

Отчёт
о горном туристском походе
пятой категории сложности по
Центральному Кавказу
(Грузия, р-н Рача), совершённом с
07.08.2012 по 24.08.2012

Маршрутная книжка № 66/12

Руководитель группы БЕЗЗУБОВ Н.Н.

Адрес руководителя: г. Запорожье

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчёт
и считает, что поход может быть зачтён всем участникам и
руководителю _____ категории сложности

Отчёт использовать в _____

Штамп МКК

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
1. <u>Примечание</u>	3
2. <u>Сведения о районе путешествия</u>	4
3. <u>Справочные сведения о спортивном туристском походе</u>	5
4. <u>Организация спортивного туристского похода</u>	9
5. <u>График рельефа маршрута и состояния погоды</u>	10
6. <u>График движения и техническое описание естественных препятствий маршрута</u>	12
7. <u>Техническое описание маршрута</u>	17
8. <u>Итоги, выводы, рекомендации</u>	31
9. <u>Приложение</u>	32
10. <u>Список использованной литературы</u>	41
11. <u>Фотоматериалы</u>	

1. ПРИМЕЧАНИЕ

1.1. Условные сокращения, принятые в тексте:

в.	-	вершина
верх.	-	верхний
Вост.	-	восточный
г.	-	город
ГКХ	-	Главный Кавказский хребет
Зап.	-	западный
к.с.	-	категория сложности
лед.	-	ледник
МГЦТК	-	Московский городской центральный турклуб
м.н.	-	место ночёвки
н/к	-	некатегорийный
нижн.	-	нижний
п.	-	пик
пер.	-	перевал
пос.	-	посёлок
р.	-	река
рад.	-	радиально
р-н	-	район
Сев.	-	северный
ск.	-	скальный
сн.	-	снежный
ущ.	-	ущелье

1.2. В отчёте даны орографические названия элементов горного рельефа

1.3. Карта района с указанием нитки маршрута смотри файлы [Sacartvelo 2012.jpg](#)

В «Содержании» и в п.1.3 (см. выше [Sacartvelo 2012.jpg](#).) даны гиперссылки на соответствующие разделы, т.е. при наведении курсора на желаемый раздел, нажатии CTRL и щелчке левой клавишей мыши по желаемому разделу, он открывается автоматически.

1.4 Карты в печатном варианте вложены в маршрутную книжку.

2. СВЕДЕНИЯ О РАЙОНЕ ПУТЕШЕСТВИЯ

Район нашего путешествия относится к восточной части Центрального Кавказа и носит название Осетино-Рачинские горы (1). В широтном направлении он простирается на 90 км от в. Пасис до Казбека. Север и юго-восток региона населяют ирано-язычные осетины, а юго-запад его составляет Рача – историко-этнографическая область Грузии.

Самые высокие вершины района – Лабода 4320, Бурджула 4450, Чан-Чахи 4360. Южные склоны ГКХ не несут большого оледенения – из-за большой крутизны южного макросклона здесь нет столь обширных высокоподнятых плато и долин, где бы могли формироваться фирновые области ледников, как это имеет место на северных склонах (2). По числу преобладают мелкие ледники – висячие, каровые. Основную площадь оледенения составляют сложно-долинные и долинные ледники. Наиболее значительные из них – Киртыш (6,5 км), Бурджула (4,3 км), Бокос (4,4 км), Бубис (4 км). Для района характерны сильная расчленённость рельефа, наличие глубоких и зачастую непроходимых ущелий рек (нижние половины ущелий рек Бокос, Бурджула и др.). Также характерно большое количество осадков – 2200...3000 мм в год на уровне границы питания (2). Растительный покров, как и везде в горах, определяется высотной зональностью. До 1200...1500 м произрастают буковые и смешанные леса, выше (до 2000...2200 м) – хвойные из кавказской ели и пихты, далее распространены берёзовое и буковое криволесье. Близ верхней границы леса развито высокотравье из зонтичных, колокольчиков, девясила и пр., часто выше роста человека. Фауна представлена турами, сернами, полёвками, тетеревами, уларами, медведями, рысью, кабаном, оленем (3).

2.1. Варианты заезда

Из Тбилиси, Кутаиси

В описываемый район лучше всего заезжать из г. Кутаиси, если изначально путь в Грузию Вы проделываете на колёсах (как в нашем случае: из Запорожья мы ехали на автобусе турфирмы «Клуб экстремальных видов спорта «Горизонт»). Если летите самолётом, то попадёте в Тбилиси, откуда добраться до Кутаиси проблем не составляет (время в пути ≈ 3,5 часа). В Кутаиси, на автовокзале, мы договорились с местными «извозчиками», загрузились в «спринтер» и через 4 часа (в 24-00 местного времени) были в г. Они. Стоило нам это – 200 лари. В начальную точку маршрута – с. Геби – мы добирались на военном УАЗе-«буханке»; координаты его владельца нам любезно подсказали пограничники. Время в пути – 2 часа.

В Геби 2 раза в неделю ходит автобус из Они и 2 раза в неделю – из Тбилиси.

2.2. Проживание

С этим проблем в нынешней Грузии тоже нет. Возможны все мыслимые и не очень варианты: гостиницы, договорённость с хозяевами частного жилья, ...в палатках в парке (сквере), но по договорённости с местной полицией.

2.3. Формальности пребывания граждан Украины в Грузии.

Главное – нам не нужна виза для посещения этого государства (в отличие, например, от россиян).

Надо иметь в виду следующее:

- путешествовать необходимо с действующим заграничным паспортом.

Настоятельно рекомендуем проверить срок действия паспорта.

Денежная единица – лари; 1\$=1,63 лари; 1 лари ≈ 5 грн.

2.4. Местное население

Тут все просто: местные жители очень общительны, гостеприимны, добры и улыбаются.

3. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ТУРИСТСКОМ СПОРТИВНОМ ПОХОДЕ.

3.1. Проводящая организация – ЗМКБ «Прогресс»

3.2. Параметры похода:

Вид туризма	Категория сложности похода	Протяжённость активной части похода, км	Продолжительность, дней		Сроки проведения похода
			Общая	Ходовых	
Горный	Пятая	160,7	18	16	07.08.12- 24.08.12

3.3. **Район похода:** Грузия, р-н Рача (Киртыш - Караугом)

3.4. **Нитка маршрута заявленная** – с. Геби – р. Чвешури – л-к Киртыш – пер. НПИ-1 (2А, 3850) – л-к Бартуй Вост. – пер. Олимпийский (3А, 4020) – в. Цихварга (2Б, 4140) рад. – пер. Сев. Чиорский (1Б, 3500) – пер. Юж. Чиорский (1Б, 3500) – л-к Бурджула – пер. Бурджула Сев.1 (2Б, 4000) – траверс [Зап. гребень в. Бурджула (3А, 4450) – пер. Гельфгата 3А, 4000] – Караугомское плато – пер. Обходной (2А, 3850) – л-к Центр. Караугом – траверс [в. Уилпата (3А, 4646) – пер. Юж. Караугом-Уилпатинский] – л-к Центр. Караугом – траверс [пер. ХКТ (2Б, 3900) – в. Бокос (3А, 4060) –

пер. Зап. Шови (2А, 3800)] – л-к Бубис – пер. Бокос-Бубис (2А*, 3800) – пер. Бокос (3А, 3800) – р. Бокос – пер. Нижн. Нацанцари (н/к, 2800) – р. Бурджула – пер. Нижн. Бурджула (н/к, 2700) – р. Цихварга – р. Чвешури – пер. Домбис-Цвери (н/к, 2800) – р. Зопхито – с. Геби.

- 3.5. **Нитка маршрута пройденная** – с. Геби – р. Чвешури – р. Домба – пер. Домбис-Цвери (н/к, 2800) – р. Зопхито – р. Риони – р. Чвешури – л-к Киртыш – пер. Бартуй Юж. (2А, 3600) – пер. НПИ-1 (2А, 3850) – л-к Бартуй Вост. – пер. Олимпийский (3А, 4020) – в. Цихварга (2Б, 4140) рад. – пер. Петрович-Осыпной (1Б, 3450 п/п) – р. Бурджула – л-к Юж. Бурджула – пер. Нацанцара (2А, 3700) – л-к Нацанцара – пер. ЛГУ (2Б, 4000) – п. Ануфрикова (1Б, 4050 рад.) – л-к Бокос – пер. Бокос (2Б, 3800) – л-к Зап. Караугом – пер. Обходной (2А, 3850) – л-к Центр. Караугом – пер. ХКТ (3А, 3900) – л-к Зап. Караугом – пер. ЛГУ (2Б, 4000) – л-к Нацанцара – р. Нацанцара – пер. Нижн. Бурджула (н/к, 2700) – р. Цихварга – р. Чвешури – с. Геби.

Пройденная нитка маршрута значительно отличается от заявленной. Это было вызвано рядом обстоятельств, с которыми нам пришлось столкнуться на месте и предвидеть которые, в полном объёме, не представлялось возможным:

1. **Последние сведения** об этом районе относятся к **1989 году**. За 24 года ледовый рельеф района кардинально изменился – катастрофическое таяние ледников влечёт за собой разрушение склонов хребтов, долин; полное отсутствие снежников (практически к концу июня – началу июля) вызывает повышенную камнеопасность перевальных склонов. Как правило, понижение ледового уровня в перевальных цирках приводит к увеличению протяжённости перевальных взлётов и сложности их прохождения. Эти моменты очень ярко проявляются на обильно освещаемых солнцем южных склонах ГКХ – как раз в описываемом районе.

2. Кардинальное несоответствие сведений о сложности, характере перевальных склонов, тактики их прохождения в отчётах и описаниях МГЦТК (а также других турклубов) настоящей обстановке. Так, перевал Бурджула Сев.1 (2Б, 4000 фото 36) выглядел значительно сложнее и опаснее, чем на фото отчётов МГЦТК (1979 г., 1987 г. №4808. См. фото 37, 38, 39) – стояла вся нижняя половина ледника подперевального цирка, в результате чего обнажились бараньи лбы и увеличилась крутизна оставшегося ледника в цирке, почти вдвое увеличилась протяжённость скальной части перевального взлёта. Периодические сходы камней при разведке захода в подперевальный цирк с ледника Бурджула заставили нас отказаться от

прохождения этого перевала. Это автоматически изменяло нитку нашего заявленного маршрута – «выпадали» траверс в. Бурджула и перевал Гельфгата. Надо отметить, что это было к лучшему: при последующем погодном раскладе мы рисковали застрять на траверсе вершины Бурджула или очутиться на леднике Зап. Караугом между перевалами Бурджула Сев. и Гельфгата...и, как минимум, не попадали на Караугомское плато. Поэтому было принято решение о подъёме на плато через перевал ЛГУ.

3. Неблагоприятные погодные условия в районе проведения похода. Во второй половине каждого дня (за исключением двух – 14 и 16.08) надвигался плотный туман и движение приходилось осуществлять по GPS, т.к. видимость была в пределах 100...120 м. Практически каждую ночь в высокогорье были продолжительные грозы; при ночёвках на гребнях, перевалах и в непосредственной близости от перевальных седловин это очень нервировало и не давало возможности полноценно отдохнуть, т.к. некоторое количество времени всегда находились в эпицентре грозы – так, например, во время «светопредставления» на Караугомском плато, часа два в сумме интервалы между вспышками молний и раскатами грома не превышали секунды; всё это сопровождалось ураганным ветром, дождём с крупным (до 17 мм) градом и крупой. Участок маршрута [р. Чвешури – р. Домба – пер. Домбис-Цвери – р. Зопхито – с. Геби], запланированный на конец похода, решено было пройти вначале, т.к. с первого дня нас встретила непогода. Т.е. мы рассчитывали «отдать» простой участок маршрута непогоде, с надеждой, что пока его пройдем и сделаем подход к определяющим перевалам – погода улучшится...

Об изменении начала нитки маршрута мы поставили в известность зам-начальника погранзаставы, где оформили пропуск.

4. Из графика мы выбились с первого дня – вышла задержка с получением разрешения у пограничников на проведение похода в этом районе. Пограничники нам честно признались, что «не знают, что с нами делать», т.к. мы у них «первые туристы» за всё время существования их погранзаставы. Оказалось, что нас не обманули, хотя это выяснилось позже – все записки, которые мы сняли с перевалов ГКХ и его южных склонов были «не моложе» **1989** года! Пришлось нам писать заявление, а им делать запрос в Тбилиси на получение разрешения выдачи пропуска нашей группе. К слову, наши предварительные обращения (за 3 месяца до начала похода) на сайты МВД Грузии, погранслужбы Рачинского района, турфирмы г. Амбролаури, к сожалению, не получили никакого ответа.

Мы, конечно, интуитивно предполагали «некоторые» сложности, с которыми нам придётся столкнуться в давно нехоженном районе. Но не рассчитывали на такое их количество и «качество» одновременно... Тем не менее, подготовились как

могли: досконально проработали множество отчётов об этом районе. Описания, а также фото всех перевалов южного ската ГКХ (района Караугомского плато), в нашем «багаже» были. Это придавало нам уверенности в случае непредвиденных обстоятельств варьировать выбором наиболее безопасных вариантов захода на Караугомское плато и путями отхода с него. Так, помимо заявленных перевалов, у нас были подробные сведения (опять-таки 80-х годов...) о перевалах Комарова 2А, Нацанцара 2А, ЛГУ 2А*, Шови Зап.2А*, Шови Центр. 2Б*, Бурджула Юж. 2Б, ХКТ 2Б.

3.6. **Количество забросок** – одна.

3.7. **Местонахождение отчёта** – материалы выложены на сайте ЗОФСТ.

3.8. Материалы похода рассмотрены Запорожской областной МКК.

3.9. **Состав группы**

№	Фамилия, Имя, Отчество	Год рожд.	Домашний адрес	Обязанности в группе
1.	Беззубов Николай Николаевич	1961	г. Запорожье ул. Чаривная 127, кв. 155	Руководитель
2.	Боровик Евгений Викторович	1987	г. Запорожье ул. Цитрусовая 3, кв. 62	Примусное хо- зяйство
3.	Дьячков Дмитрий Александрович	1976	г. Запорожье ул. Кирова 4	Ремонтник
4.	Емельянова Наталья Алексеевна	1967	г. Запорожье ул. Чаривная 46а, кв.34	Казначей
5.	Шурша Ольга Витальевна	1981	г. Запорожье ул. Военстрой 93, кв. 28	Завхоз
6.	Зоидзе Лада Автандиловна	1974	г. Запорожье ул. Стефанова 46, кв. 99	Летописец
7.	Фролов Сергей Иванович	1976	г. Запорожье ул. Военстрой 79, кв. 7	Фотограф
8	Дмитриев Сергей Владимирович	1966	г. Запорожье пр.Моторостроителей 28, кв. 359	хронометраж
9.	Шурша Андрей Витальевич	1980	г. Запорожье ул. марш. Чуйкова 18, кв. 99	Врач

