

**Федерация спортивного туризма Сумской области**

**Отчет**

**о горном туристском, спортивном походе  
4 категории сложности  
по Центральному Кавказу,  
совершенном с 25 июня по 12 июля 2013 года.**

**Маршрутная книжка № 24- Г/ 13**

**Руководитель группы: Зигунов Василий Николаевич**

***Адрес руководителя: г. Сумы***

---

***Центральная Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет  
и считает, что поход может быть засчитан всем участникам и  
руководителю как поход четвертой категории сложности.***

**Сумы-2013**

## Оглавление

<b>1. Справочные данные о туристском спортивном походе.....</b>	<b>3</b>
1.1. Организация совершившая поход.....	3
1.2. Параметры похода .....	3
1.3. Район похода .....	3
1.4. Нитка основного маршрута спортивного похода:.....	3
1.5. Нитка запасного маршрута спортивного похода ( <i>разработана на случай, когда на начало похода не будут оформлены пропуска в пограничную зону</i> ) .....	3
1.6. Данные об участниках:.....	3
1.7. Отчет о походе находится в ЦМКК ФСТ Украины. ....	4
1.8. Поход рассмотрен ЦМКК ФСТ Украины. ....	4
<b>2. Организация туристского спортивного похода .....</b>	<b>4</b>
2.1. Общая характеристика района спортивного похода и мотивации его организации.....	4
2.2. Подъезд и отъезд с маршрута нашего похода.....	9
2.3. Смета подъезда и отъезда с маршрута похода.....	10
2.4. Нитка пройденного маршрута похода: .....	10
2.5. Информация о прохождении участниками похода маршрута: .....	10
2.6. Схема нитки маршрута похода:.....	10
<b>3. График движения и техническое описание .....</b>	<b>12</b>
3.1. График движения.....	12
3.2. Техническое описание прохождения маршрута .....	12
3.3. График высотного профиля похода .....	97
3.4. Анотации пройденных перевалов .....	98
<b>4. Выводы и рекомендации по прохождению маршрута.....</b>	<b>111</b>
<b>5. Картографический материал.....</b>	<b>112</b>
5.1. Схема маршрута.....	112
5.2. Карта похода (в отдельном приложении).....	112
<b>6. Список литературы .....</b>	<b>113</b>
<b>Приложения .....</b>	<b>114</b>
Приложение 1 Список группового снаряжения .....	114
Приложение 2 Список личного снаряжения.....	115
Приложение 3 Список продуктов .....	116
Приложение 4 Состав аптечки .....	117
Приложение 5 Состав ремонтного набора .....	118
Приложение 6 Финансовые затраты:.....	118

# 1. Справочные данные о туристском спортивном походе.

## 1.1. Организация совершившая поход

Федерация спортивного туризма Сумской области

## 1.2. Параметры похода

Вид туризма	Категория сложности	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность		Сроки проведения
			Общая	Ходовых дней	
горный	четвертая	152	20	16	25 июня – 12 июля, 2013

## 1.3. Район похода

Центральный Кавказ

## 1.4. Нитка основного маршрута спортивного похода:

с. Стур-Дигора – р. Харес (аклиматизация) - пер. Южный Беллаг (1А, 3400м) – лед. Южный Беллаг - лед. Северный Беллаг- пер.Северный Беллаг (2А, 3650м) – пер. Дракон (1А 3344м) – пер. Западный Галдор (2Б, 3750м) - р. Харес – лед. Доппах - пер. Безымянный (2А, 3550м) - р. Ахсу - лед. Ахсу – пер. Гаспаротто (2Б, 3860м) – лед. Восточный Рцывашки – р. Рцывашки - с. Верхняя Балкария.

## 1.5. Нитка запасного маршрута спортивного похода (разработана на случай, когда на начало похода не будут оформлены пропуска в пограничную зону)

с. Ахсау (аклиматизация) – р. Билягидон - лед. Белаяги - пер. Южный Беллаг (1А, 3400м) - лед. Северный Беллаг – пер. Северный Беллаг (2А, 3650м) - пер. Дракон (1А 3344м) – пер. Западный Галдор (2Б, 3750м) – р. Харвес – лед. Доппах - пер. Безымянный (2А, 3550м) – р. Ахсу - лед. Ахсу – пер. Гаспаротто (2Б, 3860м) – лед. Восточный Рцывашки – р. Рцывашки - с. Верхняя Балкария.

## 1.6. Данные об участниках:

Ф.И.О.	Год рождения	Должность в походе	Туристско-спортивный опыт	Контактная информация
Зигунов Василий Николаевич	1961	руководитель	4. г.у.- Алтай 3. г.р.- Алтай	г. Сумы
Воробьев Валерий Иннокентьевич	1951	Зам. рук топограф	5. г.р. Ц.Кавказ 5. г.р. Алтай 5. г.р. Памир	г. Сумы
Смолянинов Анатолий Федорович	1959	фотограф	4 г. у.- Алтай	г. Сумы
Зигунова Инна Сергеевна	1973	отв. за медицину	2 р.+альп-м 3 г.у.- Алтай	г. Сумы
Шипиленко Андрей Павлович	1983	завхоз	3 г.у.- 3.Кавказ	г. Сумы
Швецов Иван Дмитриевич	1989	ремонтник	3 г.у.- 3.Кавказ	г. Сумы

1.7. Отчет о походе находится в ЦМКК ФСТ Украины.

1.8. Поход рассмотрен ЦМКК ФСТ Украины.

## 2. Организация туристского спортивного похода

### 2.1. Общая характеристика района спортивного похода и мотивации его организации

#### *Общая характеристика района*

Суганский хребет является обособленной частью Бокового хребта (Рис. № 1). Прилегающий к нему участок Главного Кавказского хребта называют Дигорскими Альпами. Вместе они образуют своеобразный горный район, известный среди туристов и альпинистов как Сугано-Дигорский. Границами его служат долины рек Черека-Балкарского на западе и Уруха на востоке. Южная граница пролегает по верховью Риони, которая на этом участке течет в широтном направлении. На севере описываемый район ограничен Скалистым хребтом. Западная часть района относится к Кабардино-Балкарии, восточная - к Северной Осетии-Алании, южная - к Грузии.



Рис. 1. Схема Суганского хребта

Рельеф Сугано-Дигорского района относится к альпийскому типу с мощным современным оледенением. Дигорские Альпы и Суганский хребет сложены древними горными породами (граниты и метаморфизированные сланцы) и имеют асимметричное строение склонов: крутые и короткие на юге, пологие и длинные на севере. Пилообразные гребни хребтов увенчаны остроконечными вершинами. Основные долины отличаются троговым, корытообразным профилем, образованным древним ледником. Верховья их окаймлены на уровне около 2500м крутым перегибом склона, образующим приподнятую над дном долины ступень (ригель). Боковые долины часто оканчиваются устьевой ступенью. Вершины и значительная часть склонов находятся выше снеговой линии и несут мощное оледенение.

Скалистый хребет сложен известняками и доломитами, легко поддающимися размыву. Он расчленен глубокими речными ущельями (каньонами) на отдельные массивы, относительно невысок (Узахох, 3529м) и не имеет оледенения.

Между названными хребтами расположены обширные понижения - северная и южная депрессии.

Наиболее высоки вершины в Суганском хребте: Сугантау (4489м), Гюльчи (4475м). Последняя оправдывает свое название - "цветок" или "роза": вместе с прилегающим массивом она действительно выглядит как соцветие нескольких вершин, окруженных белыми лепестками ледников (Западный и Восточный Рцывашки, Гюльчи, Ахсу). Глубокое понижение перевала Рцывашки отделяет массив Гюльчи от остальной части Суганского хребта. Он продолжается группой одноименных вершин Суганов, склоны которых образуют на юге цирки ледников Доппах и Южный Суган, на северной стороне к ним прилегает фирновое плато ледника Северный Суган.

Далее начинается стена Доппах со средней высотой 4400м, имеющая 3 вершины. Восточнее острым пиком высится Малая Нахашбита (4225м), а рядом с ней - сильно изрезанный гребень Главной Нахашбиты (4390м).

Вершины от Сугана до Нахашбиты образуют высокий подковообразный гребень, который создал благоприятные условия для образования на северных склонах самого мощного ледника Суганских Альп - Нахашбиты (длина около 7км, площадь примерно 9 кв.км). Широким многокилометровым веером спускаются к нему грандиозные ледопады. Перевалы, ведущие на ледник Нахашбита, сложны технически, самый трудный из них - Доппах.

Восточнее массива Нахашбита находятся длинный зазубренный гребень Цухгарты (4160м) и 3 башни Галдоров (4130м). За пиком Уруймаговой (3884м) Суганский хребет резко понижается к вершине Дашихох (3740м). На этом участке с севера расположены крупные ледники Хазны, Северный Галдор, Айхва. К востоку от Дашихоха хребет вырождается в скальный отрог, упирающийся в слияние Караугома и Хареса.

На южном склоне Суганского хребта имеется ряд небольших каровых ледников: Южный Доппах (Змескуницете), Малая Нахашбита, Цухгарты, Южный Галдор. Они лежат над обширной ступенью, протянувшейся вдоль хребта до вершины Айхва (3773м). Покрытая альпийскими лугами, в своей наиболее широкой части она называется поляной Нахашбита. Южные склоны Суганского хребта рассечены ущельями небольших рек - Галдоридона, Айхвадона и др. Они круто падают в долину и образуют многочисленные каньоны с водопадами. Урух, который протекает между Суганским и Главным хребтами, в этой части носит название Харес ("пастбище" - по-осетински).

Орография Суганского хребта напоминает рисунок кисти руки: словно пять пальцев, протянулись на север его отроги. Они представляют цепи скалистых вершин высотой до 4000м, только снежная шапка пика Шевченко (4200м) поднимается выше. Отроги служат

водоразделом Черка-Балкарского, Рцывашки, Псыгансу, Хазныдона. По главным вершинам их называют отрогами Рцывашки, Экрздыген, Хазны и Белагским.

Река Рцывашки берет начало с одноименных ледников и впадает в Черек-Балкарский, долина которого отделяется от ущелья Рцывашки коротким высоким отрогом горного массива Гюльчи-Рцывашки.

От вершины Суган отходит отрог Экрздыген, служащий водоразделом Черка-Балкарского и Псыгансу. Он имеет небольшую высоту, пологие склоны, которые севернее вершины Экрздыген (3160 м) покрыты растительностью. В месте примыкания отрога к Скалистому хребту поднимается вершина Мехтыген (3136м), как замок с причудливыми отвесными стенами и башнями.

Отрог Хазны, разделяющий долины Псыгансу и Хазныдона, имеет значительную высоту на участке между пиком Шевченко и вершиной Северная Туяла (3936м). На его склонах в висячих долинах лежит несколько безымянных ледничков. В скалистых гребнях, разделяющих эти леднички, пройдено несколько перевалов.

Белагский отрог отделяет долину Хазныдона, принадлежащую Балкарии, от долин Дигории. Отрог невысокий, его главные вершины - Северный и Южный Белагхох (3770 и 3850м), гребень сложен сильно разрушенными скалами, имеет много доступных перевалов. Основные ледники расположены у подножия Южного Белагхоха (Геологов, Северный и Южный Белаг). Возле Северного Белагхоха к отрогу примыкает Узский массив, являющийся частью Скалистого хребта.

Южнее Суганского хребта непрерывной цепью простирается Главный хребет. Условно будем считать, что к нашему району относится отрезок от вершины Фытнаргин (4185м) на западе до Бубисхоха (4419м) на востоке. Главный хребет разнообразен по своему геологическому строению: древние кристаллические породы соседствуют с непрочными сланцами и песчаниками. Поэтому приподнятые массивы Лабоды, Цихварги, Караугома чередуются с невысокими участками гребня. Хребет имеет значительное оледенение как на северном, так и на южном склоне; всего насчитывается около 100 ледников разной величины.

К востоку от Фытнаргина простираются пологие ледники и фирновые поля, крупнейшие из них - Фытнаргин, Шари, Штулу, Эдена. Водораздельный гребень здесь невысок, отдельные выдающиеся вершины сменяются широкими седловинами. Здесь расположены перевалы Шаривцек, Гезевцек, Эдена. Такой характер хребет сохраняет до вершины Гезетау (3871м), к которой примыкает Штульская перемычка, соединяющая его с Суганом.

Штульская перемычка сложена сланцевыми породами, имеет небольшую высоту (Штулатау - 3587 м), разделяет верховья Черка-Балкарского и Уруха. В ней несколько перевалов, самый популярный из них - Штулувцек.

Участок Главного хребта восточнее Гезетау носит название Цухбуна. Он невысок и разделен многочисленными скальными ребрами на отдельные каровые ледники - Восточный и Западный Цухбун и др. У его северного подножия простирается ровный долинный ледник Мосота длиной около 3 км, на южном склоне лежат ледники Западный и Восточный Зопхито. Над Цухбуном возвышается огромный массив Лабоды (4314 м). Он продолжается несколько километров высоким гребнем с отдельными вершинами, а значительный северный отрог Танадор (Гурмастента) отгораживает обширный цирк ледника Тана (около 4 км). Южный отрог массива Лабоды также несет на своих склонах крупные ледники - Цители и Восточный Зопхито, которые питают истоки Риони.

Восточнее массива Лабоды расположена часть района с многочисленными селениями и благодатным климатом.

Если взглянуть на этот край с птичьего полета (что лучше всего сделать, поднявшись на перевал Куйдар в Суганском хребте), то увидишь зеленый треугольник в обрамлении

белого ожерелья ледников и вершин Главного хребта с одной стороны и глубоких ущелий с голубыми нитями рек Караугома и Хареса с двух других.

Доминирующая вершина района - белоснежная Цихварга (4138м). От нее к северу и югу протянулись многочисленные отроги, самые значительные из них - Цагардор и Чирх. В долинах между ними своеобразной "розой ветров" раскинулись крупные ледники Бартуй и Фастаг на севере, Киртыш и Цихварга на юге.

В восточном углу треугольника расположился один из самых величественных ледников Кавказа - Караугомский (15км). Он создает впечатление ледяной реки, текущей в залесенных берегах. Путешествие по Караугомскому леднику, трудное, но захватывающее, давно привлекает любителей гор, мечтающих пройти из Дигории на восток Караугом-Цейским перевалом. Через Дигорию лежат также основные пути на юг, в Грузию.

Верховье Риони образует широкую долину, протянувшуюся вдоль Дигорских Альп. В него впадают реки Зопхитури, Чвешури, Нацарули и другие, берущие начало с ледников и протекающие в глубоких коротких ущельях. Этот высокогорный уголок Грузии носит название Рача.

Климат Сугано-Дигорского района может быть охарактеризован как горный, холодный, с повышенной влажностью (1500-1600мм осадков в год). Лето в горах (июль - август) короткое и прохладное (+ 14-16°). Зима длится с ноября по март, в высокогорье могут быть морозы до -27°, но осадков выпадает сравнительно мало. Значительная доля их приходится на май - июнь.

Существенно влияет на климат рельеф. С высотой температура воздуха понижается, а количество осадков возрастает. Северные склоны получают меньше солнечного тепла, отчего более увлажнены. Южные склоны, сильнее прогревающиеся, обычно бывают сухими и теплыми. Высокие Боковой и Скалистый хребты защищают от холодных северных ветров и обильных осадков. Поэтому в зоне северной депрессии климат сухой, солнечный, осадков выпадает намного меньше, чем на окружающих склонах (350-400 в год).

Климат формируется под воздействием сезонной циркуляции атмосферных масс. Зимние вторжения полярного холодного воздуха обычно не достигают высокогорных долин. Там устанавливается местный орографический антициклон с ясной сухой погодой. Движение циклонов зимой по предгорным равнинам вызывает возникновение фенов - теплых сухих ветров. Они образуются в конце зимы и весной и продолжаются от 2 до 10 суток. Во время фена бывает тепло и сухо, а после воцаряется пасмурная холодная погода с дождями и снегопадами. Летом на предгорных равнинах господствует морской воздух Атлантики. Поднимаясь по северным склонам гор, влажные воздушные массы охлаждаются, и выпадают обильные осадки.

Первый снег в горных долинах появляется в начале октября, устойчивый снежный покров устанавливается в ноябре. Заканчиваются снегопады в долинах в конце апреля. Выше линии вечных снегов снегопады возможны круглый год. На северных и западных склонах линия вечных снегов проходит на высоте 3400-3450м, на южных и восточных поднимается до 3700м.

Погода, как и везде в горах, подчиняется суточной цикличности. Как правило, с утра бывает ясно и солнечно, дует долинный бриз. Во второй половине дня наплывают облака, возможен дождь, снег, видимость ограничена. К вечеру облака разносит, заметно холодает, дует горный бриз. В таком случае можно ожидать на следующий день хорошей погоды с утра.

Растительность гор в большой степени зависит от высоты и влажности. Высокоствольные леса растут преимущественно на влажных северных и западных склонах до высоты 2100-2200м. Преобладает привычная к суровому климату сосна, но встречаются береза, бук, ольха, другие породы деревьев. Выше границы леса поднимаются низкорослые

березняки, рододендрон, можжевельник. В зарослях много грибов, малина, ежевика, шиповник, на полянках можно собирать землянику.

До высоты 2500м простирается зона субальпийских лугов с высокими травами и пестрой мозаикой цветов: синие генцианы, фиолетовые водосборы, бело-желтые ромашки, лютики, лилии и др. Затем начинаются низкотравные альпийские луга, поросшие примулами, незабудками. Выше 3000м холодное дыхание снегов угнетает растительность, она ютится в теплых ложбинках и расщелинах. Только мхи и лишайники лепятся на скалах.

К животному миру высокогорья относится, прежде всего, тур - сильное и ловкое животное. Стада их насчитывают 50-60 голов, они прячутся среди неприступных скал и только ночью спускаются на альпийские луга покормиться. В горных лесах встречаются косуля, медведь, барсук, куница. На альпийских лугах чернеют норы сусликов и прометеевых мышей. Среди камней гнездятся горные индейки - улары и альпийские галки. Кавказские тетерева и горные куропатки водятся в густых травостоях. Из хищных птиц присутствуют орел-бородач и сокол-сапсан.

Многие горные звери и птицы были почти полностью уничтожены, поэтому принимаются энергичные меры защиты и возобновления редких видов. Повсеместно запрещена охота. Значительная территория в пределах Суганского хребта входит в состав Кабардино-Балкарского государственного высокогорного заповедника (Рис. № 2), где действует особый природоохранный режим.



Рис. № 2. Картосхема заповедника



Население горных долин имеет небольшую плотность: 2-3 человека на 1 кв. км. Некогда в горах жило больше людей. Но сейчас многие из них переселились в предгорные долины. Однако и горные населенные пункты приобретают современный облик, следы старины встречаются лишь в глухих уголках, таких как Моска, Ногкау. Основной тип жилища в них - двухъярусный каменный дом ("хадзар"). Нижний этаж имеет чисто хозяйственное значение, верхний - жилой. Обязательный предмет прежнего быта - очаг, над которым свешивается цепь для закрепления котла - "рыхас". Кое-где высятся боевые башни и мрачно стоят могильные склепы - "западзы". А возле дорог привлекают внимание памятные каменные стелы - "цирты", увековечивавшие память об умерших родственниках.

Современные горцы сохраняют верность древнейшей отрасли хозяйства - животноводству. Многочисленные стада и отары скота пасутся на альпийских лугах. Пастухи живут в кошах или в палатках, разбросанных в горных долинах. Молоко перерабатывается на нескольких молокозаводах. Кроме разнообразных продуктов животноводства основное богатство края составляют полезные ископаемые.

Транспорт в высокогорных районах обеспечен автомобильными дорогами. Из Нальчика можно проехать автобусом до селений Верхняя Балкария в долине Черека-Балкарского, Жемтала в долине Псыгансу и Ташлы-Тала в долине Хазныдона.

Из Владикавказа автобус идет через Мацуту и Ахсау до селения Дзинага, расположенного в долине Караугома. Ответвление этой автодороги проходит через Стур-Дигору до фермы в ущелье Хареса. Нальчик и Владикавказ имеют железнодорожное и авиационное сообщение.

#### ***Мотивация спортивного похода:***

- пройти поход в частично новом для всех участников районе;
- совершенствование техники и тактики прохождения сложных перевалов;
- повышение туристско-спортивного мастерства.

***Общая идея планирования района похода*** – уникальность и необыкновенность основного и запасного маршрута похода по Суганский хребту в системе Кавказских гор.

## **2.2. Подъезд и отъезд с маршрута нашего похода**

### **2.2.1. Подъезд до начала маршрута:**

1. Сумы – Харьков - рейсовая маршрутка Сумы - Харьков
2. Харьков – Минводы - поезд Москва – Кисловодск
3. Минводы - Владикавказ – поезд Минводы - Владикавказ
4. Владикавказ – с. Стур – Дигора – арендованная маршрутка
5. Чикола - с. Ахсау – арендованная маршрутка

### **2.2.2. Выезд с конечной точки маршрута:**

1. Верхняя Балкария – Нальчик – рейсовый автобус
2. Нальчик Минводы - арендованная маршрутка
3. Минводы – Сумы – поезд Минводы - Минск

### 2.3. Смета подъезда и отъезда с маршрута похода

Сумы - Харьков	70 грн / 280 руб
Харьков - Минводы	525 грн / 2.100 руб
Минводы - Владикавказ	125 грн / 500 руб
Владикавказ – с. Стур –Дигора	875 грн / 3500 руб (общ)
Чикола- с. Ахсау	375 грн / 1500 руб (общ)
Верхняя Балкария - Нальчик	33 грн / 80 рублей + 50 (багаж)
Нальчик Минводы	500 грн / 2000 руб (общ)
Минводы - Сумы	525 грн / 2.100 руб
<b>ВСЕГО</b>	<b>3.028 грн / 12.110 руб</b>

### 2.4. Нитка пройденного маршрута похода:

с. Стур-Дигора – дол. р. Харес – вер. Кубус (акклиматизация) - с. Ахсау – р. Билягидон - лед. Южный Беллаг - пер. Южный Беллаг (1А, 3400м) лед. Северный Беллаг – пер. Северный Беллаг (2А, 3650м) - пер. Дракон (1А 3344м) – пер. Западный Галдор (2Б, 3750м) – р. Харес - пер. Безымянный (2А, 3550м) – лед. Безымянный - р. Ахсу - лед. Ахсу – пер. Гаспаротто (2Б, 3860м) – лед. Восточный Рцывашки – р. Рцывашки - с. Верхняя Балкария.

