ОТЧЕТ

о прохождении **горного** туристского спортивного маршрута
3 категории сложности по **Западному Кавказу**,
совершенном группой **турклуба «Муми-тролль», г. Москва**
в период с 04.08.2020 по 25.08.2020.

Маршрутная книжка № 1/3-307
Руководитель группы Кузнецова Анастасия Николаевна
Адрес, телефон, e-mail руководителя: г. Москва

kun89152905317@gmail.com;

Маршрутно-квалификационная комиссия _____ рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю _____ категорией сложности

Отчет использовать в библиотеке _____
Судья маршрутной квалификации _____(Фамилия, И.О.)

Штамп МКК

Москва 2020 г.

Оглавление

1. Справочные сведения о походе. 3
2. Участники 5
3. График маршрута заявленный. 6
4. График маршрута фактический. 7
5. Обзорная карта маршрута: 9
6. Общая идея похода. 14
7. Полезные сведения. 14
8. Техническое описание маршрута. 20
   - 8.1. День 1. 05.08.2020. Подъём под ледник Средний Кичкнекол. 20
   - 8.2. День 2. 06.08.2020. Ледовая тренировка. 23
   - 8.3. День 3. 07.08.2020. Скальная тренировка. 26
   - 8.4. День 4. 08.08.2020. Подход под пер. Трезубец. 27
   - 8.5. День 5. 09.08.2020. Пер. Трезубец (1Б, 3300) + вер. Трезубец (1Б, 3433) 29
   - 8.6. День 6. 10.08.2020. Перевал Плевако (1Б, 3500) 39
   - 8.7. День 7. 11.08.2020. Перевал СК МИФИ (2А, 3550) 45
   - 8.8. День 8. 12.08.2020. Спуск в турбазу Глобус. 50
   - 8.9. День 9. 13.08.2020. Переход на слияние рек Гондарай и Индрюкой. 52
   - 8.10. День 10. 14.08.2020. Подход под пер. Гондарай-Нахар. 54
   - 8.11. День 11. 15.08.2020. Перевал Гондарай-Нахар (2А, 3196). 58
   - 8.12. День 13. 17.08.2020. Подход под пер. Дырявый. 66
   - 8.13. День 14. 18.08.2020. Пер. Дырявый (1Б, 3246) + пер. Искровцев (1Б, 3356) 68
   - 8.14. День 15. 19.08.2020. Подход под пер. МИФИ Вост. 77
   - 8.15. День 16. 20.08.2020. Перевал МИФИ Вост. (2А, 3300). 80
   - 8.16. День 17. 21.08.2020. Отсидка. 89
   - 8.17. День 18. 22.08.2020. Пер. Миронова (2А, 3500) 90
   - 8.18. Координаты и высоты 95
9. Интересные объекты на маршруте. 97
10. Характеристика района похода. 98
11. Выводы и рекомендации. 99
12. Копия маршрутной книжки: 101
13. Записки с перевалов 106

1. Справочные сведения о походе.

1.1. Проводящая организация: Турклуб «Муми-тролль»;

1.2. Страна: Россия; **республика:** Карачаево-Черкессия; **район:** Западный Кавказ;

1.3. Общие справочные сведения:

Дисциплина маршрута (вид туризма)	Категория сложности похода	Протяжённость активной части похода, км	Продолжительность, дней		Сроки проведения
			общая часть	активная часть	
горный	**3**	**127,2**	**20**	**15**	**04.08.2020-25.08.2020**

1.1. Заявленная нитка маршрута: Москва – Мин. Воды – а/л Узункол – пер. Трезубец (1Б, 3300) + в. Трезубец (1Б, 3430) – пер. Плевако (1Б, 3391) – пер. СК МИФИ (2А, 3590) – т\б Глобус – пер. Гондарай-Нахар (вариант 2А, 3196) – т/б Глобус – оз. Уллу-Кёль – пер. Дырявый (1Б, 3246) + пер. Искровцев (1Б, 3360) – пер. МИФИ Вост. (2А, 3300) – пер. Миронова (2А, 3527) + пик Даут (2А, 3750) – т/б Глобус – Мин. Воды – Москва

1.2. Пройденная нитка маршрута: Москва – Мин. Воды – а/л Узункол – пер. Трезубец (1Б, 3300) + в. Трезубец (1Б, 3430) – пер. Плевако (1Б, 3391) – пер. СК МИФИ (2А, 3590) – т\б Глобус – пер. Гондарай-Нахар (вариант 2А, 3196) – т/б Глобус – оз. Уллу-Кёль – пер. Дырявый (1Б, 3246) + пер. Искровцев (1Б, 3360) – пер. МИФИ Вост. (2А, 3300) – пер. Миронова (2А, 3527) – т/б Глобус – Мин. Воды – Москва

1.3. Определяющие препятствия:

Вид препятствия	Категория трудности	Характеристика препятствия	Путь прохождения
Перевал Трезубец	1Б	Высота 3300, скально-осыпной	Подъём: от а/л Узункол по хорошей тропе; Спуск: по осыпному склону плотной группой в касках, далее по скально-осыпному кулуару плотной группой в касках.
Вершина Трезубец	1Б	Высота 3430, скально-осыпная	Подъём: по скальному гребню в обход пробки с перильной страховкой, далее до перемычки, от неё по крутым скалам с перильной страховкой. Спуск по пути подъёма.
Перевал Плевако	1Б	Высота 3391, скально-ледово-осыпной	Подъём: по осыпным моренным валам до взлёта, далее по скально-осыпному склону средней крутизны плотной группой в касках. Спуск: 50м скальный склон 40гр., перильная страховка, станция на выступе, последний по сдвоенной верёвке. Далее 40м ледовый склон 40гр. с перильной страховкой, станции на ледобурах, последний – с нижней страховкой. Далее после ледовой полки 100м ледового склона 35гр. с перильной страховкой, станции на ледобурах, последний - с нижней страховкой.
Перевал СК МИФИ	2А	Высота 3590, скально-ледовый	Подъём: по крутому ледовому склону прим. 380м с перильной страховкой, станции на ледобурах, первый – с нижней страховкой. Крутизна от 30 до 45гр. на одном верхнем

			участке 10м. Спуск: по крутому осыпному склону плотной группой в касках.
Перевал Гондарай-Нахар	1Б* (пройдено по вар. 2А)	Высота 3196, скально-ледово-осыпной	Подъём: в обход скальной стенки слева по бараньим лбам, далее 150м траверсом по ледовому склону 30гр. с перильной страховкой, станции на ледобурах, первый – с нижней страховкой. Далее через скально-осыпную перемычку между в. Южный Нахар и жандармом, далее по открытому леднику до седловины. Спуск: по осыпному склону 30гр. плотной группой в касках.
Связка перевалов Дырявый + Искровцев	1Б	Высоты 3246 и 3360, скально-осыпные	Подъём на Дырявый: по скально-осыпному склону плотной группой в касках. Спуск с Дырявого и переход на Искровцев: по скальному кулуару 40гр. 100м с перильной страховкой, станции на выступах, последний по сдвоенной верёвке. Далее уходим травесром осыпного склона средней крутизны, на перевал поднимаемся по скально-осыпному склону 35гр. плотной группой в касках. Спуск с Искровцев: по осыпному склону 30гр. плотной группой в касках.
Перевал МИФИ Вост.	2А	Высота 3300, скально-ледово-осыпной	Подъём: в обход бараньих лбов справа, далее 40м по ледовому склону 35гр. с перильной страховкой, станции на ледобурах, первый – с нижней страховкой; далее 200м скально-осыпной кулуар35-40гр. с перильной страховкой, станции на скальных выступах, первый с нижней страховкой. Выход на седловину от последней станции по скально-осыпному склону средней крутизны плотной группой. Спуск: по осыпному склону 35гр. плотной группой в касках.
Перевал Миронова	2А	Высота 3527, скально-ледовый	Подъём: по пологому открытому леднику под перевальный взлёт, затем по скальному поясу плотной группой в касках, затем по ледовому склону средней крутизны до седловины. Спуск: по скальному склону до 50гр. 100м с перильной страховкой, станции на выступах, последний по сдвоенной верёвке.

2. Участники

№	ФИО	Контактные данные	Опыт	Обязанности
1	Кузнецова Анастасия Николаевна		2ГР 4ГУ	Руководитель
2	Матвеев Андрей Максимович		1ГР 2ГУ	Заместитель руководителя
3	Белов Арсений Дмитриевич		2ГУ	Помощник завхоза
4	Белов Матвей Дмитриевич		2ГУ	Медик
5	Манеров Лев Станиславович		2ГУ	Завхоз
6	Колдунова Анастасия Сергеевна		2ГУ	Помощник штурмана
7	Шишков Василий Дмитриевич		2(с эл. 3)ГУ	Снаряженец
8	Сгибнева Варвара Михайловна		2ГУ	Штурман

Общая фотография группы:

Слева направо: Сгибнева Варвара, Белов Матвей, Кузнецова Анастасия, Шишков Василий, Белов Арсений, Колдунова Анастасия, Манеров Лев, Матвеев Андрей.

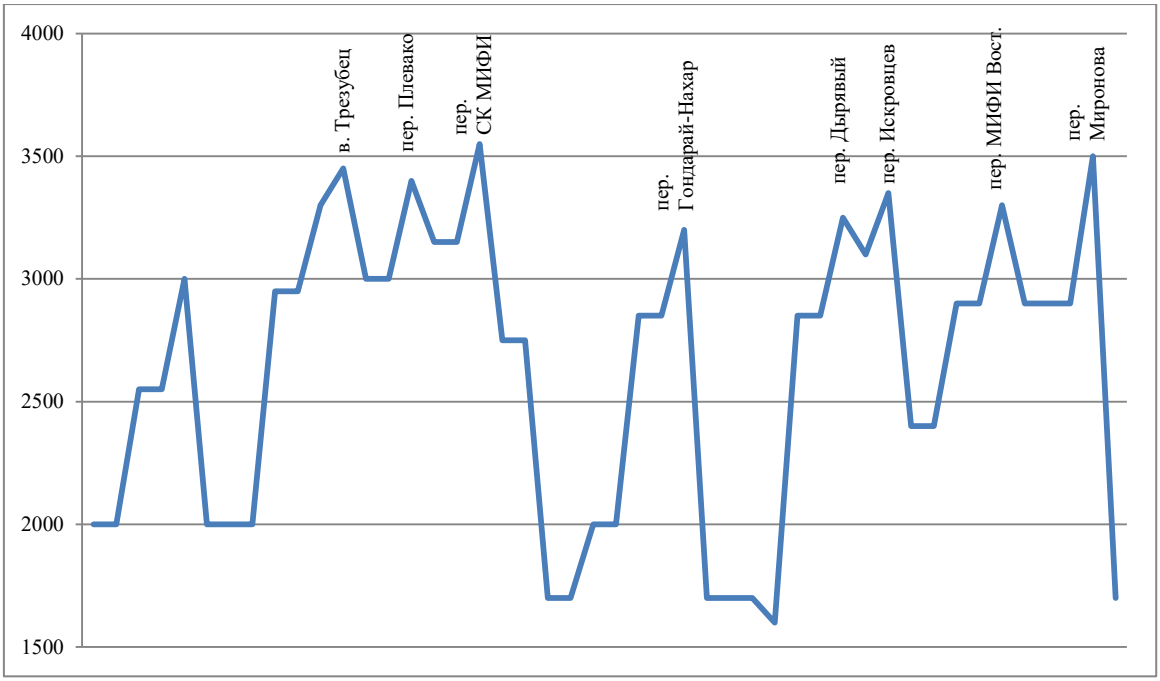
3. График маршрута заявленный.

Дата	День пути	Участок маршрута	Способ передвижения
4.08	0	Москва – Минеральные Воды Минеральные Воды – а/л Узункол	Самолёт Авто
5.08	1	Радиальный выход в д.р. Мырды	Пеш
6.08	2	Подъём под ледник Средний Кичкинекол	Пеш
7.08	3	Ледовая тренировка, спуск в а/л Узункол	Пеш
8.08	4	ДНЁВКА, скальная тренировка	
9.08	5	Подход под пер. Трезубец**, в. Трезубец (1Б, 3430)**	Пеш
10.08	6	**Пер. Трезубец (1Б, 3300) + пер. Плевако (1Б, 3391)**	Пеш
11.08	7	**Пер. Спортклуба МИФИ (2А, 3590)**	Пеш
12.08	8	Спуск в т/б Глобус	Пеш
13.08	9	ПОЛУДНЕВКА, подъём на слияние д.р. Гонда**рай** Индрюкой	Пеш
14.08	10	Подход под пер. Гондарай-Нахар	Пеш
15.08	11	**Пер. Гондарай-Нахар (вариант 2А, 3196),** спуск в т/б Глобус	Пеш
16.08	12	ДНЕВКА	
17.08	13	Подход под пер. Дырявый	Пеш
18.08	14	**Пер. Дырявый (1Б, 3246) + пер. Искровцев (1Б, 3360)**	Пеш
19.08	15	Подход под пер. МИФИ Вост. (Рынджи)	Пеш
20.08	16	**Пер. МИФИ Вост. (Рынджи)(2А, 3300)**	Пеш
21.08	17	**Пер. Миронова (2А, 3527) + пик Даут (2А, 3750)**	Пеш
22.08-23.08	18-19	Запасные дни	
24.08	20	т/б Глобус – Минеральные Воды Минеральные Воды - Москва	Авто Самолёт

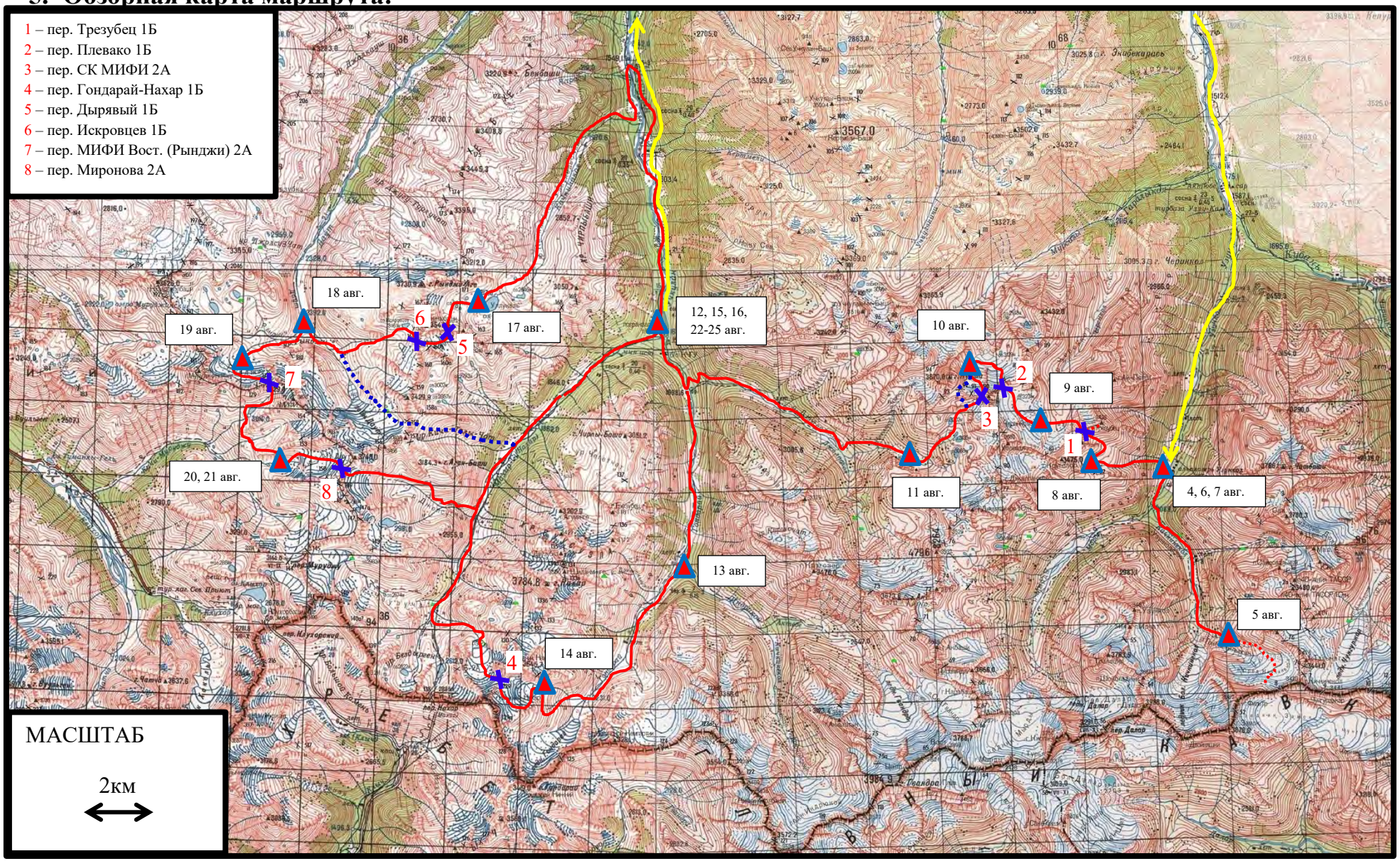
4. График маршрута фактический.

Дата	День пути	Участок маршрута	Км	ЧХВ	Способ передвижения	Перепад высот (м)	Погода
4.08	0	Москва – Минеральные Воды Минеральные Воды – а/л Узункол	-	-	Самолёт Авто	-	-
5.08	1	Подъём под ледник Средний Кичкинекол	6	2 часа 30 мин.	Пеш	+550	Ясно, переменная облачность;
6.08	2	Ледовая тренировка, спуск в а/л Узункол	8	3 часа 20 мин.	Пеш	+450 -1000	Утро-день: ясно; вечер: облачно;
7.08	3	ДНЁВКА, скальная тренировка	-	-	-	-	Ясно
8.08	4	Подход под пер. Трезубец	3	3 часа 10 мин.	Пеш	+950	Ясно, переменная облачность;
9.08	5	**Пер. Трезубец (1Б, 3300) + в. Трезубец (1Б, 3430)**	3	6 часов 35 мин.	Пеш	+430 -330	Ясно, переменная облачность;
10.08	6	**Пер. Плевако (1Б, 3391)**	3,5	6 часов 30 мин.	Пеш	+290 -370	Ясно, переменная облачность;
11.08	7	**Пер. Спортклуба МИФИ (2А, 3590)**	4	11 часов	Пеш	+515 -795	Ночь: гроза; утро: облачно; день, вечер: облачно, небольшой дождь;
12.08	8	Спуск в т/б Глобус	11	3 часа 30 мин.	Пеш	-1060	Ясно, переменная облачность;
13.08	9	ПОЛУДНЕВКА, подъём на слияние д.р. Гондарай и Индрюкой	8	2 часа 15 мин.	Пеш	+200	Облачно, небольшой дождь;
14.08	10	Подход под пер. Гондарай-Нахар	7	4 часа 10 мин.	Пеш	+970	Ясно, переменная облачность;
15.08	11	**Пер. Гондарай-Нахар (вариант 2А, 3196),** спуск в т/б Глобус	8	8 часов 50 мин.	Пеш	+350 -1520	Ясно;
16.08	12	ДНЕВКА	-		-	-	Ясно, переменная облачность;
17.08	13	Подход под пер. Дырявый	17,5	5 часов 5 мин.	Пеш	+1550	Утро, день: ливень; вечер: облачно;
18.08	14	**Пер. Дырявый (1Б, 3246) + пер. Искровцев (1Б, 3360)**	7	8 часов 55 мин.	Пеш	+400 -150 +260 -930	Ясно, переменная облачность;
19.08	15	Подход под пер. МИФИ Вост. (Рынджи)	2	1 час 50 мин.	Пеш	+490	Ясно;
20.08	16	**Пер. МИФИ Вост. (Рынджи)(2А, 3300)**	4	10 часов 25 мин.	Пеш	+380 -400	Ясно;
21.08	17	Отсидка	-	-	-	-	Ночь, утро, день: дождь, туман; вечер: облачно;
22.08	18	**Пер. Миронова (2А, 3527)**	14	9 часов 50 мин.	Пеш	+610 -1810	Переменная облачность, рано утром туман;
23.08-24.08	19-20	Запасные дни	-	-	-	-	-
25.08	21	т/б Глобус – Минеральные Воды Минеральные Воды - Москва	-	-	Авто Самолёт	-	-
Итого			**106 км** **(127,2 км с учёом коэффициента 1,2)**			**16 760**	

