

ДОНЕЦКАЯ ОБЛАСТНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА

ОТЧЕТ

о горном туристском спортивном походе
четвертой категории сложности
по Центральному Кавказу, совершенному
с 9 июля по 29 июля 2006 года

Маршрутная книжка № 28/06
Руководитель группы Костогрыз А.Н.
Адрес руководителя: 83080, Донецк,

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает,
что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю
_____ категории сложности

Отчет использовать в _____

штамп МКК

г. Донецк, 2006 г.

Содержание

1. Справочные сведения о походе	3
1.1. Общие сведения.....	3
1.2. Состав группы.....	3
1.3. Справочные сведения об участках маршрута.....	4
1.3.1. Сведения о Центральном Кавказе.....	4
1.3.2. Хребет Адырсу.....	5
1.3.3. Долина реки Адылсу	6
1.3.4. Безенги	6
1.3.5. Выборка из топонимического словаря	6
2. Организация похода.....	7
2.1. Общие сведения, идея похода	7
2.2. Подъезд к началу маршрута	7
2.3. Выезд с маршрута.....	8
2.4. Оформление пропуска	8
2.5. Аварийные выходы и запасные варианты маршрута	8
2.6. Причины изменения маршрута	9
3. График движения	10
4. Техническое описание маршрута	15
4.1. Переход: с.Верхний Баксан - устье р.Койавган.....	15
4.2. Устье р.Койавган – радиальный выход на "Местийскую хижину"	16
4.3. Перевал Гумачи	16
4.4. Перевал Койавганауш	18
4.5. Переход: устье р.Койавган – "Верхние Кичкидарские ночевки"	20
4.6. Перевал Кичкидар	21
4.7. Переход: левая морена ледника Чегем – р.Башильаузсу - устье р.Гарааузсу	23
4.8. Переход: устье р.Гарааузсу – истоки р.Кору.....	24
4.9. Перевал Столбовой II.....	25
4.10. Переход: а/л "Безенги" – Джангикош (подход под перевал Дыхниауш)	26
4.11. Перевал Дыхниауш	27
4.12. Переход: истоки р.Дых-су – устье р.Карасу - с. Верхняя Балкария.....	29
5. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута.....	30
7. Литература	31
Приложение 1. Раскладка продуктов	32
Приложение 2. Смета похода.....	34
Приложение 3. Состав аптечки	35
Приложение 4. Фотоматериалы	36
Приложение 5. Записки с перевалов	68
Приложение 6. Картографический материал	69
Приложение 7. Высотный график маршрута	70

1. Справочные сведения о походе.

1.1. Общие сведения.

Горный поход четвертой категории сложности совершался с 9 по 29 июля 2006 года группой туристов Донецкой областной федерации спортивного туризма на Центральном Кавказе, в районе Приэльбрусье - Безенги по маршруту:

с. Верхний Баксан – ущ. Адыр-су – пер. Гумачи (2А, 3540) – ущ. Адыл-су – пер. Койавганауш (1А, 3500) - ущ. Адыр-су – пер. Кичкидар (2Б, 4200) – т/б "Башиль" – пер. Столбовой II (2А, 3714) – а/л Безенги – пер. Дыхниауш (2Б, 3872) – с. Верхняя Балкария

Протяженность пешеходной части маршрута: 151,8 км.

Группа была на активной части маршрута 18 дней, из них 3 дневки.

За время маршрута был сделан радиальный выход к "Местийской хижине", а также преодолено 5 перевалов, а именно:

1. Кичкидар (лед. З.Юном (р. Куллумкол) - лед. Чегем (р. Башиль-аузсу)) – 2Б, 4200 м;
2. Дыхниауш (ледн. Безенги – ледн. Башха-ауз (ледн. Дыхсу)) – 2Б, 3872 м
3. Гумачи (ледн. Адырсу (З.ветвь) - ледн. Джанкуат (р. Адылсу)) – 2А, 3540 м;
4. Столбовой II (ледн.С.Булунгу (р. Булунгу) - р. Черек-Безенгийский) – 2А, 3714 м;
5. Койавганауш (р. Адылсу - р. Адырсу) – 1А, 3500 м;

1.2. Состав группы

№ п/п	Фамилия, Имя Отчество	Год рожд.	Обязанность в группе	Туристский опыт	Домашний адрес, телефон
1	Костогрыз Алексей Николаевич	1951	руководитель	Ур, Ц.Кавказ	Украина, г.Донецк
2	Мартынов Александр Викторович	1972	зам. руководителя, техник	Кавказ Шу	Украина, г.Донецк
3	Смиреникова Наталия Михайловна	1983	завхоз	Кавказ Шу	Украина, г.Донецк
4	Коробова Ольга Николаевна	1978	ремонтник	Кавказ Шу	Украина, г.Донецк

№ п/п	Фамилия, Имя Отчество	Год рожд.	Обязанность в группе	Туристский опыт	Домашний адрес, телефон
5	Тютюнник Дарья Владимировна	1983	фотограф	Кавказ Шу	Украина, г.Донецк
6	Камков Владимир Петрович	1963	медик	Кавказ Шу	Украина, г.Донецк

Заявочные материалы рассматривались в Донецкой областной МКК, ее шифр 105-00-40552000.

Местонахождение отчета: архив Донецкой ОМКК.

1.3. Справочные сведения об участках маршрута.

1.3.1. Сведения о Центральном Кавказе

Центральный Кавказ — наиболее высокая и труднодоступная часть Большого Кавказа. Вершины Шхара, Дыхтау, Коштантау, Джангитау, Казбек превышают 5000 м. Здесь находится и высшая точка Кавказа — гора Эльбрус (5642 м) — двуглавый конус потухшего вулкана, видимый за 100 и более километров. В высокогорье Центрального Кавказа находятся и самые крупные ледники. Безенгийская стена, склоны Эльбруса и Казбека несут почти сплошной ледовый покров. Здесь есть все виды ледников, в том числе и долинные. Среди оригинальных вершин региона — знаменитые Ушба, Шхельда, Тихтенген, Тетнульд, Шхара, Айлама.

Долины Центрального Кавказа просторнее и суровее, чем на Западном Кавказе, реки бурные и довольно мутные.

В орографическом плане Центральный Кавказ состоит из Водораздельного хребта сложного рисунка, где отдельные участки имеют направление, на 90—120° отличающееся от генерального, и ряда значительных хребтов-отрогов — Эльбрусского, Адылсу, Адырсу, Бодорку, Каргашильского, Бокового, Суганского Цейского, Саудорского, Тепли, Джимарайского на севере и Штавлерского, Накринского (Цалгмыл), Ушбинского, Светгаро-Гвалдинского, Кулак, Загари, Чхундер, Сванетского, Лечхумского, Рачинского на юге. Участки Водораздельного хребта, расположенные к юго-западу и югу от подрайонов Тепли и Джимарай-Казбек, относящихся к Боковому хребту, носят название Двалетско-го и Мтиулетского хребтов.

Климатические особенности района определяются высотной зональностью и образуемым Водораздельным хребтом горным барьером, развернутым под углом к основным влагоносным воздушным потокам, приходящим с запада. Погода в регионе не отличается устойчивостью: солнечные дни даже летом нередко сменяются в высокогорье жестокой и длительной (до 3-5 дней) непогодой.

Центральный Кавказ несет значительное оледенение, 70% площади которого приходится на северный склон и около 30% — на южный. Около 40 ледников имеют площадь, превышающую 5 км², а пять из них (Дыхсу,

Безенги, Караугом, Лекзыр и Цаннер) имеют площадь приблизительно по 40 км² каждый. Более 140 км² составляет ледяная шапка Эльбруса.

Центральный Кавказ располагает богатыми возможностями для проведения любых спортивных походов и мероприятий в течение всего календарного года. Здесь практикуются походы для начинающих, походы для родителей с детьми, местные и выездные массовые слеты и соревнования, учебные мероприятия (как для начальной, так и высшей подготовки), походы в межсезонье и в зимний период. В пределах региона могут быть проведены горные походы I—VI категорий сложности.

Наиболее технически сложными подрайонами и горными узлами являются участок Главного хребта между вершинами Юсеньги Узловая и Ортокара, Главный и Боковой хребты в районе Безенгийской стены, группы Дыхтау — Коштантау и Цей — Караугом.

1.3.2. Хребет Адырсу.

Хребет Адырсу простирается к северу от ГКХ от вершины Сарыкол. Имеет древовидное строение и является водоразделом бассейнов Баксана и Чегема. Ледники западных склонов хребта Адырсу питают реки Адырсу, Челмас, Сабалык, Тютюсу, Герхожансу, Кестанты, которые впадают в Баксан на протяжении почти 25 км – от пос. Верхний Баксан до Былыма. С восточных склонов хребта берут начало Башильаузсу, Джайлык, Сарынсу, Джилгису – левые притоки Чегема, впадающие в него выше селения Верхний Чегем.

Орография хребта сложна. С юго-востока и северо-запада горный массив Адырсу ограничен дорогами с регулярным автобусным сообщением. Если добавить, что в районе расположены два самых высокогорных на Кавказе альплагеря и турбаза, а за редким исключением все долины этой горной системы используются для выпаса скота и их верховья соединены с долинами Баксана и Чегема проселочными дорогами и выючными тропами, то становится понятной популярность района у горных туристов.

Протяженность высокой, заснеженной части хребта Адырсу более 40 км. В настоящее время здесь известно более 30 перевалов 1А-3Б, но регулярно посещаются туристами лишь 5-7. Через них проходят ставшие уже традиционными акклиматизационные кольца, для организации которых древовидный хребет Адырсу является идеальным местом.

Река Адырсу – четвертый крупный правый приток Баксана. Ее долина образована крупными северными отрогами ГКХ – хребтами Адылсу и Адырсу и северо-западной ветвью последнего. Устье р. Адырсу находится около пос. Верхний Баксан на 83 км Баксанского шоссе.

Долина относится к погранзоне, но часто посещается туристами. В ее верховьях на высоте около 2400 м находятся постройки заброшенного альплагеря "Джайлык" и действующая альпбаза "Уллутау", где находится ПСО. Протяженность долины от устьевой ступени до одноименного ледника 14 км. На первых 12 км до территории "Старого Джайлыка" набор высоты составляет около 1000 м.

1.3.3. Долина реки Адылсу.

Река Адылсу – третий крупный правый приток Баксана. Ее долина вместе с долиной р. Шхелда образована северными отрогами ГКХ, отходящими от вершин Ахсу и Бжедух и хребтом Адылсу.

1.3.4. Безенги.

Один из красивейших и сложнейших горных районов мира. Безенги-Халдская стена - центральный массив Главного Кавказского Хребта, протянувшийся 5-км стеной практически без понижений на 13 км от Ушгульского провала на востоке до Цаннерских перевалов на западе. Северные ледово-снежные склоны массива с многочисленными ярусами ледовых сбросов перерезаны редкими скальными ребрами, спускающимися к Безенгийскому леднику. Южные стены - более крутые с меньшим оледенением, но с частыми камнепадами, обильными осадками, большой влажностью и неустойчивой погодой. На юг от Безенги-Халдской стены отходят пять отрогов. Между ними под южными стенами лежат ледники Шхара, Халде, Адиши, Нагэбский.

Наиболее известной является так называемая Безенгийская стена. Ее лезвиеобразный гребень включает: Лиальвер (4'250 м), пирамиду Гестола (4'860 м); массив Катын (4'970 м); Джанги (5'049 м) - три пика высотой более 5'000 м; пик Шота Руставели (4'960 м); вершину Шхара (5'068м).

В России этот район известен как "Мекка" для всех серьезных альпинистов.

1.3.5. Выборка из топонимического словаря.

Перевал Гумачи. Название дано по одноименной вершине (балк. – "гора, завешенная полотном"), северный склон которой со стороны Адылсу всегда покрыт снегом.

Перевал Койавганауш. Название означает "перевал, через который гоняли овец" (балк.).

Река Безенги – возможно от бизники – наша (земля). Место, оспариваемое раньше чегемцами и черекцами.

Гора Дыхтау – отвесная, высокая гора (тик – отвесный, высокий (тюрк.))

Река Жигинджи – местные жители переводят как Столбовая, из-за скальных столбов по ее склонам. Название перенесено и на перевал в ее верховьях.

Хребет Каргашиль – свинцовый хребет (от каргашин – свинец (тюрк.))

Ледник Салынан – нависший, падающий ледник. Раньше с языка ледника на бараньих лбах нередко были обвалы до ледника Безенги.

Гора Сарыкая – желтая скала.

2. Организация похода.

2.1. Общие сведения, идея похода.

Поход был задуман и заявлен четвертой категорией сложности (к.сл.) после прошлогодней "тройки". Участники горели желанием повысить свой спортивный уровень. Поэтому заявленная нитка маршрута была насыщена сложными перевалами и вершинами в значительном количестве. Точнее сказать, была заявлена программа максимум с тем, чтобы иметь варианты прохождения без снижения категории сложности при субъективных или объективных осложнениях в походе.

Район Центрального Кавказа был выбран за его красивейшие ледники (фишкой похода была Безенгийская стена), компактность расположения сложных перевалов, сравнительную финансовую и транспортную доступность для нас, жителей Украины. Выбранные перевалы позволяли приобрести большой снежно-ледовый опыт и опыт нахождения на высотах более 4000 м, чего в прошлом году на Западном Кавказе всем не хватало. Всему свое время, и оно пришло для сложных перевалов и больших высот.

Начальная часть маршрута содержит акклиматизационное кольцо: ущ. Адыр-су – пер. Гумачи (2А, 3540) – ущ. Адыл-су – пер. Койавганауш (1А, 3500) – ущ. Адыр-су. Проходили его с минимальным набором снаряжения и продуктов.

При подготовке к походу сведения о перевалах и участках маршрута были взяты из источников [1] - [6]. Комплектация группы, составления графика похода и оформления походной документации проводились с участием информации, взятой из [7].

Подготовка участников группы велась по индивидуальной программе, включающей упражнения на выносливость и повышающей общий физический уровень. Для повышения технического уровня участники тренировались и выступали в соревнованиях по технике горного туризма. По разработанной Мартыновым программе на Зуевском скалодроме отработывалась командная техника.

2.2. Подъезд к началу маршрута

Проезд к началу маршрута не представлял технической сложности, но особого выбора при проезде рейсовым транспортом нет – везде нужно успеть к единственному рейсу.

Помня о возможных проблемах с билетами на поезд, мы заблаговременно начали ими интересоваться. Но ажиотаж, вызванный очередным повышением цен на билеты, оставил и у нас неприятные воспоминания. Состояние "возьмем – не возьмем" было длительным. Взяли билеты примерно за неделю до отъезда.

От ж/д вокзала станции Донецк до станции Ясиноватая можно добраться или маршрутным автобусом (10.50) или электричкой (11.10). Мы выбрали второй вариант. Сели в поезд "Киев-Кисловодск" (отправление в 12.55) (Фото 1),

и в 4 часа утра (прибытие 3.42) вышли в Минеральных Водах.

Через каждые 20-30 минут подходят местные водители и предлагают за определенную сумму отвезти туда, куда нужно. Обычно это сумма, раза в четыре превышающая допустимые пределы. Удалось отбиться от первой волны навязчивого сервиса таксистов. Единственной подходящей электричкой добрались до Нальчика (6.10 – 9.31, следующий рейс 11.30 – 14.58).

Автовокзалов в Нальчике несколько. На тот, с которого можно уехать до Верхнего Баксана, мы добрались на маршрутке №9 (от ж/д вокзала остановка через дорогу). В 13.30 из Нальчика отходит единственный рейсовый автобус на Терскол, и у группы есть немного времени, чтобы решить проблемы с пропуском. Этим автобусом и доехали до Верхнего Баксана (в пути 2,5 часа, о цене лучше договариваться с водителем заранее).

Здесь туристам предлагают проезд вверх по ущелью Адыр-су до турбаз "Джайлык" или "Уллутау". От этих услуг мы отказались.

Было замечено, что минимальная такса при найме машины составляет две стоимости проезда государственным транспортом, а стартовая цена гораздо выше.

2.3. Выезд с маршрута

Выезд из с. Верхняя Балкария до Нальчика осуществлялся рейсовым транспортом. Сообщение хорошее и регулярное (до 4 раз в день, первый рейс в 7.30).

Из Нальчика на частной маршрутке добрались до Пятигорска.

Поездом "Кисловодск – Киев" доехали до ст. Иловайск.

2.4. Оформление пропуска

Пропуск был оформлен через фирму-посредника "Тау-Сервис", которую представляет Борис, тел.моб. +7-928-950-38-68. Общение происходило по E-mail: bezonec@list.ru. Стоимость данных услуг у аналогичных фирм такая же – 50 рублей с человека. Достоинством данного способа было то, что мы получили подтверждение о готовности пропуска за две недели до начала похода. Прибыв в Нальчик, мы не только быстро получили пропуск, но и смогли по телефону встать на учет в МЧС. Недостатком было то, что в пропуске была указана не полная нитка маршрута, а только его начальная и конечная точки. Это создало нам проблемы с пограничниками. Для решения этих проблем фирмой "Тау-Сервис" был бесплатно выписан новый пропуск, оформленный по требованиям пограничной службы.

2.5. Аварийные выходы и запасные варианты маршрута.

Аварийные выходы перед и после любого перевала могли происходить вниз по ущельям, каждое из которых в нижней своей части имеет грунтовые дороги и выход в населенные пункты.

Запасные варианты прохождения были разработаны для перевалов 2Б к.сл.

перевал Кичкидар обходился бы через пер. Голубева (2А), пер. Бадорку – по низу в обход, пер. Атсыз – через пер. Столбовой II (2А), пер. Дыхниауш – через пер. Коштан (1Б). Запасные варианты предполагали сохранение заявленной к.сл. и требуемого спортивного уровня.

2.6. Причины изменения маршрута.

Основных причин было две.

