Федерация спортивного туризма России
Федерация спортивного туризма Республики Башкортостан
Клуб туристов "Спутник", г. Уфа

О Т Ч Е Т

о горном спортивном походе четвертой
категории сложности по Центральному Кавказу
совершенном с 18 июля по 6 августа 2020 г.

Маршрутная книжка: № БГ-2020-05
Руководитель группы: Мурсалимов Т.Т.
Адрес руководителя:
450022, г. Уфа, тел.: +79178000038
e-mail: ttmursalimov@mail.ru

Башкирская РМКК рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен участникам и руководителю **четвертой** категорией сложности.
Отчет использовать в библиотеке БашРМКК.

Уфа, 2020 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Справочные сведения 3
1.1. Паспорт спортивного похода 3
1.2. Определяющие препятствия маршрута 4
2. Сведения об участниках 5
3. График движения 6
3.1. График перепада высот 7
4. Характеристика района путешествия 8
4.1. Критерии выбора района. 8
4.2. Климат и туристская характеристика района. 8
4.3. Организация похода в районе 9
5. Техническое описание маршрута. 10
5.1. Долина реки Черек Балкарский 10
5.2. Перевал Курортный 1А 15
5.3. Траверс (перевал Катюша и перевал Дыхсу) 2Б 21
5.4. Траверс (перевал Туристов Грузии и перевал Скалистый) 2Б 40
5.5. Траверс (перевал Спартак и перевал МВТУ) 2А 54
5.6. Перевал Дыхнинауш 2Б (радиальное с запада) 62
5.7. Долина ледника Безенги 66
5.8. Перевал Укю 2А 73
5.9. Перевал 9 Мая 1Б 82
5.10. Перевал Улу-Герты 2Б 88
5.11. Перевал Яков 1А 100
5.12. Перевал Чайнашки Восточный 1А 104
6. Итоги, выводы, рекомендации 109
7. Список используемой литературы 112
8. Приложения 113
8.1. Список снаряжения 113
8.2. Список ремнабора 115
8.3. Состав медицинской аптеки. 116
8.4. Питание в походе 118
8.5. Контрольные записки 122
8.6. Полис страховой компании 128
8.7. Маршрутная книжка 129
8.8. Картографический материал 144

1. Справочные сведения

1.1. Паспорт спортивного похода

№ п/п	Позиция	Значение
1	Вид туризма	Горный
2	Категория сложности	Четвертая
3	Район проведения	Центральный Кавказ
4	Сроки проведения: ● Всего ● Активная часть	 18.07.2020 – 06.08.2020 20.07.2020 – 04.08.2020
5	Протяженность	152,4 км.
6	Количество участников	7 человек
7	Активная часть маршрута составила: ● Суммарный набор высоты ● Общее количество ходового времени	 + 10 260 м 146 часов 35 мин.
8	Продолжительность: из них: ● Активная часть ● Подъезды	20 дней 16 дней 4 дня
9	Руководитель	Мурсалимов Т.М.
10	Маршрутная книжка	№ БГ-2020-05
11	Выпускающая организация:	БашРМКК (г. Уфа) код 103-00-545632540 02.07.2020 г., комиссией в составе: • Киселев В.А.– председатель сектора • Лукьянов О.Г. • Циль Р.А.
12	Нитка маршрута:	
	г. Уфа – г. Нальчик – н.п. Верх.Балкария – уроч. Уштулу – дол.р. Карасу – пер. Курортный 1А – траверс (пер. Катюша – пер. Дыхсу) 2Б – дол.р. Дыхсу – лед. Ю.Тютюн – траверс (пер. Туристов Грузии – пер. Скалистый) 2Б – лед. Крумкол – траверс (пер. Спартак – пер. МВТУ) 2А – лед. Безенги – пер. Дыхниауш 2Б (радиально) – лед. Безенги – а/л Безенги – лед. Мижерги Чиран – уроч. Теплый Угол – пер. Укю 2А – лед. Укю – пер. 9 мая 1Б – лед. Улаузна – пер. Уллу-Герты 2Б – Озеро в верховьях р. Коштансу – пер. Яков 1А – оз. Гийбашкель – пер. Чайнашки Вост. 1А – дол.р. Чайнашки – н.п. Верх.Балкария – г.Нальчик – г.Уфа.	

1.2. Определяющие препятствия маршрута

№ п/п	Вид препятств.	Кат. тр.	Характеристика препятствия	Путь прохождения
1	Траверс (перевал Катюша – пер. Дыхсу)	2Б	Район: Фытнаргинский отрог. В северо-восточном гребне в.Фытнаргин Высота: 3650 Координаты: N42°57'2.7" E43°15'43.596" Тип склона лд Соединяет: лед.Айлама (лед.Дыхсу) - лед.Фытнаргин. В с-в гребне.	Подъем: открытый ледник, снежно-ледовый кулуар 40°, снежный карниз 50° закрытый ледник, Спуск: закрытый ледник, открытый ледник 25°, зачехленный ледник, скалы 60° (бараньи лбы), крупная сыпуха (боковые морены), конгломерат 40°. Кошки, связки, перила 155 м.
2	Траверс (перевал Туристов Грузии – перевал Скалистый)	2Б	Район: Хребет Коштан-крест, отрог Тютюн Высота: 3986 Координаты: N43°0'52.416" E43°13'40.584" Тип склона летом: ск-лд Соединяет: лед.Крумкол - лед.Ю. Тютюн (р.Тютюнсу)	Подъем: травянистый склон до 50°, осыпной склон, открытый ледник 30°, пологий закрытый ледник Спуск: узкий скальный кулуар 60°, осыпной склон 40°, снежно ледовый склон Кошки, связки, перила 200 м.
3	Перевал Дыхнинауш	2Б	Район: Перемычка Башхааух Высота: 3872 Координаты: N43°0'51.786" E43°8'1.309" Тип склона летом: лд-ск Соединяет: лед.Безенги - лед. Башхауз (лед.Дыхсу)	Радиально с запада Подъем: закрытый ледник, берг, лед 35° Спуск: по пути подъема. Кошки, связки, перила 200 м.
4	Перевал Уллу-Герты	2Б	Район: Хребет Коштан-крест, отрог Тютюн Высота: 3724 Координаты: N43°3'44.5" E43°16'56.6" Тип склона: ск-лд Соединяет: лед.Герты - лед.Уллуаузна. (5 седловин)	Подъем: зачехленный ледник, лед 30°, пологий открытый ледник, лед 35°, скалы с натечным льдом 40°, осыпной кулуар Спуск: осыпной кулуар, зачехленный ледник Кошки, связки, перила 200 м.

2. Сведения об участниках

№ п/п	Фамилия Имя Отчество	Год рожд.	Место работы	Домашний адрес*	Туристский опыт	Обязан. в походе
1	Мурсалимов Тимур Талгатович	1981	АО «Башкиравтодор», начальник отдела	г.Уфа	3-Г-Р, Зап.Тянь-Шань, 2016, 4-Г-У, Памиро-Алай, 2017, 4-Г-У с элем. 5 кс, Памир, 2018, п. Ленина (7134), 2018	Руководи-тель
2	Ганиева Алия Акрамовна	1985	Аппарат Правительства Республики Башкортостан, заведующий отделом	г. Уфа	1-Г-У Кавказ (Грузия), 2016 2-Г+-У Сев.Тянь-Шань (Киргизия), 2018	Снаряжение групповое
3	Ковалева Светлана Романовна	1987	ООО "Уфимский НТЦ" инженер-программист	г. Уфа	3-Г-У З.Т-Шань, 2016 4-Г-У П-Алай, 2017	Завхоз
4	Миниахметов Мурат Ростамович	1991	АО "Спутниковые Телекоммуникации Башкортостана" инженер электротехнической лаборатории	г. Уфа	2-Г-У С.Т-Шань, 2014 3-Г-У З.Т-Шань, 2016	Реммастер Хрономе-трист
5	Безруков Евгений Владимирович	1987	не работает	г.Уфа	3-Г-У, Сев. Тянь-Шань, 2014, 3-Г-У, Зап.Тянь-Шань, 2016,	Участник
6	Нечаева Мария Сергеевна	1982	ООО "РН-БашНИПИнефть", ведущий специалист	г. Уфа	3-Г-У, Зап.Тянь-Шань, 2016, 4-Г-У, Памиро-Алай, 2017, 4-Г-У с элем. 5 кс, Памир, 2018, п. Ленина (7134), 2018	Медик Финансы
7	Семенов Вадим Александрович	1991	не работает	г. Уфа	1кс Казахстан 2016, 3кс Киргизия 2019	Фотограф Снаряжение специальное

*Точный адрес указан в маршрутных документах

Примечания:

При составлении отчета использовались материалы, предоставленные следующими участниками группы:

- Миниахметов М.Р., Ковалева С.Р., Мурсалимов Т.Т. – фотографии с маршрута.
- Семенов В.А – данные GPS.
- Ковалева С.Р. – п.7.4. Питание в походе.
- Мурсалимов Т.Т. – прочие материалы по маршруту и картография
- Нечаева М.С. – п.7.3. Состав медицинской аптечки.
- Миниахметов М.Р. – дневники и записи с маршрута.
- Безруков Е.В. – п.7.2. Список ремнабора.

3. График движения

Дни	Дата	Участок маршрута	Протяженность, км.
	18.07.20-19.07.20	Автомобиль, г. Уфа – г. Нальчик – н.п. Верх.Балкария	
1	20.07.20	н.п. Верх.Балкария - уроч. Уштулу – дол.р. Карасу	18,9
2	21.07.20	дол.р. Карасу – пер. Курортный (Зеленое седло) 1А	3,8
3	22.07.20	пер. Курортный (Зеленое седло) 1А - лед.Фытнаргин (Агаштан)	7,7
4	23.07.20	лед.Фытнаргин (Агаштан) – пер. Катюша 2Б – Пер.Дыхсу2Б	6,6
5	24.07.20	Пер. Дыхсу 2Б – дол.р. Дыхсу	10,4
6	25.07.20	дол.р. Дыхсу – дол.лед. Ю.Тютюн	8,4
7	26.07.20	дол.лед. Ю.Тютюн – пер. Туристов Грузии 2А – пер. Скалистый 2Б – дол.лед. Крумкол	6,5
8	27.07.20	лед. Крумкол – пер. Спартак 2А	10,0
9	28.07.20	Пер. Спартак 2А – пер. МВТУ 2А – лед. Безенги – пер. Дыхниауш 2Б – лед. Безенги (хижина Джангикош)	8,9
10	29.07.20	лед. Безенги – а/л Безенги	16,8
11	30.07.20	а/л Безенги	отдых
12	31.07.20	а/л Безенги – лед. Мижерги Чиран – уроч. Теплый Угол – пер. Укю 2А	9,7
13	01.08.20	пер. Укю 2А – лед. Укю – пер. 9 мая 1Б – лед. Уллуаузна	9,8
14	02.08.20	лед. Уллуаузна – пер. Уллу-Герты 2Б – Озеро в верховьях Коштансу	8,5
15	03.08.20	Озеро в верховьях Коштансу – пер. Яков 1А – оз. Гийбашкель	6,0
16	04.08.20	оз. Гийбашкель – пер. Чайнашки Вост. 1А – дол.р. Чайнашки – н.п. Верх.Балкария	20,4
	05.08.20-06.08.20	Автомобиль, н.п. Верх.Балкария – г.Нальчик – г.Уфа.	
		Итого:	**152,4**

Всего, 13 перевалов: 1А-2Б-2А-2Б-2Б-2А-2А-2Б-2А-1Б-2Б-1А-1А

- 1А – 3 (Курортный, Яков, Чайнашки Вост.)
- 1Б – 1 (9 мая)
- 2А – 4 (Туристов Грузии, Спартак, МВТУ, Укю)
- 2Б – 5 (Катюша, Дыхсу, Скалистый, Дыхниауш (радиально), Уллу-Герты)

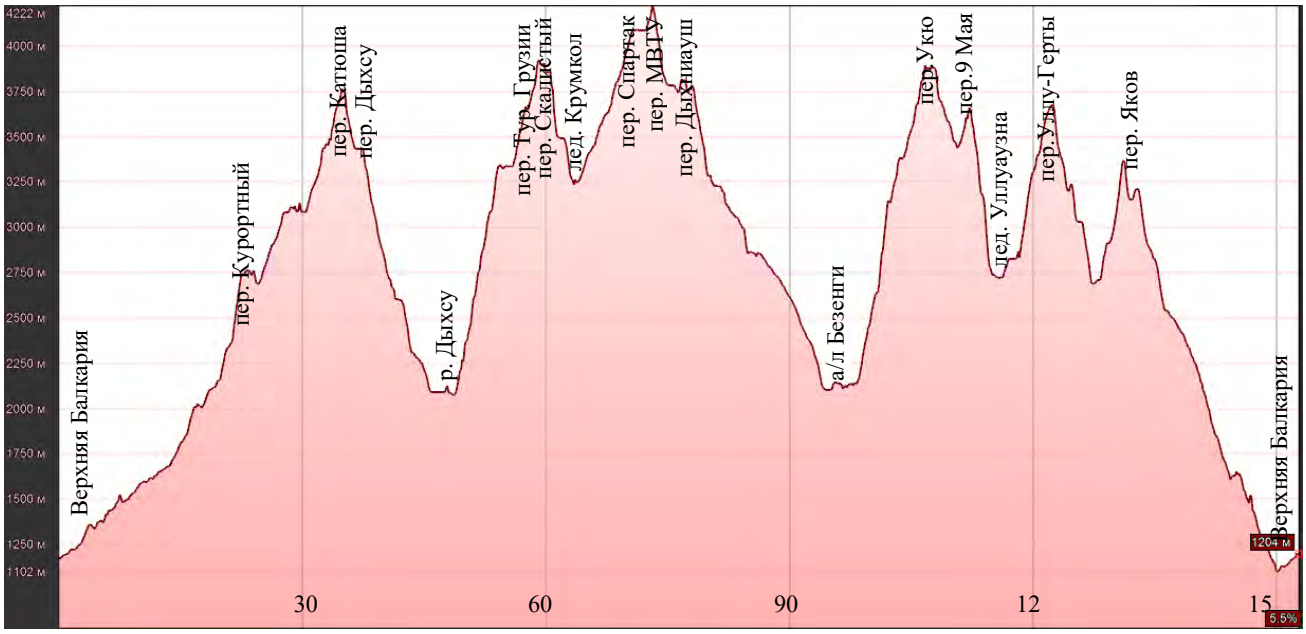
1 перевал радиально, 6 в сквозном направлении,
6 перевалов в пройдено связками в составе трех траверсов:

- 2Б – 2 (Катюша + Дыхсу), (Туристов Грузии + Скалистый)
- 2А – 1 (Спартак + МВТУ)

Примечания:

- Способ передвижения на всем протяжении активной части маршрута – пешком.
- Протяженность для радиальных выходов принята – в одну сторону.
- Значения расстояний приняты с учетом повышающего коэффициента – 1,2.

3.1. График перепада высот



4. Характеристика района путешествия

4.1. Критерии выбора района.

При выборе района путешествия группа руководствовалась, прежде всего, следующими критериями:

- Возможность прохождения полноценного горного похода четвертой категории сложности, в соответствии с требованиями к протяженности, продолжительности и степени напряженности маршрута.
- Закрытие границ в 2020 году ограничило выбор районов для похода территорией Российской Федерации.
- Для снижения рисков в период пандемии выбирался район с возможностью подъезда на личных автомобилях без использования общественного транспорта.
- Новизна района путешествия для всех участников группы.
- Разнообразие форм горного рельефа и природных условий.

4.2. Климат и туристская характеристика района.

Поход проходил на Центральном Кавказе. Этот район хорошо описан в туристических отчетах, научных и научно-популярных работах.

Центральный Кавказ - наиболее высокая и труднодоступная часть Большого Кавказа. Здесь находится и высшая точка Кавказа – гора Эльбрус (5642 м). В высокогорьях Центрального Кавказа находятся и наиболее грандиозные ледники.

Климатические особенности района определяются высотной зональностью и образуемым Водораздельным хребтом горным барьером, развернутым под углом к основным влагоносным воздушным потокам, приходящим с запада. Количество осадков колеблется от 2000 мм в западной части до 1500 мм в восточной. Центральный Кавказ несет значительное оледенение, 70% площади которого приходится на северный склон и около 30%.

Центральный Кавказ располагает богатыми возможностями для проведения любых спортивных мероприятий. В пределах региона могут быть проведены горные походы I-VI категорий сложности.

Особенности района, отмеченные нашей группой:

Погода в регионе не отличается устойчивостью. Погода в июле-августе 2020 была дождливой. Практически каждый день после обеда был дождь. Несколько дней дождь шел ночью и с утра. Осадков в виде снега не было вплоть до высоты 4000 м. Ночью температура ниже нуля опускалась тоже только на высоте около 4000 м (единственная ночевка с минусовой температурой). Сильных ветров не было. В плохую погоду часто приходилось ставить лагерь раньше или наоборот выходить позже (при затянувшемся утреннем ливне), но даже в самые ненастные дни группе удавалось пройти очередной участок маршрута.

К началу похода зимний снег растаял, поэтому чисто снежных склонов на нашем маршруте не было. Ледники в большинстве случаев были либо открытыми, либо закрытыми неглубоким мокрым снегом. Тяжелой тропёжки по снегу практически не было. Только в некоторых мульдах и на пологих участках ледников тропежка была выше колена.

Реки с ледниковым питанием в период интенсивного таяния бурные и довольно мутные. Переход большинства рек вброд не представляется возможным. Мосты часто смываются и строятся новые. Необходимо при планировании маршрута проверять актуальное состояние мостов и иметь запасные варианты на случай их отсутствия.

Последние десятилетия ледники Центрального Кавказа интенсивно таяли, обнажились скалы, ранее скрытые льдом, повысилась камнеопасность района, по большей части усложнилось прохождение ледников, многие ледники превратились в нагромождение ледовых сераков, остатков поверхностных морен с провалами между ними, обнажившихся бараньих лбов. Старые карты генштаба в части ледников и троп в долинах часто не соответствуют реальной ситуации на рельефе. Тропы на некоторых «номерных» маршрутах также перестали быть тропами и стали практически непроходимы без спецснаряжения.

Борта ложа отступивших ледников часто представляют из себя крутые конгломератные склоны, которые необходимо проходить за одну веревку из-за невозможности организовать безопасные промежуточные станции на таких склонах.

В «зеленой» зоне растет много борщевика желательно избегать его зарослей и использовать закрытые штаны, одежду с длинным рукавом и перчатки (борщевик Сосновского, распространенный в регионе, оставляет серьезные ожоги на коже). Некоторые склоны покрыты стлаником из рододендронов, движение по ним затруднено.

4.3. Организация похода в районе

Подъезд и отъезд к началу маршрута в связи с пандемией осуществлялся на личном автотранспорте. На время маршрута машины оставляли во дворе у местных жителей в с. Верхняя Балкария.

Большая часть района похода находится в пограничной зоне, для нахождение в которой необходимо оформление пропусков в ФСБ. Пропуск оформляется бесплатно для граждан России. Пропуск необходимо оформлять заранее – минимум две недели на изготовление пропуска, еще две недели на его доставку Почтой России и две недели «на всякий случай».

Также необходим пропуск в Кабардино-Балкарский высокогорный заповедник. Он также оформляется дистанционно по почте. Но в отличии от пограничного пропуска его у нас нигде не проверяли.

Продуктовую заброску делали с помощью Альплагеря «Безенги», мешки с продуктами и некоторыми вещами оставили в офисе альплагеря в г.Нальчик. Далее мешки были доставлены и хранились в Безенгах уже без нашего участия.

5. Техническое описание маршрута.

1. Принятая в отчете терминология «левый», «правый» – употребляется в тексте в орографическом смысле.
2. Координаты местности представлены в формате WGS-84 и в тексте выглядят как (GPS: широта, долгота, высота).

5.1. Долина реки Черек Балкарский

Маршрут начался в с.Верхняя Балкария. Здесь мы оставили свои машины во дворе у местного жителя Хызыра.

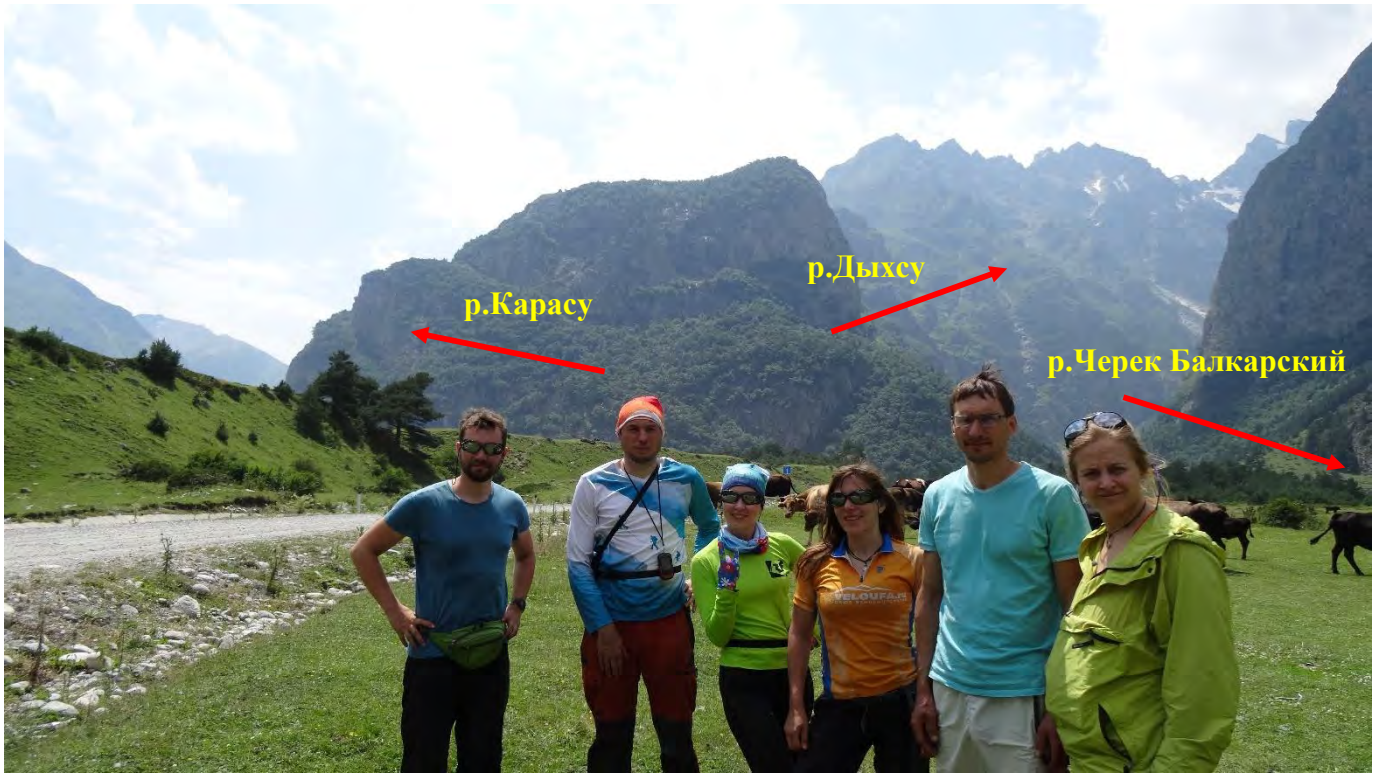
По правому берегу р. Черек Балкарский есть горная дорога, по которой ездят внедорожники. Дорога тупиковая.

Сразу за Верхней Балкарией находится КПП пограничников. Здесь прошли полную проверку всех документов и погранпропуска. Внимательно ознакомились с ниткой маршрута из маршрутной книжки.

В верхней части долины есть пара работающих турбаз. Одну из них мы рассматривали для организации первой продуктовой заброски. Но вынуждены были отказаться от неё. Переговорив с местными пастухами выяснили, что мост через р. Дыхсу в районе слияния с р. Карасу отсутствует, долина после таянья ледника стала зажата каньоном. Отсутствуют тропы, нанесенные на карты генштаба и указанные в «номерных» маршрутах (конкретно №122 с четко обозначенной тропой на карте-схеме ФСБ) в долине реки Дыхсу. В связи с этим вынуждены были на первый круг взять продуктов на 5 дней больше, чем планировали изначально. На случай отсутствия мостов изначально были заявлены запасные варианты, не снижающие категорию сложности похода.

Основные мосты через Черек Балкарский находятся в непосредственной близости к с. Верхняя Балкария. Мост рядом с мини-ГЭС недоступен для перехода т.к. находится на закрытой территории ГЭС (N43°4.910' E43°24.302'). Его возможно рассматривать только как аварийный вариант выброски на правый берег реки в случае чрезвычайной ситуации.

Выше по течению есть сравнительно новый мост (N43°00,4352' E43°18,8582') Мост «появился» только на самых свежих спутниковых снимках.

