

Донецкая областная Федерация спортивного туризма

(полное название организации, проводящей поход) или название Федерации

Отчет

о горном туристском

(вид туризма)

спортивном походе 4 категории сложности

по Центральному Кавказу

(географический район)

совершенном с 01.08.2014 г. по 19.08.2014 г.

Маршрутная книжка №07/14

Руководитель группы Рыбальченко Андрей Николаевич

(Фамилия И. О.)

Адрес руководителя: Донецкая обл. пос. Криничная ул. Крылова д.10,
тел 0953108918 а kiol@rambler.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтён всем участникам и руководителю как поход _____ категории сложности.

Отчет использовать в архиве ДонОФСТ

Штамп МКК

Донецк 2014

Содержание

Справочные сведения о походе	стр.
Общие сведения о походе	3
Характеристика района	3
Подробная нитка маршрута	5
Данные про участников	6
Организация туристского спортивного похода	
Общая идея похода	7
Обоснование выбора точек начала и конца похода	7
Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты	7
Справочная информация	8
Изменения маршрута и его причины	8
Элементы новизны при прохождении маршрута.	8
График движения и технический отчет	
График движения	9
Высотный профиль похода	13
Техническое описание прохождения маршрута	14
Перевал Хасанхойсюрюльген Южный	15
Перевал Терскол скальный	24
Перевал Кезген	32
Перевал Бауманец	36
Перевал Мукал – Мкяра ложный	40
Перевал Мкярский перемёт	45
Перевал Исламсу	53
Перевал Исламчат	55
Технические препятствия	60
Картографический материал	61
Выводы и рекомендации по прохождению маршрута	64
Приложения	
Перечень личного снаряжения	64
Перечень общественного снаряжения.	64
Состав рем. Набора	65
Состав аптечки	65
Перечень продуктов, рацион питания и их вес	66
общий вес продуктов, снаряжения на группу и в среднем на человека (муж. жен,)	67
Смета затрат на поход	67
Расписание движения транспорта, время работы отделений связи	68
Список литературы, туристических отчетов и других источников информации	68

Справочные данные про туристский спортивный поход.

Общие сведения о походе

Вид туризма	Категория сложности	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность		Сроки проведения
			Общая, дней	Ходовых дней	
горный	четвёртая	141	19	16	01.08-19.08.2014

Подробная нитка пройденного маршрута:

пос. Хурзук – р. Уллукам – р. Уллуозень – пер. Хасанхойсюрюльген Южный (1Б, 3493) – Ледовая база – пер. Терскол скальный (2А, 3524) – р. Ирик – пер. Кезген (1А, 3642) – пер. Бауманец (2А, 3729) – ледник Мукал – пер. Мукал-Мкяра ложный (2Б, 3750) – ледник Мкяра восточный – пер. Мкярский переём (2Б, 3600) – ледник Мкяра западная – р. Мкяра – пер. Исламсу (1Б, 3468) – р. Исламчат – пер. Исламчат (н/к, 3150) – ур. Джилысу – р. Малка – тур. база «Долина нарзанов».

Заявочные материалы рассматривались в Донецкой ОМКК, шифр 105-00-30552023.

Характеристика района проведения похода

Кавказ – горная страна, расположенная вдоль Границы Европы и Азии в пределах России, Азербайджана и Грузии. Наиболее высокая, осевая часть горной системы, протянувшейся на 1100 км. Между Черным и Каспийским морями в направлении северо-запад юго-восток, носит название Большого Кавказа.

Весь район отличается относительно высокой сейсмичностью.

Основную часть горной системы Большого Кавказа образуют два почти параллельных близких по высоте хребта: Главный, или Водораздельный, и Передовой, переходящий на востоке в Боковой. Главный хребет тянется сплошной горной цепью, в то время как расположенные к северу от него Передовой и Боковой хребты представляют собой чередующиеся горные массивы, разделенные поперечными речными долинами.

К северу от Большого Кавказа расположен ряд понижающихся к равнине волнообразных горных гряд, ближайшие из которых носят название Скалистого и Пастбищного хребтов, состоящих из известных массивов, пологих с севера и круто обрывающихся к югу. Южный склон Большого Кавказа в целом короче и круче северного, особенно в восточной части. Ближе к западу, он расширен за счет боковых хребтов-отрогов: Кахетинского, Картлинского, Рачинского, Сванетского, Кодорского, Чхалтского, Бзыбского, Гагрского.

Большой Кавказ делится на три части: Западный Кавказ, Центральный и Восточный (с условными границами по меридианам, пересекающим Эльбрус и Казбек).

Климат Большого Кавказа определяется его южным расположением, близостью Черного и Средиземного морей, а также значительной высотой горных хребтов. Большой Кавказ является барьером на пути движения масс влажного теплого воздуха с запада. Больше осадков приходится на южные склоны, максимальное количество – в западной части, где в высокогорье выпадает более 2500 мм. в год (более всего в нашей стране). К востоку количество осадков падает до 600 мм. В год Северный склон Большого Кавказа в целом суше южного.

В горах Большого Кавказа, на сравнительно небольшой площади, присутствует широкий набор климатических зон с выраженной поясностью по высоте: влажные субтропики Черноморского побережья; континентальный сухой (на востоке до полупустынного) климат с жарким летом и

короткой, но холодной зимой на равнинах Предкавказья; умеренно континентальный климат предгорный со значительными осадками (особенно в западной части) и многоснежной зимой (в районе Красной Поляны, на водоразделе рек Бзыбь и Чхалта снежный покров достигает 5 м и даже 8 м). В зоне альпийских лугов климат холодный и влажный, зима длится до 7 месяцев, средние температуры августа – самого теплого месяца – колеблются от 0 до +10 С. Выше располагается, так называемый, нивальный пояс, где средняя температура даже самого теплого месяца не превышает 0. Осадки здесь выпадают преимущественно в виде снега или крупы (града).

Общая площадь современного оледенения Большого Кавказа – 1 780, их языки спускаются до абсолютных отметок: 2 300 – 2 700 м (Западный Кавказ), 1 950 – 2 400 м (Центральный Кавказа), 2 400 – 3 200 м (Восточный Кавказ). Кавказские ледники отличаются многообразием форм. Здесь можно увидеть и грандиозные ледопады с сераками, и ледяные горы, «столы», «мельницы», глубокие трещины. Ледники выносят большое количество обломочного материала, накапливающегося в виде разнообразных морен по бокам, и у языка ледников.

Заселенность Большого Кавказа относительно велика. Населенные пункты, промышленные и сельскохозяйственные предприятия можно встретить и на высоте 2 000 – 2 500 м.

Основное транспортное средство региона – автомобиль. К большинству селений проложены дороги с твердым покрытием, на альпийские пастбища ведут грунтовые дороги, в местах лесоповала, геологических разведок – тракторные колеи. Действующих автодорог, пересекающих Главный Кавказский Хребет, в высокогорной части только три: Военно-Осетинская дорога (через Мамисонский перевал – 2819), доступная автомобилям высокой проходимости и только в теплое время года. Из пешеходных троп через водораздел Большого Кавказа издавна известны переходы через перевалы Санчара (2 600), Марух (2740), Клухор (2816), Донгузорун (3161), Твибер (3580), Гезевцек (3465).

Центральный Кавказ – наиболее высокая и труднодоступная часть Большого Кавказа. Вершины Шхара, Дыхтау, Коштантау, Джангитау, Казбек превышают 5 000 м. Здесь находится и высшая точка Кавказа – гора Эльбрус (5642) – двуглавый конус потухшего вулкана, исполином возвышающаяся над заснеженными хребтами, виден за 100 и более километров. В высокогорьях Центрального Кавказа находятся и наиболее грандиозные ледники. Безенгийская стена, склоны Эльбруса и Казбека несут почти сплошной ледовый покров. Здесь есть все виды ледников, в том числе и долинные. Среди оригинальных вершин региона – знаменитые: Ушба, Шхельда, Тихтенген, Тетнульд, Шхара, Айлама.

Долины Центрального Кавказа просторнее и более суровые, чем на Западном Кавказе. Реки, вырывающиеся из-под ледников, бурные и довольно мутные.

Центральный Кавказ в осевой, наиболее высокой своей части сложен твердыми породами – гранитами, кристаллическими и глинистыми сланцами, песчаниками. Периферийные части составлены осадочными, более молодыми и мягкими породами – известняками, мергелями, доломитами. Поднимающиеся на звеньях Бокового хребта вулканические конусы Эльбруса и Казбека расположены на высоко поднятых цоколях из гранитов и сланцев. К западу от Крестового перевала, на Кельском вулканическом плато находятся множество неактивных вулканов.

В орографическом плане Центральный Кавказ состоит из Водораздельного хребта, сложного рисунка, где отдельные участки имеют направление, на 90–120⁰ отличающиеся от генерального, и ряда значительных хребтов-отрогов: Эльбрусского, Адылсу, Адырсу, Бодорку, Каргашильского, Бокового, Суганского, Цейского, Саудорского, Тепли, Джимарайского на севере и Штавлерского, Накринского (Цальгмыл), Ушбинского, Светгаро-Гвалдинского, Кулак, Загори, Чхундер, Сванетского, Лечхумского, Рачинского на юге. Участки Водораздельного хребта, расположенные к юго-западу и югу от подрайонов. Тепли и Джимарай – Казбек, относящихся к Боковому хребту, носят название Двалетского и Мтиулетского хребтов.

Для среднегорья и низкогорья Центрального Кавказа типичен горно-эрозионный рельеф, в высокогорье господствует горно-ледниковый, представленный зазубренными гребнями с крутыми склонами, керлингами, карами, отроговыми долинами и т. п.

Климатические особенности района определяются высотной зональностью и образуемым Водораздельным хребтом горным барьером, развернутым под углом к основным влагоносным воздушным потокам, приходящим с запада. Количество осадков колеблется от 2000 мм в западной части до 1500 мм в восточной.

Центральный Кавказ несет значительное оледенение, 70% площади которого приходится на северный склон и около 30% на южный, что объясняется метелевым переносом снега западными ветрами за барьер Водораздельного хребта и повышенной инсоляцией южного склона. Около 40 ледников региона имеют площадь, превышающую 5 км, а пять из них (Дыхсу, Безенги, Караугом, Лекзыр и Цаннер) имеют площадь приблизительно по 40 км² каждый. Более 140 км² составляет ледяная шапка Эльбруса. Погода в регионе не отличается устойчивостью: солнечные дни даже летом нередко сменяются в высокогорье жестокой и длительной до 3-5 дней непогодой. Кавказ является уникальным регионом, где на небольшой территории сосредоточены разнообразные формы рельефа, природные, климатические условия, исторические памятники разных народов и эпох. Поэтому описанный маршрут по Центральному Кавказу имеет большую познавательную ценность. А для опытных туристов здесь имеются все условия, чтобы подготовиться к более сложным походам. Кабардино-Балкарская республика расположена в центральной части северного склона и предгорий Кавказа. На прилегающей равнине, между точками с координатами: 42°54'–44°01' северной широты и 42°24'–44°28' восточной долготы. Максимальная протяжённость с востока на запад 167 км, с севера на юг 123 км. Площадь 12,5 тыс. км². По большому Кавказскому хребту проходит государственная граница Российской Федерации. Сопредельные Российские регионы: Карачаево-Черкессия, Ставропольский край, Республика Северная-Осетия-Алания. В К.Б.Р. проживает 790 тыс. чел. Средняя плотность 63 чел. кв. км. Основное население Кабардинцы 49,2%, русские 30,7% балкарцы 9,6%. Республика включает 9 районов и 8 городов. Столица город Нальчик. Все пяти тысячники Кавказа находятся в К.Б.Р. Высочайшая вершина Европы также находится в пределах К.Б.Р. Основные реки Черек, Чегем, Баксан, Малка. В К.Б.Р. открыты месторождения лечебных минеральных вод: углекислые, сульфидные, кремнистые, радоновые. Среди полезных ископаемых разведаны месторождения руд цветных металлов (вольфрама, молибдена, меди, олова, ниобия, тантала). Кабардинцы говорят на языке абхазо-адыгской группы. Древнейшая история черкесов 3 тыс. до н. э., восточной ветвью которых являются кабардинцы. По современным представлениям восходит к хаттам – аборигенному доарийскому населению Малой Азии. Жемчужиной Кавказа называют район южного подножия Эльбруса, поэтому Баксанское ущелье стало главным туристическим маршрутом К.Б.Р. На берегах Баксана следы первобытных стоянок. По горной гряде и правобережью реки 1942 году проходил Баксанский рубеж советских войск. Сообщение с поселками осуществляется при помощи рейсовых автобусов. По железной дороге можно добраться до города Нальчик.

Легче преодолевать маршрут помогает то, что участки пути, требующие от участников значительных физических усилий, чередуются интереснейшими памятниками природы и истории. Проведение похода в летний период позволяет по достоинству оценить красоты высотных периодов. Воочию увидеть изменение климатических условий земли.

При подготовке похода перед участниками группы были поставлены следующие цели:

- 1) повышение туристского мастерства;
- 2) физическое развитие и оздоровление участников;
- 3) пополнение знаний о природе и истории Кавказа;
- 4) выполнение краеведческой работы;
- 5) сбор информации для последующих походов.

