ОТЧЕТ
о горном походе
4 категории сложности
по району Центральный Кавказ,
совершенном группой туристов ТК “Вестра” г. Москвы
в период с 1 по 21 августа 2020 г. по маршруту

дол.р.Думала – дол.р.Укюсу – лед.Укю – пер. Укю (2А, 3889) – а/л Безенги – лед.Безенги – связка (пер. Спортивная Джужба (4125) + п. МВТУ (4301) + пер. Шаурту Вост. (4110) = 2Б) – лед. Тютюргу – дол.р.Тютюргу – дол.р.Гарааузсу – дол. р. Башиль – лед. Чегем – пер. Кичкидар (2Б, 4146) – лед. Юном Сев. – дол. р. Куллумкол-Су – дол.р.Адыр-Су – а/л Уллу-Тау – дол.р.Койавган – пер.Жандарм (2Б, 3623) – дол.р.Джанкуат – дол.р.Адыл-Су – пос.Эльбрус – дол.р.Ирик – дол.р.Ирикчат – связка (пер.Ирикчат (3644) + Ачкерьякольский лавовый поток + Эльбрус Вост. (5621) – Седловина Эльбруса (5380) + Эльбрус Зап. рад. (5642) – скалы Ленца – Северный приют = 2Б) – урочище Джилы-Су

Маршрутная книжка № 1/3-403

Руководитель группы Осипова Светлана Алексеевна;
телефон: +7-969-088-69-50;
e-mail: osipova.osa@gmail.com

Москва, 2020 год

Содержание

Справочные сведения о походе ... 3
Содержание отчета ... 4
1. Общая смысловая идея похода ... 4
2. Краткая информация о районе ... 5
3. Организация похода (авиабилеты, трансфер, топливо, проживание) ... 5
4. Поисково-спасательные службы, погранпропуска, страховка, связь ... 6
5. Заявленные аварийные выходы с маршрута и запасные варианты маршрута ... 7
6. Изменения маршрута и их причины ... 9
7. График движения ... 10
8. Высотный график похода ... 11
Техническое описание прохождения группой маршрута ... 12
День 1. 01.08.2020 ... 12
День 2. 02.08.2020 ... 14
День 3. 03.08.2020. Пер. Укю 2А ... 18
День 4. 04.08.2020 ... 27
День 5. 05.08.2020 ... 31
День 6. 06.08.2020. Пер. Спортивная Дружба (в составе связки 2Б) ... 39
День 7. 07.08.2018. В. МВТУ + пер. Шаурту Вост. – лед. Тютюргу ... 46
День 8. 08.08.2020 ... 58
День 9. 09.08.2020 ... 64
День 10. 10.08.2020 ... 67
День 11. 11.08.2020 ... 72
День 12. 12.08.2020. Пер. Кичкидар 2Б ... 78
День 13. 13.08.2020 ... 88
День 14. 14.08.2020 ... 92
День 15. 15.08.2020. Пер. Жандарм 2Б ... 96
День 16. 16.08.2020 ... 106
День 17. 17.08.2020 ... 111
День 18. 18.08.2020 ... 113
День 19. 19.08.2020 ... 120
День 20. 20.08.2020. АЛП + В. Эльбрус Вост. + Седловина Эльбруса + В. Эльбрус Зап. рад. + скалы Ленца = 2Б ... 126
День 21. 21.08.2020 ... 134
Дополнительные сведения о походе ... 140
Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута ... 141
Список литературы ... 142
Приложение 1. Карта района, трек и точки маршрута ... 143

Справочные сведения о походе

Проводящая организация

Московский горный клуб «Вестра».

Адрес: г. Москва, Студеный проезд дом 7.

web: http://www.westra.ru

Актуальные контакты по ссылке: http://westra.ru/contacts.html

Выпускающая организация: МКК ФСТ-ОТМ

Маршрутная книжка: № 1/3-403

Район похода

Географический район похода: Центральный Кавказ

Общие справочные сведения о маршруте

Вид Туризма	Категория сложности похода	Протяженность активной части похода, км	Максимальная высота, м	Максимальная высота ночевки, м	Продолжительность		Сроки проведения
					Общая	Ходовых дней	
Горный туризм	4 к.с.	149	5642	4815	21 день	21 день	с 1 по 21 августа 2020 г.

Подробная нитка маршрута

Заявленная

дол.р.Думала – дол.р.Укюсу – лед.Укю – пер. Укю (2А, 3950) – а/л Безенги – лед.Безенги – связка (пер. Спортивная Джужба (4100) + п. МВТУ (4300) + пер. Шаурту Вост. (4150) = 2Б) – лед. Тютюргу – дол.р.Тютюргу – дол.р.Гарааузсу – дол. р. Башиль – лед. Чегем – пер. Кичкидар (2Б, 4140) – лед. Юном Сев. – дол. р. Куллумкол-Су – дол.р.Адыр-Су – а/л Уллу-Тау – дол.р.Койавган – пер.Жандарм (2Б, 3600) – дол.р.Джанкуат – дол.р.Адыл-Су – пос.Эльбрус – дол.р.Ирик – дол.р.Ирикчат – связка (пер.Ирикчат + (3667) + Ачкерьякольский лавовый поток + Эльбрус Вост. (5621) – Седловина Эльбруса (5400) + Эльбрус Зап. рад. (5642) – скалы Ленца – Северный приют = 2Б) – урочище Джилы-Су

Фактическая:

дол.р.Думала – дол.р.Укюсу – лед.Укю – пер. Укю (2А, 3889) – а/л Безенги – лед.Безенги – связка (пер. Спортивная Джужба (4125) + п. МВТУ (4301) + пер. Шаурту Вост. (4110) = 2Б) – лед. Тютюргу – дол.р.Тютюргу – дол.р.Гарааузсу – дол. р. Башиль – лед. Чегем – пер. Кичкидар (2Б, 4146) – лед. Юном Сев. – дол. р. Куллумкол-Су – дол.р.Адыр-Су – а/л Уллу-Тау – дол.р.Койавган – пер.Жандарм (2Б, 3623) – дол.р.Джанкуат – дол.р.Адыл-Су – пос.Эльбрус – дол.р.Ирик – дол.р.Ирикчат – связка (пер.Ирикчат (3644) + Ачкерьякольский лавовый поток + Эльбрус Вост. (5621) – Седловина Эльбруса (5380) + Эльбрус Зап. рад. (5642) – скалы Ленца – Северный приют = 2Б) – урочище Джилы-Су

Пройдено препятствий:

Количество препятствий данной категории	Категория	Перевал/Связка	Название	Высота
1	**2А**	Перевал 2А	Пер. Укю	3889*
4	**2Б**	Связка 2Б	Пер. Спортивная Дружба	4125*
			+Верш. МВТУ	4301*
			+Пер. Шаурту Вост.	4110*
		Перевал 2Б	Пер. Кичкидар	4146*
		Перевал 2Б	Пер. Жандарм	3623*
		Связка 2Б	Пер. Ирикчат	3644*
			+Верш. Эльбрус Вост. с востока	5621
			+Пер. Седловина Эльбруса	5380*
			+Рад. Верш. Эльбрус Зап.; спуск на скалы Ленца и Сев.приют	5642

5 Итого препятствий

*все высоты кроме Восточной и Западной вершин Эльбруса приведены по GPS

Далее по тексту отчета все высоты будут приводиться по GPS (если не оговорено иное).

Контактная информация группы:

№ п.п	Фамилия, имя, отчество	Г.р.	Опыт	Обязанности в группе
1	*Осипова Светлана Алексеевна*	*1988*	*5ГУ (август 2019г., Куйлю, Терскей), 5ГУ (июль-август 2015г., Сванетия), 3ГР (июль-август 2017г., Терскей-Алатау)*	*руководитель*
2	*Семиков Александр Николаевич*	*1985*	*5ГУ (август 2017г., Терскей-Алатау)*	*реммастер*
3	*Будько Светлана Александровна*	*1994*	*3ГУ (октябрь 2019г., Джунгария)*	*медик, завхоз*
4	*Бахановский Дмитрий Константинович*	*1987*	*2ГУ (июль 2019г., Грузия, Приказбечье), 2А альп., 2Б альп*	*штурман*
5	*Носков Юрий Станиславович*	*1983*	*3ГУ (июль-август 2019г., Терскей-Алатау)*	*эколог*

Отчет хранится

Отчет сдан в МКК ФСТ-ОТМ, адрес: гор. Москва, ул. Александра Солженицына, д. 17.

Поход рассмотрен

МКК ФСТ-ОТМ, код МКК: 177-00-56666252.

Содержание отчета

1. Общая смысловая идея похода

Основной целью похода было получение опыта горного похода 4 к.с., повышение высотного опыта участников, проведение тренировок и закрепление полученных в процессе обучения в Школе специализированного уровня т/к «Вестра» знаний. Также целью было взойти в рамках похода на вершины Эльбруса, так как у большей части группы ранее не было опыта восхождений на Эльбрус.

В связи с эпидемиологической обстановкой летом 2020 года и закрытыми границами выбор района в этом сезоне был не очень велик. Среди горных районов России Центральный Кавказ был выбран для проведения учебно-тренировочных походов Школы специализированного уровня МКТ «Вестра» как наиболее удобный и доступный. В рамках похода было предусмотрено взаимодействие с группой начальника Школы Макарова Алексея, совместная логистика и проведение совместных тренировок.

2. Краткая информация о районе

Центральным Кавказом называют часть Большого Кавказа между вершинами Эльбрус (на западе) и Казбек (на востоке). Протяженность Главного Кавказского хребта (ГКХ) на этом участке составляет 190 км, а с учетом извилин (от узловой вершины 3512 между перевалами Азау и Чипер-Азау до Крестового перевала) около 260 км. Высочайшей вершиной Центрального Кавказа, как, впрочем, и всего Кавказа является западная вершина Эльбруса (5642 м).

В районе Центрального Кавказа по ГКХ проходит государственная граница Российской Федерации с Грузией и с Южной Осетией. В восточной части Центрального Кавказа в 22 км к западу от Казбека государственная граница смещается к северу и проходит вплоть до Казбека по Боковому хребту, огибая принадлежащую Грузии верхнюю часть долины реки Терек.

Прилегающая к государственной границе территория является пограничной зоной, для посещения которой требуется оформление пропуска.

На территории Центрального Кавказа находятся популярные туристические и альпинистские районы: Приэльбрусье, Чегем, Безенги, Дигория, Цей, Приказбечье.

3. Организация похода (авиабилеты, трансфер, топливо, проживание)

Авиабилеты

В связи с тем, что цены на авиабилеты на момент приобретения были достаточно невысокими, все участники добирались авиаперелетом. Участники сами выбирали рейс и авиакомпанию, нужно было оказаться в месте сбора в Минеральных Водах к определенному времени. Часть участников прилетали утром 1 августа, часть на день раньше 31 июля, чтобы приобрести топливо и небольшую часть еды. Большинство авиакомпаний предлагали базовые тарифы без багажа, поэтому при выборе рейса нужно было быть внимательными, оценивать насколько увеличится стоимость при переходе на тариф с багажом. Самый дешевый билет был от авиакомпании Победа (3300 руб. с багажом на 31 июля), самый дорогой около 7000 руб. компании S7 на 1 августа. В целом утренние рейсы 1 августа были существенно дороже рейсов 31 июля, но не все могли себе позволить лететь в пятницу из-за работы.

Проживание

Часть группы, прилетевшая заранее, совместно с частью группы Макарова Алексея, с которой была общая логистика, заказала квартиру в Минеральных водах через сайт https://www.booking.com/.

Однокомнатная квартира вместимостью до 4 человек стоила 1850 руб. за ночь. Адрес – улица Новоселов д. 10а Кв.2, этаж 1. Хозяйка Людмила. Первоначально предполагалось, что будет четыре человека, но ближе к заезду оказалось, что переночевать планируют пять человек. В день заезда мы спросили у хозяйки, можно ли переночевать впятером, и сколько нужно будет доплатить, на что она сказала, что берет за квартиру, а не по количеству человек, поэтому можно переночевать в любом количестве. Правда, когда на следующее утро помимо пятерых ночевавших она увидела ещѐ тех кто приехал утром поездом и огромное количество вещей (поездом перевозилось несколько доп.мест багажа), она, наверное, удивилась, но ничего не сказала. Впрочем, некоторую дополнительную сумму при расчете мы ей конечно добавили. В целом хозяйка очень дружелюбная и приятная, квартира рекомендуется.

https://www.booking.com/hotel/ru/zhdu-v-gosti.ru.html?aid=304142;label=gen173nr-1DCA8oggI46AdIIVgEaMIBiAEBmAEhuAEGyAEP2AED6AEB-AEGiAIBqAIDuAKL4qT9BcACAdICJDJlOTk2Yjg3LTQ5ZDctNGMzNC1hYmY3LTMwNWJjMGZjNTU0ZdgCBOACAQ;sid=fa64f0a19235e7b62ff8d96a6d7e30bc

Топливо

Группа использовала 2 мультитопливные горелки и бензин Калошу.

Бензин группа заказывала на сайте компании АРСЕНАЛТРЕЙДИНГ (https://www.tdarsenal.ru/item/benzin_vershina_quot_galosha_quot_0_5_l_8248/?_openstat=productlist-mobile&regidshopmarket_17=44068137&utm_source=regmarkets.ru&utm_medium=cpc&utm_campaign=mineralnye-vody&utm_content=id8248&utm_term=benzin-rastvoritel-33899), поставщика товаров для строительства и ремонта, с доставкой до пункта самовывоза в Минеральных Водах и оплатой наличными при получении. После заказа с нами связывались менеджеры компании АРСЕНАЛТРЕЙДИНГ и предупреждали, что доставка до пункта самовывоза у них осуществляется логистической компанией СДЭК, и их точки самовывоза часто отказываются принимать на хранение горючие материалы. Предлагали доставить нам заказ по любому указанному нами адресу. Но мы объяснили, что будем в городе проездом, и в день доставки никого из нас там ещѐ не будет. В результате нам всѐ-таки оформили доставку в пункт самовывоза, но предупредили, что СДЭК может не принять. На этот случай были припасены адреса других строительных магазинов в Минводах, в худшем случае планировалось вечером пятницы и утром субботы до приезда остальных участников их оббегать в поисках топлива. Но нам повезло – за несколько дней до прилета в оговоренный день доставки нам пришла информация, что заказ прибыл в пункт самовывоза (адрес пункта: Минеральные Воды, ул. 50 лет Октября, 67/1). Правда, на следующий день нам оттуда позвонили и спросили, когда мы планируем забирать заказ (сказав при этом, что вообще они не имеют права хранить горючее). Мы сказали что пока не имеем технически никакой возможности забрать заказ, но обязательно заберем его через пару дней.

Т.е. для нас такой вариант заказа топлива оказался удобным, но есть риски отказа точки самовывоза от хранения. В наличии у поставщика были бутылки Калоши по 1 л и по 0.5 л, мы брали по 0.5, так как это было более удобно для нас порционно, к тому же мы предположили, что бутылки на 0.5 л будут большей плотности. 1 бутылка 0.5 л на момент заказа стоила 67 руб. Топливо брали с запасом из расчета 95 мл на чел. в день.

Трансфер

Заезд к началу маршрута был запланирован совместно с группой начальника Школы специализированного уровня МКТ «Вестра» Макарова Алексея. Контакт перевозчика (Валерий из г. Нальчик, тел. 89287161208) был найден через проверенного водителя из Терскола. Договаривались с ним о том чтобы забрать часть людей из аэропорта Минеральных Вод, часть из аэропорта, довезти участников к началу маршрута у р. Думала, также отвезти одну заброску в а/л Безенги, а вторую забрать себе и позже передать в пос. Эльбрус. За всѐ это утвердили цену 15000. В процессе планы были нарушены из-за недобросовестности перевозчика (подробнее см. описание маршрута), и мы крайне не рекомендуем пользоваться его услугами.

4. Поисково-спасательные службы, погранпропуска, страховка, связь

Поисково-спасательные службы

За несколько дней до похода группа отправляла онлайн-заявку на регистрацию туристской группы через Госуслуги https://forms.mchs.ru/registration_tourist_groups/form, после чего заявке был присвоен идентификатор, и из МЧС перезванивали для подтверждения сведений.

Накануне выхода на маршрут группа связывалась с МЧС по телефону +7 (86638) 7-14-89, и группе присваивали номер (уже именно номер группы, вышедшей на маршрут, а не номер заявки). По окончании похода группа отзванивалась о благополучном завершении маршрута.

Погранпропуска

В связи с большой неопределенностью из-за эпидемиологической обстановки участниками были подготовлены индивидуальные пропуска в три района: КБР, КЧР и РСО. Заявления подавали не через Госуслуги, а по электронной почте (на адреса pu.kbr@fsb.ru, pu.kcherkes@fsb.ru, pu.rsoalania@fsb.ru соответственно).

Согласно указаниям из одной достаточно толковой статьи (https://risk.ru/blog/217721) в сведения о маршруте вбивали не конкретные маршруты, а следующие формулировки:

- для КБР: «Маршруты №№1-35, 43-64, 77-112, 122-127 согласно реестра туристических (альпинистских) маршрутов, расположенных в пограничной зоне КБР №804 от 16.06.2017 года».

- для КЧР: «В пределах 5-ти километровой полосы местности вдоль ГГ РФ Урупского, Зеленчукского, Карачаевского р-нов КЧР».

- для С.Осетии – «В Ирафский район, Алагирский район, Пригородный район, Затеречный район»

Заказывали более чем за месяц, оригинал пропусков запрашивали выслать почтой, большинству участников оригиналы пропусков пришли уже в течение двух недель.

Страховка

Группой была выбрана страховая компания "Совкомбанк Страхование" (компания-преемник Liberty). Были выбраны следующие условия страхования:

ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ Экстремальный отдых

СТРАХОВАЯ СУММА 30 000,00 USD per person

Программа B - Medical expenses (Медицинские и иные экстренные расходы)

Компания-ассистанс "Class Assistance"

Согласно пункту 10.3.1 Правил страхования компанией предусмотрена возможность эвакуации вертолетом: «Расходы на транспортировку/эвакуацию Застрахованного вертолетным транспортом возмещаются в пределах 5 000 (пяти тысяч) у.е.»

Стоимость страховки обошлась в 3236 руб. с человека (170 руб. в день).

5. Заявленные аварийные выходы с маршрута и запасные варианты маршрута

В любой точке маршрута было возможно спуститься в основные долины, где при необходимости может проехать автотранспорт, за 1-2 дня.

Заявленные аварийные выходы:

до пер.Укю – спуск по лед.Укю и дол.р.Укюсу;
от пер.Укю до а/л Безенги – спуск по лед. Малый Укю и далее до а/л Безенги;
от а/л Безенги до пер.Спортивная Дружба – спуск до лед. Безенги и далее до а/л Безенги;
от пер.Спортивная Дружба до дол.р.Башиль – спуск по лед. Тютюргу, дол.р.Тютюргу, дол.р.Гарааузсу, дол.р.Чегем;
от дол.р.Башиль до пер.Кичкидар – спуск по дол.р.Башиль, дол.р.Чегем;
от пер.Кичкидар до а/л Уллу-Тау – спуск по лед. Юном Сев., дол.р.Куллумкол-Су;
от а/л Уллу-Тау до пер.Жандарм – спуск по дол.р.Койавган;
от пер.Жандарм до пос.Эльбрус – спуск по дол.р.Джанкуат и Адыл-Су;
от пос.Эльбрус до вер.Эльбрус Вост. – спуск по Ачкерьякольскому лавовому потоку и дол.р.Ирикчат и Ирик;
от вер.ЭльбрусВост. до вер.Эльбрус Зап. – спуск с пер.Седловина Эльбруса на юг;
ниже Седловины Эльбруса – спуск на север и выход в сторону ур.Джилы-Су

Заявленные запасные варианты маршрута:

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Δh
3-5.08	*3-5*	*м/н – пер.9 мая (1Б, 3800) – дол. р. Думала – а/л Безенги*	*25,9*	*пешком*
9-11.08	*9-11*	*м/н – пер. Ракит (1Б,3758) – дол.р.Ракит – село Булунгу – д.р. Башиль*	*24,1*	*пешком*
12.08	*12*	*м/н – пер. Фрешфильда (2Б, 4200) – дол.р.Куллумкол-Су*	*5,1*	*пешком*
12.08	*12*	*м/н – пер. Чегемский (2Б, 4200) – дол р.Куллумкол-Су*	*4,5*	*пешком*
15.08	*15*	*м/н – пер. Койавганауш (1А, 3500) – дол.р.Адыл-Су*	*4,1*	*пешком*
17-20.08	*17-20*	*Терскол – подъем на вер. Эльбрус Зап. через плечо Кюкюртлю (2Б)*	*18,2*	*пешком*
20.08	*20*	*Седловина Эльбруса – спуск на юг – пос..Терсол*	*16,0*	*пешком*

К каждому препятствию был предусмотрен как минимум один запасной вариант.

В итоге группе не пришлось пользоваться запасными вариантами, весь поход прошел по основному заявленному маршруту.

6. Изменения маршрута и их причины

Плановый график			Дата	День пути	Фактический график		
Участок пути	L, км	Δh			Участок пути	L, км	Δh
дол.р.Думала - дол.р.Укюсу	4,8	+690	01.08	1	дол.р.Думала - дол.р.Укюсу	3,4	+396
м/н - лед.Укю	5,4	+1020	02.08	2	м/н - лед.Укю	6,7	+1058
м/н - пер. Укю (2А, 3950) - лед. Укю выс.3400	4,2	+650 -550	03.08	3	м/н - пер. Укю (2А, 3889) - лед. Укю выс.3448	6,1	+791 -441
м/н - а/л Безенги, полудневка	5	-1220	04.08	4	м/н - а/л Безенги, полудневка	5,6	-1307
м/н - ночевки под пер. Спортивной Дружбы выс. 3300	6,4	+1120	05.08	5	м/н - ночевки под пер. Спортивной Дружбы выс. 3304	8,0	+1163
м/н - пер. Спортивная Дружба (4100)	1,8	+800	06.08	6	м/н - пер. Спортивная Дружба (4125)	3,0	+821
м/н - п. МВТУ (4300) - пер. Шаурту Вост. (4150) - лед. Тютюргу (=2Б)	5,1	+200 -1000	07.08	7	м/н - п. МВТУ (4301) - пер. Шаурту Вост. (4110) - лед. Тютюргу (=2Б)	5,4	+176 -947
м/н - дол.р.Тютюргу - дол.р.Гарааузсу - дол.р.Башиль	13,2	-1420	08.08	8	м/н - дол.р.Тютюргу - дол.р.Гарааузсу - дол.р.Башиль - т/б Башиль	21,3	-1504 +221
дневка			09.08	9	м/н - лев.берег р. Башиль; дневка	1,3	17
м/н - дол.лед Чегем выс. 2850	11,5	+1010	10.08	10	м/н - дол.лед Чегем выс. 2899	6,1	+811
м/н - лед.Чегем под пер. Кичкидар	5,1	+960	11.08	11	м/н - лед.Чегем под пер. Кичкидар	5,2	+970
м/н - пер. Кичкидар (2Б, 4140) - лед. Юном Сев - дол. р. Куллумкол-Су	4,5	+290 -1080	12.08	12	м/н - пер. Кичкидар (2Б, 4146) - лед. Юном Сев - дол.р. Куллумкол-Су	4,5	+277 -902
м/н - а/л Уллу-Тау, полудневка	5,1	-710	13.08	13	м/н - а/л Уллу-Тау, полудневка	7,8	-884
м/н - дол.р.Койавган	5	+810	14.08	14	м/н - дол.р.Койавган	2,9	+668
м/н - пер. Жандарм (2Б, 3600) - дол.р.Джанкуат - дол.р.Адыл-Су	2,1	+440 -300	15.08	15	м/н - пер. Жандарм (2Б, 3623) - дол.р.Джанкуат - дол.р.Адыл-Су	5,7	+595 -736
м/н - пос.Эльбрус	15	-1520	16.08	16	м/н - пос.Эльбрус - дол.р. Ирик выс. 2332	15,2	-1117 214
м/н - дол.р.Ирик	6,2	+590	17.08	17	м/н - дол.р.Ирик	4,6	+348
м/н - пер. Ирикчат (3667) - АЛП	8,5	+1350	18.08	18	м/н - пер. Ирикчат (3644) - АЛП	10,2	+1416
м/н - АЛП 4750	4,5	+1030	19.08	19	м/н - АЛП 4815	5,6	+1067
м/н - подъем на в.Эльбррус Вост. (5621) - Седловина Эльбруса (5400) + Эльбрус Зап. (5642) рад. - Северный приют (3800) (=2Б)	10,3	+1113 -2063	20.08	20	м/н - подъем на в.Эльбррус Вост. (5621) - Седловина Эльбруса (5380) + Эльбрус Зап. (5642) рад. - нижние скалы Ленца (=2Б)	8,7	+1068 -1236
м/н - урочище Джилы-Су	4,8	-1440	21.08	21	м/н - урочище Джилы-Су	11,7	-2272
запасной день			22.08	22	запасной день		
запасной день			23.08	23	запасной день		
Итого (без коэффициента)	**133**	**12073 -11303**			**Итого**	**149**	**12077 -11346**

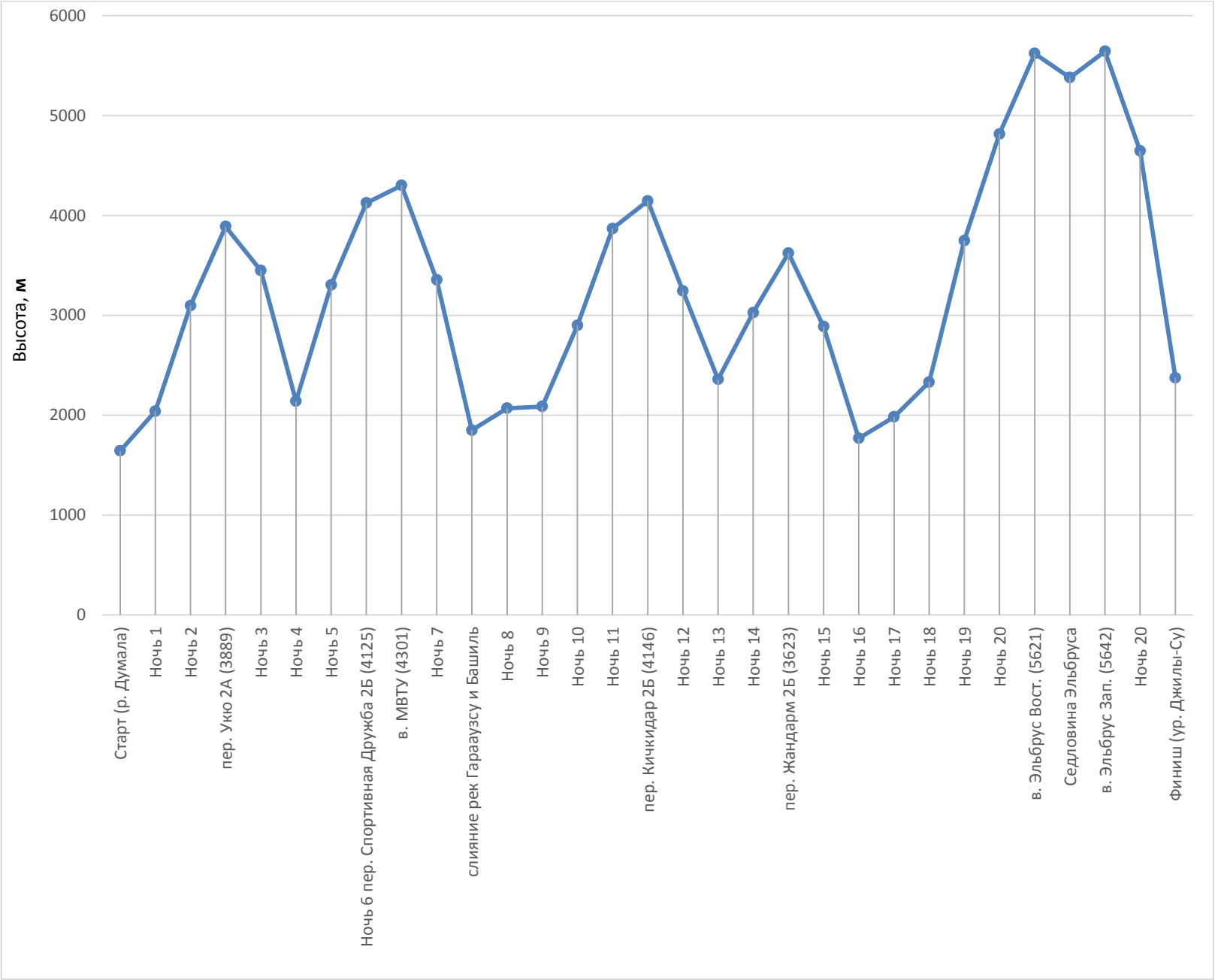
Причины изменения маршрута

Группа прошла заявленный маршрут полностью, никаких изменений не было. Все препятствия были пройдены в те дни, которые стояли в графике, почти все ночевки состоялись в заявленных местах, существенных отставаний от графика по дням не было, дневка и полудневки – по расписанию, запасными днями пользоваться не пришлось.

