

2015 г.

Отчет о горном походе 5 к.с.  
по Центральному Кавказу  
(Суган-Безенги-Чегем) .



Соколовский Ф.Г.  
ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА  
РОССИИ  
Федерация спортивного туризма -  
объединение туристов Москвы  
Горный клуб МГУ  
19.10.2015

# Оглавление

Отчет о горном походе 5 к.с. по Центральному Кавказу	(Суган-Безенги-Чегем) 2015г.	4
Справочные данные		4
Сроки проведения:		4
Маршрутная книжка:		4
Запланированный маршрут:		4
Пройденный маршрут:		4
Основные характеристики маршрута:		4
Проводящие организации:		4
Состав группы:		4
Введение		5
Характеристика района путешествия		5
Транспортные возможности района		5
О походе		5
Идея похода		5
Планирование и подготовка		5
Подъезды и отъезды		6
Обзорная схема		6
Аварийные варианты		6
Запасные варианты		6
Высотный график		7
Изменения маршрута		7
График движения		8
Техническое описание перевалов		9
Перевал Шести (2А, 3780м)		9
перевал Панорамный (3А, рад., 4094м)		11
перевал Боковой Суганский (2Б, 3943м)		14
траверс в. Суган-тау (3А, 4476м)		16
перевал Гюльчи (2Б, 4021м)		18
перевал Солдат (1Б, 3700м)		20
перевал Шари Сев. (1Б, 3329м)		21
перевал Фытнаргин (3А, 3850м)		23
вершина Белая Незнакомка (2Б, 4200м, рад)		25
перевал Дыхниауш (2Б, 3836м)		26
перевал Кель (1А, 3582м)		28
перевал Цаннер Ниж.(2А, 3887м)		29

вершина Ляльвер (2А, 4350м, рад) .....	30
перевал Семи(2А, 3769м).....	31
пер.Китлод (2Б, 3629м).....	32
пер.Бодорку(2Б, 3993м) .....	34
Выводы и рекомендации .....	37
Приложения .....	37
Контакты и Телефоны.....	37
Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте .....	37
Общественное снаряжение .....	37
Список литературы .....	38
Хронометраж.....	38
Снятые GPS точки .....	45

# Отчет о горном походе 5 к.с. по Центральному Кавказу (Суган-Безенги-Чегем) 2015г.

## Справочные данные

### Сроки проведения:

с 25 июля по 16 августа 2015 г.

### Маршрутная книжка:

№.1/3-504 (ФСТ-ОТМ)

### Запланированный маршрут:

пос.В.Балкария – пер. Шести(2А, 3780) – пер.Панорамный(3А,рад., 4094) – пер.Боковой-Суганский(2Б, 3943)- траверс в.Суган-тау( 3А, 4476) – пер.Солдат(1Б,3700) – пер.Шари Сев.(1Б, 3329) - в.Белая Незнакомка (2Б, 4200, рад) - пер. Фытнаргин (3А, 3850) – пер.Дыхниауш(2Б, 3836) – пер.Кель(1А, 3582) – пер. Цаннер Ниж.(2А,3887) – в.Гестола( 3А,4860, рад) – пер.Семи(2А,3769) – пер.Китлод (2Б, 3629) – пер.Бодорку(2Б, 3993) – пер.Грановского (2А, 3759) –пос.В.Баксан

### Пройденный маршрут:

пос.В.Балкария – пер. Шести(2Б, 3780) – пер.Панорамный(2А,рад., 4094) – пер.Боковой-Суганский(2Б, 3943)- траверс в.Суган-тау( 3А, 4476м) – пер.Гюльчи(2Б, 4021) - пер.Солдат(1А,3700) – пер.Шари Сев.(1Б, 3329) - в.Белая Незнакомка (2А, 4200, рад) - пер. Фытнаргин (3А, 3850) – пер.Дыхниауш(2Б, 3836) – пер.Кель(1А, 3582) – пер. Цаннер Ниж.(2А,3887) – в.Ляльвер (2А,4350, рад) – пер.Семи(1Б,3769) – пер.Китлод (2Б, 3629) – пер.Бодорку(2Б, 3993) —т/б Башиль

### Основные характеристики маршрута:

Сложность – 5кс

Пройдено препятствий – 16

Определяющих препятствий – 2

Первопроходы - пройден новый маршрут на в. Белая Незнакомка (2А,С-В склон)

Продолжительность - 20 ходовых дней,

Протяженность с учетом горного коэфф. – 155км.

Набрано высоты - 11890м

Сброшено высоты - 10690м

Ночевок выше 4000м – 2

### Проводящие организации:

ФСТ-ОТМ г. Москва

### Состав группы:

Соколовский Филипп Германович, 1968; Москва; руководитель; 6ГР

Семенюк Павел Игоревич, 1988; Москва; финансист; 4ГУ

Семенюк Роксана Назыфовна, 1985; Москва; завхоз; 4ГУ

Аксенов Олег Анатольевич, 1979; Москва; снаряженец; 3ГУ

Глазов Александр Олегович, 1979; Москва;; 4ГУ

Сафронова Мария Юрьевна, 1961; Москва;; 6ГУ

## **Введение**

### **Характеристика района путешествия**

Кавказ – наиболее близкий и доступный для жителей западных регионов РФ горный район. Достаточно хорошо развитая дорожная сеть, небольшая высота, наличие большого количества альплагерей, разнообразные формы рельефа делают этот район хорошим «учебным полигоном» для подготовки горных туристов. В то же время эти же особенности, а также наличие границы РФ сильно снижают ценность данного района для проведения сложных спортивных походов. Наличие погранзоны также привело к резкому уменьшению туристического потока. Район теплый, хорошо изучен, средняя высота перевалов ~3800м, в разгар летнего сезона ледники в основном открыты ( снеговая линия проходит как раз в районе 3700-3800м).

Затяжная жара в летние месяцы в последние несколько лет чрезвычайно изменила ситуацию в высокогорье. Многие перевалы полностью очистились от снега, стали сложнее. Так перевалы Гюльчи и Китлод перешли в разряд очень неприятных скально-осыпных 2Б. Ледники стали более открытыми, что в случае пологих ледников привело к упрощению их прохождения. В то же время разорванные ледники и ледопады стали более подвижны, менее предсказуемы и поэтому сложнее.

Погода была хорошая, дожди бывали каждый день, но в основном они заставляли нас на отдыхе в палатке. Лавинной опасности не было совсем, камнеопасность также была весьма низкой, несмотря на часто отмечаемую камнеопасность района (видимо все прогрелось и свалилось). Тем не менее на границе льда и камня, под солнцем, конечно сыпало. Скалы по маршруту сильно разрушенные, с большим количеством живых камней.

### **Транспортные возможности района**

Подъезды в район достаточно просты и дешевы. Основной аэропорт – Минеральные воды, также есть аэропорты в Нальчике и Владикавказе. Поездом можно также можно доехать до этих городов, также часто используемой станцией является Прохладная. От нового автовокзала Минеральных вод часто ходят рейсовые автобусы и маршрутки до Нальчика. Поскольку наш маршрут проходил в подрайонах Суган-Безенги-Чегем основным транспортным узлом для нас был город Нальчик, из которого ходят рейсовые автобусы в Верхнюю Балкарию( несколько раз в день), Безенги( несколько раз в день) и в Булунгу( Верхний Чегем) ( один раз в день). Рейсовые автобусы при доступной цене ходят редко и медленно. кроме того за упомянутыми поселками дороги продолжают внутри пограничной зоны еще примерно в 15-20км, поэтому вполне оправдано использование нанятого транспорта и попутков. Альплагерь «Безенги» также располагает собственным автобусом, который регулярно совершает рейсы в аэропорт МинВоды.

## **О походе**

### **Идея похода**

Поход задумывался как несложная «первая» пятерка, в простом районе, направленная на совершенствование навыков участников.

Целью похода также было участие в соревнованиях на кубок России, отдых от цивилизации, получение нового опыта, осмотр нового для нас района.

### **Планирование и подготовка**

Маршрут составлялся по широкодоступным в Интернете источникам, указанным в списке литературы.

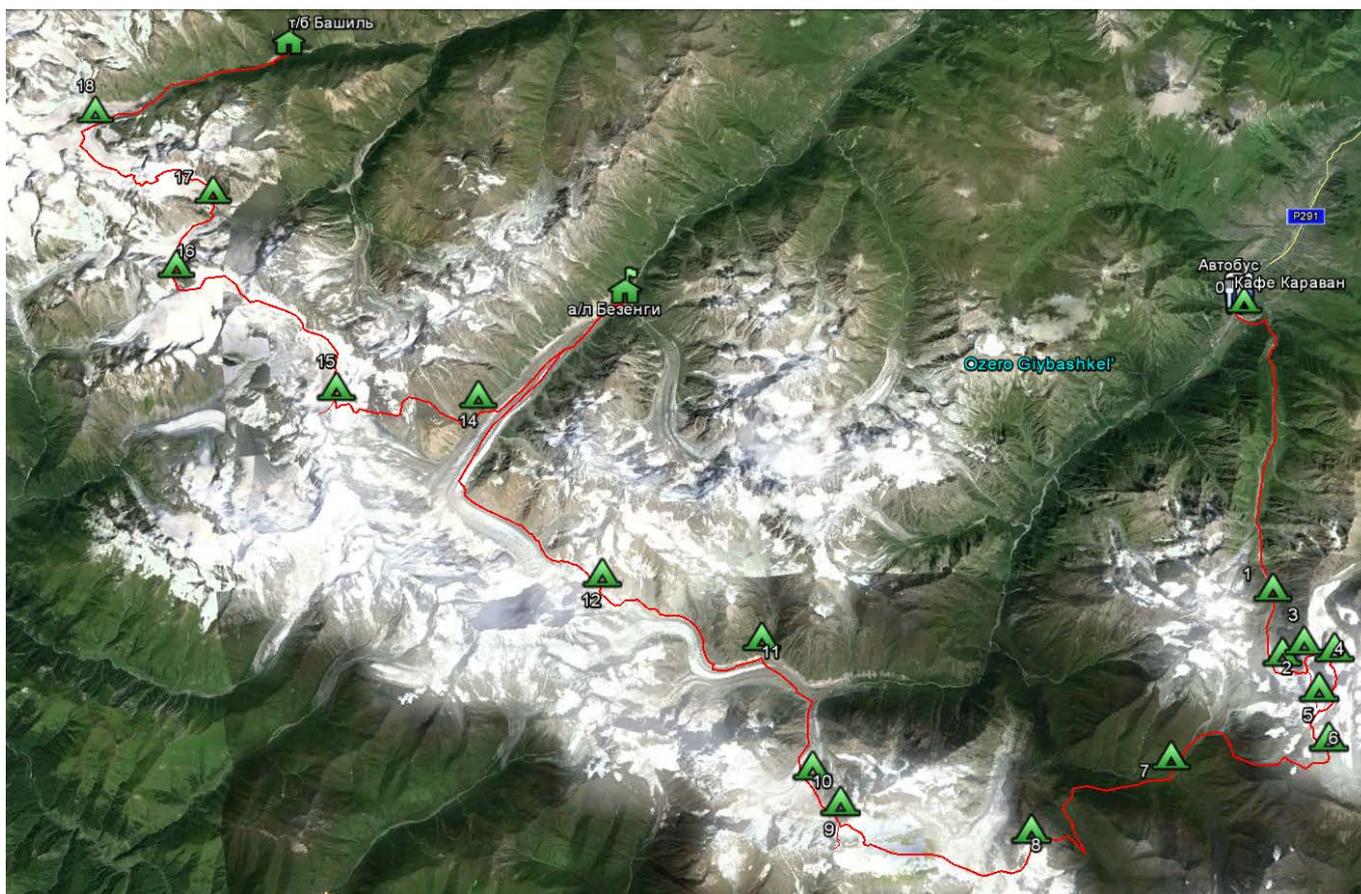
Первая часть планировалась как более техническая, насыщенная препятствиями, вторая часть планировалась более простой и более протяженной. Для облегчения задачи была организована заброска продуктов в а/л Безенги через Бориса Саракуева, он же оформил нам пропуска в погранзону и в заповедник.

## Подъезды и отъезды.

Из Москвы мы добрались самолетом до Минеральных Вод, где обнаружили автобус альплагеря Безенги, который подбросил нас до Нальчика (до «местного» автовокзала №2). В Нальчике получили пропуска и газ, передали заброску и сели на рейсовый автобус до В.Балкарии. Автобус часа за 3 доехал практически до верхнего края поселка В.Балкария, где и высадил нас. Надо было попросить водителя проехать еще 300м до кафе «Караван», но мы как то не сориентировались, поэтому пришлось пройти пешком. На верхней окраине поселка находится кафе «Караван» (на самом деле здесь два кафе и гостиница возле руин старого городища), где удобно начать маршрут. Путь в ущелье Рцывашки начинается за мостом через правый приток Черка Балкарского, рядом с кафе.

Маршрут мы закончили на турбазе Башиль. Несмотря на то, что турбаза не функционирует как «организованная турбаза», а представляет из себя скорее место отдыха местных жителей, мы без труда наняли машину до Булунгу. От Булунгу до Нальчика добирались на попутках. От Нальчика до Минвод – на рейсовом автобусе.

## Обзорная схема



## Аварийные варианты

Из долины рек Черек Балкарский, Карасу, Ахсу, Штулусу, Дыхсу (с ледника Дыхсу), Рцывашки, Псыгансу – в населенный пункт Верхняя Балкария. С ледника Доппах – в населенный пункт Стур-Дигора. С ледника Безенги – в альплагерь Безенги. С ледников Кулак, Башиль – в населенный пункт Булунгу (Верхний Чегем)

## Запасные варианты

При планировании маршрута были предусмотрены следующие варианты:

- Спуск по лед. Ю.Суган вместо пер. Гюльчи и пер.Солдат.
- Перевал Шаурту-Цаннер(25\*,3850) вместо пер. Семи и пер Китлод.
- Также был предусмотрен вариант сокращения маршрута за счет последних перевалов с выходом в Булунгу.