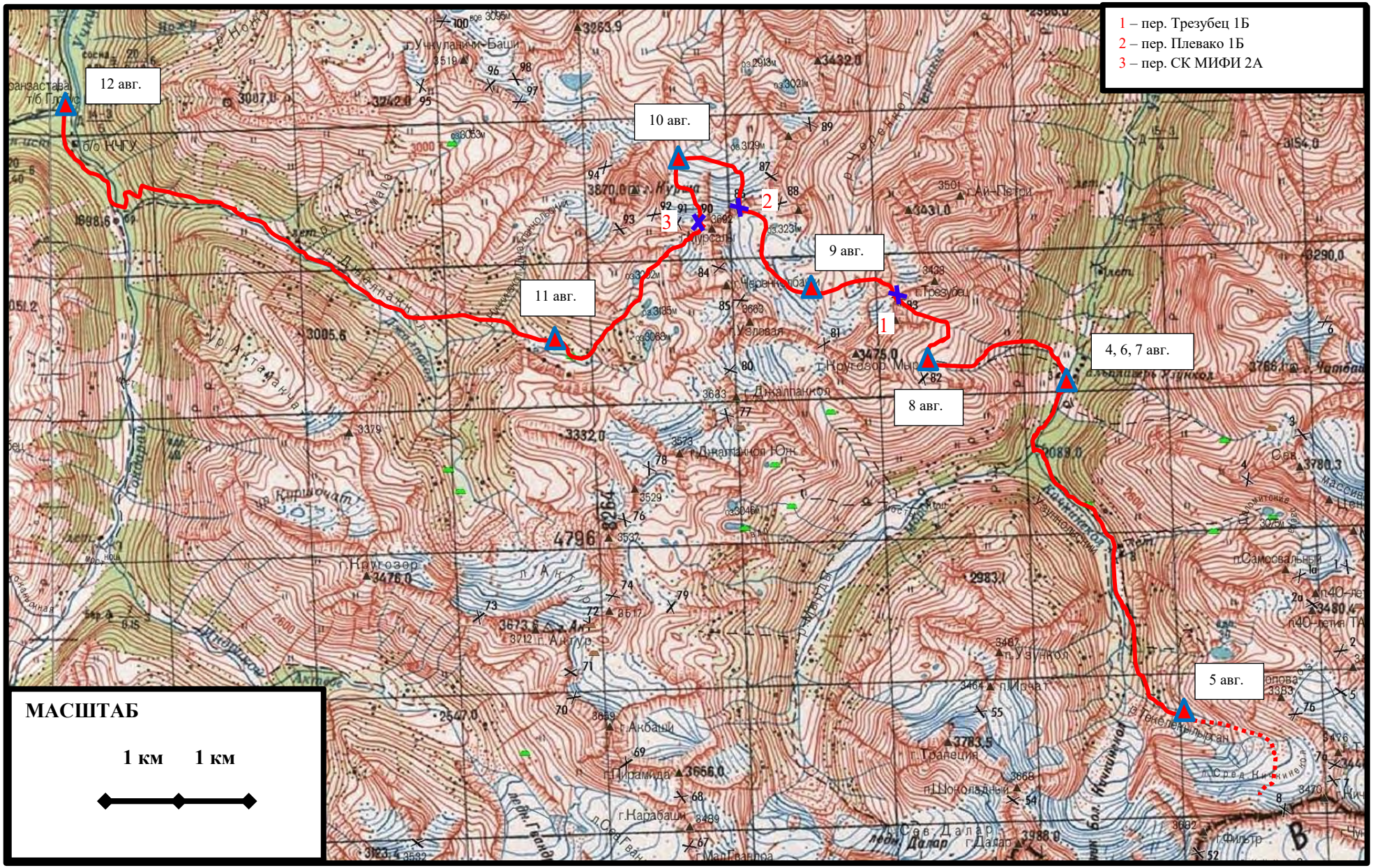
4.1. Высотный график:



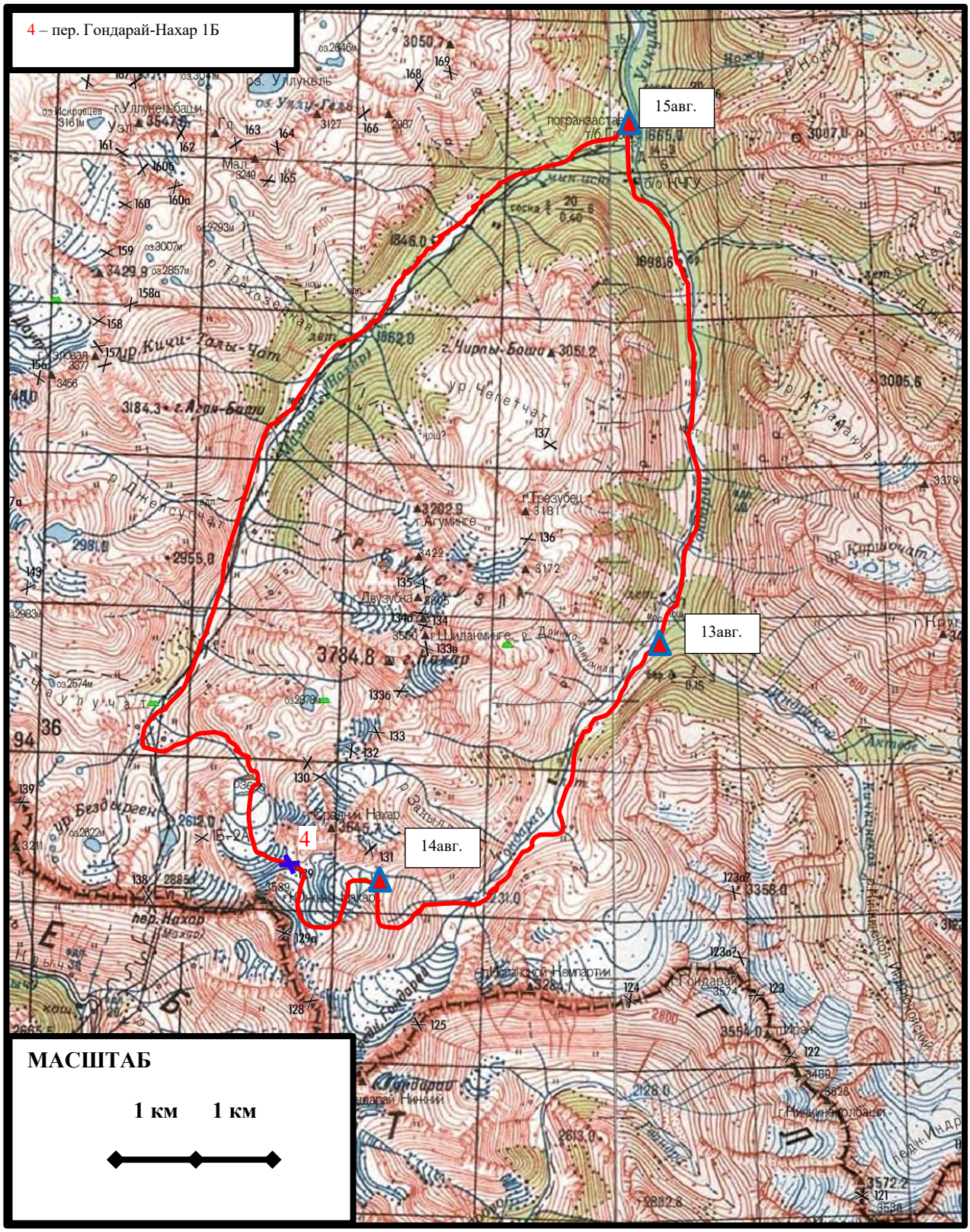
5. Обзорная карта маршрута:



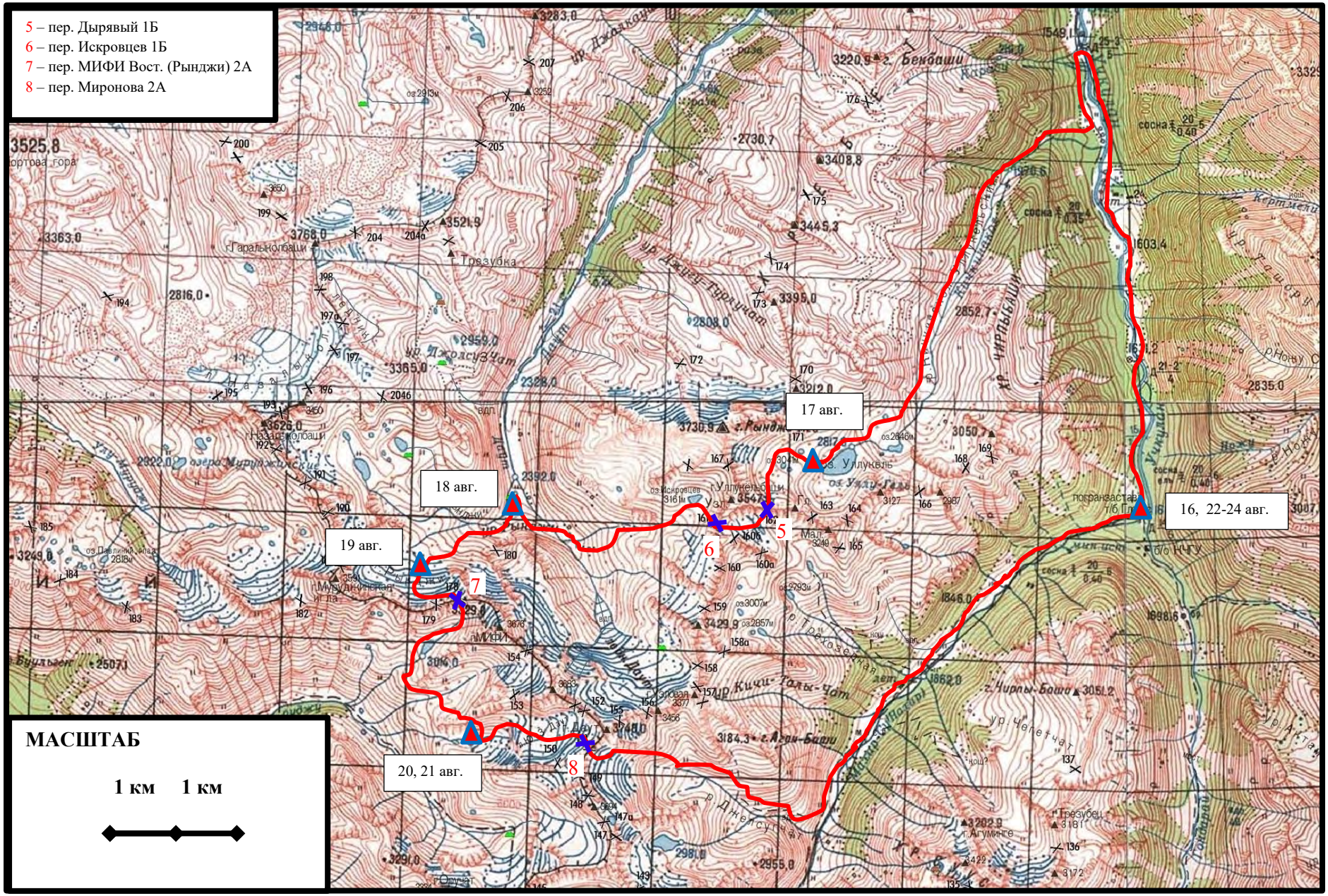
5.1. Маршрутная карта №1.



5.2. Маршрутная карта №2.



5.3. Маршрутная карта №3.



Условные обозначения на карте:

Условный знак	Что значит
	Нитка маршрута
	Радиальные выходы
	Пути подъезда и выезда с маршрута (заказные машины)
	Перевал
	Место ночёвки

6. Общая идея похода.

Этот поход можно было назвать настоящим побегом из самоизоляции: мы до конца сомневались, удастся ли нам совершить наше путешествие без проблем, и вообще удастся ли его совершить.

Наша группа ходит в категорийные походы третий год, предыдущие два раза мы ходили на Центральный Кавказ. В этом году основной состав участников был тем же и нам очень хотелось поехать куда-нибудь в другое место. Например, в Азию: на Тянь-Шань. Но жизнь вносит свои коррективы. В этом году нами вновь был выбран Кавказ, причём одно из самых известных и освоенных мест: район Узункола и Махар-Су на Западном Кавказе. Мы были уверены, что нам без проблем удастся организовать подъезд и выезд, на данный район есть достаточно много описаний. Плюсом ещё была финансовая доступность: поход на Алтай или куда-то в Киргизию обошёлся бы намного дороже. Было решено: в этом году три группы нашего турклуба – тройка (мы), двойка и единичка – отправляются на Кавказ.

Поскольку хотелось простой организации всего мероприятия, двумя отправными точками были выбраны а/л Узункол и т/б Глобус. Начинать решили в Узунколе, потому что там больше возможностей сделать хорошую акклиматизационно-тренировочную часть: есть подходящие ледники и скалы. Вторую часть решили делать линейной до т/б Глобус. Найденное сочетание перевалов Трезубец (с восхождением на вершину Трезубец)-Плевако-СК МИФИ, на наш взгляд, позволяла достаточно адекватно влиться в ритм похода 3 к.с. На третью часть мы выбрали исследование верховьев долины Гондарай. Так же нас очень заинтересовал перевал Гондарай-Нахар, который по классификатору значится 1Б, но по отчёту М. Голубева от 2011г его можно пройти по варианту 2А. Повторных подобных прохождений этого перевала в других отчётах мы не видели, да и с 2011 года там всё могло поменяться (спойлер: поменялось, причём не только там). На четвёртой части хотелось посмотреть верховья долины Кичи-Муруджу, искупаться в тёплом озере в долине Даут и полюбоваться большим озером Уллу-Кёль. Соединив эти три точки и вышло наше последнее кольцо. При планировании ещё обдумывали вариант спуститься каким-то образом в Теберду, но это вышло бы слишком напряжённо и очень длинно.

Маршрут получился достаточно сложным, но далеко не менее интересным. Ребята очень активно готовились к нему весь год – и в физическом, и в теоретическом плане. Мы проводили тренировки по скалолазанию, по ОФП, кардиотренировки, повторяли ориентирование в горах и другие необходимые вещи. Весной, когда всем пришлось уйти на самоизоляцию, мы встречались онлайн на платформе Zoom и обсуждали наш маршрут, искали для него материалы. Подготовка практически вся тоже проходила онлайн, встречались два-три раза перед самым отъездом.

При работе с описаниями в Москве нам казалось, что совсем непонятных участков на нашем маршруте нет: почти все места хоженные, описания понятные. И нам казалось, что наш маршрут нельзя назвать хоть немного новым. Но, забегая вперёд, скажу, что мы изменяли тактику прохождения всех наших перевалов 2А к.т. Год был малоснежный, а ледники мало того, что оказались открытыми, так ещё и очень сильно подтаяли. В некоторых местах приходилось разведывать путь, действовать порой по интуиции и отчасти немного рисковать. Поэтому не смотря на то, что район очень изученный и хоженый, наш маршрут оказался новым из-за изменения рельефа перевалов. Мы с очень большим воодушевлением работали над составлением технических описаний. Надеемся, что ими воспользуются в будущем и наш отчёт будет кому-то полезен.

7. Полезные сведения.

7.1. Подъезд и выезд. Погранпропуска.

В связи с пандемией, мы решили минимизировать количество контактов во время доезда до начала маршрута, поэтому решили лететь на самолёте до Минеральных Вод. Билеты туда-обратно стоили около 12 000 с человека с багажом.

Доезд до альплагеря Узункол, выезд с турбазы Глобус и доставку заброс мы заказывали в туристическом агенстве вертикаль.

Сайт: vertikal-mt.ru

Эта же фирма занималась оформлением пропусков в пограничную зону и покупала нам газ, который нельзя провозить в самолёте. По поводу пропусков ещё следует отметить, что их

нужно оформлять сильно заранее, месяца за 1,5-2. Так же мы провели часа 2-3 на проверке погранпропусков на заставе в долине Узункол и в альплагерь приехали очень поздно, поэтому на данное мероприятие при большой группе нужно закладывать достаточное количесвто времени. В остальных случаях, при проверке пропусков только у нашей группы в верховьях у нас уходило минут 10-15.

Всю актуальную информацию по ценам, срокам и т.п. можно получить, связавшись с представителями фирмы Вертикаль по контактам на сайте.

7.2. Проживание и заброски.

На данном маршруте возможно проживание на территории альплагеря Узункол и турбазы Глобус.

В альплагере Узункол стоимость проживания в палатках – 350р с палатки. За баню – 1000р за 5 человек.

В Глобусе стоимость 1 ночи в палатках с человека 100р, за баню - 100р с человека, оставить 1 сумку заброски – 50р за день. Так же прямо у ворот есть маленькая палатка, в которой местая бабушка жарит хичины. Стоимость одного – 100р, есть с мясом, сыром, картошкой и капустой.

7.3. Отметка в МЧС.

Сейчас всё постепенно переходит в онлайн-формат, и отметка в МЧС тоже теперь доступна онлайн (надеемся, спасать нас будут всё таки в реальности, а не через интернет). Чтобы зарегистрироваться в МЧС нужно зайти на сайт управления МЧС по району проведения маршрута (у нас это Карачаево-Черкессия), и зарегистрироваться через онлайн-форму. Далее с вами свяжутся по указанному номеру и уточнят все данные. При выходе на маршрут и при его завершении нужно позвонить по номеру, который вам скажут, и сообщить, соответственно, что вы начинаете изи заканчиваете маршрут.

Чтобы поставить в маршрутную книжку отметку с печатью, нужно заехать в МЧС в г. Черкесск, в приёмной вам могут поставить штамп о том, что группа регистрировалась в МЧС.

7.4. Аварийные выходы с маршрута.

Осуществляются по долинам крупных рек: Узункол, Мурсалы, Учкуланичи, Учкулан, Даут.

7.5. Запасные варианты.

3.4.1. Вместо пер. Спортклуба МИФИ (2А, 3550) – пер. Мурсалы (1Б*, 3322);

3.4.2. Вместо пер. Гондарай-Нахар (вариант 2А, 3196) – пер. Гондарай-Нахар (1Б, 3196);

3.4.3. Вместо пер. МИФИ Вост.(Рынджи)(2А, 3300) и пер. Миронова (2А, 3586) – пер. Саламандра (1Б*, 3350) или пер. Узловой (1Б, 3294)

7.6. Изменения маршрута и их причины.

7.6.1. В первой части было решено отказаться от радиального выхода в долину Мырды и осуществить только подъём на ледник Средний Кичкинекол, и перераспределить прохождение перевалов Трезубец и Плевако, поскольку в первом варианте получалось слишком напряжённо и плотно. Вместо варианта подход под Трезубец + восхождение на в. Трезубец – пер. Трезубец + пер. Плевако было решено пройти подход под Трезубец – пер. Трезубец + в. Трезубец – пер. Плевако.

7.6.2. Так же мы отказались от восхождения на пик Даут в связи с нестабильной погодой.

7.7. Техническое оснащение группы.

Общее снаряжение			
№	**Элемент снаряжения**	**Количество (шт)**	**Вес (кг)**
Бивуачное			
1	Палатки	2	7
2	Тент	1	0,4
3	Кастрюли	2 (4л и 3л)	0,3
4	Газовые горелки	3	0,6
5	Газовая горелка с кастрюлей Fastboil	1	0,6
6	Газовые баллоны (450г)	40	18
7	Теплозащитные экраны из аллюминия	2	0,4
8	Аптечка	1	1,2
9	Ремнабор	1	0,8
10	Фонари	8	0,8
11	Смартфон с MAPS.ME и камерой	3	0,9
12	Внешний блок питания на 10 000мАч	2	0,7
13	GPS	1	0,2
14	Карты, описания, блокноты	Компл.	0,45
15	Верёвочки для постановки тандема (10м и 5м, d 3мм)	Компл.	0,2
16	Спутниковый телефон	1	0,4
	Общий вес		**32,35**
Техническое			
1	Верёвки основные динамические, 50м	3	10,5
2	Петли расходные 1,5м	5	1
3	Петли из стропы	6	1,2
4	Ледобуры	12	3,6
5	Карабины	18	1,8
6	Скальные крючья	Компл.	0,5
	Общий вес		**18,6**
Личное техническое снаряжение			
1	Ледоруб	1	В вес рюкзака не входит
2	Каска	1	0,3
3	Страховочная система с блокровкой и пруссиком	1	1,1
4	Петля для самовылаза из трещины	1	0,15
5	Кошки	1	0,8
6	Карабины	4	0,4
7	Спусковое устройство (восьмёрка или корзинка)	1	0,15
8	Перчатки для работы с верёвкой	1	0,05
9	Очки солнцезащитные	1	0,05
	Общий вес		3

7.8. Расчёт веса рюкзаков и меры по его снижению.

