

Одесская Областная Федерация Спортивного Туризма
Турклуб «Романтик», Одесский Национальный Политехнический Университет

Отчет

о горном туристском
спортивном походе IV (четвертой) категории сложности
по Центральному Кавказу (Суган и Безенги)
совершенном с 2.07 по 19.07 2012 г.

Маршрутная книжка № 43/12

Руководитель группы: Павлов Александр Анатолиевич

Тел: +38 050 3333 879
e-mail: aaphooch@gmail.com

Маршрутно-квалификационная комиссия _____
рассмотрела отчет и считает, что поход может быть засчитан всем участникам и
руководителю как поход _____ категории сложности.

2012г.

1. Справочные сведения о путешествии:

1.1. Общая идея похода

1.2. Состав группы

1.3. Характеристика района путешествия

2. Организация туристского спортивного похода

2.1. Тренировочный процесс

2.2. Логика и стратегия маршрута

Препятствия

Транспорт

Обеспечение

Заброски

2.3. Тактика похода

2.4. Транспортно-финансовый отчет

2.5. Заявленный маршрут

2.6. Новизна

2.7. Изменения маршрута и их причины

2.8. Безопасность путешествия. Возможности аварийного выхода, запасные варианты

2.9. Пройденный маршрут

2.10. Пройденные препятствия

2.11. Сведения о прохождении участниками маршрута

3. Техническое описание маршрута

Перевал Обходной 1Б

Перевал Федоровского 2А

Спуск с перевала Мориса Тореза 2Б, перевал Осыпной 1Б

Перевал Рцывашки 1Б

Перевал Курортный

Связка перевалов Катюша 2Б

Спуск по нижним Айламинским ледопадам, Дых-Су

Связка перевалов Спартак 2А + МВТУ 2А

3.2. Высотный профиль

3.3. Перепады высот

3.4. Таблица расстояний

3.5. Карта-схема маршрута

4. Анализ маршрута, выводы, рекомендации

1. Справочные сведения о путешествии:

- Район путешествия – Центральный Кавказ;
- Подрайон – Суганские Альпы (Суган), Безенги (Дых- Су, Безенги)
- Вид туризма - горный;
- Организация, проводившая путешествие - Турклуб «РОМАНТИК»;
- Категория сложности – 4 (четвертая);
- Количество участников – 7 (семь);
- Руководитель – Павлов Александр Анатолиевич;
- Заявочные материалы рассмотрела – Одесская Областная МКК;
- Маршрутная книжка –43/12;
- Сроки активной части похода – с 2.07 по 19.07 2012 г.;
- Продолжительность активной части похода - 17 дня;
- Количество дней - 3;
- Длина маршрута без учета повторно пройденного пути: 145км (121*1.2);
- количество определяющих препятствий: 2х2Б, 2х2А;
- Максимальная высота –4200 м;
- Забросок – 1 заброски.

Контакты руководителя:

Тел. +38 050 3333 879

e-mail: aaphooch@gmail.com

<https://www.facebook.com/alex.hooch/>

отчет хранится на сайте tkr.od.ua и библиотеке МКК Одессы

1.1. Общая идея похода

Поход нес в себе целый комплекс целей:

Во- первых, это логичный рост опыта участников. У всех участников был опыт прохождения похода 3 к. с, но не было опыта походов 4 к.с. У Руководителя это 2е руководство походом 4 к. с (+руководство похода 5 к.с.) Это максимальный рост для участников в плане горного туризма. Планировался учебный, и в то же время достаточно спортивный поход. С одной стороны, не было «30-процентников», с другой стороны, это первый достаточно серьезный поход для всех учааственников. Препятствия подбирались разноплановые, безопасные и интересные тактически. Они были всех видов: перевалы, восхождения, связи, радиальные выходы, снежные, ледовые, скальные, ледопады, высотные.

Постарались сложить максимально сложный, насыщенный и разнообразный маршрут, не выходя за пределы категории, включить в маршрут интересные и новые спортивные объекты.

Так же к идее можно отнести небольшое отклонение от классики горного туризма – «прохождения исключительно перевалов» и включение в маршрут вершин.

Как второстепенные цели были: включение в маршрут технических восхождений, посещение обзорных и ключевых точек районов, сбор информации и материалов по этим районам, посещение в новом для нас районе Суганских Альп, посещение Дых-Су и Безенги, восхождение на пик Суган-Тау и другие.

Так же поход является этапом подготовки для следующих путешествий 5-6 к/с.

Район Центрального Кавказа выбран как самый подходящий и не сложный для первого серьезного похода.

Сроки подбирались для удобства всех участников в пределах оптимального времени хождения в районе.

Отдельно можно выделить то, что этот поход еще был частью общеклубовского мероприятия. По первоначальной договоренности еще с двумя руководителями это было общее мероприятие для трех групп: этого похода 4 к.с, похода Аренина 3 к.с. и похода Бродовского 3 к.с. Походы 1-2 категории проводились клубом на Западном Кавказе. А эти 3 похода решено было проводить в одном районе в одни сроки. Таким образом, у всех 3 групп в маршруте были одинаковые точки старта, финиша, общее место заброски, общая логика маршрутов и несколько одинаковых перевалов. Это сильно облегчало вопросы заезда-отъезда. Сильно удешевляло организацию заброски. Так же должно было благотворительно влиять на безопасность. В контрольных точках оставлялись записки, так же использовались рации.

1.2. Состав группы

| ФИО | Год рождения | Тур. опыт | Обязанности в группе |
|--------------------------------|--------------|--------------------------------------|-----------------------------|
| Павлов Александр Анатолиевич | 1986 | 5ГУ, 5ГР. Тянь-Шань 5ЛУ, 2ГР | Руководитель |
| Маковецкий Александр Сергеевич | 1986 | 3ГУ, 2ГР. Ц. Кавказ, 4100м, 1ГР, 2ПУ | Ответственный за снаряжение |
| Гнатовский Алексей Юрьевич | 1993 | 3ГУ. З. Кавказ, 3586м | Реммастер, примусятник |
| Сафтюк Максим Павлович | 1993 | 3ГУ. З. Кавказ, 3586м | Завпит |
| Зянько Нина Владимировна | 1990 | 3ГУ. Ц. Кавказ, 3500м | Медик |
| Уткина Татьяна Александровна | 1991 | 3ГУ. З. Кавказ, 3586м | МПС, финансист, культорг |
| Рипа Татьяна Николаевна | 1986 | 5ГУ, 1ГР. Ц. Кавказ, 4200м | Гитарист, хронометрист |

1.3. Характеристика района путешествия

Центральный Кавказ – участок Кавказа от Эльбруса до Казбека вместе со всеми отрогами. С Севера от ГКХ является территорией России. Охватывает 2 республики Кабардино-Балкарию и Северную Осетию.

На Кавказе несколько «пятитысячников». Кроме двух - Эльбруса и Казбека - все они находятся в районе Безенги. В районе выделяются два массива: Северный и Безенгийская стена. Безенгийская стена - это наиболее высокий участок Главного хребта Большого Кавказа, с вершинами (слева направо, если стоять лицом к стене) Шхара Главная (5068м), Западная Шхара (5057м), пик Шота Руставели (4960м), Джанги-тау Восточная и Главная (5085м), Катын (4974м), Гестола (4860м), Ляльвер (4350м), пик "4310". Длина Безенгийской стены 12 км. С северных склонов начинается ледник Безенги (9 км). Северный массив - это гигантская 15-километровая подкова из девяти основных вершин, пять из которых превышают пятитысячную отметку. С востока на запад протянулись:

Коштантау (5151м), пик Тихонова (4670м), Крумкол (4676м), Восточная Мижирги (4927м), Западная Мижирги (5025м), пик Боровикова (4888м), пик Пушкина (5100м), Восточная Дых-тау (5180м), Главная Дых-тау (5204м).

Маршрут данного путешествия проходил по центральной части Центрального Кавказа. В административном плане эта часть Центрального Кавказа относится к Кабардино-Балкарской республике.

ГКХ, Эльбрус и близлежащие к ним хребты несут мощное оледенение. Например, со склонов Эльбруса стекает 30 ледников общей площадью 144 кв. км.

Высота гор свыше 5000 м обуславливает наличие высотных растительных поясов. В предгорьях, на высотах до 400 метров, зона степей. Она постепенно сменяется лиственными лесами, которые на высоте около 1500 м сменяются хвойными лесами (в основном, сосновыми). Граница лесной растительности проходит на высоте 2200-2300 метров. Выше расположена зона альпийских лугов, которая на высотах около 3000 метров подходит к зоне «вечных» снегов. Выше расположено царство снега, льда и скал.

Животный мир гор также разнообразен. Типичными представителями кавказской фауны являются тур, серна, улар, кавказский тетерев, беркут.

Климат формируется под воздействием сезонной циркуляции воздушных масс. При этом велико влияние горного рельефа. Горные хребты задерживают или отклоняют воздушные потоки. Летом на северных предгорных равнинах господствует влажный воздух Атлантики, часто приносящий с циклонами обильные осадки.