### 2.5. Информация о прохождении участниками похода маршрута:

- все участники похода прошли маршрут спортивного похода.

### 2.6. Схема нитки пройденного маршрута похода:

с. Стур-Дигора – дол. р. Харес – вер. Кубус (акклиматизация) - с. Ахсау – р. Билягидон - лед. Южный Беллаг - пер. Южный Беллаг (1А, 3400м) лед. Северный Беллаг – пер. Северный Беллаг (2А, 3650м) - пер. Дракон (1А 3344м) – пер. Западный Галдор (2Б, 3750м) – р. Харес - пер. Безымянный (2А, 3550м) – лед. Безымянный - р. Ахсу - лед. Ахсу – пер. Гаспаротто (2Б, 3860м) – лед. Восточный Рцывашки – р. Рцывашки - с. Верхняя Балкария.

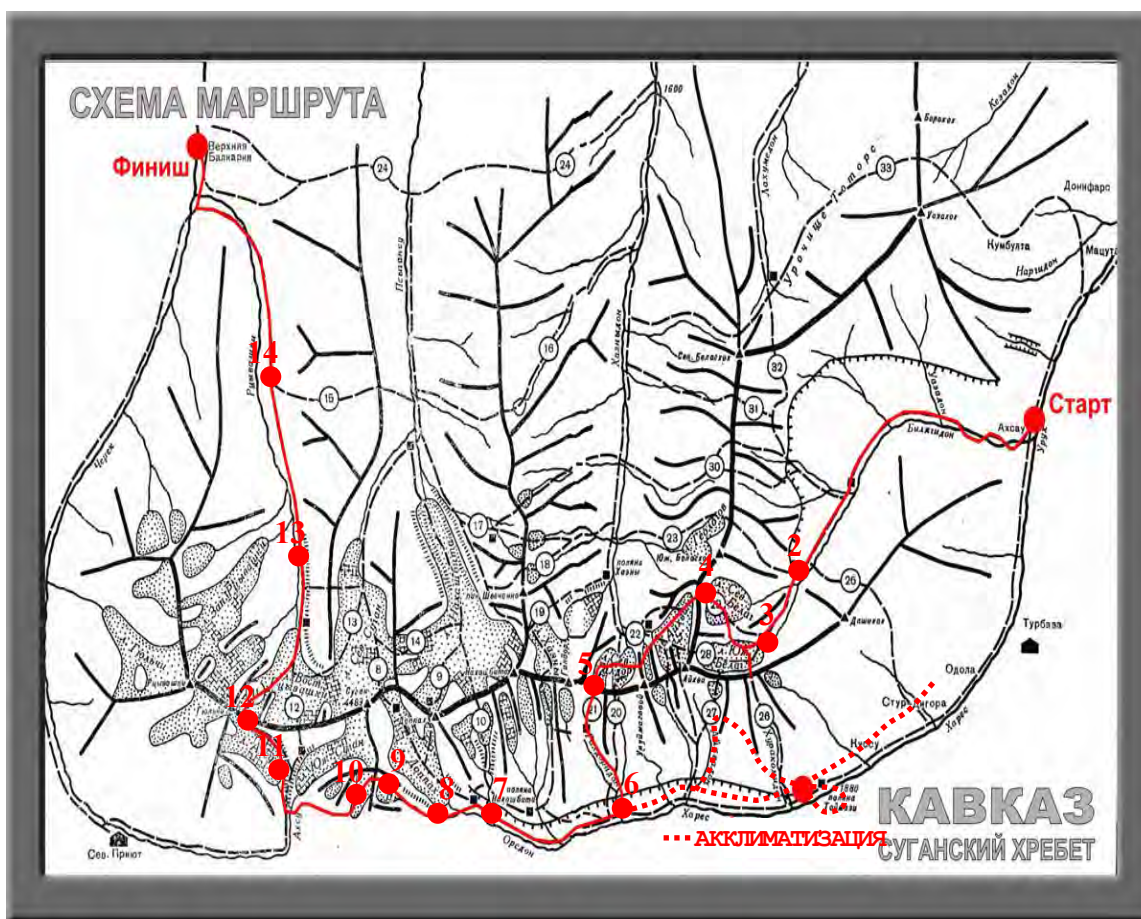


Рис. № 3. Схема (нитка) маршрута похода (\*\*\*) - акклиматизация, 2\*, 5\* - дни пути)

- \*\*\*25.06.13. с. Стур-Дигора - базовый лагерь (р-н пограничного поста) - **12 км** (пешком)  
 \*\*\*26.06.13. Б. лагерь - заброска – рад. восхож на верш. г. Кубус (2341м) - **16 км** (пешком)  
 27.06.13. Базовый лагерь - п.Чикола - (нахождение в полиции) (авто)  
 28.06.13. п. Чикола - с. Ахсау (авто)  
 1\* - 28.06.13. с. Ахсау - начало морена лед. Беяги - **12 км** (пешком)  
 2\* - 29.06.13. начало морены лед. Беяги - подножье пер. Юж. Белаг - **6 км** (пешком)  
 3\* - 30.06.13. подножье пер. Юж. Белаг - пер. Юж. Белаг – п. пер. Сев. Белаг - **8 км** (пешком)  
 4\* - 01.07.13. п. пер. С. Белаг – пер. Дракон – подножье пер. Зап.Галдор - **12 км** (пешком)  
 02.07.13. Дневка  
 5\* 03.07.13. п. пер. Зап. Галдор - пер. - Зап. Галдор - устье р. Галдордон - **12 км** (пешком)  
 6\* 04.07.13. устье р. Галдордон - р. Орсдон – морена лед. Доппах **10 км** (пешком)  
 7\* 05.07.13. морена лед. Доппах - морена лед. Доппах **6 км** (пешком)  
 8\* 06.07.13. морена лед. Доппах – подножье перевала Безымянный - **8 км** (пешком)  
 9\* 07.07.13. подножье. пер. Безымянный - пер. Безымянный - морена - **10 км** (пешком)  
 10\* 08.07.13. морена - река Ахсу - морена лед. Ахсу - **6 км** (пешком)  
 11\* 09.07.13. морены лед. Ахсу - пер. Гаспаротто - лед. Ахсу - **6 км** (пешком)  
 12\* 10.07.13. лед. Ахсу - пер. Гаспаротто - лед. В.Рцевашки - р. Рцевашки - **10 км** (пешком)  
 13\* 07.13. р. Рцевашки - р. Рцевашки - **9 км** (пешком)  
 14\* 12.07.13. р. Рцевашки – с. Верхняя Балкария - **9 км** (пешком)

### 3. График движения и техническое описание

#### 3.1. График движения.

<i>№ п/п</i>	<i>Дата</i>	<i>Участки маршрута км. способ пер.</i>
1.	24.06.13.	Сумы - Харьков (авто)
	24.06.13.	Харьков - Минводы (поезд)
2.	25.06.13.	Минводы - Владикавказ - с. Стур-Дигора (авто)
	25.06.13.	с. Стур-Дигора - базовый лагерь (р-н пограничного поста) - <b>12 км</b> (пешком)
3.	26.06.13.	Б. лагерь - заброска – рад. восхож. на верш. г. Кубус (2341м) - <b>16 км</b> (пешком)
4.	27.06.13.	Базовый лагерь - п. Чикола - (нахождение в полиции) (авто)
5.	28.06.13.	п. Чикола - с. Ахсау (авто)
	28.06.13.	с. Ахсау - начало морена лед. Беляги - <b>12 км</b> (пешком)
6.	29.06.13.	начало морены лед. Беляги - подножье пер. Юж. Беллаг - <b>6 км</b> (пешком)
7.	30.06.13.	подножье пер. Юж. Беллаг - пер. Юж. Беллаг – п. пер. Сев. Беллаг - <b>8 км</b> (пешком)
8.	01.07.13.	п. пер. С. Беллаг – пер. Дракон – подножье пер. Зап. Галдор - <b>12 км</b> (пешком)
9.	02.07.13.	Дневка
10.	03.07.13.	п. пер. Зап. Галдор - пер. - Зап. Галдор - устье р. Галдордон - <b>12 км</b> (пешком)
11.	04.07.13.	устье р. Галдордон - р. Орсдон – морена лед. Доппах <b>10 км</b> (пешком)
12.	05.07.13.	морена лед. Доппах - морена лед. Доппах <b>6 км</b> (пешком)
13.	06.07.13.	морена лед. Доппах – подножье перевала Безымянный - <b>8 км</b> (пешком)
14.	07.07.13.	подножье. пер. Безымянный - пер. Безымянный - морена - <b>10 км</b> (пешком)
15.	08.07.13.	морена - река Ахсу - морена лед. Ахсу - <b>6 км</b> (пешком)
16.	09.07.13.	морены лед. Ахсу - пер. Гаспаротто - лед. Ахсу - <b>6 км</b> (пешком)
17.	10.07.13.	лед. Ахсу - пер. Гаспаротто - лед. В.Рцевашки - р. Рцевашки - <b>10 км</b> (пешком)
18.	11.07.13.	р. Рцевашки - р. Рцевашки - <b>9 км</b> (пешком)
19.	12.07.13.	р. Рцевашки - с. Верхняя Балкария - <b>9 км</b> (пешком)
	12.07.13.	с. Верхняя Балкария - Нальчик - Минводы (авто)
20.	13.07.13.	Минводы - Сумы (поезд)

**Итого активными способами передвижения: 152 км.**

#### 3.2. Техническое описание прохождения маршрута

##### 24 июня. Трансфер Сумы-Харьков-Минводы.

Выезд из Сум: Сумы - Харьков, маршрутка. Цена билета - 70 грн. Выезд из Харькова: поезд № 271: Москва (Харьков) - Кисловодск (Минводы, (25.06.)). Цена билета - 525 грн.

##### 25 июня. Трансфер Минводы-Владикавказ-Стур-Дигора – базовый лагерь.

Выезд из Минвод, поездом во Владикавказ. Основные задачи группы в городе: получить информацию о наличии оформленных пропусков в пограничную зону, найти транспорт на заброску группы до начала маршрута и закупить газ для походных горелок. С фрахтовкой транспорта было сложно. Предложений – хоть отбавляй, но начальная цена торга в 5000 рублей. Из-за плохого состояния дороги до с. Стур-Дигора никто из частных перевозчиков не хочет ехать. Договорились за 3500 рублей за заброску нас до начала маршрута на автомобиле «Газель». Информацию о наличии оформленных пропусков в пограничную зону в район с. Стур-Дигора Нальчикским пограничным управлением (куда мы отправляли заявку-ходатайство) и во Владикавказском пограничном управлении получить не удалось. Но получили сведения,

что если они оформлены, то об этом можно узнать на пограничных постах. Длина трансфера составила около 130 км, половина из которых - по горной грунтовке. До пос. Чикола и чуть дальше до въезда в горы ведет федеральная дорога с хорошим покрытием. А дальше, в горах, - серпантин с большим перепадом высот и грунтовым покрытием.

В Чиколке наш водитель уточнил у местных жителей состояние дороги на Стур-Дигору и решил передать нас местному водителю по совместной договоренности. Так мы переместились из «Газели» в УАЗ- 452 («Буханку»). **Водители:** Газель - Альберт (Владикавказ), тел.8-928-4855228 (Мегафон); УАЗ – Аркадий (Мацута), тел.8-928-4858841 (Мегафон). Во второй половине дня прибыли в с. Стур-Дигору откуда началась активная часть маршрута похода - по дороге в сторону дачного поселка Куссу, далее до базы «Россельмаш» и до пограничной зоны. Место для бивуака нашли в 500 метрах по дороге к пограничному посту, недалеко от военно-спортивного лагеря и устья реки Хуракомидон и реки Харес (**Рис. № 4, фото № 1**).



Рис. № 4. Схема акклиматизационных выходов в долине реки Харес.



**Фото № 1. Первая стоянка**

**26 июня. Акклиматизация группы (радиальные выходы)**

Заброску продуктов сделали по дороге, которая ведет к пограничному посту. Заброску занесли на 10 км вглубь пограничной зоны и сделали разведку (траверсом) перевала Южный Белаг. Пограничный пост пересекли в 6-30 (**Фото № 2**). Пограничников на посту не было, они на посту появились к 11-30, когда группа сделала заброску (**Фото № 3**) и вернулась в лагерь.



**Фото № 2. Вход в пятикилометровую пограничную зону в долине р. Харес**



**Фото № 3. Долина р. Хареса - место заброски**

В этот день было совершено акклиматизационное восхождение через поляну Таймази на вершину Кубус (2341м) и произведена разведка начала маршрута второго дня похода в сторону перевала Южный Белаг (Фото № 4,5,6).



**Фото № 4. Вид с вершины Кубус на склоны Главного Кавказского хребта**



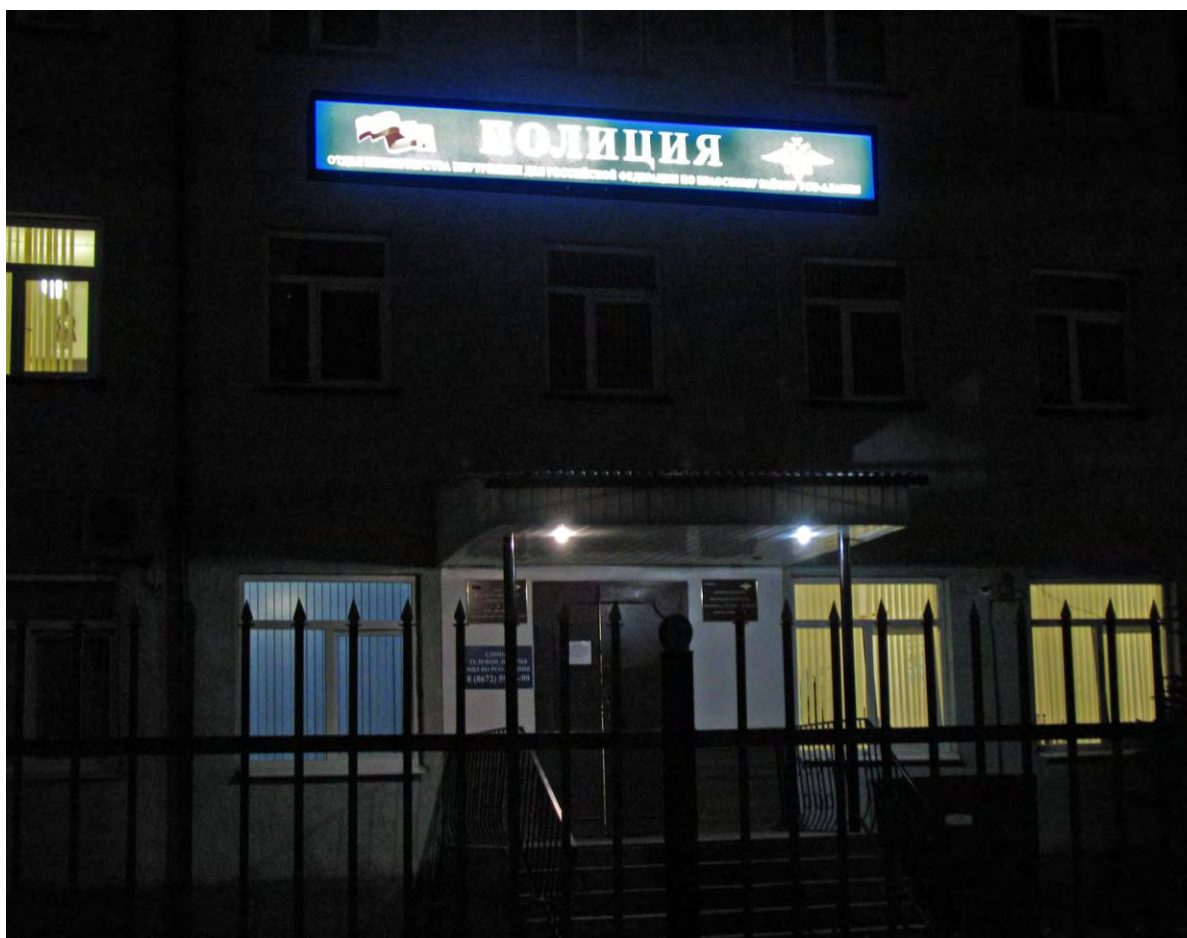
**Фото № 5. Вид на склоны Главного Кавказского хребта**



**Фото № 6. Вид с вершины Кубус в сторону Стур-Дигоры на начало нашего маршрута**



Вечером приготовились к раннему выходу на маршрут и «отошли» ко сну, но заснуть не успели, так как появился местный участковый с военизированной группой поддержки, и началось дознание и проверка документов. Оказалось, кто-то с туристских баз и лагерей, которые мы проходили во время акклиматизационного выхода, кто-то дал знать «органам» о нахождении украинцев в этом районе, чем был вызван большой переполох в Ирафском районном отделении полиции (пос. Чикола, республика Северная Осетия – Алания) и, естественно, в его местном участке. Долгие уговоры участкового и телефонные переговоры с районным руководством не дали положительных результатов. Нам вынесли вердикт: «Собираем вещи и в ночь выезжаем в Чиколу в районный отдел полиции. Будем разбираться, как вы иностранцы тут оказались». По разговору понятно, что самому участковому это мероприятие неприятно, но маховик репрессивной машины уже запущен, и ничего изменить нельзя. Есть приказ, и его нужно выполнять. Уже в темноте при фонариках собрали рюкзаки и едва поместились всей командой в полицейский УАЗ. В Мацуте нас поджидал второй УАЗ и, перераспределившись, уже таким караваном нас препроводили обратно на равнину, в районный отдел полиции пос. Чикола (Фото №7).



**Фото № 7. Чикольский райотдел полиции Ирафского района**

Здесь, тоже большой переполох: в 23-00 полно людей в гражданской одежде – видно срочно вызвали работать с правонарушителями-иностранцами. Нам вменяют нарушение запрета для иностранцев на посещение Ирафского района республики Северная Осетия – Алания без

специального разрешения. Информация о таком запрете до нас, конечно же, не доходила. Вероятно это отголосок недавнего грузино-российского военного конфликта в Южной Осетии.

Переговоры с начальником осетинского райотдела полиции закончился таким решением: нам выписывают протоколы об административном нарушении (**Фото № 8**, протокол прилагается), но без срочной оплаты штрафа и с предписанием немедленно покинуть Ирафский район.

Переночевать (поставить палатки) нам предложили рядом с поселковым стадионом, на земельном участке начальников райотдела, где он строит себе особняк (**Фото № 9**).

Нашей главной проблемой является оставшаяся в долине р. Хареса продовольственная заброска, из-за которой менять маршрут похода коренным образом, на чем настаивали полицейские, невозможно.

P.S. (Участковый полицейский с. Мацута и округи - Руслан Робертович, мобильный телефон отказался дать).

Копия

Министерство внутренних дел по республике Северная Осетия – Алания  
КОД РЕГИОНА 1190

**ПРОТОКОЛ** Серия СОА  
об административном правонарушении № 178137

20 г. г.р. (мес., год)

(место составления протокола)

(должность, наименование органа внутренних дел, специальное звание, фамилия и инициалы сотрудника составившего протокол)

составил настоящий протокол о том, что  
Ф. И. О. \_\_\_\_\_

Число, месяц, год и место рождения \_\_\_\_\_

Документ, удостоверяющий личность \_\_\_\_\_ (серия, номер, кем и когда выдан)

Место жительства (подробный адрес, телефон) \_\_\_\_\_

Место работы и его адрес, должность (род занятий) \_\_\_\_\_

Иные сведения необходимые для разрешения дела: \_\_\_\_\_

Дата, время, место и существо правонарушения \_\_\_\_\_

то есть, совершил \_\_\_\_\_ административное правонарушение, предусмотренное \_\_\_\_\_ (статья КоАП РФ или закона РСО-Алания)

Свидетели (потерпевшие) \_\_\_\_\_ (Ф. И. О., место жительства/пребывания)

Гр. \_\_\_\_\_ разъяснены его права и обязанности, предусмотренные статьями 48, 51 Конституции РФ, статьями 1.5, 24.2, 25.1 КоАП РФ (подпись нарушителя)

**ОБЪЯСНЕНИЕ ПРАВОНАРУШИТЕЛЯ**

Сведения об изъятых при досмотре документах и вещах \_\_\_\_\_

К протоколу прилагается (перечень прилагаемых документов и вещей) \_\_\_\_\_

Свидетелям (потерпевшим) разъяснены их права и обязанности, предусмотренные статьями 48, 51, 52 Конституции РФ, статьями 24.2, 25.2, 25.6 КоАП РФ: \_\_\_\_\_ (подписи свидетелей, потерпевших и иных участников по делу)

Решение, принято по протоколу: \_\_\_\_\_

(о передаче дела на рассмотрение по подведомственности или наименование органа внутренних дел)

Дата \_\_\_\_\_ время \_\_\_\_\_ место рассмотрения дела \_\_\_\_\_

С содержанием протокола ознакомлен(а), копию протокола по делу получил(а) \_\_\_\_\_ (подпись нарушителя)

\_\_\_\_\_ (подпись сотрудника, составившего протокол, дата)

**Фото № 8. Протокол об административном нарушении Административного кодекса России**

### **27 июня Решение проблемы проведении похода в регламентированном Ирафском районе**

Весь день пытались решить вопрос с полицией о разрешении нам продолжить поход. Переговоры результатов не дали.

Решили начать поход на Суганский хребет скрытно от полицейских, и не от приграничной зоны в долине р. Хареса, а по запасному маршруту со стороны с. Ахсау, как ранее было запланировано на случай отсутствия выписанных группе пограничных пропусков на вход в пяти километровую пограничную зону.

Созвонились с местным водителем, подвозившим нас в первый раз, и договорились о заброске нашей группы до с. Ахсау - Аркадий (с. Мацута), тел.8-928-4858841 (Мегафон).