Составные части веса рюкзака	1 часть маршрута	2 часть маршрута	3 часть маршрута	4 часть маршрута
Личные вещи (включая рюкзак, спальник, коврик)	8 кг	8 кг	8 кг	8 кг
Специальное личное снаряжение	3 кг	3 кг	3 кг	3 кг
Общественное снаряжение (без баллонов)	4,1 кг	4,1 кг	4,1 кг	4,1 кг
Продукты	1,4 кг	3,5 кг	2,1 кг	4,2 кг
Газовые баллоны	0,225 кг	0, 560	0,340	0,675
Средний вес рюкзаков	16,7 кг	19,2 кг	17,5 кг	19,9 кг
Средний вес рюкзаков юношей	18,7 кг	22,2 кг	19,5 кг	21,9 кг
Средний вес рюкзаков девушек	14,7 кг	16,2 кг	15,5 кг	17,9 кг

Меры по снижению веса рюкзаков:

1. Использовать для приготовления пищи сухих, т.е. лёгких продуктов (вес дневного рациона примерно 700г на человека);
2. Организация забросок.

7.9. Рекомендации по снаряжению.

Набор взятого нами снаряжения оказался оптимальным. Пригодилось практически всё, и не было недостающего снаряжения.

Бивуачное снаряжение:

1. Поскольку большая часть маршрута проходит в безлесой зоне, нужно иметь возможность готовить на газу. Костры не веде разрешают разводить, да и это менее надёжный, на наш взгляд, способ приготовления пищи.
2. Обычно мы подбираем палатки и тент так, чтобы ставить их «тандемом», составляя две палакти входами друг к другу и накрывая их сверху тентом. Это существенно увеличивает комфорт стоянки в непогоду, так как в такой конструкции намного теплее и сильнее экономится газ.
3. В качестве теплозащитных экранов мы в этом году использовали экраны от фирмы Splav, которые мы выиграли в прошлом году на Первенстве Москвы. Они тяжелее наших обычных экранов из фольги, но в технических качествах ничуть им не уступают. Плюс ко всему, фольга изнашивается и её нужно куда-то утилизировать, а эти экраны могут служить не один поход.
4. В качестве дополнительного оборудования для приготовления пищи мы брали горелку со специальной кастрюлей фирмы Fastboil из магазина Splav. Данная горелка – достойный аналог Jetboil’ов, но стоит дешевле. Данную конструкцию мы рекомендуем, во-первых, для быстроты подогревания воды на перекусах (два раза вскипятить в Фастбойле 2л чая гораздо быстрее, чем на горелках), во-вторых, для удобства приготовления приготовления основных блюд (например, в нём можно отдельно смешивать сублемированное мясо с томатной пастой и сушёными овощами и получать очень вкусную заправку для гарнира), и в-третьих, при иссякающих запасах газа данная

горелка работает на меньшем количесвте газа, чем стандартные горелки, поэтому на ней удастся вскипятить на том баллоне, который для обычной горелки будет уже считаться пустым.

7.10. Рекомендации по питанию.

1. На акклиматизационную часть похода можно несколько снизить нормы продуктов, а на последние дни лучше увеличить.
2. На высотные стоянки лучше брать более легкие и быстро приготовляемые продукты: манка, гречка, овсянка, картофельное пюре, гречневые и рисовые хлопья, быстро приготавливаемая пшенка с тыквой.
3. Нам очень понравились сушеные овощи, которые мы приобрели в фирме «Здоровая еда» (заказывали через интернет). Это: сушеный лук (в том числе жареный сушеный лук), морковь, сладкий перец, помидоры, шампиньоны. Сушеные овощи хорошо добавлять в разнообразные блюда (рис, макароны, картофельное пюре, гречка).
4. Уже который год фирма по производству сублимированных продуктов «Гала-гала» подтверждает свою удобность в использовании в условиях высокогорья. У них мы приобретаем: мясо, рыбу, овсяные порционные кашки, порционные омлеты, порционные супчики, творог, цельные ягоды, ягоды в порошке, томатную пасту. Настоящей находкой считаем сочетание творога с замоченными в воде с сахаром цельными ягодами: получается фактически творог с вареньем. Ягоды в порошках можно просто засыпать в кипяток – получится витаминный морс, очень хорошо утоляющий жажду. Так же в этом году придумали делать а-ля соус Болоньезе из мяса и томатной пасты: нужно всё смешать, добавить горячей воды, специй и соли. Получается не хуже, чем в итальянских ресторанах.
5. Необходимо учитывать, что во время горного похода организм человека теряет большое количество минеральных солей, которые не полностью восполняются, т.к. вода в горах очень слабо минерализована. Особенно часто возникает дефицит ионов калия. Для восполнения солевого баланса можно порекомендовать:
- Использовать в пищу сухофрукты, орехи и сушеные овощи;
- Добавлять в холодные напитки шипучие таблетки, содержащие мультивитамины и мин. соли, такие как «супрадин» (продается в аптеке);
- Не пропускать на маршруте нарзанные источники;
- Соблюдать питьевой режим;
6. Для возмещения дефицита витаминов, неизбежно возникающего в длительном походе и связанным с повышенной физической нагрузкой и пребыванием на «высоте», рекомендуем такие продукты, как свежий чеснок, лимон, сухофрукты, орехи. Фармакологические формы витаминов мы обычно не употребляем, так как по нашим сведениям они плохо усваиваются организмом.
7. Еще одна обычная проблема питания в походе – это дефицит белков (баланс белков, жиров, и углеводов должен быть 1:0,7:5). Уменьшить его можно, включив в рацион продукты, содержащие большое количество белка – это сублимированные мясо, творог и омлеты.
8. В заброску можно положить что-нибудь вкусное и ценное в питательном отношении, но тяжелое, чтобы это сразу съесть и никуда далеко не нести. Например, мы клали свежие яблоки, лимоны, свежий лук, свежие овощи для супа, тушёнку в банках, рыбу в банках и др.
9. Рекомендации по упаковке продуктов. Мы упаковываем продукты герметично, в пустые пакеты из-под молока или сока, предварительно расфасовав и собрав наборы по приемам пищи. Например: завтрак 1-го дня, ужин 1-го дня и так далее. Такая упаковка водонепроницаема, хорошо сохраняет хрупкие, крошащиеся продукты, удобно упаковывается в рюкзак, существенно уменьшает «головную боль» завхозу. Отдельно упаковываем не очень хорошо хранящиеся продукты: сырокопченую колбасу, шоколад. Сушеные овощи удобно

хранить в пластиковых банках объёма примерно 0,3л, в которых они продаются. В такие же банки можно высыпать чай.

8. Техническое описание маршрута.

8.1. День 1. 05.08.2020. Подъём под ледник Средний Кичкнекол.

Поскольку наш путь до а/л Узункол в предыдущий день несколько затянулся и спать мы легли поздно, решили не выходить очень рано, а выспаться, как следует собраться, проверить вещи и снаряжение, оставить всё ненужное на первое кольцо в лагере. Выходим в 12.00.
От альплагеря , перейдя реку Узункол на левый ор. берег, начинаем идти вверх по долине по грунтовой дороге, которая входит в сосновый лес.

Фото 1. Уходим из а/л Узункол.

На слиянии р. Мырды и Кичкинекол дорога переходит на правый берег реки Кичкинекол и продолжает идти по лесу сверху над руслом. Через 45 минут от лагеря дорога выходит из леса к кошу, у которого делаем привал.

Фото 2. Выход из леса, за деревьями – кош.

Дальнейший наш путь идёт сначала по плоскому дну долины Кичкинекола по тропе по правому ор. берегу. Пройдя небольшую ступеньку долины, тропа начинает забирать влево по ходу через берёзки на устьевую ступень ручья, стекающего с ледника Средний Кичкинекол. Под начало подъёма шли 40 минут.

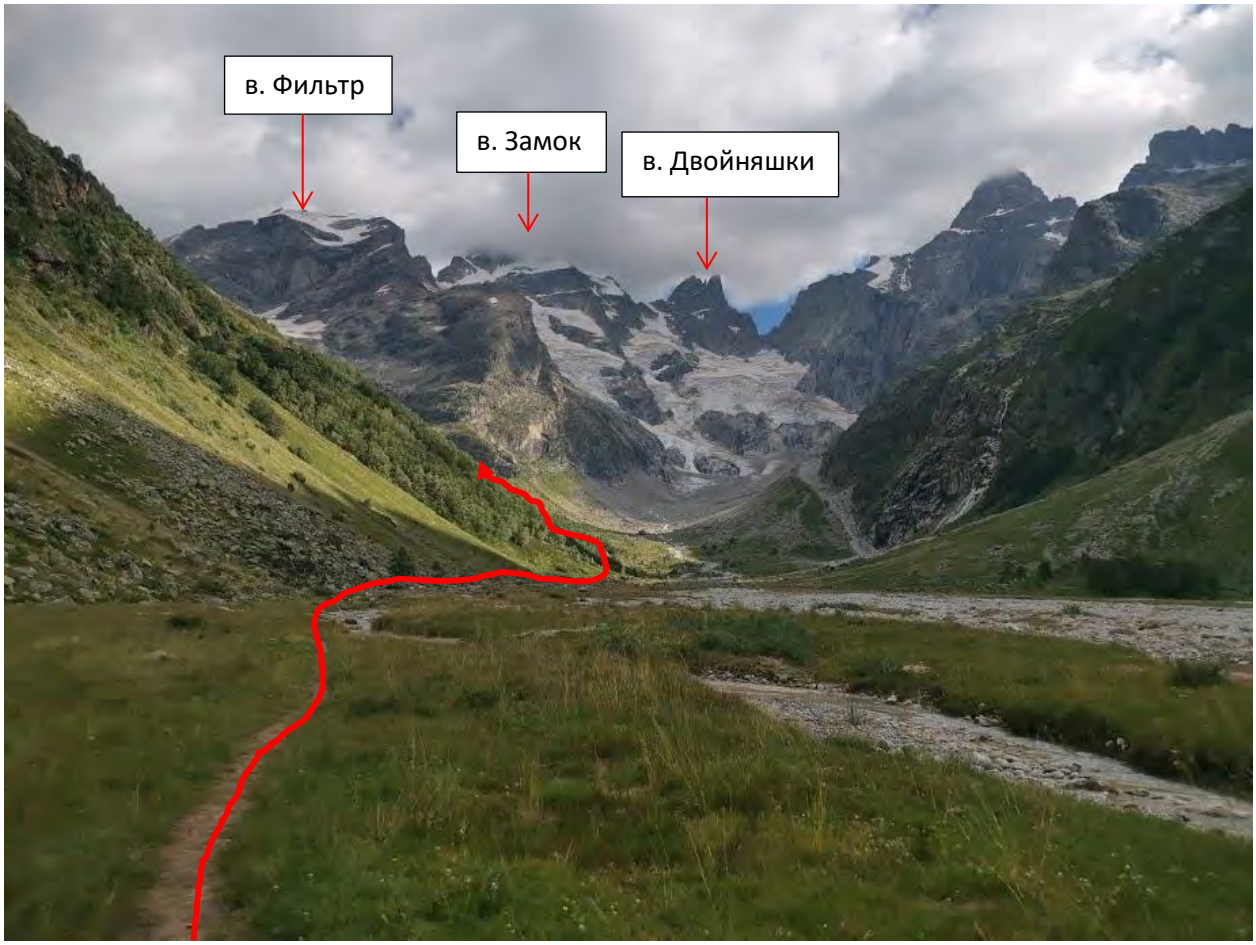


Фото 3. Верховья долины реки Кичкинекол.

Поднимаемся по тропе по крутому склону вдали от русла ручья по его правому ор. берегу. Через 40 минут берёзки заканчиваются, склон становится положе. Начинаются старые, поросшие травой и рододендронами гребни. По ним ещё за 25 минут подходим к стоянкам. Они находятся справа походу от тропы – среди кустов рододендрона явно выделяются ровные травянистые площадки, обложенные камнями. В 15.40 встаём на них на ночёвку. Высота 2550.

Фото 4. Место ночёвки под ледником Средний Кичкинекол.

Расчёт ходового времени:
От а/л до коша – 45 мин.
От коша до начала подъёма по ручью – 40 мин.
От дна долины Кичкинекол до стоянок – 65 мин.
Итого – 2 часа 30 мин. ЧХВ

8.2. День 2. 06.08.2020. Ледовая тренировка.

Встаём в 6, выходим в 7. Возвращаемся на тропу, по которой мы шли вчера, и начинаем подниматься по ней. От места ночёвок тропа идёт по большому гребню старой правобережной морены ледника Средний Кичкинекол.

Фото 5. Тропа на морене.

Через 1 час выходим на правую береговую морену ледника и по ней выходим на закрытый ледник.

Фото 6. Выход на правую береговую морену ледника.

Надеваем кошки, связываемся и осматриваем ледник на предмет места, где можно будет вспомнить техническую работу на льду. Справа открывается вид на пер. Кичкинекол Средний. Справа от его взлёта виден кусок открытого льда с разломами. Решаем идти туда. С одновременной страховкой подходим под разломы и отрабатываем основные моменты работы на льду: организацию страховочных станций, движение с нижней страховкой, движение по перилам, организацию проушины.

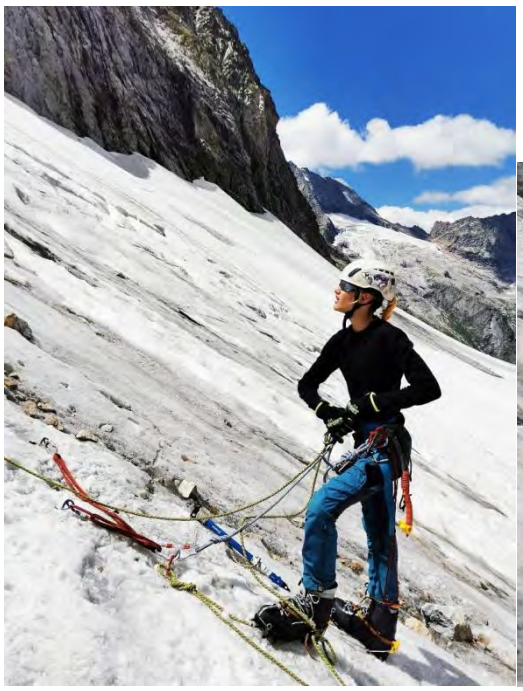


Фото 7-11. Ледовая тренировка.

Закончив тренировку, возвращаемся в лагерь по пути подъёма за 40 минут (время 13.30). Обедаем, собираем лагерь и спускаемся обратно по пути подъёма в а\л Узункол за 1 час 30 мин. Решаем вставать не на территории альплагеря, а ниже по течению реки Узункол на левом её берегу на площадках над скалами. От лагеря туда идти 10 минут по дороге.

Расчёт ЧХВ.
До ледника – 60 мин.
От ледника до ночёвок – 40 мин.
От ночёвок до а/л Узункол – 90 мин.
От а/л до стоянок над скалами – 10 мин.
Итого – 3 часа 20 мин. ЧХВ

8.3. День 3. 07.08.2020. Скальная тренировка.

Встаём не очень рано, на сегодня не запланировано никаких переходов. Делаем разминку и идём на скалы, чтобы полазать, научиться вбивать скальные крючья и отработать приёмы страховки. После тренировки отдыхаем, разбираем заброску на следующие 5 дней и готовимся к первой технической части маршрута.

Фото 12-13. Скальная тренировка.

8.4. День 4. 08.08.2020. Подход под пер. Трезубец.

Встаём в 7.30, выходим в 9.30. Сегодня нам предстоит подняться к ночёвкам, с которых обычно совершают восхождение на вершину Трезубец. За 10 минут доходим до а/л Узункол к мосту. Отсюда под перевал ведёт хорошая тропа. Сначала она идёт по ор. левому берегу левого притока реки Узункол вдоль русла.

Фото 14. Начало тропы на ночёвки под Трезубцем.

Через 45 минут тропа переходит на правый берег и уходит в густой лес, заросший кустами. Продолжаем идти по тропе и через ещё 45 минут поднимаемся на ступень, где лес заканчивается и начинаются очень красивые луга с цветами.

Фото 15. Выходим по тропе из леса.

Тропа забирает левее по ходу от русла и поднимается на очередную ступень.

Фото 16. Ступень перед ночёвками.

За два перехода по 45 минут поднимаемся на неё и попадаем на большую травянистую поляну, где уже стоят две альпинистские группы. Время 14.00. Мест под палатки очень много, вода находится чуть выше поляны в камнях. В этом году очень сухо, вода еле течёт. Путь до неё отмечен турами. Перевал и вершину не видно, они находятся северо-восточнее за гребнем.

Фото 17. Ночёвки под Трезубцем.

Координаты ночёвок: 43.286046, 42.147531

Итого – 3 часа 10 мин. ЧХВ

8.5. День 5. 09.08.2020. Пер. Трезубец (1Б, 3300) + вер. Трезубец (1Б, 3433)

Встаём в 5, выходим в 7. От ночёвок до перевала идёт хорошая тропа, отмеченная турами.

Фото 18. Начало тропы на перевал Трезубец.

Сначала она переходит траверсом в соседний цирк, а дальше идёт, пересекая его по травянисто-осыпному склону. До цирка шли 45 минут.

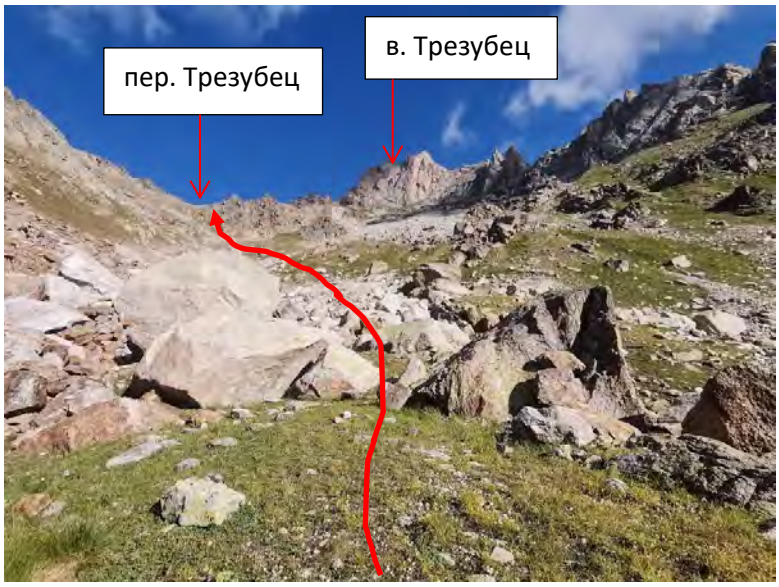


Фото 19. Цирк перевала Трезубец и путь на него.

Если посмотреть вниз, то на краю цирка виднеется небольшая терраска с текущим по ней ручьём. Возможно, там можно встать на ночёвку.

Фото 20. Возможное место ночёвки.

Отсюда уже виден наш перевал – небольшая травянисто-осыпная седловина справа от двух скальных зубов в гребне. Вершина трезубец тоже отлично видна – трёхглавая скальная возвышенность справа от перевала. Поскольку маршрут очень популярный среди альпинистов, тропа продолжается до самого гребня. Здесь решаем надеть каски, потому что на склонах бегают козлы и слышны звуки падения камней из-под них. Перевальный взлёт – средней крутизны скальный склон с участками травы. Решаем выйти не на сам перевал, а на седловину чуть ближе к в. Трезубец. До неё шли 50 минут. Время 9.00.

Фото 21. Выход на седловину.

Седловина неширокая, скально-осыпная с участками травы. Есть возможность где-то на гребне поставить палатку, но воды рядом нет, снежников тоже нет.