7. График движения

Дата	Дни пути	Участок маршрута	Набор/ сброс	км день	Нн, м	Нк, м	Набор/ сброс, м
1 авг	1	дол. р. Думала - дол.р.Укюсу	↑	3,4	1 644	2 040	396
2 авг	2	м/н - лед.Укю	↑	6,7	2 040	3 098	1 058
3 авг	3	м/н - пер. Укю (2А, 3889)	↑	6,1	3 098	3 889	791
		п.т. - лед. Укю	↓		3 889	3 448	-441
4 авг	4	м/н - а/л Безенги, полудневка	↓	5,6	3 448	2 141	-1 307
5 авг	5	м/н - ночевки под пер. Спортивной Дружбы выс. 3304	↑	8,0	2 041	3 304	1 163
6 авг	6	м/н - пер. Спортивная Дружба (2Б, 4125)	↑	3,0	3 304	4 125	821
7 авг	7	м/н - в. МВТУ (4301)	↑	5,4	4 125	4 301	176
		п.т. - ночевки под лед. Тютюргу	↓		4 301	3 354	-947
8 авг	8	м/н - слияние рек Гарааузсу и Башиль	↓	21,3	3 354	1 850	-1 504
		п.т. - т/б Башиль	↑		1 850	2 071	221
9 авг	9	п.т. - лев. берег р. Башиль	↑	1,3	2 071	2 088	17
10 авг	10	м/н - дол. лед. Чегем выс. 2899	↑	6,1	2 088	2 899	821
11 авг	11	м/н - лед. Чегем выс. 3869	↑	5,2	2 899	3 869	970
12 авг	12	м/н - пер. Кичкидар (2Б, 4146)	↑	4,5	3 869	4 146	277
		п.т. - дол. р. Куллумкол-Су	↓		4 146	3 244	-902
13 авг	13	м/н - а/л Уллу-Тау, полудневка	↓	7,8	3 244	2 360	-884
14 авг	14	м/н - дол. р. Койавган	↑	2,9	2 360	3 028	668
15 авг	15	м/н - пер. Жандарм (2Б, 3623)	↑	5,7	3 028	3 623	595
		п.т. - дол. р. Куллумкол-Су	↓		3 623	2 887	-736
16 авг	16	м/н - пос. Эльбрус	↓	15,2	2 887	1 770	-1 117
		п.т. - дол. р. Ирик выс. 1984	↑		1 770	1 984	214
17 авг	17	м/н - дол. р. Ирик выс. 2332	↑	4,6	1 984	2 332	348
18 авг	18	м/н - пер. Ирикчат (3644) - ночь выс. 3748	↑	10,2	2 332	3 748	1 416
19 авг	19	м/н - Ачкерьякольский лавовый поток выс. 4815	↑	5,6	3 748	4 815	1 067
20 авг	20	м/н - Эльбрус Вост. (5621)	↑	8,7	4 815	5 621	806
		п.т. - Седловина Эльбруса (5380)	↓		5 621	5 380	-241
		м/н - Эльбрус Зап. (5642) рад.	↑		5 380	5 642	262
		п.т. - Седловина Эльбруса (5380)	↓		5 642	5 380	-262
		п.т. - нижние скалы Ленца (4647)	↓		5 380	4 647	-733
21 авг	21	м/н - урочище Джилы-Су	↓	11,7	4 647	2 375	-2 272
Итого км:				**149**			
						Итого набор:	**12 077**
						Итого сброс:	**-11 346**

8. Высотный график похода



Техническое описание прохождения группой маршрута

День 1. 01.08.2020

Пройденный участок маршрута:

Дата	Дни пути	Участок маршрута	Набор/ сброс	км день	Нн, м	Нк, м	Набор/ сброс, м
1 авг	1	дол.р.Думала - дол.р.Укюсу	↑	3,4	1 644	2 040	396

На карте:

Путь движения (день 1, 01.08.20) отмечен рыжей линией

***здесь и далее масштаб фрагмента карты отображается в левом верхнем углу**

***здесь и далее формат записи D1-1 означает «День 1 привал 1»**

Таблица ЧХВ 01.08.20 (день 1):

Переход	с …	по…	Привал по окончании участка	ЧХВ	Описание участка	Рельеф	Погода
1	19:56	20:30	Привал 1	0:34	Подъем по долине р. Думала	Тропа	Облачно
2	20:55	21:10	Привал 2	0:15			
3	21:20	21:40	Ночь 1 факт	0:20			
			Итого:	**1:09**	**ХВ=1:44, ЧХВ=1:09**		

Около 10:30 к съемной квартире, где находится большая часть участников двух групп и большая часть вещей, подъезжает машина. Водителей двое, причем ни один из них не является Валерием, с которым группы вели переговоры и договаривались о логистике. Как мы поняли, Валерий является их начальником-координатором.

Загружаемся и едем в аэропорт забирать прилетевших утром участников двух групп. Далее, сделав одну остановку у крупного продуктового магазина, продолжаем движение к с. Безенги. Уже не доезжая до села машина периодически начинает останавливаться, водители производят с ней какие-то манипуляции, и на какое-то время удается продвигаться дальше. Около 16 часов чуть выше села Безенги становится окончательно понятно, что дальше мы не проедем. Представители групп отправляются на разведку на поиск автотранспорта для дальнейшего передвижения. Нам необходимо доехать ещѐ 8 км до начала маршрута, а также завезти заброску в а/л Безенги. Через какое-то время договариваемся с местным смотрителем заповедника Исламом (который, по имеющейся информации, несколькими днями раньше помог с выброской из района другой дружественной группе нашего турклуба). Несколькими рейсами он перевозит вещи и нескольких человек к началу маршрута, часть группы проходит пешком. В процессе переброски к началу маршрута отмечаемся на погранзаставе.

Договариваемся с Исламом на 5000 руб. Так как с Валерием было четко оговорено, что необходимо доехать именно до альплагеря Безенги, а не до поселка, и что дорога может быть плохая, вычитаем эту сумму из оплаты водителям. Они недовольны, но категорических возражений нет.

Во дворе дома Ислама, который расположен в начале тропы вдоль реки Думала, перепаковываем вещи. Начинает смеркаться, но пользоваться дальше гостеприимством Ислама и ночевать на его территории не хочется, поэтому решаем пройти пару переходов до первых возможных мест ночевки. Видим, что тропа широкая и хорошо набитая, Ислам подтверждает, что до слияния рек Думала и Укюсу еѐ состояние хорошее.

Тропа начинается по левому берегу реки Думала и дважды переходит на другой берег по хорошим деревянным мостам (точки Most1, Most2). За три коротких перехода (1 час 9 минут ЧХВ) доходим до широких ровных площадок на правом берегу реки Укюсу. Дальше река уходит в каньон, виден красивый водопад (фото 1.1), необходимо переходить вброд на левый берег (что мы и планируем делать на следующий день). Высота ночевки 2040 м.

01.08.2020. Фото 1.1 – место ночевки на правом берегу р. Укюсу перед водопадом

День 2. 02.08.2020

Пройденный участок маршрута:

Дата	Дни пути	Участок маршрута	Набор/ сброс	км день	Нн, м	Нк, м	Набор/ сброс, м
2 авг	2	м/н - лед.Укю	↑	6,7	2 040	3 098	1 058

На карте:

Путь движения (день 2, 02.08.20) отмечен фиолетовой линией

Таблица ЧХВ 02.08.20 (день 2):

Переход	с … по…		Привал по окончании участка	ЧХВ	Описание участка	Рельеф	Погода
1	9:25	9:30	Привал 1 Брод	0:05	Подъем по долине р. Укюсу	Осыпь	Облачность, туманы, периодически дождь
	9:30	*10:08*	*Занятия по переправам*				
2	10:08	10:48	Привал 2	0:40			
3	11:05	11:50	Привал 3, дождь, перекус	0:45			
4	15:00	15:33	Привал 4	0:33			
5	15:46	16:30	Привал 5	0:44			
6	16:48	17:37	Привал 6	0:49			
7	17:43	17:55	Ночь 2 факт	0:12			
			Итого:	**3:48**	**ХВ=8:30, ЧХВ=3:48**		

На утро у нас запланирован брод через р. Укюсу. Утром поток реки не очень мощный, можно переходить без страховки веревкой. Но в этом месте у двух групп запланированы совместные занятия по переправам, поэтому решаем провести небольшой семинар по переправам и отработать вариант переправы маятником (фото 2.1).

Далее двигаемся по левому берегу по тропе. Сначала тропа идет по травянистым террасам метрах в пятидесяти над рекой (фото 2.2), через некоторое время выходит к реке. Читается везде хорошо. Погода плохая, после двух переходов командам приходится пережидать дождь под тентом чуть больше двух часов. Заодно устраиваем перекус.

После прекращения дождя продолжаем движение, через некоторое время выходим к прижимам. Первым участникам вдоль реки пройти не удалось, поэтому поднимаемся на ступень над прижимами (фото 2.3). Тропа скоро возвращается к реке. Через полтора перехода перед нами скальный массив, начинаем обходить его слева по ходу вдоль реки. Через некоторое время тропа уходит правее по ходу на моренный гребень. Проходим гребень, далее ещѐ один переход движемся по тропе по моренам. К 17:55 выходим к отличным местам стоянок перед ступенью, выводящей на ледник Укю (фото 2.4) и решаем вставать на ночь.

02.08.2020. Фото 2.1. – переправа через р. Укюсу

02.08.2020. Фото 2.2. – движение по левому берегу р. Укюсу

02.08.2020. Фото 2.3. – обход прижимов р. Укюсу

02.08.2020. Фото 2.4. – место второй ночевки перед ступенью, ведущую на лед. Укю

День 3. 03.08.2020. Пер. Укю 2А

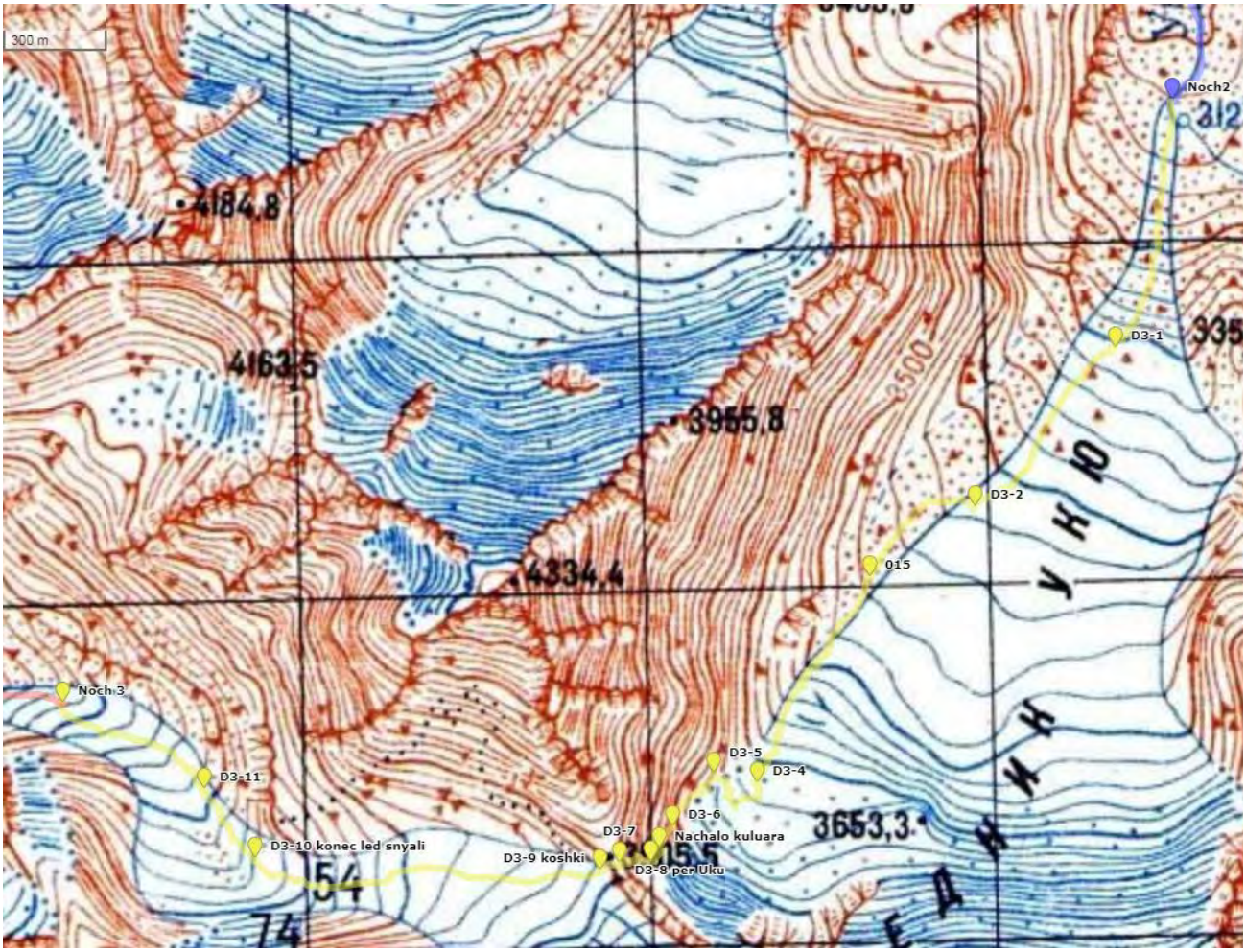
Перевал Укю 2А

Категория: 2А
Высота (по GPS): 3889 м
Координаты (по GPS): 43° 05.351' N; 43° 12.988' E
Соединяет: ледн.Укю, р.Укю (р.Думала, р.Черек Безенгийский) - ледн.Укю Мал. (ледн.№442), р.Мижирги
Ориентация: запад – восток
Определяющая сторона: восток
Характер перевала: осыпной
Необходимое снаряжение: каски, ледорубы/треккинговые палки
Прохождение группой: 03.08.2020 с востока на запад
Способ прохождения: подъем на скально-осыпные полки справа по ходу от конгломератно-осыпного участка в нижней части склона (который в свою очередь находится правее по ходу от треугольной скалы и находящегося над ней скального контрфорса). Далее траверс конгломератно-осыпного склона, проход между треугольной скалой и находящимся над ней скальным контрфорсом, выход в осыпной кулуар, ведущий на перевал, подъем по нему ~200 м, крутизна до 40°, в верхней части кулуара выход влево по ходу на основную нижнюю седловину. Спуск: до ледника Мал. Укю ~20 м по высоте, осыпной склон до 35°, спуск траверсом вправо по ходу чтобы выйти на открытый участок ледника (непосредственно под перевалом озерцо и небольшой снежник).
Седловина: осыпная; есть ровная площадка под одну большую палатку; вода в озерце у края ледника

Пройденный участок маршрута:

Дата	Дни пути	Участок маршрута	Набор/ сброс	км день	Нн, м	Нк, м	Набор/ сброс, м
3 авг	3	м/н - пер. Укю (2А, 3889)	↑	6,1	3 098	3 889	791
		п.т. - лед. Укю	↓		3 889	3 448	-441

На карте:



Путь движения (день 3, 03.08.20) отмечен желтой линией

Таблица ЧХВ 03.08.20 (день 3):

Переход	с …	по…	Привал по окончании участка	ЧХВ	Описание участка	Рельеф	Погода
1	7:33	8:17	Привал 1	0:44	Подъем в верхний цирк	Осыпь	Переменная облачность
2	8:38	9:13	Привал 2	0:35			
3	9:30	9:55	Привал 3	0:25			
4	10:18	11:36	Привал 4	1:18			
5	11:50	12:30	Привал 5 перекус	0:40	Начало подъема и траверс к перевальному кулуару	Осыпь, конгломерат	
6	13:05	13:30	Привал 6	0:25			
7	13:43	13:58	Привал 7	0:15	Подъем по кулуару на перевал Укю		
8	14:05	14:40	Привал 8 пер. Укю	0:35			
9	15:03	15:08	Привал 9	0:05	Спуск на ледник	Осыпь	
10	15:20	15:55	Привал 10	0:35	Спуск по леднику	Ледник	
11	16:10	16:30	Привал 11	0:20	Спуск к местам ночевки "Теплый угол"	Осыпь	
12	16:47	17:10	Ночь 3 факт	0:23			
			Итого:	**6:20**	**ХВ=9:37, ЧХВ=6:20**		

Выходим в 7:33. Поднимаемся на ступень ближе к левому борту долины, справа по ходу от ручья и скальных выходов (фото 3.1), поднялись за один переход. На привале прощаемся с группой Макарова, фотографируемся с флагом (фото 3.2). Далее им через ледник к пер. 9 мая, а нам продолжать двигаться справа по ходу от ледника по левому борту долины. На открытый лед нигде не выходим, продвигаемся по моренам (фото 3.3). Погода облачная, периодически налетает туман, но достаточно быстро рассеивается. К концу четвертого перехода поднимаемся справа по ходу от зоны разломов ледника на ещѐ одну небольшую ступень в верхнюю часть цирка в район перевала. Там уже открытий лед подходит почти вплотную к скалам левого борта долины, но всѐ же по самому краю можно пройти по осыпи, без кошек (фото 3.3).

Характерным ориентиром для начала подъѐма на пер. Укю могут служить треугольная скала в нижней части склона и находящийся над ней скальный контрфорс (фото 3.4). Справа по ходу от скалы-пирамиды (т.е. не доходя до нее с точки зрения нашего движения) достаточно широкий участок конгломератно-осыпного склона, а ещѐ правее бараньи лбы. Начать подъѐм в любом случае необходимо правее скалы-пирамиды, при этом можно подниматься непосредственно по конгломератно-осыпному склону, а можно по небольшому конгломератно-осыпному кулуарчику среди бараньих лбов (фото 3.5) подняться выше них и пересечь этот склон траверсом. Мы выбираем второй вариант. Подъѐм на скальную ступень по нашему небольшому кулуару тоже конгломератный, но короткий, сложный участок не более 10 м, прошли без проблем, кое-где подрубили себе ступеньки подошвой ботинка. Дальше положе, в некоторых местах даже читается тропа. Ещѐ немного поднимаемся по скально-осыпному склону и делаем привал с перекусом. Воды нет.

На следующем шестом переходе пересекаем конгломератно-осыпной склон в направлении перевала (фото 3.7). Склон (в местах где не покрыт курумником) достаточно рыхлый, получаются ступени примерно до уровня щиколотки, держат хорошо. Необходимы каски и самостраховка трекинговыми палками либо ледорубом с палкой. Курс держим в проход между треугольной скалой (над ней) и скальным контрфорсом (фото 3.7). Чуть дальше этого места начинается основной кулуар к седловине перевала Укю. Как только подходим вплотную контрфорсу, видим, что вдоль скал идет тропа, в этом месте она уже хорошо читается. Делаем привал у скал.

Далее проходим ещѐ немного вдоль скал к осыпному кулуару (точка «Nachalo kuluara») и начинаем подъем по нему плотной группой (фото 3.8). Кулуар достаточно узкий, под ногами мелкая, во многих местах «лифтовая» осыпь, встречаются участки средней осыпи и крупные камни. Крутизна до 40 °. Через 15 минут подъема делаем небольшой привал, так как крутое начало отняло достаточно много сил, да и идти настолько плотной группой неудобно. Далее продолжаем движение и за следующий переход достигаем перевала. Подъем по кулуару занял два небольших перехода, в сумме 50 минут ЧХВ. Длина кулуара около 200 метров. Над кулуаром в верхней части гряда разрушенных скал с характерным острым зубчиком (фото 3.9), здесь расходятся пути на верхнюю седловину (вправо по ходу) и нижнюю (влево по ходу). Мы сразу идем влево, так как тур находится там, на верхнюю не заходим. Можно отметить, что в заключительной части подъема мы услышали какие-то посторонние звуки, и вскоре обнаружили их источник – по разрушенным скалам активно передвигался горный козел. К счастью, он резвился немного в стороне от пути нашего подъема и до нас камни не долетали.

На перевале в 14:40, высота по GPS 3889 м. Снимаем записку группы ТК МАИ под руководством Потапенко Андрея от 30.07.2020 (фото 3.10), пишем свою, фотографируемся (фото 3.11). В 15:03 начинаем спуск. Прямо под нами небольшое озерцо и снежник, поэтому траверсируем по осыпному склону немного вправо, чтобы выйти туда где лед открытый (фото 3.12). За несколько минут спускаемся на ледник. Надеваем кошки. Далее один переход в кошках по открытому леднику до его окончания.

Затем спускаемся дальше по осыпи к альпинистским ночевкам. Путь движения маркирован турами, местами читается тропа. Доходим до достаточно большого лагеря альпинистов «Теплый угол» на высоте 3448 м, мест под палатки и самих палаток много, есть свободные площадки. Здесь и встаем на ночевку (фото 3.13).

03.08.2020. Фото 3.1 – подъем к леднику Укю

03.08.2020. Фото 3.2 – общее фото у ледника Укю с группой Макарова

03.08.2020. Фото 3.3 – движение по левому борту долины вдоль края ледника Укю

03.08.2020. Фото 3.4 – возможный вариант подъема к пер. Укю (не воспользовались)

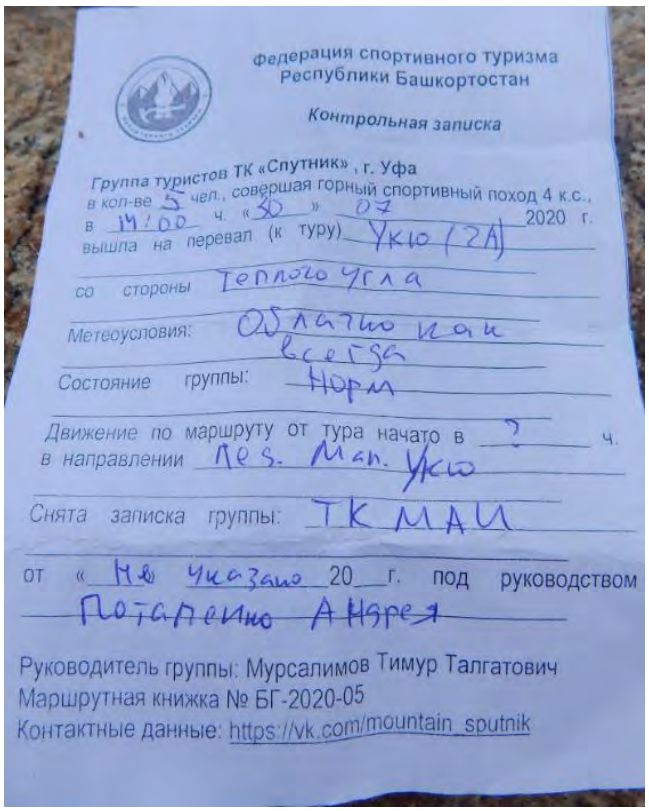
03.08.2020. Фото 3.5 – второй вариант начала подъема к пер. Укю, которым мы воспользовались

03.08.2020. Фото 3.6 – условная склейка фото 3.4 и 3.5

03.08.2020. Фото 3.7 – траверс к основному кулуару

03.08.2020. Фото 3.8 – движение плотной группой по кулуару к пер. Укю

03.08.2020. Фото 3.9 – верхняя часть кулуара, разделение путей к верхней и нижней седловинам



Федерация спортивного туризма
Республики Башкортостан

Контрольная записка

Группа туристов ТК «Спутник», г. Уфа
в кол-ве 5 чел., совершая горный спортивный поход 4 к.с.,
в 14:00 ч. «30» 07 2020 г.
вышла на перевал (к туру) Укю (2А)
со стороны Теплого угла
Метеоусловия: Облачно как всегда
Состояние группы: Норм
Движение по маршруту от тура начато в ? ч.
в направлении Пер. Мал. Укю
Снята записка группы: ТК МАИ
от « Не Указано 20 г. под руководством
Потапенко Андрея

Руководитель группы: Мурсалимов Тимур Талгатович
Маршрутная книжка № БГ-2020-05
Контактные данные: https://vk.com/mountain_sputnik

03.08.2020. Фото 3.10 – записка с пер. Укю

03.08.2020. Фото 3.11 – группа на пер. Укю

03.08.2020. Фото 3.12 – траверс на ледник

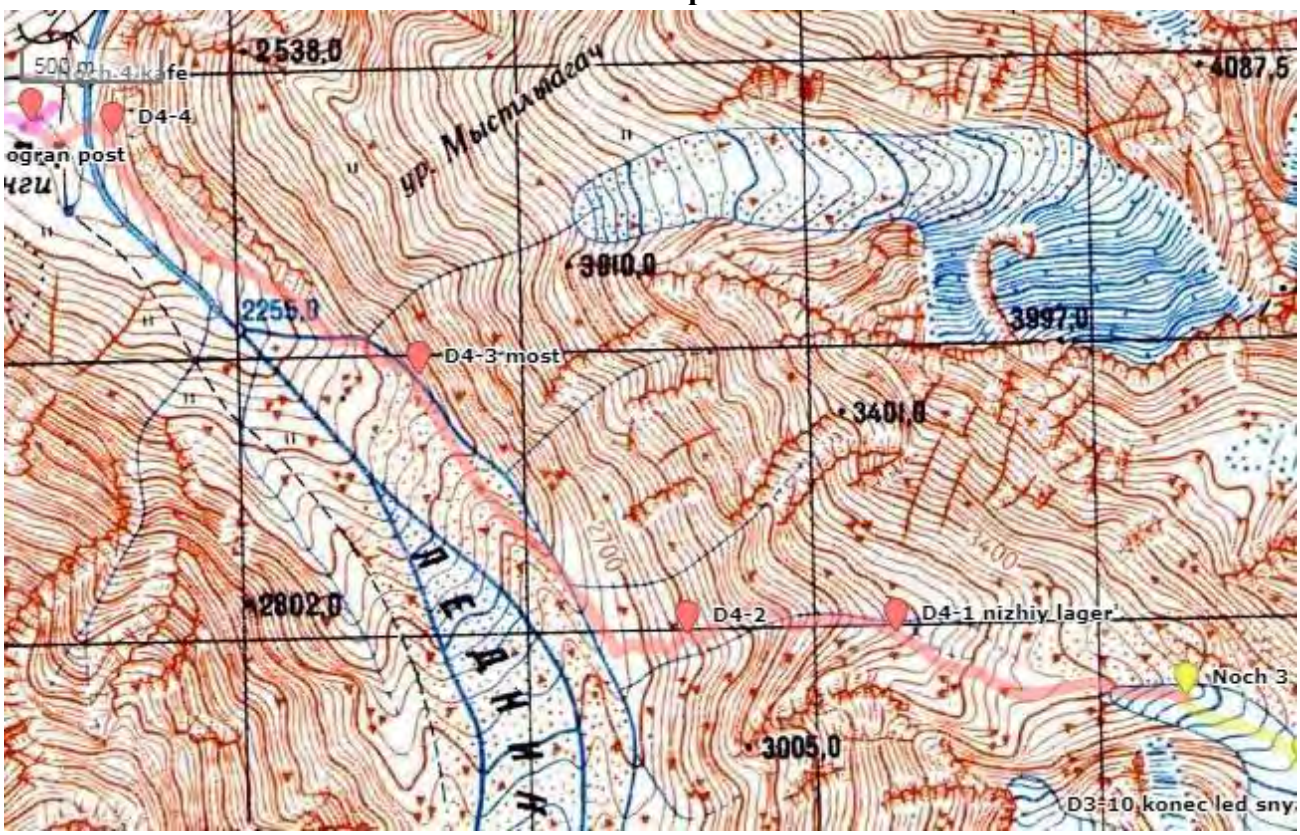
03.08.2020. Фото 3.13 – места для ночевок «Теплый угол»

День 4. 04.08.2020

Пройденный участок маршрута:

Дата	Дни пути	Участок маршрута	Набор/ сброс	км день	Нн, м	Нк, м	Набор/ сброс за день, м
4 авг	**4**	м/н - а/л Безенги, полудневка	↓	5,6	3 448	2 141	-1 307

На карте:



Путь движения (день 4, 04.08.20) отмечен рыжей линией

На снимке:

Путь движения (день 4, 04.08.20) отмечен рыжей линией

Таблица ЧХВ 04.08.20 (день 4):

Переход	с …	по…	Привал по окончании участка	ЧХВ	Описание участка	Рельеф	Погода
1	9:16	9:43	Привал 1	0:27	Спуск в а/л Безенги	Тропа (осыпной, травянистый склоны)	Ясно
2	10:00	10:40	Привал 2	0:40			
3	10:50	11:30	Привал 3	0:40			
4	11:45	12:26	Привал 4	0:41			
5	12:38	12:50	Ночь 4 факт	0:12			
			Итого:	**2:40**	**ХВ=3:34, ЧХВ=2:40**		

Выходим в 9:16. Видим купающиеся в долине ледника Мижирги облака, у нас же солнечно и ясно. Тропа отлично читается (фото 4.1). Проходим ещѐ один лагерь, где стоят три палатки (мест намного больше). За переход 27 минут доходим до ровной площади, там уже «зелѐнка», домик и палатки (фото 4.2). Делаем привал. Затем продолжаем движение. Река уходит в каньон, поэтому тропа уводит вправо по травянисто-осыпным склонам. Много чабреца.

К середине третьего перехода спустились в основную долину ледника Мижирги-Чиран, перешли один из притоков реки по деревянному мостику. В месте перехода стоит указатель. Продолжаем движение по левому берегу. В 12:20 делаем привал на достаточно уютной травянистой полянке перед деревянным мостом через реку. По нему переходим на правый берег, через несколько минут переходим ещѐ один небольшой приток реки по камням. Минут через 10 проходим водопад, не делая привал фотографируемся (фото 4.3) и спускаемся дальше. В 12:26 делаем небольшой привал перед навесным мостом, чтобы собраться перед альплагерем.

В 12:38 переходим по мосту (фото 4.4) и заходим в альплагерь. Базируемся в кафе «Теплый угол», чтобы пообедать и обсудить дальнейшие действия.

После обеда попадаем к бухгалтеру, где оплачиваем проживание в палатках (по 350 руб. с человека, включено проживание, туалет, душ) и узнаем местонахождение нашей заброски (стоимость хранения 50 рублей в день за одно место). Забираем заброску, ставим палатки, занимаемся хозяйственными делами, моемся, отдыхаем.

