далее вдоль русла ручья начинаются завалы камней огромных размеров. Спускаться здесь достаточно неприятно, возможно надо было в самом начале вылезти на вал правобережной морены, по гребню которого идет отличная тропа. Мы же решаемся вылезти на правобережную морену значительно ниже (фото 8.17). Выбравшись на моренный вал, спускаемся в карман морены и в 17.15 встаем на ночевку на ровных площадках около водопада (фото 8.18).

<b>Расчет чистого ходового времени:</b>		
Подъем из д/р Башиль-Аузусу до ночевки, расположенных у реки вытекающей из под пер. Голубева	3 часа	15 мин.
Подъем от места ночевки на пер. Грановского	4 часа	5 мин.
Спуск с перевала в д/р Адырсу (ночевки в кармане правобережной морены)	4 часа	0 мин.
<b>Итого:</b>	<b>11 часов</b>	<b>20 мин.</b>

**Выводы, рекомендации:** Перевал Грановского недаром остается одним из наиболее популярных перевалов этого района. Он вполне соответствует сложности 2А, достаточно безопасен, изменения снежно-ледовой обстановки на Кавказе мало повлияли на него.

День пути	Дата	Пройденное расстояние, км	Набор/сброс высоты, м	ЧХВ	Погода
21	01.08.2020	5,8	-705	1 час 50 мин.	Переменная облачность, временами дождь

Вышли в 9.30. Поднялись на гребень правобережной морены и по тропе за 2 перехода по 55 минут спустились в альплагерь Уллу-Тау (фото 8.19, 8.20, 8.21). Поставили палатки, покушали в кафе, помылись. Договорились на счет машины, которая нас завтра утром доставит в аэропорт Минеральных Вод. Если заказывать машину через начальника альплагеря, то получится дороже. Мы на счет машины договорились в кафе. Газель на 6 человек нам обошлась в 8 т.р.



### 3. МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОХОДА

*Список общественного снаряжения*

<b>Снаряжение</b>	<b>КОЛИЧЕСТВО</b>	<b>ВЕС</b>	<b>сумма</b>
Тент	1	700	700
Палатка 1 (палатка)	1	1837	1837
Палатка 1 (дуги)	1	523	523
Палатка 2 (палатка)	1	2300	2300
Палатка 2 (дуги)	1	800	800
Ремнабор	1	790	790
Аптечка 1	1	600	600
Аптечка 2	1	450	450
<b>Специальное снаряжение</b>			
Веревка статика Kong	1	2920	2920
Веревка статика Высота	1	2700	2700
Веревка динамика 9,8	1	3400	3400
Расходник 35	1	1060	1060
Вспомогательная веревка 50 м	1	1300	1300
Набор ск.крючьев, закладок	1	1000	1000
Скальный молоток	1	450	450
Удочка	1	30	30
Лавинная лопата	1	425	425
Микротрекшн	1	85	85
Ролик 1	1	88	88
<b>КУХНЯ</b>			
Автоклав 4 л	1	1000	1000
Кан 4,5 л	1	620	620
Горелка с баллоном 1	1	413	413
Горелка с баллоном 2	1	550	550
горючее, л	10	780	7800
Рукавица дежурного	1	50	50
Ветрозащитный экрн	1	60	60
Стеклоткань	1	190	190
Шуршик для посуды	1	50	50
Разделочная доска	1	76	76
Половник	1	34	34
Скатерть	1	20	20
<b>Приборы</b>			
Датчик GPS с батарейками	1	223	223
Батарейки	1	250	250
Компас	1	48	48
Фотоаппарат	1	250	250
Телефон спутниковый	1	350	350
Рация 1	1	240	240
Рация 2	1	150	150
<b>Документы</b>			
документы, описания	1	400	400
Записная книжка	1	50	50
Ручка, карандаш	1	20	20



*Список ремнабора:*

Скотч простой	1
Скотч армированный	1
Суперклей	2
Клей для мягких пластиков	1
Фастекс мал	6
Фастекс большой	1
Булавки	10
Ножевка	1
Надфиль	1
Капрон толстый, вощенный	1
Капрон тонкий (нити)	1
Иглы	3
Кабельные стяжки (хомут)	8
Проволока	3 м
Ткань для заплаток	из комплекта палатки плюс несколько таких же
Реп 3мм	5 м
Мультитул	1
Ремнабор горелки	1
Очки запасные	1
Трубка - лангета	несколько, в соответствии с диаметрами дуг
Изолента	1



*Состав аптечки:*

**аптека аварийная 463 г**

бинты стерильные 5x10 - 15 шт  
стрипсы хирургические маленькие 5 шт  
стрипсы хирургические средние 5 шт  
бинт самоклеющийся reha-haft 1 шт  
тейп медицинский 5 м-5 см 1 шт  
дексаметазон- 5 ампул  
кеторолак-10 ампул  
шприцы 15 шт  
пластыри набор 30 шт  
лидокаин капли глазные 5 флаконов  
ножницы маленькие

**аптечка основная 600 г**

перманганат калия 3 г  
хлоргексидин р-р 50 мл  
линимент бальзамический 30 г  
бепантен плюс мазь 30 г  
диклофенак мазь 1% 30 г  
септолете тотал таб для рассасывания 16 шт  
дротаверина г/х 10 таб  
цитиризин 10 таб  
домперидон 10 таб  
лоперамида г/х 30 таб  
сеннаде 15 таб  
фестал 20 таб  
смекта 12 пакетиков  
регидрон 6 пакетов  
бромгексина г/х 30 таб  
нафтизин 1 флакон  
диклофенак таблетки 20 шт  
нурофен экспресс таб 20 шт  
парацетамол 20 таб  
диакарб 10 таб  
витабакт капли глазные 1 фл

#### 4. КАРТОГРАФИЧЕСКИЙ МАТЕРИАЛ

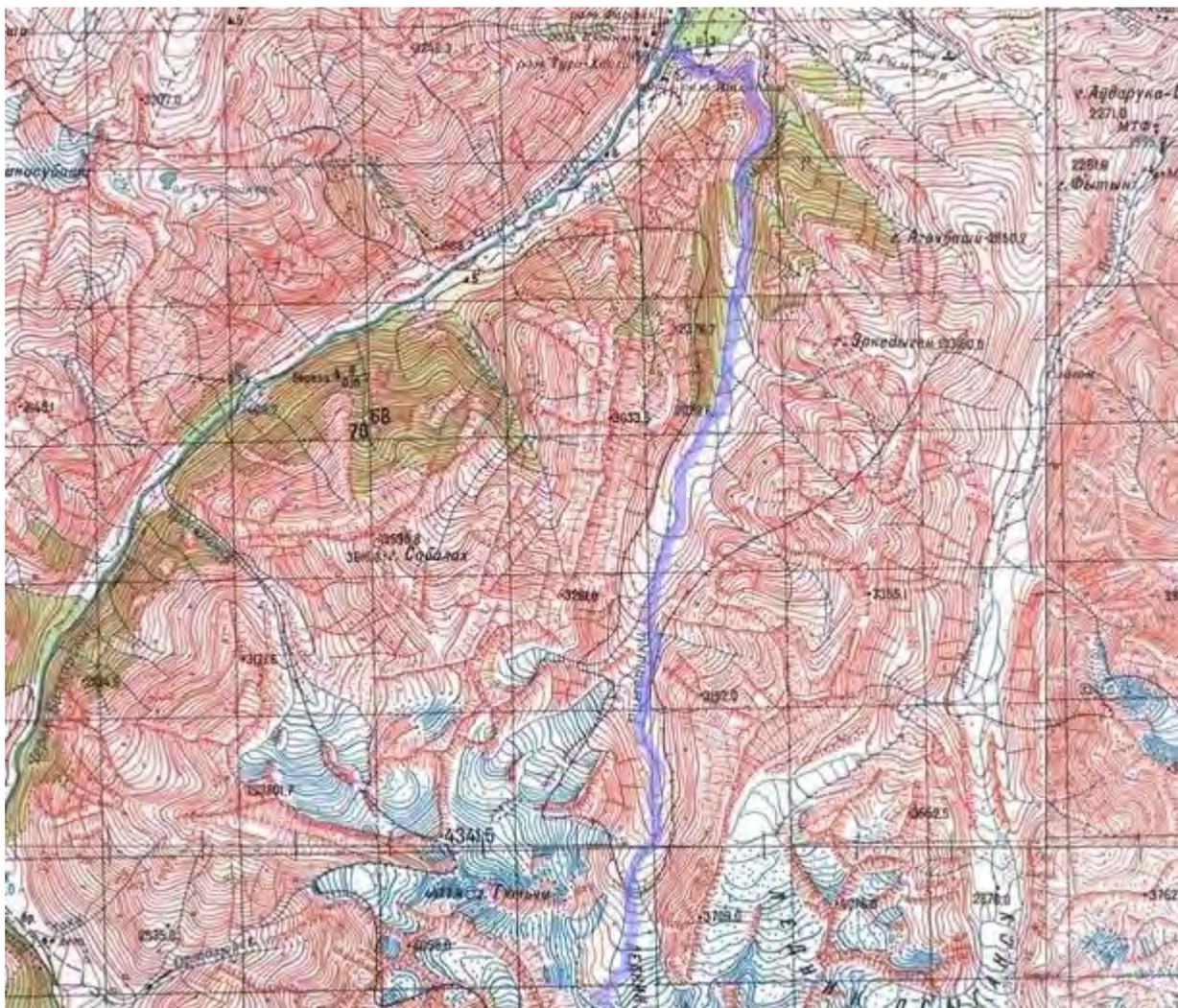


Схема маршрута 1



Схема маршрута 2



Схема маршрута 3





### 5. ПЕРЕВАЛЬНЫЕ ЗАПИСКИ

Группа туристов турклуба "Ковчег"  
Ростовского Государственного  
Университета  
Под руководством Папазова М.А  
Совершая горный поход IV к.с.  
В составе:

1. Папазов Михаил
2. Лукин Александр
3. Григоренко Алёна
4. Уткин Алексей
5. Заец Андрей
6. Духопельников Александр
7. Щекинова Татьяна

Вышла на перевал Рцывашки 1Б  
Со стороны м. Рцывашки

Метеоусловия Переменная облачность, ветер  
Спускаемся в г.р. Терек Балкарский  
Спуск начат в 11 ч. 45 мин.  
Снята записка группы туристов  
из г. Краснодара ст.г. Вертикаль  
от «19» июля 2019 г.  
Под руководством Обзаренко И.В.

«21» июля 2019 года  
в 11 ч. 15 мин.

«**Счастливого пути  
легких рюкзаков!**»

Контакты: [mishapm@mail.ru](mailto:mishapm@mail.ru)  
[https://vk.com/tk\\_kovcheg](https://vk.com/tk_kovcheg)

#### Перевальная записка с пер. Рцывашки

Группа туристов из Ульяновска и Самары  
в количестве 9 человек: Барисов А, Бердников АА, Бойданов А,  
Суров О, Дабрицев А, Касагин А, Квятковский В,  
Курников О, Трапезников В

\_\_\_\_\_ под руководством Барисова А  
совершая горный маршрут 4 к.с. вышла на перевал  
Шари Северный в 11.15 17 августа 2019  
со стороны долина реч. Лыкеза  
Метеоусловия Облачно, ветер  
Состояние группы Нормальное  
Спуск начат в 11.20 час "17" августа 2019 г.  
Снята контрольная записка группы Перевальной ГЧР на перевале  
не обнаружен, сложен свой ГЧР  
под руководством \_\_\_\_\_ от " - " \_\_\_\_\_

ХОРОШЕЙ ВАМ ПОГОДЫ!!!

[arietsulyanovsk@mail.ru](mailto:arietsulyanovsk@mail.ru)

#### Перевальная записка с пер. Шаривцев (Шари) Северный



Группа туристов Федерации спортивного туризма Республики Мордовия  
 совершая поход 5 к/с, в составе \_\_\_\_\_ человек  
 вышла на перевал (вершину): \_\_\_\_\_  
(наименование, категория сложности, высота)  
 « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ года в \_\_\_\_\_ ч. 45 м. по маршруту: \_\_\_\_\_  
(откуда)  
 Метеорологические условия: \_\_\_\_\_  
 Состояние группы: \_\_\_\_\_  
 Группа уходит в направлении: \_\_\_\_\_  
(куда)  
 время выхода « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ года в \_\_\_\_\_ ч. 00 м.

**Состав группы:**  
 Руководитель: Макаров Антон  
 Участники: Сибирцева Евгения  
 Гилевич Мария  
 Исаев Артем  
 Лобашов Сергей  
 Барынкин Александр  
 Колумбин Евгений  
 Орлов Игорь  
 \*

ЗДЕСЬ МОГЛА БЫ БЫТЬ ВАША РЕКЛАМА...

Снята записка группы: \_\_\_\_\_  
(тип, №, секция, город, № м/к)  
 от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ под руководством \_\_\_\_\_  
и места ночевки

Руководитель группы: Макаров Антон (E-mail: \*) flopen @ yandex.ru  
 Маршрутная книжка № МК15/3-505  
 Особые отметки (пожелания) \_\_\_\_\_

Перевальная записка с пер. Фытнаргин



Группа туристов ФСТ Дмитров.  
ского района вышла и переш.  
гору Дыхниауш (25)  
2 10<sup>00</sup> 16 июля 2020 года  
со стороны Джаловь кона  
рук. и группа: Федоров А.  
(4 ч.с.). Направляемся в  
сторону ~~пер.~~ г.р. Дыху.

Сняли записка группы  
седастномского илюба туристов  
руч. Окриловит К.Н. от  
7.08.2019

Метеословия: ясно, ветер  
состояние группы: бодрьством

Перевальная записка с пер. Дыхниауш

Группа туристов Зав. 2019  
вышла на чер. Кель в 12<sup>00</sup>  
со стороны п. Беженч.  
Сняли записку от 29.07.19  
Аншаевр су Крвиль.

Погода хороша,  
снег на Баран-Коч.

Путь мила  
Яворский (11 лет)

Перевальная записка с пер. Кель



Группа туристов турклуба «Планета» г. Ростова-на-Дону маршрутная книжка № 22/17, совершая горный поход 5 категории сложности под руководством Романенко В.В. в составе 8 человек

1. Романенко Алексей
2. Мельникова Татьяна
3. Коснов Алексей
4. Курганов Вячеслав
5. Карсенко Данил
6. Курганов Кирилл
7. Долгополков Денис
8. Артёмов Олег
9. \_\_\_\_\_
10. \_\_\_\_\_
11. \_\_\_\_\_
12. \_\_\_\_\_

«27» июля 2017г. в 15:10 поднялась на перевал (вершину) Тая 3А со стороны мр. Сев. Тая

Метеоусловия: солнечно, ветерок

Движение продолжаем в сторону: мр. Сев. Богд/мр.

Снята записка группы туристов: у Ровенки - на - Восток под руководством: Курганова А.В. от «30» июля 2017г.

Желаем Вам отличного настроения, красивых маршрутов и хорошей погоды!

**Перевальная записка с пер. Чат**

Маршрутная книжка 28/2020 МКК ФСТ МО  
Руководитель Чугунов Владимир Александрович  
E-Mail corsair626@gmail.com

« 30 » 07 2020 г. в 16:15 группа туристов турклуба «Абрис» ФСТ города Королева Московской области (abris-korolev.ru) в составе 7 человек:

- |                                     |                                       |
|-------------------------------------|---------------------------------------|
| <u>Кабанов Дмитрий Владимирович</u> | <u>Молина Ирина Рашидовна</u>         |
| <u>Кравченко Николай Иванович</u>   | <u>Супрун Сергей Владимирович</u>     |
| <u>Кукреш Александр Викторович</u>  | <u>Чугунов Владимир Александрович</u> |
| <u>Кутанина Рита Зайкатовна</u>     | _____                                 |

совершая спортивный поход 4 категории сложности, вышла к туру пер. Грановского 2А 3780 по GPS со стороны д.р. Аджар-су

Состояние группы хорошее  
Метеоусловия ясно

Снята записка группы туристов - и Митюшина, с Перевал, совершающей  
исрий поход 5 к.с. под руководством Фучицкова Ивана,  
от 18.07.2020

Движение от тура начато в направлении  
в 16:30 « 30 » 07 2020 г.