## Высотный график



## Изменения маршрута

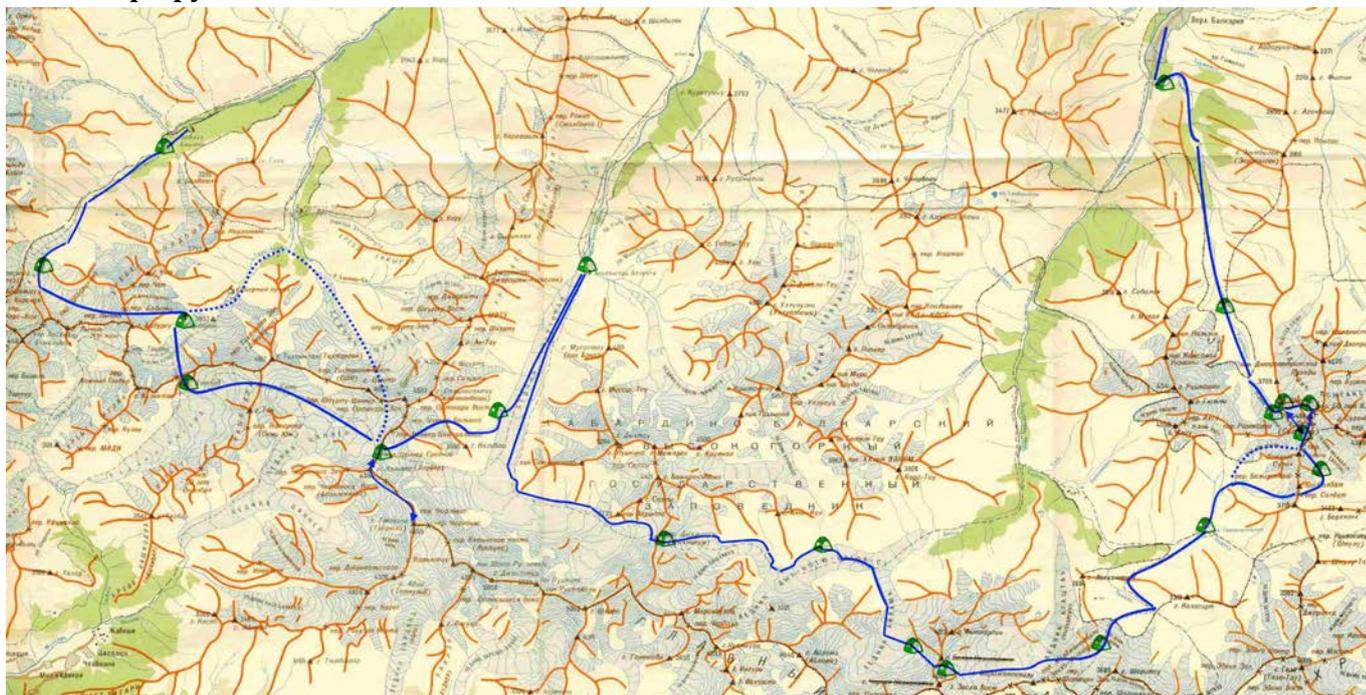
Маршрут пройден с небольшими изменениями, но с учётом разработанных запасных вариантов, что не повлияло на изменение категории сложности. Категории препятствий в запланированной нитке маршрута указаны «по номиналу», в пройденной нитке – по факту, основываясь на текущем состоянии препятствий и варианта их прохождения. МКК подтвердила классификацию пройденного маршрута. Перевал Гюльчи был изначально включен в заявленный вариант – от входил в траверс в. Суган-Тау. По результатам прохождения было принято решение выделить его в отдельное локальное препятствие.

при прохождении маршрута были сделаны следующие изменения:

- Вершина Гестола (3А, 4860, радиально, через Ляльвер) осталась непройденной из-за плохого физического состояния участников, отсутствия запаса времени и необходимости выполнять особую установку МКК – установить страховочный лагерь на седловине пер. Чюрлениса. Удалось дойти только до Ляльвера, да и то только двоим участникам.
- Перевал Грановского (2А, 3759) решили не ходить из-за отсутствия запаса по времени, плохого физического состояния участников, отсутствия ожидаемых троп на подходе к перевалу и тактических ошибок в выборе пути в предыдущий день (два раза неоправданно зашли в зоны трещин, потеряли время).

Причиной изменений стало в первых изначально планирование напряженного маршрута, во вторых недооценка фактора минимальной раскладки (400гр), что привело к упадку сил и излишнему психическому давлению на ряд участников, в третьих плохое физическое состояние ряда участников.

## Схема маршрута



## График движения

Дата	День пути	Участок маршрута	Высота ночевки	h+	h-	L, км	ЧХВ, ч
25.июл		Москва -В.Балкария	1170				
26.июл	1	р.Рцывашки	2820	1650		13,5	6,5
27.июл	2	лед.Рцывашки	3450	630		2,7	3,5
28.июл	3	пер.Шести	3770	320		1,2	7,5
		пер.Панорамный (4170м,радиально)		400	400	1,8	6,25
29.июл	4	пер. Боковой Суганский - лед.С.Суган	4000	300	70	2	4,75
30.июл	5	в.СуганТау 4476м (траверс)	4160	500	340	1,7	12,5
31.июл	6	пер.Гюльчи - лед. Доппах	3400		760	2,3	9,75
01.авг	7	пер.Солдат -р.Карасу	2400	300	1300	7	6,5
02.авг	8	лед.С.Шари	3170	920	150	9	6,5
03.авг	9	пер. С.Шари - пер.Фытнаргин	3850	930	250	7,7	5,5
04.авг	10	в.Белая Незнакомка (4200м,радиально)		350	350	1	2,5
		пер.Фытнаргин -лед.Айлама	3080		770	1,6	5
05.авг	11	лед.Дых-Котю-Бугой	2520	220	780	5,8	7,5
06.авг	12	цирк пер.Дыхниауш	3560	1040		7,5	6,5
07.авг	13	пер. Дыхниауш -а/л Безенги	2150	330	1740	17	11
08.авг	14	Баранкош	2750	600		7,4	3,75
09.авг	15	лед.Н. Цаннер	3860	1160	50	6,1	6
10.авг	16	в.Ляльвер(4860, радиально)	4350	490	490	1	11,5
11.авг	17	пер. Н.Цаннер - пер. Семи - Китлодские ночевки	3370	370	860	10	5,75
12.авг	18	пер. Китдод -лед.Кулак(озеро)	3000	340	710	4,1	11
13.авг	19	пер. Бодорку -лед.Башиль	2950	1040	1090	9,7	10
14.авг	20	т/б Башиль	2100		850	9	6
15.авг		г.МинВоды (авто)					
16.авг		Минводы-Москва					

h+, м h-, м L\*1,2,км ЧХВ,сутки

Всего:

11890 10960 154,92 6,5

## Техническое описание перевалов.

### Перевал Шести (2А, 3780м)

- Район: Кавказ, Суган
- Категория по факту: 2Б
- Характер: ледовый
- Ориентация: 3-С
- Расположение: водораздел рек (ледников) Рцывашки В. и Суган С. (Западная Ветвь)

От поселка Верхняя Балкария от кафе «Караван» за мостом через приток Черека Балкарского начинается путь в долину реки Рцывашки. (на дорожном указателе возле моста написано другое название). Тропа идет мимо башни Амирхана ([Ф1](#)), обходя ее сверху. Затем тропа делая зигзаг право-лево выходит на отрог разделяющий долину Черека Балкарского и Рцывашки. Полого набирая высоту тропа идет в долину Рцывашки, где переходит по мостику на правый берег и выводит к верхним пастбищам. Далее следуем правым берегом реки до лед. Рцывашки. Отличное место для ночевки находится выше ручья с лед. Рцывашки на высоте 2640м (выше ночевки менее удобны). Участок долины перед ледником завален некрупной мореной. Выход на ледник достаточно простой, ледник пологий, открытый. С нижней части ледника к перевалу ведет ледовый слон 20°, который лучше проходить в кошках ([Ф2](#)). В цирке перевала ночевка на срединной морене. Подход к перевалу от поселка занял 1,5 дня.



Ф1. Башня Амирхана в Верхней Балкарии



Ф2. путь к пер. Шести из дол.р.Рцывашки

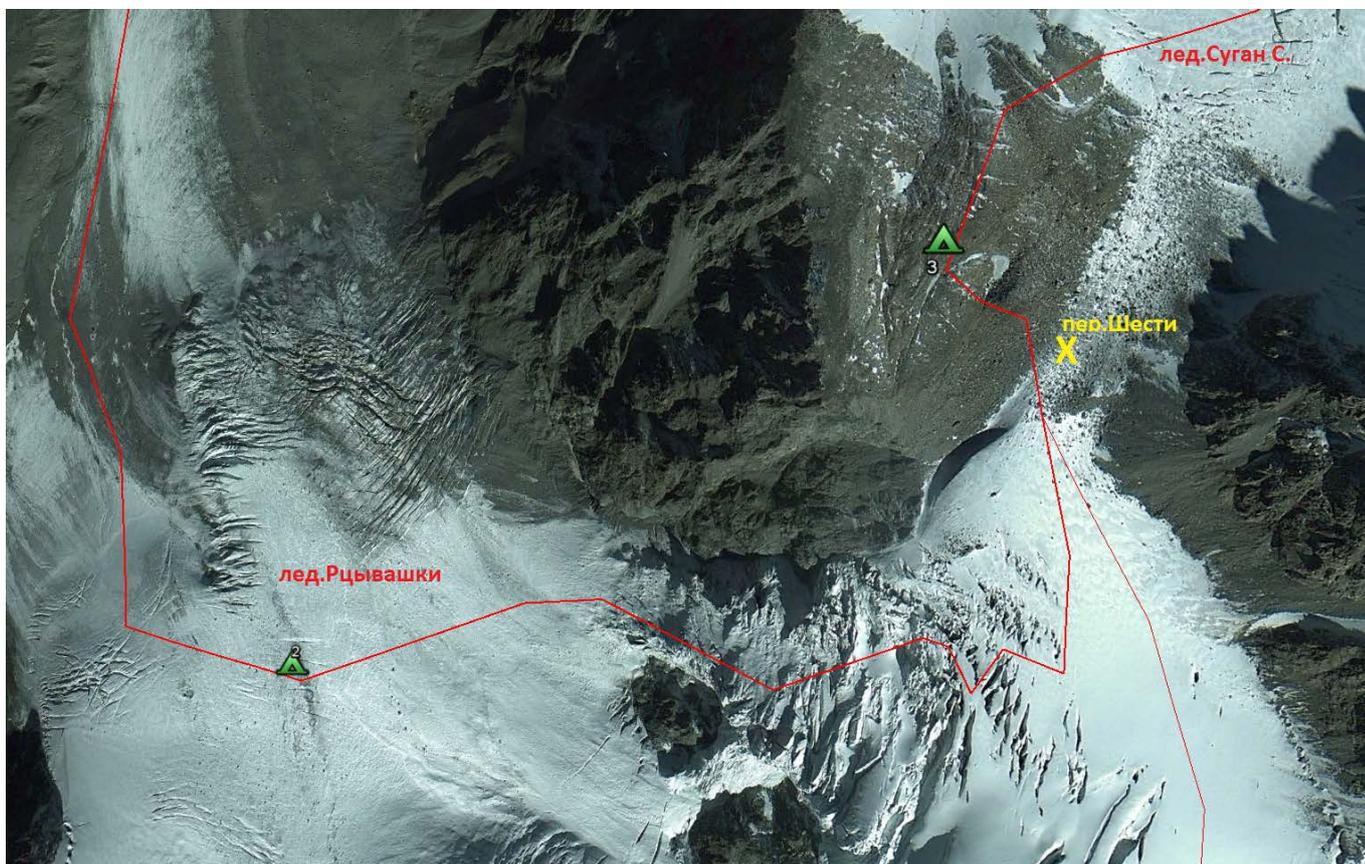
Перевал односторонний, определяющая сторона западная - несложный ледопад. По классификатору перевал имеет категорию 2А. Линия, соответствующая данной категории, проходит под скалами, по скально-осыпному кулуару справа (орографически) от ледопада и кажется достаточно опасной, поскольку в нижней части перекрывается ледовыми обвалами с ледопада, а средняя часть находится под ледовым лбом, с которого вытаивают камни. Двигаться по данной линии оправдано только на спуск, желательно рано утром.

На подъем безопаснее идти по ледопаду ([Ф3](#)), как мы и планировали изначально. Этот путь соответствует 2Б к.с. Ледопад открытый. Первые 60м прошли на личной технике, далее 6х60м веревок некрутого льда (до 40°) на ледобурах. Затем ледово-снежная полка 30°. Движемся одновременно, влево-вверх по ходу 100м, далее 80м траверсом влево, по пути преодолеваем пару вызывающих вопросы трещин с подстраховкой через промежуточные буры. В верхней части провесили еще 2 веревки льда 40°, после которых выходим на верхнюю разорванную часть, где можно идти одновременно. Идем ~200 по горизонтали через разломы с подстраховкой, до выхода на ровное горизонтальное плато закрытое снегом. На седловину выходим в северном направлении без набора высоты. Общее время подъема 7,5 часов. Верхняя часть ледопада показана на [Ф8](#).



Ф3. перевал Шести с лед. Рцывашки В.

На седловине остатки переметного ледника, заваленные камнями. Тур в центральной ложбине. Ночевать можно к северо-западу от тура у озера среди моренных холмов (Ф4). Спуск на лед. Суган С. очень пологий, сам ледник открытый, есть мелкие трещины.



Ф4. Схема пер. Шести

## перевал Панорамный (3А, рад., 4094м)

- Район: Кавказ, Суган
- Категория по факту: 2А
- Характер: ледовый
- Ориентация: С-Ю
- Расположение: водораздел рек (ледников) Рцывашки В. и Суган Ю.

