

Харьковский областной туристско-спортивный союз.

ОТЧЕТ

о горном туристском путешествии
ПЯТОЙ категории сложности по **Центральному Кавказу**
(Суган - Дигория),
совершенном с 20 июля по 13 августа 2009 г.

Руководитель группы:
КМС

Никифоров Константин Викторович.
Моб: +380509758353, e – mail: nikkw@ukr.net

Маршрутно-квалификационная комиссия Харьковского туристско-спортивного союза рассмотрела отчет и считает, что путешествие может быть зачтено **пяти участникам и руководителю, как поход пятой категории сложности.** Одному участнику – как не категорированный поход, с элементами похода пятой категории сложности.

Отчет использовать.....

Харьков 2009.

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Справочные сведения о путешествии	2
1.1. Общие сведения	2
1.2. Состав группы.....	3
2. Организация путешествия	4
3. График движения и техническое описание.....	5
3.1. График движения	5
3.2. Высотный график	6
3.3. Техническое описание путешествия	7
3.3.1. Пер. Осыпной (1Б, 3450)	7
3.3.2. Пер. М. Тореза (2Б, 3600)	8
3.3.3. Пер. Хазны (3800) + Нахашбита (4000) (связка 3А).....	10
3.3.4. Пер. Авсанау (1А, 2900).....	13
3.3.5. Пер. Цихварга (2Б*, 3670).....	15
3.3.6. Пер. Караугомский ледопад (3А*, 3900).....	17
3.3.7. Пер. Караугом – Цей (3А, 4200).....	18
3.3.8. Пер. Хицан (1Б, 3450).....	19
4. Итоги выводы, рекомендации.....	20
6. Картографические материалы	99
Приложение 1. Список группового снаряжения.....	107
Приложение 2. Список личного снаряжения.....	108
Приложение 3. Список продуктов.....	109
Приложение 4. Состав медицинской аптечки	110
Приложение 5. Состав ремонтного набора.....	113
Приложение 6. Финансовые затраты.....	114
Записки с перевалов.....	115

СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПУТЕШЕСТВИИ

1.1. Общие сведения.

Вид туризма: **ГОРНЫЙ**.

Категория сложности: **ПЯТАЯ**.

Протяженность маршрута: 161 км.

Общая продолжительность путешествия: 24 дня

из них в дороге: 3 дня.

ходовых: 18 дней.

дневок: 1 день.

отсидок: 2 дня.

Всего пройдено перевалов: 8.

из них: 1А - 1

1Б - 2

2Б – 2 (один 2Б*)

3А – 3 (один 3А*)

Нитка пройденного маршрута:

г. Харьков – г.Пятигорск – г.Нальчик (МЧС, ПУ) – пос. Верх.Балкария – д.р. Рцивашки – **пер. Осыпной (1Б, 3450)** – лед.С.Суган – **пер.Мориса Тореза (2Б, 3600)** – лед. Нахашбита – **пер. Хазны (3800) + пер. Нахашбита (4000) (связка 3А)** – «поляна Нахашбита» – д.р. Харес – т/б «Комы-Арт» (днёвка) – д.р.Гебидон – **пер. Авсанау (1А, 2900)** – лед. Бартуй – **пер. Цихварга (2Б*, 3670)** – д.р. Фастаг-дон – «Райская поляна» – лед.Караугом – **пер. Караугомский ледопад (3А*, 3900)** – Караугомское плато – **пер. Караугом – Цей (3А, 4200)** – лед. С. Цей – **пер. Хицан (1Б, 3450)** – лед. Ю. Цей – а/л «Цей» – г. Владикавказ – г. Мин. Воды – г. Харьков.

Заброска: т/б «Комы-Арт», д.р. Харес (авто).

Заявочные документы были рассмотрены маршрутно-квалификационной комиссией харьковского областного туристско-спортивного союза.....
.....
.....

Шифр МКК –

1.2. Состав группы.

№	Фамилия Имя Отчество	Дата рожд ения	Место работы	Домашний адрес	Туристский опыт	Должность
1	Никифоров Константин Викторович	1966	ЧП	Харьков	КМС	Руководитель
2	Ткаченко Михаил Юрьевич	1985	ХАКУ, студент	Харьковская область	IVу - 2008	Финансист фотограф завхоз
3	Моренко Сергей Сергеевич	1981	ХСУ №127	Харьков	IVу -2008 Пр -2005	Медик фотограф
4	Сукач Александр Владимирович	1973	ИРЭ НАНУ сотрудник	Харьков	IV у,Алтай, 2003г., Vu. 3.Кавказ 2005г	Ремонтник
5	Кирпа Владимир Павлович	1965	Завод им. Петровс кого, слесарь	Днепропетровск	IVр - 2002, 3.Кавказ Vu – 2007, Северный Тянь – Шань	Участник
6	Камков Владимир Петрович	1963	Ин - т «Тех. Механ ики», снс	Днепропетровск	Vу - 2007, Северный Тянь - Шань Vu - 2005, Алтай	Участник
7	Тютюнник Дарья Владимировна	1983	Корпор ация «ИСД», инженер	Донецк	IVу - 2006, Ц. Кавказ II р. – 2008, 3. Кавказ	Участник

2. ОРГАНИЗАЦИЯ ПУТЕШЕСТВИЯ

Горное путешествие V к.с. по Центральному Кавказу (р-н Суган - Дигория) организовано Харьковским областным туристско-спортивным союзом.

При планировании путешествия район Суган - Дигория был выбран не случайно и хорошо соответствовал задачам, поставленным группой:

- пройти поход в частично или полностью новом для всех участников районе;
- совершенствовать элементы техники и тактики прохождения сложных перевалов;
- повысить спортивное мастерство.

Нитка заявленного маршрута:

г. Харьков – г. Пятигорск – г. Нальчик (МЧС, ПУ) – пос. Верх.Балкария – д.р. Рцивашки – **пер. Осыпной (1Б, 3450)** – лед. С. Суган – **пер. Мориса Тореза (2Б, 3600)** – лед. Нахашбита – **пер. Хазны (3800) + пер. Нахашбита (4000) (связка 3А)** – «поляна Нахашбита» – д.р. Харес – т/б «Комы-Арт» (днёвка) – д.р. Геби-дон – **пер. Авсану (1А, 2900)** – лед. Бартуй – **пер. Цихварга (2Б*, 3670)** – д.р. Фастаг-дон – «Райская поляна» – лед. Караугом – **пер. Караугомский ледопад (3А*, 3900)** – Караугомское плато – **пер. Караугом – Цей (3А, 4200)** – лед. С. Цей – **пер. Хицан (1Б, 3450)** – лед. Ю. Цей - **пер. Ронкетти (2Б*, 3850)** – д.р. Мамисон – пос. Заромаг – г. Владикавказ – г. Мин. Воды – г. Харьков.

Заброска: т/б «Комы - Арт», д.р. Харес (авто).

Не был пройден пер. Ронкетти (2Б*, 3850). Причины описаны в п. 4 «Итоги путешествия, выводы, рекомендации».

Для оформления пропусков в погран. зону, воспользовались услугами фирму посредника: Владикавказский тур. клуб «Тайны гор». Директор Руслан Дзодзиев. E-mail: ossetiatourclub@nm.ru.

Все необходимые документы, для получения пропусков, надо посылать не позднее 60 – ти дней, до начала похода.

Эта же организация завезла нашу заброску на т/б «Комы-Арт».

Учитывая, что маршрут по территории КБР проходил вне погранзоны (северные долины Сугана), пропусков не оформили.

Регистрацию в Росси сделали в фирме «Безенги» (г. Нальчик).

Эта же организация вывезла нас в начальную точку маршрута, в пос. Верх. Балкария.

3. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ.

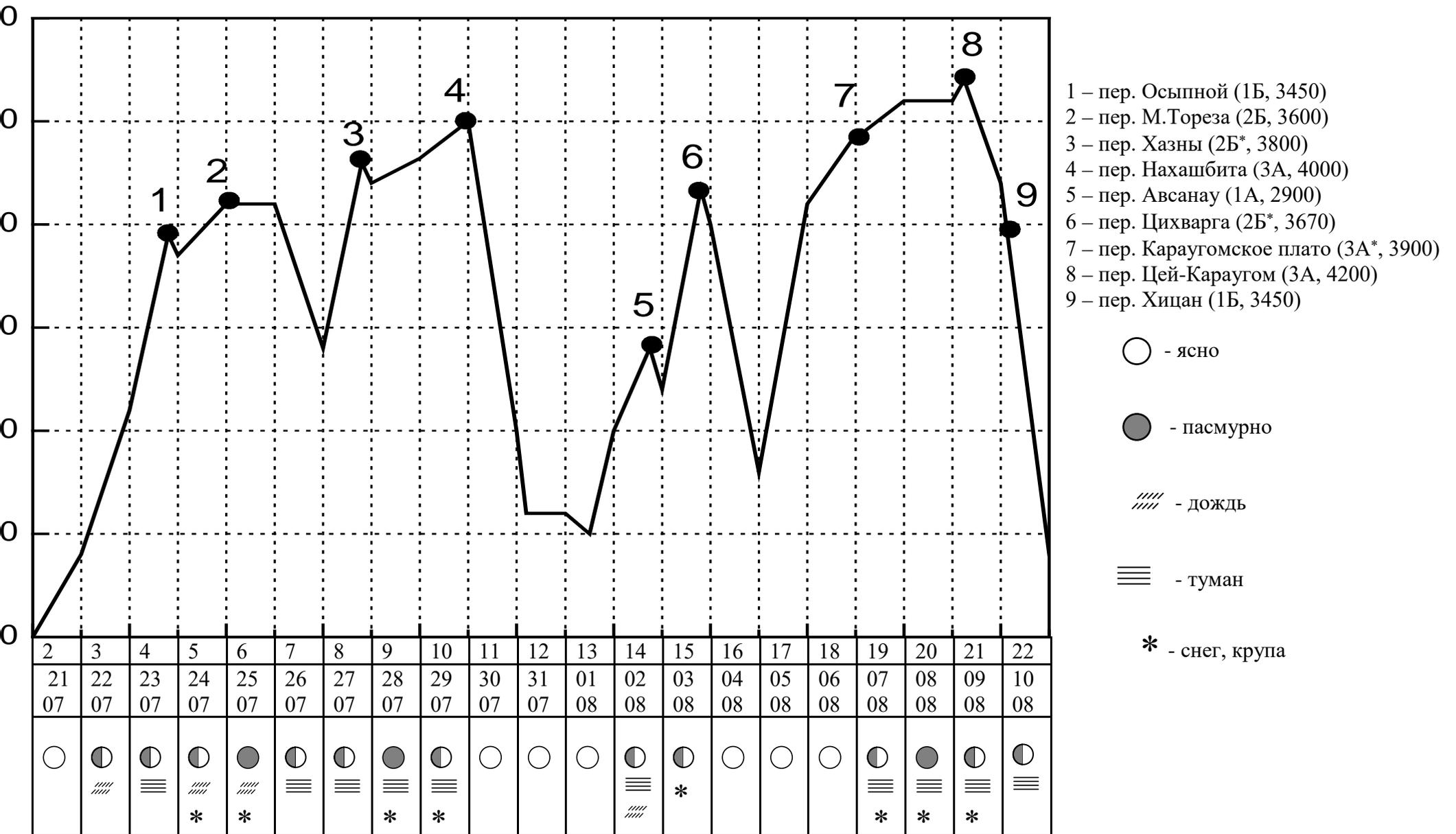
3.1. График движения.

№ п/п	Дата	Нитка маршрута	Км	Способ передвиж.
1	20.07	Г. Харьков (отъезд)	-	поезд
2	21.07	Г. Пятигорск – г. Нальчик – МЧС – пос. В. Балкария - д.р. Рцивашки	6	авто, пешком
3	22.07	Д.р. Рцивашки(подъём по долине)	16	пешком
4	23.07	Пер. Осыпной (1Б, 3450) – лед. С. Суган	6	пешком
5	24.07	Пер. Мориса Гореза (2Б, 3600)	5	пешком
6	25.07	Пер. Мориса Гореза (2Б) (отсидка в непогоду)	-	-
7	26.07	Лед. Нахашбита (подход под пер.)	5	пешком
8	27.07	Пер. Хазны (3800) +	3	пешком
9...10	28...29.07	Пер. Нахашбита (4000) (св. 3А) (подъём на седловину)	3	пешком
11	30.07	Пер. Нахашбита (3А, 4000) – «поляна Нахашбита» - д.р. Харес	24	пешком
12	31.07	Д.р. Харес - т/б «Комы - Арт» (заброска, днёвка)	4	пешком
13	01.08	Д.р. Геби-дон (подъём по долине)	10	пешком
14	02.08	Пер. Авсанау (1А, 2900) – лед. Бартуй (озеро)	7	пешком
15	03.08	Пер. Цихварга (2Б*, 3670) – лед. Фастаг	8	пешком
16	04.08	д.р. Фастаг-дон – «Райская поляна»	18	пешком
17	05.08	Лед.Караугом	11	пешком
18	06.08	Пер. Караугомский ледопад (3А*, 3900)	5	пешком
19	07.08	Караугомское плато – пер. Караугом – Цей (3А) (подъём под пер. взлёт)	5	пешком
20	08.08	Отсидка в непогоду (4100)	-	-
21	09.08	Пер. Караугом – Цей (3А, 4200) – лед. С. Цей («Уилпатинские ночёвки»)	8	пешком
22	10.08	Пер. Хицан (1Б, 3450) – лед. Цей – д.р. Цей - а/л «Цей»	17	пешком
23	11.08	Г. Владикавказ – г. Мин. Воды	-	авто
24	12.08	Г. Ростов – г. Донецк	-	поезд
25	13.08	Г. Харьков.	-	поезд

Итого активными способами передвижения: 18 дней,

161 км.