04.08.2020. Фото 4.1 – начало спуска по тропе от ночевок в а/л Безенги

04.08.2020. Фото 4.2 – нижний лагерь

04.08.2020. Фото 4.3 – у водопада

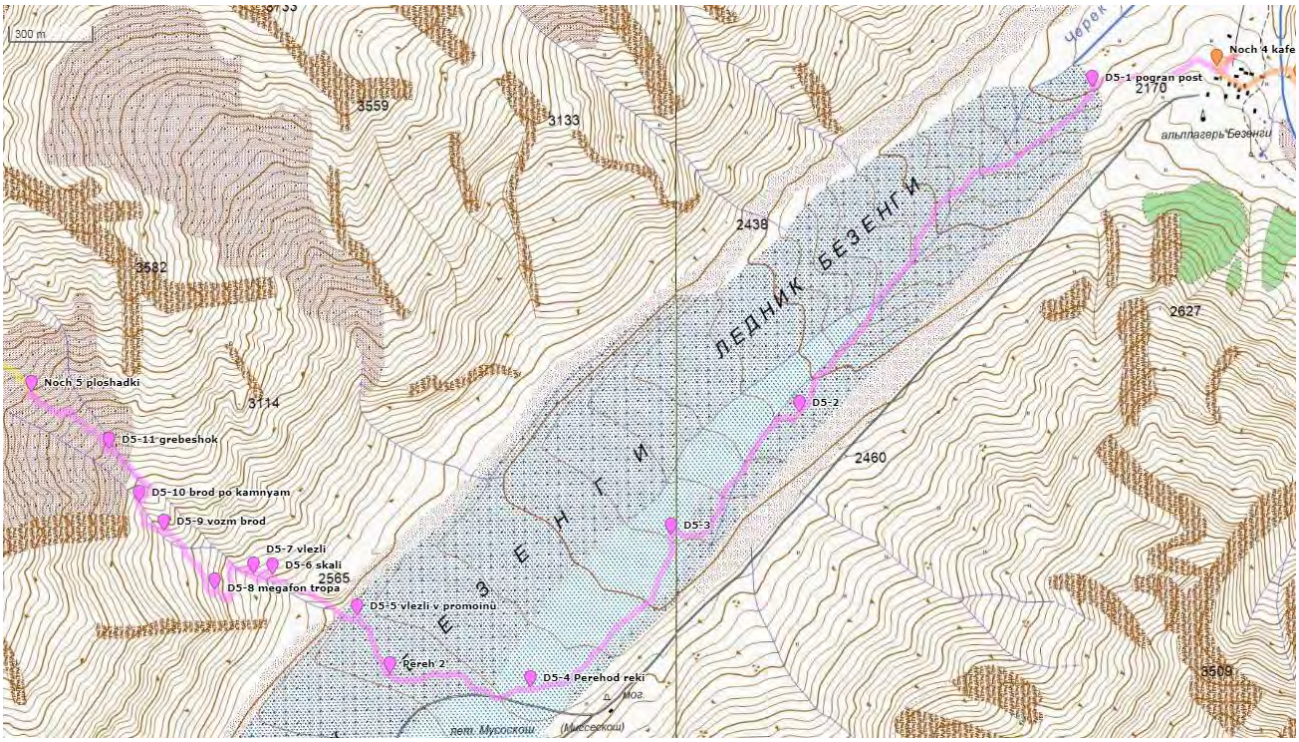
04.08.2020. Фото 4.4 – переход моста перед а/л Безенги

День 5. 05.08.2020

Пройденный участок маршрута:

Дата	Дни пути	Участок маршрута	Набор/ сброс	км день	Нн, м	Нк, м	Набор/ сброс, м
5 авг	5	м/н - ночевки под пер. Спортивной Дружбы выс. 3304	↑	8,0	2 041	3 304	1 163

На карте:



Путь движения (день 5, 05.08.20) отмечен розовой линией

На снимке:

Путь движения (день 5, 05.08.20) отмечен розовой линией

Таблица ЧХВ 05.08.20 (день 5):

Переход	с … по…		Привал по окончании участка	ЧХВ	Описание участка	Рельеф	Погода
1	7:10	7:20	Привал 1 Погранпост	0:10	Подход к долине пер. Спортивная Дружба	Тропа	Ясно
2	8:05	8:40	Привал 2	0:35			
3	8:55	9:15	Привал 3 перед пересечением ледника	0:20			
4	9:30	10:00	Привал 4 после перехода ручья	0:30		Зачехленный ледник, в конце конгломератно-осыпная промоина	
5	10:15	10:50	Привал 5 промоина	0:35			
6	11:10	11:44	Привал 6 перед скалами	0:34	Подъем к ночевкам 3300 м	Осыпь, конгломерат	
7	11:54	12:20	Привал 7 перекус	0:26			
8	13:04	13:40	Привал 8	0:36		Травянистые склоны, местами травянисто-осыпные	
9	13:54	14:29	Привал 9 возможный брод	0:35			Облачно
10	14:38	14:59	Привал 10 переход реки	0:21			
11	15:17	15:45	Привал 11	0:28			
12	16:03	17:07	Ночь 5 факт	1:04			
			Итого:	**6:14**	**ХВ=9:57, ЧХВ=6:14**		

Выходим в 7:10. Поднимаемся на небольшой отрог, разделяющий в этом месте долины ледников Безенги и Мижиргичиран и спускаемся к погранпосту к 7:20 (за 10 минут). Пограничники заняты проверкой достаточно большой группы перед нами, поэтому мы проводим у них много времени, 45 минут. Выходим от них в 8:05.

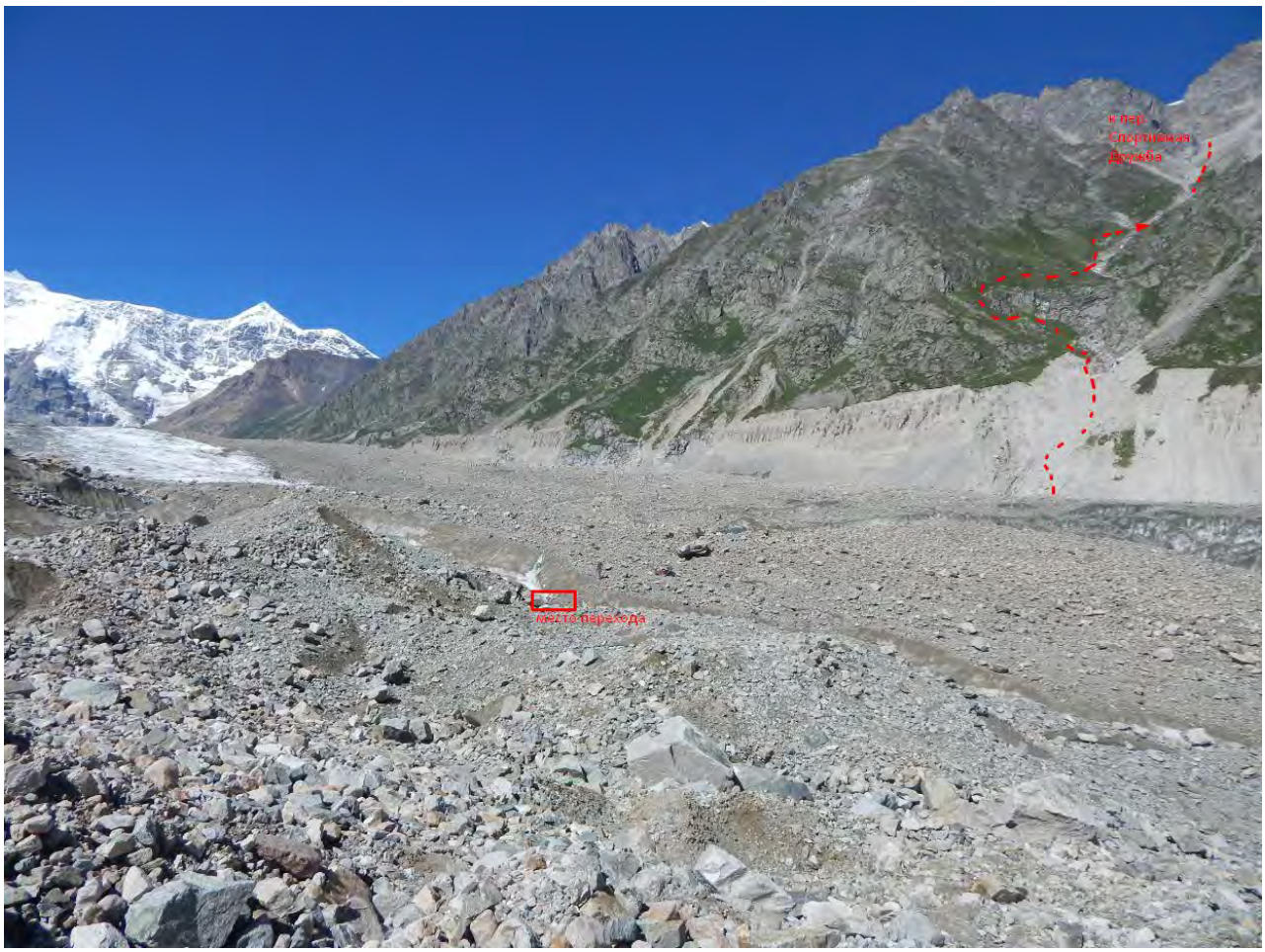
Продолжаем движение по тропе по правому берегу Черека Безенгийского. Тропа очень хорошо набита, вначале местами даже выложены ограждения камушками. Два перехода проходим по тропе правого борта долины среди осыпи зачехленного ледника. Незадолго до открытой части ледника и до места, где по правому борту долины начинаются существенные разломы начинаем смещаться вправо по ходу (фото 5.1). Уже видна долина нашего перевала Спортивная Дружба (фото 5.1). За полтора перехода пересекаем ледник. Дважды переходим ледовые ручьи – один раз по ледовому мосту (фото 5.2, точка D5-4 Perehod reki), второй раз с помощью крупного камня в ручье (фото 5.3, точка Pereh 2).

К концу пятого перехода влезли в конгломератно-осыпную промоину, с которой начинается подъем к перевалу Спортивная Дружба (фото 5.4). Во многих старых отчетах написано, что движение по ней затруднено и камнеопасно, у нас же состоянии промоины весьма удовлетворительное – видимо, она стала существенно шире, камни не сыпятся, передвигаемся без каких-либо проблем. Следующий переход поднимаемся по ней и оказываемся под бараньими лбами. Начинаем обходить бараньи лбы слева по ходу, поднявшись в самый левый верхний угол промоины и оттуда протраверсировав несколько метров вправо-вверх по ходу на травянистую полку (фото 5.5, 5.6). Большая часть вылаза когломератная, в нем прорубили несколько ступеней и стаховались инструментами/ледорубами.

К 12:20 все вылезли на достаточно пологий травянистый склон и решили сделать перекус.

Далее обходим находящиеся на пути нашего движения скалы слева по ходу (фото 5.7). Местами травянистые склоны достаточно крутые, до 35-40°, поэтому в дождливую погоду проходить это место видимо более чем некомфортно. Но у нас сухо и очень ясно, к тому же к концу перехода выходим на достаточно неплохо читающуюся тропу. Делаем привал, случайно обнаруживаем что Мегафон всѐ ещѐ ловит (точка D5-8 megafon tropa). Далее продолжаем движение по тропе, где-то через полперехода теряем еѐ, но склоны уже менее крутые, чувствуем себя комфортно. Спускаемся к реке. Видим, что вполне можно еѐ перейти, но понимаем, что это не то место, которое советуется в отчетах, поэтому решаем подняться ещѐ немного по ор. правому берегу (фото 5.8). Действительно, за переход доходим до места, узнаваемого по фотографиям, и переходим реку там (фото 5.9, 5.10).

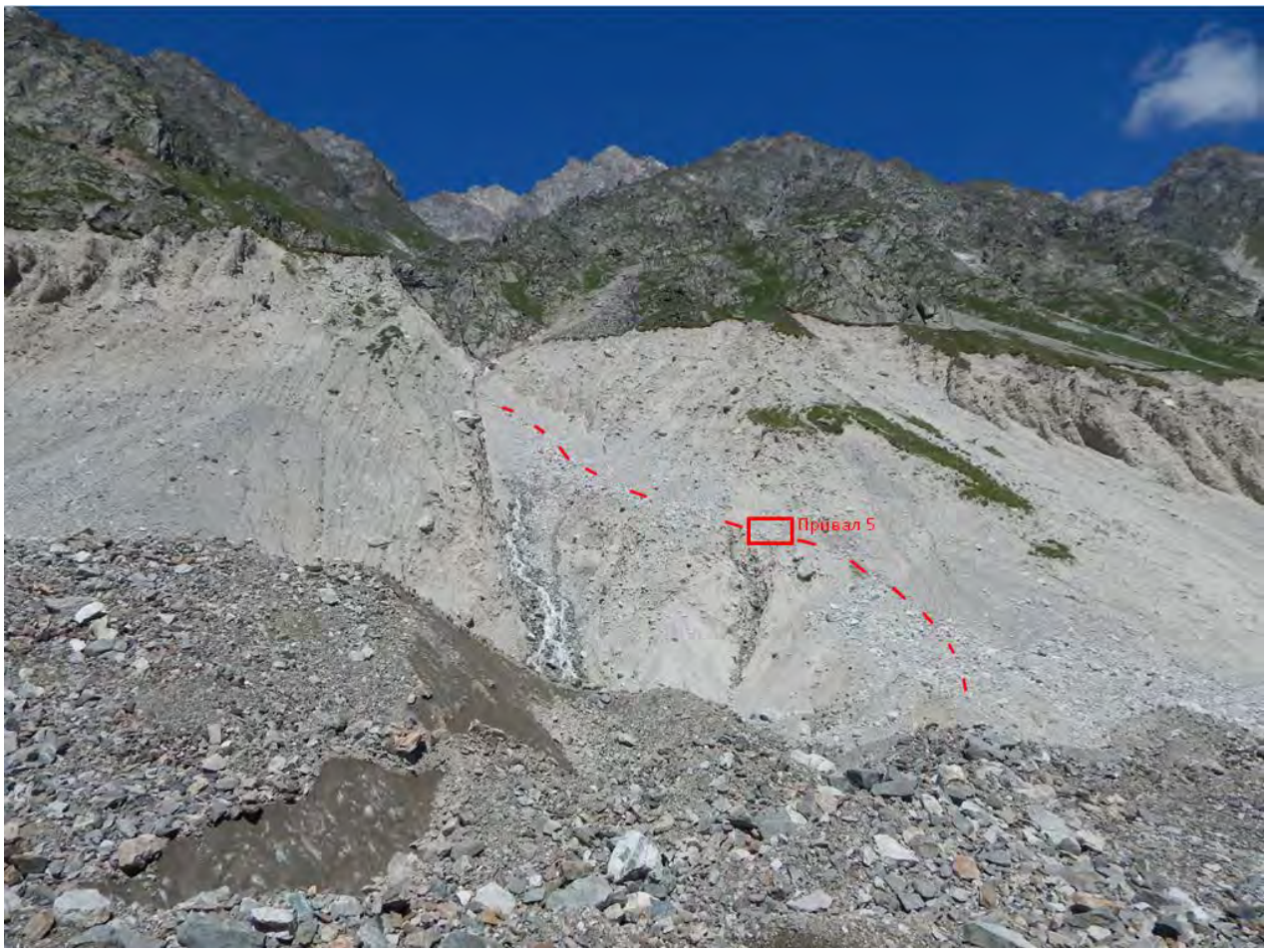
Далее поднимаемся на небольшой гребень между нашим руслом и соседним (фото 5.11). Погода ухудшается, но в его верхней части обещают места под палатки. Поэтому поднимаемся два перехода при ограниченной видимости и в 17:07 встаем на ночевку, дойдя до площадок. Есть места на 3-4 палатки (фото 5.12). Высота ночевки 3304 м, ручей метрах в 50 от лагеря.



05.08.2020. Фото 5.1 – место пересечения лед. Безенги в направлении пер. Спортивная Дружба

05.08.2020. Фото 5.2 – место перехода первого по ходу ледникового ручья

05.08.2020. Фото 5.3 – место перехода второго по ходу ледникового ручья



05.08.2020. Фото 5.4 – начало подъема в долину пер. Спортивная Дружба

05.08.2020. Фото 5.5 – место преодоления скальной ступени, которой завершается кулуар

05.08.2020. Фото 5.6 – подъем на скальную полку

05.08.2020. Фото 5.7 – подход к пер. Спортивная Дружба, обход скал

05.08.2020. Фото 5.8 – возможное место перехода реки

05.08.2020. Фото 5.9 – место перехода реки на подходах к пер. Спортивная Дружба

05.08.2020. Фото 5.10 – переход реки на подходах к пер. Спортивная Дружба

05.08.2020. Фото 5.11 – движение по гребню между двумя руслами

05.08.2020. Фото 5.12 – место ночевки

День 6. 06.08.2020. Пер. Спортивная Дружба (в составе связки 2Б)

Перевал Спортивная дружба

Категория: прохождение насквозь 3А, в составе траверса Спортивная Дружба + в. МВТУ + пер. Шаурту В. – лед. Тютюргу = 2Б
Высота (по GPS): 4125 м
Координаты (по GPS): 43° 06.426' N; 43° 04.854' E
Соединяет: лед. Шаурту – лед. Безенги
Ориентация: северо-запад – юго-восток
Определяющая сторона: северо-запад
Характер перевала: СЗ снежно-ледовый, ЮВ скально-осыпной
Необходимое специальное групповое снаряжение: веревки, петли, крючья, молотки, при наличии френды, закладки; при прохождении северной стороны ещѐ ледобуры
Прохождение группой: 06.08.2020 подъем с юго-востока
Способ прохождения: начало подъема из средней части снежного кулуара вправо-вверх на скалы, траверс по скальной полке над достаточно крутыми отвесами; далее подъем вверх скальными кулуарами, крутизна до 50°, всего провешено 3 веревки подряд; далее подъем по скально-осыпному (часто бывает снежным) склону до 35° на личной технике с самостраховкой
Седловина: широкая, снежно-ледовая, можно разместить большой лагерь, часто используется для ночевки при прохождении перевала; вода – снег.

Пройденный участок маршрута:

Дата	Дни пути	Участок маршрута	Набор/ сброс	км день	Нн, м	Нк, м	Набор/ сброс, м
6 авг	**6**	м/н - пер. Спортивная Дружба (2Б, 4125)	↑	3,0	3 304	4 125	821

На снимке:

Путь движения (день 6, 11.08.18) отмечен желтой линией

Таблица ЧХВ 11.08.18 (день 6):

Переход	с …	по…	Привал по окончании участка	ЧХВ	Описание участка	Рельеф	Погода
1	12:24	12:51	Привал 1	0:27	Подъем до слияния истоков р. Акарт	Травянистый склон	Ясно
2	13:01	13:38	Привал 2 перекус	0:37			
3	14:08	14:35	Привал 3	0:27	Подъем по моренному карману вдоль левого борта долины	Осыпь	Переменная облачность
4	14:45	15:12	Привал 4	0:27			
5	15:22	15:48	Привал 5	0:26			
6	15:58	16:18	Привал 6	0:20			
7	16:30	17:02	Привал 7	0:32			
8	17:11	17:38	Привал 8	0:27			
9	17:48	18:07	Ночь 6 факт	0:19			
			Итого:	**4:02**	**ХВ=5:43, ЧХВ=4:02**		

Выходим в 6:18. Идем справа по ходу от ручья по осыпи (фото 6.1). За два перехода подходим к леднику под перевалом Спортивной Дружба. Наиболее популярный вариант обхода языка ледника (согласно описаниям) – слева по ходу, также одна группа прошла его в лоб с провешиванием веревок (фото 6.2). Мы однозначно решаем обходить слева, так как крутизна языка ледника не позволяет проходить его без веревок, а провешивание займет дополнительное время. Что касается камнеопасности скально-осыпного слона слева от ледника (на которую ссылалась группа, выбравшая прохождение по льду) – за время нашего продвижения по самому леднику пролетело не меньше (скорее больше) камней, чем по пути нашего подъема. К тому же ледник с того времени ещѐ немного подтаял, и скально-осыпной участок слева от ледника стал шире. Также нижняя часть подъема защищена от обстрела бараньими лбами, поэтому пока есть возможность стоит держаться как можно левее по ходу. В верхней части подъема у выхода на ледник камнеопасность уже увеличивается, и в целом за время нашего подъема (два перехода) частота пролетания камней существенно возросла. Возможно, стоит выходить ещѐ раньше, но этот склон освещается практически с рассвета, поэтому пройти его до освещения солнцем достаточно сложно.

Подъем достаточно крутой, до 35°, мелкая и средняя осыпь, в некоторый местах небольшие выходы скал (покатые «бараньи лбы») и участки простого лазания, требуется сосредоточенность и аккуратность.

На ледник выходим в том месте, где он уже достаточно пологий (характерную «воронку» в левом верхнем углу (если смотреть снизу) также обходим слева по ходу по осыпи) (фото 6.2). Далее надеваем кошки, рассматриваем наш перевал на противоположной стороне ледника (фото 6.3). За получасовой переход по открытому леднику подходим к перевальному взлету. Устраиваем перекус и готовимся провешивать веревки.

Согласно описаниям, подниматься необходимо не по центральной расщелине, а уходя из снежного кулуара вправо по ходу на скалы. Поэтому находящийся перед нами скальный купол мы решаем облезть справа (фото 6.4). Веревка получается достаточно сложная, на многих участках ближе к траверсу, чем к подъему, в некоторых местах проходим по узким уступам над почти отвесными стенками. Делаем достаточно большое количество промежуточных точек на крючьях и скальных выступах. Верхняя станция на скальном выступе (фото 6.5). В связи с большим количеством горизонтальных участков и с некоторой вероятностью обрыва веревки о перегибы в случае если участник с рюкзаком оступится на крутом рельефе, после прохождения лидера принимаем решение продублировать участок второй веревкой. Страхуемся с помощью схватывающих узлов.

Ещѐ раз сверившись с описаниями приходим к выводу, что место начала подъема на скалы и направление движения выбраны верно (по крайней мере в соответствии с рекомендациями), но другие группы не писали о сложности прохождения первой веревки.

Все эти манипуляции (организация большого количества промежуточных точек, необходимость перестежки через них, их последующее снятие замыкающим участником, провешивание дублирующей веревки, возвращение за рюкзаком лидера) заняли очень большое количество времени, в результате на работу с первой веревкой у нас ушло более трех часов.

Работа со второй веревкой существенно проще – выход в скальный кулуар справа от небольшого гребня, в верхней части которого делаем станцию на скальном выступе (фото 6.6).

С верхней станции второй веревки видим, что вариант прохождения по более верхнему кулуару (т.е. начало подъема на скалы не из средней, а из верхней части снежного кулуара) всѐ же может быть использован. Такой вариант движения представляется намного более камнеопасным, т.к. скалы там разрушены и кулуар засыпан осыпью, но зато выглядит менее крутым и скорее всего позволяет уложиться в одну веревку вместо двух.

У верхней станции второй веревки уже достаточно пологая широкая полка, поэтому смещаемся на 10-15 метров вправо по ходу подъема без страховки и начинаем вешать третью веревку через следующий пояс скал (фото 6.7).

Вторую и третью веревку в сумме проходим чуть более двух часов.

Далее поднимаемся по осыпному склону до 35° два перехода (насколько нам известно, этот участок часто бывает снежным, у нас же только один небольшой снежник который мы оставляем справа по ходу).

Ночевка у нас запланирована на перевале. На широкую снежно-ледовую седловину мы выходим непосредственно рядом со склоном пика МВТУ. Для готовки топим снег.

06.08.2020. Фото 6.1 – Движение от лагеря к цирку перевала Спортивная Дружба

06.08.2020. Фото 6.2 – путь обхода языка ледника под пер. Спортивная Дружба

06.08.2020. Фото 6.3 – путь подъема на пер. Спортивная Дружба, места провешивания 3-х веревок (вид с противоположной стороны ледника)

06.08.2020. Фото 6.4 – начало подъема на пер. Спортивная Дружба, нижняя станция

06.08.2020. Фото 6.5 – верхняя станция первой веревки

06.08.2020. Фото 6.6 – верхняя станция второй веревки

06.08.2020. Фото 6.7 – третья веревка, вид снизу

День 7. 07.08.2018. В. МВТУ + пер. Шаурту Вост. – лед. Тютюргу

В. МВТУ
Высота (по GPS): 4301 м
Координаты (по GPS): 43° 06.530' N; 43° 04.961' E
Необходимое специальное групповое снаряжение: веревки, петли, крючья, молотки
Прохождение группой: 07.08.2020 подъем с перевала Спортивная Дружба, спуск на пер. Шаурту Вост.
Способ прохождения: подъем на гребень по осыпному склону до 30°, перильной страховки не требуется; спуск на перевал Шаурту Вост. по скально-осыпному гребню; начало спуска ~150 м без страховки, далее провешивание суммарно 5 веревок (1-3 подряд, дальше небольшой участок без страховки и ключевые веревки 4-5 на сам перевал).
Ключевой участок – скальное зеркало до 80°

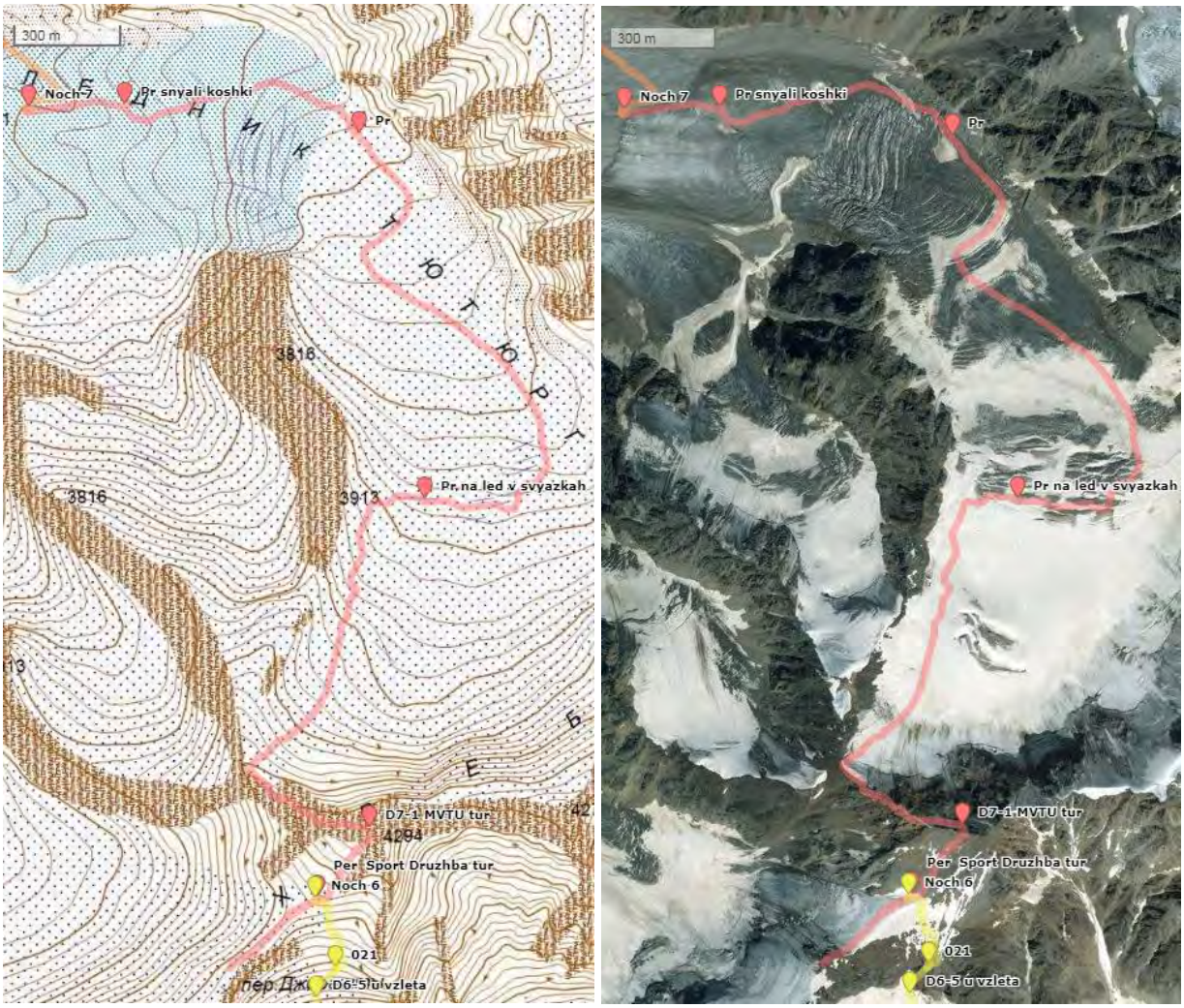
Перевал Шаурту Вост.

Категория: при прохождении насквозь 2А
Высота (по GPS): 4110 м
Координаты (по GPS): 43° 06.621' N; 43° 04.712' E
Соединяет: лед. Шаурту – лед. Тютюргу
Ориентация: юго-запад – северо-восток
Определяющая сторона: северо-восток
Характер перевала: ЮЗ осыпной, СВ снежно-ледовый
Необходимое специальное групповое снаряжение: веревки, петли, ледобуры
Прохождение группой: 15.08.2020 спуск на северо-восток (определяющую сторону)
Способ прохождения: спуск на ледник Тютюргу по двум веревкам, крутизна до 45°, в нижней части бергшрунд
Седловина: широкая, осыпная (может быть снежной), есть площадки под палатки; вода – снег

Пройденный участок маршрута:

Дата	Дни пути	Участок маршрута	Набор/ сброс	км день	Нн, м	Нк, м	Набор/ сброс, м
7 авг	7	м/н - в. МВТУ (4301)	↑	5,4	4 125	4 301	176
		п.т. - ночевки под лед. Тютюргу	↓		4 301	3 354	-947

На карте: **На снимке:**



Путь движения (день 7, 07.08.20) отмечен красной линией

Таблица ЧХВ 07.08.20 (день 7):

Переход	с … по…		Привал по окончании участка	ЧХВ	Описание участка	Рельеф	Погода
1	9:40	10:45	Привал 1	1:05	Подъем на в. МВТУ	Осыпь	В основном ясно, изредка облака
2	11:20	11:30	Привал 2	0:10	Спуск с в. МВТУ до сужения гребня	Скально-осыпной гребень	
3	11:30	16:28	Привал 3 Пер. Шаурту В.	4:58	Спуск на пер. Шаурту В., в т.ч. провешивание 5 веревок		
4	16:56	17:30	Привал 4	0:34	Спуск с пер. Шаурту В. по 2-м провешенным веревкам	Ледовый склон с бергшрундом	
5	17:40	18:27	Привал 5	0:47	Движение в связках по лед. Тютюргу	Закрытый ледник	
6	18:37	19:18	Привал 6	0:41			
7	19:27	19:58	Привал 7	0:31	Спуск по открытому леднику и выход на осыпь	Открытый ледник, осыпь	
			Итого:	**8:46**	**ХВ=10:18, ЧХВ=8:44 включая технические участки**		

Утром любуемся прекрасными видами с перевала, видим Эльбрус и Ушбу (фото 7.1). К 8:42 связываемся и траверсируем седловину перевала в достаточном удалении от края карниза, так как по GPS точка перевала находится метрах в двухстах от нас в сторону вершины Актау. Доходим до скал, разделяющих нашу и более дальнюю более маленькую седловины (фото 7.2). В скалах тура не находим. Решаем не спускаться на дальнюю седловину (смотрим по GPS что прошли уже 300 метров, а следовательно, и предполагаемую точку перевала). К тому же место нашего выхода на перевал и нашей ночевки считаем более логичным для прохождения и расположения тура. Возвращаясь к лагерю, смотрим на прямой путь спуска с перевала – его определяющую сторону, спуск по ледовому языку на запад на ледник Шаурту. Он выглядит очень маняще (широкий, равномерный некамнеопасный ледовый склон) (фото 7.3), но, увы, нам туда нельзя. Прохождение перевала Спортивной Дружбы насквозь согласно каталогу перевалов является 3А (хотя многие группы по факту прохождения защищают его как 2Б), так что выпуститься на него в рамках похода 4 кс мы не могли. Поэтому вместо классических ледовых веревок вниз нам предстоит лезть вверх и проходить достаточно длинный траверс скального гребня.

Тур складываем рядом с местом ночевки в нижней части осыпного склона пика МВТУ (фото 7.4, точка Per Sport Druzhba tur).

В 9:40 выходим на вершину. За один часовой переход поднимаемся (осыпь до 30°). Тур есть (точка D7-1 MVTU tur), снимаем записку группы Савостина И. т/к МГУ от 05.09.2014 (фото 7.5).

Начинаем спуск в 11:20. В верхней части спуска страховка не требуется, проходим метров 150 до резкого сужения гребня (фото 7.6). Делаем станцию и выпускаем лидера в 11:28.