Перевал Панорамный представляет собой длинный широкий, слабо наклонный гребень (Ф10) в отроге, разделяющем верхнее плато ледника Рцывашки В. и ледник Суган Ю. Собственно седловина (тур) перевала в сложном (3А) варианте его прохождения находится примерно в точке 42°58'17.98"С, 43°26'02.13"В, 4000м, на стыке скального ребра и верхнего плато ледника Рцывашки В. Упомянутый же вариант видимо предполагает подъем с нижней части лед. Рцывашки В. (Ф5) «по ледовому желобу между нагромождениями ледопада и скалами восточного ребра вершины 3895.» (Константин Голубев 2004г [http://www.skitalets.ru/mountain/2007/kavkaz\\_golubev/](http://www.skitalets.ru/mountain/2007/kavkaz_golubev/)) и спуск «по крутым гладким скалам крутизной около 50° (фото 8). Через 25м крутизна уменьшается до 30-40°, скалы становятся очень разрушенными. С трудом находим точку крепления для следующей веревки спуска. Второй веревки практически хватает до начала снежников.» (Владимир Речица 2001г <http://www.planeta-rostov.ru/post/view/id/182>). На подъем было повешено «Четыре веревки на ледовых крючьях. Крутизна склона 40 - 55 градусов. Время 3 часа.», на спуск 2 веревки, 50 минут. Если судить по описанию, то на 3А как-то мало, но с другой стороны на сегодняшний день судя по (Ф6) подъем стал несколько сложнее (появились отвесные стеночки в желобе). Спуск, скорее всего также стал сложнее из-за таяния снежников, и, наверное, потребует больше 2х веревок.



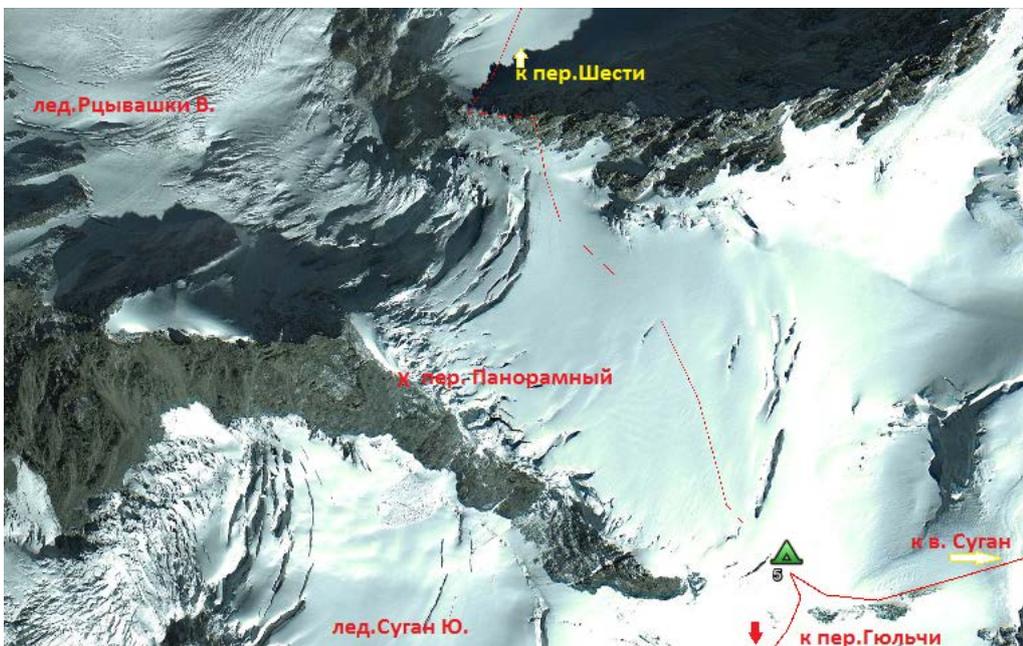
Ф5. пер Панорамный с лед. Рцывашки В.

фото Голубева К. 2004г

Ф6. пер Панорамный с лед. Рцывашки В.

фото 2015г

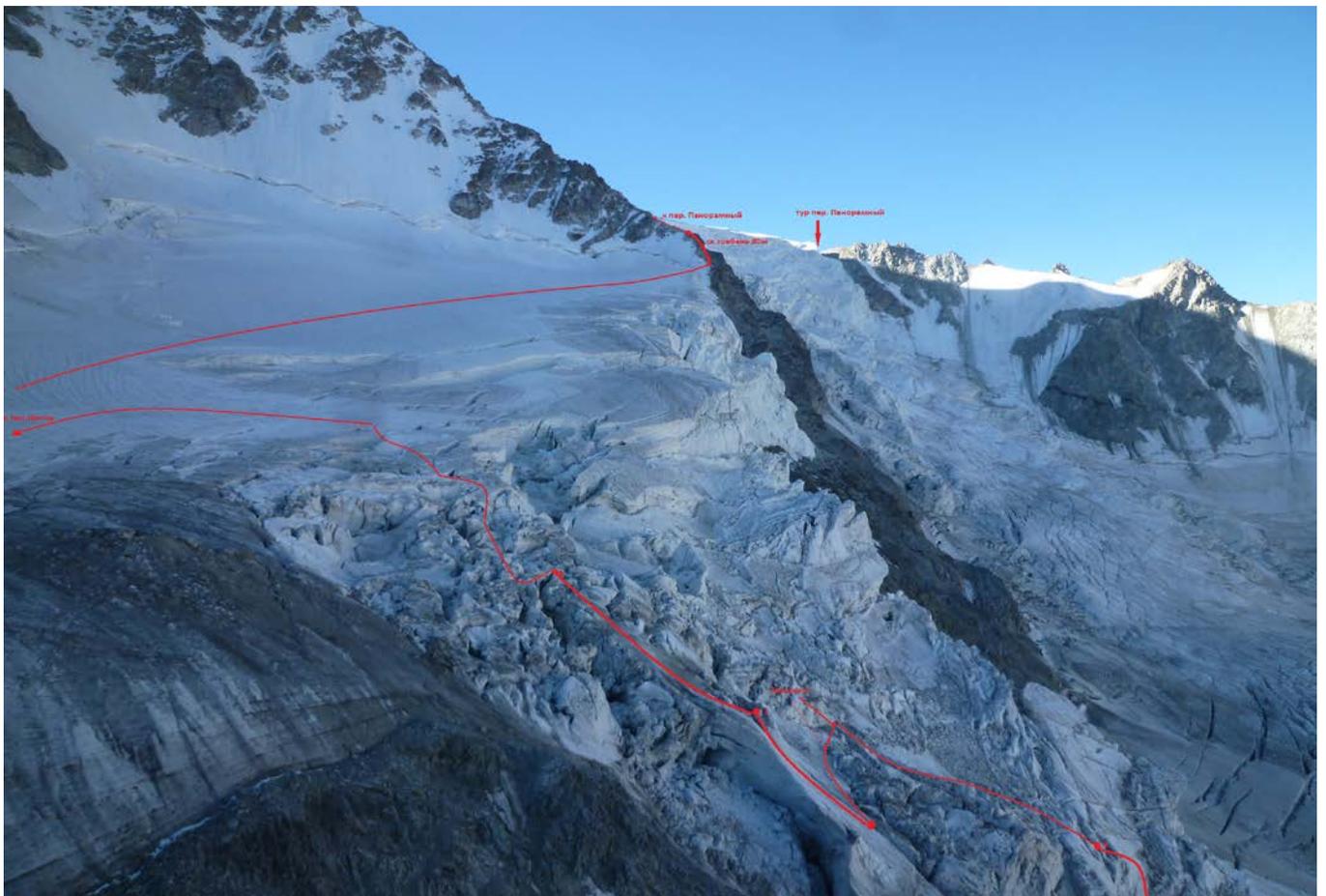
Более простым вариантом (категории 2А) является прохождение данного гребня через точку, находящуюся в 500м от тура перевала (см. Ф7, точка с цифрой 5, 42°58'7.15"С, 43°26'20.63"В, 4170м). В этом варианте подъем на верхнее плато лед. Рцывашки В. осуществляется от пер.Шести через несложный скальный гребень 80м. А спуск осуществляется по некрутому ледовому склону (120м). Данный вариант не имеет собственного названия и поэтому также называется перевалом Панорамный. Мы воспользовались данным простым вариантом, решая тактическую задачу размещения заброски. Возможны также произвольные комбинации упомянутых путей прохождения, а также прохождение через другие точки гребня.



Ф7. Схема пер. Панорамный

Далее дается описание подъема на пер. Перевальный (точка\_с\_цифрой\_5) с перевала Шести в радиальном выходе (заброска) и спуска с пер. Перевальный(точка\_с\_цифрой\_5) на ледник Суган Ю. (спуск пройден после траверса в.Суган-тау).

От перевала Шести по закрытому плато быстро подходим под берг, далее 40м перил по льду 30°(обычно тут ходят пешком по снегу), и еще 80м перил по разрушенному скальному гребню ( 45° живые камни) перила и точки на петлях. Путь подъема показан на [Ф8](#).



Ф8. Верхняя часть ледопада пер.Шести и путь к пер. Панорамный

Перила заканчиваются на широкой горизонтальной площадке. Сюда также можно подняться с ледника по ледовому склону средней крутизны, протяженностью не более 80м (склон хорошо виден на [Ф8](#)). Можно рекомендовать такой вариант для спуска, поскольку здесь нет камней и спуск по льду потенциально быстрее. Далее можно двигаться без страховки по крупной осыпи вверх к жандарму, затем вправо походу также по крупной осыпи простой выход на пологий ледник (верхнее плато лед. Рцывашки В.) и по леднику в связках на перевальный гребень. Перед гребнем широкие закрытые трещины([Ф10](#)). Подъем на гребень от пер. шести занял 4 часа. Спуск по пути подъема занял 2,5 часа.

Спуск с перевального гребня (точка\_с\_цифрой\_5) на лед. Суган Ю. мы прошли на спуске с Суган-тау – ~100м (мы повесили 2x60м) некрутого льда до 35°. Внизу есть небольшой бергшруд. Веврки сдерживали буром-самовывертом. ([Ф9](#)). ЧХВ – 1,5 часа.



Ф9. Спуск с гребня пер. Панорамный на лед. Суган Ю.

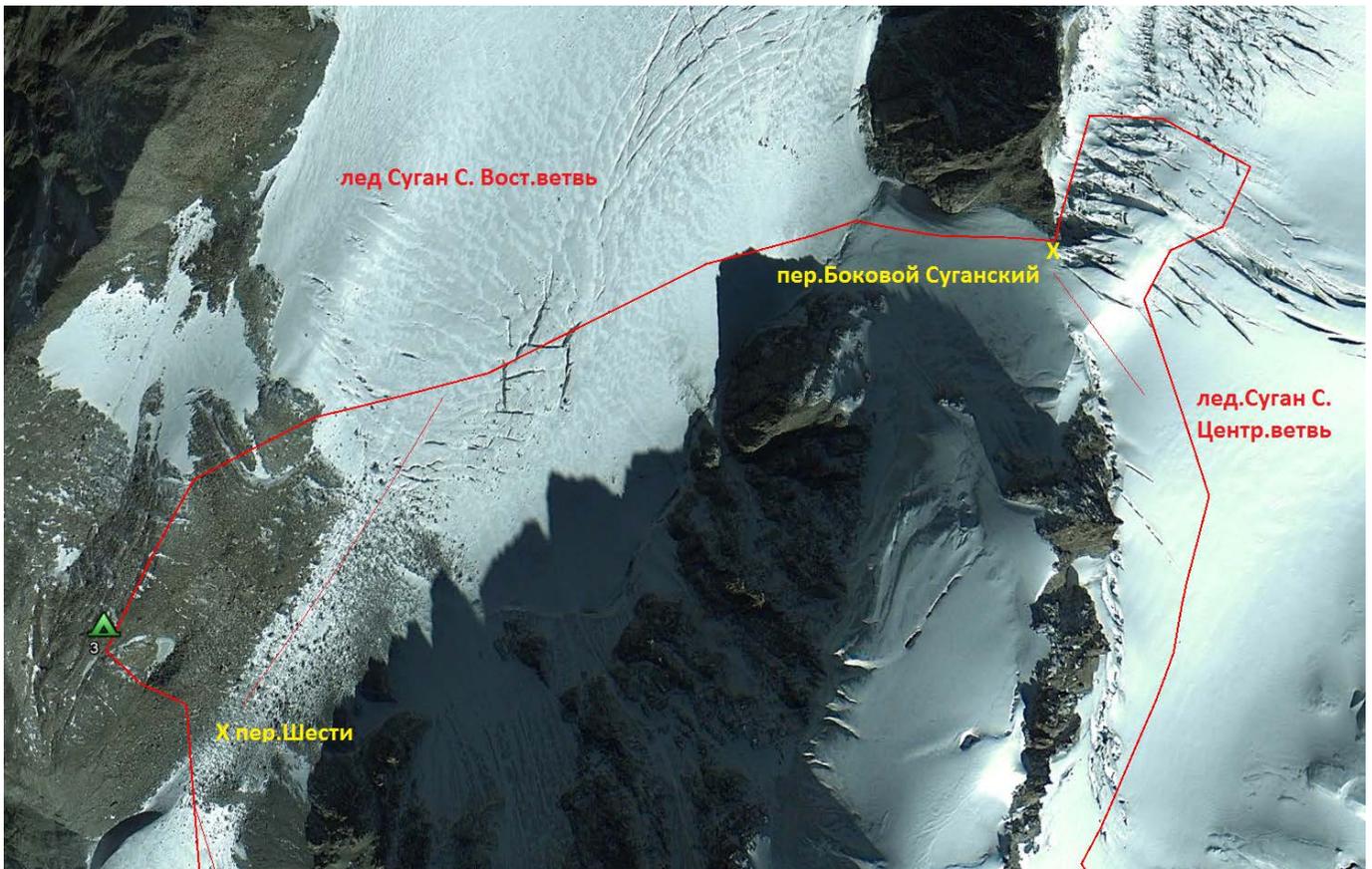


Ф10. Гребень пер. Панорамный с Ю-3 плато в.Суган-тау

## перевал Боковой Суганский (2Б, 3943м)

- Район: Кавказ, Суган
- Категория по факту: 2Б
- Характер: ледово – скальный, есть чисто ледовый вариант.
- Ориентация: 3-В
- Расположение: водораздел рек (ледников) Суган С. Восточная ветвь и Суган С. Центральная ветвь

Перевал Боковой Суганский находится в 800 метрах от пер Шести и соединяет две ветви лед. Суган Северный. Перевал редко посещается туристами, видимо потому что легко и быстро может быть обойден по леднику. Описание перевала при подготовке маршрута найти не удалось. В то же время перевал оказался интересной простой, техничной 2-ой Б, которая очень понравилась и внесла приятное разнообразие в походные будни. Схема перевала приведена на [Ф11](#). Тонкими линиями отмечены варианты спрямления пути.