Для Кавказа характерна цикличность периодов плохой и хорошей погоды. Летом она равна 5-7 дням, причём в первой половине лета, погода, обычно хуже, чем во второй. Лето на высоте 2000 метров начинается в первых числах июня, а с увеличением высоты – ещё позже. Максимальная температура на высоте 2000 метров может достигать +35°C, а на высоте 3000 метров + 25°C. В горах лето влажное и прохладное, с повышенной облачностью и ливневыми дождями. Характерно ежедневное ухудшение погоды во второй половине дня за счёт образования облачности и выпадения осадков местного происхождения.

Район похода позволяет совершать горные походы 1-6 категории сложности.

Наиболее сложные перевалы находятся в ГКХ или на близлежащих отрогах и хребтах.

Район обеспечен сетью автомобильных дорог, по которым до всех населённых пунктов можно доехать от городов Нальчик и Минводы, имеющих железнодорожное сообщение.

В последние годы в августе очень большое отступление снега и деградация ледникового покрова. Крайне велика в таких условиях опасность обвалов на скальном и ледовом рельефе. Не рекомендуется проведение походов и восхождений во второй половине августа.

2. Организация туристского спортивного похода

2.1. Тренировочный процесс

Самой большой технической тренировкой можно считать походы участниками в предыдущие сезоны.

При подготовке к этому походу были проведены следующие мероприятия:

- Физические тренировки 2 раза в неделю всей группой.
- Прослушан курс лекций «Базового уровня» в т/к «Романтик».
- Участие в специализированных семинарах по различным должностям в походах.
- Участие и организация в традиционном слете т/к «Романтик» и чемпионате Одесской области по ТГТ.
- Технические тренировки и выезды 2 раза в месяц (страховка, спасательные работы, взаимодействие, организация перил и спусков...).
- Участие в «скальном выезде», тренировки на скальном рельефе в Южноукраинске.
- Участие в «выезде по переправам» тренировки по организации переправ на Южном Буге.
- Участие в Открытом первенстве Одессы по ТГТ среди связок (Скалодром г. Одессы).
- Занятия по личной технике на скалодроме.
- Встречи по темам особенностей сложных походов и района с более опытными руководителями походов.
- Саморазвитие и самообучение.

2.2. Логика и стратегия маршрута

Основные Цели:

- Прохождение спортивного похода 4 к.с..
- Проведение путешествия на Центральном Кавказе.
- Повышение личного и командного опыта.
- Посещение интересных природных и спортивных объектов.
- Посещение района Суган.
- Посещение района Безенги.
- Восхождение на пик Суган-Тау.
- Посещение малоосвоенных ледников Фытнаргин и Дых-Су.
- Сбор современной информации о районе.
- Приятное совместное времяпровождение определенных людей в определенном месте.
- Повышение схоженности участников
- Воспитание нового поколение молодых руководителей

Сроки:

Район, по климатическим особенностям, ограничен сроками для спортивных походов, с конца июня по начало сентября.

По договоренности всех участников группы длительность похода сильно не ограничивалась. От путешествия в августе отказались в силу негативного опыта повышения опасности камнепадов и обвалов. Узнав у всех планы и возможности, получили окно с 29 июня по 27 июля

и таким образом получились следующие сроки путешествия:

| | |
|-------|------------------------------------|
| 1.07 | Встреча всех участников в Нальчике |
| 2.07 | Старт маршрута |
| 19.07 | Финиш похода в а/л Безенги |
| 20.07 | отъезд |
| 21.07 | Возвращение в Одессу |

Маршрут:

Маршрут можно логически разделить на 4 части (этапа) с разными целями и задачами. Между этапами похода, был запланирован отдых, в той или ной степени по возможности.

0. Этап до похода. Многие из участников(4 из 7) перед походом были на учебных сборах разных уровней. А также 3 из 7 руководили походами 1к.с.

Кроме этого одной из целей была отработка взаимодействия нескольких групп находящихся в одном районе. Параллельно свои уникальные маршруты проходили 3 группы. Заранее были оговорены процедуры радиосвязи, записок в контрольных местах и встреч групп. В Нальчик все участники добирались из разных мест.

Включал цели:

1. первичную акклиматизацию большей части группы
2. организацию забросок для удобства похода.

- Фактически Длительность: 2-3 недели.
- Техническая нагрузка: руководитель 3А-3Б, 3 участника 1А-1Б.
- Акклиматизация: ориентировочно до 3400 - 4200.
- Основная задача – встретится всем участникам трех групп в один день в Нальчике + организация заброски.

1. Акклиматизация. Участок Ташлы-Тала – ледник Нашхабита

Включал цели:

1. Первый акклиматизационный выход выше снежной линии.
2. Обзор района.
3. Набор необходимого километража по долине ущ. Хазнидан.
4. «Разминка» в начале похода, привыкание к походному быту.
5. Проверка специального снаряжения и технической готовности группы.

- Фактически Длительность: 4 дня - запланировано/ 4 дня - пройдено.
- Техническая нагрузка: 1Б+2А.
- Акклиматизация: до 3800.
- Запасные дни: 1 запасной день (не использован).

2. Первая техническая спортивная часть. Участок л. Нашхабита – заброска

Включал цели:

1. Второй акклиматизационный выход выше снежной линии.
2. Отработка работы со специальным снаряжением и отработка технических элементов.
3. Прохождение одного из определяющих препятствий похода
4. Восхождение на Суган-Тау

- не пройдено: восхождение на пик. Суган-Тау 2Б. По погодным условиям.

- отказот прохождения перевала Боковой Суганский, 2Б по погодным условиям

- Фактически Длительность: 5 дня - запланировано/ 5 дня - пройдено.
- Техническая нагрузка: 2Б, 1Б, 2Б.
- Акклиматизация: до 4500.
- Запасные дни: 1 запасной день.

3. Вторая техническая спортивная часть. Участок от заброски до ледника Дых-Су. Максимально насыщенный и высотный участок похода. Между этим и предидущим этапом была заброска и дневка отдых, что позволило восстановиться группе.

Включал цели:

1. заключительный акклиматизационный выход.

2. Прохождение определяющих препятствий в походе.
 3. Посещение редкого не очень освоенного района Фытнаргин.
 4. Посещение труднодоступного ледника Дых-Су.
- перенесли 2ю запланированную дневку на более красочное место на Айламинское озеро.

- Фактически Длительность: 3 дня - запланировано/ 4 дня – пройдено (+дневка).
- Техническая нагрузка: связка из 3х перевалов 2Б, фактическая суммарная сложность 2Б.
- Акклиматизация: до 4000.
- Запасные дни: 1 запасной день.

4. Выход. Участок Дых-Су – а/л Безенги.

Включал цели:

1. Выход в цивилизацию (в а/л Безенги).
2. Переход из Дых-Су в Безенги.
3. Набор «километража» путешествия.
4. Посещение Безенгийского ущелья.
5. Встреча дружественных групп.

- Фактически Длительность: 3 дней - запланировано/ 3 дней - пройдено.
- Техническая нагрузка: связка 2А+2А.
- Акклиматизация: полная для района.
- Запасные дни: 1 запасной день.

Препятствия

Основные препятствия подбирались по принципу современности и спортивного интереса, а так же повышения опыта прохождения ледовых и снежных препятствий. Хотелось захватить препятствия всех технических типов и вариантов.

Таким образом, в маршрут было включено восхождение на пик Суган Тау по маршруту 2Бальп снежного характера. Сложность такого восхождения позволяет его включать в походы 4-5 к.с.. К сожалению, оно не осуществлено из-за плохой погоды и не стабильной снежной обстановки.

Что касается определяющих перевалов, то тут получилось следующее разнообразие:

- Связка перевалов МорисаТореза 2Б + Боковой Суганский 2Б. Прохождение простого короткого учебного ледопада на подъем, преодоление снежного плато, спуск по 150 м. ледовой стене.
- Связка перевалов Катюша Вост 2Б + Катюша Зап 2Б. . Прохождение простого короткого учебного снежно-ледового взлета на подъем, преодоление снежного плато, спуск по ступеням затяжного ледопада ледника Айлама.

· Связка перевалов Спартак 2А + МВТУ 2А. Прохождение простого короткого учебного ледопада на подъеме, траверс склона между перевалами. Отдельным препятствием было преодоление ледника Дых-Су.

Транспорт

Точка старта была выбрана как самая удобная для подъездов на транспорте, удобно для акклиматизации, организации забросок, насыщенностью интересными объектами. Точка финиша была выбрана как удобное место с хорошей инфраструктурой и подъездом, а также интересный объект для посещения. Подробнее в соответствующем разделе.

Обеспечение

По маршруту запланировано посещение действующего альплагеря, до похода было организована 1 заброска, что позволило не обременять группу очень тяжелыми рюкзаками на линейном маршруте, но и не ограничивать сильно провизию, и в тоже время оставаться почти все время в автономном режиме. Фактически на маршруте мы встречались с людьми (кроме дружественных групп) только в районе заброски и на страте-финише (по 2 дня).

Заброски

По маршруту было организована 1 заброска в строящийся дом недалеко от погранзаставы. В верховьях лесной зоны долины Карасу.

2.3. Тактика похода

Маршрут внес достаточные коррективы в тактику прохождения похода.