Конец первой веревки закрепляем на скальном выступе посередине небольшой седловинки (фото 7.7, 7.8). Дальше начинается подъем на жандарм, преодолев который, закрепляем середину второй веревки в верхней точке на скальном выступе (фото 7.7, 7.8). Со свободной частью второй веревки начинаем дальнейший спуск, конец второй веревки крепим на двух крючьях в скалах. Дальше в принципе можно идти пешком, но по пожеланию одного из участников всѐ же провешиваем третью веревку. К тому же метрах в пяти от станции относительно узкое место, так что решаем что веревка актуальна (фото 7.9). Первые три веревки не сдергиваем, замыкающий участник спускается с нижней страховкой без рюкзака.

В ходе работы с веревками замечаем на леднике Тютюргу маленькие точки, двигающиеся в направлении перевала Шаурту В. Гадаем, кто окажется там первым – они или мы.

Через какое-то время группа подходит под перевал Шаурту В. и начинает работать с веревками. Насколько мы знаем, обычно поднимаются на перевал Шаурту В. (и спускаются с него) не в лоб, а через небольшую седловину в боковом отроге по снежному слону до 35º, там можно пройти без веревок. В нашем же случае снега на отроге практически нет. Видимо из-за этого группа принимает решение подниматься на седловину в лоб по снежно-ледовому склону с провешиванием веревок и преодолением бергшрунда (фото 7.10). Позже они подтвердили наше предположение, к тому же при спуске мы всѐ увидели сами (фото 7.18) – действительно, при отсутствии снега лезть на отрог желания действительно не возникает.

После окончания работы с третьей веревкой проходим небольшой участок без страховки и видим обещанную «изюминку» траверса – несколько расходных петель (фото 7.11) и почти десятиметровую скальную стенку, широкую, гладкую и выглядящую почти отвесной. Радостно дюльферяем по ней, последний спускается по двойной веревке (фото 7.12, 7.13). При сдергивании зацепили небольшой камень, но он до нас не долетел, впрочем, мы предусмотрительно сдергивали прячась за скалами.

Далее вешаем ещѐ одну веревку вниз на перевал (фото 7.14, 7.15). К моменту спуска всех участников и сдергивания веревок (спуск последнего по двойной веревке) идущая нам навстречу группа уже почти в полном составе собралась на перевале, за исключением замыкающего (руководителя). На перевале можно ночевать, как и планирует поднявшаяся группа, есть места на несколько палаток. Узнаем, что это группа т/к Абрис г. Королев под руководством Владимира Чугунова. «Встреча на Эльбе» получилась очень радостной, так как в составе группы оказались хорошие знакомые нашей участницы. Более того, группа гостеприимно предложила нам воспользоваться двумя провешенными ею веревками, на что мы с большим воодушевлением согласились, так как очень хотелось спуститься в этот день до осыпи.

Делаем совместную фотографию двух групп с флагами турклубов (фото 7.16), решаем, кто возьмет чью записку. В итоге забираем записку из тура (группы Горчакова А. т/к ТГУ от 05.08.2020, фото 7.17), а группе Чугунова быстренько пишем свою.

Около получаса спускаемся по провешенным веревкам с преодолением бергшрунда в нижней части второй веревки, уклон до 45°. Затем связываемся и двигаемся по следам группы Чугунова.

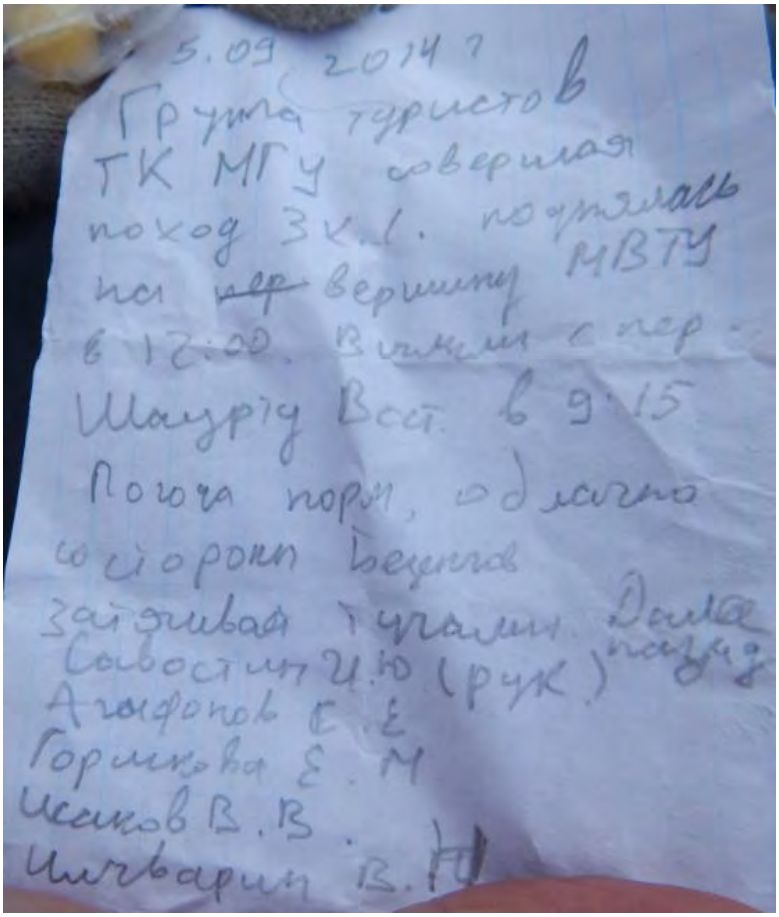
Вначале движемся по левому борту ледника один переход. Затем резко смещаемся на правый борт, чтобы обойти зону разломов. Вскоре нас опять потянуло к центру ледника, но мы через некоторое время понимаем, что впереди новая зона разломов, поэтому смещаемся к самому правому краю ледника. Вскоре делаем привал и развязываемся. Далее движемся один переход по открытому леднику с камнями до осыпи, затем выходим на осыпь и почти сразу находим отличные площадки, встаем на ночевку. Высота 3354 м (точка Noch 7).

07.08.2020. Фото 7.1 – вид с пер. Спортивная Дружба

07.08.2020. Фото 7.2 – траверс седловины пер. Спортивная Дружба

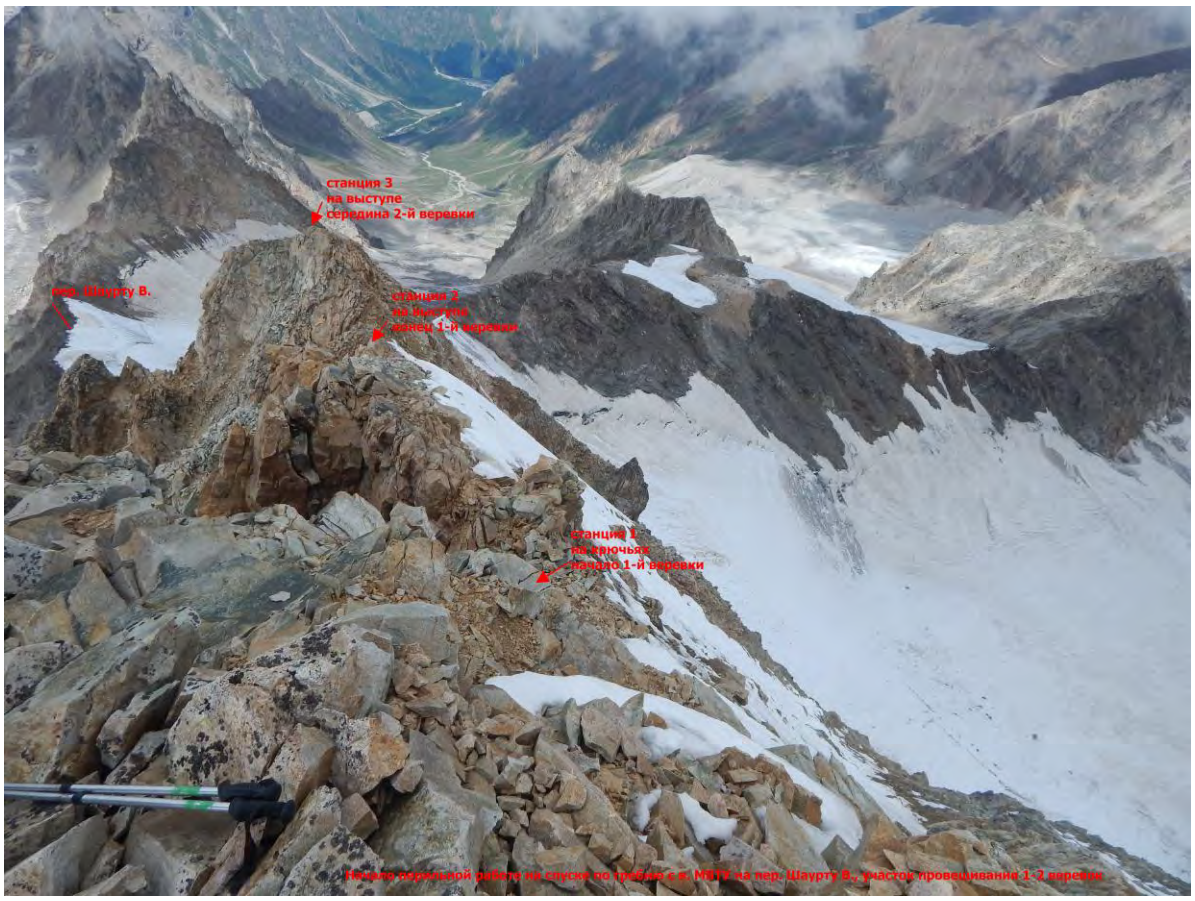
07.08.2020. Фото 7.3 – путь спуска с пер. Спортивная Дружба в сторону лед. Шаурту

07.08.2020. Фото 7.4 – тур пер. Спортивная Дружба, место начала подъема на в. МВТУ



07.08.2020. Фото 7.5 – записка с в. МВТУ

07.08.2020. Фото 7.6 – место резкого сужения гребня на спуске с в. МВТУ, вид сбоку; верхняя станция 1-й веревки



07.08.2020. Фото 7.7 – место провешивания 1-й и 2-й веревок на спуске по гребню с в. МВТУ, вид сверху

07.08.2020. Фото 7.8 – 1-я и 2-я веревки на спуске по гребню с в. МВТУ, вид снизу с промежуточной станции посередине 2-й веревки

07.08.2020. Фото 7.9 – 3-я веревка на спуске по гребню с в. МВТУ

07.08.2020. Фото 7.10 – подъем группы Чугунова В. на пер. Шаурту В.

07.08.2020. Фото 7.11 – место дюльфера (ключевой участок на спуске с в. МВТУ на пер. Шаурту В.), вид снизу на станцию с коллекцией расходников

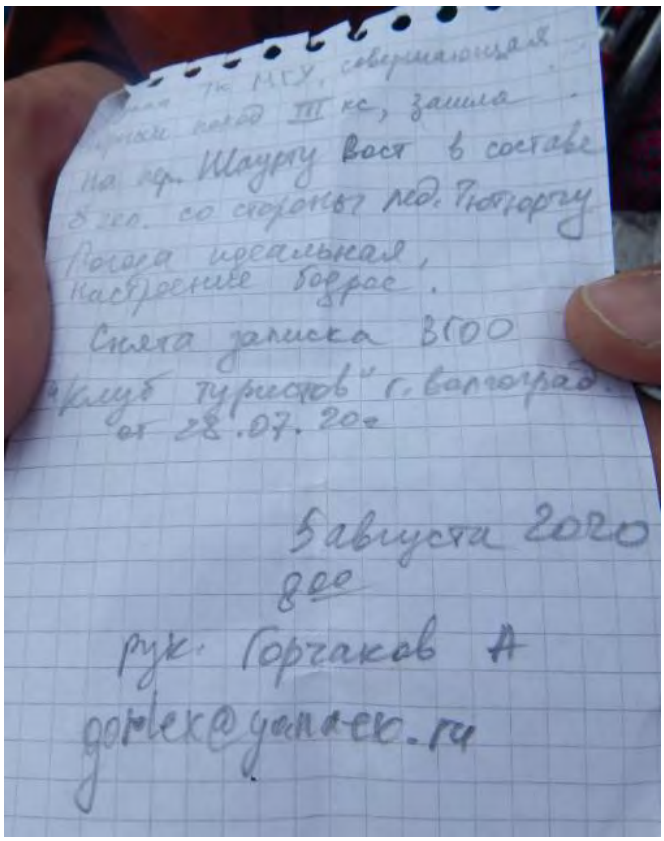
07.08.2020. Фото 7.12 – скальная стенка, вид в процессе спуска

07.08.2020. Фото 7.13 – ключевой участок, вид с места сдергивания

07.08.2020. Фото 7.14 – верхний участок 5-й веревки, вид снизу

07.08.2020. Фото 7.15 – 5-я веревка, спуск на перевал, вид снизу

07.08.2020. Фото 7.16 – группы Осиповой т/к «Вестра» и Чугунова т/к «Абрис» на пер. Шаурту Вост.



07.08.2020. Фото 7.17 – записка с пер. Шаурту В.

Наш путь спуска (и путь подъема группы Чугунова В.) 2020 г.

Путь подъема группы Роньжина А. 2017 г.

Путь подъема группы Резонтова А. 2016 г.

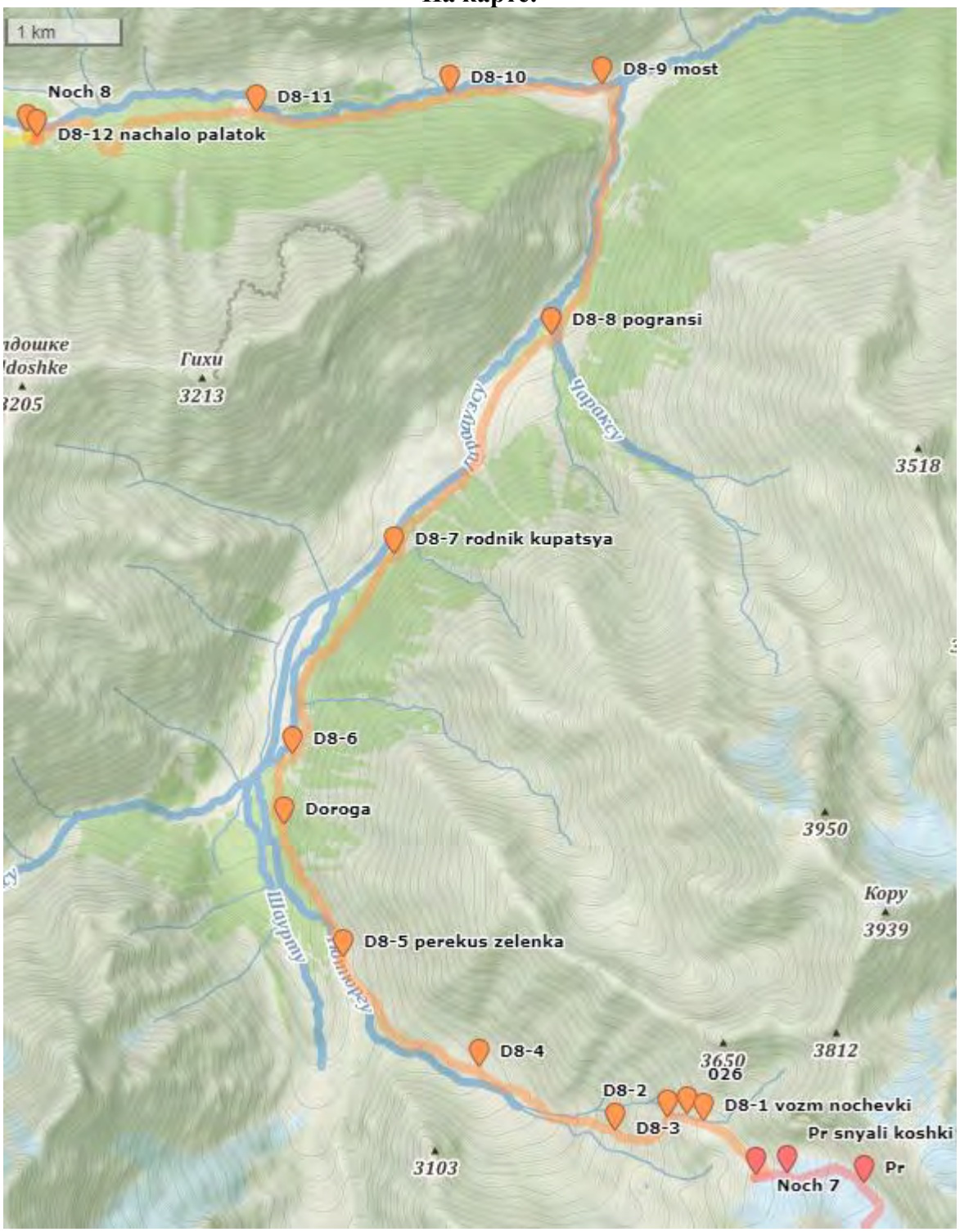
07.08.2020. Фото 7.18 – северо-восточный склон пер. Шаурту, вид с лед. Тютюргу, варианты прохождения, существенные отличия снежной обстановки

День 8. 08.08.2020

Пройденный участок маршрута:

Дата	Дни пути	Участок маршрута	Набор/ сброс	км день	Нн, м	Нк, м	Набор/ сброс, м
8 авг	8	м/н - слияние рек Гарааузсу и Башиль	↓	21,3	3 354	1 850	-1 504
		п.т. - т/б Башиль	↑		1 850	2 071	221

На карте:



Путь движения (день 8, 08.08.20) отмечен рыжей линией

Таблица ЧХВ 08.08.20 (день 8):

Переход	с … по…		Привал по окончании участка	ЧХВ	Описание участка	Рельеф	Погода
1	10:10	10:40	Привал 1	0:30	Движение по морене, спуск до травянистых склонов	Осыпной склон, местами тропа	Ясно
2	10:54	11:20	Привал 2	0:26			
3	11:26	11:50	Привал 3	0:24	Спуск к р. Тютюргу и движение вдоль неѐ	Травянистые склоны, тропа	
4	12:00	12:30	Привал 4	0:30			
5	12:45	13:20	Привал 5 перекус	0:35			
6	14:20	15:00	Привал 6	0:40	Спуск к р. Башиль по грунтовой дороге, лесная зона	Грунтовая дорога в лесной зоне	
7	15:10	15:40	Привал 7 родник	0:30			
8	15:56	16:30	Привал 8, подошли пограничники	0:34			
9	16:45	17:30	Привал 9 мост	0:45			
10	17:55	18:40	Привал 10	0:45	Подъем к т/б Башиль по грунтовой дороге, лесная зона		
11	19:00	19:30	Привал 11	0:30			
12	19:40	20:08	Ночь 8 факт	0:28			
			Итого:	**6:37**	**ХВ=9:58, ЧХВ=6:37**		

Наутро проводим небольшую разведку, смотрим, где переходить истоки р. Тютюргу. В итоге выходим в 10:10 и проходим метров 100 в обратном направлении, там можно достаточно удобно перейти реку по камням (фото 8.1). Далее поднимаемся на боковую морену и идем по ней у самого правого края долины, начинается тропа. За первый переход высоты практически не теряем. Идем дальше по морене, вскоре справа по ходу видим карман, в него спускаться не надо, тропа продолжается по морене (фото 8.2). Наметившийся карман вскоре переходит в скальный кулуар, содержащий одно из пересыхающих русел р. Тютюргу. Мы же смещаемся влево, огибая нижнюю часть морены. В этом месте неприятный участок конгломерата, тропы нет (видимо когда-то смыло) (фото 8.3), требуется максимальная осторожность, желательна подстраховка ледорубом. Делаем привал травянистой поляне на отроге, разделяющем русла Тютюргу, далее начинаем спуск по травянисто-осыпному склону непосредственно к основному руслу р. Тютюргу. Тропа снова появляется.

С этого места видим ледник Шаурту (на который спускаются при прохождении пер. Спортивная Дружба насквозь и при спуске с пер. Шаурту Вост. на запад) (фото 8.4). Отмечаем, что выход на ледник/спуск с ледника весьма неприятен, радуемся, что наш маршрут всѐ же пролегал через ледник Тютюргу, спуск с которого очень прост.

Проходим три перехода по травянистым лугам правого берега р. Тютюргу. В конце третьего перехода река уходит в каньон, а тропа идет по травянистым склонам метрах в 50 над рекой, к концу третьего перехода снова подходим к реке и заходим в «зеленку». Делаем перекус.

В 14:20 выходим дальше. Продолжаем движение по хорошо набитой тропе по лесной зоне и через 28 минут выходим на дорогу (точка Doroga). Через некоторое время начинают появляться кемпинги, а вскоре и турбаза Чегем, расположенная в отличном месте в приятном сосновом лесу. Пройдя полтора перехода с начала дороги, турбазу Чегем и живописную скалу после выхода с турбазы (фото 8.5), останавливаемся у обозначенного на карте родника (точка D8-7 rodnik). Место очень живописное, но родник видимо не питьевой, так как там купаются люди (фото 8.6). Ещѐ за один переход подходим к месту слияния рек Гарааузсу и Чараксу. Не дойдя метров сто до места, где дорога пересекает р. Чараксу делаем привал, к нам на привале подходят двое пограничников, проверяют пропуска. С учетом этого привал получился более получаса, в 16:30 выходим. Реку Чараксу переходим вброд (фото 8.7). В конце следующего перехода переходим на левый берег реки Гарааузсу по добротному пригодному для автотранспорта мосту, под мостом видим каньон с очень бурным потоком реки. К 17:30 подходим к слиянию рек Гарааузсу и Башиль и делаем привал у моста через реку Башиль. Здесь у нас запланирована ночевка и дневка, но решаем дойти до турбазы, чтобы разместиться с большим комфортом.

Начинаем движение по грунтовой дороге правого берега реки Башиль в сторону турбазы, за 3 переходи доходим до неѐ. Состояние домиков турбазы достаточно плачевное (по крайней мере внешне), ценник нам называют 300 рублей за человека за проживание в домике, поэтому решаем встать у реки с палатками перед территорией турбазы. Помимо нас там ещѐ достаточно много отдыхающих с палатками. Места не самые удобные (достаточно высокая трава, не видно идеально ровных площадок, много соседей (фото 8.8)), но искать другие нет желания, а на самой турбазе уже решили не ночевать. Отправленные на разведку за водой участники после продолжительного отсутствия принесли воду и радостную весть, что на другой стороне реки есть родник и чудесные места в сосновом лесу, отличные полянки. Но лагерь уже разобран, поэтому принимаем решение осуществить «переезд» на следующий день.

08.08.2020. Фото 8.1 – переход р. Тютюргу у истоков

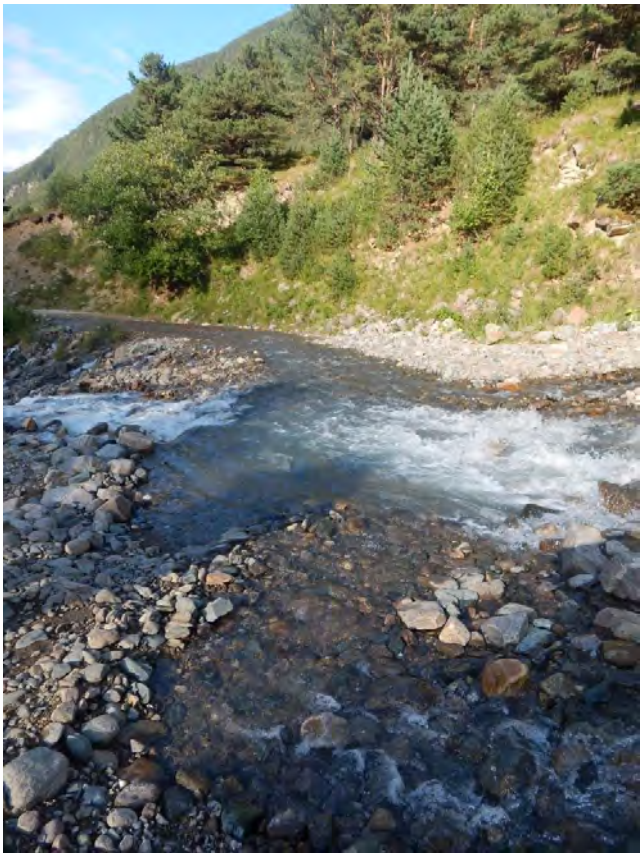
08.08.2020. Фото 8.2 – нижняя часть морены

08.08.2020. Фото 8.3 – конглометно-осыпной участок на спуске к р. Тютюргу

08.08.2020. Фото 8.4 – спуск к р. Тютюргу, вид на нижнюю часть ледника Шаурту

08.08.2020. Фото 8.5 – скала рядом с т/б Башиль

08.08.2020. Фото 8.6 – родник



08.08.2020. Фото 8.7 – место брода через р. Чараксу

08.08.2020. Фото 8.8 – место лагеря перед т/б Башиль

День 9. 09.08.2020

Пройденный участок маршрута:

Дата	Дни пути	Участок маршрута	Набор/ сброс	км день	Нн, м	Нк, м	Набор/ сброс, м
9 авг	**9**	п.т. – лев. берег р. Башиль	↑	1,3	2 071	2 088	17

На карте:

Путь движения (день 9, 09.08.20) отмечен желтой линией

Таблица ЧХВ 08.08.20 (день 8):

Переход	с …	по…	Привал по окончании участка	ЧХВ	Описание участка	Рельеф	Погода
1	8:10	8:30	Ночь 9 факт	0:20	Переход на лев. берег р. Башиль	Дорога, тропа	Ясно
			Итого:	**0:20**	**ХВ=0:20, ЧХВ=0:20**		

На этот день запланирован только переход к выбранному накануне месту лагеря на левом берегу реки Башиль. Выходим в 8:10. Проходим турбазу – территория большая, строений много, но большая часть явно переживает упадок (фото 9.1). Переходим реку по достаточно длинному навесному мосту (фото 9.2). На другом берегу прекрасный сосновый лес, чудесные полянки. Проходим ещѐ несколько строений, выглядящих весьма живописно – частично без крыш, с покосившимися стенами, выбитыми окнами (фото 9.3).

На дневку встаем рядом с ручьем-родником, все в восторге от места (фото 9.4, точка Noch 9). В окрестностях обнаружилось много земляники, набрали большую миску. Люди практически не встречаются (большинство отдыхающих приезжают на машинах и стремятся расположиться поближе к ним, следовательно, до левого берега реки через навесной мост почти никто не добирается). С огромным удовольствием проводим дневку в этом месте. В середине дня желающие отправляются на осмотр заброшенных домов, экскурсия выходит достаточно интересная.

09.08.2020. Фото 9.1 – домики турбазы Башиль

09.08.2020. Фото 9.2 – мост через р. Башиль

09.08.2020. Фото 9.3 – разрушенные строения на левом берегу р. Башиль

09.08.2020. Фото 9.4 – место лагеря на левом берегу р. Башиль

День 10. 10.08.2020

Пройденный участок маршрута:

Дата	Дни пути	Участок маршрута	Набор/ сброс	км день	Нн, м	Нк, м	Набор/ сброс, м
10 авг	10	м/н - дол. лед. Чегем выс. 2899	↑	6,1	2 088	2 899	811

На карте:

Путь движения (день 10, 10.08.20) отмечен розовой линией

На снимке (фрагмент):

Путь движения (день 10, 10.08.20) отмечен розовой линией

Таблица ЧХВ 10.08.20 (день 10):

Переход	с … по…		Привал по окончании участка	ЧХВ	Описание участка	Рельеф	Погода
1	6:48	7:25	Привал 1	0:37	Подход к долине р. Малый Чегем (ледника Чегем) по левому берегу р. Башиль	Тропа	Ясно
2	7:35	8:15	Привал 2	0:40			
3	8:36	9:00	Привал 3	0:24			
4	9:13	10:12	Привал 4	0:59	Преодоление нижней ступени долины	Травянисто-осыпной склон с выходами скал, местами тропа	
5	10:36	11:05	Привал 5	0:29			
6	11:20	12:00	Привал 6 перекус	0:40			
7	12:49	13:10	Ночь 10 факт	0:21			
			Итого:	**4:10**	**ХВ=6:22, ЧХВ=4:10**		

Встаем в 4:30. Только закончился дождь, всѐ мокрое, но уже пробивается солнце. Очень красивое освещение, устраиваем фотоссесию в рассеянных лучах утреннего света (фото 1).

Выходим в 6:48. Идем по дороге; после поля с небольшими стогами сена дорога заканчивается, начинается тропа. К концу первого перехода заходим в лесную зону, здесь тропа проходит над скалами, образующих каньон (фото 10.2). Виды прекрасные, очень красиво сочетаются цвета светлого мха, сосновых крон и скал в лучах солнца, фотографы снова выходят на фотоохоту за красивыми кадрами. В 7:35 выходим. Лесная зона вскоре заканчивается, тропа продолжается травянистыми террасами левого берега. К концу третьего перехода подходим к месту поворота в долину ледника Чегем, делаем привал под деревом. Заход в долину достаточно сложен – крутые до 40° травянистые склоны с большим количеством скал. Проходя этот участок на спуск некоторые группы насколько мы знаем даже вешали веревки. Насколько было видно по снимкам на этапе подготовки, а также по рекомендациям некоторых прошедших долину ранее людей, начинать подъем необходимо не по основной реке долины, вытекающей из-под ледника Чегем (река Малый Чегем), и даже не по соседнему притоку (следующему на восток), а вдоль ещѐ более восточного притока (т.е. не доходя метров 300 до основной р. Малый Чегем, см. путь движения на снимке и на фото 10.3).

Выходим в 9:13. Забираемся по достаточно крутому склону среди высокой травы и кустарника местами в человеческий рост, в определенный момент вылезаем на небольшое высохшее русло ручейка и движемся по нему, так как продираться через кустарник было некомфортно (фото 10.4). Некоторые участники успели подняться по нему до самых скал и обнаружили, что тропа идет левее по ходу, поэтому часть группы успела сместиться левее заранее и раньше выйти на тропу. Переход получился достаточно трудозатратным. Далее движемся по тропе, обходя скальные выходы. Тропа не везде хорошо читается, но путь движения маркирован достаточно качественно выложенными турами (фото 10.5). Многие туры сложены на достаточно высоких валунах, поэтому их часто видно издалека. В случае потери тропы целесообразно провести разведку до обнаружения ближайшего тура.

После двух переходов подъема в долину (всего пяти) подходим к притоку р. Башиль (фото 10.6) (соседний приток от р. Малый Чегем) и делаем привал. Далее опять движемся по тропе, скачала она проходит небольшой конгломератный участок, потом смещается на траву вправо по ходу к скалам, в конце перехода пересекаем влево по ходу небольшой участок средней и крупной осыпи, держа курс на характерные «ворота» - два больших валуна, на каждом из которых собран достаточно высокий тур (фото 10.7). Вскоре после этого осыпного участка выходим к месту выполаживания долины, уже виден ледник Чегем. На этой радостной ноте устраиваем перекус. Затем проходим ещѐ немного по травянисто-осыпному склону, выходим на широкий ровный участок, проходим его и встаем на ночевку в начале кармана между характерным моренным гребнем долины и скалами левого (правого по ходу) борта долины (фото 10.8).