Ф11. Схема пер. Боковой Суганский.

Выйдя с пер.Шести на широкую часть восточной ветви лед. Суган С. пересекаем ледник с мелкими трещинами в направлении хорошо видимого ледового склона перевала Боковой Суганский ([Ф12](#)). Под маленький бергшрудн подходим без сложностей, единственная проблема – редко, но регулярно летящие мелкие камни по центру склона. Наблюдая за камнями, подходим к левой по ходу части склона, где преодолеваем бергшрудн по мосту. От берга сразу уходим с линии возможного падения камней проवेशивая на бурах 300м перил (некрутой лед 35°) по левой по ходу выпуклой части склона.

Седловина – узкий скальный гребень упирающийся в переметный ледник. Тур отсутствует. Сложили свой.

С седловины спуск - отвесная скальная стенка 25м в ледовый карман - очень красиво ([Ф13](#)), далее горизонтальный обход ледопада (точнее краевую зону разломов) по трещинам и подъем по пологому леднику в верхний цирк перевала 50лет ВЛКСМ под вершину Суган-тау. Как выяснилось упомянутый ледопадик, а так же и скальную стеночку и карман можно было обойти, поднявшись выше седловины на гребень на 1-2 веревки все по тому же ледовому склону, гребень

там широкий, практически переметный ледник, есть правда трещины, а спуск на центральную ветвь ледника С.Суган короток и некрут. ЧХВ - 5ч



Ф12. пер.Боковой Суганский с Вост. ветви лед. Суган С.



Ф13. пер.Боковой Суганский с Центр. ветви лед. Суган С.



спускались в связках по пологому снежному склону. На плато возможна ночевка. Сразу за Южным плато начался лед ( а я рассчитывал на снег...) пришлось повесить еще 3х60м по пологому льду 30°-20° до гребня Перевального [Ф10](#). Здесь встали на ночевку, Заброску удалось найти и забрать в целости. На след. день повесили еще 2х60м по пологому льду 35° до верхнего плато лед. Ю Суган [Ф9](#). Здесь так же возможна ночевка.



Ф15. Пер. 50лет ВЛКСМ с лед. Суган С.



Ф16. 4я веревка траверса в. Суган-тау. Начало подъема по скальному гребню.



Ф17. 8я и 9я веревка траверса в. Суган-тау. Спуск с предвершины.

Итого за день ЧХВ 12,5ч, перил 180м подъем пологий лед, ~400м ск. гребень, 180м спуск пологий лед. На след день до лед.Ю Суган: перил 120м пологий лед. ЧХВ 1,5ч

## перевал Гюльчи (2Б, 4021м)

- Район: Кавказ, Суган
- Категория по факту: 2Б
- Характер: скально-осыпной
- Ориентация: С-Ю
- Расположение: водораздел ледников Суган Ю.и Доппах



Ф18. пер. Гюльчи с Южного плато в. Сугантау

Перевал Гюльчи односторонний, определяющая сторона южная ( со стороны лед. Доппах) – сильно разрушенные скалы средней крутизны (35°). Надежных выступов для организации страховки очень мало. Определяющую сторону шли на спуск. Перевал камнеопасный, в наших условиях основную опасность представляли камни сбрасываемые участниками при движении. Подъем на перевал с севера не представляет особых сложностей. Перевальный взлет отсутствует. Ледник Южный Суган в верхней части пологий, закрытый (Ф18).



Ф19. Ледник Ю Суган. Фото Михаила Голубева.

В средней части ледника Южный Суган находятся две обширные зоны разломов. Верхняя проходит по правой (ор.) стороне, нижняя - по левой (Ф19).

Седловина - длинный край пологого ледника, круто обрывающийся в сторону лед. Доппах. В условиях отсутствия снега спуск на лед. Доппах удобнее всего начинать со скального выступа, переходящего в небольшой скальный контрфорс, разделяющий широкую западную часть склона и более узкий центральный кулуар. Выступ отмечен стрелочкой на [Ф18](#) и цифрой 1 на [Ф20](#). При наличии снега возможно прохождение в самой западной части склона по кулуару без использования перил (путь помечен на фото [Ф20](#)). От спуска в центральный кулуар мы отказались из-за реальной опасности сбросить на себя камни и отсутствия точек страховки. Тур находится на скальном выступе восточнее центрального кулуара.

Две полуверевки (крутые участки 1-2,2-3 на [Ф20](#)) спуска со скального выступа по контрфорсу (60м, до 70°) выводят на склон широкой западной части. Далее забирая сильно правее по ходу по пологим разрушенным скалам (участки 3-4,4-5 – 150м, до 40°), пересекли ручей и вышли на длинный выраженный пологий скальный гребень (также разрушенные скалы). По широкому скальному гребню (участок 5-6, 30°, 60м) подходим к ступеньке гребня. Сбрасываем много камней, но они уходят в ручей. Здесь мы решили развернуться влево по ходу и перейдя обратно ручей спуститься в снежный кулуар (участок 6-7, 30° осыпь, 60м; участок 7-8 40° скалы, внизу снежник 35°, 60м). По снежному кулуару участок 8-9-10 35° 120м перил (по левому по ходу краю вдоль скал), последние 60м прошли без страховки вниз по кулуару, кулуар подрезан неприятным бергом, засыпанным на линии падения камней. При движении по кулуару следует соблюдать особую осторожность, поскольку по кулуару иногда летят камни. Двигаться следует под прикрытием скал левого борта. Рекомендуется от точки 6 на [Ф20](#) продолжать движение вниз по гребню через скальную ступень. Этот путь отмечен на фото.



Ф20. Пер Гюльчи с лед.Доппах

В целом 510м перил, на весьма неприятном склоне, ЧХВ 6ч 45мин. Спуск по лед. Доппах до ровных площадок ниже языка несложен (еще 2 часа).

### перевал Солдат (1Б, 3700м)

- Район: Кавказ, Суган
- Категория по факту: 1А
- Характер: осыпной
- Ориентация: В-З
- Расположение: водораздел рек Орсдон и Ахсу

Подъем на пер.Солдат с востока не сложен. От площадок у языка лед Доппах мы траверсировали травянисто-осыпной склон до выхода в распадок, ведущий к перевалу. Подъем по распадку осыпной, местами снежники. Взлет перевала некрутая мелкая осыпь [Ф21](#).



Ф21. пер.Солдат с востока

Седловина перевала широкая осыпная, тур в северной части.

Спуск с перевала крутая длинная мелкая осыпь ~400м. В верхней части 30°, в нижней части до 35° с выходами камней [Ф22](#). Осыпь выводит на маленький пологий зачехленный ледник. Трещин нет.



Ф22. пер.Солдат с запада

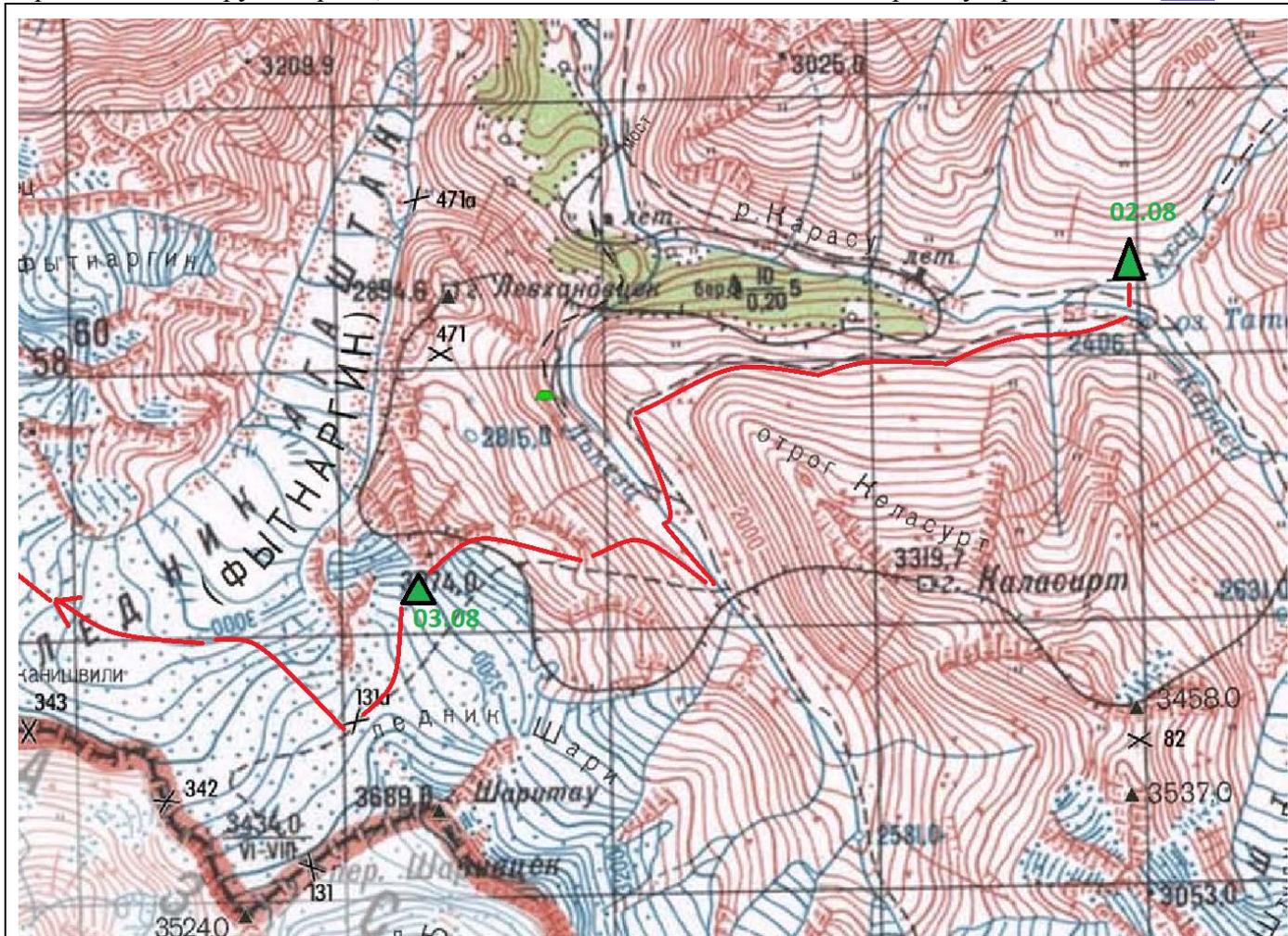
Спускаемся по левому берегу безымянного ручья до слияния с р. Южный Суган, здесь брод на правый берег. По левому берегу прохода нет – прижим. После брода р.Ахсу появляется тропа. До слияния рек Ахсу и Карасу идем правым берегом. ЧХВ 6ч 25мин.

## перевал Шари Сев. (1Б, 3329м)

- Район: Кавказ, Безенги
- Категория по факту: 1Б
- Характер: снежно-ледовый
- Ориентация: В-З
- Расположение: водораздел р. Лькези и Фытнаргинского плато

Через перевал Шари Северный (номер 131а на схеме [Ф23](#)) проходит удобный путь на Фытнаргинское плато. Ранее здесь также проходил путь к перевалу Шаривцег в Грузию. Перевал не представляет технической сложности. На слиянии рек Лькези и Карасу находится пограничная застава, дозоры ходят в долину Лькези и возможно в Карасу. Хорошая грунтовая дорога идет по правому берегу Карасу от летовки на границе леса. Мы решили не спускаться к погранзаставе, а обойти ее по тропе правого берега р. Карасу.

От места ночевки на слиянии рек Ахсу и Карасу рано утром переходим вброд на левый берег Карасу. Реки достаточно бурные даже с утра, переходим их поочередно. На левом берегу Карасу находится небольшое красивое озеро, ниже которого в 500метрах маленький левый приток Карасу. От притока начинается тропа, которая сначала набирает высоту, затем траверсирует отрог Келасурт и выводит на высокую правобережную террасу реки Лькези на высоте 1980м. Здесь так же есть маленькое мелкое озерцо (1,5 часа от начала тропы у притока). Спуск в долину Лькези прямо вниз по крутой тропе, до высоты 1900м. Схема подходов к перевалу приведена на [Ф23](#).



Ф23. Схема пер.Шари Северный.

Лькези бродим в 10 утра, река весьма бурная (ниже в ущелье есть мост). На схеме нарисована тропа, поднимающаяся от Лькези к перевалу Шари Северный. К сожалению никаких следов данной тропы нам обнаружить не удалось. Пытаясь следовать в направлении, указанном тропой на карте, пришлось 1,5 часа продираться через заросли рододендрона на крутом склоне. Это было самым тяжелым моментом при прохождении перевала. Рекомендуется подниматься по

южному ручью (реке) текущей с лед. Шари. Достигнув ручья, спадающего практически напротив места переправы, продолжили крутой подъем по крупным камням и траве вверх вдоль ручья. После прохождения крутого участка подъем продолжается террасами с хорошими местами для ночевки. На ледник выходим по осыпному кулуару вдоль северного пояса скал, далее подъем по снежнику 20° до верхней пологой части ледника. Ночевку организуем выкладывая площадку на свежавытаявших из ледника скалах. Общее ЧХВ за день - 6,5 ч.

С места ночевки подъем 0,5 часа по пологому леднику до перевала [Ф24](#). Перевал широкий снежный с выходом осыпи. Есть площадка для палатки. Тур на 3. краю осыпи.



Ф24. пер.Шари С. с лед.Шари с места ночевки



Ф25. пер. Шари Северный с лед.Фытнаргин

Спуск на центральную часть лед. Фытнаргин очень пологий с небольшим количеством снега. ниже нунатака начинаются небольшие разломы, ледник открыт [Ф25](#). Время спуска – 0,5 часа.