Ранние сроки похода добавили положительных и отрицательных сторон. Столкнулись со следующими факторами:

- 1) Погода. В первой половине попали в затяжной циклон. Даже местные говорили о необычной затянутости «непогоды». Во второй половине дня всегда осадки, ограниченная видимость. Несколько дней пурга, что заставило отказаться от нескольких интересных объектов в маршруте. Необходимо планировать больше запасных дней + дополнительная психологическая нагрузка.
- 2) Снег. Плюс столь раннего похода и большого количества снега – безопасность. Лавин не наблюдалось на склонах любой крутизны и экспозиции. А вот все открытые скалы и осыпные склоны в Августе были под снегом. Не привычно и приятно было на Кавказе без камнепадов. А так же добавило уверенности при прохождении ледопадов и кулуаров.

Тактика преодоления ЛП и технических участков. Подбиралась индивидуально для каждого ЛП в отдельности. Были не сменные тактические приемы: каждый день в зависимости от задач менялись связки. Но почти всегда было 2 связки двойки и одна тройка. Первая связка работала всегда на веревке – динамике, остальные на статиках. Взаимодействие связок определялось по необходимости. Порядок движения связок и их задачи и полномочия регламентировались заранее. Руководитель чаще всего двигался второй, направлял группу и руководил процессом в целом. Связки и участники всегда должны были находиться в поле видимости друг друга.

У всей группы достаточный уровень технической подготовки. Часто на рельефе средней сложности использовалась одновременная страховка с использованием ППС, организованных первой связкой, в качестве промежуточных. Частота ППС зависела от сложности, опасности и удобства технического участка. Так же часто применялось попеременная страховка на коротких участках в пределах связки, без взаимодействия связок. Это быстро организовалось в местах, где это необходимо и быстро возвращалось к связкам или одновременной страховке. Не требовалось ждать еще связку, развязывание своей связки перебирания всей веревки, ожидание лидера на длительных участках при выходе на всю веревку. Облегчало переходы между видами рельефа. Все это позволяло вешать перила только там где это действительно необходимо. А значит экономить много времени и сил. Уменьшать время пребывания на рельефе и в опасных местах. Район и рельеф этому сильно благоприятствовал. Перила чаще всего провешивал сменный лидер, остальные связки работали на скорейший поднос снаряжения первому и его смены.

2.4. Транспортно-финансовый отчет

Добираться из Одессы можно как поездом, так и автобусом. Если ехать поездом, то лучше всего ехать до ст. Ясиноватая, а там пересаживаться на поезд до Пятигорска, либо до Минвод.

Но большая часть группы ехала на автобусе Одесса-Пятигорск(3 чел., остальные 4 дожидались в Нальчике после предыдущих маршрутов), потом на маршрутке Пятигорск-Нальчик. Общий сбор всех 3х групп - в МЧС Нальчика. В Нальчике была заказана машина до Ташлы-Талы.

Добирание обратно происходило также тремя группами: из а/л Безенги до Пятигорска на заказной машине, а из Пятигорска до Одессы – рейсовым автобусом.

Финансы

| Статья расходов | Затраты на 1 чел | Затраты на группу (7 чел) |
|---|------------------|---------------------------|
| Аптечка | - | - |
| Бензин (+ 2 газ баллона) | 57,1 грн. | 270+130=400 грн. |
| Раскладка | 531,4 грн. | 3720 грн. |
| Заказная машина МЧС Нальчика – с.Ташлы-Тала | 300 р. | 2100 р. |
| Пропуска | 85,7 р. | 600 р. |
| Страховка | 20 грн. | 140 грн. |
| Проживание а/л Безенги | 28,6 р. | 200 р. |
| Заказная машина а/л Безенги – г.Пятигорск | 385 р. | 2700 р. |
| Питание в а/л Безенги | 260 р. | 1820 р. |
| Автобус Пятигорск - Одесса | 2 530 р. | 17 710 р. |
| Заброска | 142,9 р. | 1000 р. |
| Доплаты за багаж | 35 грн. | 245 грн. |
| ИТОГО (без учёта дороги туда): | 1577 грн. | 11039 грн. |

2.5. Заявленный маршрут

Заявленный маршрут (не подробный):

| Даты | Дни пути | Участки маршрута | км |
|-----------|----------|--|----|
| 2-3. 07 | 1-2 | Ташлы- Тала - ущ. Хазнидан | 29 |
| 4-5. 07 | 3-4 | МПН - пер. (Обходной (1Б)+Федоровского (2А,3812))=2а - ледн. Нашхабита | 8 |
| 6-7. 07 | 5-6 | МПН -пер. (Мориса Тореза (2Б,3894)+ Боковой Суганский (2Б,3943))=2б- пер. Осыпной (1Б, 3450)- ущ. Рцывашки | 11 |
| 8. 07 | 7 | МПН - пер. Рцывашки (1Б, 3577) | 4 |
| 9. 07 | 8 | МПН - радиальное восхождение на пик Сугантау (4486), 2Б Альп. | 4 |
| 10. 07 | 9 | МПН – ущ. Карасу | 11 |
| 11. 07 | 10 | Дневка | |
| 12. 07 | 11 | МПН – лед. Фытнаргин | 10 |
| 13-14. 07 | 12-13 | МПН – пер. (Катюша вост. (2Б, 3619)+ Катюша (2Б, 3669)) =2б– ледник Дыхсу - р. Крумкол | 12 |
| 15. 07 | 14 | Днёвка | |
| 16-18. 07 | 15-17 | МПН – пер. (Спартак (2А, 4069) + МВТУ (2А))=2а – Австрийские ночёвки | 15 |
| 19. 07 | 18 | МПН – а/л Безенги | 17 |
| | | Запасные Варианты: | |
| | | Допускается отказ от любого из восхождений | |
| | | Допускается обход любого из перевалов через соседние перевалы 1Б-2А к.т. | |
| | | Допускаются разведывательные радиальные выходы в пределах 5км, технической сложностью не более 1Б к.с | |
| | | Допускается обход любого препятствия по долинам | |
| | | Допускается аварийный выход из района по любому из ущелий | |
| | 3-4 | МПН - Пер Зюзина 1Б, 3680- ледн. Нашхабита | |
| | 5-6 | Ледник Нашхабита – ледник Суган (по долинам) | |
| | 11-14 | Обход по долине Дых-Су | |

*мпн – место предыдущей ночевки

Так же МКК был наложен запрет на передвижение при отсутствии видимости, без явных на то причин и настоятельная рекомендация не выходить на сложный рельеф и склоны в течение суток после снегопада. Само по себе озвучивание запрета является логичной и хорошей традицией. В МКК к маршрутке прилагалось: 2 разных карты с нанесенными маршрутами, фотографии и описания всех препятствий, диск со всеми материалами по походу.

Все сроки прохождения посчитаны с исходя из опыта проведения походов на Центральном Кавказе.

2.6. Новизна

Это новая нитка маршрута, ранее не пройденная. Сочетает современный стиль прохождения в маршруте траверсов, восхождений, радиальных выходов и классическую туристическую автономность, и переход из одной долины в другую через хребет.

В маршруте были редко посещаемые районы Сугана и Дых-Су

Совершена разведка Перевалов Катюша, и Айламинского ледника, современной обстановки на них. Перевал Катюша Вост проходил всего несколько раз. Район Фытнаргин- Айлама сейчас редко посещаем.

Собранно большое количество современной информации о районе путешествия.

Были небольшие экспериментальные подходы к продуктовой раскладке.

Отработаны схемы «паралельных» походов и взаимодействия нескольких групп в районе.

2.7. Изменения маршрута и их причины

На маршруте были следующие изменения:

1. Вынужденная дневка на плато в районе перевала Мориса Тореза из-за пурги. (ночью выпало 30 см снега)
2. Отказ от спуска с перевала Боковой Суганский после сильного снегопада. Обход по леднику. Вариант, согласованный с МКК.
3. Отказ от восхождения на пик Суган Тау. Плохие погодные условия (ветер, осадки, ограниченная видимость).
4. Вторая дневка была организована на день раньше. С целью восстановления здоровья участников, а так же перенос дневки на более удобное и красивое место.
5. Отказ от запланированной ночевки на перевале Спартак. На перевал вышли достаточно рано и не захотели терять время. Решено спускаться на Австрийские ночевки.

Больше значительных изменений маршрута не было.

2.8. Безопасность путешествия. Возможности аварийного выхода, запасные варианты

Безопасность группы, контрольные сроки на маршруте контролировали следующие организации:

- ООММК г Одесса, заявлено лично в Одессе, контрольные сообщения, СМС по телефону
- МЧС России в КБР, заявлено лично в г. Нальчик, контрольные сообщения по телефону

Заявленные запасные варианты описаны в п. 2.5. Все они направлены в сторону снижения сложности маршрута.

В основе тактики аварийных выходов, лежит выход по довольно освоенным Северным ущельям. Там проходит автодороги и есть достаточное количество населенных пунктов.

На все определяющие препятствия были запасные варианты через более простые перевалы. Сами препятствия выбирались относительно безопасные, с наличием достаточного количества описаний и фотоматериалов. Число определяющих перевалов определено как 3 тоже из соображений безопасности. Необходимый для категории минимум - 2.

Для безопасности нужно было иметь возможность отказаться от прохождения любого из определяющих препятствий. Соответственно нужен выбор и увеличение числа таких препятствий в маршруте. Но верхний предел тоже необходим. Он обычно составляет 3-4. Но в виду «молодости» нашей группы в МКК было поставлено ограничение в 3 определяющих препятствия. Данная схема себя оправдала, пройдено 2 из 3 определяющих препятствий.