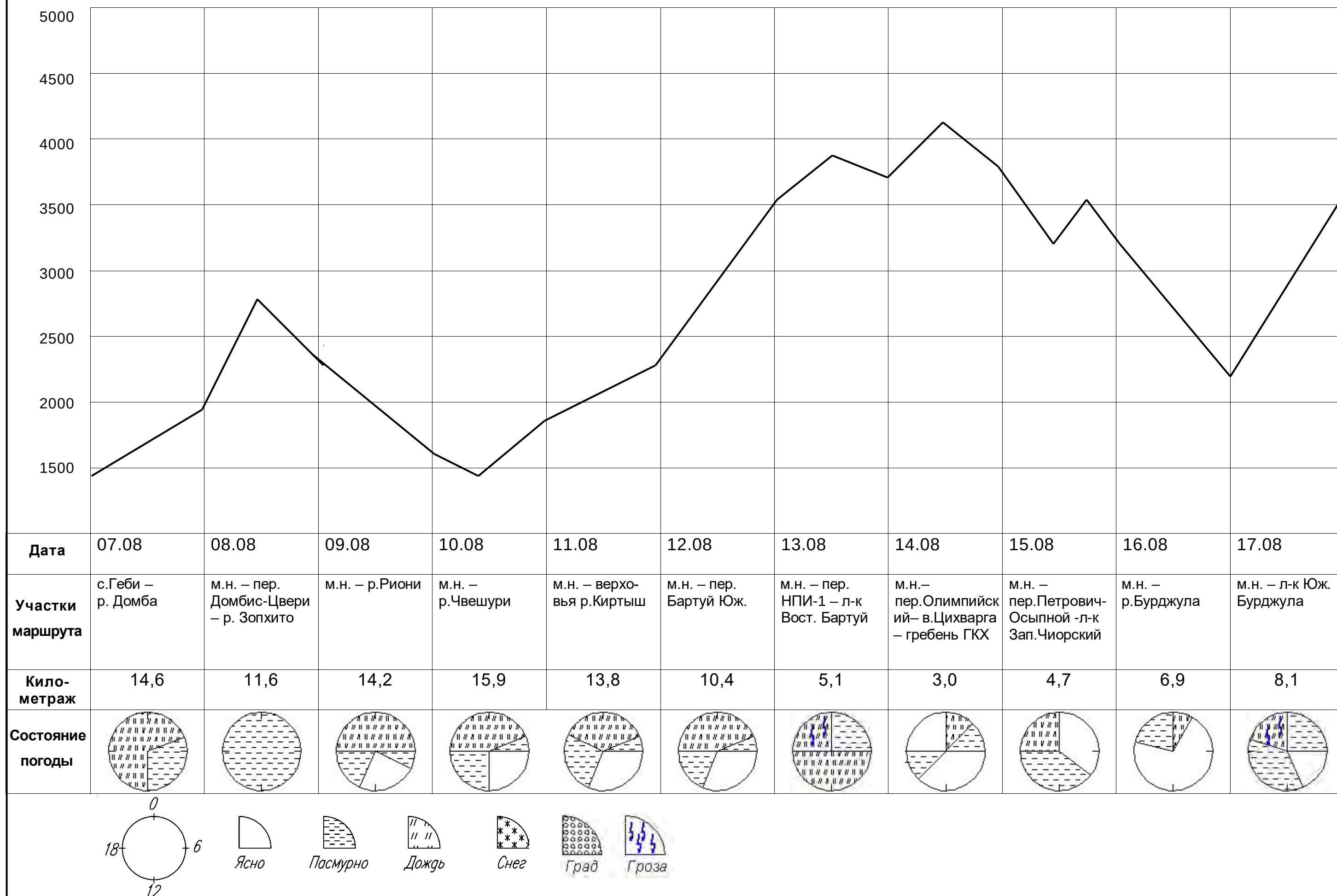
4. ОРГАНИЗАЦИЯ ТУРИСТСКОГО СПОРТИВНОГО ПОХОДА

Район южных скатов Караугомского плато всегда был интересен для нашей группы. В первую очередь, как очень красивый район; весь такой зелёный при виде с гребня ГКХ и прорезанный глубокими и красивыми каньонами... Очень хотелось разведать возможность прохождения ледопада Бокос – достоверных сведений об

этом не было никаких. И, конечно же, магическое и ставшее за эти двадцать лет (с 1991 года) таинственным слово «Грузия» усиливало наше желание познакомиться с этими местами.

Постоянным составом наша группа ходит в походы достаточно долгое время – с 2000-го года. За это время нами накоплен немалый опыт: участие в Открытых Чемпионатах России по ТГТ (с 2001 года), участие в Чемпионатах Украины по горным походам; как минимум, раз в году - прохождение сложных скальных маршрутов в Крыму на Байдари-Кастропольской стене (3Б...5Б к.сл.), а также прохождение за это время 11-ти горных походов (из них четыре похода 4-й к.с., два похода 5-й к.с. (Дигория, Алтай) и один – 6-й к.с. (Матча). Это придавало нам решимости пройти сложный и логичный поход для максимально возможного знакомства с этим позабытым, на сегодняшний день, районом Центрального Кавказа.

5. ГРАФИК РЕЛЬЕФА МАРШРУТА И СОСТОЯНИЯ ПОГОДЫ



6. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ ЕСТЕСТВЕННЫХ ПРЕПЯТСТВИЙ И МАРШРУТА

Дата	№ уч-ка дневного перехода	Участок пути (от – до)	Чистое ходовое время, час	Характер пути, естественные препятствия, опасные участки	Метеоусловия
07.08	1 2	С.Геби – р. Чвешури р. Чвешури – р. Домба	5 2	Грунтовая дорога. Тропа по лугам и берёзовому криволесью	Пасмурно, по- сле 12-00 – дождь
08.08	1 2 3	р. Домба – перевальный цирк Домбис- Цвери цирк – пер. Домбис-Цвери Перевал – среднее течение р.Зопхито	2,0 2,0 2	Тропа по берёзовому криволесью Тропа по луговине Тропа по луговине	Пасмурно
09.08	1 2	М.н. – нижнее течение р.Зопхито р.Зопхито – р. Риони	2,5 3,5	Тропа по луговине Тропа по хвойному лесу	До 12:00 – сол- нечно, затем пасмурно. По- сле 18-00 дождь
10.08	1	М.н. – р Чвешури	8	Грунтовая дорога.	До 12:00 – сол- нечно, после 18-00 – дождь
11.08	1 2 3	М.н. – устье р Домба Р. Домба – всячая долина р Киртыш Моренное плато под ледником	1,5 2,5 1,5	Грунтовая дорога. Остатки грунтовой дороги по луговине, берё- зовому криволесью Тропы нет. Моренные отложения заросшие травой.	До 13:00 – сол- нечно, затем пасмурно.
12.08	1 2 3 4 5	М.н. – язык ледника Киртыш Язык – нижняя треть ледника Ледопад Подход под перевальный склон Перевал Бартуй Юж.	0,5 2,0 0,5 3,5 0,2	Тропы нет. Моренные отложения заросшие травой. Открытый л-к средней крутизной 20 ... 25° Обход ледопада по бараньим лбам, засы- панным мореной; средняя крутизна 30° Открытый л-к средней крутизной 20 ... 25° Осыпной склон. Средняя крутизна 30°	До 13-00 сол- нечно, затем Пасмурно, по- сле 18-00 дождь

Дата	№ уч-ка дневного перехода	Участок пути (от – до)	Чистое ходовое время, час	Характер пути, естественные препятствия, опасные участки	Метеоусловия
13.08	1	М.н. – пер НПИ-1	2,5	Закрытый ледник средней крутизной 25°. Есть трещины	Дождь, туман
	2	Спуск с пер.НПИ-1 на л-к Вост.Бартуй	0,5	Глубокая трещина на седловине, бергшрудн в верхней четверти перевального склона. На спуске зафирнованный ледовый склон, крутизна от 45° (1 верёвка) до 35°.	
	3	Подъём на гребень ГКХ	2,0	Закрытый, местами сильно разорванный ледник средней крутизной до 30°.	
14.08	1	М.н. – подход под взлёт пер. Олимпий- ский	1,5	Закрытый ледник крутизной до 20°.	Солнечно до 15-00
	2	Взлёт перевала Олимпийский – перевал	1,0	Снежно-ледовый склон, в средней части разорван бергшрудном. Крутизна от 35° до 50°(в районе бергшрудна)	
	3	Радиальный подъём на в. Цихварга. (Спуск по пути подъёма).	0,6	Скальный гребень закрытый обломочным материалом. Много выходов крутых скал, но невысоких и ступенчатых (от 1 до 3-х м). Камнеопасно. Средняя крутизна ≈ 40°	
	4	Перевал Олимпийский – седловина гребня ГКХ	2,0	Закрытый ледник крутизной до 45°	
15.08	1	М.н. – оконечность висячего л-ка	1,5	Открытый ледник крутизной 45°	Солнечно до 13-00
	2	Траверс на гребень ГКХ	0,4	Скальная полка 1х40 м	
	3	Спуск по гребню ГКХ	0,6	Разрушенный скальный гребень крутизной до 45°	
	4	Гребень ГКХ – осыпной кулуар	0,7	Скальная стена гребня (20 м - 90°, 25 м - 60°)	
	5	Кулуар – подножие взлёта перевала Петрович –Осыпной	0,7	Осыпь на ледовом рельефе крутизной 35°	

Дата	№ уч-ка дневного перехода	Участок пути (от – до)	Чистое ходовое время, час	Характер пути, естественные препятствия, опасные участки	Метеоусловия
	6	Перевальный взлёт – седловина	1,5	Осыпь крутизной 35° (местами 40°). Камне-опасно!	
	7	Седловина – траверс на осыпь	0,3	Наклонная скальная полка 1x50 м	
	8	Осыпь – ледник Зап. Чиорский	0,4	Осыпь типа «велосипед», крутизна 30°	
	9	Ледник – левобережная морена	0,7	Открытый ледник, крутизна ≈30°, местами 35°	
16.08	1	М.н. – конечная правобережная морена	0,7	Открытый ледник, крутизна от 35° до 20°	До 18-00 солнечно
	2	Морены – осыпи – альпийские луга Спуск к р.Бурджула	1,0 4,5	Склон, закрытый каменным чехлом. Крутизна 35° Склон, сплошь заросший высокотравьем. Троп нет. Крутизна 35°	
17.08	1	М.н. – подножие бараньих лбов под перевалом Гурдзивцек	1,0	Склон, заросший травой. Крутизна 25°	С 6-00 до 11-00 солнечно, далее пасмурно
	2	Бараньи лбы – траверс на правобережный склон	0,5	Бараньи лбы с участками, заросшими луговой травой. Крутизна до 35°	
	3	Склон – подперевальное моренное поле	1,0	Моренный склон, заросший травой. Крутизна 30°	
	4	Моренное поле – ледник Юж.Бурджула	0,6	Песчаное плато, заваленное крупными камнями	
	5	Ледник – перемётная седловина в южную камеру	1,2	Открытый ледник крутизной ≈25°.	
	6	Седловина – южная камера Выход в среднюю часть камеры	0,3 0,6	Каменный склон крутизной до 35°. Открытый ледник крутизной ≈20°.	
18.08	1	М.н – перевал Нацанцара	0,7	Открытый ледник крутизной до 20°, короткий снежный склон (30°), участок осыпных скал (до 30°)	До 13-00 солнечно, далее пасмурно.
	2	Перевал – ледник Нацанцара	0,7	Мелкая осыпь (35°– 50 м), разрушенные скалы (50° - 80 м), траверс осыпи (35° - 100м)	

Дата	№ уч-ка дневного перехода	Участок пути (от – до)	Чистое ходовое время, час	Характер пути, естественные препятствия, опасные участки	Метеоусловия
	3	Подход под взлёт перевала ЛГУ	1,0	Открытый ледник крутизной до 25°	
	4	Подножие взлёта – скальный пояс	2,5	Кулуар. В нижней части разорван бергшрун-дом, до него закрыт снегом (крутизна до 35°). Далее открытый лёд (40° – 200 м)	
	5	Скальный пояс – седловина – пик Ануфрикова	0,5	Сильно разрушенные скалы крутизной 50° – 50 м. Камнеопасно.	
	6	Седловина – л-к Бокос	0,4	Сильно разрушенные скалы крутизной 40° – 50 м.	
	7	Ледник Бокос	1,0	Закрытый ледник	
19.08	1	М.н. – пер.Бокос – подход под пер. Об-ходной	2,0	Закрытый ледник. Трещины.	До 9-30 сол-нечно, до 10-30 переменна об-лачность, за-тем туман,
	2	Перевальный взлёт – седловина	1,0	Снежно-ледовый склон. Крутизна 30°. Откры-тые трещины.	«молоко» - ви-димость до 70 м
	3	Спуск с седловины	1.5	Закрытая трещина в 10 м от кромки перевала. Фирновый склон (более 45° – 50м), разлом снежноледового склона (средняя крутизна 50° – 50м), выполаживание до 35° – 50 м.	
	4	Ледник Вост.Караугом – подход под в. Буревестник	2,0	Закрытый пологий ледник. Трещины	
20.08	1	Ледник Вост. Караугом	–	–	Ветер и очень густой туман
21.08	1	Ледник Вост. Караугом	–	–	Град, крупа, шквалы, гроза

Дата	№ уч-ка дневного перехода	Участок пути (от – до)	Чистое ходовое время, час	Характер пути, естественные препятствия, опасные участки	Метеоусловия
22.08	1	М.н. – подход под взлёт перевала ХКТ	0,5	Закрытый пологий ледник. Трещины Разорванный снежно-ледовый склон (крутиз- на до 45° - 2х50 м). На седловине - трещина Закрытый снегом ледовый склон. Траверс вдоль трещины (50 м – от 10° до 35°) Открытый ледовый склон 4х50 м - 45°, в ниж- ней части разорван бергшрудом. Закрытый пологий ледник. Разорванный снежно-ледовый склон (50 м - 40°) Разрушенный скальный склон (50 м - 50°). Камнеопасно. Кулуар. Открытый лёд (40°– 200 м). В нижней части разорван бергшрудом, за ним склон закрыт снегом (крутизна от 35° до 20° – 50 м). Открытый ледник, крутизной 30°	Густой туман
	2	Перевальный взлёт – седловина	1,2		
	3	Спуск с перевала	2,0		
	4	Подход под перевал ЛГУ	2,0		
	5	Перевальный взлёт – седловина	0,5		
	6	Перевал – л-к Нацанцара	2,0		
	7	Л-к Нацанцара – передовые морены	1,5		
23.08	1	М.н. – гребень левобережного хребта ущелья р. Нацанцара	0,7	Морены, осыпной склон гребня (крутизна ≈35°) Некрутой скальный гребень Склон гребня (≈35°), заросший травой. Троп нет Траверс склонов ущелья р.Нацанцара Травянистый склон, крутизной ≈30°. Тропа Траверс склонов левобережного хребта ущелья р.Цихварга. Спуск к реке	До 11-00 сол- нечно, затем пасмурно
	2	Гребень хребта	1,2		
	3	Гребень хребта – р. Нацанцара	1,0		
	4	Р. Нацанцара – р. Бурджула	1,5		
	5	Р. Бурджула – пер. Ниж. Бурджула	1,2		
	6	Перевал – р.Цихварга	3,0		
24.08	1	Ущелье р. Цихварга – р. Чвешури	2,0	Тропа	Пасмурно
	2	Р. Чвешури – с.Геби	1,0	Грунтовая дорога	

7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ МАРШРУТА

07.08.2012, вторник.

с. Геби – р. Чвешури – с. Гона – р. Домба.

Из села Геби идём по грунтовой дороге, которая проложена по правому борту долины р. Чвешури. В селе Гона она заканчивается и далее движемся по битой тропе вдоль Чвешури (фото 1). В полдень начинается дождь. Сразу за селом Гона находится небольшая погранзаства. Здесь о нас уже знают. Предъявляем пропуск и нам любезно предоставляют двух пограничников, которые «нам покажут дорогу и проведут нас». По-русски ребята говорят слабовато. Но с жестикულიцией у них и у нас всё нормально – общение получилось. При слиянии ущелий Домбы и Чвешури одна ветка (наша) с небольшим набором высоты уходит к реке Домба, другая спускается в равнинную (пойменную) часть Домбы, по мостику (фото 3) переходит на её левый берег (в метрах ста от слияния с рекой Киртыш. После слияния с Домбой Киртыш носит название Чвешури) и уходит в направлении ледника Киртыш. Здесь мы расстаёмся с пограничниками и, пройдя метров 400, на правом берегу реки р.Домба, останавливаемся на ночёвку.

08.08.2012, среда.

р. Домба – пер. Домбис-Цвери н/к, – верхнее течение р. Зопхито.

От места ночёвки идём по тропе по правому берегу Домбы (фото 4, 5). Тропа постепенно уходит от реки и, набирая высоту в лоб по склону, уходит в направлении перевала Домбис-Цвери . Склон безводный – реки, ручьёв нет. Водой надо запастись у реки Домба. Средняя крутизна подъёма 25°. Попетляв по берёзовому криволесью, тропа выходит на луговину (фото 6). Перед седловиной идёт размашистым серпантин. Время подъёма на перевал от места ночёвки – 4 часа.

Тура и записки на перевале нет.

Спуск с перевала по некрутой (20...25°) тропе (фото 10). Тропа идёт по луговине. ≈ через полтора километра выходим к истокам ручья. Идём вдоль него до слияния с речкой, текущей с небольшого безымянного ледничка. Переходим на её правый берег. Видим остатки коша. К нему подходит тропа, спускающаяся с перевала Нижний Зопхито (н/к, 2900). Продолжаем путь по тропе (фото 11). Пройдя ≈ 3 км, останавливаемся на ночёвку.

09.08.2012, четверг.

р. Зопхито – р. Риони.

От места ночёвки переходим речку вброд на левый берег; примерно через полтора километра по мостику возвращаемся на правый берег. Ещё ≈ через 4 км тропа по мостику переходит на левый берег и резко уходит от реки, траверсируя склон с постепенным сбросом высоты к реке Риони и, примерно через 5 км, приводит к остаткам кошар. Проходим по тропе ≈ 3,5 км и останавливаемся на ночёвку. В 18-00 начинается дождь.

10.08.2012, пятница.

р. Риони – р. Чвешури.