Данные об участниках

Ф.И.О.	эскиз	Год рождения	Должность в походе	Туристский опыт	Контактная информация
Рыбальченко Андрей Николаевич		20.04.1968	руководитель	МСУ рук.5 кс	Украина, Донецкая обл., п. Криничная, ул. Крылова, д.10.
Спиридонов Владислав Николаевич		20.04.1982	костровый	5к/с У, Ц. Кавказ «Суган-3а, 50 лет ВЛКСМ -3а»	Україна, г.Донецьк, пр.Дзержинського, д. 53, кв.60
Тарасенко Сергей Владимирович		08.04.1972	ремнаборщик	2к/с У Оленій 1-б	Україна, м.Краматорськ, ул. Соціалістична, буд.57, кв. 34
Голбунов Александр Юрьевич		15.05.1985	банкир	5к/с У, Ц. Кавказ «Суган-3а, 50 лет ВЛКСМ -3а»	Україна, г.Макіївка-43, ул. Кемеровська, буд.2/1, кв.5
Бойко Ольга Викторовна		30.01.1980	завхоз	Уч 4кс	Донецк-92, ул. 230 ст. дивизии, 17/56
Покоева Екатерина Петровна		20.03.1979	медсестра	Мшатка-кая За;4а Пик Агибаловой траверс 2а рук-л	Россия, Ставропольский кр., г. Георгиевск, ул.Калинина, д.133, кв.18

Организация туристского спортивного похода

Общая идея похода

Идеей выбора именно этого района в первую очередь было то, что найдены были абсолютно малохоженные перевалы. При выборе района проведения похода учитывалась техническая сложность, транспортные возможности (наличие общественного транспорта, стоимость транспортных услуг), условия для организации забросок, покупка продуктов в населённых пунктах, безопасность района в условиях повсеместной политической нестабильности и вспышках межнациональной розни, терактов. В связи с тем, что поход проходил в пограничной зоне Кабардино-Балкарской республики, перед началом путешествия были получены пропуска на нахождение в погранзоне. Маршрут похода выбирался на основании сведений, имеющихся у участников похода, по материалам отчетов о горных путешествиях, имеющихся в библиотеке Донецкого, Макеевского клубов туристов.

Обоснование выбора точек начала и конца похода.

В выборе маршрута особенное место занимают подъездные пути. В данном случае как подъезд к начальной точке старта, так и пути отъезда, это маршрутный транспорт. Во-первых, это стабильность, а он ходит по расписанию. И его цена на несколько порядков ниже, чем предлагают частники.

Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты

Заявленная нитка похода: пос. Хурзук – р. Уллукам – р. Уллуозень – пер. Хасанхойсюрюльген Южный (1Б, 3493) – Ледовая база – пер. Терскол скальный (2А, 3524) – р. Ирик – пер. Кезген (1А, 3642) – пер. Бауманец (2А, 3729) – ледник Мукал – пер. Мукал-Мкяра ложный (2Б, 3750) – ледник Мкяра восточный – пер. Мкярский переём (2Б, 3600) – ледник Мкяра западная – р. Мкяра – пер. Исламсу (1А*, 3468) – р. Исламчат – пер. Исламчат (н/к, 3150) – ур. Джилысу – р. Малка – тур. база «Долина нарзанов».

Аварийные выходы из маршрута:

Из каждой долины есть выход в селение с транспортом, а также наличие в высокогорных участках кошей, которые всегда помогут с транспортировкой в случае аварии. К нашему удивлению появилось множество грунтовых дорог, которых нет на карте. Это также способствует более быстрой эвакуации. Поэтому при несчастном случае на маршруте, неблагоприятных погодных условиях или какой-либо другой чрезвычайной ситуации группа может выйти в:

- ❖ ущ. р. Улу-Кам – пос. «Ворошиловские коши», погранзастава, пос. Хурхук.
- ❖ Лед. Азау – канатная дорога «кругозор».
- ❖ Ущ. Реки Ирик – пос. Эльбрус.
- ❖ Ущ. Реки Губасантысу – пос. Нейтрино
- ❖ Ущ. реки Мукал, реки Мкяра, Уллу-Артыкол, реки Гитче-Артыкол – пос. Верхний Баксан.
- ❖ Ущ. Реки Малка – МЧС Эльбруса.

Запасные варианты: нет.

Маршрут пройден без изменений, строго по заявленному варианту.

Справочная информация

Телефоны в Нальчике

Дежурный ПСС МЧС КБР Ул. Пирогова 4	(86622) 9-32-44 42-24-52
Начальник погранотряда Потусовский Зиновий Петрович	(86622) 1-34-89
Оперативный дежурный	(86622) 1-65-10
"Кабалкальпинист", (ул. Чайковского, дом 8) Директор: Анаев Алий Хусеевич	(86622) 5-59-57 телефон офиса
Вызывная частота по КБР	145300

Поселок Терскол

ПСС Дежурный	(86639) 71-4-89
Служебный канал: позывной "Эльбрус" ПСО в пос. Терскол, позывной "Озон" ПСО в дол. Адырсу	164400

Кабардино-Балкария 360004 г. Нальчик, ул. Чайковского 8, директор АУСБ "Безенги" Анаев А.Х. (86622) 55-597 Москва, зам. директора по учебно-спортивной работе Саратов Юрий Сергеевич, (095) 528 - 3997 Санкт - Петербург, зам. директора по рекламе и информации Шибаяев Сергей Алексеевич, (812) 591 – 1629

«АЛЬПИНИСТ. Гостиница»

адрес: г. Нальчик, ул. Пачева, 3 д.34

телефоны: директор (8662) 424970, главный бухгалтер 427418, администратор 423026

руководство: директор Темиржанов Хасан Османович, главбух. Одижева Фатима Михайловна +74956293542 Посольство Украины в России.







Изменения маршрута и его причины; нет.





Элементы новизны при прохождении маршрута.








1. Подъём на перевал Терскол Скальный был произведён по желобу с навеской перил, а не по осыпному склону. Спуск по леднику Ирик тоже можно считать первопрохождением из-за его постоянного изменения в сторону усложнения.
2. При спуске с перевала Мукал-Мкяра ложный группа пошла нестандартным спуском, а именно не по левому склону отрога, а по правому. С переходом на правый скальный сброс. Описания прохождения правого сброса нигде не нашли.









График движения и технический отчет




График движения

Дата День пути	Название участка	Время	Расстояние и перепад высот	Метеоусловия	Описание участка	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
01.08 1 день	Пос. Хурзук - Каменоломня	14.00-20.00	11	 	Хурзука вверх по ущелью Уллу-Кама правым берегом идет проселочная дорога. Первые 10 км до впадения Узункола долина безлесна. Дорога идет параллельно реке. В районе каменоломни находится погранзаства	Пропуск на перевал
	Всего	6ч 05 мин.	+			
02.08 2 день	Каменоломня - Ворошиловские коши	9.00-12.00 14.00-16.00	12	 	После развилки к реке подступают скалы Улак. Вода грохочет в глубоком каньоне. За устьем Чириккола (еще около 5 км) лес снова отступает на склон, у реки остается лишь кустарник. По обе стороны от дороги сенокосы. Через 8 км, у коша против устья Восточного Кичкенекола, дорога кончается. По дороге местами проблемы с водой	
	Всего	5ч.	+			
03.08 3 день	Ворошиловские коши - пер. Хасанхойсюрюльген Южный (1Б, 3493)	8.00-12.00 13.30-18.30	13	 	Далее левым берегом Уллу-Кама в островке леса продолжается тропа, (далее леса не будет). Через 1 км она выходим на просторный луг у впадения в Уллукам потока Уллу-Езень. К перевалу Хасанхойсюрюльген Южный надо и дальше идти вдоль р. Уллукам, который чуть выше вырывается из каньона. От бывшей погранзаствы по правому берегу, тропа забирает серпантинном вправо. Чуть выше нарзанные источники. К озеру тропа по крупной каменной осыпи. Еле заметная перемычка справа. Элементы свободного	камнеопасно Возможен ледопад
	Всего	9ч.	+			

					<p>скалолазания. При спуске на плато ледника Б. Азау следует уклониться влево, чтобы обойти небольшой бергшруд. Сразу после бергшрунда начинается снежное поле, по которому бегом сбегает на ледник «Б. Азау». Ледник закрыт, поэтому проходим к межледниковой морене без проблем. От перевала до морены 40 минут. От морены двигаемся в сторону станции «Мир» обходя трещины с небольшим набором высоты. Практически вплотную к ледопаду. Левую морену ледника «Большой Азау» Проходим со сбросом высоты, уходя в сторону станции «Кругозор». Сразу после морены есть тропа обозначена туррами и идущая к озеру. От конца озера тропа хорошо видна и по ней через моренный вал начинаем подъём к станции Мир</p>	
04.08	Полуднёвка - Ледовая база	13.20–17.30	7		<p>К старой разрушенной ледовой базе по крупному конгломерату под лед. Гарабаши. 300 м. от развалин по сыпуче уходим вправо к озеру</p>	
4день	Всего	4ч.10 мин.	-			
05.08	Ледовая база-подход под пер. Терскол Скальный	8.10–11.30 12.30–15.00	10		<p>От озера траверс склона по сыпуче на ледник Терскол. Ледник закрыт. Проход по леднику в районе выполаживания, с уходом к центру языка. Выход с ледника в начале морены сыпуча мелкая. С морены видно седло перевала Терсколак. Подъём по сыпуче</p>	камнеопасно связки, кошки
5день	Всего	5ч.50 мин	+			
06.08	пер. Терскол Скальный (2А, 3524) - р. Ирик	8.00–20.00	8		<p>Подъём 2 верёвки (скалы), спуск 2 верёвки (сыпуча), 3 верёвки траверс ледника. Связки ледник Ирик</p>	камнеопасно связки, кошки,
6день	Всего	12ч.	-			
07.08	р. Ирик - подход под пер. Кезген	8.00–12,00 13.20–18,50	5		<p>От коша по набитой тропе</p>	
7день	Всего	9ч 30 мин.	+			

08.08 8 день	пер. Кезген (1А, 3642) - подход под пер. Бауманец	8.40–14.40 15.20–16.30	5	  	От правого края верхней стоянки подъём по склону в сторону перевала Российских Офицеров по гребню с забором вправо, Каменная осыпь. В конце 2 отрога уходим влево и по каменной осыпи выходим по перевальной взлёт. Осыпной. При спуске уходим влево за грядой бараньих лбов. Стоянка у озера. Перед озером рантклюфты	камнеопасно
	Всего	7ч. 10 мин	+			
09.08 9 день	пер. Бауманец (2А, 3729) - спуск на ледник Мукал - ледник Мукал - подход под пер. Мукал-Мкяра ложный	07.00–13.10 14.00–19.15	7		По осыпному желобу 45-50°. 200-300м. Проход между трогами с забором вправо к выносу камней на центр. Обход справа по снежнику. Уход влево под ледник от скал вправо. 45-50°. Спуск левая часть ледника 3 верёвки. Связки трещины. Проход между трещин с забором вправо к выносу камней на центре ледника. Далее по закрытому леднику на перевал Мукал-Мкяра ложный	камнеопасно связки, кошки
	Всего	10ч 25 мин	+			
10.08 10 день	пер. Мукал-Мкяра ложный - (2Б, 3750) - спуск на ледник Мкяра восточный	6.05 – 11.00 11.40–16.00	2	 	Спуск снежный наддув 40м. вертикаль по гребню 1 верёвки (поперечные), 1 верёвка (самосброс) вдоль левого снежного языка до Осыпного сброса вправо. 1 верёвка переход на бараньи лбы. 8 верёвок по правой стороне 2 верёвки спуск по леднику над бергшрудом (самосброс), 2 верёвки проход вправо над бергшрудом до моста, (перила) 1 верёвка проход по мосту и спуск в зону безопасную. Проход по леднику к озеру	Оставили 18 крючьев, 6 закладок, петли. Связки, кошки. камнеопасно
	Всего	9ч 35 мин.	+			
11.08 11 день	Днёвка					