Первая – плохие погодные условия. Значительная часть похода проходила в условиях низкой плотной облачности. При видимости 10-15 м по хребту разгуливать затруднительно. Шли дожди.

Вторая причина субъективная.

Сказалась на походе травма (подворот голеностопа) участника при спуске с пер. Кичкидар (по морене). Фактически три дня группа была в аварийном состоянии. Травмированного участника на попутном транспорте пришлось от править домой из с.Б улунгу.

Нервы потрепали и пограничники. Пропуск, который нам сделал посредник, их не устраивал (не была записана полностью нитка маршрута), пришлось переделывать.

Вследствие этого нитка пройденного нами маршрута проложена по запасному варианту.

Смиреникова Наталия после пер.Кичкидар уехала домой из с. Булунгу. Остальные участники прошли поход полностью.

3. График движения.

Дни пути	Дата	№ уч. дневн. перехода	Участок пути (от – до)	Протяженность, км	Чист. время хода, час.	Характеристика пути, природные препятствия, опасные участки	Метеоусловия	Примечание
1	10.07		В.Баксан - устье р. Койавган	10,5	4 ч	грунтовая дорога	переменная облачность, временами мелкий дождь	
2	11.07		м.н. (место ночевки) – Местийская хижина (радиально) – м.н.	6,4 (в одну сторону)	4,5 ч на подъеме, 2,5ч на спуске	четкая тропа	переменная облачность	
3	12.07		м.н. – подход под пер. Гумачи («верхние ночевки»)	5,2	3,5 ч	хорошая тропа по травянисто-осыпному склону, крутизна 20-25°, крутой подъем - до 35°, траверс травянисто-осыпного склона, выход на узкий гребень левобережной морены, тропа заканчивается в осыпном "кармане", крутизна 20-30°, ск.-тр.-ос. склон и левая морена.	ясно	
4	13.07	1	м.н. – пер. Гумачи (2А, 3540м)	2,1	3,5 ч	закрытый ледник до 40°, траверс 70м до 50°, бергшрунд – обход слева, лавирование между трещин, выполаживание ледника к перевалу 30-15°	ясно	связки, одновременная и попеременная страховка
		2	пер. Гумачи – «Зеленая гостиница»	4,1	3 ч	спуск ск.-ос. кулуар, перила 50м, скальный отрог, разрушенные скалы, закрытый ледник (связки), обход разрывов слева	облачно	камнепадоопасно
5	14.07	1	м.н. – пер. Койавганауш (1А, 3500)	2,5	4 ч	крутая тропа, каменисто-осыпной склон, карман правобережной морены, морена,	облачно, временами	

Дни пути	Дата	№ уч. дневн. перехода	Участок пути (от – до)	Протяженность, км	Чист. время хода, час.	Характеристика пути, природные препятствия, опасные участки	Метеоусловия	Примечание
						осыпь, пологий закрытый ледник, перевальный взлет – сн.-ос. склон 30-35°	мелкий дождь	
		2	пер. Койавганауш – устье р.Койавган	4,5	3 ч	спуск – широкий снежный склон, вверху до 40°, далее выполаживается до 20°, ледник закрытый, направо по нему к правому борту, затем траверс налево к левой морене, далее тропа по левой морене и левому борту ущелья	улучшение погоды	камнепадоопасно
6	15.07		м.н.- «Верхние Кичкидарские ночевки»	8,5	7 ч	небольшой участок подъема по лесу, переправа по ветхому мосту, хорошая тропа по правому берегу, развилка путей - идем прямо к концевой морене ледн. Юном, движение по осыпям, тропа по гребню правой морены ледн. З.Юном, далее закрытый ледник З.Юном, справа налево вверх (15-20°), снежный склон (до 45°) гребня, разделяющего ледники Западный и Восточный Юном	солнечно	связки, одновременная страховка
7	16.07	1	м.н.- пер. Кичкидар (2Б, 4200)	2,0	5 ч	траверс снежного склона гребня, выход на закрытый ледник, незначительная потеря высоты, затем ледопад в средней части: 100м – 20-30°; связки; открытый ледник и закрытый тонким слоем снега до 35°, 2х40м перил; далее закрытый ледник 20-25° выводит к перевальному взлету. Взлет: закрытый ледник, бергшрудн по мосту, 200м, 30-35°, перед перевалом 40°. В верхней части взлета и до перевала 2х40м перил на ледобурах	переменная облачность	
		2	пер. Кичкидар – левая морена	5,2	8 ч	выход на перевал и спуск между верши-	пасмурно,	

Дни пути	Дата	№ уч. дневн. перехода	Участок пути (от – до)	Протяженность, км	Чист. время хода, час.	Характеристика пути, природные препятствия, опасные участки	Метеоусловия	Примечание
			л. Чегем			ной и жандармом, спуск по снежному кулуару шириной 10м, 35-40°, перила 60м, закрытый ледник 200м 20-15°, бергшруд по мосту, пологий закрытый ледник, связки, к левому краю ледника; ледопад в средней части, обходится по скалам слева (30м перил, 30°). Пологий 20° закрытый ледник, выход на левую морену, тропа по гребню до конца морены	ночью дождь	
8	17.07		Дневка	--	--		пасмурно	
9	18.07		м.н. – р. Башильаузсу – устье р.Гарааузсу	15,0	12 ч	перешли через ручей, несколько моренных гряд, вышли к ручью у правого борта и начали спуск вдоль него по крупнокаменистой осыпи, метров через 100 крутизна возросла, спускались по крутым травянистым полкам, перильный спуск 30м по тр.–ск. кулуару, движение вдоль одного из небольших ручьев, вышли на гребень левой морены р.Башильаузсу, переправа через р.Малый Чегем, тропа левым безлесным берегом до т/б "Башиль", грунтовая дорога правым берегом	пасмурно, густой туман	
10	19.07		м.н. – истоки р. Кору	17,0	8 ч	грунтовая дорога по левому берегу, двигались по тропе правого берега р.Булунгу, дальше - по тропе вдоль склона	пасмурно, мелкий дождь	
11	20.07	1	м.н. – пер. Столбовой II (2А, 3714)	4,0	4,5 ч	правая морена ледника С.Булунгу, закрытый ледник, трещины и бергшруд по снежным мостам, перевальный взлет 300м, 40-45°, закрытый ледник, в верхней части разрушенные скалы – перила 30м	густая облачность, ограниченная видимость	камнепадоопасно, наблюдение
		2	пер. Столбовой II – а/л Безенги	4,8	5 ч	спуск: 300м, 35-40°, разрушенные скалы и среднекаменистые осыпи, далее влево по	переменная облачность,	камнепадоопасно, на-

Дни пути	Дата	№ уч. дневн. перехода	Участок пути (от – до)	Протяженность, км	Чист. время хода, час.	Характеристика пути, природные препятствия, опасные участки	Метеоусловия	Примечание
						траве (40-45°), по средне- и мелкокаменистым осыпям до ущ.Безенги	умеренный ветер	блюдение
12	21.07		Дневка	--	--		переменная облачность	
13	22.07		м.н. – ур. Баранкош	8,8	6 ч	хорошая тропа по правому борту ущелья, вначале по травянистому склону, затем по нагромождению крупных камней правой морены ледн. Безенги, выход на открытый ледник, трещины обходятся, движение по центральной части ледника, закрытый поверхностной мореной. После р.Салынан подошли к левой морене, поднялись на ее гребень	переменная облачность, временами туман	
14	23.07		м.н – Джангикош	7,8	4,5 ч	поднимаемся на гребень левой морены и спускаемся на ледник, покрытый мореной, ледник пологий, почти везде открыт, кошки не потребовались, движение вдоль правого борта ручья, вытекающего из кармана правой морены восточной ветви ледн. Безенги, затем по снежному мосту, перешли на левый берег и по каменистой тропе крутизной до 50° (местами из-за ручья мокрые камни!), четкая тропа по гребню морены, по осыпному склону и небольшому участку красноватых разрушенных скал	моросящий дождь, вечером ливень несколько часов	
15	24.07	1	м.н. – пер. Дыхниауш (2Б, 3872м)	3,2	4 ч	тропа по камням, выход на закрытый ледник, связки, движение его правым краем 15-20°, три сн.-лд. взлета 25-30°. Перевальный взлет сн.-лд. 120м, 60° нижняя	солнечно	

Дни пути	Дата	№ уч. дневн. перехода	Участок пути (от – до)	Протяженность, км	Чист. время хода, час.	Характеристика пути, природные препятствия, опасные участки	Метеоусловия	Примечание
						часть, 40-45° - середина, 15-20° при выходе на перевал. Бергшрунд по сн. мосту. Перила 20м+40м+40м на ледорубах и ледобурах		
		2	пер. Дыхниауш – истоки р. Дыхсу	14,2	5,5 ч	спуск по снегу 50° 20м перила, снежный якорь, 100м, 40° - разрушенные скалы. Направо к широкому скальному кулуару 100м, 40-45°, перила 40м+50м, крепление за выступ, скальные крючья; скальная полка к снежному кулуару (100м, 30-40°) – связки. Бергшрунд по снежному мосту с попеременной страховкой. Далее по закрытому леднику, выполаживание. Левая морена ледн.Дых-су, затем снова ледник, поверхностная его морена, правый борт ущелья, кам.-ос. склон	переменная облачность, временами туман, дождь	
16	25.07		м.н. – устье р. Карасу	6,0	3 ч	двигаемся правым берегом, тропы практически нет, заросли криволеся, осыпи, прижимы, переправа по мосту на левый берег Дыхсу	переменная облачность	
17	26.07		м.н. – с. В.Балкария	20,0	5,5 ч	старая, давно не хоженная тропа левого берега, тропа в основном по лесу, иногда четкая, иногда терялась	ясно	
18	27.07		Дневка	--	--		ясно	
19	28.07		м.н. - г. Нальчик	--	--		пасмурно, дождь	автобус
20	29.07		г. Пятигорск – г.Донецк	--	--			поезд
Итого активными способами передвижения:				151,8	км			

4. Техническое описание маршрута.

Техническое описание составлено в хронологическом порядке. Описание каждого участка выделено в отдельную часть, которая начинается с того участка, на котором закончилась предыдущая.

Описание перевала дано по следующему плану:

название, категория, характеристика, место расположения, направление прохождения, данные о первопрохождении, техническое описание, затраченное время, пройденное расстояние, перепад высот, погода, записка, снятая с перевала.

Всюду в данном отчете определяющие слова "левая", "правая" имеют орографический смысл, а эти же слова, но с префиксами ("налево", "направо" и т.п.) употреблены в смысле "по ходу движения".

Время движения указано "чистое", т.е. без учета отдыха или технических остановок.

Расстояние указано измеренное по карте и с учетом коэффициента 1,2. Высоты и категоричность перевалов взяты из перечня перевалов «Высокогорные перевалы» [8].

На фотографиях линией указан маршрут группы и направление движения, возможные варианты.

4.1. Переход: с. Верхний Баксан - устье р. Койавган

В верхнем Баксане от шоссе отходит дорога в долину притока р. Баксан - Адырсу. В 1 км от шоссе река Адырсу выходит из каньона, пропиленного в скалах (устьевая ступень). Обход устьевой ступени называется Докторским перевалом. Здесь построены автомобильный подъемник и лестница высотой в 60 метров (400 ступеней).

За подъемником начинается поросшая сосновым лесом долина. Перейдя по мосту на правый берег, подходим к реке Водопадная. Здесь оборудована туристическая стоянка. Далее дорога вьется над Адырсу. Встречаются участки леса, поваленного лавинами. Примерно через час ходьбы долина расширяется, дорога переходит на левый берег. Справа по ходу открывается долина Джаловчат.

Выше река сжата огромными валунами. За каньоном дорога идет по широкой ровной левобережной пойме (3 часа от В. Баксана). Впереди открывается массив Уллутаучана, над дорогой на зеленой площадке установлен памятник погибшим альпинистам.

Вскоре тропа снова входит в лес и выводит в альплагерь "Джайлык" (2300 м). В получасе ходьбы от «Джайлыка» находится а/л «Уллу-Тау» (2500 м).

Итого: ходовое время – 4 часа;

пройденное расстояние – 10,5 км;

перепад высот: 1450 м - 2400 м;

метеословия: переменная облачность, временами мелкий дождь.

Выше а/л «Уллу-Тау» есть мост на левый берег р. Адырсу. По этому берегу идет тропа, ведущая к отрогу вершины ВИАтау и дальше к леднику Гумачи, к перевалам Гумачи и Украина. Чтобы попасть к "Местийской хижине", необходимо идти по правому берегу р. Адырсу на юг. Сначала около получаса двигались по правому склону долины, после чего тропа ушла немного на восток и вывела на ледник Ю. Адырсу. Дальше набирали высоту по его правому борту. На «Нижние Местийские ночевки» (2500 м) вышли через 2,5 часа после начала пути.

На левом борту долины виден ледник, а над ним - седловина перевала Гумачи. Под глубокой седловиной перевала Гарваш свисает ледопад. Ниже ночевки виден язык Местийского ледника. Просматривается также узкий снежный кулуар перевала Койавганауш.

Справа по ходу на другой стороне Местийского ледника видна скала, напоминающая кита. Поравнявшись со скалой, выходим на ледник и пересекаем его. Двигаться нужно в направлении ее (скалы) верхней части, на ней и находится "Местийская хижина" (3150 м). С "Кита" видна вся долина Адырсу. Выше хижины находится Местийский перевал. Весь путь от «Уллу-Тау» до хижины занял 4,5 часа.

Спуск занял гораздо меньше времени – 2,5 часа.

Итого: ходовое время – 4,5 часа на подъеме, 2,5 часа - на спуске;
пройденное расстояние – 6,4 км (в одну сторону);
перепад высот: 2400 м – 3150 м – 2400 м;
метеоусловия: облачно.

4.3. Перевал Гумачи

пер.Гумачи, 2А, 3540, лд.-ск.;
соединяет ледн.Гумачи (3. ветвь
ледн.Адырсу) - ледн.Джанкуат
(р.Адылсу);
расположен в отроге хр.Адылсу (С-В от-
рог ГКХ) между вершинами Гумачи и
Чотчат Южная;
прохождение с северо-востока на юго-
запад;
первопрохождение: 1934г. Надеждиным.

От устья р.Койавган (в районе развалин "старого Джайлыка") поднимаемся к "Уллутау" (30 мин.) и, перейдя мост за базой (Фото 2) и пройдя пограничный контроль, продолжаем двигаться левым берегом р.Адырсу. Подниматься удобнее левым краем ледн.Гумачи, перевалив через окончание отрога вершины ВИАтау . Поэтому за мостом, пройдя немного вверх по реке, сворачиваем на хорошую тропу в западном направлении (Фото 3) (в направлении невысокого

отрога вершины ВИАтау) по травянисто-осыпному склону и пересекаем поток из-под вершины (25 мин. от моста). Крутизна этого участка 20-25°. После него тропа мимо зарослей рододендрона быстро набирает высоту к "Нижним Гумачинским ночевкам" (2700м). (Крутизна подъема до 35°, время движения от моста около 50 мин.) За первым перегибом отрога отличные травянистые площадки, позволяющие разместить много палаток, замечательные виды на "Местийскую хижину", перевалы Местийский, Гарваш, но ветрено.

Поднимаемся далее по отрогу. Тропа, траверсируя травянисто-осыпной склон, выходит сначала в карман, потом на узкий гребень (шириной не более двух ступней) левобережной морены ледника Гумачи над нижним ледопадом.

С каждой минутой подъема открывается все больше обзора, перспективы. Нижняя ступень ледопада Гумачи в настоящее время представляет собой сильно растрескавшийся присыпанный ледник. Под ним залезанные бараньи лбы, прорезаемые в двух-трех местах ручьями.

Средняя ступень – более пологая, засыпанная большим количеством пыли и сошедших камней, серая. Трещин гораздо меньше, они не большие по ширине, но протяженные, поперечные. При взгляде на вершину Гумачи и перевал, справа от ледника по открытым скальным отрогам спускаются два мощных водопада, уходя в глубокий ранклюдт и появляясь вновь в 100 метрах ниже.

У окончания тропы, в осыпном "кармане", расположены "Средние Гумачинские ночевки", которые называть во множественном числе будет большим преувеличением. Мы обнаружили всего две площадки размером под одну палатку, вода в 10 минутах дальше, шумно. Крутизна этого участка перехода 20-30°. Переменная облачность.

От "Средних Гумачинских ночевок", продолжили подъем по скально-травянисто-осыпному склону и левой морене до "Верхних ночевок" – месту нашей стоянки (3200 м, 3 часа от "Уллутау"). Набор высоты после "средних ночевок" небольшой, недалеко выход на ледник, слева и справа стекают ручьи, но сами площадки сухие. Они вымощены камнями, каждая под одну палатку, огороженные ветрозащитными стенками. (На Фото 4 участок пути от "нижних" до "верхних Гумачинских ночевок".)

На подходящих участках верхнего ледопада провели снежно-ледовые занятия. Отрабатывали: самозадержание, хождение в кошках, закручивание ледобуров, подъем "пострадавшего" из трещины.

С места ночевки ледник выглядит (Фото 5, 6) как две разнородные части: левая – обильно изрытая трещинами, правая – гладкая и более пологая. От м.н. сразу начали движение в связках. До перегиба ледника простой подъем серпантинном по увеличивающейся крутизне (до 40°), в обход трещин. Сложность представлял небольшой участок траверса (порядка 50-70 м, били ступени) на склоне крутизной до 50° движения в связках с попеременной страховкой с выходом под разрыв ледника (Фото 7) при движении к центральной части ледника. Разрыв обошли слева. После перегиба ледник сильно выполаживается. Общее направление движения до сих пор совпадает с подъемом на перевал Украина. Далее сворачиваем вправо к нашему видимому перевалу, лавируя между трещинами, пересекая их по снежным мостам с попеременной страховкой.

Ледник примыкает непосредственно к седловине. До самого перевала двигались в связках с одновременной страховкой. От м.н. 3,5 часа.