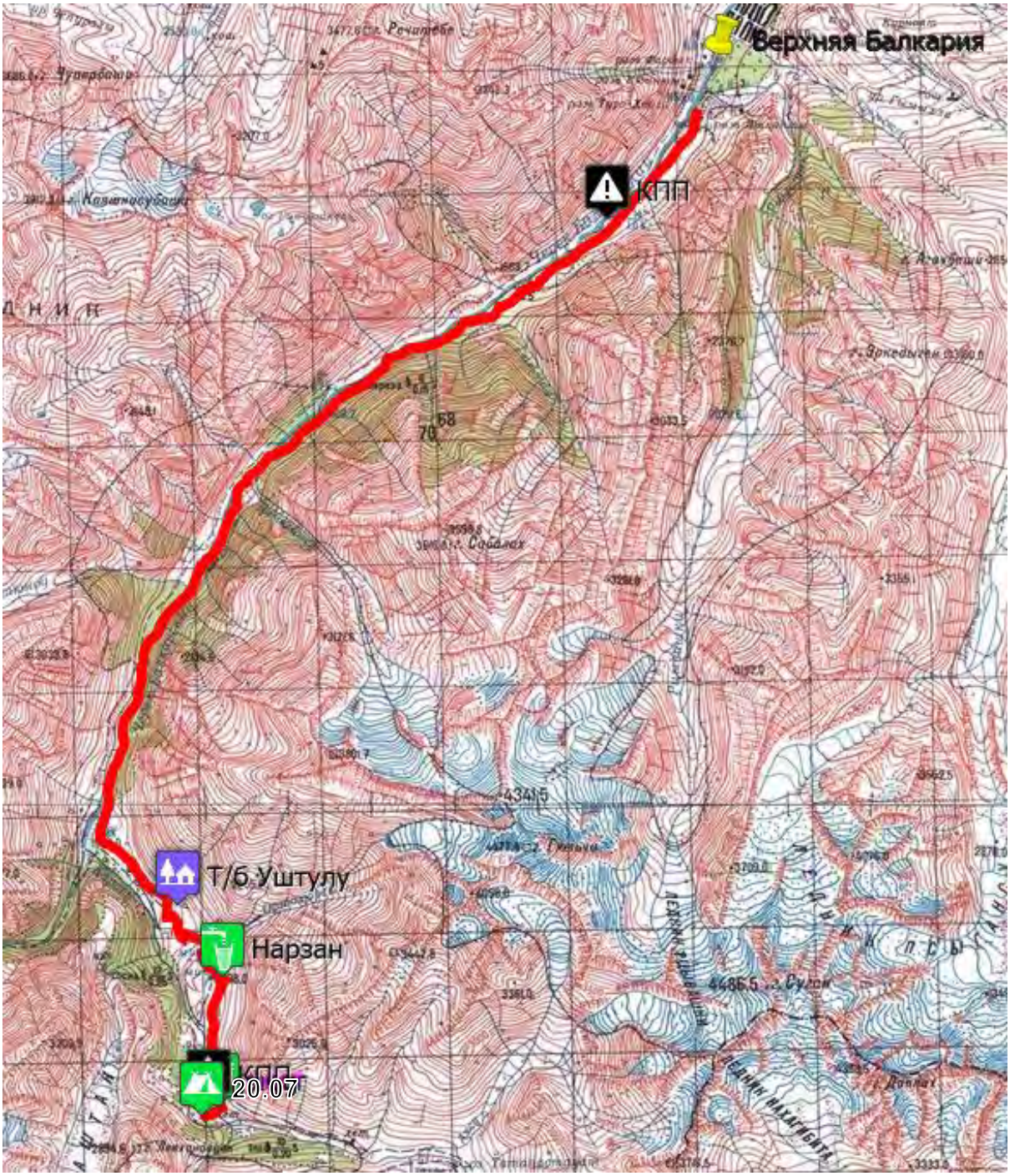


Через 4 км выше слияния р.Карасу и р.Дыхсу нам встретился источник нарзана. В р. Черек Балкарский вода непригодна для питья. Нарзан (N42°58,454655' E43°20,129141')

Далее по мосту (N42°57,306480' E43°20,057160') перешли на левый берег р. Карасу. Здесь находится вторая на нашем пути пограничная застава. Опять полная проверка документов. Недалеко от пограничников встали лагерем.

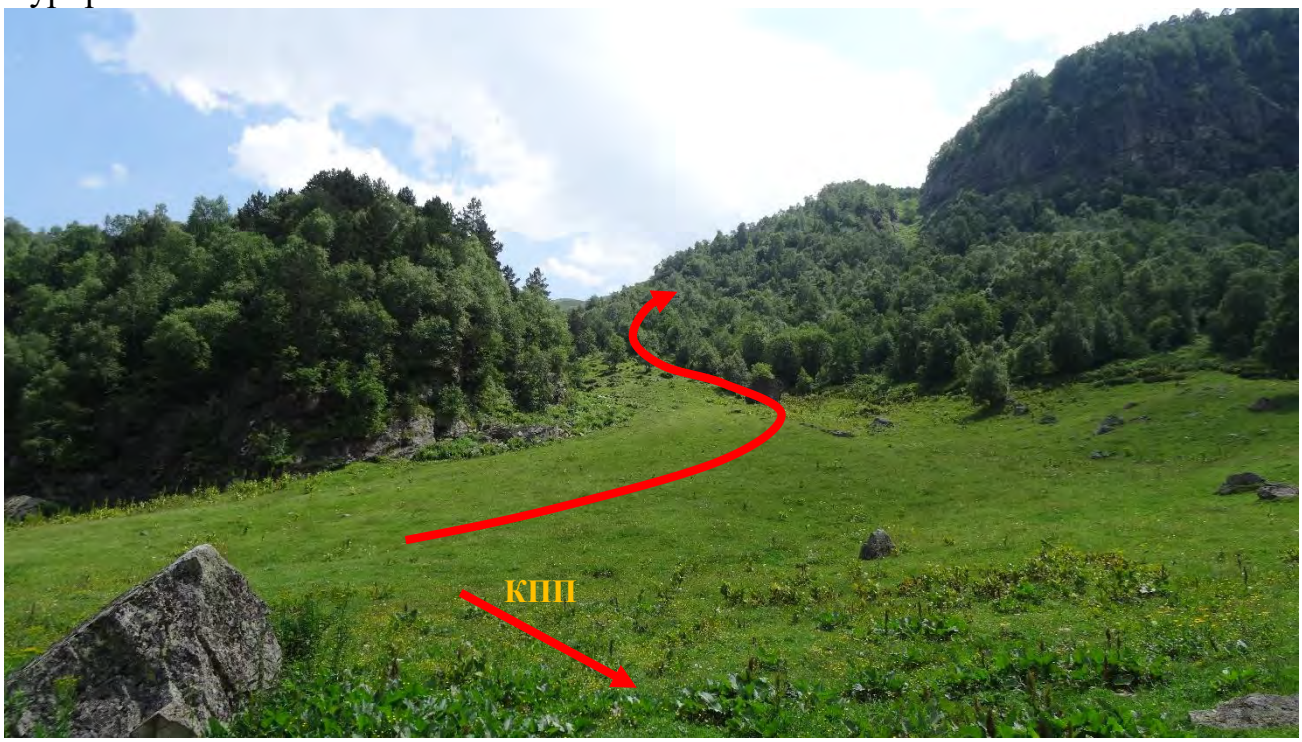
Итоговые характеристики:

Протяженность:	18,9 км.
Перепад высот:	+1280 м.
Время движения:	9 часов 50 мин.


Верхняя Балкария
КПП
Т/б Уштулу
Нарзан
20.07

5.2. Перевал Курортный 1А

От КПП начинается тропа вверх по долине р. Лькези в сторону пер. Курортный.



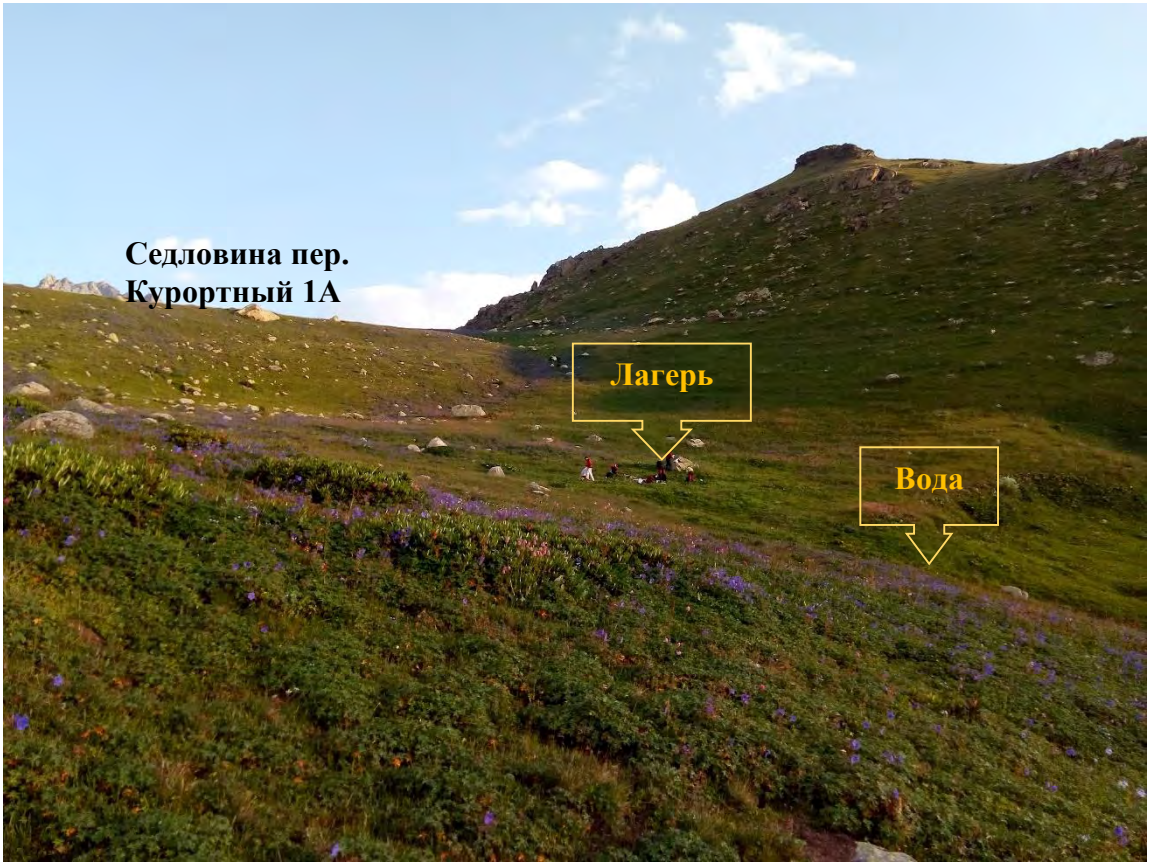
Выйдя из зоны леса, идем по левому берегу реки Лькези. Через один час входим из теснины в широкую часть долины (высота 2550 м.)

Сворачиваем вправо и начинаем подъем по крутому травянистому склону на борт долины, крутизна 30° (участки до 40°). Тропы на перевал нет.

Поднимаемся по крутому травянистому склону. В начале идем вдоль ручья. Двигаемся вверх по склону по системе травянистых полок.

На некоторых участках склон покрыт стлаником из рододендронов.

В 14 часов выходим к седловине пер. Курортный 1А. На ночевку остановились чуть ниже седловины перевала (на 200 метров восточнее седловины). Немного ниже лагеря травянистые полки заболочены и есть вода. ЧХВ до места ночевки 4 часа.



Встали в 4 утра, в 6 вышли. Сделали общее фото группы в седловине перевала.

С перевала спускаемся в карман правобережной морены ледника Фытнаргин. От седловины траверсируем склон, уходя влево, чтобы выйти в карман морены. Дальше идем по карману морены, выходим на ее гребень. Через 30 минут морена обрывается конгломератным склоном.

Пологого сброса на ледник не нашли. Ступени в сухом конгломерате бьются тяжело. Принято решение повесить перила. На спуск провесили одну веревку. Вышли на лед. Фытнаргин.

Итоговые характеристики:

Протяженность:	3,8 км.
Перепад высот:	+552 м.
- на подъеме:	+626 м.
- на спуске:	-74 м.
Время движения:	7 часов 00 мин.
- на подъеме:	5 часов 00 мин.
- на спуске:	2 часов 00 мин.
Время движения со страховкой:	1 час 00 мин.
- на подъеме:	-
- на спуске:	1 час 00 мин.
Пунктов страховки:	1 пункт
- на подъеме:	-
- на спуске:	1 пункт (на скальном выступе)
Перила:	50 м.
- на подъеме:	-
- на спуске:	50 м.
Категория трудности:	1А

5.3. Траверс (перевал Катюша и перевал Дыхсу) 2Б

После выхода на ледник Фытнаргин надеваем кошки и продолжаем движение по открытому леднику в направлении левого борта.

Через 1ч.40м. на высоте 2900 сделали обед. Далее на перегибах ледника большие трещины, забитые снегом. Продолжаем движение в связках.

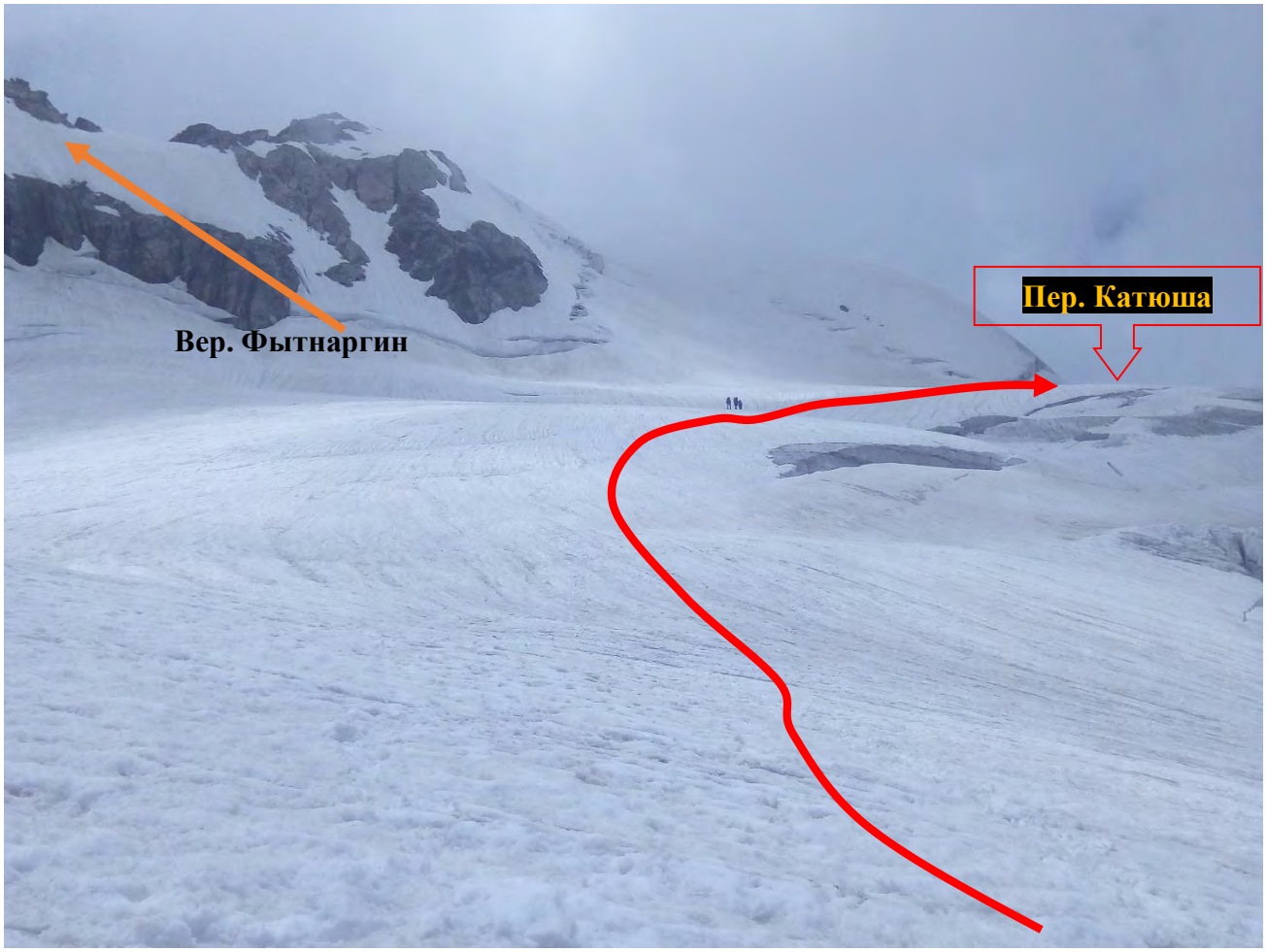
Через 45 минут полил сильный дождь. Промокли насквозь и сильно замерзли. Поставили палатку, чтобы переждать дождь. Высота 3100. Ливень не заканчивался. Вынуждены были остановиться на ночевку на леднике (N42°55.949' E43°17.029') и переждать непогоду. В 20:00 сделали ужин.

От ночевок поднимаемся в связках, распутывая трещины.

Через 2 ч 00 минут выходим на выполаживание. Отсюда уже виден наш перевал. Левая по ходу движения часть ледника Фытнаргин, ведущая к перевалу, представляет крутой ледопад с нависающими сераками. Более безопасный путь подъема, описанный в отчетах предыдущих групп, идет справа по ходу движения по снежному кулуару.

Подъем по кулуару представляет собой снежный язык крутизной 40 гр., который становится круче в самом конце подъема (острый гребень надува до 50 гр.). На подъеме повесили 3 веревки перил (50+50+30 м). Первые две веревки – станции на скальном выступе. Третья веревка для перехода через крутой перегиб снежника – станция на ледорубе. Время работы группы на перилах 2 часа. Фотографии работы группы на перилах (перила на схеме синим цветом):

На скальном гребне сделали обед. Продолжили движение в связках по закрытому леднику, прижимаясь к скалам справа по ходу движения.



За 2 часа 40 минут дошли до седловины перевала. Тура нет. Место для фото выбрали в седловине рядом со сбросом, ведущим в сторону дол. Дыхсу.

Спускаемся в связках по закрытому леднику. Бергшрунд смогли пройти по снежному мосту без использования перил.

Переходя очередной снежный мост, Женя провалился в трещину. Связка отработала как надо – даже успели сфотографировать перед тем, как вытащить.

Дошли до скальных выходов справа по ходу движения. Здесь ледник круто сбрасывает и дальше движение по леднику желательно с использованием перил. Нашли более простой спуск по скалам в кулуаре между бараньих лбов. Погода ухудшилась – все затянуло. Хорошо сфотографировать данный участок получилось только утром.

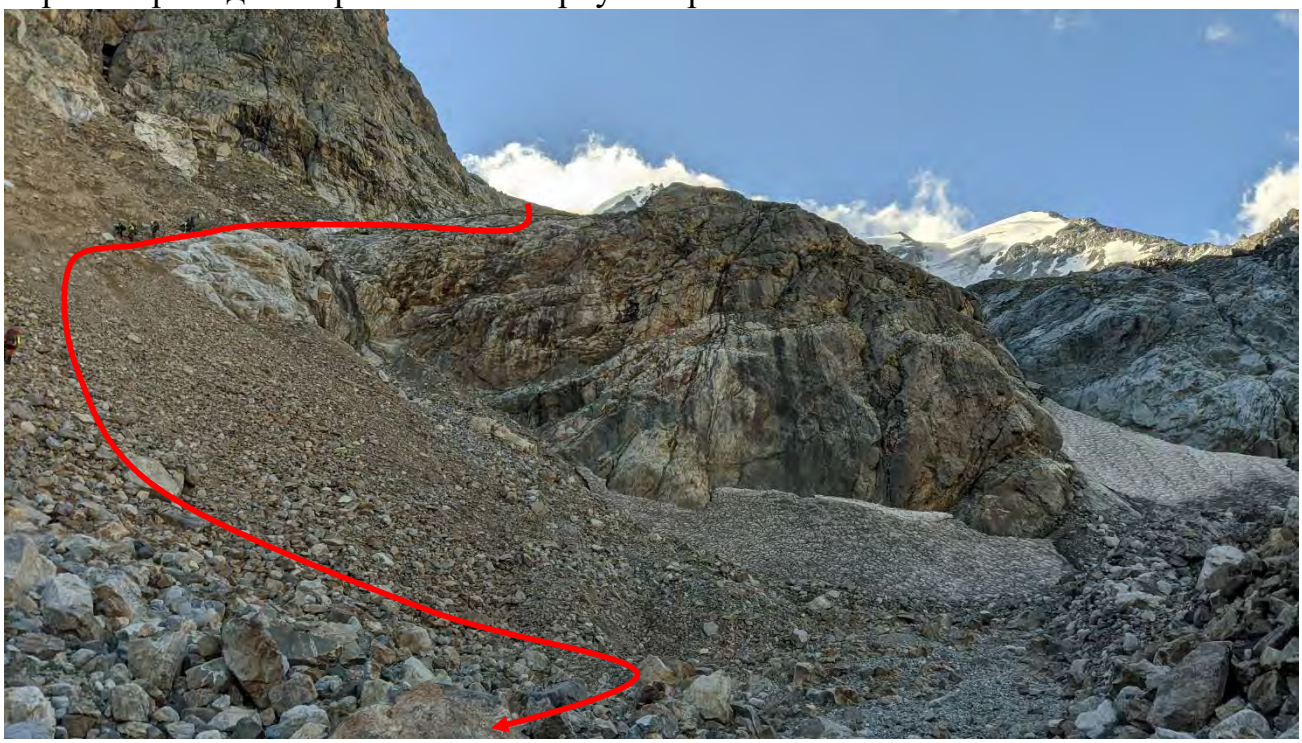
Спуск со скал ведет прямо в седловину перевала Дыхсу. Сняли записку группы т/к «Ковчег» г.Ростов. Здесь в 50 метрах к северу от седловины есть подготовленные площадки для нескольких палаток. Вода далековато – на спуске с седловины перевала в сторону дол. Дыхсу. Остановились на ночевку.

Группа на пер. Дыхсу:

Утром от пер. Дыхсу спускаемся по открытому леднику и боковой морене. Держимся правого борта.

Через 1 ч 30мин выходим к красивому «озеру». Здесь есть места под палатки и вода. Само озеро есть на спутниковых снимках. Мы застали на его месте только ручей. (N42°57.631' E43°14.138')

Ледопад ледника Алайма запирает выход в долину Дыхсу. Держимся правого борта и проходим бараньи лбы сверху по травянистым полкам.

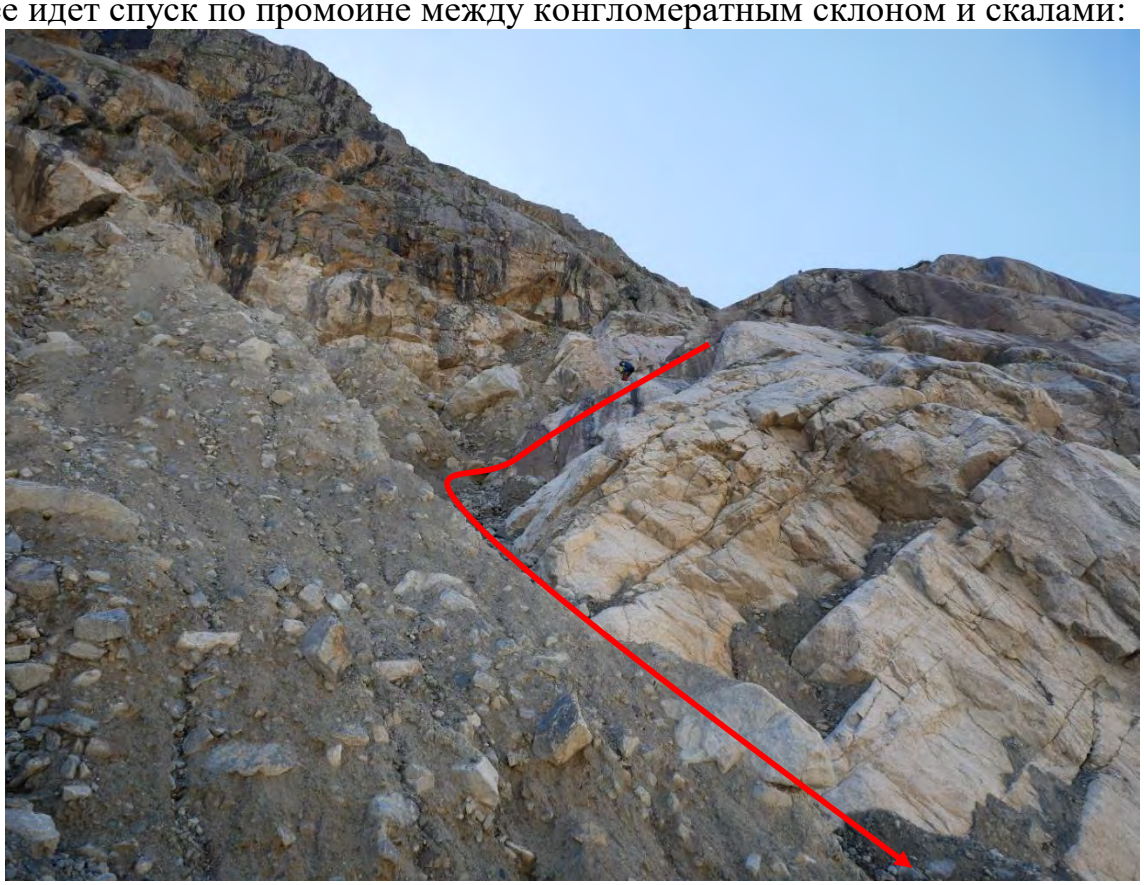


Характерным ориентиром, который встречается в отчетах других групп, является озеро на одной из травянистых полок над бараньими лбами.
(N42° 57.933' E43° 13.902') есть места под 1-2 палатки.