Времени всего 13:10, но дальше настолько комфортных ночевок не ожидается, да и по графику мы должны стоять в этом месте. Около 15 часов начинается сильный дождь с грозой, который то затихая то усиливаясь продолжается до ночи, поэтому радуемся что не пошли дальше. Готовим в тамбуре.

10.08.2020. Фото 10.1 – фотосессия в лучах рассеянного утреннего света

10.08.2020. Фото 10.2 – скальный каньон р. Башиль

10.08.2020. Фото 10.3 – путь подъема в долину лед. Чегем

10.08.2020. Фото 10.4 – начало подъема, вид сверху

10.08.2020. Фото 10.5 – туры

10.08.2020. Фото 10.6 – место выхода к притоку р. Башиль (соседнему от притока, называемого р. Малый Чегем, основной реки долины)

10.08.2020. Фото 10.7 – осыпной участок в конце шестого перехода

10.08.2020. Фото 10.8 – место ночевки 10, моренный гребень

День 11. 11.08.2020

Пройденный участок маршрута:

Дата	Дни пути	Участок маршрута	Набор/ сброс	км день	Нн, м	Нк, м	Набор/ сброс, м
11 авг	11	м/н - лед. Чегем выс. 3869	↑	5,2	2 899	3 869	970

На снимке:

Путь движения (день 11, 11.08.20) отмечен желтой линией

Таблица ЧХВ 11.08.20 (день 11):

Переход	с …	по…	Привал по окончании участка	ЧХВ	Описание участка	Рельеф	Погода
1	6:45	7:20	Привал 1	0:35	Движение по гребню	Осыпь, тропа	Пасмурно
2	7:46	8:20	Привал 2	0:34			
3	8:35	9:30	Привал 3	0:55			
4	9:41	10:25	Привал 4	0:44	Движение по морене	Средняя и крупная осыпь	
5	10:35	11:50	Привал 5 перекус ледник	1:15			
6	12:49	14:15	Ночь 11 факт	1:26	Движение в связках по лед. Чегем	Закрытый ледник	Снег
			Итого:	**5:29**	**ХВ=7:30, ЧХВ=5:29**		

Выходим в 6:45. Залезаем влево по ходу на моренный гребень между рекой Малый Чегем и соседним безымянным притоком, также впадающим в р. Башиль, так как это классический рекомендуемый путь движения. Видим лагерь группы у р. Малый Чегем, но к ним не спускаемся. Поначалу гребень широкий, травянисто-осыпной. Через некоторое время гребень становится острым, одна сторона конгломератная, другая травянисто-осыпная (фото 11.1). По гребню идет тропа, в некоторых местах очень хорошо набита, в некоторых местах теряется. Из-за потери тропы первые участники всѐ-таки поддались соблазну спуститься вправо по ходу в карман, но поняли что правильнее идти по гребню и стали вылезать обратно. Делаем второй привал на небольшой седловинке гребня перед его заключительной частью, там сошлись пути движения спускавшихся и не спускавшихся в карман участников (фото 11.1). Смотрим на самую нижнюю часть языка ледника Чегем и вылизанные скалы под ним, смотрится внушительно (фото 11.1).

Верхнюю часть гребня обходим справа по ходу (фото 11.1) по средней, местами крупной осыпи, среди которой время от времени показывается тропа. Путь движения маркирован турами (фото 11.2). Вскоре видим достаточно большой лагерь альпинистов (фото 11.3), проходим его и встаем на привал. Отсюда уже виден наш перевал Кичкидар и соседний перевал Чегемский, также вблизи можно рассмотреть язык ледника (фото 11.4). Следует отметить, что перевал Кичкидар имеет две седловины. Если смотреть снизу, в верхней части общий кулуар разделяется на два. Один идет справа по ходу от скал (на классическую седловину), второй – слева (на альтернативную) (на фото 11.3, 11.4, 11.5 отмечены обе седловины). Знаем, что в 2018 году руководитель дружественной группы Макаров Алексей прошел и крайне рекомендовал прохождение именно альтернативной седловины, так как спуск (для них был бы подъем) с классической седловины крайне камнеопасен в последние годы.

Далее ещѐ два перехода движемся по боковой морене (средняя и крупная осыпь). Есть туры. В конце второго перехода (пятого за день) выходим на ледник, выход сложности не представляет (фото 11.5, 11.6). Устраиваем перекус, надеваем кошки, вяжем связки. В 12:49 выходим. Некоторое количество свежевыпавшего снега немного затрудняет движение (понимаем, что когда в месте нашей предыдущей ночевки у нас были гроза и ливень, здесь в это время шел снег; подозреваем что ещѐ вчера ледник выглядел намного более открытым и трещины были лучше видны), но в целом проходим без проблем. В середине перехода начинает идти снег, но видимости достаточно для продвижения, мы проходим ещѐ некоторое время и встаем на ночевку недалеко от перевального взлета, как и запланировано. Высота 3869 м.

Ночуем на закрытом леднике, поэтому зондируем периметр лагеря, обозначаем границы территории, хорошо протаптываем участок.

11.08.2020. Фото 11.1 – движение по моренному гребню к леднику Чегем

11.08.2020. Фото 11.2 – обход верхней части гребня справа по ходу по осыпи

11.08.2020. Фото 11.3 – лагерь альпинистов на морене рядом с лед. Чегем

11.08.2020. Фото 11.4 – вид на лед. Чегем

11.08.2020. Фото 11.5 – место выхода на лед. Чегем

11.08.2020. Фото 11.6 – подъем в верхний цирк лед. Чегем, выход на ледник

День 12. 12.08.2020. Пер. Кичкидар 2Б

Перевал Кичкидар 2Б альтернативная (южная) седловина

Категория: 2Б
Высота (по GPS): место вылаза на седловину 4152 м, место тура 4146 м
Координаты (по GPS): место вылаза на седловину 43° 13.698' N; 42° 52.998' E, место тура 43° 13.731' N; 42° 52.999' E,
Соединяет: лед.Чегем (р.Башильаузсу) - лед.Сев.Юном (р.Куллумколсу)
Ориентация: запад – восток
Определяющая сторона: восток, запад
Характер перевала: снежно-ледовый
Необходимое специальное групповое снаряжение: веревки, петли, ледорубы (при наличии ледовые инструменты), ледобуры
Прохождение группой: 12.08.2020 с востока на запад
Способ прохождения: подъем по снежно-ледовому кулуару ~300 м крутизной до 50° в верхней части с провешиванием 4 веревок, станции на ледобурах, нижняя станция 4-й (верхней) веревки на скальном выступе; в верхней части кулуар раздваивается, прохождение альтернативного варианта предполагает подъем на левую по ходу седловину. На седловине небольшой карниз, почти сходит на нет в левой части. Спуск на запад по снежно-ледовому склону до 35° с провешиванием 3 веревок, далее в связках. При спуске в нижний цирк провешивание 3 веревок по леднику до 50°.
Седловина: в месте вылаза относительно широкая снежно-ледовая, возможна но нежелательна (сильный ветер, ощутимый уклон) установка нескольких палаток. Рядом с местом тура возможна установка небольшой палатки. Вода – снег.

Пройденный участок маршрута:

Дата	Дни пути	Участок маршрута	Набор/ сброс	км день	Нн, м	Нк, м	Набор/ сброс, м
12 авг	12	м/н - пер. Кичкидар (2Б, 4146)	↑	4,5	3 869	4 146	277
		п.т. - дол. р. Куллумкол-Су	↓		4 146	3 244	-902

На снимке:

Путь движения (день 12, 12.08.20) отмечен фиолетовой линией

Таблица ЧХВ 12.08.20 (день 12):

Переход	с … по…		Привал по окончании участка	ЧХВ	Описание участка	Рельеф	Погода
1	5:25	6:25	Привал 1 начало веревок	1:00	Подход к взлету и нижняя часть перевального взлета	Закрытый ледник	Ясно
2	6:30	9:55	Пер. Кичкидар	3:25	Подъем на пер. Кичкидар (4 веревки)	Снежно-ледовый склон	
3	10:14	10:22	Привал начало веревок	0:08	Начало спуска	Снежно-ледовый склон	
4	10:22	11:30	Привал связки	1:08	3 веревки на спуск		
5	11:30	11:50	Привал 5 перекус	0:20	Переход к правому борту	Закрытый ледник	
6	12:36	12:55	Привал начало веревок	0:19	Движение вдоль скал	Закрытый ледник/осыпь	
7	13:00	14:37	Привал ледник	1:37	3 веревки на спуск	Ледовый склон	
8	14:53	15:25	Привал	0:32	Спуск по открытому леднику	Открытый ледник	
9	15:35	15:45	Привал сняли снаряжение	0:10			
10	16:10	16:50	Ночь 10 факт	0:40	Спуск по осыпи	Осыпь	
			Итого:	**9:19**	**ХВ=11:25, ЧХВ=9:19 включая перильную работу**		

Выходим в 5:25. Идем в связках, подходим под взлет. Нижняя часть перевального взлета пологая, до 30°, поэтому продолжаем движение в связках без провешивания перил. Бергшрунд в нижней части перевального взлета плотно забит снегом, поэтому никаких проблем с его прохождением нет (фото 12.1). После его прохождения решаем сместиться к скалам справа по ходу и сделать станцию под прикрытием скал (прямо над нами и левее лежат камни, так что предположительно этот участок простреливается, поэтому решаем на данном этапе держаться правой по ходу части кулуара). До предполагаемого места станции доходим примерно за час ЧХВ от лагеря. Перед скальным отрогом делаем станцию на ледобурах, выпускаем лидера в 6:30. Следующую станцию он делает на ледобурах справа по ходу от верхнего камня, лежащего посреди кулуара, надеемся, что на этом участок наиболее вероятного схода камней завершен. Далее 3-ю веревку провешиваем наоборот в сторону левого по ходу края кулуара, делаем станцию на ледорубах под прикрытием очередных скальных отрогов.

Следует отметить, что в верхней части (верхние ~100 м) основной кулуар раздваивается – более снежный левый по ходу кулуар ведет на альтернативную седловину, кулуар вправо по ходу (справа от разделяющих скал) – на классическую. Как уже говорилось, нам рекомендовали альтернативную седловину, мы идем влево.

Верхняя станция 3-й веревки под узкой скальной полосой, выступающей почти до центра кулуара, на скальном выступе (фото 12.2). Четвертую веревку вешаем в обход скал и затем в левый верхний угол кулуара (по ходу) (фото 12.2). Крутизна на участке 4-й веревки до 50°. На седловине небольшой карниз, который в левой части почти что сходит на нет, лидер немного подрубает проход ледорубом и делает станцию на седловине на достаточном удалении от карниза, на бурах (точка Mesto vilaza).

Вся группа на перевале в 9:35, вся группа и все рюкзаки на перевале в 9:55 (спускались за рюкзаком лидера).

Тур согласно нашей информации находится немного севернее, поэтому делаем разведку вдоль гребня и метрах в шестидесяти находим небольшой ранклюфт с туром (фото 12.3). Снимаем записку дружественной группы Макарова (фото 12.4), которая проходила этот перевал в 2018 году.

После радиального выхода к туру возвращаемся к месту выхода на седловину, фотографируемся (фото 12.5).

Далее в 10:14 начинаем спуск на южный рукав ледника Юном Северный по снежно-ледовому склону. Проходим небольшой участок с самостраховкой ледорубом, но почти сразу решаем перейти на перильную работу, не все участники чувствуют себя комфортно, да и так надежнее. Впрочем, уклон не очень большой (до 35°), поэтому замыкающий участник спускается с рюкзаком на три такта с нижней страховкой. Таким образом провешиваем 3 веревки (станции на бурах), внизу 3-й веревки небольшой бергшрунд (фото 12.6, 12.7). В сумме на 3 веревки ушло 1 час 8 мин ЧХВ, с 10:22 до 11:30.

Далее вяжемся в связки и начинаем смещаться к правому краю ледника. К 11:50 за переход доходим до осыпи рядом со скалами, делаем перекус. Смотрим на седловины перевала Кичкидар и наш путь спуска (фото 12.8). С учетом того, что накануне неплохо присыпало снегом, классическая седловина выглядит не настолько страшно, как два года назад (фото 12.9 из отчета Макарова для сравнения), но всѐ же прохождение альтернативной седловины считаем более логичным и безопасным.

В 12:36 выходим в связках дальше, идем вдоль скал по заснеженной осыпи, местами выходим на край ледника. Проходим 20 мин и подходим к сбросам (фото 12.10).

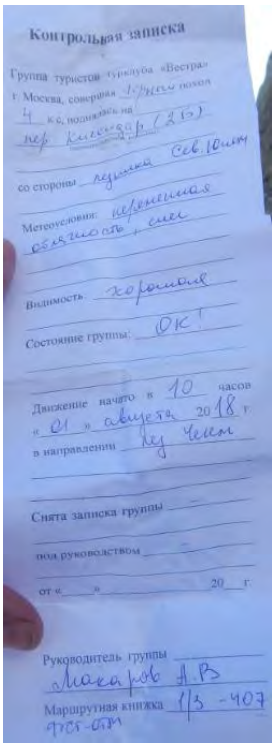
Далее крутой до 50° ледовый склон, который выводит на основной ледник Юном Северный. Провешиваем по нему 3 веревки со сдергиванием, используем «самовыверт», станции на ледобурах. Камнеопасно, пролетело несколько небольших камней. Позже, рассмотрев путь движения снизу, понимаем, что есть вариант спуска на ледник в другом месте, южнее (правее если смотреть снизу), который использовала группа Макарова в 2018 г. (фото 12.11). Он выглядит менее крутым, но они также провешивали 3 веревки, к тому же после провешивания 3х веревок на подъем они распутывали трещины, нам же распутывать трещины перед спуском не приходилось, мы просто шли вдоль скал.

На 3 веревки у нас уходит 1 час 37 минут (с 13:00 до 14:37). Далее два перехода движемся по открытому леднику. Выход с ледника на морену сложности не представляет (фото 12.12). Снимаем снаряжение и далее идем один переход вдоль правого борта долины по средней и крупной осыпи. В нижней части важно сместиться правее по ходу, так как слева по ходу скальные сбросы (фото 12.13, 12.14). Встаем на ночевку на первых ровных травянистых площадках в 16:50, высота 3244 м. Место одобрено горными козлами, они обитают там в огромных количествах (фото 12.15, 13.1).

12.08.2020. Фото 12.1 – путь подъема на альтернативную седловину перевала Кичкидар 2Б

12.08.2020. Фото 12.2 – выход на седловину пер. Кичкидар, 4-я веревка, вид снизу со станции

12.08.2020. Фото 12.3 – движение к туру альтернативной седловины пер. Кичкидар



12.08.2020. Фото 12.4 – записка с пер. Кичкидар

12.08.2020. Фото 12.5 – группа на пер. Кичкидар (в месте выхода на седловину)

12.08.2020. Фото 12.6 – 2-я веревка на спуске к южному рукаву лед. Юном Сев., вид сверху

12.08.2020. Фото 12.7 – 3-я веревка на спуске к южному рукаву лед. Юном Сев., вид снизу

12.08.2020. Фото 12.8 – западный склон пер. Кичкидар, классическая и альтернативная седловины, путь нашего спуска

12.08.2020. Фото 12.9 – западный склон пер. Кичкидар в 2018 г., для сравнения

12.08.2020. Фото 12.10 – движение вдоль скал, место 1-й веревки спуска к основному леднику

12.08.2020. Фото 12.11 – наш и альтернативный варианты спуска к основному леднику

12.08.2020. Фото 12.12 – место выхода с ледника на морену

12.08.2020. Фото 12.13 – обход бараньих лбов справа по ходу, место лагеря

12.08.2020. Фото 12.14 – бараньи лбы, вид снизу

12.08.2020. Фото 12.15 – лагерь у истоков р. Куллумкол-Су среди козлов

День 13. 13.08.2020

Пройденный участок маршрута:

Дата	Дни пути	Участок маршрута	Набор/ сброс	км день	Нн, м	Нк, м	Набор/ сброс, м
13 авг	13	м/н - а/л Уллу-Тау, полудневка	↓	7,8	3 244	2 360	-884

На карте:

Путь движения (день 13, 13.08.20) отмечен рыжей линией

Таблица ЧХВ 13.08.20 (день 13):

Переход	с …	по…	Привал по окончании участка	ЧХВ	Описание участка	Рельеф	Погода
1	9:00	9:50	Привал 1	0:50	Спуск к р. Куллумкол-Су	Осыпь	Ясно
2	10:05	10:45	Привал 2	0:40	Спуск в а/л Уллу-Тау	Тропа	
3	11:00	11:48	Привал 3	0:48			
4	12:00	12:35	Привал 4	0:35			
5	12:40	13:00	Привал 5 а/л Уллу-Тау кафе	0:20			
6	18:10	18:50	Ночь 13 факт	0:40	Переход на левый берег р. Адырсу к стоянке напротив а/л	Дорога	
			Итого:	**3:53**	**ХВ=4:40, ЧХВ=3:53**		

Утром горные козлы видимо решают взять нас количеством и вытурить со своей территории. Они постепенно окружают нас, и в определенный момент их оказывается уже несколько десятков (фото 13.1). Увлеченно наблюдаем за ними, желающие устраивают фото и видеоохоту.

Под пристальным присмотром животных собираем лагерь и выходим в 9:00. Начинаем заворачивать вправо по ходу в направлении основной долины р. Куллумкол-Су, идем по морене (фото 13.2). Морена хороша, но увлекаться ей не стоит – несмотря на то, что по ней проложены тропы, местами весьма неплохо набитые, стоит спуститься к р. Куллумкол-Су в первом удобном для этого месте по некрутому осыпному склону – основная тропа идет вдоль реки.

В конце первого перехода спускаемся к ней и делаем привал. Далее идем три перехода по отлично набитой тропе, также маркированной турами. В ходе движения переходим по камням несколько притоков реки. Из долины уже отлично видно наш следующий перевал Жандарм (фото 13.3). В конце четвертого за день перехода выходим на широкий осыпной вынос, место перехода через одно из русел реки и путь движения по осыпи маркированы турами.

Затем заходим в лесную зону и вскоре выходим к заброшенному альплагерю Джайлык.

Далее по дороге доходим до моста через р. Куллумкол-Су. Добротный автомобильный мост продублирован оригинальным мостиком из старых горных лыж, естественно, выбираем для перехода его, желающие фотографируются (фото 13.4).

К 13 часам доходим до альплагеря и базируемся в кафе при гостевом доме Адыр-Суу. Стоит отметить, что за вторую часть маршрута запасы карманного питания у всех участников существенно подтаяли, аппетит у всех оставался на высоте, поэтому спуска к альплагерю ждали с большим нетерпением. Однако же местная инфраструктура нас немного разочаровывает – не очень большой выбор как в кафе, так и в магазинах, и на субъективных взгляд всех участников не так вкусно как в том же альплагере Безенги.

Оставив часть группы с рюкзаками в кафе, заходим к администрации альплагеря чтобы решить вопрос с проживанием. Просят 300 руб. с человека в день за проживание в палатках (душ включен), выдают анкеты для заполнения, говорят возвращаться когда анкеты будут заполнены.

Через некоторое время выходим из кафе и сбрасываем рюкзаки рядом с площадками под палатки, которые нам приглянулись. Смотрим анкеты которые нам выдали – просят указать очень много данных, в том числе паспортных, очень много строк для заполнения. Ещѐ раз обсуждаем, точно ли мы хотим ночевать в альплагере (ранее уже обсуждался вариант пройти немного к пер. Жандарм для экономии времени на следующий день и денег). Похоже, сложная анкета отпугнула нас даже больше, чем оплата. В итоге принимаем решение поваляться пару часов на солнышке в приятном месте, потом ещѐ раз сходить в кафе, отъесться там и пойти дальше.

Выходим в 18:10. Идем к мосту через р. Адыр-Су, переходим его, далее движемся по левому берегу р. Адыр-Су в направлении долины р. Койавган. Вскоре по правую руку появляется небольшой островок леса, проведя разведку, решаем вставать там, место неплохое (фото 13.5). Встаем в 18:50. Последний пришедший на место участник сказал, что в пылу полета к месту ночевки мы пропустили погранпункт, его догнали пограничники и спрашивали документы.

Решаем во избежание проблем отправить к пограничникам гонцов (включая руководителя) с полным комплектом документов (пообщавшийся с ними участник показал только свой индивидуальный пропуск). К счастью, долго идти назад не пришлось – нам навстречу бежал молодой пограничник, видимо, его отправили догонять группу. Пригласили его в наш лагерь где он проверил все документы.

Вода в месте ночевки есть – островок леса окружен относительно чистыми ручейками.

13.08.2020. Фото 13.1 – нашествие козлов в лагерь у истоков р. Куллумкол-Су на морене

13.08.2020. Фото 13.2 – движение по морене, нужно сразу спускаться к реке

13.08.2020. Фото 13.3 – перевал Жандарм из долины р. Куллумкол-Су

13.08.2020. Фото 13.4 – мост из горных лыж через р. Куллумкол-Су

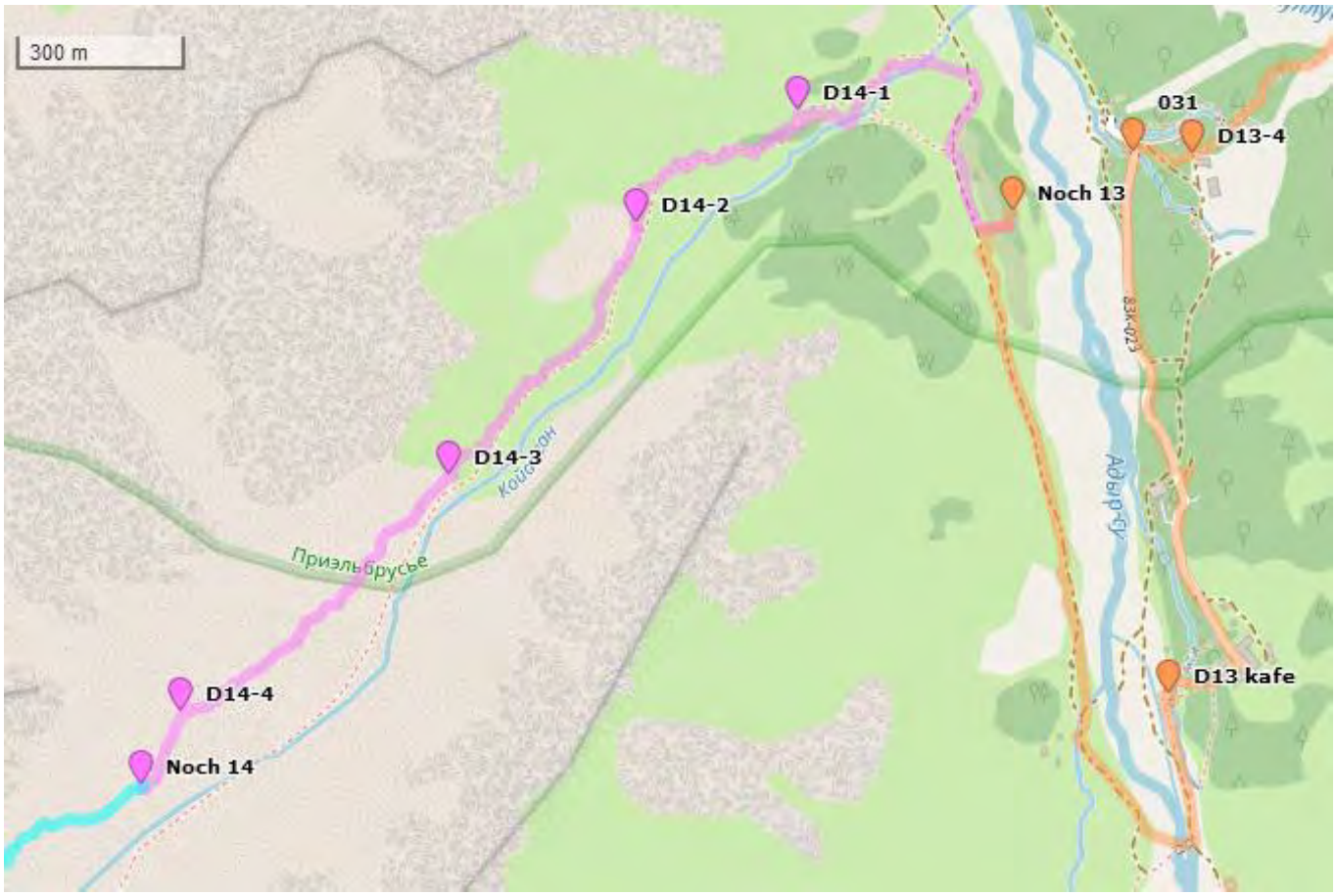
13.08.2020. Фото 13.5 – место ночевки 13 на лев.берегу р. Адыр-Су напритив а/л Уллу-Тау

День 14. 14.08.2020

Пройденный участок маршрута:

Дата	Дни пути	Участок маршрута	Набор/ сброс	км день	Нн, м	Нк, м	Набор/ сброс, м
14 авг	14	м/н - дол. р. Койавган	↑	2,9	2 360	3 028	668

На карте:



Путь движения (день 14, 14.08.20) отмечен розовой линией

Таблица ЧХВ 14.08.20 (день 14):

Переход	с …	по…	Привал по окончании участка	ЧХВ	Описание участка	Рельеф	Погода
1	7:10	7:48	Привал 1	0:38	Подъем до стоянок под пер. Жандарм по р. Койавган	Тропа	Ясно
2	7:58	8:40	Привал 2	0:42			
3	8:57	9:36	Привал 3	0:39			
4	9:50	10:40	Привал 4	0:50			
5	10:57	11:10	Ночь 14 факт	0:13			
			Итого:	**3:02**	**ХВ=4:00, ЧХВ=3:02**		

Выходим в 7:10. Движемся по грунтовой дороге до р. Койавган, переходим еѐ по камням. Далее начинаем подниматься в долину по тропе по левому берегу реки. В нижней части долины красивый водопад (фото 14.1). Делаем привал рядом с большим валуном с голубой табличкой (фото 14.1). Далее проходим небольшой лесной участок и выходим на травянисто-осыпные террасы. Первые полтора перехода достаточно крутой набор, далее долина выполаживается. С конца второго перехода отлично виден характерный жандарм, в честь которого назван перевал.

К концу третьего перехода почти доходим до моренного гребня в левой (правой по ходу) части долины (фото 14.2), на месте привала отличные места для стоянок. Далее заходим на гребень и идем по нему до следующего привала. Начинаем прикидывать где ставить лагерь. Время всего 10:40, на какое-то время мелькает соблазн идти перевал (который при гребневом прохождении некамнеопасен и не сильно зависит от времени суток), но всѐ же отказываемся от этой идеи. Решаем вставать на ночевку как запланировано и идти перевал на следующий день со свежими силами. Мы в графике, пока ни одного дня не потеряли, поэтому необходимости перевыполнять план нет.

На гребне есть площадки для палаток, но не такие основательные как перед гребнем. Можно спуститься вниз на дно долины, но уже решили на следующий день подходить к перевалу траверсом левого борта долины (правого по ходу) без потери высоты. По центру долины бараньи лбы, но, насколько мы видим, она обходятся как слева так и справа по осыпи (фото 14.3). Поэтому решаем что вниз нам не надо и после непродолжительной разведки выбираем себе площадки на восточной (левой по ходу) стороне гребня.

Следует отметить, то на многих стоянках на подходах к перевалу Жандарм стоят бутылки с водой. Несколько штук на последнем переходе берем с собой, предположив, что с водой могут быть проблемы. Непосредственно рядом с площадками, где мы в итоге встаем, воды действительно нет, поэтому, когда запасы заканчиваются, дежурные идут на разведку в сторону противоположного борта долины. Там много ручьев, все очень мутные. Но мы не очень привередливые, поэтому готовим на том что есть.

Все участники бодры и веселы – похоже, настал сезон полудневок. Погода отличная. После обеда решаем провести скальные занятия, к тому же скалы рядом с верхней частью гребня (справа по ходу от него) неплохо подходят для этих целей, практически не разрушенные. Достаточно продуктивно занимаемся часа три (фото 14.4), потом дождь разгоняет нас по палаткам.

14.08.2020. Фото 14.1 – нижняя часть долины р. Койавган, водопад

14.08.2020. Фото 14.2 – верхняя часть долины р. Койавган, моренный гребень

14.08.2020. Фото 14.3 – предполагаемый путь выхода на ледник

14.08.2020. Фото 14.4 – скальные занятия

День 15. 15.08.2020. Пер. Жандарм 2Б

Перевал Жандарм 2Б

Категория: 2Б
Высота (по GPS): 3623 м
Координаты (по GPS): 43° 12.411' N; 42° 46.526' E
Соединяет: р.Адырсу - р.Адылсу
Ориентация: запад – восток
Определяющая сторона: восток
Характер перевала: скально-осыпной
Необходимое специальное групповое снаряжение: веревки, петли, крючья, молотки, при наличии френды
Прохождение группой: 15.08.2020 с востока на запад
Способ прохождения: подъем на гребень по осыпному кулуару до 40°, провешивание перил 15 м при выходе на гребень, далее движение по гребню (осыпь, простые скалы), при необходимости можно делать перильную страховку на локальных участках; далее провешивание 1 веревки при выходе на широкую площадку перед началом траверса к перевалу и 1 веревка по узкой (на ширину плеч) полке, выводящей траверсом на перевал, необходимо достаточное количество промежуточных точек страховки (крючья/петли на выступах/френды)
Седловина: узкая, скально-осыпная, места под палатки и вода отсутствуют, при необходимости можно поставить палатки ниже на снежниках

Пройденный участок маршрута:

Дата	Дни пути	Участок маршрута	Набор/ сброс	км день	Нн, м	Нк, м	Набор/ сброс, м
15 авг	15	м/н - пер. Жандарм (2Б, 3623)	↑	5,7	3 028	4 623	595
		п.т. - дол. р. Куллумкол-Су	↓		4 623	2 887	-736

На снимке:

Путь движения (день 15, 15.08.20) отмечен бирюзовой линией

Таблица ЧХВ 15.08.20 (день 15):

Переход	с … по…		Привал по окончании участка	ЧХВ	Описание участка	Рельеф	Погода
1	6:10	7:25	Привал 1	1:15	Подход к перевалу	Осыпь	Ясно
2	7:50	9:00	D15-2 vlezli	1:10	Пересечение ледника, подъем на гребень, в т.ч. провешивание веревки 15 м	Ледник, осыпь	
3	9:20	10:00	Привал 3	0:40			
4	10:00	11:04	Stansiya начала траверса	1:04	Движение по гребню, в т.ч. 2 локальных участка перил и 1 полноценная веревка	Скалы, осыпь	
5	11:07	12:15	Пер. Жандарм тур	1:08	Веревка - траверс на перевал	Скальная полка	
6	13:00	13:35	D15 pr spusk	0:35	Спуск по осыпи, леднику, скалам	Осыпь, ледник, скалы	
7	13:48	14:00	Привал 5	0:12			
8	14:00	14:48	Dulfer niz	0:48	Веревка через скальную ступень	Скалы	
9	14:48	15:30	D15-6	0:42	Спуск до стоянок в кармане перед гребнем	Осыпные, травянисто-осыпные склоны	
10	15:41	16:05	D15-7	0:24			
11	16:14	16:29	D15-8 stoyanki	0:15			
12	16:35	16:48	Noch 15 stoyanishi	0:13			
			Итого:	**8:26**	**ХВ=10:38, ЧХВ=8:26 включая перильную работу**		

Выходим в 6:10. Как и планировали, идем траверсом левого борта долины (правого по ходу) сначала по гребню, потом по осыпному склону (фото 15.1). Бараньи лбы по центру долины обходим справа по ходу и выходим на ледник. Далее первое время двигаемся ближе к правому по ходу краю ледника. Ледник некрутой до 15°, покрыт камнями, открытый. Переход от лагеря 1 час 15 мин. Затем делаем привал, одеваем кошки. Выходим в 7:50, пересекаем ледник на противоположную сторону и начинаем подниматься по снежно-ледовому некрутому склону с камнями (фото 15.1). Подниматься на склон решаем в том месте, где осыпь максимально высоко подходит к скалам, слева по ходу от наиболее крупного снежно-ледового участка в нижней части склона перевала Жандарм (фото 15.1). Там неширокая конгломератная полка влево-вверх по ходу. Участок не очень приятный, но непротяженный, самое сложное место менее 10 метров, проходим на личной технике. Далее проходим вдоль скал по небольшому снежнику и продолжаем движение по кулуару. Вскоре он расширяется и сливается с соседним кулуаром, чуть выше этого места делаем привал (фото 15.1). От привала на леднике 70 мин ЧХВ.