Седловина – узкий скально-осыпной гребень (Фото 8) с площадкой под 1-2 палатки. Четко выражены начала троп на близлежащие вершины Гумачи и Уятау. Имеется удобный выступ для навешивания петли при спуске в сторону Адылсу. Тур чуть в стороне от седловины, на гребне по пути подъема на вершину Гумачи.

Спуск на ледник Джанкуат начинается скально-осыпным кулуаром (Фото 9), камнеопасном (каска!) со стороны вершины Уятау. Пройдя 1 веревку перил на "восьмерках", вышли на скальный отрог, преодолели небольшой участок разрушенных скал (Фото 10) и вышли на пологий, закрытый ледник (Фото 11). Слева по ходу разрушенные Скалы Аристова. Двигаемся в связках с одновременной страховкой по некрутому леднику вниз и влево, обходя зоны разрывов (Фото 12), к левобережной морене и по тропе выходим на "Зеленую гостиницу" (2400 м, 3 часа спуска с перевала).

Итого: ходовое время – 10 час;
 пройденное расстояние – 11,4 км;
 перепад высот: 2400 м - 3200 м – 3540 м – 2400 м;
 точек страховки: 1 скальная;
 оставленное снаряжение: 0;
 метеоусловия: утром ясно, после обеда низкая облачность.

С перевала снята записка туристов клуба "Стресс" харьковского аэрокосмического университета "ХАИ" в составе 4 человек под руководством Бондарь Геннадия от 12 июля 2006г.

4.4. Перевал Койавганауш

пер.Койавганауш, 1А, 3500, ос.-сн.;
 соединяет р.Адылсу – р.Адырсу;
 расположен в хр. Адылсу (С-В отрог ГКХ) между вершинами Койавганбаши и ВИАтау;
 прохождение с юго-запада на северо-восток;
 первопрохождение: 1934г. Надеждиным.

От "Зеленой гостиницы" (2400) выходим на Джанкуатский ледник (около 1 км) вдоль ручья, прорывающего правобережную морену. По языку ледника переходим поток Джанкуат и левым берегом ручья по крутой тропе поднимаемся в "карман" правобережной морены. По "карману" идет тропа в сторону верховьев долины.

Продолжаем движение по моренному склону и по осыпям, лежащим на склонах ВИАтау, обходя последние слева. На осыпях заметны тропы, приводящие на нижний край небольшого цирка, где имеются площадки для ночлега ("Спартакoвские ночевки", 2 часа от "Зеленой гостиницы").

С этого места перевал виден правее вершины Койавганбаши (Фото 13), замыкающей цирк, вблизи пирамидального жандарма. Ближе к вершине ВИА-тау находится ложная седловина.

Дальнейший путь по небольшому пологому леднику, нижняя часть которого открыта, а верхняя заснежена. Пройдя под ложной седловиной, выходим на перевал по широкому снежно-осыпному склону. В нашем случае движение по нему не представляло сложности, но когда осыпь насыщена водой и плывет под ногами, можно идти левее по небольшим скальным выходам.

Седловина достаточно широкая, осыпная. Тур слева на скале (в северной части). Время подъема от "Зеленой гостиницы" - 4 часа. С перевала открываются красивые виды на верховья долины Адырсу, массив Донгузорунбаши и сам Эльбрус (Фото 14).

Знаменитой "койавганской сыпухи" мы не застали – спуск начинался по широкому снежному склону (Фото 15), в верхней части (после небольшого перегиба) крутизной до 40° (участок перевального взлета), выходящему до 30°. (Однако группы, шедшие навстречу, в верхней части двигались в кошках и били ступени). Склон камнеопасен со стороны вершины Койавганбаши (слева по ходу), поэтому не сильно задерживайтесь на верхнем скальном выходе! Лучше передохнуть на правом гребне ледника ниже по ходу движения, совершив траверс верхнего цирка ледника. Сзади видна характерная вершина со скошенным склоном в правой части и справа от нее ложный перевал. Траверсируя закрытый снегом нижний цирк ледника (справа – налево), пройдя поворот ледника, спускаемся на четкую тропу на гребне левобережной морены (около 40 мин.) (Фото 16). Двигаясь по морене (или вдоль нее), еще минут через 10-15 выходим на "Верхние Койавганские ночевки".

Отсюда левым берегом ручья крутая, глубоко протоптанная тропа (мимо склонов, полных разнообразных цветов и ароматов) (Фото 17) частыми серпантинами спускается в долину Адырсу. "Верхние ночевки" находятся на каменных площадках, "нижние" – уже на травянистых. Спуск занимает не более 2 часов (Фото 18).

Повернув направо вверх по долине и перейдя поток из-под нашего перевала, попадаем на большие удобные площадки (стоянка на которых уже запрещена). Пройдя около 500 м вверх по течению, выходим к кошу, напротив которого находится мост на правый берег Адырсу.

У моста пост пограничников (откуда и начиналось наше акклиматизационное кольцо), от него 5 минут до а/л "Уллутау" и еще полчаса до развалин старого а/л "Джайлык", где и остановились на ночлег (Фото 19).

Итого: ходовое время – 7 часов;

пройденное расстояние – 7,0 км;

перепад высот: 2400 м - 3500 м – 2400 м;

метеоусловия: облачно в первой половине дня, затем распогодилось.

С перевала снята записка туристов клуба "Вестра", г.Москва, численный состав не указан, под руководством Герасименко Андрея от 11 июля 2006г.

4.5. Переход: устье р.Койавган – "Верхние Кичкидарские ночевки"

От развалин старого альплагеря "Джайлык" сворачиваем в долину реки Куллумкол. Небольшой участок подъема по лесу левым берегом реки. Переходим старый, можно сказать ветхий, мост (заметен издали) и по тропе правого берега, пересекая впадающие ручьи, выходим на большую поляну под конечной мореной ледников правого бокового ущелья Куллумкол. Это так называемые "Травянистые ночевки". Здесь развилка путей. Влево ведет тропа к площадкам правобережной морены ледника Западный Тютю – "Райским ночевкам". Мы же продолжаем двигаться прямо, к концевой морене ледника Юном (1 час). Поднявшись на морену, по тропе выходим к площадкам "Нижне-Кичкидарских ночевок" (3040 м). От начала подъема 2 часа.

От "Нижне-Кичкидарских ночевок" (Фото 20) виден язык ледника Западный Юном. К нему ведет тропа по гребню сильноосыпной крупноблочной морены, слева обходя юго-восточное ребро вершины Юномкара и озеро. Движение сильно затрудняют как крупная осыпь (камни в рост человека), так и напитанные водой глинистые отложения вдоль скал. Поэтому, дойдя до ледника Западный Юном (Фото 21, 22), одеваем кошки и продолжаем движение (крутизна 15-20°) в сторону г.Джайлык. В цирке ледника З.Юном хорошо читаются перевалы, в том числе перевал Кичкидар с характерными жандармами Зайцы. (Фото 23, 24, 25).

Выйдя на пологий лед, пересекаем закрытый ледник (связки, одновременная страховка) слева-направо и подходим к гребню между ледниками Юном Северный и Западный. Подъем на гребень осуществляем прямо по его снежному склону (крутизной до 45°) в связках с одновременной страховкой.

Точно по гребню идет разделение: северная сторона – снежная, южная – скальная. Здесь и находятся "Верхне-Кичкидарские ночевки" (3660 м, 5 часов от "нижних" ночевок) – вымощенные каменистые площадки, которых не много. Воду можно набрать в местах подтаивания снежников (только в дневное время) или топить (Фото 26).

Итого: ходовое время – 7 часов;
 пройденное расстояние – 8,5 км;
 перепад высот: 2400 м - 3660 м;
 метеоусловия: солнечно

4.6. перевал Кичкидар

пер.Кичкидар, 2Б, 4200, сн.-лд.;
соединяет ледн. З.Юном (р.Куллумкол) и
ледн.Чегем (р.Башильаузсу);
расположен в хребте Адырсу, между вер-
шинами Юномкара и Кичкидар;
прохождение с запада на восток;
первопрохождение: 1976г.
В.Афанасьевым.

С "Верхних Кичкидарских ночевок" в кошках и системах вышли по снегу и траверсировали склон по направлению к ледопаду под перевалом. Ледник закрыт плотным снегом, трещины не наблюдаются. К основанию ледопада пришлось подойти с потерей высоты (подошли справа).

Снежный склон разделялся на участки в местах перегибов. Первый участок еще был разделен вертикально выходами скал, которые было решено обходить справа. У подножия первого взлета связались в связки. Сначала ледник закрыт, крутизна 20-30°, метров через 100 крутизна возросла до 35°.

После перегиба, на втором участке подъема двигаться стало тяжелее, поскольку склон представлял собой лед, закрытый снегом разной толщины. Открытые участки льда, участки ледника с трещинами. Навесили два последовательных участка перил 2x40 м с закреплением на ледобурах (Фото 27). Вышли на участок снежного склона, не сложный для прохождения и в связках с одновременной страховкой продолжили подъем по направлению жандармов (в направлении левого по ходу перевального взлета). Примерно 30 минут, крутизна 20-25°.

Перевал известен в двух вариантах: северная и южная седловины. Ситуативно принимаем решение идти по классическому маршруту на седловину между вершиной и ближайшим к ней жандармом "Зайцем". Перевальный взлет снежный, 200 м. Крутизна участка 30-35°, в верхней части до 40° (Фото 28). Бергшруд перешли по снежному мосту. Движение с одновременной страховкой небольшим серпантинном. Сложный участок снежного склона, на котором фирн не держал вес человека. Подъем с периодической сменой ведущей связки. Крутизна увеличилась, уменьшилась толщина снега, появились участки открытого льда. Навесили на ледобурах 2x40 м веревки перил, по которым группа и поднялась на перевальную точку между вершиной и жандармом.

Спустились немного вправо на седловину, которая была необычной – как будто внутри снежного тора, туннель с поворотом. Грозовые облака, холодно. Большая толщина снега (более 70 см). Тура на перевале не обнаружили, посмотрели тур на скальном гребне к вершине и близлежащих скалах – безрезультатно. Оставили свою записку на разрушенных скалах, прилегающих к перевалу. На седловине есть снежная мульда, на которой можно поставить 1-2 палатки. Седловина продувается. В обе стороны открываются красивые панорамы. (От "Верхних Кичкидарских ночевок" 5 часов).

Осмотрели варианты спуска слева и справа от жандарма. Справа от жандарма – скальный кулуар с изгибами и с последующим снежным спуском, по-

казался не приемлемым. Если навешивать перила в этом месте, то придется лавировать между скальными выступами. Обход следующего жандарма и просмотр следующего варианта потребовал бы много времени. (Фото 29, 30).

Принято решение спускаться по снежному кулуару между вершиной и жандармом, обходя последний слева. Крутизна 35-40°, ширина кулуара приблизительно 10 м и больше (Фото 31). Путь спуска просматривается на большое расстояние вниз до поворота. Опасения о предлавинном состоянии снежного покрова не подтвердились. В кулуаре снег достаточно глубокий, только при выходе из него – тонкий слой снега на льду. Спуск по перилам приблизительно 60 м в направлении разрушенного скального выступа справа, где группа смогла полностью собраться (Фото 32). Закрепление перил на снежном якоре. Спуск последнего участника после сдергивания перил – с нижней командной страховкой (Фото 33).

Солнце на отрог не попадало, стало еще холоднее. С этого места просматривается весь путь до пологого участка ледника (150-200 м), крутизна 30-35°. Навесили еще 80 м перил. Небольшие трещины, разрывы льда имеют мосты. После этого и вплоть до морены – движение по леднику в связках с одновременной страховкой. Дальнейший спуск до пологого участка ледника по рыхлому снегу. Бергшрудн прошли по мосту от лавины (Фото 34). Вышли в верхний цирк ледника Чегем (2 часа от перевала).

Движение по левому краю закрытого ледника (до перегиба) осуществлялся в связках, трещины обходились.

Ледопад в средней части прошли по скалам (Фото 35). Перила приблизительно 30 м до скального выступа, закрепление на скальных крючьях. Дальнейшее движение на 20 м вправо на ледник в обход трещин и спуск вниз по леднику в связках, крутизна 20°. Преодоление трещин по снежным мостам. Выход на пологую часть ледника. Снизу увидели, что последних перил по скалам можно было избежать: идти справа по ледопаду с лавированием между трещин, крутизна позволяла (Фото 36).

Дальнейшее движение по левой стороне ледника до выхода к началу левой береговой морены сложности не представляло.

Потом вышли на гребень левобережной морены и спустились вниз до, известного по описанию, желоба в левом кармане с чистой водой и горизонтальными площадками. Гребень представлял собой три участка с уменьшающейся сложностью: вначале тропа по узкому гребню, потом уходит на полметра ниже гребня, потом опять на гребень более низкой и пологой морены (Фото 37, 38).

На гребне одна из участниц подвернула ногу. После оказания помощи могла двигаться с трудом и без груза. Дальнейший спуск в ущелье Башиль в этот день не представлялся возможным. Впереди обрыв устьевой ступени. Заночевали на указанных площадках (3000 м, 6 часов от верхнего цирка ледника Чегем).

Остановились на дневку. Погоды не было. Травмированный участник идти не мог.

Итого: ходовое время – 13 часов;
 пройденное расстояние – 7,2 км;
 перепад высот: 3660 м - 4200 м – 3000 м;
 точек страховки: 6 на ледобурах, 3 на снежном якоре, 1 скальная на крючьях;
 оставленное снаряжение: 0;
 метеоусловия: утром ясно, в первой половине дня переменная облачность, во второй - пасмурно, ночью дождь.
 Тур не обнаружили.

4.7. Переход: левая морена ледника Чегем – р.Башильаузсу - устье р.Гарааузсу

Спуск с устьевой ступени хотели выполнить как рекомендовано в описании. Для этого перешли через ручей Малый Чегем в направлении правого борта ущелья. Преодолев несколько моренных гряд, вышли к ручью у правого борта и начали спуск вдоль него по крупнокаменистой осыпи. Метров через 100 крутизна вдоль ручья возросла, поэтому ушли влево по широким травянистым полкам. Дальнейшее движение по этой устьевой ступени не может представлять для кого-либо информационный интерес, поскольку проходил в условиях сплошной облачности, невозможно было просмотреть путь хотя бы на несколько десятков метров вперед.

Поиски приемлемых вариантов спуска не давали положительных результатов. Во многих местах склон имеет скальные обрывы. После того, как ушли влево от ручья, спускались по крутым травянистым полкам немного в центре, затем вновь ушли к правому борту ущелья, которое уже возвышалось метров на 100 над правым ручьем. Здесь организовали перильный спуск 30 м по травянисто-скальному кулуару до крутой травянистой полки (закрепление перил на скальных крючьях) (Фото 39).

Дальнейшее движение по крутым травянистым полкам по диагонали вниз и налево в направлении ручья Малый Чегем. Последний сброс двигались вправо вниз, удалось спуститься вдоль одного из небольших ручьев.

Далее по описанию, вышли на гребень левой морены ущелья Башиль и по нему спустились к реке (выше слияния). Есть подходящие места для стоянок (2370 м). Время спуска от м.н. – 6 часов. Спуск проходил тяжело, т.к. в группе был травмированный участник. Считаем, что есть лучшие варианты спуска с устьевой ступени, которые мы не смогли найти в условиях сплошной облачности.

Пошли вниз по ущелью Башиль, перейдя первый левый приток вброд. Через второй приток был установлен хлипкий мостик из двух стволов деревьев. Проходили в системах с организацией командной страховки (Фото 40).

Далее спуск по хорошей, иногда разветвляющейся, тропе безлесного левого берега уже мощной реки Башильаузсу до погранзаставы, за которой, пройдя навесной мост, вышли к т/б "Башиль" (2050 м, еще 3 часа).

Турбаза совершенно идентична пионерлагерю советских времен. Большинство домиков пустует, свет по часам, горячая вода в определенные дни недели, есть небольшой магазинчик. Стоимость проживания в этих фанерных домиках без тепло- и шумоизоляции - 50 рублей с человека в день. Из-за ограничений пропускного режима (застава-то рядом), район редко посещаемый туристами. Транспорт только случайный. Вот мы и не стали задерживаться.

За турбазой начинается хорошая грунтовая дорога по лесу, в котором большие грибы растут прямо на дороге. Невдалеке от устья реки Гарааузсу, моста и развилки дорог к с.Булунгу и т/б Чегем, мы остановились на ночевку (высота ок. 1900 м, от т/б "Башиль" 3 часа).

Итого: ходовое время – 12 часов;
 пройденное расстояние – 15 км;
 перепад высот: 3000 м - 1900 м;
 точек страховки: 1 скальная на крючьях, участок водной переправы с организацией командной страховки каждого участника;
 оставленное снаряжение: 2 крюка, 1 петля;
 метеоусловия: утром и в течение дня сильная облачность, вечером – с прояснениями.

4.8. Переход: устье р.Гарааузсу – истоки р.Кору

Итак, ночевали недалеко от моста через р.Башильаузсу в месте ее слияния с р.Гарааузсу, образующими далее р.Чегем.

Ввиду предстоящей отправки домой травмированного участника было решено идти по запасному варианту через пер.Столбовой II, т.к. пер.Атсыз – довольно серьезная 2Б на подъеме.

Участок от начала р.Чегем до с.Булунгу (на некоторых картах Верхний Чегем) технической сложности не представляет. Грунтовая дорога по левому берегу. До с.Булунгу дошли за два ходовых часа. Машин мало, т.к. турбазы не работают на полную мощность.

От с.Булунгу по тропе правого берега р.Булунгу шли около часа до ее слияния с р.Кору. Дальнейшее движение по тропе вдоль склона и вдоль реки Кору приводит через 5 ходовых часов к ее истокам (2838 м).

Здесь остановились на ночлег. Места для палаток есть, вода рядом.