## перевал Фытнаргин (3А, 3850м)

- Район: Кавказ, Безенги
- Категория по факту: 3А
- Характер: снежно-ледовый
- Ориентация: В-З
- Расположение: водораздел Фытнаргинское плато и лед.Айлама

Перевал Фытнаргин является простой 3А, определяющая сторона западная (шли на спуск).

От центральной части Фытнаргинского плато по пологому закрытому леднику поднимаемся на седловину перевала придерживаясь левой по ходу части ледника [Ф26](#). Под вершиной Белая назнакомка берем вправо. На перегибах зоны разломов с коварными мостами. Перевальный взлет снежный 60м 30°. Подъем занял 4ч 30мин ЧХВ. Ночевку организуем на перевале.



Ф26. пер. Фытнаргин от нунатака под пер.Шари С.

Седловина узкая ледовая с выходами скал и осыпи. Тур мерах в 15 выше седловины с северной стороны.

Спуск с перевала на ледник Айлама – крутой ледовый склон [Ф27](#). спуск начали с северного края скального выхода, практически от палатки. Линия спуска показана красным цветом. Первые 180м крутой лед до 50° (участок 1-4). со скального выхода сильно сыпет мелкими камнями, поэтому смещаемся ближе к скалам. на участке 4-5 (до 35°, 60м) пересекаем ручей. участок 5-7 снежный (35°, 120м), проходим верхний бергшруд. На участке 7-8 большой бергшруд с отвесом 7м. Веревки с точек 1-5 снимали сдергиванием бура-самовыверта, с точки 6 – с нижней страховкой, с точки 7 – сдергиванием ледорубного креста. От точки 8 движемся по закрытому леднику с одновременной страховкой до плоской части. Ледник скоро открывается, появляются трещины. Ночуем на правой морене горизонтальной части лед. Айлама. ЧХВ спуска 3ч 40мин – перила, 1ч 30 мин связки. Повешено 420м перил.

Более безопасным и привлекательным, по кр. мере на подъем, путем выглядит путь показанный зеленой линией по центральной части перевального взлета.



Ф27. пер. Фытнаргин с лед. Айлама.

Ниже плоской части ледник Айлама падает вниз двумя ступенями грандиозного ледопада. Ледопад удобнее обходить по левому (орографически) рантклюдфу. Есть также описания обхода верхней ступени по правому борту.

От места ночевки за 1 час пересекаем ледник наискось к левому борту и входим в рантклюдфу по осыпям и снежнику. Следующие 1,5 часа спускаемся вдоль верхней ступени ледопада по осыпи и заглаженным скалам. В одном месте пришлось снять рюкзаки и транспортировать их отдельно (30м). Затем быстро проходим ровную часть между ступеньками и начинаем спускаться вдоль нижней ступени. Нижнюю часть проходили три часа двигаясь вдоль кромки льда. Вначале пришлось надеть кошки и пройти участок по грязному льду, далее продолжили движение по осыпи, которая привела к очередному сложному месту, где пришлось повесить одну веревку по скалам на уже имеющейся здесь петле. Затем через 300м движения по осыпи в рантклюдфу подошли к крайнему сераку, который прошли через сквозную ледовую арку-туннель. Далее крутой осыпной спуск вдоль ручья ~ 500м. Здесь есть вода и ровные площадки.

Наш путь идет дальше на ледник Дыхсу ( Дых-котю-бугой). 40минут идем по правому(ор) краю. Ледник здесь лежит глубоко под мореной. Воды нет. Далее смещаемся в центр и встаем на обед на ровной травянистой площадке в распадке прямо на продолжении внушительной ревущей реки стекающей по леднику Дыхсу. Река мистическим образом исчезает под землей. За водой приходится идти далеко к выходам льда.

После обеда, оставив реку по левую руку, идем 1,5 часа по зачехленному леднику постепенно смещаясь к левому(ор.) краю. Пройдя краевые разломы выше впадения ручья Крумкол встаем на ночевку на песчаных площадках в левом рантклюдфу. Воду находим с некоторым трудом в 100м выше по течению у ледника Дыхсу. На травянистые площадки на правом берегу Крумкола решили не ходить, поскольку путь туда шел через участок конгломератного склона.

### вершина Белая Незнакомка (2Б, 4200м, рад)

- Район: Кавказ, Безенги
- Категория по факту: 2А
- Характер: снежно-ледовый
- Ориентация: С
- Расположение: Практически узловая вершина (отделена от узлового жандарма ГКХ перевалом (перемычкой) Михаила Озимова(3А)) между ледниками Фытнаргин, Айлама, Зесхо.

Первоначально на Белую Незнакомку планировался подъем по Северному гребню по маршруту 2Б категории трудности, однако неожиданно обнаружился более простой [Ф28](#), ранее никем не описанный путь, которым мы и воспользовались.



Ф28. в. Белая Незнакомка с пер.Фытнаргин

От перевала Фытнаргин траверсом (связки) ниже засыпанного бергшрунда подходим под С-В склон вершины. По снегу  $25^\circ$  подходим под ледовые сбросы. Двигаясь горизонтально влево вдоль большого разлома доходим до его смыкания и проходим разлом. Через 60м вверх вторая большая трещина, которую проходим по ненадежному мосту (страховка!). затем по крутому до  $35^\circ$  снегу выходим на верхнюю седловину Восточного гребня. Далее по крутому 50—60-метровому ледово-снежному (крючья) взлету, по простым заснеженным скалам, осыпям и снегу выходим на вершину Белая Незнакомка. От перевала 1,5 часа. Спуск по пути подъема 1 час.

### перевал Дыхниауш (2Б, 3836м)

- Район: Кавказ, Безенги
- Категория по факту: 2Б
- Характер: комбинированный
- Ориентация: В-З
- Расположение: водораздел ледников лед.Башха-ауз (лед.Дых-Котю-Бугой , лед.Дыхсу) и Безенги

От ручья Крумкол движемся вдоль лед. Дыхсу по моренам широкого левого рантклюфта, постепенно смещаясь на белую часть ледника. Через 1ч перед поворотом ледника, преодолев краевые разломы левого борта, начинаем подъем по конгломератному склону на гребень левой морены. За поворотом – ледопад. Место подъема выбираем по минимальному количеству конгломерата. Подъем занял 30 мин. Далее идем 1час по сильно набирающему высоту травянистому гребню морены до участка с выходами скал. В кармане морены течет река. Здесь по крутому травянистому участку между скальными выходами поднимаемся на террасы (хорошие места для стоянки). Снова выходим на гребень морены и по нему движемся до упора в скальный склон. Пройдя обвалившийся участок боковой морены по разрушенным скалам переходим в карман морены и спускаемся к озеру под в. Двух Бойцов. У верхнего края озера хорошее место для бивуака (1 час от скальных выходов). После обеда снова тропа по гребню морены до поворота гребня на север ( 1 час). Здесь на гребне хорошие площадки, стенки, красивый вид, но нет воды. Траверсом спускаемся на зачехленный ледник, приток из большого левого(ор) цирка, пересекаем его и двигаемся к перевалу Дыхниауш по пологим моренам [Ф29](#). За 50 мин выходим на основную часть лед. Дыхсу через ручей в конгломерате. Еще 1 час занимает подъем по правой(ор.) стороне ледника по снегу к верхнему цирку пер. Дыхниауш. Последняя часть подъема немного неприятна, поскольку проходит под крутыми склонами. Более спокойный, но менее удобный подъем с левой(ор.) стороны по осыпи и далее по левому краю ледника.



Ф29. пер.Дыхниауш с левой морены лед. Дыхсу.

Ночевка в верхнем цирке достаточно безопасна, но чуть ниже ледник перебивается обвалами с плеча Шхары. Лучше ночевать перед подъемом в верхний цирк на моренах левого борта.



Ф30. пер. Дыхниауш с верхнего цирка лед. Дыхсу.

С востока перевальный взлет скальный с северной стороны есть наклонная скально-осыпная полка, подъем на которую начинается по крутому снежнику  $30^{\circ}$  200м [Ф30](#). Выход на полку – неприятный участок мелкой осыпи лежащей на гладких наклонных скалах  $35^{\circ}$  60м, местами есть участки снега. В верхней части полки лежат большие живые камни. По полке двигаемся траверсом влево-вверх 150м до выраженного скального гребешка, далее 50м вверх по осыпному кулуару  $35^{\circ}$ . На седловину выходим по снежнику 50м  $30^{\circ}$  влево по ходу. Подъем от верхнего цирка занял 2,5 часа. Участок прошли с одновременной страховкой. Седловина снежная, тур на скальном выступе в месте выхода на гребень. Седловина часто посещается альпинистами а\л Безенги.

Спуск ледовый 80м  $35^{\circ}$  [Ф31](#), начинается чуть ниже седловины внизу забитый бергшрудн с перепадом 1,5м. Спускались 1 час. Вербки сдергивали. Ледник закрытый, есть трещины. Надо брать сильно правее к нижней части цирка под пиком Селлы и искать альпинистскую тропу по правому осыпному краю. От бергшрудна перевала по тропе до Джанги коша 2 часа ходу. От Джанги коша до а\л Безенги 4-6 часов.

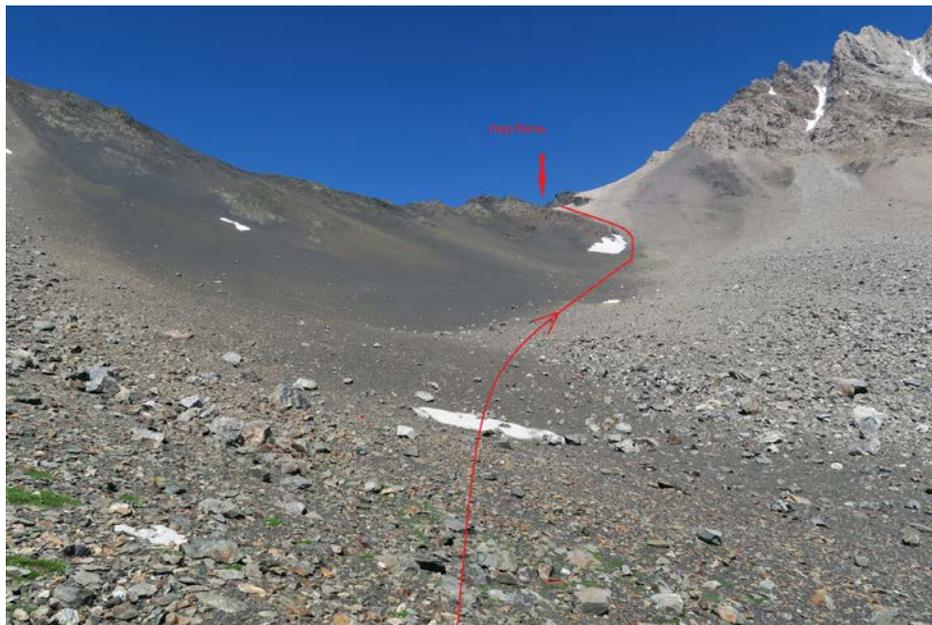


Ф31. пер. Дыхниауш с верхнего цирка лед. Безенги.

### перевал Кель (1А, 3582м)

- Район: Кавказ, Безенги
- Категория по факту: 1А
- Характер: осыпной
- Ориентация: В-З
- Расположение: водораздел ледников Безенги и Кель (Ортокара)

От Хороших стоянок Баранкош в кармане левой морены лед. Безенги поднимаемся по осыпи вдоль левого берега ручья, стекающего с перевала Кель в обход каньона. Возле скал тропа теряется, преодоление пояса скал при выходе в висячую долину не совсем тривиально. Также можно выходить в эту долину от озера Баранкош по травянистому склону правее скал. Висячая долина осыпная [Ф32](#), двигаемся по тропе до перевального взлета. Поднимаемся на крайнюю правую по ходу седловину. Взлет крутой до 35°, осыпной 100м. Седловина широкая, осыпная. на седловине много площадок, воды нет. От Баранкоша ЧХВ 3,5 часа.



Ф32. Пер.Кель со стороны лед. Безенги.

С перевала за 20 мин по короткой осыпи спускаемся на зачехленный ледник Кель [Ф33](#) и пересекаем его горизонтально к правому борту в направлении видимого осыпного выхода на ограничивающий его справа (ор.) отрог [Ф34](#).



Ф33. пер.Кель с лед.Кель



Ф.34 выход на правый гребень с лед. Кель.

## перевал Цаннер Ниж.(2А, 3887м)

- Район: Кавказ, Безенги
- Категория по факту: 2А
- Характер: ледовый
- Ориентация: ЮВ-СЗ
- Расположение: водораздел ледников Безенги и Цаннер

От лед. Кель за 40 мин. поднимаемся на ограничивающий его правый (ор.) осыпной гребень [Ф34](#). На гребне начинается альпинистская тропа ведущая на к пер. Н. Цаннер. В настоящее время тропа слабо натоптана. Козлиные тропы натоптаны сильнее. Тропа идет траверсом по пологой осыпи над лед. Безенги и приводит к скальному участку, пройдя который по узкой тропке в разрушенных скалах можно спуститься на верхнюю часть западной ветви лед. Безенги [Ф35](#). Под перевалом подходим по пологому закрытому леднику (связки). Перед перевалом горизонтальная мульда (1,5 часа от осыпного ребра). Под перевалом небольшая трещина-бергшруд. Подняться на перевал можно перейдя трещину и поднявшись 20м по разрушенным скалам 35° [Ф36](#), или пройдя по снежному гребню выводящему чуть выше седловины справа по ходу. Седловина – узкий скальный гребень. Ночевать перед перевалом можно на осыпном гребне, после спуска на ледник ( Черные осыпи), в мульде под перевалом ( но прохладно), также есть площадка на 1 палатку на осыпном выходе выше перевала в сторону Ляльвера. Спуск с перевала по осыпи 10м, затем пологий ледовый склон 50м 20°, Бергшруд проходится по мосту в правой части. Далее движение по пологому закрытому леднику в связках в направлении правого борта лед.Цаннер [Ф37](#).



Ф35. пер.Н.Цаннер со склона над лед. Безенги.



Ф36. взлет пер. Н. Цаннер с лед. Безенги.



Ф37. пер. Н. Цаннер с подъема на Ляльвер.