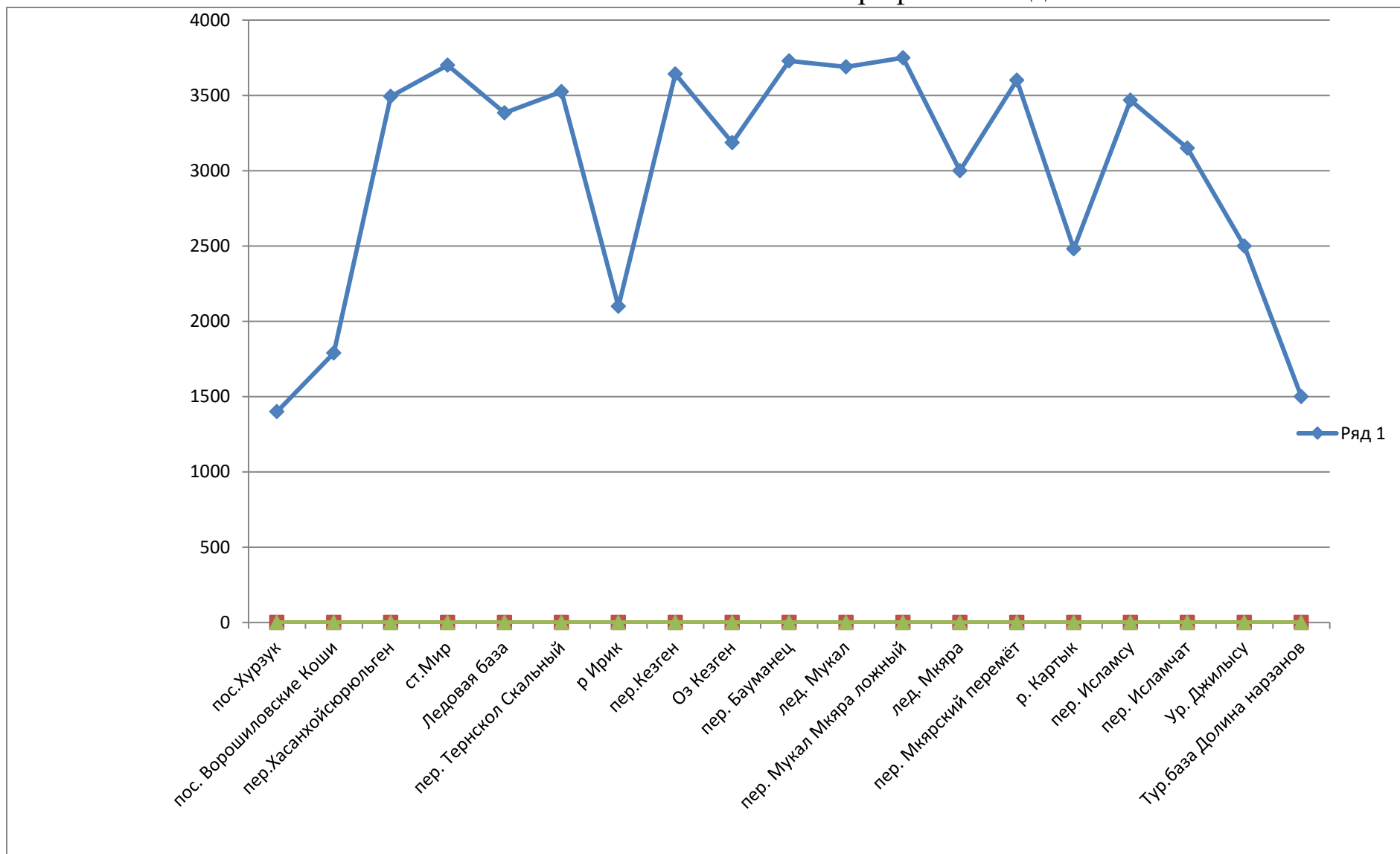
12.08 12день	ледник Мкяра восточный - пер Мкярский пере́мёт (2Б, 3600) - ледник Мкяра западный	6.00 – 14.00 15.00–17.30	7	  	<p>От озера по леднику с забором вправо подняться к началу осыпных камней. Второй ледовый взлёт проходит по центру ледника маневрируя между трещин, третий взлёт справа от нунатака до снежника, идущего на перевал Мкярский пере́мёт (40-45°) По снежнику на перевальную седловину (ск-ос). С перевала 2 верёвки по скально-осыпному склону спускаемся на снежный склон (поперечные), 1 верёвка по снежному склону к скальному гребню (в 3 такта) с забором влево. По скалам спуск параллельно леднику 3 верёвки. Выход на ледник над вторым бергшрудом. Траверс над вторым бергшрудом 2 верёвки (перила). Выход на ледник и по левой стороне спуск к реке с выходом на маркированную тропу</p>	Оставили 8 крючьев, петли. Связки, кошки. камнеопасно
	Всего	8 ч. 30 мин.	+ -			
13.08 13день	подход под пер. Исламсу	8.00 – 10.30 11.10–17.30	11	 	<p>По тропе спускаемся к мосту возле коша. Далее по дороге продолжаем движение к верхнему кошу на реке. Суаши по дороге подходим под перевал Исламсу</p>	
	Всего	8 ч. 50 мин.	+			
14.08 14день	пер. Исламсу (1Б, 3468) - подход под пер. Исламчат	8.20–14.30	4		<p>Траверсируем склон с набором высоты выходим на перевал (сыпуха). Спуск с перевала по осыпи вниз к озеру. От реки по левой стороне тропа</p>	камнеопасно
	Всего	6 ч. 10 мин.	+ -			
15.08 15день	пер. Исламчат (н/к, 3150) - спуск к ур. Джилысу	09.00–15.40	10,2		<p>По ярко выраженной тропе слева от реки. С забором влево. Внизу кош. Спуск перевальный сброс справа затем слева по тропе.</p>	Нет воды
	Всего	6 ч. 40 мин.	+ -			
16.08 16день	Дневка - отсидка					

17.08 17день	Днёвка					
18.08 18день	ур. Джилысу - дол.р. Малка	9.00 – 14.30 15.00–18.00	20		Дорога грунтовая	Нет воды
	Всего	8 ч. 30 мин	-			
19.08 19день	дол. р. Малка - тур. база «Долина нарзанов»	7.00 – 12.30 13.00–16.00	20		Дорога грунтовая	Нет воды
	Всего	8 ч. 30 мин	-			
Всего за поход:			141,2 км			

* В отчете использованы следующие сокращения:

г. – город; пос. – поселок; вди. – водопад; т/с – туристская стоянка; пер. – перевал; род. – родник; р.- река; С – север; Ю – юг; З – запад; В – восток; СЗ – северо-запад; ЮЗ – юго-запад; ЮВ – юго-восток; СВ – северо-восток.

3.1. Высотный профиль похода



Техническое описание прохождения маршрута

Техническое описание маршрута составлено в хронологическом порядке. Описание каждого участка выделено в отдельную часть, которая начинается с того участка, на котором закончилась предыдущая. Всюду в данном отчёте определяющие слова «левая» и правая имеют орографический смысл. А эти же слова, но с префиксами («налево», «направо» и т.п.) употреблены в смысле по ходу движения.

День 1. 01/08. 2014.

Из аула Хурзук по правому берегу Уллукама идет проселочная дорога в верховья долины. Первые 10 км до впадения Узункола долина безлесна. Дорога идёт параллельно реке. В районе каменоломни находится погранзаезда. Пропуска делали через альплагерь «Узункол». Возле заставы и ночуем.



День 2. 02/08. 2014

На 11-м км, возле каменоломен, развилка. Направо через мост дорога к альплагерю «Узункол», налево – в верховья долины Уллукама, к Ворошиловским кошам. Дорога входит в хвойный лес. Река, стиснутая скалами, пенится глубоко внизу, в каньоне. В часе пути от моста долина расширяется. Уллукам принимает крупный левый приток Чирюкол. Около моста дороги, ведущей в долину Чирюкола, ферма. Еще через полчаса движения в Уллукам впадает первый правый приток – ручей, в верховьях которого находится перевал Куршоу Западный. Примерно через 1,5 часа ходьбы от фермы дорога пересекает второй правый приток – Акбаши. Лес постепенно редет. Вдоль дороги сенокосы. Еще час пути, и мы у Ворошиловских кош – фермы, находящейся около впадения в Уллукам крупного левого притока – Вост. Кичкинекола. Около фермы кончается дорога. Вверх по Уллукаму среди редких низкорослых сосен идет хорошая тропа. Вскоре кончается и лес. Открывается вид на широкую, поросшую травой долину. В ее верховьях виден хребет с белой полосой ледника вдоль гребня. Это ущелье реки Уллуозень, левого притока Уллукама. Уллукам вытекает слева по ходу из глубокого каньона, прорезанного в склоне хребта Хотютау. От начала тропы (в часе хода) по правую сторону от тропы сосновый островок вдоль реки здесь становимся на ночёвку.



День 3. 03/08. 2014

Перевал Хасанхойсюрюльген Южный

Характеристика перевала

Номер по классификатору	1.1.40
Номер на карте-хребтовке	4
Категория сложности	1Б
Высота по классификатору	3493
Тип склона	ос-лд
Направление прохождения	ущ. р. Уллуозень – лед. Б. Азау.

Расположен: в перемычке Хотютау, связывающей массив Эльбруса с ГКХ, южнее вершины Хотютау. Соединяет верховья Уллукама с плато Хотютау и далее с Баксанской долиной Назван (балк. – «перевал, через который Хасан угнал овец»).

Основные опасности: На подъёме скальный подъём камнеопасен. На спуске снежно-ледовый склон- возможно падение камней и ледопад, под перевалом бергшруд.

Первопрохождение: С давних пор известен чабанам.

На перевале сняли записку: На перевале ни тур, ни записку не нашли. Сложили свой на плите по центру.

Седловина перевала узкий гребень 2 м. который завален крупными блоками.

По тропе подходим к старой погранзаставе. Здесь же встречаются вулканические бомбы, которые оставил после своего извержения Эльбрус. По тропе подходим к травянистому склону, на левом берегу каньона тропа уходит вверх крутым серпантинном. Через 2 часа тропа выводит на пологую травянистую площадку с озером. Мнимая тропа идет дальше, вправо по ходу, к скальному взлёту. Отсюда видна седловина перевала. Путь до нее по длинному осыпному склону займет два часа. Крутизна верхней части подъема около 40°.



На гребень ведёт скальный взлёт 20 м. свободное лазанье.



Тур не нашли. С седловины открывается панорама Эльбруса и плато Б. Азау. Делаем снимки во все направления.



С перевала по скалам спускаемся к крутому снежнику 45-50°. Здесь просматривается выход льда с трещинами, ниже виден бергшруд.



Спускаемся в связках с уходом вправо, обходя трещину под скалами. Далее между трещиной и бергшрудом к снежному мосту уходим влево.



И вновь вправо обходим трещину. От трещины 50 м выходим на снежное плато. Б. Азау ровный полужакрытый ледник, ограниченный с запада гребнем хребта Хотютау, с юга — восточным отрогом вершины Азаубаши, в котором виден простой снежный перевал Эхо Войны, а с севера — склонами Эльбруса.



В связках выходим на середину плато, а затем, пересекая верхнюю часть ледника Бол. Азау (трещины!), на правобережную морену ледника Мал. Азау.



От морены, разделяющей ледники Бол. Азау и Мал. Азау, нужно принять влево к ледопаду, там все трещины сходятся и не вызывают опасности. Затем уйти правее и спустится на морену. Осторожно! Моренный конгломерат лежит на леднике и под ним могут быть трещины. На морене много туров, которые ведут к озеру.



На морене около озера можно устроить лагерь. Путь сюда от седловины займет около 3 часов. Дальнейший спуск проходит по тропе, идущей по гребню морены, и по осыпям, мимо языка ледника Мал. Азау. Через 1,5 часа достигаем моренного вала. В лоб выкарабкиваемся на него. Затем по старой дороге уходим вверх. Из-за сильного тумана ориентируемся по старым деревянным столбам. От последнего столба дорога уходит вправо. И через брод выходим на ровную площадку спуска от станции мир. По ней $35-40^{\circ}$ поднимаемся выше станции мир к памятнику – 3 ч. Общее время прохождения перевала Хасанхойсюрюльген Южный от озера около 7 часов. На ночёвку становимся выше станции Мир.



День 4. 04/08. 2014

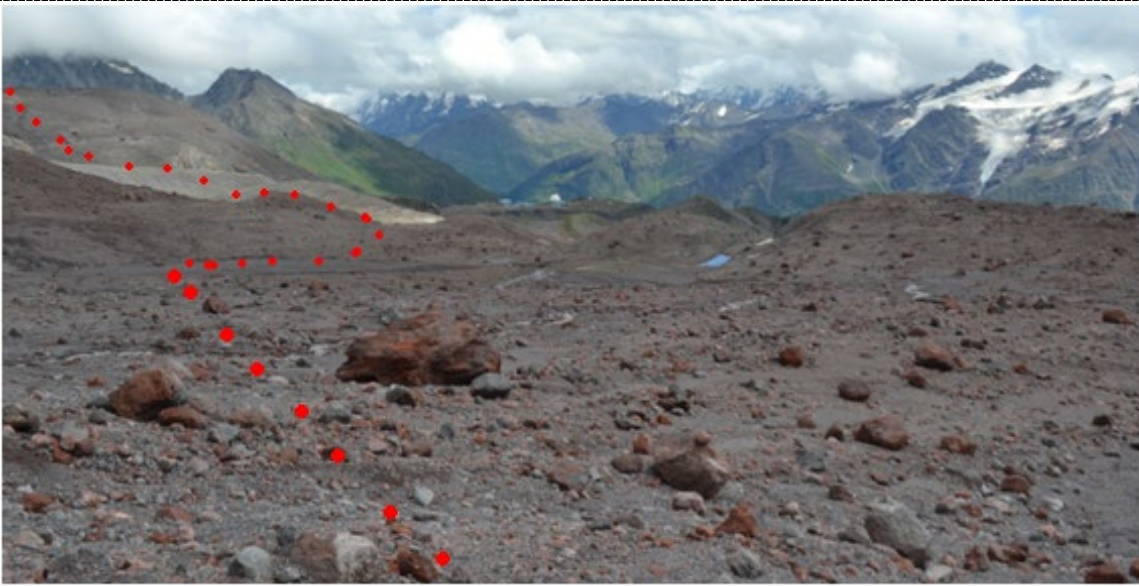
Погода не улучшается, идет дождь. Ближе к обеду выходим. От стелы по тракторной дороге уходим в сторону ледника Гарабаш. Как только дорога поворачивает вниз, выходим на гребень из крупного конгломерата.



С гребня спускаемся под язык ледника. Он очень сильно растаял, обнажив огромное ровное поле мелкой лавовой грануляции.



По ней практически прямо движемся в сторону Ледовой базы. Преодолевая невысокие старые моренные валы. Выйдя на дорогу, которая ведёт на верх трога, и пройдя по ней метров 300, уходим в сторону ледника Терскол.