Итого: ходовое время – 8 часов;
 переходов: 9;
 пройденное расстояние – 17 км;
 перепад высот: 1900 м - 1600 м - 2838 м;
 метеоусловия: весь день низкая облачность и небольшой дождь затрудняли ориентирование.

4.9. Перевал Столбовой II

пер.Столбовой II, 2А*, 3540, лд.-ск.;
соединяет лед.С.Булунгу (р.Булунгу) -
р.Черек-Безенгийский;
расположен в Каргашильском хребте ме-
жду вершинами Сарыкая и Трапедия;
прохождение с северо-востока на юго-
запад;
первопрохождение: нет сведений.

На следующий день вышли в 6 утра. Вдоль правого борта ущелья вначале вдоль ручья, затем по моренам ледн.С.Булунгу и по закрытому леднику (Фото 41) (связки) выходим под перевальный взлет перевала Столбовой II. От м.н. 3 часа.

Перевальный взлет ~300 м, 40°, местами до 45°, закрытый ледник. Трещины и бергшунд проходили по снежным мостам с одновременной страховкой. В верхней части разрушенные скалы. 30 метров перил, крепление – петля за выступ вверху, движение на зажимах. Дальше и до самого перевала с одновременной страховкой. Наблюдение за склоном – участок камнепадоопасный. Перевальный взлет прошли за 1,5 часа.

Перевал – широкая каменная седловина, есть места для палаток (Фото 42).

Спуск в предперевальный цирк проходит по разрушенным скалам и среднекаменистой осыпи (35-40°, ~300 м) (Фото 43). На это ушел час времени. Участок камнепадоопасный. Следует двигаться соответственно (самоохранка) и наблюдать за склоном. Дальнейшее движение по каменным осыпям (Фото 44) и крутым травянистым склонам (40-45°), в нижней части вдоль узкой полосы мелкокаменистой осыпи (похоже, русло высохшего ручья) (Фото 45). Временами нечеткая тропа. Направление движения: из предперевального цирка влево на небольшой скально-травянистый гребень левого борта ручья Жигинджи, впадающего в р.Безенги у моста к альплагерю, по самому гребню (2 часа от цирка); затем еще левее к упомянутой длинной узкой осыпи, доходящей почти до дна долины. Спуск вдоль нее за 1,5 часа выводит к мосту через р.Безенги.

Еще полчаса по дороге, и мы остановились на ночь и на дневку в а/л "Безенги" (ок.2200 м).

Палатки поставили на территории лагеря. Отношение к нам было радужное. Приглашали приезжать к ним в а/л отдыхать (Фото 46).

Итого: ходовое время – 9,5 часов;
пройденное расстояние – 8,8 км;
перепад высот: 2838 м - 3540 м – 2200 м;
точек страховки: 1 скальная;
оставленных крючьев и петель: 0;

метеоусловия: в первой половине дня густая облачность, ограниченная видимость, после обеда переменная облачность, сухо, умеренный ветер.

В туре на перевале записка не обнаружена.

Есть вариант прохождения через пик 50 лет КБАССР, как более безопасный в смысле камнепада. Надо подниматься и опускаться через названную вершину, левее того пути, которым мы прошли.

4.10. Переход: а/л "Безенги" – Джангикош (подход под перевал Дых-ниауш)

Вышли из а/л (2200 м). Хорошая тропа по правому борту ущелья вначале по травянистому склону, затем по хаотическому нагромождению крупных камней правой морены ледн. Безенги за три часа выводит к месту выхода на ледник.

Ледник открытый, трещины обходятся, по его поверхности текут ручьи, есть промоины. Два часа двигались по центру ледника по поверхностной морене, тропы нет. В месте впадения в Безенги ручья, текущего со стороны в.Салынан, сместились вправо и через полчаса подошли к левой морене ледн. Безенги.

Подъем на гребень морены и получасовое движение по нему привели нас к Баранкошу (2757 м). Это хорошее место для лагеря в кармане левой морены. Места для палаток есть, рядом озеро. Здесь группа остановилась на ночевку.

Итого за день: ходовое время – 6 часов;

пройденное расстояние – 8,8 км;

перепад высот: 2200 м – 2757 м;

метеоусловия: дождь, низкая облачность (плохая погода).

С места ночевки на Баранкоше вновь поднимаемся на гребень левой морены и спускаемся на ледник Безенги. Дальнейшее движение к центральной части ледника, на его поверхностную морену (около 1 часа).

Затем идем в направлении слияния восточной и западной ветвей ледника, к правому борту восточной ветви. Ледник пологий, почти везде открыт. Кошки нам не потребовались. За 30 минут подошли к ручью, вытекающему из кармана правой морены восточной ветви ледн. Безенги.

Двигались вначале вдоль правого борта ручья, затем по снежному мосту перешли на левый его берег и по каменистой тропе крутизной до 50° (местами из-за ручья мокрые камни!) поднялись за 1 час на гребень морены. Есть места для палаток – нижние "Австрийские ночевки" (2977 м).

Четкая тропа по гребню морены, по осыпному склону и небольшому участку красноватых разрушенных скал привела нас за 2 часа к площадкам для палаток – верхние "Австрийские ночевки" (3250 м).

Здесь мы остановились на ночлег. Вода в ручьях. Чуть выше слева по склону хижина Джангикош. Хижина небольшая, но людей много, рядом с ней стоит много палаток. Регулярная радиосвязь с а/л.

Итого за день: ходовое время – 4,5 часа;
 пройденное расстояние – 7,8 км;
 перепад высот: 2757 м – 3250 м;
 метеоусловия: погода облачная, моросящий дождь, вечером ливень несколько часов

4.11. Перевал Дыхниауш

пер.Дыхниауш, 2Б, 3872, лд.-ск.;
 соединяет лед.Безенги – лед.Башха-ауз
 (лед.Дыхсу);
 расположен в перемышке Башхаауз около
 вершины Шхара;
 прохождение с запада на восток;
 первопрохождение: в 1888г. английским
 альпинистом Муммери.

Выход с верхних "Австрийских ночевок" на перевал был не особенно ранним. Западный склон на подъеме, пасмурная погода и было известно, что до перевала всего несколько часов работы, т.е. можно успеть, спешить особенно некуда. Итак, дежурные встали в 5 часов, и после завтрака и недолгих сборов группа начала движение в 6.30.

Тропа по камням через 10-15 минут выводит нас на закрытый ледник. Дальнейшее движение в кошках и в связках с одновременной страховкой до перевального взлета. Ледник закрытый, трещины обходятся. По центру ледопад, поэтому движение вдоль правого края ледника, под склонами пика Варшава (Фото 47) (возможно падение камней!) и далее. Ледник пологий (15-20°).

Преодолеваем три его снежно-ледовых взлета (до 35°), выходим на куполообразное возвышение слева в полукилометре от перевального взлета, к которому надо немного спуститься в предперевальный цирк. От верхних "Австрийских ночевок" до перевального взлета дошли за 2,5 часа. В другую погоду на всем пути любовались бы Безенгийской стеной (Фото 48).

Перевальный взлет – снежно-ледовый склон 40-45°, при выходе на перевал 15-20°, в нижней части сразу после бергшрунда небольшой участок 60°. Общая длина взлета 120 м, после бергшрунда ~80 м (Фото 49). Путь подъема чуть левее видимого перевала в то место, где на перевале снежный гребень переходил в скальный. Через бергшрунд по слабоватому снежному мосту, перила 20 м, крепление на ледорубах. Далее перила 2x40 м, крепление: 1 точка на ледобуре, 1 точка на ледорубе (в верхней части). Некоторым участникам рюкзаки вытягивали. Преодолели взлет за 1,5 часа (Фото 50).

Перевальный гребень острый, скалистый, часть его – снежный карниз на восток. Спуск крутой. Записку в туре левее перевальной выемки нашли с трудом (Фото 51).

При малом количестве снега на перевальном взлете подъем будет более трудоемким - работа в кошках на крутом льду, особенно для первого – может

потребоваться техника хождения на передних зубьях кошек с двумя ледорубами (или шпифифами).

Спуск с перевала начали в 14 часов. Вначале небольшой участок (20 м) по крутому (50°) снежнику до скал. Закрепление перил на снежном якоре, последний с нижней страховкой. Затем свободным лазанием по разрушенным скалам (40° , 100 м) направо в направлении широкого скального кулуара (100 м, $40-45^\circ$). В кулуаре навесили перила 40+50 м. Одна точка крепления – за выступ, другая – на скальных крюках. Последний с нижней страховкой.

Из скального кулуара пошли по скальной широкой полке в направлении снежного кулуара. Спускаемся по нему ~100 м в связках с одновременной страховкой, в местах увеличивающейся до 40° крутизны с попеременной страховкой.

После выхода из кулуара забираем вправо и по снежному мосту с попеременной страховкой переходим бергшрудн и попадаем на пологую часть ледника Башхауз. От перевала 3,5 ходовых часа (Фото 52).

Дальнейшее движение по леднику в кошках и связках с одновременной страховкой. Трещины имеют мосты или обходятся. Разрывы небольшого ледопада обходятся ближе к центральной части ледника. Затем постепенно спускаемся в направлении левой морены, выходим на ее гребень и движемся по нему почти до окончания морены.

Спуск на ледник Дых-су по склону морены крутой, 40 м, движение на самостраховке, после него движемся по телу ледника, по его левой стороне. Поверхность ледника без трещин, пологая, бугристая. Слева открывается Крумкольское ущелье, чуть далее справа видны Айламинские ледопады. Ниже ледник покрыт поверхностной мореной, двигались по ней, по центру ледника, постепенно смещаясь вправо, чтобы обойти разрывы ледника. Не доходя окончания ледника, выходим на правый борт ущелья и двигаясь по каменисто-осыпному склону, выходим к р.Дых-су. Здесь и остановились на ночлег. Дошли сюда от кулуара и бергшрудна под ним за 3 часа.

Места для стоянки не очень комфортные, но мы решили дойти сюда, хотя в кармане левой морены мы видели хорошие площадки и следы бивуаков.

Итого: ходовое время – 9,5 часов;
 пройденное расстояние – 17,4 км;
 перепад высот: 3250 м - 3872 м – 3000 м;
 точек страховки: 1 на ледобуре, 1 на ледорубе, 1 на снежном якоре,
 1 скальная за выступ, 1 на крюках;
 оставленных крючьев и петель: 1 петля, 2 крюка;
 метеоусловия: с утра солнечно, а после 8 утра ненастная: облачно, моросящий дождь.

С перевала снята записка группы туристов турклуба МГТУ им. Баумана под руководством Ганаховского С.А. от 6 августа 2005г., совершавших поход 4 к.сл., численный состав не указан.

4.12. Переход: истоки р.Дых-су – устье р.Карасу - с. Верхняя Балкария

От м.н. двигаемся правым берегом р.Дых-су. Вышли за 5 часов к мосту через р.Дых-су. Это не доходя немного слияния Дых-су и Кара-су. Прошли 6 км. Тропы практически нет. Заросли криволесья, осыпи, прижимы. Сильно вверх по склону нет смысла идти, а по низу – это фактически "ползание" с препятствиями. Мост через Дых-су слабенький. Но решили переправиться и идти по левому ее берегу, чтобы не возиться с навесной переправой через Кара-су. После переправы по бревенчатому мосту поставили палатки и заночевали недалеко от него в лесу, чтобы на следующий день спокойно дойти до с.Верхней Балкарии.

Итого за день: ходовое время – 3 часа;
 пройденное расстояние – 6,0 км;
 перепад высот: 3000 м – 2500 м;
 метеоусловия: весь день низкая облачность, иногда мелкий дождь.

За следующий день дошли до Верхней Балкарии, точнее остановились на ночь, а затем и на дневку в лесу километрах в двух не доходя до селения. Шли по старой, давно нехоженой тропе левого берега. Тропа в основном по лесу, иногда четкая, иногда терялась. В нескольких километрах от селения, напротив пограничников, хороший мост через Черек Балкарский. Отметились у них и продолжили движение левым берегом. От м.н. до Верхней Балкарии 20 км, прошли их за 5 часов (Фото 53).

Итого за день: ходовое время – 5,5 часов;
 пройденное расстояние – 20 км;
 перепад высот: 2500 м – 1000 м;
 метеоусловия: ясно.

На этом активная часть маршрута была окончена.

5. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута.

Цели и задачи, которые мы ставили для себя перед походом, были выполнены. Поход четвертой к.сл. пройден. Участники приобрели необходимый для будущих походов технический и высотный опыт.

Пройдены красивые перевалы Гумачи, Кичкидар, Дыхниауш. Увидели хотя бы и частично (облачность) Безенгийскую стену. Не повезло с погодой, но в другое время мы не могли идти, а в июле не всегда так, бывает и нормальная погода.

Перевалы шли не очень легко, группа слабовата физически, но выше себя не прыгнешь, хотя некоторые участники могли бы и получше подготовиться. Надеюсь, они это осознали. Больше трудиться нужно на тренировках и не пропускать их. Маловато у нас было и предпоходных технических тренировок, не сложилось как-то.

Нитка маршрута была хорошая, технически насыщенная. Перевалы пройдены в оптимальном варианте. Пути подъезда, отъезда и аварийного выхода из района путешествия – всё удобно и логично. Если бы пришлось вновь сюда организовывать, то мне кажется, лучше бы я не смог придумать. Как жаль, что нельзя ходить через ГКХ! Глобальных рекомендаций нет, а локальные находятся в соответствующих местах описания.

Разумеется, как для 4 к.сл., так перебор с девицами. Но... имеем то, что имеем. Я знал, на что шел. Кто ходил, тот поймет.

Поход сделан, участники вышли на следующий уровень и при надлежащей подготовке могут замахиваться на "пятерки", на Азию и разные другие интересные.

Руководитель похода

/Костогрыз А.Н./

7. Литература

1. Алексеев А.А. Южнее Баксана. – М.: Издатель И.В.Балабанов, 2005.-224с.
2. Алексеев А.А., Гранильщиков Ю.В., Ифраимов В.Ю. Приэльбрусье, Лекзыр, Адырсу. -М., "Физкультура и спорт", 1982.
3. Лёвин Э.С. Перевалы Центрального Кавказа. –М., 1938г.
4. Библиотека отчетов на сайте МКК горного туризма Mountain.Ru: сайт <http://www.mountain.ru/mkk/biblio/kavkaz/index.shtml> Использовались отчеты:
 - Центральный Кавказ, горный поход 4 к.сл., 2001г., рук. И.А. Иванова, г.Москва;
 - Центральный Кавказ, Безенги - Приэльбрусье, горный поход 4 к.сл., август 2001г., рук. Иван Коренчук, МГТУ, г.Москва;
 - Безенги, горный поход 5 к.сл., июль - август 2000г., рук. А.И. Малеханов, г.Нижний Новгород;
 - Приэльбрусье, горный поход 4 к.сл., 2000г., рук. О.Г. Фомичев, МГТУ, г.Москва.
5. Также использовались описания горного похода 4 к.сл. группы туристов ЗМКБ "Прогресс", 2005г., рук. Беззубов Н., г.Запорожье.
6. Материалы интернет, сайт <http://prielbrusie.narod.ru/index.html>.
7. ФСТУ. "Спортивный туризм". Информационно-методический сборник №3. – Киев, 2002.
8. Высокогорные перевалы. - М.: Издательство "Прест", 2001 г.

Приложение 1.

Раскладка продуктов

1. Расчет раскладки продуктов уже в течение двух лет производился по программе Outdoor Food Ration Calculator (версия 2.0.5.44), хорошо себя зарекомендовавшей. В качестве исходных данных выступали: продолжительность, вид туризма, категория сложности, количество участников. Остальное – фантазия завхоза плюс удобство обработки. Ниже приводятся итоговые данные этой программы.
2. На одного человека в день приходится 495г., на все дни – 8,4 кг.
3. Калорийность рациона была ниже рекомендуемой нормы, но это не отразилось на физическом самочувствии участников. Субъективно же раскладка воспринималась как хорошая, не оставляя у участников "чувство легкого недоедания".
4. Данные по дозакупке не сохранились, поскольку закупки были незначительные.
5. На маршруте местами дозакупки продуктов могут быть: сносным - т/б "Башиль", хорошим - а/л "Безенги" и возможные населенные пункты.
6. Стоимость питания на человека в день составляет: 5,60 грн. по базовой раскладке, 7,15 грн. с учетом дозакупок.