**Фото № 9. Стоянка на даче в начальника отдела полицейских**

**28 июня п. Чиккола - с. Ахсау – начало морены ледника Беляги**

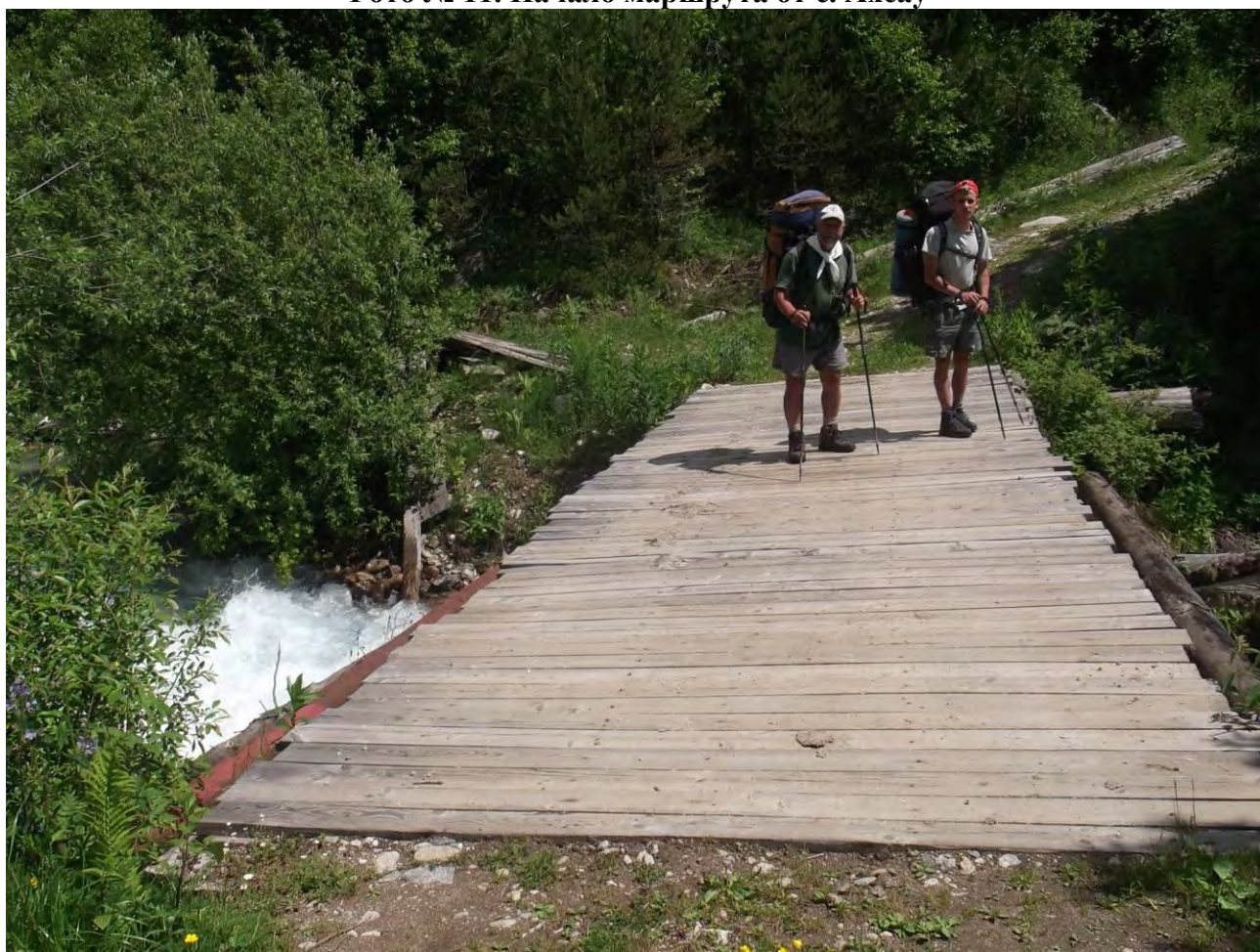
Утром на окраине п. Чиколы загрузились в авто, и снова выехали в сторону Дигорского ущелья. Заброска стоила - 1500 руб. Стартовали от с. Ахсау (Фото № 10, 11). Маршрут идет по дороге вдоль левого по ходу берега р. Билягидон, после пересечения деревянного моста (Фото № 12) грунтовка идет вдоль правого берега, постепенно выводя команду в верховья (Фото № 13). По пути движения пересекаем ручьи притоки реки (Фото № 14), движение группы проходит по старой заброшенной дороге (Фото № 15), местами завалена осыпями, далее она превращается тропу идущей по правой стороне долин р. Билягидон, которая постепенно расширяется (Фото № 16). Верхняя ее часть до сих пор используется местным населением как высокогорное пастбище.



**Фото № 10. Место старта от селения Ахсау**



**Фото № 11. Начало маршрута от с. Ахсау**



**Фото № 12. Мост ведущий на правую сторону р. Белягидон**



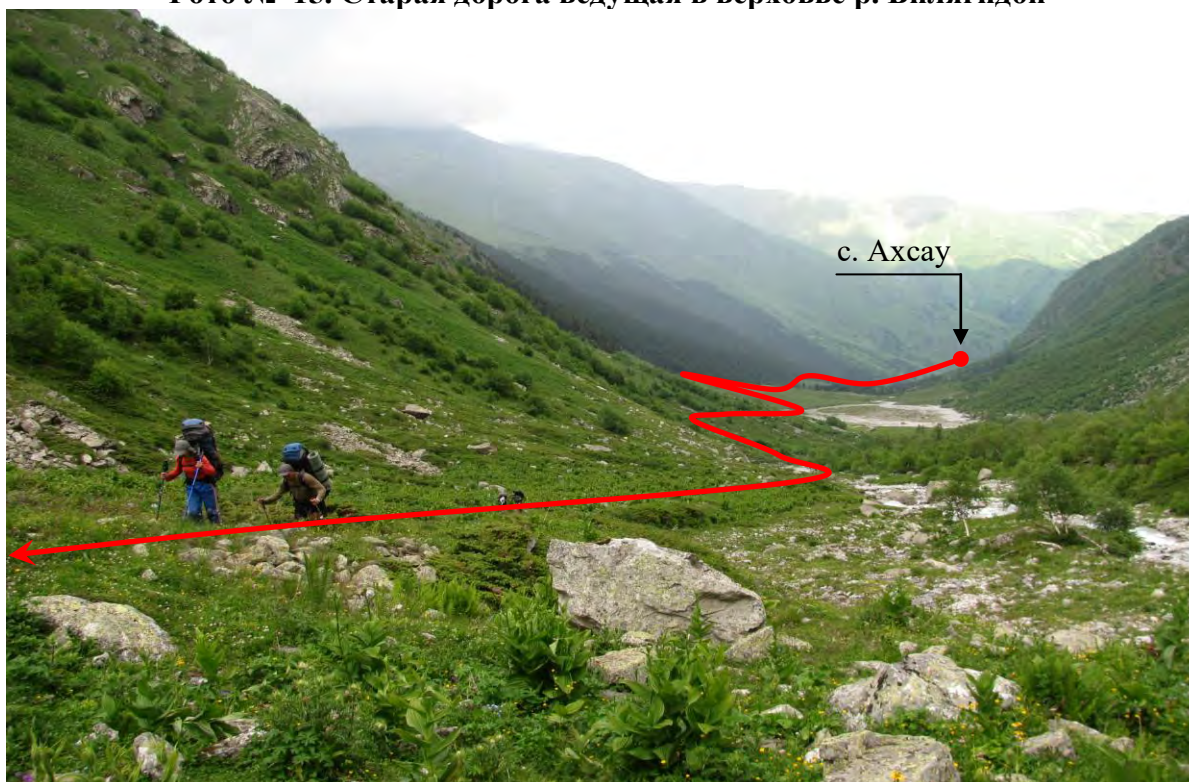
**Фото № 13. Первый привал после старта от с. Ахсау**



**Фото № 14. Преодоление ручьев – притоков р. Билягидон**



**Фото № 15. Старая дорога ведущая в верховье р. Билягидон**



**Фото № 16. Путь движения группы по долине реки Билягидон**

В завершающей стадии дневного перехода группа по тропе, идущей с правой по ходу стороны стекающего с «бараньих лбов» бурного ручья истока р. Белягидон (**Фото № 17, 18**), выходит на начало морены ледника, перемежающиеся с небольшими снежниками. Поднявшись на конечную морену ледника Белаг с отметкой 2800м, нашли среди ее каменного хаоса уже подготовленную стоянку с двумя ровными площадками под палатки и разбили лагерь (**Фото № 19**).



**Фото № 17. Путь движения группы на конечную морену ледника Белаг**



**Фото № 18. Тропа ведущая на конечную морену ледника**



**Фото № 19. Стоянка на начале морене ледника Белая**

**29 июня Морена ледника Беяги – подножье перевала Южный Белая**

В 8-00 вышли на маршрут с первого бивуака морене, которая то и дело сменяется снежниками, тропы нет, туры отсутствуют. (Фото № 20, 21).



**Фото № 20. Начало движения по морене от стоянки**





**Фото № 21. Движения группы по островка морены и закрытому леднику Южный Белог**

Движение осуществляем по моренам и снежника. На широком островке морены на высоте 3200м ставим лагерь, из которого планируем сделать штормовой радиальный выход на перевал Южный Белог (1А, 3400м) (Фото № 22, 23).



**Фото № 22. Группа на фоне перевала Южный Белог**

Через некоторое время погода испортилась, накатили мощные дождевые тучи, и пошел дождь с градом, а все окрестности затянула низовая облачность.

В таких походных условиях, радиальный выход «сходу» на перевал Южный Белая пришлось отложить до улучшения погоды и заняться обустройством базового лагеря. Установили палатки и сделали вокруг них стенки из камней от ветра (**Фото № 23**).

Сделали разведку перевала: снег очень мокрый, при движении глубоко проваливается, видимость до 50 м.



**Фото № 23. Лагерь группы на островке морены ледника Белая**

Погода нестабильна, периодически наш лагерь накрывает туманом и идет мокрый снег, видимость ограничена. Восхождение на перевал Южный Белаг из-за плохой погоды отложили на утро следующего дня.

### **30 июня Подножье перевала Юж. Белаг – подножье перевала Сев. Белаг**

Погода с утра хорошая: солнечно, ветер отсутствует. В 7-00 вышли на радиальное восхождение на перевал Южный Белаг (1А, 3400м) (Фото № 24). Экипировка: кошки, ледорубы, теплые вещи и перекус.

Движение группы сутра легкое: снег за ночь подмерз и не проваливается. С островка морены на котором расположен наш лагерь по закрытому леднику вышли в направлении склона хребта, на котором слева находится перевал Южный Белаг (Фото № 25).



**Фото № 24. Утренний лагерь и путь движения группы на перевал Южный Белаг**

Траверсируя склон ледника вдоль правого борта хребта (Фото № 26), и постепенно набирая высоту вышли к перевальному взлету на седловину перевала Южный Белаг.

На подъеме, в теневой зоне снег был жестким, надели кошки и уже в них с ледорубами на три такта поднимались на перевальную седловину (Фото № 27, 28).

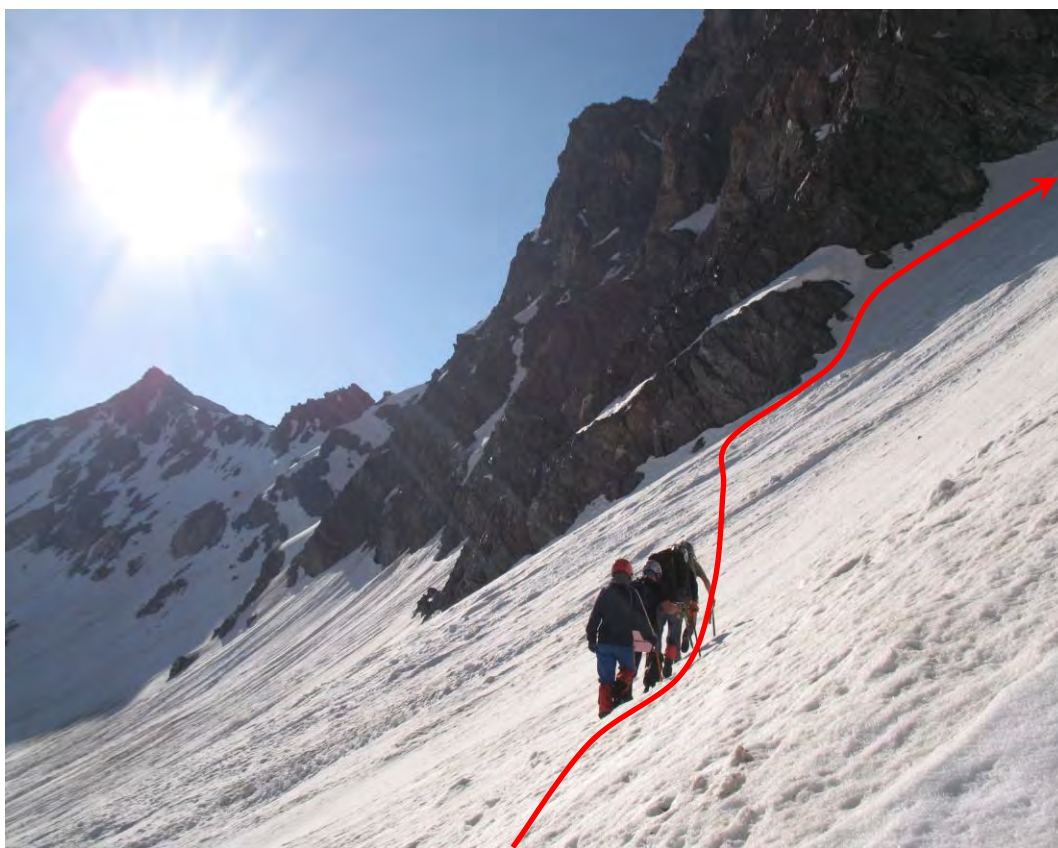


**Фото № 25. Движение группы по склону хребта**

На седловину перевала Южный Белаг вышли в 9-15 (**Фото № 29, 30**).  
Перевальную записку найти не удалось. Свою записку подписали и оставили для будущих восходителей.

Спуск с перевальной седловины осуществляли в три такта по пути своего подъёма (**Фото № 31, 32**), далее был траверс склона хребта по проложенной тропе в лагерь (**Фото № 33**).

В лагерь прибыли в 10-30, свернули его и выдвинулись вверх по морене и снежнику к леднику у подножья перевала Северный Белаг (2А, 3650м) (**Фото № 34, 35**).



**Фото № 26. Траверс склона от лагеря к взлётке на пер. Южный Белаг**



**Фото № 27. Подъём группы на перевал Южный Белаг (работа в начале взлётки)**



**Фото № 28. Подъём группы на перевал Южный Белаг (работа на середине взлётки)**



**Фото № 29. Группа на перевальной седловине**



**Фото № 30. Группа на седловине перевала Южный Белог**



**Фото № 31. Начало спуска с перевальной седловины**

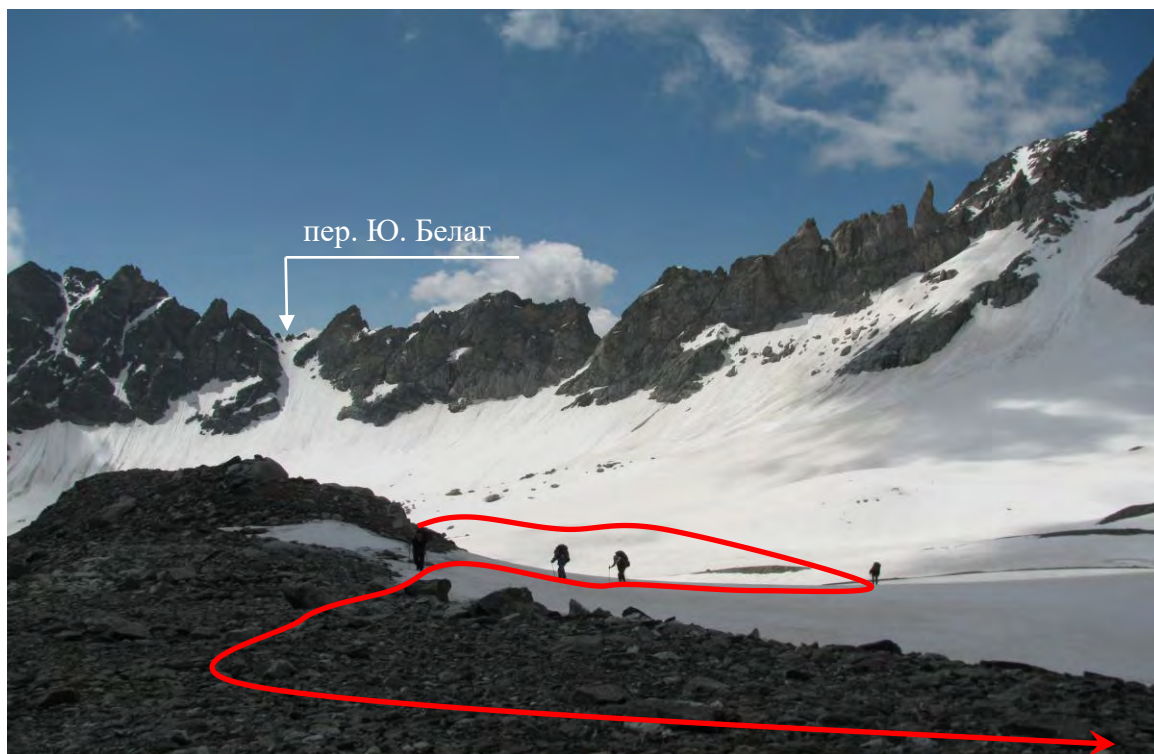


**Фото № 32. Работа группы на спуске с перевальной седловины**

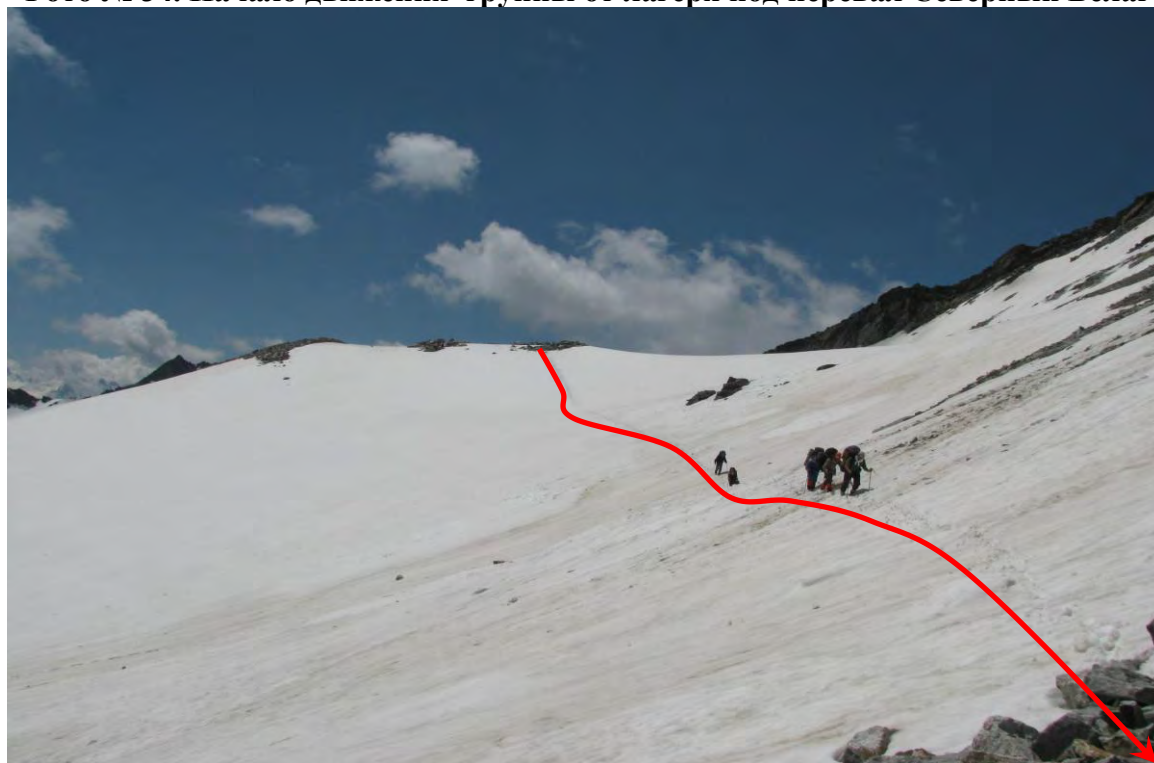


**Фото № 33. Траверс склона хребта после спуска с перевала Южный Белаг в лагерь**





**Фото № 34.** Начало движения группы от лагеря под перевал Северный Белаг



**Фото № 35.** Подход группы к верхним моренам перевала Северный Белаг к месту ночлега

На ночлег остановились на самых верхних моренах перед «взлётом» перевала Северный Белаг (**Фото № 36**). Готовых площадок под палатки здесь не нашлось, расчистили и выровняли площадки под палатки, оборудовали лагерь.

Погода: ночью холодно, мороз - 6° С, сильный ветер.



**Фото № 36. Стоянка под перевалом Северы Белагом**

**1 июля Подножье перевал Сев. Белаг – перевал Дракон – подножье перевала Запад. Голдор**

Погода: с утра солнце облачность отсутствует. В 6-30 группа вышла по закрытому леднику в сторону перевала Северный Белаг (2А, 3650м) (Фото № 37), в 7-00. подошли к скально-осыпному перевальному взлету (Фото № 38).



**Фото № 37. Подход группы под перевал Северный Белаг**



**Фото № 38. Группа на фоне перевала Северный Белаг**



**Фото № 39. Подход группы к перевальной седловине**

Для подъема на седловину перевала Северный Беллаг навесили одну 50-метровую перильную веревку, скалы несложные, проходятся легко. Далее по навешенной перильной веревке, используя жумары, группа поднялась на седловину перевала (Фото № 40, 41).