От места ночёвки, через час, входим в с. Геби, забираем заброску. По грунтовой дороге идём в верховья р. Чвешури и, не доходя ≈ 2,5 км до слияния Киртыша и Домбы, останавливаемся на ночёвку. Около 18-00 начинается дождь.

11.08.2012, суббота.

р. Чвешури – верховье р. Киртыш.

В 5-00 дождь закончился. Собираемся и продолжаем путь до слияния Киртыша и Домбы. Тропа здесь раздваивается; нам направо, на мостик через Домбу. Переходим на её левый берег и идём по старой заброшенной и заросшей грунтовой дороге высоко над Киртышом до остатков построек. Далее дорога периодически пропадает, достаточно протяжёнными участками её «заменяет» тропа в берёзовом криволесье (фото 12). По всей видимости, эти участки смыты селями, весенними паводками. Но фрагменты дороги стабильно угадываются вплоть до языка ледника Киртыш (фото 13) – с начала 20-го века верховья Киртыша исследуются на предмет добычи полезных ископаемых. Об этом говорят и два входа в штольни; последние расположены примерно друг против друга: одна на правобережном склоне долины Киртыша, другая, соответственно, на левобережном (фото 14); недалеко от неё видны обломки трактора. И это всего метров за 500 до языка ледника! Надо отметить, что долина Киртыша примерно за километр до языка ледника становится почти горизонтальной; тропа (вот странно!) пропадает. Долина здесь сильно заросла разнотравьем, но невысоким, с вкраплениями ивового стланика; почва представляет бугристые морено-селевые отложения: песок, мелкий и средний гравий, небольшие камни. Метров за 700 до языка ледника останавливаемся на ночёвку возле давних развалин деревянного сооружения – по-видимому, коша. Около 19-00 начинается ставший привычным дождик.

12.08.2012, воскресенье.

М.н. – пер. Бартуй Юж. 2А

От места ночёвки идём кратчайшим путём к языку ледника, держа направление на его правую оконечность и обходя залитые водой участки луговины. ≈ через 30 мин. подходим к языку ледника (фото 15). Надеваем кошки и начинаем подъём. Ледник открытый, крутизна 20...25°. Идём вдоль правого борта ледника, оставляя по правую руку разветвлённые зоны трещин. Часа через 2 подходим к ледопаду, обходим его слева (по ходу) по обнажившимся бараньим лбам (фото 16, 17). Бараньи лбы засыпаны обломочным материалом, по ним течёт небольшой водный поток (фото 16). Протяжённость этого участка около 150м, крутизна ≈30°, местами до 35°. Дальнейший путь опять проходит по открытому леднику, слабый снежный покров появляется примерно в километре от перевала Бартуй Юж. Прямо по ходу видны перевалы Бартуй Юж. и НПИ-1 (фото 18). Ещё час пути и мы поднимаемся на фирновое поле – это перевал Бартуй Юж. (фото 19, 20). Время 17.50. Здесь можно разбить бивак. Но мы обследуем левобережные (по ходу) скалы и находим на гребне несколько обустроенных площадок под палатки – это метров 30 по высоте над перевалом (фото 21). Площадки обложены ветрозащитными стенками – по-видимому здесь ветрено. И действительно, через полчаса начинаются сильные порывы ветра, переходящие в шквалы с дождём. Виды с перевала на ледопад Бартуй впечатляют (фото 22). Отсюда хорошо виден наш завтрашний путь и перевал НПИ-1 (фото 21, 22).

Тура нигде не нашли, хотя искали очень добросовестно. Сложили свой на левобережных скалах, метров 5 по высоте над снежным полем перевала Бартуй Юж., так, чтобы его было хорошо заметно.

13.08.2012, понедельник.

Пер. Бартуй Юж. 2А – пер. НПИ-1, 2А – гребень ГКХ.

От места ночёвки спускаемся на перевал и движемся в направлении седловины перевала НПИ-1. Ледник местами открытый, основная площадь закрыта плотным слежавшимся фирном (фото 23), закрытых трещин нет вплоть до седловины перевала НПИ-1. Крутизна подъёма на перевал не превышает 30°. На перевале, метров за 10 до самой седловины очень глубокая, широкая и закрытая (!) трещина. Перепрыгиваем через неё и выходим на перевальную кромку. Фотографируемся (фото 24). Со стороны спуска в верхней части склон разорван бергшрундом, он почти выходит на левый край седловины, вправо несколько отдаляется от перевальной кромки и становится глубже (фото 26). С перевала (с левого края) бросаем верёвку, приспускаемся в бергшрунд; по забитым фирном участкам дна переходим на нижнюю кромку бергшрунда и косым дюльфером (вправо, если смотреть с перевала) спускаемся по

склону. Крутизна около 45° первые 45 метров, далее склон несколько выполаживается. Уходим траверсом вправо (фото 25), затем поднимаемся по склону в обход второго жандарма для выхода на гребень ГКХ (фото 25). Путь проходит по закрытому плотным слежавшимся фирном леднику (фото 27). Много больших разрывов, провалов в леднике, вызванных таянием ледового панциря. Через два часа, не доходя метров 150 до гребня, на выположенном зафирнованном склоне, становимся на ночёвку. К 20-00 дождь прекратился, погода улучшилась, открылись красивые виды на север от ГКХ; это даёт нам надежду на успешный завтрашний день.

14.08.2012, вторник.

Пер. Олимпийский 3А – в. Цихварга 2Б рад. – гребень ГКХ.

Ранний подъём и выход. Погода – хорошая, хотя периодически, нервируя нас, налетают облака тумана. От места ночёвки движемся в сторону вершины Цихварга с постепенным набором высоты и выходом на гребень ГКХ, практически на перевал НПИ (фото 28). С гребня, в зелёных берегах, виден населённый пункт. Это село Геби (фото 28).

По самой кромке ГКХ пути на перевал Олимпийский сейчас нет. Ледовый покров гребня с южной стороны, в районе смычки с гребнем Цихварги, сильно стоял и обвалился, при этом некоторые участки склона носят ледопадный характер, имеют большую крутизну (фото 29, 30). Обходим этот участок слева, забирая вверх на склон южного гребня Цихварги (фото 31). Крутизна понемногу увеличивается до 35°. Склон разорван четырьмя бергшрундами (фото 30). Первые два (по ходу) без особых проблем обходим (см. фото 31), затем навешиваем перила (крутизна склона увеличивается до 40°) – 2,5 верёвки (фото 32, 33), переправляемся через бергшрунды по хлипким снежным мостам и выходим на скальный склон гребня (фото 34), а затем и на его кромку, метров на 70 выше седловины перевала Олимпийский. Здесь на скальной полке оставляем рюкзаки и начинаем подъём на в. Цихварга. Скальный гребень достаточно широкий, сильно разрушен; камнеопасно. Средняя крутизна – $\approx 40^\circ$, местами до 45°, попадаются крутые скальные стенки, но невысокие (до 3-х м). На двух участках навешиваем перила $\approx$ по 20 метров. Через 35 мин поднимаемся на вершину (фото). Виды отсюда очень красивые, в особенности на «наше» Караугомское плато (фото 35, 36). В туре записка туристов из г. Таганрога, кфк «Сокол» от 29.07.2011. Предполагаем, что и на перевале Олимпийский нас ждёт их же записка. Так оно и оказалось. Вообще, забегая вперёд, скажем, что в. Цихварга и пер. Олимпийский оказались самыми посещаемыми точками нашего маршрута.

Спускаемся по пути подъёма. От полки с нашими рюкзаками навешиваем ещё 1,5 верёвки перил и выходим на седловину перевала Олимпийский (фото 40, 41).

Седловина достаточно широкая, при желании можно поставить три палатки.

С седловины перевала Олимпийский вниз уходит закрытый фирном ледовый склон. Крутизна вначале 35° и далее увеличивается до 45°. Приспустившись метров 10, навешиваем перила и начинаем спуск, забирая немного вправо – ближе к правобережному гребню (фото 42). Погода начинает портиться – налетает туман (фото 43). Проходим 5 верёвок дюльфера и замечаем справа в гребне седловину с большим снежным надувом. Решаем разведать на предмет организации бивака (фото 44). Оказалось очень даже удобное место. Неплохо защищённое от ветра, надув почти горизонтальный. Останавливаемся на ночёвку (фото 45, 46). Погода улучшается – туман рассеивается, закатное солнце дарит нам немного тепла. Похоже – это будет первая спокойная ночёвка – без ветра, дождя и грозы. К нашему удовольствию так и вышло!

15.08.2012, среда.

Седловина ГКХ – л-к Фастаг – пер. Петрович Осыпной 1Б, п/п – л-к Зап. Чиорский

Рано утром начинаем спуск с седловины – приспускаемся со снежного надува, навешиваем верёвку (шестая) и продолжаем спуск (фото 47, 48). Крутизна склона 40...45°. Следующая, седьмая верёвка, по разорванному леднику (фото 49, 50), крутизна более 45°. Здесь ледник заканчивается и мы, прижимаясь вправо, выходим на наклонную скальную полку правобережных скал (фото 51, 53). С полки хорошо просматривается путь спуска (фото 52). По ней поднимаемся на гребень ГКХ (фото 54) (перильная страховка, 0,5 верёвки) и по полкам, справа от его кромки, проходим ещё полторы верёвки перил (восьмая, девятая верёвки). Далее гребень принимает острые скальные формы, становится пилообразным, его крутизна сильно увеличивается. Находим место (фото 55), где спуск с гребня в правобережный кулуар некампнеопасен и проходит по отвесным плитам. Закрепляем петлю с титановым кольцом (оставляем -((...)) и с удовольствием дюльфераем (фото 56, 57) по отвесной (20 м), затем крутой гладкой плите (25 м – более 60°; десятая верёвка). Дальнейший спуск по расширяющемуся кулуару, крутизной ≈ 30° (фото 58). За метров 200 до склона, который спускается с намеченной нами для прохождения седловины в ГКХ, уходим с дна кулуара, траверсируем его склон (правобережный) и выходим в нижнюю часть перевального склона (фото 59). Склон осыпной (камни, в основном, небольшие), достаточно крутой (в верхней четверти до 40°), в верхней половине представляет из себя сильно разрушенный скальный склон, практически полностью закрытый обломочным материалом (фото 60) и камнеопасный (!!)). Поднимаемся сначала по центру склона (половину подъёма), затем забираем вправо и выходим на неявновыражен-

ный скальный гребень, закрытый крупными камнями. Здесь подниматься легче и безопаснее. Полтора часа подъёма приводят нас на седловину (фото 61, 62). Она достаточно широкая, но мест под палатки нет; хотя при большом желании одну-две можно вымостить.... Поиски тура не увенчались успехом. Но мы и не надеялись его найти – никаких намёков на пребывание людей здесь нет. Складываем тур, оставляем записку. Решаем назвать перевал в память нашего погибшего товарища и, памятуя о том, что в названии перевала желательно отражать его особенность или характерный признак, добавляем приставку – «осыпной. Получилось Петрович-осыпной. Очень ветрено, холодает. Надо «удирать». С седловины склон фронтально обрывается на ледник крутыми разрушенными скалами, но вправо-вниз идёт косая наклонная полка, засыпанная обломочным материалом (фото 63) шириной около полутора метров и длиной метров 25...30. Для верности, по полке проложили одну верёвку перил. Она выводит в широкий некрутой кулуар, закрытый осыпью типа «велосипед» (фото 64). Это очень хорошо! По осыпи быстро спускаемся на ледник (фото 64). Он закрыт снегом, крутизна до 30°. Глиссируем. Ледник быстро выполаживается, но снежный покров исчезает. Приходится одевать кошки. При спуске высматриваем места для ночёвки. Метров через 500 спуска основное русло ледника поворачивает вправо, а мы, по линии падения воды спускаемся на левобережные скалы, сплошь засыпанные мореной. Здесь, в хаосе камней, отыскиваем условно горизонтальные места и вымачиваем площадки под палатки. Отбиваемся только в 22.00. Над нами звёздное небо, в долине – облачно. Где-то гроыхает – уже ставшая привычной, гроза. Ночью пошёл дождь.

Надо отметить, что сложность перевала Олимпийский первопроходцами и последующими туристами определялась как 3А (см. фото 164, 165). Считаем, что в настоящее время сложность прохождения Олимпийского соответствует 3А категории трудности (длина участка с непрерывной страховкой 10 верёвок при средней крутизне 45°).

16.08.2012, четверг

л-к Зап. Чиорский – р. Бурджула

Утром легкая облачность. Выходим в 09.00. Сначала спускаемся по скалам, обходя зону разломов, затем выходим к леднику, одеваем кошки и траверсируем метров 100 ледового склона. Затем бросаем верёвку, т.к. крутизна ледового склона возрастает до 40°. Одной верёвки хватает, ледник постепенно выполаживается (фото66), затем, в языковой части круто падает вниз. Мы же, выходим на правобережную сланцевую морену. Затем спускаемся по правому каменисто-травяному берегу реки, вытекающей из ледника. Ниже левобережных бараньих лбов переходим на левый берег и идём вдоль неё. Поне-

много крутизна склона увеличивается. Тропы и каких-либо намёков на неё нет. Склоны сплошь поросли горными цветами, высокотравьем (фото 67). Через три часа хода река зарывается в каньон (время – 12.00). Крутизна склона резко возрастает – 35°, местами до 45° (фото 68, 69). Некоторые умники надели кошки. Этот участок – от каньона до долины реки Бурджула – занял у нас 2 часа ходового времени и, надо отдать ему должное, сильно измотал. Недалеко от места впадения «нашей» реки в Бурджулу – нарзанный источник. Здесь обедаем (фото 70). После обеда идём по правому берегу вверх по течению Бурджулы. В районе последних берёз переходим реку на левый берег и рядом с заметной каменной грядой ставим лагерь. Время 18.00. Ночью опять шёл дождь.

17.08.2012, пятница

р.Бурджула – л-к Юж.Бурджула – л-к Вост.Бурджула

С утра дождя нет, погода – пока переменная облачность. Выход в 08.30. Идём вверх по пойменной части реки между руслами Бурджулы (их в описываемое время было три). Рельеф – травянистый склон с большим количеством камней, навороченными весенними паводками. Направление держим примерно на центр первой ступени бараньих лбов. Не доходя до них метров 100, забираем влево по обширной наклонной травянистой полке и там, где она сужается, начинаем подъём по бараньим лбам. Пройдя первую ступень бараньих лбов (≈15 мин) и, забирая немного влево, выходим к поросшей травой древней правобережной морене, которая огромной дугой, заворачивая вправо, выводит на очень широкую, «длиннющую» и, практически горизонтальную полку, сплошь засыпанную мореной (фото 72). Здесь множество мест под палатки. Это, по-видимому, стартовые площадки для штурма перевала Гурдзивцек – самого популярного пути через ГКХ в этом районе в советские времена. Но они миновали... и по полке нам можно идти только в широтном направлении -))... Время 12.45. Высота 2900. Погода испортилась – небо затянуло, облачность низкая, наползает туман. Становится прохладно. Здесь обедаем. Выход в 14.30. Прямо по курсу – ледник Южная Бурджула (фото 72).

Через 15 минут выходим на пологий, засыпанный камнями, язык ледника в центральной части. Когда каменный чехол начинает редеть, останавливаемся и надеваем кошки, т.к. ледник хоть и не крутой, но открытый. Поднимаемся по леднику, с плавным выходом к левому борту в район его перемётной части на ледник Вост. Бурджула. С перегиба ледника приспускаемся на моренную осыпь (фото 73); здесь снимаем кошки и, забирая немного влево,

спускаемся по осыпи (фото 74) крутизной $\approx 30^\circ$ на ледник Вост. Бурджула. Ледник пологий. Выходим в его центральную часть и останавливаемся на но-чёвку (фото 75). Время 17.20. В 19.30 развиднелось, открылись наш завтраш-ний перевал Нацанцари (фото 77), вершина Цихварга (фото 76), подарившая красивые виды с подсвеченными закатными облаками. В 20.10 небо снова за-тягивает, в 21.15 начинается дождь. Полночи гроза, ветер.

18.08.2012, суббота

Пер. Нацанцари 2А– л-к Нацанцари – пер. ЛГУ 2Б – пик Ануфрикова 1Б – л-к Бокос – пер. Бокос 2Б – Караугомское плато.

Очень ветрено, холодно; переменная облачность. Подъём в 05.00. Выход 06.30. До перевального взлёта – 15 минут, ещё 5 минут – и мы на перевале (фото 78). Высота 3300. Снимаем записку 1989 г. группы туристов ДСО «Труд» г. Шевченко Мангышлакской обл. Казахской ССР.