3.2. Высотный график.



3.3 Техническое описание путешествия.

3.3.1. Пер. Осыпной (1Б, 3450).

Пер. Осыпной (1Б) расположен в Суганском массиве (западная часть), в северном отроге. Соединяет верховье д.р. Рцывашки и верховье лед. С. Суган.
21.07.

Подъём в д.р. Рцывашки начинается выше пос. Верх. Балкария.

Сразу за мостом через р. Рцывашки, на правом склоне долины, есть развалины старой башни (фото 1). От неё начинается путь подъёма в долину. Тропа резко набирает высоту, подрезая склоны хребта, разделяющего д.р. Черек Балкарский и д.р. Рцывашки.

Учитывая, что группа захала в горы во второй половине дня, принимаем решение заночевать в лесу, у устья р. Рцывашки. Перебрать вещи, снаряжение и продукты.



Фото 1. Старая башня, выше посёлка В. Балкария. Путь подъёма в д.р. Рцывашки.

22.07.

7⁴⁰ – подъём.

9⁴⁰ – выход.

За 30 мин. ходового времени (х.в.) от ночёвки мы на тропе в д.р. Рцывашки.

За 40 мин. (х.в.), траверсируя левый склон хребта, поднимаемся к мосту, переводящему на правый борт долины Рцывашки (фото 2).

За 75 мин. (х.в.), правым бортом долины, подходим к кошу, где сидят егеря (!). Обед. Пасмурная погода переходит в дождь.

Ещё 60 мин. (х.в.) вверх по долине.

16⁰⁰ - останавливаемся на ночлег (фото 3).

Рабочий день – 8 часов. Ходовое время – 3,5 часа.



Фото 2. Д.р. Рцывашки. У моста, переход на правый борт долины.



Фото 3. Утро 23.07. Д.р. Рцывашки.

23.07.

6⁰⁰ - подъём.

8⁰⁰ – выход.

120 мин. (х.в.) поднимаемся правым бортом. Группа в верховьях долины. Виден **пер. Рцывашки (1Б)**, замыкающий долину (фото 5).

Нашу цель – **пер. Осыпной (1Б)**, определяем не сразу. Мешает низкая облачность (фото 4).

Основной ориентир – снежный «галстук», выходящий из узкого кулуара правого борта долины.

12⁰⁰...13⁰⁰ – обед на правом склоне долины. Воду брали из р. Рцывашки.

После отдыха начинаем резкий набор высоты в направлении **пер. Осыпной (1Б)**. «Бараньи лбы» и выходы скал обходим по моренной осыпи, оставляя их справа по ходу (фото 6).

За 75 мин. (х.в.) поднимаемся к снежнику (фото 7).

115 мин. (х.в.) серпантина по раскисшему фирну «галстука» (фото 8) и мы на перевале.

17³⁰ - группа на **пер. Осыпной (1Б, 3450)** (фото 9).

18⁰⁰ – ночлег на лед. С. Суган (фото 10...13).

Рабочий день – 10 часов. Ходовое время – 5 часов.



Фото 4. Д.р. Рцывашки. Путь подъёма под перевальный кулуар пер. Осыпной (1Б).



Фото 5. Верховье д.р. Рцывашки. ↓ - пер. Рцывашки (1Б).



Фото 6. Пер. Осыпной (1Б) (↓). Фото, при подъёме по д.р. Рцывашки.



Фото 7. Подход к перевальному кулуару.



Фото 8. Группа в кулуаре. Серпантин по снежному «галстуку».
↓ - пер. Осыпной (1Б).



Фото 9. Группа на пер. Осыпной (1Б, 3450).



Фото 10. Ночёвка на лед. С. Суган. ↓ - пер. Осыпной (1Б).



Фото 11. Ночёвка на лед. С. Суган. ↓ - к пер. Шести (2А).



Фото 12. Лед С. Суган, путь подъёма к пер. М. Тореза (2Б).



**Фото 13. Ночёвка на лед. С Суган. 1 – пер. Осыпной (1 Б),
2 – пер. Суган Зап. (2А).**

3.3.2. Пер. М. Тореза (2Б, 3600).

Пер. М. Тореза (2Б) расположен у южного подножия одноименного пика, ведет с восточной ветви ледника Сев. Суган на западную ветвь лед. Нахашбита. Оба ледника относятся к бассейну реки Псыгансу, поэтому перевал самостоятельного значения не имеет и обычно служит связующим звеном в маршрутах по северным отрогам Сугана.

24.07.

6⁰⁰ – подъём дежурных.

9⁰⁰ – выход.

За 15 мин. (х.в.) пересекаем пологую часть открытого ледника С. Суган (фото 12). Далее начинается подъём в верхний цирк, к **пер. М. Тореза (2Б)** и **пер. 50 лет. ВЛКСМ (3А)** (фото 16). Лавируем между трещин (фото 15). Связки, кошки.

Ориентируясь по скалам правого борта верхнего цирка, к 12³⁰ – мы в мульде у **пер. М. Тореза (2Б, 3600)** (фото 17). Нашли старый тур на скалах с запиской (фото 18).

12³⁰ ... 14⁰⁰ – обед.

Налетел циклон. Отсидка на полтора дня.

Рабочий день – 5 часов. Ходовое время – 3,5 часа.



**Фото 14. Лед. С. Суган. Начало подъёма к пер. М. Тореза (2Б).
1 – пер. Осыпной (1Б), 2 – пер. Суган Зап. (2А).**



Фото 15. Подъём по лед. С. Суган.



Фото 16. На лед. С. Суган. ↓ - пер. 50 лет. ВЛКСМ (3А).



Фото 17. Группа на пер. М. Тореза (2Б, 3600)



Фото 18. Тур. на пер. Мориса Тореза (2Б, 3600).

25.07.

Непогода. Отсидка (фото 19...20).



Фото 19. 25.07. Отсидка в непогоду на пер. М. Тореза (2Б).



Фото 20. На пер. Мориса Тореза (2Б). * - место начало спуска в ледопаде.

26.07.

6⁰⁰ – подъём дежурных.

8³⁵ – выход.

Возвращаемся из мульды на закрытый ледник. По плотному, старому фирну, присыпанному «свежим» снегом, выходим на середину широкой седловины перевала. Седловина представляет собой перемётный ледник. Продолжаем движение в направлении лед. Нахашбита. Связки! Крутизна резко увеличивается. В удобном месте делаем первую станцию для перил (фото 20).

На Восток просматривается цирк Нахашбита и наш путь подъёма к одноимённому перевалу (фото 21).

По центру ледопада бросаем 4 верёвки перил. Последний спускается либо на три такта, либо продёргиваем перила на самовывинчивающемся ледобуре – барабане. Крутизна до 40°. 5-я верёвка легла через бергшрудн, у левого борта языка.

12⁰⁰ – группа на лед. Нахашбита, ниже ледопада **пер. М.Тореза (2Б)** (фото 23).

12⁰⁰...13⁰⁰ – обед.

13⁰⁰...14⁰⁰ – за час спуска по закрытому леднику подошли ко второй, нижней ступени ледопада.

Варианты обхода были вдоль скал левого, так и правого борта. Камнепад со скал правого борта убедил нас в правильности традиционного пути движения левым бортом.

Сняв кошки и развязавшись, продолжаем спуск под склонами вер. Буревестник (фото 24, 25). Идём, в основном, по осыпным породам, заполнившим многочисленные разломы льда.

Ближе к повороту ледника в д.р. Псыгансу поворачиваем на северо-восток, язык отступает от скал, открывая «бараньи лбы». По ним, без особых трудностей, перейдя несколько потоков, выходим на пологую часть ледника, ниже второй ступени (фото 28).

14¹⁵...15³⁰ – время обхода второй ступени.

16³⁰ – мы на снежнике, под подъёмом на **пер. Хазны (2Б*)** (фото 29,30).

Ночлег.

Рабочий день – 8 часов. Ходовое время – 6,5 часов.



Фото 21. Первая верёвка, при спуске с пер. Мориса Тореза (2Б).

↓ - пер. Хазны (2Б*).



Фото 22. Спуск в ледопаде.



Фото 23. Группа на лед. Нахашбита. Путь спуска с пер. М. Тореза (2Б) (↓).



Фото 24. Лед. Нахашбита. Путь спуска по «бараньим лбам» левого борта, в обход второй ступени ледопада.



Фото 25 ...26. Спуск по «бараньим лбам» левого борта лед. Нахашбита.



Фото 25 ...26. Спуск по «бараньим лбам» левого борта лед. Нахашбита.



Фото 27. Лед Нахашбита. 1 – пер. Суган (3А), 2 – пер. М. Тореза (2Б).



Фото 28. Пер. Хазны (2Б*) (↓) с лед. Нахашбита. Путь подхода к перевалу. Δ - место ночёвки 26.07.



Фото 29. Ночёвка на лед. Нахашбита. Путь спуска с пер. М. Тореза (2Б)



Фото 30. Ночёвка на лед. Нахашбита. Начало подъёма к пер. Хазны (2Б*). Уч-к Δ1 – 2 на фото 31.

3.3.3. Пер. Хазны (3800) + Нахашбита (4000) (связка 3А).

Пер. Хазны (2Б*) расположен в центральной части Суганского массива, в северном отроге, южнее п. Шевченко. Является самой южным перевалом этого отрога и соединяет ледники Нахашбита (д.р. Псыгансу) и Хазны (д.р. Хазны-дон).

Пер. Нахашбита (3А) расположен в Суганском хребте восточнее вер. Гл. Нахашбита и западнее вер. Цухгарты. Ведет с ледника Цухгарты на лед. Нахашбита (долина Псыгансу). Восточнее седловины, от безымянной вершины в Суганском хребта, на север отходит отрог Хазны. На его плече обширное фирновое плато, питающее ледники Хазны и юго-восточную ветвь ледника Нахашбита.

27.07.

6⁰⁰ – дождь.

7⁰⁰ – подъём дежурных.

9³⁰ – выход.

Путь подъёма был хорошо просмотрен ещё при спуске с **пер. М. Тореза (2Б)** (фото 31). Сильно разрушенный ледопад, спадающий из верхнего цирка, обходится по скалам правого борта.

По старому фирну и по слежавшейся морене, за 25 мин (х.в.), поднимаемся под нижний кулуар (фото 30). Путь подъёма в кулуаре прост – широкий фирновый «галстук», крутизной до 30⁰ (фото 32). Идём серпантин, предварительно надев кошки. Через 35 мин. (х. в.) – мы на промежуточном пологом участке (фото 33). Просматривается верхний кулуар и путь подхода к нему.

11⁴⁰...12¹⁰ (30 мин. х. в.) – время траверса на скалы, под начало подъёма в верхнем кулуаре (т. 4 на фото 34).

12¹⁰...15¹⁰ – время подъёма группы по второму кулуару.

Подъём свободным лазанием, по простым скалам. На сложных участках – перильная тактика (фото 36...38).

Встречаются многочисленные старые станции.

В верхней части кулуар сужается, снежная крупа делает скалы мокрыми. До выхода на скальный гребень правого борта верхнего цирка вешаем 6 верёвок перил (300 метров) (уч-к 4 - 5 на фото 31).

С гребня, на юго-востоке просматривается широкая снежная седловина пер. Нахашбита (3А) (фото 39).

На востоке – длинная скальная перемычка **пер. Хазны (2Б*)**. Но путь подъёма на него закрывают скалы гребня правого борта ледопада. Из-за них на снежник верхнего цирка спадает моренный вынос. Это и есть путь подъёма на перевал (фото 41).

15²⁵ – отдохнув на гребне, под срывающимся дождём, начинаем траверсировать склон в направлении мореного выноса (фото 40). Уже на моренном выносе, из-за усилившегося дождя спускаемся на ледник и становимся лагерем.

16⁰⁰ – бивак (фото 39, 41).

17⁰⁰...18³⁰ – после непогоды, за 1,5 часа, группа радиально поднялась на **пер. Хазны (2Б*, 3800)** (фото 42). Подъём по моренному выносу (фото 41). Перевальный тур и места под палатки находятся посередине скальной седловины.

Рабочий день – 9 часов. Ходовое время – 7,5 часов.



**Фото 31. Путь движения группы на лед. Нахашбита, при подъёме на пер. Хазны (2Б*)
и пер. Нахашбита (3А). Δ1 – место ночёвки 26.07., Δ6 - место ночёвки 27.07.**



**Фото 32. Подъём к пер. Хазны (2Б*). Движение в нижнем кулуаре.
Уч-к 2-3, на фото 31.**



**Фото 33. Подъём правым бортом, в обход ледопада.
Уч-к 3 – 4 на фото 31.**



**Фото 34. Подъём по скальному кулуару, в обход ступени ледопада.
Уч-к 4 – 5 на фото 31.**



**Фото 35. Лед. Нахашбита. Путь спуска с пер. М. Тореза (2Б).
Фото, при подъёме к пер. Хазны (2Б*).**



Фото 36...37. Подъёме к пер. Хазны (2Б*). Движение группы в верхнем кулуаре. Уч-к 4 – 5 на фото 31.