Выходим в 9:20, начиная с места привала смещаемся правее по ходу и выходим на гребень слева от характерного «зуба» в гребне (фото 15.2). В месте выхода провешиваем небольшой участок перил около 15 м (фото 15.2). Небольшой кулуар который мы провесили пассивно камнеопасен, в ожидании веревки нужно смещаться в сторону от пути возможного схода камней.

К 10:00 все на гребне, далее двигаемся по нему. В целом гребень достаточно пологий, скалы несложные, но на некоторых участках не все чувствуют себя уверенно, поэтому в двух местах мы провешиваем небольшие перила (лидер проходит на личной технике и организовывает перила для остальных). Это практически не занимает дополнительного времени, так как мы в системах, и на гребне практически в любом месте можно быстро сделать станции на скальных выступах.

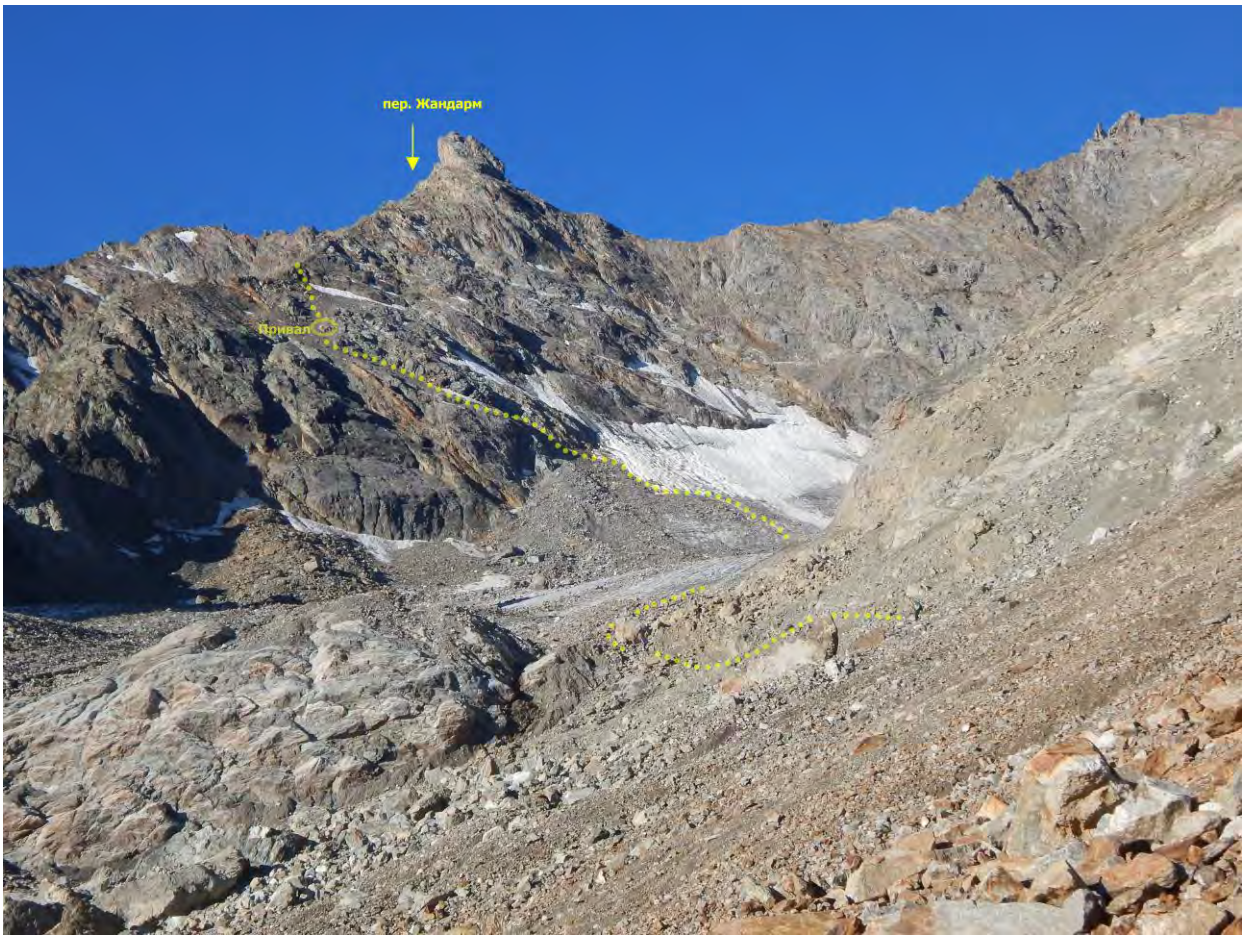
Две полноценные веревки мы провешиваем непосредственно перед самим перевалом. Одну (фото 15.3) для выхода на широкую площадку, с которой начинается траверс на перевал по полке, вторую – по самой полке.

С полкой мы уже хорошо знакомы по описаниям, на момент подготовки к походу этот участок казался очень серьезным, однако после скального траверса на подъеме к пер. Спортивная Дружба эта полка уже не производит на нас должного впечатления. Полка примерно не ширину плеч, где-то чуть больше, но на фоне практически отвесных обрывов смотрится достаточно внушительно (фото 15.6). Станцию делаем на крючьях в скалах справа по ходу, рядом с ровной площадкой, на которой может разместиться группа и в принципе можно находиться без страховки (точка Stanciya фото 15.4). Немного в стороне от основной площадки есть ещѐ одна маленькая площадка, с неѐ очень удобно фотографировать участников в процессе прохождения (точка Travers nabludat.post, фото 15.5). Выставляем на ней фотографа, который устраивает фотосессию всех участников, благо с этого ракурса всѐ смотрится достаточно круто (фото 15.6).

В 11:07 лидер начинает движение. Промежуточные точки страховки делаем часто, потому что лететь далеко, а полка узкая, на якорных крючьях и скальных выступах. Лидер проходит достаточно быстро, делает станцию на скальном выступе, затем идут остальные участники с рюкзаками. В целом полка удобна для прохождения, только в одном месте нависает скала и не дает пройти с рюкзаком, в этот момент нужно сместиться чуть ниже (фото 15.7). Промежуточные точки не снимаем, их разбирает замыкающий. В 12:15 все на перевале. Устраиваем перекус, разбираем тур. В туре опять записка группы Макарова от 2018 г. (фото 15.8). Фотографируемся (фото 15.9).

В 13:00 начинаем спуск по осыпному склону до 35°, кое-где пересекаем снежники (фото 15.10). Затем пересекаем небольшой ледник в его правой по ходу части (проходим по нему менее 100 м), в 13:48 делаем привал у края ледника на бараньих лбах (фото 15.11). Далее решаем идти вправо по ходу скальными кулуарами – они несложные для прохождения, есть ощущение что они выведут на осыпные склоны правого борта долины, просматривающиеся донизу. Но всѐ же этого не случается – кулуар по которому мы двигаемся обрывается крутой скальной ступенью (до 50°), в этом месте мы провешиваем 20 м перил (фото 15.13). Спустившись таким образом на осыпную терраску со снежником (фото 15.13), проходим по ней к еѐ дальнему краю, надеемся, что там выход на осыпной склон всѐ-таки состоится и больше сюрпризов не преподнесѐт. Нам повезло – как мы любим, метров 20 относительно неприятного конгломератного траверса – и широкий осыпной склон до 35° до самого низа в нашем распоряжении.

Путь нашего спуска упирается в моренный гребень правого борта долины Адыл-Су. Гребень очень интересный, пилообразный, с характерными зубчиками (фото 15.14). В месте выхода к гребню есть площадки, но решаем пройти ещѐ немного. Поднимаемся на гребень. Какое-то время по нему идет тропа, но потом пропадает – видимо, часть гребня обрушилась. Спускаемся с гребня по травянисто-осыпному склону в карман вправо по ходу. Там обнаруживаются великолепные места для лагеря – широкие площадки под палатки, кристально чистый ручей. Все в восторге, ручей оказывается настолько манящим, что устраиваем «помывочную» - стираем вещи, некоторые решают даже частично искупаться (фото 15.15). Точка Noch 15, высота 2887 м.



15.08.2020. Фото 15.1 – путь подхода к перевалу и путь подъема на гребень

15.08.2020. Фото 15.2 – место выхода на гребень

15.08.2020. Фото 15.3 – веревка к месту начала траверса на пер. Жандарм

15.08.2020. Фото 15.4 – место станции, начало траверса на пер. Жандарм

15.08.2020. Фото 15.5 – место станции (справа) и место фотосъемки (слева), полка обозначена красными треугольными стрелками

15.08.2020. Фото 15.6 – траверс по полке на пер. Жандарм

15.08.2020. Фото 15.7 – неудобное место траверса – скала «нависает и отбрасывает», необходимо сместиться ниже

15.08.2020. Фото 15.8 – записка с пер. Жандарм

15.08.2020. Фото 15.9 – группа на пер. Жандарм

15.08.2020. Фото 15.10 – начало спуска с пер. Жандарм

15.08.2020. Фото 15.11 – привал у ледника, начало ухода вправо по ходу скальными кулуарами

15.08.2020. Фото 15.12 – перевал Жандарм с запада

15.08.2020. Фото 15.13 – скальная ступень на спуске в долину Адыл-Су

15.08.2020. Фото 15.14 – пилообразный гребень в долине Адыл-Су

15.08.2020. Фото 15.15 – великолепные места ночевки в моренном кармане долины Адыл-Су «помывочная»

День 16. 16.08.2020

Пройденный участок маршрута:

Дата	Дни пути	Участок маршрута	Набор/ сброс	км день	Нн, м	Нк, м	Набор/ сброс, м
16 авг	16	м/н - пос. Эльбрус	↓	15,2	2 887	1 770	-1 117
		п.т. - д.р. Ирик выс. 1984	↑		1 770	1 984	214

На карте:

Путь движения (день 16, 16.08.20) отмечен красной линией

Таблица ЧХВ 16.08.20 (день 16):

Переход	с …	по…	Привал по окончании участка	ЧХВ	Описание участка	Рельеф	Погода
1	7:45	8:30	Привал 1	0:45	Спуск в долину	Тропа	Ясно
2	8:44	9:18	Привал 2.1	0:34	Движение по тропе		
3	9:27	10:05	Привал 3	0:38			
4	10:19	10:29	Привал 4 погранпост	0:10	Движение по грунтовой дороге до моста через р. Адыл-Су	Грунтовая дорога	
5	10:36	11:20	Привал 5	0:44			
6	11:34	12:27	Привал 6	0:53	Спуск по асфальту в поселок Эльбрус	Асфальт	
7	12:40	13:05	Привал 7 магазин	0:25			
8	13:45	13:57	Привал кафе	0:12	Магазин → Кафе		
9	17:02	17:50	Noch 16	0:48	Подъем к месту ночевки	Тропа	
			Итого:	**5:09**	**ХВ=7:00, ЧХВ=5:09**		

Выходим в 7:45. Видим Эльбрус (фото 16.1). Через несколько минут движения переходим на правый берег ручья. Ещѐ через несколько минут проходим место, где отрезан небольшой кусок гребня (фото 16.2) – в этом месте проходит русло реки. Доходим до конца гребня и спускаемся по тропе в основную долину, делаем привал. Далее идем по правому берегу реки Джанкаут по тропе. Минут через 15 с начала второго перехода тропа переходит на левый берег по узкому мосту (точка D16 most, фото 16.3) и выводит к базе гляциологов. Там останавливаемся минут на 5 пообщаться с пограничниками, затем продолжаем движение. Тропа отлично читается. В середине третьего за день перехода опять переходим реку Джанкаут на правый берег. Переходить необходимо по большому валуну, придерживаясь за тросы, которые провешены вдоль него (фото 16.4, точка D16 most kamen trosi). После перехода реки тропа идет по достаточно крутому берегу, местами даже подстрахована перилами из веревки, но для горников сложности не представляет. В конце третьего за день перехода выходим на грунтовую дорогу. Четвертый переход получился коротким (10 минут) – дошли до погранпоста, остановились на проверку документов (точка D16-4 post). Проходим два перехода после погранпоста по хорошей грунтовке (в конце второго проходим мимо местной достопримечательности – пушки (фото 16.5 точка D16 pushka)), выходим на асфальт (фото 16.6 точка D16 asfalt). Асфальт начинается после моста через р. Адыл-Су.

Так как появилась связь, звоним организатору нашего заезда Валерию чтобы договориться о заборе заброски (до этого все переговоры по логистике велись группой Макарова Алексея, с которой был совместный заезд). Реакция Валерия нас очень сильно удивляет – он утверждает, что мы ввели в заблуждение водителей, пытаясь обманным путем заставить их проехать дальше села Безенги, что нами была несправедливо удержана из оплаты часть средств в связи с неполным заездом и что из-за нас у него сломалась машина. Это при том, что проезд машины именно до альплагеря Безенги а не до села был строго оговорен, на момент расчетов с водителями Валерий сам подтвердил эту договоренность и не оспаривал удержание части средств из оплаты. Более того, требует доплатить ему часть удержанной суммы в размере 3000 руб. и угрожает не выдавать нам вещи в случае отказа. Мы пытаемся настоять на своем, два разных человека по очереди проводят переговоры, но успеха не достигают – Валерий упорно твердит одно и то же, нас не слушает, под конец начинает бросать трубку и не отвечать на звонки. Обращаемся к знакомому водителю из Терскола, через которого выходили на контакт Валерия. Он обещает помочь. Мы уже соглашаемся на доплату 3000, так как понимаем, что это меньшее из зол которое нас может ожидать по сравнению с вариантом что Валерий полностью перестанет выходить на связь.

Тем временем за два перехода с начала асфальта доходим до поселка Эльбрус. Сделав первую «разминочную» остановку у первого по ходу продуктового магазина, в дальнейшем перемещаемся в кафе «Вершина» в верхней части поселка.

Поскольку долгое время в связи с логистическим затыком непонятно что делать, надолго зависаем в этом кафе, но не зря – там просто прекрасные осетинские пироги с сыром (с мясом тоже неплохие, но пирог с сыром всеми нашими экспертами единогласно признан лучшим блюдом заведения), хычины, манты. Цены более чем радующие, туристов практически нет. Однозначно рекомендуем это кафе для посещения (фото 16.7 точка D16 kafe super).

В ходе переговоров с Валерием узнаем, что машина с нашими вещами сломана и находится в автосервисе в Нальчике (при том изначально предполагалось нахождение заброски в Терсколе и при необходимости подвоз к пос. Эльбрус). Предлагаем вариант самим доехать до Нальчика, но Валерий отказывается, утверждая что там никого нет на месте. В результате долгих уговоров и переговоров, которые шли с переменным успехом, договариваемся, что Валерий подвезет нам сумки в пос. Эльбрус на следующий день настолько рано насколько сможет (но максимально ранний вариант Валерий оценил как «часам к 12»).

Ночевать решаем на травянистой террасе на левом берегу реки Ирик недалеко от нарзанных источников (точки D16 k narzanam, Noch 16) по предложению двоих участников группы, которые уже ночевали в этом месте.

16.08.2020. Фото 16.1 – вид на Эльбрус рядом со стоянками, переход ручья

16.08.2020. Фото 16.2 – движение вдоль гребня, разрыв гребня

16.08.2020. Фото 16.3 – переход по мосту на на левый берег р. Джанкаут перед базой гляциологов

16.08.2020. Фото 16.4 – переход по мосту на правый берег р. Джанкаут

16.08.2020. Фото 16.5 – пушка в дол. р. Адыл-Су

16.08.2020. Фото 16.6 – выход на асфальт после моста через р. Адыл-Су

16.08.2020. Фото 16.7 – отличное кафе Вершина в пос. Эльбрус

День 17. 17.08.2020

Пройденный участок маршрута:

Дата	Дни пути	Участок маршрута	Набор/ сброс	км день	Нн, м	Нк, м	Набор/ сброс, м
17 авг	17	м/н - дол. р. Ирик выс. 2332	↑	4,6	1 984	2 332	348

На снимке:

Путь движения (день 17, 17.08.20) отмечен желтой линией

Таблица ЧХВ 17.08.20 (день 17):

Переход	с …	по…	Привал по окончании участка	ЧХВ	Описание участка	Рельеф	Погода
1	17:10	17:43	Привал 1	0:33	Подъем по дол.р. Ирик	Тропа	Ясно
2	17:53	18:32	Привал 2	0:39			
3	18:43	19:30	Ночь 17 факт	0:47			
			Итого:	**1:59**	**ХВ=2:15, ЧХВ=1:59**		

Наутро связываемся с Валерием, время своего прибытия он корректирует на 14 часов. Начинаем опасаться, что такими темпами мы получим заброску вечером и не сможем в этот день ничего пройти, но, к счастью, больше Валерий срока не переносит и доставляет заброску к 14.

Получаем заброску на две группы, вещи группы Макарова договариваемся оставить в продуктовом магазине при кафе Вершина на хранение на несколько дней. Закупаемся очередной порцией пирогов и поднимаемся наверх. Собираем лагерь, выходим от места ночевки в 17:10. Уже достаточно поздно, но весь планируемый участок пути проходит по тропе, навигация сложности не представляет, полностью терять день и отстать от графика не хочется.

Идем по тропе, в конце первого перехода проходим местную достопримечательность – песчаные замки (фото 17.2). Склоны в окрестностях этих песчаных замков, собственно, тоже песчаные, местами крутые, но тропа отличная. Вскоре заходим в зону леса, два перехода проходим то лесные то открытые участки по тропе. Набор высоты незначителен, основной набор за день был на первом переходе.

В конце третьего за день перехода видим неплохие места для лагеря внизу у реки слева по ходу (немного не доходя до слияния рек Ирик и Ирикчат) (фото 17.3). Решаем вставать. Сверяемся с графиком и радуемся – с учетом того, что ночевали не в самом поселке Эльбрус, а на 200 метров выше, и с учетом пройденного за три перехода расстояния ночуем приблизительно там же где и запланировано, таким образом, несмотря на все наши перипетии от графика так и не отстали.

17.08.2020. Фото 17.1 – вынужденная полудневка рядом с пос. Эльбрус

17.08.2020. Фото 17.2 – песчаные замки в д.р. Ирик

17.08.2020. Фото 17.3 – место ночевки перед слиянием рек Ирик и Ирикчат

День 18. 18.08.2020

Пройденный участок маршрута:

Дата	Дни пути	Участок маршрута	Набор/ сброс	км день	Нн, м	Нк, м	Набор/ сброс, м
18 авг	18	м/н - пер.Ирикчат (1Б*,3667) - ночь выс. 3748	↑	10,2	2 332	3 748	1 416

На снимке:

Путь движения (день 18, 18.08.20) отмечен бирюзовой линией

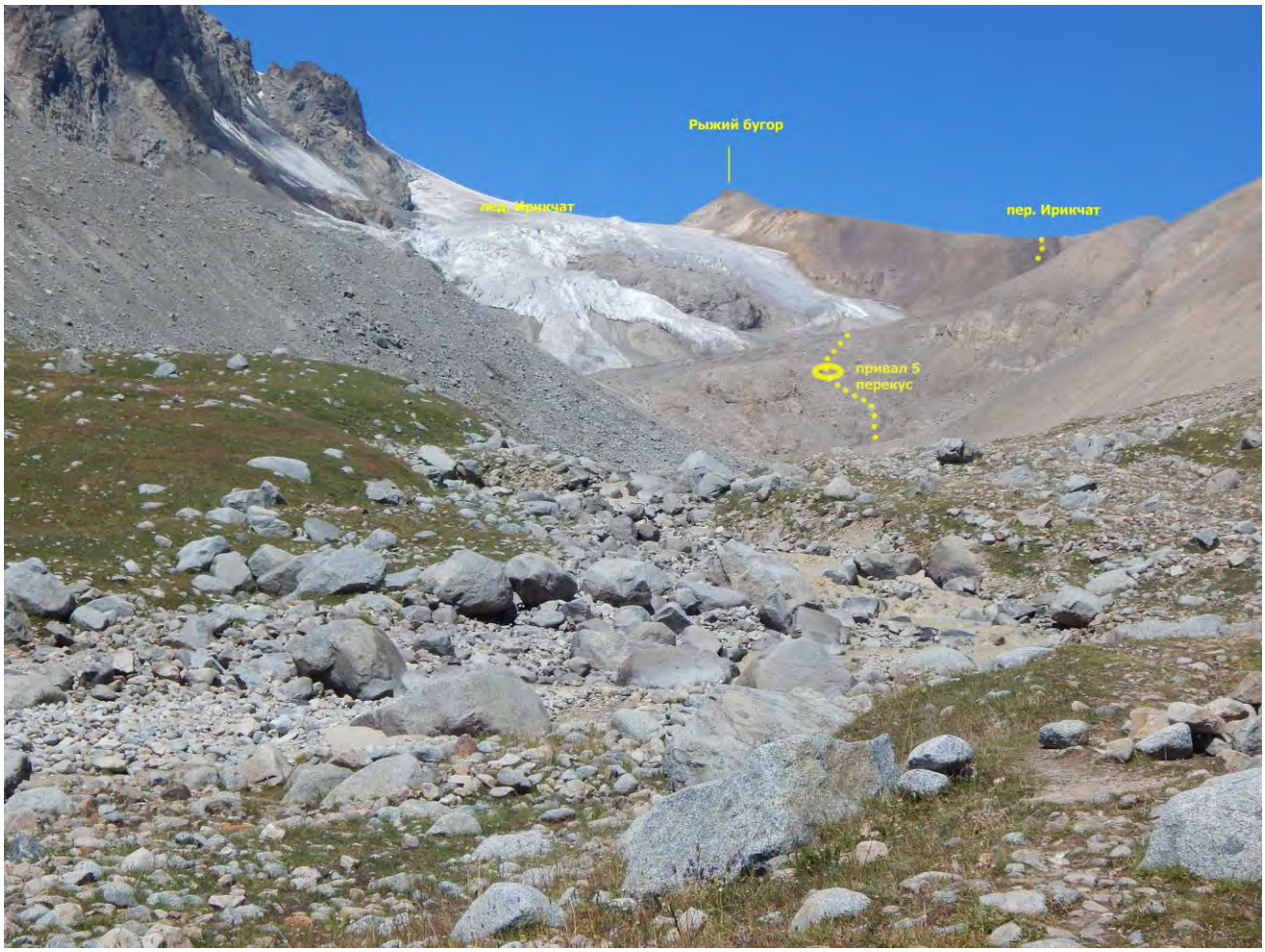
Таблица ЧХВ 18.08.20 (день 18):

Переход	с …	по…	Привал по окончании участка	ЧХВ	Описание участка	Рельеф	Погода
1	7:04	7:50	Привал 1	0:46	Подъем на перевал Ирикчат	Тропа (травянистые, осыпные склоны)	Ясно
2	8:01	8:38	Привал 2 река	0:37			
3	8:48	9:35	Привал 3	0:47			
4	9:49	10:41	Привал 4	0:52			
5	10:52	11:40	Привал 5 перекус	0:48			
6	12:42	13:28	Привал 6 под взлетом	0:46			
7	13:49	14:45	Привал 7 пер. Ирикчат тур	0:56			
8	15:02	15:37	Ночь 18 факт	0:35	Подъем на Рыжий бугор		Облачно
	16:10	*17:30*	*Ледовые занятия*				
			Итого:	**6:07**	**ХВ=8:33, ЧХВ=6:07**		

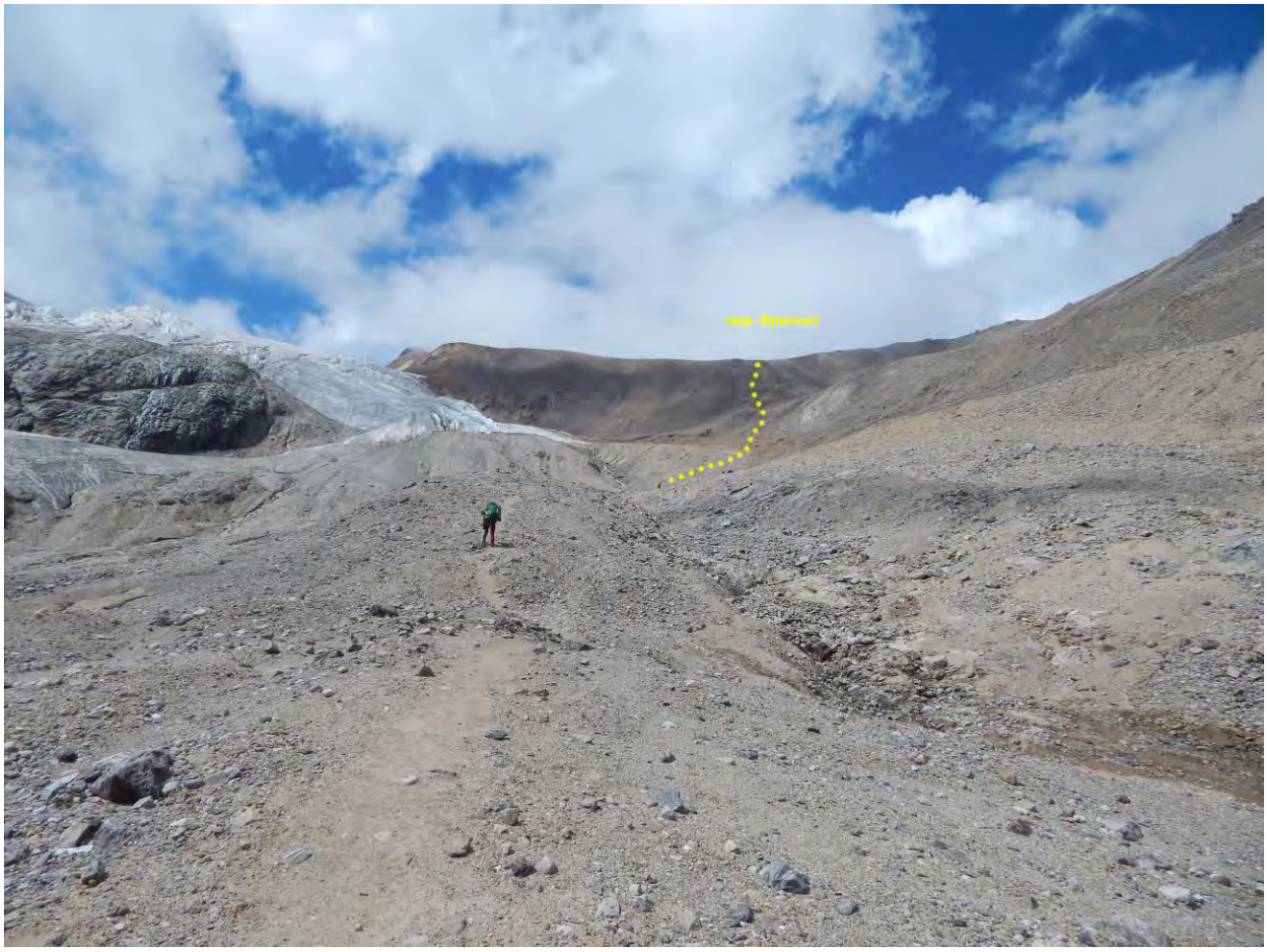
Выходим в 7:04. Перед слиянием рек Ирик и Ирикчат тропа уходит вправо-вверх по ходу на травянистые склоны, через некоторое время выводит к реке Ирикчат, в месте выхода к реке долина широкая и пологая. Делаем второй привал на широких лугах (первый был на травянистом склоне). Далее движемся два с половиной перехода примерно по центру широкой достаточно ровной долины по хорошо набитой тропе, маркированной турами, до скально-осыпной ступени (фото 18.1). По ходу движения очень большое количество мест для ночевок. В конце третьего перехода по долине (пятого за день) влезаем на скально-осыпную ступень. Так как переход получился достаточно тяжелым, делаем продолжительный привал и перекус. Далее тропа идет по некрутой осыпи до перевального взлета (ещѐ один переход, фото 18.2). Прямо под взлетом тоже есть площадки, точка D18 stoyanki pod vzletom. На перевал также ведет тропа, она хорошо просматривается снизу с места нашего шестого привала (фото 18.3). Тропа взбирается на перевал мелким серпантином (фото 18.3). Почти час поднимаемся на перевал, в 14:45 вся группа на перевале (фото 18.4). Разбираем тур, получаем записку из будущего – связка поднимавшихся перед нами альпинистов написала дату 19.08.2020, хотя пока ещѐ только 18.08.2020 (фото 18.5). Седловина перевала широкая, много площадок под палатки с выложенными ветрозащитными стенками.