Фото 22. Группа на седловине.

Сняли записку группы Турклуба «ЛИИЖТ» из г. Санкт-Петербурга (рук. Мансуров О.В.) от 07.08.2020.

Фото 23. Группа на перевале Трезубец.

Надеваем системы, берём две верёвки и выдвигаемся на штурм вершины Трезубец в 9.30. Сначала по гребню доходим до ближайшей к вершине седловине, оттуда траверсом подходим под скальную пробку.

Фото 24. Прохождение скальной пробки. Жёлтым отмечен альтернативный вариант подъёма.

Проходить пробку можно и слева, и справа. Мы решаем идти справа. Первый идёт с нижней страховкой и организует перильную страховку для всех остальных.

Фото 25. Прохождение скальной пробки по перилам.

Отсюда идём по средней осыпи 30гр. до перемычки между двумя зубами вершины.

Фото 26. Подход к перемычке.

От перемычки поднимаемся на правый по ходу зуб. Страховочная станция на скальном выступе. Первый поднимается лазанием с нижней страховкой, промежуточные точки страховки – петля на скальной «ручке» и закладка. Остальные – с перильной страховкой. Станции на скальных выступах.

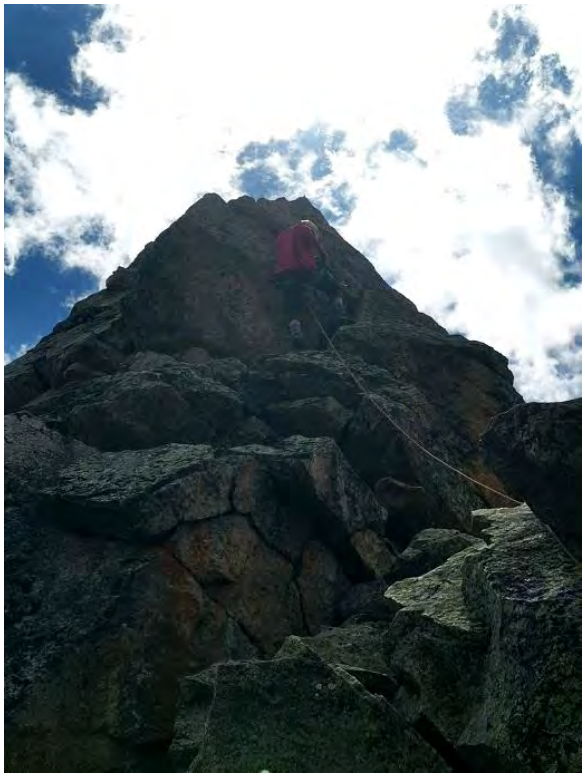


Фото 27. Лидер во время провешивания перил с нижней страховкой.

На вершине собираемся в 11.30. Вершина представляет собой небольшой скальный выступ, на котором с трудом размещается вся группа. На нём все находимся на самостраховке.

Фото 28-29. Некоторые участники на вершине.

Сняли записку группы альпинистов СРОО ФАСО под рук. Храмова И.А. (видимо, это была группа, которая восходила перед нами в этот же день, но парой часов ранее.

Спуск осуществляем по пути подъёма, последний спускается с нижней страховкой оба участка.

Седловина перевала Трезубец с туром находится чуть южнее, чем наша. Но спуск с неё нам понравился меньше – с нашей можно спуститься по травянистым полочкам по склону крутизной до 30гр., а с Трезубца идёт крутой осыпной склон. Решаем спускаться с нашей седловины. Время 13.00.

Фото 30. Спуск с пер. Трезубец. Жёлтым выделен спуск с седловины перевала, красным – наш путь.

Отсюда открывается отличный вид на наш дальнейший путь к перевалу Плевако. Впереди на осыпных ступенях, ведущих к нему, виднеется полоска травы и небольшие кусочки снежников. Предполагаем, что это самая близкая к Плевако возможная стоянка.

Фото 31. Вид на перевал Плевако и предполагаемые ночёвки.

Спускаемся плотной группой с перевального взлёта за 30 минут на небольшую террасу, с которой нам предстоит преодолеть пояс крутых скальных сбросов.

Фото 32. Спуск группы с перевала Трезубец.

Решили пока не снимать системы, потому что по некоторым описаниям в кулуаре может понадобиться перильная страховка. В самой правой по ходу части пояса находим кулуар, по которому вначале идётся ногами, а через 30 метров уходим через гребень направо в соседний осыпной, более широкий и пологий кулуар (до 35гр.). По нему спускаемся плотной группой в касках на дно большого цирка перевалов Плевако, Мао и Мечта. По кулуару шли 30 минут.

Фото 33. Спуск по кулуару.

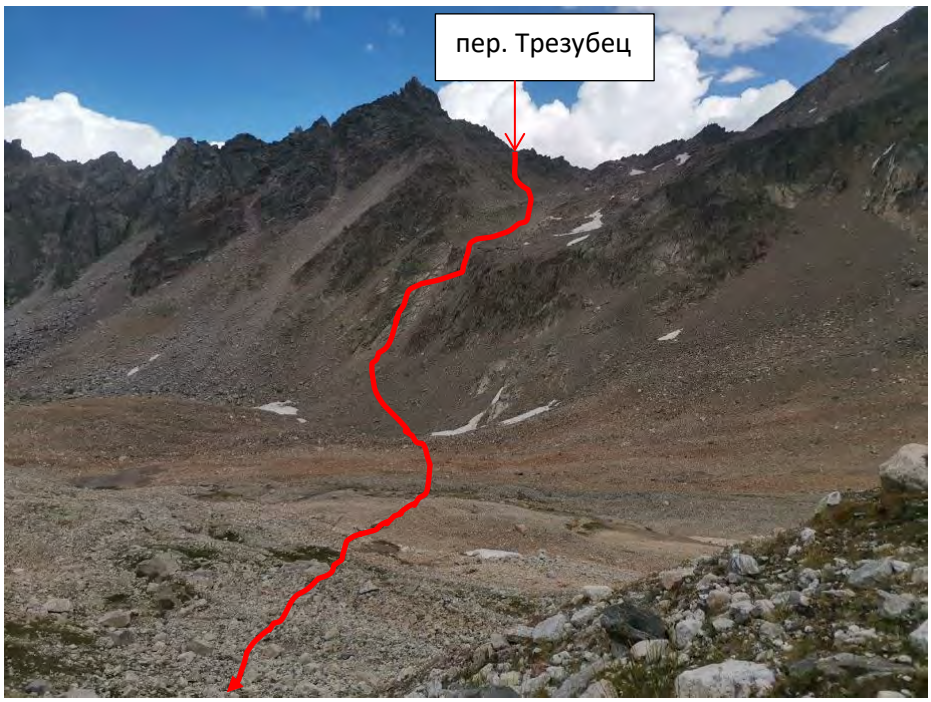


Фото 34. Спуск с перевала Трезубец.

Далее пересекаем цирк в сторону полоски травы, замеченной с перевала, и поднимаемся на ступень по средней осыпи, где находим хорошие площадки под палатки, которые нужно немного расчистить от крупных камней.

Фото 35. Путь к ночёвкам под пер. Плевако.

Из-под сбросов шли сюда 30 минут. Время 15.00. Вода находится правее ступени – там течёт небольшой чистый ручей.

Фото 36. На стоянке.

Расчёт ходового времени:
От ночёвок до перевала – 1 час 35 мин.
От перевала до вершины – 2 часа
От вершины до перевала – 1 час 30 мин.
От перевала до ночёвок – 1 час 30 мин.
Итого – 6 часов 35 мин. ЧХВ

8.6. День 6. 10.08.2020. Перевал Плевако (1Б, 3500)

Встаём в 4, выходим в 6.00. За 15 минут поднимаемся на ступень и оказываемся в длинном цирке перевала Плевако. Цирк представляет из себя вытянутую в сторону перевальной седловины (широкое понижение в северо-восточном отроге вершины Мурсалы) осыпную террасу, состоящую из старых моренных гребней. В левой по ходу части течёт ручей, из которого мы брали воду.

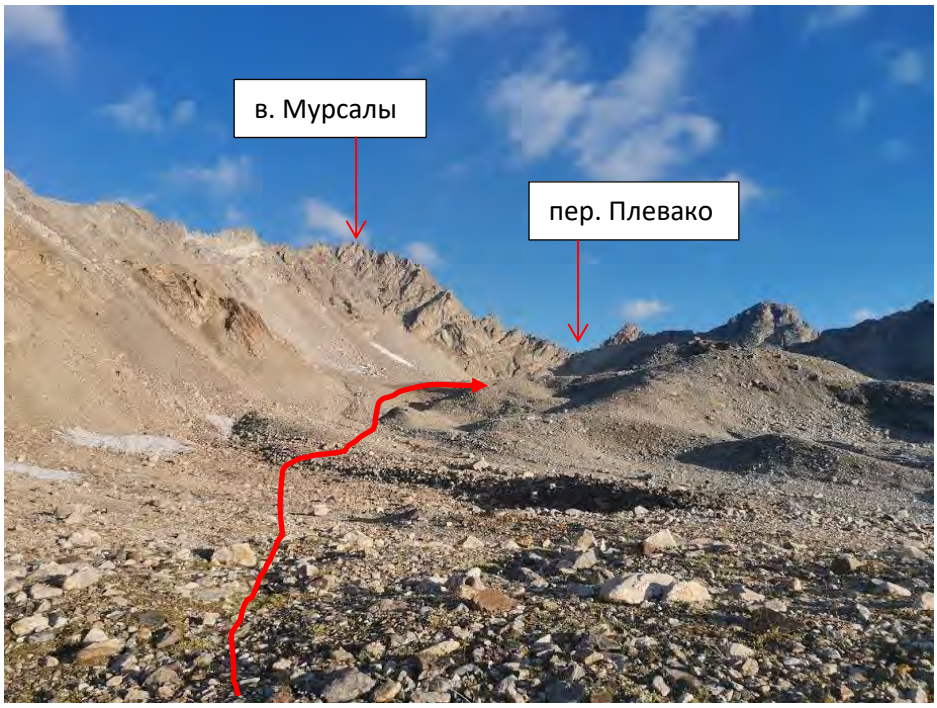


Фото 37. Подход под перевальный взлёт пер. Плевако.

Идём вдоль него 45 минут и подходим к крупноосыпному гребню, который, как забор, преграждает нам путь к перевалу. Пересекаем его, забирая чуть вправо, и через 30 минут попадаем в карман под перевальным взлётом. Взлёт представляет из себя скально-осыпной склон средней крутизны, становящийся крутым ближе к вершине гребня.

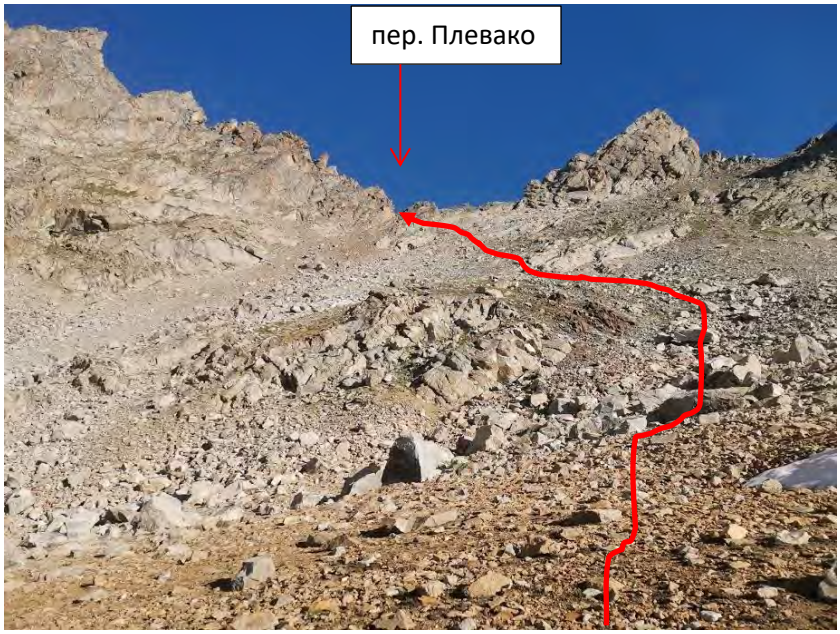


Фото 38. Подъём на перевал Плевако.

По центру склона видны выходы скал. Поднимаемся справа от них плотной группой в касках, держа направление на их верхнюю часть, далее проходим косым траверсом в сторону седловины и начинаем подниматься на гребень по скалам крутизной до 35гр..

Фото 39. Выход на гребень.

Перед самым выходом на гребень уходим чуть влево и выходим на седловину перевала Плевако. Время 8.40, шли по взлёту 50 минут.

Фото 40. Группа на перевале Плевако.

Седловина узкая, скальная. Сняли две записки: 1. (лежала практически на поверхности тура, написано, что предыдущей записки не нашли) группы туристов из Челябинска ЧГУ им. Степанова и Йошкар-Олы под рук. Александрова Дмитрия от 07.05.2019; 2. (лежала чуть глубже, видимо предыдущие не докопались) группы туристов тк МИФИ под рук. Амурского Михаила от 01.08.2018.

Надеваем системы, спускаться начинаем в 9.00.

Фото 41. Начало спуска с пер. Плевако.

Спуск с перевала в сторону цирка пер. Спортклуба МИФИ представляет из себя 50м скал до 40гр. и 40м грязного льда до 40гр., после которых попадаем на ледовую полку с разрывами перед второй ступенью ледника. Решаем надеть кошки сразу, чтобы не тратить на это время посреди склона. Скальный участок проходим с перильной страховкой: верхняя станция на скальном выступе, последний – по сдвоенным перилам, нижняя станция – на скальном выступе чуть левее по ходу основной линии спуска над хорошей полкой.

Фото 42. Спуск с пер. Плевако по скалам по перилам.

Ледовый участок проходим так же с перильной страховкой, станции на ледобурах, линия спуска левее по ходу, чем скальная, чтобы не спускать камни друг на друга, последний с нижней страховкой. Разрывы в начале полки все открытые, между ними легко можно пройти в кошках.

Фото 43. Два участка спуска с перевального взлёта пер. Плевако.

Собираемся на полке и уходим к её правому по ходу краю, но не подходим совсем близко к скалам, вдоль которых летят камни.

Фото 44. Вид с ледовой полки.

Далее проходим крутой ледовый участок 100м 35гр. с перильной страховкой (станции на ледобурах, последний с нижней страховкой) и уходим по языку ледника на покровную морену, забирая влево по ходу. Время 12.30. Здесь снимаем кошки и системы и осматриваем наш дальнейший путь.

Фото 45. Спуск с ледовой полки на конечную морену.

Наш следующий перевал СК МИФИ находится за северным отрогом вершины Мурсалы (если смотреть с перевала вниз, то слева). В верхнем цирке перевала лежит ледник. Видно, что с него стекает грязный поток, и по описаниям стоянки есть у этого потока внизу ступени под зачехлённым языком ледника. Но, видимо, ледник сильно отступил, и прямо около него есть небольшая терраска, на которую стекает с борта цирка небольшой ручеёк в форме буквы Х. Предполагаем, что там есть места под палатки, и начинаем движение в ту сторону траверсом среднеосыпного склона 30гр.

Фото 46. Путь до ночёвок под пер. СК МИФИ.

Подходим к грязевому потоку, переходим его по камням на левый ор. берег, поднимаемся на небольшую ступеньку, на которой есть место бывшего разлива реки с песчаным дном, на котором можно поставить несколько палаток. Здесь и решаем остановиться, сюда шли 40 минут, время 13.30. Рядом течёт чистый ручей. На юге виднеется наш перевал – широкая ледовая седловина, которая подпирает западное ребро вершины Мурсалы.

Фото 47. Ночёвки под пер. СК МИФИ.

Расчёт ходового времени:
От ночёвок под взлёт – 1 час 30 мин.
На перевал по взлёту – 50 мин.
От перевала до языка ледника – 3 часа 30 мин.
От языка ледника до ночёвок – 40 минут.
Итого – 6 часов 30 мин. ЧХВ

8.7. День 7. 11.08.2020. Перевал СК МИФИ (2А, 3550)

Всю ночь шёл дождь и была гроза, мы даже уже начали рассматривать вариант не идти сегодня на перевал. Но дождь к 4.30 заканчивается, облака разлетаются. Видим, что облака поднялись очень высоко, видимость отличная. Решаем идти на перевал, выходим в 6.30.

За 20 минут по центру покровной морены выходим на открытый ледник. На границе камней и льда очень грязно, но аккуратно по камням можно сразу выйти на лёд. Надеваем здесь кошки и поднимаемся на ступень прямо по центру ледника за 20 минут.

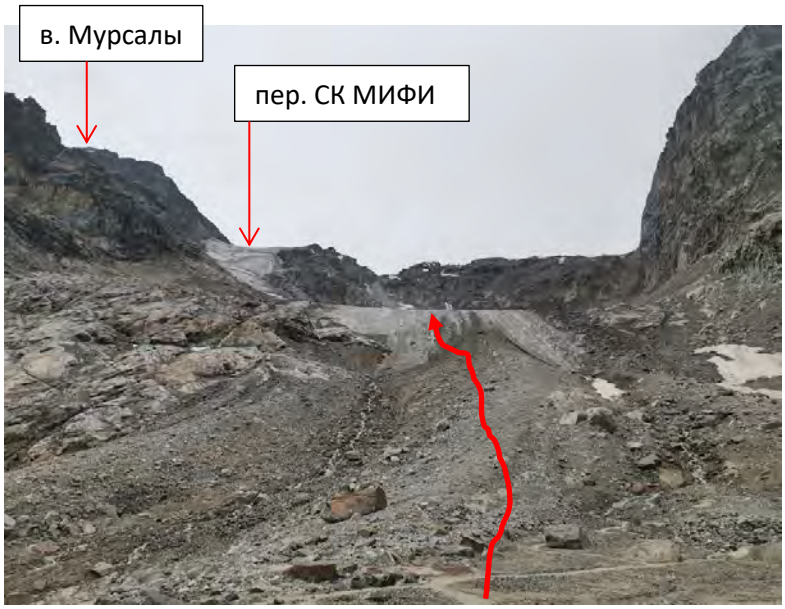


Фото 48. Выход на ледник под пер. СК МИФИ

Отсюда, наконец, видим весь наш подъём на перевал СК МИФИ: широкий крутой открытый ледовый участок длиной около 400м, опоясанный снизу открытыми бергшрундами. Справа и слева видно, что со скал летят камни, поэтому стратегия предыдущих групп – подойти под скалы слева и оттуда уйти траверсом на центр перевального взлёта – является в данный момент небезопасной. Самым логичным путём будет выйти на самый центр взлёта и идти вверх, не уходя близко к скалам по бокам.

Фото 49. Путь подъёма на перевал СК МИФИ.

За 10 минут подходим к разрывам. Надеваем системы, каски, достаём техническое снаряжение и в 7.30 начинаем подъём на перевал. Как и планировали, идём по центру перевального взлёта с перильной страховкой (станции на ледобурах, первый с нижней страховкой). Первые 80м лавируем между трещин, переходя их по ледовым и иногда снежным мостам (очень аккуратно, дождь всё размочил за ночь), здесь склон до 35гр.

Фото 50. Первый участок подъёма на пер. СК МИФИ

Следующие 200м ледового склона без крупных разрывов, но в верхней части доходит до 45гр на небольшом участке около 10м.

Фото 51. Подъём первого на одном из участков.

Самый последний участок 30м уходим косым траверсом направо и выходим на широкую ледовую полку, за которой находится неширокая скально-осыпная седловина нашего перевала. Итого на подъёме получилось 7 участков по 40м и один 30м. На последних двух участках на нас начали

налетать облака и началась морось, которая сопровождала нас весь остаток дня. Решили таки дойти до перевала и, если погода совсем ухудшится, переждать на седловине.

Последний участник на перевал вышел в 15.30.

Фото 52. Последний участник, вышедший на седловину, с победным Twix’ом.

Сняли записку группы туристов из г. Армавира, рук. Шепиль А.П., от 28.07.2020.

Фото 53.Группа на седловине пер. СК МИФИ.

Погода стабильно моросящая, но дальнейший путь пока просматривается – видна терраса с первым озером Куршо. Поскольку дальше технической работы не предвидится, решаем спуститься сегодня максимально низко, сколько позволит погода и световое время.