N п/п	Наименование	На человека в день					На все дни	
		ККал	Вес,г	Белки,г	Жиры,г	Углев,г	На чел., кг	На группу, кг.
1.	Рис	61	18	1,21	0,16	13,19	0,435	2,610
2.	Масло топленое	47	5	0,00	5,06	0,00	0,130	0,780
3.	Соль	0	1	0,00	0,00	0,00	0,024	0,144
4.	Лавровый лист	0	0	0,00	0,00	0,00	0,006	0,036
5.	Говядина тушеная консерв.	10	5	0,87	0,65	0,02	0,126	0,756
6.	Хлеб ржаной	39	19	0,98	0,19	8,15	0,460	2,760
7.	Чай	0	2	0,00	0,00	0,00	0,045	0,270
8.	Сахар	89	22	0,00	0,00	22,25	0,535	3,210
9.	Пряники	14	4	0,37	0,00	3,02	0,100	0,600
10.	Макароны, лапша, вермишель	62	18	1,71	0,15	13,00	0,440	2,640
11.	Мясо сублимированное	52	9	2,60	4,33	0,00	0,208	1,248
12.	Томатная паста	4	5	0,18	0,00	0,75	0,120	0,720
13.	Кофе растворимый	5	2	0,06	0,06	0,00	0,040	0,240
14.	Молоко сухое	52	11	2,92	2,65	2,78	0,259	1,554
15.	Хлеб пшеничный лучший	39	15	0,85	0,07	8,18	0,350	2,100
16.	Пшеничная крупа "Артек"	25	8	0,96	0,05	5,53	0,185	1,110
17.	Рыба консервированная в масле	11	2	0,07	1,09	0,03	0,042	0,252
18.	Картофель	4	5	0,08	0,00	1,00	0,120	0,720
19.	Халва подсолнечная	34	7	1,25	2,10	2,45	0,160	0,960
20.	Изюм (виноград вял.с кост)	9	3	0,06	0,00	2,22	0,075	0,450

N п/п	Наименование	На человека в день					На все дни	
		ККал	Вес,г	Белки,г	Жиры,г	Углев,г	На чел., кг	На групп-пу,кг.
21.	Кисель фрукт-ягодн.конц.сухой	5	5	0,01	0,00	0,79	0,110	0,660
22.	Какао порошок	12	3	0,79	0,67	0,60	0,080	0,480
23.	Сухари пшеничные	117	35	3,68	0,42	23,98	0,840	5,040
24.	Сало свиное соленое	125	17	0,30	13,26	0,00	0,405	2,430
25.	Лук репчатый	2	4	0,08	0,00	0,33	0,090	0,540
26.	Карамель с помадной начинкой	4	1	0,00	0,00	1,04	0,030	0,180
27.	Супы в пакетах	42	10	0,31	0,52	1,04	0,250	1,500
28.	Баранки, сушки	16	6	0,50	0,03	3,31	0,140	0,840
29.	Гречка	34	11	0,95	0,25	6,87	0,260	1,560
30.	Солонина	4	4	0,64	0,15	0,00	0,102	0,612
31.	Сухофрукты в ассортименте	17	6	0,19	0,00	4,00	0,155	0,930
32.	Печенье сахарное	42	10	1,03	1,02	7,05	0,250	1,500
33.	Колбаса полукопченая	6	2	0,23	0,58	0,00	0,040	0,240
34.	Сухари дорожные	17	5	0,50	0,05	3,45	0,120	0,720
35.	Сухари ржаные	31	10	0,77	0,13	6,41	0,240	1,440
36.	Рассольник консерв.	8	8	0,25	0,42	0,98	0,200	1,200
37.	Орехи грецкие	23	4	0,51	2,10	0,44	0,090	0,540
38.	Карамель леденцовая	10	3	0,00	0,00	2,42	0,065	0,390
39.	Карамель с шок.-ореховой начинкой	5	1	0,04	0,11	0,96	0,030	0,180
40.	Чеснок	0	0	0,02	0,00	0,09	0,010	0,060
41.	Конфеты шок.грильяж	39	8	0,41	2,03	4,67	0,180	1,080
42.	Печенье сухое	14	3	0,40	0,49	1,95	0,080	0,480
43.	Мед	16	5	0,01	0,00	3,86	0,120	0,720
44.	Курага (абрикосы вял.без кост)	6	2	0,11	0,00	1,37	0,050	0,300
45.	Ирис "Золотой ключик"	11	3	0,11	0,26	2,11	0,070	0,420
46.	Колбаса сырокопченая	40	9	1,87	3,43	0,00	0,220	1,320
47.	Вобла сушеная	3	1	0,50	0,07	0,00	0,028	0,168
48.	Картофель сушеный или крупка	8	2	0,15	0,00	1,81	0,060	0,360
49.	Ячневая	8	3	0,17	0,03	1,79	0,065	0,390
50.	Груши сушеные	4	2	0,04	0,00	1,04	0,040	0,240
51.	Кубики бульонные	0	0	0,01	0,02	0,04	0,010	0,060
52.	Кукуруза	9	3	0,23	0,12	1,76	0,065	0,390
53.	Сыр 50% жирности	8	2	0,45	0,63	0,05	0,050	0,300

Приложение 2.

Смета похода

№ п/п	Наименование	Пояснение	Стоимость
1	продукты	приобретенные в Донецке	570,9 грн.
2	разное	ремнабор, фотопленки, крем от загара, сигареты, моющие средства	67,8 грн.
3	аптечка	аптечка	175 грн.
4	разное	заправка газовых баллонов	65 грн.
5	транспорт	электричка Донецк – Ясиноватая	5 грн.
6	транспорт	поезд Ясиноватая - Минеральные Воды	576,6 грн.
7	транспорт	электричка Минеральные Воды – Нальчик	513 руб.
8	транспорт	по Нальчику	52 руб.
9	разное	ксерокс, тетрадь	7 руб.
10	документы	пропуск	300 руб.
11	документы	телеграф	98,5 руб.
12	транспорт	автобус Нальчик – В.Баксан	600 руб.
13	документы	лесникам: стоянка в национальном парке	880 руб.
14	продукты	молоко, сыр, хичины, хлеб, чай, масло	345 руб.
15	продукты	продукты, сыр, хлеб	458 руб.
16	транспорт	Верхняя Балкария – Нальчик	1000 руб.
17	документы	телеграф	88 руб.
18	транспорт	Нальчик - Пятигорск	480 руб.
19	продукты	продукты в дорогу	508,3 руб.
20	транспорт	Пятигорск – Иловайск	3600 руб.
21	документы	оформление отчета	170 грн.
	Итого	1630 грн. + 8930 руб.	≈ 3291 грн.

1. Курс пересчета: 1 руб. = 0,186 грн.
2. Затраты на одного участника составляют около 550 грн.
3. Транспортные расходы составили: 581,6 грн. + 6245 руб. ≈ 1743 грн., а это – 53 % общих затрат.
4. Расходы на питание: 570,9 грн. + 1311,3 руб ≈ 814,8 грн. на группу, что составляет 25 % общих затрат (7,15 грн. на человека в день).

Приложение 3.

Состав аптечки

№ п/п	Название	Кол-во	Назначение
1	Бинт марлевый	4 шт.	перевязочный материал
2	Вата	1 уп.	перевязочный материал
3	Бинт эластичный	2 шт.	фиксация сустава
4	Наколенник	1 шт.	фиксация коленного сустава
5	Лейкопластырь	2 уп.	перевязочный материал
6	ножницы	1 шт.	разрезание перевязочного материала
7	жгут резиновый	1 шт.	при в/в инъекции, арт. кровотечении
8	спирт	1 фл.	обработка кожи перед инъекциями
9	йод, 5%	1 фл.	обработка кожи вокруг ран
10	кислота борная	1 пакет	для промывания кожи и слизистых
11	этамзилат	25 таб.	кровоостанавливающее
12	перекись водорода, 3%	1 фл.	обработка ран
13	термометр	1 шт.	измерение температуры тела
14	капли "Пиносол"	1 фл.	при насморке
15	димедрол	10 таб.	при аллергии, успокаивающее
16	цитрамон	6 таб.	при головных болях
17	парацетамол	10 таб.	жаропонижающее
18	стрептоцид	10 таб.	присушивает раны, при ангине
19	левомицитин	10 таб.	при расстройстве кишечника
20	активированный уголь	40 таб.	способствует работе ЖКТ
21	фарингосепт	10 таб.	при болях в горле
22	ципролет	10 таб.	антибиотик
23	экстракт валерианы, драже	1 уп.	успокаивающее, при болях в сердце
24	нитроглицерин	1 уп.	при болях в сердце
25	валидол	10 таб.	боли в сердце, рвота, укачивание
26	бальзам "Спасатель"	1 тюб.	раны, гноения, ожоги, ушибы, гематомы, обморожение, обветривание
27	мазь "Трацмель С"	1 тюб.	при болях в ушах
28	Окулохеель, капли	7 тюб.	закапывание глаз при конъюнктивите
29	Бальзам "Золотая звезда"	1 уп.	головная боль, укусы насекомых

1. Настоящим перечнем дан состав групповой аптечки.
2. Индивидуальные лекарства и медпакет каждого участника в списке не отражены.

Фотоматериалы



Фото 1. Отъезжающие и провожающие. Все полны надежд.



Фото 2. Пост пограничников в Адыр-су.



Фото 3. Тропа на нижние ночевки Гумачи.



Фото 4. Подход на верхние ночевки Гумачи.



Фото 5. Перевал Гумачи. Более сложный и короткий вариант подъема.

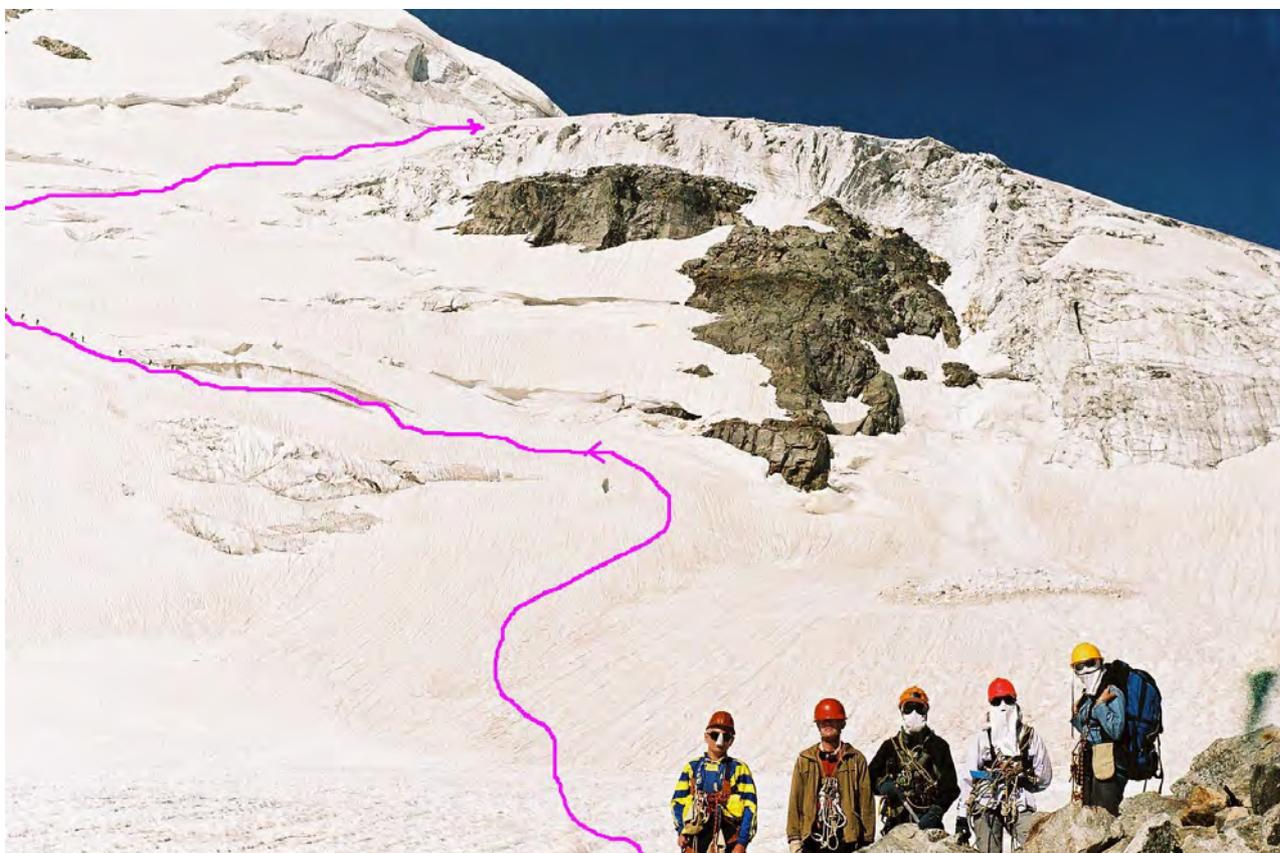


Фото 6. Перевал Гумачи. Наш путь подъема.

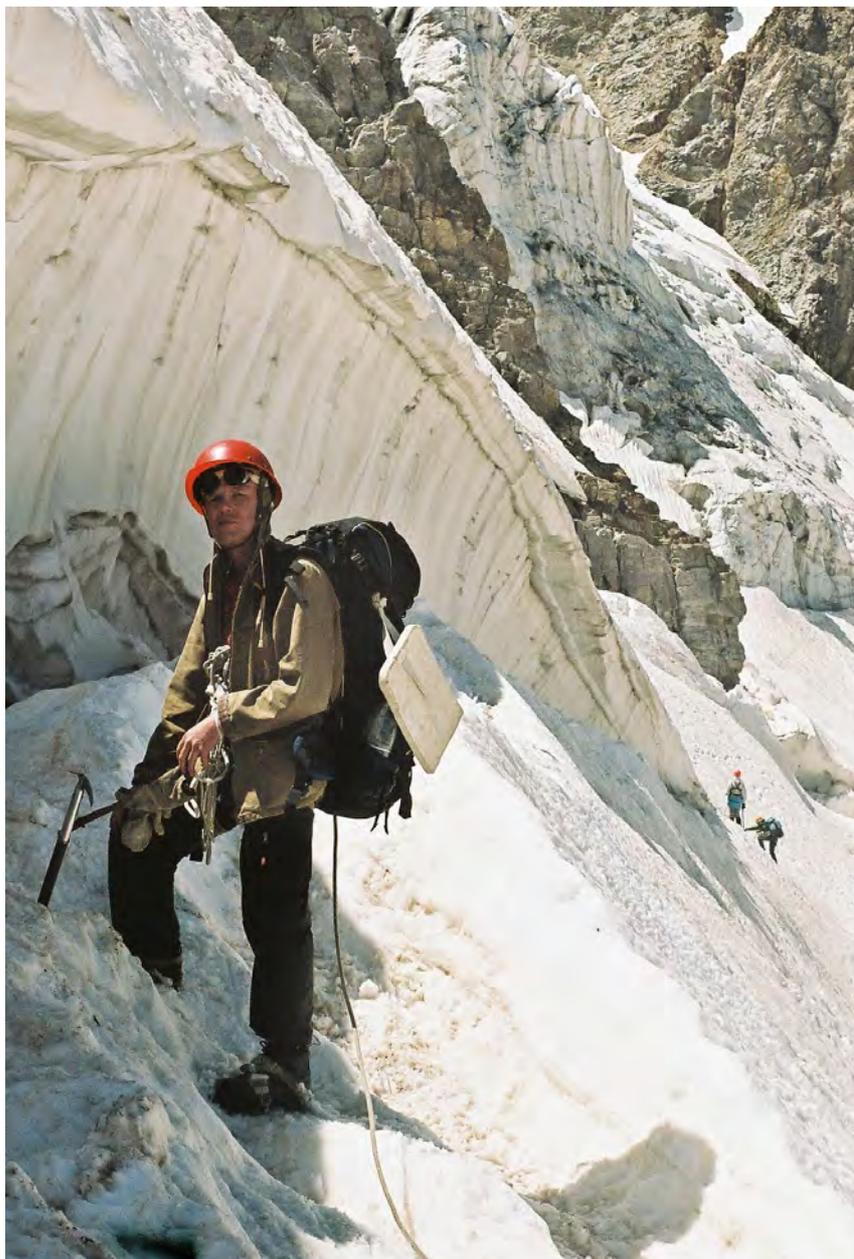


Фото 7. Подъем на перевал Гумачи. Обход трещин и разломов.



Фото 8. На перевале Гумачи. Вид в сторону Джантугана.



Фото 9. Начало спуска с перевала Гумачи по перилам.



Фото 10. Перевал Гумачи со стороны ледника Джанкуат.

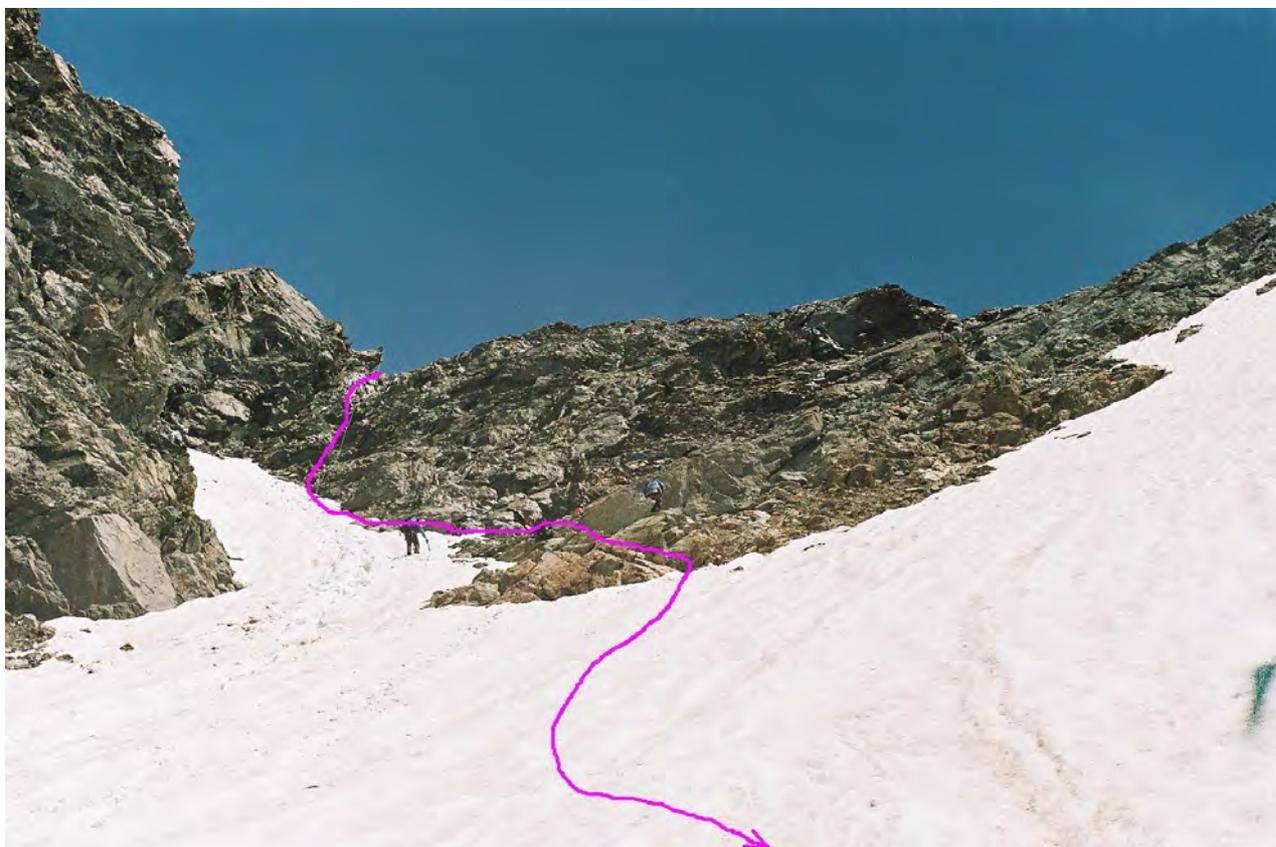


Фото 11. Перевал Гумачи со стороны ледника Джанкуат.