**Фото № 40. Начало подъем группы на седловину перевала Северный Беллаг**



**Фото № 41. Выход группы на седловину перевала Северный Беллаг**

На перевальной седловине (в центре) нашли тур и сняли записку группы МГТУ им. Баумана под руководством Коновалова - 2011 года, сфотографировались (**Фото № 42**).



**Фото № 42. Группа на седловине перевала Северный Беллаг**

После 20 минутного отдыха стали готовиться к спуску. Навесили горизонтальные перила (50м) в правую сторону перевала до удобного для спуска кулуара (**Фото № 43, 44**), а уже оттуда – вторую 50-метровую веревку вниз, используя которую группа дюльфером с командной страховкой спустилась на снежник (**Фото № 45, 46, 47**).



**Фото № 43. Подводные перила безопасности для спуска по кулуару**



**Фото № 44. Седловина перевала и начало подводных перил**



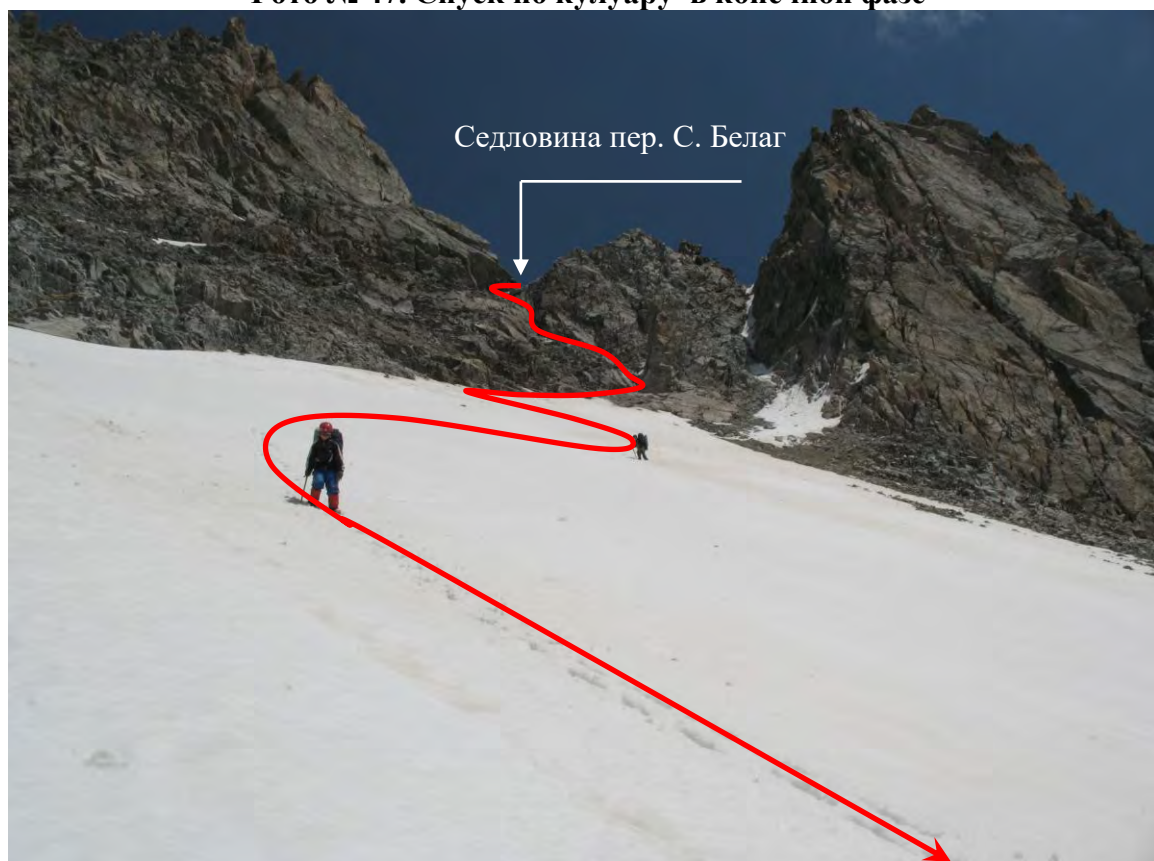
**Фото № 45. Организация спуска с верхней командной страховкой**



**Фото № 46. Начало спуска по кулуару**



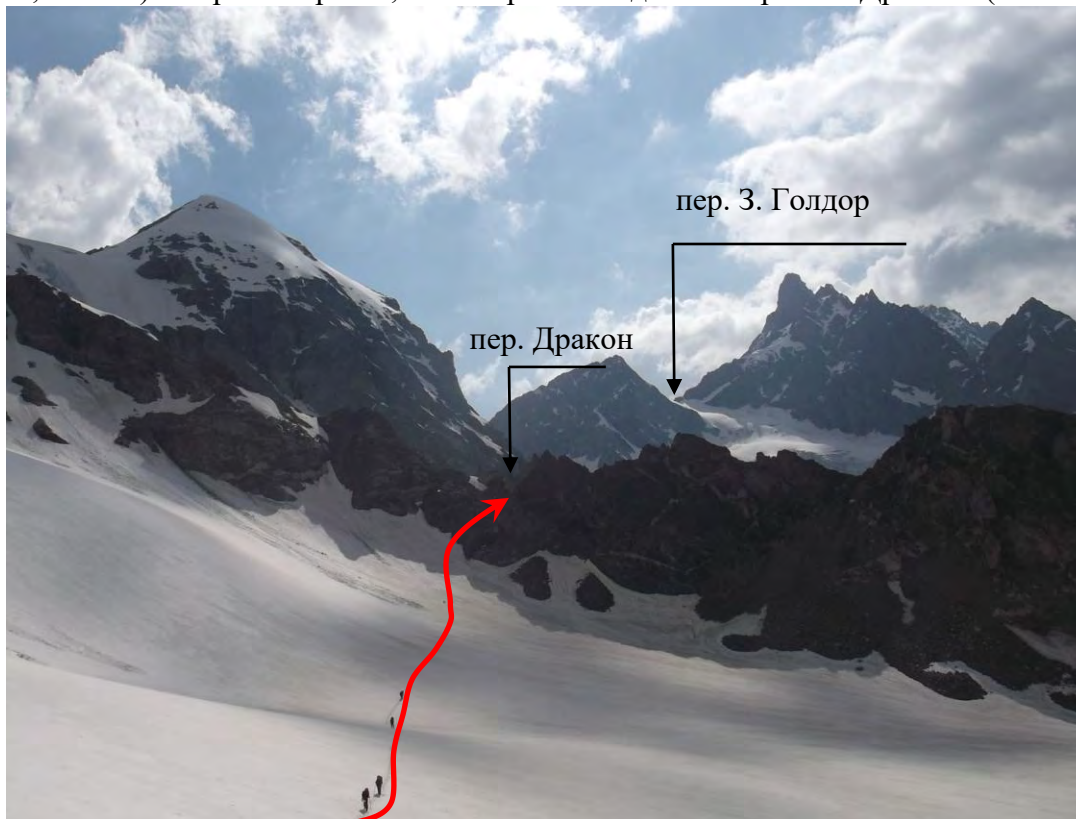
**Фото № 47. Спуск по кулуару в конечной фазе**



**Фото № 48. Спуск группы по закрытому леднику по направлению к перевалу Дракон**



Спуск по склону ледника в сторону перевалов Дракон и Западный Галдор осуществили в кошках и с ледорубами (**Фото № 48**). Общее время прохождения перевала Северный Белаг составил - 4,5 часа. Далее направились в сторону виднеющегося вдали перевала Западный Галдор (2Б, 3750 м) и горного хребта, на котором находится перевал «Дракон» (**Фото № 49**).



**Фото № 49. Движение группы на перевал Дракон**



**Фото № 50. Группа под перевалом Дракон**

Сходили на разведку, нашли перевал «Дракон» и сняли с него записку (пер. «Дракон» 1А, Федерация спортивного туризма г.Королева Московской области, клуб «Абрис», руководитель Толстенко С.Н., 2010 год.). Восхождение на «Дракон» начали в 17-00. по снежному конусу, а затем по скальному осыпному кулуару используя ледорубы, и кошки поднялись на седловину перевала (**Фото № 51,52, 53**)



**Фото № 51. Начало подъема на седловину перевала Дракон**



**Фото № 52. Подъем группы на перевал Дракон**



Фото № 53. Группа на узкой седловине перевала Дракон

Седловина оказалась очень узкой (**Фото № 53**) и ведет к спуску по горизонтальной снежной перемычке до скально-осыпного кулуара, и далее вниз по скально-снежно-осыпному кулуару высотой 30 м на склон крутого снежника. Спуск с перевальной седловины сделали следующим образом – спустили рюкзаки с использованием основной веревки до конца скал (10 м), (**Фото № 54**) а дальше уже с рюкзаками и ледорубами спустились вниз по снежнику до более пологой его части.



**Фото № 54. Работа на спуске с седловины перевала Дракон**



Фото № 55. Путь движения группы с перевала Дракон к перевалу Западный Галдор



Фото № 56. Стоянка на морене под перевалом Западный Галдор и путь на перевал

К вечеру погода испортилась: пошел дождь, затем сильная гроза с дождем и шквальным ветром. Ночью выпал снег.

### 2 июля Дневка

Организовали дневку, во время которой сделали разведку перевала, отдохнули и высушили одежду и обувь. Погода: утром туманно и ветрено. Холодный ветер не прекращался ни на минуту. К вечеру погода такая же ветреная, большей частью туманная и холодная. А к 19-00 пошел дождь.

### 3 июля Подножье пер. Запад. Голдор – пер. Запад. Голдор – устье реки. Галлордон

Ранний подъем, завтрак и выход на пер. Западный Галдор. В 7-00 подошли к основанию его нижней открытой ледяной стенки (Фото № 57), надели системы, кошки и стали готовиться к подъему на первую ступень ледника (Фото № 58).



**Фото № 57. Подход под ледовую стенку перевала Западный Галдор**



**Фото № 58. Подготовка к преодолению ледовой стенки перевала Западный Галдор**



**Фото № 59. Навешивание перил на ледовую стенку перевала**

На ледовой стенке (первая ступень) перевала Западный Галдор навесили две веревки по 50-метров. **(Фото № 59)**. Поднимались на первую ступень ледника с использованием кошек и жумаров и закончили подъем в 9-00 **(Фото № 60, 61)**.



**Фото № 60. Организация страховки на ледовой стенке перевала**



**Фото № 61. Работа на ледовом подъеме перевала Западный Галдор**

Дальнейший подъем на перевал Западный Галдор осуществляли в связках по трое по сложной траектории (**Фото № 62**). В после подъема на ледовую ступень – ушли влево обходя скалы поднимаясь выше их, затем повернули в право и придерживаясь правого борта цирка перевала, обходя ледовые стенки второй ступени и засыпанные снегом трещины шли в верх к перевальной седловине. Страховка – одновременная, а на опасных участках – попеременная (**Фото № 63**). При переходе ледовых трещин страховка организовывалась при помощи ледобуров. В середине подъема на перевал Западный Галдор, погода существенно ухудшилась: группу накрыл плотный туман с видимостью до 100, а иногда и 50м (**Фото № 64**). Время от времени срывается снежная крупа. В условиях отсутствия визуальных ориентиров использовали GPS-навигатор.





**Фото № 62. Движение группы на леднике**



**Фото № 63. Работа в связках на леднике**

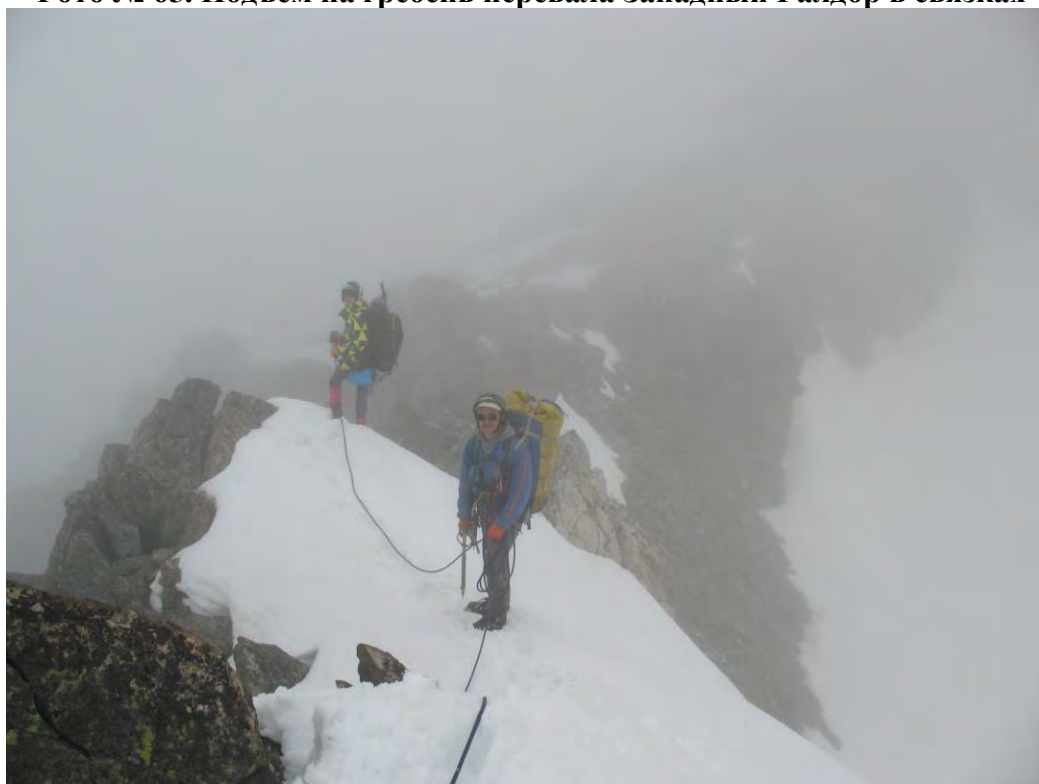


**Фото № 64. Работа в связках на леднике**

В тумане «промахнулись» с перевальной седловиной, и вылезли на гребень перевала (Фото № 65), далее траверсируя гребень в правую сторону через 150 м обнаружили седловину и тур (Фото № 66). Подъем на перевал завершили к 13-30.



**Фото № 65. Подъём на гребень перевала Западный Галдор в связках**



**Фото № 66. Траверс гребня перевала Западный Галдор в связках**

На перевале при сильном ветре и тумане сфотографировались (Фото № 67, 68). Найденная перевальная записка гласит, что группа туристов из Ярославля в составе 3 человек (турклуб «Ирбис»), побывала на перевале 20.07.2012. Далее долгий спуск в долину р. Галдордон по скально-осыпным участкам и снежным кулуарам. Спускались в связках по 3 человека с использование одновременной и по переменной страховки (Фото № 69, 70, 71).



**Фото № 67. Группа на седловине перевала Западный Галдор**



**Фото № 68. Группа на седловине перевала Западный Галдор**



Фото № 69. Начало спуска с седловины перевала Западный Галдор



**Фото № 70. Спуск перевала по гребню**



**Фото № 71. Спуск перевала по гребню**



**Фото № 72. Путь спуска группы с хребта перевала Западный Галдор на снежник**

Спуск с хребта перевала и снежника завершили к 17-00 (**Фото № 72**). Спустившись до уровня морен с огромными валунами, далее движемся вниз, в долину р. Харес (по-осетински «пастбище»). Последний спуск в долину лучше делать не по крутым склонам вдоль ущелья реки Галдордон, а уходя влево от русла реки по более пологим травянистым склонам, где просматривается старая тропа (**Фото № 73, 74**).



**Фото № 73. Спуск группы по травянистым склонам в долину реки Харес**

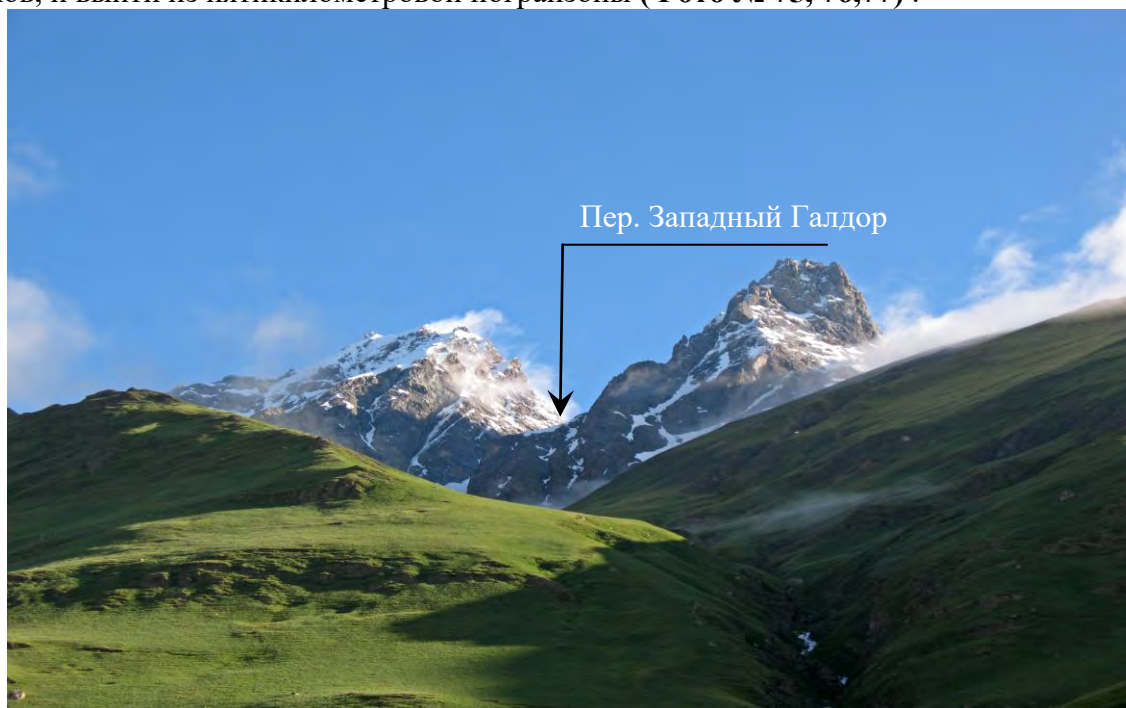


**Фото № 74. Подход группы к долине реки Харес**

Погода испортилась, пошёл сильный дождь и упал туман, видимость 5-10 м. Спустившись к устью реки Галдордон недалеко от впадения ее в Харес, поставили лагерь.

**4 июля Устье реки Галдордон – река Орхсон – морена ледника Доппах**

Погода: утром солнечно, облачность минимальная. Заброска была найдена, продукты и газ перераспределены между участниками. По широкой долине р. Харес с высокогорным лугом группа направились к устью р. Орхсон, вдоль которой нам необходимо снова подняться в район ледников, и выйти из пятикилометровой погранзоны (**Фото № 75, 76,77**) .



**Фото № 75. Вид из долины Хареса на седловину Западного Галдора.**





**Фото № 76. Движение группы по долине реки Хареса**



**Фото №78. Долина р. Харес, подъем группы в сторону реки Орсдон**



**Фото № 79. Отдых недалеко от русла р. Орсдон и путь движения группы на морену**

После отдыха и перекуса недалеко от водопада группа поднялась на конечные морены ледника (Фото № 79). Подъем осуществили правее скал со спадающим с них водопадом Орсдона по валам, образованным сошедшим с гор селем. При движении группы по морене, погода резко ухудшилась, накатил сырой туман, который постепенно перешел в сильный дождь, видимость ограничена. Приняли решение поставить лагерь (Фото № 80).



**Фото № 80. Стоянка на моренных полях ледника Доппах**

### **5 июля Морена ледника Доппах – морена ледника Доппах**

Погодные условия – с утра плотный туман, морось, видимость 10-15 метров. К 11.00 туман немного растянуло, видимость 150-200 м. (Фото № 81), вышли на маршрут, движемся в сторону перевала Безымянный по островкам морен и снежникам, периодически группу накрывает плотный туман (Фото № 82). Во второй половине дня, погода окончательно испортилась, плотный туман, дождь, видимость 5 -10 м, стали на стоянку.



**Фото № 81. Утро, завтрак группы**



**Фото № 82. Движение группы по морене в направлении перевала Безымянный**

**6 июля Морена ледника Дюпах – подножье перевала Безымянный**

Погода: сутра солнечно, переменная облачность. Вышли на маршрут в 7.00, движемся по моренам и снежникам в направлении подножья перевала Безымянный (2А, 3550м) (Фото № 83, 84). К 12-00 подошли к основанию нижней части ледника Безымянный с уклоном ледового склона до 40°. Подъем на ледник начали в 12-30. Навесили 4 веревки по правому краю ледника. Ледник открытый, верхней части он, частично укрытый снегом, пересекли по пути подъема 4 бергшрунда забитых снегом(Фото № 85, 86) .