Фото 54. Спуск к первому озеру.

Спуск начинаем в 16.15. По среднеоспыному склону 30гр. плотной группой в касках за 45 минут спускаемся к первому озеру. Облака не опускаются, путь по-прежнему виден. Около озера находим туры и решаем идти по ним дальше. Проходим террасу вдоль озерасси на её крае видим следующую большую террасу с двумя следующими озёрами.

Фото 55. Спуск к разноцветным озёрам Куршо.

Спускаемся к ним за 40 минут и идём к правому краю террасы, с которого стекает ручей, вытекающий из озёр ещё 15 минут. Здесь тропу мы потеряли, но вдоль ручья можно спуститься на

следующую террасу. Ручей течёт по небольшому каньону, по которому можно пройти, идя вдоль русла, иногда переходя его по камням.

Фото 56. Спуск по ручью.

Через 40 минут выходим на большую террасу, где отмечены стоянки и по которой идёт тропа, спускающаяся по долине Джалпакол в Учкулан, подходим к её краю. Пройдя 20 метров, переходим реку по камням на правый ор. берег и на небольшой полянке рядом с руслом встаём на ночёвку. Здесь поверхность не очень ровная, но на террасе было не сильно ровнее, это место нам понравилось больше – более живописное и уединённое. Время 18.40, уже начинает темнеть. Быстро ставим палатки и, наконец, отдыхаем после такого долгого дня.

Фото 57. Стоянка в верховьях д.р. Джалпакол (фото сделано утром 12.08)

Расчёт ходового времени.
От ночёвок под взлёт – 50 мин.
Подъём на перевал – 7 часов 30 мин.
Спуск к озёрам – 1 час 50 мин.
Спуск к ночёвкам – 50 мин.
Итого – 11 часов ЧХВ.

8.8. День 8. 12.08.2020. Спуск в турбазу Глобус.

Сегодня путь не очень длинный, поэтому выходим не рано. Встаём в 8.30. Уже выглянуло солнышко, и мы вылезаем из палаток греться, сушиться и завтракать. Выходим в 11.00.

Фото 58. Утренние сборы.

Переходим Джалпакол на правый ор. берег и по хорошей тропе начинаем спуск.

Фото 59. Спуск по долине Джалпакол.

Тропа сначала идёт вдоль русла, через 20 минут она начинает уходить косым траверсом вправо, обходя бараньи лбы, а потом возвращается обратно к руслу и по террасе идёт вдоль него. В конце террасы на недалеко от границы леса начинается грунтовая дорога, которая вскоре начинает идти большими серпантинами по устьевой ступени долины Джалпакол. Иногда встречаются срезные тропы, отмеченные турами. Дорога спускается на дно долины Гондарай, через которую перекинуты большие брёвна. Здесь поджидаем всех и продолжаем путь. Переходим по брёвнам на левый ор. берег и по дороге доходим до турбазы Глобус, где нас ждёт отдых и вкусные хичины. На турбазе были в 14.40.

Итого – 3 часа 30 мин. ЧХВ

8.9. День 9. 13.08.2020. Переход на слияние рек Гондарай и Индрюкой.

Следующая наша часть маршрута представляет из себя трёхдневное кольцо с прохождением перевала Гондарай-Нахар. По описаниям, долина Гондарай выше слияния с Индрюкоем труднопроходимая, поэтому сегодня решаем во второй половине дня подойти к слиянию и сократить наш завтрашний подход. Как следует выспавшись и разобрав заброску, выдвигаемся в 13.00.

До слияния идёт хорошая грунтовая дорога – сначала по левому, а затем по правому берегу Гондарая. К слиянию дошли за 2 часа.

Фото 60. Дорога в долине Гондарай.

Переходим Индрюкой по мосту и проходим до конца дороги мимо небольшого деревянного домика, в котором очень самонадеянный молодой человек предложил нас подвезти до перевала на своём джипе.

Здесь около больших валунов около русла есть ровная площадка под несколько палаток.

Фото 61. Стоянки на слиянии Гондарая и Индрюкоя. Начало тропы.

По писанию 2011 года где-то здесь должен быть мост на левый берег реки Гондарай, по которому проходит дальнейший путь. Моста мы не нашли, но зато встретили группу туристов, спускающихся по правому берегу по тропе, которая начинается чуть дальше в кустах. Ребята сказали, что тропа довольно новая, иногда теряется, но всегда очевидная. И идёт она до самых верховьев, где её можно перейти по снежному мосту. Решили, что пойдём по этой тропе и, если не получится перейти её в месте нашего поворота в цирк перевала Гонадарй-Нахар, то дойдём до снежного моста и перейдём её там.

Итого – 2 часа 15 мин. ЧХВ.

8.10. День 10. 14.08.2020. Подход под пер. Гондарай-Нахар.

Встаём в 6, выходим в 8. Идём по тропе по правому ор. берегу реки Гондарай. Первые 90 минут тропа идёт практически вдоль русла, прорываясь через кусты и траву.

Фото 62. Подъём по тропе по долине Гондарай.

Далее тропа выходит на большую террасу с разливом и уходит по её левому по ходу краю, подходя к правому притоку Гондарая. Ближе к устью переходим его вброд (глубина по щиколотку, в основном по камням) и возвращаемся к руслу основной реки.

Фото 63. Переход притока.

Фото 64. Дальнейший путь от места брода.

Здесь тропа продолжается и забирается на небольшую ступеньку долины, продираясь через заросли рододендрона. Через 45 минут выходим по ней к месту нашего поворота под перевал – здесь в Гондарай впадает ручей, текущий из цирка перевала. Здесь переходим по камням Гондарай на левый ор. берег, пересекаем несколько поросших травой гребней и начинаем подъём.

Фото 65. Путь подъёма под пер. Гондарай-Нахар от долины Гондарай.

Идём слева по ходу от сухого русла, в основном по маленьким пересохшим ручейкам, и за 50 минут выходим на наклонную травянистую террасу. Склон довольно крутой, идётся нелегко.

Дальнейший путь нам преграждает длинный пояс бараньих лбов. Отсюда все группы идут направо к ручью, переходят его и идут вдоль него, после чего проходят небольшой каньон с перильной страховкой. Так же есть альтернативный путь – попробовать обойти лбы слева по травянисто-осыпным склонам, но его описания мы не встретили ни в одном отчёте. Решаем выйти на разведку и просмотреть этот обходной путь – уж очень не хочется возиться с верёвками. Двое самых шустрых ребят с руководителем, произведя разведку, сообщают, что путь совсем несложный: нужно подняться по пересохшему руслу, а дальше уходить косым траверсом направо по хорошим полкам над бараньими лбами. Решаем идти туда. Поднимаемся по руслу 45 минут и начинаем уходить вправо.

Фото 66. Траверс склонов над бараньими лбами.

Склоны здесь некрутые, идётся очень удобно. Ещё через 20 минут выходим прямо к озеру, около которого есть отличные места под несколько палаток. Время 14.00.

Цирк этого перевала нас поразил: с 2011 года здесь всё очень сильно поменялось. У данного перевала есть два варианта прохождения: 1. 1Б - классический, обходя справа по камнеопасной морене пояс бараньих лбов; 2. 2А - предложенный и пройденный группой под рук. Голубева М.В. в 2011 году, предполагающий выход на «перевальный ледник» слева по ледовой стенке и далее между вершиной Южный Нахар и нунатаком. Мы изначально планировали идти по второму варианту, поскольку он показался нам более интересным и безопасным, чем первый. Но из-за сильного таяния ледник отступил, и теперь на месте ледовой стенки, по которой шла группа Голубева, красуются отвесные скалы с водопадом, как бы разрывая ледник на две части. Так же перемычка между вершиной и нунатаком полностью растаяла и сейчас осыпная (в 2011 году группа шла там одновременно в связках по закрытому леднику). Появляется предположение, что скальную стену можно обойти слева по пологим скалам, выйти на ледник, пересечь его траверсом (с перильной страховкой), пройти перемычку, прижавшись ближе к склонам вершины Нахар, и выйти на «перевальный» ледник. Руководитель решает организовать разведку: подойти по скалам слева к леднику над скальной стенкой и осмотреть перемычку поближе. Разведка показала, что на перемычке есть очень удобные скальные полки, по которым вполне возможно её перейти.

Принимаем решение завтра идти по этому варианту.

Фото 67. Ночёвка под перевалом и изначальные два варианта: красным - 2А по Голубеву, желтым – 1Б по классике.

Расчёт ходового времени.
От ночёвок до притока – 90 мин.
От притока до начала подъёма – 45 мин.
Подъём под пояс бараньих лбов – 50 мин.
Обход бараньих лбов и выход к озеру – 65 мин.
Итого – 4 часа 10 мин. ЧХВ.

8.11. День 11. 15.08.2020. Перевал Гондарай-Нахар (2А, 3196).

Встаём в 3, выходим в 5.

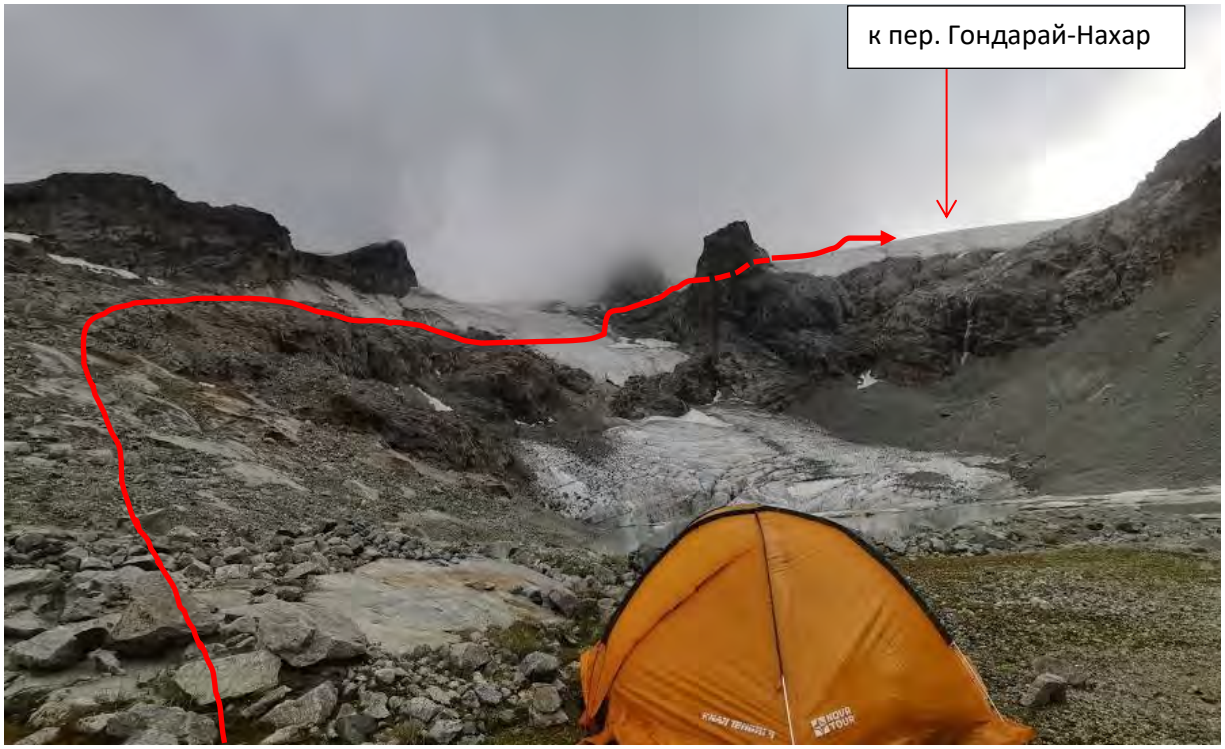


Фото 68. Путь на перевал Гондарай-Нахар.

Идём по запланированному вчера пути: за 50 мин. по скалам подходим к леднику и, расположившись на удобной полке, надеваем кошки, системы и каски.

Фото 69. Подход к полке, с которой начинаем выходить на ледовый участок.

Далее преодолеваем 150м ледового склона 30гр. с перильной страховкой – внизу обрыв (станции на ледобурах, первый с нижней страховкой).

Фото 70. Лидер провешивает первый участок.

Фото 71. Вид с подъёма на Эльбрус.

От последней станции по ледовой полке выходим на левую боковую морену ледника и по ней идём вдоль его края к склонам вершины Южный Нахар.

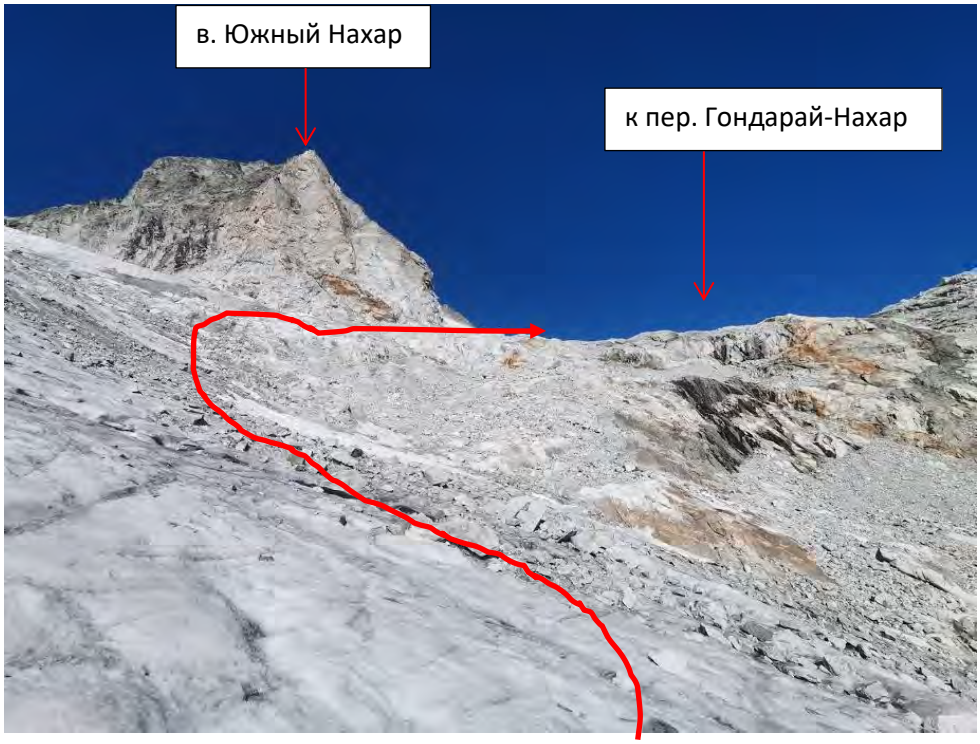


Фото 72. Путь на перемычку между Южным Нахаром и жандармом.

Время 8.30. Далее идём через перемычку по скальным полкам, заваленным живой осыпью. Склон здесь некрутой, идём плотной группой в касках траверсом, и через 40 минут выходим на «перевальный» ледник.

Фото 73. Проход под склонами в. Южный Нахар через перемычку.

Фото 74. Подходим по леднику к перевалу.

Он открытый, поэтому просто продолжаем идти по нему без набора высоты, обходя несколько трещин, и выходим на широкую осыпную седловину перевала. Тур находится в самой северной его части. Время 9.30. Есть парочка выстроенных мест под палатки. Вода – из остатков снежников или ледника.

Сняли записку группы тк МИФИ под рук. Тюрина Дениса от 9.08.2020.

Фото 75. Группа на пер. Гондарай-Нахар.

Спуск начали в 10.20 по осыпному склону 30гр. плотной группой в касках прямо вниз, в конце забирая немного вправо.

Фото 76. Начало спуска с перевала.

В конце взлёта склон изрезан гребнями, похожими на остатки селевого потока. Спускаемся по ним на осыпное дно цирка (от перевала 30 мин.), по которому за 20 мин. доходим до озера, которое раньше было под языком ледника.

Фото 77. Подход к озеру.

Обходим озеро по берегу справа по ходу и доходим за 10 минут до травянистой полянки, где из озера вытекает ручей.

Фото 78. Обходим озеро.

Здесь можно остановиться на ночёвку. Системы всё ещё не снимали, потому что по описаниям нам предстоит обойти пояс бараньих лбов по кулуару, в верхней части которого возможно понадобится перильная страховка.

От ручья уходим вправо по травянистой большой полке и без труда находим наш кулуар – он находится в самой правой по ходу части пояса лбов, рядом с каньоном с ручьём, прямо под склонами западного отрога вершины Средний Нахар. Подойдя к нему, видим, что кулуар полностью без снега и спуск по нему можно осуществлять без перил, крутизна 35гр. Спускаемся по нему плотной группой в касках 15 минут.

Фото 79. Кулуар в обход пояса бараньих лбов.

Далее, когда кулуар заканчивается, уходим от ручья правее на борт долины, чтобы идти не по каменистому дну, а по травянистому склону с полочками. Отсюда уже хорошо видно дорогу, идущую по долине Махар-Су.

Фото 80. Спуск к дороге в долине Махар-Су.

Пройдя скальные выступы, расположенный слева от ручья, спускаемся к нему, переходим его на правый берег и траверсом выходим на дорогу, которая сначала подходит к погранзаставе, а от неё уже идёт вдоль русла Махар-Су прямо до турбазы Глобус, куда мы спускаемся за 3 часа.

Расчёт ходового времени.
От ночёвок до ледового участка – 50 мин.
По леднику до перемычки – 2 часа 30 мин.
Через перемычку до перевала – 1 час.
От перевала до нижнего края озера – 1 час.
От озера до дороги в долине Махар-Су – 30 мин.
По дороге до т/б Глобус – 3 часа.
Итого – 8 часов 50 мин. ЧХВ

8.12. День 13. 17.08.2020. Подход под пер. Дырявый.

Как назло, на днёвке вчера была отличная солнечная погода, а в день подхода всё затянуло облаками и лил дождь. С утра даже думали немного переждать, но дождь не думал заканчиваться. Поэтому, упаковавшись максимально герметично, мы начинаем наш подход к пер. Дырявый. Вышли в 9.

От т/б Глобус идём вниз по долине Учкулан по дороге по левому берегу. Через полчаса дорога переходит на правый берег и продолжает идти по нему. Ещё через 45 минут мы проходим поворот в ущелье Кичкинекол. Но здесь перехода на другую сторону нет, придётся сделать небольшой крюк и пройтись вниз по Учкулану ещё полчаса и вернуться обратно уже по левому берегу (этот крюк занял у нас ровно 1 час).

Здесь есть большая поляна, на которой можно встать лагерем. Вода – в реке. Отсюда начинаем подъём по хорошей тропе по левому ор. берегу реки Кичкинекол. Тропа идёт вдали от русла по крутому склону через лес. Идти грустно и мокро, дождь всё не хочет прекращаться. Через 1 час 10 минут начинаем выходить на длинную террасу, лес заканчивается. Тропа идёт по дну недалеко от русла. Здесь начинают встречаться места под палатки. В 13.00, пройдя ещё 35 минут, останавливаемся на одном из них (высота 2400) на перекус – делаем укрытие от дождя из тента, греем воду для чая. В 14.00 выходим дальше.

Продолжаем идти по тропе, которая начинает подниматься на очередную ступень долины, и за 50 минут доходим до озера нижний Уллу-Кёль. Здесь очень живописное место, есть места для палаток. За последний переход дождь, наконец, начинает заканчиваться, и озёра предстают перед нами во всей красе. Проходим по террасе и забираемся на последнюю ступень, которая выводит нас уже к озеру Уллу-кёль – очень большому и красивому.