2.9. Пройденный маршрут

| Даты | Дни пути | Участки маршрута |
|-----------|----------|---|
| 2-3. 07 | 1-2 | Ташлы- Тала- ущ. Хазнидан |
| 4-5. 07 | 3-4 | МПН - пер. (Обходной (1Б)+Федоровского (2А,3812))=2а- ледн. Нашхабита |
| 6-8. 07 | 5-7 | МПН -пер. (Мориса Тореза (2Б,3894) - пер. Осыпной (1Б, 3450)- ущ. Рцывашки |
| 9. 07 | 8 | МПН - пер. Рцывашки (1Б, 3577) |
| 10. 07 | 9 | МПН – ущ. Карасу |
| 11. 07 | 10 | Дневка |
| 12. 07 | 11 | МПН – лед. Фытнаргин |
| 13. 07 | 12 | МПН – пер. (Катюша вост. (2Б, 3619)+ Катюша (2Б, 3669)) =2б |
| 13. 07 | 13 | Днёвка |
| 14-17. 07 | 14-16 | МПН – ледник Дыхсу - р. Крумкол – пер. (Спартак (2А, 4069) + МВТУ (2А))=2а – Австрийские ночёвки |
| 18. 07 | 17 | МПН – а/л Безенги |
| | | Запасные Варианты: |
| | | Допускается отказ от любого из восхождений |
| | | Допускается обход любого из перевалов через соседние перевалы 1Б-2А к.т. |
| | | Допускаются разведывательные радиальные выходы в пределах 5км, технической сложностью не более 1Б к.с |
| | | Допускается обход любого препятствия по долинам |
| | | Допускается аварийный выход из района по любому из ущелий |
| | 3-4 | МПН - Пер Зюзина 1Б, 3680- ледн. Нашхабита |
| | 5-6 | Ледник Нашхабита – ледник Суган (по долинам) |
| | 11-14 | Обход по долине Дых-Су |

2.10. Пройденные препятствия

Список спортивных объектов (по хронометрии):

| № | тип ЛП | название | Категория сложности | в зачет | высота, м | характер | прохождение | Пройден |
|----|--------|---------------|---------------------|---------|-----------|----------|-------------|---------|
| 1 | пер | Обходной | 1Б | | 3700 | Сн-Ос | | + |
| 2 | пер | Федоровского | 2А | 2А | 3812 | Сн-ос | Связка | + |
| 3 | пер | Мориса Тореза | 2Б | | 3894 | Сн-Лд | | + |
| 4 | пер | БоковойСуган | 2Б | 2Б | 3941 | Лд | связка | - |
| 5 | пер | Осыпной | 1Б | 1Б | 3450 | Сн-ос | сквозное | + |
| 6 | пер | Рцывашки | 1Б | 1Б | 3577 | Сн-Ос | сквозное | + |
| 7 | вер | СуганТау | 2Б альп | - | 4486 | Сн-Лд-Ск | радиально | - |
| 8 | пер | Курортный | 1А (н\к – 1Б) | - | 2450 | Тр-ос | сквозное | + |
| 9 | пер | Катюша Вост | 2Б | 2Б | 3619 | Лд-Сн | | + |
| 10 | пер | Катюша | 2Б | | 3669 | Лд-Сн | | + |
| 11 | пер | ДыхСу | 2А(реально 2Б) | | 3455 | Лд-Сн | Связка | + |
| 12 | пер | Спартак | 2А | 2А | 4069 | Лд-Сн | | + |
| 13 | пер | МВТУ | 2А | | 4200 | Сн-Ос | Связка | + |

Итого пройденных ЛП

| Категория | количество |
|-----------|------------|
| 2Б | 2 |
| 2А | 2 |
| 1Б | 2 |
| Всего | 6 |

2.11 Сведения о прохождении участниками маршрута

Все участники прошли весь маршрут полностью.

3. Техническое описание маршрута

3.1. Технические описания (дневник похода)

Все стороны ущелий и берега речек названы орографические (остальное «по ходу движения» или определено в тексте).

Время указано местное.

Описание направлено в основном на спортивные объекты.

Названия и высоты объектов указаны наиболее встречаемые и адекватные.

| | | |
|-------|---|-------------------------------|
| 2. 07 | 1 | Ташлы-Тала - ущелье Хазны-Дон |
|-------|---|-------------------------------|

Доехали из Нальчика на заказном автобусе тремя походными группами нашего клуба до пос. Ташлы-Тала (фото 1). Из поселка вверх в ущелье ведет хорошая грунтовая дорога вверх в ущелье. Движемся по ней по левому берегу реки Хазны-Дон. Проходим один переход по дороге и становимся на обед. После обеда идем 3.5 перехода по той же дороге, переходя на правый берег через мост, после чего становимся на лагерь возле ручья на травянистой поляне в 50 метрах от дороги. Весь день идет пасмурно. В конце 3го перехода около дороги – полу заброшенное здание. Наверху правого хребта на уровне этого здания – кош с пастухами.



| | | |
|-------|---|---------------------|
| 3. 07 | 2 | Верховья Хазны-Дона |
|-------|---|---------------------|

Выход в 8 часов утра. После первого перехода вышли из зоны леса. Через 2.5 перехода закончилась дорога, началась тропа, местами снова возникает старая

дорога. Переходим ручьи по мостикам, по камням и вброд. По дороге нам встречаются несколько машин, 2 коша с людьми. Много действующих пастбищ. На 3м переходе опять началась грунтовая дорога. Дорога еще несколько раз по мостам переходит с берега на берег и в верховьях идет уже исключительно по левому берегу. Становимся на обед в 12 часов, зайдя за старую слежавшуюся осыпь. Вскоре дорога опять стала не наезженной и местами терялась. Движение по ущелью простое и понятное. Вскоре выходим в верховья ущелья, открывается вид на Суганский хребет. Река в этом месте широко разливается на множество рукавов. Так же тут есть остатки старинных сооружений. За разливом реки резко поднимается травянисто осыпная ступень. Река там течет по правому краю ущелья. Преодолеваем взлет по ребру в 50-100 м от реки. Выходим на верхнюю крайнюю плоскую часть ущелья. Около реки ровная каменистая поляна. По ходу справа в кармане есть большая травяная поляна. Становимся на ней на бивуак (фото 2). Просматриваем с нее пути подъема под перевал Федоровского (фото 3), напротив виден серпантин старой дороги геологов (фото 4).



к перевалам:
Обходной 1Б
Зюзина 1Б
Федоровского 2А



старая
тропа

верховья Хазныдона





ледник
Геологов

Белягхох

старая
дорога
к шахтам

Хазныдон

| | | |
|-------|---|---------------------|
| 4. 07 | 3 | Перевал Обходной 1Б |
|-------|---|---------------------|

Перевал Обходной 1Б, 3700м

Вышли в 8 часов утра. Сначала идем по осыпи немного назад на левый борт долины к ручью, стекающему из под перевала Федоровского. Ручей течет под камнями. Далее по траве и осыпи поднимаемся по ребру до сужения кулуара. Тут возможна развилка: налево уход под перевал Федоровского, направо по перевал Зюзина. Оттуда переходим по ходу на правую сторону на травянистый склон. По старой тропе серпантинном по травяно-осыпному склону. Потом по средней осыпи через 1,5 перехода вышли в верхний цирк под перевалом Зюзина. ЦИК полностью завален крупноблочной осыпью и неудобен для перемещения. Движемся вдоль левых по ходу склонов. Погода сильно портится. Воды в цирке нет – она вся под камнями, хотя в кулуаре слышны ручьи. Видимость ухудшается. Еще через 2 перехода выходим под снежник, спускающийся с перевала Обходной. Взлет не крутой и не очень длинный, страховки не требует. Пошел снегопад. Поднимаемся по снежнику, делаем ступени. Снег глубокий, пытаемся идти рядом по осыпе/конгломерату, но это неудобно. Возвращаемся на снег. Выходим на перевал, который левее по ходу, чем наш перевал так безопаснее и удобнее. Траверсируем к перевалу простой гребень с южной его стороны. Там площадка, засыпанная снегом. Копаем, ровняем. Бивуак- 16.00. Идет снег (фото 5).

Сняли записку т/к «Альтаир», руководитель Александров Леонид Викторович от 29 июля 2011г. МК № 9/3

Выводы по перевалу: сам по себе в отдельности перевал не имеет особого спортивного интереса. В основном он служит более удобным подходом и выходом для перевала Федоровского. На перевале есть нормальные площадки, чуть ниже уже ледник. Для связки с перевалом Федоровского это большой плюс – как возможность безопасного разделения затяжного препятствия пополам с удобным и обзорным бивуаком. По технической нагрузке перевал соответствует 1Б к.с. при малом количестве снега северная сторона наверняка будет камнеопасна.



| | | |
|-------|---|-------------------------|
| 5. 07 | 4 | Перевал Федоровского 2А |
|-------|---|-------------------------|

Перевал Федоровского 2А, 3812м

В 4,5, утра снег барабанит по палатке, поэтому дежурный встает в 6, а остальные в 7. Выход в 8.40. Погода хорошая. Под перевальный взлет по леднику дошли за 30 минут. Ледник закрыт, трещин нет. Снег глубокий. Взлет – мелкая осыпь и конгломерат. В нижней части снежник (фото 5). Пересекаем на подъем слева - направо по ходу. На перевале – в 9.30. Погода хорошая. Записка в каске (фото 6).