Дополнения есть да больше

**Перевальная записка с пер. Грановского**



## **6. СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ.**

1. Перечень классифицированных высокогорных перевалов
2. Отчет о горном походе 3 к.с. руководитель Овчаренко Н.В., Краснодар, 2019 год
3. Отчет о горном походе 4 к.с. с эл. 5 к.с. руководитель Смирнов Л.В., Москва, 2018 год
4. Отчет о горном походе 4 к.с. руководитель Смирнов Л.В., Москва, 2015 год
5. Отчет о горном походе 2 к.с. с эл. 4 к.с. руководитель Политова Г., Москва, 2013 год
6. Отчет о горном походе 5 к.с. руководитель Ярмолюк М.Г., С-П, 2007 год
7. Отчет о горном походе 5 к.с. руководитель Соколовский Ф.Г., Москва, 2015 год
8. Отчет о горном походе 5 к.с. руководитель Егорова Е.Ю., С-П, 2009 год
9. Отчет о горном походе 4 к.с. руководитель Голубев М.В., Москва, 2009 год
10. Отчет о горном походе 6 к.с. руководитель Михеев В.А., С-П, 2006 год
11. Отчет о горном походе 5 к.с. руководитель Лобов В.А., С-П, 2016 год
12. Отчет о пешеходном походе 5 к.с. руководитель Бычков К.С., Москва, 2010 год
13. Отчет о горном походе 5 к.с. руководитель Кузин М.А., Москва, 2014 год
14. Отчет о горном походе 5 к.с. руководитель Наседкин С.В., Москва, 2014 год
15. Отчет о горном походе 6 к.с. руководитель Моренко С.С., Украина, 2014 год
16. Отчет о горном походе 5 к.с. руководитель Роньжин А.А., Ростов-на-Дону, 2017 год
17. Отчет о горном походе 3 к.с. руководитель Вакулюк В.В., Москва, 2018 год
18. Отчет о горном походе 5 к.с. руководитель Федин М., Москва, 2018 год
19. Отчет о горном походе 4 к.с. руководитель Охлопкова О.В., Одесса, 2019 год



## ***Приложение 1. Фотоматериалы***



*фото 1.1 Начало подъема от с. Верхняя Балкария вдоль реки Рцывашки*



*фото 1.2 Башня Амирхана*



*фото 1.3 Путь подъема в д/р Рцывашки от с. Верхняя Балкария*



*фото 1.4 Тропа по левому берегу р. Рцывашки*



*фото 1.5 Мост через р. Рцывашки*



*фото 1.6 Подъем по правому берегу р. Рцывашки*



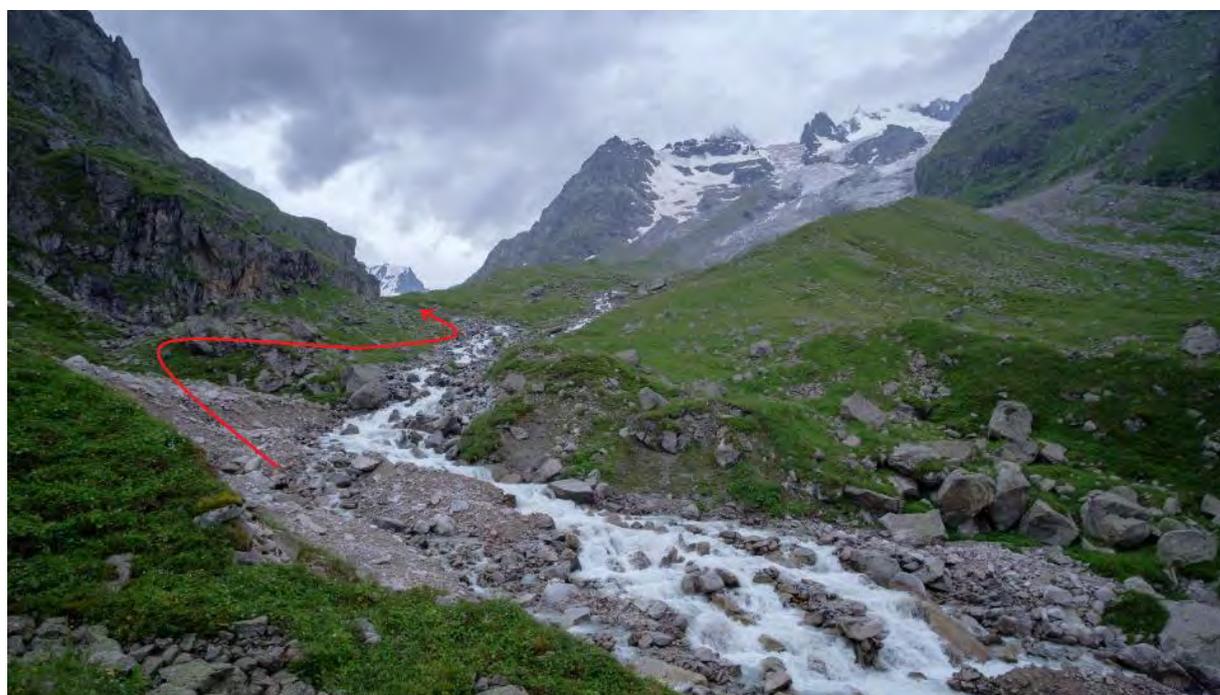
*фото 1.7 Подъем по правому берегу р. Рцывашки*



*1.8 Долина реки Рцывашки*



*фото 1.9 Место ночевки в д/р Рцывашки*



*фото 1.10 Подъем по правому берегу р. Рцывашки.*



*фото 1.11 Удобное место брода р. Рцывашки*



*фото 1.12 Брод через р. Рцывашки*



*фото 1.13 Подъем по левому берегу реки Рцывашки*



*фото 1.14 Подъем по левому берегу реки Рцывашки*



*фото 1.15 Подъем по леднику Рцывашки*



*фото 1.16 Место ночевки на морене лед. Рцывашки*



*фото 1.17 Путь подъем в цирк перевала Рцывашки со стороны одноименного ледника*



*фото 1.18 Седловина перевала со стороны лед. Рцывашки*



*фото 1.19 Седловина перевала Рцывашки*



*1.20 Группа на пер. Рцывашки*



*1.21 Вид с пер. Рцываики в сторону лед. Южный Суган*



*фото 1.22 Перевал Рцываики со стороны лед. Южный Суган*



*фото 1.23 Спуск с пер. Рцывашки в сторону лед. Южный Суган*



*фото 1.24 Движение группы в обход лед. Южный Суган*



*фото 1.25 Путь спуска с пер. Рцывашки в д/р Ахсу*



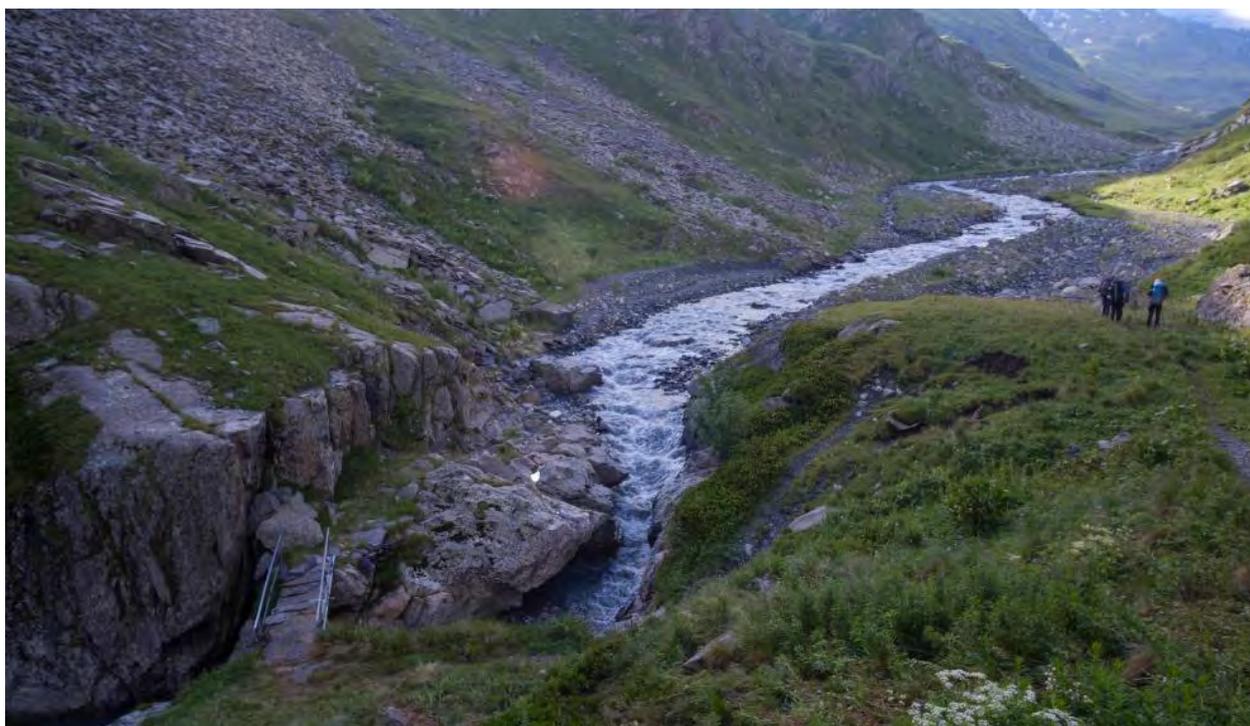
*фото 1.26 Путь спуска от лед. Ахсу в д/р Карасу*