**Фото № 83. Движение группы по моренам и снежникам к перевалу Безымянный**



**Фото № 84. Движение группы по моренам и снежникам к перевалу Безымянный**



Фото № 85. Навешивание перил на ледовую стенку перевала Безымянный



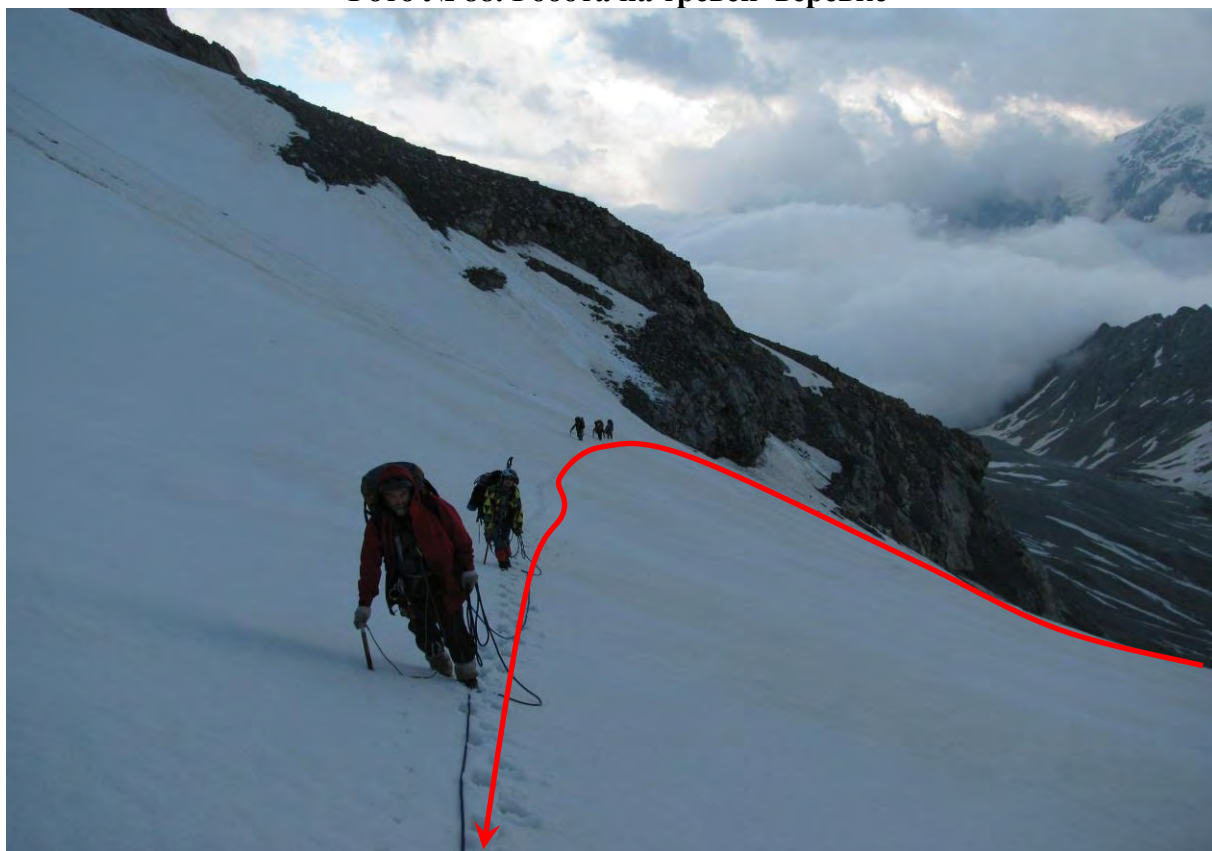
**Фото № 86. Работа на первой веревке**



**Фото № 87. Работа на второй веревке**



**Фото № 88. Работа на треей веревке**



**Фото № 89. Движение группы по леднику в направлении перевала Безымянный**



К взлетке перевала Безмянный подошли к 18-00. Оценив ситуацию, поняли, что подняться на завершающую взлетную часть перевала и спуститься вниз сегодня нам не удастся. Приняли решение становиться на ночевку на пологом заснеженном участке цирка под самым взлетом на перевал. Погода: ночью было очень холодно.



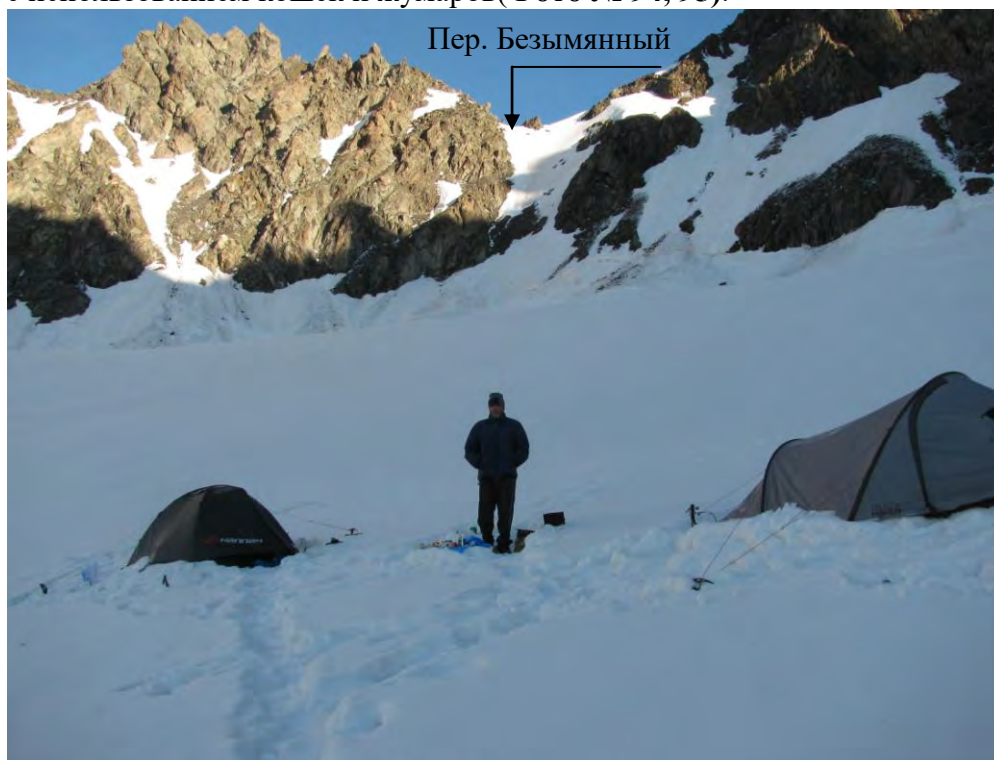
**Фото № 90. Стоянка с видом на Главный Кавказский хребет**



**Фото № 91 Стоянка под подножье перевала Безмянный**

**7 июля Подножье перевала Безымянный – перевал Безымянный – верховые морены**

Погода: сутра солнце, безоблачно, ветра нет. В 7.40 подошли к перевальной взлётке (Фото № 92, 93). Подъем на перевальную седловину начали в 7-00. Навесили две веревки по 50 м. с устройством промежуточной станции для страховки. Поднимались на седловину перевала по перилам с использованием кошек и жумаров(Фото № 94, 95).



**Фото № 92. Вид лагеря на седловину перевала Безымянный**



**Фото № 93. Подход под перевальный взлёт**



**Фото № 94. Организация перил на седловину перевала Безымянный**



**Фото № 95. Подъём по перилам седловину перевала Безымянный**



**Фото № 96. Группа на седловине перевала Безымянный**

На перевале нашли записку группы одесситов под руководством Чайковского, которые побывали здесь в 2011 году. Седловина перевала узкая, тесная, сложена из сыпучих горных пород (**Фото № 96**). Погодные условия: переменная облачность, частые наплывы тумана.

Передохнув, в 14-00 начали спуск с перевала. Крутой узкий кулуар с уклоном 35-40° сжимается с двух сторон скальными осыпными стенками. Под рыхлым и влажным снегом – лед, ручьем стекает вода, время от времени создавая снежно-каменные лавины. Склоны скал

довольно часто «стреляют» камнями. Для спуска в начале использовали крючья затем петли из расходной веревки, навешивая их на скальные выступы (Фото № 97, 98, 99, 101).



**Фото № 97. Организация дюльфера седловины перевала Безымянный**



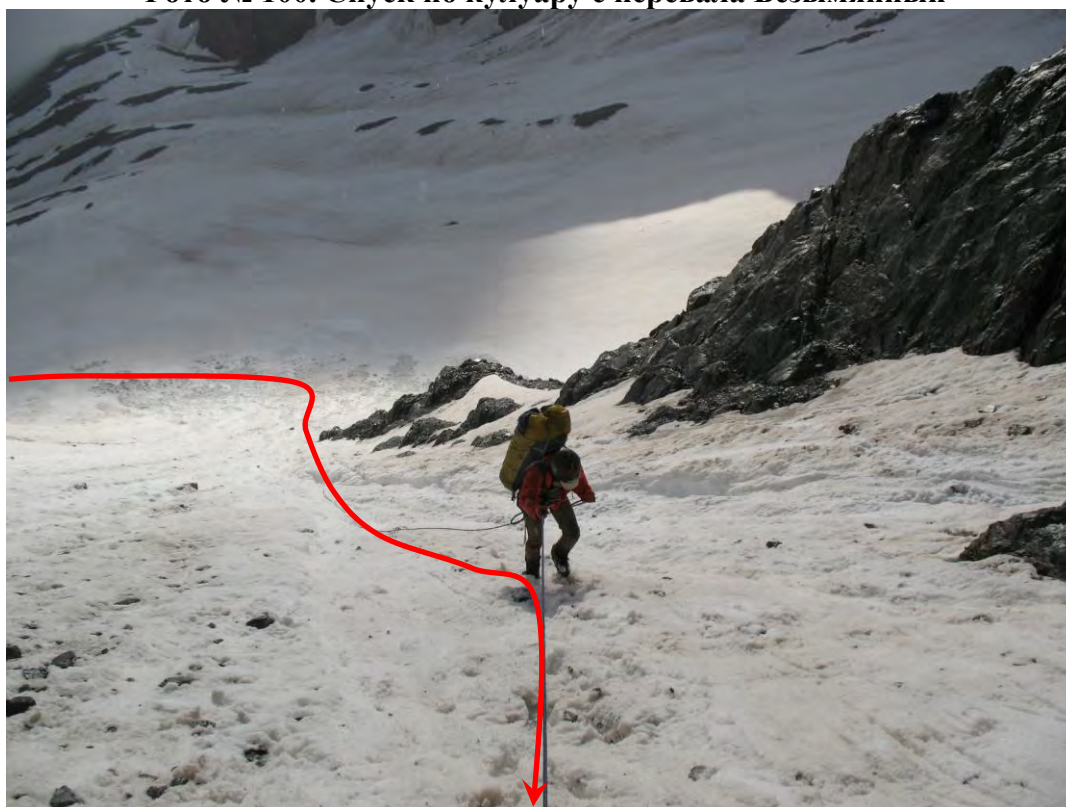
**Фото № 98. Начало спуска группы по кулуару с перевальной седловины**



**Фото № 99. Спуск по кулуару с перевала Безымянный**



**Фото № 100. Спуск по кулуару с перевала Безымянный**



**Фото № 101. Спуск по кулуару с перевала Безымянный в конечной фазе**

Всего при спуске навесили 8 веревок по 50 м. Из-за камнеопасности, лавиноопасности, необходимости дополнительного времени для навешивания веревок очередного этапа спуска и сложности выбора безопасных мест для сбора группы, спуск с перевала затянулся.



С перевальной седловины группа спустилась уже в сумерках, в 20-30. Далее ледник более пологий и можно идти без страховки, выбивая в снегу ступени (**Фото № 102**). Ночевали на одной из верхних морен с оборудованными под палатки площадками, с видом на перевал Безымянный (**Фото № 103, 104**).



**Фото № 102. Путь движения группы к верхним моренам**



**Фото № 103. Стоянка на верхних моренах после спуска с перевала Безымянный**



**Фото № 104. Вид перевала Безымянный и путь движения группы с него**

**8 июля Верховые морены – река Ахсау – начало морены ледника Ахсау**

Погода: солнце, переменная облачность. Вышли на маршрут в 9.00. Чтобы не сбрасывать высоту попытались пройти по горбам морен вдоль правого борта ущелья в направлении перевала Гаспаротто. Уперлись в каньон спадающего с гор ручья, спустились вниз на обширную зеленую поляну со сложенной их больших камней круговой стенкой (Фото № 105, 106, 107).



**Фото № 105. Спуск в долину реки Ахсау**

Поляна находится чуть выше слияния нескольких ручьев, дающих начало реке Ахсу. Здесь хорошее место для устройства лагеря. Но мы двинули далее в сторону каменных россыпей и перевала Гаспаротто.



**Фото № 106. Исток реки Ахсу**



**Фото № 107. Удобное место для днёвок в долине реки Ахсу**

Выход к перевалу Гаспаротто, находится дальше, чем мы предполагали, и нам нужно пройти еще 3-4 моренных вала, а уж затем начать подъем вверх по направлению к леднику Ахсу (Фото № 108, 109). Подъем был тяжелым. К 19-30 поднялись до морен у подножья очередного отрога ледника и остановились на ночлег (Фото № 110).



Фото № 108. Подъем на морены ледника Ахсу

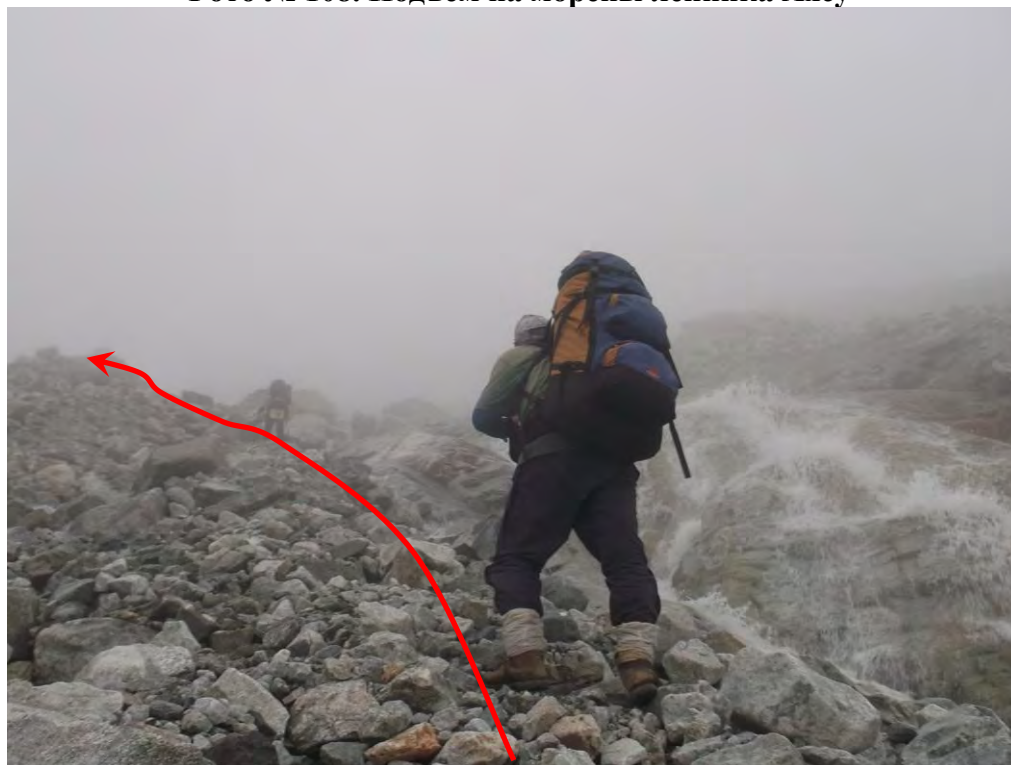


Фото № 109. Подъем на морены ледника Ахсу



**Фото № 110. Стоянка на морене ледника Ахсу**

**9 июля Начало морене ледника Ахсу – перевал Гаспаротто – ледник Ахсау**

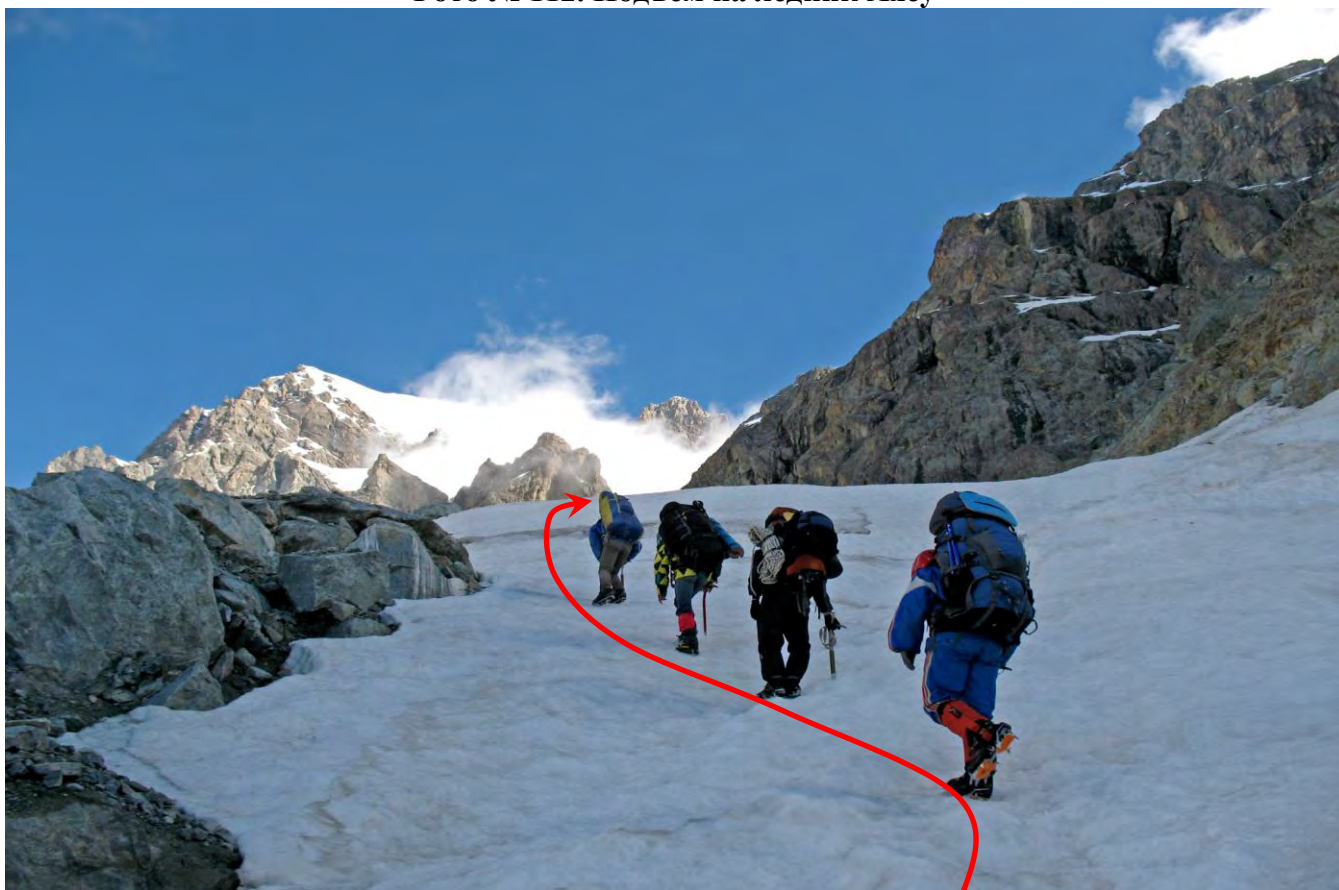
Погода: солнечно, облачность отсутствует. Вышли на маршрут в 7.00, направление движения группы в верховья ледника Ахсу (Фото № 111) далее подъём на ледник и подход к взлёту перевала Гаспаротто (Фото № 112, 113, 114, 115).



**Фото № 111. Начало движения группы от стоянки по морене ледника Ахсу**



**Фото № 112. Подъем на ледник Ахсу**



**Фото № 113. Подъем на ледник Ахсу, вдаль – вершина Гюльчи.**



**Фото № 114. Группа на фоне ледника Ахсу**



**Фото № 115. Обход трещин на леднике Ахсу**

Подойдя разорванную часть ледника мы вышли на основание ледника Ахсу, от которого выход в долину р. Рцывашка ведет через перевал Гаспаротто (2Б, 3860м). Движение на перевал начали в первый, как нам показалось, удобный для восхождения снежный кулуар (Фото № 116).

Это было ошибкой, а настоящий взлет на перевал был всего в 200 м выше по леднику в следующем кулуаре. В результате, целый день работали на снежно-скальном склоне, на сложных участках подъема навесили 5 веревок по 50 м (Фото № 117, 118).



**Фото № 116. Начало движения группы по правому кулуару перевала Гаспаротто**



**Фото № 117. Наведение перил на склонах правого кулуара перевала Гаспаротто**





**Фото № 118. Движение группы по перилам в правом кулуаре перевала Гаспаротто**



**Фото № 119. Спуск группы на основание взлетки основного кулуара перевала Гаспаротто**

К 17.00 погода окончательно испортилась, сначала начался дождь, через некоторое время он сменился снежной крупой, видимость ухудшилась, скальные участки стали мокрыми и скользкими. В целях безопасности участников похода принято решение спуститься вниз на основание следующего кулуара, где находится подножье «настоящего» перевального взлета, для чего на сложном участке (уклон более 50 градусов) навесили дюльфер и спустились в нужный нам кулуар на снежное основание взетной части основного кулуара перевала Гаспаротто (Фото № 119, 120).



Фото № 120. Спуск группы на основание взлетки основного кулуара перевала Гаспортто

Далее вниз движение по снежному склону осуществляли в связках, используя одновременную и попеременную страховку до ровной снеговой площадки у подножья перевального взлета на перевал Гаспаротто. Внизу на ровной и безопасной снежной площадке разбили лагерь (Фото № 121).



**Фото № 121. Утро у подножья перевала Гаспаротто**

**10 июля Ледник Ахсау- перевал Гаспаротто – ледник В. Рцывашки – морена**

Погода с утра хорошая; солнце, безоблачно и безветренно. Провели анализ вчерашнего движения группы на перевал Гаспаротто (Фото № 122).



**Фото № 122. Лагерь и правый кулуар перевала Гаспаротто**

В 7.00 начали подъем на перевал Гаспаротто. Движение на перевал осуществляем в связках по три человека. Первую треть подъема прошли по ступеням, пробитым вчерашними трудами (Фото № 123). Далее – бьем новые ступени на три такта. Подъем прямой, уклон снежного склона – 35-40° (Фото № 124). Снега достаточно, но возле скал иногда появляется лед.

**Фото № 123. Начало подъём группы на перевал Гаспаротто**

Перед верхней скалой последний взлет на перевал раздваивается: можно идти и прямо на перевал, и по снежному кулуару чуть правее. Мы выбираем второй вариант, потому, что в кулуаре больше снега и выглядит он более безопаснее (Фото № 125, 126) .