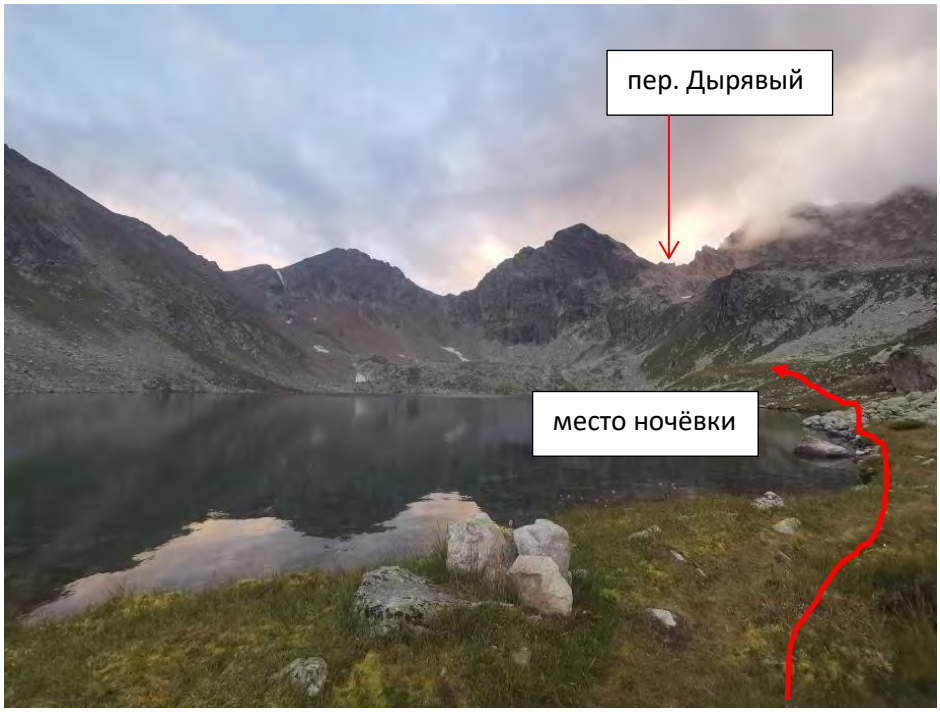


Фото 81. Озеро Уллу-Кёль.

Отсюда виден наш следующий перевал Дырявый – широкое понижение в хребте справа от пирамидальной вершины прямо по курсу. Путь к нему преграждает скальная ступень, которую нам предстоит завтра обойти. Проходим по тропе справа по ходу от озера и недалеко от впадения

в него ручья из цирка перевалов Дырявый и Надозёрный находим хорошие стоянки на ступеньке над озером и в 16.00 встаём на них. От предыдущего озера шли сюда 45 минут.

Настрой боевой, не смотря на дождливый день. Ботинки у всех сухие, запас вещей есть. При хорошей погоде завтра без сомнений пойдём на перевал.

Фото 82. Ночёвка на берегу озера.

Расчёт ходового времени.
От т/б Глобус до начала подъёма по Кичкинеколу – 1 час 45 мин.
По долине Кичкинекол до озёр Гитче-Кёль – 2 часа 35 мин.
От озера Гитче-Кёль до озера Уллу-Кёль – 45 мин.
Итого – 5 часов 5 мин. ЧХВ

8.13. День 14. 18.08.2020. Пер. Дырявый (1Б, 3246) + пер. Искровцев (1Б, 3356)

Встаём в 4, выходим в 6. Утром погода радует – на небе ни облачка! Собираемся и выходим на штурм связки перевалов Дырявый и Искровцев.

Фото 83. Рассвет в 5 утра.

От места ночёвки наш перевал пока не виден – он скрыт за скальной грядой, которую можно обойти справа по осыпи. Начинаем подниматься на северо-запад от озера Уллу-Кёль вдоль сухого русла ручья. Здесь есть еле заметная тропа, иногда встречаются туры. За 45 минут выходим в цирк перевалов Дырявый и Надозёрный. Здесь на небольшой травянистой полянке можно встать нескольким палаткам, воду можно брать из ручья. Наш перевал узнаваем уже отсюда – прямо в гребне виднеется дырка, сквозь которую просвечивает ярко-синее небо.

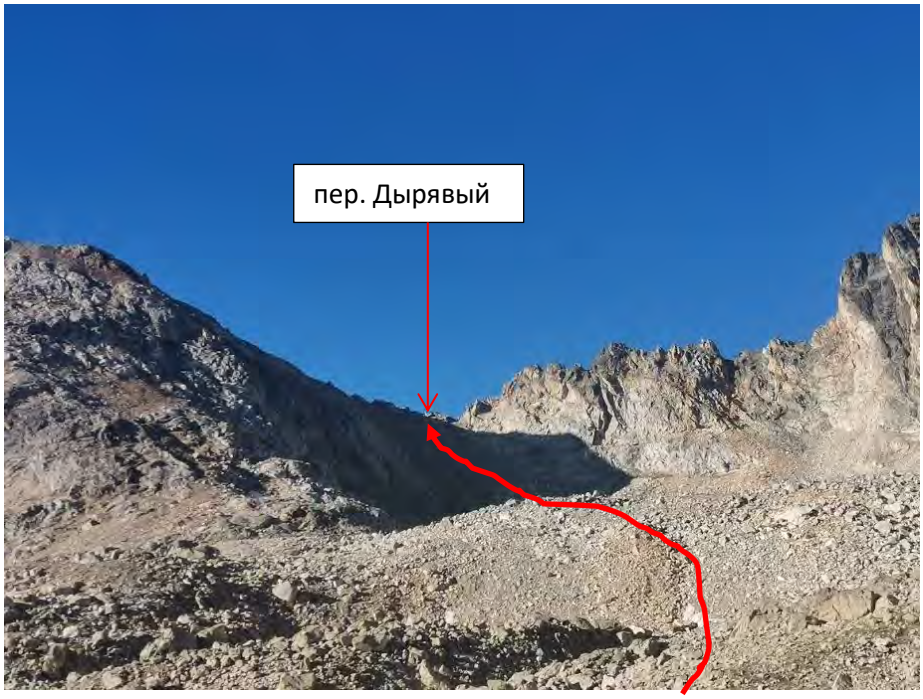


Фото 84. Подход к пер. Дырявый.

Цирк же представляет собой лабиринт из моренных гребней. Идём в направлении перевальной седловины, лавируя между ними. По дороге видим два небольших разноцветных озера – одно ярко-голубое, а второе бирюзовое.

Через 1 час 10 минут попадаем под перевальный взлёт – скально-осыпной склон 35гр. с участками простого лазания, под ним есть остатки снежников.

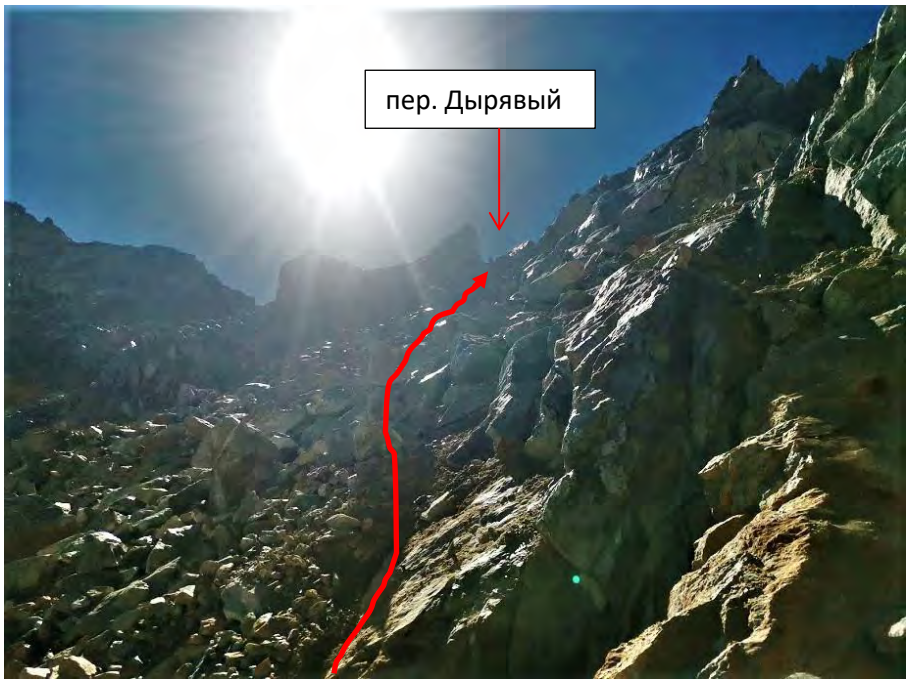


Фото 85. Верхняя часть перевального взлёта.

Надеваем каски и идём по нему плотной группой, выбирая путь чуть правее центра склона, больше по скалам. За 30 минут выходим на перевальную седловину – узкую и скальную, но довольно длинную. Время 9.15. На выступе видим расходную петлю, здесь и начнём наш спуск.

Сняли записку группы туристов из г. Волгограда от 15.08.2020 (руководитель не указан).

Отсюда хорошо виден перевал Искровцев – широкое понижение в гребне на западе от нас. Так же виден наш путь на перевал Искровцев – сначала пройти косым траверсом на скально-осыпную ступень, ведущую в цирк перевала, затем пройти по дну цирка по снежнику, и от его верхней части начинать подъём на перевал.

Спуск начинаем в 9.30 по скально-осыпному кулуару 35-40гр. прямо вниз с перильной страховкой. Общую фотографию забыли сделать - слишком волновались из-за второго перевала и торопились. Все станции – на скальных выступах.

Фото 86. Конец последнего участка.

При прохождении этого кулуара необходимо идти по одному, так как есть камни на дне, которые могут съехать. Станции делали сильно в стороне, прикрытые за скальными выступами. Спуск в два участка по 50м занял 1 час 20 мин. После прохождения второго участка, сразу уходили правее на осыпь, где группа собралась в 11.00 и продолжила свой путь.

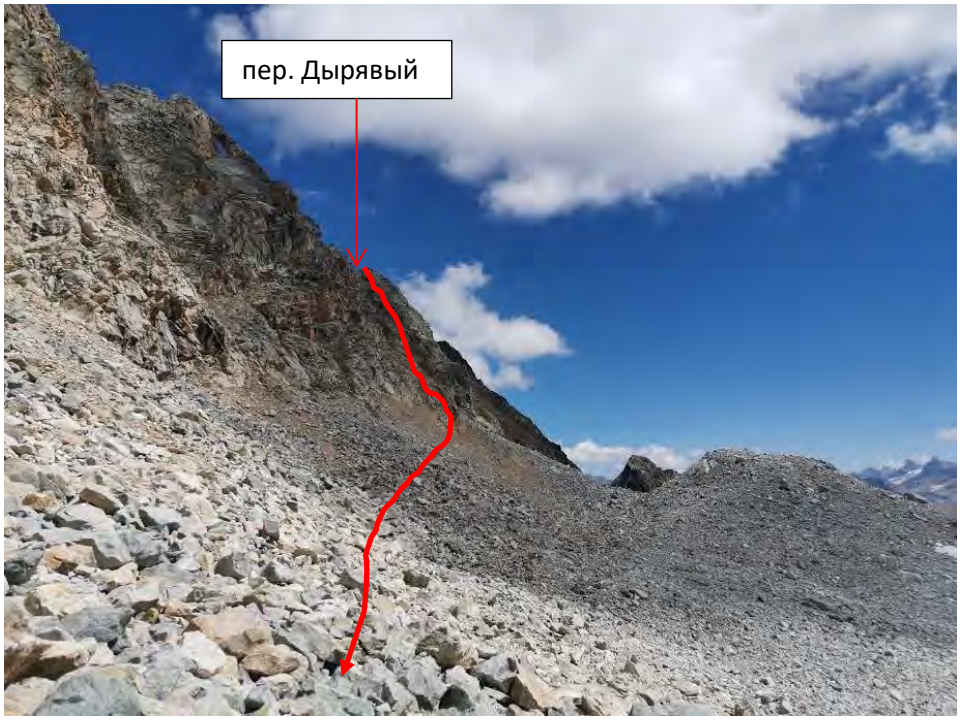


Фото 87. Вид на спуск с пер. Дырявый.

От места сбора уходим траверсом вправо, держа направление на верхнюю часть ступени, подпирающей цирк перевала Искровцев, и через 1 час 30 минут выходим к началу некрутого снежника. Идём по его центру почти до самого его верхнего конца 20 минут, и затем поворачиваем на 35-градусный скально-осыпной взлёт перевала. По нему идём плотной группой в касках и выходим на широкий, но короткий осыпной участок гребня, пройдя по которому находим перевальный тур. Шли от снежника 20 минут, время 13.40.

Фото 88. Путь на пер. Искровцев.

Фото 89. Вид на путь от пер. Дырявый под пер. Искровцев.

Сняли записку группы туристов тк МИФИ от 3.08.2020 (рук. Тюрин Денис)

Фото 90. Группа на пер. Искровцев

С перевала открывается шикарный вид на озеро Искровцев, у которого у нас запланирован обеденный привал.

Фото 91. Спуск к озеру Искровцев.

Спуск начинаем в 14.00 прямо вниз с седловины по мелко-средне осыпному склону 30гр. плотной группой в касках. Осыпь живая, идём аккуратно выбирая путь, стараясь переходить на участки мелкой едущей осыпи. За 30 минут спускаемся к подножию перевального взлёта, откуда, пересекая два моренных вала, за 20 минут доходим до озера Искровцев. Время 15.00. Делаем обед, отдыхаем и начинаем спуск к тёплому озеру Рынджи на слиянии рек Рынджи и Даут. Выходим в 15.40.

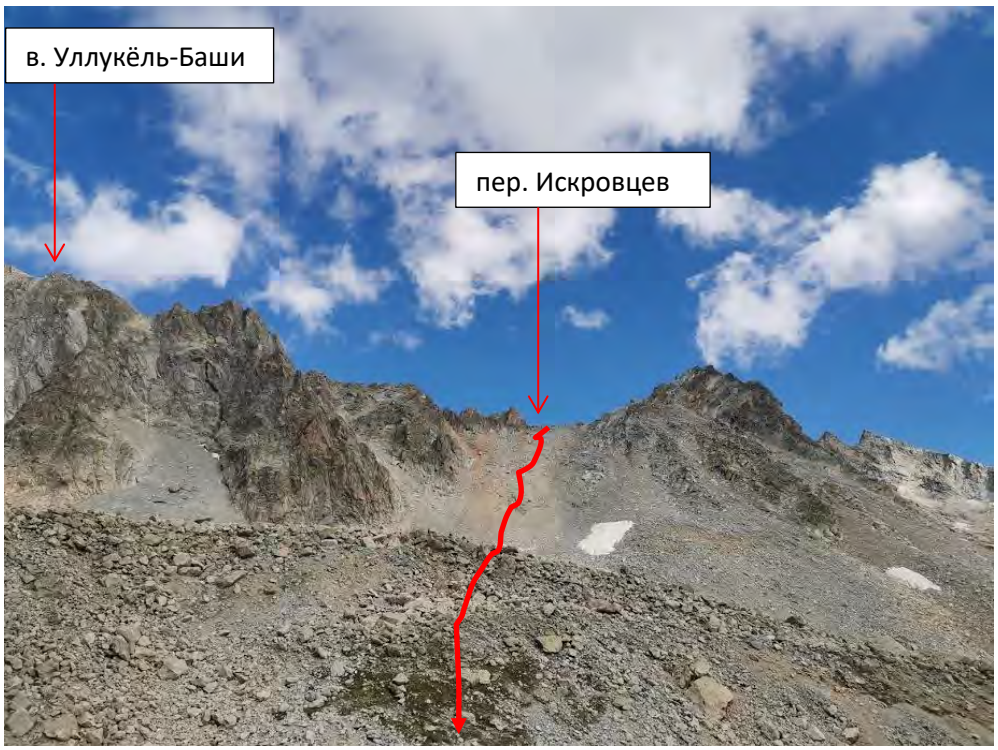


Фото 92. Вид на спуск с пер. Искровцев от озера

Спустившись по травянисто-осыпной ступени, на которой находится озеро Искровцев, подходим к ручью, стекающему из этого цирка, и сразу на старой правобережной морене находим туры, которые выводят нас на хорошую тропу, идущую по правому берегу ручья практически вдоль русла.

Фото 93. Начало спуска в долину Даут.

Через 40 минут мы подходим к устьевой ступени ручья, откуда уже видно его место впадения в реку Даут. Здесь тропа потерялась. Мы решили здесь перейти ручей по камням на левый берег, потому что путь по нему хорошо просматривался, а справа были видны только скальные сбросы, и

у нас не было уверенности, что там можно нормально спуститься. А на левом берегу мы спустились за 30 минут по травянистому склону средней крутизны, иногда идя по высохшим руслам ручейков, на террасу со слиянием и перешли ручей обратно на правый берег.

Фото 94. Спуск в долину Даут.

Подходим к руслу реки Даут и идём вдоль него, пока не доходим до «пробки» - нагромождению больших валунов прямо над текущей водой, по которому можно перейти на правый берег Даута.

Фото 95. Пробка – переход через реку Даут

От пробки идёт тропа вдоль русла, и через 20 минут приводит нас к теплому озеру. Местность здесь не очень ровная и облюбованная коровами, но найти нормальное место для палаток можно. Время 17.10. Воду брали из ручья, впадающего в озеро.

Фото 96. Водные процедуры в тёплом озере.

Расчёт ходового времени.
От ночёвок до пер. Дырявый – 2 часа 25 мин.
Спуск с Дырявого – 2 часа.
Переход на Искровцев – 2 часа 10 мин.
Спуск к озеру Искровцев – 50 мин.
Спуск до тёплого озера Рынджи – 1 час 30 мин.
Итого – 8 часов 55 мин. ЧХВ.

8.14. День 15. 19.08.2020. Подход под пер. МИФИ Вост.

Встаём в 9, выходим в 11.30. От озера сначала идём по тропе по ор. правому берегу реки Рынджи вдали от русла.

Фото 97. Начало подъёма по долине Рынджи.

Долина очень живописная – ровная, с цветами и яркой травой. Когда начали подниматься на некрутую травянисто-осыпную ступень долины, тропа потерялась, дальше шли без неё. Через 1 час 10 минут подходим к повороту в цирк перевалов МИФИ. Здесь в Рынджи втекает его правый приток, который течёт водопадом по бараньим лбам. Идём слева от него по травянисто-осыпному склону средней крутизны и через 40 минут попадаем в цирк.

Фото 98. Подъём в цирк перевалов МИФИ.

Опять удивляемся, как всё изменилось! При подготовке к маршруту фотографий именно цирка мы не нашли, но по описаниям на его дне лежал ледник, и путь до перевала начинался по нему. Сейчас же дно цирка полностью осыпное с красивейшим светло-голубым озером, на берегу которого лежат остатки ледника. За озером возвышается гигантский пояс бараньих лбов, преграждающих нам путь к перевалу, с которого в озеро течёт водопад. Над бараньими лбами видна вторая оставшаяся часть ледника. Проходим вдоль озера, переходим вытекающий из него ручей и пройдя чуть вперёд на полочке находим шикарное место под палатки. Вода из ручья.

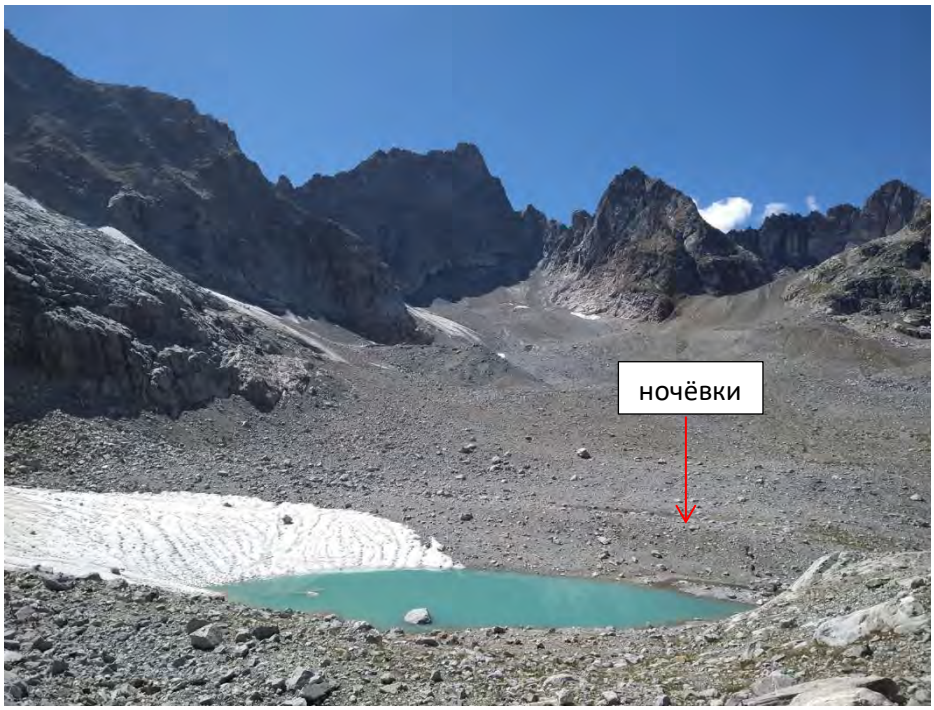


Фото 99. Ночёвки под пер. МИФИ Вост.