*фото 1.27 Место ночевки на левом берегу р. Карасу*



*фото 2.1 Тропа по левому берегу р. Лъкези*



*фото 2.2 Мост в долине реки Лъкези*



*фото 2.3 Начало подъема к пер. Шаривцек Северный от моста через р. Лъкези*



*фото 2.4 Путь подъема к пер. Шаривцек Сев. из д/р Лькези*



*фото 2.5 Подъем к пер. Шаривцек Сев. из д/р Лькези*



*фото 2.6 Путь подъем к пер. Шаривцек Сев. из д/р Лъкези*



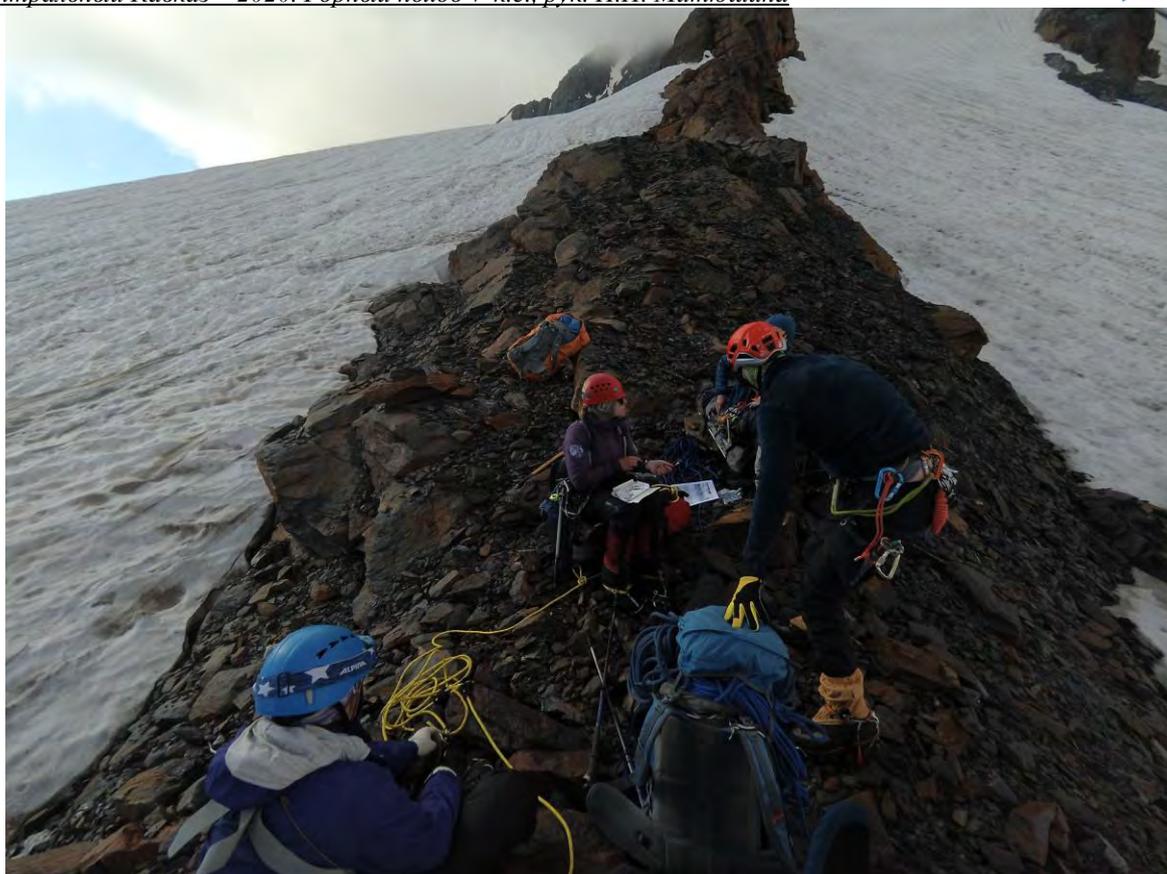
*фото 2.7 Выход к небольшому озеру, севернее пер. Шаривцек Сев.*



*фото 2.8 Место ночевки под пер. Шаривцек Сев.*



*фото 2.9 Подъем к пер. Шаривцек Сев. с востока*



*фото 2.10 Перевал Шаривецк Северный*



*фото 2.11 Группа на перевале Перевал Шаривецк Северный*



*фото 2.12 Спуск с пер. Шаривцек Северный на лед. Фытнаргин*



*фото 2.13 Путь спуска с пер. Шаривцек Северный на лед. Фытнаргин*



*фото 3.1 Путь подъема на пер. Фытнаргин с одноименного ледника*



*фото 3.2 Седловина пер. Фытнаргин с востока*



*фото 3.3 Седловина пер. Фытнаргин с запада*



*фото 3.4 Группа на пер. Фытнаргин*



*фото 3.5 Изучаем спуск с пер. Фытнаргин, а заодно пытаемся разглядеть наш следующий перевал Карабин. ру*



*фото 3.6 Спуск с пер. Фытнаргин в сторону лед. Айлама*



***фото 3.7 Спуск с пер. Фытнаргин в сторону лед. Айлама***



***фото 3.8 Спуск с пер. Фытнаргин в сторону лед. Айлама***



*фото 3.9 Спуск с пер. Фытнаргин в сторону лед. Айлама*



*3.10 Делаем проушину для сдерживания веревки*



**фото 3.11 Спуск с перевала Фытнаргин через бергирунд**



**фото 3.12 Спуск с пер. Фытнаргин на ледник Айлама**



**фото 3.13** Схема спуска с пер. Фытнаргин на лед. Айлама



**фото 4.1** Стоянка на правобережной морене ледника Айлама



*фото 4.2 Путь подъема под перевал Карабин.ру с лед. Айлама*



*фото 4.3 Озеро в кармане морены при подъеме под перевал Карабин.ру с лед. Айлама*