Вообще, с перевалами – местоположением и названиями – в этом районе сплошная путаница. Даже в классификаторе высокогорных перевалов пере-вал Нацанцара (номер 6.41, стр.92; М., 1990 г.) указан как соединяющий лед-ники Нацанцара и Бокос, хотя это кардинально неправильно.

С перевала просматривается путь спуска и путь подхода к перевалу ЛГУ (фото 80). Под сильными порывами холодного ветра быстро фотографируем-ся и начинаем спуск с перевала по центру кулуара, укрытого очень мелкой осыпью. Крутизна $\approx 35^\circ$. Через метров пятьдесят она увеличивается; выходим на левобережные скалы (фото 81), организовываем станцию и дюльферяем по скалам (1,5 верёвки, крутизна $\approx 45^\circ$ (фото 82)), затем траверсируем с не-большим сбросом высоты крупнокаменную осыпь и выходим на пологий от-крытый ледник (фото 83, 84). Седловина перевала ЛГУ отсюда не видна, видна только половина снежно-ледового кулуара, падающего с седловины; в нижней части склон разорван бергшрудом (фото 85).

Характер перевала ЛГУ сильно изменился – об этих изменениях красноречиво говорит сравнение фото 85, 145 и 146: за счёт стаивания снежного покрова и таяния ледника перевальный склон удлинился, стал круче и превратился в ледовый кулуар. Сложность его прохождения не может оцениваться как 2А.

Бергшруд глубокий, наудачу имеется снежный мост, преодолеваем его со стра-ховкой. Крутизна склона $\approx 35^\circ$, через 50 м она несколько возрастает (до $\approx 40^\circ$), снежный покров исчезает и переходит в голый плотный лёд. Кулуар достаточно камне- и лавиноопасен, но при возможных сходах камней или снега в качестве при-крытия сгодятся скалы, что слева по ходу; держась ближе к ним, мы и осуществля-

ем подъём (фото 86, 87, 88). Пять верёвок перил – и кулуар, как таковой, заканчивается, упираясь в скальный склон. Под прикрытием скального карниза (фото 89) организуем станцию и отсюда, практически в лоб, штурмуем скалы – первые 8...9 метров крутизна до 60° (фото 90), далее склон выполаживается до 50°. Пятьдесят метров перил приводят практически под седловину, к камню, на котором случайно замечаем плохо сохранившееся длинное послание на грузинском языке (фото 91). Метров 7 – и мы на седловине (фото 92). Время – 14.00. С перевала открывается захватывающе красивый и неповторимый затерянный мир Караугомского плато (фото 93). В туре находим записку группы спортклуба МАИ от 19.08.1989 г. За 15 минут по острому, крутому, но короткому скальному гребню поднялись на пик Ануфрикова (фото 94), чтобы посмотреть ледопад Бокос. Зрелище оказалось просто устрашающим (фото 95) – плато обрывается на юг разрушенной крутой скальной стеной; между её контрфорсами, исковерканным ледопадом, величественно падает южный ледовый панцирь Караугомского плато – ледник Бокос.

Если, стоя лицом к плато, пройти по перевальному гребню влево около 80 метров, то оказываешься на достаточно обширной горизонтальной части, на которой неплохо сохранившиеся вымощенные площадки для 4-х палаток. Эту седловину мы назвали ЛГУ-2 (фото 96).

Время 15.00. Бросаем вниз одну верёвку дюльфера по разрушенному скальному перевальному склону (крутизна $\approx$ до 45°(фото 96)) и выходим на снежное поле Караугома. Здесь обедаем.

В 16.40 покидаем место обеда. По снежному плато выходим на перевал Бокос (фото 97, 98) – это совсем недалеко от кромки плато ледника Бокос, где он обрывается на юг грандиозным ледопадом. Далее идём по снежным полям в обход восточного гребня Бурджулы (фото 99), а затем держим направление на подножие взлёта перевала Обходной (фото 100, 101). Движение осуществляем в связках (фото 101), т.к. попадаются закрытые трещины (открытые, впрочем, тоже). Не доходя метров 300 до подножия взлёта, остаиваемся на ночёвку (фото 102). Время 19.00. Влево-вниз плато понижается, покрывается сетью трещин и разомов, увеличивает крутизну и, встречаясь с ледовым потоком центральной камеры Караугома, образует изголовье Караугомского ледопада – это паутина трещин, хаос громадных ледовых блоков, сераков, обвалов. Небо чистое, холодает. В 22.00 в районе Бурджулы начинается гроза; но, слава богу, не над нами.

19.08.2012, воскресенье

Пер. Обходной – подход под пер. Шови Зап.

Подъём в 05.45. Погода отличная, небо чистое. Ночью был мороз. Примерзли, засыпанные с вечера снегом, юбки палаток. Вторая ночь без дождя.

Выход в 08.00. Через пятнадцать минут начинаем подъём по перевальному склону Обходного. Склон некрутой – $\approx$ до 35° ; практически открыт - снежный покров, если есть, символической толщины – до 5...10 см на плотно слежавшемся фирне. Трещины открытые. Путь держим ближе к левому (по ходу) борту склона (фото 103). В верхней четверти, по ходу слева, нам встретилась небольшая снежно-ледовая седловинка. Выходим на неё (фото 105), и нам открывается впечатляющий вид на изголовье Караугомского ледопада. Ущелье Караугома уже закрыто облаками...(фото 105). Возвращаемся на склон, проходим вдоль хребта ещё метров 70 и выходим на седловину Обходного (фото 106). Тура нет. С перевала открывается вид на Караугомы (фото 107), Уилпату (фото 108). По характеру склона перевала Караугом-Уилпатинский ЗБ (фото 108) можно судить о катастрофическом таянии ледников Кавказа: сейчас в нижней части – это ледовая разрушенная стена высотой ≈ 40 м, а в 2002 году – это был снежный склон крутизной до 35° (фото 109).

Сразу вниз с седловины перевала Обходной спускаться не стоит – в средней части склона разломы, внизу он смыкается с резко понижающимся и разорванным льдом плато. Поэтому проходим по кромке седловины вправо-вверх метров 50 и здесь организуем станцию. Со стороны спуска вдоль кромки седловины (8...10 метров от неё) – закрытые трещины (фото 110). Верёвка дюльфера (крутизна склона 45°) приводит нас в широкую трещину (фото 111), дно которой засыпано плотным снегом. Следующая верёвка (фото 112) через 15...20 метров приводит нас к большому разлому (фото 113). Первый спускается в него и по хлипкому мосту в донной части преодолевает его. Для всех остальных (включая и рюкзаки) решаем натянуть переправу (фото 113, 114); крутизна – 45° . За разломом крутизна склона уменьшается до 35° ; бросаем ещё одну верёвку. Через метров тридцать склон ещё более выполаживается и можно спускаться без перил (фото 115). Идём в связках, огибая в. ВЦСПС. Под её ледовым склоном, в выположенном кармане остановились на обед (фото 116). Погода заметно портится – на небе плотная низкая облачность, наползают клочья тумана. Продолжаем путь в обход в. ВЦСПС; плато сильно разорвано (фото 117). После того, как обошли ВЦСПС и стали удаляться по направлению к в.Буревестник Караугомский, разорванность исчезает. Туман, тем временем, сгущается настолько, что видимость составляет не больше одной верёвки. Время 16-00. Высота 3830 м. Решаем ставить лагерь. Ровняем площадки на снежном склоне, роём яму для горелок. В 19-00 развиднелось (фото 118). Это вселяет в нас надежду. Завтра по плану – подход под Уилпату.

20.08.2012, понедельник

05.00. За бортом – «молоко», т.е. видимость 50 м (фото 119). За весь день так ни разу не развиднелось. На Уилпату теперь не успеваем, завтра по плану – перевал Шови Западный.

21.08.2012, вторник

04.30. За бортом – «молоко»...+ крупа с порывами ветра, к которой к середине дня временами присоединяется град. К ночи погода ухудшается – налетает гроза, молнии бьют беспрестанно, очень близко, сильнейшие шквалы ветра пытаются порвать палатки, град теперь сыпет постоянно, размер – с крупную вишню. Хорошо, что в палатках, а то пришлось бы каски одевать! Выдержали бы только первые и их дуги... Вообще, странно, как при наличии дуг в конструкции палаток, их полотно при шквалах умудряется ложиться на «фэйсы» (мягко говоря -)..).

22.08.2012, среда

Пер. ХКТ – л-к Бокос – пер ЛГУ – л-к Нацанцара

05.00. За бортом – «молоко»... На перевал Шови Западный идти не решаемся – по описаниям 1988 г (т/к МАИ) Западная ветвь л-ка Бубис, на который спускаешься с перевала, уже в те годы представляла ледопад. Что сейчас там, спустя 25 лет? А в такую погоду, с перспективой опять попасть в град и во всё остальное, решаем с, наверняка, усложнёнными ледопадами не рисковать. Но самое главное, что о перевале Шови Западный меньше всего сведений по сравнению с его «соседями» - Шови Центральном и Шови Восточном. И эти сведения противоречивы: так в отчёте МГЦТК №3795 (1980 г.) местоположением перевала Шови Зап. считается седловина западнее пика Чернышова (см. фото 104); в то же время, при фотосъёмке с перевала Шови Западный южной кромки Караугомского плато, с последней куда-то «исчезла» в. Буревестник-Караугомский (см.фото 162). И, наконец, в отчётах наших лет Шови Западным некоторые туристы называют седловину в восточном плече в. Буревестник-Караугомский (см.фото 163); при этом, вершина Буревестник Караугомский ошибочно названа вершиной Бокос. Вообще, вершина Бокос – это массив из трёх вершин: Западный, Центральный и Восточной Бокос. Последний находится в ГКХ (Наумов). А перевал Шови Зап., на самом деле, находится между вершинами Бокос Вост. и Буревестник Караугомский, а

между пиком Чернышова и вершиной Бокос Вост. – перевал Бокос-Бубис (2А*). Это мы и хотели подтвердить, но.... Решаем «удирать» с плато через перевал ХКТ. В 07.00 выходим. Идём по навигатору. В 07.35 мы под перевальным взлётом предположительно ХКТ... Тут, на наше счастье, «молоко» начинает резко редеть и нам открывается седловина ХКТ (фото120), но не надолго... На нижних двух третях перевальный взлёт закрыт снегом, крутизна до 30°. В верхней трети он разорван бергшрундом по всему фронту. За ним – открытый ледовый склон средней крутизной $\approx 40^\circ$. Первая верёвка – прямо вверх, в лоб, через бергшрунд по снежной перемычке (фото 121, 122). Вторая – с траверсом вправо (фото 123) и выходом на седловину в метрах 20-ти от скал, что справа по ходу. На самой седловине – полуоткрытая трещина, дугой уходящая вправо-вниз (если смотреть в сторону спуска (фото 124)). Прямо с седловины навешиваем верёвку через трещину по снежному мосту (фото 124) и спускаемся вдоль неё (фото 125). Через 40 м спуска переходим ещё раз через трещину (фото 126), преодолев небольшое ледовое нависание в её верхней кромке, и траверсируем ледовый склон вправо (фото 127, 128), т.к. спуск по линии падения воды приводит в хаос ледовых и снежно-ледовых разломов, что в центральной части склона. Косым дюльфером проходим 200 м (2-я...5-я верёвки (фото 129, 130)); крутизна склона 45° . Последняя (6-я) верёвка – по линии падения воды (фото 131, 132). В конце верёвки – бергшрунд; достаточно глубокий, но есть снежный мост. За бергшрундом склон выполаживается. Дальнейший спуск осуществляем в связках (фото 133). Погода немного улучшается – в разрывах тумана виден почти весь перевальный склон ХКТ (фото 134, 135, 136). Пересекаем Западную камеру Караугомского плато в направлении перевала ЛГУ. «Правильность» пути контролируем по навигатору, т.к. опять наползает туман. Всё плато усеяно ледовыми шариками – ночным градом. Употребляем его в качестве монпасье -)). Через час сорок выходим под склон перевального гребня, в котором находится наш перевал ЛГУ. Где же он?- видимость 80...100 м. Преодолеваем очень глубокий бергшрунд по снеговой глыбе-пробке (фото 137, 138, 139, 140) и поднимаемся по осыпному склону на седловину перевала ЛГУ-2. Погода ещё более ухудшается – усиливается ветер, срывается крупа. Аккуратно, в условиях очень плохой видимости, дюльфераем по скальному склону и собираемся уже под знакомой скальной стенкой-укрытием (фото 141) и отсюда – 5 верёвок по ледовому кулуару (фото142), с бергшрундом в нижней части. Видимость уже не более 50 м (фото 143). Отойдя от подножия перевального склона собираемся все вместе (фото 144). Очень хочется встать на ночёвку. Эти бессонные грозовые ночи «подвымотали» нас. Спускаемся по линии падения воды по практически открытому леднику (фото 147) и, сойдя с его языка на передовую морену, начинаем поиск пригодных для бивуака мест. Находим

относительно ровные участки морены в метрах 150-ти от ледовой кромки языка. Время 18.30. Перевального склона не видно, долина внизу под нами закрыта облачностью, но не сплошной – туда открывается очень красивый вид (фото 148). Вымачиваем площадки, ставим палатки. Отбиваемся в 22.00.

23.08.2012, четверг

л-к Нацанцара – р Нацанцара – р.Бурджула – пер. Нижн.Бурджула, н/к – р. Цихварга

С утра солнечно!! Но не верим и правильно – в 11.00 опять начинает напозать туман... Седловина ЛГУ пока ещё видна (фото 149, 150). По моренам выходим на левобережный гребень и продолжаем путь по его кромке. Через час поднимаемся на вершинку в хребте (фото 151). К своему удивлению находим на ней «наскальные письма» (фото 152). С неё виден перевал ЛГУ (фото 153). Приспускаемся с вершинки и выходим на седловину (фото 154). С неё спускаемся к реке Нацанцаре сначала по осыпному, затем травянистому склону (фото 155). Крутизна $\approx 30^\circ$. Через час спускаемся к реке, переходим её вброд. Намёков на тропу нет. Далее идём вдоль русла Нацанцары, по правому берегу. Через полтора часа хода «натыкаемся» на неявновыраженную тропу. По ней переходим на левый берег; здесь тропа круто забирает на отрог левобережного хребта ущелья, переваливает с него к реке Бурджула, к броду; переходит на правый берег и опять забирает вверх – на правобережный хребет ущелья р. Бурджула (фото 156, 157). Здесь широкая неявновыраженная седловина – перевал Нижн. Бурджула (н/к (фото 158)). Время 15.00. Тура нет. С перевала приспускаемся в распадок (фото 159) и поднимаемся на гребень хребта – это уже гребень ущелья реки Цихварга (фото 160). Тропа круто спускается в лесной распадок (фото 161). В лесу крутизна тропы уменьшается. Забирая вправо, распадок выводит к реке. Переходим её вброд на правый берег, ещё час идём вдоль реки и становимся на ночёвку. Время 18.30.

24.08.2012, пятница

р. Цихварга – с. Геби.

Выходим рано, так как надо переправляться на правый берег р. Чвешури, а мы не уверены, что мост советских времён через неё «жив». Тропа вдоль р.Цихварги достаточно набитая и через два часа мы подходим к слиянию с р.Чвешури. Здесь остатки моста, тем не менее, по ним можно переправиться на другой берег. Через час быстрой ходьбы по грунтовой дороге мы в селе Геби. Здесь договариваемся с местным водителем и уезжаем в Кутаиси.

8. ИТОГИ И НОВИЗНА, ВЫВОДЫ, РЕКОМЕНДАЦИИ

8.1. Итоги и новизна

8.1.1. Успешно пройден интересный и сложный горный поход.

8.1.2. Найден и пройден логичный и несложный перевальный путь через ГКХ со стороны л-ка Фастаг на ледник Западный Чиорский – перевал Петрович-Осыпной. Он позволяет планировать походы с пересечением ГКХ без спуска в контролируемые пограничниками зоны.

8.1.3. По сути, дано новое описание характера и сложности многих перевалов – Олимпийский 3А, ЛГУ 2Б, ХКТ 3А. Указано действительное местонахождение таких перевалов, как Нацанцара 2А, Бурджула Юж. 3А, пер. Комарова 2А, Шови Зап. 2Б.

8.2. Выводы

Перед поездкой необходимо изучить формальности пребывания граждан Украины в Грузии, особенно в погранзонах. Надо отметить, что механизм нахождения в погранзонах, курируемых различными погранотрядами, пока что не единый, и это может привести к нежелательным задержкам. Т.е. необходимо приложить максимум усилий, чтобы за месяца два найти контакт с начальством требуемого погранотряда. Хотя, например, в районе Ушбы таких строгостей нет. Но надо помнить, что законодательные акты могут меняться и меняться значительно по сравнению с описанными в данном отчёте.