Фото № 124. Средина подъёма перевала Гаспаротто

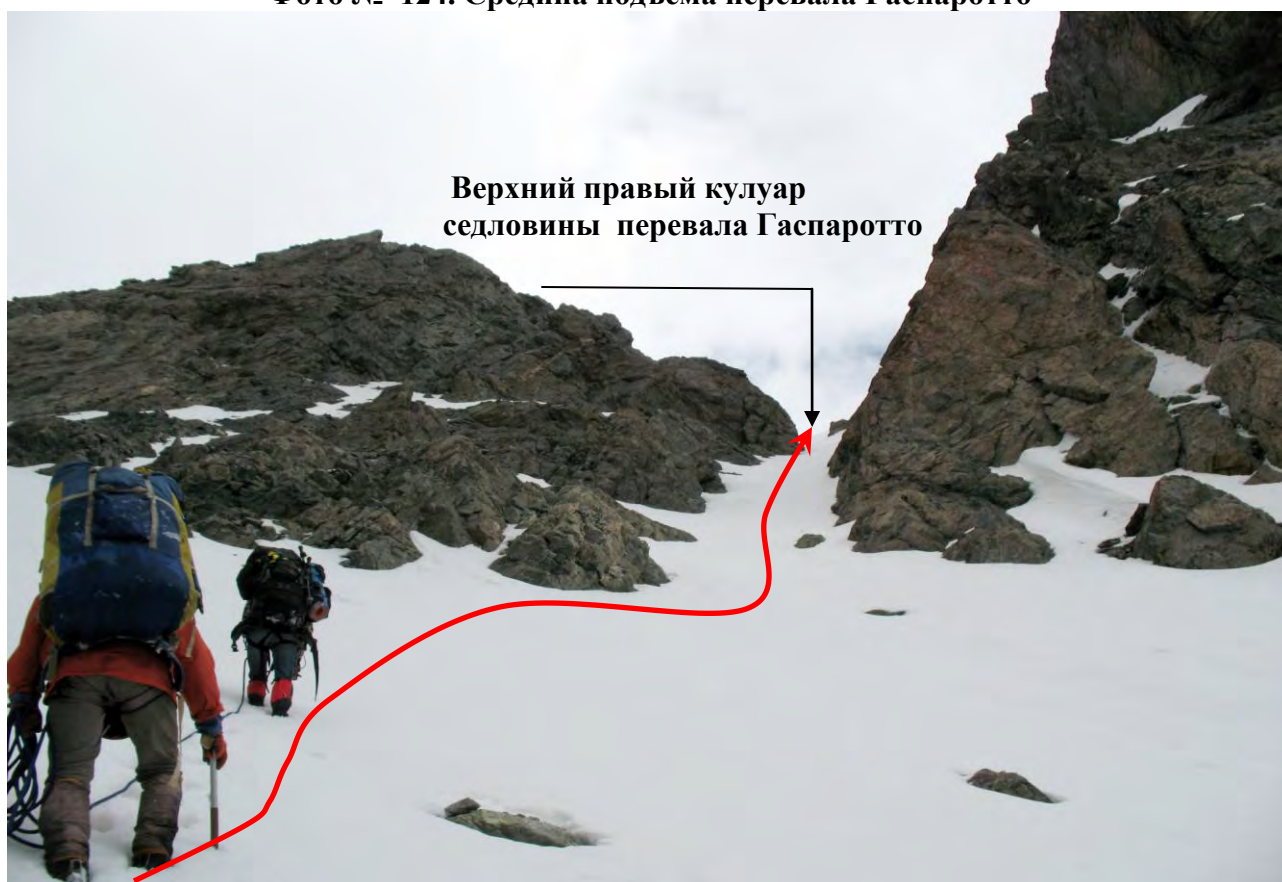


Фото № 125. Верхний правый кулуар седловины перевала Гаспаротто



**Фото № 126. Подъём группы в правый кулуар перевал Гаспаротто**

В 12.30 команда выходит на широкое перевальное поле, где можно поставить палатки. Перевал Гаспаротто (2Б, 3860м) (Фото № 127, 128) .

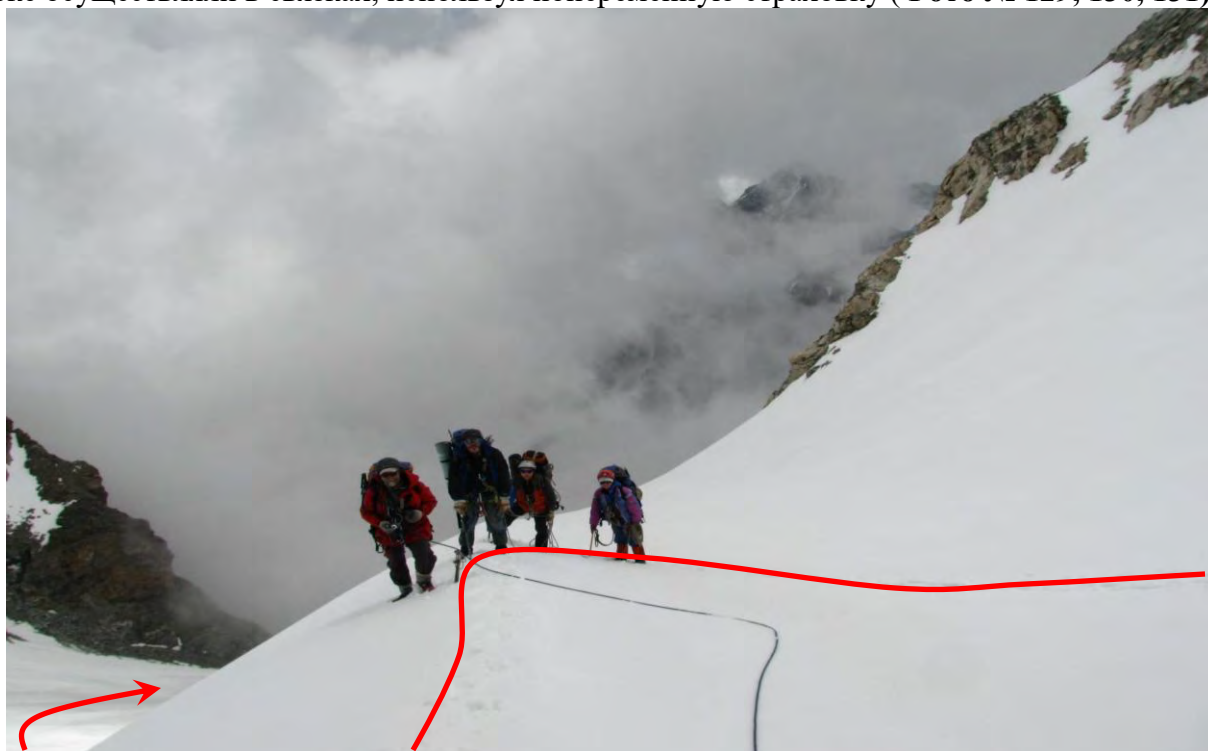


**Фото № 127. Группа на широкой седловине пер. Гаспаротто**



**Фото № 128. Фото группа в правой части перевала Гаспаротто**

Слева над перевалом высочит скрывая в тумане вершину г. Гюльчи (4475м. На перевале нашли записку группы из Ульяновска-Самары, проходившей здесь по маршруту 5 к.с. в 2012 году. В 13-00 группа начала спуск вниз в широкую долину ледника Рцывашки. Движение на спуске осуществляли в связках, используя попеременную страховку (Фото № 129, 130, 131).



**Фото № 129. Начало спуска группы седловины перевала Гаспаротто**



**Фото № 130. Спуск группы по леднику с перевала Гаспорото**



**Фото № 131. Спуск группы по леднику с перевала Гаспорото**



Ледник открытый, много трещин, забитых снегом, которые переходили по снежным мостам с попеременной страховкой. При спуске держались правой (орографически) стороны ледника. Спуску способствовала хорошая, безветренная погода.

К верхним моренам вышли к 16-00 (**Фото №132**), на морене имеются подготовленные места для палаток. По морене продолжили путь вниз по правым боковым моренам ледника Рцывашки (**Фото № 133**).



**Фото № 132. Выход группы к моренам**



**Фото № 133. Движение группы по морене ледника**

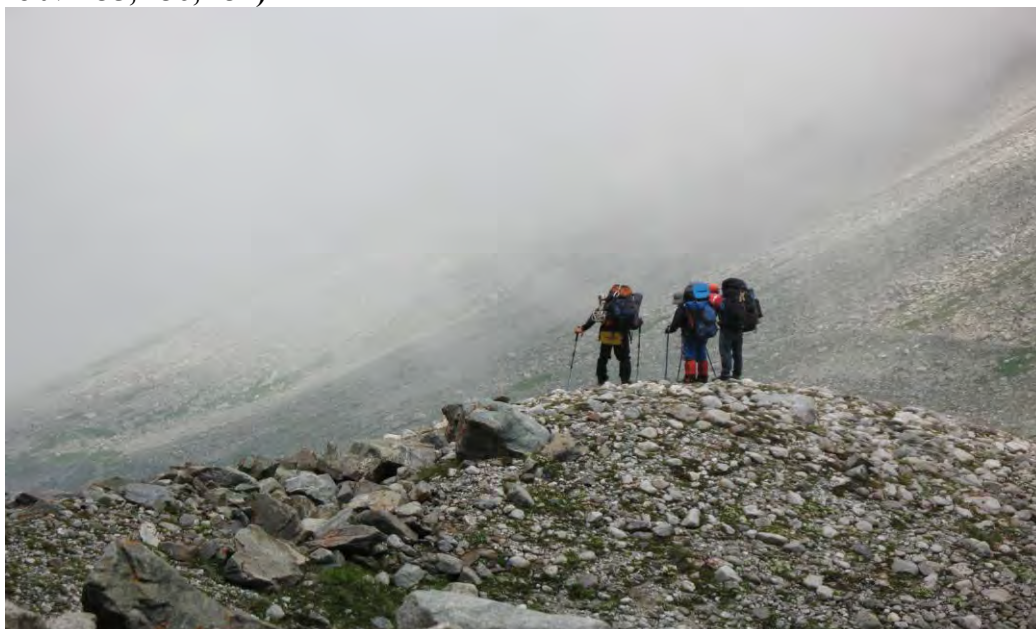
Через два часа хода группу накрыл плотный туман, видимости из-за сильного тумана 10-15 м. В 18-30 решили, разбивать лагерь. Места для палаток нашли на правом склоне морены, чуть выше истекающего из-под ледника потока Рцывашка (**Фото № 134**).



**Фото № 134. Утро у верховьях реки Рцывашки**

### **11 июля Морена ледника Рцывашки – долина реки Рцывашки**

Погода: утро солнечное с переменной влажностью, через 2 часа погода кардинально ухудшилась: накатил плотный туман, постепенно перешедший в затяжной и сильный дождь. Начали движение вниз долины в сторону с. Верхняя Балкария 9.00. Спустились с морен к ревущему потоку р. Рцывашка, и идем вниз вдоль правого берега по просматриваемой местами тропе (**Фото № 135, 136, 137**).



**Фото № 135. Спуск с морен в долину реки Рцывашки**



**Фото № 136. Движение группы по правому берегу реки Рцывашки**



**Фото № 137. Движение вниз по тропе вдоль реки Рцывашка**

Через некоторое время все участники похода промокли до нитки, принято решение - идти как можно дальше и пройдя скотоводческие коши, встать на стоянку в начале зоны леса (Фото № 138, 139).



**Фото № 138. Коши горцев-скотоводов**



**Фото № 139. Последняя стоянка в долине реки Рцывашки**

### **12 июля Долина реки Рцывашки – селение Верхняя Балкария**

Погода: с утра облачно, солнца нет. Сегодняшняя задача группы – дойти до с. Верхняя Балкария и из него уехать в Нальчик. У местного парня-пастуха мы узнали, что автобусы из с. В. Балкария ходят ежедневно в 6-30, 9-30 и 14-30. На маршрут вышли 10.00 (**Фото № 140**).



**Фото № 140. Движение группы по тропе ведущей в с. Верхняя Балкария**

К 12-00 появилось солнце. До крупного селения Верхняя Балкария, расположенного в месте слияния Рцывашки с Черекон Балкарским, наш трек идет вниз вдоль узкого речного каньона со склонами, поросшими грабом, березой и другими лиственными деревьями. Последний отрезок пути с переходом по деревянному мостку (**Фото № 141**) на левый берег реки приводит к выходу из ущелья, где прямо по его оси видна характерная, поросшая травой горка.



**Фото № 141. Мост через реку Рцывашка**

Река и тропа поворачивают влево, и открывается широкая панорама долины Черка и расположенное внизу большое селение Верхняя Балкария (**Фото № 142**).



**Фото № 142. Селение Верхняя Балкария**

Вход в долину р. Черек Балкарский фланкируют две старинные сторожевые башни с развитыми вокруг них системами каменных стенок-укреплений (**Фото № 143, 144**). Село В. Балкария живет в основном старой патриархальной скотоводческой жизнью, оно большое, с численностью населения до 5 тысяч человек, вероисповедование – ислам (**Фото № 145**).



**Фото № 143. Старинная сторожевая башня**



Фото № 144. Дорога к автомобильному мосту через р.Рцывашка



**Фото № 145. Мечеть - новостройка в Верхней Балкарии**

До Нальчика, столицы Кабардино-Балкарии, доехали за 2 часа (80км) по федеральной дороге с качественным асфальтобетонным покрытием. Билетов в Нальчике на нужный нам поезд не оказалось, поэтому приняли решение ехать в Минводы и на станции отправления, попытаться взять билеты на прямой поезд. Местный перевозчик за 2000 руб. согласился забросить нас в Минеральные воды (100км). До Минеральных вод доехали за 2 часа и быстро перебазились на ж/д вокзал. Здесь вопрос с билетами был решен положительно. Нам предложили 4 купе и 2 плацкарты на прямо поезд Минводы-Минск с отправлением в 19-52 следующего дня.

**13 июля.** Выехали в 19-50 из Минвод поездом Минводы-Минск, до г. Сумы, 14 июля прибыли в г. Сумы (**Фото № 146**).

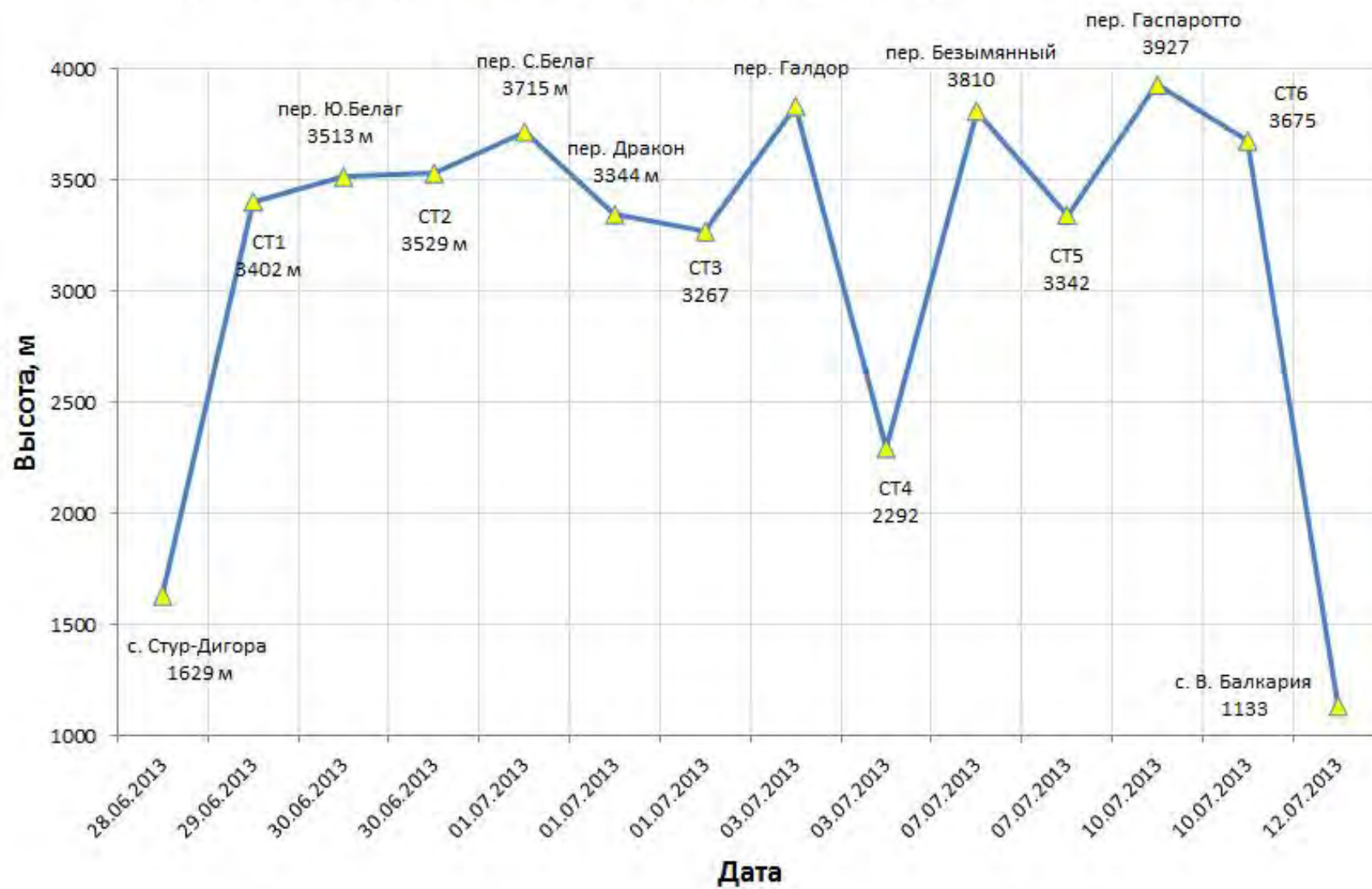


**Фото № 146. Прибытие в г. Сумы**



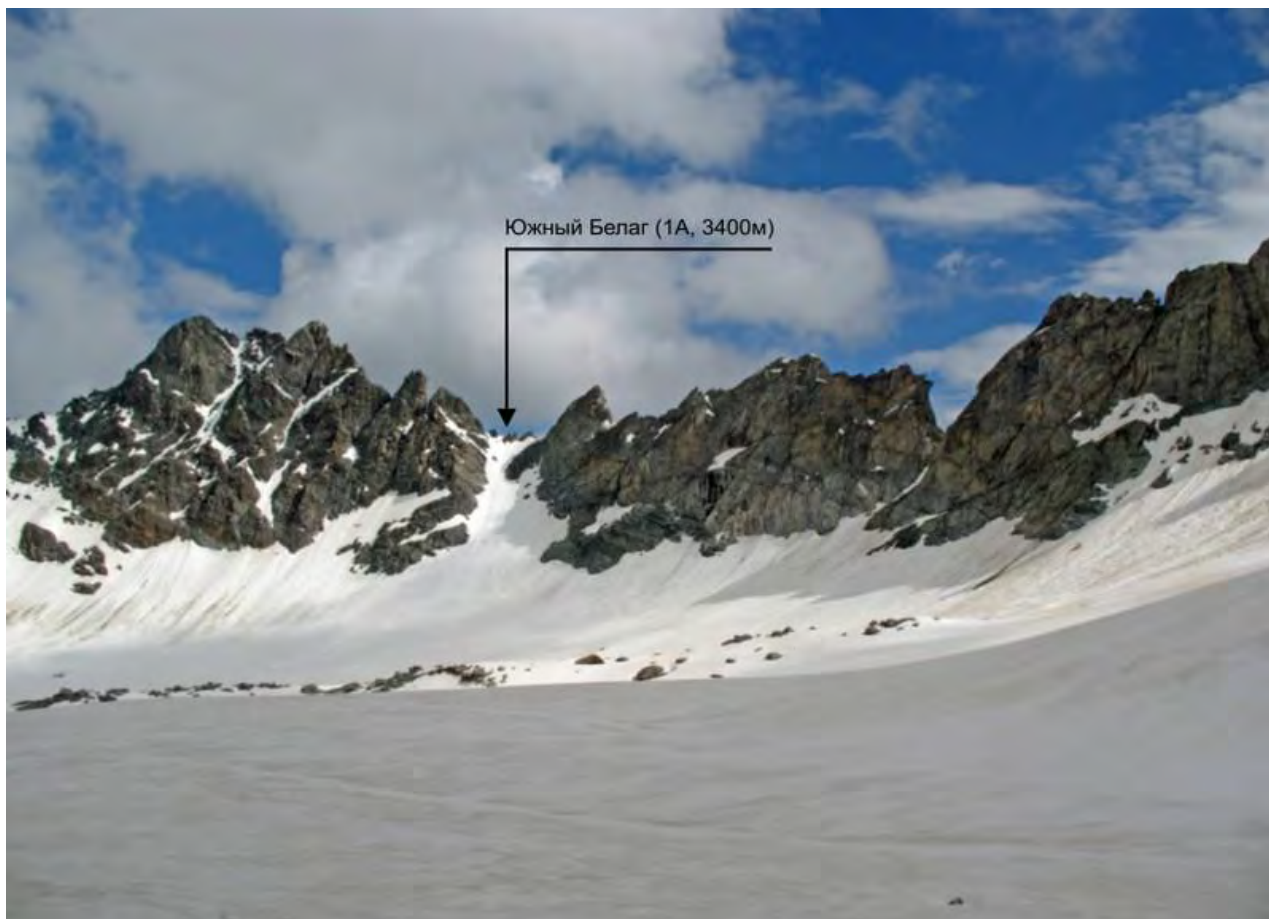
## 3.3. График высотного профиля похода

График набора высоты по маршруту похода 4 к.с.



### 3.4. Анотации пройденных перевалов

**Перевал Южный Белаг (1А, 3400 м, [26](#))**  
(GPS\_ N42 56.058 E43 35.390\_3513 м)



**Фото № 147. Вид со стороны ледника Белаг**

Расположен между вершинами Айхва и Дашихох, ведет с ледника Южный Белаг в ущелье Хуракомидона, левого притока Хареса. Перевал пройден зеленоградскими туристами летом 1971 г. Для прохождения необходим минимальный комплект горнотуристского снаряжения.