*фото 4.4 Подъем по осыпному склону в сторону перевала Карабин.ру с лед. Айлама*



*фото 4.5 Место ночевки под перевалом Карабин.ру (с юго-востока)*



*фото 4.6 Путь подъема на пер. Карабин.ру с юго-востока*



*фото 4.7 Путь выхода на пер. Карабин.ру с юго-востока*



*фото 4.8 пер. Карабин.ру с юго-востока (2020 г.)*



*фото 4.9 пер. Карабин.ру с юго-востока (2006 г.)*



*фото 4.10 Седловина пер. Карабин.ру (2020 г.)*



*фото 4.11 Седловина пер. Карабин.ру (2006 г.)*



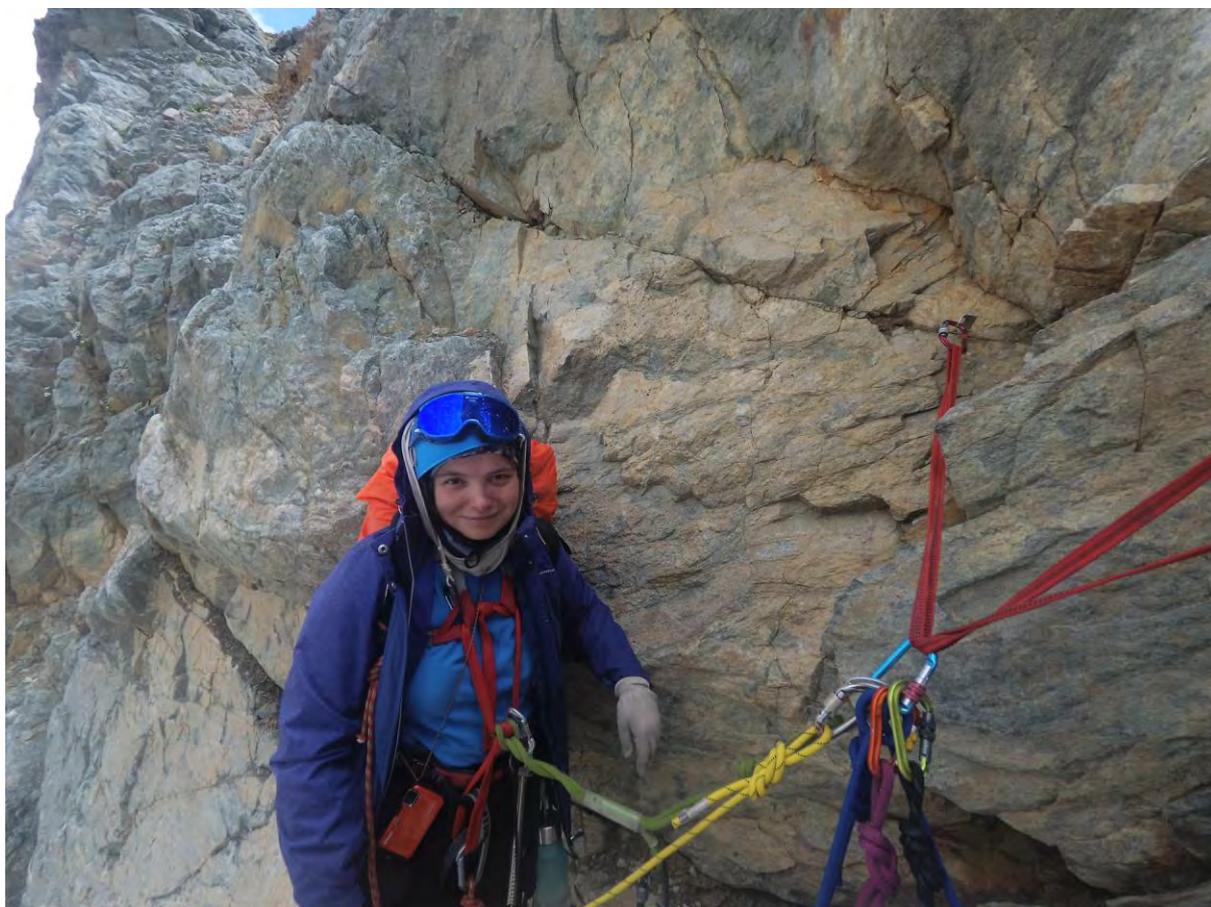
*фото 4.12 Группа на пер. Карабин.ру*



*фото 4.13 Вид с перевальной седловины на северо-западную сторону спуска*



*фото 4.14 Начало спуска с пер. Карабин.ру в сторону лед. Дыхсу*



*фото 4.15 Участник на 5й станции при спуске с пер. Карабин.ру*



*фото 4.16 Заключительная 9 веревка через бергирунд при спуске с пер. Карабин.ру*



*фото 4.17 Преодоление бергирунда при спуске с пер. Карабин.ру*



фото 4.18 Группа после преодоления бергшрунда при спуске с пер. Карабин.ру



фото 4.19 Путь спуска с пер. Карабин.ру в сторону лед. Дыхсу



*фото 4.20 Путь спуска с пер. Карабин.ру в сторону лед. Дыхсу*



*фото 4.21 Место ночевки под перевалом Карабин.ру (с северо-запада)*



*фото 4.22 Северо-западный склон перевала Карабин.ру 2020 год*



*фото 4.23 Северо-западный склон перевала Карабин.ру 2006 год*



*фото 4.24 Вид на седловину к югу от пика 3165, ведущую на лед. Нуам-Куам*



*фото 4.25 Подход к седловине к югу от пика 3165, ведущей на лед. Нуам-Куам*



*фото 4.26 Подъем на седловину к югу от пика 3165, ведущую на лед. Нуам-Куам*



*фото 4.27 Подъем на седловину к югу от пика 3165, ведущую на лед. Нуам-Куам*



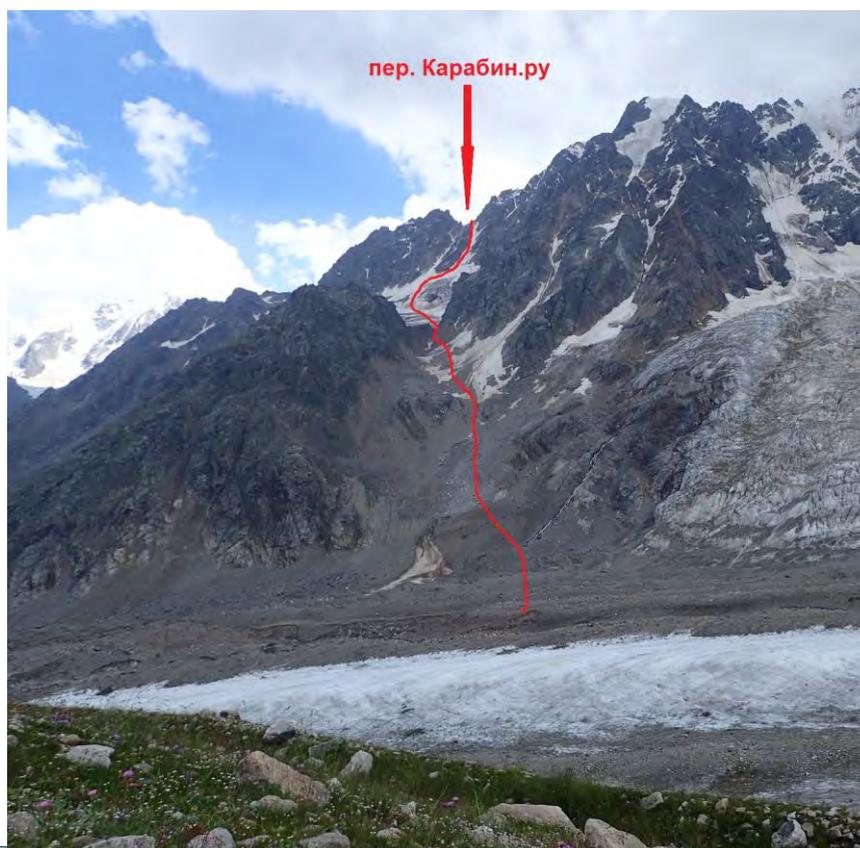
*фото 4.28 Седловина к югу от пика 3165, ведущая на лед. Нуам-Куам*



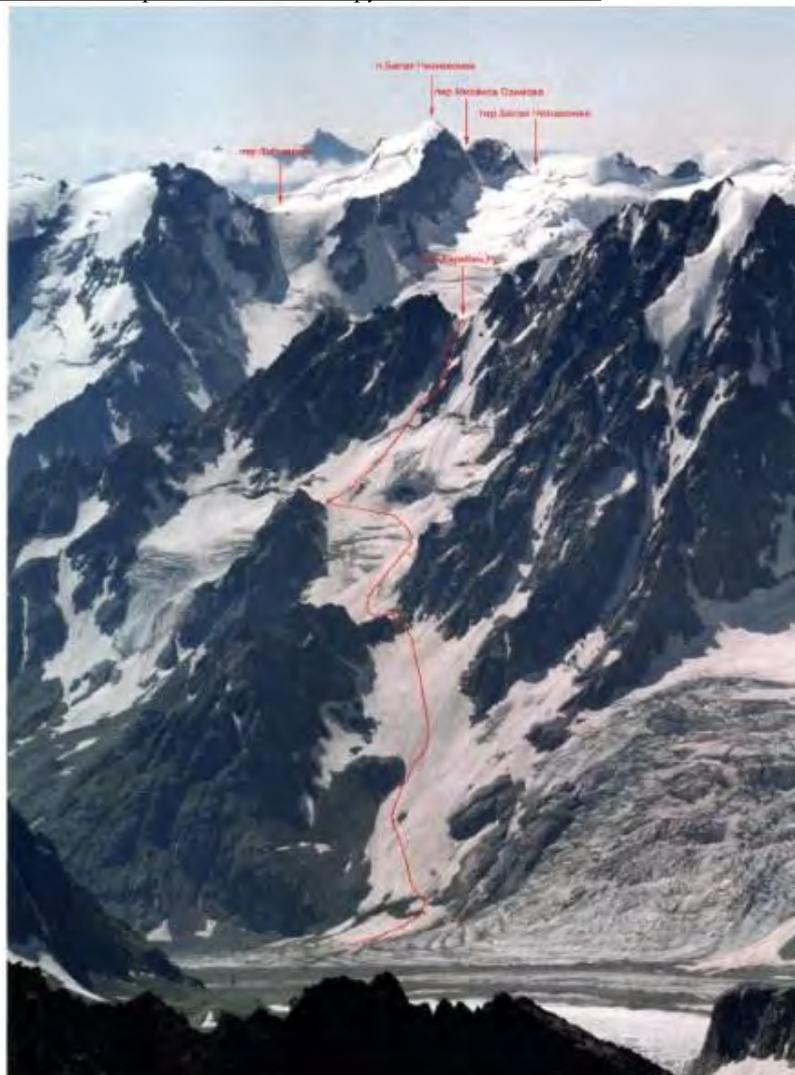
*фото 4.29 Вид на спуск с седловины в сторону лед. Нуам-Куам*