8.3. Рекомендации

8.3.1. Наличие загранпаспорта – обязательно!

8.3.2. При планировании походов в районе ГКХ от перевала Гезе-вцек до перевала Мамисон Верхний необходимо помнить, что достоверные сведения о характере и сложности горного рельефа в этом районе на ближайшее время можно почерпнуть из отчётов о походах не ранее 2010 года.

9. ПРИЛОЖЕНИЕ

9.1. СПИСОК ЛИЧНОГО СПЕЦИАЛЬНОГО СНАРЯЖЕНИЯ

№	Наименование	Количество
1.	Страховочная система	1
2.	Самостраховочная петля	1
3.	Каска	1
4.	Очки солнцезащитные	1
5.	Карабин	7
6.	Ледоруб (Айсбайль)	1
7.	Ледобур	1
8.	Кошки	пара
9.	Жумар	1
10.	Спусковое устройство – восьмерка	1
11.	Рукавицы страховочные	пара
12	Фонарь	1

9.2. СПИСОК ГРУППОВОГО СНАРЯЖЕНИЯ

№	Наименование	Кол-во	Вес ед., кг	Общий вес, кг.
1.	Палатка	3	4,0	12,0
2.	Спальник	6	2,1	12,6
3.	Веревка основная Ø10 мм – 45 м	4	3,2	12,8
4.	Примус «Шмель»	1	1,1	1,1
5.	Запчасти к примусу	1 компл.	0,5	0,5
6.	Котел – скороварка, 5 л	1	1,5	1,5
7.	Крючья скальные	5	0,07	0,35
8.	Ледобуры	3	0,1	0,3
9.	Зажим типа “капля”	1	0,15	0,15
10.	Зажим “Pantin”	1	0,15	0,15
11.	Зажим «Шант»	1	0,20	0,20
12.	Ледобур – самосброс	1	0,15	0,15
13.	Свечи стеариновые	3	0,06	0,18
14.	Пила	1	0,3	0,3
15.	Фотопринадлежности			1,7
16.	Стеклоткань	1	0,2	0,2
17.	Компас	1	0,07	0,07
18.	Аптечка	1		1,8
19.	Ремнабор	1		1,2
20.	Тент	1	0,7	0,7
21.	Документы группы			1,0
22.	Прочее (нож и т.д.)			1,0
	ИТОГО:			51,95

9.3. СОСТАВ МЕДИЦИНСКОЙ АПТЕЧКИ

№ пп	Наименование	Кол-во	Применение
1	2	3	4
	<u>Препараты в ампулах</u>		
1	Ледокаин	5х2 мл	Обезболивающее, обкалывать рану
2	Дексаметазон	5х4 мг/1 мл	Гормональное, против аллергии (в/мыш.)
	<u>Препараты в таблетках</u>		
1	Бисептол	20 табл.	Инфекции дых. путей и желудка, 2х1 табл.
2	Левомецетин	16 табл.	Антибиотик, желудочн. инфекции
3	Фестал	20 табл.	Стимул. пищеварение
4	Узара	20 капс.	Запирает на 2 часа
5	Нифуроксозид	30 табл.	Расстройство желудка, кишечная инфекция
6	Но-шпа	8 табл.	Спазмы судорги
7	Кетанов	10 табл., амп.	Сильное обезболивающее
8	Анальгин	10 табл.	Обезболивающее
9	Залдиар	10 табл.	Обезболивающее
10	Парацетамол	20 табл.	Жаропонижающее
11	Цитрамон	30 табл.	Головная боль
12	Цефалскин	20 табл.	Крупные травмы, воспаление лёгких
13	Эфизол	20 табл.	Боль в горле, ангина
14	Стрептоцид	1 пакет	Дезинфекция
15	Метаклопромид	10 табл.	Противорвотное
	<u>Разное</u>		
1	Псилобальзам	1 тубик	От укусов
2	Пергидроль	20 табл.	Дезинфекция
3	Спирт этиловый 70%	1 флакон	Дезинфекция
4	Зелёнка	2 флакона	Дезинфекция
5	Шприцы одноразовые 2 мл	5 шт.	
6	Лейкопластырь бакт.	15 шт.	

1	2	3	4
7	Лейкопластырь	2 рулона	
8	Бинты стерильный	3 штуки	
9	Сафрадекс	1 флакон	Капли в уши, глаза
10	Линимент стрептоцида	1 тюбик	Мазь бактерицидная
11	Солярис (крем)	1 флакон	Заживление ран, ожогов

Вес аптечки – 1,8 кг

Примечание: каждому участнику был выдан индивидуальный перевязочный пакет.

9.4. РЕМОНТНЫЙ НАБОР

№ пп	Наименование	Единица измерения	Кол-во
1	Плоскогубцы	шт.	1
2	Шило сапожное	шт.	1
3	Шило простое	шт.	1
4	Отвертка	шт.	1
5	Напильник (надфиль)	шт.	2
6	Нож сапожный	шт.	1
9	Лента изоляционная	ролик	1
10	Шнур капроновый Ø2 мм	м	15
11	Резинка узкая	м	5
12	Клей «Глобус»	тюбик	1
13	Проволока нержавеющая НИМО-25 Ø1,6 мм	м	20
14	Кожа натуральная мягкая 300х300	кусок	1
15	Ткань капроновая 500х500	кусок	1
16	Нитки капроновые тонкие	м	100
17	Нитки кордовые	м	40
18	Нитки х/б черные и белые	катушка	по 1
19	Метизы: шурупы, болты, гайки	набор	1
20	Резина бензомаслостойкая 0,5...1,0 мм	кусок	1
21	Пуговицы разные	шт.	10
22	Очки запасные	пар	1
23	Стекляшки запасные	пар	1
24	Лента клейкая	ролик	1

Общий вес ремнабора – 1,2 кг

9.5. СМЕТА РАСХОДОВ НА ПУТЕШЕСТВИЕ

№	Статья расходов		На 1 человека		На 9 человек	
	Проезд	Вид транспорта	В фактически оплаченной валюте	В пересчёте на доллар (USA)	В фактически оплаченной валюте	В пересчёте на доллар (USA)
1.	г. Запорожье – г. Кутаиси	автобус	1750 грн.	218,8 \$		
	г. Кутаиси – пос. Они	автобус	22,2 лари.	13,6 \$	200 лари	122,7 \$
	пос. Они – с. Геби	автобус	7,7 лари	4,7 \$	70 лари	42,3 \$
	пос. Они – г. Батуми	автобус	66,7 лари	40,9 \$	600 лари	368,1 \$
2.	Питание в дороге		30 лари	18,4 \$	270 лари	165,6 \$
3.	Питание (20 дней)		350 грн.	43,8 \$	3150 грн.	394,2 \$
4.	<i>Прочие расходы:</i>					
4.1	Аптечка		32,8 грн	4,1 \$	295,2 грн.	36,9 \$
4.2	Разное		30 лари	18,4 \$	270	165,6 \$
	ИТОГО		2132,8 грн 156,6 лари	362,7 \$		

Курсы валют на период похода:

Курс гривны (UA) к доллару (USA):

8 грн.=1 дол.

Курс гривны (UA) к лари:

5 грн.≈1 лари.

Курс лари к доллару (USA):

1,63 лари=1 дол.

9.6. Записки с перевалов

Группа **спортклуба МАИ** в составе 9 (девяти) человек
перешла перевал 1242 м
4000 м со стороны Кавказа
(наименование, категория сложности, высота)
19 августа 1989 года
часов маршрут и время выхода на перевал радиальное с юго-запада
Метеорологические условия ясно
Состояние группы отличное
Группа уходит в направлении А. Пашин
югу (маршрут)
время выхода 2008 1989 г. 13³⁰ часов.

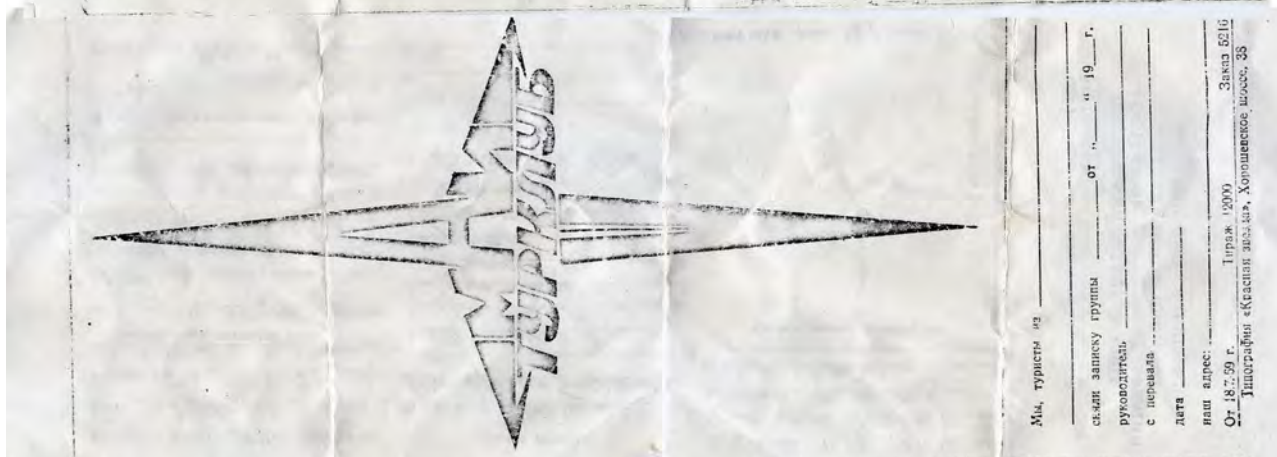
Состав группы:
Руководитель: Швабашин
Мариямиса Гадисовна
Участники:
1. Шитковская А.
2. Мухомов А.
3. Александровская Л.
4. Кучин Р.
5. Воронов Т.
6. Степановская А.
7. Горская З.
8. Васильев Ю.
9.
10.
11.
12.

Снята записка «11.08» 1989 г.
группой из города Кавказ
организации Рос. инст. упр.
вуз. МАИ
Особые отметки (пожелания)

ПРОСИМ ВЫСЛАТЬ ПО АДРЕСУ

125371 г. Москва, Борокшанское шоссе, д. 4
Для телеграмм: Москва-Париж, телеграмм № 113088
Телефон 158-43-17
МОСКОВСКИЙ ОРДЕНА ЛЕНИНА
и ОРДЕНА ОКТЯБРЬСКОЙ РЕВОЛЮЦИИ
АВИАЦИОННЫЙ ИНСТИТУТ
ИМЕНИ СЕРГО ОРДЖОНИКИДЗЕ

ИЗДАНИЕ МАИ. Заказ 367 Тираж 25



Группа турклуба «Мангышлак» г. Шевченко
В составе сепи человек
вышла на перевал Назанцар
2 а 3800 м
(наименование, категория сложности, высота)
26 августа 1989 г.
18 часов со стороны юг. Назанцар
метеосостояние ясно
состояние группы хорошее
группа уходит в направлении пер. Руденко
маршрут
Время ухода «27» 1989 г. 8 ч.

СОСТАВ ГРУППЫ:
Хаджов.
Гучин
Тютин
Борисов
Губа
Медведев
Копылов

Снята записка от «18.08» 1989 г.
группы из города Махач
организации МАИ
Особые отметки (пожелания)
и Балашов А. В.
и Бурханов
Закорюков
1.08.1991.

Просим выслать по адресу:
Каз. ССР г. Шевченко
Мангышлакской области
ДСО «Труд»
и сообщить когда и в каком по-
ходе вы сняли нашу записку

Тир. 1000 экз. 2069

Земская ка пероване

Группа турмодов г. Красноярск
Моск. обл. в количестве 9 чел
под рук. Милунова В.А. и
Чарков Г.В. альпинистская команда
Монтер, совершающий ^{тренировочный} поход Ск.с.с.
вышли на пер. ЛГЧ (24,4000)
со стороны лед. Кошачья
16.08.88 в 16⁴⁵ и остались ночевать
на перевале. 17.08.88 в 7³⁰ вышли
в сторону перевала Эльбурского.
Косогор - горы, снег. Чирок док,
в Грозный туман. Сняли фотосъемку
группы турмодов г. Микска под рук.
Фоминчука В.Б. от 10.08.88.
Кашиа маршрут. км. № 152/88.

 17.08.88

10. СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Анохин Г.И. Восточный Кавказ. М.: Физкультура и спорт, 1987.-184 с.: ил.
2. Долгушин Л.Д., Осипова Г.В. Ледники. – М.: Мысль,1989. – 447 с.:ил., табл., схем. – (Природа мира).
3. Гвоздецкий Н.А., Голубчиков Ю.Н. Горы. – М.: Мысль,1987. – 399 с.:ил., карт., схем. – (Природа мира).

Отчётные фото.

1. Подъём по грунтовой дороге к месту слияния рек Чвешури и Домбы.



2. Вид на ГКХ и развилку ущелий рек Чвешури и Домба.



3. Мостик через р. Домба



4. Вид в верховья ущелья реки Домба.



5. Подъём вдоль Домбы в её нижней трети.



6. Безводный склон перевала Домбис-Цвери.



7. Выход на перевальный хребет



8. На перевале Домбис-Цвери.



9. Вид с перевала в сторону спуска.



10. Начало спуска с перевала.



11. В зоне криволесья и хвойного леса в нижней трети спуска с Домбис-Цвери.



12. Среднее течение р. Киртыш.



13. Вид на ледник Киртыш.



14. Подъём к языку л-ка Киртыш. Вид вниз, в долину реки Киртыш.



15. Перед подъёмом.



16. Обнажившиеся бараньи лбы, засыпанные обломочным материалом. По ним обходим ледопадную часть Киртыша.



17. Вид сверху на зону обнажившихся бараньих лбов.



18. В средней части ледника Киртыш.



19. Впереди широкая седловина перевала Бартуй Юж.



20. На перевале.



21. Ночёвка на скальном гребне, над ледопадом л-ка Бартуй.



22. Вид от места ночёвок на пер. НПИ-1.



23. Вид на пер. Бартуй Юж. с подъёма на пер. НПИ-1.



24. На перевале НПИ-1.



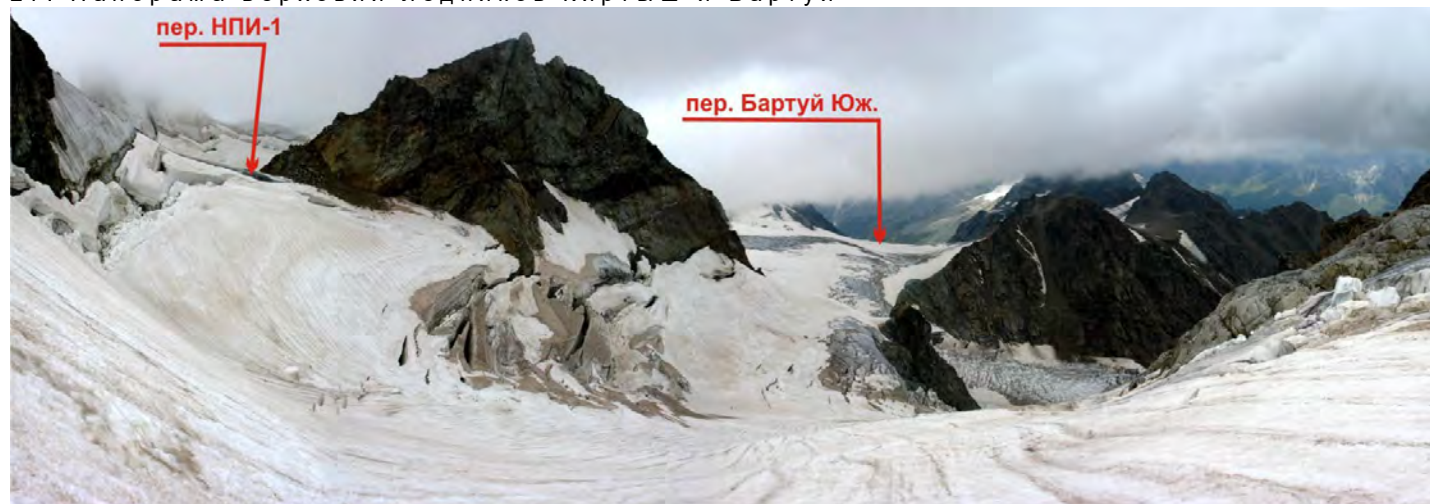
25. Спуск с пер. НПИ-1.



26. Вид на спусковую сторону склона НПИ-1 с подъёма по склону ГКХ.