Фото 36...37. Подъёме к пер. Хазны (2Б*). Движение группы в верхнем кулуаре. Уч-к 4 – 5 на фото 31.



**Фото 38. Подъёме к пер. Хазны (2Б*). Выход из верхнего кулуара.
Т. 5 на фото 31.**



**Фото 39. Верхний цирк лед. Нахашбита. Путь
подъёма к пер. Нахашбита (3А) (↓).
Δ1 – место ночёвки 27.07. (Δ6 на фото 31),
Δ2 – место ночёвки 28.07.**

Фото 40.
Спуск со второго
кулуара в верхний
цирк...
Т. 5, с Д6 на фото 31.



Фото 41.
Перевальный взлёт
пер. Хазны (2Б*).
Фото с места
ночёвки.





Фото 42. Пер. Нахашбита (3А) (↓), с пер. Хазны (2Б*,3800).

28.07.

6⁰⁰ – дежурные.

8³⁰ – начинаем движение в сторону снежной седловины пер. Нахашбита (фото 43). Подъём по закрытому широкому жёлобу ледопада. Связки, кошки. Общее направление – середина ледника, с уходом к левому борту, в обход центральных разломов.

Через 1,5 часа работы «накрывает» циклон. Пурга! Найдя ровную площадку на равноудалении от склонов, садимся под полиэтилен. Погоде было угодно оставить нас здесь «жить» (фото 44)!

Рабочий день – 1,5 часа. Ходовое время – 1,5 часа.



Фото 43. Подъём к пер. Нахашбита (3А). Начало движения от ночёвки.

Фото 44.
Утро 29.07. Под
пер. Нахашбита (3А) (↓).



29.07.

6⁰⁰ – дежурные.

9⁰⁰ – выход.

Солнце, морозно! Путь подъёма виден весь. Бергшрунд перевального взлёта «в лоб» непроходим, но есть обход – траверс правым бортом (фото 45). Под правый борт идём в связках.

По снежному мосту – одну верёвку вверх (фото 47). Ещё 3 верёвки – перила для траверса к седловине (фото 48,49). Глубокий снег позволяет топтать хорошие ступени.

Уже на второй верёвке «накрывает» циклон! Благо, мы уже в безопасной зоне! В полном «молоке», при видимости 50-100 метров, к 13⁰⁰ собираемся на перевале (фото 51). На спуск видимость – «ноль»! Ветер! Принимаем решение – становиться лагерем (фото 52)!

Рабочий день – 4 часа. Ходовое время – 4 часа.



Фото 45. Подъём к пер. Нахашбита (3А) (↓).



Фото 46. Путьподъёма на пер. Нахашбита (3А) (↓).



Фото 47. Первая верёвка через бергшруд, по мосту.



Фото 48...49. Траверс к пер. Нахашбита (3А).



Фото 48...49. Траверс к пер. Нахашбита (3А).



Фото 50...51. Группа на пер. Нахашбита (3А, 4000). Ночёвка на седле.



Фото 50...51. Группа на пер. Нахашбита (3А, 4000). Ночёвка на седле.



**Фото 52. Утро 30.07. Вид с пер. Нахашбита (3А) в д.р. Харес.
Δ - «поляна Нахашбита».**

30.07.

4³⁰ – дежурные.

7⁰⁰ – начинаем спуск правым бортом верхнего цирка (крутизна склона до 30⁰) (фото 53). Движемся в глубоком снегу на три такта. Примерно через 50 метров спуска из-под снега начинаются выходы скал. Далее – перильная тактика. Верёвки крепим на ледорубах и снежных якорях. Последний спускается на «три такта». Обходя выходы скал, всё время смещаемся к правому борту. Спускаемся в широкий снежный жёлоб. Крутизна спуска 30⁰...40⁰. Из жёлоба – выкат на поля верхнего цирка. Навесили 300 метров перил (6 по 50 м.) (фото 55).

9³⁰ – через 2,5 часа группа собирается у срединной морены верхнего цирка (фото 54).

10⁰⁰...11³⁰ – спускаемся связками по закрытому леднику. В поисках прохода маневрируем по всей ширине языка ледопада. При выходе с ледника на морену вешаем 2 по 50 метров верёвки перил (до 35⁰) (фото 56,57).

25 мин. (х. в.) по моренным склонам, – и мы на поляне Нахашбита (фото 57).

12⁰⁰...14⁰⁰ – обед.

14²⁰...17²⁰ – спуск группы в д.р. Харес. В начале спуска троп нет. Идём по травяным склонам в южном направлении. На многочисленных террасах – ручьи, возможны стоянки. Через 1,5 часа спуска встретили группу юных альпинистов, поднимающихся с «Комы-Арт». По их тропе спускаемся в долину.

Рабочий день – 12,5 часов. Ходовое время – 7 часов.



Фото 53. Начало спуска с перевала.



Фото 54. Группа на лед. Цухгарты. ↓ -пер. Нахашбита (3А)



Фото 55. Пер. Нахашбита (3А) (↓). Путь спуска группы.

Фото 56.
Две верёвки перил,
при спуске с
лед. Цухгарты на морену.
Уч-к 1-2, см. фото 57.



Фото 57. «Поляна Нахашбита». Путь спуска

31.07.

7⁴⁰ – выход.

Тропа идёт по широкой луговой террасе и выводит на грунтовую дорогу, которая серпантином уходит вправо вниз. Через 15 минут спуска выходим к щиту, напоминающему о погранзоне. Тут же местная достопримечательность – водопад у дороги.

Далее широкая грунтовая дорога серпантином «ныряет» в лес.

9³⁰ – мы в «Комы-Арт». Днёвка!

Рабочий день – 1,5 часа. Ходовое время – 1,5 часа.

3.3.4. Пер. Авсанау (1А, 2900).

Пер. Авсанау (1А) расположен в северном отроге ГКХ (Дигория) и соединяет д.р. Гебидон и лед. Бартуй.

01.08

10⁰⁰ – выход с т/б «Комы-Арт».

Движемся по дороге вниз, по долине. Воспользовавшись советом местных жителей, не сворачиваем у т/б «Россельмаш» в д. р. Геби-дон, а продолжаем спуск по дороге д.р. Харес ещё несколько километров, до дачного посёлка. Причина – отсутствие мостов в устье р. Гебидон.

12⁰⁰ – сворачиваем с дороги вправо к р. Харес и выходим на железный мост (фото 58), который лежит через основное русло. Далее, по бревну (фото 59), переходим через небольшой рукав реки на правый борт долины.

Теперь двигаемся по хорошей тропе обратно, вверх по долине. Впереди, справа, видно здание т/б «Россельмаш».

Сначала тропа идёт без набора высоты, виляя в лесу и выводя на большие поляны (фото 60). По мере приближения к т/б, тропа окончательно «ныряет» в лес и с набором высоты уходит влево. Вскоре мы уже поднимаемся правым берегом р. Гебидон. 40 мин. х.в. от дачного посёлка.

Далее подъём по хорошей тропе в лесу. Моросит. Крутой подъём. Через 55 мин. общего х.в., тропа выходит из леса.

15⁰⁰ - 16⁰⁰ обед на морене у правого берега реки.

Дальнейший подъём – по тропе правого борта долины. Лес отступил, но продолжает тянуться по крутым бортам долины. Выходим на обширную террасу с разноцветьем трав! Впереди ещё одна «ступень» долины, но хочется заночевать в этой красоте!

16⁴⁰ – утаптываем траву и становимся на ночлег (фото 61).

Рабочий день – 6⁴⁰ часов. Ходовое время – 3⁴⁵ часа.



Фото 58...59. Переправа через р. Харес, ниже т/б «Россельмаш».



Фото 58...59. Переправа через р. Харес, ниже т/б «Россельмаш».



Фото 60. Д.р. Харес, правый борт. Подъём в д.р. Геби-дон.



Фото 61. Ночёвка в д.р. Геби-дон.

02.08.

5³⁰ – подъём.

7⁵⁰ – выход.

50 мин. х.в. по тропе – проходим ещё одну ступень долины. Мы в верхнем цирке, на «развилке». На юг, к ГКХ, подъём к **пер. Геби-Бартуй (1Б)** (фото 62). Влево – широкая долина - жёлоб. Это подъём к **пер. Авсану (1А)** и **пер. Короткий (1А)** (фото 63). Нам туда!

9³⁰ - 14³⁰ – подъём по не крутым, травянистым склонам в восточном направлении. На пути много старых площадок – свидетельство популярности маршрута в «добрые времена». Дождь, туман. Темп подъёма «рваный», с частыми отсидами под полиэтиленом. Примерно через 75 мин. х.в. меняем направление с восточного на южное. Короткий крутой взлёт – и мы в верхнем цирке (фото 64). Видны оба перевала: **пер. Авсану (1А)** и **пер. Короткий (1А)**. В самом цирке – много удобных стоянок, есть вода. Подъём на седловину – по травянистым и моренным склонам. Ориентир – нижняя точка хребта. Более выраженное седло **пер. Короткий (1А)** остаётся правее по ходу.

За 60 мин. х.в. от места смены направления подъёма выходим на нижнюю точку широкой травянистой седловины **пер. Авсану (1А, 2900)**. Спуска к лед. Бартуй нет. Склон обрывается крутыми конгломератными кулуарами. Движемся в южном направлении 100 метров. Тур (фото 65). С этого места видно озеро (фото 66) левого борта лед. Бартуй и путь спуска к нему (фото 68). Спуск – по крутому травянистому склону.

15⁰⁰ – мы на песчаных площадках ниже озера. За время обеда окончательно портится погода! Цирк Бартуй накрывает туман.

16⁰⁰ – остаёмся на ночлег (фото 67).

Рабочий день – 8¹⁰ часов. Ходовое время – 3¹⁵ часа.



Фото 62. Верховье д.р. Геби-дон. Путь подъёма к пер. Геби – Бартуй (1Б).



Фото 63. Верховье д.р. Геби-дон. Путь подъёма к пер. Авсанау (1А).



Фото 64. Выход группы на пер. Авсанау (1А) (1). Панорама верхнего цирка. 2 – пер. Короткий (1А).



Фото 65. Группа на пер. Авсанау (1А,2900).



Фото 66. Вид с пер. Авсанау (1А) на лед. Баргуй. Озеро, в кармане левого борта. Путь спуска.



Фото 67. Ночёвка у озера левого борта лед. Бартуй (см. фото 68).



Фото 68. Пер. Авсанау (1А) (↓). Путь спуска к лед. Бартуй, на ночёвку 02.08.(Δ). Путь подъёма по левобережной морене 03.08. Фото – при подъёме на пер. Цихварга (2Б*).

3.3.5. Пер. Цихварга (2Б*, 3670).

Пер. Цихварга (2Б*) расположен в северном отроге ГКХ (Дигория) и соединяет верховье лед. Бартуй и лед. Фастаг.

03.08.

4³⁰ – подъём дежурных.

7⁰⁰ – выход. Поднимаемся на гребень левобережной морены лед. Бартуй. Виден пер. Цихварга (2Б*) и путь подъёма к нему (фото 69).

По еле заметной тропе гребня идём вверх. Справа по ходу остаётся озеро, у которого была ночёвка. Пройдя место начала подъёма к **пер. Геби-Бартуй (1Б)** (справа по ходу), спускаемся влево в завалы крупной левобережной морены лед. Бартуй (фото 71). На границе камней и льда – отдых.

Первый переход занял 35 мин.

Продолжаем движение на восток, к **пер. Цихварга (2Б*)**. За 10 мин. пересекаем срединную морену лед. Бартуй. Одеваем кошки. Далее – подъём по фирновым полям (фото 70). Крутизна склона увеличивается до 15⁰...20⁰.

За 90 мин. х.в. от срединной морены, лавируя между редкими разломами, поднимаемся под перевальный взлёт (фото 72). Направление подъёма – середина ледника, с дальнейшим смещением к правому борту.

11¹⁰ – 17⁰⁰ – время подъёма на перевал.

Перевал подрезан мощным бергшрудом. Перепад высоты – до 10 метров. Просматриваем путь обхода слева (фото 72, 73). По фирново-ледовому мосту подходим под склон. Крутизна до 35⁰. Три верёвки перил – вверх, под скалы (фото 74). Страховка осуществляется на ледорубах. Далее – одна верёвка траверса, вправо, до скального острова (фото 75). От острова – ещё три верёвки траверса в фирновый жёлоб перевального взлёта (фото 76). Характер склона – раскисший фирн крутизной до 40⁰. Станции – на ледорубах. Движение усугубляла непогода, сопровождаемая сильными порывами ветра со снежной крупой.

В жёлобе крутизна склона не уменьшилась. Две верёвки «в лоб», вверх (фото 77, 78). Последняя станция – на ледобурах в натёчном льду. Перевальный карниз остаётся левее.

17⁰⁰ – мы на **пер. Цихварга (2Б*, 3670)** (фото 79, 80).

На перевале есть место под палатку, но гребень довольно узок. На западе виден **пер. Геби-Бартуй (1Б)** (фото 77). На востоке – в. Бурджула.

