

Федерация спортивного туризма России

Региональная общественная организация
«Федерация спортивного туризма Московской области»

Отчёт

о горном маршруте 5 к. с. по Центральному Кавказу
команды Московской области
под руководством Игоря Болотина,
совершённом в августе 2020 года.

Нитка маршрута: пос. Верх. Зарамаг – д. р. Зарамаг – пер. Цирюльня (1А, 3120) – д. р. Мамихдон – пер. Ронкетти (2Б, 3870) – л. Юж. Цей – пер. Хицан (1Б, 3290) – л. Цея – Пер. Цей-Караугом (3А, 4230) – пер. Обходной (2А, 3770) – л. Караугом – пер. Гельфгата Б (3А, 3990) – дол. Караугом – пос. Дзинага – д. р. Урух – л. Цухгарты – пер. Нахашбита (3А, 4080) – л. Псыгансу – пер. Суган (3А, 4060) – л. Нахагбита (Доппах) – пер. Солдат (1Б, 3700) – д. р. Ахсу – д. р. Карасу – д. р. Черек Балкарский – пос. Верх. Балкария.

Маршрутная Книжка № 30/2020

Руководитель группы: Болотин Игорь Владимирович

Адрес руководителя: Московская область,
г. Люберцы, тел. +7-910-415-1917

e-mail: boblotini@yandex.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия Федерации спортивного туризма Московской области, рассмотрев отчёт, считает, что маршрут может быть зачтён руководителю и четырём участникам пятой категорией сложности и одному участнику второй с элементами пятой категорией сложности.

Маршрут соответствует _____ категории сложности.

Отчёт использовать _____

Судья по виду _____

Председатель МКК _____

Люберцы 2020

Оглавление

1. Справочные сведения о маршруте	3
1.1 Проводящая организация	3
1.2 Место проведения	3
1.3 Паспорт маршрута	3
1.4 Нитка маршрута	3
1.5 Препятствия	3
1.6 Состав команды	3
2. Вводная часть	4
2.1 Изменения нитки маршрута	4
2.2 Нитка по дням	4
2.3 Подробные характеристики препятствий	5
2.4 Высотный график	5
2.5 Схема маршрута	7
2.6 Важнейшие точки маршрута	7
2.7 Раскладка	7
2.8 Снаряжение	7
2.9 Логистика	9
3. Техническое описание	10
3.1 День 1, 1 августа	10
3.2 День 2, 2 августа. Пер. Цирюльня (1А, 3120)	11
3.3 День 3, 3 августа. Д. р. Мамихдон	17
3.4 День 4, 4 августа. Пер. Ронкетти (2Б, 3870)	18
3.5 День 5, 5 августа, пер Хицан (1Б, 3290)	30
3.6 День 6, 6 августа, пер. Цей-Караугом (3А, 4230) – пер. Обходной (2А, 3770)	37
3.7 День 7, 7 августа. Пер. Гельфгата Б. (3А, 3990)	50
3.8 День 8, 8 августа. Пер. Гельфгата Б. (3А, 3990)	56
3.9 День 9, 9 августа. Дзинага – д. р. Урух	68
3.10 День 10, 10 августа. д. р. Урух – д. р. Цухгарты	74
3.11 День 11, 11 августа. Отсидка	77
3.12 День 12, 12 августа. Пер. Нахашбита (3А, 4080)	77
3.13 День 13, 13 августа. Пер. Нахашбита (3А, 4080)	81
3.14 День 14, 14 августа. Пер. Суган (3А, 4060)	90
3.15 День 15, 15 августа. Пер. Суган (3А, 4060)	97
3.16 День 16, 16 августа. Пер. Солдат (1Б, 3700) – д. р. Ахсу – д. р. Карасу – д. р. Черек Балкарский – В. Балкария	103
4. Заключение	110
4.1 Основные результаты и выводы	110
4.2 Дополнительные выводы	110
4.3 Основные свойства похода	110

1. Справочные сведения о маршруте

1.1 Проводящая организация

Региональная общественная организация «Федерация спортивного туризма Московской области».

1.2 Место проведения

Центральный Кавказ, С. Осетия

1.3 Паспорт маршрута

Вид туризма	Категория сложности	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность, дней		Сроки проведения
			Общая	Ходовых дней	
Горный	Пятая	148	16	15	01.08.20 – 16.08.20

Примечание: Здесь и далее километраж указан с учётом коэффициента 1,2.

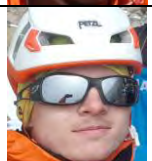
1.4 Нитка маршрута

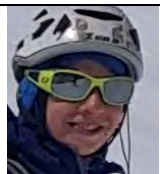
пос. Верх. Зарамаг – д. р. Зарамаг – пер. Цирюльня (1А, 3120) – д. р. Мамихдон – пер. Ронкетти (2Б, 3870) – л. Юж. Цей - пер. Хицан (1Б, 3290) – л. Цея – Пер. Цей-Караугом (3А, 4200) – пер. Обходной (2А, 3770) – л. Караугом – пер. Гельфгата Б. (3А, 3990) – дол. Караугом – пос. Дзинага – д. р. Урух – л. Цухгарты – пер. Нахашбита (3А, 4080) – л. Псыгансу - пер. Суган (3А, 4060) – л. Нахагибита (Доппах) – пер. Солдат (1Б, 3700) – д. р. Ахсу – д. р. Карасу – д. р. Черек Балкарский – пос. Верх. Балкария.

1.5 Препятствия

Вид препятствия	Название	К. т. заявл.	К. т. фактич.	Высота фактич.	Характеристика препятствия
Перевал	Цирюльня	1А	1А	3120	тр
Перевал	Ронкетти	2Б*	2Б	3870	сн-лд
Перевал	Хицан	1Б	1Б	3290	ск-ос
Перевал	Цей-Караугом	3А	3А	4230	сн-лд
Перевал	Обходной	2А	2А	3770	сн-лд
Перевал	Гельфгата Б.	3А	3А	3990	ск-сн-лд
Перевал	Нахашбита	3А	3А	4080	сн-лд
Перевал	Суган	3А	3А	4060	сн-лд-ск
Перевал	Солдат	1А	1Б	3700	кгл-ос

1.6 Состав команды

ФИО, г. р.	Опыт	должность	фото
Болотин Игорь Владимирович, 1981	6ГУ, 3ЛУ, 4ГР, 2ЛР, 6180	руководитель	
Дятков Сергей Юрьевич, 1959	5ГР, 6960	зам. руководителя	
Завалин Кирилл Юрьевич, 1992	3ГУ, 4970	медик, электрик, финансист	

Субботина Елена Владимировна, 1974	4ГУ, 6160	логист	
Алифанов Никита Алексеевич, 1977	4ГУ, 5ЛУ, 5060	завхоз	
Гребнев Александр Николаевич, 1987 Снялся на т/б Ростсельмаш. Прошёл поход 2 к. с. с элементами 5 к. с. (84 км, 2х3А+2Б+2А+1Б+1А)	4ГУ, 7000		

Ещё в маршрутной книжке был заявлен Дмитрий Пахомов, но его незадолго до похода закрыли на карантин как контактного с больным COVID-19.

2. Вводная часть

2.1 Изменения нитки маршрута

Нитка заявленная: пос. Верх. Зарамаг – д. р. Зарамаг – пер. Цирюльня (1А, 3120) – д. р. Мамихдон – пер. Ронкетти (2Б*, 3870) – л. Юж. Цей – пер. Хицан (1Б, 3320) – л. Цея - Пер. Цей-Караугом (3А, 4200) – л. Караугом – пер. Гельфгата Б. (3А, 4000) – дол. Караугом – пос. Дзинага (заброска) – д. р. Урух – л. Цухгарты – пер. Нахашбита (3А, 4020) – л. Псыгансу – пер. Суган (3А, 4060) – л. Нахагибита (Доппах) – пер. 50 лет ВЛКСМ (2Б, 4320) – л. Суган – д. р. Псыгансу – пос. Верх. Балкария.

Нитка пройденная: пос. Верх. Зарамаг – д. р. Зарамаг – пер. Цирюльня (1А, 3120) – д. р. Мамихдон – пер. Ронкетти (2Б, 3870) – л. Юж. Цей – пер. Хицан (1Б, 3290) – л. Цея – Пер. Цей-Караугом (3А, 4230) – пер. Обходной (2А, 3770) – л. Караугом – пер. Гельфгата Б. (3А, 3990) – дол. Караугом – пос. Дзинага – д. р. Урух – л. Цухгарты – пер. Нахашбита (3А, 4080) – л. Псыгансу - пер. Суган (3А, 4060) – л. Нахагибита (Доппах) – пер. Солдат (1Б, 3700) – д. р. Ахсу – д. р. Карасу – д. р. Черек Балкарский – пос. Верх. Балкария.

Изменения маршрута:

1. Дополнительно пройден пер. Обходной (2А, 3770) на Караугомском Плато для обхода зон разрывов. Этот вариант указан в маршрутной книжке как запасной.
2. Вместо пер. 50 лет ВЛКСМ (2Б, 4320) – д. р. Псыгансу пройден пер. Солдат (1Б, 3700) – д. р. Ахсу – д. р. Карасу – д. р. Черек Балкарский. Причина – кончились дни. Этот вариант указан в маршрутной книжке как запасной.

Пер. Ронкетти (2Б*) оценён как сложный 2Б.

2.2 Нитка по дням

дата	день	1А	1Б	2А	2Б	3А	км	+dH	-dH	Маршрут
01.авг	1						2,4	+200	-0	пос. Верх. Зарамаг – до отм. 2050
02.авг	2	1					15,6	+1100	-1150	Пер. Цирюльня (1А, 3120) – д. р. Мамихдон
03.авг	3						12	+1060	-0	Д. р. Мамихдон до отм. 3000
04.авг	4				1		6,6	+790	-780	Пер. Ронкетти (2Б, 3870) – ледопад. л. Юж. Цей.
05.авг	5		1				4,2	+750	-70	Пер. Хицан (1Б, 3290) – л. Цея
06.авг	6			1		1	7,2	+570	-720	Пер. Цей-Караугом (3А, 4230) – пер. Обходной (2А, 3770) – л. Караугом
07.авг	7					1	4,8	+400	-300	Пер. Гельфгата (3А, 3990)
08.авг	8						3,6	+0	-1150	Пер. Гельфгата (3А, 3990) – дол. Караугом (отм. 2600)
09.авг	9						28,2	+350	-1230	Д. р. Караугом – пос. Дзинага – д. р. Урух (заброска)
10.авг	10						15	+1560	-0	Д. р. Харесидон – д.р. Цухгарты (отм. 3230)
11.авг	11						0	+0	-0	отсидка
12.авг	12					1	2,4	+790	-0	Пер. Нахашбита (3А, 4080)
13.авг	13						3	+0	-950	Пер. Нахашбита (3А, 4080) – л. Псыгансу

14.авг	14				1	3,6	+1000	-0	Пер. Суган (3А, 4060)
15.авг	15					2,4	0	-720	Пер. Суган (3А, 4060) – л. Доппах (Нахагбита)
16.авг	16		1			36,6	+350	-2480	Пер. Солдат (1Б, 3700) – д. р. Ахсу – д. р. Карасу – д. р. Черек Балкарский – пос. Верхняя Балкария.
ИТОГО		1	2	1	1	4	148	+8920	-9550

Указана фактическая трудность препятствий.

2.3 Подробные характеристики препятствий

Вид препятствия	Название	К. т. фактич	высота	Характеристика препятствия
перевал	Цирюльня	1А	3120	<u>подъём</u> : тр-конгл склон 150м x 25° <u>спуск</u> : тр 250 м x 35°
перевал	Ронкетти	2Б	3870	<u>подъём</u> : ск-ос 600 м x ~40° <u>спуск</u> : лёд 4 вер x 45° <u>ледопад</u> : ледобурная дорожка, в сумме 15 ледобуров, 2 вер x ~80..90° x 2..3 м
перевал	Хицан	1Б	3290	<u>подъём</u> : ск-ос 500 м x 35..40° <u>спуск</u> : ск-ос 100 м x 35°
перевал	Цей-Караугом	3А	4230	<u>подъём</u> : сн 6 вер x 45..50°, камнеопасность <u>спуск</u> : лд-фирн 150 м x 35..40°, 2 вер лд 40..45°
перевал	Обходной	2А	3770	<u>подъём</u> : сн-лд 150 м x 40° пешком
перевал	Гельфгата Б.	3А	3990	<u>подъём</u> : сн 150 м x 40° <u>спуск</u> : лд-фирн 350 м x 35° (обход разломов); ск 150 м x 45°; ск 1,5 вер x 45..60°; сн-фирн 100 м x 30..35° (поперёк со сбросом высоты); <u>ледопад</u> : лд 5 вер (2 полные по 50 м, 3 неполные 15..25 м; 4 из 5 – отвесы 90°); 3 бура ледобурной дорожки.
перевал	Нахашбита	3А	4080	<u>подъём</u> : сн 1,5 вер x 50°; сн 150 м x 35..45° пешком. <u>спуск</u> : сн-лд 100 м x до 40° пешком; 1 вер 45°. <u>ледопад</u> : лд: 2 бура дорожки; 2 вер x 90°; кгл-лд 1 вер x 40°.
перевал	Суган	3А	4060	<u>подъём</u> : лабиринт разрывов, один технический срыв лидера; лд 3м x 70..80°, 1 вер x 45°, 1 вер x 30° <u>спуск</u> : ск 5 вер, из них 2 участка 20 м x 80..90°; сн-лд 150м x 40° пешком.
перевал	Солдат	1Б	3700	<u>спуск</u> : кгл 300 м x 30..40°, камнеопасность

2.4 Высотный график

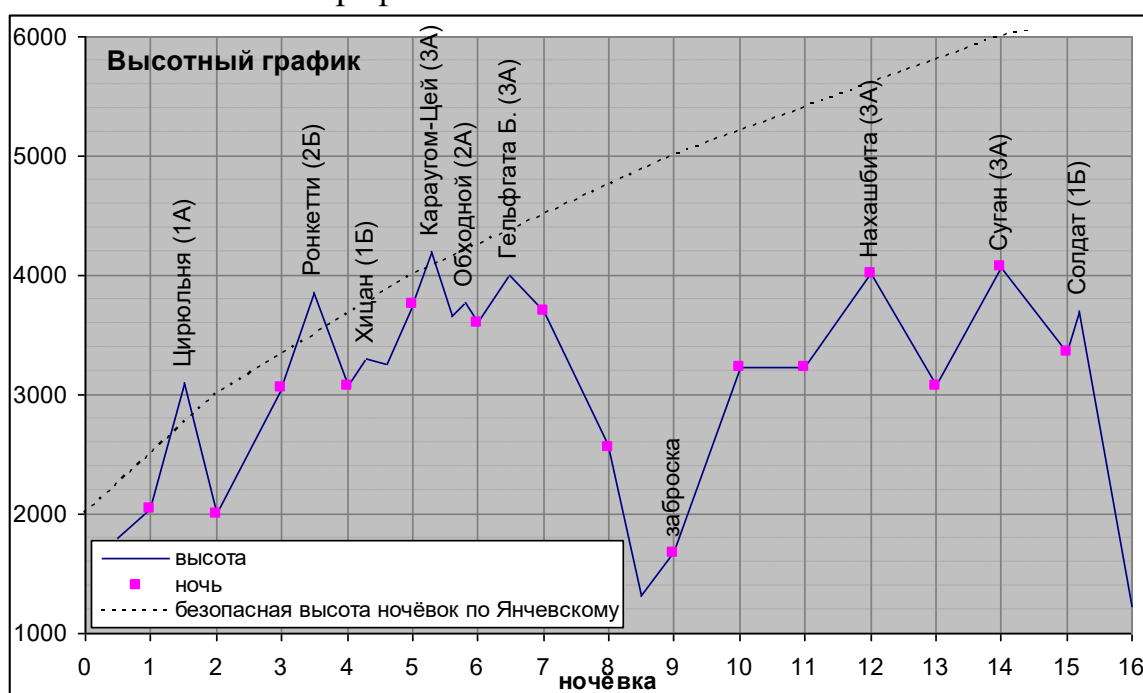
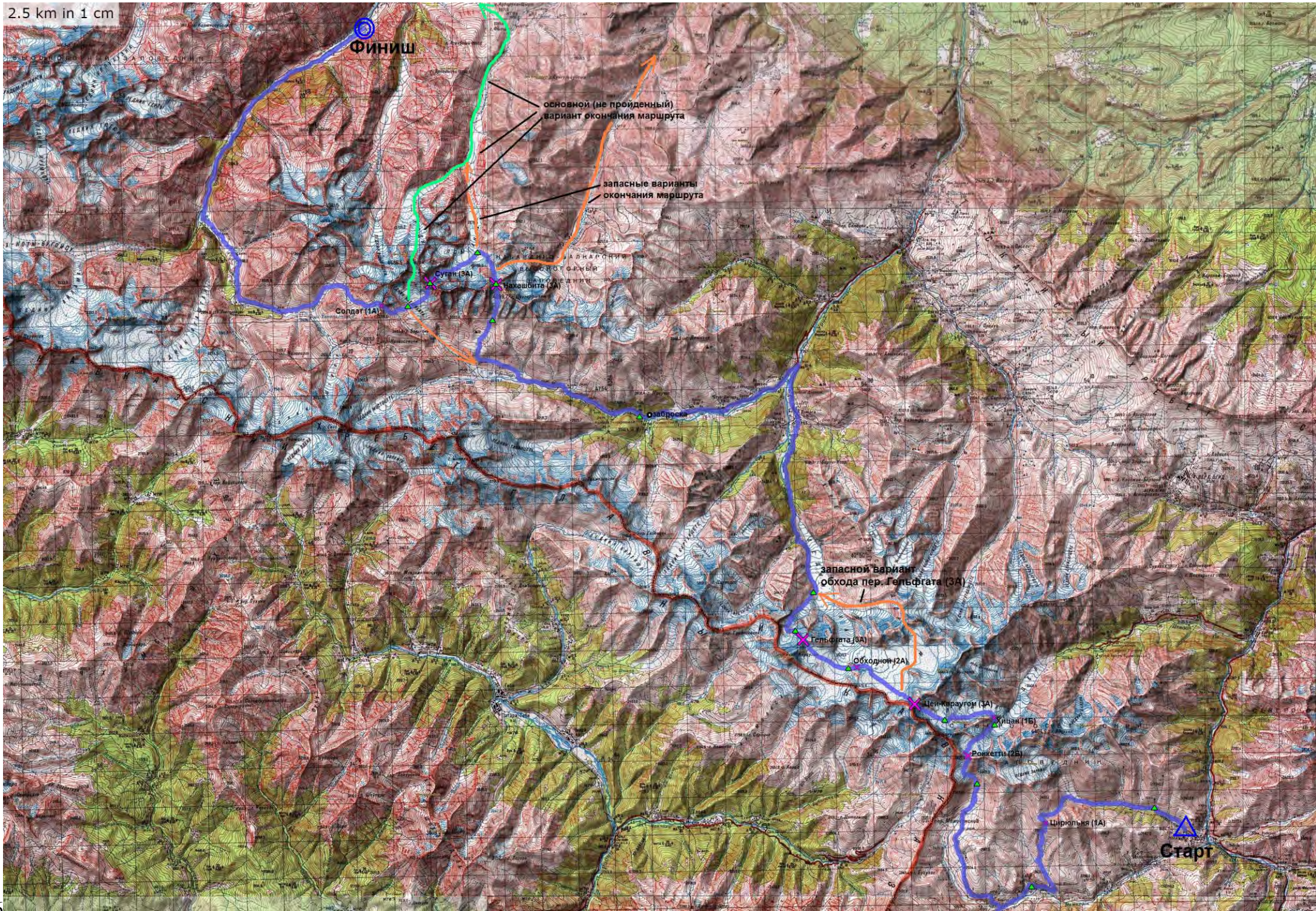


Рисунок 1. Высотный график.

2.5 km in 1 cm



2.5 Схема маршрута

На предыдущей странице приведён общий вид маршрута в масштабе 1 см : 2,5 км.

Записанный трек, размещённый на сайте nakarte.me:

<https://nakarte.me/#m=12/42.67739/43.89828&l=Otm/C/Wp&nktl=e93A8mSWpQZtrFYvF0a0Eg>

Реально записанный трек пришлось подвергнуть небольшой правке: убрать выбросы, дорисовать вручную два участка, выпавших из-за отключения навигатора.

2.6 Важнейшие точки маршрута

Приводятся точки в формате, пригодном для вставки в gpx-файл (Garmin).

```
<wpt lat="42.69878" lon="43.95940"><ele>1849.00</ele><name>Старт</name></wpt>
<wpt lat="42.7093073" lon="43.9396727"><name>Ночь на 2е</name></wpt>
<wpt lat="42.7042691" lon="43.8641068"><ele>3164.00</ele><name>пер. Цирюльня 1А тип1</name></wpt>
<wpt lat="42.70265" lon="43.86719"><ele>3121.00</ele><name>пер. Цирюльня 1А тип2</name></wpt>
<wpt lat="42.6987668" lon="43.8670980"><ele>2886.00</ele><name>Обед без воды</name></wpt>
<wpt lat="42.6899792" lon="43.8633036"><ele>2462.00</ele><name>Ручей</name></wpt>
<wpt lat="42.6704508" lon="43.8576638"><ele>1978.00</ele><name>Ночь на 3</name></wpt>
<wpt lat="42.6667746" lon="43.8302629"><ele>2276.00</ele><name>Ручей</name></wpt>
<wpt lat="42.6817372" lon="43.8134315"><ele>2524.00</ele><name>Обед</name></wpt>
<wpt lat="42.7201497" lon="43.8216052"><ele>3057.00</ele><name>Ночь на 4е</name></wpt>
<wpt lat="42.7341921" lon="43.8154508"><ele>3230.00</ele><name>Пер. Ронкетти 2Б</name></wpt>
<wpt lat="42.7489105" lon="43.8331261"><ele>2977.00</ele><name>Ночь на 5е</name></wpt>
<wpt lat="42.7533524" lon="43.8322966"><ele>3293.00</ele><name>Пер Хищан 1Б</name></wpt>
<wpt lat="42.7518148" lon="43.8003669"><ele>3754.00</ele><name>Ночь на 6е</name></wpt>
<wpt lat="42.7397412" lon="43.7808834"><ele>4230.00</ele><name>Пер. Цей-Караулом 3А</name></wpt>
<wpt lat="42.7776321" lon="43.7419657"><ele>3773.00</ele><name>Пер. Обходной 2А</name></wpt>
<wpt lat="42.7770068" lon="43.7367763"><ele>3613.00</ele><name>Ночь на 7е</name></wpt>
<wpt lat="42.7906135" lon="43.7081284"><ele>3990.00</ele><name>Пер. Гельфрата 3А</name></wpt>
<wpt lat="42.7948403" lon="43.7017471"><ele>3709.00</ele><name>Ночь на 8е</name></wpt>
<wpt lat="42.8136552" lon="43.7139188"><ele>2547.00</ele><name>Ночь на 9е</name></wpt>
<wpt lat="42.8389055" lon="43.7049341"><ele>2016.00</ele><name>Райская поляна</name></wpt>
<wpt lat="42.8502282" lon="43.7006723"><ele>1847.00</ele><name>Переход Иськи</name></wpt>
<wpt lat="42.8582441" lon="43.6985249"><ele>1822.00</ele><name>Вода и ягоды</name></wpt>
<wpt lat="42.8984676" lon="43.7035141"><ele>1519.00</ele><name>Магазин и мусор</name></wpt>
<wpt lat="42.9237053" lon="43.7034624"><ele>1387.00</ele><name>Обед</name></wpt>
<wpt lat="42.8994825" lon="43.6049213"><ele>1743.00</ele><name>т/б Ростсельмаш</name></wpt>
<wpt lat="42.8997850" lon="43.5991429"><ele>1670.00</ele><name>Ночь на 10е</name></wpt>
<wpt lat="42.9105626" lon="43.5521639"><ele>2152.00</ele><name>Водопад</name></wpt>
<wpt lat="42.9454658" lon="43.5021281"><ele>3227.00</ele><name>Ночь на 11е</name></wpt>
<wpt lat="42.9506428" lon="43.5043001"><ele>3455.00</ele><name>Надеваем кошки</name></wpt>
<wpt lat="42.95404" lon="43.50481"><name>Надеваем системы</name></wpt>
<wpt lat="42.96291" lon="43.50597"><ele>4084.00</ele><name>Пер. Нахашбита 3А, ночь</name></wpt>
<wpt lat="42.9729428" lon="43.5013414"><ele>3520.00</ele><name>Конец провески</name></wpt>
<wpt lat="42.9766440" lon="43.4989696"><ele>3293.00</ele><name>Низ кулуара</name></wpt>
<wpt lat="42.9786980" lon="43.4921176"><ele>3082.00</ele><name>Ночь на 14е</name></wpt>
<wpt lat="42.96447" lon="43.46190"><name>Пер. Суган 3А</name></wpt>
<wpt lat="42.9649043" lon="43.4610849"><name>Ночь на 15е</name></wpt>
<wpt lat="42.95260" lon="43.44607"><ele>3361.00</ele><name>Ночь на 16е</name></wpt>
<wpt lat="42.9524828" lon="43.4296578"><ele>3706.00</ele><name>Пер. Солдат 1Б</name></wpt>
<wpt lat="43.0073597" lon="43.3147422"><ele>1636.00</ele><name>Мост ч-з Черек</name></wpt>
<wpt lat="43.08718" lon="43.41735"><ele>1355.00</ele><name>Финиш у заставы</name></wpt>
```

2.7 Раскладка

Еды было 600 г/чел-день нетто в среднем за поход: в начале 550, в конце 650 г/чел-день. Раскладка предусматривалась, начиная с ужина 1-го дня на 14 суток.

Газа было 42,9 г/чел-день из расчёта на 14 суток или 40,0 г/чел-день из расчёта на 15 суток. Потратили 38,2 г/чел-день, при этом топили снег 4 раза. Для снижения расхода газа одна из двух кастрюль была радиаторная.

Около 40% дней – с горячими обедами.

Изначально не предусматривалось еды на ночёвку с 15 на 16 августа. Однако мы (а) предварительно сэкономили два супа; (б) некоторые участники недоедали карманное питание, его накопилось несколько сот грамм. Голодными не остались.

2.8 Снаряжение

Особенности неспециального снаряжения

- Палатки на 4+2 человек внутренней шириной 165 и 117 см. Это полноценные ветроустойчивые двухслойные палатки Беркут Шторм-3 (2990 г) и Снаряжение Вега-2-Si-Sc (1970 г). У палаток нашиты юбки из 50-граммовой силиконки.

- Групповые пуховые спальники на 4 и 3 человек, около -20° комфорта. Сшиты на заказ Андреем Пивенем из Киева в 2019 и 2020 годах. Вес – 1390 и 1341 г с чехлами. У спальника-3 предусмотрены застёжки, чтобы сделать из него спальник-2. Каждый спальник имеет аварийный шов для разрезания на два одеяла без потери пуха.
После схода одного участника в спальнике-4 спали втроём. Из-за уменьшенного количества людей в спальниках, температура комфорта спальников ухудшилась до $-10 \dots -12^{\circ}$. А из-за наличия юбок у палаток, спальники сильно отсыревали. Успевали их подсушивать не полностью. На 2-м этапе участники мёрзли на высоте 4000. По-видимому следует подшить вязочки к юбкам палаток и подвязывать их хотя бы на половине периметра. Это обеспечит вентиляцию и меньшее отсыревание спальников.
- У большинства были коврики толщиной 15 мм.
- Совок от лавинной лопаты Arva. Насаживался на ледоруб для выравнивания площадок для палаток на снегу.
- Укороченная гитара в специально сшитом противоударном чехле из кордуры-600 и 5-мм коврика.
- Кухня включала фольговые экраны, фольговые подставки и стеклоткань. Две горелки Trask на ножках, едущих у разных участников в разных связках. Аналогично две кастрюли 3 и 3,7 л. Трёхлитровая кастрюля – радиаторная.
- Два смартфона (рабочий и запасной), выполнявших функции спутниковых навигаторов и фотоаппаратов. ПО для навигации: Locus Maps Pro. В смартфоны предварительно закатали карты OpenTopoMap и спутниковые снимки Bing района похода. Для рабочего смартфона был запасной аккумулятор, достали его в последний день.
- Один фотоаппарат-мыльница с 20-кратным оптическим зумом.
- Спутниковый телефон Thuraya XT.
- Солнечная зарядка + маленький повербанк на одной батарее типа 18650, в сумме 195 г. Заряжали смартфоны, фотоаппарат. Получалось до 600 мА*ч в сутки на конечном устройстве с литиевым аккумулятором. На обеденном привале заряжали устройства напрямую, минуя повербанк. Тогда удавалось получить ток до 300 мА.
- Три рации стандарта LPD, два комплекта батарей на поход на каждую.

Особенности специального снаряжения

- Три основных верёвки: две статические Beal Spelenium 8,5 мм х 50 м, стандарт EN 1891 В и одна динамическая «единичка» Beal Opera 8,5 мм х 50 м.
- Расходный шнур, 55 м: 40 м на старте и 15 м в забросе на 2-й этап. Потратили 45 м за 7 скальных дюльферов: 15 м на первом этапе (пер. Гельфгата, 2 скальных дюльфера) и 30 м на втором (пер. Суган, 5 скальных дюльферов).
- Вспомогал (сдёргивающий шнур): нейлон 4 мм х 60 м (усел до 53 м). Использовался на всех перевалах 2Б и 3А кроме пер. Суган.
- В сумме 14 ледобуров на 6 человек: 11 шт. типа Petzl Laser Speed Light 170..210 мм по 100..110 г и три ледобура Black Diamond 170 мм по 145 г. После схода одного участника продолжили поход с двумя верёвками и 10 ледобурами на пятерых.
- Айсбаль – отдельно от личных ледорубов участников, на случай потери личного ледоруба.
- Скальный молоток Венто.
- 5 стопперов средних размеров.
- 12 скальных крючьев (лепестки, якоря, швеллеры): 6 шт. у участника с молотком и 6 шт. у участника с айсбалем. В заброску на 2-й этап положили ещё 8 лепестков для восполнения расхода: добрать до 12 шт., а лишние выкинуть.