Погода традиционно начинает портиться во второй половине дня, перевал заволакивает туманом. Ждем когда немного развиднеется, выходим в 15:02. Через некоторое время подходим к самому бугру, по нему отлично читается тропа (фото 18.6). На подходе к нему также много мест под палатки. Слева по ходу внизу видим большой колоритный ранклюфт (фото 18.7), знаем что в нем очень здорово проводить ледовые занятия. Опять налетает туман, в 15:37 решаем вставать на очередных площадках не гребне, относительно неплохо защищенных от ветра, немного не доходя до верхней части ранклюфта (фото 18.8). Видимость улучшается, решаем всѐ-таки провести небольшие ледовые занятия, уж больно обидно проходить мимо такого отличного тренажера. Тренируем личную технику (хождение на передних зубьях, спуск прусским шагом, траверсы). Поскольку времени на занятия у нас не очень много, занимаемся в правой угловой части ранклюфта, где стенки невысокие и пологий выкат, чтобы не вешать страховку (фото 18.9). Уклон же при этом отличный, состояние льда даже слишком хорошее для наших занятий – можно комфортно себя чувствовать на уклоне более 45°, на многих участках можно передвигаться исключительно на передних зубьях кошек даже без использования ледоруба, держат очень хорошо.

За водой приходится сходить вперед по гребню к небольшому озерку у края ледника, из которого вытекает ручей (фото 18.11). Чуть дальше него по гребню видим следующие места для ночевок, там стоит оранжевая палатка (фото 18.11). Знакомимся с восходителями, выясняем, что на следующий день планируем выходить примерно в одно и то же время.

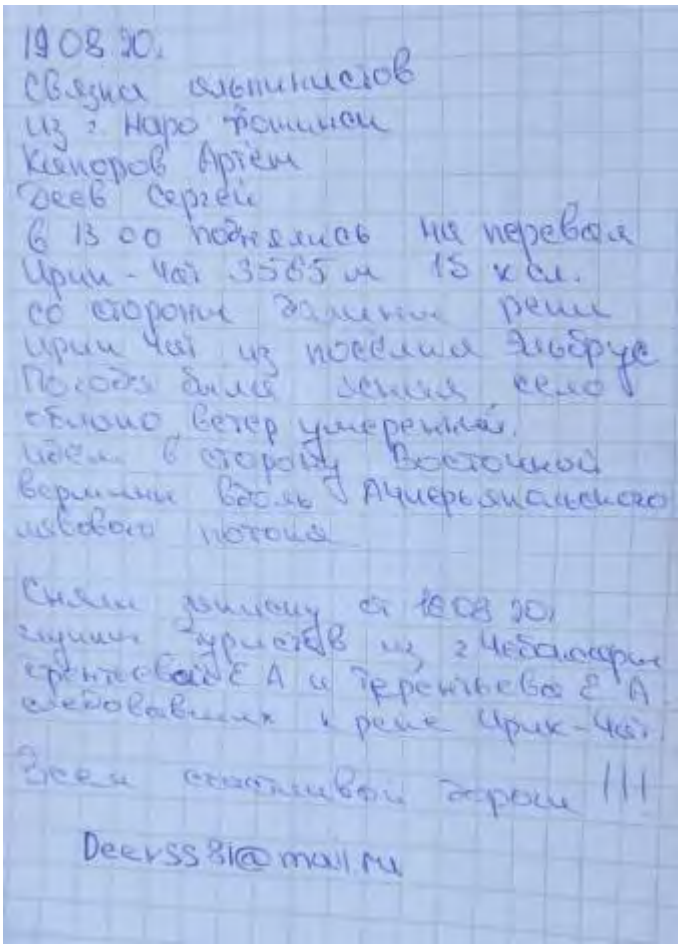


18.08.2020. Фото 18.1 – верхняя часть долины Ирикчат, путь движения



18.08.2020. Фото 18.2 – подход к пер. Ирикчат и подъем на него

18.08.2020. Фото 18.3 – тропа серпантином на пер. Ирикчат



18.08.2020. Фото 18.4 – «записка из будущего» с пер. Ирикчат

18.08.2020. Фото 18.5 – группа на пер. Ирикчат

18.08.2020. Фото 18.6 – прохождение Рыжего бугра

18.08.2020. Фото 18.7 – ранклюфт у Рыжего бугра

18.08.2020. Фото 18.8 – место ночевки 18, место занятий

18.08.2020. Фото 18.9 – верхняя часть ранклюфта, место занятий

18.08.2020. Фото 18.10 – ледовые занятия

18.08.2020. Фото 18.11 – место набора воды, соседний лагерь

День 19. 19.08.2020

Пройденный участок маршрута:

Дата	Дни пути	Участок маршрута	Набор/ сброс	км день	Нн, м	Нк, м	Набор/ сброс, м
19 авг	19	м/н - Ачкерьякольский лавовый поток выс. 4815	↑	5,6	3 748	4 815	1 067

На снимке:

Путь движения (день 19, 19.08.20) отмечен розовой линией

Таблица ЧХВ 19.08.20 (день 19):

Переход	с …	по…	Привал по окончании участка	ХВ	Описание участка	Рельеф	Погода
1	7:04	7:10	Привал 1 связки выс. 3678	0:06	Подход по леднику к АЛП	Закрытый ледник	Ясно
2	7:20	8:20	Привал 2 АЛП выс. 3784	1:00	Подъем по АЛП до высоты 4815	Тропа по АЛП, в основном по осыпи	
3	8:32	9:10	Привал 3 выс. 3902	0:38			
4	9:20	9:56	Привал 4 выс. 4029	0:36			
5	10:11	11:00	Привал 5 выс. 4188	0:49			
6	11:13	11:58	Привал 6 перекус выс. 4354	0:45			
7	12:26	13:14	Привал 7 выс. 4527	0:48			
8	13:28	14:18	Привал 8 выс. 4645	0:50			
9	14:28	14:50	Привал 9 выс. 4713	0:22			
10	15:00	15:35	Ночь 19 факт выс. 4815	0:35			
			Итого:	**6:29**	**ХВ=8:31, ЧХВ=6:29**		

Выходим в 7:04. За 6 минут доходим до соседнего лагеря, там же удобное место выхода на ледник и начала движения по леднику (фото 19.1). Практически весь путь подъема на вершину с этого места отлично просматривается (см. фото 19.1 с обозначенным путем подхода к АЛП по леднику и обозначенными наиболее популярными местами ночевок).

Вяжем связки, начинаем движение. За часовой переход подходим под Ачкерьякольский лавовый поток (АЛП). Подъем на АЛП по осыпи до 35°, в верхней части уже можно попытаться обнаружить тропу. Залезаем на АЛП минут за 15 и почти сразу видим места для стоянок (точка D19-stoyanki1, высота 3855). Нижний участок АЛП широкий и ровный, осыпь не заснеженная, сухая, тропа хорошая, идти вполне приятно. За первый переход по АЛП (третий за день) проходим ещѐ два хороших места ночевок – точки D19 stoyanki ruchey, высота 3854, и D19 stoyanki3, высота 3862. Ближе к концу четвертого перехода (второго по АЛП) видим ещѐ хорошие площадки под палатки, вокруг некоторых выложены прямо монументальные стенки из камней (фото 19.2, точка D19 stoyanishi4, высота 3998). Тропа по-прежнему хорошо читается, также маркирована турами (фото 19.3).

К 11 часам подходим к месту сужения АЛП. Рядом с этим местом огромный лагерь – большое ровное плато с площадками для палаток. Смотрится внушительно, особенно сверху, с места привала на высоте 3554. Навевает ассоциации, что при необходимости в этом месте можно при желании собирать фестивали (фото 19.5). Виды с этого места также великолепные. Устраиваем перекус, фотографируемся на фоне Эльбруса и потрясающих видов вокруг (фото 19.4). Далее ещѐ два перехода движемся по АЛП, подходим к ледовому участку (в этом месте лавовый поток разрывается, необходимо пересечь ледник метров 200 до следующего верхнего участка АЛП) (фото 19.6). Слева по ходу от верхней части АЛП можем наблюдать характерный кратер Эльбруса, так называемую «подкову» (фото 19.6). В этом месте также часто ночуют, высота 4650 (фото 19.7). После пересечения ледника поднимаемся ещѐ полтора перехода по АЛП и встаем на ночевку. Места под палатки есть, но качество площадок конечно существенно хуже чем во всех более низких вариантах (фото 19.8). Одна из площадок хоть и имеет стенку выглядит не очень ровной, поэтому докидываем еѐ снегом и выравниваем, также дорабатываем ветрозащитную стенку из камней. Высота 4815 м.

19.08.2020. Фото 19.1 – путь движения по леднику и захода на Ачкерьякольский лавовый поток, основные места ночевок на АЛП

19.08.2020. Фото 19.2 – стоянки на высоте 3998

19.08.2020. Фото 19.3 – характер тропы в нижней части АЛП

19.08.2020. Фото 19.4 – группа на фоне АЛП, привал 6, высота 4354

19.08.2020. Фото 19.5 – «площадка для фестивалей» - ночевки на высоте ~4330 м

19.08.2020. Фото 19.6 – кратер; место перехода по леднику к верхней части АЛП, высота 4650

19.08.2020. Фото 19.7 – ночевки на высоте 4650 перед пересечением ледового участка

19.08.2020. Фото 19.8 – ночевки на высоте 4815, место ночевки 19

День 20. 20.08.2020. АЛП + В. Эльбрус Вост. + Седловина Эльбруса + В. Эльбрус Зап. рад. + скалы Ленца = 2Б

АЛП + В. Эльбрус Вост. + Седловина Эльбруса + В. Эльбрус Зап. рад. + скалы Ленца

Категория: 2Б
В. Эльбрус Вост.: высота 5621 м, координаты 43° 20.811' N; 42° 27.2246' E
В. Эльбрус Зап.: высота 5642 м, координаты 43° 21.147' N; 42° 26.274' E
Определяющая сторона: восток
Необходимое специальное групповое снаряжение: веревки, петли, ледобуры
Прохождение группой: 20.08.2020 с востока на север
Способ прохождения: движение по АЛП по осыпи до 35º до высоты 5177 м, далее по снежно-ледовым склонам до 40º; спуск на седловину по снежно-осыпному склону до 35º; подъем на в. Эльбрус Зап. по снежно-ледовым склонам до 35º

Пройденный участок маршрута:

Дата	Дни пути	Участок маршрута	Набор/ сброс	км день	Нн, м	Нк, м	Набор/ сброс, м
20 авг	20	м/н - Эльбрус Вост. (5621)	↑	8,7	4 815	5 621	806
		п.т. - Седловина Эльбруса (5400)	↓		5 621	5 380	-241
		м/н - Эльбрус Зап. (5642) рад.	↑		5 380	5 642	262
		п.т. - Седловина Эльбруса (5400)	↓		5 642	5 380	-262
		п.т. – нижние скалы Ленца (4647)	↓		5 380	4 647	-733

На снимке:

Путь движения (день 20, 20.08.20) отмечен фиолетовой линией

Таблица ЧХВ 20.08.20 (день 20):

Переход	с … по…		Привал по окончании участка	ЧХВ	Описание участка	Рельеф	Погода
1	2:30	3:14	Привал 1 выс. 4973	0:44	Подъем по осыпи АЛП	Осыпь	Ясно
2	3:21	4:01	Привал 2 выс. 5090	0:40			
3	4:11	4:38	Привал 3 кошки выс. 5177	0:27			
4	4:55	5:35	Привал 4 выс. 5315	0:40	Подъем по снежно-ледовым склонам вдоль скал	Снежно-ледовый склон	
5	5:47	6:43	Привал 5 после ключевого участка выс. 5381	0:56			
6	6:57	8:05	Привал 6 у скал Фрешфильда выс. 5541	1:08			
7	8:12	8:45	в. Эльбрус Вост.	0:33			
			Итого:	**5:08**	**ХВ=3:54, ЧХВ=5:08**		

1	8:58	9:26	D20 sedlo	0:28	Спуск на седловину к месту начала подъема на Эльбрус Зап.	Ледово-осыпной склон	Ясно
2	9:38	9:54	D20 rukzaki	0:16		Ледник	
			Итого:	**0:44**	**ХВ=0:56, ЧХВ=0:44**		

1	10:06	11:25	в. Эльбрус Зап.	1:19	Подъем на в. Эльбрус Зап. рад.	Снежно-ледовый склон	Ясно
2	11:30	12:06	D20 rukzaki	0:36	Спуск на седловину		
			Итого:	**1:55**	**ХВ=2:00, ЧХВ=1:55**		

1	12:15	13:15	D20-lentca	1:00	Траверс к верхним скалам Ленца	Снежно-ледовый склон	Ясно
2	13:32	14:40	Привал	1:08	Спуск до нижних скал Ленца		
3	14:50	15:30	Ночь 20 факт	0:40			
			Итого:	**2:48**	**ХВ=3:15, ЧХВ=2:48**		

Выходим в 2:30. Три перехода идем по тропе среди осыпи лавового потока, пытаемся еѐ не потерять. Далее осыпная часть подъема заканчивается на высоте 5177 м (точка D20-3 koshki). На фото 20.1 нанесены ключевые точки восхождения, использована фотография предыдущего дня, сделанная с высоты 3902 м. Если смотреть по фотографии, это верхняя часть относительно широкой темной осыпной дуги справа от кратера (фото 20.1). Надеваем кошки. Далее переходим на правую по ходу сторону скально-осыпной гряды, в которую переходит осыпной поток (фото 20.2) . Идем вдоль неѐ полтора перехода. Примерно на уровне характерного треугольного скального выступа, который остается слева по ходу, на высоте 5382 м необходимо пересечь верхнюю часть ледового участка вправо по ходу траверсом, издалека видно две параллельные тропы, мы идем по верхней (фото 20.3, 20.4). Мы уже знаем по разговорам со спустившимися накануне восходителями, что это самый неприятный участок восхождения и единственное место, где может потребоваться веревка, впрочем, многие проходят на личной технике (точка 050, высота 5382 м). Решаем всѐ-таки провесить небольшой кусок веревки (фото 20.5). Следующие скалы обходим справа по ходу (фото 20.6). Через некоторое время уже показываются скалы Фрешфильда, на верхнем участке уже полого, достаточно много троп, некоторые идут чуть ближе к скалам, некоторые чуть дальше от них (фото 20.7). У скал Фрешфильда делаем привал, далее пересекаем ледовое плато и выходим на вершину (фото 20.8 – группа на Восточной вершине).

Всего на восхождение от лагеря на высоте 4815 м ушло семь переходов, 6 ч 15 мин ходового времени, 5 ч 08 мин ЧХВ.

Далее за один получасовой переход спускаемся на седловину (точка D20 sedlo, фото 20.9), на протяжении всего спуска наблюдаем паломничество на Западную вершину Эльбруса – множество движущихся точек на склоне (фото 20.9). Ещѐ за один небольшой переход подходим к месту начала подъема на Западную вершину, оставляем там вещи (точка D20 rukzaki).

Выходим радиально на вершину в 10:06. В нижней части подъема сейчас провешены перила для подстраховки, одна линия для поднимающихся, другая для спускающихся. Далее пологий подъем. В 11:25 все на вершине, фотографируемся (фото 20.10). Большинство восходителей к этому времени уже спускаются. Мы также начинаем спуск, во время спуска начинается активный ветродуй. Понимаем, что дальше погода будет портиться и что мы пролезли прямо-таки в закрывающуюся форточку погодного окна.

Связываемся и выходим в 12:15 в направлении верхних скал Ленца (фото 20.11), доходим к ним за час. Развязываемся, так как дальнейший путь спуска активно утоптан сотнями ног, да и по имеющейся информации трещин на этом участке нет. Спускаемся по центру между двумя параллельными грядами скал. Следующий привал делаем перед средними скалами Ленца на высоте 4852 м.

Средние скалы Ленца обходим слева по ходу. Некоторые участники передвигаются уже очень медленно, сказывается усталость, поэтому доходим до нижних скал Ленца и решаем вставать на ночевку, хотя в принципе ещѐ не поздно. Ночуем на высоте 4647, есть площадки под палатки.

20.08.2020. Фото 20.1 – место привала 3 и надевания кошек (желтый прямоугольник), место ключевого участка подъема на в. Эльбрус Вост. – траверс зеркала (красный штрих) и дальнейший путь выхода на вершину в обход скал (желтым), вид с высоты 3902

19.08.2020. Фото 20.2 – начало подъема в кошках, переход на правую сторону гряды

20.08.2020. Фото 20.3 – ключевой участок, траверс зеркала (красным)

20.08.2020. Фото 20.4 – ключевой участок, две параллельные тропы на траверс

20.08.2020. Фото 20.5 – веревка на ледовом траверсе

20.08.2020. Фото 20.6 – обход следующих скал справа по ходу

20.08.2020. Фото 20.7 – скалы Фрешфильда, несколько троп ближе и дальше от скал

20.08.2020. Фото 20.8 – группа на вершине Эльбрус Вост.

20.08.2020. Фото 20.9 – привал в месте спуска на седловину, наблюдение за паломничеством на Западную вершину (множество точек на склоне)

20.08.2020. Фото 20.10 – группа на вершине Эльбрус Зап.

20.08.2020. Фото 20.11 – траверс к верхним скалам Ленца

День 21. 21.08.2020

Пройденный участок маршрута:

Дата	Дни пути	Участок маршрута	Набор/ сброс	км день	Нн, м	Нк, м	Набор/ сброс, м
21 авг	21	м/н - урочище Джилы-Су	↓	11,7	4 647	2 375	-2 272

На карте:

Путь движения (день 21, 21.08.20) отмечен красной линией

Таблица ЧХВ 21.08.20 (день 21):

Переход	с … по…		Привал по окончании участка	ХВ	Описание участка	Рельеф	Погода
1	7:22	8:19	Привал 1	0:57	Спуск до Северного приюта	Закрытый ледник	Облачно, туманно
2	8:25	9:10	Привал 2 край ледника перед Сев.приютом	0:45			
3	9:30	10:27	Привал 3	0:57	Спуск к поляне Эммануэля	Тропа	
4	10:37	11:05	Привал 4	0:28			
5	11:15	11:52	Привал 5 Аэродром	0:37			
6	12:00	13:15	Привал 6 поляна Эммануэля	1:15			
7	14:00	14:47	Привал 7 перед каньоном	0:47	Спуск до источников Джилы-Су	Тропа	
8	14:57	15:40	Источники	0:43			
9	16:00	16:25	Финиш	0:25	Движение до шлагбаума	Асфальт	
			Итого:	**6:54**	**ХВ=8:58, ЧХВ=6:49**		

Всю ночь дует ветер. Утром не лучше – с трудом получается собрать вещи и палатки. Видимость также оставляет желать лучшего, но мы очень, очень хотим вниз, а по прогнозам непогода будет продолжаться несколько дней. Ещѐ мы очень хотим чтобы не дуло, но за этим также вниз. Связываемся и выходим в 7:22. В принципе видимости достаточно чтобы видеть тропу на леднике (но иногда она плохо читается) и расставленные вешки (фото 21.1). За два перехода спускаемся к Северному приюту (фото 21.2).

От Северного приюта хорошая тропа, маркированная турами. Идем по тропе по заснеженным осыпным склонам, сверху также повалил снег (фото 21.3). Мокро и противно. Но финиш уже близок, скоро должно быть вкусно, тепло и сухо. После первого перехода от приюта осыпные склоны заканчиваются, тропа выводит на широкие травянисто-осыпные склоны характерного рыжеватого оттенка. Красиво, но с учетом тумана немного мрачновато (фото 21.4). По тропе по травянисто-осыпным склонам идем ещѐ два перехода и спускаемся в урочище «Немецкий аэропорт». Уже встречаем достаточно много групп и ещѐ сверху видны караваны туристов, курсирующие по Аэропорту. В месте спуска в урочище проживают поселения сусликов, пытаемся их сфотографировать и накормить.

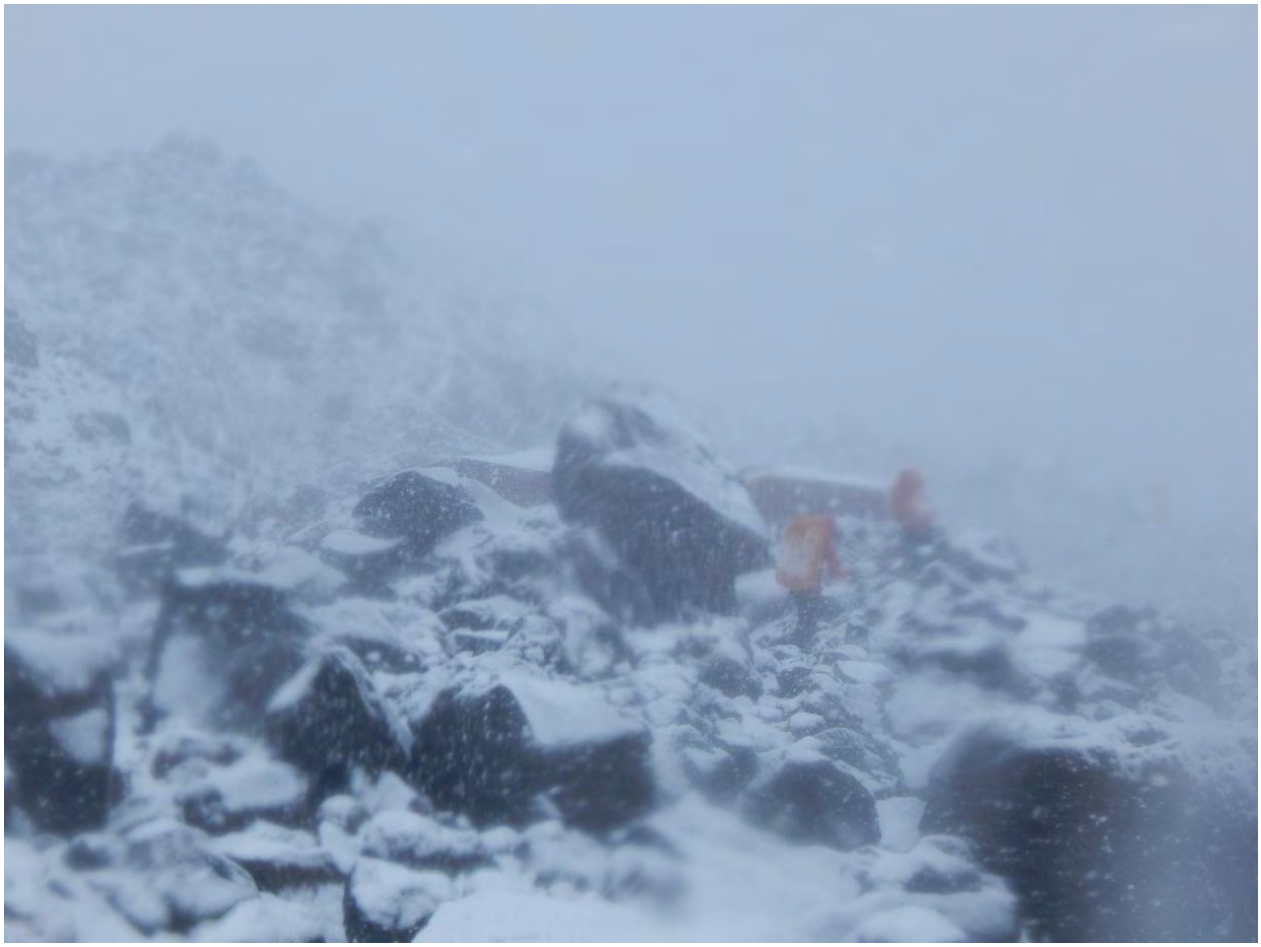
За следующий длинный переход доходим до поляны Эммануэля. Там уточняем варианты дальнейшего спуска, нам говорят что есть несколько маршрутов, но рекомендуют пройти через Калинов мост – мост естественного происхождения, представляющий собой скальную пробку в живописном каньоне. За один переход доходим до моста, фотографируемся (фото 21.5), заходим в небольшую пещерку. Виды действительно очень красивые. Затем спускаемся до источников Джилы-су. Пробуем по очереди разные виды источников (глазной, кишечный и другие), фотографируемся напротив водопада (фото 21.6). Маршрут окончен. Ура! Поспрашивав о транспорте, получаем контакты водителя УАЗа Патриота Сергея 89282205916, звоним ему, договариваемся что он приедет через 2 часа, по цене договариваемся на 5000 руб. Всѐ это время мы проводим у шлагбаума при въезде на территорию, точка D21-finish. Погода снова портится, начинается дождь. Сергей приезжает немного позже чем мы договорились, зато помогает нам решить вопрос с жильем (в дороге выясняем, что забронированное нами на букинге жилье не подтвердилось).

Сергей же принимает участие в нашей проблеме, созванивается со своим знакомым Алексеем (89283020004), который занимается сдачей квартир. Предложение Алексея нас устраивает, тем более он в процессе переговоров легко снижает цену за весьма достойную двухкомнатную квартиру с 3000 руб. до 2000 руб. за день (для этого оказалось достаточно спросить нет ли у него вариантов попроще). Для сравнения – у нас сорвалось жилье худшего качество за 2400 руб. за ночь. И Сергея и Алексея можем рекомендовать для сотрудничества, по сравнению с Валерием абсолютно другое отношение к клиентам.

В Кисловодске устраиваем праздничный ужин, на следующий день идем смотреть город. Впечатления о городе самые приятные, обязательно рекомендуем посетить Курортный парк – огромную территорию с пешеходными маршрутами и множеством достопримечательностей. Настроение отличное, пройденным походом и его приятным окончанием все очень довольны.

21.08.2020. Фото 21.1 – спуск к Северному приюту по вешкам

21.08.2020. Фото 21.2 – Северный приют на морене



21.08.2020. Фото 21.3 – движение по тропе от Северного приюта

21.08.2020. Фото 21.4 – спуск по травянисто-осыпным склонам в ур. Аэропорт

21.08.2020. Фото 21.5 – Калинов мост естественного происхождения через каньон

21.08.2020. Фото 21.6 – группа у нарзанных источников Джилы-Су

Дополнительные сведения о походе

Расходы, связанные с походом

Расходы	На человека, руб.
Перелет Москва – Минеральные Воды (минимально)	3300
Перелет Минеральные Воды - Москва (минимально)	5000
Страховка (на 19 дней)	3236
Продукты питания	4500
Докупка аптечки	200
Бензин калоша	255
Проживание в квартире в г.Минеральные Воды, ночь	500
Трансфер Минеральные Воды – с. Безенги, хранение второй заброски	1100
Трансфер с. Безенги – дол. р. Думала + завоз заброски в а/л Безенги	500
Хранение заброски в а/л Безенги	40
Проживание в а/л Безенги	350
Трансфер ур. Джилы-Су – Кисловодск	1000
Проживание в г. Кисловодск, 2 ночи	800
Аренда спутникового телефона + расходы на связь	940
Итого	21721

Список специального снаряжения для похода

Групповое		Личное	
Наименование	кол-во	Наименование	кол-во
Веревка основная	*3х50м*	*Страховочная система*	1 шт.
Репшнур 7мм (расходник)	*20 м*	*Ледоруб*	1 шт.
Френды	*4 шт*	*Каска*	1 шт.
Скальные крючья якорные	*6 шт*	*Карабины*	6 шт.
Продерга ледовая	*1 шт*	*Жумар*	1 шт.
Оттяжки	*6 шт*	*Спусковое устройство*	1 шт.
Ледовый инструмент с лопаткой	*1 шт*	*Ледобур*	1 шт.
Ледовый инструмент с бойком	*1 шт*	*Кошки*	1 пара
		Петля	2 шт.

Климатические особенности района

Во второй половине дня в районе обычно портится погода, даже когда с утра идеально ясно. Это самая основная особенность района с точки зрения планирования движения в походе, целесообразно выходить с утра раньше, раньше проходить необходимый маршрут и вставать на ночевку.

Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута

В целом считаем поход грамотно и удачно спланированным и очень удачно пройденным.

Как таковая идея протяженного линейного похода с наличием забросок на маршруте, охватом нескольких районов Центрального Кавказа (Безенги, Чегем, Приэльбрусье) и кульминацией в финальной части в виде восхождений на вершины Эльбруса представляется логичной и оптимальной.

При подготовке похода было уделено большое внимание расчетным показателям ЧХВ, разбивке похода по дням и выбору мест ночевок. Это оправдало себя в полной мере, так как мы смогли полностью пройти заявленный маршрут, каждый день выполняли поставленную на этот день задачу, ни на один день не отстали от графика. Все препятствия были пройдены в те дни, на которые были запланированы, полудневки и дневка также состоялись по расписанию. Запасными днями пользоваться не пришлось.

Маршрут получился протяженным (149 км по фактическому треку), также в походе были проведены занятия на рельефе в рамках Школы туристической подготовки специализированного уровня МКТ «Вестра» в очень хорошо подходящих для этого местах.

Стоит отметить климатические особенности района – во второй половине дня погода стабильно портится, как минимум становится пасмурной, а чаще дождливой и туманной, даже в те дни, когда утром и днем идеально ясно. В связи с этим мы старались по возможности выходить как можно раньше, чтобы успеть пройти необходимый маршрут до ухудшения погодных условий.

Препятствия на маршруте получились разнообразными – осыпной перевал Укю 2А, скальный траверс перевала Спортивной Дружбы (+в. МВТУ + пер. Шаурту Вост.) 2Б, скальный перевал Жандарм 2Б, снежно-ледовый перевал Кичкидар 2Б и снежно-ледовые слоны Эльбруса (АЛП + Эльбрус Вост. + Седловина Эльбруса + Эльбрус Зап. (рад.) + выход на север = 2Б). (*Характер препятствий здесь приведен по ключевым участкам). Таким образом, довелось воспользоваться большим разнообразием технических приемов.

Следует отметить, что скальные перевалы Спортивная Дружба и Жандарм (особенно первый из них) требуют достаточно уверенного владения скальной техникой и навыков работы со скальным снаряжением.

Прохождение перевала Кичкидар рекомендуется через альтернативную седловину (см. техническое описание).

В целом препятствия рекомендуются к прохождению, как и весь маршрут.