Просматривается путь спуска на лед. Фастаг (фото 81). Путь спуска проходит по фирновому склону, крутизной до 40⁰ (фото 83). В середине склона – два скальных острова. Движемся вдоль правого борта. Несколько десятков метров – спуск на три такта в глубоком снегу. Фирн уплотняется, вешаем перила на ледорубах. Последний спускается на три такта. К концу второй верёвки обнаружили под нами бергшруд. Простого пути его прохода нет. Третьей верёвкой уходим вниз – влево, на траверс ниже скальных выходов и выше бергшрунда. Склон выполаживается. Ещё метров 30 связками проходим над бергшрудом и, с попеременной страховкой, по фирновому мосту пересекаем его (фото 84). Далее – связками, по пологим полям верхнего цирка.

19⁰⁰ – на пологом участке становимся на ночлег (фото 85, 86).

Рабочий день – 12 часов. Ходовое время – 10 часов.



Фото 69. Панорама верхнего цирка лед. Бартуй с морены у левобережного озера.

1 – пер. Красивый (1Б), 2 – пер. Цагардор (1Б), 3 – пер. Электрон (2А), 4 – пер. Цихварга (2Б*).

Путь подъёма группы в цирке.



Фото 70. Группа на лед. Бартуй, при подъёме к пер. Цихварга (2Б*) (↓).



**Фото 71. Левый борт лед. Бартуй. 1 – пер. Геби-Бартуй (1Б),
2 – пер. Авсанау (1А). Путь подъёма к пер. Цихварга (2Б*).**



**Фото 72. Подход под перевальный взлёт
пер. Цихварга (2Б*) (↓).**



Фото 73. Путь подъёма группы на пер. Цихварга (2Б*) (↓). Панорама из верхнего цирка



Фото 74. Начало траверса... Уч-к 1 – 2 на фото 73.



Фото 75. Начало траверса участка 3 – 4 (см. фото 73).



Фото 76. ... на траверсе. Уч-к 3 – 4 на фото 73.



**Фото 77.
Участок вертикальных
перил. Уч-к 4 – 5 на
фото 73.
Путь подъёма к
пер. Цихварга (2Б*).**



**Фото 78. Перевальный взлёт на седловину пер. Цихварга (2Б*) (↓).
Уч-к 4 – 5 на фото 73.**



Фото 79. Выход на перевал.



Фото 80. Группа на пер. Цихварга (2Б*, 3670).



Фото 81. Путь спуска на лед. Фастаг. Δ - место ночёвки 03.08.



Фото 82. Начало спуска с пер. Цихварга (2Б*).



Фото 83. Путь спуска, с пер. Цихварга (2Б*) (↓) на лед. Фастаг.

Фото 84.
Обход бергшрунда, при
спуске с пер. Цихварга
(2Б*).



Фото 85.
Пер. Цихварга (2Б*) (↓).
Фото с места ночёвки
на лед. Фастаг.



Фото 86.
Вер. Бурджула, с места
ночёвкин на лед. Фастаг.



04.08.

6⁰⁰ – подъём дежурных.

9⁵⁰ – выход. Продолжаем спуск по центру ледника (фото 81). Связки. При выходе на основной язык лед. Фастаг смещаемся вправо, для обхода разломов. Далее, по большой дуге, уходим влево вниз (фото 87). Через 45 мин. х.в. останавливаемся на ледниковой морене левого борта (фото 88). Снимаем кошки, системы.

11⁰⁰ – выходим. Ещё 50 мин. х.в. вдоль левого борта, и мы на ночёвках под пер. Фастаг (2А) (фото 89).

12⁰⁰ – продолжаем спуск. Сразу за местом ночёвок – большой сброс высоты. Ступень долины. Тропы нет. Спускаемся левым бортом, ориентируясь на основной поток, который шумит правее. Через переход уже идём по берегу реки Фастаг. Появилась старая тропа. Попадают редкие следы, что говорит о редкой посещаемости этого района.

13²⁰ – 14³⁰. Тропа выходит на берег реки под «бараньими лбами». Прижим. Возвращаемся на 100 метров назад и обходим прижим выше выхода скал. Полоса примятой травы, тропа указывает на то, что мы не одни искали обход. Но и она через несколько сот метров упирается в скальный сброс. В скале – крючьева станция с петлёй. Проверив её надёжность, вешаем 10-ти метровый дюльфер (фото 92). Далее, по тем же следам выходим на берег реки.

15⁰⁰ - 16⁰⁰ – обед.

Через 5 мин. после выхода по хорошей тропе заходим в лес. Перед нами непреодолимое препятствие – поляна черники.

Ликвидировав «препятствие», продолжаем спуск в лесу.

16³⁰ - 16⁵⁰. Тропа идет левым бортом, траверсируя некрутой лесистый склон. Река же погружается в каньон – следствие селевого потока. Нам на правый берег. Поэтому ищем поворот вправо. Еле заметная тропа серпантинном спускается к мосту (фото 94). Ещё несколько сот метров, уже по правому борту долины, и мы на оборудованных стоянках бывшей «Райской поляны» (фото 93).

Ночлег.

Рабочий день – 7 часов. Ходовое время – 5²⁵ часов.



Фото 87. Пер. Цихварга (2Б*) (↓). Путь спуска на основной язык лед. Фастаг.



Фото 88. На левобережной морене лед. Фастаг. /- к пер. Фастаг (2А).



Фото 89. Пер. Фастаг (2А) (↓), со стоянок в д.р. Фастаг.



Фото 90...91. Движение группы по д.р. Фастаг.



Фото 90...91. Движение группы по д.р. Фастаг.



**Фото 92.
Д.р. Фастаг. Дюльфер, с
«бараньих лбов», в обход
прижима.**



**Фото 93. Устье д.р. Фастаг. Остатки «Райской поляны».
Δ - оборудованное место стоянки.**



Фото 94. «Райская поляна». Мост на правый борт долины Фастаг.

3.3.6. Пер. Караугомский ледопад (3А*, 3900).

Пер. Караугомский ледопад (3А*). Расположен в Дигории (Сев. Осетия), на плато Караугом, в верховье правого борта одноимённого ледопада. Выводит из Дигории на Караугомское плато.

05.08.

5⁰⁰ – подъём дежурных.

7²⁵ – выход. От оборудованной стоянки «Райской поляны» вверх, по лесу, уходит тропа. За 60 мин. х.в. выходим на границу леса. Ещё через 25 мин. вдоль гребня левобережной морены подходим к ручью. Есть стоянки.

85 мин х.в. от «Райской поляны».

Продолжаем движение вдоль гребня (фото 95). Выше тоже есть стоянки с водой. В конце морены, по конгломератному склону, спускаемся на язык лед. Караугом. Движемся к ледовому жёлобу ледопада (фото 96). Перед разломами останавливаемся. Одеваем кошки, связываемся.

11⁰⁰ – начинаем подъём в ледопаде (фото 97...101). Ледопад сильно вытаял. Но нижняя часть более пологая, и можно просматривать стратегическое направление движения. Подъём в связках. Периодически, на крутых коротких взлётах – переменная страховка.

13³⁰ – 14³⁰ – обед.

Продолжаем подъём в жёлобе. Тактическое направление – к снежному «галстуку» – кулуару правого борта. Крутизна увеличивается, а вместе с ней и высота разломов, «сераков». Путь просматривается не далее 20 – 50 метров. Из-за потепления в ледопаде практически нет ни снега, ни фирна. Нет и ровных ледовых площадок. Поэтому, когда был обнаружен небольшой «пяточок» фирна, принимаем решение о ночлеге.

16⁴⁰ – ночлег у правого борта, в р-не «галстука» (фото 102).

Рабочий день – 9¹⁵ часов. Ходовое время – 6³⁰ часов.



Фото 95. ↓ - пер. Караугомский ледопад. Путь подъёма в ледопаде. Δ - место ночёвки



Фото 96. Основная ступень Караугомского ледопада. Путь подъёма.



Фото 97...101. Движение группы в Караугомском ледопаде.



Фото 98.



Фото 99.



Фото 100.



Фото 101.



**Фото 102. Ночёвка в Караугомском ледопаде,
у «снежного галстука».**

06.08.

5³⁰ – подъём дежурных.

7³⁰ – выход. Кошки, связки. Характер рельефа и тактика передвижения остаётся прежней (фото 103, 104). Выше «галстука» разломы оттесняют группу к середине языка ледопада Караугом. Крутизна падает. В средней части появляются обширные пятна фирна. Ледопад «ложится». Разломы льда прячутся под полями плотного фирна. Седловина **пер. Караугомский ледопад (3А*)** находится на скалах правого борта (фото 105), но выход к нему преграждают ледовые разломы. Продолжаем подъём прямо вверх, в южном направлении к отрогу Бокос. Не доходя сотню метров до скал отрога, поворачиваем влево, в восточном направлении. За спиной, в западной части Караугомского плато виден **пер. Бурджула (2Б)** (фото 107). На восток открывается панорама плато; от седловины **пер. Караугомский ледопад (3А*)** и до вер. Дубль-пик. Огибая отрог Бокос, поднимаемся в юго-восточном направлении. Основной ориентир – вер. Дуль-пик (фото 108).

17³⁰ – в широкой мульде, в месте, защищенном от ветра, устраиваем ночлег (фото 109).

С этого места хорошо видно седло **пер. Караугомский ледопад (3А*)** (фото 110). За час радиально сходили к седловине (фото 111). Записки не нашли. Хорошо видна седловина нашего следующего **пер. Цей-Караугом (3А)** (фото 112).

Рабочий день – 11 часов. Ходовое время – 8 часов.



Фото 103...104. Подъём в ледопаде 06.08...



Фото 103...104. Подъём в ледопаде 06.08...



Фото 105. Пер. Караугомский ледопад (ЗА*) (↓). Фото с центральной части ледопада.



Фото 106. Группа на Караугомском плато.



Фото 107. Пер. Бурджула (2Б) (↓). Фото, с Караугомского плато



Фото 108. Группа на Караугомского плато. * – вер. Дубль-пик.



Фото 109. Караугомское плато. Ночёвка (Δ) под склонами вер. Бокос. Фото от пер. Караугомский ледопад (3А*).



Фото 110. Пер. Караугомский ледопад (3А*) (↓). Фото, с места ночёвки (см. фото 108).



Фото 111. На пер. Караугомский ледопад (3А*, 3900).



**Фото 112. Панорама, на юг, от пер. Караугомский ледопад (3А*, 3900).
1 – вер. Дубль – пик, 2 – пер. Цей - Караугом (3А),
3 – вер. Бубисхох.**

3.3.7. Пер. Караугом – Цей (3А, 4200).

Пер. Караугом – Цей (3А) расположен на Караугомском плато (Дигория), между вер. Дубль-пик и Бубисхох. Соединяет плато Караугом с лед Сев. Цей.

07.08.

5⁰⁰ – подъём дежурных.

8²⁵ – выход. Двигаемся в юго-восточном направлении (фото 113).
Облачность низкая, но её рвёт ветер с Грузии. Плато ровное, но идём в связках.
Закрытый ледник. 110 мин. х.в. (35+35+40 мин. х.в.)

10⁴⁰ – 12²⁵ – отсидка под перевальным взлётом. Пурга, туман.

Пурга утихла. Видимость до 200 метров. Продолжаем подъём к перевалу по глубокому снегу. Крутизна склона до 40⁰ (фото 113). Попеременно бьём ступени.

13³⁰ – поднялись к разлому, не просматриваемому с плато. Пурга!
Видимость не более 30 метров! Отсидели час под полиэтиленом! Перемен нет!
Зарываемся в снег. Бивак.

Рабочий день – 5 часов. Ходовое время – 2⁵⁰ часов.

08.09.

Весь день – пурга! Видимость – «ноль»! Отсидка (фото 115).



Фото 113. Подход к пер. Цей - Караугом (3А) (↓).



Фото 114. Перевальный взлёт. Δ - место отсидки.



Фото 115. Отсидка 08.08.

09.09.

6⁰⁰ – подъём. Пурга. Видимость – до 100 метров! По причине отсутствия продуктов и «поджимаемых» сроков, принимаем решение – пройти перевал. От цели отделяют непогода, ледово-фирновый мост и перевальный взлёт!

10²⁰ – Дождавшись затишья ветра, выходим. Через мост над разломом, шириной до 8 метров, - сдвоенные перила на «якорях» (фото 116). Далее на «три такта» по глубокому, рыхлому снегу. Крутизна склона – до 35⁰!

11⁰⁰ – группа на **пер. Цей-Караугом (3А, 4200)** (фото 117)! Пурга! Видимость – до 150 метров! Хорошие описания перевала и опыт помогают быстро определить место спуска на лед. С. Цей.

11¹⁵ – начинаем спуск левым бортом, между Центральным скальным выходом седловины и скалами вер. Дубль-пик (фото 118). Станции – в глубоком рыхлом снегу, на ледорубах. Пятая верёвка легла через бергшруд (фото 120)!

13¹⁰ – группа собралась ниже бергшрунда.

Дальнейший спуск – по закрытому лед. С. Цей. Связки (фото 121). Свежий снег спрятал все трещины. Идём на всю длину верёвки. За два перехода проходим две ступени ледника. Видимость – до 200 метров. Ориентируемся по скалам левого борта цирка. К середине второго перехода низкая облачность отступает, открыв всю красоту цирка! Спускаемся к «Уилпатинским ночёвкам» (фото 122), расположенным на ледниковой морене левого борта. Они обозначены большим валуном, с туром наверху. Внизу, в отступивших облаках, на правом борту цирка просматривается скальный зуб. Это главный ориентир **пер. Хицан (1Б)** (фото 124).