В итоге оставили на спусках 6 своих крючьев, 1 стоппер, и ещё 1 чужой крюк за 7 скальных дюльферов.

Личное снаряжение

- ИСС: полная, верх+низ+блокировка; усы из динамической основной верёвки.
- Карабины: по 6 муфтованных на человека. У каждого на системе был дополнительный ус из 6 мм шнура на 1000 кгс для пристраховки ледоруба без использования карабина.
- Спусковое устройство типа «стакан».
- Жумар.
- 2 прусика и кордалет, используемый также в качестве педали – из нового шнура на 1000 кгс.
- Петля стационарная (раздаточная); у некоторых было по две.
- Кошки, ледоруб, каска.
- Подкошечные подгамашные бахилы из кордуры-600. У некоторых были также подбахильники.
- У троих участников были флисовые шорты-самосбросы: надевать поверх или под систему без снятия кошек.

Перед походом купили на всех нового 6-мм шнура на 1000 кгс, чтобы обновить прусики, кордалеты, пристраховки жумаров, ледорубов, а также некоторые темляки.

Расчётный вес группового снаряжения получился 4,85 кг/чел с учётом намокания (3,8 кг/чел, если считать верёвки с коэффициентом 0,48). Максимально несли еды на 9 суток (шли так один переход) – это 6,2 кг/чел брутто с газом. Ограничение веса заплечного личного снаряжения – 8,7 кг (считая без ботинок, треккингowych палок и того, что надето на себя в жаркой долине).

Для женщины использовались коэффициенты носимого веса: 0,05 по групповому снаряжению и 0,67 по раскладке. Расчётный вес рюкзаков получился:

	максимальный	макс на 2Б	макс на 3А	минимальный в долине
мужчины	21,3 (кто несёт верёвки)	14,2	13,4	14,7 (кто несёт верёвки)
	19,9 (кто не несёт верёвки)			13,3 (кто не несёт верёвки)
женщина	13,3	8,2	7,8	9,0

В целом участники уложились в ограничение по весу с запасом, кроме Александра Гребнева (перевес около 1,5 кг) и Сергея Дяткова (перевес около 0,7 кг).

После схода А. Гребнева у участников прибавилось по 0,8 кг снаряжения.

2.9 Логистика

Летели из Москвы в Минеральные Воды тремя разными рейсами, всю еду везли из дома. Собрались в аэропорту Минвод 1 августа в 11:30.

Основную логистику для нас организовывал Борис Саракуев (тел. +7-928-950-3868, bezonec@list.ru): погранпропуска, газ, трансфер и завоз заброски.

1 августа в аэропорту Минвод нас ждала машина, заказанная через Саракуева. В машине уже были газ и погранпропуска в Осетию и Кабардино-Балкарию.

В 12:20 выехали в направлении Верхнего Зарамага. По дороге уже после Нальчика остановились пообедать в столовой. Выгрузились из машины в селе Верхний Зарамаг в 17:00.

В машине оставили заброску на 2-й этап, а также городскую заброску (зарядки для телефонов, тапки в самолёт и др.). Борис Саракуев организовывал её завоз без нас. Заброску на 2-й этап разместили в т/б «Ростсельмаш» (Ростовская) в долине р. Урух. Тел. офиса турбазы во Владикавказе: +7-928-070-0201. Тел. хозяйки на турбазе (зовут Мару): +7-928-488-5616. Заранее позвонили туда, договорились о размещении заброски. Машина от Саракуева повезла туда заброску из Нальчика 4 августа.

На самом первом перевале 3А мы потеряли одну верёвку, у нас осталось две верёвки на шестерых. Связались с Борисом Саракуевым, и он предоставил нам в аренду верёвку около 11 мм диаметром (не очень-то подходит для наших спусковых устройств), организовал её доставку в т/б Ростсельмаш отдельным рейсом машины. Однако когда А. Гребнев окончательно решил сойти, мы решили обойтись двумя верёвками на пятерых. Неисполь-

зованное снаряжение уехало вместе с сошедшим участником на машине, предоставленной Борисом Саракуевым, обратно в Нальчик.

Через Саракуева была заказана машина на обратный трансфер из Верхней Балкарии. Фактически она забрала нас на погранзаставе в 2 км выше Верхней Балкарии.

Всем участникам группы, включая не стартовавшего в поход Дмитрия Пахомова, оформили страховку в «Согласии» с 2 по 15 августа для обеспечения вертолётной поддержки. Для этого всем пришлось внести по 1000 рублей взноса в ФАР. Так получается дешевле, чем покупать страховку, не будучи членом ФАР. Страховка получилась по 6150 руб. Некоторые участники оформили себе отдельную страховку на 1 и 16 августа, а также дополнительное страхование жизни.

О погранпропусках необходимо позаботиться как минимум за месяц до похода. Однако в связи с эпидемией в С. Осетии начали принимать заявки только 10 июля со сроком оформления 3 недели. Руководитель даже начал готовить запасной маршрут в районе Безенги. Мы успели всё оформить благодаря связям Бориса Саракуева: при личном обращении к пограничникам пропуска оформляют быстрее, чем при оформлении через госуслуги. Руководитель отсылал во Владикавказ скан доверенности, чтобы человек от Саракуева лично забрал погранпропуск.

Двое участников сделали попытку оформить через госуслуги, но буквально на следующий день пришло уведомление об отказе. Возможно, было связано с тем, что на момент подачи вообще не принимали заявки, но по телефону пограничники С.Осетии сказали, что через госуслуги к ним заявки не доходили ни разу. Лучше пользоваться старым способом отправки заявок.

Для оформления погранпропуска в С. Осетии достаточно указать районы, где проходит поход. В Балкарии всё сложнее: там есть своя кодировка маршрутов от 1 до 131, нужно указать номера кодированных маршрутов, вдоль которых проходит маршрут группы. В итоге указали все маршруты с 1 по 131.

По основному варианту нашего маршрута с выходом по д. р. Псыгансу, погранпропуск в Балкарию не нужен. Однако мы воспользовались запасным вариантом с прохождением пер. Солдат (1Б) – д. р. Дыхсу – д. р. Карасу – д. р. Черек Балкарский. Балкарский погранпропуск понадобился.

В МЧС России была отправлена заявка с присвоенным ей через госуслуги идентификатором и для верности продублирована на электронную почту МЧС С.Осетии и КБР.

3. Техническое описание

3.1 День 1, 1 августа



Рисунок 2. Аэропорт Минеральных Вод.



Рисунок 3. Старт в селе Верхний Зарамаг.

Около 17:00 выгрузились из машины в селе Верхний Зарамаг, $h=1850$ м:

<wpt lat="42.69878" lon="43.95940"><ele>1849.00</ele><name>Старт</name></wpt>

Сыро, идёт мелкий дождь.

К 17:50 дораспределили снаряжение, вышли. Идём по грунтовой дороге по левому берегу р. Адайкомдон (Зарамаг). Через переход дорога пересекла небольшой ручей. Остановились на ночёвку в 18:40, h=2050 м.

<wpt lat="42.7093073" lon="43.9396727"><name>Ночь на 2е</name></wpt>

Впереди ближайшие 1,5 км нет ровных мест для ночёвки.

Всего за день прошли 0:50 ЧХВ (чистого ходового времени) и 0:50 ГХВ (грязного ходового времени).



Рисунок 4. Стартовали в д. р. Адайкомдон.



Рисунок 5. Первая ночёвка.

3.2 День 2, 2 августа. Пер. Цирюльня (1А, 3120)

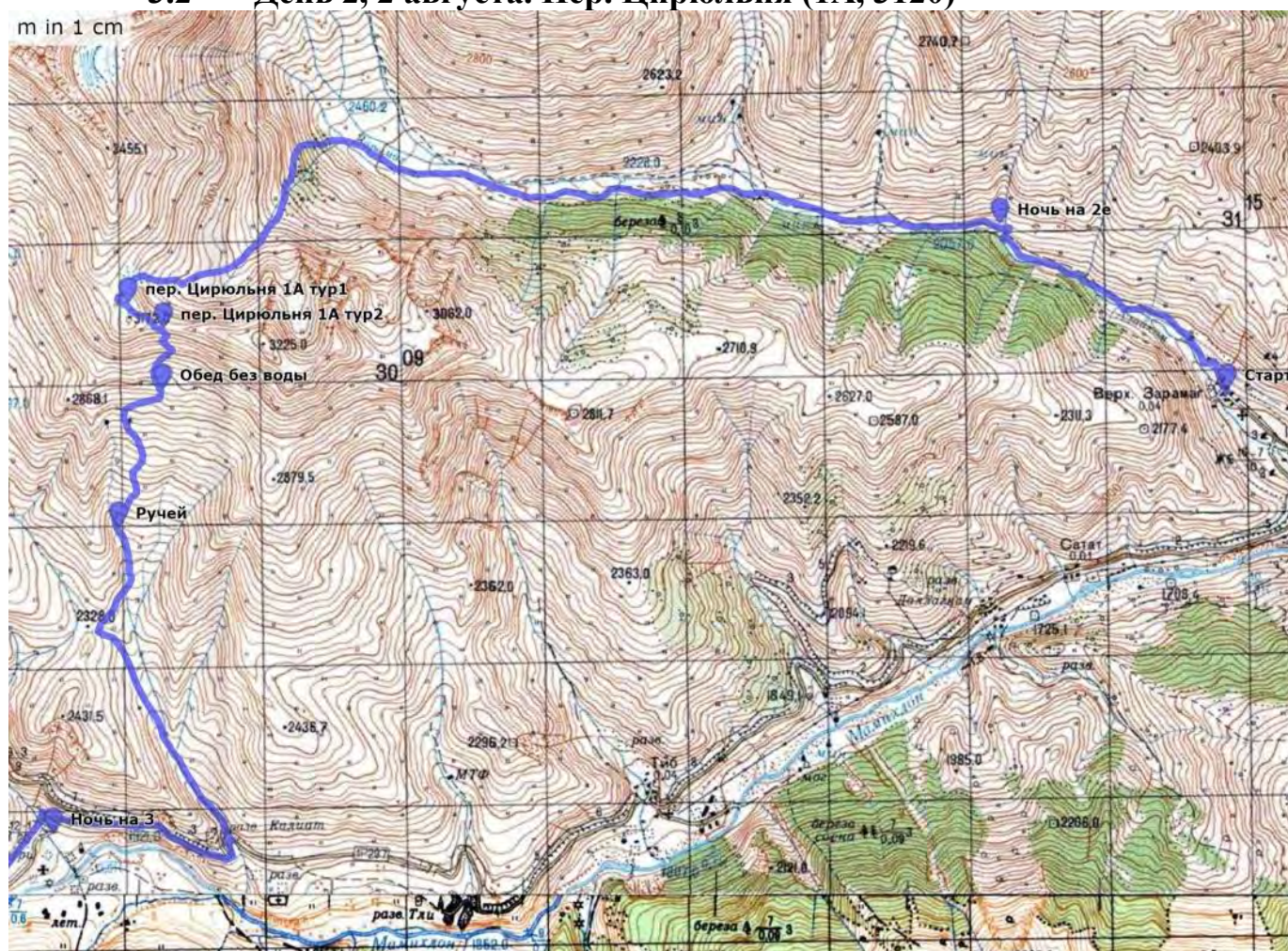


Рисунок 6. Путь в 1-й и 2-й дни. Масштаб 500 м в 1 см.

В 5:00 подъём дежурного, в 6:50 выход. За день прошли 7:40 ЧХВ, 9:00 ГХВ, не считая обеда.

Здесь и далее ГХВ в день с горячим обедом считается так:

ГХВ = <начало постановки бивака> – <утренний выход> – 1:10.

Это оценка, сколько времени ГХВ мы бы потратили, если бы не делали горячий обед. Считаем, что горячий обед на 1:10 длиннее обычного привала.

Выход	Привал	ЧХВ	
6:50	7:40	0:50	Прошли кош, затем мостик; тропа
7:55	8:45	0:50	Исчезающая тропа до h=2414
9:00	9:55	0:55	Подъём в сторону пер. Цирюльня (1А): трава 30..35°, иногда заросли. До h=2715 м
10:10	10:50	0:40	подъём: пологий травянистый склон
11:05	11:40	0:35	Подъём 150 м х 25° травянисто-конгломератного склона. Вышли на перевал Цирюльня, сложили свой тур.
12:10	12:50	0:40	Перешли на другую седловину, нашли старый тур. Спуск по траве 250 м х 35° травянистого склона. Горячий обед, вода из бутылок.
14:15	15:00	0:45	У ручья
15:15	16:00	0:45	Вышли к кошу, идём по дороге. Остановились у каменных развалин в низовьях долины ручья.
16:15	17:00	0:45	Прошли по старой дороге вправо, поковырялись на её разрушенных участках. Встали на ночлег у дороги.
Всего 9:00 ГХВ		6:45 ЧХВ	

Скоро после выхода подходим к кошу. Местный пастух указал нам, где есть хороший мост. После моста идёт исчезающая тропа. К концу второго перехода подходим под первый перевальный взлёт.



Рисунок 7. Подъём по д. р. Адайкомдон выше коша.



Рисунок 8. Переход на правый берег д. р. Адайкомдон.

Начинаем подъём на пер. Цирюльня (1А). Для обхода зарослей рододендронов решили прижаться немного вправо по ходу. Сыро, трава скользкая. Склон начинает выполаживаться после 200 м х 30..35°. Привал на выполаживании.

К концу четвёртого перехода подходим к последнему перевальному взлёту. Исходя из навигационных данных, наша седловина слева по ходу. По имеющимся фоткам – непонятно. Решили подниматься на более пологую правую по ходу седловину, а на другую всегда можно перейти.

Наверху тур не нашли, сложили свой:

<wpt lat="42.7042691" lon="43.8641068"><ele>3164.00</ele><name>пер. Цирюльня 1А тип1</name></wpt>

Воспользовавшись компасом, поняли, что спускаться следует через соседнюю седловину, где и обнаружили старый тур:

<wpt lat="42.70265" lon="43.86719"><ele>3121.00</ele><name>пер. Цирюльня 1А тип2</name></wpt>

Записку оставили только в новом туре.

Спускаемся по крутому травянистому склону 250 м х 35°, пытаемся найти родник, обозначенный на карте. Родника не находим, решаем делать горячий обед на воде из бутылок. Обедаем с 12:50 по 14:15:

<wpt lat="42.6987668" lon="43.8670980"><ele>2886.00</ele><name>Обед без воды</name></wpt>

Дальше идём по пологим травянистым склонам до ручья. Тут последняя возможность набрать воды: ниже идут пастбища.

<wpt lat="42.6899792" lon="43.8633036"><ele>2462.00</ele><name>Ручей</name></wpt>



к пер Цирюльня (1А, 3120) с севера

Рисунок 9. Начало подъёма на пер. Цирюльня (1А, 3120)



Рисунок 10. Подъём на пер. Цирюльня (1А, 3120)



Рисунок 11. Группа на пер. Цирюльня (1А, 3120). Сергей Дятков фотографирует.



Рисунок 12. Пер. Цирюльня (1А, 3120), составляем свой тур.



Рисунок 13. Спуск с пер. Цирюльня (1А, 3120) в сторону д. р. Мамихдон.



Рисунок 14. Спуск с пер. Цирюльня (1А, 3120) в сторону д. р. Мамихдон.

В начале следующего перехода натываемся на кош в точке 2328. Кош есть на космоснимках, от него вниз идёт дорога. К концу перехода дошли до живописных каменных развалин Калиат. Тут наша дорога вливается в «верхнюю» дорогу, идущую по левому берегу Мамихдона. Поворачиваем по ней направо. Дорога местами разрушена, приходится проскребаться по осыпям и конгломератам.



Рисунок 15. Развалины Калиат.



Рисунок 16. Осыпавшаяся часть старой верхней дороги. Участник поленился переобуться.

Свернули влево на ближайшей развилке и поставили бивак у мостика через левый приток Мамихдона в районе развалин Лисри. Время 17:00.

<wpt lat="42.6704508" lon="43.8576638"><ele>1978.00</ele><name>Ночь на 3</name></wpt>

Всего на прохождение перевала Цирюльня (1А, 3120) от ночёвки до ночёвки потратили 6:45 ЧХВ, 9:00 ГХВ. Пройденный нами путь вполне соответствует категории трудности 1А. Перевал рекомендуется для прохождения в походах 1-2 к. с., а также в качестве акклиматизации – в походах более высоких категорий.

3.3 День 3, 3 августа. Д. р. Мамихдон

В 4:00 подъём дежурного, в 6:00 выход.

Выход	Привал	ЧХВ	
6:00	7:05	1:05	По дороге.
7:15	8:10	0:55	По дороге; по ошибке ушли в д. р. Земегондон
8:25	9:25	1:00	Вернулись к р. Мамихдон
9:40	10:30	0:50	Набираем по траве до h=2276 м
10:45	11:40	0:55	По верхней дороге. Обед на h=2524 м
13:20	14:20	1:00	По дороге до h=2640 м
14:35	15:25	0:50	Набираем по моренным отложениям до h=2870 м
15:40	16:30	0:50	Набираем по гребню морены до h=3057 м
Всего 9:20 ГХВ		Всего 7:25 ЧХВ	
Полезных 6:20 ГХВ		Полезных 5:00 ЧХВ	

Идём по дороге, идущей по низу долины Мамихдон. Сразу после выхода нас остановили пограничники, проверили документы (погранпропуска).

Скорость непривычно высокая, поэтому мы пропустили поворот долины Мамихдон и ушли по дороге в Земегондон. Наконец, на привале, немного удивившись странным показаниям компаса, достали навигатор и поняли, что мы ушли не туда. Вернулись. Нахождение не туда потратили около 2,5 часов ЧХВ, 3 часов ГХВ. Километраж этого ошибочного выхода не учтён в километраже похода, не показан на картах.



Рисунок 17. Путь группы по д. р. Мамихдон. Масштаб 1 км в 1 см.



Рисунок 18. Путь по верхней дороге после поворота долины на север; съёмка на юг.

Решили набирать от слияния Земегондона и Мамихдона по траве вдоль левого берега Мамихдона, хотя по-видимому лучше было бы обойти полностью по дорогам ниже д. Камсхо. Чуть больше, чем за переход, дошли до верхней дороги:

<wpt lat="42.6667746" lon="43.8302629"><ele>2276.00</ele><name>Ручей</name></wpt>

Дальше шли по верхней дороге. На одном из ручьёв устроили горячий обед:
<wpt lat="42.6817372" lon="43.8134315"><ele>2524.00</ele><name>Обед</name></wpt>

Обедали с 11:40 до 13:20. Мимо нас на полноприводном грузовике проехали пограничники: сначала вверх, потом вниз. Как оказалось, они возили материалы для строительства моста через Мамихдон.



Рисунок 19. Переход на правый берег Мамихдона и строящийся мост к пер. Мамисонский.

Ещё один переход по дороге до перехода дороги через р. Мамихдон. Дальше два перехода набираем по моренным отложениям и моренному гребню. Для подъёма выбрали не ближайший моренный гребень, а более далёкий, чтобы выйти в цирк пер. Ронкетти с нужной стороны ручья.



Рисунок 20. Подъём по моренам в д. р. Мамихдон.

В 16:30 начинаем равнять площадки для бивака на моренных отложениях слева по ходу от нашего моренного гребня, $h=3057$:

<wpt lat="42.7201497" lon="43.8216052"><ele>3057.00</ele><name>Ночь на 4е</name></wpt>

Воду берём в ручье слева по ходу. Для нормального выхода к воде следует идти к ручью без потери высоты.

В этот день ошибка ориентирования привела к отмене запланированной полуднёвки.

3.4 День 4, 4 августа. Пер. Ронкетти (2Б, 3870)



Рисунок 21. Путь группы через пер. Ронкетти (2Б) и Хицан (1Б). Масштаб 500 м в 1 см. Подъём дежурного в 3:00, выход в 5:00.

Выход	Привал	ЧХВ	
5:00	5:50	0:50	Моренные отложения, бараньи лбы до $h=3250$ м
6:05	6:50	0:45	Выход в верхний цирк, повернули направо, по открытому льду и пологой осыпи до $h=3508$ м
7:05	8:10	1:05	Осыпь 40° , участок лазания по обледенелым скалам; до $h=3627$ м на осыпи
8:25	9:20	0:55	Осыпь, участок снега 40° . До скально-осыпного пупыря, $h=3816$ м
9:35	10:00	0:25	Более пологая осыпь, вышли на перевал Ронкетти 2Б.
11:00	14:15	3:15	3..4 вер. х 45° ледовой стены; спустились на пологий ледник
14:40	15:40	1:00	Верхняя ступень ледопада, ледобурная дорожка
16:00	19:00	3:00	Основная часть ледопада
19:15	19:30	0:15	Курумник в обход бараньего лба
Всего 14:30 ГХВ		11:30 ЧХВ	

Вышли сразу после рассвета. Идём по вчерашнему моренному гребню, затем просто по моренным отложениям. В течение первого перехода встречаются несколько разровненных площадок под палатки.

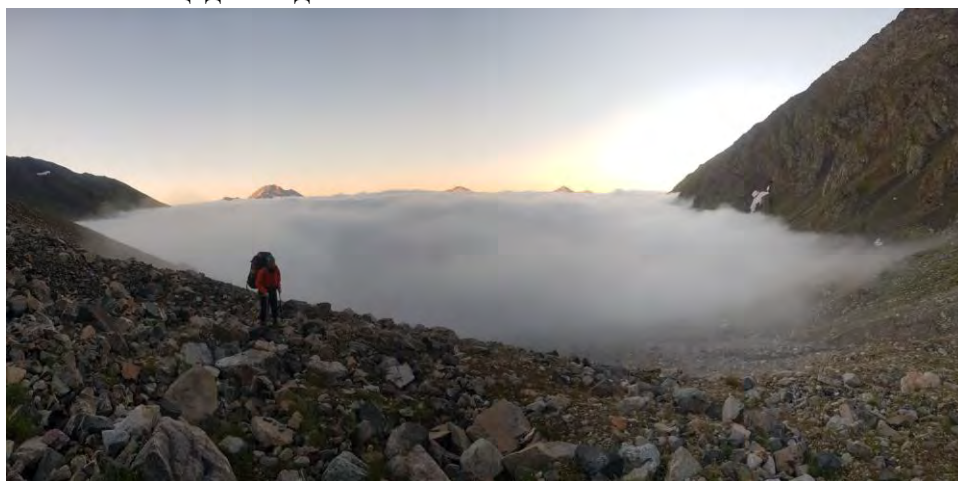


Рисунок 22. Около 6 утра ниже нас сгустился туман.



Рисунок 23. Подъём в цирк пер. Ронкетти (2Б). Бараньи лбы.



Рисунок 24. Бараньи лбы при подъёме в цирк пер. Ронкетти (2Б), к леднику Мамисон Зап.

К середине второго перехода вышли в верхний цирк перевала – ледник Мамисон Западный. Поворачиваем направо, пересекаем участок открытого льда, достаём ледорубы и начинаем набор по осыпи.



Рисунок 25. Панорама на л. Мамисон Зап.

По старым отчётам весь склон был покрыт снегом. Сейчас тут почти только осыпь. Небольшой скальный пояс пролезаем по руслу ручья. Скалы слегка обледенелые.

В одном месте приходится выйти в камнеопасный снежный кулуар. Он совсем короткий, 25 м. Проходим его по одному, с наблюдением, после чего уходим влево по ходу, забираясь на небольшой скальный пупырь.



Рисунок 26. Подъём на пер. Ронкетти (2Б)



Рисунок 27. Участок лазания по обледенелым скалам.



Рисунок 28. Осыпной склон при подъёме на пер. Ронкетти (2Б).



Рисунок 29. Выход на пер. Ронкетти (2Б). Видны разровненные площадки.



Рисунок 30. Команда на пер. Ронкетти. Сергей Дятков снимает.



Рисунок 31. Начало спуска с пер. Ронкетти (2Б) в сторону л. Южный Цей. Возможный источник воды.



Рисунок 32. Пер. Ронкетти (2Б), съёмка от верхней спусковой станции.

В 10:00 выходим на пер. Ронкетти:

<wpt lat="42.7341927" lon="43.8154508"><ele>3872.00</ele><name>Пер. Ронкетти 2Б</name></wpt>

Здесь есть разровненные площадки для палаток. Воду можно натопить из снега, но дальше по ходу есть небольшое озерцо, скованное льдом. Скорее всего, оно оттаивает к вечеру.

Пока надевали системы, писали записку, ходили в туалет и фотографировались, прошёл час. В 11:00 уходим с перевала.

Немного пройдя по пологим курумникам, выходим на снежный склон. Начинаем вешать перила в левой части склона, т. к. правая сторона потенциально камнеопасна. Удалось докопаться до льда, все станции на ледобурах. В 11:41 первая станция готова.

Лёд и фирн 45°. Трёх верёвок чуть не хватило, чтобы перейти бергршунд. Точнее, лидер перестраховался и повесил четвёртую. Замыкающая связка сняла 4-ю верёвку и прошла бергршунд по 3-й.

Замыкающая участница при разборе 3-й станции уронила реверсо и спускалась на узле УИАА. Реверсо снизу подобрали, но верёвка при таком спуске сильно закрутилась в «барашки», внизу её долго раскручивали. Узел УИАА – явно не для штатного спуска.

В 14:15 собрались на пологом леднике. Решаем дальше идти без обеда.

Держимся левого борта ледника. Верхнюю простую ступень ледопада прошли за 1 час ЧХВ, с 14:40 по 15:40. Здесь бывают хлипкие снежные мосты. Пару раз использовали попеременную страховку, вкрутили около 3 промежуточных ледобуров. Попытались обходить крупные трещины, пользуясь космоснимками, закачанными в спутниковый навигатор, но из этого ничего не вышло: то ли ледовая обстановка слишком быстро меняется, то ли недостаточная точность привязки спутникового снимка.



Рисунок 33. Провеска перил на спуск. 3-я верёвка уходит чуть вправо по ходу.



Рисунок 34. Провеска перил при спуске с пер. Ронкетти (2Б). Игорь принёс конец вспомогала.

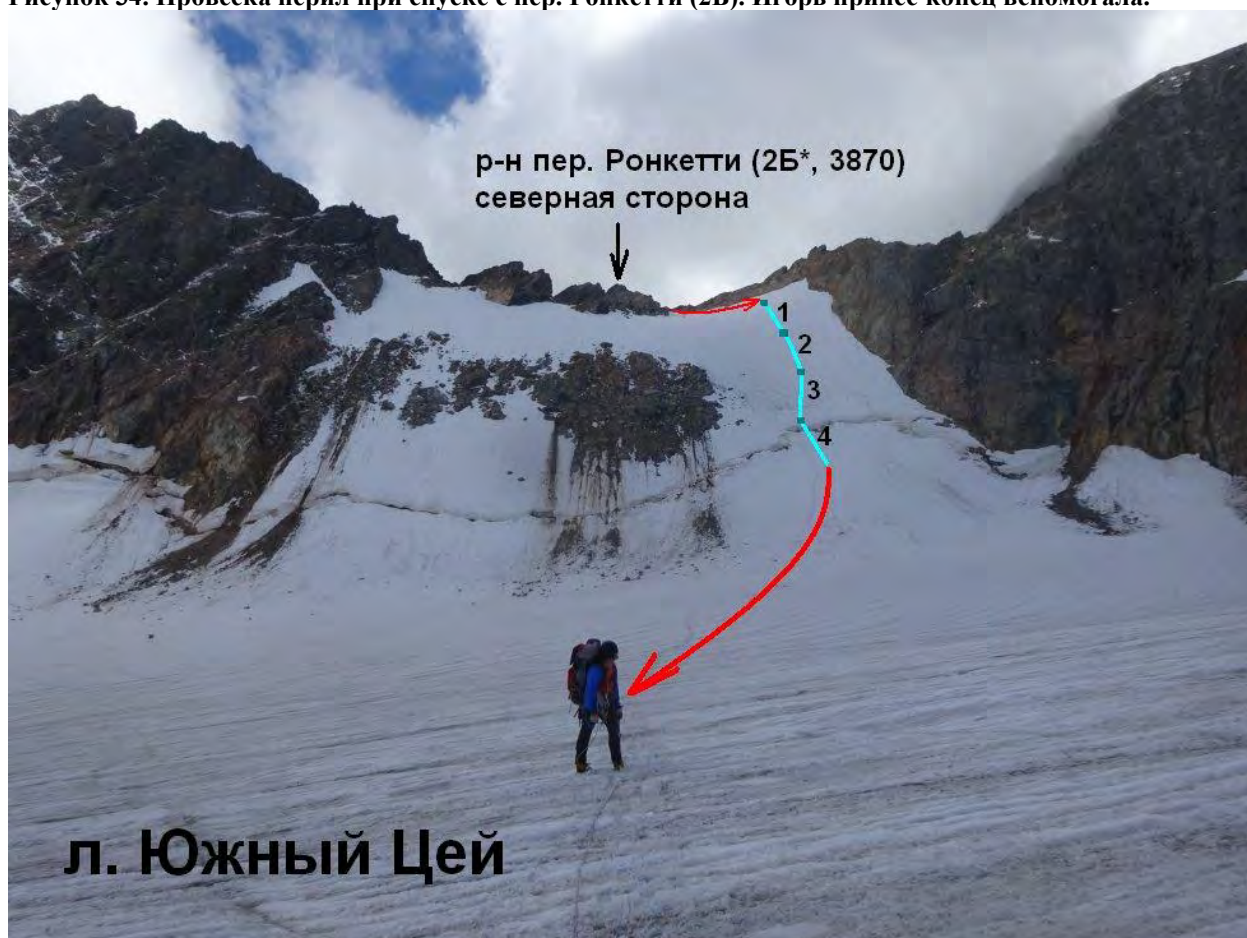


Рисунок 35. Северная сторона пер. Ронкетти (2Б).