27. Панорама верховий ледников Киртыш и Бартуй



28. Снежная седловина перевала НПИ.



29. На гребне ГКХ. Подход под склон в. Цихварга.



30. Обход ледовых обвалов гребня ГКХ на пути к склонам Цихварги.



31. Подъём на южный гребень Цихварги.



32. Переход через первый бергшрунд.



33. Траверс склона южного гребня Цихварги



34. Выход на скалы южного гребня Цихварги.



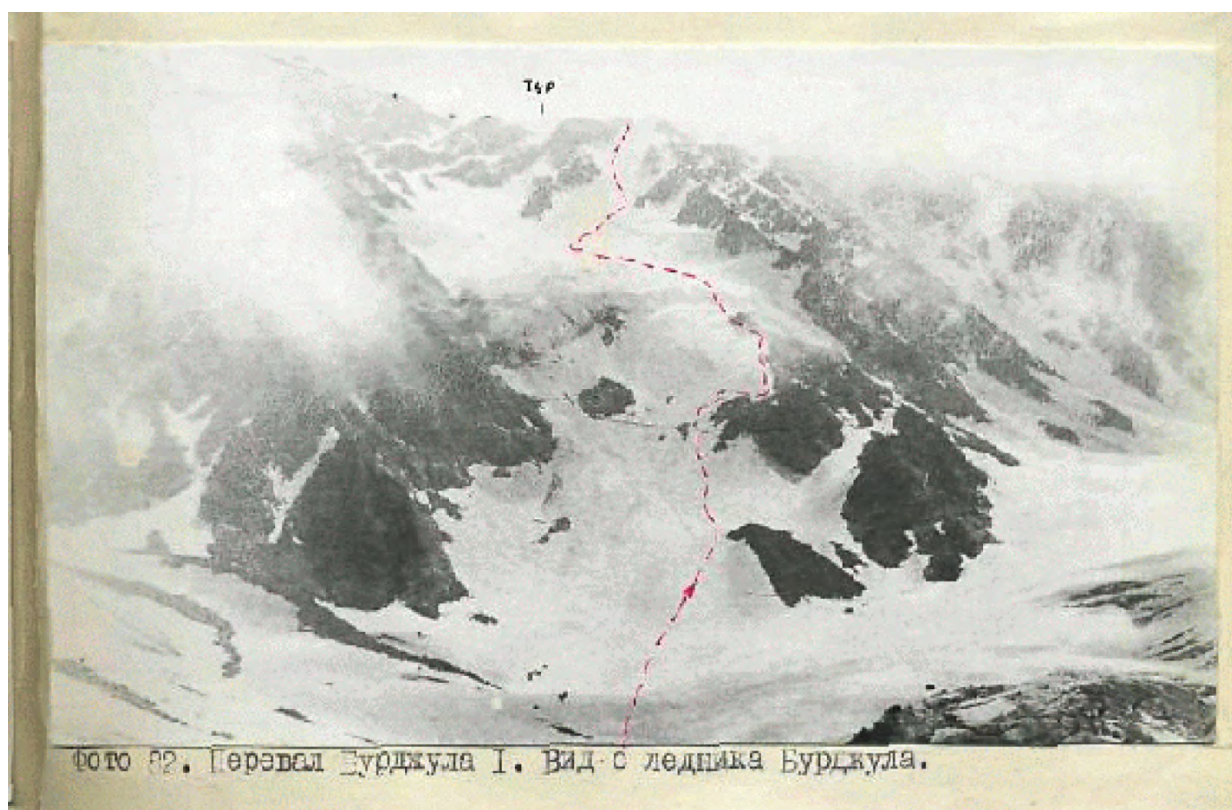
35. На вершине Цихварга.



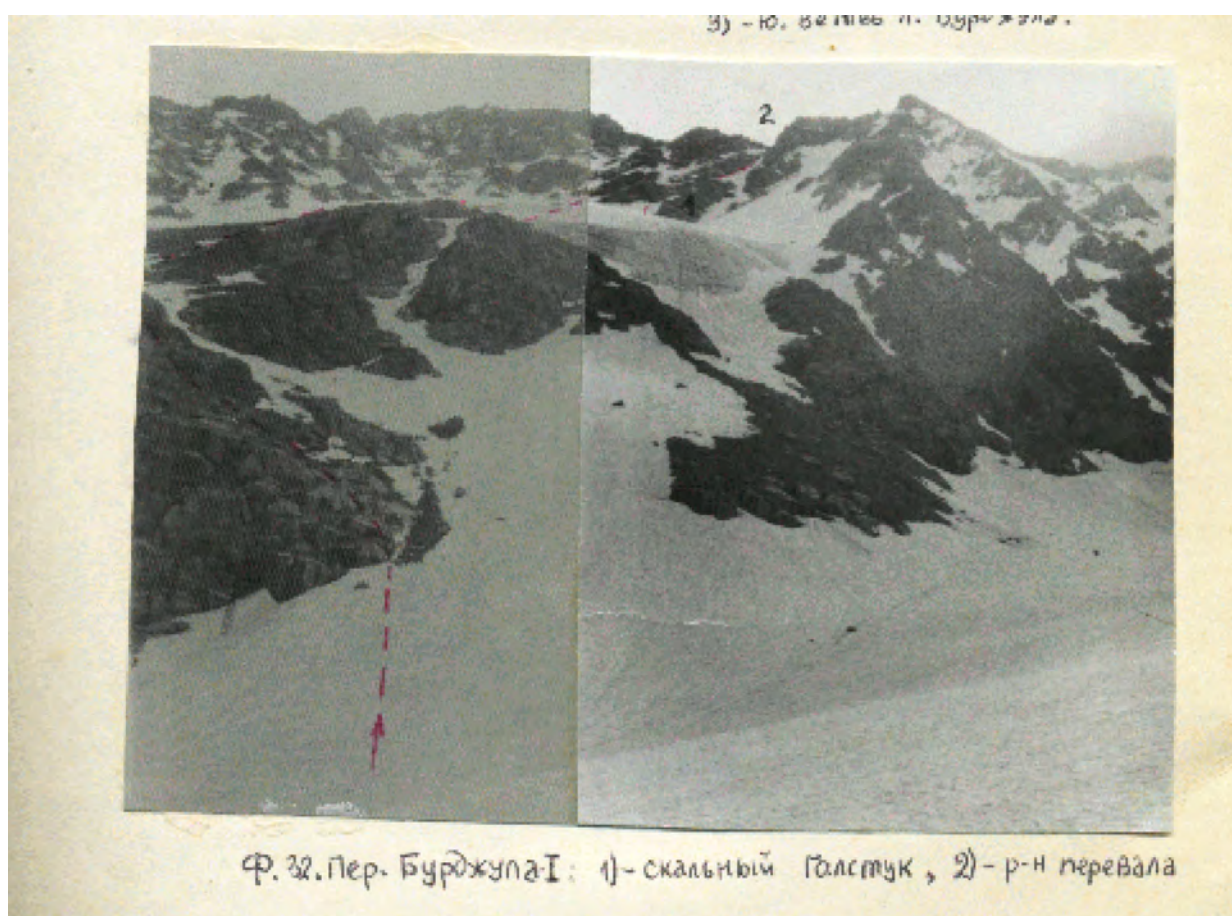
36. Вид в сторону в. Бурджула с Цихварги.



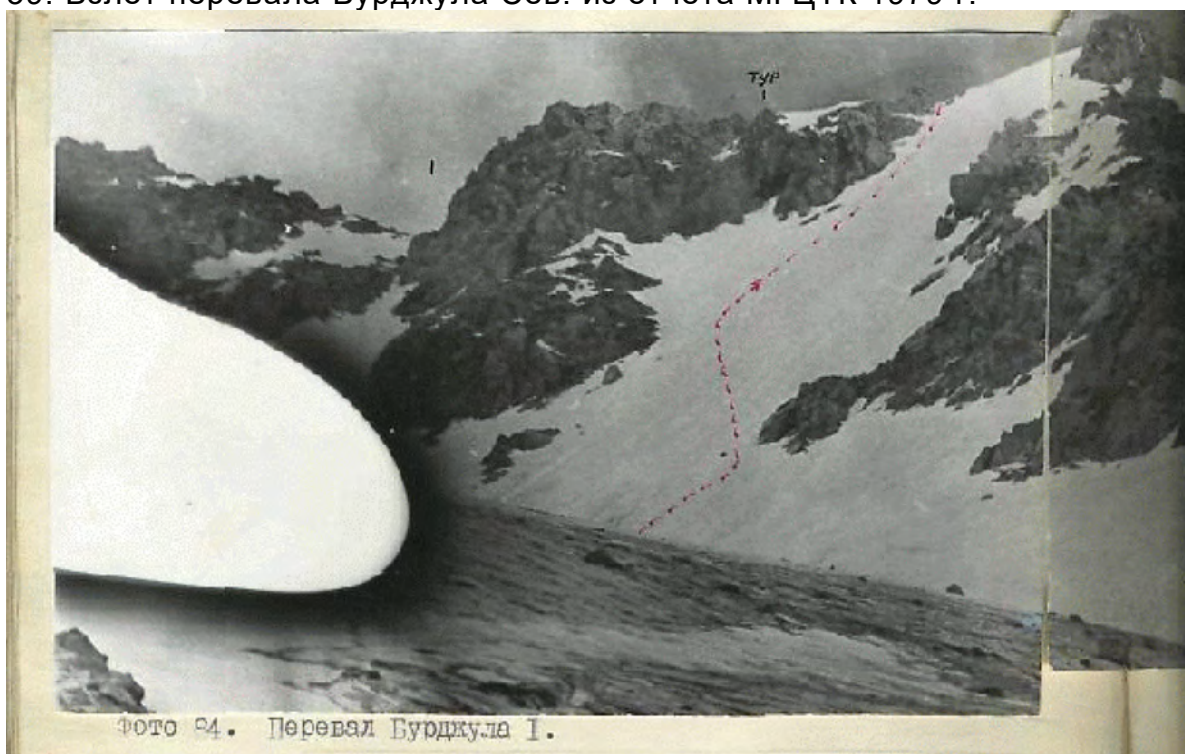
37. Перевал Бурджула Сев. из отчёта МГЦТК 1979 г.



38. Перевал Бурджула Сев. из отчёта МГЦТК №4808 1987 г.



39. Взлёт перевала Бурджула Сев. из отчёта МГЦТК 1979 г.



40. На перевале Олимпийский.



41. Вид с пер. Олимпийский на Караугомское плато.



42. Спуск с пер. Олимпийский.



43. Выход на седловину ГКХ с целью организации ночёвки.



44. Ночёвка на гребне ГКХ при спуске с пер. Олимпийский.



45. Вид с места ночёвки в сторону Караугомского плато.



46. Спуск с «бивуачной» седловины ГКХ.



47. На спуске в нижней трети висячего ледника.



48. Спуск к началу разорванной (языковой) части ледника.



49. По разрывам ледника с траверсом к правому борту.



50. Спуск вдоль правобережной кромки с выходом на скальную полку.



51. Выход по скальной полке на гребень отрога ГКХ.



52. Вид на путь спуска с гребня.



53. Скальная полка, по которой осуществляем выход на гребень.



54. На гребне.



55. Организация спуска с гребня в кулуар.



56. Вид из кулуара на спуск с гребня.



57. Дюльфераем по плитам гребня.



58. В нижней части кулуара.



59. Траверс склона ГКХ с выходом в нижнюю часть перевального взлёта перевала Петрович-Осыпной.



60. Подъём на перевал Петрович-Осыпной. В средней части взлёта.



61. На перевале. Вид по гребню ГКХ в сторону его понижения к перевалу Гурдзивцек.



62. На перевале. Вид по гребню ГКХ в сторону в. Цихварга.



63. Спуск с седловины по косой осыпной полке.



64. Спуск по осыпному склону с выходом на ледник.



65. Ночёвка на левобережных моренах л-ка Зап. Чиорский.



66. Спуск по леднику Зап. Чиорский.



67. Луга на спуске в долину р. Бурджула.



68. Вид при спуске на верховья ущелья р. Бурджула.



69. Крутые травянистые склоны, по которым спускались к реке Бурджула. Последние метры. Слева – речка, текущая с л-ка Зап. Чиорский и впадающая в р. Бурджула.



70. В долине р. Бурджула.



71. Вид вниз по долине Бурджулы.



72. На моренном поле под ледником Бурджула.



73. На перемётной седловине при спуске в южную камеру л-ка Бурджула.



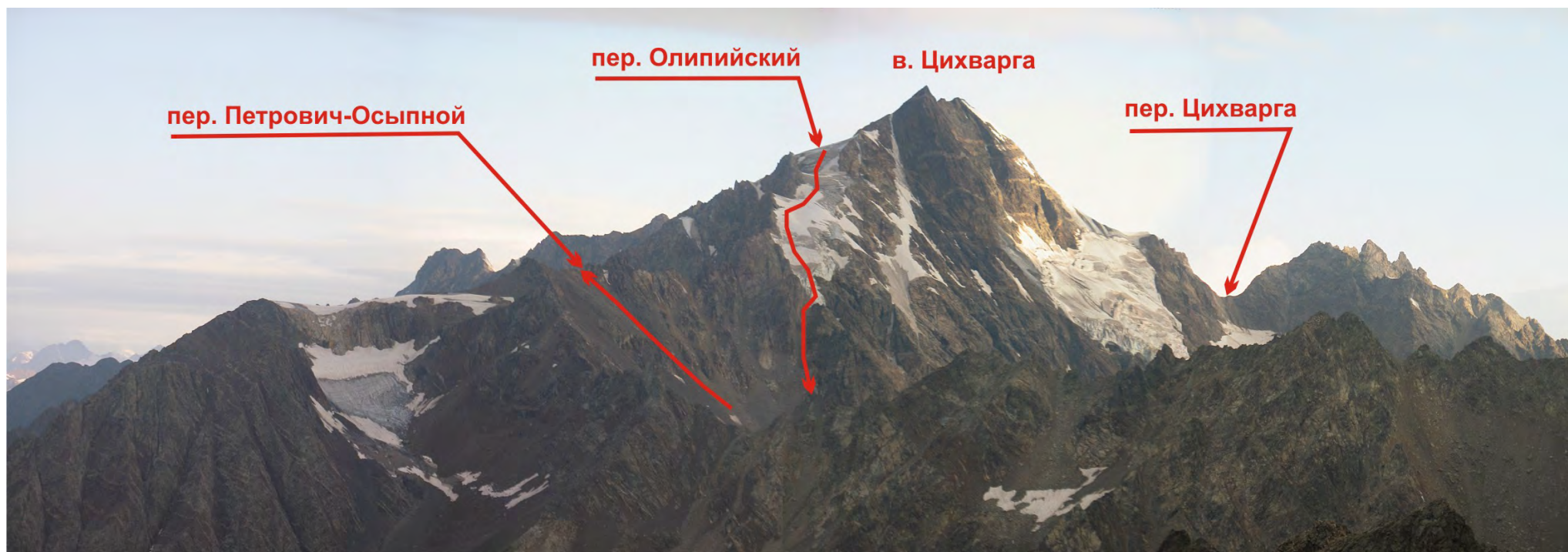
74. Спуск в южную камеру.



75. Ночёвка в южной камере л-ка Бурджула. Вид на в. Цихварга.



76. Панорама массива Цихварги от места ночёвок.



77. Вид на перевал Нацанцара от места ночёвок.



78. На перевале.



79. Вид с перевала в сторону в. Цихварга.



80. Вид с перевала на ледник Нацанцара.