Последний день в высокогорье!

15⁴⁰ – встаём на ночлег.

Рабочий день – 5²⁰ часов. Ходовое время – 4 часа.

Фото 116.
Прохождение снежного моста...



Фото 117. Группа на пер. Караугом – Цей (3А, 4200).



Фото 118. Начало спуска в левом кулуаре.



Фото 119. Спуск в кулуаре.



Фото 120. Пятая верёвка, через бергшруд.



Фото 121. На лед. С. Цей.



Фото 122. ... на «уилпатинских ночёвках».



Фото 123. Верхний цирк лед. С. Цей. \ - к пер. Караугом - Цей (ЗА).



Фото 124. Пер. Хицан (1Б, 3450) (↓), с «уилпатинских ночёвок».

3.3.8. Пер. Хицан (1Б, 3450).

Пер. Хицан (1Б). Находится в северо-восточном отроге в. Мамисон-хох, между пиком Николаева (3803) и вершиной 3347. Соединяет Северный и Южный Цейские ледники. Используется для обхода непроходимой ступени ледопада Северный Цей.

10.08.

5⁴⁰ – подъём.

8²⁵ – выход. Погода явно налаживается. Пересекаем широкое поле ледника к его правому борту и спускаемся к **пер. Хицан (1Б)** (фото 125). Перевальный взлёт – короткая морена из крупных камней (фото 126).

9⁰⁰ – группа на **пер. Хицан (1Б, 3450)** (фото 128). На спуск, на основное тело лед. Ю. Цей, ведёт узкий скальный кулуар (фото 129, 131). Идём плотной группой (фото 129). Каски! За 30 мин. х.в. спускаемся на лед. Цей (фото 130). На скалах, левее нашего кулуара, стоит домик. «Николаевские ночёвки» (фото 132).

Дальнейший спуск по лед. Цей преграждают ледовые разломы. Это результат слияния двух ветвей ледопада. Для обхода этого препятствия смещаемся к правому борту ледника. Ледник открытый. Кошки, связки. Через 40 мин. х.в. – мы ниже ледопада северной ветви.

11⁰⁰ – 11³⁰ - спуск по пологому ровному языку ледника. Сразу смещаемся ближе к левому борту. Идём по границе скал и льда, выбирая более простой путь. Через полчаса мы на «бараньих лбах». Правее – лед. Цей обрывается непроходимым ледопадом! Слева внизу, в долине, видна обширная травяная терраса (фото 135). На неё ведёт тропа, которая начинается тут же, на «бараньих лбах» (фото 134). К ней подходим по некрутым, мокрым скалам.

Тропа на крутых участках оборудована тросовыми перилами.

12²⁵ – мы на террасе, у ручья. Рядом оборудованные места для стоянки.
Обед (фото 135).

14⁰⁰ – выход.

За 45 мин. х.в. пересекаем террасу. Второй поток переходим по камням.
Спуск по вытоптанной на лугу траве.

Следующие 40 мин. х.в. проходим по узкой тропе правого борта долины, в основном в лесу. К концу перехода тропа расширяется.

Ещё 45 мин. х.в. – уже по грунтовой, автомобильной дороге. Потоки пересекаем по камням или брёвнам.

17⁰⁰ – мы на асфальте. Продолжаем идти по дороге. Переходим мост. А/л «Цей» находим по указателю. Серпантинном вверх, в боковую долину, подходим к воротам знаменитого а/л (фото 136).

Поход завершён!



Фото 125. Группа на лед. С. Цей. \ - к пер. Караугом – Цей (3А).



Фото 126. Лед. С. Цей. Подход к пер. Хицан (1Б) (↓).



Фото 127. Перевальный взлёт пер. Хицан (1Б).



Фото 128. Группа, на пер. Хицан (1Б, 3450).



Фото 129. Спуск в скальном кулуаре на основное тело лед. Ю. Цей.



Фото 130. Спуск из кулуара на лед. Ю. Цей.



Фото 131. Пер. Хицан (1Б) (↓). Фото с лед. Ю. Цей.



Фото 132. «Николаевские ночёвки» у пер. Хицан (1Б).



Фото 133. Ветвь лед. Ю. Цей.



Фото 134. Спуск в д.р. Цей, от «бараньих лбов».



Фото 135. Спуск по зелёной террасе левого борта. Δ - обед, на месте ночёвок.



Фото 136. Конец похода.



Фото 137. Никифоров Константин Викторович, руководитель, КМС.



Фото 138. Тютюнник Дарья Владимировна, участник.



**Фото 139. Ткаченко Михаил Юрьевич, завхоз,
фотограф, финансист.**



Фото 140. Моренко Сергей Сергеевич, медик, фотограф, видеооператор.



Фото 141. Кирпа Владимир Павлович, участник.



Фото 142. Камков Владимир Петрович, участник.



Фото 143. Сукач Александр Владимирович, ремонтник.

4.ИТОГИ, ВЫВОДЫ, РЕКОМЕНДАЦИИ.

Этот поход был необычным для большинства участников группы.

Во-первых, далеко не все участники группы посещали район Северной Осетии, Дигория.

Во-вторых, даже наиболее опытные «бойцы» исчисляют перерыв посещения этого района десятилетием.

В-третьих, состав команды носил междугородний характер (Харьков, Донецк, Днепропетровск). Это внесло некоторые дополнительные трудности, особенно в организационный период.

Эксперимент оказался удачным и поход 5-й к.с был пройден!

Особенность организации нашего (междугороднего) похода.

Учитывая, что до сбора в городе Пятигорск, участники и руководитель общались только по Интернету и мобильной связи, необходима чёткая дисциплина и ответственность в вопросах продуктов, снаряжения.

Пропуска в погранзону.

Возникли некоторые проблемы при оформлении пропусков в погранзону (ПЗ).

Окончательный состав группы сформировался **позже 60-ти дней**. Это минимальный срок подачи групповой заявки на оформление документов в ПЗ Северной Осетии. Не харьковские участники послали документы на получение индивидуальных пропусков. В этом им было категорически отказано. Индивидуальные пропуска вообще не оформляются.

Проблему пришлось решать на месте, задействовав фирму посредника: Владикавказский тур. клуб «Тайны гор». Директор Руслан Дзодзиев. E-mail: ossetiatourclub@nm.ru.

Рекомендации по газу.

В этом году, на украинской границе, нас проверяли на предмет наличия высокогорного газа. Аргумент, что он находится в гос. упаковке, впечатления не произвёл... В результате, учитывая, что мы заезжали двумя партиями, и обеих проверяли на украинской границе, походный газ нам «влетел в копеечку».

Рекомендуем искать источники топлива уже на территории России; в Ростове, непосредственно на т/б и в а/л.

Рекомендации по транспорту.

При отъезде с Кавказа, если не берутся заранее обратные билеты, рекомендуем предварительно изучить отъезд через Воронеж. Т.к. большинство поездов на Москву с Кавказа сейчас идут не через Харьков, а через Воронеж. Возможна экономия денег.

Рекомендации по технической части похода.

Пер. Осыпной (1Б). Перевальный взлёт очень крутой. На третий день похода не все участники легко перенесли километровый набор высоты. Но это единственный логичный и простой путь на лед. С. Суган.

В случае, если группа первый раз в р-не Суган и хочет выйти в Дигорию, рекомендуем вариант; **пер. Рцивашки (1Б) - пер. Гюльчи (2Б)**. В этом случае - более плавный набор высоты.

Наша команда не воспользовалась этим вариантом, поскольку харьковчане уже проходили **пер. Рцивашки (1Б)** в прошлых сезонах.

Пер. М. Тореза (2Б). Рекомендуем, при спуске с самого перевала, искать проход от центра ледопада, с правым уклоном. Там жёлоб, хоть и длиннее, но более пологий. В хорошую погоду спуск читается до верхних полей лед. Нахашбита.

При нахождении в верховьях лед. Бартуй, а особенно д.р. Геби-дон, лед. Фастаг, помните, что через ГКХ в Грузию ведут простые перевалы, а значит с той стороны могут прийти не только охотники...

Так, по д.р. Фастаг нашей группе пришлось спускаться без обеда. Будучи уже на «зелёнке», в верховьях, мы увидели на лед. Фастаг людей, спускающихся с **пер. Гурдзивецк (1Б)**. Избегая нежелательной встречи, мы шли почти до границы леса.

При прохождении **пер. Караугомский ледопад (3А*)** рекомендуем стартовать не с «Райской поляны», а от верхних, зелёных ночёвок, в кармане левого борта. В этом случае сэкономленное время может позволить пройти основную часть ледопада и заночевать на плато.

При прохождении **пер. Караугом - Цей (3А)** рекомендуем обратить внимание на место ночёвки. Ночёвка под перевальным взлётом может позволить проскочить в этот же день **пер. Хицан (1Б)**. Но в этом случае придётся ночевать на сильном южном ветру.

От его порывов защищают склоны массива Бокос. Это 1,5...2 перехода от перевального взлёта.

Выводы.

По итогам похода, группой были пройдены 8 перевалов. 5 определяющих, 2 из которых имеют превышение (*).

Выбранные из-за непогоды все запасные дни показали, что коллектив оказался сплочённым! Отсидки не сломили боевой дух команды и желание сделать поход 5-й к.с!

Харьковские ребята, кот. я вожу уже не первый сезон, явно прогрессируют, как в технике, так и в тактике. Пришедшие в нашу команду ребята из Днепропетровска и Донецка, гармонично вписались в коллектив. А опыт руководства Владимира Кирпы помог мне, как руководителю, в сложных ситуациях.

Хочу обратить внимание, что поход представляет собой действительно линейную схему, с заброской в середине нитки маршрута! Первая часть похода решила проблему акклиматизации. Плавный набор до 4 000 метров. Группа «притёрлась» психологически и сработалась технически!

Полноценный отдых на т/б «Комы - Арт» позволил восстановить силы. Это позволило без травм и в хорошем темпе пройти вторую, более технически сложную, часть похода!

Непрохождение пер. Ронкетти (2Б*) связано исключительно с нехваткой времени. Запасные дни были выбраны из-за непогоды. У членов команды заканчивался отпуск.

На днёвке, из т/б «Комы-Арт», сошёл один участник (Сукач Александр). По состоянию здоровья.

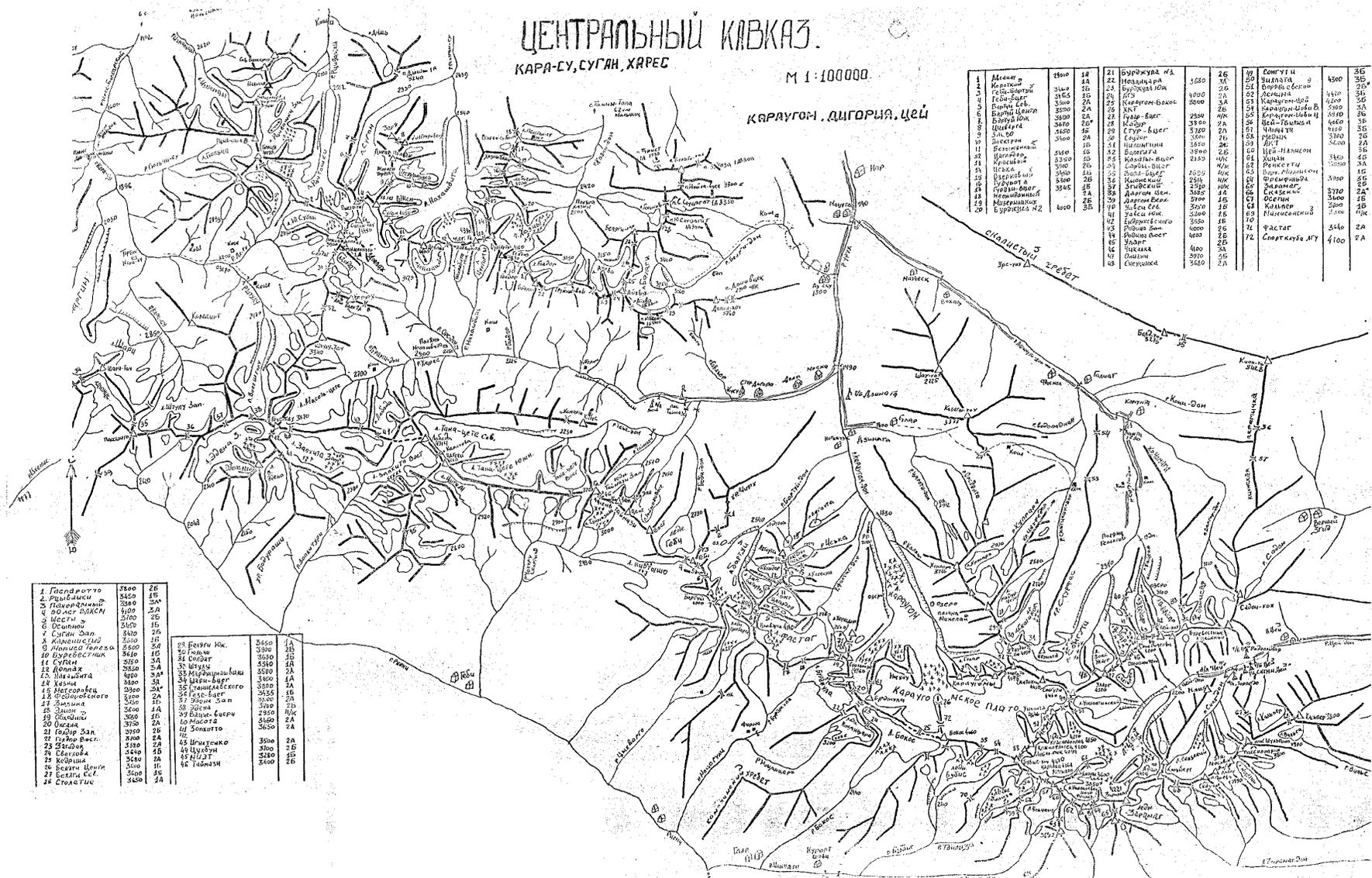
Учитывая, что команда выполнила все требования, предъявляемые к походам 5-й к.с., считаю возможным защитить пяти участникам и руководителю поход, как поход 5-й к.с. Сукачу Александру, - как н/к, с элементами похода 5-й к.с.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КВКАЗ.