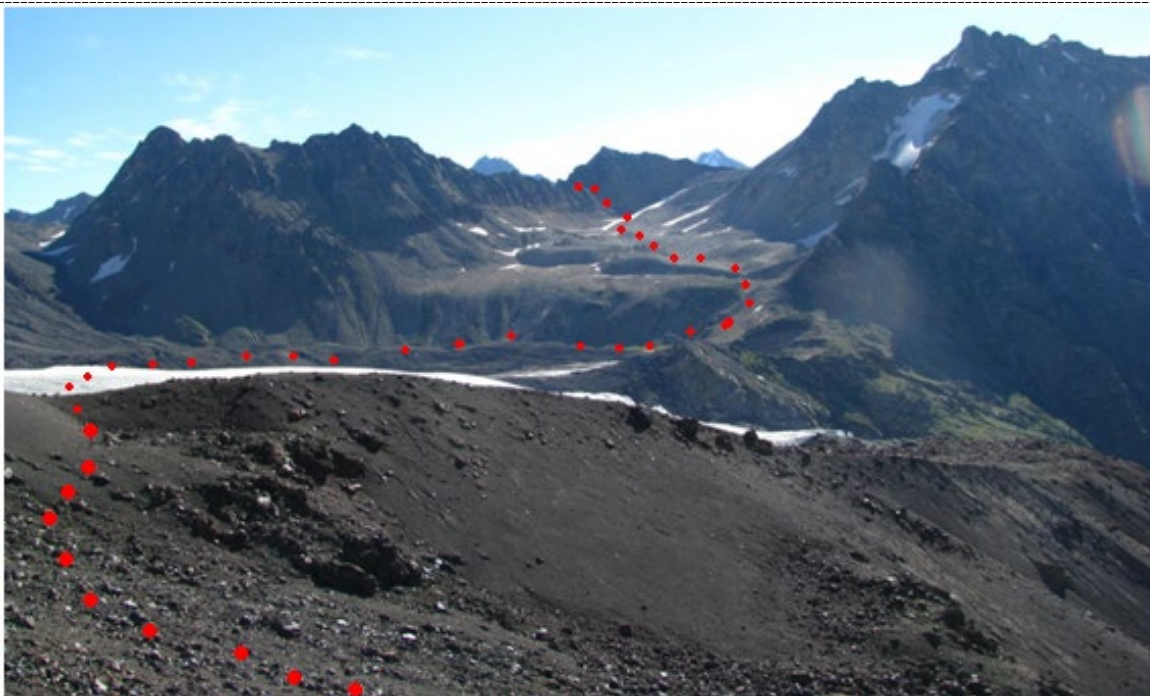


Через 35 минут ходьбы останавливаемся на ночёвку у озера. Отсюда великолепная панорама от Эльбруса до ГКХ, метеостанция «105-й пикет». Делаем массу фотографий высокогорных растений. Место конечно прекрасное, которым наградила нас природа после нудного тягуна.



День 5. 05/08. 2014

С утра погода пророчит обгорелые носы. От озера параллельно скальному сбросу уходим по направлению к Эльбрусу. Подъём не очень крутой, да и камни лежат жёстко. Пройдя метров 400, выходим на отрожный хребет.



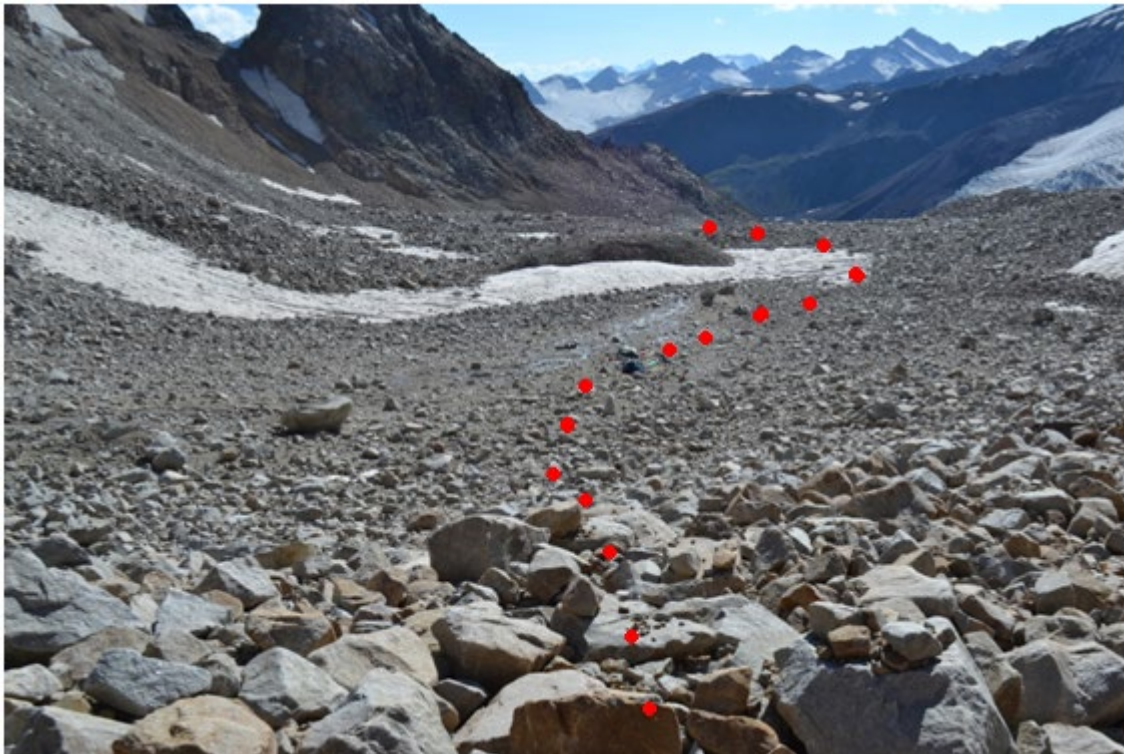
С него по мелкой сыпуче плотной цепочкой с забором вправо спускаемся на ледник Терскол. Хоть ледник и закрыт, становимся в связки. Траверсируем ледник с уходом вправо ближе к верхнему ледопаду. При предварительном просмотре ледника нижняя часть показалась сильно изрезанной. Первую и среднюю часть ледника прошли практически, не петляя между трещинами. Концовка преподнесла сюрпризы очень много трещин. А в конце ледника моренные выносы на льду. Движемся по направлению перевала Терскол. Пройдя ледник, выходим на средних размеров каменную осыпь. Отсюда хорошо просматривается перевал Терсколак. Вроде по ходу сюрпризов не должно быть.



Решаем траверсом сбежать на зелёную площадку. Здесь же переходим реку вброд возле водопада. Нас удивляет маленький грязевой гейзер который пробивается выше реки. Подъём над водопадом в направлении перевала Терсколак.



В кулуаре снег, идти плохо он размяк, и возле больших валунов проваливаемся выше колен. По снежнику идём в направлении перевала к верхнему выполаживанию перевальной долины. Слева виден перевал Скальник. Чуть далее перевал Терскол скальный. Ставим лагерь. Время позволяет сделать разведку. Заодно налегке провешиваем перила 120 м. От озера 4 ч 30 мин.



День 6. 06/08. 2014

Перевал Терскол скальный

Характеристика перевала

Номер по классификатору	
Номер на карте-хребтовке	109
Категория сложности	2А
Высота по классификатору	3524
Тип склона	ск.-ос.-лед.
Направление прохождения	лед. Терскол – ущ. р. Ирик (N 43°18.345 E 42°30.835)

Расположен: в юго-восточном отроге Эльбруса, севернее вершины Терсколак. Соединяет верховья Ирика с верховьями реки Терскол.

Основные опасности: Во время подъёма камнеопасен, крутизна склона 50-55°. Во время спуска возможны падения камней с любого из склонов, снежник сменяется ледником, который очень плотный.

Первопрохождение: данных нет.

Сняли записку: Группа «Ленивцы» г. Тверь от 12.08.2013г.

Седловина – узкий гребень 5 м, места для палатки нет.

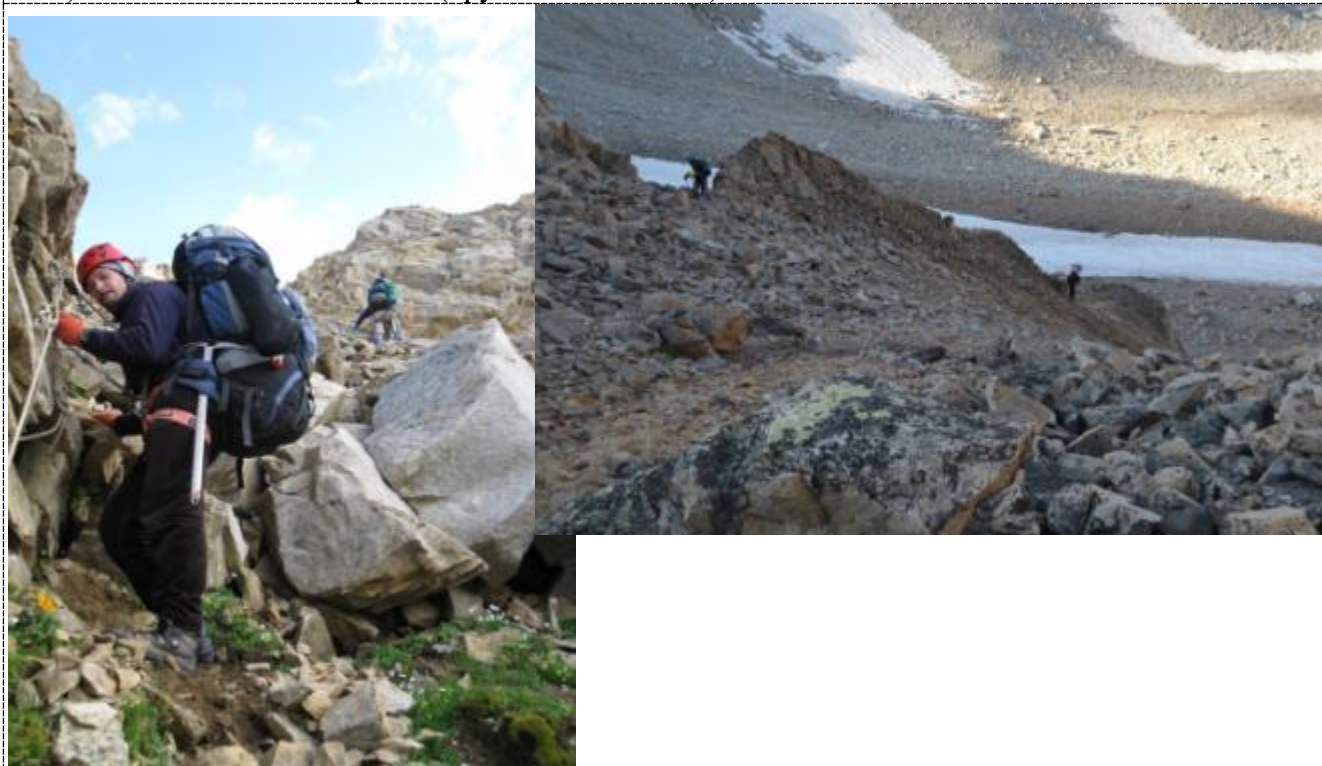
Перевал
Терскол Скальный
кат. сл. ≈ 2Б
Группа «Ленивцы»
г. Тверь 12.08.2013г.
Записки продвигущей
группы на перевале
не было. Наши ко-
манда проходила
этот перевал в 2008г.
из ущ. Терскол в

ущ. Ирик. Сегодня
мы идём в обрат-
ном направлении.
Погода ясная, вет-
ренная.
Т. 89206906891
Т. 89105313429
Расслабьтесь
Пучи.

Выходим с разницей в 15 минут. Склон очень сыпуч и камнеопасен. Перейдя через снежник, выходим к нижней осыпной части. Здесь средний конгломерат, но неустойчив 200 м. Вчера в скалах нашли нишу хорошо закрывающую от падения камней сверху. От неё и начинаем подъём.



1 верёвка 35 м до перегиба вправо, 1 крюк и далее к скальной плите. На ней хорошая станция 3 крюка. Далее по отрожному хребту 60 м 45- 50°. Склон осыпной. К скальному жандарму (станция). От него 30 м. на перевал (крупные камни 45°).



Перевальная седловина небольшая. На перевале тур. Записка есть.



Спуск начинаем сразу по центру перевала. Перила 2 верёвки. Сразу выходим в осыпной кулуар, 2-я верёвка выводит на снежник.



По снежнику крутизной 40° с уходом влево, спускаемся к каменному островку 50 м. Затем по левой стороне доходим до начала ледника (кошки). Становимся в связки и идём в сторону перевала Скальник.



Сразу под ним по желобу уходим вниз к выходу бараньих лбов (осторожно рантклюфт). На них снимаем кошки и уходим вправо между скалами и снежником вниз к выполаживанию склона (300 м) Далее спуск вниз до озера по висячей долине (300 м).



От озера хорошо просматривается перевал и спуск с него.



От озера начинается моренный спуск на ледник Ирик (200 м). Спуск по морене опасный, под камнями твёрдый лёд. Вдобавок пошёл дождь. Спускаемся поодиночке, так как идущие сверху даже при небольшом расстоянии сбрасывают большие валуны. Спуск длится около часа (200 м). Выйдя на ледник, начинаем спуск. Ледник в месте спуска простой, но через 200 м крутизна увеличивается и начали попадаться трещины.



Дойдя до моренного выноса на центре ледника, одеваем кошки и становимся в связки. Маневрируя между трещинами, начинаем переход на левую сторону ледника. Спуск с ледника на бараньи лбы в три такта со страховкой. Ледник сильно стаял и края ледника местами почти вертикальные.



После спуска выходим к скальным сбросам на левой стороне. Бью крюк и дюльфирем вниз на нижнюю площадку. Далее по желобам между блоками бараньих лбов спускаемся к скальному прижиму.



Здесь вновь становимся в связки одеваем кошки и выходим на ледник, маневрируем между трещинами, да и ледник в этом месте довольно крут, до 50° . Выходим на центр, и далее по нему за скальный прижим.



Здесь вновь выходим на моренный склон. На склоне глина, под ней ледник. Проваливаясь в этой жиже, практически параллельно леднику спускаемся к ледовому сбросу. Не доходя до него метров 100, резко уходим влево по засыпанному ранткюфту на ровную площадку. Ко всем прелестям здесь нас накрывает туман видимость 3–5 м. Собираемся в разрывах высматриваю

проход под ледник 200 м. От огромного валуна уходим вниз по желобу. По пути преодолеваем селевые завалы, под камнями лёд. От камня к реке спуск занял 1,2 часа. Далее вдоль реки выходим на тропу и попадаем под град. Пройдя как раз к спуску под пер Терсколак, становимся на ночлег.



День 7. 07/08. 2014

По хорошо набитой тропе спускаемся к мосту через реку Ирикчат, на том берегу кош. Сразу от коша тропа уходит вверх в висячую долину Ирикчат.