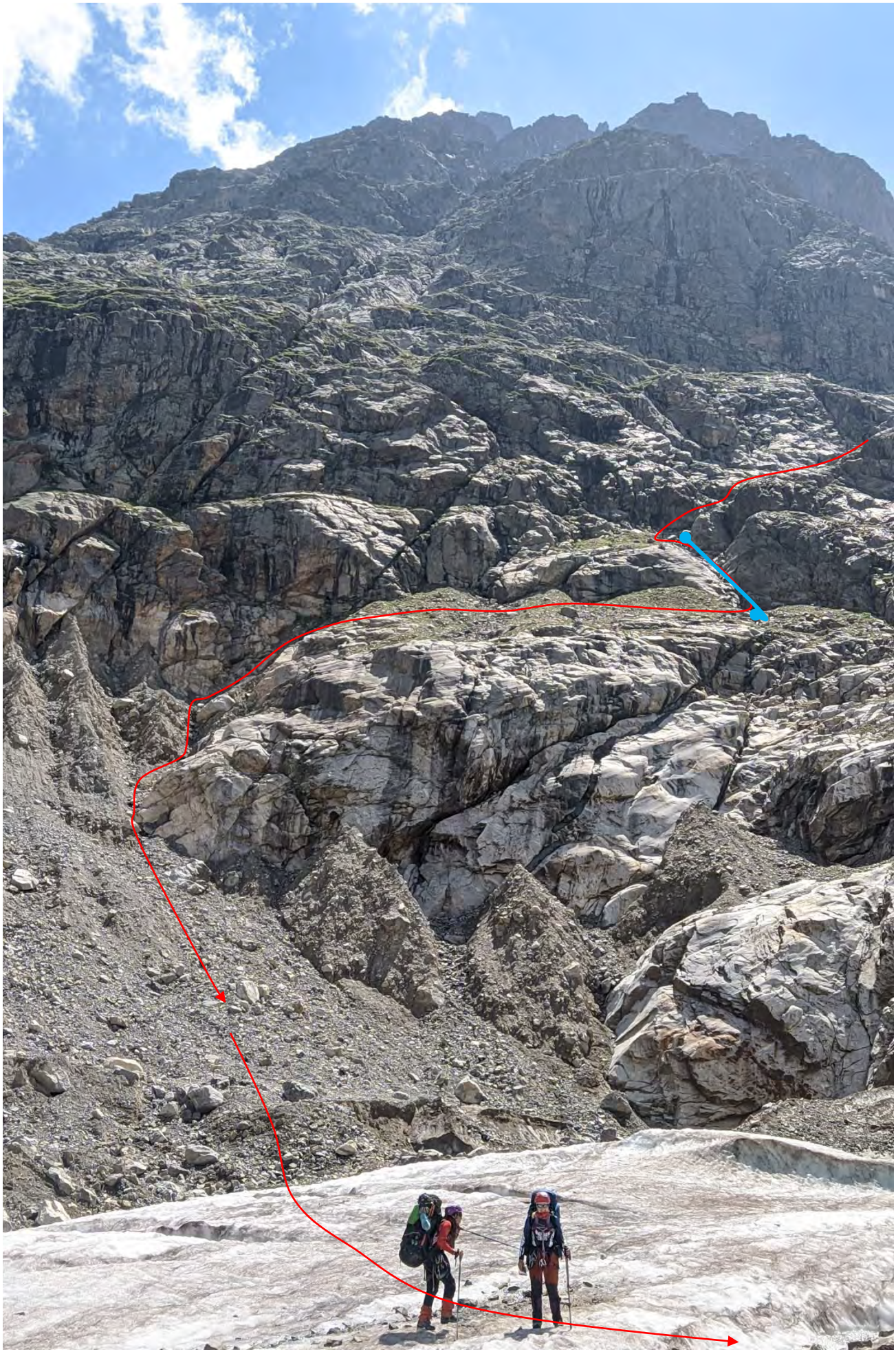
После озера на развилке травянистых полок сворачиваем налево.

Далее спускаемся по скалам. 25 метров не очень сложного лазанья. Для части группы навесили перила 25 метров (перила на схеме синим цветом).

Далее идет спуск по промоине между конгломератным склоном и скалами:



Подробно схема прохождения бараньих лбов и выхода на ледник Алайма показана на следующем фото (синим обозначено участок скал, где могут понадобиться перила). Время прохождения бараньих лбов – 2 часа. После выхода на пологую часть ледника сделали обед. Пересекли открытый ледник и дальнейшее движение продолжили по левой стороне ледника.



Перемещение по боковой морене очень трудозатратно. Даже крупные камни подвижны. Есть пара участков простых скал по 3-5 метров высотой. Время прохождения ледника Алайма 2 часа 30 минут

По зачехленному языку ледника Дыхсу перешли на левый берег долины Дыхсу. Здесь пришлось распутывать лабиринт из трещин. Спустились по левому берегу долины до песчаного пляжа с прозрачным родником (вода в р. Дыхсу мутная). Остановились на ночевку. (N42°58.873' E43°14.726') Сходили на разведку изучить брод левого притока, идущего от пер. Туристов Грузии (лед. Ю.Тютюн)

Итоговые характеристики:

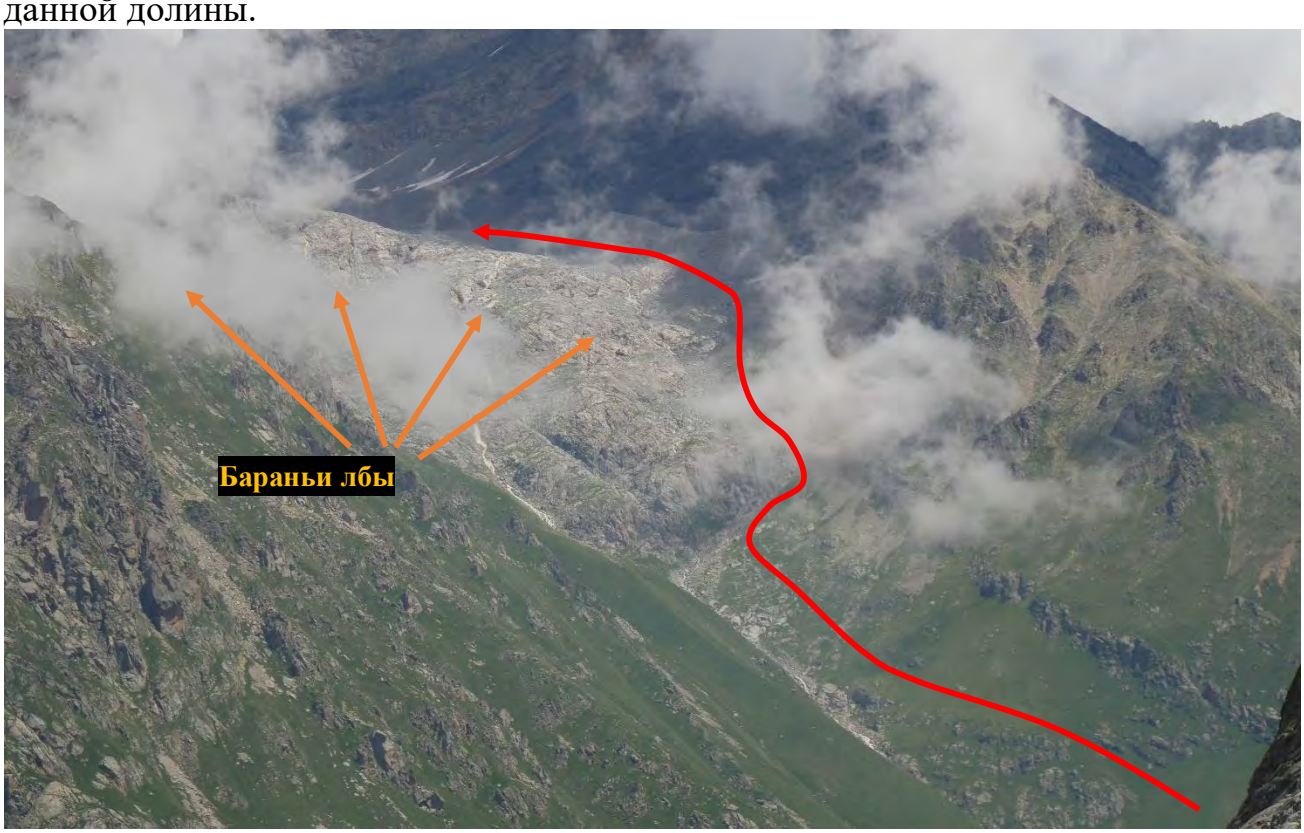
Протяженность:	22,4 км.
Перепад высот:	-597 м.
- на подъеме:	+1078 м.
- на спуске:	-1675 м.
Время движения:	31 час 00 мин.
- на подъеме:	14 часов 30 мин.
- на спуске:	16 часов 30 мин.
Время движения со страховкой:	2 часа 40 мин.
- на подъеме:	2 час 00 мин.
- на спуске:	0 час 40 мин.
Пунктов страховки:	4 пункта
- на подъеме:	3 (2 на скальных выступах, 1 на ледорубе)
- на спуске:	1 (на скальном выступе)
Перила:	155 м.
- на подъеме:	130 м
- на спуске:	25 м.
Категория трудности:	2Б

5.4. Траверс (перевал Туристов Грузии и перевал Скалистый) 2Б

Встали в 5:30. Утром шел дождь, поэтому вышли поздно – в 7:30. В связи с труднопроходимостью долины р.Дыхсу (после таянья ледника тропы, обозначенные на картах и в номерных маршрутах, отсутствуют, долина зажата каньоном) и отсутствием мостов в районе слияния рек Дыхсу и Карасу. Был выбран заявленный запасной вариант, не снижающий категорию сложности похода. Также интересно было совершить первопроход долины левого притока р.Дыхсу, идущего от пер. Туристов Грузии (лед. Ю.Тютюн). Далее по тексту данный приток буду называть Тютюн Южный. По спутниковым снимкам возможность прохождения долины без использования спец. снаряжения однозначно не читается. В интернете не найдено ни одного отчета, в котором описывалось прохождение данной долины. Вход в долину преграждает широкий пояс из скал и крутых конгломератных склонов. Сам приток впадает в долину каскадом водопадов общей высотой более 100 м.

Вид с ледника Алайма:

Верхняя часть долины (между «зеленкой» и ледником) на всю видимую ширину закрыта бараньими лбами, что также добавляло интриги в прохождение данной долины.



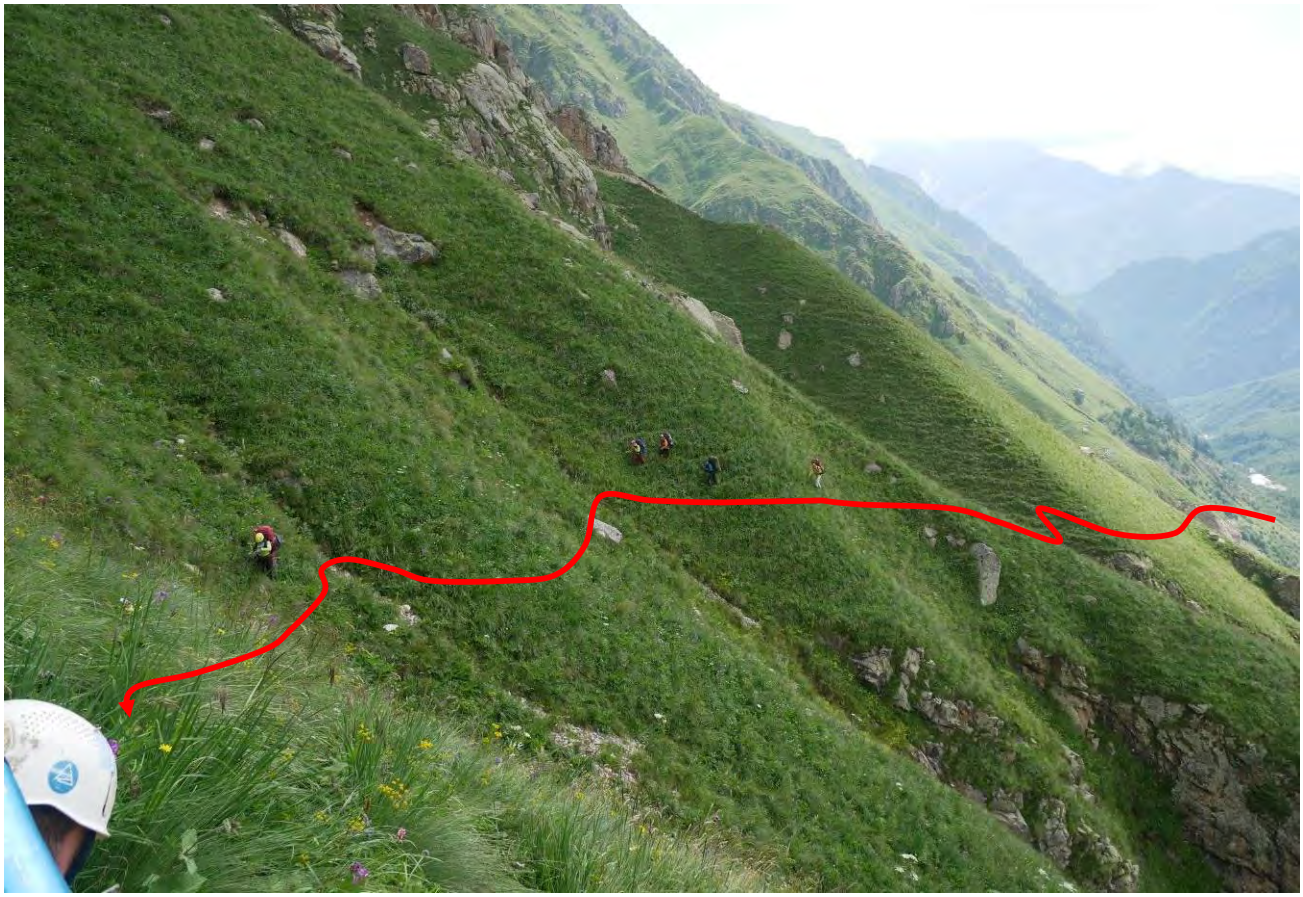
Также при прохождении долины надо планировать пройти её всю в течение одного дня, так как ровных мест для ночевки в долине мы не увидели до момента прохождения пояса бараньих лбов.

Вход в долину нашли с помощью спутниковых снимков – ниже на 1 км по долине Дыхсу склон выполаживается:

Утром брод притока (Тютюн Южный) не представил особой сложности. Поднялись чуть выше по течению и перешли по камням.

Далее продирались через заваленный валунами лес.

Через 3 часа 40 минут вышли на открытый участок и начали подъем по крутому травянистому склону 40 градусов (в начале взлета). Далее склон выполаживается до 25-30 градусов. Трава сухая, поэтому идем без кошек.



Траверсируя склон в западном направлении, дошли до русла притока Тютюн Южный. Далее поднимаемся по травянистому склону по левому борту ручья, обходя скальные выступы.

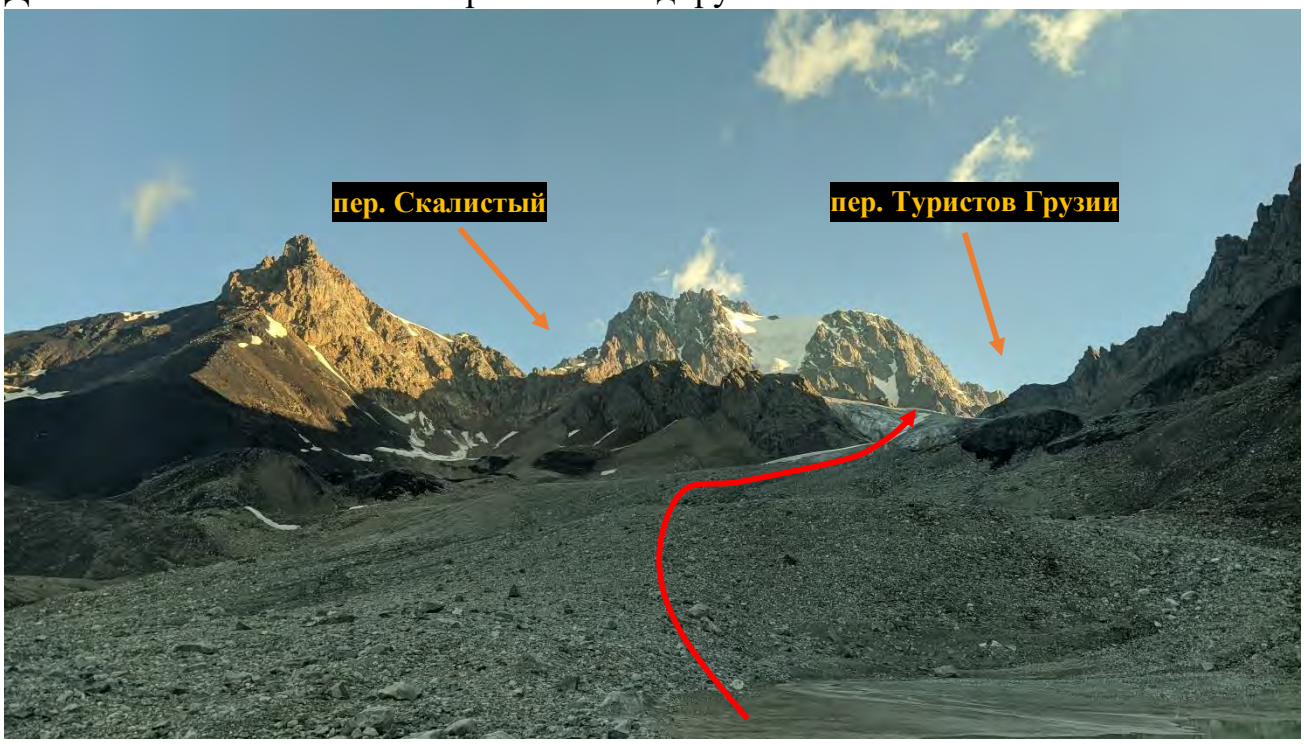
Через 7 часов дошли до пояса бараньих лбов. Отсюда просматривался обход бараньих лбов справа по ходу движения. Начинаем подъем по осыпному склону в обход бараньих лбов.

Бараньи лбы, запирающие долину:

Обход бараньих лбов по осыпному склону. Подъем примерно соответствует по сложности подъему на перевал 1Б. Время подъема 2 часа 40 минут.

Выше бараньих лбов долина резко выполаживается. Есть озеро с ровными площадками для палаток (естественного происхождения). (N43°0.227' E43°14.688' высота 3350) Встали на ночевку.

Подъем в 5:00 – отдохнули и выспались. Вышли в 6:00. От места ночевки за 1 час по сыпухе дошли до ледника. Ледник на данном участке открытый. Движемся в кошках с самостраховкой ледорубом.



После перегиба ледника начинаются забитые снегом трещины. Далее движемся в связках.

На этом участке мы оказываемся фактически выше перевала Туристов Грузии 2А. Сходили на перевал (сняли записку группы ФСТ Дмитровского р-на руководитель Фефелов А.). Высота 3700, время в пути от начала ледника 1 час 40 минут.

Группа на пер. Туристов Грузии 2А:

В седловине перевала есть площадки под несколько палаток.

Далее пошли связками по закрытому леднику. Местами участки с тропежкой по колено.

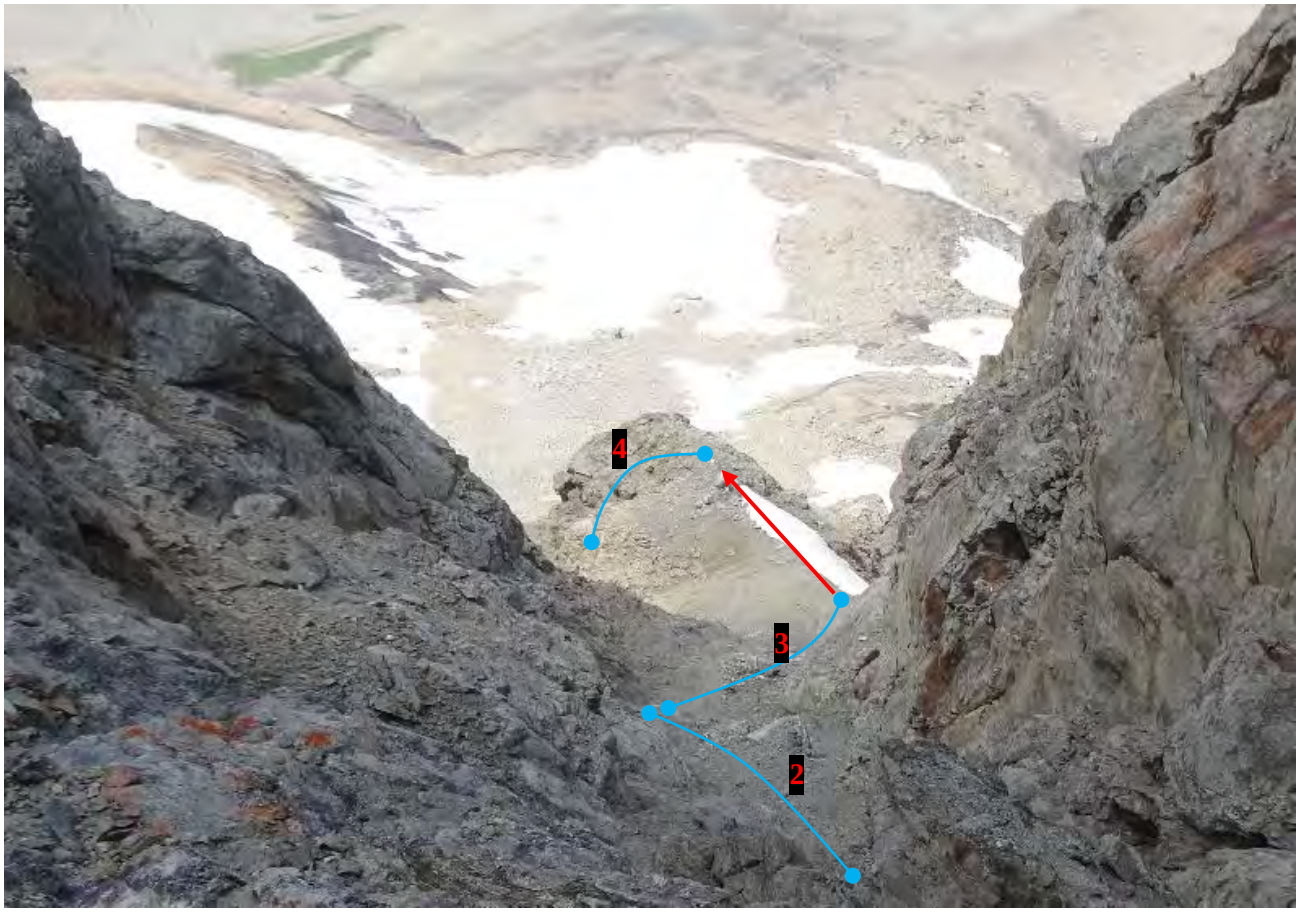
За два часа дошли до перевала Скалистый 2Б. Фото группы на перевале:

Сняли записку т/к «Крокус» г. Краснодар. Чуть ниже перевала со стороны лед. Тютюн Ю. есть площадки для палаток. Перевал достаточно популярен у групп, проходящих походы 4КС в данном районе. На скальном выступе было 4 или 5 расходных петель от предыдущих групп. Продублировали старые петли своей и начали спуск. Перевал камнеопасный места для промежуточных станций выбирали точки под прикрытием скал в стороне от основного кулуара и линии падения камней. На протяжении первых трех веревок держались левого борта (перила на схеме синим цветом).

4
3
2
1

Схема первых трех веревок. Длина перил 50 м + 40 м + 60 м

Выходим на скальный гребень, разделяющий линию спуска. Спускаемся с гребня налево. По отчетам групп, проходивших перевал ранее, им удавалось спуститься с гребня по снегу. В нашем случае снега не было, поэтому с гребня повесили четвертую веревку перил.



Всего на спуск ушло 3 часа. Провесили 4 веревки перил 200 метров (50+40+60+50). Далее спускемся по снегу и осыпному склону до оборудованных площадок. (N43°0.908' E43°13.321' выстота 3500) Встали лагерем в 16:00. Вода есть в ручьях между камнями, но нужно поискать.