Рисунок 36. Прохождение верхней ступени ледопада. Участок ледобурной дорожки.
Между ступенями ледопада на высоте около 3520 можно поставить бивак.



Рисунок 37. Основная часть ледопада. Ищем путь, иногда вкручиваем промежулки.



Рисунок 38. В ледопаде.



Рисунок 39. Примерный путь по ледопаду л. Южный Цей при спуске с пер. Ронкетти (2Б).



Рисунок 40. Вторая короткая верёвка дюльфера в ледопаде (6-я от начала спуска с перевала).

По-прежнему держимся левой стороны ледника. Несколько раз проходили вдоль трещин вправо и влево, вкрутили около 12 промежуточных ледобуров, повесили две коротких верёвки по 2..3 м на отвесных участках.

Прохождение основной части ледопада заняло 3 часа. На слиянии с левым притоком л. Южный Цей есть выполаживание, на котором мы были около 18:45. Из опасения, что в это место может что-то упасть, решили не ночевать здесь, а идти дальше. После 50 м льда 30..35°, пройденного без промежутков – с проводкой некоторых участников, вышли на осыпь. Сняли кошки и ушли влево, обходя бараньи лбы.

В 19:30 поставили бивак на тонком снежнике у левого борта ледника, h=2977. Успели засветло. Точка ночёвки:

<wpt lat="42.7489105" lon="43.8331261"><ele>2977.00</ele><name>Ночь на 5е</name></wpt>

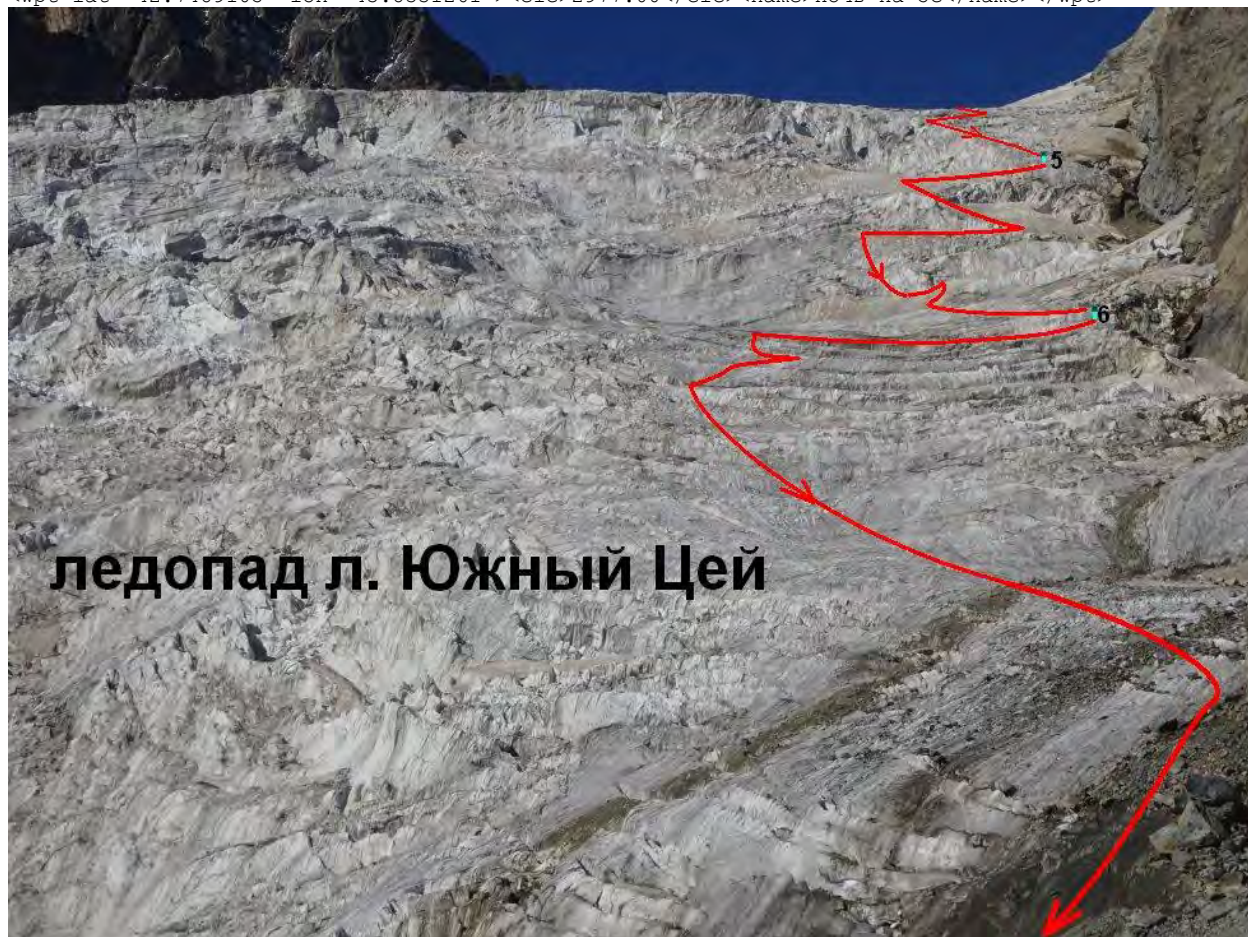


Рисунок 41. Приблизительный путь по ледопаду при спуске с пер. Ронкетти (2Б). Показаны 5-й и 6-й дюльфера, считая от начала спуска с перевала.



Рисунок 42. Обход последнего бараньего лба. Съёмка почти от места ночёвки.



Рисунок 43. Примерный путь через ледопад л. Южный Цей. Масштаб 100 м в 1 см. Для экономии заряда спутникового навигатора, трек писали по 1 точке в 100 м, поэтому трек тут неточный.

При прохождении пер. Ронкетти (2Б) со стороны д. р. Мамисон можно переночевать на моренных отложениях на отм. 3057, 3250, на перевале. На спуске можно ночевать на плоской части ледника сразу после спуска с перевального взлёта и между ступенями ледопада на отм. 3520. В принципе возможна, но не рекомендуется из-за опасности камнепадов, ночёвка у левого борта ледника Южный Цей на отм. 3270 – у слияния с левым притоком ледника.

На прохождение пер. Ронкетти от ночёвки до ночёвки потратили 11:30 ЧХВ и 14:30 ГХВ, вкрутили 15 точек ледобурной дорожки, повесили 6 верёвок (4 по 50 м и 2 коротких по 2..3 м), всего около 28 точек страховки. Перевал ближе к категории трудности 2Б, чем к 3А. Однако, с учётом ледопада, это трудный 2Б.

Перевал рекомендуется к прохождению в походах 4-5 к. с. При грамотной тактике камнеопасность небольшая. При движении на подъём с л. Цей в д. р. Мамисон на прохождение перевала следует закладывать два дня.

Тактически перевал был пройден вполне грамотно, хотя был небольшой риск не успеть пройти его до темноты.

Технически группа ожидаемо действовала недостаточно быстро: это был первый технический перевал в походе, к тому же вялости добавляло освоение новых 750 м высоты.

3.5 День 5, 5 августа, пер Хицан (1Б, 3290)

Подъём дежурного в 5:00, выход в 7:40.

Выход	Привал	ЧХВ	
7:40	8:30	0:50	Поднимаемся по осыпи в сторону хижины, затем повернули к перевалу Хицан, до h=3162
8:45	9:15	0:30	Подъём по скально-осыпному склону 35..40°; вышли на перевал Хицан (1Б), h=3290
9:40	10:30	0:50	Спуск по осыпному склону 30..35°; открытый ледник

11:10	11:25	0:15	Закрытый ледник, обходим зоны трещин
11:40	12:15	0:35	Закрытый ледник, обходим зоны трещин до h=3558
12:30	13:40	1:10	Закрытый ледник до h=3754
Всего: 6:00 ГХВ		4:10 ЧХВ	

С утра наблюдаем выход из Цейской Хижины большого количества спортсменов: не похоже на туристскую группу. Альпинисты? Впоследствии оказалось, что это туристы из Костромы, формально две группы по 6 человек п/р Кулагина и Крыловой. Мы вчера пришли поздно, а на сегодня у нас облегчённая программа, поэтому мы не спешим.

За два перехода заходим на пер. Хицан (1Б, 3290).

<wpt lat="42.7533524" lon="43.8322966"><ele>3293.00</ele><name>Пер Хицан 1Б</name></wpt>

По пути поднимались по скально-осыпному склону 500 м х 35..40°, короткие участки простого лазания. Просидели на перевале полчаса и начали спуск. Он проще подъёма. Длинным зигзагом выходим на открытый ледник Цей (северный). К концу перехода догоняем костромчан. У них сегодня занятия на леднике.

Надеваем системы, кошки, связываемся в связки и идём дальше. Один раз руководитель провалился по пояс в трещину, вылез сам. Здесь зоны разрывов. Уходим сначала к центру ледника, потом к правому борту. Появляется тропёжка. Решили не подходить вплотную к нашему следующему перевалу Цей-Караугом (3А) – лучше завтра быстро пробежим по смёрзшемуся. В 13:40 ставим бивак на плоском месте, h=3754.

<wpt lat="42.7518148" lon="43.8003669"><ele>3754.00</ele><name>Ночь на бе</name></wpt>

Полуднёвка.



Рисунок 44. Группа костромчан выдт на пер. Хицан.



Рисунок 45. Начало подъёма на пер. Хицан от л. Южный Цей. Съёмка от места ночёвки.

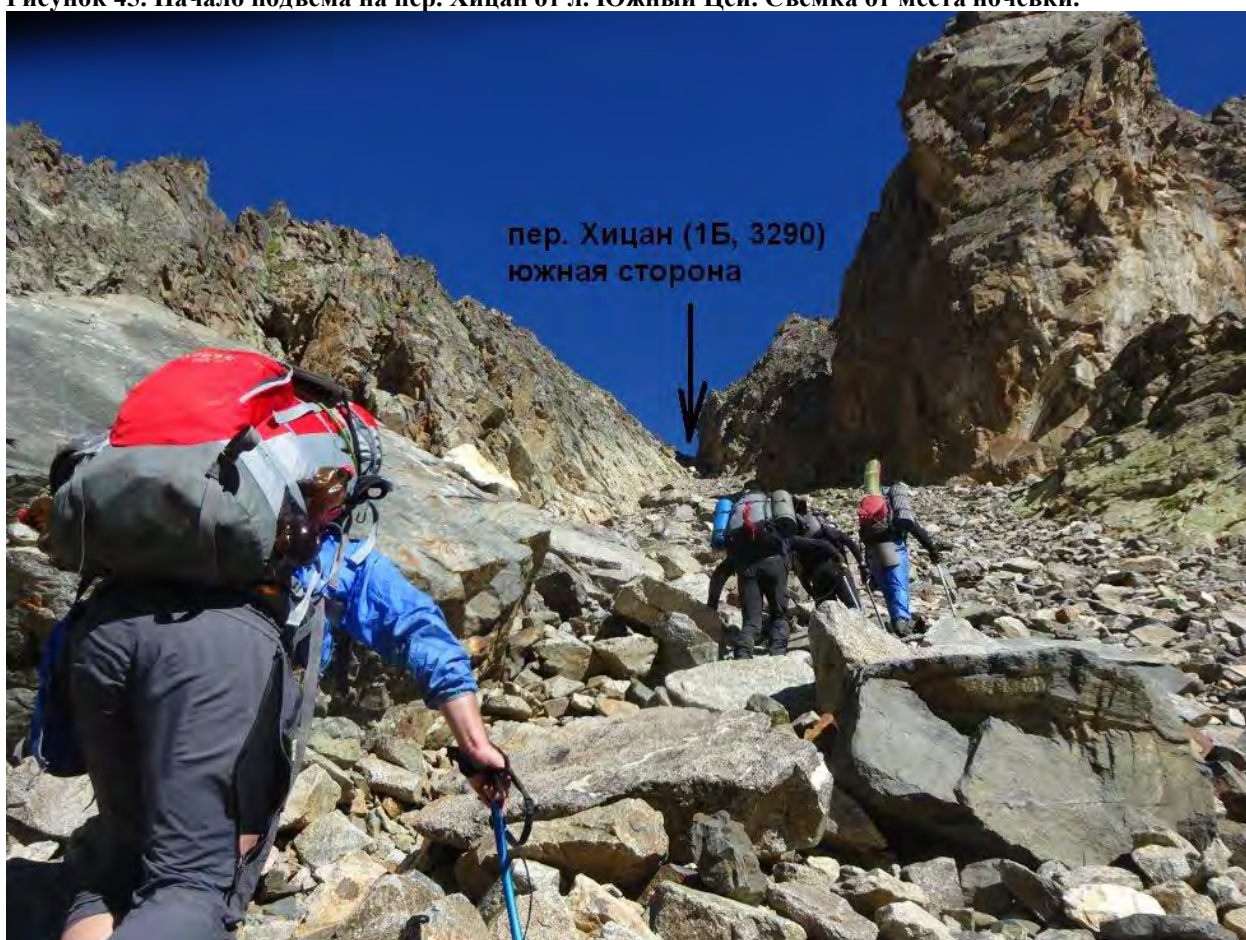
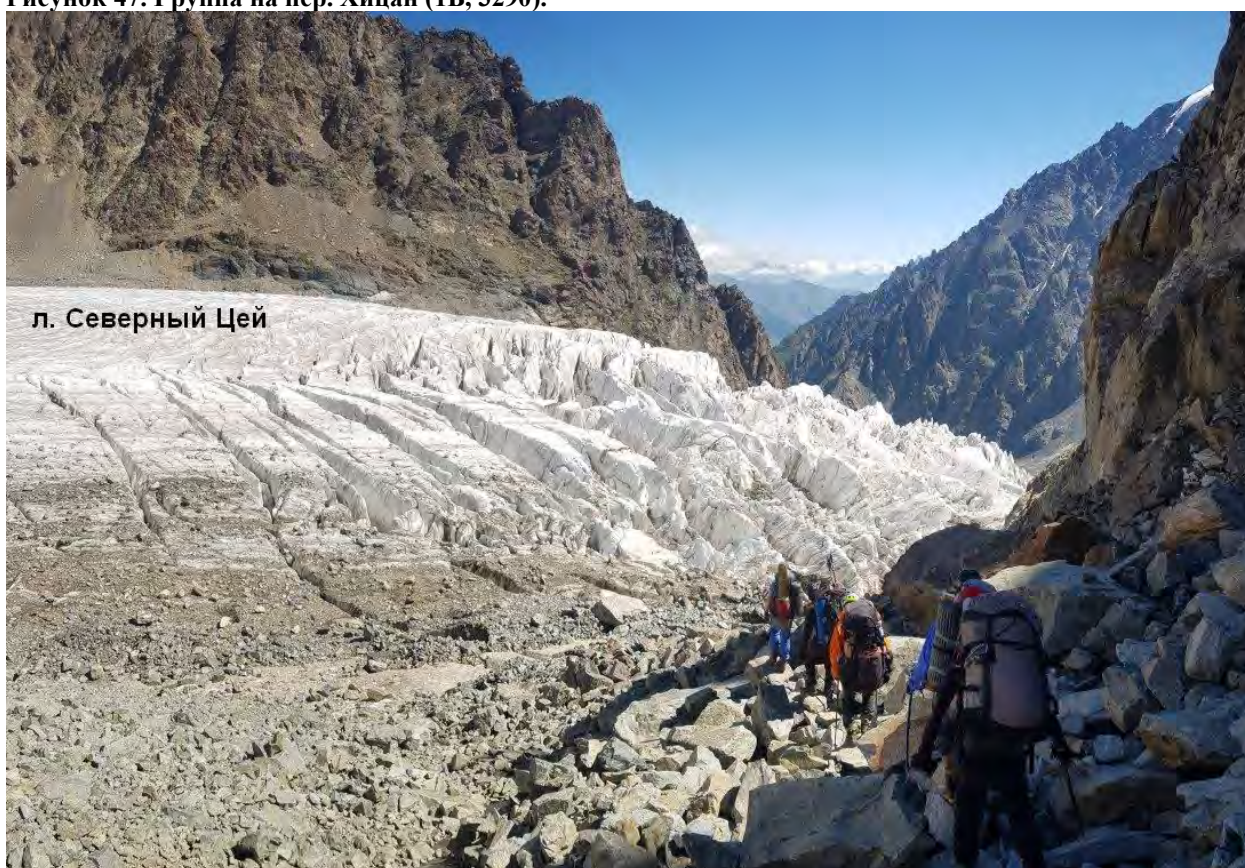


Рисунок 46. Подъём на пер. Хицан (1Б) со стороны л. Южный Цей.



Рисунок 47. Группа на пер. Хицан (1Б, 3290).



л. Северный Цей

Рисунок 48. Спуск с пер. Хицан (1Б, 3290) на л. Цей (северный).

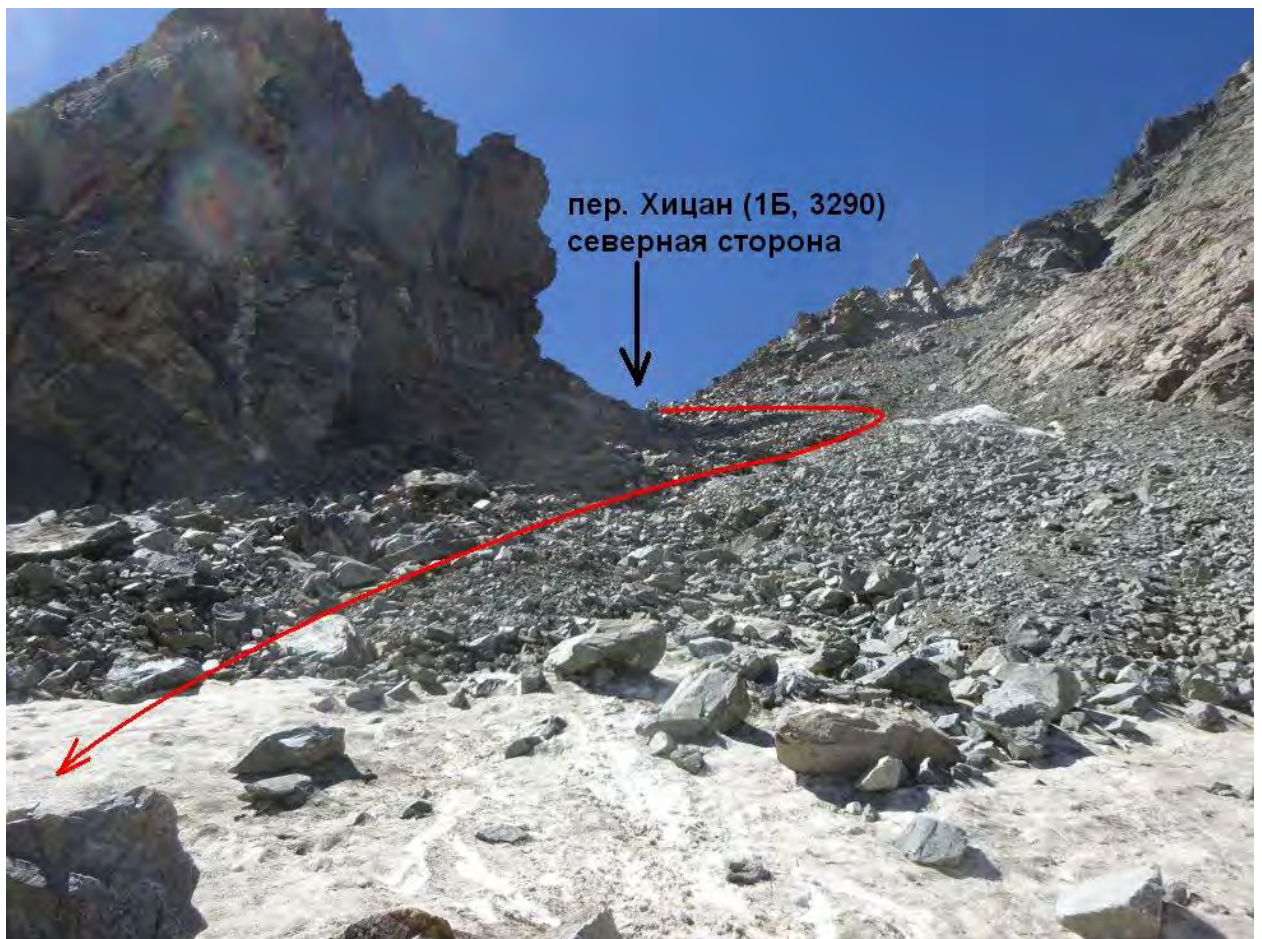


Рисунок 49. Спуск с пер. Хицан (1Б, 3290) на л. Цей (северный).



Рисунок 50. Пер Хицан (1Б, 3290): вид с л. Цей (северный).

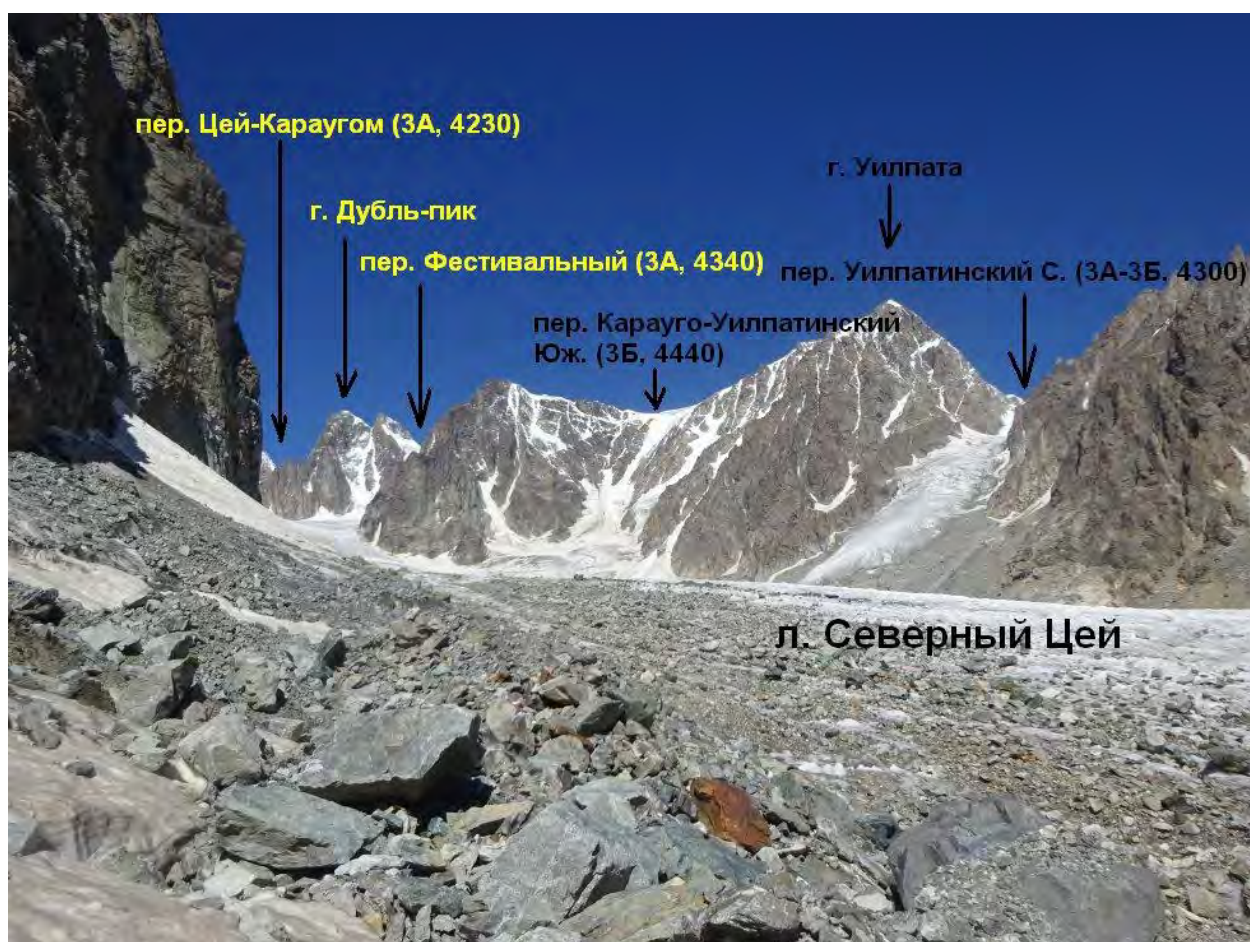


Рисунок 51. Панорама с л. Цей (северный), отм. 3250.



Рисунок 52. Путь в верховья л. Цей (северный).



Рисунок 53. Обход трещин на л. Цей (северный), отм 3600.



Рисунок 54. Обход трещин на л. Цей (северный), отм 3600.

На прохождение пер. Хицан (1Б) от ночёвки до ночёвки ушло 4:10 ЧХВ и 6:00 ГХВ, при этом на прохождение самого перевала от начала подъёма до окончания спуска ушло 1:45 ЧХВ и 2:25 ГХВ. Пер. Хицан соединяет ледники Южный Цей и Цей (северный) в обход ледопада л. Цей (северный). Перевал соответствует категории трудности 1Б, но довольно слабой 1Б.

После обеда уже время готовить ужин. Участники не хотят так рано ужинать: ведь только что пообедали. Тут руководитель совершает ошибку: вместо того, чтобы настоять на готовке, он пошёл на поводу у участников и отложил ужин на потом. Это привело к более позднему отбою (около 20ч), позднему подъёму (2:50) и выходу (5:30) на следующий день и в итоге к попаданию под камнепад на восточной стороне пер. Цей-Караугом (3А) в 9:00.



Рисунок 55. Бивак с полуднёвкой на л. Цей (северный).

3.6 День 6, 6 августа, пер. Цей-Караугом (3А, 4230) – пер. Обходной (2А, 3770)

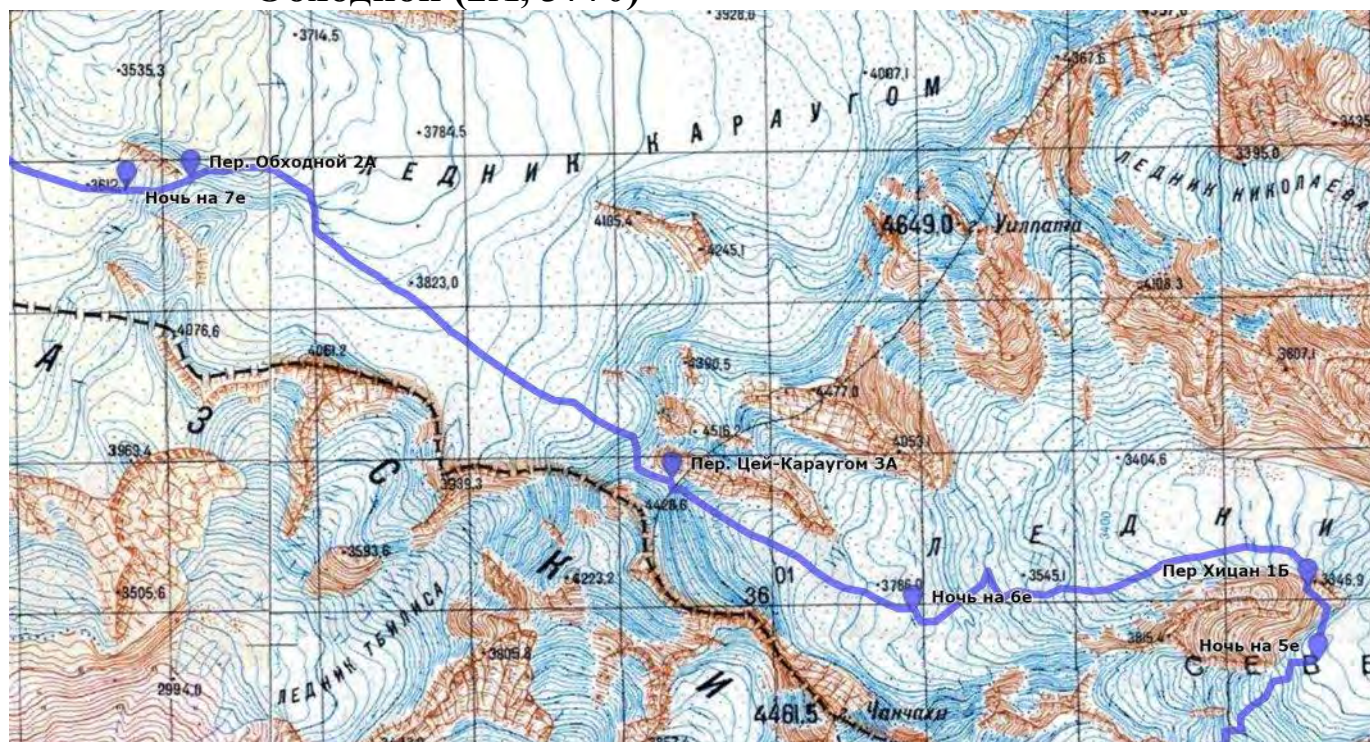


Рисунок 56. Путь по л. Цей и Караугомскому плато. Масштаб 500 м в 1 см.