При выходе на выполаживание долины Ирикчат начинаем подъём на левый склон в сторону перевала Советский воин. Тропа больше похожа на козью выводит на гребень небольшого отрога и по нему в том же направлении выходим на верхние стоянки под перевалом Ирик

Восточный здесь есть вода и очень неплохое место для ночёвки. Нас окружают горные вершины Советский Воин (4020 м), Ирикчат (4045 м), чуть скрыт за скально-осыпным ребром Кезген (4011 м).



День 8. 08/08. 2014 Перевал Кезген

Характеристика перевала,

Номер по классификатору	
Номер на карте –хребтовке	96
Категория сложности	1А
Высота по классификатору	3642 м
Тип склона	сн.-ос.
Направление прохождения	<i>дол. Ирикчат – дол. Кубасанты</i>

Расположен: в юго-восточном отроге Кезгенбаши, южнее вершины 3792 м. Соединяет долины Кубасанты и Ирикчат, ведет с ледника в долине правого истока Кубасанты в среднее течение Ирикчата. Сведений о первопрохождении нет. Камнеопасен с обеих сторон!

Основные опасности: При восхождении– скально-осыпной склон с сильно разрушенными скалами, возможно падение камней, при прохождении ледника на спуске камнеопасно.

Первопрохождение: информации нет.

На перевале сняли записку: группы туристов из г. Запорожье от 22.07.2012 г. Седловина перевала осыпная.

Группа из Запорожья
 Взошла на пер. Кезген
 в 15⁰⁰ час 22.07.2011 3700
 снята записка

Группы из г. Минска
 Спускаемся в ущелье
 Ирика. Состояние хорошее
 Солнечно.

Выход постарались сделать пораньше. Обходим сыпучу слева, крутой осыпной подъём на ребро, отделяющее нас от соседней долинки. Начинаем подъём на среднюю седловину скально-осыпного ребра и выходим на гребень. Перейдя через него, движемся по каменной осыпи в направлении вершины Советский Воин метров 300. Затем по каменному карману уходим вправо к окончанию гребня и по осыпному склону сбегает к реке с пер. Российских офицеров. По крупной, после, средней и мелкой подвижной осыпи (35-45°, 150 м) поднимаемся на седловину и, перейдя каменистую долинку, поднимаемся на скально-осыпное ребро (~ 2 км от лагеря). Оно отделяет эту долинку от долинки с цирками пер. Кезген и Кубасанты. При подъёме крупный камень сменяется на мелкий, склон увеличивает крутизну до 35°-45°. (Внимание из-за плохого просматривания нитки прохождения рекомендуем идти при видимости два участника). Идти труднее, под ногами камни живые, а склон становится круче в пределах 45°-47°.



Пройдя очередную гряду выходим под тягун на перевал Кезген. Наш перевал Кезген находился прямо перед нами, на север. Перевал Кезген со стороны Ирика представляет собой осыпной склон, протяжённостью 200 м, 30°. В средней части фирновый галстук. На подходе к перевальному взлёту, небольшой отмирающий ледничек. На перевале виднеется отара туров. Начинаем подъём по крупным камням забирая влево.



Через 40 мин переходим на снежный язык. Стараемся держаться правого края снежника. Сверху постоянно сыплет. Подъём усложняется крупными скальными блоками. Однако скалы несложные и эти участки проходим. Последний взлёт камнеопасный, очень мелкая фракция, плохое сцепление с почвой. Практически подъём на четвереньках.



Седловина перевала узкая осыпная площадка в сильно разрушенном скальном гребне. Тур в центре. Воды нет. В "Перечне перевалов Кавказа" и старых описаниях перевал имеет к. т. 1А. Возможно, что раньше, когда ледник со стороны дол. Кубасанты был сплошным, без трещин и более пологим (на старых фотографиях), это и было таковым, но в данный момент он соответствует 1Б к.т.



Спуск производим по мелкой и средней сильно подвижной осыпи (200 м, 30°; 50 м 20°. Потом, по крутому конгломератному склону до начала ледника. Затем уходим на левый склон ледника и по камням спускаемся, не доходя 50 м до бараньих лбов, которые перерезают левый склон метров 100. Траверсом по мелкой сыпуче обходим бараньи лбы слева до желоба. По нему спускаемся на ледник 200 м. По леднику сбегает к озеру. Здесь стоянка. Последние спускаются в полном тумане.



День 9. 09/08. 2014
Перевал Бауманец

Характеристика перевала,

Номер по классификатору	
Номер на карте-хребтовке	94
Категория сложности	2А
Высота по классификатору	3729 м
Широта (WGS84):	43°19'15.157494"N
Долгота (WGS84):	42°38'24.856533"E
Тип склона	сн.-лд.
Направление прохождения	дол. Кубасанты – восточная ветвь лед. Мукал

Расположен: в восточном отроге Эльбруса, в восточном плече вершины 3892 м. Соединяет долины Кыртыка и Кубасанты (Баксан). Ведет с восточной ветви лед. Мукал в левый исток р. Кубасанты.

Основные опасности: при подъеме скально-осыпной склон с сильно разрушенными скалами, возможно падение камней, при прохождении ледника на спуске камнеопасно. По центру спуска бергшрунд.

Первопрохождение: впервые радиально на него взойли в 1995 г. москвичи (М. Расторгуев).

На перевале сняли записку: группы туристов из КСТО «Архар», г. Донецк, Украина. От 15 июля 2013 г.

Седловина перевала осыпная, 3 м шириной и довольно длинная. Можно поставить палатку.

Группа туристов КСТО «Архар» в Донецк, Украина, совершая поход 3 к/с, в составе 13 человек
 вышла на перевал (вершину): Бауманн (2Н, 3747 м)
 «15» июля 2013 года в 12 ч. 45 м. со стороны: дола р. Кубасант

Метеорологические условия: ясно, тепло, безветрие

Состояние группы: отличное

Группа уходит в направлении: в сторону лед. Мукал

время выхода «15» июля 2013 года в 13 ч. 00 м.

Снята записка группы: Т/К Тирвоостокнерфь и Сашара
 от «06» 08.08 под руководством Бусиалева А.Н.

Руководитель группы: Бусиалева Е.В.

Маршрутная книжка № 20/13

Особые отметки (пожелания) Всем удачи!!!



Сразу с седловины наддув в сторону л. Мукал.

Выход от озера пришлось с раннего перенести к 7 часам из-за тумана. В разрывах тумана для себя определяю путь. Движемся в направлении конца гребня, разделяющего ледник с пер. Ритёнок. 40 мин от озера.



Далее входим в цирк под в. Сылтранкель Баши. Идем по снежнику 300 м прямо, затем влево 45° , 250 м. Здесь необходимо идти очень осторожно постоянно простреливается склон камнями. От края языка ледника, который спускается с пер. Ритёнок, уходим под скальную горловину справа. Двигаемся по одному, осыпной склон $50-55^\circ$ 200 м, перила.



Начинаем подъём на перевальный взлёт по желобу. Первые 2 верёвки бью станции, далее крупные камни выводят почти до перевала.



Перевал – узкая длинная седловина, ограниченная с одной стороны снежно-ледовым склоном, с другой – осыпным склоном. Видимость ограничена низкой облачностью. В добавок к сильному ветру начал срываться дождик.



Спуск с перевала: перила-самосброс (снежная лопата) по левому склону 30 м, снег 40° 120 м, (самосброс-ледобур) лёд 45° - 50° , бергшрунд 5-7 м, мост.



От бергшрунда в связках на центральную часть ледника 200 м.



Затем с уходом вправо маневрируя между неширокими трещинами начинаем подъём к перевалу Мукал-Мкяра ложный. Ледник несложный 35° , к перевальному взлёту угол увеличивается до 45° , лёд переходит в снег. Дождь усиливается. Становимся на перевальной седловине.



День 10. 10/08. 2014

Перевал Мукал-Мкяра Ложный

Характеристика перевала

Номер по классификатору	1.1.25
Номер на карте –хребтовке	85
Категория сложности	2Б
Высота по классификатору	3750
Тип склона	ск-лед.
Направление прохождения	от ледника Мукал на ледник Мкяра восточный

Расположен: в отроге пика Советский воин, соединяет долины рек Мукал и Мкяра, ведет с западной ветви лед. Мукал на восточную ветвь Мкяра.

Основные опасности: при спуске склон камнеопасный, внизу разрезан бергирундом.

Первопрохождение: информации нет.

На перевале сняли записку: свою же записку от 3 августа 2010 г.

Перевальная седловина широкая осыпная. Можно установить несколько палаток.

Перевальная записка
 Группа туристов г.
 Макеевка Донецкой
 ФСТ, совершила горный
 поход V к.с. в составе
 6 человек под руководст-
 вом Рубальченко А. Н.,
 вошла к туру на
 пер. Мукал - Мкера
 лопной со стороны
 пер. Додальнейший
 в 13-10 озавгуста 2010г.
 Счита записка
 группа из г. Ростова
 на - Дону (маршрут-
 ная книжка N 100/10),
 No Date

совершившей горный
 поход 3 к.с., взойдя
 на перевал 28.07.2010
 со стороны пер. Мукал
 Зап. радиально.

Реквизиты группы:
 маршрутная книжка
 N 30110.
 Руководитель: Рубальчен-
 ко А. Н. (Украина, Донец-
 кая обл, пос. Кривинная,
 ул. Кривола, д. 10)
 Метеоусловия: переменная
 облачность, етвается роса
 и град.
 Составление группы-отряда
 вошли 04.08.2010 в направ-
 лении пер. Мкерский
 перевал. Всем удачи!!!

На перевале хорошие стоянки для трёх палаток.



Спуск начинаем с седловины перевала от тура, по сравнению с прошлым разом перевал приготовил сюрприз, а именно 3-х метровый наддув. Причём довольно-таки в плохом состоянии, готовый в

любой момент нас закидать снежками. Первая верёвка 5 м вертикаль по наддуву. С выходом на средний отрог. Движение с перевальной седловины начинаем в связках. Отрог скально-осыпной, крутизной 35° , но сутра очень скользкий. После выхода на относительно ровную площадку, а это где-то в 60-70 м, начинаем спуск в левый рукав. Здесь организовываем первую точку страховки из крючьев. По ходу забираю свой старый крюк. Спуск по скалам свободным лазаньем. Промежуточные крючья пробиваем с учётом сложности спуска.



Где-то от первого крюка 49 м есть осыпной желоб вправо который выходит на правый рукав от отрога. С одной стороны он более камнеопасен, но с другой над нами не висит разорванный наддув. Да и вряд ли кто ходил с этого бока. Уходим вправо. Станцию на третью верёвку готовим как раз над желобом сам желоб 30 -35 м 50° осыпной и заканчивается скальным вертикальным сбросом 10 м. Сразу под ним рантклюдт, довольно-таки глубокий, но рядом имеется скальная площадка для 3 человек.



Здесь организуем станцию для 4-ой верёвки. По ней траверсом проходим на правую сторону ледника и выходим на бараньи лбы. Проходим по скальному сбросу с уходом от ледника в пределах 3-5 м. Осторожно! По леднику постоянно сыпет. В связи с этим решаю идти по скалам. После спуска на всю длину верёвки делаем базу и натягиваем перила. Перегибов немного, поэтому верёвка сдёргивается легко.



Однако приходится дожидаться пока первые связки уйдут. Места очень мало, да и во время сдёргивания сверху сыплет хорошо. Вдоль границы льда и скал продолжаем спуск. До окончания скального трога. Нам пришлось сделать в общей сложности 10 верёвок самосброс. Каких-то особых отличий и уходов мы не предпринимали. Всё делали по отлаженному сценарию.



После окончания трога начинается снежный язык, который соединяет ледники обеих кулуаров и спускается к леднику Мкяра восточный. Здесь одеваем кошки и от последней станции на скалах организуем станции под небольшим бергшрудом. От него 80 м до основного бергшрунда, который режет весь склон. Станция на лопате.



Бергшруд, как и в прошлый, раз обходим справа по мосту. От него в связках 100 м до выполаживания склона. Спуск на три такта с верхней страховкой. Вдалеке на границе ледника и осыпной морены видно озерцо. Туда и сбегает.



И организовываем бивуак. Чуть ниже озера мелководная долинка, где вода растекается мелким озерцом и хорошо прогревается. Устраиваем послеперевальное омовение.



День 11. 11/08. 2014

Днёвка



День 12. 12/08. 2014

Перевал Мкярский перемёт

Характеристика перевала

Номер по классификатору	
Номер на карте-хребтовке	78
Категория сложности	2Б
Высота по классификатору	3600
Тип склона	ск-лд.
Направление прохождения	<i>со стороны лед. Мкяра восточный в сторону Мкяра западный</i>

Расположен: *в отроге горы Ирик и соединяет лед. Мкяра восточный и лед. Мкяра западный.*

Основные опасности: *при спуске склон камнеопасный, внизу подрезан 2 бергшундами.*

Первопрохождение: *Официальное первопрохождение группой туристов г. Макеевка Донецкой ФСТ под рук. Рыбальченко.*

Седловина перевала – небольшая площадка, ограниченная с боков жандармами, по склонам скальными блоками и снежником.

Мы туристы из _____

« _____ » _____ 200 г
 « _____ » _____ 200 г
 с _____
 под руководством _____
 маршрутная книжка № _____
 Наш адрес: _____

Ульяновская местная детская общественная организация «Спортивный туристский клуб «ГОРИЗОНТ»
 пр. Ульяновский, 5.
www.horizont73.ru

Ульяновская местная детская общественная организация «Спортивный туристский клуб «ГОРИЗОНТ»
 Наш адрес: Г. Ульяновск Пр-т Ульяновской, д. 5, 7 подъезд
 Почтовый адрес: 432064, г. Ульяновск, Ул. 40-летия Победы, в-347 Сапрыкин Василий Павлович
 Телефон: (8422) 20-30-40, 89603640402.
 E-mail: Vasilij_Saprykin@mail.ru

О. Человек! Ты называешь себя Вершиной творения Природы! Так одари же её своей любовью, как Мать свою! Приумножь её красоту и богатства!
 В. Сапрыкин

Желанных маршрутов. Красивых встреч, доброты от Природы. Всем бесполойным и ищущим. Всем, призывающим Мир своим домом!