С площадок у "Семи братьев", повернув налево, начинаем подъем по снежнику и вскоре выходим в нижний цирк ледника Южный Белаг. Цирк с юга окаймлен скальным склоном Суганского хребта, а с севера - осыпями и разрушенными скалами отрога от Белагского хребта. Верхний цирк возвышается на 30-50 м над нижним и ограничен гребнем, идущим от Айхвы, и скальным хребтиком. Ледник южной ветви, широкой дугой поворачивая вдоль восточного отрога Суганского хребта, доходит до окончания разделяющего ветви хребтика и здесь скрывается под панцирем пологой осыпи. Из верхнего цирка можно проложить маршруты через перевал Айхва в долину Хареса и через перевал Центральный Белаг в долину Хазныдона.

Перевал Южный Белаг выглядит как остроугольная выемка в скальном склоне Суганского хребта. К нему ведет недлинный, но достаточно крутой снежник. В конце лета в его

основании образуется бергшрунд, а возле седловины появляется натечный лед. Седловина узкая, сложена розоватыми гранитными скалами. Обзор с перевала ограничен. На севере просматривается плато ледника Белая, на юге - цирки ледника Таймази. Спуск на юг по крутому кулуару, заполненному крупной осыпью. Видно, что от подножия кулуара широко расходится осыпной конус. Спуск можно облегчить, если после окончания кулуара свернуть влево и пройти 20-30 м у подножия гранитной стены. Там начинаются мелкие осыпи, по ним нетрудно сбежать вниз. С широкой террасы, куда попадают туристы, открывается вид на Главный хребет и его северные отроги. На юге возвышается Таймазинская подкова, в далекой перспективе на востоке видны Цихварга, Бурджула, Караугомский ледник и окружающие его вершины. Дальше спуск в долину Хареса по некрутым террасам, поросшим травой и усыпанным камнями. Трава становится гуще и выше, среди альпийских лугов трудно отыскать тропу, поэтому дальше следует идти вдоль потока. На границе леса нужно переходить на правый берег. Тропа тянется по правобережному хребту, но, чтобы выбраться на нее, нужно карабкаться по узкой скользкой скальной полочке над водопадом. Стремительными серпантинами тропа спускается к дороге, которая выводит к поляне Таймази, где имеются удобные места для лагеря и можно найти попутную машину. Для прохождения перевала Южный Белая требуется 8-10 часов.

**Перевал Северный Белая (2А, 3650 м, [29](#))**  
(GPS\_N42 57.481 E43 34.685\_3715 m)



**Фото № 148. Вид со стороны ледника Белая**



**Фото № 149. Вид со стороны ледника Белог**

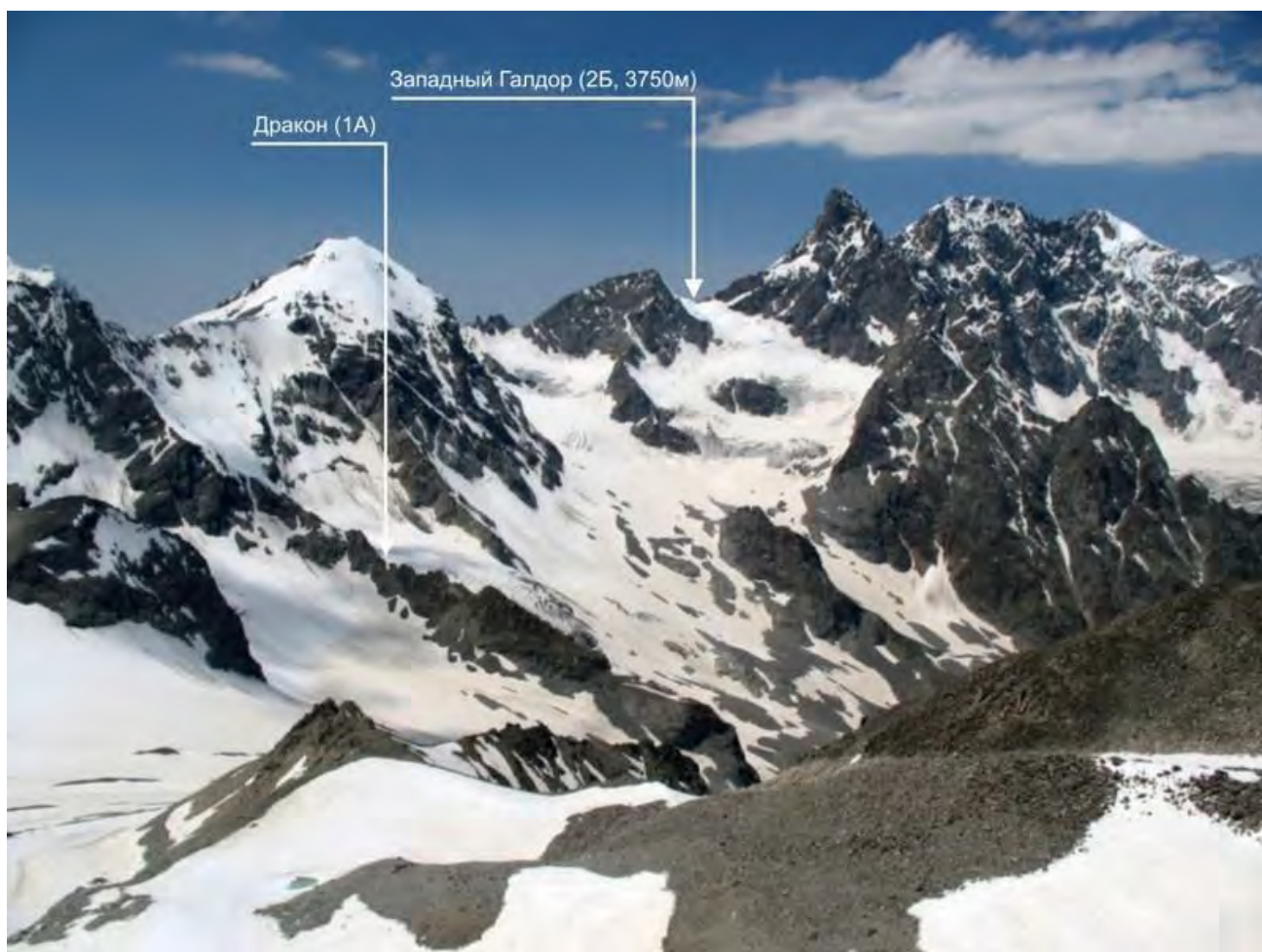
Расположен южнее вершины Белагхох, ведет с ледника Северный Белаг на ледник Айхва (северная ветвь). Впервые пройден с востока на запад в 1967 г. зеленоградскими туристами под руководством Л. Комагорова. Для прохождения достаточно иметь полный комплект горнотуристского снаряжения и опыт движения по скалам и ледникам.

С места ночевки у "Семи братьев" путь ведет вдоль левобережной морены и ручья, затем подъем прямо в цирк ледника Северный Белаг. Подъем в цирк идет по осыпям и снежникам (20-30°) с террасы на террасу (2 часа, набор высоты 300 м). При выходе на плоскую поверхность северной ветви ледника открывается вид на трапецию Южный Белагхох и иззубренный гребень скальной "пилы" к югу от вершины. Самый нижний провал в "пиле" - перевал Северный Белаг.

Возле подножия трапециевидной вершины Белагхох каменная терраса. Через нее нетрудно перебраться в восточный цирк перевала Столетия. Путь к седловине Северного Белага ведет поперек ледяного плато (1 час, набор высоты 250 м). У основания перевального взлета можно развязаться, ибо подъем с ледника идет по 20-метровому кулуару, покрытому мелкой осыпью с выходами разрушенных скал. Подъем вдоль левой стороны камнеопасного кулуара заканчивается выходом на скальную седловину перевала, заваленную крупными обломками скал. Тур установлен в центре. Северный Белаг, удаленный от Суганского хребта на 5-6 км, - прекрасный панорамный пункт. Отсюда видны цепи гор от Дыхтау до Коштантау на западе и вершины Цейской группы на востоке. Туристы, идущие к перевалам Галдор, Федоровского, Зюзина, могут отсюда в деталях изучить путь подхода к ним. Спуск к верховьям узкой северо-восточной ветви ледника Айхва вправо-вниз по широкой наклонной скальной полке. Далее нужно преодолеть 100 м легких скал со страховкой через многочисленные выступы вдоль полки, а затем - прямо вниз по крутому снежнику. Спуск с перевала на ледник занимает полчаса.

При прохождении перевала в обратном направлении следует подняться в верхнюю, пологую, часть северо-восточной ветви ледника Айхва, затем подойти к гребню и отыскать понижение, к которому ведет хорошо заметная полка на скалах, идущая вправо-вверх. Только так можно отличить перевал от многочисленных похожих понижений в гребне. Продолжительность перехода через Северный Белаг от ночевки у "Семи братьев" до поляны Хазны у истоков Хазнидона 7-8 часов.

**Перевал Дракон (1А)**  
(GPS\_ N42 57.009 E43 33.349\_3344 m)



**Фото № 150. Панорама ледников Айхва и Галдор**



**Фото № 151. Перевал Дракон со стороны ледника Галдор**

Перевал Дракон находится на отроге, отделяющем ледник Айхва от ледника Галдор. Этот отрог пересекают либо в центральной части, преодолевая так называемый перевал Дракон, либо в нижней, либо обходят снизу. От ледника начинается подъем по снежному склону крутизной до  $30^\circ$  в сторону осыпи, ведущей на перевал. От снежника провешивается веревка до седловины перевала, по сильно разрушенным скалам (внимание: сильно сыпет!!!). Вербку закрепляют, обвязав вокруг скалы. Вначале крутизна склона достигает  $30^\circ$ , затем он выполаживается. Седловина перевала маленькая. Высота 3229м, координаты N42гр57.008 E043гр33,353'. Тур слева на скале. Отсюда хорошо виден спуск с перевала Северный Белаг и дальнейший путь по леднику Галдор в цирк переревалов Галдор Восточный и Западный.

Приспустившись ниже седловины перевала метров 5, закрепляем веревку на скальном выходе. Далее спускаемся по веревке по кулуару крутизной  $20-25^\circ$  длиной 25 метров. С этой стороны снег также отступил по сравнению с 2004 г (фото2\_2\_13) и более удобно спускаться правее между скалами и снегом. По кулуару из под ног спускающихся периодически летят камни. Уйдя из кулуара за скалу, отстегиваемся от веревки и одеваем кошки.

Перевал Дракон является удобным при сквозном прохождении перевалов со стороны ледников Айхва Западный и Галдор Северный, позволяя пройти с ледника на ледник без значительных сбросов и наборов высоты. Сам по себе он не стоит внимания.

**Перевал Западный Галдор (2Б, 3750 м, [21](#))**  
 (GPS\_N42 56.989 E43 31.673\_3831 m)



**Фото № 152. Перевал Западный Галдор со стороны верхних морен**

Расположен между вершиной Галдор и пиком Боткина, ведет из долины Хареса на ледник Северный Галдор.

Подъем к Западному Галдору начинается сразу за мощным каменным завалом, перегордившим сужение долины Хареса на высоте 2200 м (примерно в трех переходах от поляны Таймази). Идти следует вдоль правого берега реки Галдоридон по малозаметной тропе, проложенной на крутых травянистых склонах. Подъем приводит в заключительный южный цирк, где сливаются два истока, сбегających из-под массива Галдоров. Поднимаясь вдоль левого истока, попадаем на зеленую террасу (3100 м), усеянную крупными валунами; на ней удобно организовать бивуак. Всего на путь из долины Хареса до травянистой террасы требуется 3-3,5 часа. Сюда же выходят при кольцевом маршруте через Галдорские перевалы без спуска в долину Хареса. Из-за большой лавино- и камнеопасности в кулуаре перевального взлета неразумно выходить на перевал в середине дня; надо хорошо отдохнуть в южном цирке, а на следующий день выйти рано утром. На южных склонах вершин Галдорской группы лежит ледничок, дающий начало левому истоку Галдоридона. Ледничок почти не имеет трещин, к его северо-западному углу примыкает снежно-ледовый кулуар (30°), ведущий квершинам Средний и Малый Галдор. Кулуар в верхней части изгибается в сторону пика Боткина и становится круче.



Подъем от террасы 3100 м к перевалу проходит по небольшой морене, затем по леднику к основанию кулуара 0,5 часа). Двигаться надо по правому краю кулуара: эта сторона более приподнята и защищена от камнепадов. Движение производится на кошках, в связках, с попеременной страховкой, ибо при небольшом снеге под ногами прощупывается лед. После 100-150 м подъема нужно траверсом перейти на левый край и по одному из боковых снежников подняться на скалы западного склона пика Боткина. Лазанье по скалам средней сложности, чередующимся со снежными пятнами, через 80-100 м заканчивается выходом на крутой (35-40°) осыпной склон. После 150-200-метрового подъема по осыпи выходим на перевал Западный Галдор (2-3 часа). Его широкая седловина, сложенная из крупных обломков скал, примыкает к плечу пика Боткина. На перевале возможна ночевка. Спуск на Север идет по западной ветви ледника Северный Галдор. Ветвь лежит в цирке, ограниченном ребром пика Боткина и длинным гребнем, идущим от Галдорского массива на северо-восток. Поверхность ледника во многих местах сильно разорвана и закрыта снегом, зона самых крупных разрывов возле пика Боткина (идти в связках с большими интервалами между участниками!). Двигаться следует в направлении левого края ледника. На выходе из незначительного перевального цирка - бергшруд. Дальнейший спуск идет по дуге, сначала к подножию северо-восточного гребня Галдора, а затем по снежной террасе вдоль него к ледовому склону. Выход на снежную террасу осуществляется по двум крутым ступеням, верхняя разорвана поперечной трещиной. Трещины преодолеваем по лавинному конусу, образованному снегом, сошедшим с понижения в Галдорском гребне. Открытый ледовый склон расположен в месте слияния западной и восточной ветвей ледника Северный Галдор. Участок склона имеет желобовидную сбросную форму, крутизной 30° и длиной спуска до ровной поверхности ледника 50-60 м. В верхней части сброса - поперечные трещины, которые легко обойти. Спуск выводит к центральной морене ледника Северный Галдор, к месту встречи с путем на перевал Восточный Галдор.

Таким образом, мы замкнули галдорское кольцо. Продолжительность спуска с перевала до центральной морены 2 часа. Путь до поляны Хазны занимает 1,5-2 часа. Всего на прохождение перевала Западный Галдор требуется 10-12 часов, однако из-за камнепадоопасности подъема с юга следует планировать на это 1,5 дня.

**Перевал Безымянный (2А, 3550 м, [3](#))**  
(GPS\_ N42 57.427 E43 25.904\_3810 m)



**Фото № 153. Вид перевала Безымянный со стороны ледника Доппах**



**Фото № 154. Вид на перевал с Безымянного ледника со стороны Главного Кавказского хребта**

Расположен севернее пика Солдат, ведет с ледника Солдат на ледник Безымянный. Для прохождения нужны полный комплект горнотуристского снаряжения и опыт движения через скальные и снежные перевалы 1Б категории сложности.

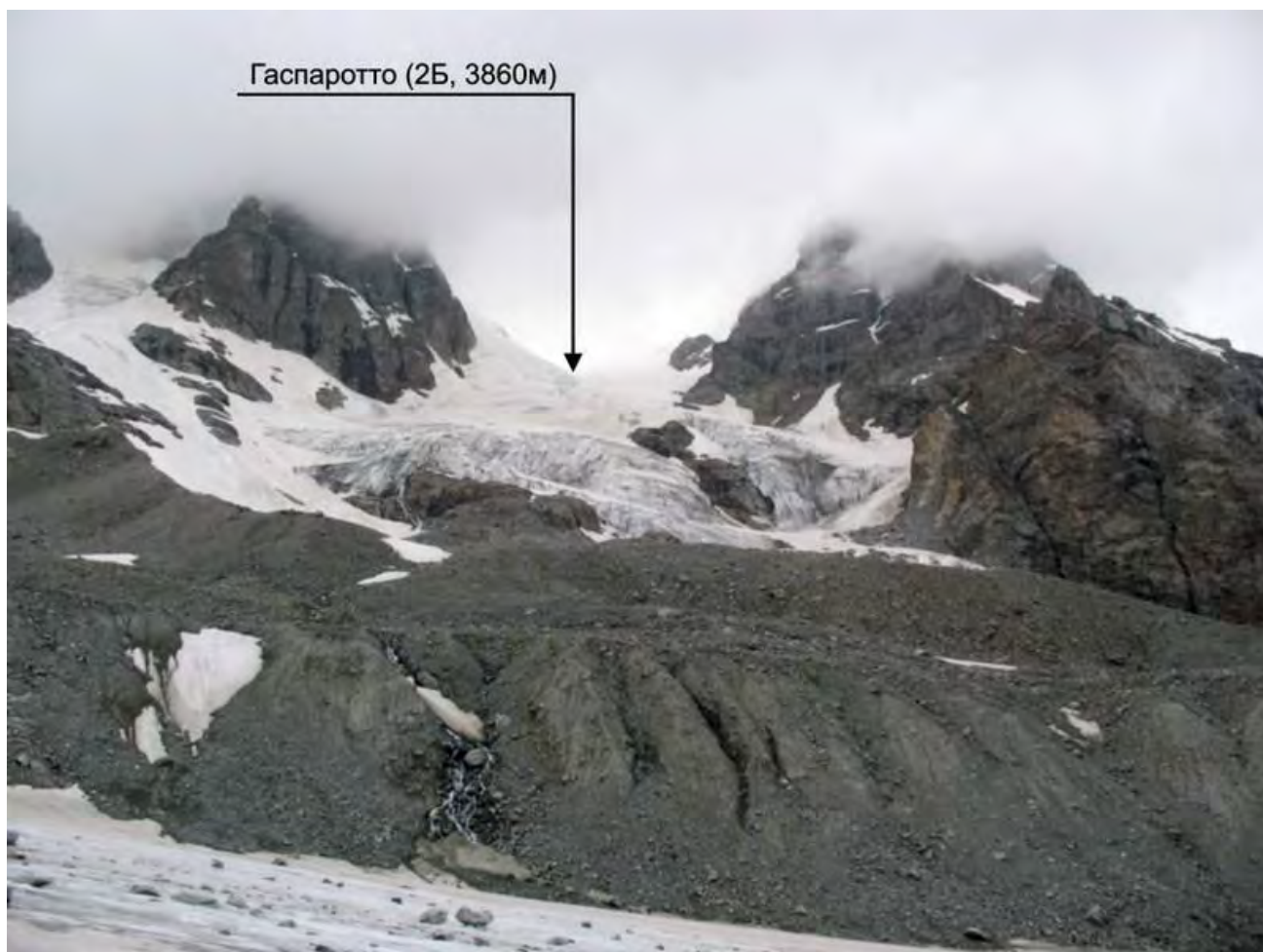
Маршрут начинается от Орсдонского коша и вначале совпадает с путем к перевалу Солдат до правобережной морены ледника Доппах. Безымянный находится в цирке висячего ледника Солдат, который с подходов производит впечатление неприступного. Язык ледника обрывается отвесной стометровой ледяной стеной, окаймленной крутыми скалами. Обойти ледовый отвес можно по левобережным скалам, у подножия которых лавинами насыпан снежный конус. По нему следует подняться на скальную полку, расположенную на уровне основания ледникового сброса. С полки открывается обходной путь. Подъем по крутым разрушенным скалам средней сложности высотой 80-100 м выводит на осыпной склон. Дальше к перевальной седловине, которая теперь хорошо видна, нужно двигаться по леднику. Ледник закрытый, имеет трещины, идти надо в связках вдоль левого края. Перевальный взлет представляет собой крутой снежный склон высотой около 100 м. Бергшрунд находится в основании взлета и легко преодолевается. Седловина узкая, на восток просматривается вся долина вплоть до Караугомского ледника, вид на запад ограничен. Время подъема на Безымянный с морены ледника Доппах 3- 4 часа. Спуск с перевала по узкому длинному снежному кулуару (камнеопасно!). Обязательна попеременная страховка через ледоруб, а при

ненадежности снега - крючьевая! Кулуар приводит на Безымянный ледник; путь по нему несложен: ледник открытый, без разрывов. В долину Ахсу выходим по гребню мощной береговой морены, как и с перевала Солдат. Спуск занимает 3-5 часов. Общая продолжительность маршрута от ущелья Орсона до долины Ахсу 10-12 часов, рекомендуется проходить его за 1,5 дня. Промежуточный ночлег можно устроить на правобережной морене ледника Допах или на конечной морене ледника Безымянного, в зависимости от направления пути.

**Перевал Гаспаротто (2Б, 3860 м, [11](#))**  
(GPS\_ N42 59.265 E43 24.131\_3927 m)



Фото № 155. Выходы на седловину ледника Гаспаротто со стороны ледника Ахсу



**Фото № 156. Перевал Гаспаротто со стороны ледника Восточный Рцывашки**

Ведет из долины Рцывашки в долину Ахсу (бассейн Череча-Балкарского) и соединяет ледники Восточной Рцывашки и Ахсу. Для прохождения требуются полный комплект горнотуристского снаряжения и опыт движения через снежно-ледовые перевалы 2А категории сложности.

В 20-е годы Суганские горы посетили итальянские альпинисты под руководством Л.Гаспаротто. Итальянцы совершили серию восхождений, в том числе на вершину Гюльчи и нынешний пик Шевченко. Во вторую мировую войну Гаспаротто был одним из руководителей итальянского сопротивления и геройски погиб в борьбе с фашизмом. В память легендарного патриота и альпиниста днепропетровские туристы назвали его именем перевал в северном плече Гюльчи. Группа под руководством А.Хмырова прошла его в 1970 г.

Подъем к перевалу Гаспаротто начинаем от ночевки на конечных моренах ледника Восточный Рцывашки (2900 м). От них направляемся по правобережным моренам до языка ледника. Поскольку выход по нему на ледник относительно крут, лучше продолжать движение по моренам и сойти на ледник несколько выше языка.