### вершина Ляльвер (2А, 4350м, рад)

- Район: Кавказ, Безенги
- Категория по факту: 2А
- Характер: скальный
- Ориентация: 3
- Расположение: ГКХ, крайняя западная вершина Безенгийской стены между ледниками Безенги, Цаннер.

Восхождение проводилось по самому простому пути, с перевала Цаннер Нижний по Северному (северо-восточному) ребру [Ф38](#).

С перевала по снежному склону крутизной в верхней части до 30° подходим под выход разрушенных скал. Слева по ходу от скал крутой ледовый склон до 40°, по которому могут лететь камни. Подниматься лучше по скалам по широкому гребню 40°. Через 80м наклонная осыпная полка. Далее разрушенные скалы вперемешку с осыпью до 40°(страховаться не на чем, а уже крутовато). Через 200м подходим к поясу разрушенных рыжих скал. Поднимаемся чуть влево (100м 45°) (живые камни). Появляются старые петли, которые можно использовать для подстраховки. Выходим на горизонтальную полку под отвесным участком 30м. Отвес обходим справа (крючья) (две веревки, на спуске здесь дюльвер 30м) и выходим на гребень. По некрутому гребню 100м надежные скалы до снежной перемычки. За перемычкой предвершинный "жандарм" 60м - проходим по гребню. Некруто до 40°. Затем еще одна снежно-ледовая перемычка, за ней Верхний жандарм [Ф39](#) - отвесная стенка 8м (над ней висит петля). Проходить вверх лучше по камину чуть справа. Далее по гребню 100м простые некрутые скалы до вершины.



Ф38. в.Ляльвер с пер. Н. Цаннер



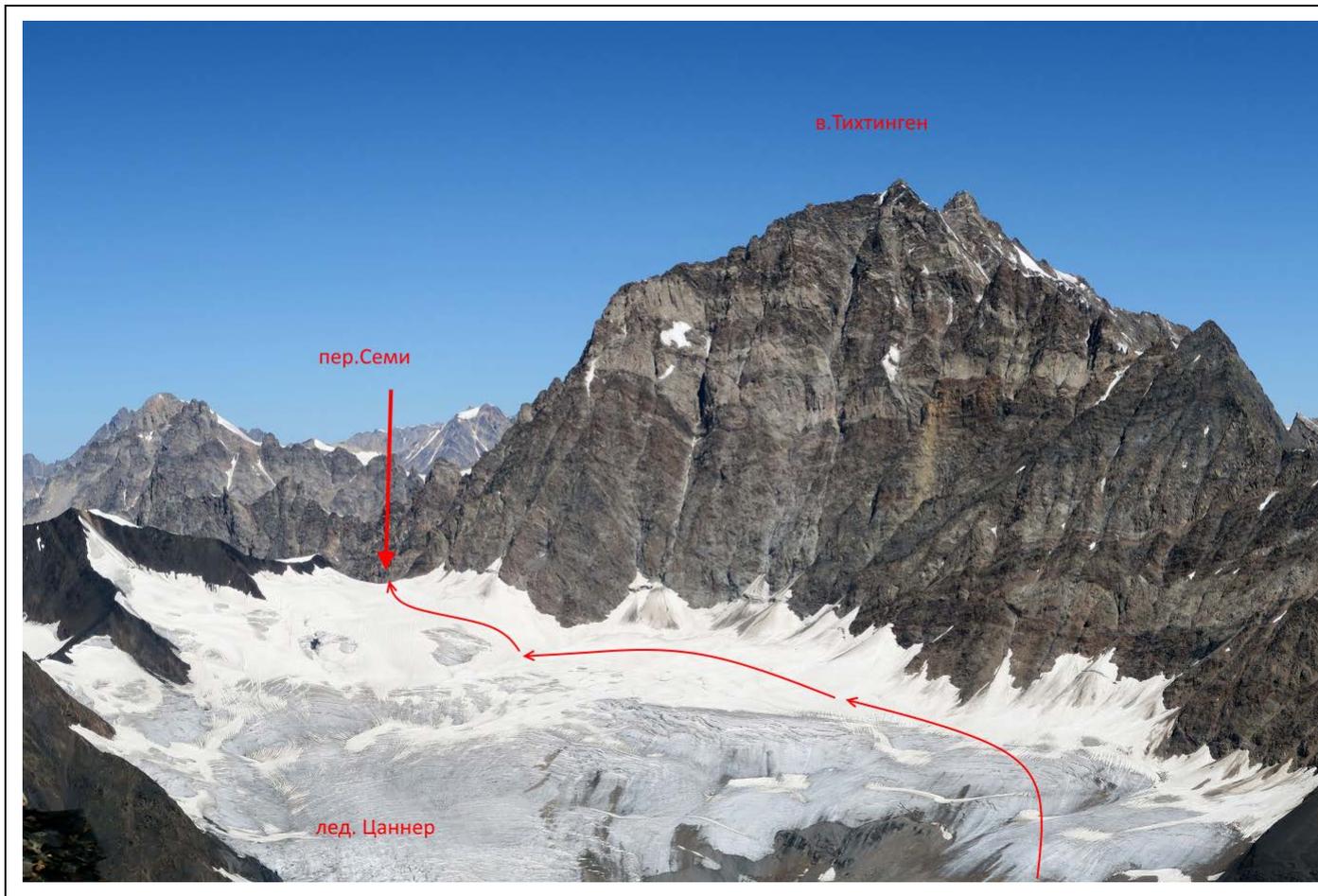
Ф39. Верхний жандарм в.Ляльвер

На вершине возможна ночевка. Время подъема от перевала от 2,5 часов (мы поднимались 6,5 с частыми остановками), спуск по пути подъема от 2х часов (мы шли 4,5).

### перевал Семи(2А, 3769м)

- Район: Кавказ, Чегем
- Категория по факту: 1Б
- Характер: снежный
- Ориентация: В-З
- Расположение: водораздел ледников Цаннер и Китлод

Перевал простой, подъем и спуск происходит по пологим ледникам, закрытым в верхней части. Небольшое затруднение представляют ледовые трещины. Проходится в связках без техники. Типичная 1Б.



Ф40. пер. Семи со склона в.Ляльвер.

## пер.Китлод (2Б, 3629м)

- Район: Кавказ, Чегем
- Категория по факту: 2Б
- Характер: скально-осыпной
- Ориентация: Ю-С
- Расположение: водораздел ледников Китлод и Кулак

Подъем с юга по стаявшему открытому леднику (правый ор. край) проблем не вызывает. взлета нет, Седловина широкая осыпная в восточной части гребня

Спуск на север по ребру [Ф43](#), от вершинки западнее седловины. Из описаний следовало что все просто: ребро хоть и крутое, но сложено из шиверных пород которые хорошо держат ноги и страховка не требуется. В реальности оказалось что эти породы не держат абсолютно, падать весьма далеко, из под ног по гребню (он достаточно широкий) валятся камни, страховка очень даже нужна, а крепить ее не на чем - порода разбирается руками, Шли долго и тяжело.

Спуск начали с верхней точки вершинки [Ф41](#), здесь нашелся подходящий выступ, прямо вниз. В месте начала спуска сложили тур. Склон 45°, камнеопасно. До удобного места 60м не хватило, пришлось стоять в неустойчивом положении на крутом "шифере", закрываясь от камней. Далее вправо вниз кое как страхуясь добрались до льда на восточной стороне ребра ( 20 м ), далее веревка 60м на бурах до снега и пешком по снегу до выполаживания гребня [Ф42](#). Возможно начни мы спуск чуть ниже (западнее) вершинки и двигаясь по восточной стороне ребра веревки в 60м хватило бы до льда. и проблем со страховкой и камнями не возникло бы.

На выполаживании ребра можно отдохнуть. есть вода, цветочки, можно даже заночевать при крайней нужде. Дальнейший спуск, так же не радует - все тоже самое - сильно разрушенные скалы достаточной крутизны. Пройдя выполаживание гребня ( 100м по длине) начали спуск по старым петлям по западной стороне ребра. 3х40м перил со сдергиванием привели к наклонной осыпной полке, пройдя по которой 60м вправо вниз мы вышли к гребешку, разделяющему два крутых кулуара. для спуска выбрали западный(левый по ходу) кулуар, который был короче. Крепить веревку здесь было негде, поэтому первый ( и последний) шли по кулуару лазанием.

В кулуаре страховались через петли. Спуск не просматривался, перспектива не радовала. Через 60м удалось найти место для станции над отвесом, которое казалось надежным, несмотря на разваливающийся выступ и с которого хватало веревки до ледника. Нижняя часть спуска оказалась поясом гладких скал близких к отвесным [Ф44](#). В описаниях ничего похожего такого не упоминалось, странно, ледник не мог так стаять. Последняя веревка (хватило 50м) по отвесным(60°) скалам вывела нас на пологий ледник Кулак. Веревку сдернули с большим трудом, хотя тянули "на прямую видимость".

В целом 140м перил до снега перед выполаживанием гребня и 300м в нижней части, но перевал сильно вымотал. Спускались 9 часов (ОХВ). Далее по пологому открытому леднику до начала крутого участка ледника. Здесь траверс по морене к скале ,разделяющей долины Кулак и Ю.Чат. Прямо под скалой красивое озеро с площадкой на 1-2 палатки (1 час от ребра).



Ф41. спусковое ребро пер.Китлод с седловины.



Ф42. Выполаживание ребра пер.Китлод



Ф43 спусковое ребро пер.Китлод с лед.Кулак.

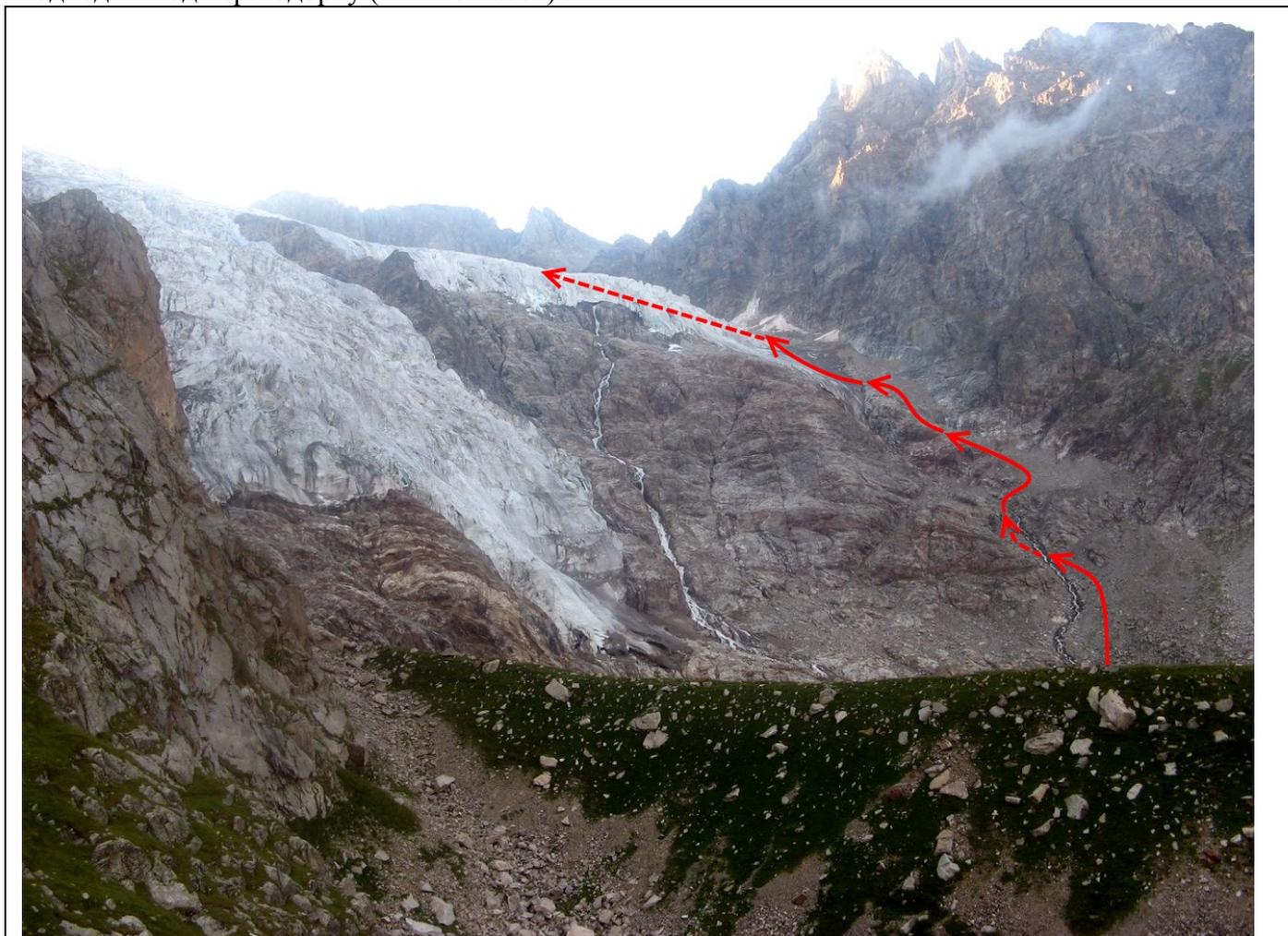


Ф44 Нижняя часть ребра пер.Китлод.

### пер.Бодорку(2Б, 3993м)

- Район: Кавказ, Чегем
- Категория по факту: 2Б
- Характер: нежно-ледовый
- Ориентация: В-З
- Расположение: соединяет ледник Южный чат и ледник Башиль

Перевал оказался достаточно простым. Подъем на ледник Южный чат ([Ф45](#)) никаких проблем не вызвал. Морена на подъем удобна, перед выходом на ледник небольшой участок пологих гладких лбов - проходится почти без вопросов. На ледник вышли по чистому льду(20°) в кошках, можно и обходить по зачехленному краю Падающих камней не было. Однако следуя рекомендациям за склоном наблюдали внимательно. Перед нунатаком залезли в зону разломов справа вверх по ходу, пришлось возвращаться под нунатак. Далее до верхней части ледника без приключений. Верхняя часть закрыта. В верхней части переходим небольшой скальный гребешок (ведущий от нунатака и разделяющий ветви ледника) и по горизонтальному снежному полю подходим под пер.Бодорку ( ЧХВ 5 часов) .