Подъём дежурного вместе со всей группой в 2:50, выход в 5:30.

Выход	Привал	ЧХВ	
-------	--------	-----	--

5:30	6:45	1:15	Пологий закрытый ледник; без привала
6:45	10:30	3:45	Подъём по снежному склону 6 вер х 45..50°.
11:30	14:10	2:40	Спуск по снежно-фирновым склонам 35..40°; лёдовый склон 2 вер х 40..45°; привал на пологом.
14:30	15:30	1:00	Закрытый ледник
15:45	17:00	1:15	Обход трещин; подъём на пер. Обходной: 150 м х 40°; вышли на пер. Обходной 2А.
17:15	17:30	0:15	Спуск с пер. Обходной (2А): пологий закрытый ледник.
Всего: 12:00 ГХВ		10:10 ЧХВ	

В 4:40 было уже достаточно светло, чтобы идти без фонаря. Мы сумели выйти только в 5:30. Со всей возможной скоростью подходим к перевальному взлёту пер. Цей-Караугом (3А, 4230).

По описаниям 2001 года (Смирнов), 2017 года (Глазков) ходят в основном по южному кулуару (правый орографически). Мы решили идти под склоном Дубль-пика – самым орографически левым кулуаром, т. к. он был самым чистым от камней. К тому же со временем он должен был дольше всех оставаться в тени. Оказалось, что это правильное решение: во всех кулуарах кроме нашего начало сыпать уже в 7:30..8:00 утра.

В 6:45 без всяких привалов начинаем вешать перила.

Склон 45..50°, 6 верёвок. Все перила с креплением на снегу (на ледорубах).



Рисунок 57. Утренние сборы группы на фоне г. Чанчахи. Время 4:42, фонари можно выключать. Съёмка от точки командного туалета.



Рисунок 58. Подъём на пер. Цей-Караугом. Отмечено место камнепада в 9:00.

- 1-я верёвка – через бергшрунд. Второй участник, чтобы обеспечить остальным удобный переход бергшрунда, организовал акселератор, состоящий из двух скомпенсированных ледобуров, завинченных в фирн.
- Со 2-й по 5-ю верёвки идём максимально прижимаясь к склону Дубль-пика.
- 6-я верёвка проходит через скально-осыпной пояс. Удалось перейти через него, ничего не свалив вниз.

От верха 6-й верёвки уходим пешком влево по снежному склону до 35°.

В 9:00, когда команда находилась на 3-й и 4-й верёвках, солнце осветило склон Дубль-пика и с него сошло несколько камней размером с ботинок. Участники, находившиеся на 3-й станции (верх 3-й верёвки) в большинстве успешно увернулись от камней за исключением Лены, стоявшей на ледорубах. Лена закрылась рюкзаком, но сделала это неудачно: села на корточки, сгруппировалась и нагнулась вперёд. В итоге камень залетел под рюкзак и ударил её по пояснице. Находившийся рядом с ней на станции Саша достал из личной аптечки таблетку кеторола и дал Лене. Лена после этого смогла самостоятельно жумарить. Через несколько минут сошёл ещё один камнепад, но он уже не причинил нам ущерба.

Лена очень быстро приобрела прекрасное расположение духа и через 4 часа уже замыкала на спуске по льду (настраивала самовыверт).

Как упустили верёвку, никто не заметил. Сверху кричали «несите верёвку», а снизу «она у вас наверху». По-видимому, верёвку упустил замыкающий Саша, когда разбирал 3-ю станцию. Верёвки ниже и выше 3-й станции были одного цвета, и Саша отстегнул не ту верёвку, когда уже стоял на жумаре на 4-й верёвке. Наверх принёс конец верёвки, по которой жумарил.

Обнаружив пропажу, Саша уже хотел вешать верёвки обратно вниз, но руководитель сказал, что нужно убираться с этого склона поскорее, пойдём дальше с двумя верёвками на шестерых.



Рисунок 59. 1-я верёвка при подъёме на пер. Цей-Караугом с стороны л. Цей (северный). Участница в голубых штанах перестёгивается на промежуточном акселераторе из двух слабых точек.

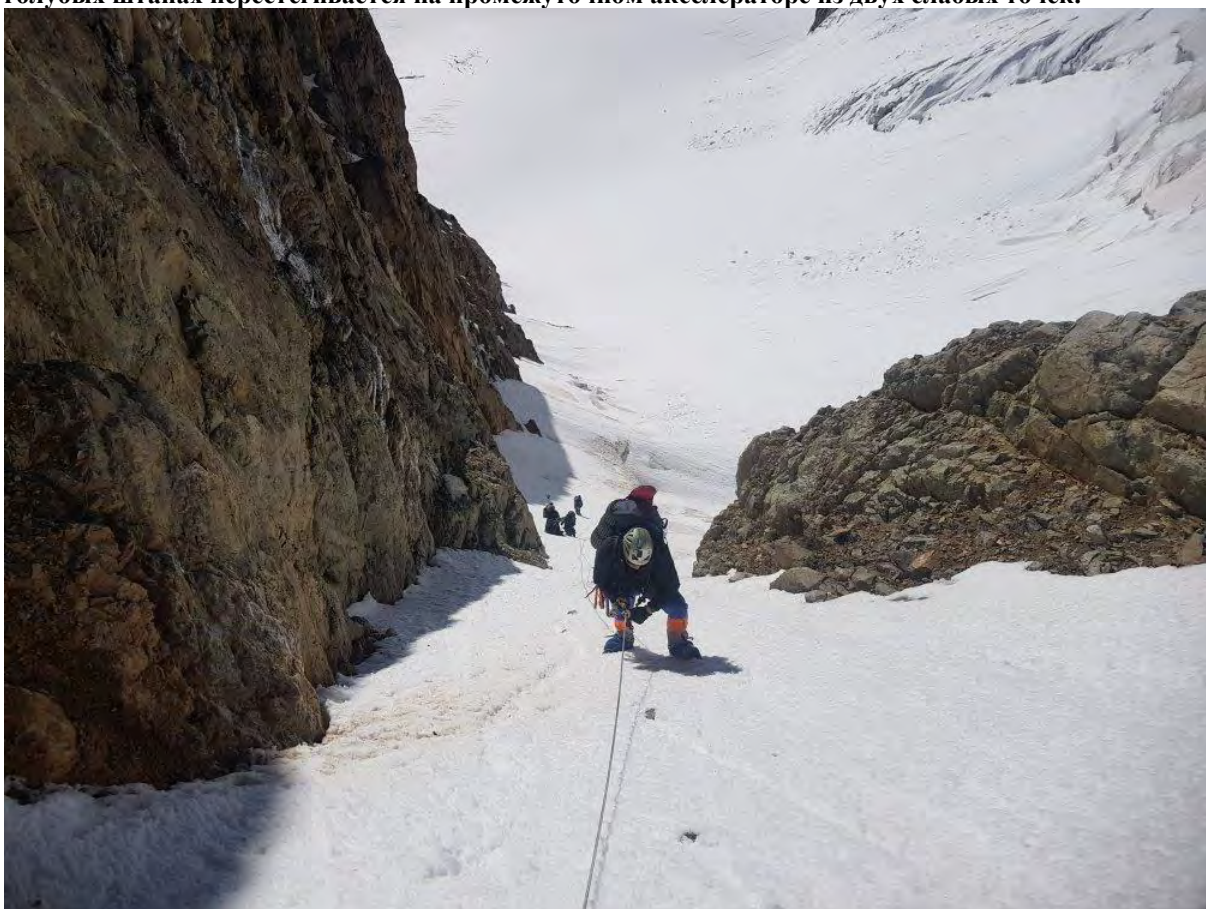


Рисунок 60. Второй участник дожумаривает 3-ю верёвку. Время 8:19, солнце подбирается к склону Дубль-пика (слева).

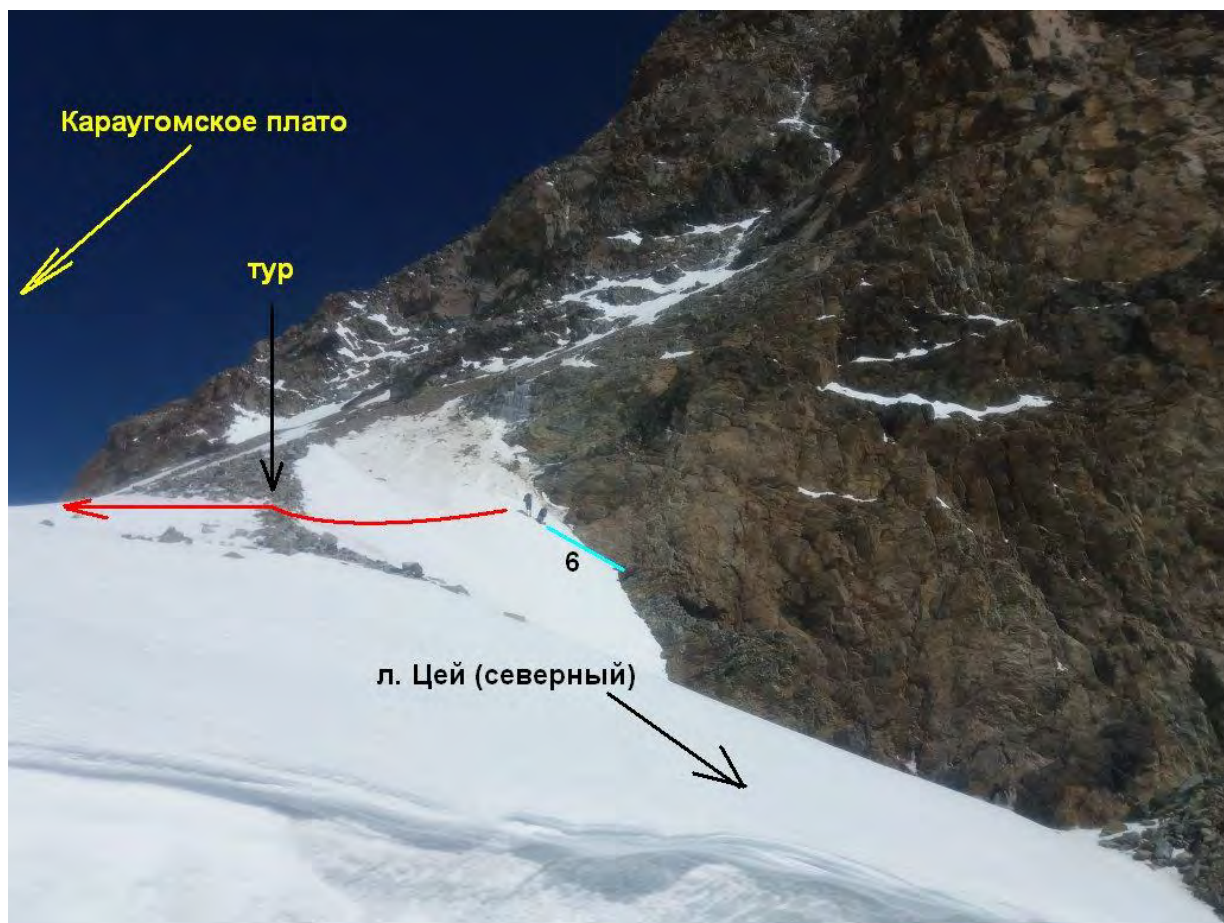


Рисунок 61. На перевале Цей-Караугом. Рядом с нашей станцией на скале обнаружили старый расходник.



Рисунок 62. На перевале Цей-Караугом (3А, 4230). Съёмка от сложенного нами тура.



Рисунок 63. Команда на пер. Цей-Караугом.

Собрались наверху в 10:30. На перевале можно ночевать, хотя при сильном ветре это будет аэродинамическая труба.

Поискали тур, не нашли. Точнее, руководитель, искавший тур, решил не лазить по снежным козырькам и обледенелым скалам в поисках тура. Сложили свой:

<wpt lat="42.7597412" lon="43.7808834"><ele>4230.00</ele><name>Пер. Цей-Караугом 3А</name></wpt>

Осмотрели пострадавшую, вышли от тура в 11:30.

Седловина – широкое снежное поле. Идём в связках. Перед началом спуска разведываем, где бы пройти, чтобы поменьше вешать верёвок? У нас перед носом поперёк спуска широкая трещина, мостов не видно. Уходим вправо, уже начинаем крутить станцию, как вдруг замечаем, что слева есть отличный мост через трещину. Переходим в левую часть склона. С попеременной переходим снежный мост через трещину, с попеременной же преодолеваем верхнюю часть снежно-фирнового склона 40°. Дальше чуть поположе, идём одновременно. Неужели удастся обойтись без провески? В центре спуска лидирующая связка уходит влево в поисках пологого спуска. Нет, дальше круто, возвращаемся.

Склон снежно-фирновый, 40..45°, ледоруб не забьёшь, а бур не держит. Крутим станцию на выходах льда. Первый в каждой связке подходит к станции пешком, остальных принимаем на страховке. Две верёвки на ледобурах, 40..45°. Собрались на пологом леднике в 14:10.



Рисунок 64. Перед началом спуска с пер. Цей-Караугом (3А) на Караугомское плато. Пострадавшая участница в хорошем настроении.



Рисунок 65. Начало спуска с пер. Цей-Караугом в сторону Караугомского плато. Разведка.



Рисунок 66. Начало спуска с пер. Цей-Караугом в сторону Караугомского плато.

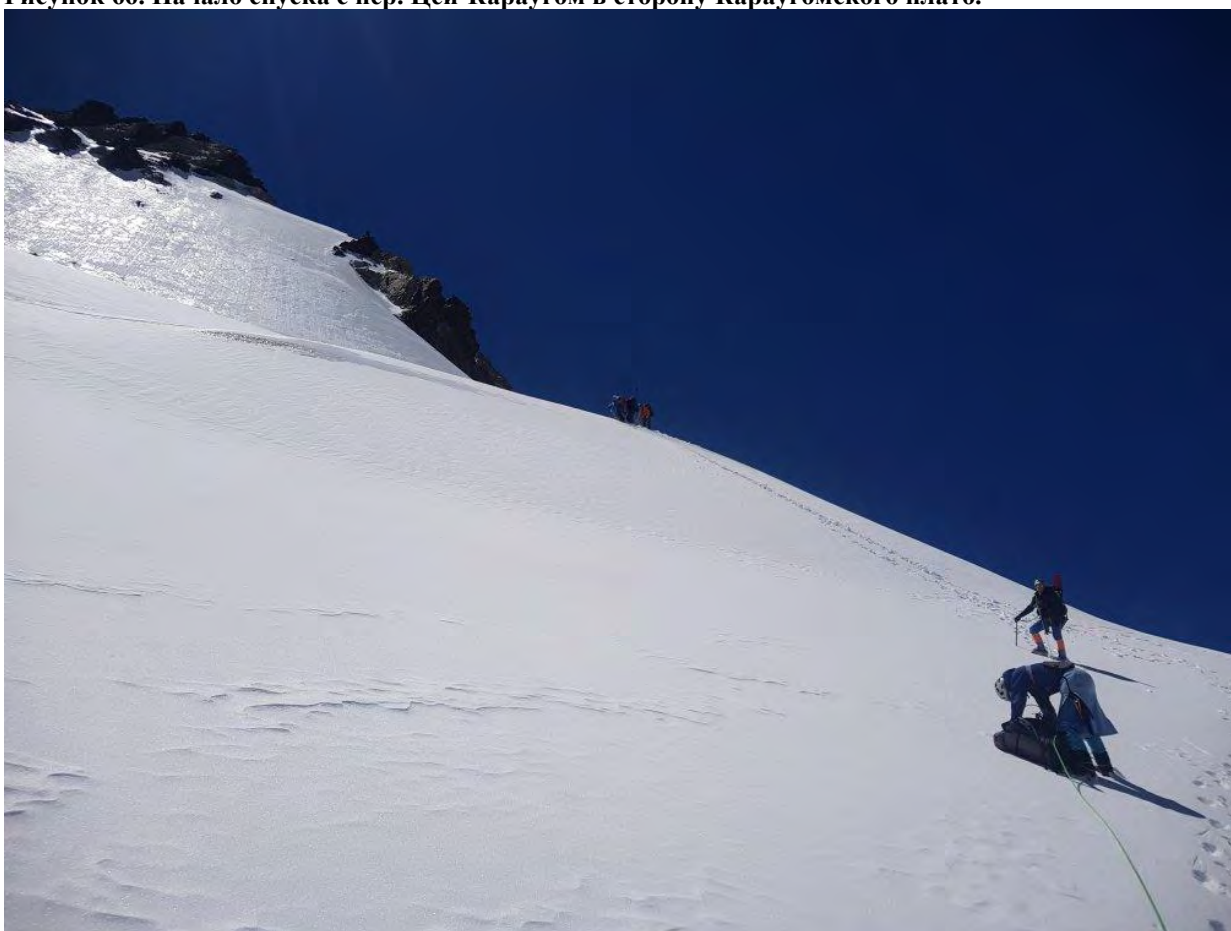


Рисунок 67. Начало спуска с пер. Цей-Караугом в сторону Караугомского Плато. Верхняя часть склона проходится с попеременной страховкой.



Рисунок 68. Середина спуска с пер. Цей-Караугом в сторону Караугомского плато.

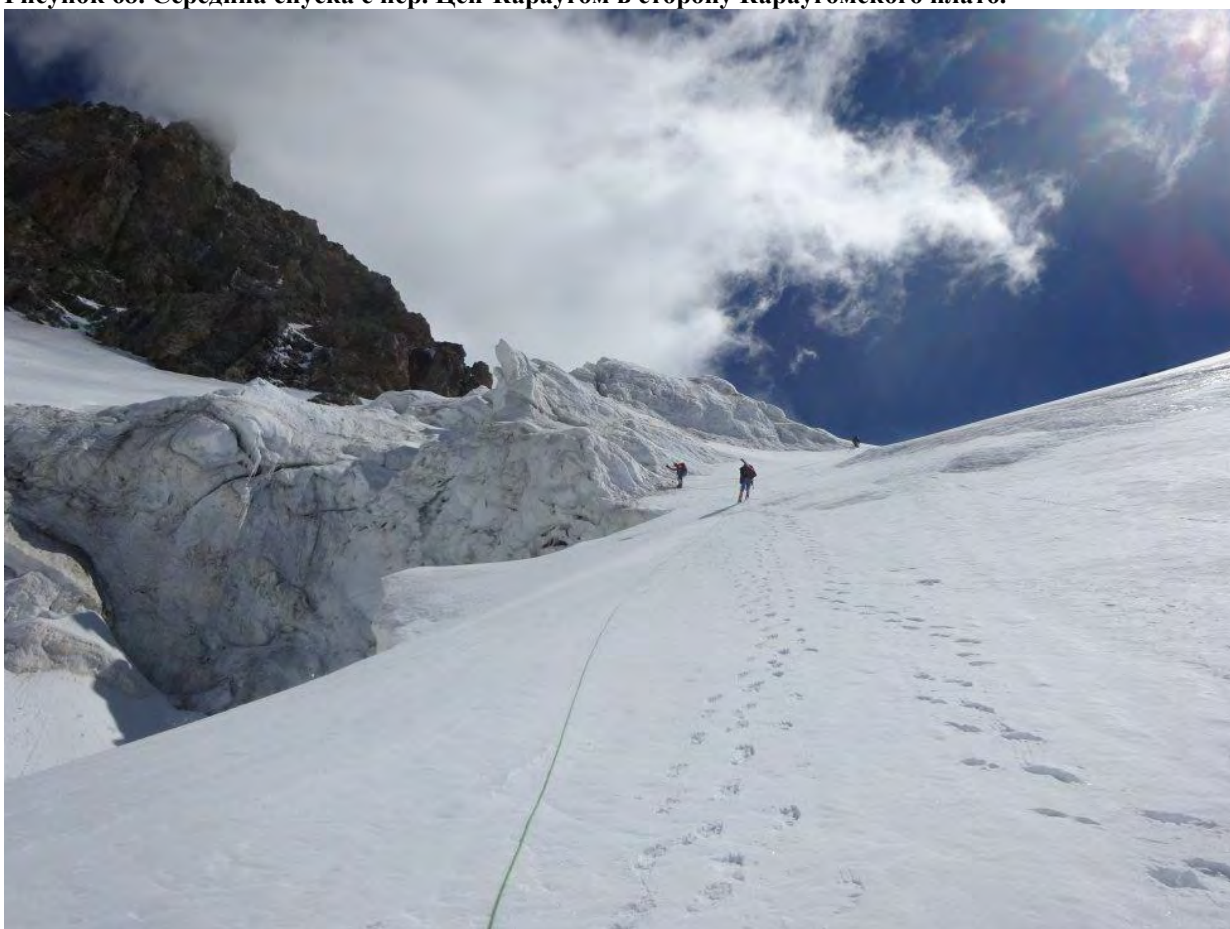


Рисунок 69. Вторая верёвка при спуске с пер. Цей-Караугом в сторону Караугомского плато.



Рисунок 70. Спуск с пер. Цей-Караугом в сторону Караугомского плато.

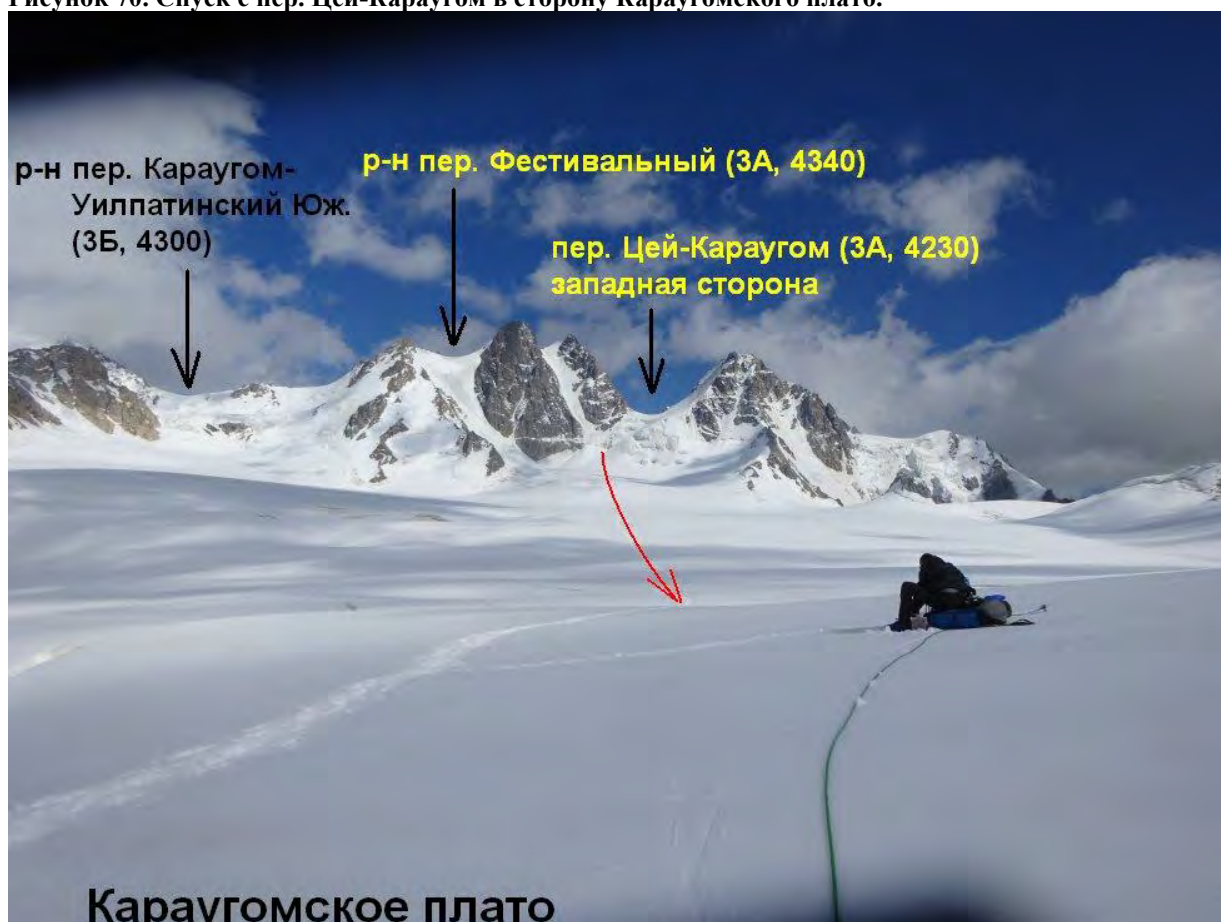


Рисунок 71. На Караугомском плато.

На прохождение перевала Цей-Караугом (3А, 4230) от ночёвки до Караугомского плато потратили 7:40 ЧХВ и 8:40 ГХВ. Если считать от последнего плоского места на л. Цей до Караугомского плато, получается 6:40 ЧХВ и 7:40 ГХВ. Подъём 3:45 и спуск 2:40.

Перевал соответствует категории трудности 3А, хотя и довольно простой. Провешено 8 полных верёвок (6 на подъём и 2 на спуск), около 22 точек страховки.

Цейская сторона перевала крайне камнеопасна, её нужно проходить до 9 утра. Т. о. если идти перевал с Караугомского плато на л. Цей, следует планировать ночёвку на перевале. Караугомская сторона при грамотной тактике вполне безопасна.

Чем меньше снега, тем опаснее: перевал приемлем в июле и очень опасен в сентябре.



Рисунок 72. Глазков, 2017, фото 3 сентября.

Фото взято из отчёта <https://magadan.by/tours/75-songuti-skatikom-tsej-karaugom-18-08-07-09-2017>



Рисунок 73. Наше фото 2020, 6 августа.

Стратегически по-видимому следовало закладывать не пер. Цей-Караугом (3А), а соседний Фестивальный (3А). Он сложнее, но по-видимому безопаснее.

Основная тактическая ошибка, приведшая к ушибу участницы – поздний выход. Следовало ложиться спать в 18:30, вставать в 1:30, выходить в 4:00 по темноте. Тогда бы мы успели наверх до 9-часового камнепада.

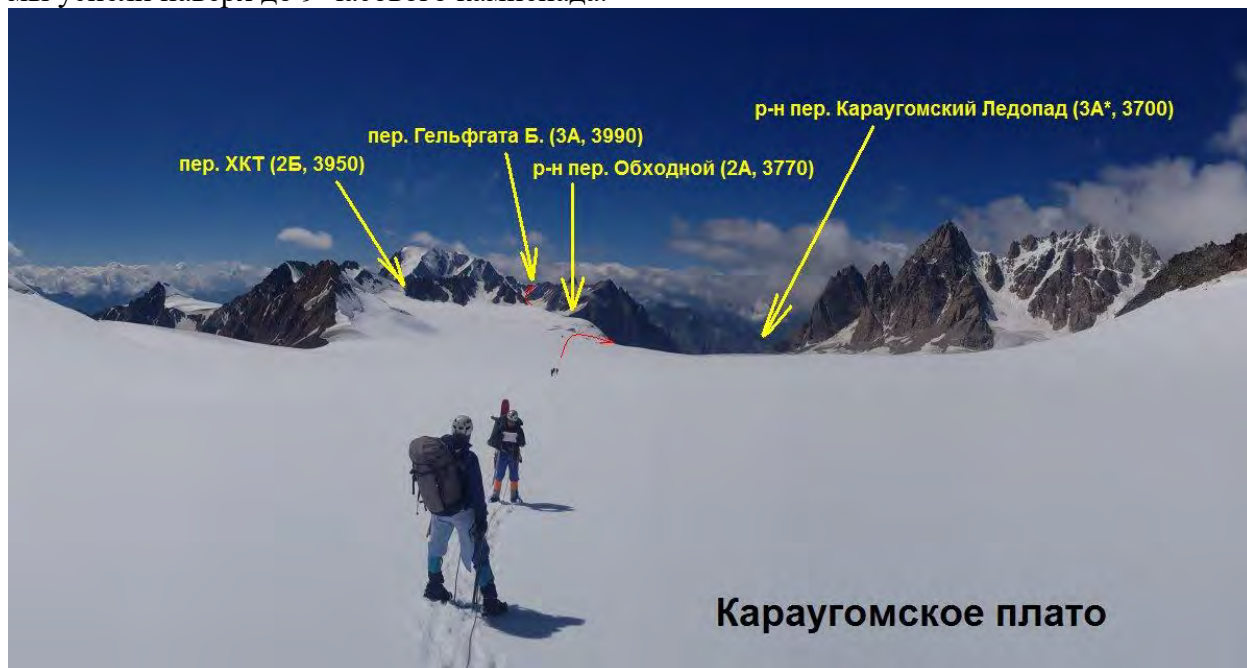


Рисунок 74. На Караугомском Плато.



Рисунок 75. Подъём на пер. Обходной (2А, 3770) с востока.



Рисунок 76. Команда на пер. Обходной (2А, 3770). Тур на скале за спинами участников.



Рисунок 77. Спуск с пер. Обходной (2А, 3770) на запад.

За полтора длинных перехода подходим под перевал Обходной (2А, 3770). Вообще этот перевал был заложен в маршрутной книжке как запасной. Планировали решить по ходу, идти через него, или обойти по низу, в зависимости от ситуации с разломами в леднике. Ситуация с разломами при подходе к перевалу была трудная, значит скорее всего обход перевала будет ещё труднее. Решили идти на перевал.

Зашли на перевал за 40 минут: снежно-ледовый склон 40° х 150 м. Несколько раз пришлось переползать и обходить трещины. Подъём прошли на грани провески перил. Группа 3 к. с. здесь скорее всего стала бы проवेशивать, если опустить тот факт, что группе 3 к. с. нечего делать на Караугомском плато.