Спортивный туристский клуб
ГОРИЗОНТ
 г. Ульяновск
 контрольная записка

Группа туристов Ульяновской местной детской общественной организации «Спортивный туристский клуб «ГОРИЗОНТ» в количестве 4 человек, совершая спортивный маршрут категории сложности, вышла к туру на перевал (вершину) Мукалский перевал 3680 м «18 августа 2012 г в 14:00 часов со стороны л. Мкяра Вост.

Метеорологические условия ясно

Состояние группы хорошо

Движение от тура начато в 14:00 часов «18 августа 2012 г в направлении л. Мкяра Зап.

Состав группы:
 Руководитель Сапрыкин Василий Павлович

Участники:
 1. Каликин А. Н.
 2. Катаев А. В.
 3. Скоблев А. В.
 4. _____
 5. _____
 6. _____
 7. _____
 8. _____
 9. _____
 10. _____

Снята записка группы туристы г. Ульяновск, Ульяновская обл.
 от «18» августа 2012 г под руководством Рогова Алексея А. И.
 Руководитель группы В
 Маршрутная книжка в 129-Т

Особые пожелания:


Просьба выслать по адресу **Линия отреза**
 Россия, 432064, г. Ульяновск, ул. 40-летия Победы, д. 5, кв. 347. Тел. (8422) 20-30-40, 89603640402. Vasilij_Saprykin@mail.ru

Подъём ранний. Возвращаемся под спуск с перевала Мукал-Мкяра ложный и идём в направлении перевала Мукал-Мкяра. С перевала приблизительно просмотрели маршрут движения, поэтому не блуждаем. На параллели спуска с перевала одеваем кошки и становимся в связки. Здесь и заканчивается мореный конгломерат, которым усыпан нижний каскад ледника



Далее с забором в сторону перевала Мукал-Мкяра начинаем подъём на ледник Мкяра восточный. Трещины сначала перепрыгивали, но с набором высоты ледник становился более сложным, приходилось маневрировать между ними. Самым оптимальным путём выбираем движение к центру ледника, ориентиром служит правый край трюга г. Ирик.



После выхода на выполаживание ледника уходим в сторону правого языка от нунатака. Здесь ледник местами закрыт снегом, склон более крутой 40° – 45° . По склону видны следы от камней. Идём с разрывом между связками. Сторона южная, поэтому снег раскис и налипает к кошкам. Но без кошек здесь делать нечего.



К перевалу уходит снежный язык, который выполаживается до 35° . По нему заходим на осыпную гряду. Которая переходит в крупный конгломерат. Это и есть перевал



Перевальная седловина – это нагромождение огромных камней, зажатых с обеих сторон скальными жандармами. Со стороны ледника Мкяра западный сразу от седловины начинается снежник крутизной до 60° . Места для палаток правее от тура за жандармом 150 м. Тур на большом валуне с левой стороны перевала.



Не теряя времени, поскольку подъём от озера до перевала у нас занял 3 часа, начинаем спуск. Спуск безопасней начинать, пройдя по снежнику вправо метров 150, как раз за жандарм. Сначала по сильно разрушенным скалам до снежника 2 верёвки.



По осыпному кулуару. Страховка попеременная. Местами под камнями лёд. При выходе на снежник скальная плита практически без зацепов, поэтому первый в связке с натяжкой спускается и тут-же организывает страховку для второго. Затем по снежнику в три такта к левому краю скал 120 м. Страховка через ледоруб. Сверху постоянно сыплет.



После выхода на скалы левого трога движение продолжаем по камину параллельно снежному склону, станция сразу. Спуск по перилам. Скалы устойчивые, крючья бьём. По скалам проходим мимо первого бергшрунда.



С последней скальной станцией организуем страховку и спускаемся к краю скал и началу ледника Мкяра западный. Перед выходом на ледник очень сложный участок скал. И сразу же начинается бергшруд. Причём их здесь два. А третий идёт параллельно спуску, разрезая и склон, и бергшруд. Начинает моросить дождь. Снег раскис и хорошо видно мосты. Через бергшруд переползаем по-пластунски, чтоб не нарушить мост. Дополнительно страховка через ледоруб. Продолжаем движение влево в сторону перевала Ирик параллельно бергшрунду. Бершруд метров 100 заканчивается сужением, которое легко проходится.



Далее вниз по леднику. Но здесь очень плотный снег одеваем кошки. Отсюда виден весь наш маршрут движения. Ледник открыт без сложных трещин, но всё равно идём в связках, забирая к левому краю ледника. По леднику сбегает практически к выполаживанию в правую сторону.



Тропы не видно. Траверсом по осыпному склону начинаем подъём на гребень. Спуск травянисто-осыпной $35-34^{\circ}$. Спускаемся в сторону правого рукава реки Субаши. Дождь усиливается. Реку Субаши переходим вброд перед слиянием и через 300 м становимся на ночлег. От перевала до стоянки ушло 4 часа 45 мин.



День 13. 13/08. 2014

Выход в 8 часов. В лоб начинаем подъём к виднеющийся дороге. За 1 ч 40 мин выкарабкиваемся на неё. По тракторной дороге начинаем движение в сторону перевала. Через 1 час пути подошли к верхней разворотной площадке.



От неё начинается серпантин. Здесь же начинается маркировка дороги, которая уходит на перевал Суарыкауш. После очередного перегиба серпантина пытаемся срезать путь выигрываем метров 50, но проигрываем усталостью. Перевал уже начинает просматриваться. Держим путь в направлении в. Исламчат. Подъём несложный 30° травянистый, но тягун. С водой проблемы. Не дойдя до перевала 300-400 м, возле ручья становимся на ночлег. Этот тягун замучил.



День 14. 14/08. 2014

Перевал Исламсу

Характеристика перевала

Номер по классификатору
 Номер на карте-хребтовке 50
 Категория сложности 1Б
 Высота по классификатору 3468
 Тип склона сн-ос.
 Направление прохождения *р. Субаши – р. Исламчата*

Расположен: в хребте Кыртык (участок Бокового хребта) между вершинами Балыксубаши и Исламчат.

Соединяет: верховья долины Исламчата (Малка) и среднее течение Субаши (Баксан).

Основные опасности: склон осыпной.

Первопрохождение: впервые пройден в 1983 г. москвичами (В. Ю. Ифраимов, МИФИ).

Перевальная седловина широкая есть вода можно поставить палатку.

Москва МОСКВА ОПИРОЛЬНАЯ ЗАПИСЬ	
Москва МОСКВА ОПИРОЛЬНАЯ ЗАПИСЬ	Московский городской совет по туризму и экскурсиям М. группа из <i>девяти человек</i> с перевала <i>Ислам-су</i> дата <i>14.08.2014</i> кем адрес: <i>Кырттык р. Субаши и Исламчата</i> ИИТК МО: +7(095) 546.1361. Тел. 10 000.
Группа Московского городского центрального туристского клуба в составе <i>9 человек</i> человек вышел на перевал (к туру) <i>Ислам-су 1А</i> (главного хребта, кат. сложности, высота) <i>3470 м 1108 1904 года</i> в <i>11:43</i> часов по маршруту <i>с перевала Ислам-су</i> Метеорологические условия <i>солнечно, слабо облачно</i> Состояние группы <i>хорошее</i> Группа уходит в направлении <i>пер. Северо-Кавказский</i> (маршрут) время выхода <i>14.08. 12:15 часов</i>	Состав группы: Руководитель <i>Комаров М.Н.</i> Участники: 1. <i>Смирнов</i> 2. <i>Захаров</i> 3. <i>Девятыйкин</i> 4. <i>Девятыйкин</i> 5. <i>Калачков</i> 6. <i>Пистовская</i> 7. <i>Размгалев</i> 8. <i>Ананидзе</i> 9.
Снята запись группы (ту, клуб, секция, год, № м/к) от _____ 19 ____ г. под руководством _____ (фамилия, инициалы) Руководитель группы <i>Комаров М.Н.</i> Маршрутная книжка № <i>38-1-201</i> Особые отметки (пожелания)	ПРОСИМ ВАС ВРАЩАТЬ ПО АДРЕСУ Москва 109004, Большая Коммунистическая, 17 Московский городской центральный туристский клуб

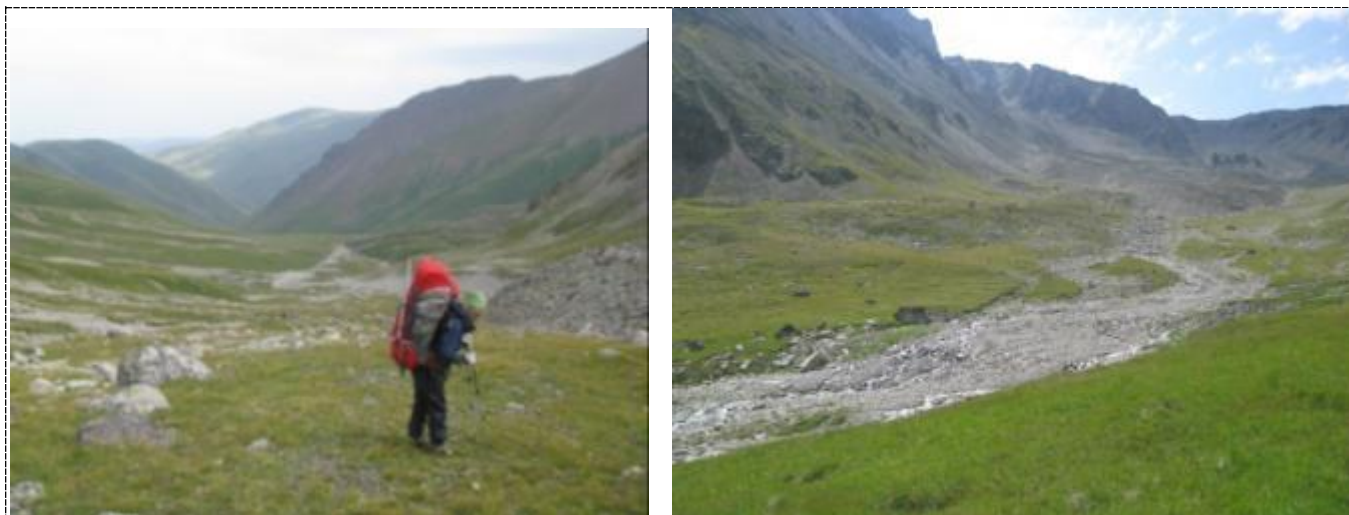
От места стоянки подъем несложен, (до 35°) мелкой осыпи. Перевал Исламсу находится в левой (восточной) части цирка, ближе к вершине Исламчат. Перевальная седловина широкая, есть вода, можно поставить палатку. Спуск от тура в западном направлении до перевального сброса.



В основном он представляет собой неприятную мелкую плывущую осыпь достаточно большой крутизны (до 45-50°) и протяженности (набор высоты около 200 м). Внизу небольшое озерцо. Из нижней части цирка, траверсируя более удобные правые по ходу склоны горы Балыксубаши,



сбегаем по осыпям различного калибра на травянистый склон, тропа теряется. Поэтому спускаемся вдоль реки, текущей с перевала. Перед слиянием рек от перевала Исламчат и Картыкауш мочаки, которые обходятся справа. Сразу на слиянии начинается хорошо набитая тропа, идущая на перевал Исламчат.



По ней и начинаем движение Она стелется почти ровно, не сбрасывая высоты. При подходе к ручью, который течёт с в. Каракая, становимся на ночлег, как раз над кошем.

День 15. 15/08. 2014

Перевал. Исламчат (Каракайский южный)

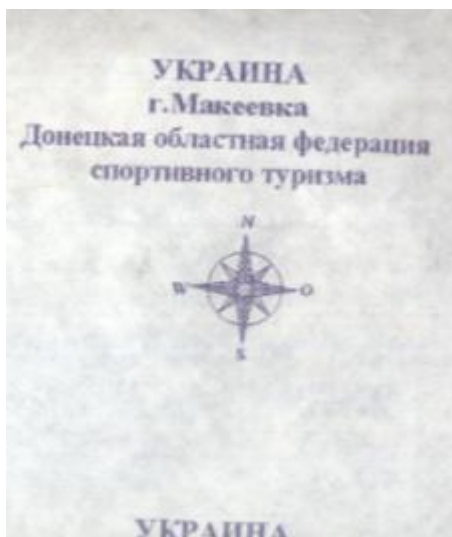
Характеристика перевала

Номер по классификатору	1.1.13
Номер на карте-хребтовке	46
Категория сложности	н/к
Высота по классификатору	3154
Тип склона	тр-ос.
Направление прохождения	р. Исламчат – р. Малка
Расположен:	<i>в северном отроге вершины Каракая и соединяет р. Исламчат и р. Малка.</i>
Основные опасности:	<i>склон подъёма травянистый.</i>
Первопрохождение:	<i>известен с давних пор чабанам.</i>

Седловина большое поле с туром по центру.