Сняли записку СТК «Одесса», руководитель иванченко, поход 4к.с, 6 человек, 3 августа 2011 года. МК 51/11

Спуск начали в 10.00 Спуск по снежному широкому кулуару. Снега не много, под снегом осыпь. Кулуар не крутой. Движемся в основном по правому краю (фото 7). Спустились в верхний цирк, засыпанный снегом к 11.10. Далее спуск по средней, мелкой осыпи и конгломерату. Начался сильный дождь. В нижней части склоны обрываются почти отвесными конгломератными обрывами на ледник. Траверсируем влево походу по полкам до более пологого склона. Спускаемся на ледник Нашхабита, выходим на серединную марену. В 14.00 ставим лагерь на серединной морене. Делаем площадки. Дождь.

Выводы по перевалу: перевал Федоровского соответствует 2А к.с. имеет не сложные технически перевальные взлеты, но достаточно затяжной и крутой перепад высоты. Перевал сложен тактически из-за малого количества мест пригодных для бивуаков, а так же не стандартные проходы в верхние цирки. Рекомендуется проходить его в связке с перевалом Обходной 1Б за 2 дня.

на перевале Федоровского 2А





спуск с
перевала
федоровского

Западная
сторона

| | | |
|-------|---|------------------------------------|
| 6. 07 | 5 | Подъем на перевал Мориса Тореза 2Б |
|-------|---|------------------------------------|

Перевал Мориса Тореза 2Б, 3894м

Подъем дежурного в 4, выход в 6.50. движемся вдоль срединной морены, постепенно выходя на верхнюю ступень и обходя зону разломов ледника, оставляя ее справа. К 7.40 дошли до ледопада. Там недели системы, кошки, связались. Солнечно и ветрено. С 8 до 10 прошли ледопад. Ледопад короткий и простой, практически без высоких стен и сераков. Прошли от середины вправо вверх по полкам, и далее лавируя по разломам, в коридоре 30-60м от скал левого борта, вышли в верхнее плато (фото 8,9). В ранткдюфты заходить не рекомендуется, при меньшем количестве снега проход был бы гораздо трудоемче. Перепад высоты – около 200 метров. Частые разрывы. Использовали как одновременную, так и попеременную страховку. Во многих местах - трещины закрыты снегом. Иногда осуществляем переход по снежным мостам. После ледопада – привал. Солнечно. Затем – еще 1 переход по леднику в связках. Снег уже размяк и направляющий часто проваливается. Привал на камнях. После чего еще 1 переход под перевальный взлет вдоль насыпи. Облачно.

В 13.00 вышли на перевальный взлет. Двигаемся под ледовые сбросы влево вверх по снегу в связках (фото 10). Далее – 120 метров вверх по снегу с небольшими выходами льда, вешаем перила. В верхней части, не доходя под сбросы, резко поворачиваем вправо и по полке, обходя ледовые выступы, справа походу, выходим на плато. Движение к непосредственной седловине исключено – огромный воронкообразный разрыв-разлом не безопасен. Около 15.00 – на перевале (фото 11).

400 м от перевала на Запад с небольшим сбросом высоты выходим в мульду и ставим там лагерь. Делаем стеночку.



перевальный взлет Мориса Тереза 2Б





| | | |
|-------|---|---------|
| 7. 07 | 6 | Отсидка |
|-------|---|---------|

Идет сильный снег. За ночь выпало 30 см снега. Отсидка. С 11 до 12 – просвет (фото 11).



| | | |
|-------|---|---|
| 8. 07 | 7 | Спуск с перевала Мориса Тореза 2Б, перевал Осыпной 1Б |
|-------|---|---|

в 6.40. Мороз и ветер. Видимость хорошая. От прохождения перевала боковой Суганский решаем отказаться, после снегопада он наверняка лавиноопасен. Спуск по простому леднику, обходя зоны разломов в связках (фото 12,13). К 8.12 спустились на язык ледника Суган. Идем в связках, обходя все трещины. Утром – ветрено и солнечно. В нижнем цирке ветра нет.

Выводы по перевалу:

Перевал очень интересный и красивый. Сложен как тактически, так и технически. Полностью односторонний. Требуется на прохождение 2-3 дня. Характер полностью ледово-снежный. Седловина и ледопад сильно разорваны. Не рекомендуется для прохождения в Августе – большая вероятность ледовых обвалов.

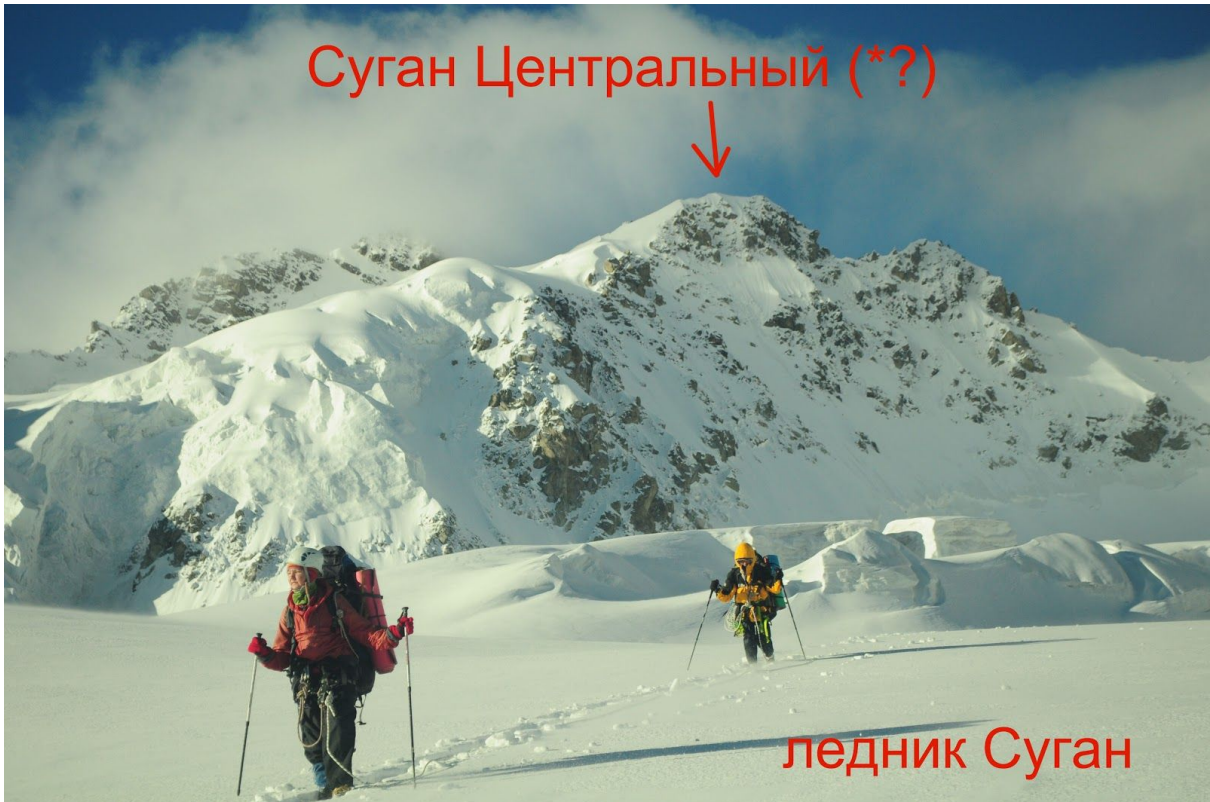
Перевал Осыпной 1Б, 3450м

Спустились на тело основного рукава ледника Суган. На Западе прямо напротив хорошо видна седловина перевала Осыпной, чуть ниже самое низкое место – перевал Суган западный 2А (фото 13). Просматриваем перевал Суган Зап. (фото №16)

.Признаем его потенциально камнеопасным. Он кулуарного типа, простые скалы, при нас в нем произошло несколько небольших обвала.