Поскольку времени только 14.00, а дальнейший путь полон загадок - решаем пойди на разведку. От места ночёвки уже более чётко виден весь наш гипотетический дальнейший путь.

Фото 100. Предполагаемый выход на ледник.

Перевальный взлёт из снежно-ледового с поясом скал превратился в полностью скально-осыпной крутой склон с кулуаром в правой части. Под взлётом лежат остатки ледника, которые водопадом стекают в озеро. На ледник можно попробовать выйти по бараньим лбам с правого их края, дальше пройти по ним траверсом под взлёт, и оттуда уже начать подъём по кулуару. Разведка с руководителем вышла на верхнюю часть бараньих лбов и прошла немного по леднику. Составленный изначально план выглядит вполне выполнимым, под перевальный взлёт легко можно дойти, поэтому практически без сомнений решаем завтра выходить на штурм, причём выйти ещё по темноте, а на лбах оказаться с первыми лучами солнца. Сегодня под кулуар решили не подходить и не вешать ничего с вечера, потому что кулуар выглядит свежим, а значит – камнеопасным.

Фото 101. Ночёвка под пер. МИФИ Вост.

Итого – 1 час 50 мин. ЧХВ.

8.15. День 16. 20.08.2020. Перевал МИФИ Вост. (2А, 3300).

Встаём в 2.30, выходим в 4.30. Сразу надеваем системы и каски, чтобы не тратить на них время потом. Идём к правому краю бараньих лбов и начинаем идти по ним плотной группой. Идётся нормально, путь выбирать не сложно – очень много хороших полок.

Фото 102. Путь по бараньим лбам к леднику.

Через 50 минут выходим на ледник, надеваем кошки. Перед нами справа встаёт ледовая стенка высотой метров 4-6, наверху которой лежат камни. Решаем зайти на неё, повернув направо, и пройти над этими камнями.

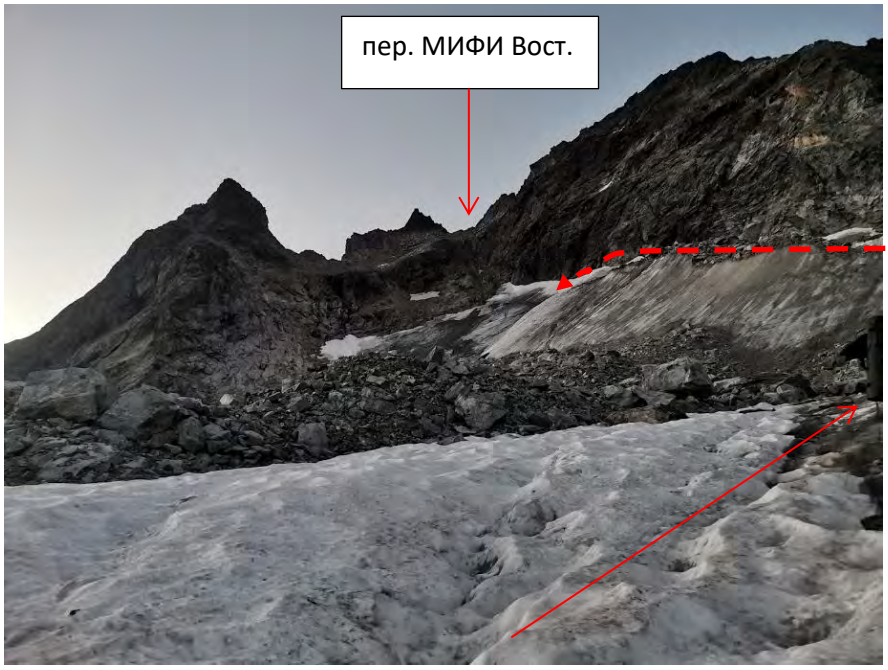


Фото 103. Выход на ледник.

За 10 минут поднимаемся по ледовому склону средней крутизны и выходим на ледовую полку, в некоторых местах засыпанную осыпью. Отсюда идём траверсом налево по полке в сторону нашего перевала ещё 20 минут и на её крае останавливаемся, потому что дальше под нами оказываются сбросы бараньих лбов, под которыми виднеется красивое голубое озеро.

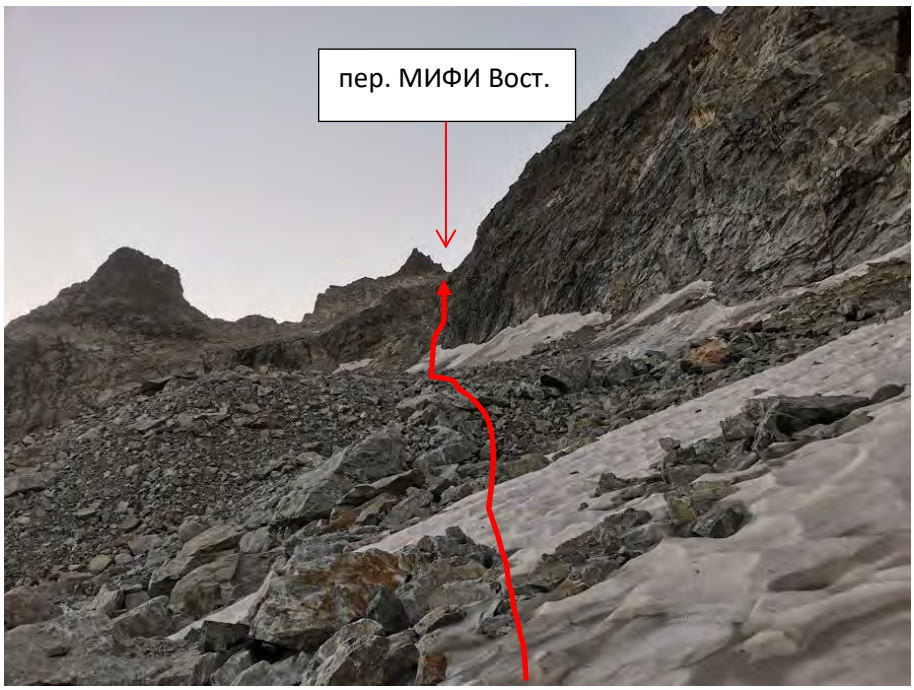


Фото 104. Проход по полке и путь на перевал по кулуару.

Достаём верёвки. Провешивать начинаем в 6.20. Первый участок – 40м косым траверсом по ледовому склону 35гр. до скальной полки правее основной линии кулуара. Станции на ледобурах, первый – с нижней страховкой.

Фото 105. Первый участок – ледовый склон, первый провешивает с нижней страховкой.

Далее нам предстоит преодолеть кулуар длиной почти 200м крутизной 35-40гр. Кулуар действительно оказался очень сыпучим, поэтому мы шли по его правому по ходу борту по скалам, чтобы не сыпать камни.

Фото 106. Первая станция на скальном выступе в кулуаре.

Ещё одна сложность – нет хороших выступов и удобных полок для сбора частей группы и, в частности, смены лидера, поэтому первым шёл один и тот же человек, при этом ему приходилось иногда откапывать выступы, на которых можно организовать страховочную станцию и закрепить верёвку.

Фото 107. Страховать на первой станции приходится, сидя в расщелине в распоре.

Фото 108. На второй станции – страховка с виса.

Единственное место, где может расположиться практически вся группа – перед последним 50-метровым участком, там есть хорошая большая полка, от которой надо не уходить налево в кулуар, а прямо от неё пролезть вверх по скалам. Итого вышло 4 участка по 40-50м с перильной страховкой, первый с нижней, станции на выступах. Последний участок вверху выводит на скально-осыпное выполаживание.

Фото 109. Выход на седловину от последней станции.

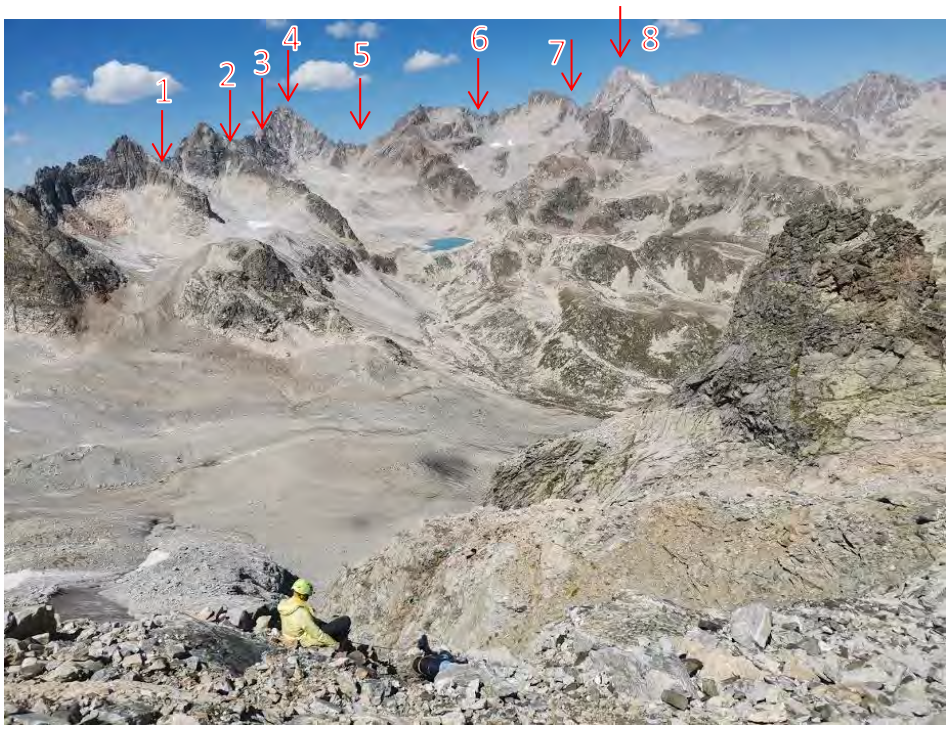


Фото 110. Вид от последней станции на долину. 1. пер. Центральный Рынджи-Муруджу; 2. пер. Локомотив; 3. пер. Павлиний Глаз; 4. в. Назалыколбаши; 5. пер. Назлы-Рынджи; 6. пер. Джолсузчат; 7. пер. Гаралыкол; 8. в. Гаралыколбаши.

От последней станции до перевала – явному понижению в гребне – идётся ногами. Поднимаемся двумя плотными группами в касках по 4 человека, чтобы не задерживаться. Перевал – узкая скально-осыпная седловина.

Фото 111. Выход первой группы на перевал.

Время выхода первой группы – 12.30, второй – 13.00. Общее время преодоления перевального взлёта – 6 часов 40 минут.

Сняли записку группы туристов тк «Планета» от 8.06.2019, рук. Щекинова Т.В.

Фото 112. Группа на пер. МИФИ Вост.

Спуск начинаем в 13.30. Перевальный взлёт с той стороны – осыпной склон 35гр. Идём по нему вниз плотной группой в касках, а когда склон начинает выполаживаться – забираем правее.

Фото 113. Начало спуска с перевала.

Отсюда видно озеро, путь к которому преграждает пояс бараньих лбов.

Фото 114. Спуск к озеру и дальнейший путь.

По ним текут ручьи, у одного из которых мы находим спуск по скально-травянистым полочкам, и выходим на террасу с озером и идём к нему. С перевала спускались 45 минут.

Фото 115. Вид на спуск с бараньих лбов.

Около озера перекусываем, пьём, снимаем системы. В 14.50 начинаем путь под перевал Миронова к озеру. Очень чётких описаний на этот участок мы не нашли, поэтому решаем тут не задерживаться и скорее отправляемся дальше.

Обойдя озеро справа по ходу по травянистому гребню за 15 минут, около нижней его оконечности (там, где из него вытекает ручей) начинаем спускаться вдоль ручья по его правому берегу вдоль южного отрога пика МИФИ.

Фото 116. Обходим озеро под пер. МИФИ.

Когда отрог заканчивается, огибаем его, перейдя ручей по камням, и начинаем идти косым траверсом с небольшим сбросом высоты, пересекая долину, ведущую к перевалу Касаева Османа.

Фото 117. Траверс долины, ведущей под перевал Касаева Османа.

По долине течёт ручей, который мы переходим по камням (от озера 40 минут). Отсюда нам нужно пересечь ещё один отрог вершины 3676. От ручья начинаем забираться на отрог на широкую седловину справа от трапецевидного большого жандарма по травянисто-осыпному склону средней крутизны, потом проходим по нему немного вперёд и за перегибом видим наше долгожданное озеро, у которого мы запланировали стоять.

Фото 118. Переход второго отрога.

От ручья шли 45 минут, время 16.45. Мест под палатки много, вода из озера. Есть мобильная связь, поэтому все на радостях позвонили родителям и связному и сообщили, что у нас всё хорошо.

Фото 119. Ночёвка у озера под пер. Миронова.

Расчёт ходового времени.
От ночёвок под перевальный взлёт – 1 час 20 мин.
До седловины – 6 часов 40 мин.
От перевала до озера – 45 мин.
От озера под МИФИ до озера под Миронова – 1 час 40 мин.
Итого – 10 часов 25 мин. ЧХВ

8.16. День 17. 21.08.2020. Отсидка.

Так нас обрадовал предыдущий день, такая была хорошая погода, но не тут-то было! Всю ночь нас поливал дождь, гроза громыхала до 5 утра, из-за тумана практически ничего не было видно. Сегодня на перевал точно не идём. Вчера во время разговоров не подумали попробовать узнать погоду, но позвоним ещё раз и хоть сегодня уточним. Прогноз говорит, что сегодня весь день дождь, к вечеру возможно небольшое улучшение. Завтра получше, но облака и временные дожди. Дальше погода не улучшается ещё несколько дней. Назревает план попробовать пройти перевал завтра, когда погода будет чуть получше, а сегодня попробовать переставиться к началу ледника.

В районе 13-14 дождь стихает, и мы отправляемся на разведку. Задача – подняться на пояс бараньих лбов слева по ходу и посмотреть, нельзя ли встать где-то у языка ледника на осыпи. Разведка показывает, что ближайшие теоретические стоянки – только на перевале (известно из описаний): ни на лбах, ни на самом леднике встать нельзя. Но так же видно, что взлёт перевала Миронова так же, как и почти на всех наших перевалах, сильно изменился: теперь он представляет собой ледовый склон, который внизу подпирает скальный пояс. Думаем, что перила не понадобятся.

Решаем сегодня как следует отдохнуть и завтра попробовать перейти перевал.

8.17. День 18. 22.08.2020. Пер. Миронова (2А, 3500)

Встаём в 2.30, выходим в 5. Утром мы были в абсолютном тумане, не видно было ничего, но дождя нет. Вышли, как только начало немного светать и стало хоть чуть-чуть видно, что под ногами. На бараньи лбы идём по треку, который проложила вчера разведка, 50 минут. Как только вышли на ледник – облака раздуло и мы увидели наш дальнейший путь и седловину перевала.

Фото 120. Подъём к пер. Миронова.

Надеваем кошки и идём по пологому открытому леднику в сторону перевала – V-образного понижения справа от пика Даут. За 1 час 10 минут подходим под перевальный взлёт – скально-ледовый склон средней крутизны.

Фото 121. Подъём по взлёту пер. Миронова.

Пересекаем скальный пояс, проходя его по полочкам плотной группой в касках, затем начинаем идти косым траверсом вверх немного направо, и через 40 минут от начала взлёта выходим на широкую снежную седловину перевала Миронова. Время 8.00.

Фото 122. На седловине перевала Миронова. Иногда ещё налетают облака.

Подойдя к краю, откуда предполагается спуск, видим длинную скальную стенку, уходящую, будто в неизвестность.

Фото 123. Вид вниз с перевала.

Но сначала надо спуститься с 5 пятиметрового снежного карниза, который уже знатно подтаял и его уже можно называть не карнизом, а снежной стенкой. Под ней видно полку, с которой с удобного выступа можно начинать спуск.

Фото 124. Группа на пер. Миронова.

Спускаемся на неё, обходя стенку справа по скальным полочкам. Здесь образовался небольшой рантклюфт, по октором можно легко пройти. Тур находится на полке чуть дальше от места спуска.

Фото 125. Спуск на полку.

Сняли записку группы туристов тк МИФИ от 15.07.2020, руководитель Федин Михаил.

На перевале провели чуть больше времени, чем хотели, потому что звонили ещё раз уточнять погоду. По прогнозу сегодня во второй половине дня погода должна ухудшиться, но завтра утром ожидается небольшой просвет с солнцем. Думали над тем, чтобы остановиться на перевале на ночёвку и утром попробовать взойти на вершину Даут. Но из-за того, что во второй половине дня погода ухудшается, решили не стоять на высоте в непогоду и начали спускаться в 9.00.

Фото 126. Начало спуска с полки.

Спуск проходит по скальному кулуару до 50гр. длиной 100м. Спускаемся с перильной страховкой, станции на скальных выступах, последний – по сдвоенной верёвке. Спускались 1,5 часа.

Фото 127. Начало спуска с перевала Миронова.

От нижней станции спускаемся по крутому участку открытого льда 10м, который потом выводит на основной пологий открытый ледник. Идём по нему, забирая влево к левой боковой морене. На ней собираемся и снимаем кошки.

Фото 128. Вид на спуск с перевала Миронова.

Погода пока не стала сильно хуже, периодически налетают облака, но дождя пока нет. Путь целиком не просматривается, но виден небольшими кусками.

Начинаем спускаться дальше в 11.10. Сначала уходим с ледника налево, переходим ручей по камням и выходим на старый гребень левобережной морены, на которой находим тур. Он там один, обозначающий начало правильного спуска. Далее идём, придерживаясь гребня, и через 1,5 часа выходим на большую террасу, где сливаются два ручья, образуя реку Джелсугчат. Идём по ней по левому краю к проёму, в который стекает река. После него идём левым бортом долины, не спускаясь к руслу. Через 1,5 часа, уйдя совсем от русла влево, на травянистом широком гребне находим тропу, которая идёт серпантином по устьевой ступени Джелсугчата, ближе к низу иногда продираясь через берёзки. По ней спускаемся 1 час до дороги в ущелье Махар-Су и спускаемся в турбазу глобус за 1 час 40 минут.

Расчёт ходового времени.
От озера до ледника – 50 мин.
По леднику до перевального взлёта – 1 час 10 мин.
До перевала – 40 мин.
Спуск на ледник – 1 час 30 мин.
Спуск в Махар-Су – 4 часа.
Спуск до Глобуса – 1 час 40 мин.
Итого – 9 часов 50 мин. ЧХВ

8.18. Координаты и высоты

№	Место	Высота	Координата
1	Ночёвка под ледником Средний Кичкинекол	2550	43.240816, 42.190246
2	Ночёвки под Трезубцем	2950	43.286046, 42. 147531
3	Перевал Трезубец	3270	43.291749, 42.1432
4	Вершина Трезубец	3380	43.295343, 42.149235
5	Ночёвки под перевалом Плевако	3100	43.29480, 42.12915
6	Перевал Плевако	3410	43.3057, 42.11697
7	Ночёвки под перевалом СК МИФИ	3040	43.31398, 42.10914
8	Перевал СК МИФИ	3555	43.30275, 42.10922
9	Ночёвка в долине Джалпакол	2760	43.28566, 42.086879
10	Ночёвка на слиянии Гондарая и Индрюкоя	1900	43.256863, 42.005144
11	Ночёвка под пер. Гондарай-Нахар	2870	43.228852, 41.959272
12	Перевал Гондарай-Нахар	3220	43.23061, 41.94658
13	Ночёвка на озере Уллу-Кёль	2850	43.325021, 41.940028
14	Перевал Дырявый	3250	43.31778, 41.92806
15	Перевал Искровцев	3360	43.31572, 41.91808
16	Пробка-переход через реку Даут	2550	43.313819, 41.887467
17	Ночёвки на тёплом Даутском озере	2430	43.319342, 41.878915
18	Ночёвки под перевалом МИФИ Восточный (Рынджи)	2920	43.311675, 41.856119
19	Перевал МИФИ Восточный (Рынджи)	3300	43.30544, 41.86813
20	Ночёвки на озере под перевалом Миронова	2900	43.285563, 41.868294
21	Перевал Миронова	3510	43.28428, 41.89386

Примечание: данные координаты даны по картам приложения MAPS.ME, которое можно установить на свой смартфон, загрузить карту нужной местности и пользоваться им во время похода. У данного способа навигации есть и плюсы, и минусы. Из плюсов:

1. достаточно хорошая карта, отмечены многие ночёвки (пункты таблицы 1, 2, 9, 11, 13, 17 уже были поставлены на карте приложения как «кемпинги» и фактически совпадали с нашими местами ночёвок);
2. отмечены многие тропы (например, нарисован практически точный путь через перевалы Искровцев и Дырявый, путь на перевал Трезубец);
3. есть горизонтали (тонкие проведены через 50м, жирные через 100м);
4. умеет просчитывать ходовое время, которое на деле практически совпадало с временем передвижения нашей группы. То есть он различает, когда маршрут строится с набором высоты, а когда со сбросом;
5. карты можно загрузить одним кликом в приложении, не нужно переходить на специальные сайты, закачивать на SD-карту и тд;
6. в приложении можно отмечать точки, которые необходимо зафиксировать, и позже посмтреть их координаты, причём в двух форматах: «гг.гггг, гг.гггг» или «гг°мм’сс.с”N, гг°мм’сс.с”E»;

Из минусов хотелось бы отметить:

1. высоту можно приблизительно прикинуть только по тому, на какой горизонтали на карте ты находишься;
2. стандартный навигатор, например, фирмы Garmin работает значительно стабильнее и надёжнее. Мы использовали два навигатора – Garmin и смартфон с MAPS.ME – вместе.