Группа туристов из г.Макеевска Донецкой ОФСТ (Украина)
 в количестве 4 человек, совершая горный поход 1 к.сл., вышла к туру на
 пер. *Сев.Каракайский* "11" августа 2014 года со стороны
 в *Исламичах*
 Метеоусловия: *облачно*
 Состояние группы: *хорошее* Группа продолжает движение в
 направлении: *вг. Восточную*
 Движение по маршруту от тура начато в 12 часов "00 мин" 2014 г.
 Руководитель группы: *Вогянец Геннадий Анатольевич*
 Маршрутная книжка № *06/19*
 Снята записка группы *туристов с Зеленограда*
 от "15" августа 2014 г. под руководством *Зайцева*

Мы, туристы _____
 связи " " _____ 20__ г. записку вашей группы с пер.
 Наш адрес: _____
 Руководитель группы: _____



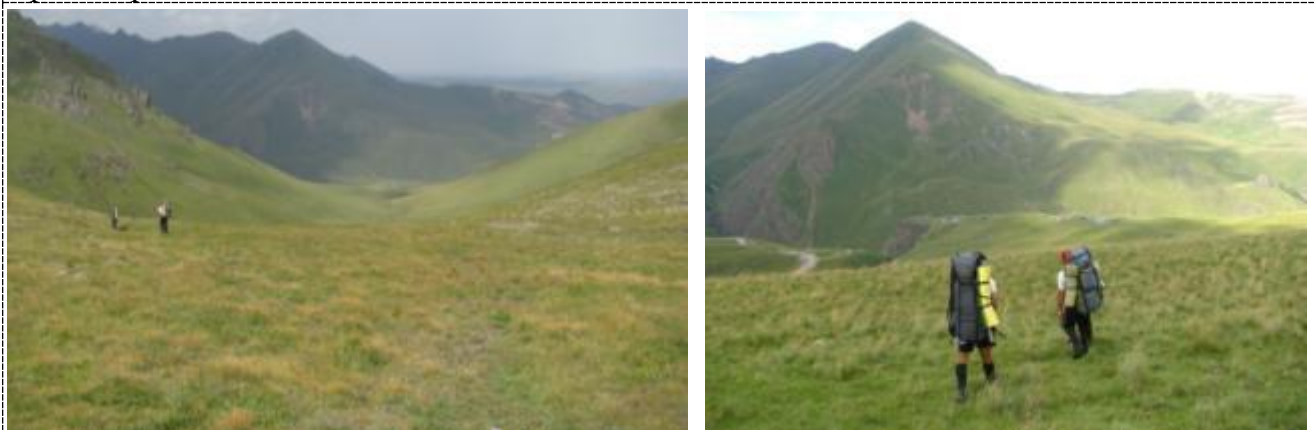
От стоянки движемся в направлении вершины Каракая 350 м. Затем тропа уходит вправо и траверсируя склон выходит на перевал. От стоянки до перевала 1 ч. хода.



Седловина представляет собой большое поле с туром по центру



Спуск по левому склону желоба, идущему с перевала. Далее по ровным лугам, которые заканчиваются сбросом $35^{\circ} 200$ м, который выводит на тракторную дорогу. По ней выходим на дорогу, идущую в сторону Джилысу. От перевала 1 ч. 30 мин. По дороге уходим к последней гряде перед источниками.



День 16. 16/08. 2014**Отсидка. Дождь****День 17. 17/08. 2014**

Днёвка. Купание в тёплых нарзанных источниках, прогулка к водопаду Султан, прогулка к нижним водопадам, подъём на «Калинов мост» и далее к «Серебряному источнику». Здесь же заходим к спасателям. Кстати, в это время группа альпинистов из Одессы совершает восхождение на Эльбрус. Встреча с ними не удалась. Они уже вышли.

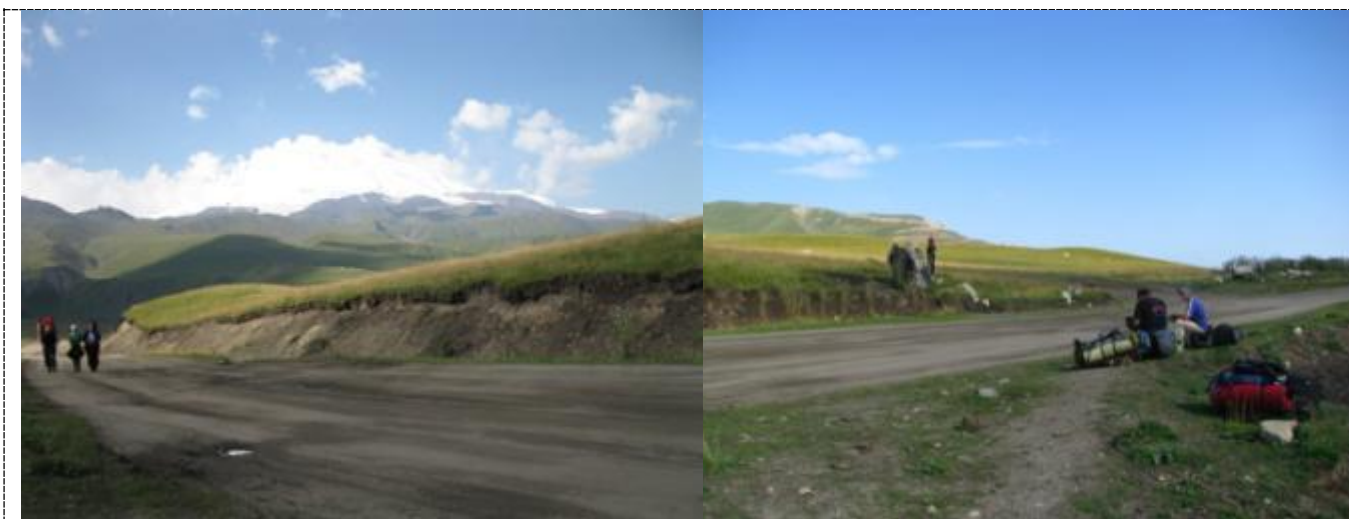


Народа в долине как на рынке в базарный день.



День 18. 18/08. 2014

Одним словом, ишачка нет слов. Пахота по грунтовой дороге без воды с постоянным набором высоты. Ни деревца. У реки внизу видели пару кошар, но не спускались. Вышли на какой-то перевал, и дорога пошла веселее вниз. Спускаемся по серпантину к реке Дорога очень хорошая. Транспорт ходит легковой и забит до отказа. Хотя предложения довести были, но цена пугала. С человека просят тысячу рублей. Мы не спешим. После сброса высоты появились сосенки.



День 19. 19/08. 2014

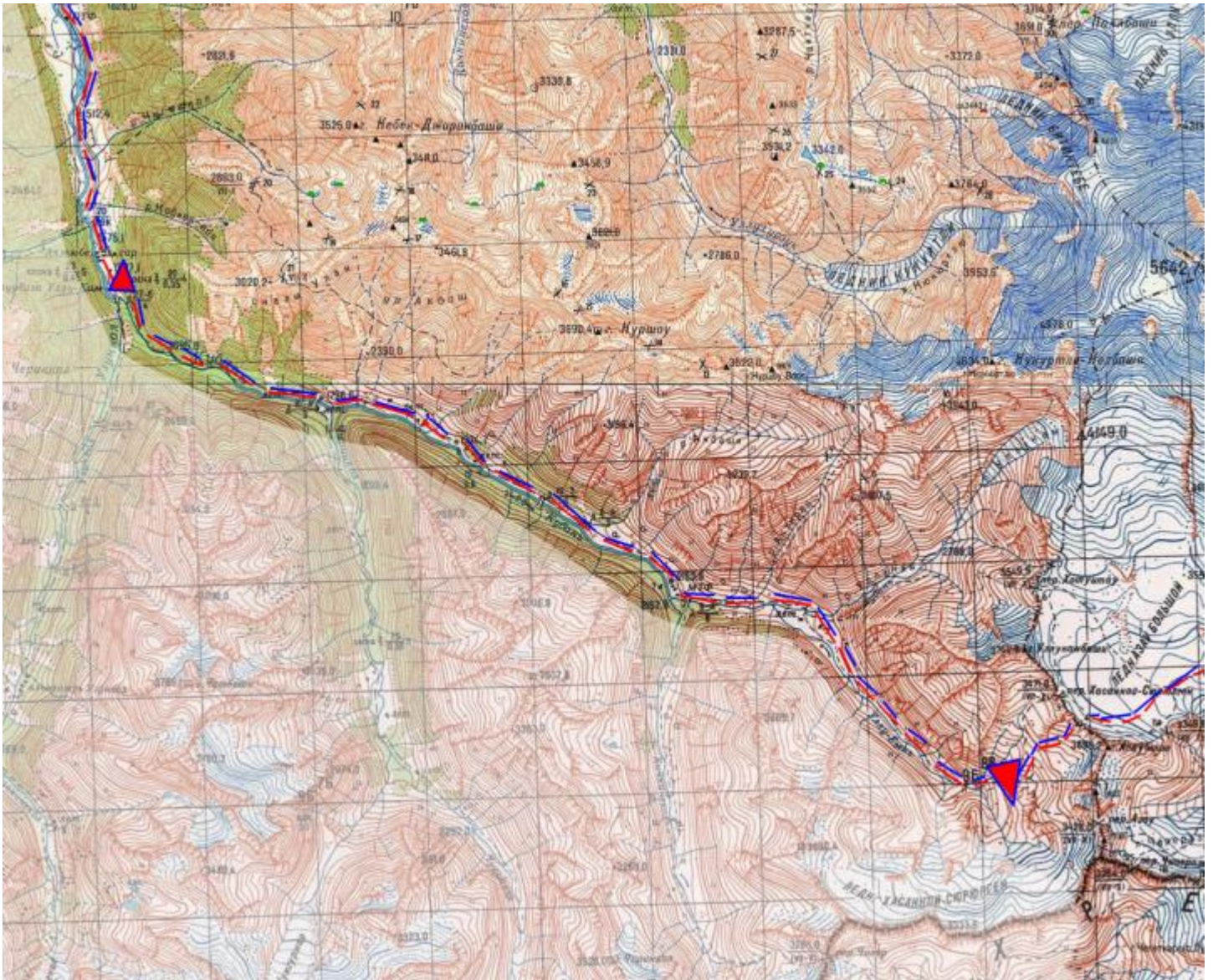
Дальнейший путь по относительно пологой дороге. Сразу за мостом, при выходе на асфальт, встречаем маршрутную газель. Как раз он собирается ехать в Нальчик. Цена вопроса 90 рублей с человека. По ходу встретили себе подобных.