Ф.45 Язык лед. Ю. Чат.

Перевальный взлет [Ф46](#) прошли в связках по крутому глубокому снегу (~150м, 35°) за 1ч 10мин, спуск также по снегу (средней крутизны до 30°) в левой по ходу части взлета [Ф47](#), обходя большие ледовые разломы (1час 10мин) и переходя в центр. Перила не вешали. Следующие 40минут спускаемся по закрытому пологому леднику, по левой его части. Нижняя открытая часть (перед поворотом) изобилует разломами и неровностями, затрудняющими спуск. На повороте ровное плоское плато(еще 1 час). После поворота начинается Башильский ледопад. От поворота ледника спуск идет по правому краю по морене. В верхем кармане морены (в 200м от начала поворота ледника) находятся (верхние) Лычатские ночевки, от которых вниз идет слабая тропа.

Воды на ночевках не было. В надежде срезать путь к пер. Грановского мы пересекли ледник Башиль выше ледопада и со сложностями вышли в левый рантклюфт к разделяющей скале, к сожалению путь по рантклюфту вниз мимо ледопада оказался непроходим. Пришлось спешно выбираться к правому краю. Выбирались также со сложностями - весьма большие трещины вокруг. Ночевали у поворота ледника на границе льда и морены не дойдя до Лычатских ночевок.



Ф.46 пер.Бодорку с лед. Ю. Чат.

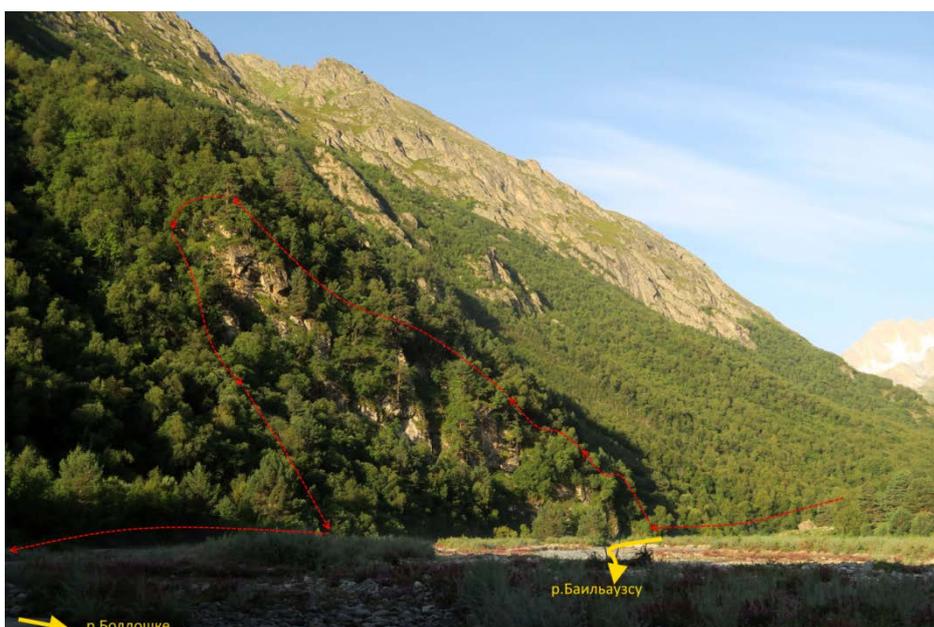


Ф.47 пер.Бодорку с лед. Башиль

От Верхних Лычатских ночевок тропа идет по левому борту по склону, спускается ниже скал и выводит к большой промоине в конгломерате, здесь должна была бы быть тропа вниз на ледник Башиль, но следов тропы мы не обнаружили. Промоина выглядела неприветливо, противоположенный борт долины с тропой на пер Грановского и Голубева также энтузиазма не вызывал. Представить где там идет тропа не получалось [Ф48](#). Взвесив наши возможности, состояние и желания, было принято решение последний перевал не идти, а спускаться вниз по долине. После пересечения промоины тропа спускается на гребень боковой морены, по которому продолжается вниз до его конца. Далее тропа теряется лугах пологой широкой долины. Ниже в перелесках начинается скотопрогонная тропа, двигаясь по которой (все так же правым берегом) мы собрали много малины и грибов. Перед речкой Болдошке путь преградил прижим [Ф49](#), который пришлось круто и довольно высоко обходить по лесу. Верхний участок обхода проходит в зоне роста рододендронов (в лесу). Сама речка Болдошке узкая, течет в лесу. Переходится легко. На впадении ее в Башиль хорошие стоянки и старая тур. тропа, а также пограничные надписи. Здесь горные трудности заканчиваются. ЧХВ -6 часов.



Ф48. руч. Сев. Башиль. Тропа к перевалам Грановского и Голубева не просматривается.



Ф49. прижим на р.Башильаузу выше р. Болдошке.

## Выводы и рекомендации

Группой пройден напряженный маршрут 5кс, совершенно восхождение на в. Белая Незнакомка по новому варианту. Пройдено 16 локальных препятствий в том числе траверс вершины -1, радиальные восхождения – 2. Поставленные перед группой цели достигнуты. Район хорошо изучен, очень привлекателен для походов своей доступностью, простотой, хорошо развитой инфраструктурой, русскоговорящим населением. В районе можно совершать походы любых категорий сложности в техническом классе.

## Приложения

### Контакты и Телефоны

Борис Саракуев «Тау-сервис» Россия 360000 Кабардино-Балкария, Нальчик ул. Ахохова, 167, офис 17.  
тел. +7 (928) 950-38-68

Альплагерь Безенги Россия 360004, КБР, г. Нальчик, ул. Чайковского, 3

<http://www.bezengi.ru/>, Директор Анаев Алий Хусеевич тел. +7 (8662) 77-59-57

### Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте

Лавинной опасности на маршруте не наблюдалось (все стояло)

Камнеопасность – слабая. Наблюдалась на границе льда и скал. При выборе правильной линии движения перевалы безопасны.

К умеренно опасным участкам можно отнести закрытые ледники, ледопады, переправы через реки, свежие живые обвалы и морены, конгломератные склоны.

### Общественное снаряжение

Специальное	шт.
Веревки основные, 60м	2
Стропа расходная 6мм , 20м	1
Кольцевые стропы на станции	6
Карабины (не считая 5 личных на каждого)	12
Ледобуры	12
Лавинный лист	1
Лавинная лопата	1
Бивуачное и прочее	
Палатка	1
Горелки (обычные и реактор)	3
Стеклоткань	1

каны	2
Половник	1
Скатерть	1
Ершик	1
Компас	1
GPS	1
Документы, карты, описания	1
Рем набор	1
Аптечка групповая	1

### Список литературы

- Схема перевалов Центрального Кавказа <http://caucatalog.narod.ru/cencaumap/cencaumap.html>  
 Отчет Зеленцова Дмитрия 5 к.с 2001г. <http://www.geolink-group.com/tourclub/trips/2001dz5/>  
 Отчет Моренко Сергея - 6кс 2014г <http://www.risk.ru/blog/206152>  
 Отчет Голубева Константина 5кс 2014г.  
[http://www.mountain.ru/article/article\\_display1.php?article\\_id=7372](http://www.mountain.ru/article/article_display1.php?article_id=7372)  
 Отчет Михеева Владимира №6393 МГЦТК tlib.ru <http://tlib.ru/doc.aspx?id=31325>  
 Отчет Кушманцева Станислава 5кс 2012г  
[http://www.stksplav.narod.ru/reports/2012/Otchet\\_Kavkaz2012-5.doc](http://www.stksplav.narod.ru/reports/2012/Otchet_Kavkaz2012-5.doc)

### Хронометраж

День	начало ходки	конец ходки	описание
26.июл	6:34	7:28	подъем по тропе вдоль склона, немного траверсом (тропа вправо от дороге мимо башни). Дошли до перегиба гребня
	7:47	8:30	идем по тропе по левому берегу реки, пологий набор. Привал после моста.
	8:51	9:32	Тропа оп правому берегу. В начале прошли кош
	9:55	10:35	плавно вверх по альпийским лугам, тропа иногда становится менее выражена и распадается. Встали вскоре после 2 коша  ОБЕД
	12:20	13:20	Тропа, дождь. Прошли сухое каменное русло. Встречаются коровы
	13:50	14:38	Тропа становится хуже, иногда трава
	14:55	15:29	опять тропа, трава/камни. Прошли прижим (тропа под стеной). Коровы еще есть  5 O'CLOCK TEA
	16:27	17:05	тропа ухудшается и иногда пропадает. Карабкаемся по камням. Дошли до хорошей стоянки

	17:23	17:49	местами есть тропа. Стоянка на маленькую палатку
общее ходовое время		6:24	

27.июл	6:08	7:13	Камни перемежаются травой и мхом. Через 40' встретили 4 палатки. На фото - лед. Рацивашки 3.
	7:23	8:18	подъем по морене, выход на отн. чистый ледник. Солнце. На фото - пер. Шести
	8:50	9:31	Ледник, через 15' начинаются камни и крутой подъем. Дальше камней меньше, вышли к снежнику. Левее сыпет.
	9:52	10:35	Снег, выше лед. Идти лучше в кошках. Вышли на морену ОБЕД
общее ходовое время		3:24	

28.июл	6:18	13:55	идем под перевал по ледопаду. в 10:36 прошли к полке (6 веревок), далее траверс (неск. веревок и связки). Встали на камнях ОБЕД
	16:15	22:30	Заброска. В 17:00 дошли до гребня (лед, затем по камням вверх), в 19:20 закопали заброску Группа переместилась в ложбину выше озера
общее ходовое время		13:52	

29.июл	8:50	9:35	выходим с камней на ледник, подошли под перевальный взлет с бергшрудом. Солнце
	10:13	11:55	подъем на перевал по леднику, держимся левее. 5 веревок ОБЕД
	14:10	15:52	спуск с перевала (1 дюльфер), обход трещиныу стенки по мосту, подъем к перевалу в обход трещин (связки)
	16:02	16:40	закрытый ледник, связки, обходим трещины
общее ходовое время		4:47	

30.июл	5:33	6:33	подъем по леднику зигзагами до бергшрудна
	6:36	8:30	связки/перила. 3 веревки от берега, вылезли на пер. 50 лет ВЛКСМ левее пика. Снег/лед. Спуск с перевала - скалы и осыпь ОБЕД
	9:28	16:27	подъем на вершину Сугантау. В 13-00 дошли до предвершины

	16:40	19:20	Спуск - связки, затем 3 веревки дюльфера до плато забрали заброску
общее ходовое время		12:33	

31.июл	6:05	7:30	спуск на плато (2 веревки), дальше пешком до перевала
	8:05	14:50	спуск с перевала. Камни/скалы, в конце снег/лед (левее по ходу) и берг. 6? (7) веревок
	15:00	15:55	спуск по леднику, вышли на морену. Крупный град ОБЕД
	17:44	18:00	спуск по камням до места ночевки
общее ходовое время		9:21	

01.авг	7:52	8:34	траверс цирка вправо с небольшим сбросом высоты. Камни, трава/грунт. Вначале прошли озерцо-лужу
	8:47	9:46	(последний - до 10:10). Подъем по осыпи на пер. Солдат
	15:00	15:55	спуск по леднику, вышли на морену. Крупный град
	10:36	11:05	спуск. Сначала 100м мелкая черная осыпь, ниже появляются крупные камни, дальше круче, уходим правее по осыпи
	11:18	11:46	камни/снег. Спуск по морене. Появляются цветочки
	11:55	12:15	спуск до травы на лев. Берегу реки. Пасутся коровы, видны яки. ОБЕД
	14:30	16:32	Спуск по тропе. В 15:21 брод (по левому берегу дальше не пройти из-за прижима), 15:42 - брод притока, в 16:24 прошли кош. Тропа по правому берегу поднимается выше прижимов
	16:55	17:25	спуск к реке
общее ходовое время		6:25	

02.авг	4:49	5:15	дошли до реки, 2 брода выше слияния. 1 простой, 2 посложнее
	5:25	5:46	дошли по левому берегу до еще одной речки
	5:48	6:20	идем вверх по тропе. Солнечно
	6:30	7:28	идем по тропе по склону. Мелкое озеро ЧАЙ БЕЗ САХАРА
	8:50	9:15	спуск (обошли слева озеро, тропа вниз идет немного правее), встреча с пограничником и его собакой

10:00	10:24	брод реки, подъем до большого камня. Ищем тропу наверх и не находим
10:49	11:36	подъем по левому борту долины. Стланник перемежается камнями (осыпь)
11:45	12:30	подъем траверсом, стланник/камни. Дошли до ручья
		ОБЕД
14:23	14:52	подъем по камням с травой, прошли отличное место ночевки (полянка с речкой)
15:05	15:54	подъем по ущелью. Камни, местами снег
16:15	16:36	Дошли до мини-озера у кромки ледника, поднялись еще
16:45	17:00	подъем до выхода осыпи (левее по ходу), оборудовали ночевку

общее ходовое  
время 6:32

03.авг	6:55	7:25	Подъем по леднику до перевала. Перевал широкий снежный с выходом осыпи. Есть площадка для палатки. Тур на 3. выходе осыпи
			ЧАЙ С ШОКОЛАДКОЙ
	8:07	8:54	Спуск по леднику. Сначала закрытый, ниже открытый. Вышли на плато
	9:10	11:02	небольшой подъем по леднику (местами открытый, затем закрытый). Олег провалился, подняли его в 10:12
			ОБЕД
	13:41	14:30	подъем по леднику, связки
	14:42	15:19	продолжаем
	15:33	16:16	продолжаем. Под последним цирком ледник с трещинами
	16:33	16:50	перевальный взлет (снег), оборудовали место для палатки

общее ходовое  
время 5:35

04.авг	6:10	7:40	подъем на вершину Б.Незнакомка. Снег, 2 бергшрунда (связки)
	8:18	9:18	спуск по пути подъема
			ОБЕД
	12:00	15:40	спуск с перевала. 7 веревок, лед, затем снег и 3 бергшрунда (2 обошли, последний широкий, дюльфер с ледорубного креста)
	15:40	16:26	Связки. Дошли до 3 моренного ледника. Лед в трещинах, покрыт камнями
	16:34	17:00	спуск. Внизу трещин нет, встали на морене