Фото 12. Перевал Гумачи со стороны р.Адыл-су.



Фото 13. Перевал Койавганауш из ущ.Адыл-су.

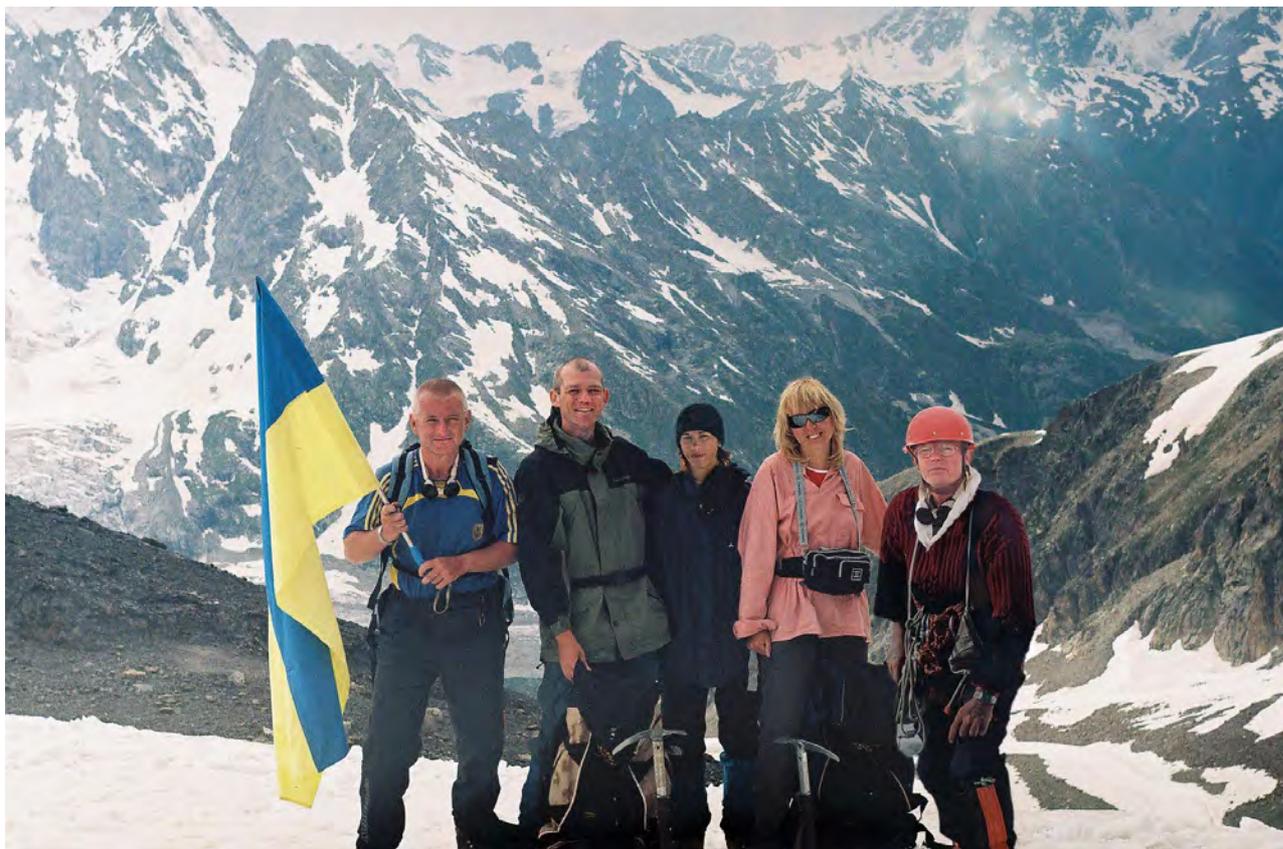


Фото 14. На пер.Койавганауш. Вид на ущ.Адыл-су.



Фото 15. Перевал Койавганауш. Спуск в Адыр-су.

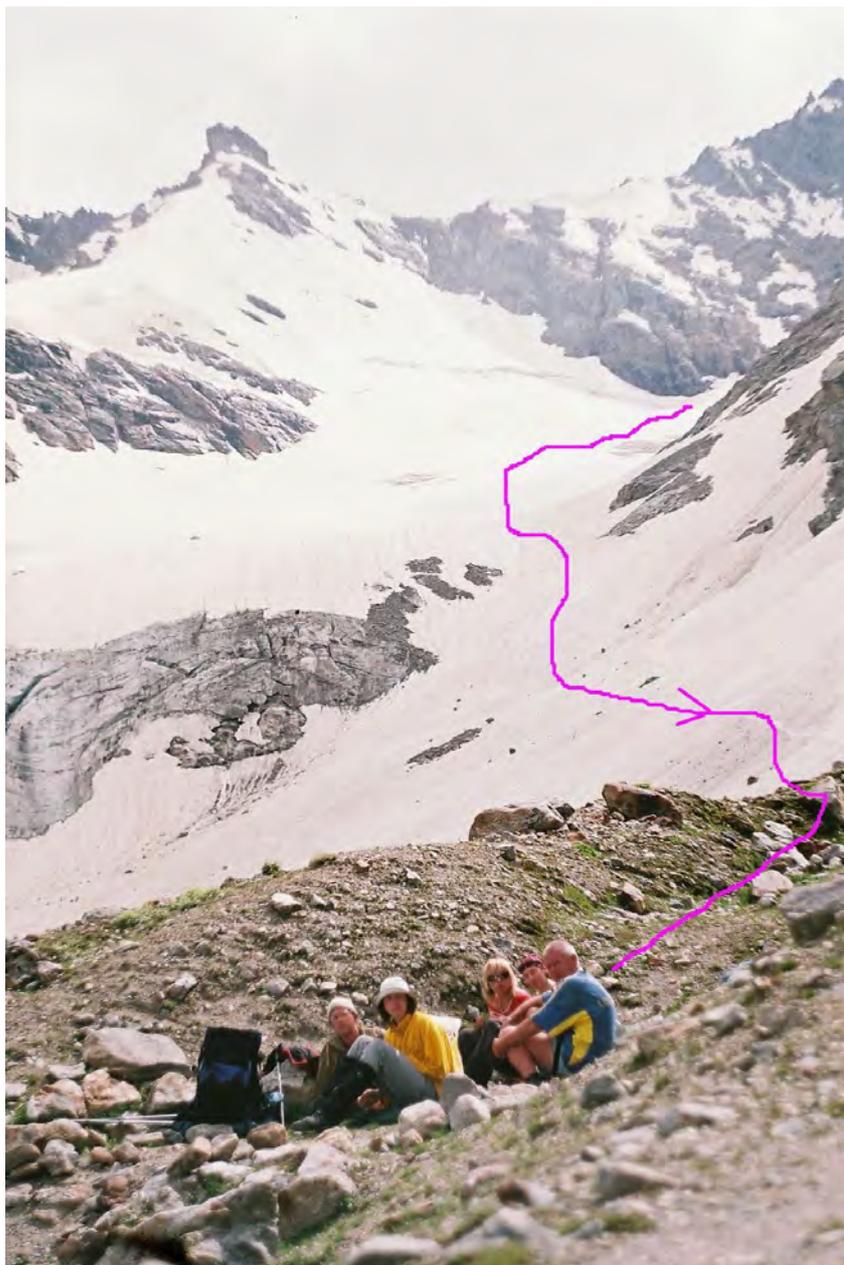


Фото 16. Левая морена ледника Койавган.



Фото 17. Левый берег ручья Койавган.



Фото 18. Недалеко от устья р.Койавган.

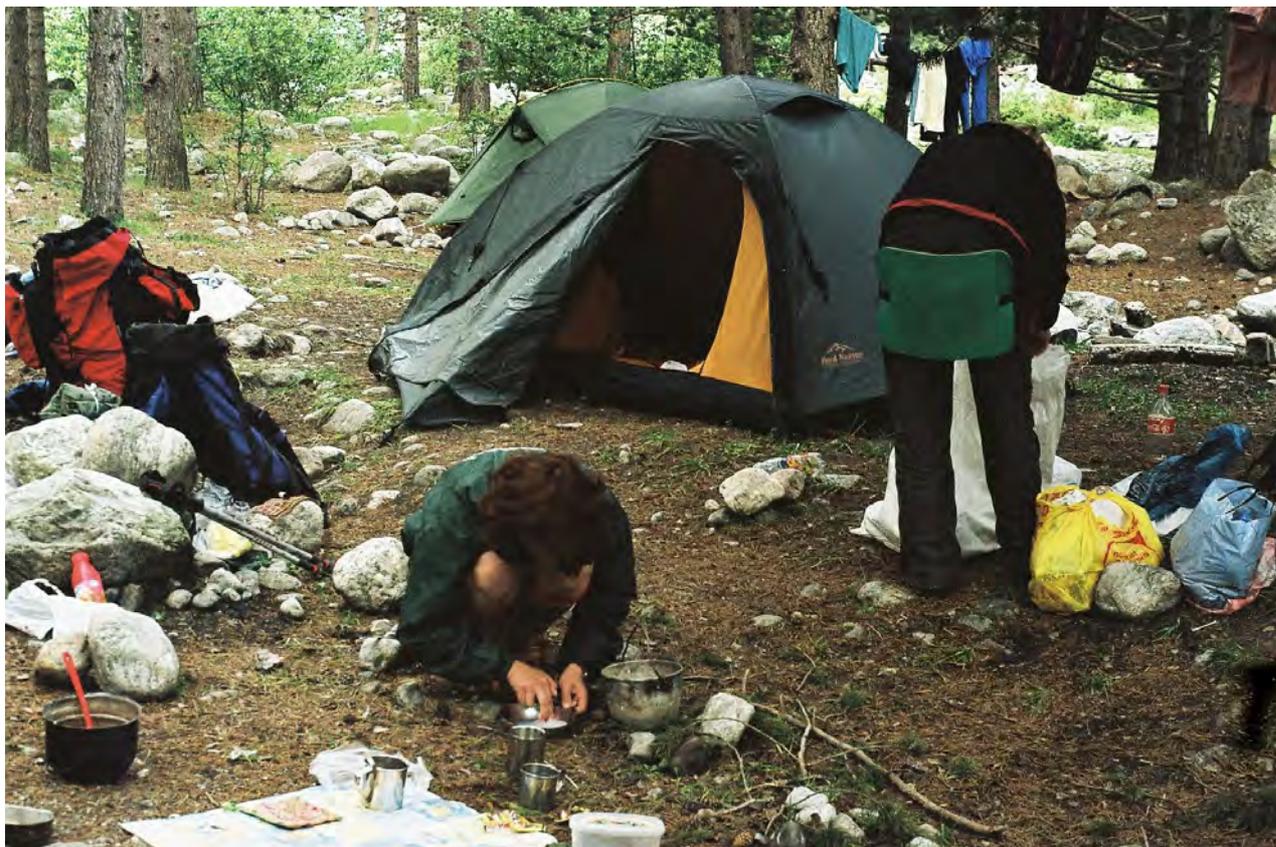


Фото 19. Ущ. Адыр-су. Подготовка к выходу под пер.Кичкидар.



Фото 20. Нижние ночевки пер.Кичкидар.



Фото 21. Подход на верхние ночевки пер.Кичкидар.



Фото 22. Бараньи лбы перед выходом на ледник Западный Юном.

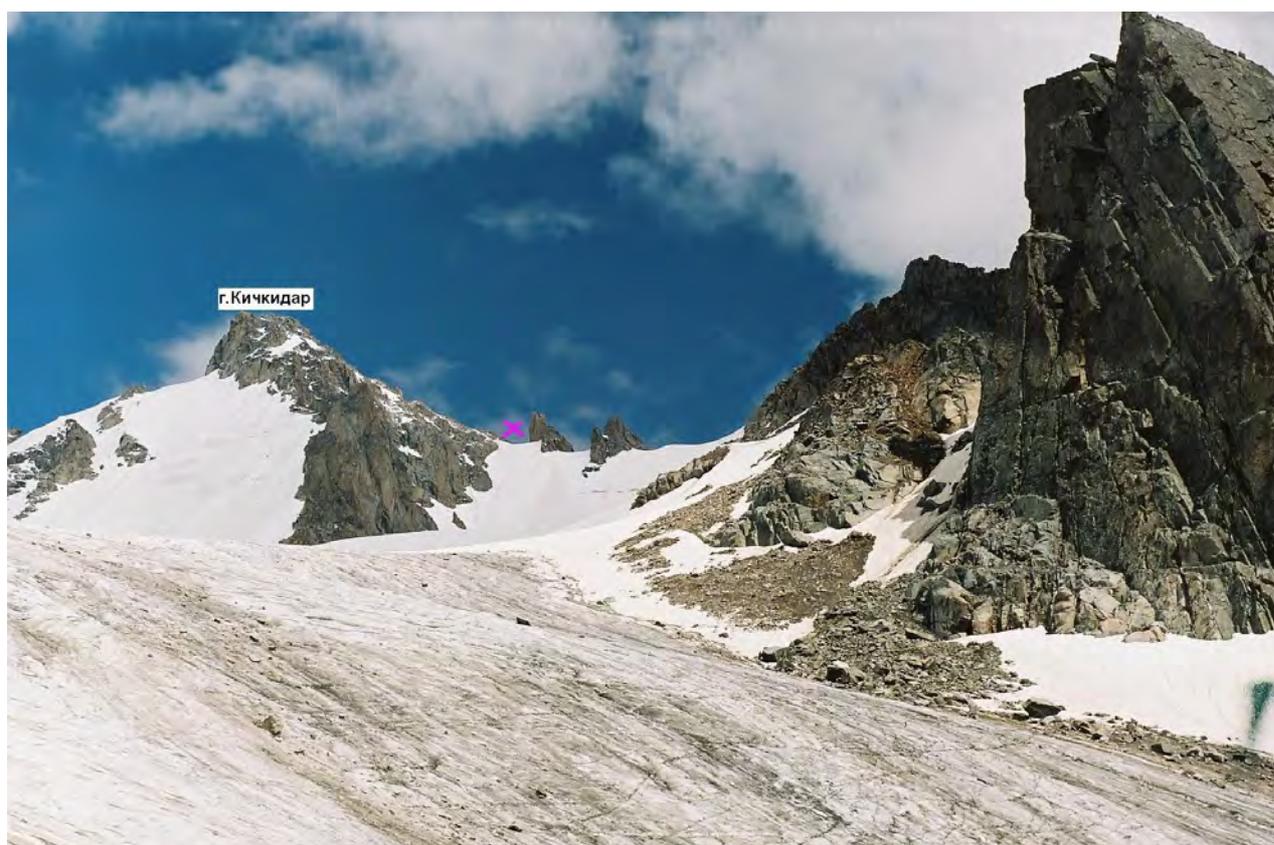


Фото 23. Вершина Кичкидар и перевал.

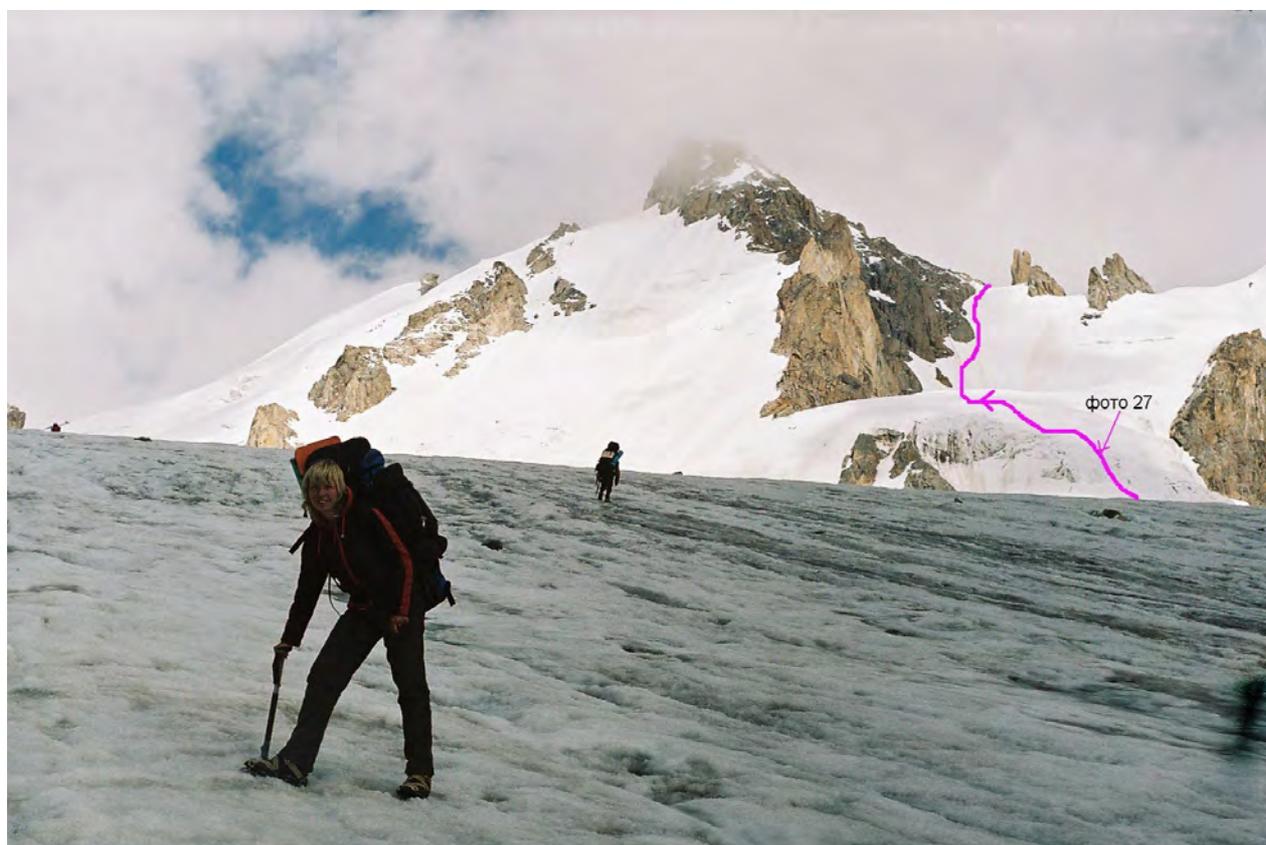


Фото 24. На леднике Западный Юном. Путь нашего подъема на пер. Кичкидар.