На подходе к верху перевала обнаружили ручьи с жидкой водой. С перевала сходили к ручьям с бутылками, набрали воды на ночёвку.

На перевале собрались в 17:00. Тур не нашли, собрали свой:

<wpt lat="42.7776321" lon="43.7419657"><ele>3773.00</ele><name>Пер. Обходной 2А</name></wpt>

Спуск с перевала – пологий снежный склон. Через 15 минут после ухода с перевала ставим бивак в 17:30 на $h=3613$. Точка бивака:

<wpt lat="42.7770068" lon="43.7367763"><ele>3613.00</ele><name>Ночь на 7е</name></wpt>

Перед началом постановки бивака, как обычно, в связках пытаемся натропить путь в туалет. Вокруг много закрытых трещин, куда ни наступи, проваливаешься по колено. В итоге в туалет ходили по своим следам назад в сторону перевала Обходной.

На прохождение Караугомского плато от окончания спуска с пер. Цей-Караугом до начала подъёма на пер. Обходной потратили 1:35 ЧХВ и 1:50 ГХВ.

На прохождение самого пер. Обходной без подходов потратили 0:55 ЧХВ и 1:10 ГХВ.

Считаем, что пер. Обходной соответствует категории трудности 2А, хоть и простой.

Вечером Саша Гребнев заявил, что пер. Цей-Караугом его деморализовал, ему страшно продолжать маршрут, и он хочет сняться. Хочет в одиночку спуститься по леднику до Дзинаги. Ему объяснили, что с Караугомского плато уйти не так-то просто: толь-

ко через перевал 3А. Про существование аварийного пути через перевал Купол Воологаты (2Б) руководитель скромно умолчал.

Через спутник организовали доставку новой верёвки к заброске в т/б Ростсельмаш.

3.7 День 7, 7 августа. Пер. Гельфгата Б. (3А, 3990)

Подъём дежурного в 4:00, выход в 7:00.

Выход	Привал	ЧХВ	
7:00	8:00	1:00	Закрытый ледник, до цирка пер. Гельфгата Б.
8:15	9:20	1:05	Подъём по снегу 150 м х 40°. Поднялись на пер. Гельфгата.
10:15	10:25	0:10	Сидели почти 2 часа, ждали видимости.
12:10	13:30	1:30	Ледово-фирновый склон 300 м х 35°, обход разломов с одновременной страховкой.
Всего: 6:30 ГХВ		3:35 ЧХВ	
Полезных: 4:45 ГХВ		3:35 ЧХВ	

Основной камнеопасный участок – нижняя часть ледового кулуара на спуске с пер. Гельфгата. Быстро дойти от точки ночёвки до этого кулуара не представлялось возможным, поэтому ранний выход не имел смысла. Вышли в 7 утра.

За один переход добрались до следов бивака. По-видимому здесь стояла группа Львова. Ещё за переход поднялись на пер. Гельфгата Б. (3А, 3990) по неопределяющей стороне: снег, 150 м х 40° проходим одновременно в связках.

В 9:20 мы на перевале:

<wpt lat="42.7906135" lon="43.7081284"><ele>3990.00</ele><name>Пер. Гельфгата 3А</name></wpt>

Тур нашли не сразу. Он находится на скалах слева по ходу. Несколько дней назад этот перевал проходила группа Г. П. Львова, но записка тут 2011 года. Видимо из-за того, что пер. Гельфгата имеет несколько седловин, на каждой свой тур.



Рисунок 78. Подъём на пер. Гельфгата Б. (3А, 3990) со стороны Караугомского плато.



Рисунок 79. Подъём на пер. Гельфгата Б. (3А).

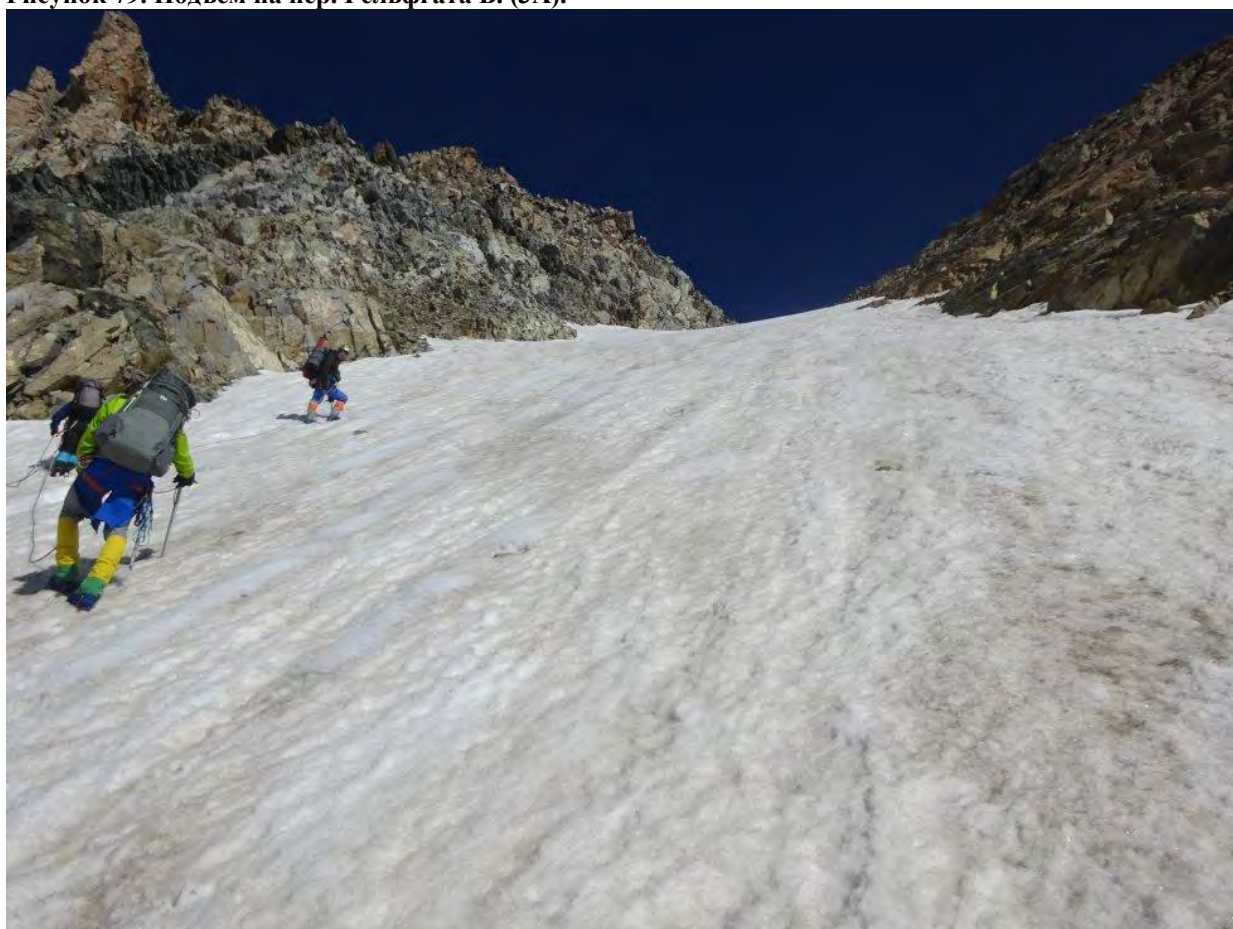


Рисунок 80. Подъём на пер. Гельфгата Б. (3А) со стороны Караугомского Плато.



Рисунок 81. Нашли тур на перевале Гельфгата Б.



Рисунок 82. Команда на пер. Гельфгата Б. (3А, 3990)

С пер. Гельфгата на СЗЗ идёт гребень. Нам нужно немного пройти по нему и затем свернуть направо. Однако при попытке уйти с пер. Гельфгата нас почти сразу накрыл туман с видимостью 20 м. Пришлось переждать. Холодно, ветрено, на гитаре не поиграешь. Сергей с Леной достали шахматы. Игорь стал рассказывать сказку про труд шахтёров, а Никита начал копать. Руководитель немного поправил Никиту, чтобы он копал именно место под возможный бивак, а не просто так.

Ждали почти 2 часа. Наконец, в 12:10 видимость стала приемлемой. Вышли с гребня вправо, описав дугу, опять повернули на запад. Снежный склон переходит в фирновый, 35°. Никиту на всякий случай поставили в начало связки: тактика «проводки».

Пытаемся обойти зоны разрывов, но сверху их плохо видно. Вначале траверсируем склон влево, потом вниз, немного вправо и снова влево.

Попетляв, наконец прошли. Спустились на скальную балду.



Рисунок 83. Сидим, ждём видимости.



Рисунок 84. Начало спуска с пер. Гельфгата (3А) по снегу.



Рисунок 85. Проход разломов с одновременной страховкой при спуске с пер. Гельфгата Б. (3А).

Время 13:30. Есть шанс не успеть до темноты спуститься до плоского места на л. Зап. Караугом, особенно если опять пропадёт видимость. К тому же пугала камнеопасность ледового кулуара по дороге. Решаем ставить бивак здесь, $h=3709$:

<wpt lat="42.7948403" lon="43.7017471"><ele>3709.00</ele><name>Ночь на 8е</name></wpt>

Завтра выйдем пораньше – будет меньше камнеопасность.

Пытаемся набрать воду на льду, получается плохо. Обед топим из снега. К ужину, наконец, удалось собрать жидкой воды. Набрали её и на завтрак.



Рисунок 86. Проход разломов и 35° снежно-фирнового склона



Рисунок 87. Спуск с пер. Гельфгата Б. (3А) на северо-запад. Подход к скальной балде.



Рисунок 88. Бивак на скальной балде.



Рисунок 89. Спуск с пер. Гельфгата на л. Зап. Караугом. Масштаб 100 м в 1 см.

3.8 День 8, 8 августа. Пер. Гельфгата Б. (3А, 3990)

Подъём дежурного в 3:00, выход в 5:15.

Выход	Привал	ЧХВ	
5:15	5:55	0:40	Спуск по фирну 150 м х 40° в связках до следующей скальной балды, снимаем кошки.
5:55	6:30	0:35	Спуск по скалам пешком
6:30	8:40	2:10	1-я верёвка по скалам
8:40	9:40	1:00	2-я верёвка со скал на снег
9:40	10:15	0:35	Фирн до 35°, спустились на ровный ледник
10:30	12:20	1:50	Пешком по ледопаду; начинаем дюльфер по 3-й
12:20	15:20	3:00	Верёвки с 4-й по 6-ю в ледопаде
15:20	16:00	0:40	Ледопад, 7-я верёвка; спустились до морены
16:20	17:40	1:20	травя между бараньих лбов; курумники
17:55	18:15	0:20	Через моренный гребень; рододендроны
Всего: 13:00 ГХВ		12:10 ЧХВ	

Обходим нашу скальную балду справа, в кошках доходим до следующей скалы. Дальше снимаем кошки, идём по скально-осыпному склону. Справа от нас камнеопасный ледовый кулуар. Перед выпуском в МКК руководитель встретил Александра Зотова из ТК МГТУ им. Баумана, который ходил этот перевал в 2009 году на подъём. Зотов очень пугал камнеопасностью этого ледового кулуара. К тому же есть отчёты, где «все участники получили мелкие травмы» в этом кулуаре. Тем не менее, на вход в кулуар ведут свежие следы, видимо, группы Г. П. Львова.



Рисунок 90. Путь от нашей бивачной скальной балды до следующей большой скалы.



Рисунок 91. Спуск по скалам. В верхней части ледового кулуара видны следы группы Г. Львова.

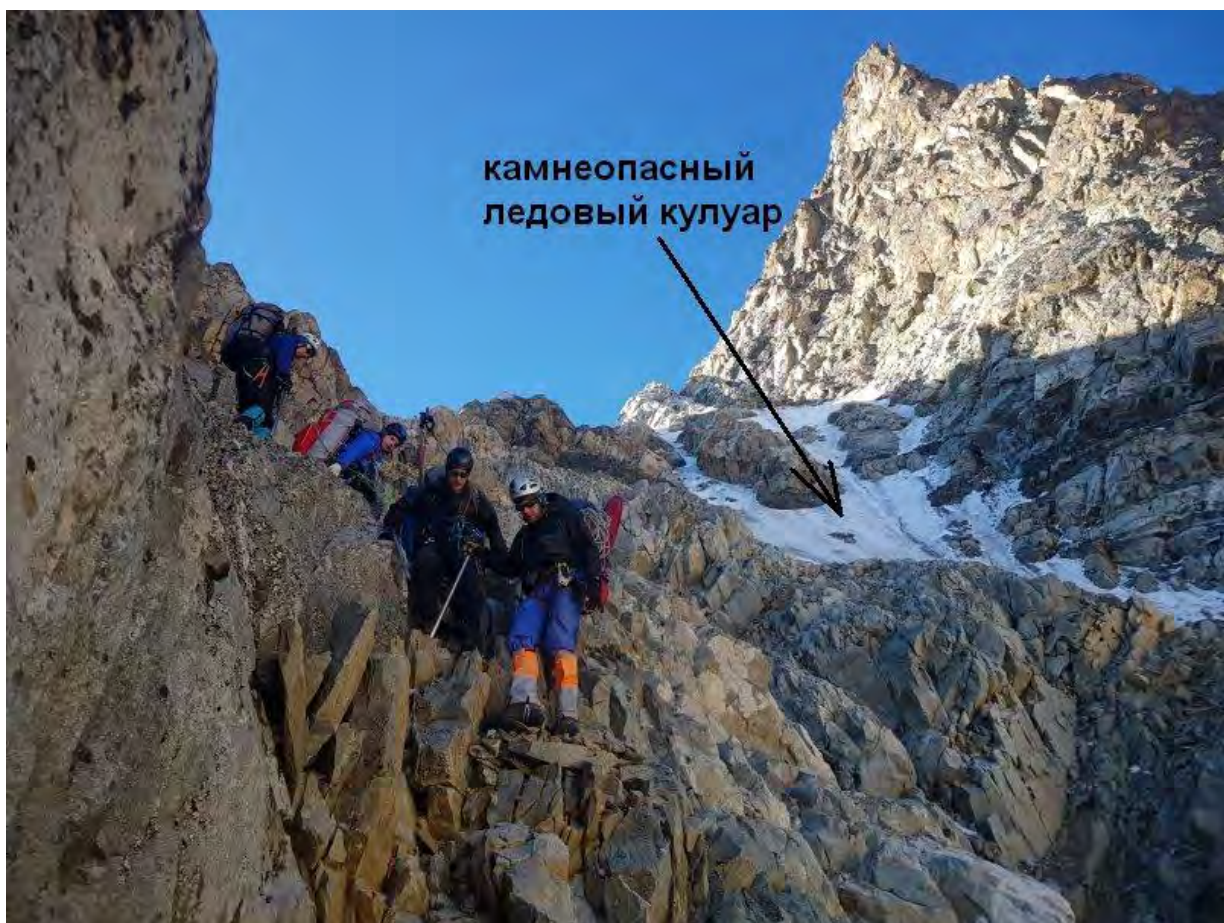


Рисунок 92. Спуск по скалам.

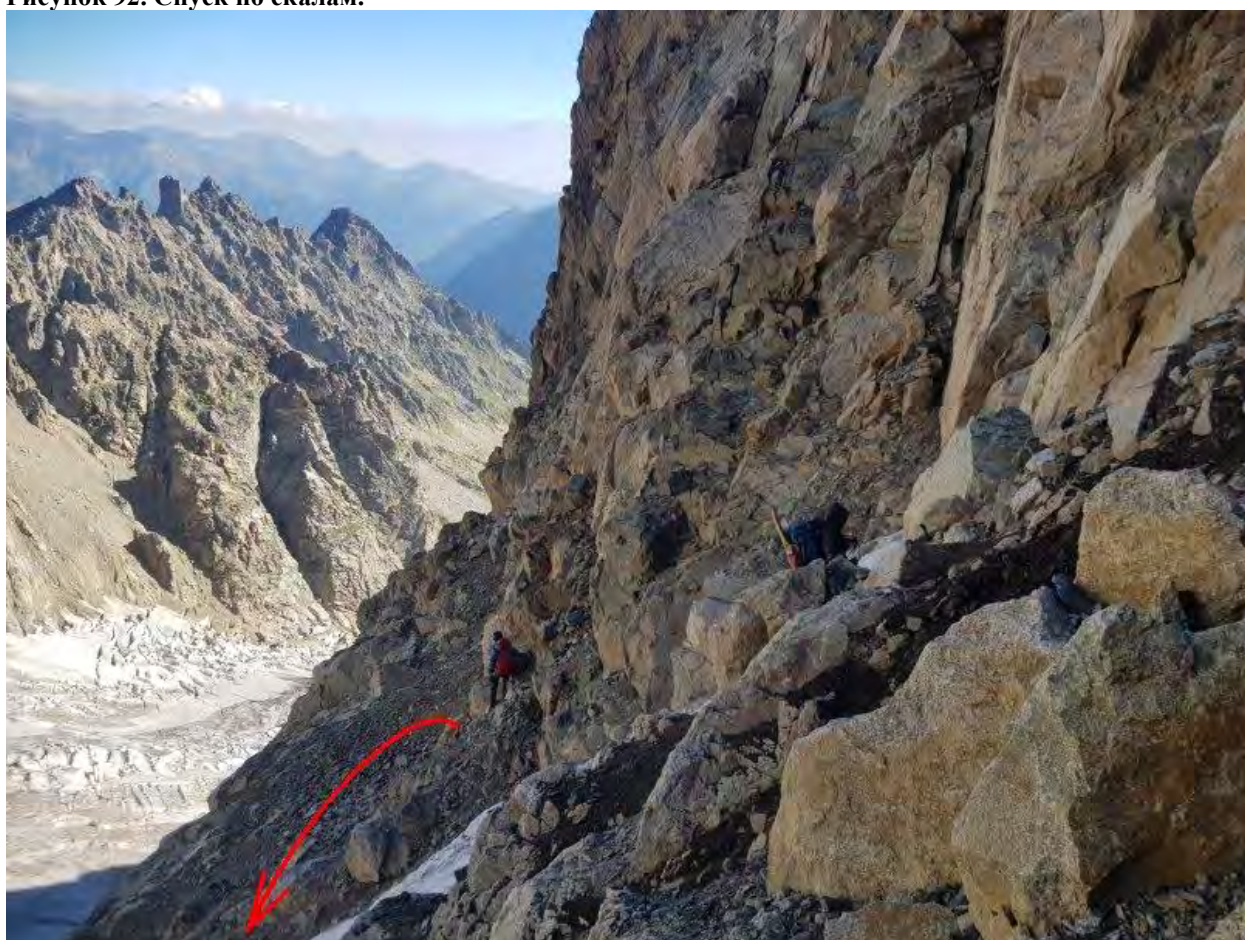


Рисунок 93. Спуск по скалам.

Мы обходим камнеопасный кулуар по скалам справа. Идём пешком и с несложным лазанием около 150 м. Идём сначала плотной группой, потом широкими зигзагами, собираясь в точках поворота. Наконец в 6:30 дошли до места где надо вешать и обнаружили старый расходник на камне. Повесили свой.

Лидер спускается на снег, пока без кошек. Может быть дальше пешком? Нет, снег крутоват и зафирнован. Лидер походил привязанный к верёвке вправо-влево, надел кошки на ближайшем скальном выходе. В итоге решили уходить на скально-осыпную полку вправо по ходу. Остальные обувают кошки ещё у первой станции.

Сверху одну из верёвок продеваем в расходник, связываем две верёвки дубовым узлом. Последний спускается по сдвоенной.

Тут на полке обнаруживаем старых расходный крюк. Выбиваем его, забиваем снова, и ещё забиваем свой. Делаем станцию на двух крючьях.



Рисунок 94. Первая станция на спуске. Белая старая расходная петля, и красная наша.



Рисунок 95. Вбиваем вторую скальную станцию.



Рисунок 96. Вторая скальная станция. Чёрный многоразовый кордалет и белый расходник.



Рисунок 97. Спуск по скалам и пересечение камнеопасного участка.

Со второй скальной станции лидер спускается на снег (все заранее в кошках!) и уходит вдоль скалы вправо до конца верёвки. Станция на ледорубах. На этой станции в 9:40 собираемся всей командой: ведь у нас осталось только две верёвки, а пользоваться вспомогалом на скалах не стоит.

Пока работали на скалах, в ледовом кулуаре несколько раз пролетели камни. Хорошо что нас там нет.

Со станции уходим в связках влево, быстро пересекая камнеопасный участок со сбросом высоты: около 100 м по фирну $30..35^\circ$. Дальше уже по пологому проходим выносы ледовых обвалов и в 10:15 останавливаемся на привал уже в безопасном месте.

Пока лезли, слышали человеческие голоса: кто-то перекрикивается, но кто – не видно. Группа Г. Львова должна была быть здесь неделю назад. Может это группа К. Голубева? На плоском леднике обнаруживаем следы бивака. Люди ушли отсюда вверх, в сторону верхней ступени ледопада. Людей уже не видно, похоже мы чуть-чуть разминулись с группой К. Голубева.



Рисунок 98. Пересечение фирнового склона.



Рисунок 99. Верхняя ступень ледопада л. Западный Караугом, куда ушла группа К. Голубева.



Рисунок 100. Подходим к нижней ступени ледопада л. Западный Караугом.

Наш дальнейший план – попытаться пройти по скальной полке слева от нижней ступени ледопада, как ходили в 70-е и 80-е годы. Если не получится к ней подобраться – преодолевать ледопад насквозь. Обход ледопада через пер. Фастаг (2А) – запасной вариант. При выпуске в МКК В. В. Мартынов сказал действовать по ситуации.

В последние 30 лет перевал Гельфгата в основном ходят с обходом нижнего ледопада л. Западный Караугом через пер. Фастаг (2А), как его и прошли команды Г. Львова и К. Голубева. Тогда трудность перевала снижается до 2Б, его ходят в походах 4 к. с.

В сторону пер. Фастаг уходят следы. Видимо, К. Голубев и полез верхнюю ступень ледопада, чтобы обеспечить перевалу Гельфгата категорию 3А.

Немного поковырявшись в разломах, лидирующая связка подошла максимально близко к целевой скальной полке. Здесь ранклюфт. Решили, что по ранклюфту идти опасно, вылезать из него на скальную полку – трудно, лучше идти ближе к центру ледопада.

Вторая связка уходит вправо, обходит несколько разломов и начинает крутить станцию для дюльфера с отвеса. Время 12:00.

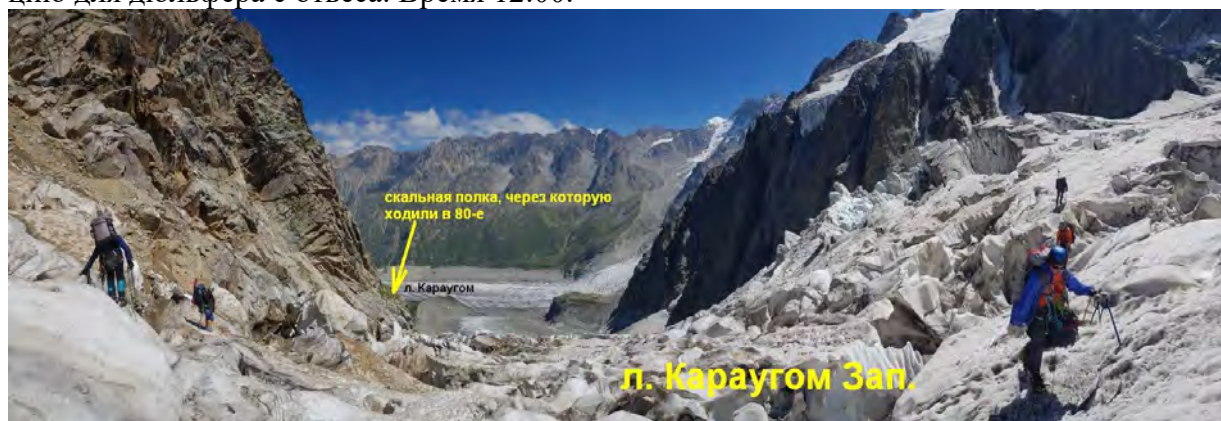


Рисунок 101. Подходим к нижней ступени ледопада л. Западный Караугом.



Рисунок 102. Верх 3-й верёвки от начала спуска (первой в ледопаде)

Дюльфераем около 15 м по отвесу, сдёргиваем ледобуром-самовывертом. Далее связываемся в связки на случай необходимости ледобурной дорожки, спускаемся по льду 25-30°. Через 30 м упираемся в разлом шириной около 4 метров: он так расположен, что пока вплотную к нему не подойдёшь, его не видно. Сверху казалось, что тут гладкий лёд.

Возвращаемся к точке, где сдёрнули верёвку, поворачиваем налево, обходим серак. Тут крутизна до 40°. Крутим ледобурную дорожку.

Снова разлом поперёк пути. Переползаем по ледовому ножу, страхуемся ледобурной дорожкой (рис. 103). Далее уходим влево, проходим под сераком (рис. 104).

Тут идут трещины поперёк всего ледника. Одна связка уходит на разведку вправо, не находит хорошего прохода. Оставшиеся крутят станцию для дюльфера – 4-ю верёвку от начала спуска с перевала. Первые два метра – отвес на большой камень, заткнувший трещину. Далее по той же верёвке, вкрутив несколько промежутков с узлом «стремя», проходим ещё несколько трещин. Последний выкрутил все промежутки.

Решаем провешивать большую часть оставшегося ледопада вертикально вниз. 4-я и 5-я верёвки идут подряд, 5-я верёвка включает 15-метровый участок около 80 градусов. Далее немного пешком, ещё 15-метровый отвес (6-я верёвка, рис. 106). Затем ещё пешком, поискали путь и провесили 7-ю верёвку – 10 м отвеса.

Большинство верёвок сдёргивали буром-самовывертом и вспомогалом, две верёвки – проушиной Абалакова. Прodeвали в проушину основную верёвку.

Наконец, в 16:00 собрались на левой морене. Снимаем кошки.

На прохождение ледопада ушло около 6 часов ГХВ.



Рисунок 103. Участок ледобурной дорожки ниже 3-й верёвки, при обходе серака справа. Лидер вылезает на ледовый нож,



Рисунок 104. Верх 4-й верёвки от начала спуска и некоторые разведки.



Рисунок 105. Саша решил потренировать проушину Абалакова. Игорь спускается с обычной станции на ледобурах.



Рисунок 106. 6-я верёвка от начала спуска.



Рисунок 107. 7-я верёвка.



Рисунок 108. Команда после прохождения ледопада.



Рисунок 109. Примерный путь прохождения ледопада.

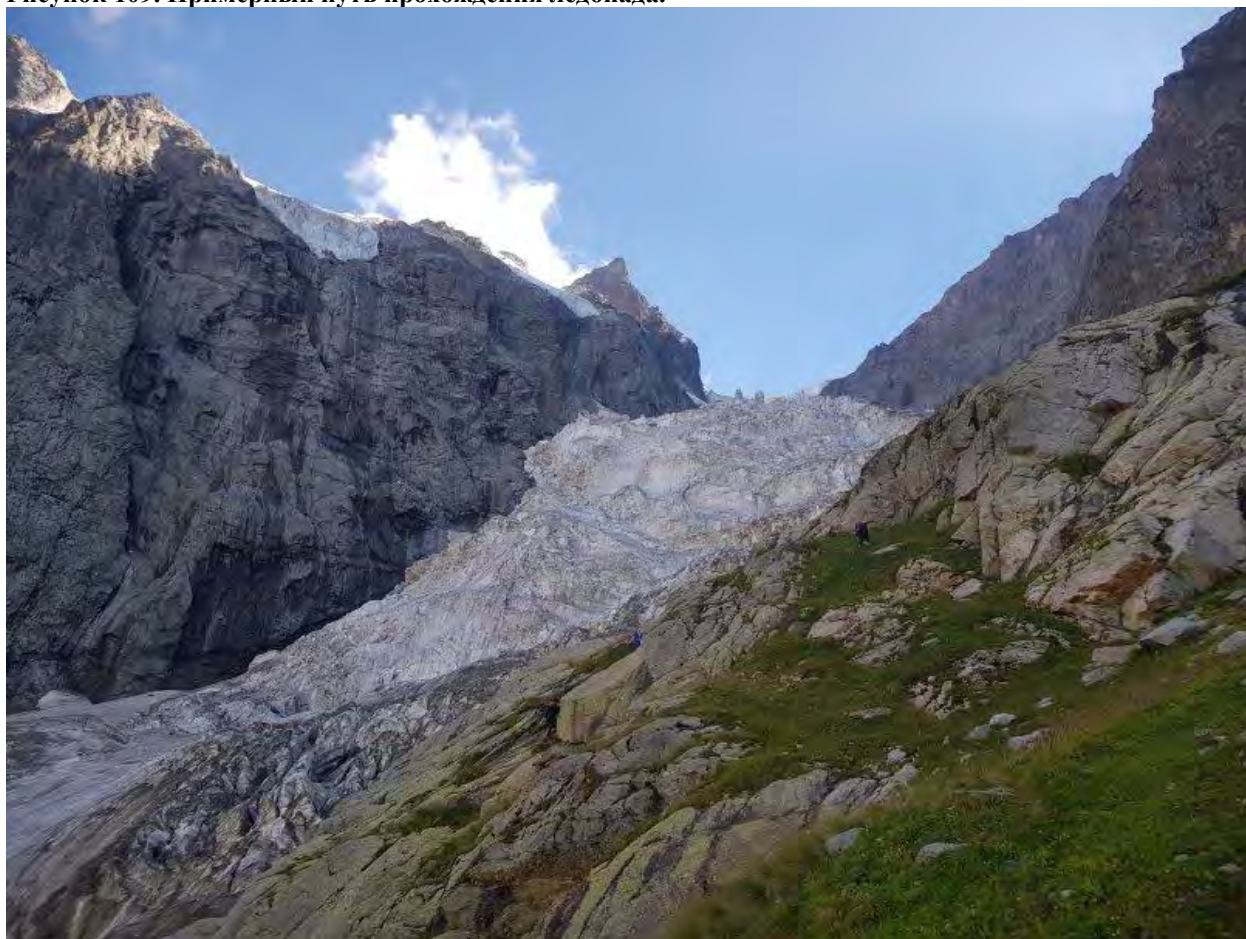


Рисунок 110. Обходим бараньи лбы.