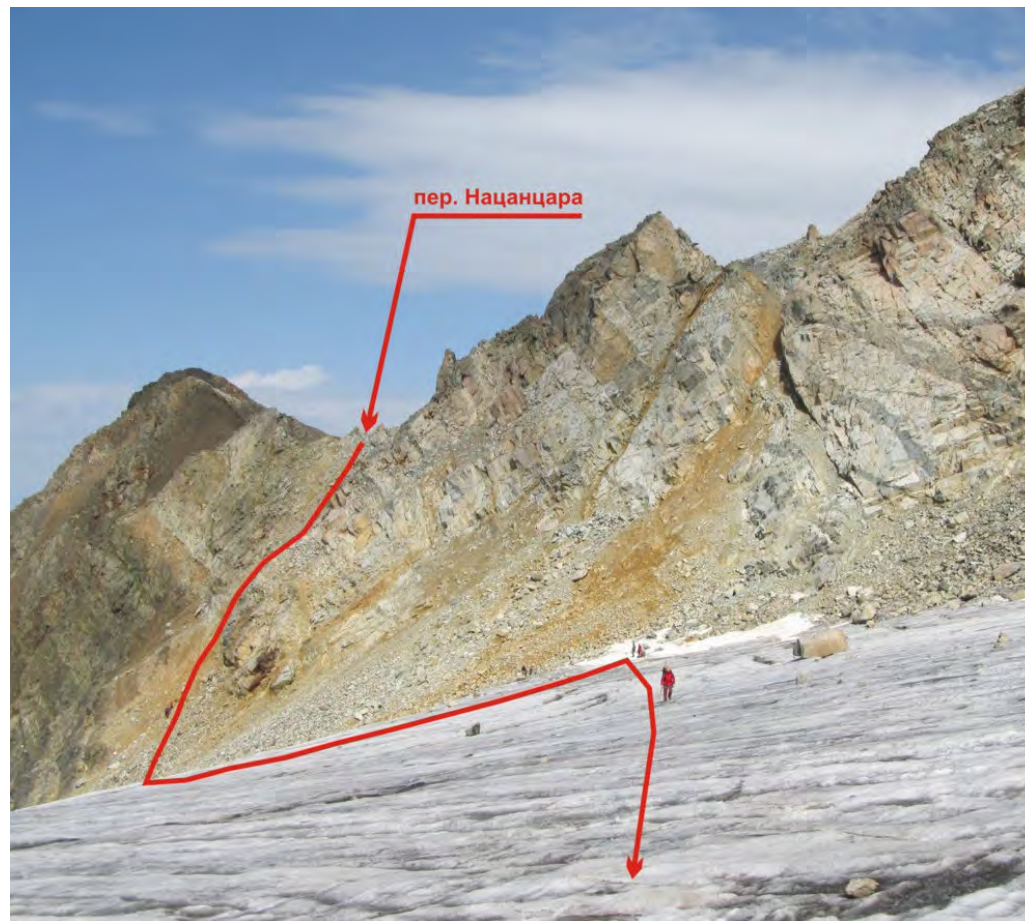
81. Выход на скалы и организация спуска.



82. Дюльфер по разрушенным скалам.



83. Вид на пер. Нацанцара с одноимённого ледника.



84. Перед штурмом ЛГУ.



85. Перевальный взлёт ЛГУ.



86. Подъём по ледовому кулуару.



87. Прохождение склона с перильной страховкой.



88. Выход под скальный козырёк (5-я верёвка).



89. Вид с перевала на путь подъёма. Участники находятся под «укрытием» - скальным козырьком.



90. Подъём по скальному склону на седловину ЛГУ.



91. Надпись на грузинском языке на камне в 5-ти метрах от перевальной седловины.



92. На перевале ЛГУ.



93. Вид на караугомское плато с соседней седловины – ЛГУ-2.



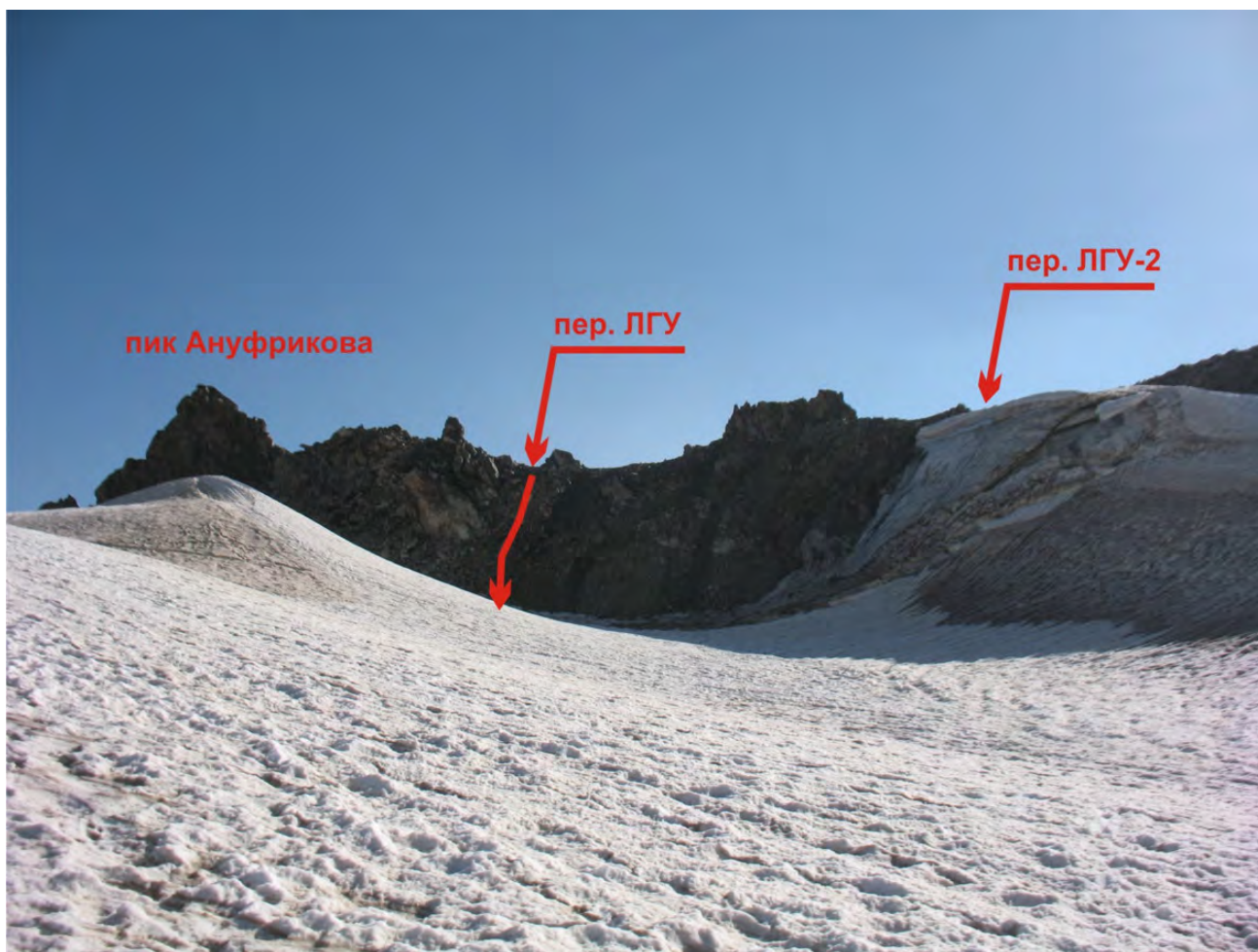
94. На пике Ануфрикова.



95. Вид с пика на южные скаты Караугомского плато. В центре – ледопад Бокос.



96. Вид на ЛГУ с л-ка Бокос.



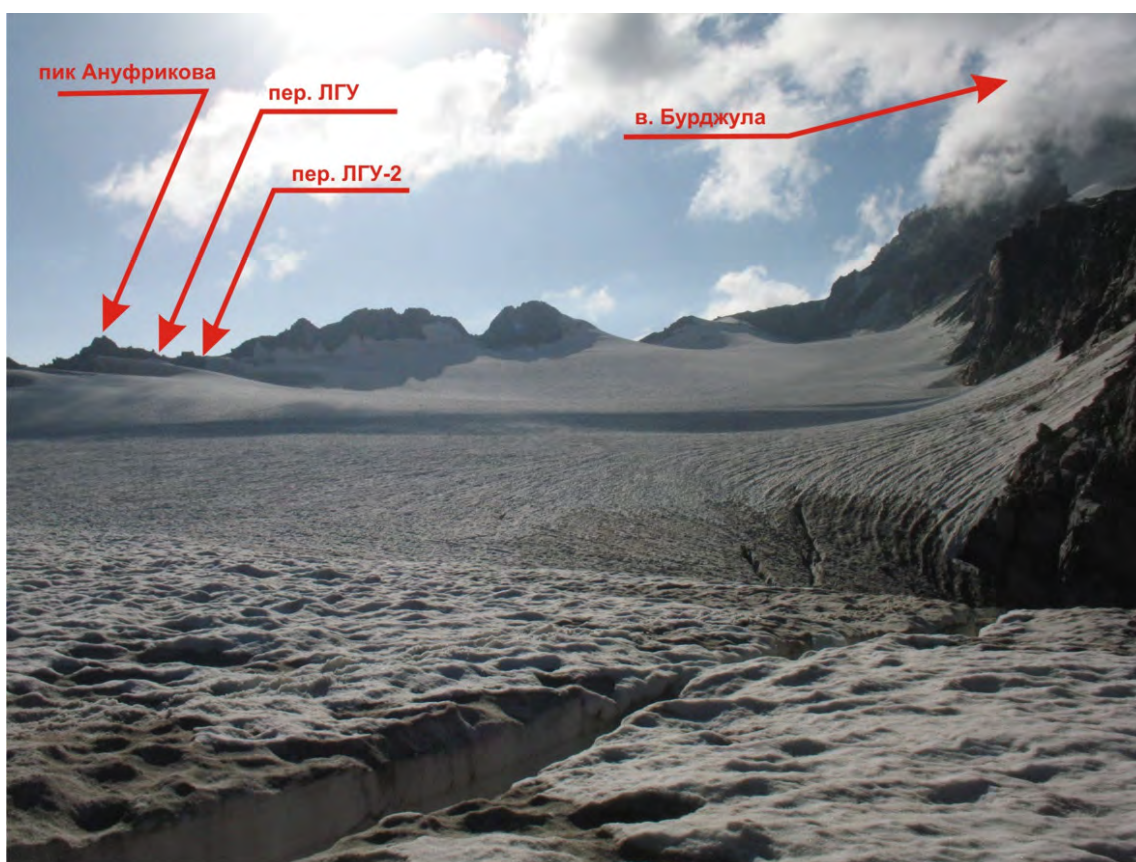
97. На леднике Бокос.



98. Над изголовьем ледопада Бокос.



99. Обход восточного гребня Бурджулы. Вид в сторону перевала ЛГУ от его оконечности.



100. Путь по плато к перевалу Обходной.



101. Продолжаем движение к перевалу Обходной. Поиск места ночёвки.



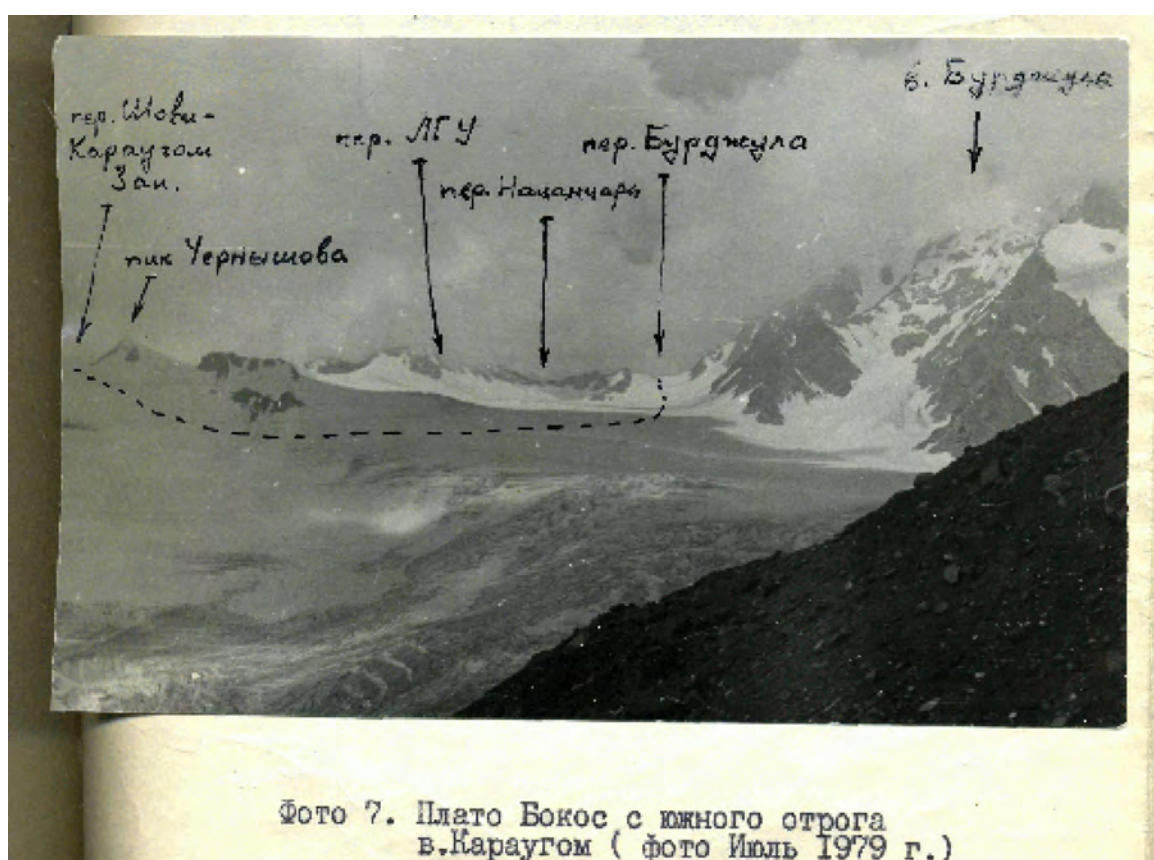
102. Бивуак над изголовьем Караугомского ледопада, за 300...400 метров до перевального взлёта Обходного.



103. Вид с подъёма на Обходной в сторону Бурджулы.



104. Фото из отчёта МГЦТК №3795 1980 г. Ошибочно показаны все перевалы.



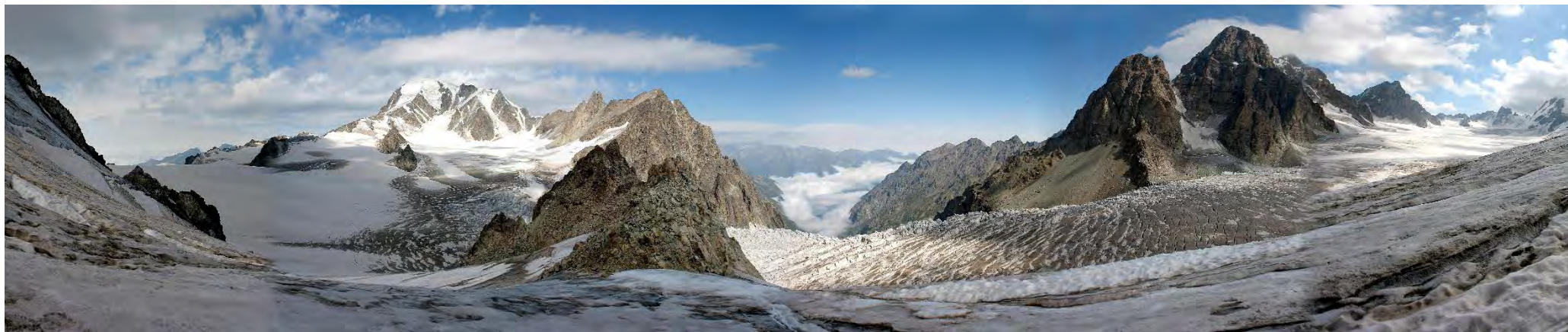
105. На седловинке-понижении правобережных скал при подъёме на Обходной. Вид на Караугомский ледопад.



106. На перевале Обходной. Вид в сторону Бурджулы.