Фото 25. На леднике Западный Юном.



Фото 26. Верхние ночевки пер.Кичкидар.
Вид сверху во время подъема на перевал.



Фото 27. Преодоление ледопада при выходе в предперевальный цирк.



Фото 28. Подъем на пер.Кичкидар.



Фото 29. Жандармы перевала.



Фото 30. На перевале Кичкидар, на фоне горы Кичкидар.



Фото 31. Начало спуска с перевала.



Фото 32. Спуск по кулуару.

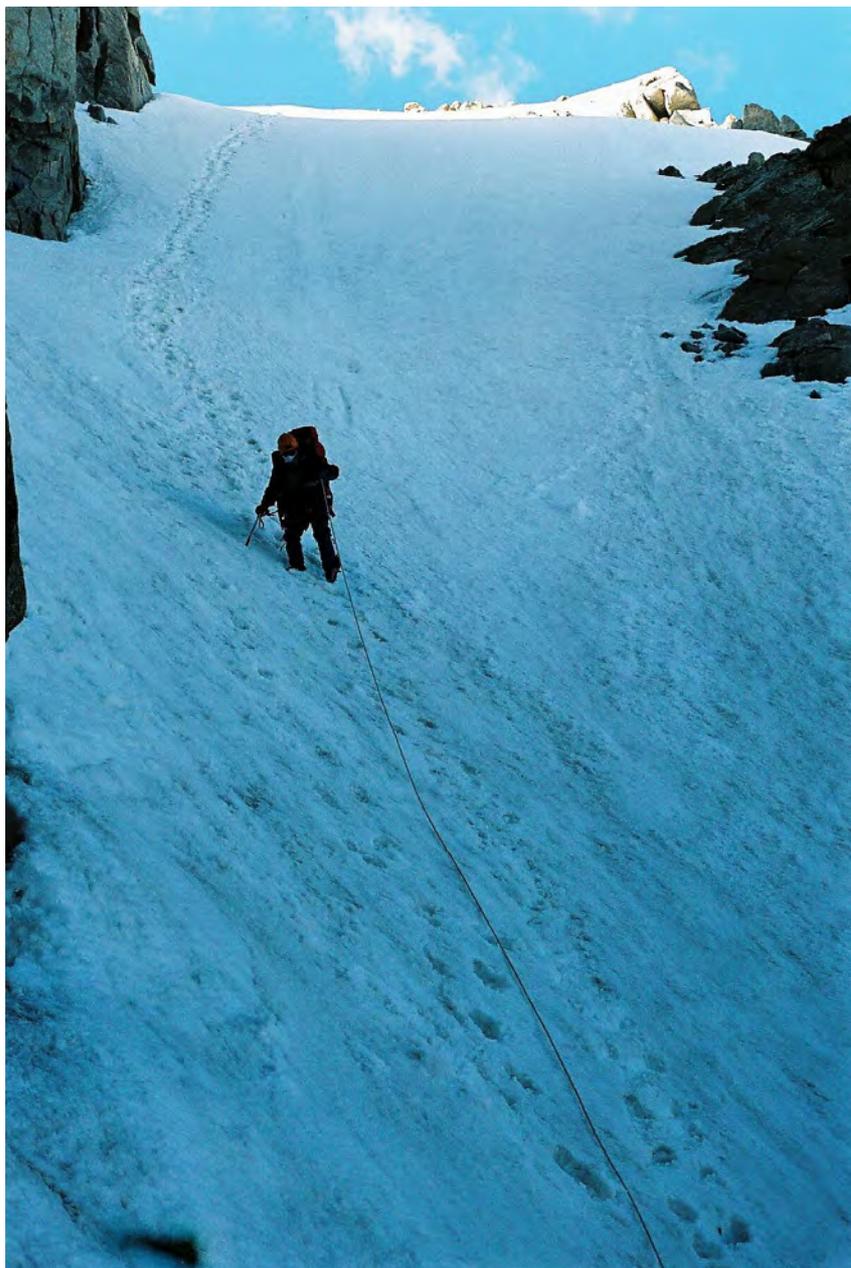


Фото 33. Спуск последнего по кулуару.



Фото 34. После похода бергшунда.



Фото 35. Перила в обход разрывов на ледн.Чегем.



Фото 36. Перевал Кичкидар с ледн.Чегем.



Фото 37. Левая морена ледника Чегем.



Фото 38. Ледник Чегем от поляны перед спуском с устьевой ступени.

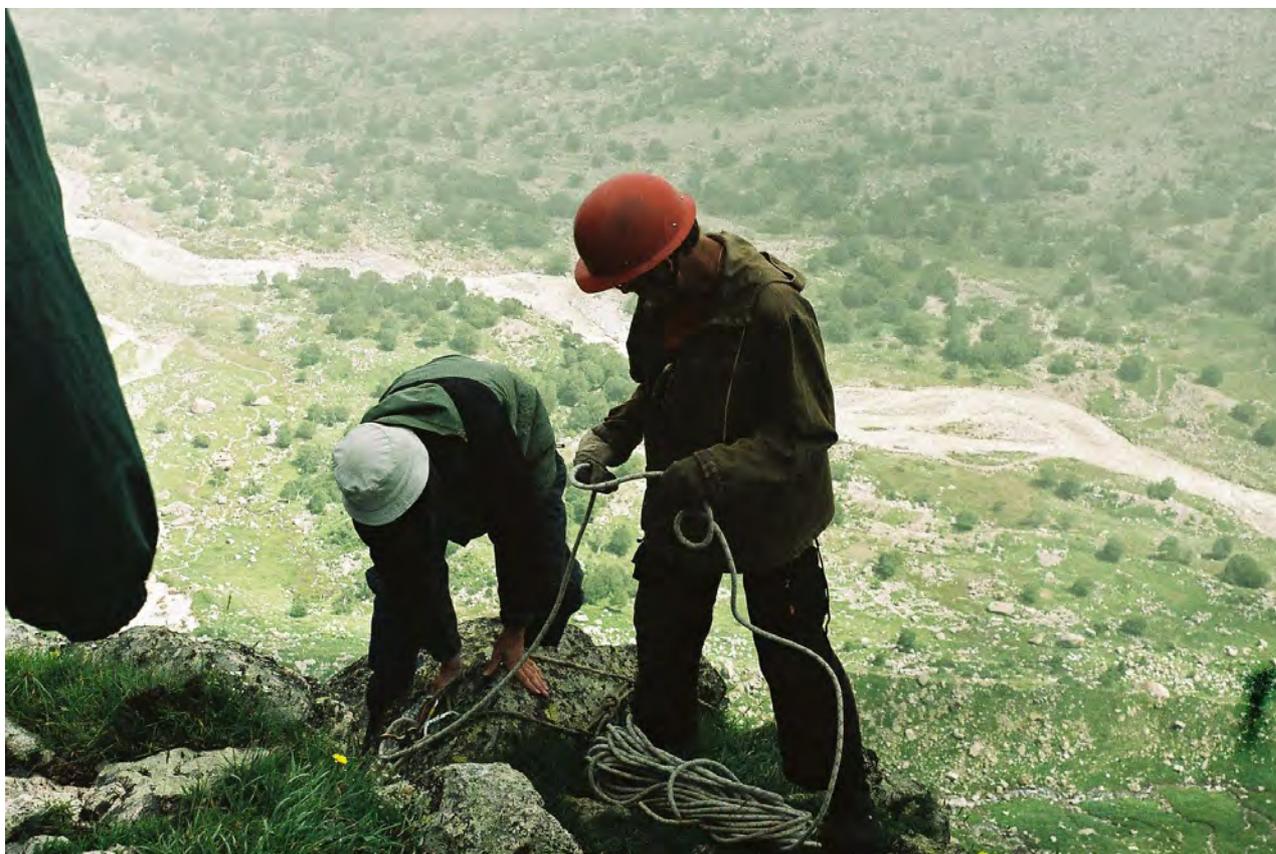


Фото 39. Организация вертикальных перил на спуске с устьевой ступени ледн.Чегем.



Фото 40. Переправа через ручей после спуска с устьевой ступени.



Фото 41. Ледник С.Булунгу, подъем на пер. Столбовой II.



Фото 42. На пер. Столбовой II. Вид на п.50-летия КБАССР.

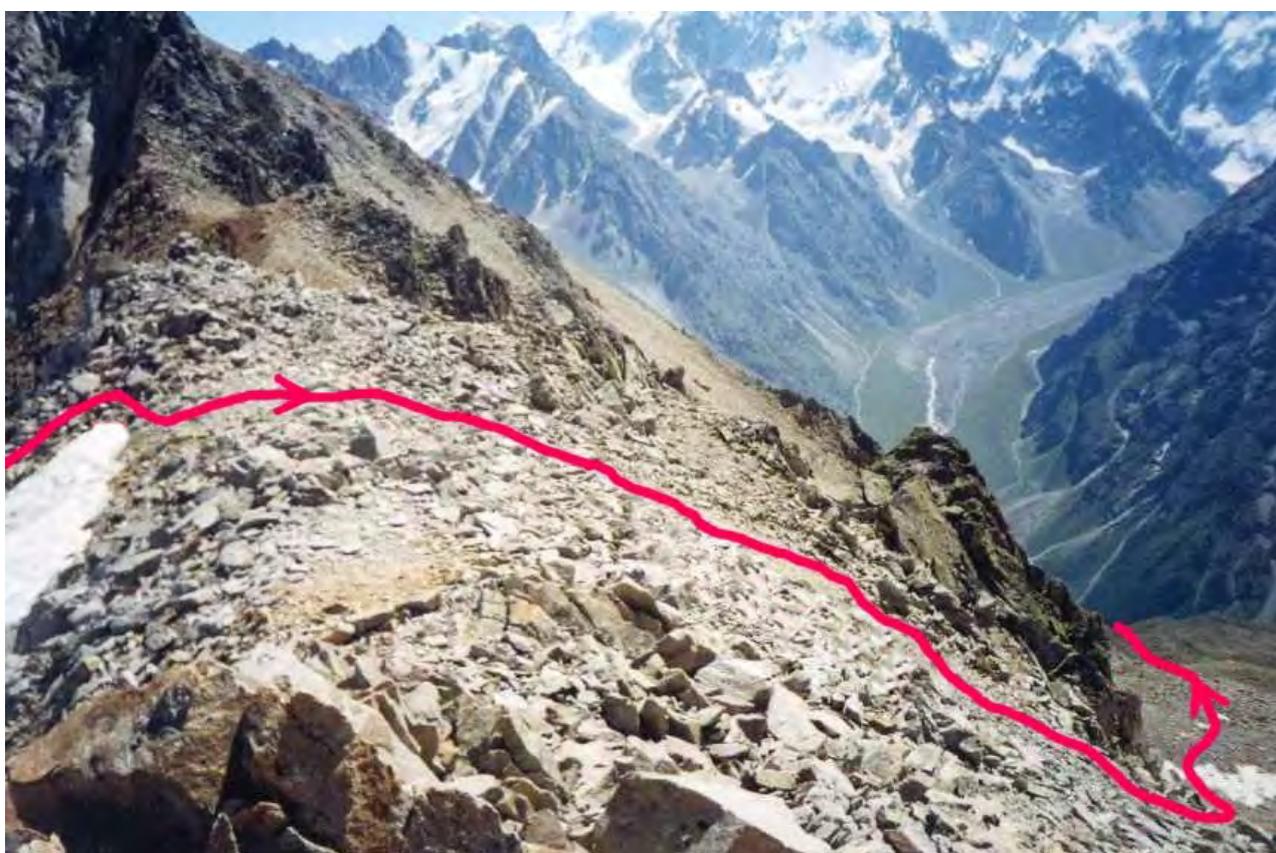


Фото 43. Пер. Столбовой II. Начало спуска в сторону ущ.Безенги.



Фото 44. Пер. Столбовой II со стороны ущ.Безенги.

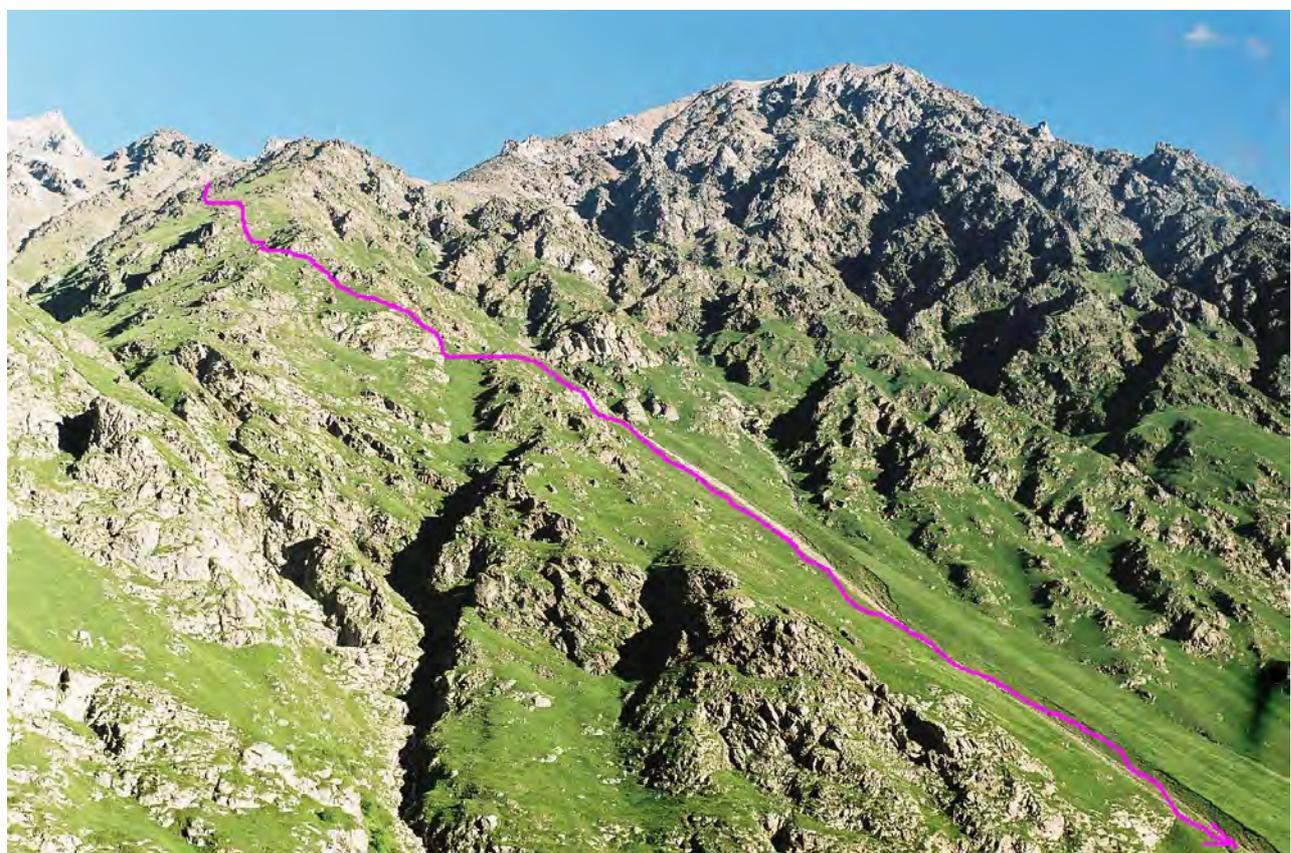


Фото 45. Путь спуска с пер. Столбовой II к а/л "Безенги".



Фото 46. Безенгийская стена от а/л.



Фото 47. Подъем на пер. Дыхниауш от Джангикоша.



Фото 48. Вид на Цаннерские перевалы с восточной ветви ледн. Безенги.