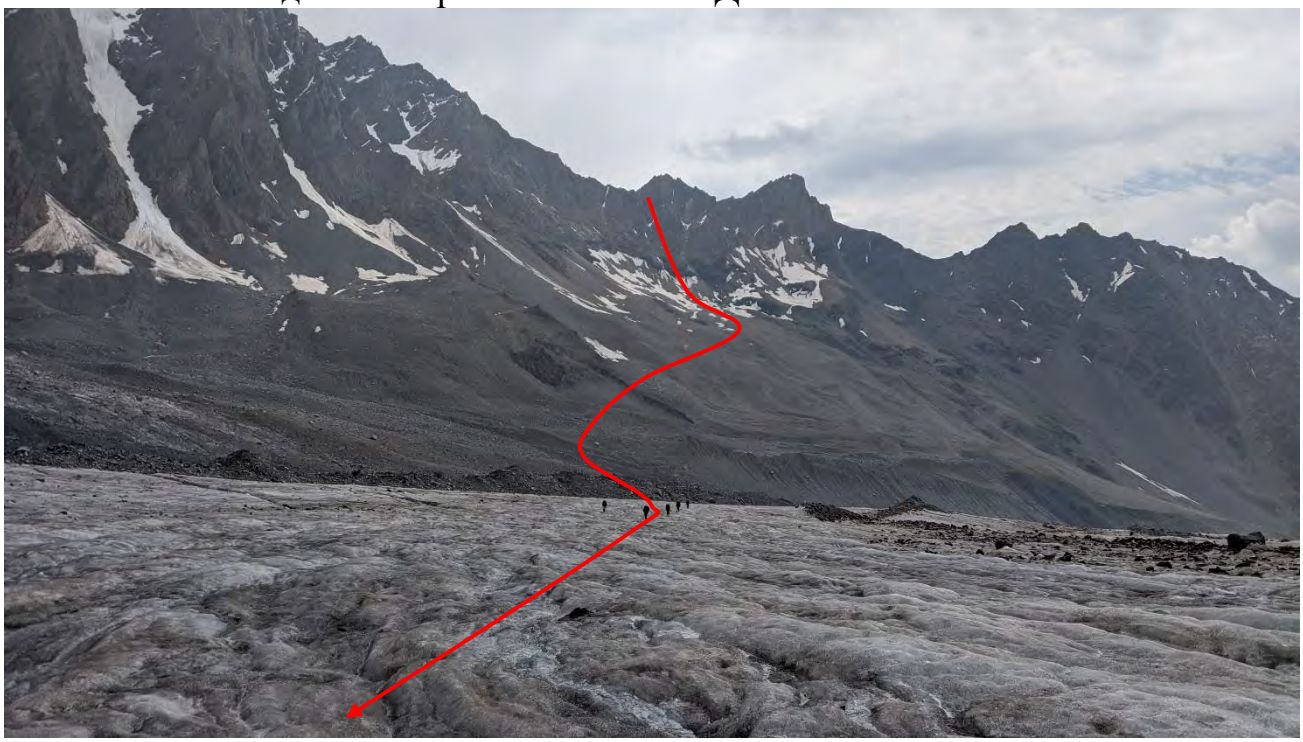
Итоговые характеристики:

Протяженность:	15,7 км.
Перепад высот:	+1405 м.
- на подъеме:	+1891 м.
- на спуске:	-486 м.
Время движения:	23 часа 10 мин.
- на подъеме:	17 часов 40 мин.
- на спуске:	5 часов 30 мин.
Время движения со страховкой:	2 часа 40 мин.
- на подъеме:	0 час 00 мин.
- на спуске:	3 часа 00 мин.
Пунктов страховки:	4 пункта
- на подъеме:	-
- на спуске:	4 (4 на скальных выступах)
Перила:	200 м.
- на подъеме:	-
- на спуске:	200 м.
Категория трудности:	2Б

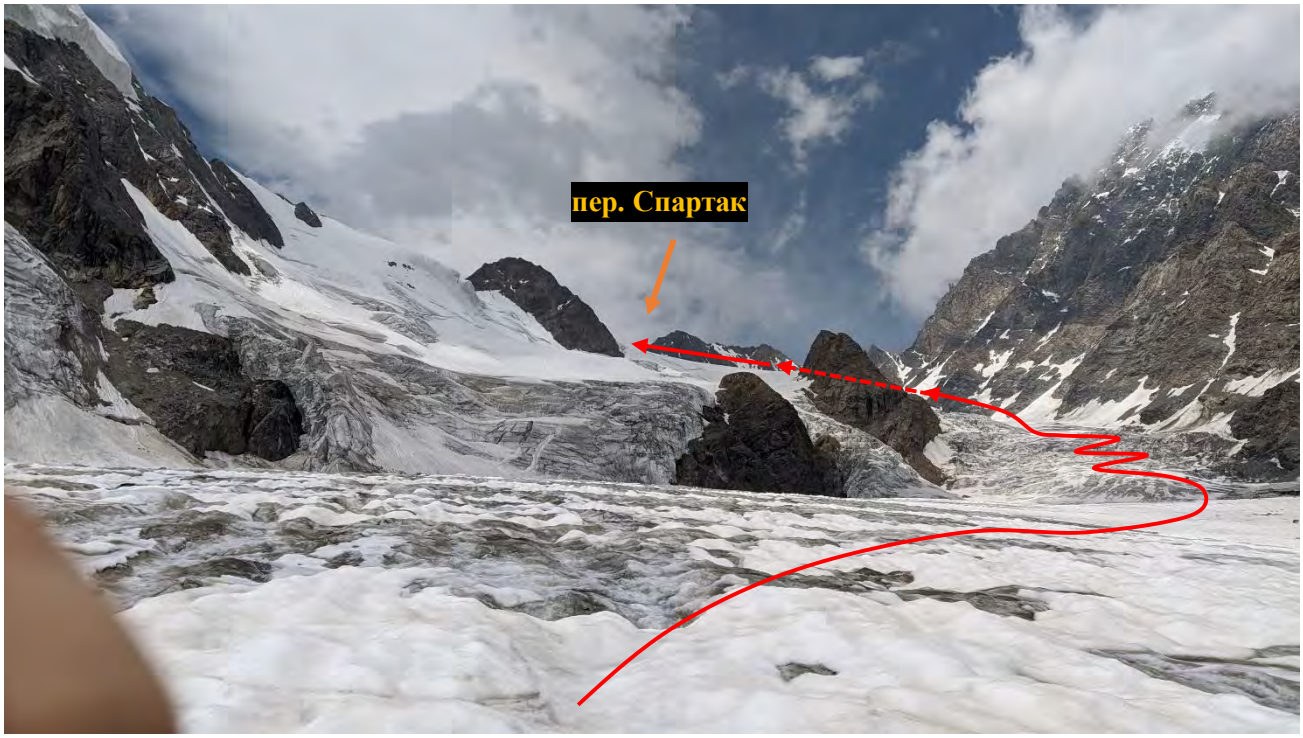
5.5. Траверс (перевал Спартак и перевал МВТУ) 2А

Ночью шел дождь. Встали в 5:00. Дождь не прекращался. В итоге вышли в 7:30. По осыпному склону дошли за 1 час до ледника Курумкол.

Большая часть ледника открытая и пологая. Движемся в ботинках без кошек.



Через 2 часа сделали обед. Ледник становится круче, появляются трещины, забитые снегом. Дальше движемся в кошках и в связках. Ледник разорван на три части выступающими скалами. Держимся левого (орографически) «рукава». Здесь ледопад визуально наиболее прост для прохождения.



Прохождение ледопада на этом участке является «ключом», определяющим сложность перевала. Судя по нескольким изученным отчетам с описанием прохождения ледопада лед. Курумкол, в процессе таяния ледопад становится с каждым годом сложнее для прохождения. Время распутывания трещин ледопада до пологой части ледника заняло 5 часов 30 минут. Прошли в связках без использования перил. Встречаются локальные участки льда 10-15 метров крутизной до 60 градусов (широкие трещины и сераки, которые невозможно обойти)

Далее по ровной пологой части закрытого ледника за 1 час 30 мин. в связках дошли до седловины перевала Спартак. Поднялись на перевал Спартак в 17:00. Сняли записку группы ФСТ Дмитровского р-на МО ДКГТ, руководитель Романцова О.П.

Седловина представляет собой узкий осыпной гребень с местами под пару палаток. (N43°1.817' E43°9.013' высота 4100м) На данном этапе это самая высокая ночевка. Ночью шел снег. Состояние группы удовлетворительное, за день сильно вымотались.

Фото группы на перевале Спартак 2А

Встали в 4:00, вышли в 7:00. До седловины перевала МВТУ траверсировали осыпной склон. Идти неудобно, так как сыпуха немного припорошена снегом.

Дойдя до снежного языка переходим от траверсирования склона к подъему по снежнику крутизной 35 градусов.

За 3 часа дошли до седловины перевала МВТУ 2А время 10:00. Седловина представляет собой узкий скальный гребень. Высота 4250 м. Мест под палатки нет. Сняли записку группы ФСТ Дмитровского р-на МО ДКГТ, руководитель Романцова О.П.

С седловины перевала МВТУ провесили одну веревку (60 м) на спуск в сторону ледника Безенги. Время работы на перилах 30 минут.

Далее идем по закрытому леднику Безенги. Снега много. Местами тропежка выше колена. После ночного снегопада ледник равномерно белый. Погода облачная и микрорельеф не читается, поэтому часто проваливаемся в трещины.

За 1,5 часа дошли до поворота ледника Безенги на запад. От этого места начали радиальный выход на перевал Дыхнинауш.

Итоговые характеристики:

Протяженность:	14,3 км.
Перепад высот:	+510 м.
- на подъеме:	+1010 м.
- на спуске:	-500 м.
Время движения:	15 ч. 00 мин.
- на подъеме:	13 ч. 00 мин.
- на спуске:	2 ч. 00 мин.
Время движения со страховкой:	0 ч. 30 мин.
- на подъеме:	0 ч. 00 мин.
- на спуске:	0 ч. 30 мин.
Пунктов страховки:	1 пункт
- на подъеме:	-
- на спуске:	1 (1 на скальных выступах)
Перила:	50 м.
- на подъеме:	-
- на спуске:	50 м.
Категория трудности:	2А

5.6. Перевал Дыхнинауш 2Б (радиальное с запада)

В 10:30 начался дождь. Поставили палатку и решили до подъема на пер.Дыхнинауш переждать непогоду. Пообедали и в 12:40 пошли на перевал (перила на схеме синим цветом).

До перевального взлета движемся в связках. В левой части по ходу движения бергшрунд хорошо закрыт мостами. Есть следы других групп, но здесь высокая камнеопасность. Было принято решение подниматься «в лоб» посредине перевального седла. В этой части склон сильнее разорван трещинами, но перегиб перевального седла полностью закрыт льдом, нет скальных выступов и, соответственно, по данной траектории не летят камни.

Бергшрунд перешли по снежному мосту. Время движения 15 минут.

От бергшрунда начали провешивать перила по льду крутизной около 35 градусов. Всего провесили 2 веревки (50м + 40 м).

Промежуточные точки и станции на ледобурах.

Верхняя станция на скальном выступе. Для этого пришлось сместиться левее по ходу движения. Время работы на подъеме 45 минут.

Фото группы на перевале. Тур находится в северной части перевала. Здесь гребень не закрыт ледником и есть площадки под 1-2 палатки.

Спустились по пути подъема. Первая веревка – с расходной петли, вторая веревка – с использованием «самовыверта». Время работы на спуске 1 час.

Итоговые характеристики:

Протяженность:	2,8 км.
Перепад высот:	0 м.
- на подъеме:	+127 м.
- на спуске:	-127 м.
Время движения:	2 ч. 20 мин.
- на подъеме:	1 ч. 00 мин.
- на спуске:	1 ч. 20 мин.
Время движения со страховкой:	1 ч. 45 мин.
- на подъеме:	0 ч. 45 мин.
- на спуске:	1 ч. 00 мин.
Пунктов страховки:	2 пункта
- на подъеме:	2 (1 на ледобурах, 1 на скальном выступе)
- на спуске:	2 (1 на ледобурах, 1 на скальном выступе)
Перила:	180 м
- на подъеме:	90 м
- на спуске:	90 м
Категория трудности:	2Б

5.7. Долина ледника Безенги

Далее продолжили спуск в связках по закрытому леднику Безенги. Держимся правой стороны.

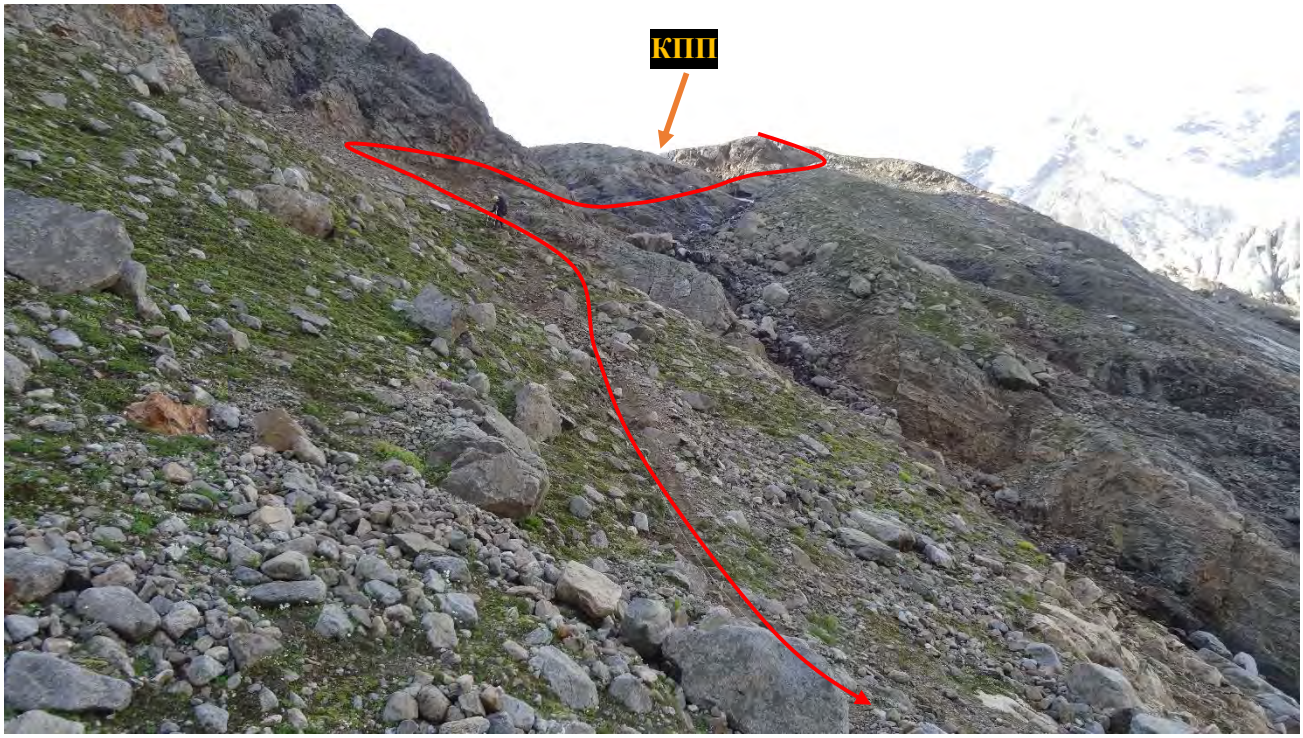
После поворота долины в северо-западном направлении ледник становится разорванным трещинами. Двигаемся по осыпному склону по правому борту.

За 2 часа 30 минут дошли до стоянок «хижина Джангикош».
Не смотря на пандемию, здесь много групп альпинистов (более 100 человек).

Это территория заповедника – охота запрещена и поэтому здесь много прикормленных горных козлов, которые не боятся подходить к людям и даже немного избалованы. Нужно прятать продукты и ничего не оставлять на улице.

Утром пошел дождь, но дорога технически не сложная. Хотелось скорее попасть в альплагерь Безенги, где запланирована дневка, поэтому идем под дождем.

На повороте ледника в северо-восточном направлении находится КПП пограничников (N43°2.698'C E43°4.635'). Дошли за 1,5 часа. Фотографировать нельзя. Опять полностью проверили все документы.



Практически сразу после КПП необходимо спуститься на открытую часть ледника и перейти на его левую сторону. В связи с таяньем ледника тропы не соответствуют карте. Все участники группы были в этом популярном районе впервые, поэтому мы начали двигаться по тропе по правой стороне ледника. Она тупиковая и упирается в большие трещины. Пришлось вернуться и перейти на другую сторону ледника. Потеряли примерно 40 минут.

Двигаемся по левой зачехленной стороне ледника.

Примерно за 3 км до альплагеря необходимо перейти обратно на правый борт ледника. Чем ниже это сделать, тем сложнее переходить через ручьи, текущие по леднику. Непосредственно перед альплагерем еще одно КПП пограничников (N43°6.646'C E43°8.481'). Здесь очень долго проверяли документы и уточняли детали маршрута, в том числе решали с командованием, почему мы вышли раньше запланированного времени и что с нами делать. Всего дорога от хижины Джангикош до КПП 8 часов 15 минут. Далее от КПП до альплагеря дошли еще 30 минут.

В альплагере забрали продуктовую заброску. Сняли два номера и отдыхали две ночи с душем и питанием в столовой и кафе. Двое участников Алия Ганиева и Светлана Ковалева изначально планировали завершить маршрут в Безенгах. К этому моменту в походе уже был набран необходимый для 4КС набор перевалов. Далее маршрут продолжаем впятером. У четверых из пяти участников ранее был опыт прохождения перевалов 2Б.

В альплагере нам сообщили, что на перевале Урал 2Б, который мы планировали проходить, произошел несчастный случай – группа альпинистов попала под камнепад. В целях безопасности решили отказаться от прохождения перевала Урал. Решено пройти по одному из заявленных запасных вариантов по нитке Укю 2А – 9 Мая 1Б - Улу-Герты 2Б – Яков 1А. Все изменения согласовали с МКК по телефону (Лукъянов О.Г.) (в альплагере есть сотовая связь Мегафон)

Протяженность:	19,6 км.
Перепад высот:	-1680 м.
- на спуске:	-1680 м.
Время движения:	11 ч. 15 мин.
- на спуске:	11 ч. 15 мин.

5.8. Перевал Укю 2А

Подъем в 3:00, столовая еще не работает, отошли от альплагеря 300 метров и сделали завтрак, вышли в 5:30.

Шли по хорошей тропе. От альплагеря до поворота на «Теплый угол» (N43°5.688' E43°10.329') дошли за 3 часа. Свернули налево и начали подъем в «Теплый угол» (долина ледника М.Укю) по травянистому склону крутизной до 40 градусов. Подъем по такому крутому склону возможен благодаря хорошей тропе.

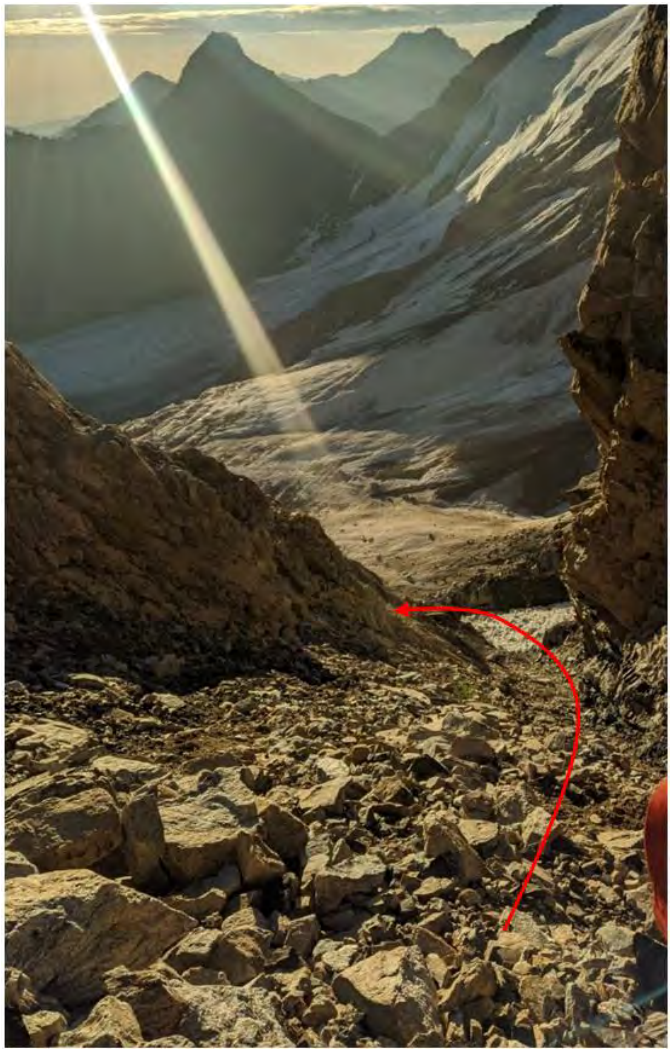
За 2 часа дошли до стоянки альпинистов «Хижина Укю-кош» (N43°5.732'C E43°11.029'B 3200м).
Обеденный перекус сделали в 10:00 на высоте 3250 чуть выше лагеря альпинистов.
Далее подъем идет по теряющейся тропе. Больше ориентируемся на туры.

От хижины за 3 часа доходим до подножия перевала Урал. Здесь поднимаемся по левой стороне ледника. Проходим участок аккуратно и не останавливаясь – место узкое и «простреливается» камнями.

Далее сразу переходим на правую сторону и поднимаемся по открытому леднику до перевала Укю. Ледник не крутой. Двигаться можно в ботинках без кошек.

На перевал Укю взошли в 14:30. Благодаря хорошей акклиматизации и наличию тропы на первой половине подъёма удалось сделать максимальный дневной набор высоты в нашем походе 1800 метров практически к обеду.
Здесь проходили учения военные, поэтому все площадки в седловине перевала были заняты. Палатку поставили на леднике (N43°5.336' E43°12.960')

Группа на перевале Укю 2А

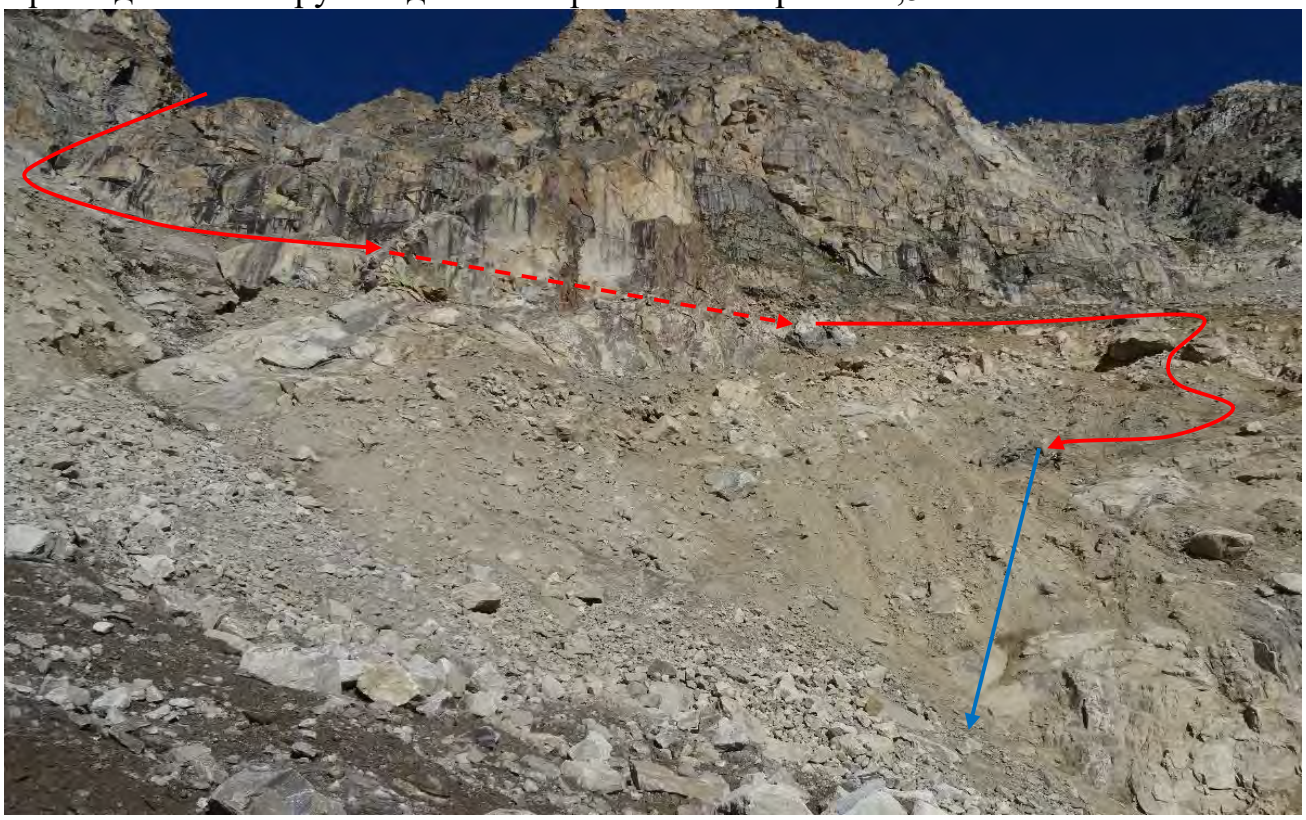


Подъем в 3:00. Вышли 5:30. Спуск с перевала начинается с узкого камнеопасного кулуара. Идем плотной группой. Кулуар расширяясь обрывается крутым конгломератным склоном. Уходим левее для поиска более пологого пути спуска.

На спуске держимся ближе к скальным выступам. Здесь участки хоть и круче, но более надежны, чем спрессованный конгломерат. Спуск по участкам скал свободным лазаньем:

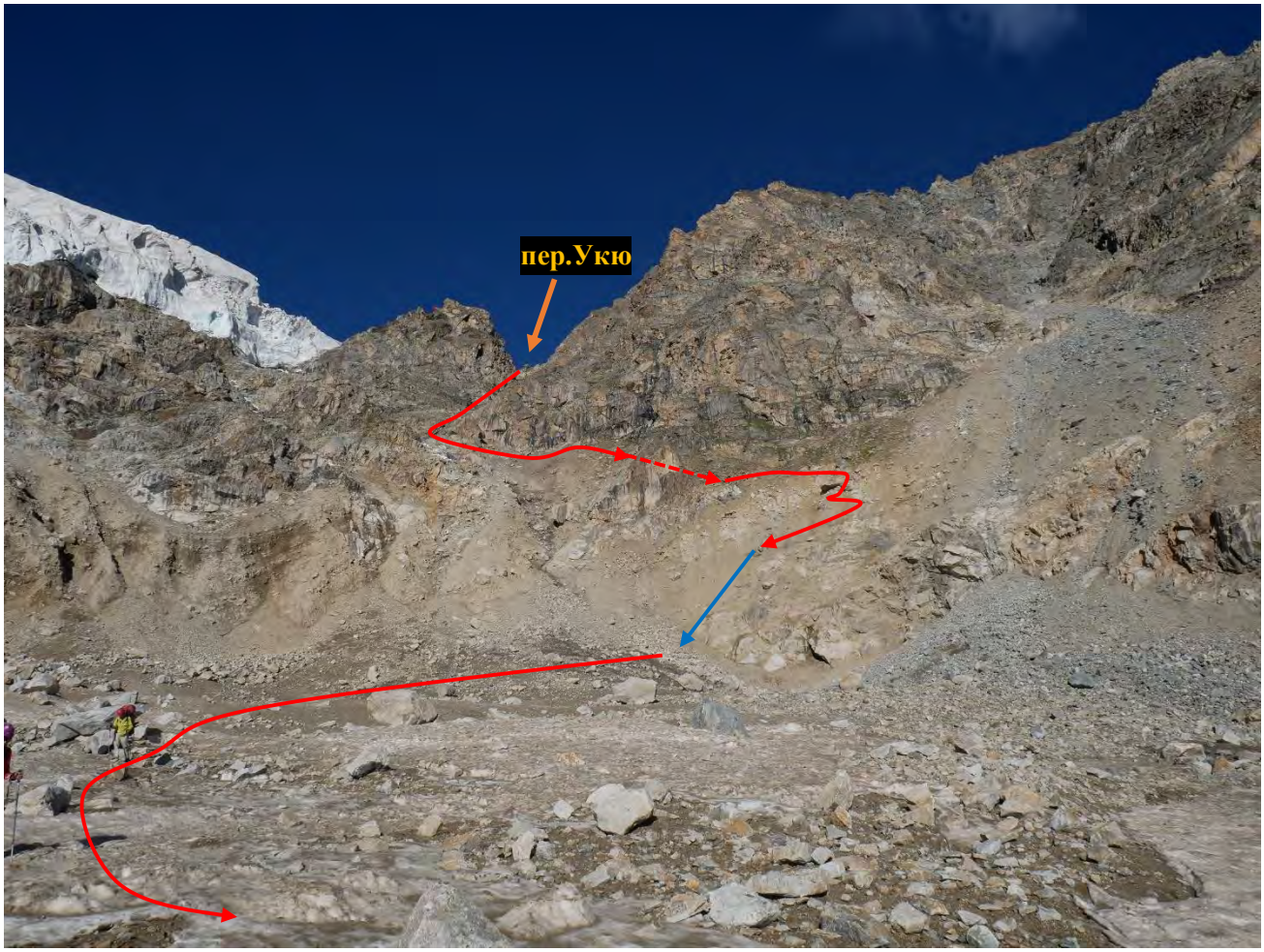
Движение по конгломерату, бьем ступени.