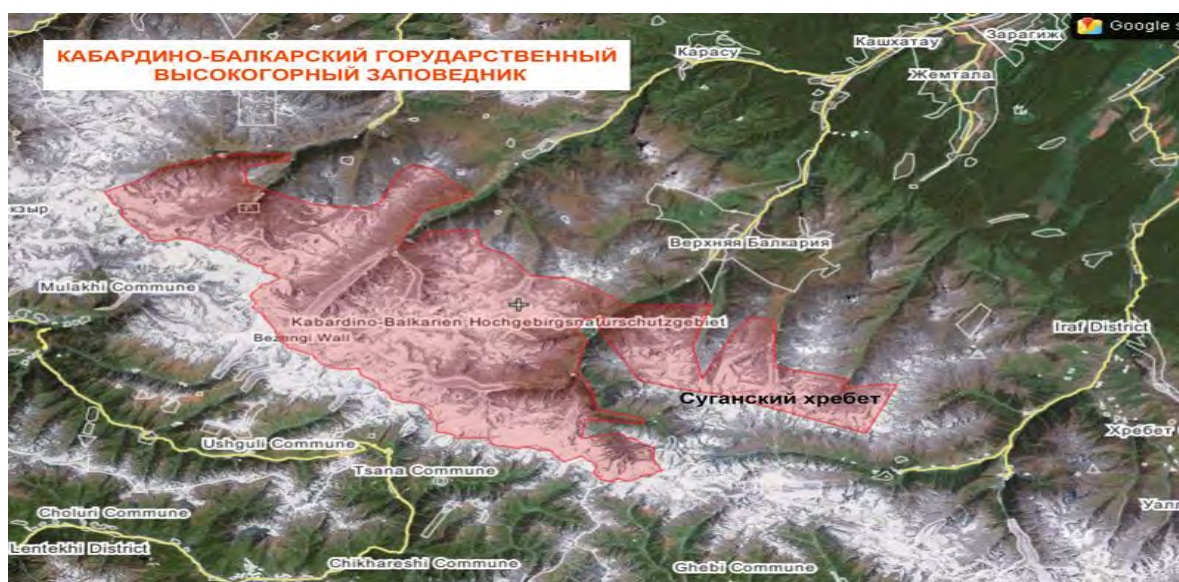
Дальше идем по ровной поверхности ледника у левобережной морены до моренного островка (3200 м). Здесь поднимаемся на моренный гребень и движемся по нему к безымянной вершине южнее перевала. По снежникам на склонах этой вершины обходим участки разрывов на леднике. Лавируя между трещинами, поворачиваем к вершине Центральная Гюльчи (склон ее

лавиноопасен!). Отсюда хорошо виден путь подъема на седловину. Вдоль склона Гюльчи к ней ведет широкий снежный кулуар крутизной  $20^\circ$ . Подъем по снегу приводит на неширокую перевальную перемычку, круто обрывающуюся к югу. Вид с перевала ограничен высокими отрогами окружающих вершин. Общая продолжительность подъема 5- 6 часов.

Спуск на юг по узкому снежно-ледовому кулуару с тщательной страховкой. После 100-метрового сложного и опасного спуска появляется возможность пройти траверсом склон влево к более простым кулуарам. Они приводят к леднику Ахсу (3600 м), сильно разорванному и практически непроходимому. Дальнейший спуск по лавинным конусам левого края ледника. Достигнув его языка (3200 м), переходим на левобережную морену и по ней спускаемся в широкий травянисто-осыпной цирк у слияния истоков реки Ахсу (2800 м). Здесь есть места для ночевки, но если позволяет время, лучше спуститься к кошу или по тропе дойти до Северного приюта.

На прохождение маршрута от конечных морен ледника Восточный Рцывашки до слияния истоков Ахсу при благоприятных условиях требуется 8-10 часов.

## КАБАРДИНО-БАЛКАРСКИЙ ВЫСОКОГОРНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЗАПОВЕДНИК



**Рис. № 5. Схема заповедника**

Площадь территории заповедника составляет 53,303 тыс.га. Расположен между  $42^\circ47'$  и  $43^\circ20'$  северной широты и  $42^\circ40'$  и  $43^\circ35'$  восточной долготы. Статус: Федеральный. Заповедник состоит из пяти лесничеств: Хазнидонского, Суканского, Верхне-Балкарского, Безенгийского и Чегемского. Заповедник является единственным высокогорным заповедником Европы. В заповеднике находятся основные вершины Северного Кавказа, средняя высота которых составляет 3910м, здесь сосредоточена половина всех ледников, среди которых все самые крупные, количество которых составляет 152, а их общая площадь 290 км<sup>2</sup>. Крупнейшими ледниками Кавказа и Европы являются: Безенги, Дых-Тау, Цаннер, Шаурту, Къыш-кара. Толщина этих ледников в средних частях достигает 300-350 м. Ледник Безенги является крупнейшим ледником Кавказа и Европы, длина его составляет 17,6 км, площадь

36,2км2. В народе его называют ледяной король Кавказа. На территории заповедника находятся все пятитысячники Северного Кавказа кроме Эльбруса и Казбека (Къыш-Къара 5210м, Джангы-Тау 5049м, Къоштан-Тау 5152м, Дых-Тау 5204м, Пик Пушкина 5153м). Территория заповедника покрыта сетью рек, берущих начало от многочисленных ледников. Основными водными артериями являются реки Чегем, Черек-Балкарский, Черек-Безенгийский, Сукан-Суу, Хазнидон.

#### 4. Выводы и рекомендации по прохождению маршрута.

Основной запланированный маршрут похода по Центральному Кавказу оказался по непредвиденным нами обстоятельствам (*регламентированное посещение Ирафского района - требует специального разрешения на его посещение от полиции России в связи с повышенной террористической активностью в районе*) не пройденным.

Группа была снята с маршрута полицейским участковым после первого дня похода по основному маршруту (акклиматизационных выходов) и доставлена в районный отдел полиции поселка Чикола для разбирательства. В полиции все участники похода подверглись допросу, после чего на каждого участника были оформлены протоколы о задержании в связи с несанкционированным проникновением на территорию *Ирафского района с выпиской административного штрафа за данное нарушение*. Получения официального разрешения от полиции г. Нальчика заняло бы более одной недели.

В связи с данными обстоятельствами поход 4 категории сложности был пройден по запасному маршруту без получения разрешения в полиции. Схема пройденного запасного маршрута похода.

А поэтому, хорошо подготовленный запасной маршрут для Центрального Кавказа в настоящее время является залогом реализации запланированного похода.

За время похода группой преодолено 6 перевалов, сложность которых соответствует 4 категории: 2Б – 2, 2А – 2, 1А – 2.

Все они прилегают к зоне Главного Кавказского хребта, и находятся на высотах от 3000 до 4000м.

Погода в этот период для походов не благоприятна (во второй половине дня дожди, туманы). Практически весь поход пришлось совершать в мокрой одежде, обуви и с мокрыми веревками.

Этот район довольно редко посещается туристами. За время похода мы не встретили ни одной группы. Подтверждают этот тезис и даты снятых перевальных записок. Причины этого – наличие 5-километровой погранзоны вдоль госграницы России с Грузией, которая идет по Главному Кавказскому хребту, а также дополнительные ограничения для въезда иностранцев, введенные в Ирафском районе республики Северная Осетия – Алания. Видимо туристического бума в связи с нестабильной политической и криминогенной (активность боевиков) обстановкой в регионе в ближайшие годы ожидать не следует. Хотя все природные предпосылки здесь налицо. Какие решения будут приниматься в этом направлении властями – покажет время, а пока Суганские горы (Кавказские Альпы) посещаются действительно единицами.

Походная практика показала, что 6 человек – это оптимальное число участников для похода такой категории сложности. При большем количестве время на преодоление препятствий значительно увеличивается, что существенно снижает темпы продвижения. Ну а уж сплочение коллектива – задача общая! В нашем случае получился почти идеальный вариант. Состояние многих троп, наличие продолжительных курумников, часто делают движение даже весьма утомительным. Поэтому следует планировать не только резервные дни на непогоду, но и дни отдыха.

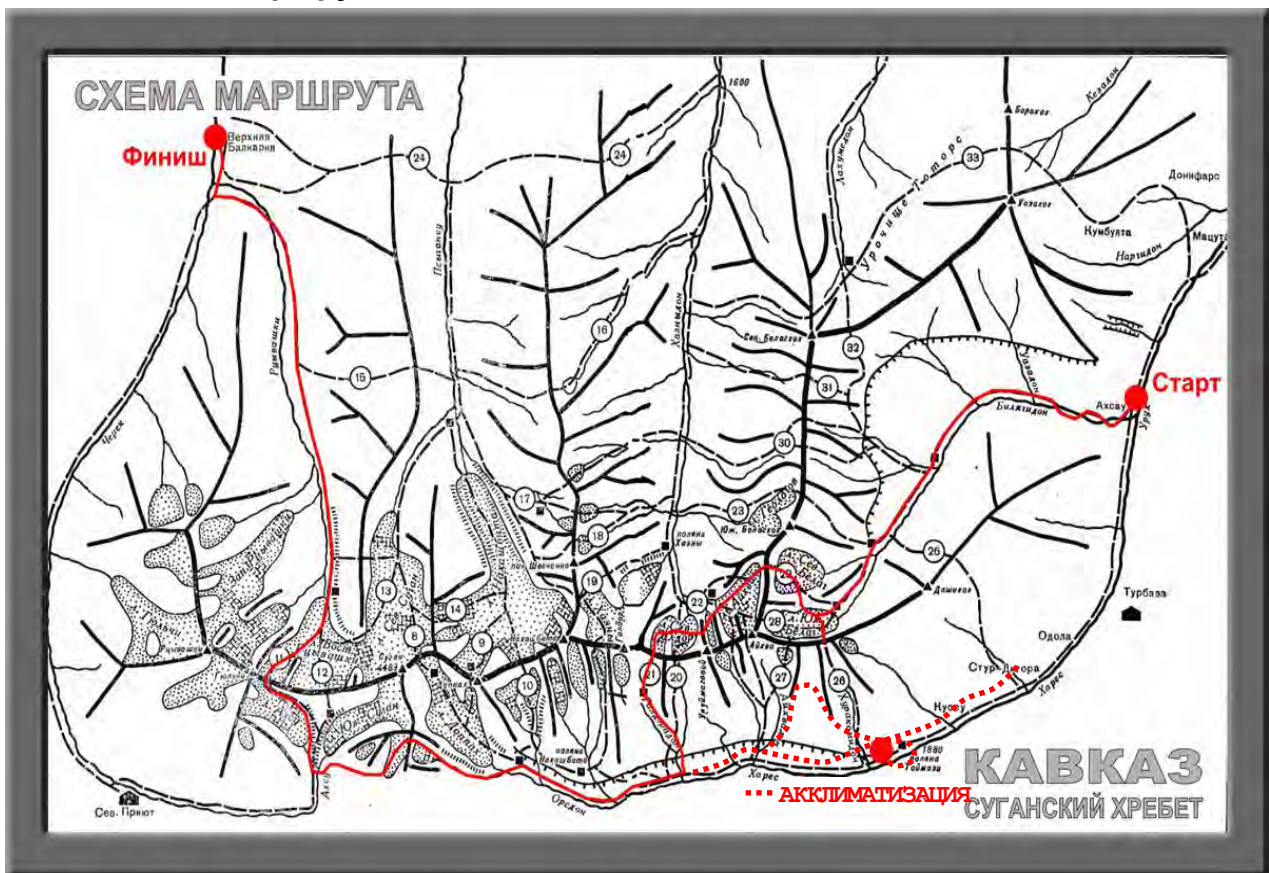
Группа из 6 человек использовала 2 основные веревки (50 метров) и одну вспомогательную (репшнур 50 метров) а также расходную основную веревку – 20 метров. У всех участников были индивидуальные системы страховки, спусковые устройства и жюмары, карабины, ледорубы, кошки, трекинговые палки, ледобуры, скальные крючья.

Отдельно следует сказать о природе высокогорного Кавказа, которая в этот период (конец июня – начало июля) поражает обилием всевозможных цветущих растений, буйством весенних красок на фоне заснеженных горных вершин.

Все участники прошли заявленный маршрут, проявив хорошую физическую и техническую и психологическую подготовку.

## 5. Картографический материал

### 5.1. Схема маршрута



### 5.2. Карта похода (в отдельном приложении)



## 6. Список литературы

1. Аркин Я.Г., Захаров П.П. Люди в горах. – М.: ФиС, 1986.
2. Высокогорные перевалы. Перечень классиф. перевалов высокогорья: М.: Прест, 2001.
3. Захаров П. П. Инструктору альпинизма. – М.: Спорт Академ Пресс, 2001.
4. Захаров П.П. Начальная подготовка альпинистов. 1, 2 часть, М., 2003.
5. Захаров П.П. Спортивная подготовка альпинистов. 1, 2 часть, Дивизион М., 2008.
6. Иванов В.Д., Жданов Г.В. "Туристские маршруты в Суганских Альпах". М., "ФиС", 1978
7. Кушманцев С.И. Отчет о горном походе 4 к.с. Кавказ, Дигория-Суган, 1996 год.
8. Кушманцев С.И. Отчет о горном походе 5 к.с. Кавказ, Суган-Дигория, 1998 год.
9. Кушманцев С.И. Отчет о горном походе 5 к.с. Кавказ, Суган-Дигория, 2005 год.
10. Кушманцев С.И. Отчет о проведении учебно-тренировочных сборов по горному туризму и горном походе 4 к.с. Кавказ, Суган-Дигория, 2008 год.
11. Кушманцев С.И. Отчет о горном походе 3-4 к.с. Кавказ, Суган-Безенги, 2010 год.
12. Линчевский Э. Психологический климат туристской группы. – М.: ФиС, 1981.
13. Маринов Б. Проблемы безопасности в горах: Сокр. пер. с болг. - М.: ФиС, 1981.
14. Мартынов А.И. Психология альпинизма: М., 2001.
15. Мартынов А.И., Мартынов И. Безопасность и надежность в альпинизме.: М., 2003.
16. Наумов А.Ф. Караугом. Дигория. Цей. - М.: ФиС, 1976.
17. Материалы с сайта: <http://caucatalog.narod.ru/> (автор – Михаил Голубев).

## Приложения

### Приложение 1 Список группового снаряжения

( усредненный вес, кг)

1. Палатки, 2 шт. (5,9 кг)
  2. Веревки d=10 мм, 2 шт. х 50 м (5,0 кг)
  3. Веревки d=6 мм, 1 шт. х 50 м (1,0 кг)
  4. Карабины, 10 шт. (0,9 кг)
  5. Крючья скальные, 10 шт.(0,5 кг)
  6. Ледобуры, 12 шт. (1,8 кг)
  7. Расходные петли 10 шт. х 1,5м, d=10 мм (1,5 кг)
  8. Газ в баллонах 24 шт. х 0,2 кг (4,8 кг)
  9. Газовые горелки, 2 шт. (1,0 кг)
  10. Котлы, 2 шт. (1,0 кг)
  11. Кухонные принадлежности ( 1,0 кг) :
    - половник - 1 шт.- 0,25 кг
    - скатерть-клеенка - 1шт. – 0,1кг
    - ножи – 3 шт.х 0,2 = 0,6 кг
    - спички – 4 кор.- 0,05 кг
  12. Аптечка, 1 компл. (1,8 кг)
  13. Ремнабор, 1 компл. (0,6 кг).
- ИТОГО: 26,8 кг**

**Приложение 2 Список личного снаряжения**

(количество, шт.; усредненный вес, кг)

1. Рюкзак (1) - 2,5 кг
2. Спальный мешок (1) - 1,7 кг
3. Коврик (1) – 0,5 кг
4. Система страховочная + связывающий (1) – 1,2 кг
5. Репшнур «прусик» (2) – 0,04 кг
6. Карабины (5) – 0,9 кг x 5 = 0,45 кг
7. Жумар (1) – 0,2 кг
8. Спусковое устройство (1) – 0,1 кг
9. Каска (1) - 0,5 кг
10. Ледоруб (1) – 0,5 кг
11. Кошки (1 пара) – 0,9 кг
12. Палки трекинговые ( 1 пара) – 0,4 кг
13. Ботинки (1 пара) – 1,8 кг
14. «Фонарики», бахилы (1) – 0,2 кг
15. Кроссовки (1 пара) - 0, 8 кг
16. Солнцезащитные очки (1) – 0,1 кг
17. Накидка от дождя (1) - 0,3 кг
18. Перчатки рабочие ( 1пара) – 0,1 кг
19. Рукавицы рабочие (1 пара) - 0,15 кг
20. Перчатки теплые (1 пара) 0,15 кг
21. Шапочка теплая (1 ) – 0,25 кг
22. Кепка (1) – 0,15 кг
23. Куртка теплая (1) – 1,0 кг
24. Костюм спортивный шерстяной (1) – 0,8 кг
25. Костюм ветровочный (1) – 0,3 кг
26. Термобелье (2 компл.) – 0,2 x 2 = 0,4 кг
27. Термоноски (4 пары) – 0,1 x 4 = 0,4кг
28. Предметы личной гигиены (1 комплект) – 0,3 кг
29. Миска, кружка, ложка (1 компл.) – 0,4 кг
30. Фонарь электрический (1) – 0,2 кг.

**ИТОГО: 17,0 кг**

### Приложение 3 Список продуктов

№	Наименование продуктов	Количество	
		На одного участника (кг)	На группу (кг)
1	Сухари	2,5	15,0
2	Супы	0,5	3,0
3	Крупы, каши	1,0	6,0
4	Сало	1,0	6,0
5	Колбаса сухая	0,6	3,6
6	Консервы (рыбные, мясные)	0,5	3,0
7	Тушенка	0,5	3,0
8	Масло топленое	0,2	1,2
9	Молоко сухое	0,5	3,0
10	Сыр твердый	0,3	1,8
11	Халва, щербет	0,3	1,8
12	Лимон	0,15	0,9
13	Орехи	0,3	1,8
14	Изюм, курага	0,3	1,8
15	Шоколад	0,3	1,8
16	Конфеты (карамель)	0,3	1,8
17	Сахар,( +мед)	0,5 (+0,3)=0,8	4,8
18	Чай	0,1	0,6
19	Кофе	0,1	0,6
20	Какао	0,75	4,5
21	Печенье	0,5	3,0
22	Лук, чеснок	0,2	1,2
23	Соль	0,15	0,9
24	Специи	0,04	0,24
<b>И Т О Г О</b>		<b>11,890</b>	<b>71,340</b>

## Приложение 4 Состав аптечки

( количество, шт.)

### **1. Перевязочные материалы :**

- 1.1.Бинт стерильный широкий - 3 шт.
- 1.2.Бинт стерильный узкий - 3 шт.
- 1.3.Вата нестерильная - 50 г
- 1.4.Стерильные спиртовые салфетки - 20 шт.
- 1.6.Бинт эластичный 3 м - 1 шт.
- 1.7.Бинт-чулок, размер-2 - 1 шт.
- 1.8.Бинт-чулок, размер-3 - 1 шт.
- 1.9.Лейкопластырь обычный узкий - 1 шт.
- 1.10.Лейкопластырь простой широкий - 2 шт.
- 1.11.Бактерицидный пластырь широкий - 2 шт.
- 1.12.Бактерицидный пластырь узкий - 20 шт.

### **2. Антисептики :**

- 2.1.Зеленка - 1 фл.
- 2.2. Йод 5% - 1 фл.
- 2.3.Перекись водорода, 3% - 1 фл.
- 2.4. Нашатырный спирт – 1 фл.

### **3 . Болеутоляющие и жаропонижающие средства :**

- 3.1.Аспирин - 1пластина
- 3.2.Цитрамон - 10 пл.
- 3.3.Анальгин – 1 пл.

### **4. Сердечно - сосудистые средства :**

- 4.1.Валидол - 1 пл.
- 4.2.Нитроглицерин - 1 пл.

### **5. Заболевания ЖКТ :**

- 5.1.Уголь активированный - 4 пл.
- 5.2.Фестал - 1 пл.

### **6. Антибактериальные средства :**

- 6.1.Бисептол - 1 пл.
- 6.4.Левомецетин – 1 пл.

### **7. Средства для дыхательных путей :**

- 7.1.Бромгексин - 1 пл.
- 7.2.Леденцы от кашля – 2 пл.

### **8. Спазмолитики :**

- 8.1.Но-шпа – 1 пл.

### **9. Противоаллергические средства :**

- 9.1.Супрастин - 1 пл.

### **10. Средства для печени :**

- 10.1.Аллохол - 1 пл.

### **11. Мази :**

- 11.1.Крем детский 1 туб.
- 11.2.Бальзам "Спасатель" 1 туб.
- 11.3.Фастумгель 1 туб.
- 11.4.Финалгон 1 туб.
- 11.5.Крем против загара 2 туб.
- 11.6.Троксевазин 1 туб.

### **12. Прочее :**

- 12.1.Раствор аммиака 1 фл.

### **13. Инструменты :**

- 13.1.Ножницы 1 шт.
- 13.2.Булавки 3 шт.
- 13.3.Шприцы(2куб) 5 шт.

### **14. Инъекции :**

- 14.1.Новокаин, 2мл - 2 шт.
- 14.2.Гентамицин, 2мл - 5 шт.
- 14.3.Но-шпа, 2мл - 2 шт.

Общий вес: 1.8 кг

### Приложение 5 Состав ремонтного набора

(количество, шт)

1. Шило - 1 шт.
  2. Крючок швейный -1 шт.
  - 3 Ножницы - 1 шт.
  4. Иголки швейные – 1 набор
  5. Нитки прочные - 4 миникатушки
  - 9 Кусочки кожи - 3 шт.
  - 11 Булавки - 6 шт.
  - 12 Изолента - 1 моток
  - 13 Скотч - 2 мотка
  - 14 Проволока медная – 0,5 м
  - 16 Клей универсальный - 1 тюбик
- Общий вес ремонтного набора -0,6 кг*

### Приложение 6 Финансовые затраты:

Всего: на 1 человека (грн.)

#### **1 Проезд:**

В оба конца – 3,028 грн.

#### **2 Раскладка:**

2.1 Еда	300 грн.
3 Газ	220
4 Аптечка	20 грн.

**ИТОГО: 3 568 000 грн.**