Довольно скоро выходим на траву. Путь пролегает по траве между бараньих лбов. На одной скале упёрлись, немного вернулись, спустились на покровную морену ледника. Тут уже идти поудобнее: обычный курумник. Ближе к слиянию с л. Караугом снова поднимаемся на левый борт. Через два перехода после окончания ледопада в 18:15 ставим бивак в кармане левой морены на траве:

<wpt lat="42.8136552" lon="43.7139188"><ele>2547.00</ele><name>Ночь на 9е</name></wpt>



Рисунок 111. Ледопад Западный Караугом (видны обе ступени).

Всего на прохождение пер. Гельфгата от бивака 6-7 августа до бивака 8-9 августа потратили 17:45 ГХВ (не считая отсидки) и 15 ЧХВ. Если считать с ожиданием погоды на перевале, получается 19:30 ГХВ.

Перевал Гельфгата вполне соответствует категории трудности 3А, если его идти через нижний или верхний ледопад л. Западный Караугом, либо через оба ледопада. Если обойти все ледопады через пер. Фастаг, перевал соответствует категории трудности 2Б.

Провешено 7 верёвок на спуск (2 на скалах, и 5 на льду), около 22 точек страховки.

Камнеопасный ледовый кулуар следует обходить по скале.

3.9 День 9, 9 августа. Дзинага – д. р. Урух

Подъём дежурного и всей группы в 5:00, выход в 7:20.

Выход	Привал	ЧХВ	
7:20	8:10	0:50	Морена, рододендроны, без тропы
8:25	9:20	0:55	Начинается тропа; до Райской поляны
9:40	10:40	1:00	Тропа; Ручей и смородина
11:00	11:50	0:50	До пограничников.
12:00	13:00	1:00	Слабая верхняя тропа; до магазина в Дзинаге
13:20	14:00	0:40	обед у моста через Урух
15:10	16:10	1:00	до с. Одола
16:25	17:15	0:50	до с. Куусу
17:30	18:20	0:50	до т/б Ростсельмаш
19:15	19:30	0:15	до т/б «Орлиное гнездо», h=1670, ночлег в кемпинге
Всего: 11:00 ГХВ		8:10 ЧХВ	



Рисунок 112. Путь по д. р. Караугом, Урух. Маштаб 1 см в 1 км.

Первый переход идём без тропы, преимущественно по гребню морены. На 2-м переходе тропа появляется. Доходим до Райской поляны:

<wpt lat="42.8389055" lon="43.7049341"><ele>2016.00</ele><name>Райская поляна</name></wpt>

Мост через Фастагдон в отличном состоянии.

Встречаем людей в чистых футболках, идущих налегке: у них экскурсионный выход на Райскую Поляну.

В 10:23 переходим р. Иська. В это время она переходится без проблем.

В 10:40 останавливаемся на привал у столика с лавочкой. Едим дикую смородину:

<wpt lat="42.8582441" lon="43.6985249"><ele>1822.00</ele><name>Вода и ягоды</name></wpt>

Дальше по тропе. По мосту переходим р. Караугомдон на правый берег.

При пересечении второго ручья – правого притока Караугомдона следует повернуть по руслу ручья налево: тропа выходит из русла ручья на 70 м левее, чем входит. Встречаются группы отдыхающих: и налегке и с огромными рюкзаками. Люди идут в ПВД на Райскую поляну.

Титаническим усилием воли проскочили заросли малины, не задерживаясь, и напротив долины Бартуйдон в 11:50 встретили пограничников. Они проверили наши документы и сказали, что нижнюю тропу недавно размыло, даже кто-то из отдыхающих получил серьёзную травму при попытке там пройти. Поэтому нам следует идти верхней тропой. При этом они указали рукой куда-то вверх по склону, где никакой тропы не читалось.

Мы обогнали одну группу отдыхающих, поковырялись на заросших тропках и через 40 минут вышли к Дзинаге. В 13:00 останавливаемся у магазина:

<wpt lat="42.8984676" lon="43.7035141"><ele>1519.00</ele><name>Магазин и мусор</name></wpt>

Выкинули накопившийся мусор, попили газировки и кефира. Руководитель торопит всех: идём дальше, сегодня ещё идти и идти.

В 14:00 прошли мост через Урух и остановились на горячий обед:

<wpt lat="42.9237053" lon="43.7034624"><ele>1387.00</ele><name>Обед</name></wpt>



Рисунок 113. Левобережная морена сразу после устья л. Западный Караугом.



Рисунок 114. Вдоль л. Караугом. Тропы нет, продираемся по рододендронам.



Рисунок 115. Райская поляна.

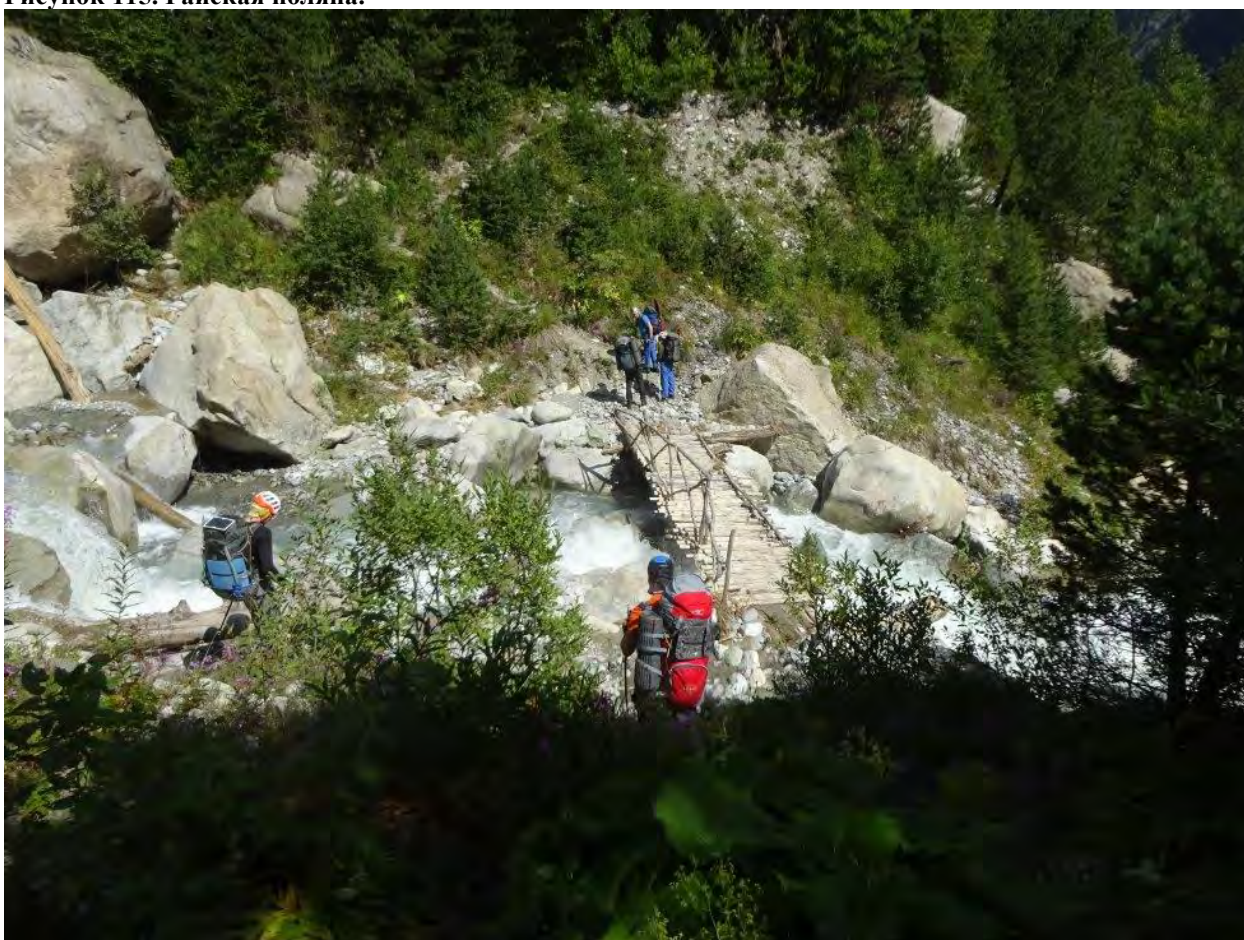


Рисунок 116. Мост через Фастагдон.



Рисунок 117. Переход р. Иська.



Рисунок 118. Мост через р. Караугомдон, переход на правый берег,



Рисунок 119. Входим в пос. Дзинага по верхней тропе.

Дальше по дороге по левому берегу Уруха. К 17:30 подходим к т/б Ростсельмаш, забираем заброску:

`<wpt lat="42.8994825" lon="43.6049213"><ele>1743.00</ele><name>т/б Ростсельмаш</name></wpt>`

Саша Гребнев всё-таки решил сойти. Руководитель надеялся, что успех на пер. Гельфгата придаст Саше уверенности, и он пойдёт дальше. Но нет.

Перераспределяем снаряжение, частично еду. Решили, что верёвку, которую по нашей просьбе прислал сюда к заброске Борис Саракуев, мы брать не будем: она около 11 мм, тяжёлая. Обойдёмся впятером двумя верёвками. Получилось, что у нас прибавилось по 800 г снаряжения на человека.

За Сашей приехала машина, присланная Борисом Саракуевым, и он забрал всё снаряжение, которое мы решили не брать на второй этап.



Рисунок 120. Начало набора по д. р. Урух.

д. Одола.



Рисунок 121. Проходим д. Стур-Дигора и Куссу.

Решение не брать третью верёвку было спорным. При спуске по скалам с пер. Суган с двумя верёвками приходилось всей команде собираться на одной станции, что существенно замедляло спуск.

Уже в сумерках пришли в т/б «Орлиное гнездо» и поставили палатки в кемпинге на поляне посреди лагеря:

<wpt lat="42.8997850" lon="43.5991429"><ele>1670.00</ele><name>Ночь на 10е</name></wpt>

Лена пошла в душ. Поём песни под гитару, пытаемся съесть всю лишнюю еду и запиваем компотом, сваренным из лесных ягод.

3.10 День 10, 10 августа. д. р. Урух – д. р. Цухгарты

Подъём дежурного в 5:00, выход в 7:10.

Выход	Привал	ЧХВ	
7:10	8:10	1:00	дорога
8:25	9:10	0:45	дорога и тропа; у погранцов у впа Галдоридон
9:30	10:40	1:10	тропа до h=2277
10:55	11:40	0:45	перешли Каронком, обходим кош, до h=2400
11:55	12:40	0:45	трава, иногда тропа, до h=2590 полуобед
13:20	14:10	0:50	по ручью до h=2800м
14:25	15:05	0:40	по моренам до h=3016
15:20	16:10	0:50	по моренам до h=3227
Всего: 9:00 ГХВ		6:45 ЧХВ	

Идём по дороге, срезая её серпантинные изгибы по тропам. Водопад:

<wpt lat="42.9105626" lon="43.5521639"><ele>2152.00</ele><name>Водопад</name></wpt>

Встретили группу альпинистов, потом группу с детьми.

На подходе к болоту Чефандзар и р. Каронком, забираем вправо. Каронком переходим по мостику. Набираем в сторону коша, тропа теряется. Обходим кош сверху. Тропу иногда находим, иногда она теряется. Обойдя травянистый гребень, подходим к ручью Цухгарты, стекающему с нужного нам цирка пер. Нахашбита – первый источник хорошей (не пастбищной) воды после водопада. Дальше переход по руслу ручья, ещё два перехода по моренам и в 16:10 ставим бивак на отличной площадке, h=3227:

<wpt lat="42.9454658" lon="43.5021281"><ele>3227.00</ele><name>Ночь на 11е</name></wpt>



Рисунок 122. Поляна на т/б Орлиное Гнездо.



Рисунок 123. Водопад в левом притоке р. Урух – р. Галдоридон

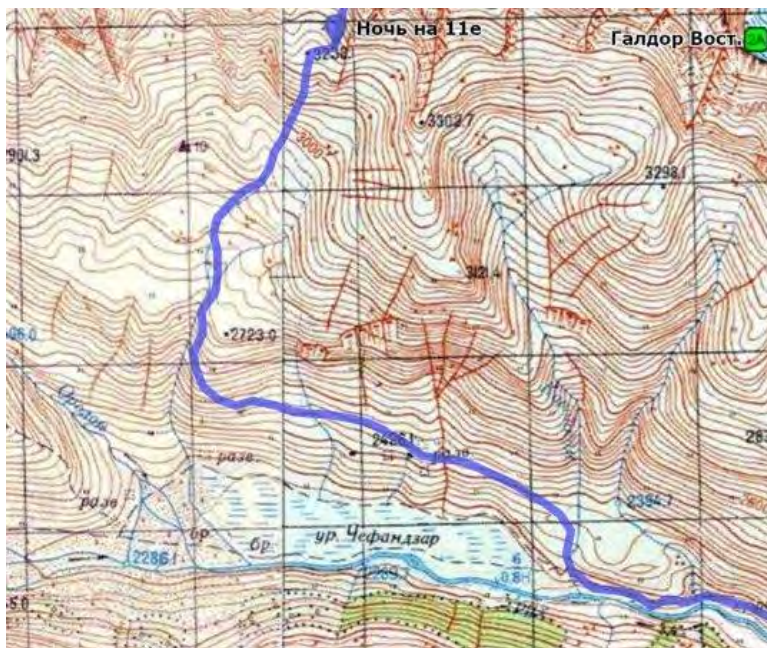


Рисунок 124. Путь группы в р-не болота Чефандзар. Масштаб 500 м в 1 см.



Рисунок 125. Обход болота Чефандзар мимо коша.



Рисунок 126. Подъём по руч. Цухгарты.



Рисунок 127. Подход к ночёвке на конечной морене л. Цухгарты

В этот день не делали горячего обеда, и это было ошибкой.

3.11 День 11, 11 августа. Отсидка

Планировали в этот день выйти затемно и попытаться пройти пер. Нахашбита целиком. Дежурный проснулся в 1:30. Туман, видимости нет. Спим дальше. Потом дежурный просыпается в 2:30, 3:30... В итоге встали в 7 утра. Отсидка. В первой половине дня моросит дождь. К вечеру дождь перестал, но видимости нет.



Рисунок 128. Ночёвка и отсидка на конечной морене л. Цухгарты.

3.12 День 12, 12 августа. Пер. Нахашбита (3А, 4080)

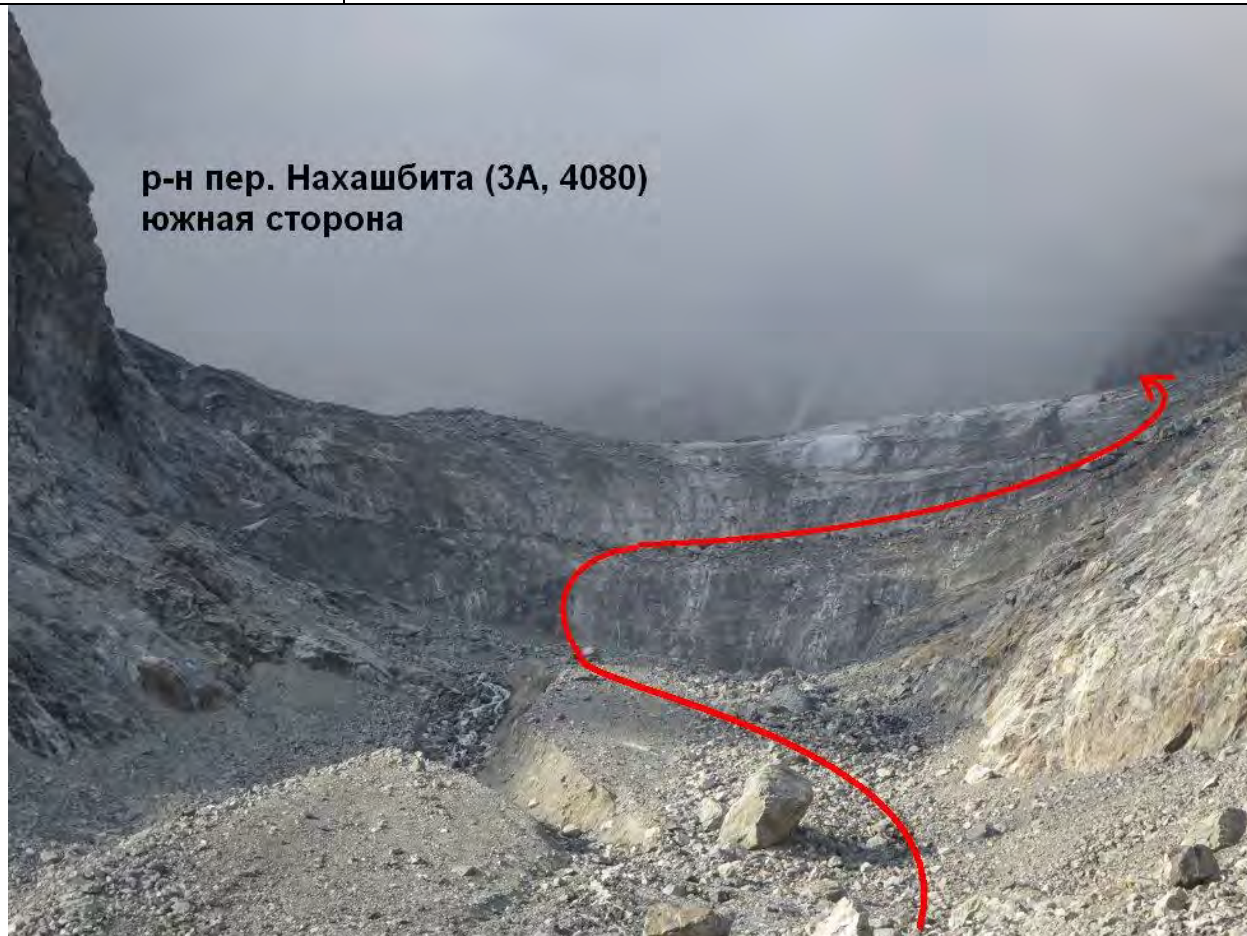


Рисунок 129. Путь прохождения перевалов Нахашбита и Суган. Масштаб 500 м в 1 см.

Подъём дежурного в 1:00. Видимости снова нет. Подъём последовательно откладывается до 7 утра. Выход в 9:40.

Выход	Привал	ЧХВ	
-------	--------	-----	--

9:40	10:40	1:00	по морене до $h=3405$; надеваем кошки
10:55	11:30	0:35	по льду $20..30^{\circ}$; связываемся в связки
12:00	16:00	4:00	снег на скалах и осыпи; провесили 2 верёвки
Всего: 6:20 ГХВ		5:35 ЧХВ	



**р-н пер. Нахашбита (3А, 4080)
южная сторона**

Рисунок 130. Подъём на л. Цухгарты.

За один переход подходим к льду. То тут, то там по льду съезжают камушки, но левый борт, похоже более камнеопасен. Надеваем кошки:

`<wpt lat="42.9506428" lon="43.5043001"><ele>3455.00</ele><name>Надеваем кошки</name></wpt>`

Выходим на лёд: $20..30^{\circ}$ проходим пешком, выходим на плоский ледник. Он припорошен свежим снегом. Надеваем системы, связываемся в связки.

По отчётам обычно на этой стороне перевала вешают до 5 верёвок. Мы настраиваемся на провеску, разворачиваем связочные верёвки на всю длину. Лезем на перевальный взлёт слева по ходу. Внизу – свежий лавинный след. Дальше осыпь, закрытая свежим снегом. Пока никакого намёка на необходимость провески.

Наконец, пройдя 150 м, встречаем снежный склон 50° . На его провеску уходит две верёвки с креплением на ледорубах. Последние полверёвки склон уже положе. Дальше снова пешком, снежный склон $35..45^{\circ}$. Идём в связках с расчётом на возможность поперемени.

Вылезли на перевал в 16 часов. Дальше идти уже поздно, ставим бивак. На самом перевале – аэродинамическая труба. На 50 метров западнее седловины есть мульда, хорошо защищённая от ветра, но там, пожалуй, не поместятся наши палатки. В итоге ставим обе палатки рядом, на самом ветру:

`<wpt lat="42.96291" lon="43.50597"><ele>4084.00</ele><name>Пер. Нахашбита 3А, ночь</name></wpt>`



Рисунок 131. Подъём на пер. Нахашбита (3А).



Рисунок 132. Провеска первой верёвки при подъёме на пер. Нахашбита.



Рисунок 133. Подходим к перевалу. В связках на случай необходимости попеременки.



Рисунок 134. Ровняем площадки на пер. Нахашбита (3А).



Рисунок 135. Команда на пер. Нахашбита (3А, 4080).

Тур в западной части седловины, выше мульды.

На перевале вбит расходный крюк: тут кто-то спускался на юг в самом неудобном месте.

Пока поднимались по перевальному взлёту, видимость несколько раз снижалась до 50 м, потом опять растягивало. К сожалению сегодня из-за погоды мы прошли маловато.

3.13 День 13, 13 августа. Пер. Нахашбита (3А, 4080)

Подъём дежурного в 4:00, выход в 7:00 сразу в связках.

Выход	Привал	ЧХВ	
7:00	8:40	1:40	разведки и 1-я верёвка по льду
8:55	10:30	1:35	обошли слева верхние разрывы до h=3650
10:45	13:30	2:45	ледопад
13:50	16:40	2:50	спустились по кулуару с провеской до морены
16:55	17:40	0:45	По осыпям и открытому льду
Всего: 10:40 ГХВ		9:35 ЧХВ	

На перевале дует. Из-за ветра собираемся немного медленно: чтобы ничего не унесло, не порвало палатки. Тем не менее, за 3 часа собрались.

Сначала идём прямо, разведываем возможность спуска в лоб без провески. Нет, тут крутовато, идём вправо, как и ходят по отчётам. Проходим влево около 100 м по фирновому склону около 40°, присыпанному снегом, после чего проवेशиваем верёвку вертикально вниз через бергшрунд. Сдёргиваем вспомогалом и ледобуром-самовыкрутом.

Дальше идём пешком. Немного попетляв между трещин, пройдя вдоль свежего лавинного выноса и оставив справа пер. Хазны/Метеоровцев (2Б-3А), выходим на выполаживание. Впереди ледопад.



Рисунок 136. Начало спуска с пер. Нахашбита (3А) в сторону л. Псыгансу.



Рисунок 137. Первая верёвка при спуске с пер. Нахашбита в сторону л. Псыгансу. Не показана одна разведка (путь не виден с точки съёмки).



Рисунок 138. Мимо пер. Метеоровцев и Хазны.



Рисунок 139. Подходим к ледопаду.



Рисунок 140. Начало ледопада.



Рисунок 141. Начало ледопада.



Рисунок 142. Разведка с ледобурной дорожкой и начало провески второй верёвки от начала спуска (первой в ледопаде).

Походив вправо-влево и обойдя несколько трещин, уходим в правый дальний угол, доступный пешком. С ледобурной дорожкой лидирующая связка подходит на ледовый нож и заглядывает в ранклюдт (рис. 142). Нет, по ранклюдту слишком опасно. Сдаём 30 м назад и дюльфераем в огромный котёл (рис. 143): около 30 метров отвесного склона (рис. 144) – это верёвка 2 от начала спуска.

Лидер при спуске уходит в разлом, раскачивается и с пятой попытки вылезает на противоположный край, ставит станцию. Остальных уже подтягивали за верёвку.

Дальше 50 м пешком и ещё один отвесный дюльфер 50 метров в левый край ранклюдта (верёвка 3). От низа 3-й верёвки участники отходят немного вперёд: по ранклюдту иногда что-то падает. Все верёвки сдёргиваем вспомогалом с ледобуром-самовыкрутом. 3-я сдёргивается тяжело, дёргаем вдвоём. Пока возились, по ранклюдту в сдёргивающих прилетел камень размером с ботинок, пришлось уворачиваться.

На этом ледопад закончился. Время 13:30. Точка окончания провески:

`<wpt lat="42.9729428" lon="43.5013414"><ele>3520.00</ele><name>Конец провески</name></wpt>`

Короткий кусок закрытого ледника, стекающего с отрога Хазны, для порядка прошли в связках. Входим в конгломератно-ледовый кулуар, который мы вначале считали снежно-осыпным. Почти сразу сняли кошки.

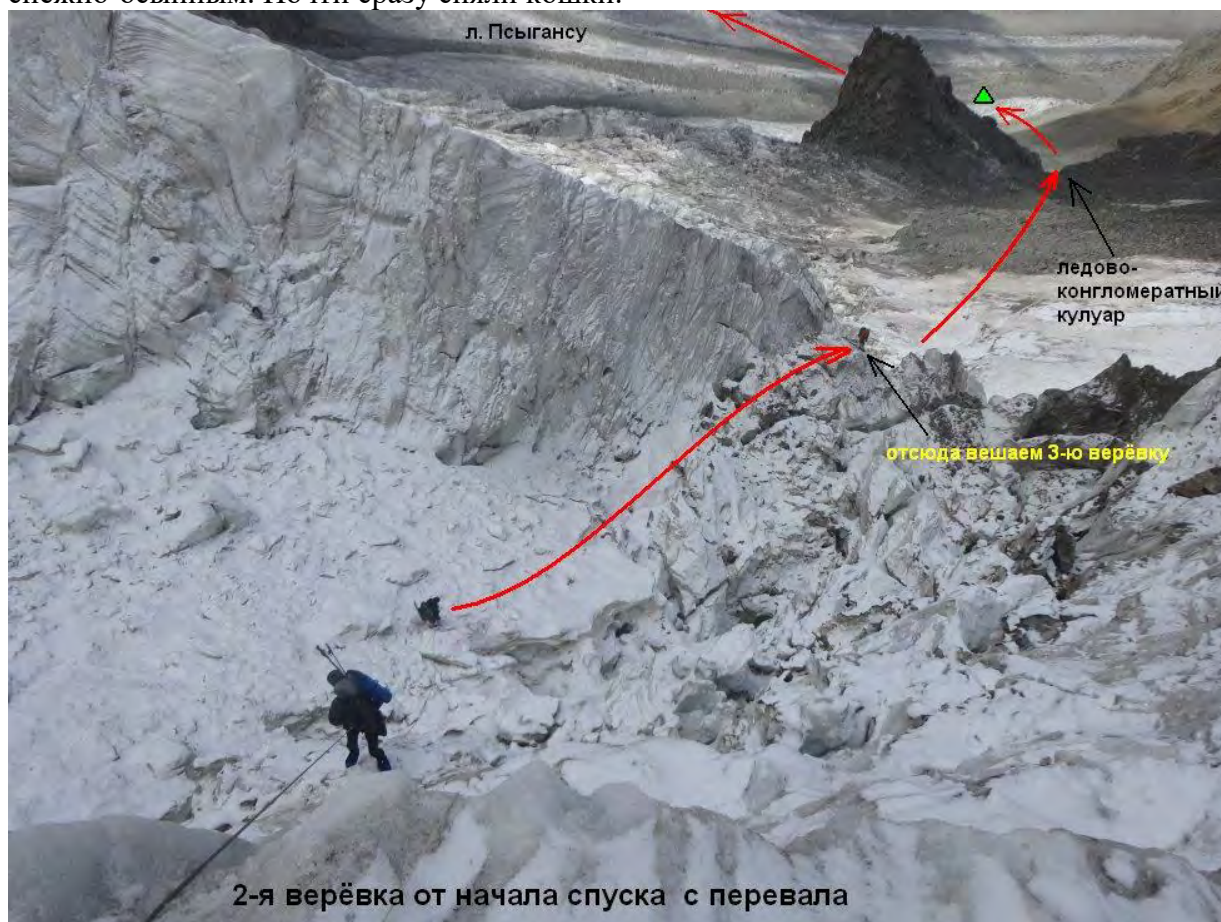


Рисунок 143. Дюльфер по 2-й верёвке.



Рисунок 144. Вторая верёвка от начала спуска (первая в ледопаде). Чтобы не уходить при спуске в трещину, желательно, чтобы стоящий на нижней станции подтягивал спускающегося за верёвку.



Рисунок 145. Точка закрепления 3-й верёвки.



Рисунок 146. Сдёргиваем 3-ю верёвку.



Рисунок 147. Подходим к конгломератно-ледовому кулуару.



Рисунок 148. Конгломератно-ледовый кулуар.

Довольно скоро камни на льду и осыпи кончились и начался конгломерат. Хорошо, что он сейчас влажный, по нему можно ходить. Крутизна 20..30°, на коротких участках местами достигает 50°. Совсем плотной группой идти не всегда получается, интервал между участниками достигает нескольких метров. Встречаются выходы льда: это бывшие снежные мосты над ручьём. В самом узком месте кулуара совсем трудно, закрепляем верёвку на льду. Первая участница спустилась без кошек, остальные обулись в кошки. Верёвку снимал последний, спустившийся в кошках пешком.