Поискав немного безопасные пологие варианты спуска, решили повесить с одного из скальных выступов перила (1 веревка 60 м) (на схеме синим цветом). Время движения группы до начала работы на перилах 1,5 часа.



Работа группы на перилах:

Время работы группы на перилах 1 час.



Немного пройдя по зачехленному леднику, вышли на его открытую часть с трещинами, забитыми снегом. Дальше движение продолжаем в связках. Через 1 час отошли подальше от линии возможного падения камней и сделали обед. После обеда продолжили движение в сторону пер. 9 мая 1Б.

Итоговые характеристики:

Протяженность:	13 км.
Перепад высот:	+1310 м.
- на подъеме:	+1810 м.
- на спуске:	-500 м.
Время движения:	13 ч. 30 мин.
- на подъеме:	10 ч. 00 мин.
- на спуске:	3 ч. 30 мин.
Время движения со страховкой:	1 ч. 00 мин.
- на подъеме:	0 ч. 00 мин.
- на спуске:	1 ч. 00 мин.
Пунктов страховки:	1 пункт
- на подъеме:	-
- на спуске:	1 на скальном выступе
Перила:	60 м
- на подъеме:	0 м
- на спуске:	60 м
Категория трудности:	2А

5.9. Перевал 9 Мая 1Б

От места обеда выдвинулись в сторону перевала 9 мая 1Б. Шли по пологому открытому леднику без связок и в ботинках без кошек.

Подъем на перевал осыпной, сыпуха средней крупности. Перевал камнеопасный, движемся плотной группой либо по одному проходим участки, прижимаясь к скалам по правому борту (орографически).

В 10:30 поднялись на перевал. Время движения от места обеда 2 часа. В седловине при большом желании можно поставить одну маленькую палатку. Сняли записку ФСТ МО «ГС МФТИ», руководитель Мартынов А.В.

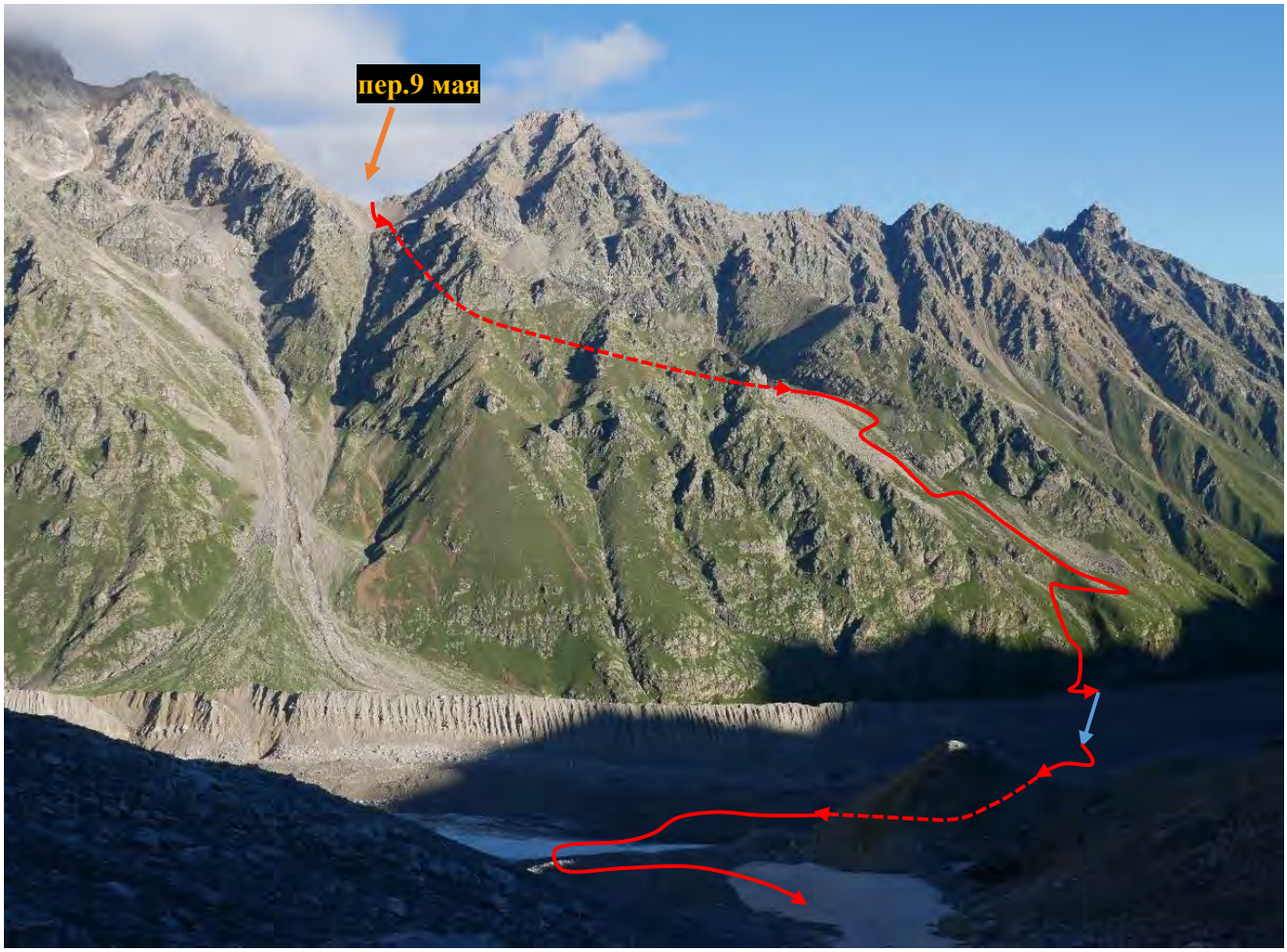
Спуск по широкому осыпному склону. Движемся плотной группой.

Постепенно склон становится травянистым. Слева от ручья склон обрывается скалами. Ручей обрывается водопадом. Справа от ручья есть проходимый пешком травянистый спуск в карман ледника. Время спуска от седла 3 часа 20 минут

Ледник Улуаузна также сильно растаял, оставив в по бортам отложенные морены, круто обрывающиеся конгломератными склонами.

Обход моренного вала в верхней части ледника нам показался слишком трудозатратным и однозначно не просматривался. Решили повесить одну веревку перил на спуск (60 м) с расходной петли. Время работы на перилах 1 час 20 минут.

После спуска прошли вверх по открытому леднику на его правую сторону. Далее движемся вверх по зачехленному леднику.



Дошли до входа в долину, ведущую к перевалу Улу-Герты. Дорогу преграждает такая же, как и по левому борту широкая стена конгломерата высотой около 60 метров. Нашли место, где конгломерат промыт ручьем. В этом месте поставили лагерь на морене. Ровных мест особо нет, поэтому пришлось готовить площадку под палатку прямо на среднего размера сыпухе, зачехляющей ледник.
Высота ночевки 2800. Координаты места ночевки (N43°4.578' E43°15.826')

Итоговые характеристики:

Протяженность:	7,1 км.
Перепад высот:	-730 м.
- на подъеме:	+350 м.
- на спуске:	-1080 м.
Время движения:	7 ч. 30 мин.
- на подъеме:	2 ч. 00 мин.
- на спуске:	5 ч. 30 мин.
Время движения со страховкой:	1 ч. 20 мин.
- на подъеме:	0 ч. 0 мин.
- на спуске:	1 ч. 20 мин.
Пунктов страховки:	1 пункт
- на подъеме:	-
- на спуске:	1 на скальном выступе
Перила:	60 м
- на подъеме:	0 м
- на спуске:	60 м
Категория трудности:	1Б

5.10. Перевал Улу-Герты 2Б

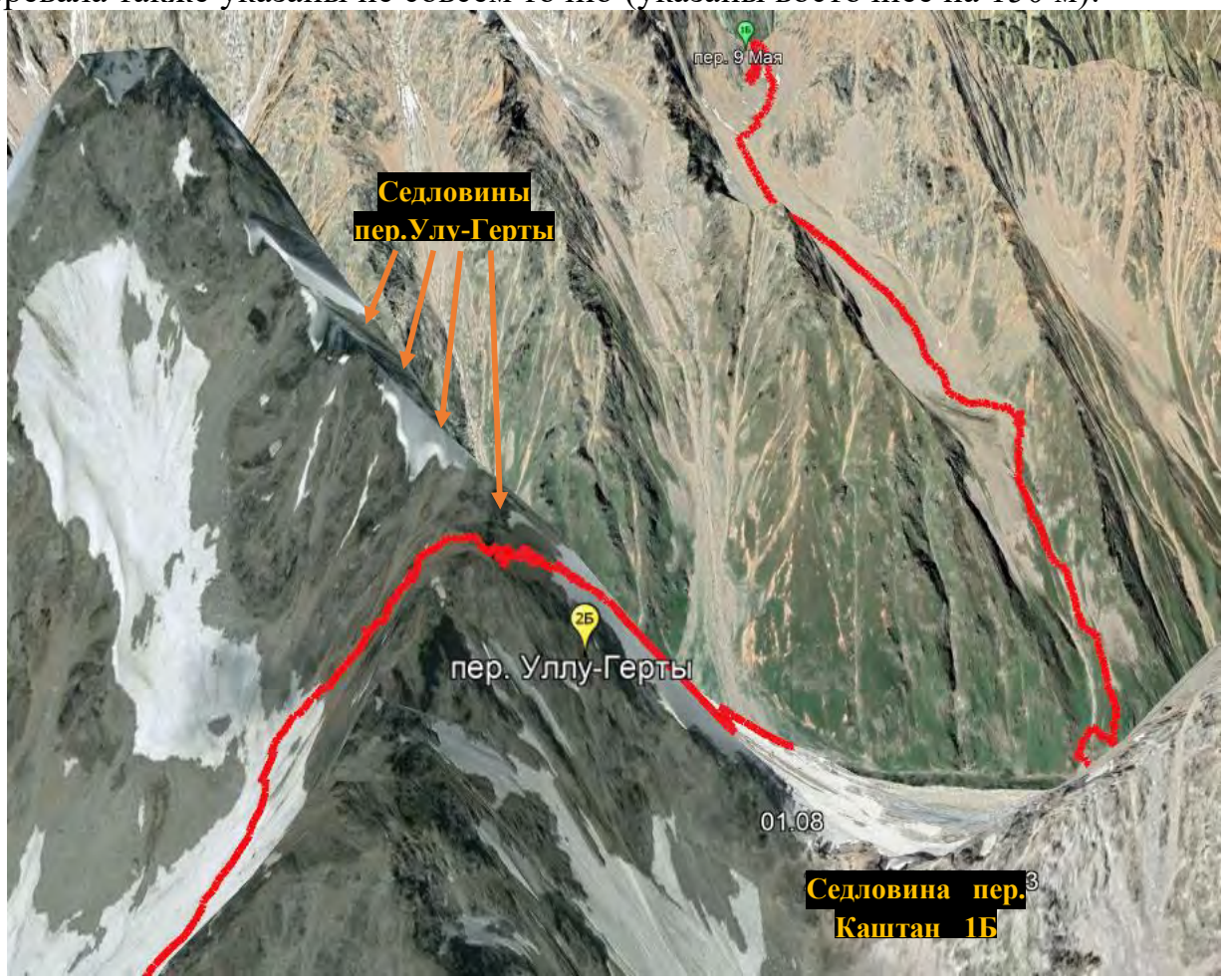
Встали в 3:00, вышли в 5:00. Вход в долину, ведущую на перевал Улу-Гурты, преграждает крутой конгломератный склон. Удобное место для прохода промыто ручьем.

Далее поднимаемся по широкой долине. Долина разделена на два рукава жандармами. Идем справа от жандармов. Движемся по среднего размера сыпухе.

Местами удобнее идти по слежавшемуся снегу. За 2 часа дошли до взлета на открытую часть ледника.

Надеваем кошки. Поднимаемся вдоль границы льда и скал. Здесь траектория наиболее пологая и минимальная возможная глубина падения в случае срыва. Движемся в кошках с самостраховкой ледорубами. Крутизна подъема 25-30 градусов.

Описания в отчетах о прохождении перевала сильно отличаются друг от друга. В каталоге т/к Вестра указано, что седловин у перевала 5 шт. (разные группы практически в произвольных местах пересекали гребень). Координаты точки перевала также указаны не совсем точно (указаны восточнее на 150 м):



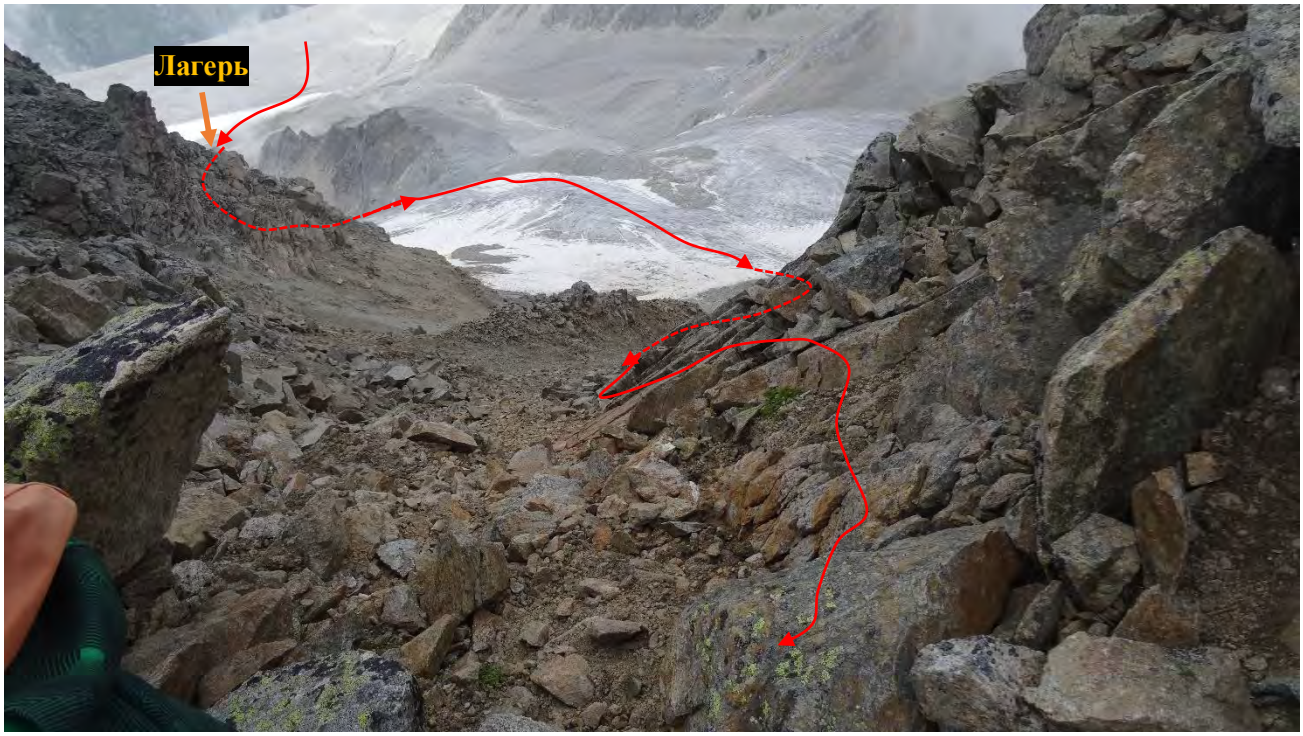
В 9 утра уже активно сыпет по всей ширине хребта и из всех кулуаров. Выбрали траекторию подъема под прикрытием монолитной вершины, которая находится левее по ходу движения от седловины перевала. Время движения по пологой части ледника до начала работы на перилах 1 час 00 минут.

Взлет по леднику, закрытому мокрым снегом толщиной 5-10 см, крутизной 30-35 градусов. Провесили 3 веревки перил на подъем (150 метров): 3 станции и промежуточные точки страховки – на ледобурах, верхняя станция третьей веревки – на скальном выступе.

Четвертая веревка перил (50 метров) по смешанному рельефу лед + разрушенные скалы. Верхняя станция из петли на скальном выступе.

При подъеме держимся правого орографически борта, так как середина кулуара активно простреливается камнями.

Выше четвертой веревки поднимаемся до седловины пешком по осыпному кулуару. Кулуар камнеопасный. Опасные участки проходим по очереди.



На перевал поднялись в14:00. Ходовое время от начала работы на перилах 3 часа 30 минут. Так как ориентировались на координаты, указанные в каталоге на сайте т/к «Вестра», скорее всего это самая восточная седловина. Седловина узкая – мест под палатку нет, есть перевальный тур и немного мусора (консервные банки, практически полностью разрушенные от ржавчины). Сняли записку т/к «Крокус» 2005 г. руководитель Лавров М.Г.

Погода портится. Начинаем спуск по осыпному кулуару. Кулуар камнеопасный. Движемся плотной группой.

На крутых участках движемся вдоль скал по правому борту, придерживаясь за скалы руками.

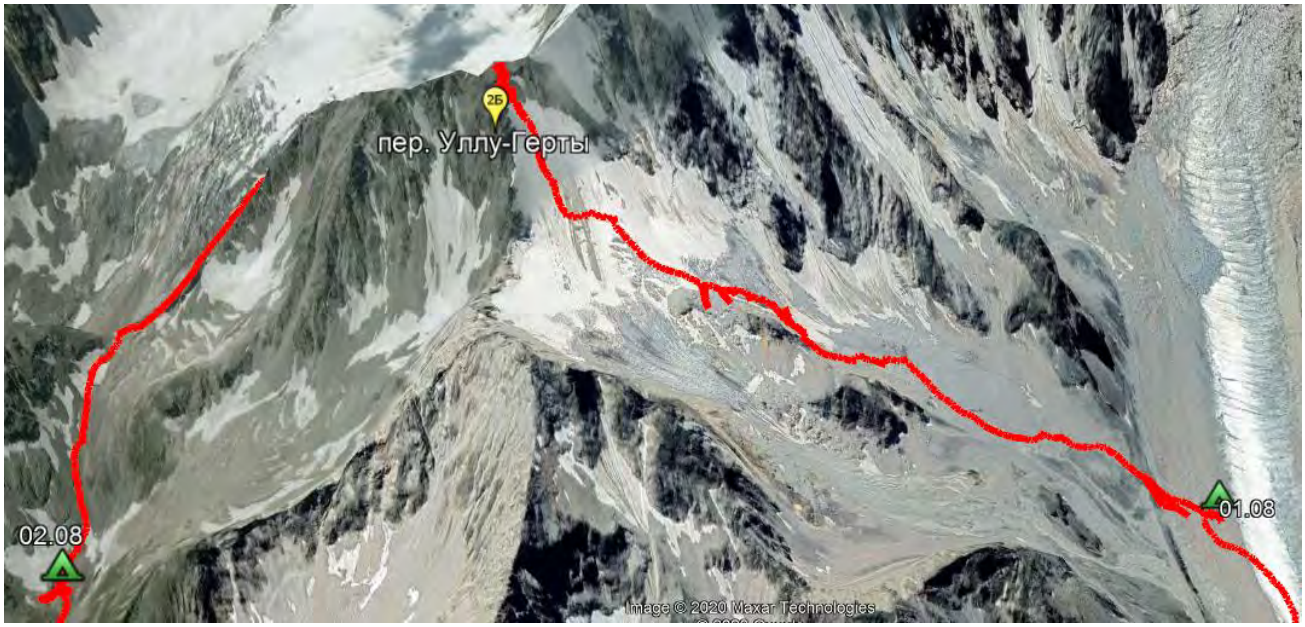
От седловины из кулуара на зачехленный ледник Герты вышли за 30 минут.
С юга альтернативные седловины читаются лучше:

Далее движемся по зачехленному леднику и по открытому леднику. По осыпному склону идем пешком без кошек.

Периодически моросит дождь. До места ночевки дошли за 2 часа 40 минут. Погода испортилась. Шли в условиях плохой видимости в густом тумане по навигатору. Место ночевки на озере в верховьях р. Коштансу (N43°3.476' E43°17.923' 3040м)

Итоговые характеристики:

Протяженность:	8,5 км.
Перепад высот:	+233 м.
- на подъеме:	+924 м.
- на спуске:	-691 м.
Время движения:	10 ч. 40 мин.
- на подъеме:	7 ч. 30 мин.
- на спуске:	3 ч. 10 мин.
Время движения со страховкой:	3 ч. 30 мин.
- на подъеме:	3 ч. 30 мин.
- на спуске:	0 ч. 00 мин.
Пунктов страховки:	5 пунктов
- на подъеме:	5 (3 на ледобурах, 2 на скальном выступе)
- на спуске:	-
Перила:	200 м
- на подъеме:	200 м
- на спуске:	- м
Категория трудности:	2Б

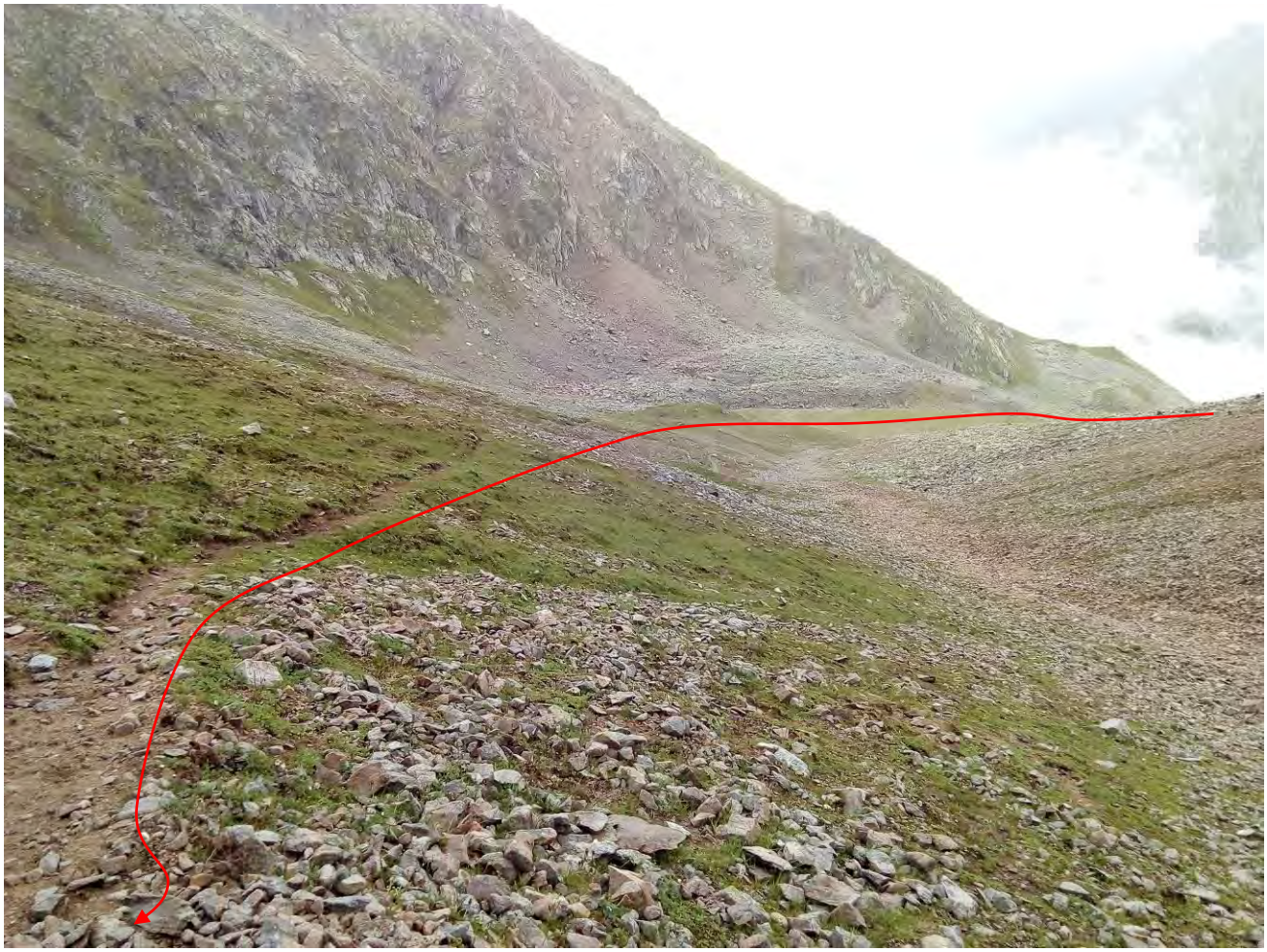


5.11. Перевал Яков 1А

Подъем в 4:00, выход в 6:00. От места ночевки движемся на спуск пешком по тропе. Тропа слабо выраженная, местами теряется и путается с козьими тропами. Придерживаемся направления «пунктира» дороги, обозначенного на карте.

За 3 часа дошли до пастуха, который дружелюбно напоил нас чаем. С трудом удалось отказаться от более серьезной трапезы. Угостили пастуха шоколадом,

уточнили тропу и пошли дальше. После летника чабанов тропа становится значительно лучше.



В густом тумане под дождем поднялись на перевал Яков 1А. На седловине сильный ветер. Время движения от летника чабанов 3 часа. Сняли записку т/к МГУ от 02.08.2020г., руководитель Дмитрий Шабалин.