*фото 4.30 Путь спуска на лед. Дыхсу*



*фото 4.31 Спуск с пер. Карабин.ру на лед. Дыхсу 2020 г.*



*фото 4.32 Спуск с пер. Карабин.ру на лед. Дыхсу 2006 г.*



*фото 5.1 Место подъема на левобережную морену лед. Дыхсу*



*фото 5.2 Подъем по гребню левобережной морены лед. Дыхсу*



*фото 5.3 Подъем по гребню левобережной морены лед. Дыхсу*



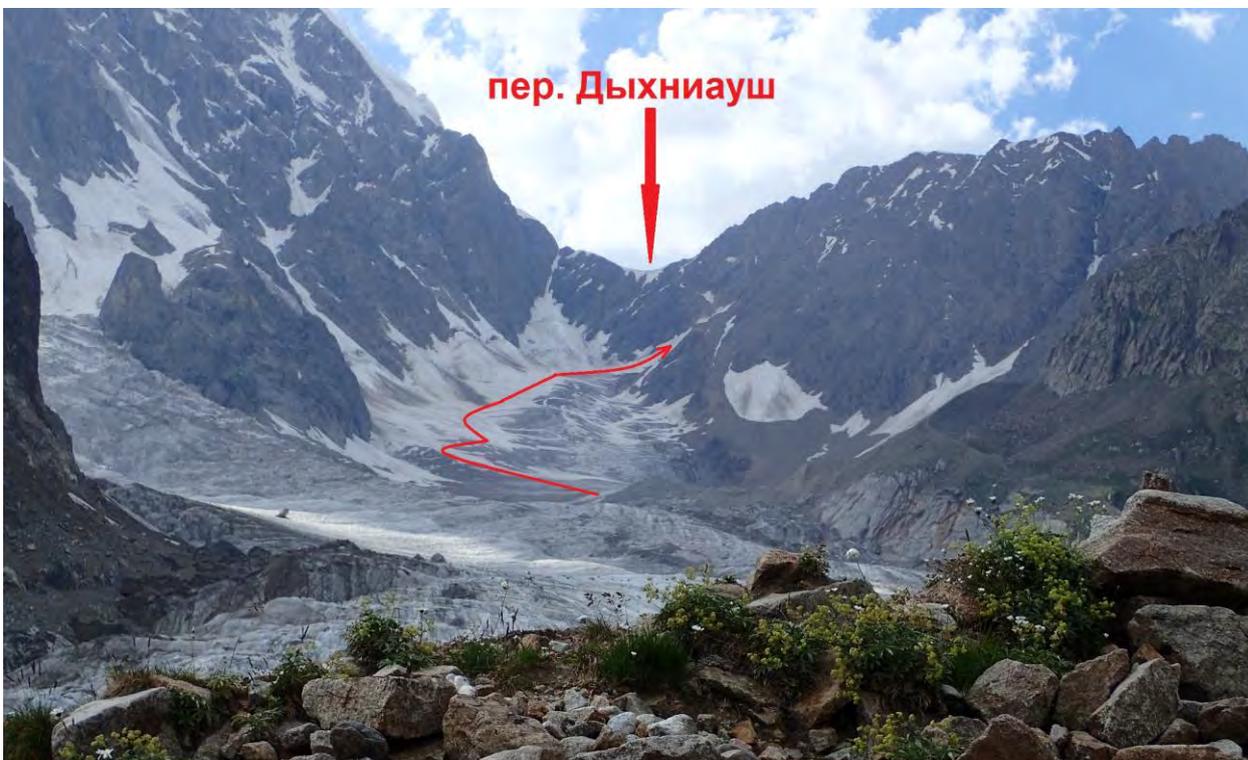
*фото 5.4 Террасы на левобережной морене лед. Дыхсу*



*фото 5.5 Озеро в кармане морены под в. Двух Бойцов*



*фото 5.6 Подъем по левобережной морене лед. Дыхсу*



*фото 5.7 Путь подъема под пер. Дыхниауш по лед. Дыхсу*



*фото 5.8 Путь выхода с левобережной морены на лед. Дыхсу*



*фото 5.9 Путь подъема под пер. Дыхниауш по лед. Дыхсу*



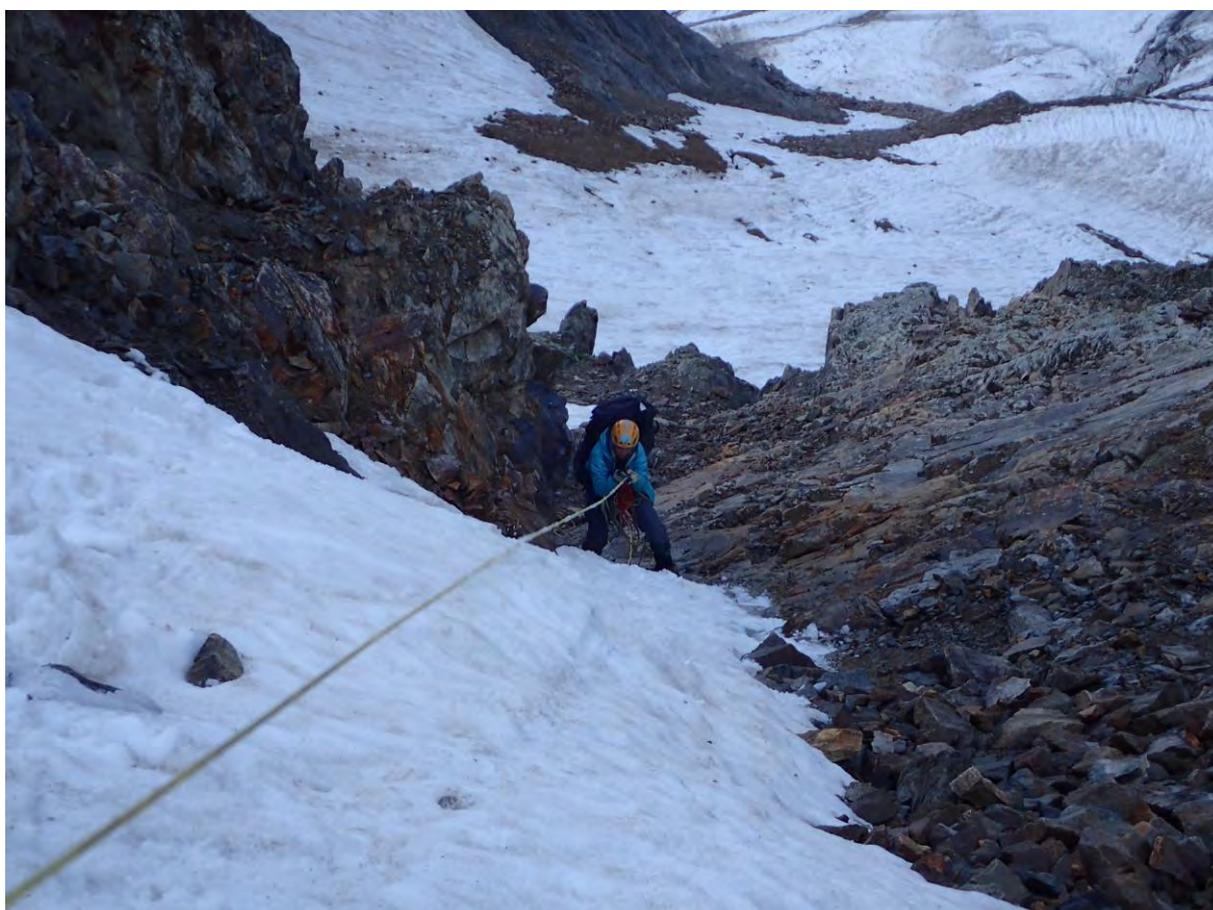
*фото 5.10 Путь подъема на пер. Дыхниауш с юго-востока*



*фото 5.11 Подъем к началу косой скальной полки пер. Дыхниауш*



*фото 5.12 Первая веревка при провешивании перил вдоль скал*



*фото 5.13 Шестая веревка при подъеме на пер. Дыхниауш*



*фото 5.14 Седьмая заключительная веревка при подъеме на пер. Дыхниауш*



*фото 5.15 Путь спуска с пер. Дыхниауш в сторону лед. Безенги*



*фото 5.16 Лагерь под пер. Дыхниауш*



*фото 5.17 Группа под пер. Дыхниауш*



*фото 5.18 Путь спуска с пер. Дыхниауш в сторону Джангикоша*



*фото 5.19 Путь спуска из под пер. Дыхниауш в сторону Джангикоша*



*фото 5.20 Путь спуска из под пер. Дыхниауш в сторону Джангикоша*



*фото 5.21 Путь спуска из под пер. Дыхниауш в сторону Джангикоша*



*фото 5.22 Тропа на левобережной морене лед. Безенги*



*фото 5.23 Альплагерь Безенги*



*фото 6.1 Выход на центральную часть ледника при подъеме от а/л Безенги*



*фото 6.2 Путь подъема от Баранкоша на пер. Кель*



***фото 6.3 Путь подъема на пер. Кёль от озера на Баранкоше***



***фото 6.3 Подъем на пер. Кёль от озера на Баранкоше***



*фото 6.5 Осыпной склон при подъеме на перевал Кель*



*фото 6.6 Место ночевки на пер. Кэль*



*фото 6.7 Группа на перевале Кель*



*фото 6.8 Путь спуска с пер. Кель на лед. Кельбаши к пер. Ортокара Вост.*



*фото 6.9 Вид на пер. Ортокара Восточная и пер. Рыжий Пояс с лед. Кельбаши*



*фото 6.10 Место ночевки на лед. Кельбаши, на заднем плане перевальный взлет пер. Рыжий пояс*