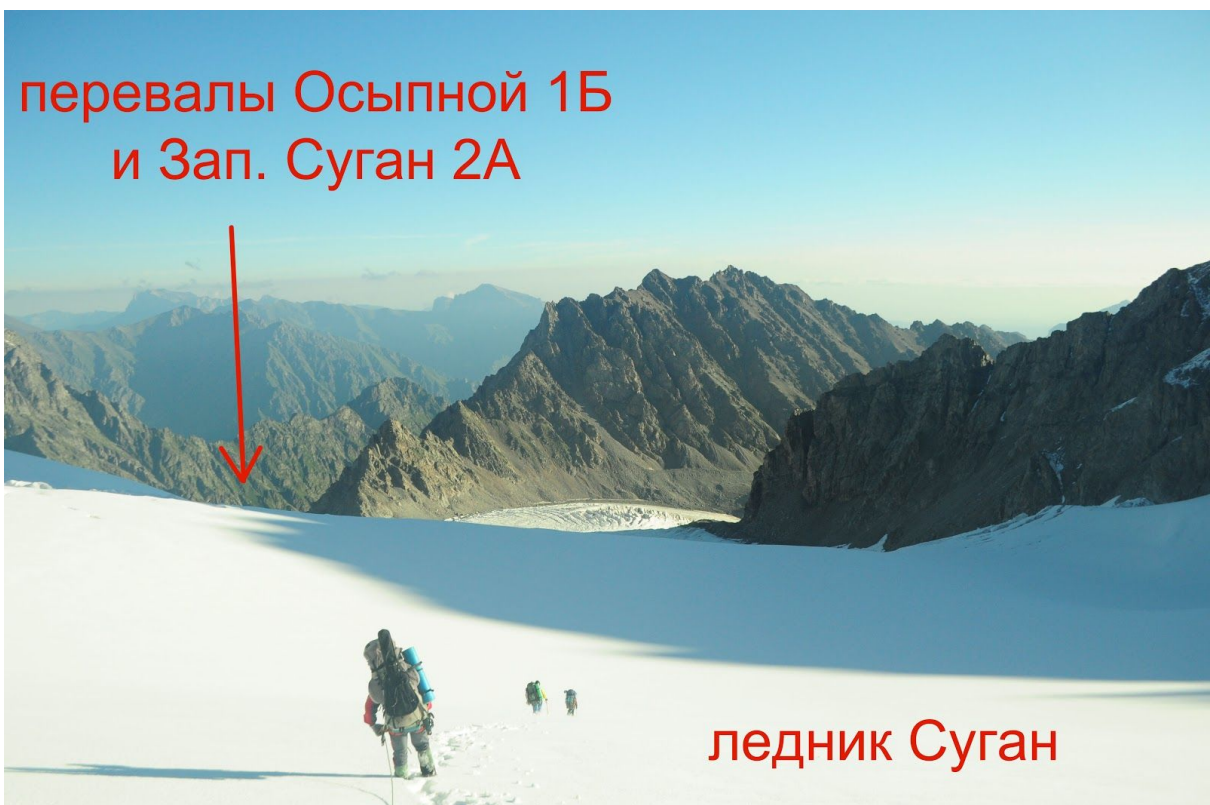
Начинаем подъем на перевал Осыпной 1Б. Взлет с ледника- 30 метров не крутой осыпе и снежника (фото 15).

В 9.15 – все на перевале (фото 17).



Суган Центральный (*?)

ледник Суган



перевалы Осыпной 1Б
и Зап. Суган 2А

ледник Суган



перевал
Суган Западный 2А

ледник Суган





перевал
Суган
Западный
2А



Сняли записку туристов г. Харькова, 9 человек, руководитель Третьяк С. От 19 июля 2011г. МК№24

12.45 – спустились с перевала. Спуск – 5 веревок дюльфера по снежному кулуару (фото 14). В нижней части кулуар очень опасен, сыпет камни. Склон не крутой, но в наших условиях под снегом был лед, что не позволяло просто безопасно спускаться. При большем количестве снега можно будет просто спуститься по ступеням. При меньшем – перевал оправдывает свое название и по осыпе тоже можно будет просто спуститься плотной группой. В данных условиях пришлось пристраховываться перильной веревкой закрепленной на бурах или на снежном якорю. Несколько веревок крайний спускался в три такта. После этого по кулуару по конгломерату, пересекая кулуар вправо по ходу. Вышли на полку, сняли системы (фото 14) Перевал Суган Западный не рекомендуется к прохождению вообще. Видны следы достаточно крупного обвала (фото 18). После еще одного перехода вниз по направлению к р. Рцывашки, направление вниз влево по траве и осыпе, встаем на лагерь в 13.00 в мореном кармане на траве, вода из родника. Солнце. Но через пару часов начинается дождь.

Выводы по перевалу:

Перевал Осыпной – оказался не простой 1Б, хотя на большую категорию он не тянет. При более благополучном его состоянии он намного проще. Следует обратить внимание, что в нижней части кулуара – узкое место, где часто простреливает камнями, как с кулуара, так и со скал. Это самый быстрый переход с ледника Суган.

| | | |
|-------|---|---------------------|
| 9. 07 | 8 | Перевал Рцывашки 1Б |
|-------|---|---------------------|

Перевал Рцывашки 1Б, 3577м

Вверх по реке Рцывашки по правому берегу. Через 20 минут ходьбы от ночевки поднимаемся на морену слева (на морене возможны удобные стоянки). Проходим еще пол перехода по морене, затем пол перехода по леднику. В итоге, выходим на снежник. Идем по нему левее от хитсана (возможно прохождение и справа). Солнце. Снег размяк, сильно проваливаемся. Наверху хитсана есть несколько полуразрушенных площадок. Далее – снежный перевальный взлет. На перевале.11.50 (фото 20).

Сняли записку туристов г. Москва, 4 к.с. руководитель Воробьев А.А. 28 декабря 2011 года.

Спуск: за 30 минут спустились до первых стоянок (чуть выше ледника, около 70 м вниз от места спуска на ледник) по мелко осыпному кулуару плотной колонной. В 12.45 – на лагере. Затянуло туманом.

Выводы по перевалу:

Перевал – классическая категория сложности 1Б. приятный в прохождении, не требует технической работы. Отличный учебный перевал (лед, снег, осыпь). Часто посещаемый.

перевал Рцивашки 1Б



| | | |
|--------|---|-----------------|
| 10. 07 | 9 | Спуск в Кара-Су |
|--------|---|-----------------|

Рано утром идет снег, от восхождения отказываемся (фото 21 – путь восхождения с перевала Рцывашки). Выходим после 8 утра. Видимость – метров 100. Уходим траверсом правого борта до марены. Спуск вниз по марене, снежникам, выходим на тропу. По ней спустились к кошу. По этой же тропе доходим до следующего коша траверсом. Вышли на дорогу вдоль реки Карасу. По дороге дошли до погранзаставы. Все время – проливной дождь. Переходим через мост, проверяют пропуска. Далее двигаемся по тропе, которая идет прямо от заставы вверх по травяному кулуару и выходит на левый берег р. Илькези. Через 1 переход выше зоны леса становимся на лагерь под склоном перевала Курортный. Широкий разлив реки за водопадом в каньоне (фото 22), травянистая поляна. Льет дождь. Часть группы идет за заброской.



| | | |
|--------|----|--------|
| 11. 07 | 10 | Дневка |
|--------|----|--------|

День отдыха, переупаковки, восстановление сил и снаряжения.

| | | |
|--------|----|-------------------|
| 12. 07 | 11 | Перевал Курортный |
|--------|----|-------------------|

Перевал Курортный 1А

Вышли в 6.40. Первый переход – вверх по рододендронам, руслам рек, крутому травянистому склону. Второй переход – по траве, менее круто, но местами выходы скальных пород. Перевал широкий, есть места под палатку, вода. Солнечно, сильный ветер. Хорошо просматриваются верховья Илькези и Фытнаргин (фото 23).

На перевале – в 8.30. Записки нет. На перевале возможны живописные стоянки.

Спуск. Вниз- влево, в правобережный карман, по нему - до его окончания, затем продолжаем траверсировать до самого пологого кулуара. По этому кулуару – вниз по мелкой осыпи и конгломерату до ледника Фытнаргин. (фото 24). Далее по леднику идем без связок, т.к. он открытый и трещины просматриваются и не широкие. Выше, где начинается снег лучше идти в связках. Идем преимущественно в центральной части ледника. Поравнявшись со скальными отрожками справа, мы повернули направо, в направлении пер. Катюша. Начался дождь. Очень холодно. Через еще 1 переход мы вышли на ровную заснеженную полку в верхнем цирке под перевал Катюша. Лагерь. Около 13-14 часов. Снегопад.

Выводы по перевалу:

Перевал курортный по разным данным имеет категорию н/к и 1А. Перевал не сложный и является самым удобным выходом на ледник Фытнаргин. Участок между ледником и травянистым склоном может сильно усложнить прохождение перевала и усложнить его. Скорее всего, перевал в таком варианте можно считать 1А к.с., но следует более внимательно отнестись к его прохождению.



| | | |
|--------|----|----------------------------|
| 13. 07 | 12 | Связка перевалов Катюша 2Б |
|--------|----|----------------------------|

Перевал Катюша Вост 2Б, 3619м

Подъем дежурного – 2.30. Выход – 4.00. Холодно. С цирка в кошках подошли под снежный конус (фото 25). Подъем по конусу, заходя справа, траверсируя влево в его верхней части между снегом и льдом. Таким образом, обошли бергшруд и не входили в камнеопасный кулуар. Движемся в связках. И метров 50 поднялись справа от левого кулуара по снегу, делая ступени. Затем навешали перила, т.к. снег стал более крутым, под снегом лед. Далее по льду 30 м перил вверх, затем еще 20 м вправо и вверх, обходя ледовые разломы. Здесь уже снег перемешан со льдом. После этого еще метров 10 по перилам вверх (около 65 градусов), затем в связках и кошках поднимаемся, траверсируя вправо, на полку. Там привал. 7.20. Далее от полки, в направлении перевальной седловины, поднимаемся по снежному гребню в связках, и выходим на перевал Катюша Восточная в 8.30. С перевала можно подняться на разрушенную скальную возвышенность на Север. Там есть площадки, а так же открывается хороший обзор на Суганский хребет.

Записки нет.

Перевал Катюша 2Б, 3669м

Траверсируя склон мы выходим на пер. Катюша (фото 26) (в связках без кошек, глубокий снег). 10.40 (фото 27).