Список литературы

Для подготовки к походу было просмотрено большое количество отчетов, приведем те из них, которыми пользовались наиболее активно:

1) Отчет о походе (Макаров А. В., 4 к.с., Центральный Кавказ, июль-август 2018)
http://www.tlib.ru/doc.aspx?id=41731&page=1
2) Горный поход, 4 к.с., Кавказ, 2019 год, Охлопкова О.В.
http://www.tkr.od.ua/materials/360/
3) Отчет о горном походе (Ключник А.В., 4кс, Центральный Кавказ)
http://www.mountain.ru/article/article_display1.php?article_id=7808
4) Отчет о горном походе 4 к.с. по Ц.Кавказу в июле 2010 г. Вереникин А
http://www.mountain.ru/article/article_display1.php?article_id=5032
5) Отчет о походе (Зеленцова Е. В., 4 к.с., Центральный Кавказ, июль-август 2010)
http://www.tlib.ru/doc.aspx?id=38362&page=1

Для подготовки похода и написания отчета был также активно использован ресурс https://nakarte.me/

Также был использован сайт МКТ «Вестра» и каталог перевалов
https://westra.ru/

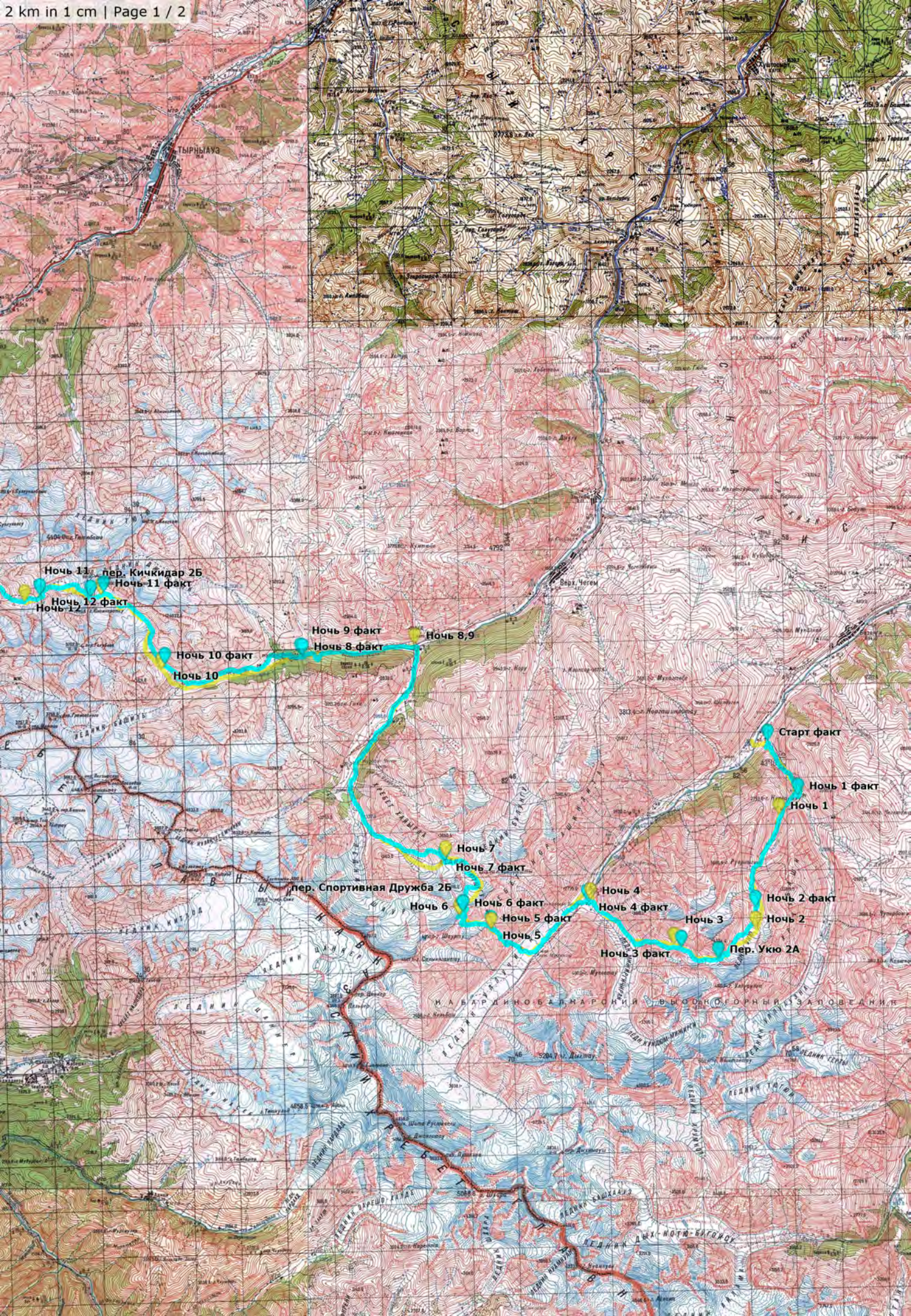
Приложение 1. Карта района, трек и точки маршрута

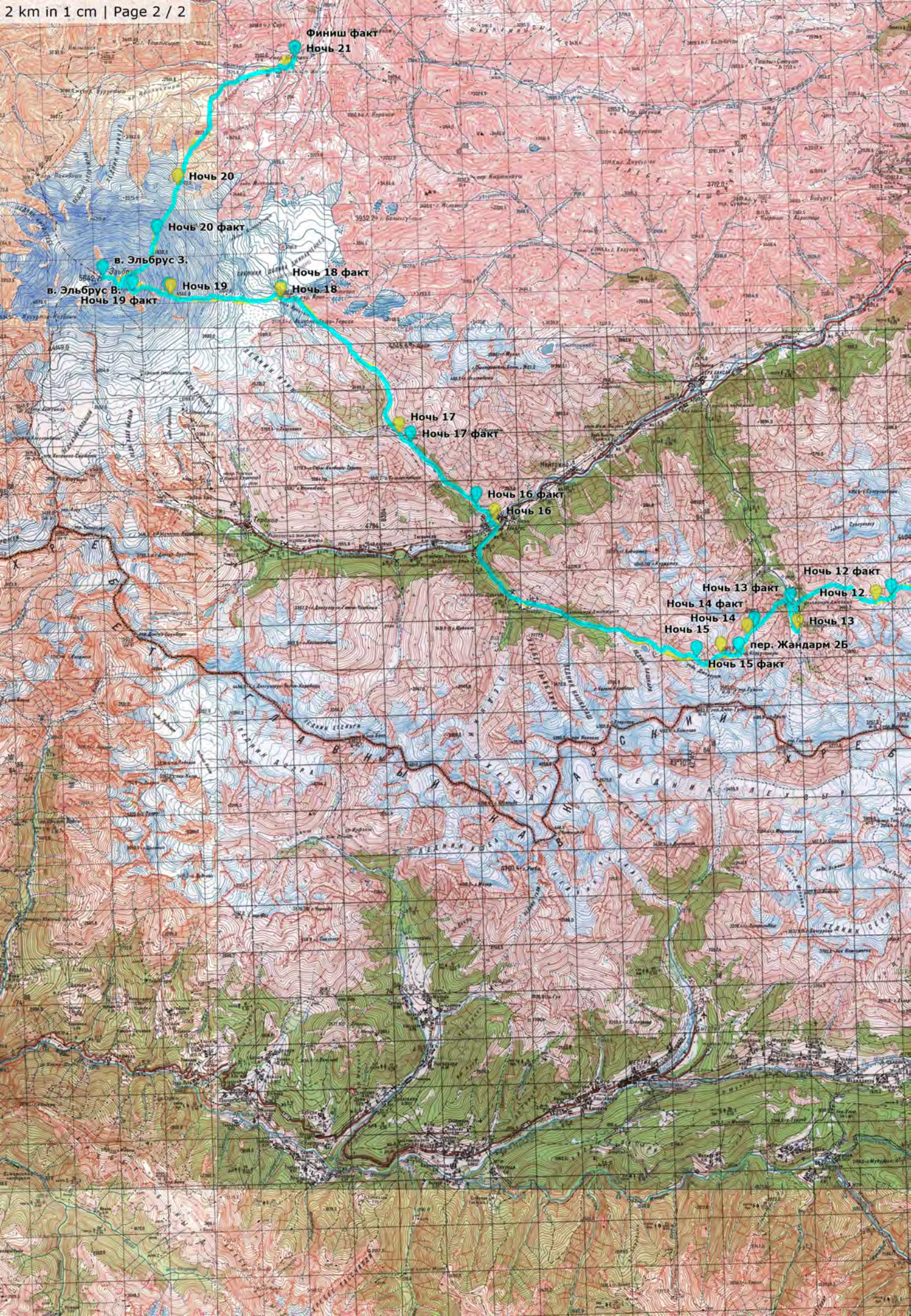
К электронной версии отчета прилагается:

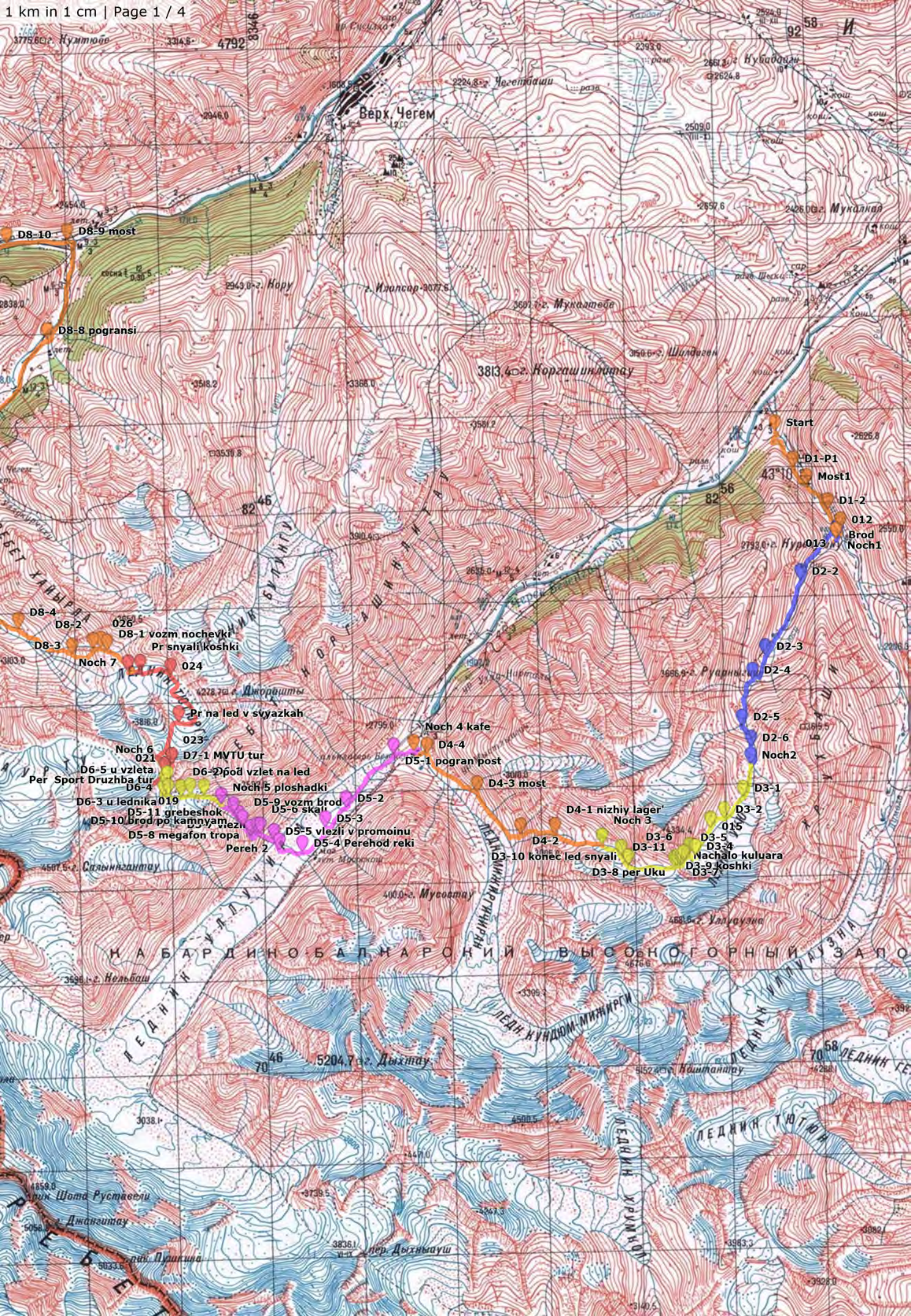
1. Карта в формате *.jpg с отображенными плановой и фактической нитками маршрута (на карте желтым цветом обозначен планируемый маршрут, бирюзовым – фактический маршрут):
   https://drive.google.com/file/d/1dwQQBGGY2Zl6b-pe2N2BmK4o3wvfBISr/view?usp=sharing
   Привязанная к ней карта в формате *.map:
   https://drive.google.com/file/d/1MnxgICY4emr8zGxVC2qDh9l4WbJYzvSp/view?usp=sharing
2. Листы карты в формате *.pdf с плановым и фактическим маршрутами (1:2000):
   https://drive.google.com/file/d/1gAgN96npm4oFn9U29lBsNOIr29myujGD/view?usp=sharing
3. Листы карты в формате *.pdf с фактическим маршрутом (1:1000):
   https://drive.google.com/file/d/1n-Q_8c5r4nW_NprORytBDcrV-Thyar_h/view?usp=sharing
4. Архив с оригинальными треками и точками похода в формате *.gpx (писались по дням):
   https://drive.google.com/file/d/1MQ7aUW_DCTKStEkyLyBoeMHwcGld6YOI/view?usp=sharing
   *Трек дня 21 (21.08.2020) не сохранился, нарисован по тропам OSM опираясь на сохранившиеся маршрутные точки
5. Трек и точки похода в одном объединенном файле *.kml:
   https://drive.google.com/file/d/1i6iHVDiAWrQqjN4rD-_JOm6nNVK0F35z/view?usp=sharing

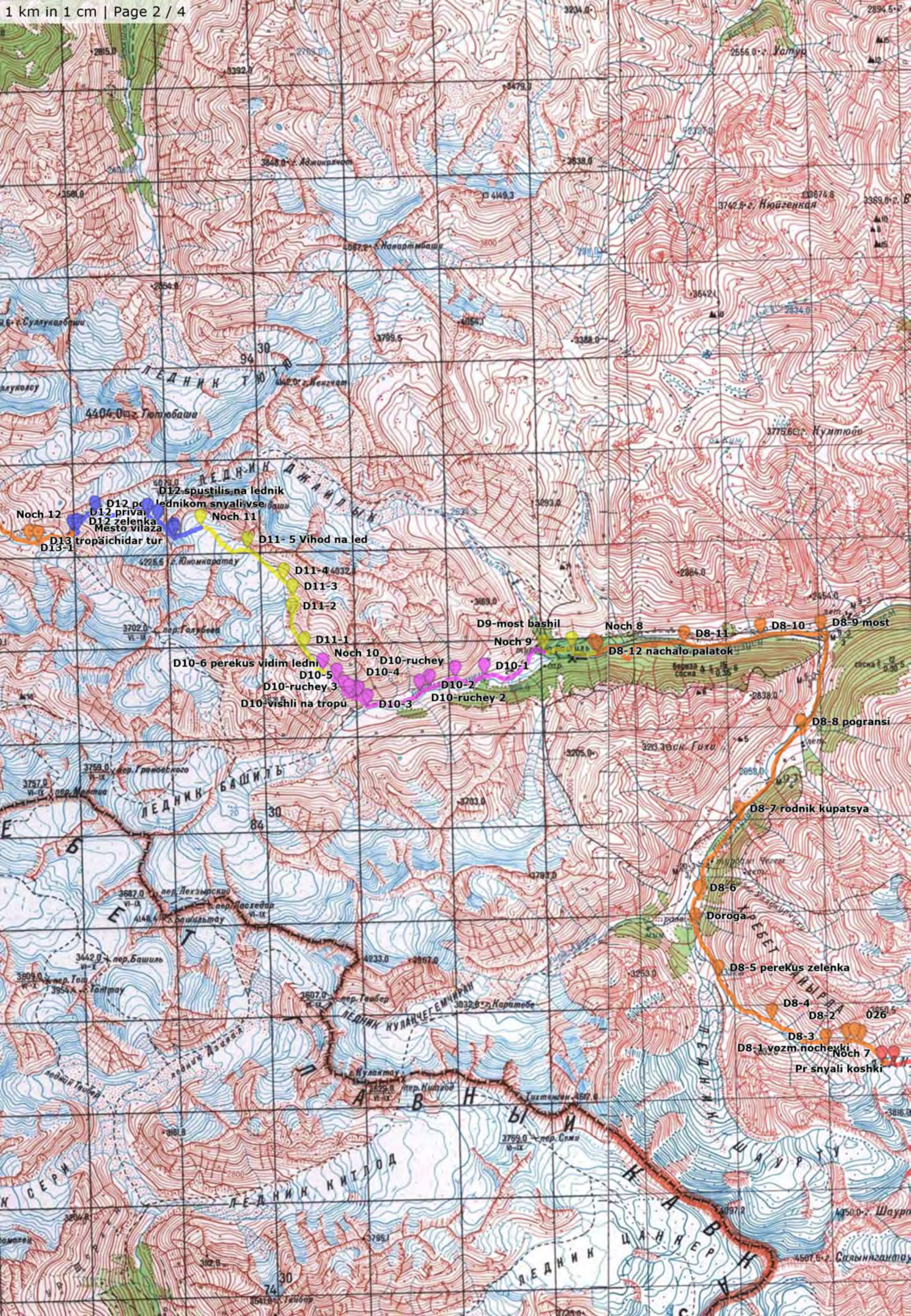
Также листы карты прилагаются на следующих страницах:

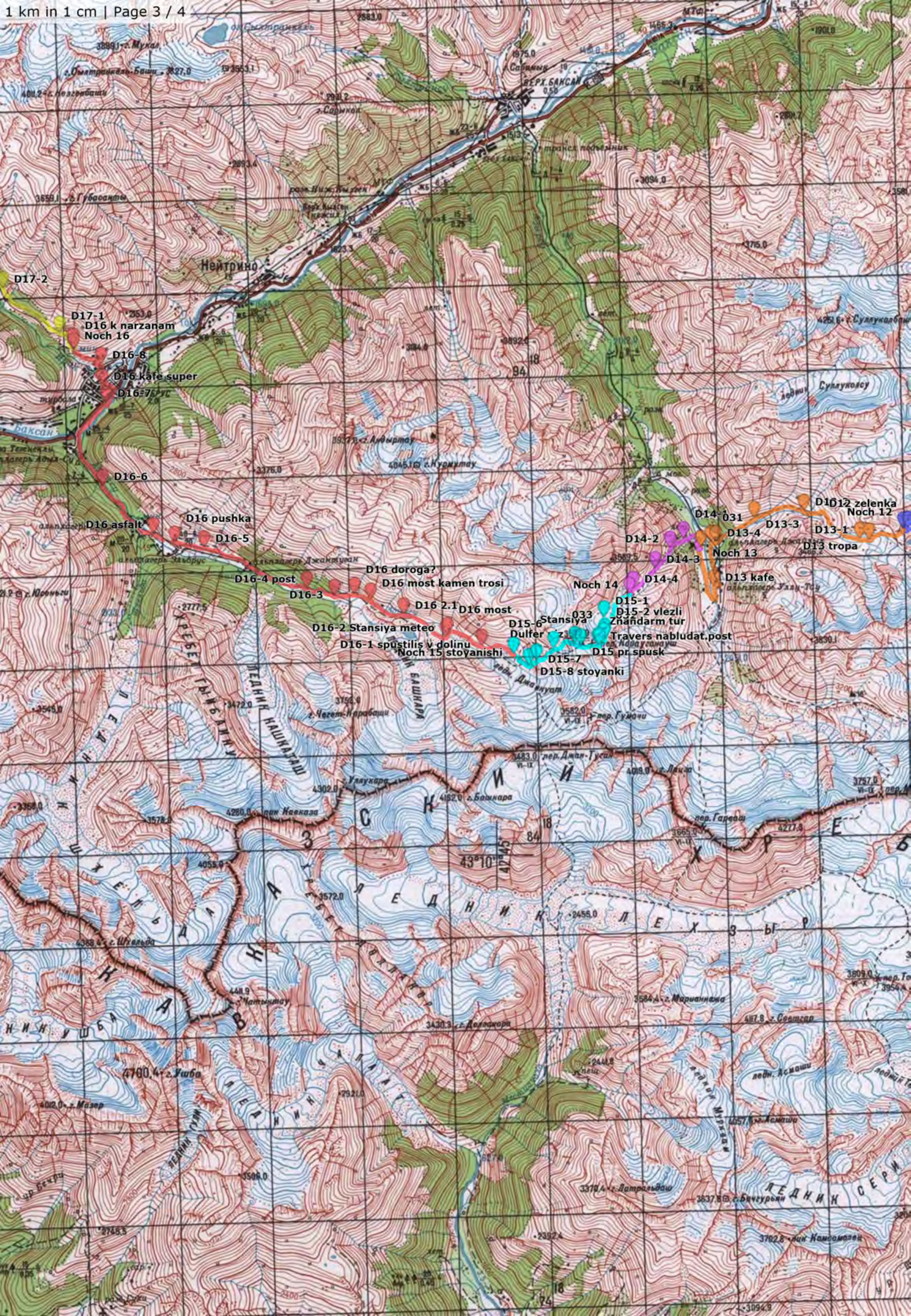
1) Листы карты в масштабе 1:2000 с плановым (желтая линия) и фактическим (бирюзовая линия) маршрутами --- стр. 144-145
2) Листы карты в масштабе 1:1000 с фактическим маршрутом и маршрутными точками --- стр. стр. 146-149

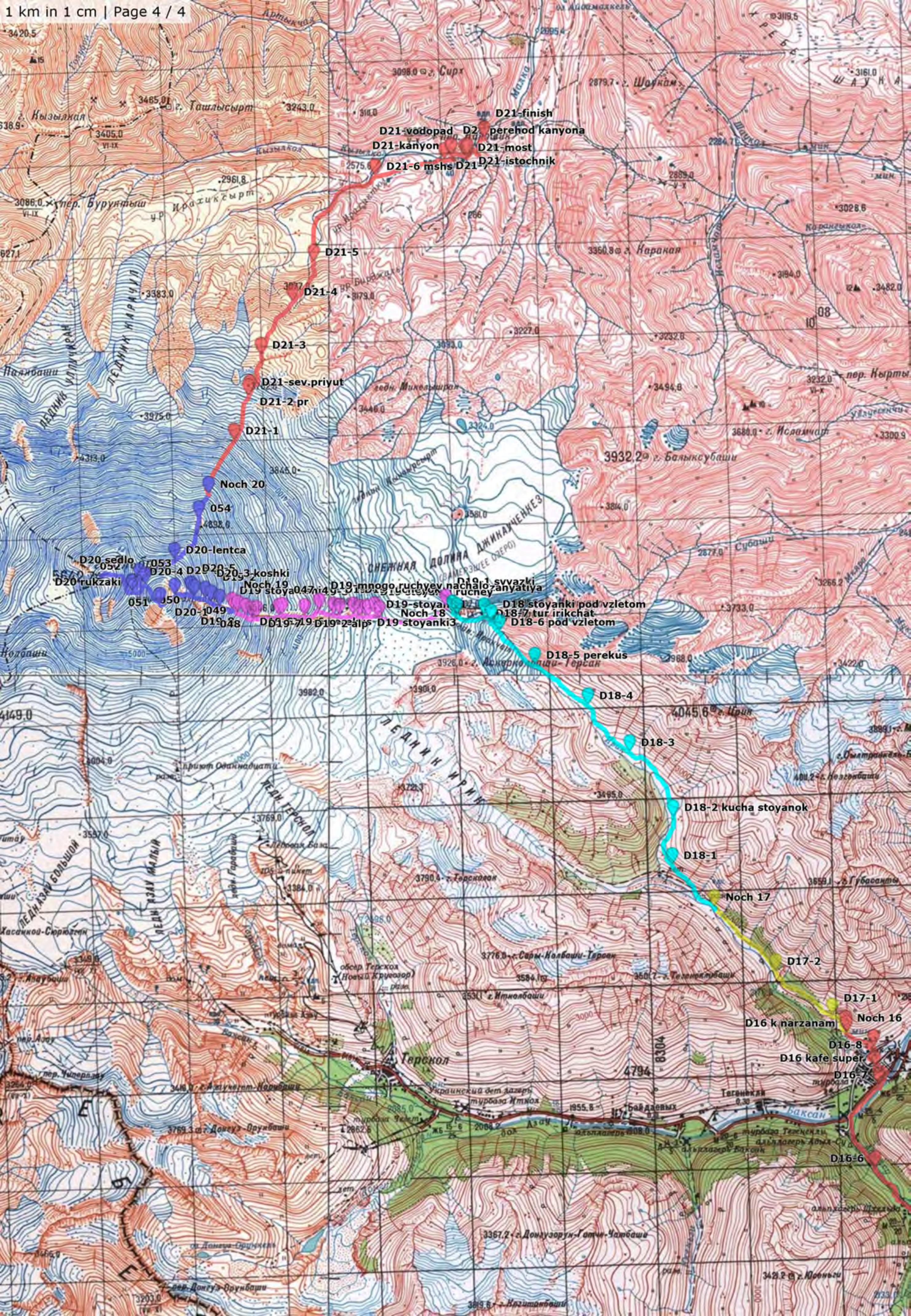

Ночь 11
пер. Кичкидар 2Б
Ночь 11 факт
Ночь 12 факт
Ночь 12
Ночь 9 факт
Ночь 8,9
Ночь 8 факт
Ночь 10 факт
Ночь 10
Старт факт
Ночь 1 факт
Ночь 1
Ночь 7
Ночь 7 факт
пер. Спортивная Дружба 2Б
Ночь 4
Ночь 6
Ночь 6 факт
Ночь 4 факт
Ночь 2 факт
Ночь 5 факт
Ночь 3
Ночь 2
Ночь 5
Ночь 3 факт
Пер. Укю 2А


Финиш факт
Ночь 21
Ночь 20
Ночь 20 факт
в. Эльбрус З.
в. Эльбрус В.
Ночь 19
Ночь 19 факт
Ночь 18 факт
Ночь 18
Ночь 17
Ночь 17 факт
Ночь 16 факт
Ночь 16
Ночь 12 факт
Ночь 13 факт
Ночь 12
Ночь 14 факт
Ночь 13
Ночь 14
Ночь 15
пер. Жандарм 2Б
Ночь 15 факт


Start
D1-P1
Most1
D1-2
012
Brod
Noch1
013
D2-2
D2-3
D2-4
D2-5
D2-6
Noch2
D3-1
D3-2
015
D3-5
D3-4
D3-6
D3-11
Nachalo kuluara
D3-9 koshki
D3-7
D3-8 per Uku
D3-10 konec led snyali
D4-1 nizhiy lager'
Noch 3
D4-2
D4-3 most
D4-4
Noch 4 kafe
D5-1 pogran post
D5-2
D5-3
D5-4 Perehod reki
D5-5 vlezli v promoinu
D5-6 skal
D5-8 megafon tropa
D5-9 vozm brod
D5-10 brod po kamnyam
D5-11 grebeshok
Pereh 2
Noch 5 ploshadki
D6-2 pod vzlet na led
D6-3 u lednika
D6-4
019
D6-5 u vzleta
Per Sport Druzhba tur
Noch 6
021
D7-1 MVTU tur
023
Pr na led v svyazkah
024
Noch 7
026
D8-1 vozm nochevki
Pr snyali koshki
D8-2
D8-3
D8-4
D8-8 pogransi
D8-9 most
D8-10
Верх. Чегем
Коргашинлитау
Мукалтебе
Джорашты
Сарыннгантау
Нельбаш
Мусовтау
Уллаухана
Дыхтау
Коштантау
Джангитау
Шота Руставели
Куллумкол
ЛЕДН. КУНДЮМ-МИЖИРГИ
ЛЕДНИК УЛЛУАУЗНА
ЛЕДНИК ТЮТЮН
ЛЕДН. МИЖИРГИЧИРАН
ЛЕДНИК УЛЛУЧИРАН
ЛЕДНИК ХРУМКОЛ
ЛЕДНИК БУЛУНГУ
ХРЕБЕТ КОРГАШИНЛИТАУ
ХРЕБЕТ ХАНЫРДА
НАБАРДИНОБАЛКАРСКИЙ ВЫСОКОГОРНЫЙ ЗАПОВЕДНИК
пер. Дыхныауш
5204,7 г. Дыхтау
3813,4 г. Коргашинлитау


Noch 12
D13-1
D13 tropaichidar tur
D12 privai
D12 zelenka
Mesto vilaza
D12 spustilis na lednik
lednikom snyali vse
Noch 11
D11- 5 Vihod na led
D11-4
D11-3
D11-2
D11-1
Noch 10
D10-6 perekus vidim ledni
D10-5
D10-4
D10-ruchey 3
D10-vishli na tropu
D10-3
D10-ruchey
D10-2
D10-ruchey 2
D10-1
Noch 9
D9-most bashil
Noch 8
D8-11
D8-10
D8-9 most
D8-12 nachalo palatok
D8-8 pogransi
D8-7 rodnik kupatsya
D8-6
Doroga
D8-5 perekus zelenka
D8-4
D8-2
026
D8-3
D8-1 vozm nochevki
Noch 7
Pr snyali koshki
ЛЕДНИК ТЮТЮ
ЛЕДНИК ДЖАЙЛЫК
ЛЕДНИК БАШИЛЬ
ЛЕДНИК КИТЛОД
ЛЕДНИК ЦАННЕР
ЛЕДНИК ШАУРТУ
ЛЕДНИК КУЛАНЧЕГЕМЧИРАН
ГЛАВНЫЙ
ХРЕБЕТ
4404,0 г. Тютюбаши
3742,8 г. Нюгенкая
3775,6 г. Куммтюбе
г. Юноннаратау
пер. Голубева
пер. Гронавского
пер. Лехзырский
пер. Ласкедова
пер. Башиль
пер. Тот
пер. Тейбер
пер. Китлод
пер. Сеня
Тихтенген 4617,0
г. Шаурту
г. Сарынгантау


D17-2
D17-1
D16 k narzanam
Noch 16
D16-8
D16 kafe super
D16-7
D16-6
D16 pushka
D16 asfalt
D16-5
D16-4 post
D16-3
D16 doroga?
D16 most kamen trosi
D16 2.1
D16 most
D16-2 Stansiya meteo
D16-1 spustilis v dolinu
Noch 15 stoyanishi
D15-6
Dulfer
Stansiya
033
D15-1
D15-2 vlezli
Zhandarm tur
Travers nabludat.post
D15 pr spusk
D15-7
D15-8 stoyanki
Noch 14
D14-4
D14-3
D14-2
D14-031
D13-4
Noch 13
D13 kafe
D13-3
D13-1
D13 tropa
D12 zelenka
Noch 12
Нейтрино


D21-finish
D21-vodopad
perehod kanyona
D21-kanyon
D21-most
D21-istochnik
D21-6 mshs
D21-5
D21-4
D21-3
D21-sev.priyut
D21-2 pr
D21-1
Noch 20
054
D20-lentca
D20 sedlo
052
053
D20 rukzaki
D20-4
051
050
D20-3-koshki
Noch 19
D19-stoyanki3
D19-2-alp
Noch 18
D19-1 syvazki
D18 stoyanki pod vzletom
D18-7 tur irikchat
D18-6 pod vzletom
D18-5 perekus
D18-4
D18-3
D18-2 kucha stoyanok
D18-1
Noch 17
D17-2
D17-1
Noch 16
D16 k narzanam
D16-8
D16 kafe super
D16-7
D16-6
Терскол
Баксан
Тегенекли