*фото 6.11 Спуск из под пер. Ортокара Восточная по лед. Кельбаши*



*фото 6.12 Тропа по моренным валам лед. Кельбаши*



*фото 6.13 Тропа по моренным валам лед. Кельбаши*



*фото 6.14 Спуск с пер. Кель по валу старой левобережной морены в сторону лед. Безенги*



*фото 6.15 Спуск с пер. Кель по валу старой левобережной морены в сторону лед. Безенги*



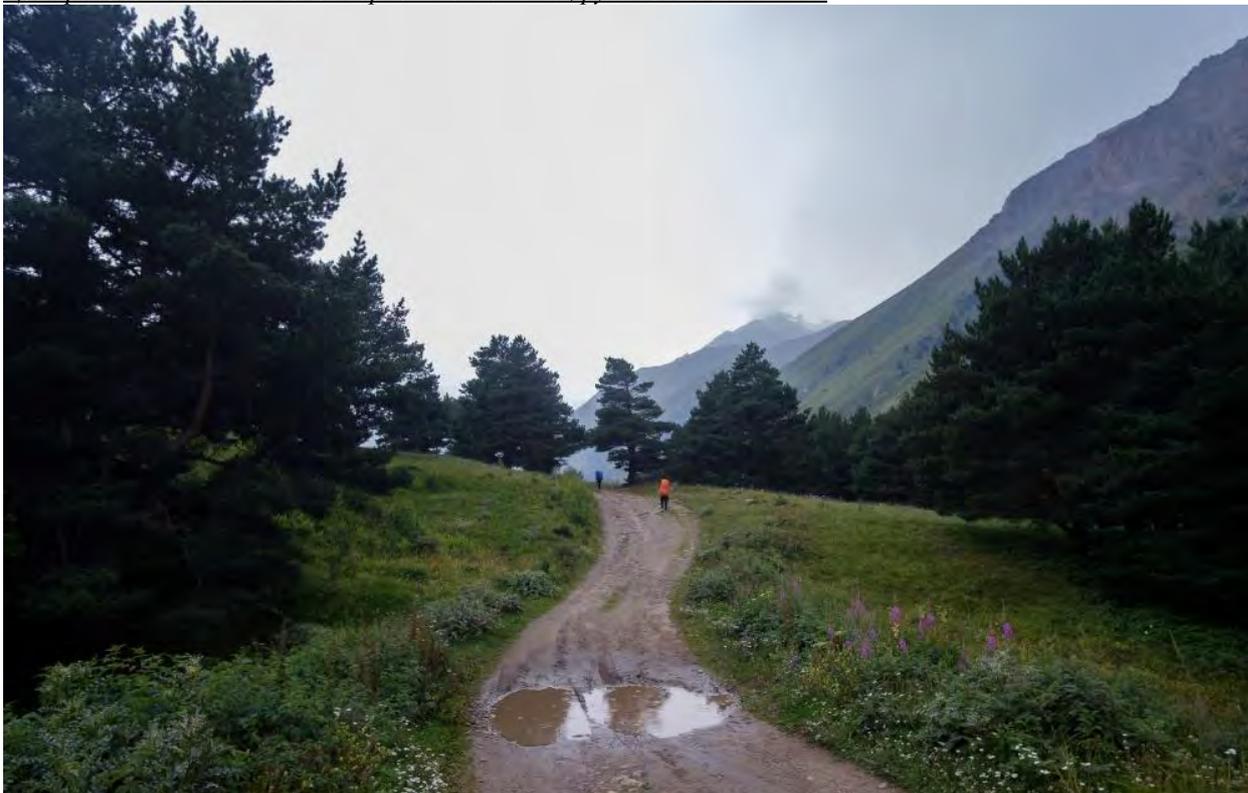
*фото 6.16 Выход на лед. Безенги с лед. Кельбаши*



*фото 7.1 Место ночевки в районе моста на слиянии р. Гора-Аузусу и р. Башиль-Аузусу*



*фото 7.2 Дорога в д/р Гора-Аузусу*



*фото 7.3 Дорога в д/р Гара-Аузусу*



*фото 7.4 Дорога в д/р Гара-Аузусу*



*фото 7.5 Дорога ведущая к минеральным источникам по правому берегу р.Гара-Аузусу в районе турбазы Чегем*



*фото 7.6 Мост через р. Шаурту*



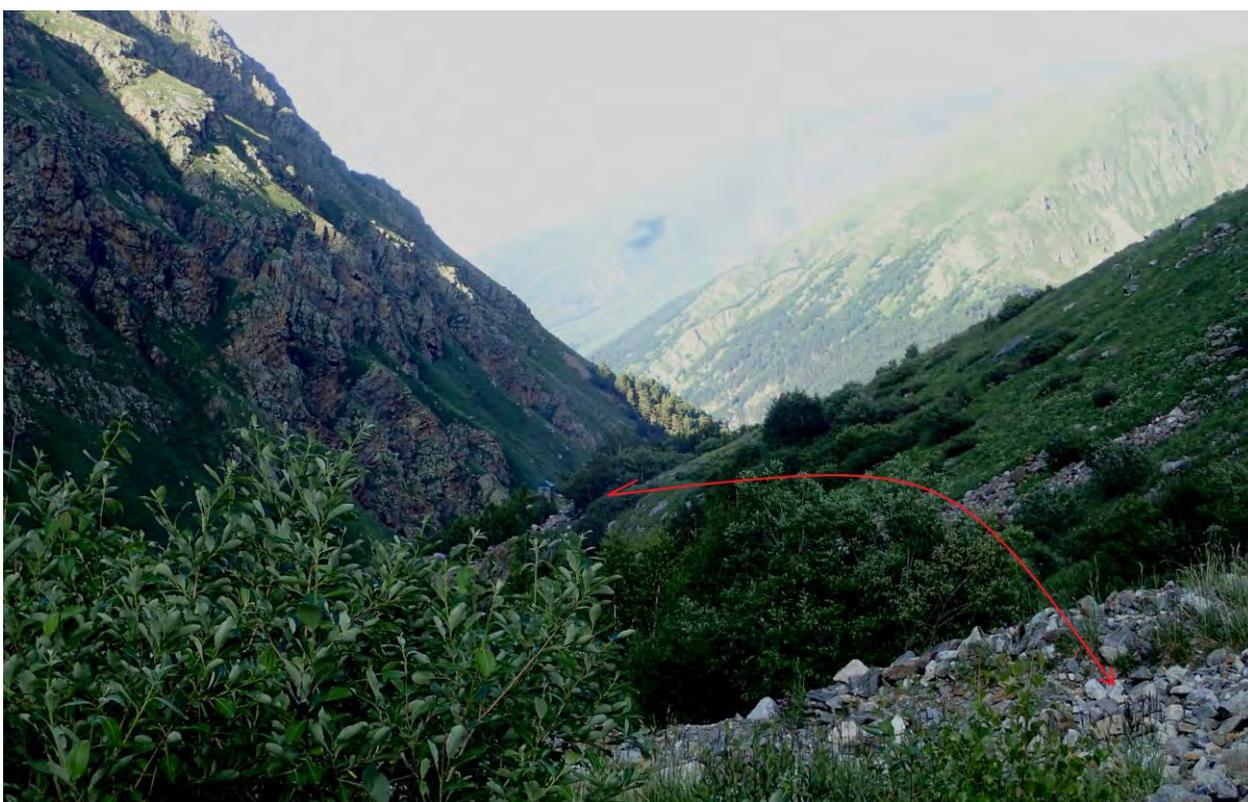
*фото 7.7 Группа на минеральных источниках*



*фото 7.8 Грибы из д/р Гара-Аузусу*



*фото 7.9 Северный склон перевала Ортокара Восточная с подъема в д/р Гара-Аузусу*