Записки нет.

В 11.00 начинаем спуск в связках вниз по снегу, начиная левее по ходу от седловины, обходя большие разломы с запада от седловины слева (фото 28) Лавируя между крупными разломами, уходим вправо (на С) по снежному гребню выходим в верхний цирк (С-3) (фото 29). Движемся на Запад и спускаемся на границу снега, уходим на правый борт ледника в районе перевала Дых-Су 2Б (выход на него совсем рядом и прост, но нам нет необходимости выходить именно на седловину). Далее – опять по снегу с правого края ледника, иногда выходя на марену справа. Движемся без связок. Пройдя 3 ступени ледника, выходим на лед (лед грязный, в камнях, движение без кошек) и спускаемся к озеру к 14.00. Лагерь (фото 30).





перевал Катюша 2Б





спуск с пер Катюша 2Б

Айламинское озеро



| | | |
|--------|----|--------|
| 14. 07 | 13 | Дневка |
|--------|----|--------|

Решаем устроить дневку на день раньше. У некоторых участников ухудшилось состояние здоровья (сильные мозоли). Так же до встречи с дружественными группами еще 2 дня. Торопится некуда. Замечательный день отдыха в живописном редко-посещаемом месте.

| | | |
|--------|----|---|
| 15. 07 | 14 | Спуск по нижним Айламинским ледопадам, Дых-Су |
|--------|----|---|

6.20 – выход. Идем вниз по осыпи. В 100 метрах ниже стоянок – еще площадки. Через 15 минут сворачиваем вправо по полке. Травянистый выступ с площадками и мелким озером. От них - вправо вниз, на край бараньих лбов. Метров 5 по бараньим лбам, к конгломерату, дальше по конгломерату вниз на пологую часть ледника между ступенями ледопада. (фото 34) По ровной части ледника, которая более зачехлена, – на левый его борт. Входим в левый рантклюфт. Продолжаем движение по осыпям, снежникам, льду. Коридор – около 50м. множество разломов, осыпей, прижимов (фото 31)... Внизу, перед слиянием с ледником Дых-Су – 2 пояса бараньих лбов. Между ними – безопасная полка. Вешаем дюльферы. Первая веревка до полки на скалах левого борта до полки – 15 м, вторая от полки по центру бараньих лбов – 50 м на осыпи, покрывающие ледник (фото 32). Обед ниже у ручья.

Выводы по перевалам Катюша:

Интересный редко-посещаемый район. Очень красивая логичная связка перевалов. Получатся протяженное насыщенное двухстороннее препятствие. Хотя каждый перевал в отдельности может быть самостоятельным препятствием 2Б. В классификаторе нет перевала Катюша Вост. Согласен с Голубевым Михаилом по данному вопросу, что Катюша Вост. необходимо выделить в отдельный перевал, соответствующий 2Б к.с. Отдельная благодарность Голубеву Михаилу за максимально исчерпывающее описание по данному массиву и личные консультации. Часть маршрута от погранзаставы до Дых-Су – повторение его части маршрута 2011 года. Подробнее на saucatalog.narod.ru

Спускаемся вниз по покрывающей ледник осыпи и выходим на ледник Дых-Су (1 переход), тоже весь ремня на другой (по центру), доходим до впадения реки Крумкол в ледник Дых-Су. Далее смещаемся на левый борт, переходим часть открытого ледника по льду к реке Крумкол. Выходим на правый берег. Река Крумкол впадает в левый борт ледника Дых-Су. В месте впадения ледник опасности не стабилен. По траве без тропы начали подниматься вдоль реки. Пошел сильный дождь. На правом, самом большом притоке р. Крумкол на травянистой полке ставим лагерь.



Левый
ранклюфт
нижнего
Айламинского
ледопада



нижний
Айламинский
ледопад

перила
50м

ледник Дых Су

Фытнаргин

Дых Су

р. Крумкол





| | | |
|--------|----|------------|
| 16. 07 | 15 | Л. Крумкол |
|--------|----|------------|

По радиосвязи выяснили, что обе дружественные группы ниже нас на 2 и на 5 переходов.

Вышли в 9.00, дождавшись группу Аренина Виктора. Первый переход по траве по орографически правому берегу реки Крумкол. От нарзанов вверх на гребень. Вышли на травянистые террасы, обходя скалу перед нами слева. Продолжаем движение по осыпи – морене ледника Крумкол. Еще 1 переход и обед.

Переходя с морены на морену, оказываемся на левом борту ледника. Сам ледник не сильно порван, пологий, можно идти без кошек. Через 1 переход, напротив перевал Крумкольский провал – привал. Можно увидеть каменные грибы. Затянуло. Еще 1 переход – и мы подходим к серединной морене, не доходя до основания ледопада. В конце левобережной морены, находим 2 площадки под палатки, делаем еще 1. В 14.00 – лагерь. Недалеко есть ручей. Площадки отмечены огромным туром на морене.

| | | |
|--------|----|---------------------------------------|
| 17. 07 | 16 | Связка перевалов Спартак 2А + МВТУ 2А |
|--------|----|---------------------------------------|

Связка перевалов Спартак 2А – МВТУ 2А

Выход в 5.40. С морены спускаемся по осыпи, надеваем кошки и связываемся.

Двигаемся на центр ледника и уже по центру направляемся справа по ходу ветке ледопада (2 хитсана делят ледник на 3 приблизительно равные части) (фото 35). По ледопаду проходим по левой части, смещаясь к центру у выхода на верхнее плато (фото 36). Ледопад без лазания, но страховка одновременная, а местами и попеременная необходима (фото 37). Потом по снегу в связках – на перевал. 9.40 – на

перевале (фото 38). Забрали записку у дружественной группы т/к Романтик, руководитель Аренкин. Зк.с. на перевале есть 2 площадки, но они сейчас находятся под снегом. (фото 39) гребень простой, хоть и не сильно широкий.

10.30 – ушли с перевала траверсом в сторону перевала МВТУ. Сначала по снегу и льду, переходя осыпные и скальные гребешки. Под перевалом МВТУ простой разрушенный гребень, рядом с ним снежник, выбираем гребень и поднимаемся по нему прямо к перевальному туру. Сам перевал не явный, не имеет большого понижения, это скорее просто самое удобное место перехода через гребень. Насколько нам известно, ниже по гребню есть еще несколько туров с записками, и ложных седловин. Но по фото, картам и описаниям мы именно на МВТУ. Руководитель проходит этот перевал уже в 5 раз. С перевала прекрасный обзор на Безенгийскую стену, Шхару, Айламу и большую часть ГКХ.

Сняли записку СТК «Одесса», 3 к.с, 8 человек, 17.08 11, рук. кузьменко а.и.

Спуск с перевала простой: 40 м перевального взлета, не крутого снежника. Берг весь засыпан снегом. Далее переходим на правый край ледника. Там хорошо натоптанная траншея в снегу. По ней вдоль правого борта ледника выходим вниз на Австрийские ночевки. Путь логичен, отмечен на многих схемах, усеян турами и вешками.

Единственное, что следует отметить – в средней части спуска, на повороте ледника встречаются трещины.

Выводы по перевалам:

Связка МВТУ – Спартак – классическая. Является самым простым выходом из Безенги. Посещается подавляющим большинством туристских групп в этом районе. Каждый перевал в отдельности может быть самостоятельной 2А. В сумме категория не увеличивается. Существует несколько вариантов перехода между перевалами: пройти траверсом (Тяжело физически) или спуститься в чашу общего цирка и подняться снова. Так больше идти, но по времени получается почти одинаково, т.к. перепады высот не значительны. В Августе перевалы сильно усложняются. Т.к. со всех сторон от перевалов открываются изорванные части ледников и ледопадов. Возможно усложнение до 2Б.





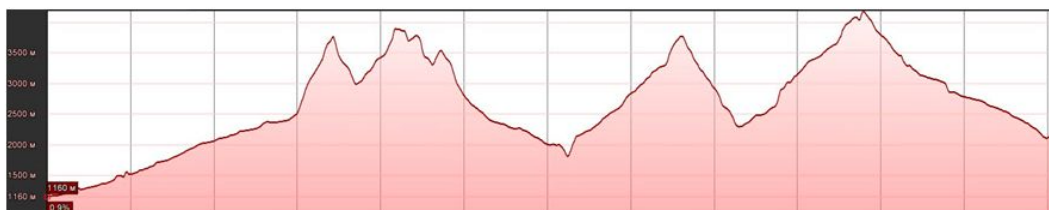
ледопад
перевала МВТУ 2А



| | | |
|--------------|--------|--|
| 18-19. 07 | 17 -18 | Австрийские ночевки – а/л Безенги - отъезд |
|--------------|--------|--|

Описание данного участка уже сделано многократно во многих книгах, отчетах и сайтах. Не несет спортивного интереса и не требуется.