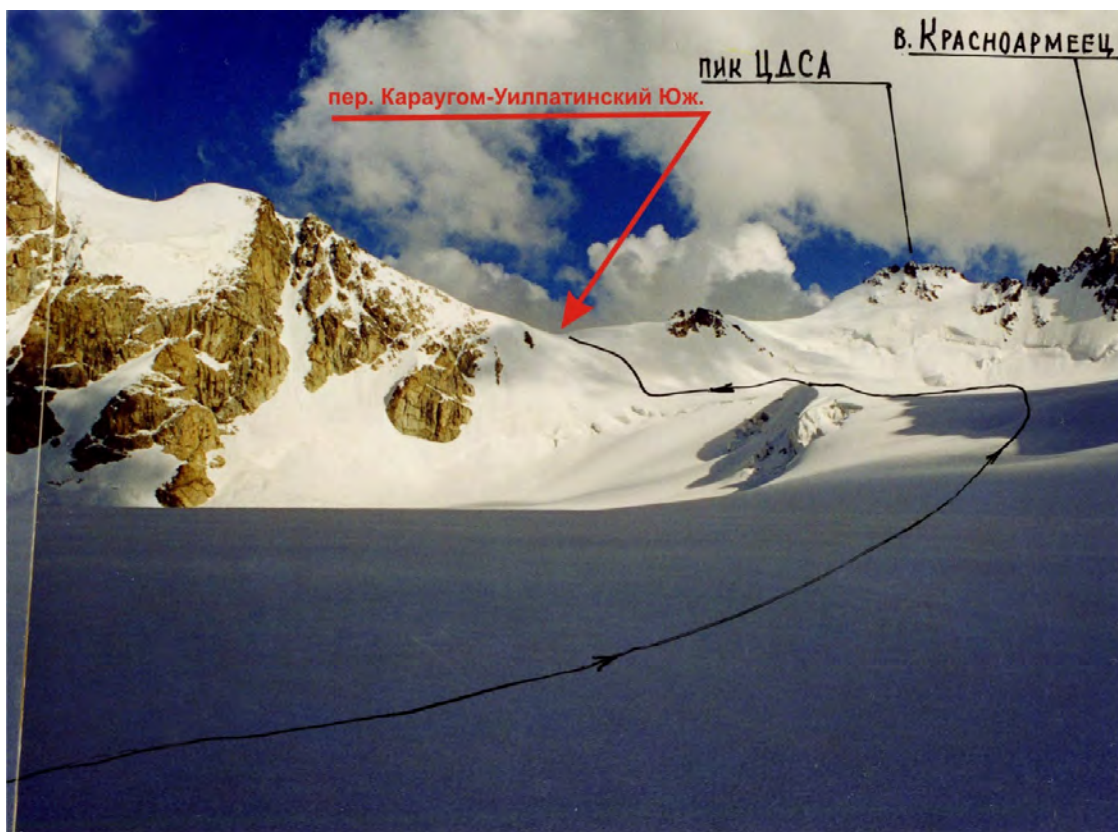
107. Панорама Караугомского плато с седловины Обходного.



108. Вид на Уилпату и перевал Караугом-Уилпатинский Юж.



109. Перевал Караугом-Уилпатинский Юж. в 2002 году.



110. Начало спуска с пер. Обходной.



111. Первая верёвка с Обходного.



112. Организация наклонной переправы через ледовый разлом.



113. Переправляем рюкзаки...



114. ...и участников.



115. Третья верёвка с Обходного.



116. Вид на пер. Обходной с выполаживающегося склона в. ВЦСПС при его траверсе.



117. По снежно-ледовым полям Караугома. Подход под в. Буревестник Караугомский.



118. Бивуак под склоном Буревестника.



119. Непогода.



120. Подход под перевальный взлёт ХКТ.



121. В средней части перевального взлёта.



122. Прохождение бергшрундов.



123. На седловине ХКТ. Вид в сторону подъёма.



124. Начало спуска. Переход через трещину по снежному мосту.



125. Движение вдоль нижней кромки трещины.



126. Переход через трещину на её верхнюю кромку.



127. Косой дюльфер по ледовому склону.



128. Организация станции при спуске.



129. Третья верёвка (третий косой дюльфер).



130. Вид при спуске в сторону седловины ХКТ.



131. Прохождение ледовой стены ХКТ.



132. На выположенной части перевального склона.



133. Спуск по направлению к изголовью Караугомского ледопада.



134. Вид на ХКТ после прохождения его склонов.



135. Вид на пер. ХКТ с плато.



136. Панорама перевалов Обходной и ХКТ с плато над изголовьем Караугомского ледопада.



137. Навеска перил при подъёме на пер. ЛГУ-2.



138. Прохождение склона. По центру трещины – ледовая пробка.



139. Выход на «спокойную» верхнюю часть перевального склона.



140. Рельеф преодолеваемой трещины.



141. Спуск с перевала ЛГУ. Станция под скальным козырьком.



142. Дюльфер по ледовому кулуару.



143. Спуск завершён.



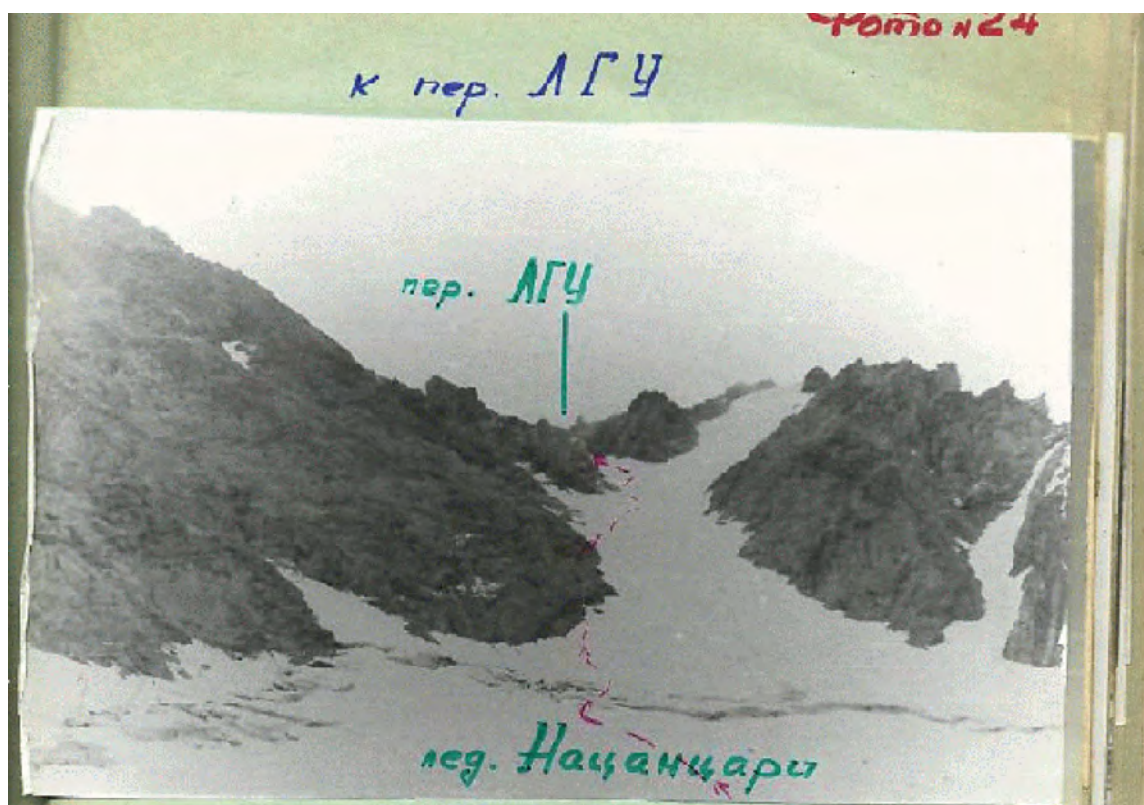
144. На леднике Нацанцара, под склоном ЛГУ.



145. Вид на пер. ЛГУ во время разрывов тумана.



146. Перевальный склон ЛГУ в 70...80-е годы (из отчётов МГЦТК №3129 1975 г. и №7056 1987 г.)



147. Спуск по л-ку Нацанцара.



148. Вид на грузинскую сторону от места ночёвок – морен л-ка Нацанцара.



149. Панорама л-ка Нацанцара от передовых морен.



150. Вид на пер. ЛГУ от передовых морен.



151. На безымянной вершине хребта.



152. Камень-записка на вершине.



153. Вид на ледник Нацанцара и пер. ЛГУ с безымянной вершины.



154. Путь по гребню левобережного хребта ледника Нацанцара.



155. Спуск к реке Нацанцара.



156. Отдых при подъёме на пер. Нижн. Бурджула.



157. Подъём на правобережный гребень ущелья реки Бурджула – перевал Нижн. Бурджула.



158. На перевале Нижн. Бурджула.



159. Спуск с перевала.



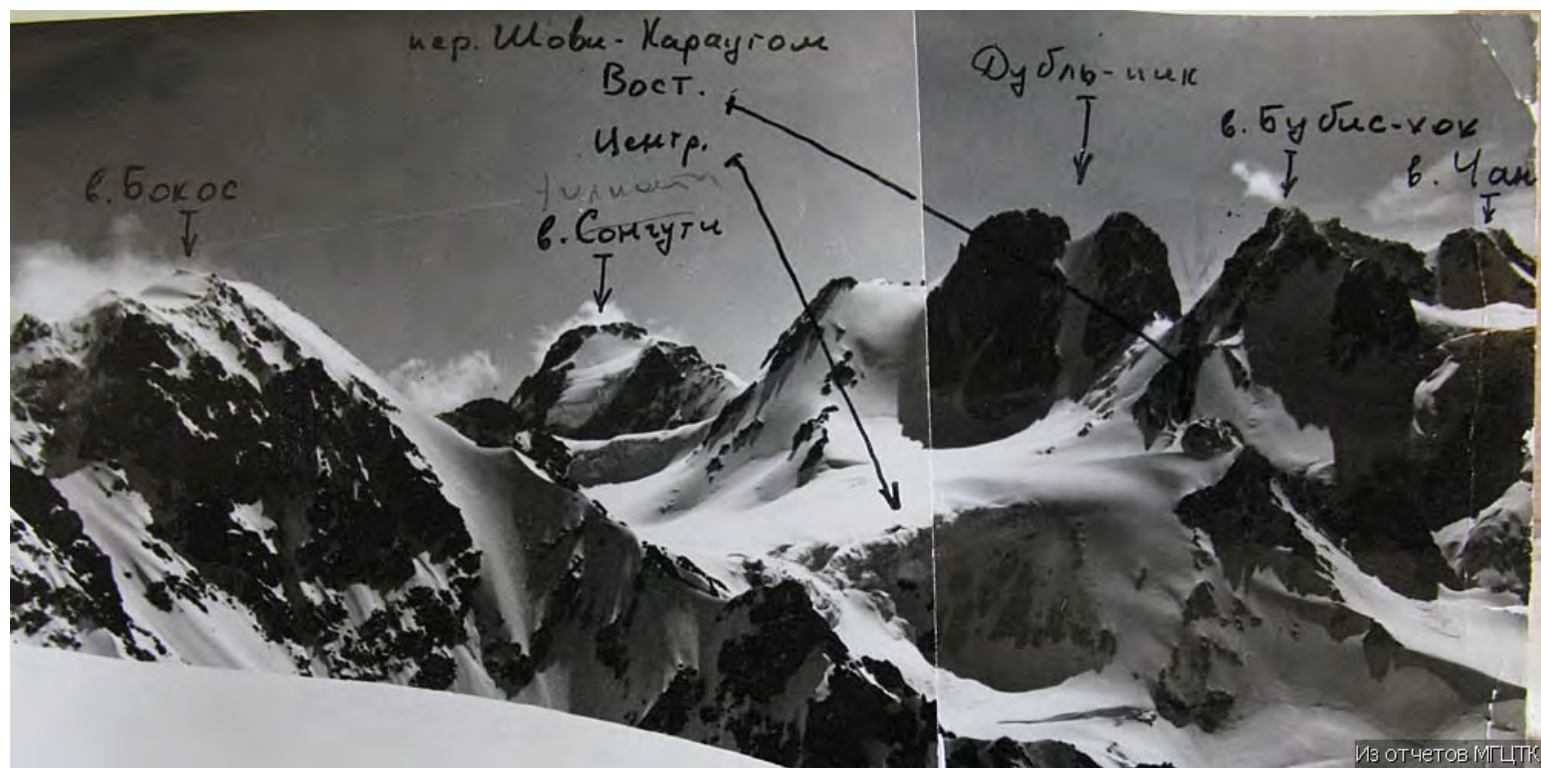
160. На левобережном гребне р. Цихварга.



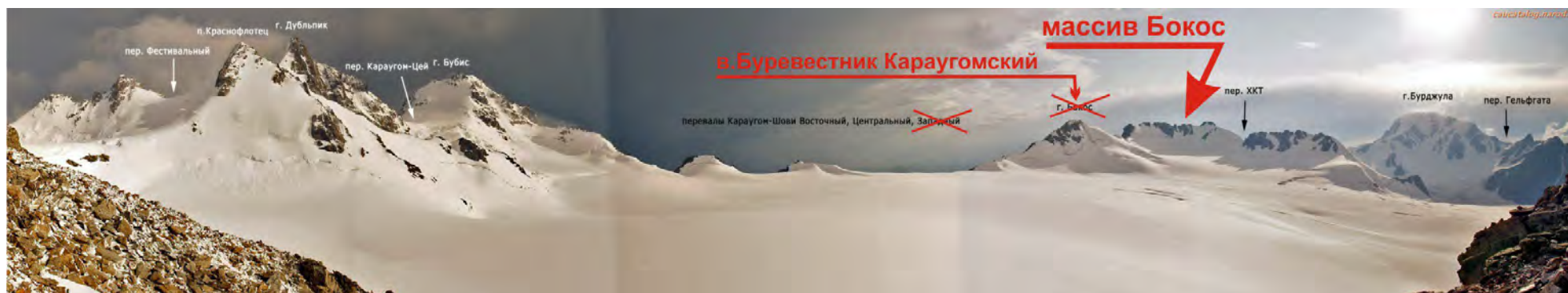
161. Путь спуска с перевального гребня в зону леса ущелья Цихварги.



162. Фото из отчёта МГЦТК №3795 1980 г.



163. Панорама южной границы центральной камеры Караугомского плато (из отчёта 2009 г. А.Гилязова).

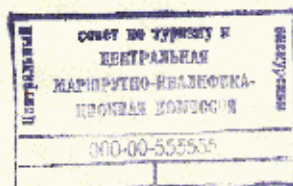


Харьковский ордена Ленина, ордена Трудового Красного знамени
и ордена Октябрьской революции турбинный завод им.С.М.Кирова

О Т Ч Е Т

о горном походе У категории сложности
по Центральному Кавказу.

с.Зарамаг - пер.Мамисон/н/к/ - пер.Верх.Мамисон/1Б/ -
- пер.Ронкетти/2Б/ - пер.Хицан/1Б/ - пер.Ней-Караугом
/3А/ - пер.Б.Гельфгата/3А/ - пер.Олимпийский/3А/ -
- пер.Гезе-вцек+пер.Эдена Зап./2А/ - пер.Ахсу+пер.Рцы-
ватки Зап./2Б/- с.Верхняя Балкария.



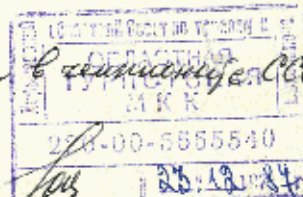
Июль 1987г.

Руководитель м.с. СССР, ст.инструктор
Пясики Д.Н.

г. Харьков-140, пр. Гагарина 72,
кв. 49; тел 27-57-82

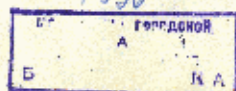
Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает, что путешествие может
быть зачтено всем участникам и руководителю
любой категории сложности.

Отчет использовать для улашения в чемпионате СССР



Харьков - 1987г.

Оксенко Ю.В.



4.3.4 ПЕРЕВАЛ ОЛИМПИЙСКИЙ (ЗА, сн.лед., 4020)

От Райской поляны тропа переходит по бревну на левый берег Фастагдона. По ней сначала в лесу, затем по лугам и моренам за 2.5 часа можно дойти до языка ледника Фастаг. Он пологий и открытый. На срединной морене возможны ночёвки. Левая ветвь ледника ведёт к перевалу Цихварга (2Б, сн.лед.,

). По некрутой до 25° правой ветви можно ещё за 2 часа подняться в цирк перевала Гурдзи-вцек. Правая и левая ветви л.Фастаг разделены отрогом в.Цихварга. По нему и проходит путь подъёма на перевал Олимпийский. Выход на гребень отрога возможен только с плато в цирке Гурдзи, т.к. в сторону левой ветви л.Фастаг гребень круто обрывается снежно-скальными сбросами. Удобнее всего выходить на гребень отрога по снежно-осыпному кулуару в правом по ходу углу цирка (30 минут по леднику). Крутизна в кулуаре до 35° . Он выводит (1 час 15 мин) на довольно широкую пологую снежно-ледовую полку (возможна ночёвка), к подножию снежно-ледового склона, ведущую на пологую часть гребня в.Цихварга. На севере внизу хорошо виден гребень ГХХ с пер.Гурдзи. Дальнейший подъём идёт в левой (по ходу) части склона, т.к. правее небольшой ледопад, хотя подниматься можно и там. Сначала по ледовому ребру (15 м крутизной до 60° , следующие 25 м крутизна уменьшается до $35-40^{\circ}$), далее по фирновому склону от 35° до 30° в связках до выполаживания перед бергшрудом. Здесь возможна ночёвка. От ледовой полки 30+40 минут. Бергшруд ~~преодоляется~~ по мосту в левой части. По дороге слева по ходу остаётся несколько седловин, ведущих через ГХХ на север 2Б к.с.. Путь к перевалу Олимпийский лежит ещё выше по ребру в.Цихварга к выходам скал. Здесь тур. От бергшрунда