Камнеопасность кулуара довольно высокая, но состоит в основном в опасности сталкивания камней участниками друг на друга. Пока один спускается по верёвке, наверху все стоят не шевелясь. Внизу после отстёгивания от верёвки участники уходят ещё вниз и прижимаются к правому краю кулуара, там где он уже широкий, и только после этого говорят «свободно». Там уже стоят и наблюдают за склоном.

В итоге шли этот кулуар почти 3 часа – столько же, сколько ледопад.

В 17:40 ставим бивак на срединной морене л. Псыгансу, на льду, h=3082:

<wpt lat="42.9786980" lon="43.4921176"><ele>3082.00</ele><name>Ночь на 14е</name></wpt>

На прохождение перевала Нахашбита от ночёвки на морене до ночёвки на л. Псыгансу потратили 17:00 ГХВ и 15:10 ЧХВ.

Перевал соответствует категории трудности 3А с учётом ледопада. Провешено 6 верёвок (2 на подъём и 4 на спуск, в т. ч. две отвесных), около 16 точек страховки.

Если идти связку пер. Нахашбита – пер. Хазны – пер. Оксана – д. р. Хазнидон, то эта связка будет соответствовать 2Б.

Конгломератно-ледовый кулуар – опасное препятствие. В будущих прохождениях рекомендуется идти через нижнюю ступень ледопада (рис. 152): это интереснее и безопаснее, хоть и труднее.



Рисунок 149. В конгломератно-ледовом кулуаре пришлось повесить верёвку.



Рисунок 150. Конгломератно-ледовый кулуар.



Рисунок 151. Спуск мимо пер. Метеоровцев/Хазны на л. Псыгансу.



Рисунок 152. Заключительная часть спуска с пер. Нахашбита (3А) на л. Псыгансу.

3.14 День 14, 14 августа. Пер. Суган (3А, 4060)

Подъём дежурного в 4:00, выход в 7:00.

Выход	Привал	ЧХВ	
7:00	7:50	0:50	Переходим срединную морену, открытый ледник
8:05	9:10	1:05	В связках до h=3512
9:25	10:15	0:50	Закрытый ледник до h=3714
10:25	11:15	0:50	Закрытый ледник до h=3786
11:30	12:50	1:20	прошли нижний берг, подошли под верхний
13:05	14:00	0:55	вышли на перевал Суган
14:20	16:00	1:40	Попытка спуска, возврат на перевал
Всего: 9:00 ГХВ		7:30 ЧХВ	
Полезных: 7:00 ГХВ		5:50 ЧХВ	

Вышли в системах, но без связок. Перед вторым переходом связались в связки: заранее, чтобы не останавливаться, когда начнутся снежные мосты и закрытый ледник. Над правым бортом ЮЗ ветви ледника Псыгансу, по которой нам подниматься, нависает лёд, готовый обвалиться, внизу следы обвалов. Левый борт и середина довольно разорваны. Проходим по ровной части ледника ближе к правому борту, максимально отдаваясь от зоны возможных обвалов (рис. 153). Кое-где пришлось поковыряться, обходя трещины.

К концу второго перехода начинается снег (h=3500). Попетляли между разрывами. На 5-м переходе, отм. ~3800, случается технический срыв лидера (рис. 157) в трещину. Лидер выжумарил из трещины по связочной верёвке, дальше пошли правее.

К концу 5-го перехода подошли под последний перевальный взлёт. Провешиваем верёвки:

- 1-я – ледовая. В начале 3 м x 70..80°, потом 45°. Поставили 3 или 4 промежутка.
- 2-я – снежная, 30..40°, в конце положе; провесили скорее по инерции.

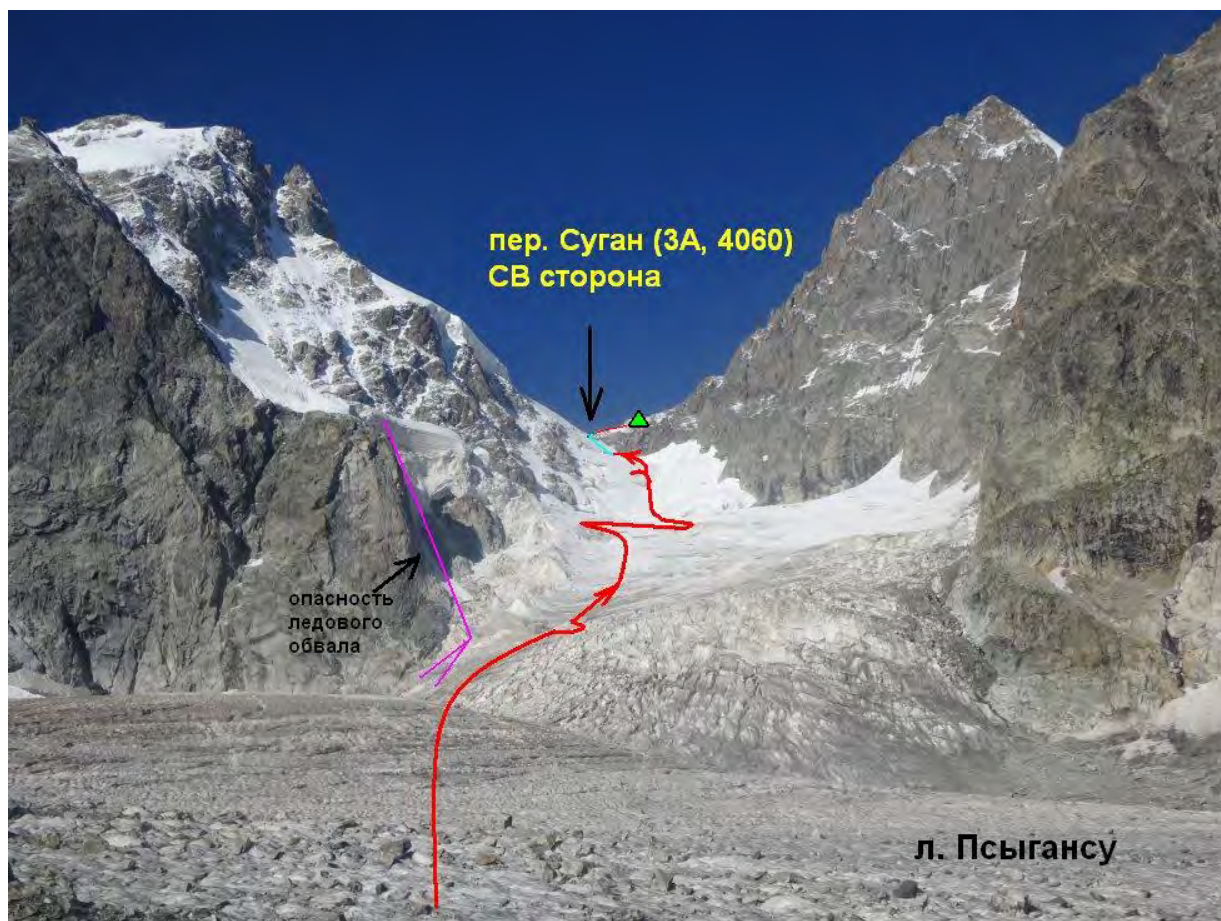


Рисунок 153. Подъём на пер. Суган (3А) с л. Псыгансу.



Рисунок 154. Начало подъёма на пер. Суган (3А) со стороны л. Псыгансу.



Рисунок 155. Обход разломов.

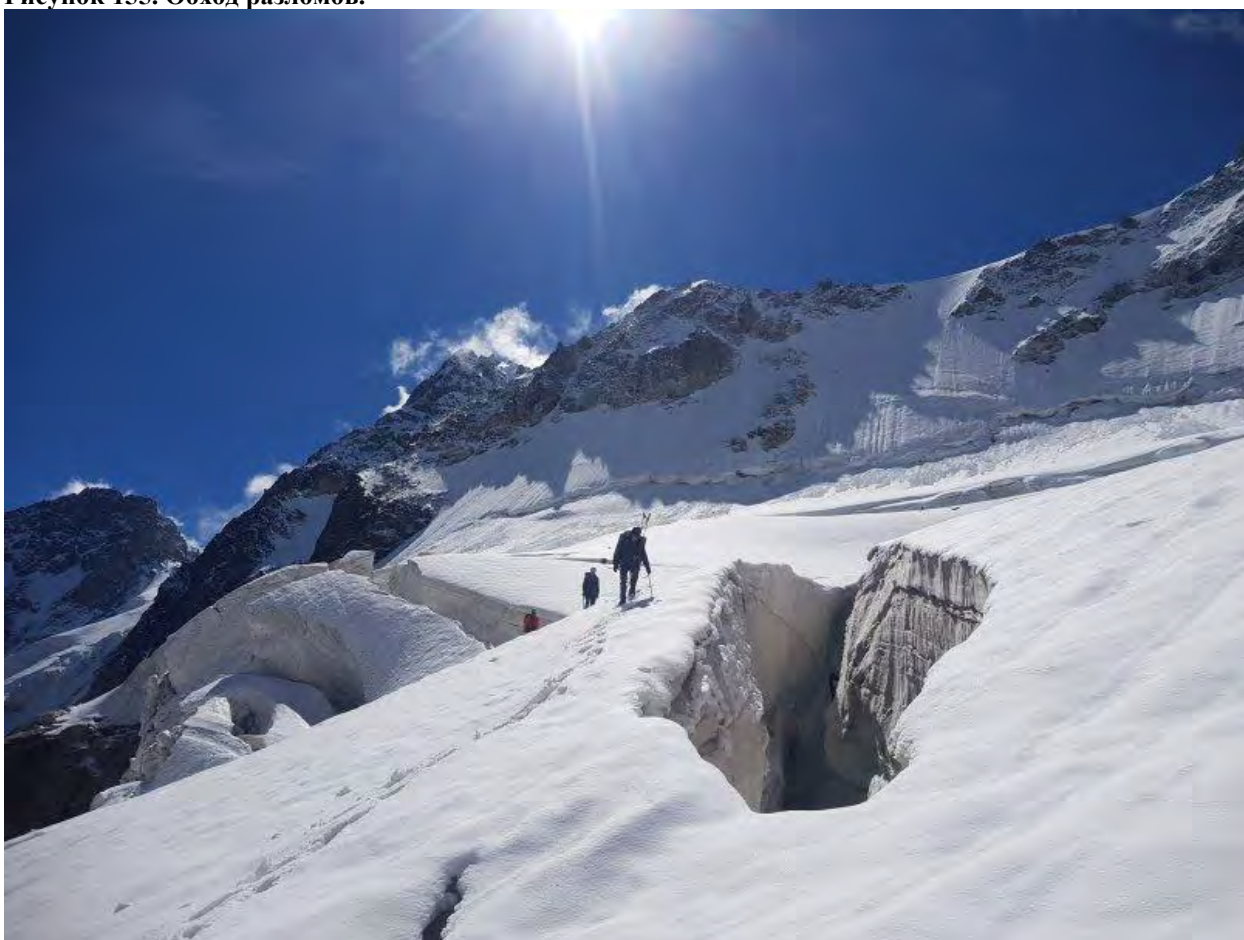


Рисунок 156. Обход разломов.



Рисунок 157. На подходе к перевальному взлёту.



Рисунок 158. Лидер сорвался и повис на связочной верёвке. Тут лидер (слева) выжумаривает по связочной верёвке.



Рисунок 159. Перевальный взлёт пер. Суган (3А) со стороны л. Псыгансу.



Рисунок 160. Перевальный взлёт пер. Суган (3А) со стороны л. Псыгансу.



Рисунок 161. Лидер вкручивает промежуток на самой крутой части подъёма.

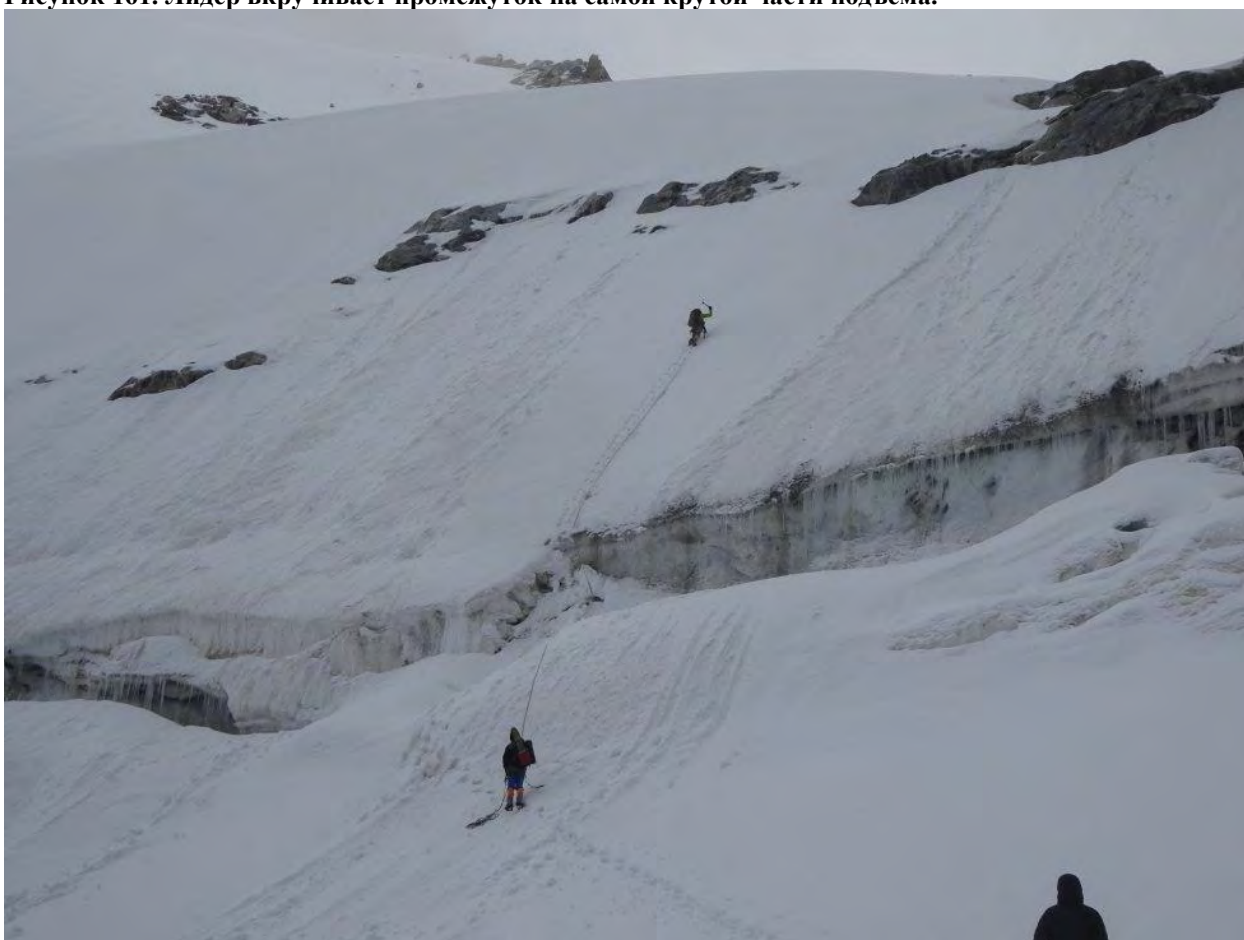


Рисунок 162. Перевальный взлёт пер. Суган (3А) со стороны л. Псыгансу.



Рисунок 163. Команда на перевале Суган (3А) 14 августа.



Рисунок 164. Попытка спуска с пер. Суган 14 августа. Кириллу тут нормально пешком, а Лена дюльферяет.

Вторая верёвка достигает точки перевала. Здесь на камне висят несколько старых расходных петель. Мы вешаем свою и цепляем карабин сразу за все петли. Точка перевала:

<wpt lat="42.96447" lon="43.46190"><name>Пер. Суган 3А</name></wpt>

Время 14:00. Решили спускаться на л. Нахагибита (Доппах) сегодня. Из-за свежего снега на скалах камнеопасность снижена. Спускаемся в кошках.

Вешаем верёвку на расходной петле на запад. Хорошо просматривается длинный и явно простреливаемый кулуар, по одному из описаний 9 верёвок. Мы, пройдя по нему полверёвки, уходим направо. Не пройдя до конца ещё полной верёвки, обнаруживаем справа (т. е. с левой руки дюльферающего) камень с несколькими старыми петлями. Ставим там свою петлю, часть команды собирается на этой станции (рис. 167). Часть команды допускается до конца верёвки ниже станции и идёт вперёд без верёвок. Кирилл ищет под снегом место, куда можно что-то вбить. Вбил один крюк, второй непонятно куда ставить. Старые станции если есть, то они под снегом.

В это время оставшиеся на 2-й станции пытаются сдёрнуть верёвку (последний спускался по сдвоенной). Верёвка не сдёргивается.

Время 15:20. Если будем двигаться таким темпом, то рискуем до темноты не успеть до ледника. И погода не радует: снегопад, видимость слабая. Хорошо хоть, что камнеопасность снижена.

Принимаем решение вернуться на перевал и заночевать.

Выжумариваем на перевал, верёвки оставляем висеть. Идём вдоль гребня на северо-запад. Чуть поднявшись, в 100 метрах обнаруживаем разровненные площадки с выложенной камнями ветрозащитной стеночкой. Время 16:00. Точка бивака:

<wpt lat="42.9649043" lon="43.4610849"><name>Ночь на 15е</name></wpt>

Две наши небольшие палатки встали тут с трудом, пришлось подсыпать на полочку снежок. Ближе к перевалу есть ещё две разнесённые площадки, в каждую может встать одна небольшая палатка.

3.15 День 15, 15 августа. Пер. Суган (3А, 4060)



Рисунок 165. Бивак на пер. Суган (3А).

Подъём дежурного в 4:00, выход в 7:15.

Выход	Привал	ЧХВ	коммент
7:15	14:20	7:05	спустились со скал 5 веревок на ледник
14:40	15:30	0:50	снег 150м x 40°, закрытый ледник
15:45	17:00	1:15	По осыпям, пересекли л. Нахагибита (Доппах)
Всего: 9:45 ГХВ		9:10 ЧХВ	

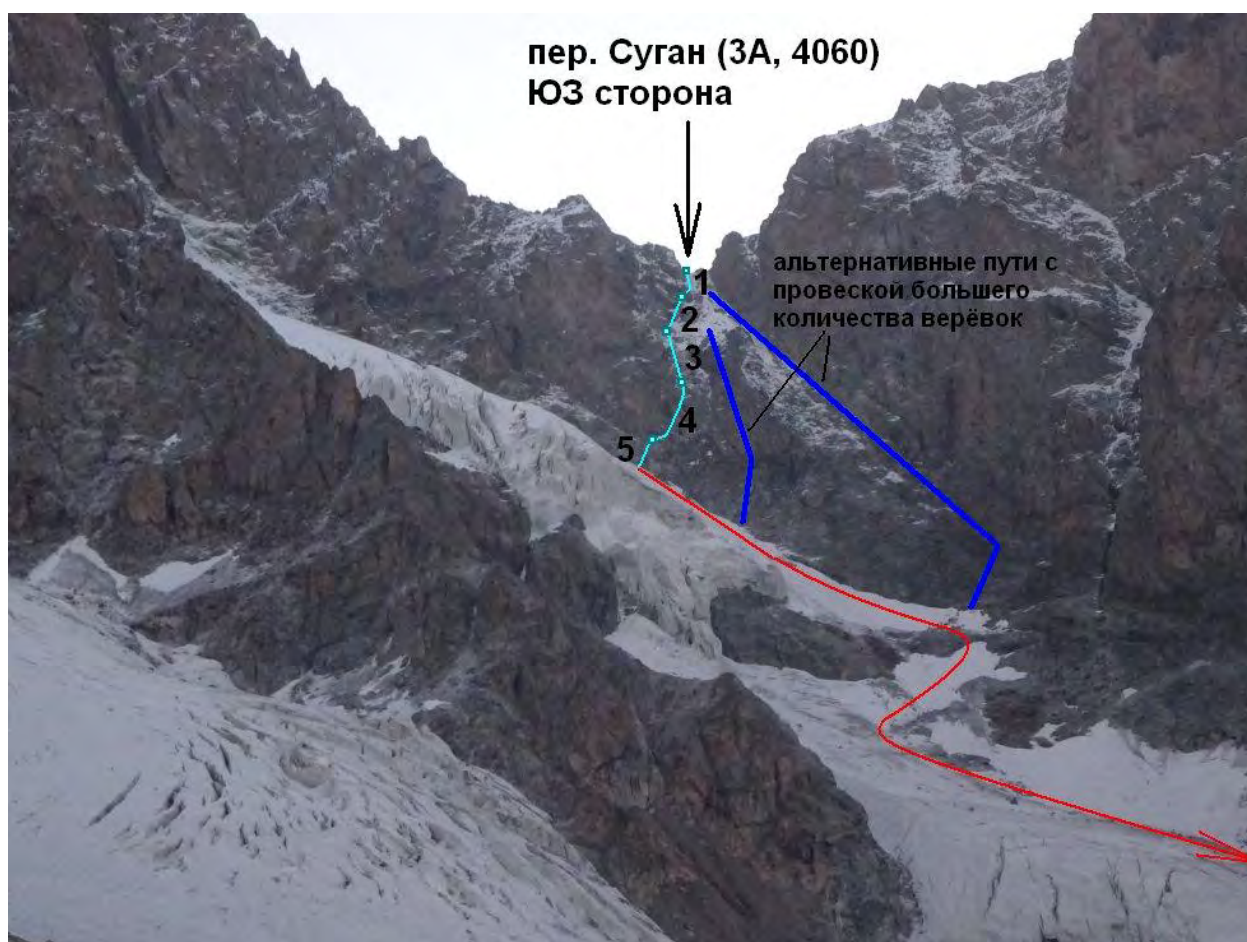


Рисунок 166. Спуск с пер. Суган (3А) в сторону л. Нахагибита (Доппах).

Снег с утра ещё лежит, поэтому камнеопасность снижена. Провешиваем 5 веревок по скалам, всю дорогу в кошках:

- 1-я, как и вчера, крепится на расходной петле прямо в точке перевала.
- 2-я там же, где и вчера, тоже на расходной петле.
- 3-я на двух скальных крючьях. Это самая слабая станция за весь поход.

Дальше поворачиваем левее и уходим в широкий кулуар. К концу 3-й верёвки он сужается, крутизна 60-70°, слой натёчного льда на скалах. Лидер делает 4-ю станцию почти полчаса. С нескольких попыток забил лепесток, якорь и вставил стоппер (рис. 170). Место не самое удачное. Двум участникам на каски прилетели камни размером с кулак из-под ног замыкающего. Камни были медленные, существенных травм нанести не смогли бы.

- 4-я: выходит на отвес. Уходим правее, 20 м отвеса 80..90°, дальше положе. На пологом месте (скалы 35..45°) уходим ещё вправо.

5-я станция на расходной петле + противотоппер, чтобы образовавшийся маятник 4-й верёвки не скинул петлю.

- 5-я верёвка до ледника, около 30 м, снова уходим немного вправо. Последние 20 м – отвес 70..80°.

Проблемы были при сдёргивании 1-й верёвки, как и вчера: дело в большом количестве перегибов. Пришлось руководителю выходить от станции без страховки и сдёргивать верёвку от поворота между кулуарами (см. поворот 1-й верёвки на рис. 166).

Большая проблема с 3-й станцией (верх 3-й верёвки). Никак не могли найти нормальную трещину. Многие трещины забиты льдом, вбить туда крюк не получается. Несколько раз переделывали станцию. В какой-то момент под нагрузкой вылетел швеллер, станция осталась висеть на одном якорном крюке. В итоге оставили станцию из одного якоря и одного лепестка (рис. 168), а на петле забыли сделать узелок.

Постоянный уход вправо был нужен, чтобы меньше провешивать.



Рисунок 167. Вторая станция при спуске по скалам. Несколько старых петель и наша новая. Фото 14 августа.



Рисунок 168. Третья станция при спуске по скалам. Эта станция слабая и сделана с ошибками.



Рисунок 169. Замыкающий спускается по 3-й верёвке, подходит к 4-й станции в кулуаре.



Рисунок 170. Четвёртая станция в кулуаре. Крюк справа не удалось вбить до конца.

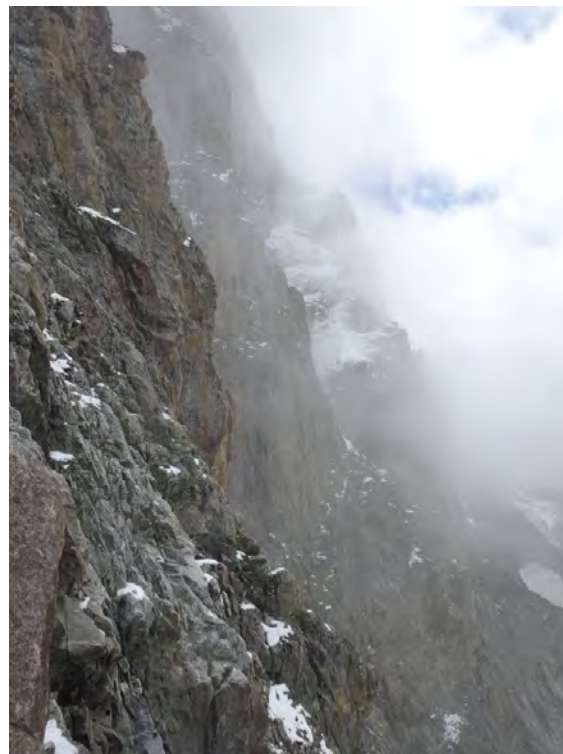


Рисунок 171. Характер склонов при спуске по 4-й верёвке.



Рисунок 172. Спуск по 4-й верёвке: на заднем плане отвес, потом движение по полкам.



Рисунок 173. Предпоследняя участница уходит с 5-й станции.



Рисунок 174. Последняя 5-я верёвка спуска. Склон на самом деле почти отвесный, съёмка почти из-под склона скрадывает этот факт.



Рисунок 175. Спуск по леднику после окончания провески.



Рисунок 176. Спуск с пер. Суган (3А) в сторону л. Нахагибита (Допшах).

На леднике собрались в 14:20. Т. е. за 7 часов мы спустились на 5 верёвок. Да, две верёвки на пятерых маловато, приходится собираться на каждой станции всей командой. Надо было взять 3-ю верёвку от Саракуева, спустились бы на полтора-два часа быстрее. Плюс, конечно, не хватало скального опыта. Опыт сошедшего Саши Гребнева нам бы пригодился.

В точке, куда мы спустились, ледник довольно плоский. Если отойти ещё 30..50 метров от скальной стены, начинаются разрывы, и между двумя трещинами можно, немного подровняв, поставить бивак.

С перевала мы сняли записку Г. Львова 2020 года, который снял записку К. Голубева тоже 2020 года. А пока спускались, слышали, как какие-то люди где-то лезли и перекрикивались. Альпинисты? Или это команда К. Спирина нас догоняет? Хорошее движение на перевале 3А!

Связались в связки, пошли вдоль скальной стены влево. Снежно-фирновый склон, 150 м x 40° прошли пешком. Пересекли осыпной пояс и снова влево. Потом сняли кошки и дальше по осыпям обошли бараньи лбы, вышли на основное течение л. Нахагибита (Доппах).

Время 16:20, надо принимать решение, куда идти дальше. С утра был план после спуска с пер. Суган подняться по неопределяющей стороне на пер. 50 лет ВЛКСМ (2Б, 4350) и там заночевать, а назавтра сдюльферять 3-5 верёвок по льду и добежать по д. р. Псыгансу до Верхней Балкарии. Но из-за слишком долгого спуска с пер. Суган уже не успеваем.

Решаем резать маршрут и идти запасным вариантом через пер. Солдат (1Б, 3700). Это уменьшает сложность и увеличивает километраж.

Пересекаем л. Нахагибита (Доппах) и в 17:00 ставим бивак в отличном месте на моренных отложениях на правом борту л. Нахагибита, h=3361:

<wpt lat="42.95260" lon="43.44607"><ele>3361.00</ele><name>Ночь на 16</name></wpt>

На прохождение перевала Суган (3А, 4060) от ночёвки на л. Псыгансу до ночёвки на моренах л. Нахагибита (Доппах) ушло 16:45 ГХВ и 15:00 ЧХВ, не считая попытки спуска 14 августа. Если считать с попыткой спуска 14 августа, получается 18:45 ГХВ и 16:40 ЧХВ.

Перевал соответствует категории трудности 3А. Провешено 7 верёвок (2 на подъём и 5 на спуск), поставлено около 19 точек страховки. На спуске оставили 30 м расходного шнура, 6 крючьев и 1 стоппер.

При грамотной тактике прохождения перевал имеет умеренную камнеопасность, вполне рекомендуется в походах 5-6 к. с. для прохождения в одну или другую сторону. Перевал особенно интересен своей скальной частью.

Раскладочной еды не осталось, с ужина начинается голодный запасной день. Но у нас осталось два супа: как раз на ужин и на завтрак. Поискав по карманам, достали недоеденное карманное питание. Газа и чая в достатке – живём.

3.16 День 16, 16 августа. Пер. Солдат (1Б, 3700) – д. р. Ахсу – д. р. Карасу – д. р. Черек Балкарский – В. Балкария

Подъём дежурного в 4:00, выход в 5:55.

Выход	Привал	ЧХВ	коммент
5:55	6:55	1:00	Осыпи, пологий конгломерат
7:10	8:10	1:00	Осыпи, пологий конгломерат – до пер. Солдат 1Б
8:30	10:15	1:45	Спуск по конгломерату на пологую осыпную морену
10:35	11:25	0:50	Спуск до h=2870 в долине Ахсу
11:40	12:50	1:10	По зелёнке в д. р. Карасу
13:05	14:20	1:15	По дороге
14:35	15:45	1:10	По дороге
16:00	17:00	1:00	По дороге
17:15	18:00	0:45	По дороге
18:15	19:00	0:45	По дороге до погранзаставы.
Всего: 13:45 ГХВ		10:40 ЧХВ	

За два перехода заходим на пер. Солдат (1Б, 3700):

<wpt lat="42.9524828" lon="43.4296578"><ele>3706.00</ele><name>Пер. Солдат 1Б</name></wpt>



Рисунок 177. Путь через Пер. Солдат и д. р. Ахсу. Масштаб 500 м в 1 см.