КАРА-СУ, СУГАН, ХАРЕС

М 1:100000

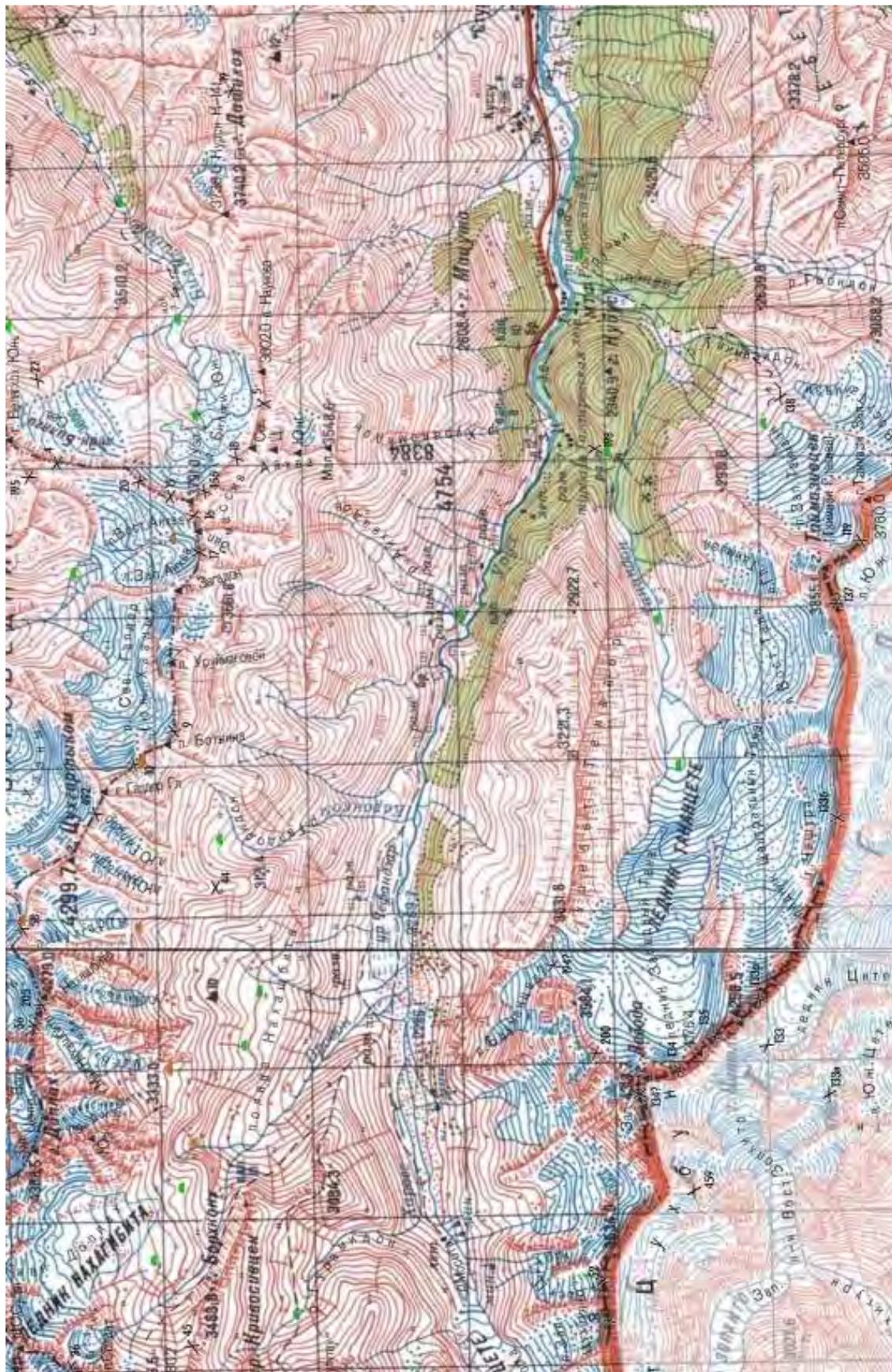
КАРАГУМ, ДИГОРЦА, ЦЕЛ

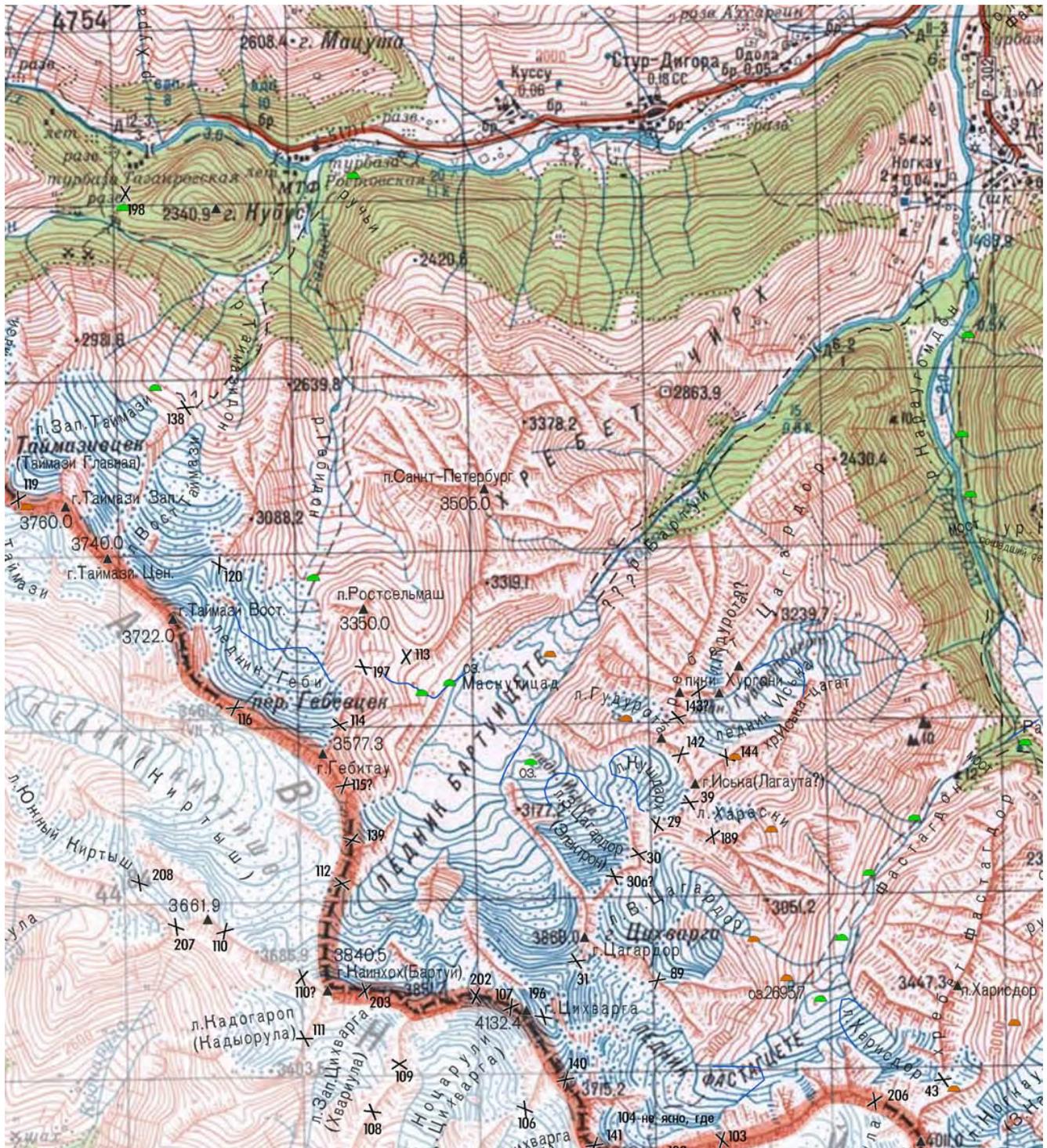


1	Мельки	2500	14	21	Буржунд м/д	26	37	Сонгуи	4300	36
2	Келатан	2500	15	22	Инджара	26	38	Ушалага	4300	37
3	Гел-Варт	3000	16	23	Буржунд м/д	27	39	Буржунд м/д	4300	38
4	Борчи-Лел	3000	17	24	Келатан-Бокос	28	40	Лелчара	4300	39
5	Варди-Цет	3000	18	25	Инджара	29	41	Карачун-Бокос	4300	40
6	Варди-Юк	3000	19	26	Инджара-Бокос	30	42	Буржунд м/д	4300	41
7	Шабурга	3000	20	27	Инджара	31	43	Буржунд м/д	4300	42
8	Зак-Юк	3000	21	28	Инджара	32	44	Инджара	4300	43
9	Инджара	3000	22	29	Инджара	33	45	Инджара	4300	44
10	Инджара	3000	23	30	Инджара	34	46	Инджара	4300	45
11	Инджара	3000	24	31	Инджара	35	47	Инджара	4300	46
12	Инджара	3000	25	32	Инджара	36	48	Инджара	4300	47
13	Инджара	3000	26	33	Инджара	37	49	Инджара	4300	48
14	Инджара	3000	27	34	Инджара	38	50	Инджара	4300	49
15	Инджара	3000	28	35	Инджара	39	51	Инджара	4300	50
16	Инджара	3000	29	36	Инджара	40	52	Инджара	4300	51
17	Инджара	3000	30	37	Инджара	41	53	Инджара	4300	52
18	Инджара	3000	31	38	Инджара	42	54	Инджара	4300	53
19	Инджара	3000	32	39	Инджара	43	55	Инджара	4300	54
20	Инджара	3000	33	40	Инджара	44	56	Инджара	4300	55
21	Инджара	3000	34	41	Инджара	45	57	Инджара	4300	56
22	Инджара	3000	35	42	Инджара	46	58	Инджара	4300	57
23	Инджара	3000	36	43	Инджара	47	59	Инджара	4300	58
24	Инджара	3000	37	44	Инджара	48	60	Инджара	4300	59
25	Инджара	3000	38	45	Инджара	49	61	Инджара	4300	60
26	Инджара	3000	39	46	Инджара	50	62	Инджара	4300	61
27	Инджара	3000	40	47	Инджара	51	63	Инджара	4300	62
28	Инджара	3000	41	48	Инджара	52	64	Инджара	4300	63
29	Инджара	3000	42	49	Инджара	53	65	Инджара	4300	64
30	Инджара	3000	43	50	Инджара	54	66	Инджара	4300	65
31	Инджара	3000	44	51	Инджара	55	67	Инджара	4300	66
32	Инджара	3000	45	52	Инджара	56	68	Инджара	4300	67
33	Инджара	3000	46	53	Инджара	57	69	Инджара	4300	68
34	Инджара	3000	47	54	Инджара	58	70	Инджара	4300	69
35	Инджара	3000	48	55	Инджара	59	71	Инджара	4300	70
36	Инджара	3000	49	56	Инджара	60	72	Инджара	4300	71
37	Инджара	3000	50	57	Инджара	61	73	Инджара	4300	72
38	Инджара	3000	51	58	Инджара	62	74	Инджара	4300	73
39	Инджара	3000	52	59	Инджара	63	75	Инджара	4300	74
40	Инджара	3000	53	60	Инджара	64	76	Инджара	4300	75
41	Инджара	3000	54	61	Инджара	65	77	Инджара	4300	76
42	Инджара	3000	55	62	Инджара	66	78	Инджара	4300	77
43	Инджара	3000	56	63	Инджара	67	79	Инджара	4300	78
44	Инджара	3000	57	64	Инджара	68	80	Инджара	4300	79
45	Инджара	3000	58	65	Инджара	69	81	Инджара	4300	80
46	Инджара	3000	59	66	Инджара	70	82	Инджара	4300	81
47	Инджара	3000	60	67	Инджара	71	83	Инджара	4300	82
48	Инджара	3000	61	68	Инджара	72	84	Инджара	4300	83
49	Инджара	3000	62	69	Инджара	73	85	Инджара	4300	84
50	Инджара	3000	63	70	Инджара	74	86	Инджара	4300	85
51	Инджара	3000	64	71	Инджара	75	87	Инджара	4300	86
52	Инджара	3000	65	72	Инджара	76	88	Инджара	4300	87
53	Инджара	3000	66	73	Инджара	77	89	Инджара	4300	88
54	Инджара	3000	67	74	Инджара	78	90	Инджара	4300	89
55	Инджара	3000	68	75	Инджара	79	91	Инджара	4300	90
56	Инджара	3000	69	76	Инджара	80	92	Инджара	4300	91
57	Инджара	3000	70	77	Инджара	81	93	Инджара	4300	92
58	Инджара	3000	71	78	Инджара	82	94	Инджара	4300	93
59	Инджара	3000	72	79	Инджара	83	95	Инджара	4300	94
60	Инджара	3000	73	80	Инджара	84	96	Инджара	4300	95
61	Инджара	3000	74	81	Инджара	85	97	Инджара	4300	96
62	Инджара	3000	75	82	Инджара	86	98	Инджара	4300	97
63	Инджара	3000	76	83	Инджара	87	99	Инджара	4300	98
64	Инджара	3000	77	84	Инджара	88	100	Инджара	4300	99
65	Инджара	3000	78	85	Инджара	89	101	Инджара	4300	100
66	Инджара	3000	79	86	Инджара	90	102	Инджара	4300	101
67	Инджара	3000	80	87	Инджара	91	103	Инджара	4300	102
68	Инджара	3000	81	88	Инджара	92	104	Инджара	4300	103
69	Инджара	3000	82	89	Инджара	93	105	Инджара	4300	104
70	Инджара	3000	83	90	Инджара	94	106	Инджара	4300	105
71	Инджара	3000	84	91	Инджара	95	107	Инджара	4300	106
72	Инджара	3000	85	92	Инджара	96	108	Инджара	4300	107
73	Инджара	3000	86	93	Инджара	97	109	Инджара	4300	108
74	Инджара	3000	87	94	Инджара	98	110	Инджара	4300	109
75	Инджара	3000	88	95	Инджара	99	111	Инджара	4300	110
76	Инджара	3000	89	96	Инджара	100	112	Инджара	4300	111
77	Инджара	3000	90	97	Инджара	101	113	Инджара	4300	112
78	Инджара	3000	91	98	Инджара	102	114	Инджара	4300	113
79	Инджара	3000	92	99	Инджара	103	115	Инджара	4300	114
80	Инджара	3000	93	100	Инджара	104	116	Инджара	4300	115
81	Инджара	3000	94	101	Инджара	105	117	Инджара	4300	116
82	Инджара	3000	95	102	Инджара	106	118	Инджара	4300	117
83	Инджара	3000	96	103	Инджара	107	119	Инджара	4300	118
84	Инджара	3000	97	104	Инджара	108	120	Инджара	4300	119
85	Инджара	3000	98	105	Инджара	109	121	Инджара	4300	120
86	Инджара	3000	99	106	Инджара	110	122	Инджара	4300	121
87	Инджара	3000	100	107	Инджара	111	123	Инджара	4300	122
88	Инджара	3000	101	108	Инджара	112	124	Инджара	4300	123
89	Инджара	3000	102	109	Инджара	113	125	Инджара	4300	124
90	Инджара	3000	103	110	Инджара	114	126	Инджара	4300	125
91	Инджара	3000	104	111	Инджара	115	127	Инджара	4300	126
92	Инджара	3000	105	112	Инджара	116	128	Инджара	4300	127
93	Инджара	3000	106	113	Инджара	117	129	Инджара	4300	128
94	Инджара	3000	107	114	Инджара	118	130	Инджара	4300	129
95	Инджара	3000	108	115	Инджара	119	131	Инджара	4300	130
96	Инджара	3000	109	116	Инджара	120	132	Инджара	4300	131
97	Инджара	3000	110	117	Инджара	121	133	Инджара	4300	132
98	Инджара	3000	111	118	Инджара	122	134	Инджара	4300	133
99	Инджара	3000	112	119	Инджара	123	135	Инджара	4300	134
100	Инджара	3000	113	120	Инджара	124	136	Инджара	4300	135