*фото 7.10 Путь подъема по правому бору д/р Гара-Аузусу в обход прижима*



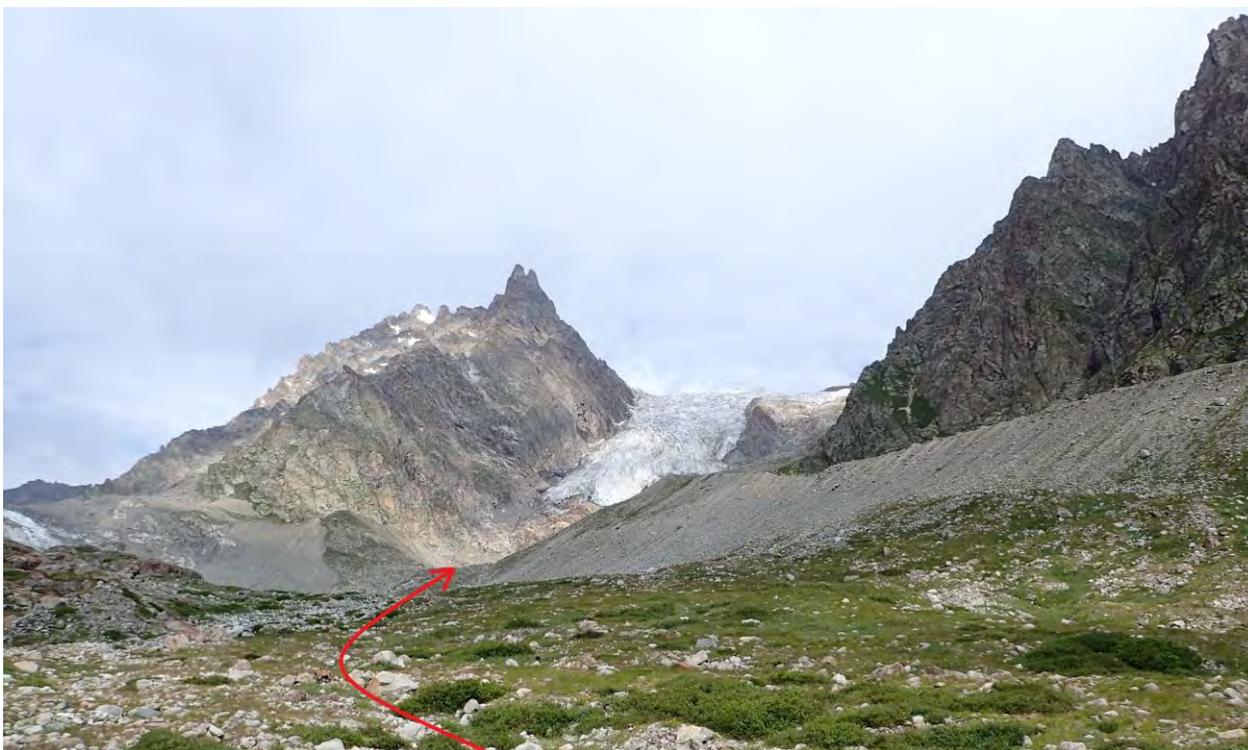
*фото 7.11 Место ночевки в долине реки Гара-Аузусу*



*фото 7.12 Путь движения от лед. Кулак Восточный в сторону лед. Чат Южный*



*фото 7.13 Место брода реки, вытекающей из лед. Кулак Восточный*



*фото 7.14 Путь подъема к лед. Чат Южный*



*фото 7.15 Путь подъема от озера на ледник Чат Южный*



*фото 7.16 Вид сверху на путь подъема от озера на лед. Чат Южный*



*фото 7.17 Верхняя часть подъема на лед. Чат Южный*



*фото 7.18 Путь подъема по лед. Чат Южный в обход нунатака*



*фото 7.19 Место ночевки на лед. Чат Южный и дальнейший путь в сторону пер. Чат*



*фото 7.20 Вид на перевал Чат с ледника Чат Южный*



*фото 7.21 Седловина перевала Чат Чегемский*



*фото 7.22 Группа на перевале Чат Чегемский*



*фото 7.23 Вид на северный склон пер. Чат Чегемский*



*фото 7.24 Прохождение бергирунда при спуске с пер. Чат на север*



*фото 7.25 Путь спуска в верхней части перевала Чат на север.*



*фото 7.26 Группа на нунатаке на северном склоне пер. Чат*



*фото 7.27 Путь спуска группы с пер. Чат в обход нунатака (вид с севера)*



*фото 7.28 Путь спуска от нунатака к месту ночевки (северный склон пер. Чат)*



*фото 7.29 Место ночевки на правобережной морене ледника Чат Северный*



*фото 8.1 Путь подъема из д/р Башиль-Аузусу в сторону перевалов Грановского и Голубева*



***фото 8.2 Подход к языку лед. Башиль***



***фото 8.3 Место брода реки Башиль-Аузусу***



*фото 8.4 Путь подъема на ледник Башиль*



*фото 8.5 Путь подъема с лед. Башиль в сторону перевалов Грановского и Голубева*



*фото 8.6 Подъем вдоль реки, вытекающей из под пер. Голубева*



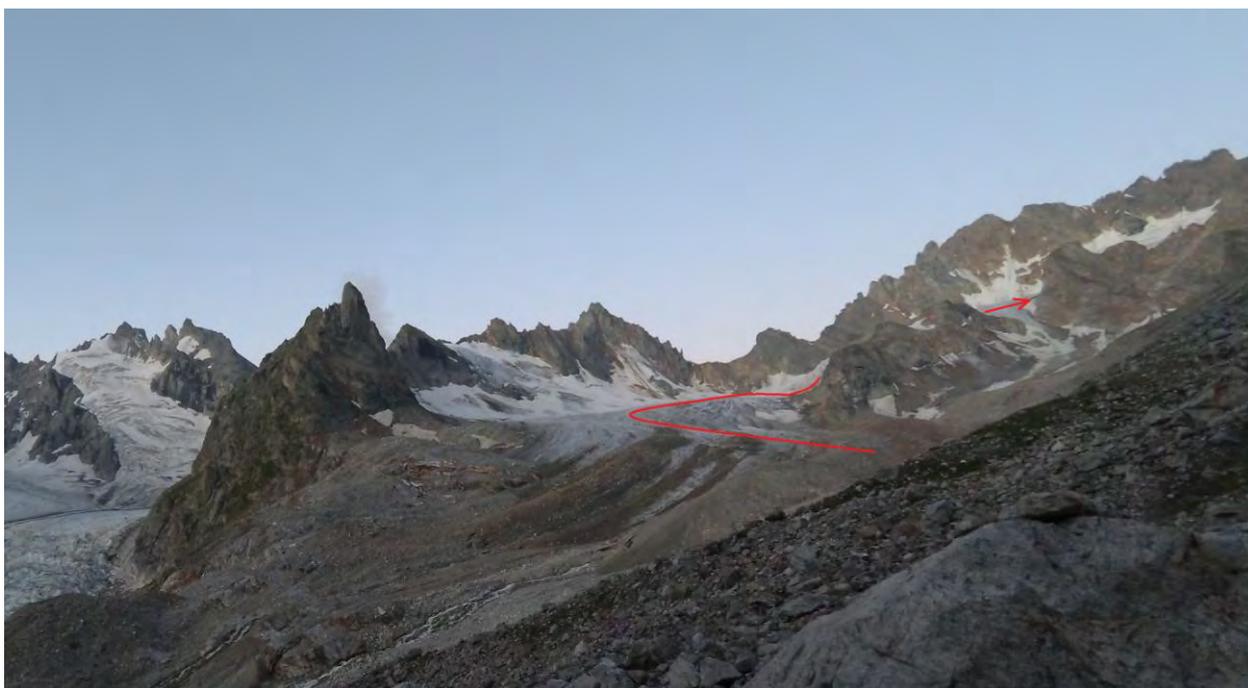
*фото 8.7 Подъем вдоль реки, вытекающей из под пер. Голубева*



*фото 8.8 Место ночевки у реки под пер. Голубева*



*фото 8.9 Выход на лед. Башиль Центральный*



*фото 8.10 Путь подъема в к пер. Грановского по лед. Башиль Центральный*



*фото 8.11 Обход ледопада на лед. Башиль Центральный*



*фото 8.12 Восточный склон перевального взлета*



*фото 8.13 Группа на пер. Грановского*



*фото 8.14 Спуск с пер. Грановского на лед. Адырсу*



*фото 8.15 Путь спуска с пер. Грановского по лед. Адырсу*



*фото 8.16 Спуск с ледника и выход на правобережную морену лед. Адырсу*



*фото 8.17 Вид с правобережной морены на лед. Адырсу*



*фото 8.18 Место ночевки в кармане правобережной морены лед. Адырсу*



*фото 8.19 Спуск по д/р Адырсу*



*фото 8.20 Завершение похода в альплагере Уллу-Тай*



*фото 8.21 Все такие же наглые белки альплагеря Уллу-Тай :)*