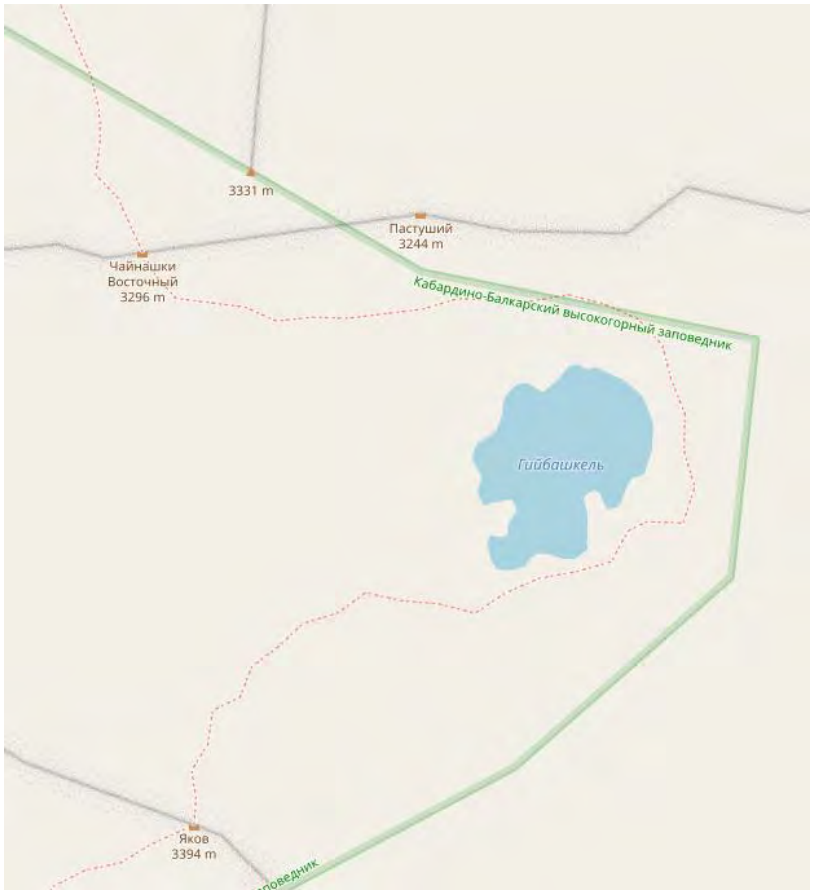
За 50 минут по тропе спустились до озера Гийбашкёль. Здесь поставили лагерь (N43°5.179' E43°20.463' 3150м)

Итоговые характеристики:

Протяженность:	6 км.
Перепад высот:	+450 м.
- на подъеме:	+700 м.
- на спуске:	-250 м.
Время движения:	6 ч. 50 мин.
- на подъеме:	6 ч. 00 мин.
- на спуске:	0 ч. 50 мин.
Время движения со страховкой:	-
Категория трудности:	1А

5.12. Перевал Чайнашки Восточный 1А

Подъем в 5:00 выход в 7:00. Тропа к седловине перевала идет вокруг озера (против часовой стрелки) за 1 час дошли до седловины. Основная дорога, которой



пользуются все местные, идет восточнее седловины пер. Чайнашки В. через пер. Пастуший. С севера здесь подходит старая автомобильная дорога. При этом в картографических материалах (источник OSM, который обычно наиболее актуален в части троп) основная дорога идет через седловину Чайнашки В. Фрагмент карты с ошибкой приведен на рисунке.

Данные перевалы 1А не определяющие и являются путём выхода с маршрута и ведут, по сути, в одну долину р. Чайнашки, поэтому посетив седло заявленного пер. Чайнашки В. спуск с

него совершили по хорошей дороге через соседнее седло пер. Пастуший. На всякий случай согласовали данный момент с МКК (использовали спутниковый телефон).

Ближе к обеду погода окончательно испортилась. Шли под дождем, стараясь не останавливаться. Постепенно дорога улучшалась. До с. Верхняя Балкария от седловины дошли за 7 часов 30 минут.

Итоговые характеристики:

Протяженность:	20,4 км.
Перепад высот:	-2050 м.
- на подъеме:	+150 м.
- на спуске:	-2200 м.
Время движения:	8 ч. 30 мин.
- на подъеме:	1 ч. 00 мин.
- на спуске:	7 ч. 30 мин.
Категория трудности:	1А

6. Итоги, выводы, рекомендации

Группой успешно пройден горный поход 4 категории сложности по Центральному Кавказу. Основная концепция при планировании маршрута заключалась в том, чтобы совершить полноценный интересный маршрут в условиях ограничений, связанных с пандемией и закрытием границ. Для снижения рисков в период пандемии выбирался район с возможностью подъезда на личных автомобилях без использования общественного транспорта. Несомненным плюсом и отчасти трудностью стала новизна района путешествия для всех участников группы. Ранее излюбленными районами были горы средней Азии.

Маршрут был спланирован так, чтобы не пересекать линию основного хребта, через который проходит государственная граница, и при этом посетить наиболее интересные крупные ледники, в т.ч. лед. Безенги. Также кольцевой маршрут позволил вернуться в точку старта к автомобилям, не прибегая к общественному и другому транспорту (ограничить контакты). Наличие альплагеря на маршруте дало возможность удобно организовать продуктовую заброску.

Всего во время движения по маршруту пройдено 13 перевалов, из них: 1 радиально (Дыхниауш 2Б) и, 6 перевалов в составе трех траверсов (2Б, 2Б, 2А) (связками по два перевала), 6 перевалов (1А-2А-1Б-2Б-1А-1А) в сквозном направлении.

При построении маршрута использовался принцип ступенчатой акклиматизации, при которой высотный график имеет вид восходящей пилы (см. График перепада высот), что в сочетании с применением витаминных и солевых комплексов частично компенсировало издержки акклиматизационного периода.

Еще одной из особенностей похода следует считать то, что из нитки маршрута были исключены сложные броды, каньоны и навесные переправы через горные реки, представлявшие опасность для жизни.

В результате предпринятых тактических действий, уровень безопасности туристской группы, обусловленный ее запасом прочности, сохранился на достаточно высоком уровне, несмотря на ряд внешних неблагоприятных факторов. Это в конечном итоге позволило нам успешно завершить маршрут, не меняя основной стратегической линии.

В походе применялись мультитопливные горелки марки MSR на чистом бензине «Галоша», и они нас не подвели.

Широко использовались две радиостанции «KENWOOD» с двумя комплектами батарей и аккумуляторов – связь в пределах оперативной необходимости была всегда.

В течении всего маршрута использовались два прибора GPS «Garmin» и спутниковый телефон «Thuraya». Почти каждый день мы отправляли СМС о перемещении группы и принимали по сообщения с прогнозом погоды.

За время похода мы не имели никаких конфликтов с местными жителями или пограничниками. Напротив нас порадовали гостеприимство местных жителей и корректность пограничников.

Помощь в организации продуктовой заброски оказала администрация альплагеря «Безенги».

Электронную версию отчета можно получить, обратившись к руководителю группы «Вконтакте» https://vk.com/timurturist.

Соблюдая классификационные подходы, принятые Федерацией спортивного туризма России для соревнований в группе дисциплин «Маршруты-горные», ниже привожу критерии, которые мы имели ввиду при подготовке и прохождении маршрута:

1. Сложность: количество определяющих и предопределяющих препятствий в нашем походе не превышало допустимых пределов – в состав группы были включены спортсмены с альпинистским и опытом прохождения горных походов аналогичной категории сложности, большинство участников регулярно участвуют в соревнованиях по техническим дистанциям, а также в мультигонках, рогейнах и других соревнованиях с тяжелыми режимами физических нагрузок.

2. Новизна:

- район очень популярен у туристов и альпинистов, при этом для группы в т.ч. для руководителя район был новым.
- удалось совершить первопрохождение долины левого притока р.Дыхсу – лед.Тютюн Южный (описаний прохождения в интернете не найдено)

3. Безопасность:

На этапе предпоходной подготовки организованы:

- постановка на учет в МЧС России;
- приобретение полноценных полисов страхования для всех участников, включающих авиационную эвакуацию пострадавших в высокогорье;
- планирование аварийных выходов и дублирование всех сложных перевалов более простыми и безопасными вариантами схода с маршрута;
- планирование акклиматизации в горах;
- совместные тренировки по технике аварийно-спасательных работ.

На маршруте:

- ранние подъемы (в хорошую погоду в 3 утра) и максимально эффективное использование светового времени (всегда оставляли аварийный запас 3-4 часа до заката);
- использование нескольких средств связи в горах: радиостанции, спутниковый телефон и два прибора GPS. Дополнительно картографическое ПО с картами и описаниями всех перевалов в смартфонах у каждого участника.
- два полных комплекта картографического материала;
- назначение своего координатора на «большой земле» и связь при необходимости с местными водителями, турфирмами, страховой компанией и ассистансом, отслеживание за перемещением группы по маршруту, информирование о прогнозах погоды;
- использование комплекта новых веревок и качественного снаряжения;
- организация забросок (продукты питания и аккумуляторы) обеспечила бы прохождение маршрута в случае утраты продовольственного запаса;
- соблюдение принципов безопасной работы на сложном горном рельефе;
- инструментальный контроль за состоянием участников методом измерения пульсоксиметром количества кислорода в крови;
- личная аварийная аптечка у каждого участника.

4. Напряженность: в пределах нормы, с учетом повышенного количества ЛП, определяющих сложность маршрута. Совершенно осознанно мы не стремились превысить этот показатель, чтобы не потерять тот уровень «запаса прочности», который мог нам понадобиться в крайнем случае. С этой же целью были исключены ночные хождения (обычно заканчивали ходовой день до 16 часов по местному времени) и движение в непогоду. Был обеспечен полноценный отдых группы в альплагере «Безенги».

5. Полезность: в целях передачи информации и накопления данных по району, составлен настоящий отчет в бумажном и электронном виде. Отчет размещен в интернет. К нему приложены дополнительные документы: Маршрутная книжка, страховой полис, сообщения в МЧС и контрольные записки с перевалов.

В нашем регионе произошла существенная кадровая просадка в спортивном туризме. В настоящее время отмечается дефицит руководителей походов высокой категории сложности. Данный поход необходим для «выращивания» новых руководителей.

7. Список используемой литературы

№ п/п	Наименование
1	Данные геоинформационной системы «Google Планета Земля»
2	Отчет о горном походе 3 к.с. по Киргизскому хребту, совершённом с 26 июля по 12 августа 2014 г., т/к «Спутник», г. Уфа, рук. Лукьянов О.Г. (образец)
3	Отчет о горном походе 4 категории сложности по Центральному Кавказу (Папазов М.А.) с 13 июля по 31 июля 2019 года
4	Отчет о горном походе 5 категории сложности проведенном в районе Центрального Кавказа с 18.07.2015г. по 08.08.2015г. (Кулагин Евгений Андреевич)
5	Отчет о горном походе 4 к.с. по Центральному Кавказу (Безенги-Терскол), совершенном с 28.07 по 16.08.2013 г. (Титов Юрий Павлович)
6	Сведения из сети Интернет и другие открытые источники информации, не требующие ссылок на ресурсы.

8. Приложения

8.1. Список снаряжения

7.1.1. Список снаряжения группового.

№ п/п	Наименование	Количество, шт	Общий вес, кг
1	Палатка с тентом на 3-4 чел.	2	7,4
2	Котлы 4 и 5 литров	2	1,3
3	Пакет дежурного (с принадлежностями)	1	0,5
4	Ремнабор	1	1,3
5	Аптека основная и аварийная	2	2,7
6	Радиостанции с запасными батареями	3	0,4
7	Фотоаппараты с принадлежностями	2	1,5
8	Горелка мультитопливная “MSR”	2	1
9	Папка с документами и инструментами	1	1,2
	Итого:		**17,3**

7.1.2. Список снаряжения группового специального.

№ п/п	Наименование	Количество, шт	Общий вес, кг
1	Веревка основная, (50 м и 2 шт. 60 м.)	3	9,75
2	Веревка расходная, 30 м.	1	0,5
3	Френды №3,5	2	0,3
4	Крючья скальные, лепестки и якоря	8	0,5
5	Айсбаль (в качестве личного снаряжения)	1	--
6	Инструмент ледовый (в качестве личного снаряжения)	1	--
7	Оттяжки 0,2 м.	4	0,4
8	Петли станционные	3	0,5
	Итого:		**12,0**

7.1.3. Список снаряжения личного (примерный).

№ п/п	Наименование	Количество, шт	Общий вес, кг
1	Рюкзак основной + вкладыш	1	2,2
2	Спальный мешок	1	1,5
3	Коврик из пены	1	0,4
4	Ботинки + гамаши "фонарики"	1	2,3
5	Кроссовки (обувь для бродов)	1	0,3
6	Куртка защитная (штормовая)	1	0,8
7	Костюм капроновый (ветрозащитный)	1	0,4
8	Пуховка	1	1
9	Свитер из полара	1	0,5
10	Термобелье, футболки и прочее	1	0,6
11	Термобелье (штаны)	1	0,3
12	Носки простые и флисовые (комплект)	1	0,4

13	Шапка и шарф (баф)	1	0,2
14	Перчатки и рукавицы	1	0,3
15	Мыло, паста, щетка (комплект)	1	0,1
16	Чашка, кружка, ложка, нож	1	0,25
17	Медаптека, очки, зажигалка	1	0,2
18	Фонарь налобный	1	0,05
19	Фляжка (пластик 1л)	1	0,02
20	Крем от загара	1	0,5
21	Палки треккинговые	1	0,5
	Итого:		**12,8**

7.1.4. Список снаряжения личного специального.

№ п/п	Наименование	Количество, шт	Общий вес, кг
1	Каска	1	0,4
2	Карабин альпинистский	6	0,5
3	Жумар	1	0,2
4	Спусковое устройство	1	0,1
5	Ледобуры	2	0,3
6	Репшнур 5 м.	1	0,1
7	Обвязка	1	0,8
8	Ледоруб	1	0,5
9	Кошки (комплект)	1	1
10	Перчатки страховочные	1	0,1
	Итого:		**4,0**

Итоги по снаряжению.

№ п/п	Наименование	Вес на 1 чел, кг	Вес на группу, кг
1	Снаряжение групповое	2,5	**17,3**
2	Снаряжение групповое специальное	1,7	**12,0**
3	Снаряжение личное	12,8	**89,7**
4	Снаряжение личное специальное	4,0	**28,0**
	Всего:	**21,0**	**147,0**

8.2. Список ремнабора

№ п/п	Наименование	Количество, шт	Примечания
1	Фонарик запасной	1	Легкий, аварийный
2	Иглы (комплект)	1	
3	Булавки английские (комплект)	1	
5	Проволока медная, 5м.	1	
6	Проволока стальная тонкая, 5м.	1	
7	Скотч	1	
8	Резиновая тесьма, 5м.	1	
9	Отвертка	1	
10	Шурупы	15	Для обуви
11	Пассатижи	1	
12	Фурнитура (пряжки, фастексы) комплект	1	
13	Ножницы	1	
14	Зажигалки, спички	2	Каждому участнику
15	Нитки (катушки)	3	
16	Крем для ботинок	1	Один тюбик – в заброску
17	Кусочки ткани (комплект)	1	
18	Изолента ПВХ	2	
19	Молния	2	
20	Липучка	2	
21	Веревка 2мм, 10м.	1	
22	Стропа, 10м.	1	
23	Напильник	1	Для заточки кошек
24	Запасные очки солнцезащитные	1	
25	Ремнабор для горелок MSR	1	Ключи для переборки и ЗИП

Рекомендации:

- Обувь перед походом должна быть либо прошита заново (кожаные ботинки), либо должна быть новая и разношенная.
- Каждому участнику полезно иметь индивидуальный ремнабор (иголки-нитки, скотч, проволока…)
- Наиболее расходуемые компоненты ремнабора пополняются из заброски на маршруте.

8.3. Состав медицинской аптеки.

№ п/п	Наименование	Количество, шт	Примечания
	Перевязочный материал		
1	Лейкопластырь	2	Широкий
		3	Средний
		2	Узкий
2	Пластырь бактерицидный	20	Широкий
		20	Средний
		20	Узкий
3	Вата	50 г.	
4	Нестерильный бинт	2	14 см.
		2	10 см.
		2	7 см.
5	Стерильный бинт	2	14 см.
		3	10 см.
		2	7 см.
6	Салфетки стерильные	20	
7	Эластичный бинт	2	3 м.

	Обеззараживающие		
8	Настойка йода	2	3 %
9	Раствор бриллиантовой зелени	2	
10	Марганцевокислый калий	30 г.	
11	Фурацилин	20 таб.	

	Сердечно-сосудистые средства		
12	Валидол	20 таб.	
13	Нитроглицерин	20 таб.	
14	Адреналин	3 амп.	

	Средства при желудочно-кишечных заболеваниях		
15	Фурозолидон	30 таб.	
16	Левомицетин	10 таб.	
17	Уголь активированный	50 таб.	
18	Альмагель	10 пакетов	
19	Фестал	20 таб.	
20	Омез	10 таб.	
21	Лоперамид		

	Спазмолитики		
22	Дротаверин	20 таб.	
23	Но-шпа	5 амп.	
24	Баралгин	3 амп.	

	НПВС		
25	Аспирин	10 таб.	
26	Парацетамол	10 таб.	
37	Цитрамон	20 таб.	
28	Нимулид	20 таб.	Лингв. Таб

	Антибактериальные препараты		
29	Бисептол	20 таб.	
30	5-нок	50 таб.	
31	Фурагин	10 таб.	
32	Ципролет	20 таб.	
33	Линкомицин	10 амп.	

	Средства при заболеваниях дыхательной системы		
34	Др.Мом	20 таб.	
35	Бромгексин	20 таб.	

	Обезболивающие		
36	Кетонал	5 амп.	
37	Трамал	3 амп.	
38	Анальгин	5 амп.	

	Мази		
39	Кетонал	1	
40	Солкосерил	1	
41	Левомеколь	1	
42	Долобене-гель	1	

	Разное		
43	Раствор аммиака	5 амп.	
44	Димедрол	3 амп.	
45	Преднизолон	3 амп.	
46	Супрастин	10 таб.	
47	Нормакс	5 мл.	
48	Лидокаин 2% - 2мл	6 амп	
49	Спирт медицинский	500 г.	

	Инструмент		
50	Скальпель	1 шт	
51	Ножницы	1 шт.	
52	Иглодержатель	1 шт.	
53	Пинцет	1 шт.	
54	Зажим (москит)	1 шт.	
55	Шприцы (5мл)	4 шт.	
56	Шовный материал	(комплект)	
57	Булавки разных размеров	(комплект)	

Примечания:

- Перед походом был проведен тест-опрос участников группы на предмет личных физиологических особенностей и индивидуальной непереносимости препаратов.
- Витаминные комплексы представляли собой отдельный ряд и особое внимание уделялось повышенному содержанию витамина «С» для лучшей акклиматизации к условиям высокогорья. Каждый участник подбирал препараты индивидуально.
- Инструментальный контроль за общим состоянием участников проводился методом замера частоты пульса в состоянии покоя (вечером и утром) с последующим вычитанием разницы в показаниях. Этот известный метод позволяет наблюдать процесс акклиматизации организма в динамике. Инструментальный контроль осуществляли с помощью электронного пульсоксиметра OLED CMS 50N.

8.4. Питание в походе

7.4.1. Раскладка продуктов

Наименование продуктов	Сколько раз применено	Вес, гр/чел/раз	Вес итого, гр/чел
Завтраки			
Сухие овощи (лук+морковь)	3	2,5	8
Сухие сливки	16	29	464
Сахар	16	10	160
Гречка	1	77,5	78
Гречневые хлопья	2	60	120
Овсянка	5	60	300
Пшено	4	65	260
Рис	5	55	275
Чечевица	2	50	100
Конфета	18	20	360
Изюм	2	15	30
Курага	4	20,7	83
Сушеные ягоды	2	12,5	25
Дробленые орехи	6	15,8	95
Сухое мясо	3	15	45
ИТОГО:			**2402**

Обеды			
Супы сублимированные "Здорово еда" в ассортименте	14	37,5	525
Рис	2	55	110
Рыбные консервы	2	60	120
Сухие овощи (лук+морковь)	2	3,8	8
Колбаса	12	40	480
Сыр	4	37,5	150
Сало	3	37,5	113
ИТОГО:			**1505**

Ужины			
Сухие овощи (лук+морковь)	16	2,5	40
Сухие сливки	4	29	116
Какао	4	7	28
Тушенка	3	50	150
Бурый рис	1	90	90
Гречка	3	77,5	233
Пюре	3	80	240
Лапша	1	20	20
Макароны	4	95	380
Чечевица	1	60	60
Ячневая каша	4	77,5	310
Горох	3	80	240
Сухое мясо	16	15	240
Вафли	3	20	60
Зефир	3	20	60
Козинаки	1	20	20

Нуга	1	20	20
Печенье	4	20	80
Пряники	3	20	60
Халва	3	20	60
Чоко пай	1	20	20
ИТОГО:			**2527**

Перекусы			
Батончик	1	60	60
Батончик мюсли	3	30	90
Козинаки	2	45	90
Конфета	8	20	160
Леденцы	10	20	200
Щербет	1	50	50
Фрутилад	2	30	60
Курага	3	20	60
Орехи	12	45,8	550
Фруктовая смесь	8	41,3	330
Цукаты	3	23,3	70
ИТОГО:			**1720**

Каждодневные продукты			
Сухари	18	60	1080
Соль	18	8,2	148
Чай	18	3,9	70
Сахар	18	19,7	355
Хрен сушеный	18	0,3	5
Чеснок сушеный	18	0,3	5
Специи	18	0,3	5
Кетчуп	4	12,5	50
Горчица	4	6,3	25
Хрен	4	6,3	25
Масло топленое	12	4,2	50
Шоколад	9	12,5	113
ИТОГО:			**1932**

ВСЕГО:			**10085**

7.4.2. Расчет жидкого топлива (бензин)

Наименование	Сколько раз применено	Расход газа на чел в сутки, кг.	Расход итого, кг (л)
Бензин «Галоша»	18 дн. Х 7 чел = =126	0,65	8,2 (12)

Итоги по раскладке и жидкому топливу:

Весовые характеристики	На 1 человека, кг	На 7 человек, кг.
Продукты на 1 день	0,560	3,922
Продукты на 18 дней	17,94	125,580
Топливо на 1 день (средневзвешен.)*	0,065	0,455
Топливо на весь маршрут	1,17	8,190
Всего (на 1 день):	**0,625**	**4,377**
Всего (на 18 дней):	**19,11**	**133,77**

*Примечание – расчет топлива за 1 день произведен усреднено, с учетом дней, когда питались в альплагере или использовались дрова. Правильным значением количества топлива на 1 день, здесь следует считать: 65 грамм на чел/сут.

7.4.3. Некоторые особенности формирования продуктовой раскладки

1. Применялся принцип “плавающей раскладки”. В начале похода суточный рацион составлял около 500 грамм на человека, т.к. теоретически в первые дни похода акклиматизация не способствует аппетиту. Затем объем раскладки постепенно возрастал, на активную часть маршрута приходилось 600 гр.

2. Периодически устраивались т.н. “разгрузочные” дни. В эти дни вес суточного рациона был близок к одному килограмму. В нашем походе они были приурочены к днёвкам. В эти дни, например, готовились супы с мясными консервами.

3. В период предпоходной подготовки была произведена упаковка продуктов по рационам – «завтракам», «обедам», «ужинам». В ходе похода такая укладка очень облегчила работу завхоза по распределению продуктов, переносимого веса и приготовлению пищи. За счет предварительно проведенной таким образом работы экономится немало походного времени. Порционная укладка (завтрак, обед или ужин) делается в матерчатый мешочек из тонкой прочной ткани (капрон). Мешочек шьют из расчета, что объем укладки будет не более 1кг, при этом мешочек должен легко закрываться стяжкой или резинкой. На мешочке ставят маркировку (желательно перманентным маркером – водостоек, и не затирается), указывающую наименование и вес продукта.

5. Следует отметить, что особое внимание было уделено распределению продуктов между участниками. Делался упор на то, чтобы у каждого были в наличии такие продукты, которые могут быть использованы оперативно, без горячей готовки, что повысило бы «живучесть» группы в целом и каждого из участников в случае непредвиденных обстоятельств, связанных с разделением группы.

6. На случай плохой погоды или внеплановой дневки были запланированы резервные рационы, не привязанные к конкретному дню.

7. В продуктовую раскладку было включено два вида мяса (фабричное сублимированное и вываренное в жиру домашнего приготовления) примерно в 50-ти процентном соотношении по количеству готовок.

8. Для разнообразия в питании и экономии средств было решено подготовить в сушильных машинах овощи (картошку, свеклу, капусту, морковь, лук). Так же их можно употреблять в сухом виде как перекус. Единственный минус сушения овощей – большие затраты по времени при заготовке продуктов.

9. Перекусы были индивидуальными. Каждому участнику утром выдавался мешок с «карманным» перекусом (батончики, шоколад, орехи, карамель т.п.).

Рекомендации:

- Чтобы питание в походе казалось более разнообразным, активно употреблялись специи.
- Первый и третий день не должны содержать одинаковых круп или меню «к чаю», чтобы не есть два дня подряд одно и тоже.
- В основной части маршрута особой популярностью у нас пользовались разнообразные чаи в пакетиках марки «Greenfield». Не забыли и про лимоны, которые перетерли с сахаром и упаковали в бутылочки по 0,5 л. из-под молочных напитков.
- Шоколад очень удобно брать плитками не по 100, а по 25 грамм, что облегчает их упаковку и порционное распределение.
- На протяжении всего маршрута желательно вести учетные ведомости продуктов, что облегчает дальнейшую работу завхоза и не предполагает неожиданных сюрпризов на маршруте.

7.5. Финансовые расходы

№ п/п	Статья расходов	Расходы на 1 чел, руб.	Расходы на 7 чел, руб.
1	Продуктовая раскладка	4169	29183
2	Медицинская аптека	526	3682
3	Приобретение снаряжения	325	2275
4	Страхование рисков	3027	21189
5	Трансфер "Уфа -н.п. Верх.Балкария - Уфа"	4957	34699
6	Бензин для горелок	205	1435
7	Заброска в а/л Безенги	257	1799
9	Ночевка в Безенгах(2 дня)	857	5999
10	Квартира в нальчике(2 ночи)	785	5495
	Итого:	**15108**	**105756**

8.5. Контрольные записки

Перевал Дыхсу 2Б, 26.07.2019

Группа туристов турклуба "Ковчег"
Ростовского Государственного
Университета
Под руководством Папазова М.А
Совершая горный поход IV к.с.
В составе:

1. Папазов Михаил
2. Лукин Александр
3. Григоренко Алёна
4. Уткин Алексей
5. Заец Андрей
6. Духопельников Александр
7. Щекинова Татьяна

«26» июля 2019 года
в 8 ч. 30 мин.