1	Госпаротто	2500	2E
2	Рыбачки	2450	1E
3	Полковнич	2300	3A
4	Орлов ДАКСИ	4000	2E
5	Исст	2500	2E
6	Осырно	2150	1E
7	Суган Дан	2400	2E
8	Кавказский	2500	1E
9	Ловина Юмеза	2500	3A
10	Буржунд м/д	2610	1E
11	Суган	2510	3A
12	Инджара	4000	3A*
13	Келья	2400	3A
14	Меларового	2500	2A*
15	Суган-Бокос	3100	2A
16	Самант	3000	1E
17	Джон	2600	1A
18	Инджара	3000	1E
19	Инджара	3700	2A
20	Инджара	3700	2A
21	Инджара	3700	2A
22	Инджара	3700	2A
23	Инджара	3700	2A
24	Инджара	3700	2A
25	Инджара	3700	2A
26	Инджара	3700	2A
27	Инджара	3700	2A
28	Инджара	3700	2A
29	Инджара	3700	2A
30	Инджара	3700	2A

31	Борчи Юк	2500	1A
32	Борчи	3100	1E
33	Совдат	3030	1E
34	Инджара	2550	2A
35	Маршановы	2500	1A
36	Инджара	3400	1A
37	Инджара	2625	1E
38	Инджара	3000	2A
39	Инджара	2700	1A
40	Инджара	3160	2A
41	Инджара	3600	2A
42	Инджара	3000	2A
43	Инджара	3000	2E
44	Инджара	3100	1E
45	Инджара	2600	2E

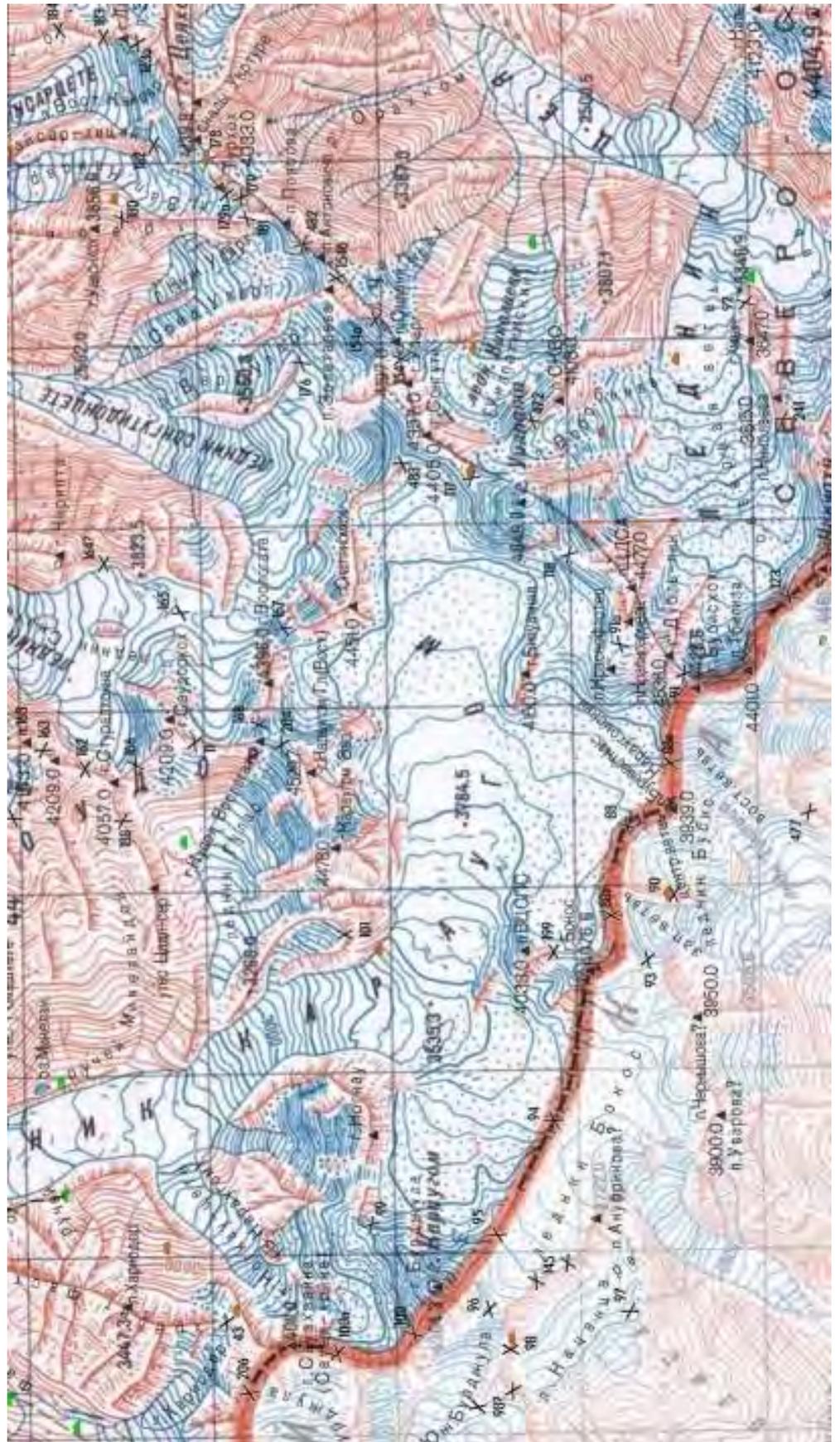




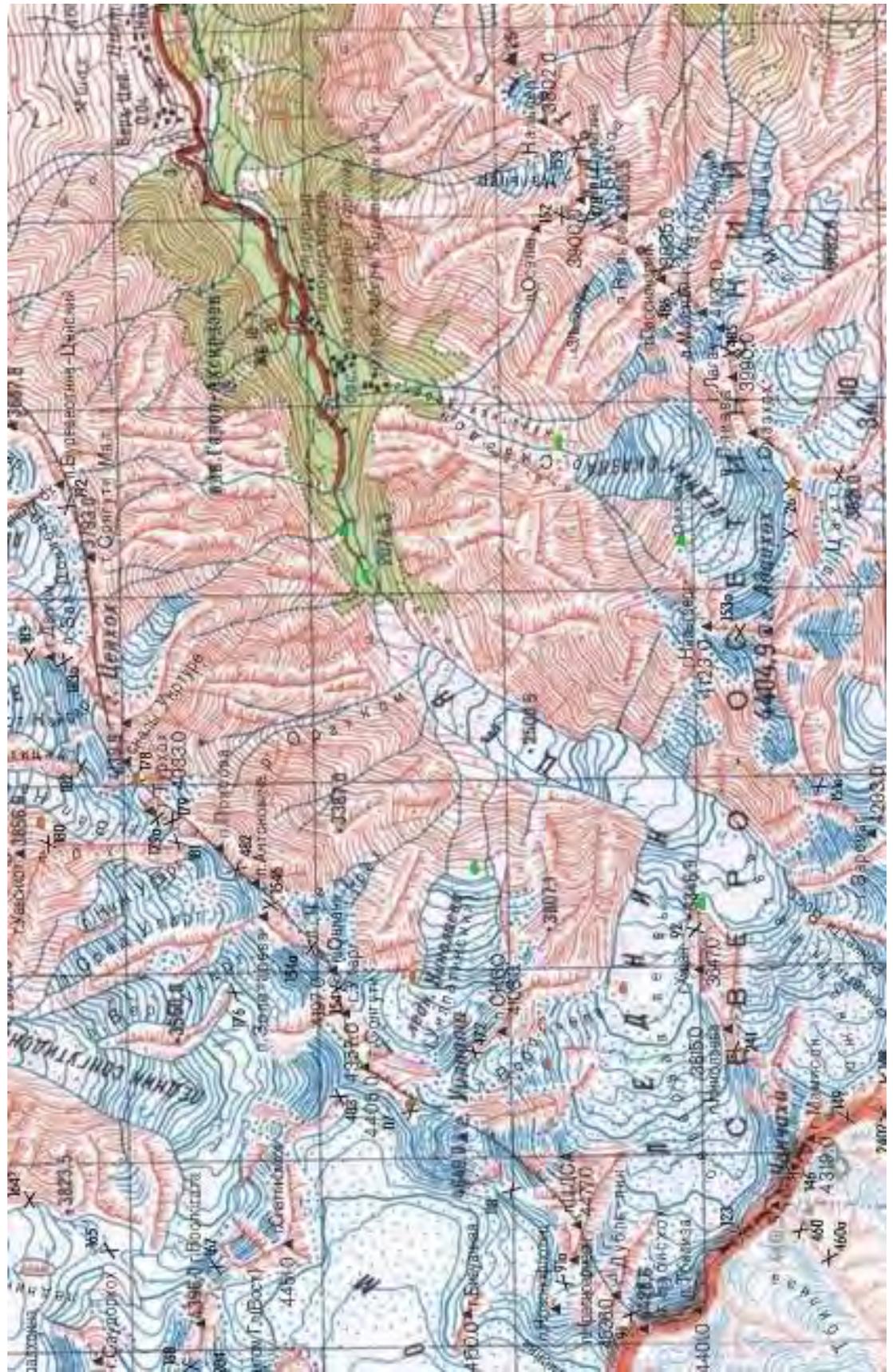
Карта 5.



Карта 6.



Карта 7.



Список группового снаряжения.

№	Снаряжение	Усредненный вес, кг
1	Палатки, 2 шт.	8
2	Газовые горелки, 2 шт.	1,5
3	Котлы, 2 шт.	1
4	Веревки (10 мм), 4 шт.	8
5	Карабины, 16 шт.	1,6
6	Скальные молотки, 2 шт.	1,2
7	Лопата 1 шт	0,8
8	Крючья скальные, 20 шт.	1,5
9	Якоря фирновые, 3 шт.	1
10	Ледобуры, 16 шт.	1,6
11	Вывинчивающийся ледобур 2шт.	0,5
12	Расходные петли	1,5
13	Газ в баллонах	9
	ИТОГО:	31,8

Список личного снаряжения.