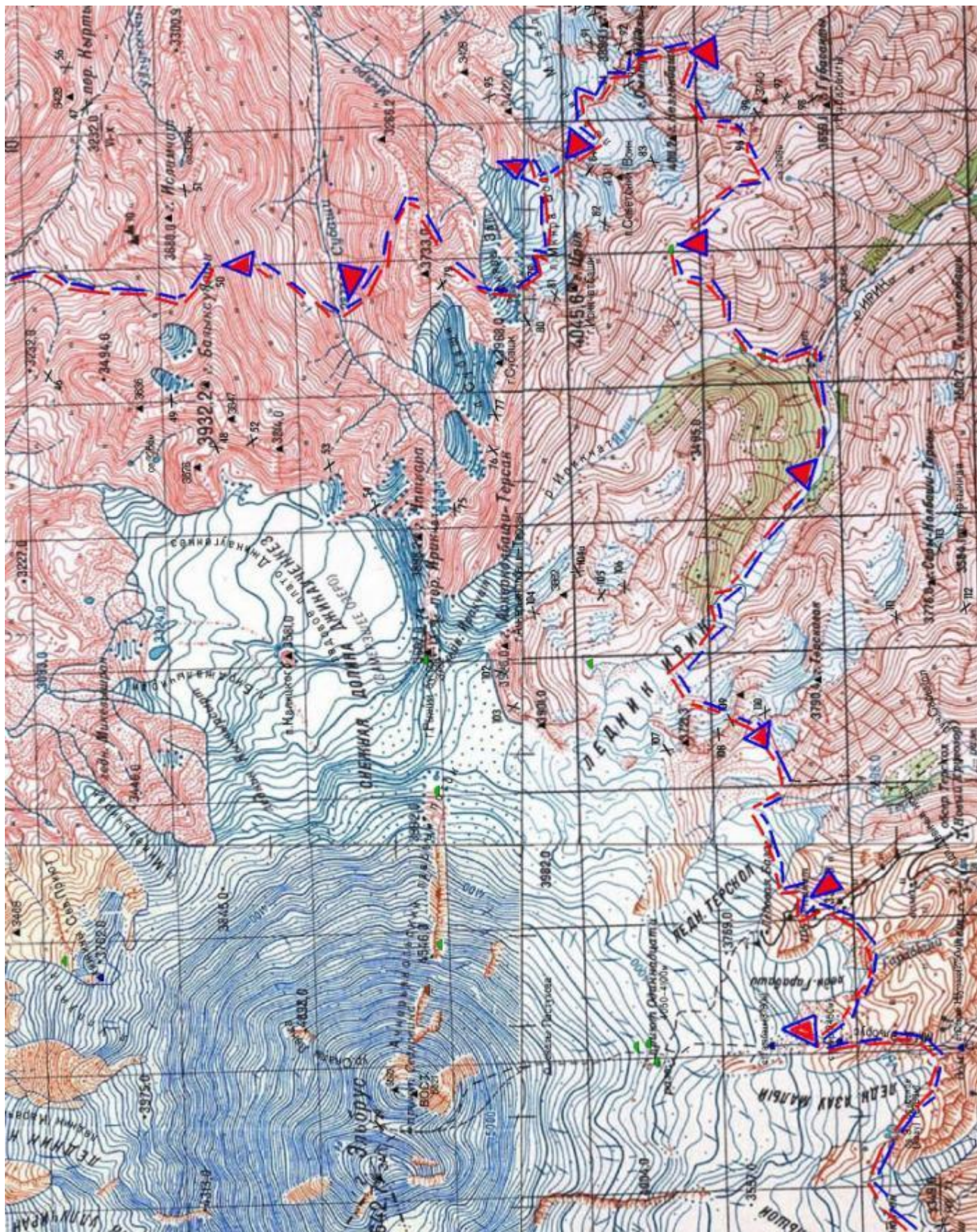


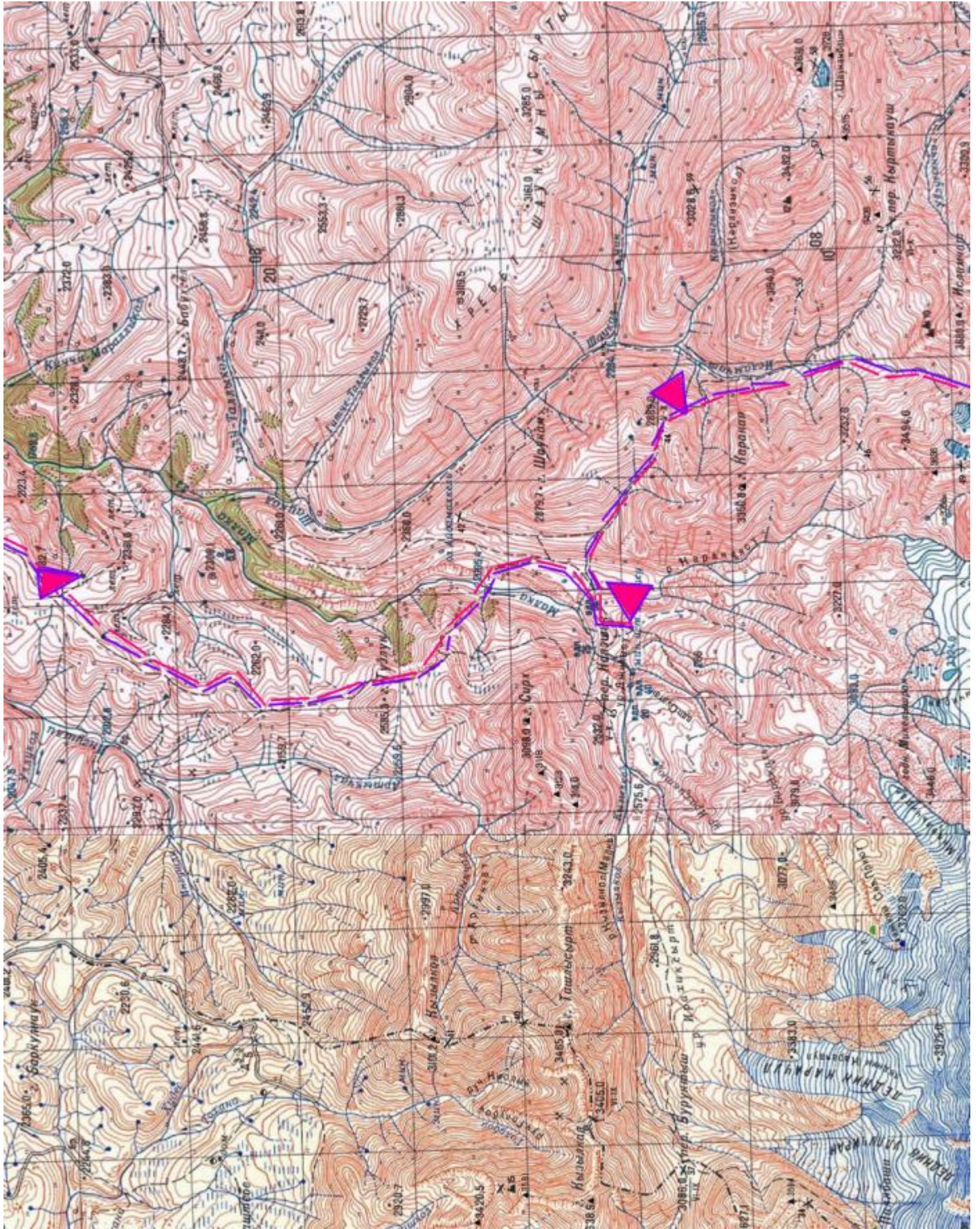
Технические препятствия

Вид и название препятствия	Категория сложности	Характеристика препятствия	Путь прохождения (для локальных препятствий)
пер. Хасанхойсюрюльген Южный	1Б	Высота 3493. Подъем: скально-осыпной склон 30°, по скалам 70 ⁰ 20 м. 100м. Спуск: ледник 50 ⁰ . Бергшрунд	Из дол. р. Уллукам на лед. Б. Азау
пер. Терскол Скальный	2А	Высота 3524. Подъем: скально-осыпной склон 55° 150м. Спуск: снежный склон 45° 500 м, осыпной склон 200 м	Из дол. р. Терскол в дол. р. Ирик
Пер. Кезген	1А	Высота 3642. Подъем: осыпной 45° 400 м. Спуск: снежно-осыпной 50° 300 м	Из дол. р. Ирикчат на безымянный ледник р. Кубасанты
Пер. Бауманец	2А	Высота 3729 Подъем: осыпной склон 55° 250 м. Спуск: снежно-ледовый 50° 300 м с выходом на закрытый ледник	Из бассейна небольшого ледника, р. Кубасанты, на лед. Мукал
Пер. Мукал-Мкяра ложный	2Б	Высота 3750. Подъем: закрытый ледник 20° 900 м. Спуск: скальный 60° 400 м, ледник 50° 200 м	С лед. Мукал на лед. Мкяра восточный
Пер. Мкярский перемёт	2Б	Высота 3600. Подъем: ледник 45° 1500 м. Спуск: снежно-скально-осыпной 50° 300 м	С лед. Мкяра восточный на лед. Мкяра западная
пер. Исламсу	1Б	Высота 3468. Подъем: травянисто-осыпной 30° 600 м. Спуск: осыпной 50° 200 м	Из дол.р. Субаши в дол. р. Исламчат
Пер. Исламчат (Каракайский южный)	н/к	Высота 3154. Подъем: травянистый 35° 500 м. Спуск: травянисто-осыпной 30° 200 м	Из дол. р. Исламчат в дол. р.Малка

Картографический материал







Выводы и рекомендации по прохождению маршрута

№ п/п	наименование	движение	опасности
1	пер. Хасанхойсюрюльген Южный	Спуск в связках, кошках	Особое внимание на ледопад при движении параллельно ледопада. Проход через бергшрунд с выходом на ледник. Осторожно спускаться при выходе с ледника на осыпной участок
2	пер. Терскол Скальный	Спуск в связках, кошках	При подъёме выставлять смотрящего, камнеопасный. Камне и лавиноопасный участок со стороны р. Ирик, склон камнеопасный. Вероятность применения ледобуров
3	Пер. Кезген		Камнеопасный. При подъёме держаться правого склона
4	Пер. Бауманец	Подход перила. Спуск в связках, кошках	Камнеопасный, спуск осыпной с выходом на ледник, трещины. Применение самосбросов. Проход через бергшрунд с выходом на ледник
5	Пер. Мукал-Мкяра ложный	Связки, кошки, крючья.	Спуск камнеопасны. Элементы свободного скалолазания. Страховка крючьями, петлями, закладками. Выход со скал на снежник, проход через бергшрунд с выходом на ледник
6	Пер. Мкярский перемёт	Связки, кошки, крючья	Подъём справа от нунатака. Много открытых трещин, проход ближе к центру ледника. Спуск камнеопасный. Элементы свободного скалолазания. Страховка крючьями, петлями, закладками. Выход со скал на снежник, проход через бергшрунд с выходом на ледник
7	Пер. Исламсу		Камнеопасно
8	Пер. Исламчат (Каракайский южный)		Травянистый склон

Приложения

Перечень личного снаряжения

Ледоруб, кошки, система страховочная, карабины 5 шт., восьмёрка, блоха, крючья ледовые 2 шт., усы, каска, очки.

Перечень общественного и специального общественного снаряжения

Крючья скальные 30 шт., крючья ледовые 10 шт., закладки 20 шт., швеллера скальные 10 шт., петли 10 мм 10 шт., верёвка основная 50 м 3 шт., верёвка для сдёргивания 50 м., репшнур 10 м, палатка 2 шт., спальные мешки в состёжке 4 шт., котёл 5л, баллоны газовые 3 шт. по 2 л, бензин «Калоша» 7 л., карабины 10шт., лопата снежная, снежные якоря 2 шт.

Состав ремонтного набора:*Общий вес ремнабора 300 г.*

Наименование	Кол-во
Нитки суровые	1 кат.
Нитки тонкие капроновые	1 кат
Иголка цыганская	2шт.
Иголка с большим ушком	2шт.
Крючок	1шт.
Клей резиновый	1туб.
Проволока сталистая	20 см.
Проволока вязальная	20 см.
Саморезы	20 шт.
Гвозди 40	10 шт.
Набор туриста	1 шт.

Состав общественной аптечки*Общий вес аптечки 200 г*

Наименование	Количество
Бинт стерильный	2 уп.
Вата медицинская	2 уп.
Лейкопластырь бактерицидный	20 шт
Лейкопластырь ленточный	3 уп.
Йод	2 бан.
Перекись водорода	1 уп.
Спирт медицинский	1 лит.
Стрептоцид	1 уп.
Нашатырный спирт	1 уп.
Мазь синтомициновая	1 бан.
Детский крем	2 туб.
Валидол	1 уп.
Тетрациклин в таблетках	1 уп.
Цитрамон	4 уп.
Анальгин	4 уп.
НО-шпа	1 бан.
Уголь активированный	10 пач.
Бисалол	1 пач.
Ранитидин	1 пач.
Флюколд	10 пач.

Перечень продуктов, рацион питания и их вес

	продукт	вес на 1	вес пайки	колич паек	общий вес	примечание
1	овсянка быстрая	60	360	5	1800	38 гр
2	вермишель	90	540	2	1080	8 гр
3	гречка	60	360	7	2520	29 гр
4	рис	60	360	7	2520	42гр
5	горох хлопья	70	420	5	2100	
6	злаки	60	360	6	2160	
7	изюм	5	30	6	180	58 гр
8	пюре мивина	1пачка	бпачек	5	35пачек	105 гр
9	морковь				1 кг	3.50 гр
10	лук				1 кг	3.10 гр
11	зажарка	11	66	27	2000	30 гр
12	сахарин			27	1 уп	22 гр
13	соль	3	18	32	672	1 гр
14	ванильный сахар	1,5	9	15	135	4 гр
15	чай	3	18	18	324	80 гр
16	кофе				1 банка	20гр
17	чай каркаде	3	18	18	324	18 гр
18	сухари с изюмом	15	105	9	945	
19	чеснок	3	6	40	1000	22 гр
20	конфеты	6	36	18	648	45 гр
21	хлеб	33	231	5	1155	
22	коньяк				1 литр	60 гр
23	орех грецкий	10	60	18	1080	
24	курага	10	60	18	1080	
25	колбаса	50	300	8	2400	190 гр
26	сало	60	360	11	3960	130 гр
27	козинаки			5	5пли-ток	46.50 гр
28	лавровый лист				2 уп	5 гр
29	10 овощей				бпачек	66 гр
30	пшено	60	360	3	1080	
31	Манка	60	360	2	720	
32	сухари	20	140	30	4200	
33	специи	1	6	31	186	
34	сыр	40	240	5	1200	

Общий вес продуктов на группу на поход составляет 72 кг.

Возможно пополнение запасов продуктов в пос Терскол, пос. Эльбрус.

Запасы бензина можно пополнить в пос. Эльбрус, газа нет.

Общий вес продуктов и снаряжения на группу и в среднем на человека (муж. жен.), распределение веса по участникам.

ФИО	Перечень	Общий вес (кг)
Рыбальченко Андрей Николаевич	Крючья, карабины, верёвка, петли, Документация.	26
Тарасенко Сергей Владимирович	Палатка, фотоаппарат. Продукты	26
Спиридонов Владислав Николаевич	Палатка, верёвка, газ, горелка.	26
Покоева Екатерина Петровна	Аптечка, фонарик, телефон, продукты.	20
Бойко Ольга Викторовна	Продукты.	20
Голбунов Александр Юрьевич	Фотоаппарат, фонарик, ремнабор, лавинный шнур. продукты	26

Всего 144 кг. Из них вес продуктов составляет 72 кг. Общий вес продуктов и коллективного снаряжения на мужчину составляет 26 кг, на женщину – 20 кг

Смета затрат на поход

Наименование	На 1 чел.	Всего
Автобус до г.Ростов	220 грн	1320 грн.
Автобус до г.Нальчик	844 руб.32 коп.	5065,92 руб.
Автотранспорт до пос. Хурзук	120 руб.	720 руб.
Маршрутка тур. базы. «Долина нарзанов». - г. Нальчик	90 руб.	540 руб.
Автобус г. Нальчик - г. Ростов	700 руб.	4200 руб.
Автобус г.Ростов - г Макеевка	370 руб. 50 коп.	2223 руб.
Баллоны		50 руб.
бензин		1800 руб.
Страховка	50 грн.	300 грн.
взнос	25 грн.	150 грн.
Телеграммы		121руб.
Проезд в городском транспорте		224 руб.
Продукты	324,25	1945,5 грн.
Расходное снаряжение (крючья,петли)		520 грн.
Всего:	1329,5 грн	7976,95 грн

Курсы на момент расчёта 100 грн. - 340 р.

Расписание движения транспорта.

Расписание движения транспорта: Автобус Донецк-Ростов 6⁰⁰ из Донецка. Автобус из Ростова до Владикавказа через Нальчик 18 ч. 45 мин. Маршрутка до пос. Хурзук по мере наполнения. От турбазы. «Долина нарзанов» до г. Нальчик маршрутки ходят по мере наполнения. Из Нальчика до г. Ростов можно уехать любым проходящим и рейсовым автобусом мы уехали в 18.00. От Ростова до г. Донецк ходят автобусы по графику с 5.00. Время работы отделений связи города Нальчик круглосуточно, без выходных.

Список литературы, туристских отчетов и других источников информации

Книги

1. Высокогорные перевалы сост. Л. В. Директор;-М.;Профиздат,1990
2. Приэльбрусье, Лекзыр, Адырсу Москва «физкультура и спорт»1982

Отчеты

Отчёты о горных походах <http://caucatalog.narod.ru>

Сайты

Карта Михаила Голубева caucatalog.narod.ru

Каталог перевалов турклуба Вестра <http://www.westra.ru/passes/>