Вышла на перевал Дыхсу 2Б
Со стороны пер. Катюша

Метеоусловия Облачно, ветер
Спускаемся в сторону пер. МВТУ
Спуск начат в 8 ч. 40 мин.
Снята записка группы туристов
~~ГИР НЕ НАШЛИ~~ МГУ
от «16» июля 2015 г.
Под руководством Смирнова Л.В

Счастливого пути и легких рюкзаков!

Контакты: mishapm@mail.ru
https://vk.com/tk_kovcheg

Перевал Туристов Грузии 2А, 19.07.2020

Группа туристов ФСТ
Дмитровского района
вышла к туру пер. Туристов
Грузии в 12⁰⁰ 19 июля 2020
со стороны пер. Ашинова
Рук-ль группы: Фефелов А
Движемся в сторону (4 к.с.)
Черен Балкарский д.р.

Снята записка группы туристов
ФСТ Дмитровского р-на 3 к.с.
под рук-м Романцовой О.
от 19 июля 2020 года.

Метеоусловия: перемен. облачность, ветер
Состояние группы: ОТЛАДНОЕ!!!

Лёгких ног и хорошей погоды!

Перевал Скалистый 2Б, 24.07.2019

КОНТРОЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Группа туристов т/к «КРОКУС» г Краснодара, совершая поход 4 категории сложности по руководством Фалиной И.В. в количестве 7 человек поднялась на перева Скалистый 2Б

21.07.19 в 12:15 со стороны [illegible]

Метеоусловия

Состояние группы

Сняли записку

Руководитель группы

Продолжаем движение

в сторону Л. Крумков

Примечание

Состав группы:
Фалина Ирина
Яковлев Илья
Драй Тимофей
Лукашенко Сергей
Рогожев Андрей
Поляков Александр
Бойко Иван

Маршрутная книжка № 16-19

Перевал МВТУ 2А, 16.07.2020

Группа туристов **ФСТ Дмитровского р-н Московской области ДКГТ**

совершая горный поход 3 к.с, в составе 4 человек

вышла на перевал (к туру): МВТУ
(наименование, категория сложности, высота)

«16» июля 2020 года в 10 ч. 20 мин. по маршруту:

п. Березки – пер МВТУ – пер Спартак
(откуда)

Метеорологические условия: ясно

Состояние группы: хорошее

Группа уходит в направлении: пер. Спартак
(куда)

время выхода «16» июля 2020 года 10 ч. 40 мин.

Состав группы:

Руководитель: Романцова О.П.

Участники: Голубева Алла
Мансуров Милана
Ушакова Елена

Снята записка группы: из Москвы
(тур.клуб, секция, город, № м/к)

от «14» июля 2020 под руководством не указано

Руководитель группы: _____/РомацоваО.П. / <ogahhak@mail.ru>

Маршрутная книжка №

Особые отметки (пожелания) _____

Перевал Спартак 2А, 16.07.2020

Группа туристов **ФСТ Дмитровского р-н Московской области ДКГТ**

совершая горный поход 3 к.с, в составе 4 человек

вышла на перевал (к туру): пер. Спартак (2А, 4000)
(наименование, категория сложности, высота)

«16» июля 2020 года в 16 ч. 00 мин. по маршруту:

пер. МВТУ
(откуда)

Метеорологические условия: солнечно

Состояние группы: слабительное

Группа уходит в направлении: пер. Анжикова
(куда)

время выхода «17» июля 2020 года 6 ч. 00 мин.

Состав группы:

Руководитель: Романцова О.П.

Участники: Ушакова К.
Голубева А.
Мансуров М.

Снята записка группы: записки в туре не обнар
(тур.клуб, секция, город, № м/к)

от «____» _____ под руководством _____

Руководитель группы: _____/РомацоваО.П. / <ogahhak@mail.ru>

Маршрутная книжка № 13

Особые отметки (пожелания) Берегите себя!

Перевал Дыхнинауш 2Б, 21.07.2020

Контрольная записка

Группа туристов турклуба «Вестра»
г. Москва, совершая горный поход
5 к.с, поднялась на пер. Дыхнинауш
2Б, 3864 м
(название перевала, вершины)

со стороны пер Дыхсу

Метеоусловия: ясно

Видимость: нормальная

Состояние группы: бодрое

Движение начато в 19 часов
«21» 07 2018 г.
в направлении пер. Бореки

Снята записка группы ФСТ
Дмитровская р-на
под руководством Федель А.
от «07» 08 2018 г.

Руководитель группы:
Митюшина Наталья
e-mail: mitiushina@yandex.ru
Маршрутная книжка: 1/3-502

Перевал Укю 2А, (дата не указана 2020г.)

Группа туристом ТК МАИ (Москва), руководитель Потапенко Андрей, совершая горный поход 5 к.с. (маршрутная книжка 1/3-501) в составе 6 человек,
вышла на пер. УКЮ (2А, 3950)
со стороны тёплого угла дата/время 10:00
сняли записку Р. Деянова 19 августа 2019
погода/состояние группы хор/хор
движение продолжаем в сторону лед. Мал. Укю

Перевал 9 Мая 1Б, 27.07.2020

Группа туристов Сборная МО ФСТ МО „ГС МФТИ"

совершая горный поход 6 к.с, в составе 6 человек

вышла на перевал (к туру): „9 Мая" / 1б
(наименование, категория сложности, высота)

«27» июля 2020 года в 10 ч. 30 мин. по маршруту:

др. Укюсю
(откуда)

Метеорологические условия: пасмурно, неб. ветер

Состояние группы: хорошее

Группа уходит в направлении: др Думала
(куда)

время выхода «27» июля 2020 года 10 ч. 45 мин.

Состав группы:

Руководитель: Мартынов А.В.

Участники: Федюлов
Шварцберг
Шаров
Малов
Романцова

Снята записка группы: гр МАИ
(тур клуб, секция, город, № м/к)

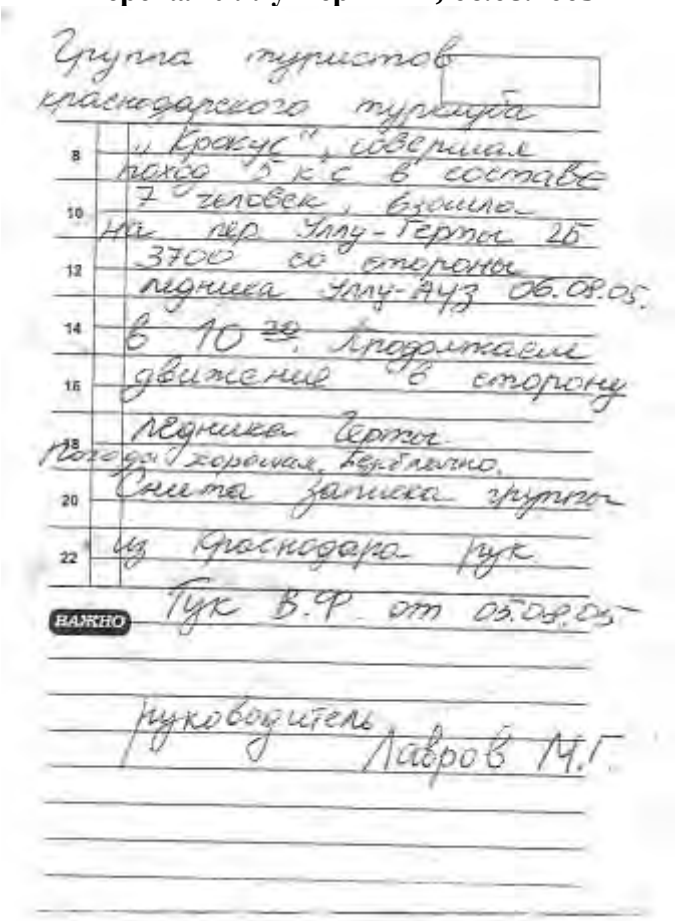
от «21» июля 2020 под руководством Потапенко А

Руководитель группы: [подпись] /Мартынов А.В / martinov_85@bk.ru

Маршрутная книжка №

Особые отметки (пожелания)

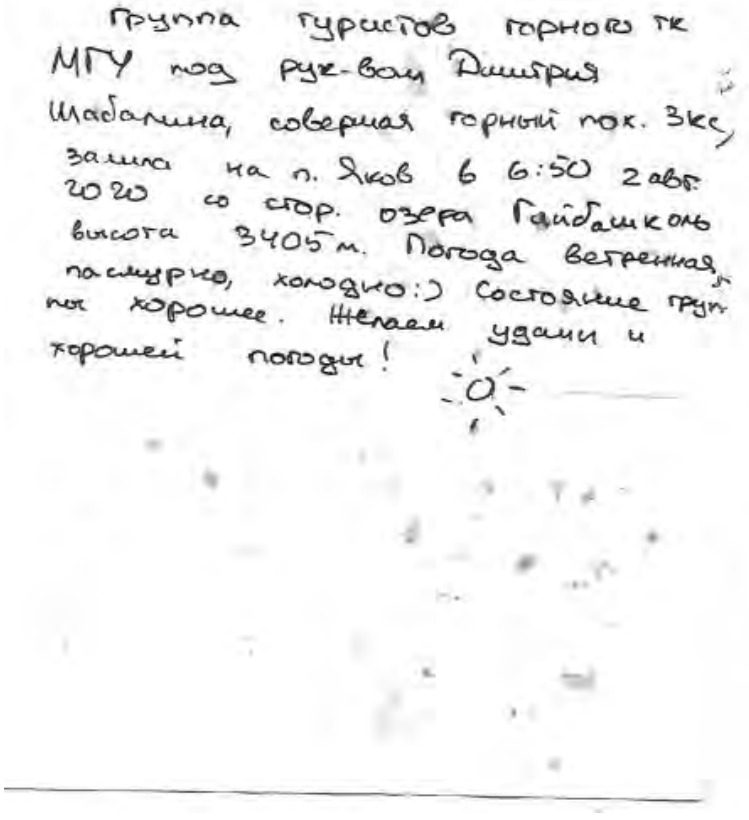
Перевал Уллу-Герты 2Б, 06.08.2005



Группа туристов краснодарского турклуба "Крокус", совершил поход 5 к.с в составе 7 человек, взошли на пер. Уллу-Герты 2Б 3700 со стороны ледника Уллу-Ауз 06.08.05. в 10[39]. Продолжаем движение в сторону ледника Герты.
Погода хорошая, безветренно.
Снята записка группы из Краснодара рук. Гук В.Ф. от 05.08.05

Руководитель Лавров М.Г.

Перевал Яков 1А, 02.08.2020



Группа туристов горного тк МГУ под рук-вом Дмитрия Шабалина, совершая горный пох. 3кс, зашла на п. Яков в 6:50 2 авг. 2020 со стор. озера Гайбашколь высота 3405 м. Погода ветренная, пасмурно, холодно:) Состояние групп хорошее. Желаем удачи и хорошей погоды!

8.6. Полис страховой компании

Страховая компания «Согласие», страхование по рискам высокогорного трекинга/альпинизма, в том числе участие в соревнованиях с авиационной эвакуацией по медицинским показаниям, на сумму $30 000.

SOGLASIE insurance

МЕЖДУНАРОДНЫЙ СТРАХОВОЙ ПОЛИС/ INTERNATIONAL INSURANCE POLICY

Россия, 129110, г. Москва, ул. Гиляровского, д. 42
Тел.: +7 (495) 739-01-01
www.soglasie.ru

Страхование граждан, выезжающих за пределы постоянного места жительства, осуществляется на основании Правил страхования граждан, выезжающих за пределы постоянного места жительства, от 17.08.2016 г. и в соответствии с Условиями страхования граждан, выезжающих за пределы постоянного места жительства (Приложение к настоящему Полису), являющимися неотъемлемой частью настоящего Полиса.

Полис (Договор страхования)/ Policy (Insurance contract)	**2030062-0124562/20МП**	**Сервисная компания/** Service Company	**Savitar group**
Страхователь/ Insured	**SEMENOV VADIM**		
Адрес/ Address	**РБ, г. Уфа,**	**Дата выдачи полиса/**Date of issue	**14.07.2020**
Период страхования по программам "Е" с/ Insurance period for programs "E" from	**22.07.2020**	**по/** to **04.08.2020**	**Дней/** Days **14**
Территория действия/ Valid in territory	**RUSSIAN FEDERATION**		
Застрахованные лица/ The Insured persons	**Список из 7 чел. прилагается**		

Программа страхования/Страховой риск Insurance plan/Insurance risc		Страховая сумма на каждого/ Sum insured per person	Страховая премия/ Sum premium	Франшиза/ Deductible
E	**Медицинские и иные расходы/** Medical and other expenses	**30000 USD**	**294,00 USD**	**-**

Код/ Code	**SR**	**Вариант действия полиса/** Coverage option	**-**	**Общая страховая премия/**Premium *	**294,00 USD / 20799,88 RUR**

Особые условия/ Special terms

Дополнительно к п. 5.1.19. Правил страхования, не являются страховыми случаями и не оплачиваются Страховщиком любые расходы Застрахованного лица, возникшие в период его пребывания на территории страхования, по поводу коронавирусной инфекции COVID-19, включая все расходы по диагностике и лечению, пребыванию в карантине, репатриацию на территорию ПМЖ. Страхуется Альпинизм (восхождение до 4000 м.) 14 days

* Оплачена единовременно.

ПАМЯТКА ЗАСТРАХОВАННОМУ ЛИЦУ

При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Застрахованное лицо (или его представитель) в обязательном порядке должно обратиться в call-центр Сервисной компании **«Savitar Group»**, работающий круглосуточно, по телефонам:
в Москве + 7 495 987 17 75; + 7 499 284 54 02; в зарубежных странах: **Австрия** + 43 1 2297177; **Беларусь** +375 25 712 46 39; **Болгария** + 359 2 4917341; **Германия** + 49 302 178 25 34; **Греция** +30 231 132 00 52; **Египет** +20 10 937 756 77; +20 10 937 759 77; +20 10 937 773 11; +20 65 34 633 09; **Израиль** + 972 3 912 5655; **Италия** +39 02 873 69 769; **Испания** + 34 91 1877699 ; **Кипр** + 357 24 03 00 50; **Китай** + 86 10 878 333 86; **Польша** + 48 22 4906999; **США** + 1 201 6800555; **Таиланд** + 66 20 261260; + 66 83 121 4154; **Турция** +90 212 705 5325; **Украина** + 380 44 599 54 04; **Чехия** + 420 22 625 9776.
Дополнительные средства связи: Skype - savitar.ops; E-mail – svg@savitar-gr.com
При обращении в Сервисную компанию Вам необходимо сообщить следующие данные: фамилию и имя Застрахованного лица; номер и период действия договора страхования (страхового полиса); описание обстоятельств произошедшего и характер требуемой помощи; местонахождение Застрахованного лица; номер контактного телефона для обратной связи с Вами (Вашим представителем) координатора Сервисной компании.
При самостоятельном обращении к врачу без звонка в Сервисную компанию Застрахованному лицу возмещаются расходы за медицинскую и медико-транспортную помощь в размере до 150 долларов США / евро (в зависимости от валюты страховой суммы) в случае признания произошедшего события страховым случаем.

Страхователь подтверждает свое согласие заключить Договор страхования на условиях страхования, изложенных в настоящем Полисе, путем оплаты страховой премии и принятия настоящего Полиса. По всем вопросам, не урегулированным настоящим Полисом, стороны Договора руководствуются Правилами страхования граждан, выезжающих за пределы постоянного места жительства, от 17.08.2016 г. (далее - Правила страхования) и Условиями страхования граждан, выезжающих за пределы постоянного места жительства (далее - Условия страхования), которые прилагаются к Полису и являются его неотъемлемой частью. Страхователь, заключая настоящий Договор страхования, подтверждает, что с Условиями страхования и Правилами страхования ознакомлен и обязуется их выполнять; Правила страхования размещены на сайте Страховщика по адресу: www.soglasie.ru/individuals/puteshestviya/; условия Договора страхования, изложенные в настоящем Полисе, в Правилах страхования и Условиях страхования, ему разъяснены и понятны, с условиями Договора страхования он согласен. Стороны согласны с использованием в настоящем Договоре страхования, а также в иных документах, подписываемых в процессе исполнения настоящего Договора страхования, подписи и печати Страховщика, выполненных факсимильным способом (статья 160 Гражданского кодекса РФ).

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ, УКАЗЫВАЕМЫЕ В ПОЛИСЕ

Код вида деятельности Застрахованного лица (Код)		
SR	Sport Risks	Занятия Застрахованным лицом любым видом спорта на профессиональном и/или любительском уровне за пределами постоянного места жительства, включая участие в спортивных соревнованиях.

ООО "СК "Согласие", Лицензии ЦБ РФ от 25.05.2015 г.: СИ № 1307, СЛ №1307

Подпись представителя Страховщика/ Signature of insurer's representative

СОГЛАСИЕ

8.7. Маршрутная книжка

Форма № 5 – Тур (классическая)

Федерация спортивного туризма России

МАРШРУТНАЯ КНИЖКА № БГ-2020-05

ТУРИСТСКОГО МАРШРУТА

Участники настоящего спортивного мероприятия
находятся под защитой:

Конституции Российской Федерации
Федерального закона №132-ФЗ от 24 ноября 1996 года
«Об основах туристской деятельности в Российской Федерации»
Федерального закона РФ №339-ФЗ от 04 декабря 2007 года
«О физической культуре и спорте в Российской Федерации»
Федерации спортивного туризма России

2020 г.

ВНИМАНИЕ!

Согласно действующему законодательству, туристские группы должны проинформировать службы МЧС России за 10 дней до начала путешествия. При подаче онлайн-заявки на регистрацию необходимо указать состав и количество участников, руководителей, контактные телефоны, подробную информацию о маршруте и т.д. Ответственный сотрудник ведомства в субъекте РФ обязан обработать заявку в течение одного рабочего дня, после чего передать сведения в спасательное подразделение, в зоне ответственности которого планируется маршрут. Для этого необходимо:

1. Пройти он-лайн регистрацию туристской группы на сайте https://forms.mchs.ru/service/registration_tourist_groups, выбрав отделение МЧС по региону прохождения маршрута.
2. Получить регистрационный номер группы в МЧС и сообщить о номере регистрации в региональном отделении МЧС в МКК.
3. Сообщить в территориальный орган МЧС и МКК, а также в случае участия в официальных соревнованиях в ГСК о выходе на маршрут.
4. По окончании маршрута информировать территориальный орган МЧС в срок и способом, указанном в уведомлении.

Маршрутная книжка № БГ-2020-05

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Группа туристов Федерации спортивного туризма Республики Башкортостан

в составе 7 (семи) человек

с 18 июля по 9 августа 2020 г. совершает

прохождение горного маршрута четвертой категории сложности

в районе Кавказа по маршруту:

г. Уфа – г. Нальчик – н.п. Верх.Балкария – уроч. Уштулу – дол.р. Карасу – пер. Курортный (Зеленое седло) 1А – пер. Дыхсу (Катюша) 2Б – дол.р. Дыхсу – дол.р. Черек Балкарский – дол.р. Тютюнсу – пер. Туристов Грузии 2А – пер. Скалистый 2Б – лед. Крумкол – Пер. Спартак 2А – радиально верш. Башхааух 2А – лед. Башхааух – Пер. Дыхниауш 2Б – лед. Безенги – а/л Безенги – лед. Мижерги Чиран – уроч. Теплый Угол – пер. Гидан 2Б – пер. Бетала Калмыкова 2Б – лед. Укю – пер. 9 мая 1Б – лед. Улаузна – пер. Уллу-Герты 2Б – пер. Чайнашки Зап. 2А – лед. Верхний Узенбоге – дол.р. Чайнашки – н.п. Верх.Балкария – г.Нальчик – г.Уфа.

Руководитель группы Мурсалимов Тимур Талгатович
Телефон [redacted] Email: [redacted]@mail.ru

Зам. руководителя
(для групп школьников и др.) _____
Телефон _____ Email: _____

Тренер/
Руководитель проводящей организации В.А. Шипицин

Телефон [redacted] Email: [redacted]@mail.ru

Маршрутная книжка № БГ-2020-05

2. СОСТАВ ГРУППЫ

№ п/п	Фамилия, Имя, Отчество (полностью)	Год рождения	Место проживания: Субъект РФ, населенный пункт, телефон	Подпись [1]
1	Мурсалимов Тимур Талгатович	1981	Республика Башкортостан г. Уфа	
2	Ганиева Алия Акрамовна	1985	Республика Башкортостан г. Уфа	
3	Ковалева Светлана Романовна	1987	Республика Башкортостан г. Уфа	
4	Миниахметов Мурат Ростамович	1991	Республика Башкортостан г. Уфа	
5	Нечаева Мария Сергеевна	1982	Республика Башкортостан г. Уфа	
6	Семенов Вадим Александрович	1991	Республика Башкортостан г. Уфа	
7	Безруков Евгений Владимирович	1987	Республика Башкортостан г. Уфа	

- При большем количестве участников, необходимо представить отдельный вкладыш на этих участников туристской группы.

[1] – Даю свое согласие на обработку, использование и хранение персональных данных, согласно Федерального закона №152-ФЗ от 27.07.2006 «О персональных данных», необходимых для рассмотрения маршрутных и отчетных документов.

Маршрутная книжка № БГ-2020-05

Телефон, e-mail, контактные данные родственников	Туристский опыт[2] перечислить маршруты, совершенные по данному виду туризма с указанием районов и категорий сложности (5У – участник, 4Р – руководитель)	Обязанность, распределение по средствам сплава и др. (для автомото указать номерной знак)	Подпись[1]
	3-Г-Р, Зап.Тянь-Шань, 2016, 4-Г-У, Памиро-Алай, 2017, 4-Г-У с элем. 5 кс, Памир, 2018, п. Ленина (7134), 2018	Руководитель	
	1-Г-У, Центр.Кавказ, 2016 2-Г-У, С.Тянь-Шань, 2018	Снаряжение групповое	
	2-Г-У Сев. Тянь-Шань, 2015, 3-Г-У, Зап.Тянь-Шань, 2016, 4-Г-У, Памиро-Алай, 2017	Завхоз	
	2-Г-У Сев. Тянь-Шань, 2014, 3-Г-У, Зап.Тянь-Шань, 2016, г.Эльбрус (5642), 2019	Реммастер Хронометрист	
Б в	3-Г-У, Зап.Тянь-Шань, 2016, 4-Г-У, Памиро-Алай, 2017, 4-Г-У с элем. 5 кс, Памир, 2018, п. Ленина (7134), 2018	Медик Финансы	
	1-Г-У Сев.Тянь-Шань, 2016, 3-Г-У Киргизский хребет, 2019, г.Эльбрус (5642), 2017	Фотограф Снаряжение специальное	
	3-Г-У, Сев. Тянь-Шань, 2014, 3-Г-У, Зап. Тянь-Шань, 2016	Участник	

«Наличие туристского опыта подтверждаю»

Член МКК _____ / _____ /

(Фамилия И.О.)

[1] - в знании об опасностях для жизни и здоровья при прохождении запланированного маршрута, о правах и обязанностях участника туристской группы, а также для спортсменов:
Кодекса путешественника, правил вида спорта «спортивный туризм», часть 2.

[2] - По требованию МКК предъявляются справки о пройденных маршрутах или список ниток маршрутов, пройденных участниками и руководителем, заверенные нижестоящей МКК или другие материалы, подтверждающие туристский опыт.