№	Снаряжение	Коллич.
1	Рюкзак	1
2	Спальный мешок	1
3	Коврик теплоизолирующий	1
4	Ледоруб	1
5	Система страховочная + обвязка	1
6	Репшнур «прустик»	1
8	Карабины	5
9	Кошки	1 пара
10	Зажим (жумар)	1
11	Каска	1
12	Спусковое устройство	1
13	Ботинки	1 пара
14	Кроссовки (кеды)	1 пара
15	Очки от солнца	1
16	Накидка от дождя	1
17	Перчатки рабочие	2 пары
18	Миска, кружка, ложка, нож	комплект

Список продуктов

Продукты	общий вес, г
Сухари	5700
Крупы (гречка, рис), «Мивина»	7980
Макаронные изделия	2700
Сухое молоко	1620
Суп в пакетах	3000
Печенье	3420
Сало соленое	5700
Рыбные консервы	1950
Топленое масло	1254
Растительное масло	1254
Зажарка овощная	2280
Мясо тушеное (самодельное)	3900
Колбаса копченая	4560
Сыр	2700
Халва	1560
Орехи	4560
Изюм	4560
Конфеты	3900
Сахар	5700
сгущенка	1800
варенье	3600
Шоколад	1100
Чай	984
Кофе	276
Какао	100
Чеснок	570
Лук	1140
Соус, горчица	1470
Лимоны (обычные и с сахаром)	1384
Соль	1528
Специи	228
ИТОГО:	82478

Состав медицинской аптечки

Наименование	Количество
1. Перевязочные материалы:	
1.1. Бинт стерильный широкий	3 шт.
1.2. Бинт стерильный узкий	3 шт.
1.3. Бинт нестерильный широкий	1 шт.
1.4. Бинт нестерильный узкий	1 шт.
1.5. Вата нестерильная	50 г.
1.6. Стерильные спиртовые салфетки	20 шт.
1.7. Бинт эластичный 3 м.	1 шт.
1.8. Бинт-чулок размер-2	1 шт.
1.9. Бинт-чулок размер-3	1 шт.
1.10. Лейкопластырь обычный узкий	1 шт.
1.11. Лейкопластырь простой широкий	2 шт.
1.12. Бактерицидный пластырь широкий	2 шт.
1.13. Бактерицидный пластырь узкий	20 шт.
2. Антисептики:	
2.1. Зеленка	1 фл.
2.2. Йод 5%	1 фл.
2.3. Перекись водорода 3%	1 фл.
2.4. Спирт 96%	500 мл.
2.5. Перманганат калия	2 г.
2.6. Альбуцид	2 фл.
2.7. Пантенол	1 фл.
3. Болеутоляющие и жаропонижающие средства:	
3.1. Аспирин	10 табл.
3.2. Цитрамон	12 табл.
3.3. Анальгин	10 табл.
3.4. Кетанол	6 табл.
4. Сердечно-сосудистые средства:	
4.1. Валидол	10 табл.
4.2. Нитроглицерин	1 уп.
5. Заболевания ЖКТ:	
5.1. Уголь активированный	4 уп.
5.2. Фестал	10 табл.

5.3.Имодиум	2 уп.
5.4.Лоперамида гидрохлорид	10 табл.
5.5.Сенаде	10 табл.
5.6.Пирантел	3 табл.
5.7.Бисакодил	10 табл.
5.8.Церукал	10 табл.
5.9.Мотилиум	10 табл.
6. Антибактериальные средства:	
6.1.Бисептол	20 табл.
6.2.Линкомицин	20 табл.
6.3.Ципролет 250	20 табл.
6.4.Левомецетин	10 табл.
6.5.Цефалексин	10 табл.
7. Средства для дыхательных путей:	
7.1.Бромгексин	20 табл.
7.2.Леденцы от кашля	20 шт.
7.3.Галазолин	2 фл.
7.4.Нокспрей	1 фл.
7.5.Пиносол	1 фл.
8. Спазмолитики:	
8.1.Но-шпа	6 табл.
9. Противоаллергические средства:	
9.1.Супрастин	10 табл.
9.2.Диазолин	10 табл.
10. Средства для печени:	
10.1.Аллохол	10 табл.
11. Мази:	
11.1.Крем детский	1 туб.
11.2.Бальзам "Спасатель"	1 туб.
11.3.Левосин	1 туб.
11.4.Финалгель	1 туб.
11.5.Герпевир	1 туб.
11.6.Крем для загара	2 туб.
11.7.Троксевазин	1 туб.
12. Прочее:	
12.1.Раствор аммиака	1 фл.

13. Инструменты:	
13.1.Термометр	1 шт.
13.2.Ножницы	1 шт.
13.3.Булавки	5 шт.
13.4.Перчатки	2 пары
13.5.Пипетки	1 шт.
13.6.Шприцы(5куб)	5 шт.
13.7.Шприцы(2куб)	3 шт.
13.8.Нить атравматич. №2	2 шт.
14. Инъекции:	
14.1.Ренальган 5мл	4 шт.
14.2.Новокаин 2мл	2 шт.
14.3.Гентамицин 2мл	5 шт.
14.4.Преднизолон 1мл	5 шт.
14.5.Но-шпа 2мл	2 шт.
14.6.Вода для инъекций 5мл	3 шт.
БЫЛО ИСПОЛЬЗОВАНО	
1.Бинт нестерильный узкий	ссадины, порезы
2.Бинт эластичный 3 м	растяжение
3.Бальзам "Спасатель"	ссадины, порезы
4.Мазь левосин	ссадины, порезы
5.Вата	ссадины, порезы
6.Крем от загара	
7.Лейкопластырь простой узкий и широкий	мозоли, порезы
8.Бактерицидный пластырь узкий	ссадины, порезы
9.Зеленка	ссадины, порезы
10.Цитрамон	головная боль
11.Йод	растяжения
12.Фестал	тошнота
13.Мотилиум	боли в животе
14.Кетанол	боль от ушиба
15.Троксевазин	растяжения
16.Леденцы от кашля	кашель
17.Спирт	от всего

Состав ремонтного набора

№	Наименование	Кол-во
1	Плоскогубцы	1 шт.
2	Шило	1 шт.
3	Ножницы	1 шт.
4	Отвёртка универсальная	1 шт.
5	Иголки разные	Набор
6	Нитки разные	4 кат.
7	Резина	0,3 м
8	Брезент	0,5 м
9	Кусочки кожи	5 шт.
10	Гвозди, шурупы, саморезы	Набор
11	Булавки разные	20 шт.
12	Изолента	1 моток
13	Скотч	1 моток
14	Проволока медная	2 м.
15	Проволока стальная	1 м.
16	Клей универсальный	1 тюбик
17	Тесьма	5 м.
18	Надфили	Набор

Общий вес ремонтного набора 1.5 кг.

Кол-во человек 7
 Курс 24,5
 0,245

Расходы на поход

	Всего		На 1 человека	
	грн	руб	грн	руб
1 Транспорт			1 106,18	
1.1 Ж/д билеты:	-		652,93	
Туда				
Харьков-Пятигорск	2 272,38	9 275,00	325	1 325,00
Обратно				
Минводы-Ростов	1 114,75	4 550,00	159,25	650,00
Ростов-Донецк	1 183,35	4 830,00	169,05	690,00
1.2 Подъезды	-		453,25	
Туда				
Пятигорск-Нальчик-Верх. Балкария	1 494,50	6 100,00	213,50	871,43
Заброска	906,50	3 700,00	129,50	528,57
Обратно				
Цей-Владикавказ	257,25	1 050,00	36,75	150,00
Владикавказ-Минводы	514,50	2 100,00	73,50	300,00
2 Раскладка (Еда, газ, аптечка, мелкие расх)	4 585,00	18 714,29	655,00	2 673,47
3 Аптечка	400,00	1 632,65	57,14	400,00
4 Оргвопросы			122,50	
Регистрация	428,75	1 750,00	61,25	250,00
Пропуска в погранзону	428,75	1750	61,25	250
5 Другое			560,37	
Еда в цивилизации	394,45	1610	56,35	230
Комы-арт	484,86	1 979,00	69,27	282,71
Цей	943,25	3 850,00	134,75	550,00
Прочие расходы	2 100,00	8 571,43	300,00	1 224,49
ИТОГО РАСХОДЫ			2 500	10 204

Записки с перевалов.

Группа туристов т/к «КРОКУС» города Краснодара в составе 7 человек под руководством Эккерт Алексея 4.08.2008 в 8:10 со стороны р. Сураисы поднялась на перевал Осыпной (1Б). Погода солнечно, ясно, состояние группы как после похода на леднике, добро. Снята записка группы туристов г. Москва от 6.08.2008г. Руководитель группы Логинев В.М.

Продолжаем движение в сторону Рызовских

Примечания:

Состав группы:

1 <u>Эккерт Алексей</u>	2 <u>Лавриненко Наталия</u>
3 <u>Стружинский Владимир</u>	4 <u>Замятина Наталья</u>
5 <u>Романов Владимир</u>	6 <u>Даньшина Ирина</u>
7 <u>Лебедь Ирина</u>	

<http://crocus.kuban.ru>

Записка с пер. Осыпной (1Б, 3450).

Турклуб "Ковчег"

РОСТОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Группа туристов в количестве 7 человек

1. Сказик Алексей Иванович
2. Шаповалова Наталья Васильевна
3. Ковшарь Анна Сергеевна
4. Папазов Михаил Александрович
5. Беликов Константин Сергеевич
6. Фарапонов Александр Владимирович
7. Рассудов Михаил Сергеевич

под руководством
Сказика А. И.



совершая горн поход IV категории сложности, взойшла на перевал М. Тореза (3600, 2Б) время 15⁰⁰, 8.08.2008 со стороны л. Нахамбица спускаемся л. Сураи → р. Сураисой. Метеоусловия ясно, ветрено, ледника. Снята записка т/к "Планист" ВКС под рук. Ильдарова О.Н. от 14⁰⁰, 8.08.2008

Контакт:
e-mail: askazik@uic.rnd.runnet.ru // Алексей Сказик
FIDO: 2:5061/6.61

Записка с пер. М. Тореза (2Б, 3600).

Группа туристов ПКТ г. Санкт-Петербург пошла на пер. Хазны-Шевченко со стороны л-ка Хазны 25 июля 2009г. в 16ч.30 мин. Сняли заметку Frostovskih туристов турилуда "Планета" под руководством Назаренко А.Н. в составе шестерых человек, прошедших перевал 25 июля 2009 в 14ч.30. Удён на перевал Хазны-Мейсоровск. Суржиковский перевал 50 лет ВЛКСМ. В группе 7 человек. Руководитель группы Яков В.А.

Записка с пер. Хазны (2Б*, 3800).

Группа туристов ПКТ Санкт-Петербурга в к-ве 6 чел совершила поход 5 кл.с. взяла на пер. Нахашбита (3А, 4081) в 23.30 04.07.2007 со стороны л-ка Цухгарит. Дальнейшее движение на пер. Хазны-Шевченко. Состав группы удовлетворительный. Сняли заметку группы с отметкой Шаня под руководством В.А. от 26.07.2006г. Руч. зр. Л.П.С. (Кривоносов А.И.) м/к 24/07

Записка с пер. Нахашбита (3А, 4000).

Группа туристов турклуба "Планета"
 г. Ростова-на-Дону маршрутная книжка
 № 40/09, совершая горный поход IV
 категории сложности под руководством
Исагарский А.И.
 в составе 6 человек

«31» июль 2009 г. в 17:30
 поднялась на перевал
 (вершину) Авсанау (1А)
 со стороны р. Геддуба

Метеоусловия: облачно, туман

Движение продолжаем в сторону: _____
р. Барбуца

Снята записка группы туристов: _____
клуба АТО и Моевца
 под руководством: Бурый Михаил К.А.
 от «27» июль 2008 г.

Желаем Вам отличного настроения,
 красивых маршрутов и хорошей погоды!

1. Исагарский А.И.
2. Козаренко О.В.
3. Косков А.И.
4. Тупиков А.К.
5. Третьяков В.В.
6. Ремиз В.П.
7. _____
8. _____
9. _____
10. _____
11. _____
12. _____

Записка с пер. Авсанау (1А, 2900).




Маршрутная книжка № 18-08 (МКК Сочи) Руководитель Лугов А
 Группа туристов из города-курорта Сочи 406 горных
 туристов «Сerpантин»)»
 Совершая горный поход 5 категории сложности
 В количестве 7 человек дата «20» 08 2008г. время 9:20
(число, месяц, год)
 Вышла на перевал Цихварга кт/сл 2Б высота 3800м
 подъем со стороны лед. Фастаг
(русск. название ледника, ориентация склона)
 спуск (траверс) на лед. Барбуца
(в направлении долины реки, название ледника, ориентация склона)
 состояние группы хорошее
 погода солнечно, великая близость туман
 снята записка группы туристов Зинке, Исагар
(группы из города, от какого числа, руководитель, состояние группы)
руководителем клуба туристов и Моевца
 Дополнительная информация

Записка с пер. Цихварга (2Б*, 3670)