общее ходовое  
время 7:22

05.авг	7:40	8:38	Спуск по леднику. Вскоре появляются трещины, обходим их слева вдоль осыпи.
--------	------	------	--

			Дальше ледопад, часть обходим по снежнику слева
	8:50	10:14	спуск по скалам/осыпи. В одном месте рюкзаки спустили отдельно на веревке
	10:20	11:15	спуск по камням, обходим ледопад по левой кромке скал
	11:25	13:35	спуск. 1 дюльфер внизу долины со скал (есть петля). Последнюю ступень прошли по ледовому туннелю. Есть ручейки с ледника, можно найти прозрачные
	13:35	14:14	Вышли из долины, идем левее вверх до лужайки. Воды нет, только река дальше по ходу (уходит под ледник)
			ОБЕД
	16:42	17:25	подъем по леднику, скрытому камнями
	17:35	18:24	вышли к левому притоку, встали на пляжу под скалой
общее ходовое время		7:38	

06.авг	6:40	7:58	идем по левому борту ледника по камням, затем выходим на лед (крутой склон)
	8:08	8:50	ледник вверх, с 8:15 вправо по крутому травянисто-конгломератному склону (путь прямо - ледопад)
	8:58	9:50	идем по зеленому гребню, тропа (вероятно, козлиная). Справа по ходу - река
	10:08	11:06	камни, трава. Дошли до озера
			ОБЕД. Прошел дождик
	14:15	15:12	снова тропа по гребню. Дошли до хороших стоянок с кухней и стенками и красивым видом
	15:33	16:24	траверс, спуск на ледник, переходим на правую сторону
	16:35	17:30	идем в связках вверх по леднику, дошли до цирка
общее ходовое время		6:33	

07.авг	6:10	8:50	подъем на пер. Дыхниауш. 25' до начала взлета, дальше по снегу (правее по ходу) на скально-осыпную полку. Вербки не вешали
	9:20	10:14	спуск. Дюльфер 2 веревки через бергшрунд
	10:16	10:50	спуск в связках. Ледопад обходим правее по альпинистской тропе
	11:15	12:25	спуск по тропе до альплагеря-хижины
			ОБЕД
	14:00	15:03	тропа по правому гребню. Дошли до спуска и поворота направо
	15:10	19:50	спуск до альплагеря Безенги. Дождь, сначала слабый, потом сильнее. Тропа спускается на ледник (вышли на него в 16:00), затем левее моренной линии, после больших камней начинаются трещины, их обходим слева и выходим на морену после ледника, затем на хорошую тропу правее (по правому борту). От выхода на ледник до альплагеря идти 3 - 3.5 часов

общее ходовое  
время 11:01

08.авг

ОБЕД

15:40 16:35 тропа из альплагеря, дошли до большого камня

16:45 18:00 обход ледника

18:10 19:40 дошли до Баран-коша

общее ходовое  
время 3:40

09.авг

8:15 9:25 подъем по осыпи мимо сектантов, местами тропа.

9:35 10:15 пологий склон, мелкая осыпь. Ясно

10:31 11:48 (последний - 12:00) подъем на широкую седловину перевала Кель

12:30 12:50 спуск до морены, пересекли ледник

ОБЕД

15:12 15:52 подъем на гребень, появляется тропа по гребню вверх

16:10 16:55 тропа траверсом склона со стороны ледника Цаннер

17:15 18:16 закрытый ледник, подошли в связках под перевал Цаннер

общее ходовое  
время 5:53

10.авг

6:34 6:56 подъем на пер.Цаннер Н. (дошли за 8'), затем по гребню на Ляльвер

7:05 13:30 подъем на вершину

13:45 18:20 спуск до прошлой ночевки

общее ходовое  
время 11:22

11.авг

6:18 7:36 подъем на перевал (8'), спуск, дальше спуск в связках по леднику в обход трещин

7:48 8:38 спуск по пологому леднику. В 8:05 дошли до конца ледника и развязались. Подошли к следующему леднику, дальше в кошках

8:53 9:30 подъем по леднику

9:42 10:24 Ледник стал закрытым, связки. Подошли под перевальный взлет

10:40 11:10 подъем на пер.Семи (2А)

ОБЕД

	15:10	16:24	спуск в связках по закрытому леднику, обход трещин
	16:40	17:10	траверс и вверх по черной осыпи, не переходя реку. Есть выровненные места для наибольших палаток
общее ходовое время		5:41	

12.авг	5:42	6:48	подъем по правому краю ледника (левее по ходу), осыпь, затем выходим на лед и пересекаем ледник. Дошли до пер.Китлод
	7:08	15:54	спуск с перевала по гребню (2 веревки), далее на лед и по нему еще 1 веревка, затем немного пешком и опять дюльфер (4-5 веревок). Камни сыпятся
	16:00	16:10	дошли до камешков с водой ОБЕД
	17:30	18:23	спуск по леднику, обходим трещины слева, дальше на гребень. В кармане между двумя зелеными гребнями (перед поворотом в долину-приток) озеро и стоянка у воды.
общее ходовое время		10:55	

13.авг	6:00	8:00	спустились чуть ниже до выхода левой долины, обошли озеро справа и поднимаемся по левому борту. Конгломерат, камни, дальше скалы (можно идти пешком). Вышли на лед выше ледопада
	8:20	9:10	подъем на одну ступень по краю ледника. Шли по очереди, следя за камнями
	9:20	10:43	вверх по открытому леднику. Белый ледопад обходим левее, поднимаемся, подойдя к скале посреди ледника
	11:11	11:52	ледник стал закрытым, перешли гребешок ОБЕД
	13:38	14:50	подъем в связках, обходим бергшруд левее по ходу движения. Вышли на широкую седловину перевала
	15:15	16:20	спуск в обход огромных трещин
	16:40	17:22	продолжаем спускаться по закрытому леднику с трещинами
	17:45	20:00	ледник открылся, спуск и обход ледопада. Слева не пройти, перешли на правую сторону и встали на морене, оборудовав место
общее ходовое время		10:08	

14.авг	7:00	8:05	спуск по тропе (чуть выше ледника по борту, дальше под скалами)
	8:33	9:30	спуск по тропе по зеленому гребню, перешли правый приток. Появляются коровы и их следы

10:05	11:10	спуск, отвлекаемся на малину и грибы. Дошли до ручья ОБЕД С ЖУЛЬЕНОМ
14:48	15:45	спуск по тропе. Малиновый привал
15:53	16:03	продолжаем. Прошли калитку
16:15	17:55	спуск вдоль реки, обход скального прижима по верху (в 17:38 снова спустились к реке). Напротив домик (видимо, пастухов) и дорога. Вскоре дошли до правого притока – р.Болдошке и перешли по бревнам (рядом можно и по камням), за ним сразу стоянка и маркированная тропа.
общее ходовое время	5:54	

15.авг	6:46	7:05	еще небольшой правый приток(рукав) и тропа до турбазы, рядом подвесной мост через реку. Столовой/кафе на базе нет, машины есть - можно договориться.
общее ходовое время	0:19		

### Снятые GPS точки

W Б.Д1.ОБЕД	N43°03,6900' E043°26,5118' Waypoint	I 1880,8 26.07.2015 10:54:26
W Д1 ОБЕД	N43°03,6920' E043°26,5117' Waypoint	I 1968,5 26.07.2015 10:56:19
W 001	N43°03,6877' E043°26,5153' Waypoint	I 2465,4 26.07.2015 15:34:12
W Д02 ОСТ 2	N42°59,3317' E043°25,4926' Waypoint	I 3094,8 27.07.2015 08:39:01
W Д02.ОБЕД	N42°58,8407' E043°25,6774' Waypoint	I 3430,6 27.07.2015 10:37:48
W Д3 ОБЕД НАВЕРХУ ЛЕДНИКА	N42°58,9283' E043°26,2631' Waypoint	I 3746,9 28.07.2015 15:15:29
W 002	N42°58,9259' E043°26,2616' Waypoint	I 3766,6 28.07.2015 15:52:32
W 003	N42°58,2390' E043°26,1983' Waypoint	I 4103,8 28.07.2015 19:45:21
W 004	N42°58,4900' E043°26,1385' Waypoint	I 3949,8 28.07.2015 21:33:22
W 005	N42°58,4896' E043°26,1379' Waypoint	I 3948,7 28.07.2015 21:33:26
W 006	N42°58,4994' E043°26,1529' Waypoint	I 3932,1 28.07.2015 21:38:56
W 007	N42°58,5042' E043°26,1628' Waypoint	I 3927,1 28.07.2015 22:00:33
W 008	N42°59,0304' E043°26,1661' Waypoint	I 3775,4 28.07.2015 22:58:49
W НОЧЕВКА	N42°59,0215' E043°26,1775' Waypoint	I 3708,2 29.07.2015 08:49:29
W Д4 БОКОВОЙ СУГАНСКИЙ ОБЕД	N42°59,2023' E043°26,7885' Waypoint	I 3829,2 29.07.2015 13:06:55
W Д4.НОЧЁВКА ПОД ПЕРЕВАЛОМ	N42°58,8589' E043°26,8460' Waypoint	I 4010,5 29.07.2015 17:02:01
W 50 ЛЕТ ВЛКСМ НАШ ЗА	N42°58,5390' E043°26,7759' Waypoint	I 4359,7 30.07.2015 08:44:20
W ТОЧНЕЕ	N42°58,5385' E043°26,7769' Waypoint	I 4373,0 30.07.2015 08:45:55
W ВЕРШИНА СУГАН ТАУ	N42°58,4270' E043°26,6425' Waypoint	I 4489,3 30.07.2015 16:50:45
W 036	N42°57,8743' E043°26,1716' Waypoint	I 3978,8 31.07.2015 07:59:40
W Д6 НОЧЕВКА ПОД СТРЕМНЫМ 2Б	N42°57,1542' E043°26,7136' Waypoint	I 3458,2 31.07.2015 19:01:14
W ПОД ПЕР СОЛДАТ ОСТАНОВКА	N42°57,2546' E043°25,5453' Waypoint	I 3411,0 01.08.2015 11:16:53
W Д7 ОБЕД	N42°57,1849' E043°24,4859' Waypoint	I 3043,6 01.08.2015 12:37:58

W Д7 НОЧЕВКА	N42°57,0547' E043°22,9459' Waypoint	I 2443,6 01.08.2015 17:49:11
W Д8 КУПАНИЕ ЧАЙ	N42°56,5666' E043°20,2448' Waypoint	I 2520,3 02.08.2015 07:44:50
W 038	N42°56,0614' E043°20,3317' Waypoint	I 2402,3 02.08.2015 09:52:48
W 039	N42°55,7651' E043°20,4379' Waypoint	I 2474,8 02.08.2015 10:36:31
W Д8 ОБЕД	N42°55,8830' E043°19,9618' Waypoint	I 2674,7 02.08.2015 12:59:49
W 040	N42°55,8671' E043°19,6439' Waypoint	I 2842,7 02.08.2015 14:54:25
W 041	N42°55,8958' E043°19,1390' Waypoint	I 3049,2 02.08.2015 15:56:59
W 042	N42°55,7640' E043°19,0362' Waypoint	I 3131,7 02.08.2015 16:39:30
W Д8 НОЧЕВКА	N42°55,6711' E043°19,0339' Waypoint	I 3172,8 02.08.2015 17:41:47
W Д9 ПЕР ШАРИ СЕВЕРНЫЙ	N42°55,3467' E043°18,7134' Waypoint	I 3314,4 03.08.2015 07:23:36
W Д9 ОБЕД	N42°55,6855' E043°16,1714' Waypoint	I 3232,4 03.08.2015 11:38:48
W 044	N42°55,9877' E043°14,8305' Waypoint	I 3548,6 03.08.2015 15:21:53
W 045	N42°56,2503' E043°14,2631' Waypoint	I 3706,7 03.08.2015 16:19:16
W Д9 НОЧЕВКА	N42°56,2948' E043°14,2089' Waypoint	I 3759,2 03.08.2015 17:24:02
W 046	N42°56,0093' E043°14,1435' Waypoint	I 3875,7 04.08.2015 06:47:55
W ВЕРШИНА БЕЛАЯ НЕЗНАКОМКА	N42°55,8930' E043°14,1286' Waypoint	I 4041,5 04.08.2015 07:42:19
W 047	N42°56,2912' E043°14,2052' Waypoint	I 3761,9 04.08.2015 09:25:14
W 048	N42°57,1637' E043°13,3619' Waypoint	I 3000,9 04.08.2015 18:36:33
W 049	N42°58,2566' E043°13,5745' Waypoint	I 2470,2 05.08.2015 11:17:30
W Д10 ОБЕД	N42°58,7627' E043°13,3191' Waypoint	I 2286,1 05.08.2015 15:22:44
W 051	N42°59,2507' E043°11,1245' Waypoint	I 2625,6 06.08.2015 07:51:16
W 052	N42°59,7589' E043°10,8188' Waypoint	I 2943,9 06.08.2015 09:39:55
W 053	N43°00,2187' E043°10,3595' Waypoint	I 3005,8 06.08.2015 11:01:59
W 054	N43°00,3518' E043°09,6683' Waypoint	I 3262,6 06.08.2015 15:17:57
W 055	N43°00,4896' E043°08,8344' Waypoint	I 3287,1 06.08.2015 16:45:53
W Д12 НОЧ	N43°00,5575' E043°08,4454' Waypoint	I 3469,0 06.08.2015 17:52:47
W ПЕР ДЫХНИ АУШ	N43°00,8623' E043°08,0674' Waypoint	I 3866,7 07.08.2015 08:52:04
W 057	N43°01,3241' E043°07,1464' Waypoint	I 3529,8 07.08.2015 11:15:17
W Д12 ОБЕД	N43°02,0167' E043°06,4463' Waypoint	I 3257,1 07.08.2015 12:37:26
W 058	N43°02,7158' E043°04,6132' Waypoint	I 3035,9 07.08.2015 15:11:10
W 059	N43°04,5022' E043°01,3166' Waypoint	I 3792,1 09.08.2015 13:34:18