3.2. Высотный профиль



3.3. Перепады высот

| Точка | Высота | Перепад высот | Подъём | Спуск |
|---|--------|------------------|--------|-------|
| пос. Ташлы-Тала | 1120 | | | |
| дол. р. Хазныдан (10-й км.) | 1660 | 540 | 540 | 0 |
| верховья дол. р. Хазныдан (начало подъема на пер. Обходной) | 2500 | 840 | 840 | 0 |
| пер. Обходной | 3600 | 1100 | 1100 | 0 |
| пер. Федоровского | 3770 | 170 | 170 | 0 |
| лед. Нашхабита у пер. Федоровского | 3015 | -755 | 0 | -755 |
| пер. Мориса Тореза | 3900 | 885 | 885 | 0 |
| пер. Осыпной | 3470 | -430 | 0 | -430 |
| дол. р. Рцывашки у пер. Осыпной | 2800 | -670 | 0 | -670 |
| мор. лед. Суган Юж. У пер. Рцывашки | 3550 | 750 | 750 | 0 |
| погранзаезда | 2120 | -1430 | 0 | -1430 |
| дол. р. Илькези у пер. Курортный | 2370 | 250 | 250 | 0 |
| пер. Курортный | 2750 | 380 | 380 | 0 |
| выход на лед. Фытнаргын | 2700 | -50 | 0 | -50 |
| лед. Фытнапгын под пер. Катюша вост. | 3280 | 580 | 580 | 0 |
| пер. Катюша вост. | 3680 | 400 | 400 | 0 |
| пер. Катюша зап. | 3780 | 100 | 100 | 0 |
| пер. Дыхсу | 3460 | -320 | 0 | -320 |
| оз. Айламинское | 2950 | -510 | 0 | -510 |
| выход на лед. Дых-су | 2300 | -650 | 0 | -650 |
| нач. дол. р. Крумкол | 2570 | 270 | 270 | 0 |
| мор. Лед. Крумкол перед ледопадом | 3500 | 930 | 930 | 0 |
| пер. Спартак | 4090 | 590 | 590 | 0 |
| пер. МВТУ | 4175 | 85 | 85 | 0 |
| Австрийские ночевки | 3230 | -945 | 0 | -945 |
| альплагерь Безенги | 2130 | -1100 | 0 | -1100 |
| | | всего | 7870 | -6860 |

*высоты по Google Earse, картам и информации из отчетов

3.4. Таблица расстояний

| Старт дня | Место ночевки | День | Общий километраж | км | С учётом коэффициента |
|--------------------------------------|--------------------------------------|-------|------------------|-----|-----------------------|
| пос. Ташлы-Тала | дол. р. Хазныдан (10-й км.) | 1 | 11,831 | 12 | 14,1972 |
| дол. р. Хазныдан (10-й км.) | верховья дол. р. Хазныдан | 2 | 25,233 | 13 | 16,0824 |
| верховья дол. р. Хазныдан | пер. Обходной | 3 | 28,58 | 3,3 | 4,0164 |
| пер. Обходной | лед. Нашхабита у пер. Федоровского | 4 | 33,421 | 4,8 | 5,8092 |
| лед. Нашхабита у пер. Федоровского | пер. Мориса Тореза | 5 | 35,729 | 2,3 | 2,7696 |
| пер. Мориса Тореза | пер. Мориса Тореза | 6 | 35,729 | 0 | 0 |
| пер. Мориса Тореза | дол. р. Рцывашки у пер. Осыпной | 7 | 40,106 | 4,4 | 5,2524 |
| дол. р. Рцывашки у пер. Осыпной | мор. Лед. Суган Юж. У пер. Рцывашки | 8 | 45,237 | 5,1 | 6,1572 |
| мор. Лед. Суган Юж. У пер. Рцывашки | дол. р. Илькези у пер. Курортный | 9 | 65,948 | 16 | 18,6684 |
| дол. р. Илькези у пер. Курортный | дол. р. Илькези у пер. Курортный | 10 | 65,948 | 0 | 0 |
| дол. р. Илькези у пер. Курортный | лед. Фытнапгын под пер. Катюша вост. | 11 | 71,943 | 6 | 7,194 |
| лед. Фытнапгын под пер. Катюша вост. | оз. Айламинское | 12 | 77,461 | 5,5 | 6,6216 |
| оз. Айламинское | оз. Айламинское | 13 | 77,461 | 0 | 0 |
| оз. Айламинское | нач. дол. р. Крумкол | 14 | 82,857 | 5,4 | 6,4752 |
| нач. дол. р. Крумкол | мор. Лед. Крумкол перед ледопадом | 15 | 90,616 | 7,8 | 9,3108 |
| мор. Лед. Крумкол перед ледопадом | Австрийские ночевки | 16 | 109,242 | 19 | 22,3512 |
| Австрийские ночевки | альплагерь Безенги | 17 | 126,55 | 17 | 20,7696 |
| | | Всего | | 121 | 145,6752 |

4. Анализ маршрута, выводы, рекомендации

Пройден очень насыщенный, разнообразный, красивый маршрут. Поход достаточно насыщен, как технически, так и физически. Присущи линейность, и относительно большая средняя высота похода, много локальных технически сложных элементов.

Маршрут не классический. Поход Современный, соответствует желанию участников и вписывается в нормы Туризма. Очень оправданы были акклиматизация до похода и организация забросок. Маршрут имеет минимально необходимый километраж, но сильно насыщен препятствиями.

Поход проходил в одной республике, проблем с пограничниками не было. С оформлением пропусков тоже.

Большинство целей похода выполнено. Все предпоходные мероприятия оправдались.

Участники получили много опыта. Они остались довольны и собираются продолжать ходить и водить в горы.

Маршрут относительно сложен и интересен, рекомендуется для прохождения сильным группам. Рекомендуется серьезно отнестись к подготовке маршрута. Рекомендуется не экономить времени и денег на организацию забросок, а так же выходить на маршрут уже с акклиматизацией до похода.

Основная часть похода получилась с одной стороны насыщенной и сложной, с другой имела достаточно время для отдыха как раз в экваторе. Это позволило группе сохранять запас прочности на продолжительной основной части маршрута.

К минусам маршрута следует отнести:

- перевал Федоровского достаточно сложен физически как для разминочного.
- желательно добавить кольцо в ущелье Хазныдон. Это решит проблему акклиматизации и увеличит разминочную часть и километраж.
- на восхождение на СуганТау следует добавить 1 день. Восхождение не состоялось.
- определяющие перевалы, скорее всего, будут потенциально опасны в условиях бесснежного августа.
- очень скудная информация по перевалу Боковой Суганский 2Б
- на данный маршрут желательно с собой иметь GPS.
- отсутствие препятствий скального характера.

Для Кавказа в этом маршруте большое количество ночевок на ледниках. В маршрут требуется вносить большее количество дней отдыха.

Сложности при переходе из района в район, в частности район Дых-Су. Долина имеет не простой затяжной каньонный рельеф. Прижимы, обрывы, буреломы, мало пригодных мест под стоянки. Район сложен тактически. Обходы через перевалы тоже не просты, для этого требуется пройти связки перевалов минимум 2А к.с.

Погода резко меняется как в плохую, так и в хорошую сторону. Затяжных бурь и осадков почти нет. Практически каждый день есть кратковременное ухудшение погоды в районе 14 и 16-17 часов в той или иной степени.

Район Сугана необычен, достаточно не обжит, красив и приятен. Отличается более резкими перепадами и простыми ущельями. А так же возможностью получения опыта прохождения перевалов экспозиции Ю-С, что на Кавказе редкость. Рекомендуются для походов любых категорий.

Очень позитивно отразилась практика одновременных походов в районе. Фактически получилось следующее взаимодействие:

- Первых 2 дня по дорогам ущелья ХазныДон все три группы передвигались все вместе.
- Затем все разошлись на свои линии маршрутов.
- Перевал Рцывашки все группы проходили с разницей в 2 дня. Оставлялись записки.
- Заброска у всех групп была тоже в одном месте.
- На не больших расстояниях (до 10 км) велась ежедневная радиосвязь.
- В районе ледника Крумкол все группы снова сошлись, проходя перевал Спартак и МВТУ, с договоренным интервалом.
- С Австрийских ночевок до Одессы все группы уже передвигались снова все вместе.
- въезд, выезд групп в район все вместе на заказном автобусе.

Все это сильно увеличивало безопасность и надежность всех групп. А так же очень позитивно влияло на моральный дух и настрой участников и руководителей.

По результатам собранных материалов можно сказать следующее:

- Перевалы Шести 2Б и перевал Суган Западный спадающие с ледника Суган сильно изменились в следствии обвалов и на нынешнее состояние на наш взгляд сильно усложнились и стали потенциально опасны.
- Перевалы Катюша 2Б и Катюша Вост 2Б это самостоятельные перевалы и следует разнести в классификаторе их как 2 разных препятствия. Перевал Дых Су 2А не соответствует категории 2А, т.к. включает в себя прохождение нижних ступеней ледопада ледника Айлама. А это препятствие уровня 2Б. Перевальный взлет перевала Катюша Вост сильно стаивает даже по сравнению с прошлогодними фото.
- Ледопады с востока от перевалов Спартак 2А и Мориса Тореза 2Б в Августе могут быть сложно проходимы и опасны.
- Перевал Курортный (по разным данным н\к- 1А) при сквозном прохождении ближе к простым перевалам 1Б. Предлагаем категорию 1А*. При подвижке или обвале части морены перевал может усложниться.
- При путешествиях на Центральном Кавказе идеальное время теперь не август, как принято считать, а середина-конец июля. В Августе сильное таянье снежников и открытие мест ранее круглый год бывших под снегом сильно увеличивает опасность. В конце июня, начале июля еще немного холодно и нестабильная погода.