Рисунок 178. Подъём на пер. Солдат (1Б, 3700) с осетинской (восточной) стороны.



Рисунок 179. Команда а пер. Солдат (1Б, 3700).

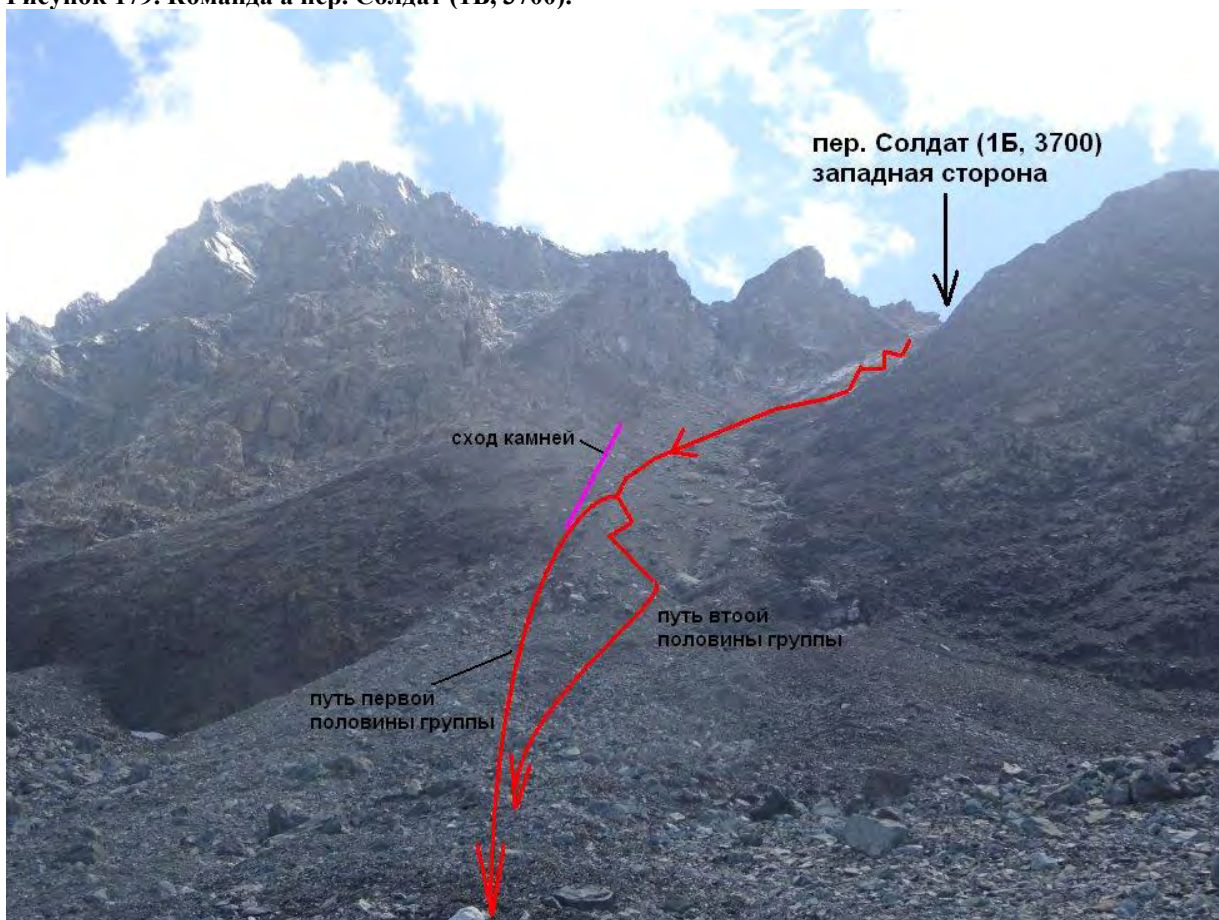


Рисунок 180. Спуск с пер. Солдат (1Б) в балкарскую сторону (на запад).



Рисунок 181. Пер. Безымянный Штульский (2А-2Б) и Солдат (1Б) с запада.

Спускочная западная сторона перевала находится в тени. Начинаем спуск в 8:30. Спускаться трудно: припорошенный снегом смёрзшийся конгломерат, в сумме 300 м х 30..40°. Идём без кошек, с ледорубами.

В самом низу перевального взлёта крутяк. Справа в небольшом конгломератно-осыпном кулуаре идти удобнее. Но камнеопасно. Решили пройти часть кулуара по одному. Первый участник прошёл, часть кулуара, ушёл влево. Когда шёл руководитель, солнце осветило склон где-то сверху и начался камнепад. Время около 9:30. Руководитель закрылся рюкзаком с гитарой, сел на корточки. Все камни пролетели мимо, гитара не пострадала. Остальные участники прошли левее кулуара, ковыряясь в конгломератных крутяках.

Собрались ниже перевального взлёта в 10:15.

Дальше по моренам по правому берегу ручья Солдат Западный (идти надо высоко над ручьём) доходим до р. Ахсу, переходим её на правый берег и дальше по тропам доходим до дороги. От спуска с перевала до дороги дошли за два длинных перехода.

Дальше по дорогам за 5 переходов дошли до погранзаставы. По дороге собираем орехи, на привалах колем их айсбалем.

По пути отметили пешеходный мост через Черек Балкарский в двух километрах ниже слияния Карасу и Дыхсу. На картах его нет:

<wpt lat="43.0073597" lon="43.3147422"><ele>1636.00</ele><name>Мост ч-з Черек</name></wpt>

Точка финиша у погранзаставы в 19 часов:

<wpt lat="43.08718" lon="43.41735"><ele>1355.00</ele><name>Финиш у заставы</name></wpt>

По дороге Кирилл убегает вперёд, а Сергей отстаёт. Руководитель старается сдерживать Кирилла, чтобы подождать Сергея, но это помогает плохо.

На прохождение перевала Солдат от нашей ночёвки до точки возможной ночёвки ушло 5:30 ГХВ и 4:35 ЧХВ. На прохождение долин Ахсу – Карасу – Черек Балкарский ушло 7:35 ГХВ и 6:05 ЧХВ.

Перевал Солдат соответствует категории трудности 1Б, но если конгломерат раскиснет, перевал упрощается, становится на грани 1А.

Перевал камнеопасен, следует проходить его западную часть до 9 часов.



Рисунок 182. Д. р. Ахсу и Карасу.



Рисунок 183. Д. р. Ахсу.



Рисунок 184. Д. р. Карасу. Дошли до дороги.



Рисунок 185. Д. р. Карасу. Срезаем изгибы дороги.



Рисунок 186. Верхняя часть Черёка Балкарского. Виден пешеходный мост через реку.



Рисунок 187. Гидротехническое сооружение непонятного назначения за один переход до финиша.



Рисунок 188. Уже виднеется погранзастава.



Рисунок 189. Финиш у погранзаставы.

4. Заключение

4.1 Основные результаты и выводы

Протяжённость похода составила 148 км в плане, считая с коэф. 1,2; суммарный набор 8,92 км, суммарный сброс 9,55 км, 4 перевала 3А, один 2Б, один 2А, два 1Б и один 1А.

Вывод: Успешно пройден горный поход 5 к. с..

4.2 Дополнительные выводы

Район Центрального Кавказа имеет особенности, по сравнению с солнечной Азией:

- Климат более сырой и холодный (на той же высоте). Даже без учёта сырости, одежда на Кавказе на высоте 4000 м соответствует одежде на Памире на 5000 м.
- Более длинный световой день. В августе к 5 утра сумерки уже заканчиваются.

На всех определяющих препятствиях кроме пер. Цей-Караугом потрачено времени больше, чем ожидалось. На пер. Гельфгата (3А), Нахашбита (3А) и Суган (3А) ожидалось потратить 12, 13 и 13 часов ГХВ соответственно, а потрачено по 17-18 часов на каждый перевал. Все перевалы 3А кроме пер. Цей-Караугом проходились по 2 дня. Это замедление связано с тем, что (а) на первом перевале 3А потеряли верёвку и в дальнейшем шли с 2-мя верёвками вместо трёх; (б) на перевалах Гельфгата, Нахашбита и Суган была не очень хорошая погода.

Выводы по снаряжению. Юбки у палаток приводят к отсыреванию спальников. Необходимо сделать вязочки, подвязывать юбки на большинстве биваков.

Верёвки желательно иметь разных цветов. Потеря верёвки на пер. Цей-Караугом связана в т. ч. с тем, что верёвки выше и ниже 3-й подъёмной станции были одного цвета.

Для шнура-вспомогала неплохо бы организовать рыболовную катушку.

Пластиковые ботинки – зло.

Технические выводы. Если со льда дюльфер идёт меньше, чем на полверёвки, проушина Абалакова более предпочтительна, чем ледобур-самовыверт. Протаскивать в проушину основную верёвку, замыкающему спускаться по сдвоенной. На более длинных дюльферах предпочтительнее ледобур-самовыверт + вспомогал.

4.3 Основные свойства похода

Сложность похода заключается в прохождении 4 перевалов 3А и одного трудного 2Б.

За поход провешено 34 верёвки. Кроме того, за поход вкручено около 19 буров ледобурной дорожки. Всего около 107 точек страховки. Многие трудные участки проходились пешком, т. е. без провески.

			вер под	вер спу	точек	ГХВ
Ронкетти	2Б	на спуск; с учётом ледопада – трудный 2Б	0	6	28	14:30
Цей-Караугом	3А	двухсторонний, больше на подъём	6	2	22	8:40
Гельфгата	3А	на спуск	0	7	22	17:45
Нахашбита	3А	двухсторонний, больше на спуск	2	4	16	17:00
Суган	3А	двухсторонний, больше на спуск	2	5	19	16:45

В официальном каталоге перевалов пер. Нахашбита был понижен с 3А до 2Б за три дня до выпуска нашего похода в МКК. При выпуске В. Э. Кодыш согласился, что по видимому с понижением Нахашбиты погорячились. В маршрутной книжке записали «категорию сложности пер. Нахашбита определяем по факту прохождения». Мы считаем, что это 3А.

Топология. Маршрут полностью линейный, хотя заключительная часть допускает обход препятствий по долинам.

Новизна похода:

- Первопрохождение нижней ступени ледопада л. Караугом Зап. в рамках прохождения пер. Гельфгата (3А). По нашим сведениям никто раньше этот ледопад не ходил

(просмотрено больше 20 отчётов с пер. Гельфгата). В 70-е – 80-е годы его обходили по скале слева, а позднее стали ходить через пер. Фастаг (2А).

- Пер. Суган: траектория спуска на л. Доппах сильно правее традиционных путей.
- Пер. Цей-Караугом (3А) сильно изменился по сравнению с прошлыми годами: орографически правый кулуар растаял, а левый даже прибавил снега.



Рисунок 190. Смирнов, 2001

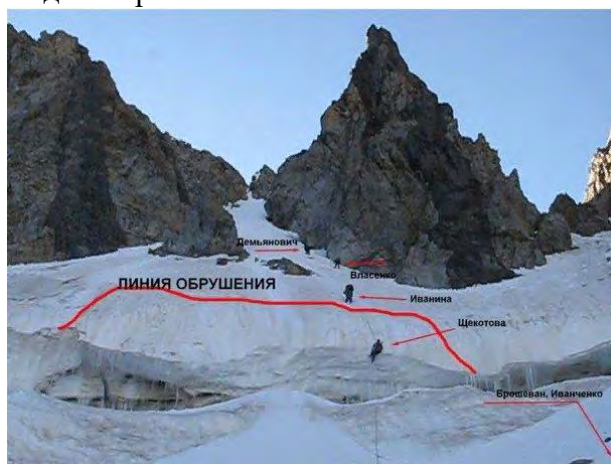


Рисунок 192. Иванченко, 20 августа 2011



Рисунок 191. Глазков, 3 сентября 2017



Рисунок 193. Болотин, 6 августа 2020

Безопасность (стратегия). Мы заранее застраховали жизнь и здоровье. Организовали наблюдателя в городе, который публиковал наши смс-ки со спутникового телефона. Было организовано несколько тренировок: многоверёвочный спуск по льду на водоёме, зарубания, медицина, спасработы на вертикальном рельефе. К сожалению тренировок было меньше, чем хотелось бы, из-за пандемии COVID-19.

Айсбаль входил в общественное снаряжение помимо личных ледорубов – на случай возможной потери личного ледоруба. Скального снаряжения взяли больше, чем указано в маршрутной книжке. Аптека разделена на 2 части, едущих у разных участников + личные аптеки (бинты и жидкий хлоргексидин у каждого). Постарались распределить общественное снаряжение так, чтобы потеря любого рюкзака не приводила к катастрофе.

Была рассчитана мягкая акклиматизация в соответствии с рекомендациями О. Янчевского.

Руководитель ходил раньше со всеми участниками кроме Сергея Дяткова.

В команде был один участник с опытом ЗГУ (30%-ник) – Кирилл Завалин. Это самый сильный участник, самый частый технический лидер.

Удачный подбор снаряжения позволил иметь базовый заплечный вес 13,6 кг/чел.

Ошибки в стратегии:

1. Включение в команду Александра Гребнева, который оказался морально-психологически не готов к походу 5 к. с. Оказано недостаточное давление на участника по поводу выбора обуви: представляется, что определённую роль в его решении сойти сыграли его пластиковые ботинки.

2. Не успели пройти заключительный подопределяющий перевал 50 лет ВЛКСМ (2Б), прошли вместо него пер. Солдат (1Б).

Спорным является выбор камнеопасного перевала Цей-Караугом (3А). Он выбран первым перевалом 3А, потому что он представлялся более простым и более хоженным, чем соседний пер. Фестивальный (3А).

Безопасность (тактика).

Ошибки в тактике, начиная с самых грубых.

1. Поздний выход на штурм пер. Цей-Караугом (3А).
2. Недочёт в выборе траектории спуска с пер. Суган (3А).
3. Слабая видимость при подъёме на пер. Нахашбита (3А).
4. На пер. Солдат (1Б) зацепили утренний камнепад (слишком рано вышли?).
5. Прогулялись по долине Земегондон.

Основная проблема – поздний выход на штурм пер. Цей-Караугом (3А), что привело к попаданию в камнепад и ушибу участницы. Ушиб без последствий: в этот день участница ещё выполняла техническую работу. Следовало выходить в 4:00, по темноте, тогда бы мы успели залезть на перевал до камнепада.

Обзор тактических решений по отдельным перевалам.

<u>Ронкетти (2Б)</u>	
Утром вышли в 5 утра, в сумерках	
траектория хорошая, хотя в одном месте мимо участников пролетело несколько медленных мелких камней	нейтр.
спусковой ледопад прошли в основном с ледобурной дорожкой, траектория удачная	
все 14:30 ГХВ прошли за один день	нейтр.
успели спуститься на плоское безопасное место до темноты	
Субъективная оценка автора отчёта	<u>хор</u>
<u>Цей-Караугом (3А)</u>	
поздний выход в 5:30 при ЮВ экспозиции камнеопасной подъёмной стороны	
Для подъёма выбран наименее камнеопасный кулуар из всех (левый): в нашем кулуаре начало сыпать в 9 утра, тогда как в остальных – в 7..8 утра	
Шли по левой (орографически) стороне кулуара, которая оставалась в тени дольше всего.	
На спуске часть пути прошли с попеременной/одновременной	
На спуске удачно выбрали места станций (нашли лёд)	
траектория спуска идеальная	
Субъективная оценка автора отчёта	<u>удовл</u>
<u>Гельфгата Б (3А)</u>	
вышли в 7:00 утра, но подъёмная сторона довольно безопасна и не представляет трудности	нейтр.
Когда спустился туман, мы дисциплинированно ждали, пока он рассеется	нейтр.
30..40-градусный лёд прошли на спуске с одновременной страховкой	нейтр.
Вовремя (в 13:30) встали на ночёвку на скальной балде	
На следующий день вышли в 5:15	
Спускались по скалам, а не по камнеопасному ледовому кулуару. Там, где мы шли, ни разу ничего не упало, а по кулуару слева от нас несколько раз сходили крупные камни.	
Удачно размещали станции в безопасных местах	
Камнеопасный желоб быстро пересекли с одновременной страховкой	
ледопад: не полезли в камнеопасный ранклюфт	
дюльферяли с ледовых станций по отвесным стенкам и поперёк трещин	нейтр.
Субъективная оценка автора отчёта	<u>отл</u>
<u>Нахашбита (3А)</u>	

Поздний выход, т. к. ждали погоды	нейтр.
Подъём в условиях плохой видимости	■
на следующий день выход в 7 утра	нейтр.
удачно выбрали траекторию спуска с перевального взлёта	■
Отличная траектория в ледопаде	■
заковырялись в заключительном камнеопасном кулуаре, решение провешивать принято с некоторым опозданием.	■
По кулуару все кроме первого спускались в кошках	■
В кулуаре: меры по уменьшению столкновения камней друг на друга	■
Субъективная оценка автора отчёта	хор
Суган (3А)	
На подъёме чётко прошли все разломы с одновременной страховкой, провесили участок льда.	нейтр.
В начале спуска в 15:10 принято правильное решение вернуться на перевал и отложить спуск на завтра	■
На следующий день выход в 7:15. На камнях снег, камнеопасность снижена.	нейтр.
Хорошая общая траектория спуска с уходом вправо, чтобы вешать поменьше	■
недочёт в выборе траектории: одна станция стояла в кулуаре	■
Субъективная оценка автора отчёта	хор

Спорным является решение не брать из заброски 3-ю верёвку от Саракуева и идти с двумя верёвками на пятерых. Хотя расчёт показывает, что выигрыш от наличия 3-й верёвки при спуске с пер. Суган примерно соответствует математическому ожиданию потерь от более тяжёлых рюкзаков на остальных участках 2-го этапа, включая пер. Нахашбита.

В конце принято решение не идти заключительный перевал 50 лет ВЛКСМ (2Б): чтобы пройти пер. 50 лет ВЛКСМ (2Б) – д. р. Псыгансу – пос. Верх. Балкария не хватало 5 часов ГХВ.

Мы не считаем проблемой безопасности продолжение маршрута 5 к. с. пятером после схода одного участника. К этому моменту все участники уже имели опыт прохождения полного комплекта перевалов 5 к. с.: 2х3А+2Б+2А+1Б+1А, до полноценной 5 к. с. не хватало только километража. Как известно, допускается прохождение маршрута 5 к. с. пятером и даже вчетвером, если все участники имеют опыт 5 к. с.

Безопасность (техника).

Ошибки в технике, начиная с самых грубых.

1. Потеря верёвки при подъёме на пер. Цей-Караугом (3А). Весь оставшийся поход шли с двумя верёвками.
2. 3-я скальная станция (верх 3-й спусковой верёвки) при спуске с пер. Суган (3А) – слабая. Сделана на двух крючьях, один из которых вылетел при начале дюльфера лидера. Взамен вылетевшего крюка забили другой, но станция всё равно осталась слабой.
3. Один участник уличён в попытке неправильного встёгивания в станцию на льду.
4. Трудности при сдёргивании первой верёвки при спуске с пер. Суган (3А).
5. Проблемы с обувью у одного из участников (не всегда успевал переобуть кроссовки на (пластиковые) ботинки, когда стоило переобуть).
6. Замыкающая участница потеряла реверсо при спуске с пер. Ронкетти. Участница продолжила спуск на узле УИАА, а реверсо внизу подобрали.

Ещё, бывало, встречались незамуфтованные карабины.

Других недостатков в технике замечено не было. Участники страховку не теряли, каски были всегда на голове, в т. ч. на нетехнических участках. Остальные станции были хорошие. Всегда использовали грудные обвязки, динамические усы, прусики на дюльферах, непрерывную блокировку жумара на подъёмах.

Напряжённость заключается в прохождении 145 км в плане, 8,7 км набора, 9,6 км сброса, 4 перевалов 3А, одного 2Б, одного 2А, одного 1Б и двух 1А за 15 походных дней

(тут вычтен 1-й день, когда поставили бивак через 1 переход после выгрузки из машины). Поход состоял из 2 этапов с одной заброской между ними.

Километраж посчитан путём ручного рисования пути на сайте nakarte.me с постановкой точек ~1 раз в полкилометра и последующим умножением полученного пути на 1,2.

Было 7 ночёвок в ледниковой зоне (из 15 ночёвок всего), 3 ночёвки с топкой снега.

За поход потратили 133:15 ГХВ и 110:10 ЧХВ, если считать только «полезное» время и 138:00 ГХВ и 112:35 ЧХВ, если считать с неудачными выходами с возвратом, ожиданием погоды не на биваке. Всё это за 16 походных дней, из которых один день – отсидка, и один – день приезда, когда стартовали вечером и прошли один переход.

Полезность: все определяющие препятствия сфотографированы с двух сторон. Записаны координаты всех пройденных препятствий, а также координаты некоторых источников воды. Сфотографированы мосты. Хорошо продемонстрирована техника прохождения препятствий.

Зачастую авторы отчётов, подаваемых на соревнования, замалчивают свои ошибки, здесь же ошибки разобраны весьма откровенно. Это делается с целью:

- наработать репутацию среди судей всероссийских турниров по горным маршрутам;
- сконцентрировать опыт ошибок, чтобы лучше этот опыт усвоить.

Замалчивание ошибок позволило бы руководителю убедить себя, что всё было нормально, опыт ошибок усваивался бы хуже.

- С точки зрения судейства, проблема схода участника всё равно перебивает все другие проблемы.

5. Приложение. Перевальные записки

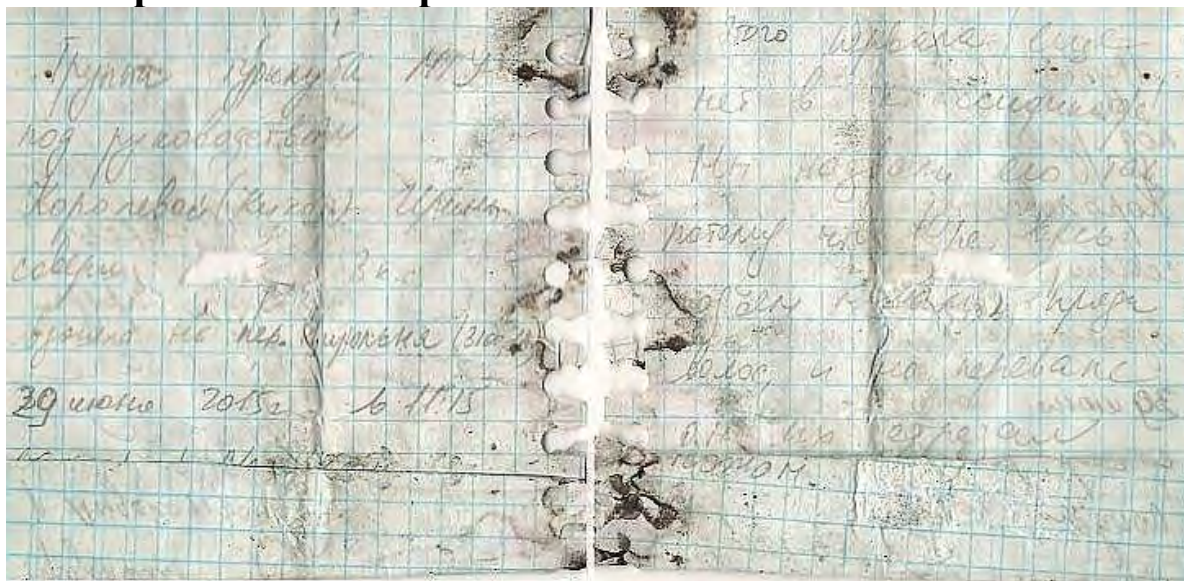
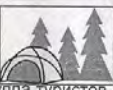


Рисунок 194. Записка группы Королёвой (Кикоть) 2015 года с пер. Цирюльня (1А, 3120). «Группа турклуба МГУ под руководством Королёвой (Кикоть) Ирины совершая [поход] 3 к. с. взошла на пер. Цирюльня (3100, 1А) 29 июня 2015 г. в 11:15. Этого перевала ещё нет в классификаторе. Мы назвали его так потому что Юра весь подъём [??] пряди волос и на перевале он их отрезал ножом.»

 КОНТРОЛЬНАЯ ЗАПИСКА.

Группа туристов из г. Краснодара совершая ПВД с элементами V к.с. под руководством Васильченко Андрея Валерьевича вышла на перевал Ронкетти (2Б) со стороны д.р. м. Заряный Южный 28.06.2019г. метеоусловия ясно, безветренно самочувствие участников отлично Спуск Киселевская Хижина

Состав группы:
Васильченко Андрей Валерьевич;
Васильченко Анфиса Витальевна;
Шумской Дмитрий Юрьевич;
Вороной Виталий Викторович;
Телкова Оксана Владимировна.



Снята записка Т/К «Крокус» г. Краснодар от 26.07.19г. руководителем Киселевской Р.О.

Руководитель группы А.В. /Васильченко А.В./

Рисунок 195. Записка группы Васильченко 2019 года с пер. Ронкетти (2Б, 3870) .

Группа туристов Костромской областной федерации туризма, в составе 6 человек, совершая поход 3 к.с., вышла на перевал (к туру): пер. Хицан 1Б, 3350 м

(название, категория трудности, высота)

«от» 08 2020 года в 8 ч. 35 мин.

Со стороны: Хижа Киселевская

(откуда)

Метеорологические условия: ясно, тепло

Состояние группы: хороши

Группа движется в направлении: м. Цейский Юж. (горный)

(куда)

время выхода «от» 08 2020 года в 8 ч. 05 мин.

Руководитель группы: Крылова А.С. (evculagin@yandex.ru)

Маршрутная книжка № 16-20

Снята записка группы: Ф. туристов г. Кострома

(тур. клуб, секция, город, № м/к)

от «от» 08 2020 года под руководством Киселевской Р.О.

Рисунок 196. Записка группы Крыловой 2020 года с пер. Хицан (1Б, 3290).

КОНТРОЛЬНАЯ ЗАПИСКА
 «28» августа 2011 г. 15 58
 Выход, вез. в. 34

Группа туристов т/к «Вертикаль» г. Краснодара под руководством Пузырного А.П. 1508-11

В составе:

1. Хлопкин Д.	7. Водов Н.
2. Вейсман Н.	8. Кауцба Н.
3. Петин В.	9. Котин Ю.
4. Марютин В.	10. Кузнецов С.
5. Напачкин С.	11. _____
6. Напачкин А.	12. _____

совершила восхождение на пик Гельфгата 3А/2Б
 401 м. со стороны Караульничего плато
 по маршруту IV к с. категории сложности
 Предполагаемый спуск в направлении пер. Фасат
 высота 26
 Начат в 16 час. 10 мин.
 Общие метеоусловия пасмурно, колеблется дождь
 Снята записка
 Группы 2. Караульничего 9200 м. 23.07.11 г.
 От «28» июля 2011 г.
 Примечание _____
 Руководитель группы Третьяк С.А. 114

Рисунок 197. Записка группы Пузырного и Третьяка с пер. Гельфгата Б. (ЗА, 3990).

Контрольная записка

Группа туристов
 Чувашской Республики
 (г. Чебоксары),
 в составе 6 человек под
 руководством Львова Г.П.,
 вышла на
 перевал Суган (ЗА, 4060 м.)
 со стороны ледника
 Кошмалыта (Пашману),
 09.08.2020 в 9:05.
 Метео: Ясно, солнечно.
 Состав группы:
 нормальное
 Продолжаем движение
 в сторону пер. Волчих
 и пер. Болоты.

Снята записка группы
 туристов из г. Санкт-
 Петербург под руковод-
 ством Галушева К.А.
 от (дата не указана) 2020г.

Ураги,
 безопасных
 маршрутов,
 хороший
 поход и
 отличного
 настроения!

Рисунок 199. Записка группы Львова Г. П. 2020 года с пер. Суган (ЗА, 4060)

Группа Петроградского клуба туристов (Санкт-Петербург) в кол-ве 9 чел. под рук-вом Спирина К.В. поднялась на пер. Солдат со стороны д.р. Карачи 11.08.2020. Сняли записку группы ПКТ под рук-вом Маробайко от 24.07.2020. Продолжаем движение к перевалу 50 лет ВЛКСМ. Мокрый снег, туман.

Рисунок 200. Записка группы Спирина К. В. 2020 года с пер. Солдат (1Б, 3700)

КОНТРОЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Группа туристов из г. Краснодара (маршрутная книжка 25-2011) совершая категорийный поход V к с. под руководством Васильченко Андрея Валерьевича вышла на перевал со стороны д.р. НАХАШБИТА 3А 4114
 метеоусловия хорошо, ясно, 23.07.2011
 самочувствие участников отличное
 Спуск д.р. Урух

Состав группы:
 Васильченко Андрей Валерьевич;
 Васильченко Анфиса Витальевна;
 Шумской Дмитрий Юрьевич;
 Ахисов Андрей Андреевич;
 Телков Андрей Владимирович;
 Матвеев Алексей Алексеевич;
 Вертелецкий Андрей Анатольевич.

Снята записка СТС 29.07.2011
д.р. Урух, Нахашбита 3А
 Руководитель группы Васильченко А.В.

Рисунок 198. Записка группы Васильченко 2011 года с пер. Нахашбита (ЗА, 4080)