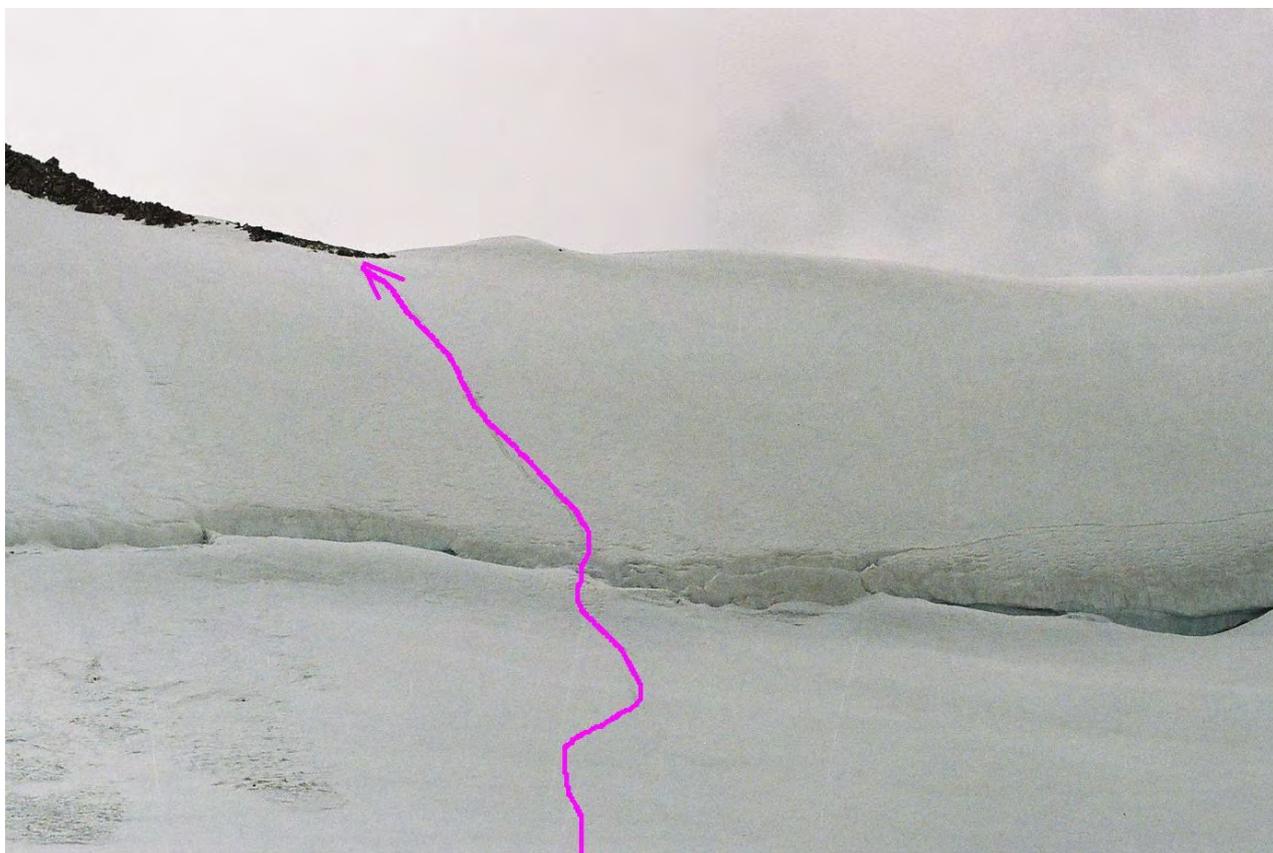


Фото 49. Перевал Дыхниауш.



Фото 50. Преодоление перевального взлета.



Фото 51. На перевале Дыхнауш. Вид в сторону Безенги.

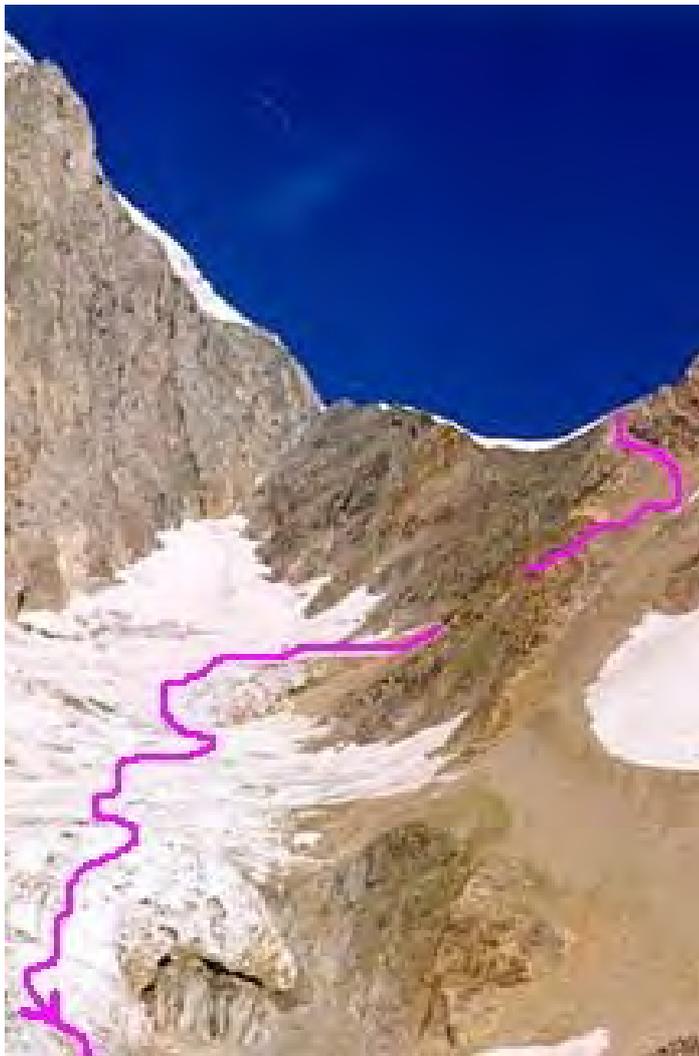


Фото 52. Перевал Дыхниауш с востока.



Фото 53. Группа в ущелье Черка Балкарского.

Приложение 5.

Записки с перевалов

43
 НЧЭС
 СП РФ КБТ
 ОАО ВТК
 10.07.2006
 ОП.8 К.Н 7013178
 ИНН:002308025192
 ИСК.....85.00
 НАЛ.....85.00
 11:56 ЧЕК 7
 СПАСИБО

Слов	Плат	Эмблема	ПЕРЕДАЧА Ф. П. 1
руб.	коп.	наименование оператора связи	г. ч. м.
10	83 00	ТЕЛЕГРАММА	Номер рабочего места
Приказ		№ 3	Порядковый номер
		10.07.2006	Перелат
Квитанция в приеме телеграммы	Категория и отметки особого вида	10.07.2006 ч. 115	Служебные отметки
ч. м.	обязательная		
Кула	Кула, кому	83008 ДОНЕЦ	
		Добромырова 48 А	
		Стрежкову	
		Группа 28 вышка Маршук	
		Костогрыз	
Претензии принимаются в течение 1 мес. со дня подачи	Фамилия и адрес отправителя (не оплачивается и по связям не передается)	Костогрыз	
		83080	
		Донецк Мамалова 7, 5, 91	

12
 НЧЭС
 СП РФ КБТ
 ОАО ВТК
 28.07.2006
 ОП.8 К.Н 7013178
 ИНН:002308025192
 ИСК.....83.00
 НАЛ.....83.00
 14:07 ЧЕК 12
 СПАСИБО

Слов	Плат	Эмблема	ПЕРЕДАЧА Ф. П. 1
руб.	коп.	наименование оператора связи	г. ч. м.
10	83 00	ТЕЛЕГРАММА	Номер рабочего места
Приказ		№ 12	Порядковый номер
		10.07.2006 ч. 07	Перелат
Квитанция в приеме телеграммы	Категория и отметки особого вида	10.07.2006 ч. 07	Служебные отметки
ч. м.	Украина		
Кула	Кула, кому	83008	
		Добромырова 48 А	
		Стрежкову	
		Пеход оконтен	
		Костогрыз	
Претензии принимаются в течение 1 мес. со дня подачи	Фамилия и адрес отправителя (не оплачивается и по связям не передается)	Костогрыз А.М.	
		83080	
		Донецк Мамалова 7, 5, 91	

Группа туристического
клуба "СТРЕСС" харьковского
национального аэрокосми-
ческого университета "ХАИ"
в составе 4 человек
под руководством
Бондарь Геннадия

Вышла на перевал Гумаги
2А, 3570 м

12 июля 2006 ~~года~~

в 12⁰⁰ со стороны

д.р. Адырей.

Спуск в д.р. Адырей
к "Зеленой гостелице"

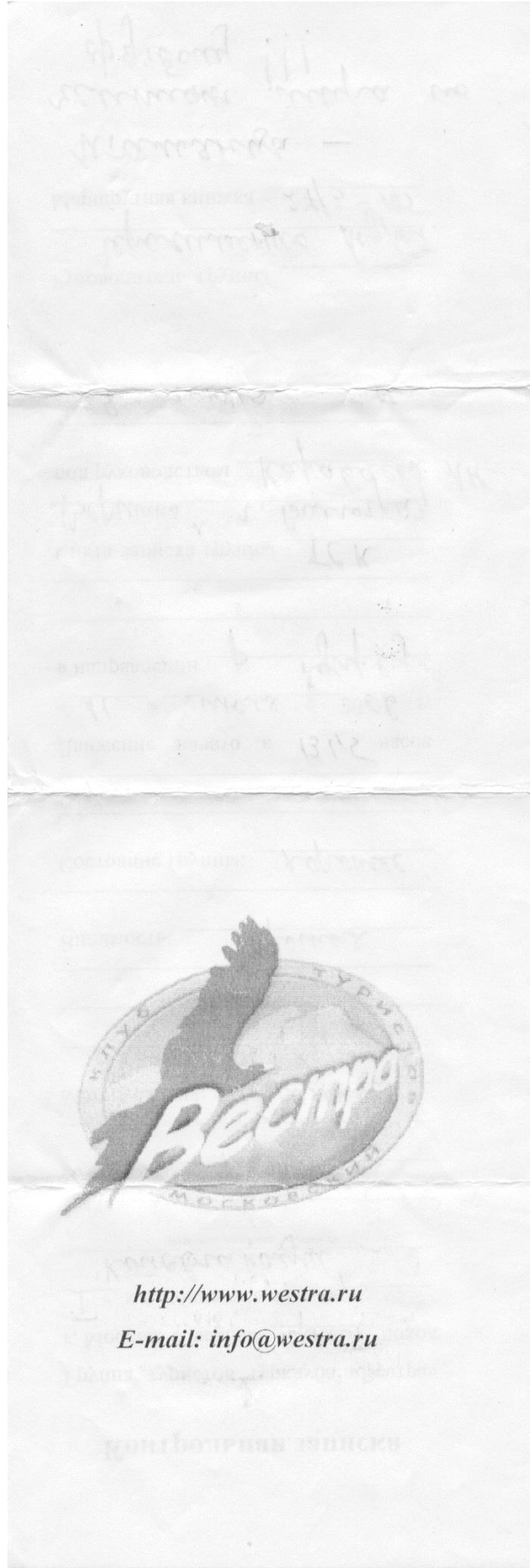
Смета заявки группы
Московского городского
центрального туристичес-
кого клуба в составе 7
человек под руководством
Левченко Б.П.

Погода отличная, тепло,

высокая
облачность, слышны звуки

Хорошо.

Рук. Левченко



Контрольная записка

Группа туристов турклуба «Вестра»

г. Москва, совершая юрный поход

I к.с. поднялась на пер.

Койавлакауш

(название перевала, бошины)

со стороны р. Аджису

Метеоусловия: облачно,

видимость хорошая.

Видимость: хорошая

Состояние группы: хорошее

Движение начато в 13.45 часов

« 11 » июля 2006 г.

в направлении р. Аджису

Снята записка группы ТСК

Вершина г. Валюград

под руководством Караваява АН

от « 8 » июля 2006 г.

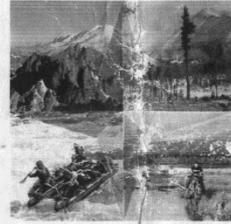
Руководитель группы _____

Черашиненко Андрей.

Маршрутная книжка 27/3-105

Итальянца —

любитель мира и
футболу !!!



Клуб Туристов МГТУ им. Н.Э. Баумана

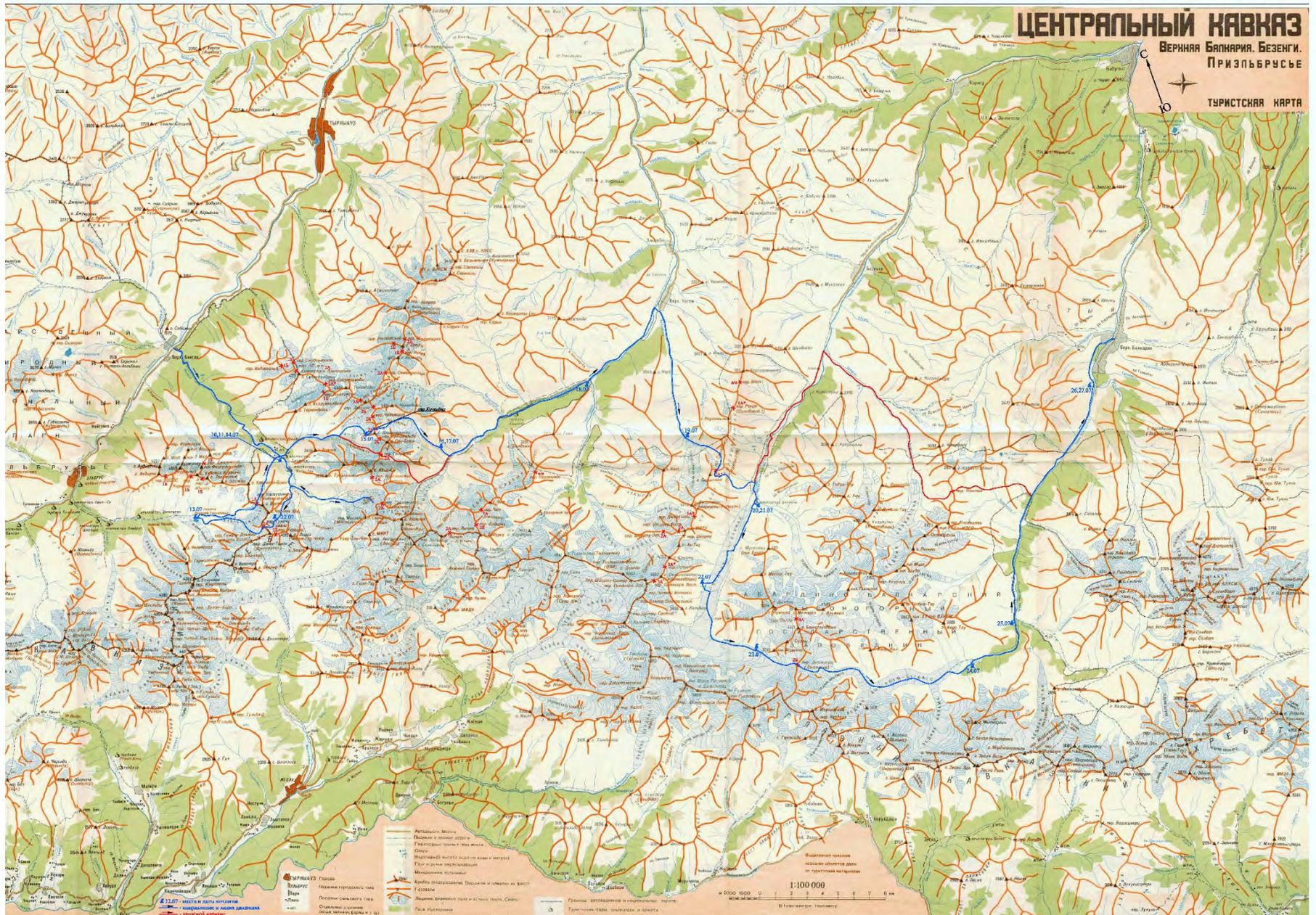
Контрольная записка

2005

<p><small>МГТУ им. Н.Э. Баумана</small></p> <p>Клуб Туристов <small>Напор стихий преодолеть и другу руку протянуть.</small></p> <p>МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМ. Н.Э. БАУМАНА г. Москва</p> <p>Группа туристов турклуба МГТУ им. Баумана в количестве <u> </u> чел. под названием « <u>Тряпки против ветра</u> », совершая горный поход <u>IV</u> к.с., « <u>06</u> » <u>08</u> 2005 г. в <u>8:45</u> поднялась: <u>на пер. Выхшауш 25</u> со стороны <u>пери. Бзеенки</u></p> <p>МЕТЕОУСЛОВИЯ:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> солнце <input checked="" type="checkbox"/> обладенное солнце <input type="checkbox"/> переменная облачность <input type="checkbox"/> совсем пасмурно <input type="checkbox"/> мутно <input type="checkbox"/> дождь <input type="checkbox"/> ливень <input type="checkbox"/> сильный снег <input type="checkbox"/> слабый снег <input type="checkbox"/> нет осадков совсем напрочь <input type="checkbox"/> сильный ветер <input type="checkbox"/> слабый ветер <input type="checkbox"/> приятный ветер <input type="checkbox"/> приятный вечер <input type="checkbox"/> тишина <p>СОСТОЯНИЕ ГРУППЫ:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> отличное <input type="checkbox"/> очень хорошее <input type="checkbox"/> просто хорошее <p>ПОЖЕЛАНИЯ СЛЕДУЮЩЕЙ ГРУППЕ:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> хорошей погоды <input type="checkbox"/> отличной погоды <input type="checkbox"/> и еще хорошей погоды <input type="checkbox"/> здоровья <input type="checkbox"/> слезть поскорее из этой ж..пы <input type="checkbox"/> спортивных успехов <input type="checkbox"/> ветра в спину <input type="checkbox"/> питательного ужина <input type="checkbox"/> пива <input type="checkbox"/> женщ... (ой)... короче, еще здоровья 	<p>http://tourism.bmstu.ru</p> <p>Группа продолжает движение в направлении: <u>Верх. Выхши</u></p> <p>Движение по маршруту от тура начато в <u>9:10</u> « <u>06</u> » <u>08</u> 2005 г.</p> <p>Снята записка группы <u>с/к Авангард</u></p> <p>от « <u>05</u> » <u>08</u> 2005 г. под руководством: <u>Усенко А.Н.</u></p> <p>Пожелания, замечания, сведения:</p> <p>Руководитель группы <u>Ганаховский С.А. aka SG</u></p> <p>Маршрутная книжка № <u>1/3-407</u> выдана <u>МГЦТК</u> <u>(http://mountain.ru/mkk/)</u></p> <p>Адрес турклуба МГТУ им. Баумана: г. Москва, Госпитальная набережная, 4/2, спорткомбинат МГТУ, турклуб, Лизаеву В.Ф.</p>
---	--

Приложение 6.

Картографический материал



Высотный график маршрута