3.1. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ГРУППЫ ПО МАРШРУТУ (ЗАЯВЛЕННЫЙ)

Дата	Дни пути	Участки маршрута	км	Способы передвижения
18.07.20-19.07.20		г. Уфа – г. Нальчик – уроч. Уштулу - н.п. Верх.Балкария		автомобиль
20.07.20	1	н.п. Верх.Балкария - уроч. Уштулу – дол.р. Карасу	20,4	пешком
21.07.20	2	дол.р. Карасу – пер. Курортный (Зеленое седло) 1А	9,0	пешком
22.07.20	3	Пер. Дыхсу (Катюша) 2Б – дол.р. Дыхсу	10,2	пешком
23.07.20	4	дол.р. Дыхсу – дол.р. Черек Балкарский – дол.р. Тютюнсу	19,8	пешком
24.07.20	5	дол.р. Тютюнсу – пер. Туристов Грузии 2А	4,8	пешком
25.07.20	6	пер. Туристов Грузии 2А – пер. Скалистый 2Б – лед. Крумкол	3,6	пешком
26.07.20	7	лед. Крумкол – Пер. Спартак 2А	6,0	пешком
27.07.20	8	Пер. Спартак 2А – радиально верш. Башхааух 2А	1,2	пешком
28.07.20	9	Пер. Спартак 2А - лед. Башхааух	3,0	пешком
29.07.20	10	лед. Башхааух – Пер. Дыхниауш 2Б – лед. Безенги	5,4	пешком
30.07.20	11	лед. Безенги – а/л Безенги	15,6	пешком
31.07.20	12	а/л Безенги	0,0	пешком
01.08.20	13	а/л Безенги – лед. Мижерги Чиран – уроч. Теплый Угол	6,6	пешком
02.08.20	14	уроч. Теплый Угол – пер. Гидан 2Б	3,0	пешком
03.08.20	15	пер. Бетала Калмыкова 2Б – лед. Укю	1,8	пешком
04.08.20	16	лед. Укю – пер. 9 мая 1Б – лед. Улаузна	4,8	пешком
05.08.20	17	лед. Улаузна – пер. Уллу-Герты 2Б – Озеро в верховьях Коштан-су	4,8	пешком
06.08.20	18	Озеро в верховьях Коштан-су - пер. Чайнашки Зап. 2А	5,4	пешком
07.08.20	19	пер. Чайнашки Зап. 2А – лед. Верхний Узенбоге – дол.р. Чайнашки – н.п. Верх.Балкария	24,6	пешком
08.08.20 -09.08.20		н.п. Верх.Балкария – г.Нальчик – г.Уфа.		автомобиль

Итого активными способами передвижения: 150 км

3.2. ИЗМЕНЕНИЯ ГРАФИКА ДВИЖЕНИЯ ПО МАРШРУТУ (согласованные с МКК[1])

Дата	Дни пути	Участки маршрута	км	Способы передвижения	Отметки о прохождении маршрута
		Без изменений			

3.3. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ГРУППЫ ПО ЗАПАСНОМУ ВАРИАНТУ

20.07.20	1	н.п. Верх.Балкария - уроч. Уштулу – дол.р. Карасу	20,4	пешком	
21.07.20	2	дол.р. Карасу – пер. Курортный (Зеленое седло) 1А	9,0	пешком	
22.07.20	3	Лед. Фытнаргин (Агашта) – дол.р. Карасу	10,2	пешком	
23.07.20	4	дол.р. Дыхсу – лед.Ю. Тютюн (р.Тютюнсу).	11,8	пешком	
24.07.20	5	дол.р. Тютюнсу – пер. Туристов Грузии 2А	10,8	пешком	
25.07.20	6	1. пер. Туристов Грузии 2А – пер. Ашинова 2А – лед. Крумкол 2. пер. Тур. Грузии 2А – спуск в дол. Р. Дыхсу	3,6	пешком	
26.07.20	7	лед. Крумкол – Пер. Песчаный 1Б	6,0	пешком	
27.07.20	8	Пер. Спартак 2А – радиально верш. Башхааух 2А	1,2	пешком	
28.07.20	9	1. Пер. Спартак 2А - пер. МВТУ 2А 2. Пер. Спартак 2А - пер. Камнепадный 2Б	5,0	пешком	
29.07.20	10	лед. Безенги	5,4	пешком	
30.07.20	11	лед. Безенги – а/л Безенги	10,6	пешком	
31.07.20	12	а/л Безенги	0,0	пешком	
01.08.20	13	а/л Безенги – лед. Мижерги Чиран – лед. С. Уллуауз	6,6	пешком	
02.08.20	14	лед. С. Уллуауз – пер. Урал 2Б	3,0	пешком	
03.08.20	15	1. пер. Урал 2Б – пер. Укю 2А 2. лед. Гидан - пер. Обходной 1А – лед. Укю	6,8	пешком	
04.08.20	16	лед. Укю – пер. 9 мая 1Б – лед. Улаузна	4,8	пешком	
05.08.20	17	лед. Улаузна – пер. Коштан 1Б – Озеро в верховьях Коштан-су	4,8	пешком	
06.08.20	18	Озеро в верховьях Коштан-су - пер. Яков 1А – оз. Гийбашкель	5,4	пешком	
07.08.20	19	оз. Гийбашкель - пер. Чайнашки Вост. 1А – дол.р. Чайнашки – н.п. Верх.Балкария	24,6	пешком	

Итого активными способами передвижения: 150 км

[1] При внесении изменений в п. 3.2. записывают те дни, в которых произведены изменения. Если маршрут согласован без изменений, то делают запись «Без изменений».

Маршрутная книжка № БГ-202005

4. СХЕМА МАРШРУТА

5. СЛОЖНЫЕ УЧАСТКИ МАРШРУТА ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПРЕПЯТСТВИЯ И СПОСОБЫ ИХ ПРЕОДОЛЕНИЯ

1. пер. Дыхсу 2Б, 3750 м.
Ледопад на подъеме по леднику Фытнаргин, бергшрунд, снежный кулуар. На спуске бараньи лбы, травянистые полки, конгломерат.
Кошки, связки, перила.

2. пер Скалистый 2Б, 3986 м.
Подход по закрытому леднику. Подъем снежно-ледовый до 30°. Спуск скалы, кулуар до 70° 200 метров перил, далее снежник до 40°.
Кошки, связки, перила.

3. пер. Урал 2Б, 3850 м.
Характер перевала: ледово-осыпной. Подъем – камнеопасный осыпной узкий кулуар протяженность 800 метров, перепад высот 450 метров. Опасности на спуске – ледник «простреливается» камнями прорезая весь склон. Спуск рано утром 450 метров 45-60 градусов.
Кошки, связки, перила.

4. **Перевал Дыхниауш (2Б, 3836)**. Подъем по снежнику в связках 35°-50°
Провешивание 3-х веревок до осыпной полки 20°-40°
Движение по осыпям на перевал 20°-30°
Спуск Движение по леднику в связках в обход бергшрунда 40°
Кошки, связки, перила.

5. Перевал Камнепадный 2Б 4100 м Северный край перевала –кулуар на границе льда и скал. Скалы разрушенные, нависающие над кулуаром. Кулуар является естественным сбором всего, что падает вниз, включая обломки льда с гигантских башен перемётного ледника. Дно кулуара завалено следами ледовых обвалов и камнепадов. По этим причинам перевал Камнепадный является потенциально опасным. Данный перевал является запасным и прохождение его группой маловероятно.

6. Перевал Гидан 2Б 4011 м
Подъем по подвижной осыпи 35°
Спуск снежник в узком кулуаре, провешивание 4-х веревок 40°
Спуск по скальному поясу до ледника 400м 40° (перила на сложных участках)
Кошки, связки, перила.

7. Перевал Бетала Калмыкова (2Б, 3922)
Подъем снежно-ледовый широкий склон 30-50° (либо тропежка в связках по снегу, либо перила). В случае высокой лавиноопасности запасной вариант на пер. Обходной 1А. Спуск в кулуаре, по моренам, засыпанным слоем снега 30° В конце кулуара возможен выход на бараньи лбы 1-2 веревки перил.
Кошки, связки, перила.

8. Перевал Уллу-Герты (2Б, 3706)
Подъем Движение в связках по снегу 20-30°. Преодоление скального пояса 2 веревки 50 м. 30-50°. Движение в связках по снегу 30-40°. Преодоление бергшрунда при выходе на перевал 70°. Спуск По моренам, засыпанным слоем снега 30-40°. Кошки, связки, перила.

6. АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА

Все аварийные выходы – на север, в сторону г. Нальчик.
По долинам рек: Дыхсу, Черек-Балкарский, Думала, Черек-Безенгийский, Чайнашки.

7. МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГРУППЫ

7.1. Необходимый набор продуктов питания имеется.

7.2. Групповое и личное снаряжение в достаточном количестве имеется.

Специальное снаряжение

Групповое		Личное	
Наименование	Количество	Наименование	Количество
Электронные системы позиционирован. и средства связи	Комплект	Обвязка	1
Веревка основная 10 мм	3х50м	Каска	1
Веревка вспомогательная 8 мм	50м	Жумар	1
Ледобуры	14	Карабины	5
Закладки	Комплект	Прусик	1
Френды	3	Устройство спусковое	1
Крючья скальные	8	Репшнур 5 м.	1
Молоток	1	Ледоруб	1
Петли станционные	3	Кошки	1

7.3. Необходимый ремонтный набор имеется.

7.4. Необходимый набор лекарств и материалов в аптечке первой помощи имеется.

7.5. Картосхема маршрута, перечень определяющих препятствий и способы их прохождения, а также варианты аварийных выходов прилагаются.

7.6. Весовые характеристики груза, взятого на маршрут:

Наименование	На 1 человека	На группу в 7 чел.
Продукты (всего / в день)	9,5/0,5	66,5/3,5
Групповое снаряжение	7	42
Личное снаряжение	12	72
В с е г о:	28,5	180

Максимальная весовая нагрузка[1] на одного мужчину 30 кг

женщину 25 кг

Сведения, изложенные в разделах 1-7, подтверждаю. Обязуемся соблюдать необходимые меры безопасности при прохождении запланированного маршрута, руководствоваться требованиями правил вида спорта «Спортивный туризм» (Часть 2) и Регламента организации и прохождения спортивных туристских маршрутов.

Руководитель маршрута **Т.Т. Мурсалимов**

Дата заполнения маршрутной книжки: 20 июня 2020 г.

[1] - заполняется только для маршрутов, где предполагается переноска грузов.

8. ХОДАТАЙСТВО МКК

Председателю МКК _____
(Наименование вышестоящей МКК)

_____

В связи с отсутствием полномочий у маршрутно-квалификационной комиссии

_____
(Наименование ходатайствующей МКК)

просим Вас рассмотреть маршрутные документы и дать по ним свое заключение. Предварительное рассмотрение произведено нашей комиссией

«_____» «_____» 20 ___ г.

Председатель МКК _____ _____
(подпись) (Фамилия И.О.)

Штамп МКК

Адрес МКК: _____

Тел./факс_____

e-mail: _____ (обязателен)

Фамилия имя отчество председателя МКК _____

9. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССМОТРЕНИЯ В МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

Маршрутно-квалификационная комиссия Баш РМКК, г. Уфа
(наименование комиссии)
_____ в составе Киселев В.А., Шиль Р.А.
(наименование комиссии) (Фамилия И.О.)
Лукьянов О.А.
с участием _____
(Фамилия И.О.)

рассмотрев **дистанционно** маршрутные документы планируемого маршрута под руководством Мурсалимова Т.Т.
(Фамилия И.О.)
считает, что (ненужное зачеркнуть):

1. Маршрут **соответствует** ~~**(не соответствует)**~~ заявленной категории сложности.
2. Туристский опыт руководителя группы **соответствует** ~~**(не соответствует)**~~ технической сложности маршрута.
3. Туристский опыт участников группы **соответствует** ~~**(не соответствует)**~~ технической сложности маршрута.
4. Заявочные материалы **отвечают** ~~**(не отвечают)**~~ установленным требованиям.
5. Другие замечания: _____

Группе ~~назначается~~ (**не назначается**) контрольная проверка на местности

(где, когда и по каким вопросам)

10. РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ ГРУППЫ НА МЕСТНОСТИ

Группа в составе: руководитель: _____
(Фамилия И.О.)

участники: _____
(Фамилия И.О. участников)

_____

прошла проверку «_____» «_____» 20 __ г., _____
(место проведения)

по следующим вопросам: _____

_____

Результаты проверки: _____

_____

Проверяющий _____ _____
(подпись) (Фамилия И.О.)

11. ЗАКЛЮЧЕНИЕ МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

11.1 Группа под руководством Мурсалимова Т.Т.
(Фамилия И.О.)

имеет ~~**(не имеет)**~~ положительное заключение МКК о прохождении планируемого маршрута.

Особые указания: Соблюдать меры безопасности при движении по горному рельефу и на переправах через реки, встать на учет в МЧС России. Заключение МКК действительно при условии соблюдении участниками группы ограничительных мер, введённых органами государственной власти по месту проживания участников, в районе проведения маршрута, а также при переезде к началу маршрута и после его завершения

11.2. Срок сдачи отчёта о пройденном маршруте в объеме _____

В полном объеме до 30 октября 2020 г.

11.3. Адреса и реквизиты для связи с региональным органом МЧС, поисково-спасательной службой района маршрута (ПСС, ПСО), адреса консульств – для маршрутов вне территории России:

1. ГУ МЧС России по РБ: 450005, г. Уфа, ул. 8 марта, д. 12/1, тел. +7(347)2339999
2. ГУ МЧС России по КБР: 360017, г. Нальчик, ул. Чернышевского, д. 19, тел. +7 (8662) 740605, +7 (8662) 74-35-38, 93538@mail.ru

12. КОНТРОЛЬНЫЕ ПУНКТЫ И КОНТРОЛЬНЫЕ СРОКИ

О прохождении маршрута группа должна сообщить:

1. БашРМКК (г. Уфа), Киселеву В.А. по тел: +7962 .
SMS по тел. _____ e-mail: andex.ru .

2. ГУ МЧС России по РБ, тел. +73472339999 .
SMS по тел. _____ e-mail: cancel@02.mchs.gov.ru .

3. ГУ МЧС России по КБР, тел. +7 (8662) 740605, +7 (8662) 74-35-38 .
SMS по тел. _____ e-mail: 93538@mail.ru .

из г. Нальчик до 20 июля 2020 г. .

из г. Нальчик до 08 августа 2020 г. .

Средства связи: Номер телефона группы на маршруте: +791 .

Время и график сеансов связи: СМС ежедневно .

Номер телефона координатора группы: +7903 .

Электронная почта координатора группы @gmail.com .

Председатель МКК _____ (подпись) В.А. Киселев (Фамилия И.О.)

Члены МКК: _____ (подпись) _____ (Фамилия И.О.)

_____ (подпись) _____ (Фамилия И.О.)

Судья по виду: «Сертификаты на знание антидопинговых правил и страховые полисы предъявлены, меддопуск имеется. Группа допущена к соревнованиям»

Всероссийские, Чемпионат России по спортивному туризму .
Зональные соревнования, Чемпионат Уральского и Приволжского ФО по СТ .
(Статус и наименование соревнований)

Штамп МКК _____ (подпись) В.А. Киселев (Фамилия И.О.)

«02» «июля» 2020

Федерация спортивного туризма России (ФСТ России) Федерация спортивного туризма Башкортостан (БОСТ РБ) Туристско-спортивная маршрутно-квалификационная комиссия (И) 103-00-545644502

Маршрутная книжка № БГ-2020-05.

13. РЕГИСТРАЦИЯ В ТЕРРИТОРИАЛЬНОМ ОРГАНЕ МЧС

(Приказ МЧС №42 от 30.01.2019 года)

Регистрационный номер ГУ МЧС России по КБР №222 от 08.07.20

Дополнительные отметки регистрация электронная

Штамп ПСС (ПСО)
(при наличии)

14. РЕШЕНИЕ МКК О ЗАЧЁТЕ МАРШРУТА

Пройденный группой Горной маршрут под руководством
(вид туризма/маршрута)

Мухаммова Т.Т. оценен 4 (четвёртой) категорией сложности.
(Фамилия И.О.)

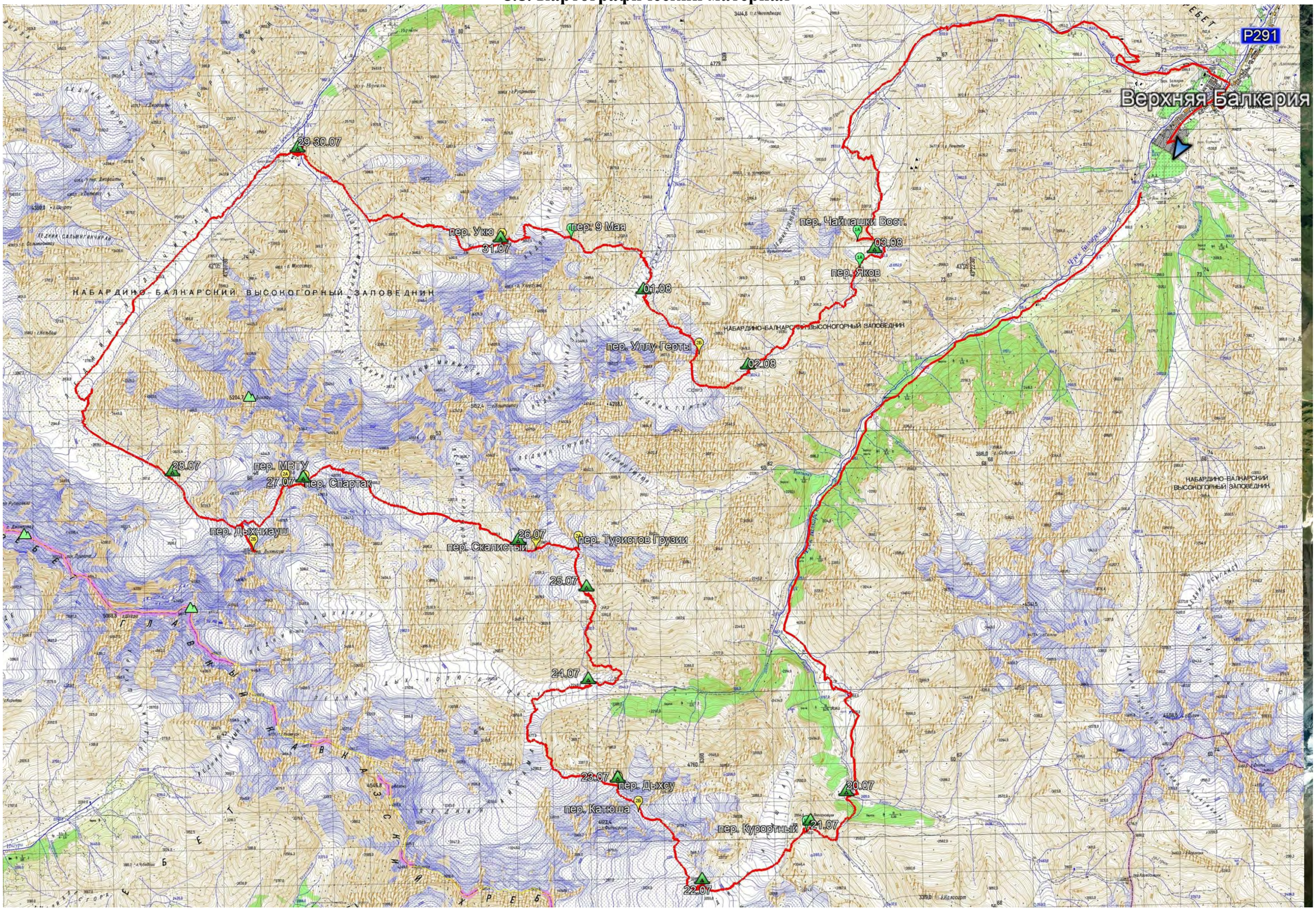
Справки выданы в количестве 7(семь) шт.

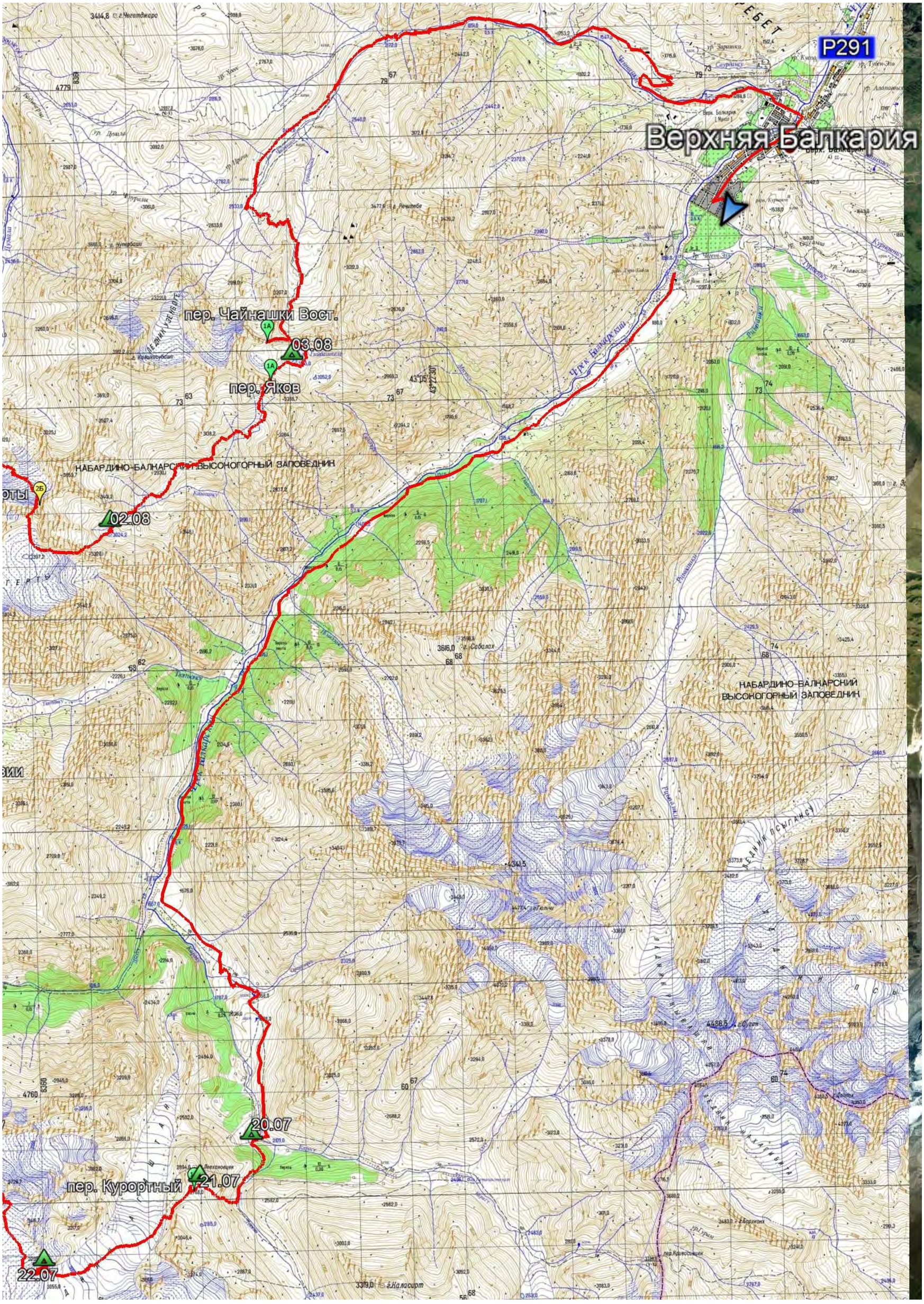
Председатель МКК _____ В.А. Кисилёв
(подпись) (Фамилия, И. О.)

Штамп МКК

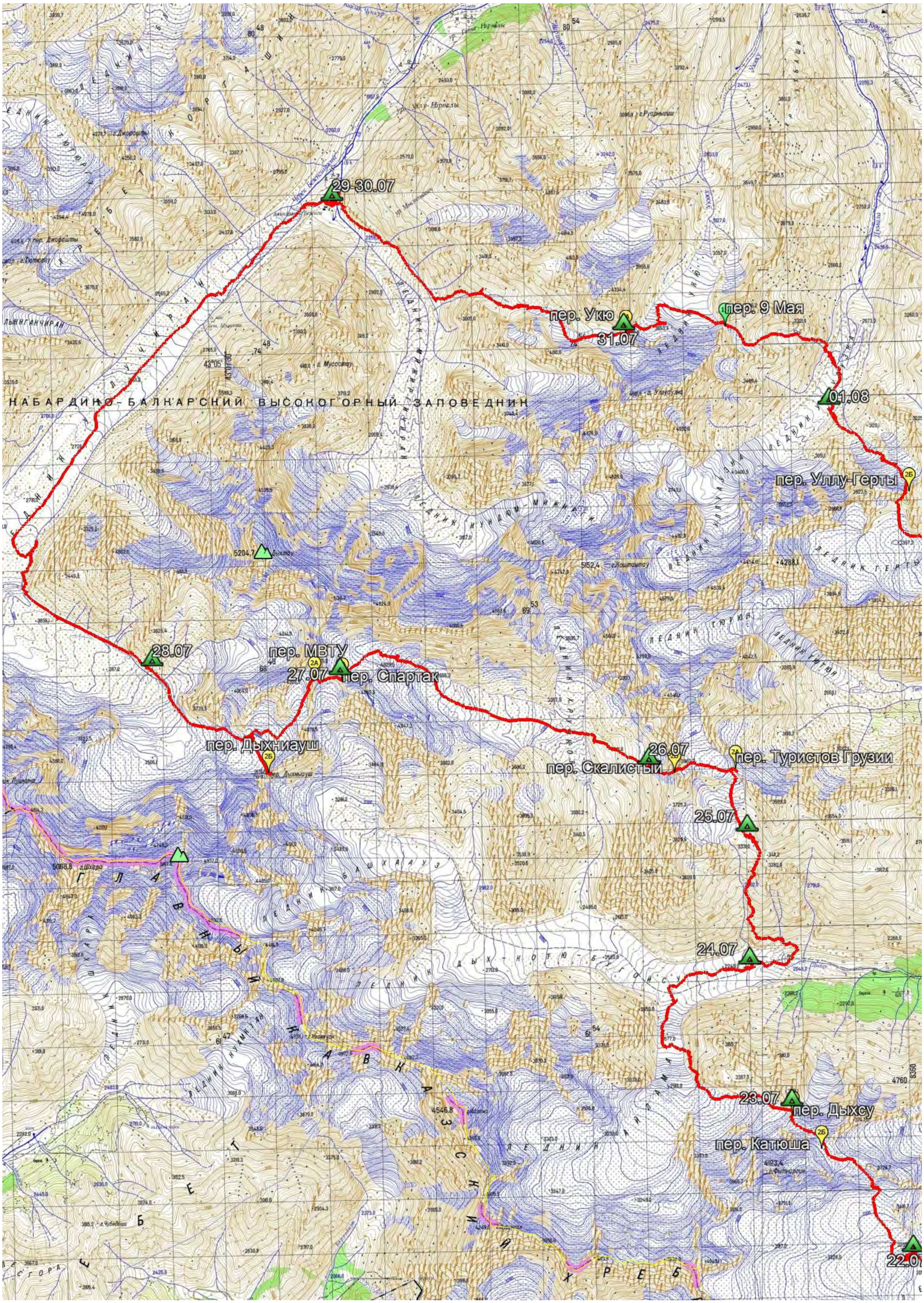
"09" ноября 2020 г.

8.8. Картографический материал





Р291
Верхняя Балкария
пер. Чайнашки Вост.
03.08
пер. Яков
02.08
НАБАРДИНО-БАЛКАРСКИЙ ВЫСОКОГОРНЫЙ ЗАПОВЕДНИК
НАБАРДИНО-БАЛКАРСКИЙ ВЫСОКОГОРНЫЙ ЗАПОВЕДНИК
20.07
пер. Курортный
21.07
22.07


29-30.07
пер. Укю
31.07
пер. 9 Мая
01.08
пер. Уллу-Герты
НАБАРДИНО-БАЛКАРСКИЙ ВЫСОКОГОРНЫЙ ЗАПОВЕДНИК
28.07
пер. МВТУ
27.07
пер. Спартак
пер. Дыхниауш
26.07
пер. Скалистый
пер. Туристов Грузии
25.07
24.07
23.07
пер. Дыхсу
пер. Катюша
22.07