Смартфоны более чувствительны к влаге и холоду, и могут при неблагоприятных условиях отключаться и не работать. Но при аккуратном и внимательном обращении смартфон может работать весь поход с учётом подзарядки от переносного дополнительного аккумулятора и включения авиарежима;

3. приложение не записывает трек и туда нельзя закачать трек другой группы и идти по нему, например, в условиях плохой видимости.

9. Интересные объекты на маршруте.

Кавказ, как горная страна, красива и интересна вне зависимости от района. Так выходит, что наш клуб выезжает на Кавказ практически каждый год. Казалось бы, уже можно было всё посмотреть и успокоиться, но и для новых поколений, и для старожилов это место остаётся по-прежнему притягательным.

В прошлом году примерно с той же группой, что и в этот раз, мы хотели походить по склонам Эльбруса – высшей точки Европы. По некоторым причинам тогда нам удалось только подняться по канатной дороге до верхней станции и полюбоваться вершиной издалека. Но у нас всё ещё есть, можно сказать, цель на будущее – побывать на этой вершине. В этом году мы видели Эльбрус только издалека – с Трезубца и с перевала Гондарай-Нахар. Он стоял в стороне как напоминание, что нам всегда есть куда стремиться. Для таких серьёзных восхождений нужен достаточный опыт и команды, и руководителя.

В принципе, для нашей группой «интересными объектами» можно назвать пеервалы Плевако, СК МИФИ, Гондарай-Нахар, МИФИ Вост. (Рынджи) и Миронова. Тактика прохождения всех этих пеервалов изменилась относительно построенной на основе описаний других групп. Как уже говорилось, ледники очень сильно оттаяли, и в некоторых местах приходилось включать голову и придумывать новый вариант прохождения того или иного варианта. Для ребят это было хорошим примером того, что не всегда нужно работать по шаблону, а иногда включать смекалку и даже немного творческого мышления.

Так же на своём маршруте мы увидели много красивых озёр. Разноцветные Куршо (которые мы видели в не очень хорошую погоду, но они даже в тумане достойны звания интересного объекта), озеро под пер. Гондарай-Нахар, озёра Гетчи-Кёль и Уллу-Кёль, озеро под пер. МИФИ Вост., тёплое озеро в верховьях реки Даут, озеро под пеервалом Миронова.

Так же интересным объектом мы считаем альплагерь Узункол. Горный туризм не так далёк от альпинизма, как может показаться. Ребята посмотрели на несколько групп альпинистов, как они готовятся к восхождениям, как тренируются на скалах.

Кстати, когда мы шли в первый день под ледник Средний Кичкинекол, мы встретили одного из инструкторов из альплагеря, который вёл какую-то группу вверх по долине. Он сказал нам: «А вы что, третьеразрядники? На значкистов уже не похожи!» - и улыбнулся. Приятно, что не смотря на юный возраст, участники нашей группы выглядят довольно солидно.

10.Характеристика района похода.

Кавказ - горный район в Евразии, расположен к югу от Восточно-Европейской равнины, на границе Европы и Азии. Ограничен Чёрным морем с запада, Каспийским морем с востока. Наиболее высокие вершины Кавказа имеют высоту более 5000 м. Высшая точка г. Эльбрус (5642 м.) С ледников Эльбруса берут начало крупные реки Кубань, Малка, Баксан (образуют Терек).

В туризме Большой Кавказ делится на три части: Западный Кавказ (от г. Фишт до Эльбруса), Центральный (от Эльбруса до Казбека) и Восточный (восточнее Казбека). Наш поход проходил в районе Западного Кавказа, точнее, в самой восточной его части, примыкающей к г. Эльбрус, а еще точнее, в районе Гвандры и Узункола.

Это один из самых красивых районов Кавказа, относительно недавно (с 19.. г), но очень хорошо освоенный туристами и альпинистами, воспетый в своих песнях Юрием Визбором. Горы района Гвандры и Узункола, как и всего Западного Кавказа принадлежат к альпийскому типу. Они сильно расчленены. Глубокие зеленые долины проникают к самому подножью высочайших пиков. Ледники, как правило, короткие с большими ледопадами. Благодаря лавинному сбросу снегов ледники могут возникать гораздо ниже снеговой линии, высота которой на северных склонах ГКХ в среднем 3000 м. Некоторые глетчеры спускаются почти до леса.

Подъезды короткие (от ближайшего города Карачаевска - 2 часа). Автомобильные дороги проложены по долинам рек Учкулан, Уллу-Кам и Узункол. Ближайшие поселки - Хурзук и Учкулан, расположены в 16-18 км, ниже от возможных верхних точек подъезда. Довольно широко развита туристская инфраструктура, что делает район удобным для несложных первых походов, особенно детских групп. В долине реки Гондорай расположено несколько турбаз, в долине реки Узункол - альплагерь Узункол. Однако станций ПСС в районе нет (ближайшая - Эльбрусская станция ПСС). Не стоит расчитывать и на пополнение продуктов на маршруте.

Район является приграничным. Для посещения требуется оформление специальных пропусков. Погранзаставы расположены в долинах рек Уллу-Кам (слияние рек Уллу-Кам и Узункол и Уллу-Кам и Кичкинекол) и Учкулан (слияние рек Гондорай и Махар-су). Телефонной связи нет почти нигде. На нашем маршруте связь ловила только в верховьях долины Кичи-Муруджу (под перевалом Миронова и на нём) и вершине Трезубец.

11.Выводы и рекомендации.

11.1. Выводы.

1. Основная часть маршрута пройдена полностью всеми участниками и соответствует заявленной категории – 3.
2. Отклонений от заявленной нитки маршрута не было, кроме отказа от восхождения на пик Даут по причине неустойчивой погоды; отклонения от графика были и описаны и обоснованы в пункте 3.4. «Изменения маршрута и их причины».
3. Район позволяет организовывать походы 3 к.с. и выше.
4. Всей группе маршрут очень понравился. Он был достаточно технически сложным, но и не изматывающим.
5. Участники получили очень ценный опыт и в плане самостоятельного хождения по сложным участкам, и в плане командного взаимодействия на этих участках.

11.2. Выводы по пройденным перевалам и вершинам:

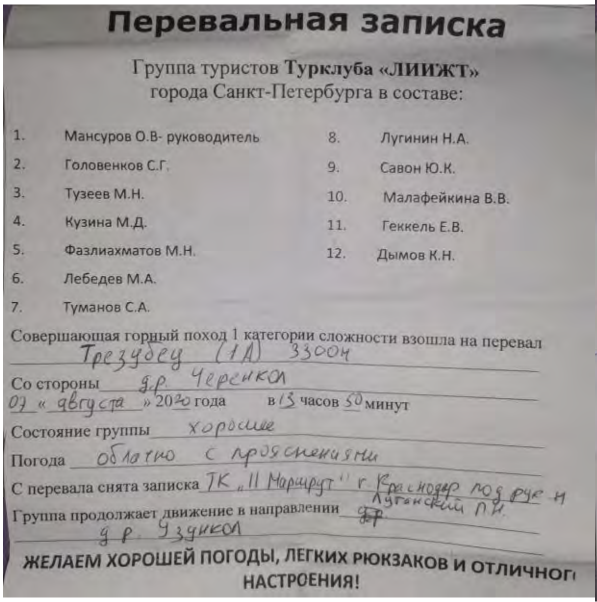
1. Пер. Трезубец 1Б – заявляли по устаревшим данным, когда он ещё считался 1Б. По факту 1А*, хороший простой перевал, подходит для акклиматизации в двойке и как один из определяющих в сильной, не первой единичке.
2. Вер. Трезубец 1Б – очень классная скальная вершина, очень рекомендуем для отработки скальной техники в походах 2 к.с. и для тех, кто не боится сидеть на маленьких скальных выступах.
3. Пер. Плевако 1Б – так же заявляли по устаревшим данным. По результатам прохождения считаем, что он несложный 2А: 1 скальная и 3 ледовых верёвки с одной стороны. Рекомендуем, как один из перевалов 2А в первой части походов 3к.с. и как аклиматизационный в походах 4к.с.
4. Пер. СК МИФИ 2А – считаем, что соответствует своей категории. Всего провесили 7,5 верёвок перил по ледовому склону, в верхней части на небольшом куске доходящем до 45 гр. Рекомендуем к прохождения во время похода 3к.с. и для акклиматизации в походах 4 к.с.
5. Пер. Гондарай-Нахар вариант 2А – на наш взгляд, классический вариант прохождения 1Б* сейчас является менее удобным и более камнеопасным. Наш вариант прохождения считаем оптимальным, но поскольку часть ледового склона стаяла, этот перевал можно обозначить как сильную 1Б или слабую 2А. Склоняемся всё таки больше к сильной 1Б. Всего провесили 3 верёвки по ледовому склону 30гр. над сбросами. Рекомендуем к прохождению сильными не первыми «двойками» или «тройками».
6. Пер. Искровцев + пер. Дырявый 1Б – отличная связка, подходит для технически сложной части похода 2 к.с. или для связной части похода 3 к.с., как она фигурировала в нашем маршруте. Провесили 2 верёвки на спуске с Дырявого по 35гр. кулуару.
7. Пер. МИФИ Вост. (Рынджи) 2А – считаем, что соответстсвует своей категории, хоть и ледник почти полностью растаял. Кулуар на подъём свежий и сыпучий, нужно проходить его с осторожностью и внимательностью. Провесили одну верёвку по льду 35гр и 4 верёвки по скально-осыпному кулуару 40гр. Рекомендуем для походов 3 к.с.
8. Пер. Миронова 2А – считаем, что соответствует категории. Очень приятный перевал, на подъёме стаял ледник, что облегчило прохождение. На седловине всё ещё можно встать палатками. На спуск повесили 2 верёвки по скалам до 50гр. Скалы не сыпучие, спускаться по ним – одно удовольствие. Рекомендуем для походов 3 к.с.

11.3. Рекомендации.

1. При подготовке к походу мы рекомендуем учесть, что Западный Кавказ из-за своих особенностей (большие высоты и большие перепады высот из-за глубоких долин) предъявляет повышенные требования к здоровью и физической подготовке участников, поэтому необходимо при подготовке похода уделить особое внимание всесторонней физической подготовке и медицинскому допуску участников. А во время похода - контролю над состоянием их здоровья.
2. Все участники должны иметь опыт горного похода 2 к.с., а также достаточный высотный опыт (до 3500 м.).
3. Прохождение маршрута требует от участников хорошей физической подготовки. Рекомендуем совмещать общефизические и кардио-тренировки.
4. Так же прохождение маршрута требует от участников уверенных технических навыков, таких как преодоление крутых снежных, ледовых, осыпных и скальных склонов, свободного лазания по простым скалам, преодоления камнеопасных участков, движения по открытым ледникам. При подготовке к походу мы рекомендуем тренировки по горной технике в рамках программы Первенства Москвы по горному туризму (группа А, походы 2-3 к.с.), а так же тренировки по скалолазанию на естественном скальном рельефе (для Москвы – Воргол, Полушкинские каменоломни) и на скалодромах.
5. Необходимо достаточное количество времени уделить не только высотной акклиматизации в начале, но и техническим тренировкам. Ведь в городе невозможно отработать всё так, как это будет на реальном рельефе. Можно хорошо выучить все технические приёмы и уметь их применять, но приспособиться к горным особенностям на месте так же необходимо.
6. Традиционное время посещения туристами этих районов – июль, август. Это время отличается более устойчивой погодой, открываются ледники и тропы, к этому времени обычно восстанавливаются мосты через реки. Кроме этого мы рекомендуем учесть, что погода портится обычно во второй половине дня (со слов местных жителей и по нашим наблюдениям), поэтому лучше, чтобы прохождение дневного маршрута приходилось на первую половину дня. В хорошую погоду снег раскисает уже к 11:00, что сильно затрудняет движение и уменьшает безопасность (снижается прочность снежных мостов, усиливается камнеопасность и т.д.) Поэтому мы рекомендуем ранние выходы на перевалы (на снежно-ледовые перевалы выход из лагеря должен быть не позже 6:00.) При этом светает в августе в 5:00. В связи с возможной неустойчивостью погоды и снежной обстановки необходимо запланировать запасные дни на непогоду, а так же иметь определенный запас снаряжения (большее кол-во газа, обязательно иметь компас).
7. Рекомендуем наш маршрут для прохождения другим группам, так как считаем его удачным, насыщенным, интересным и красивым.

12.Копия маршрутной книжки:

13.Записки с перевалов.



Перевальная записка

Группа туристов Турклуба «ЛИИЖТ»
города Санкт-Петербурга в составе:

1. Мансуров О.В- руководитель
2. Головенков С.Г.
3. Тузеев М.Н.
4. Кузина М.Д.
5. Фазлиахматов М.Н.
6. Лебедев М.А.
7. Туманов С.А.
8. Лугинин Н.А.
9. Савон Ю.К.
10. Малафейкина В.В.
11. Геккель Е.В.
12. Дымов К.Н.

Совершающая горный поход 1 категории сложности взошла на перевал Трезубец (1А) 3300м

Со стороны д.р. Черенкол

07 « августа » 2020 года в 13 часов 50 минут

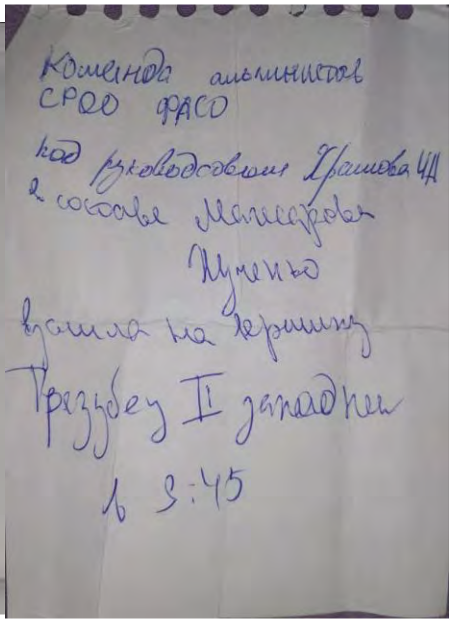
Состояние группы хорошее

Погода облачно с прояснениями

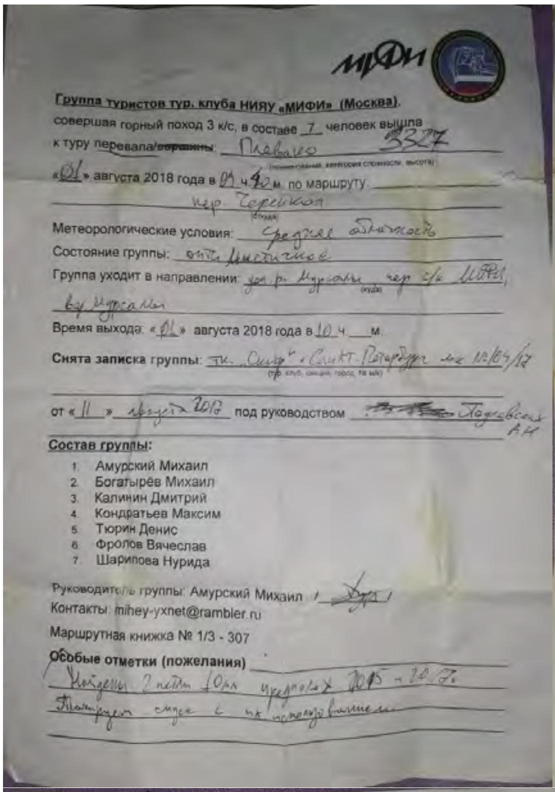
С перевала снята записка ТК „II Маршрут" г. Краснодар под рук-м Луганский П.И.

Группа продолжает движение в направлении д.р. Узункол

ЖЕЛАЕМ ХОРОШЕЙ ПОГОДЫ, ЛЕГКИХ РЮКЗАКОВ И ОТЛИЧНОГ НАСТРОЕНИЯ!



Команда альпинистов СРОО ФАСО под руководством Храмова И.А. в составе Малесарова, Шмелько взошла на вершину Трезубец II западная в 9:45

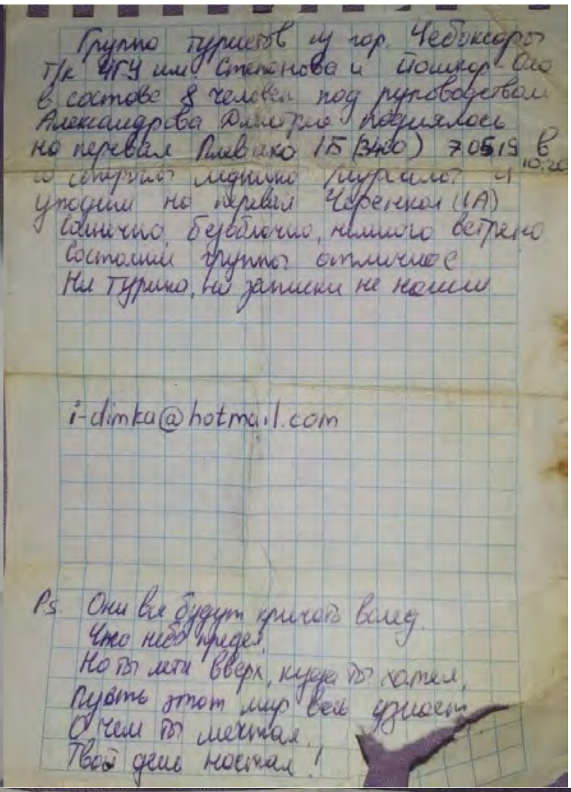


МИФИ

Группа туристов тур. клуба НИЯУ «МИФИ» (Москва),
совершая горный поход 3 к/с, в составе 7 человек вышла
к туру перевала/~~вершины~~: Главако 3327
(наименование, категория сложности, высота)
«01» августа 2018 года в 09 ч 40 м. по маршруту: пер. Черенкол
(откуда)
Метеорологические условия: средняя облачность
Состояние группы: отл. [illegible]
Группа уходит в направлении: дол. р. Муруджу, пер. с/к МИФИ, вер. Муруджу
(куда)
Время выхода: «01» августа 2018 года в 10 ч. __ м.
Снята записка группы: ТК „[illegible]" г. Санкт-Петербург [illegible]
(тур. клуб, секция, город, ФИО вож.)
от «11» августа 2017 под руководством [illegible] Подгорбский А.Н.

Состав группы:
1. Амурский Михаил
2. Богатырёв Михаил
3. Калинин Дмитрий
4. Кондратьев Максим
5. Тюрин Денис
6. Фролов Вячеслав
7. Шарипова Нурида

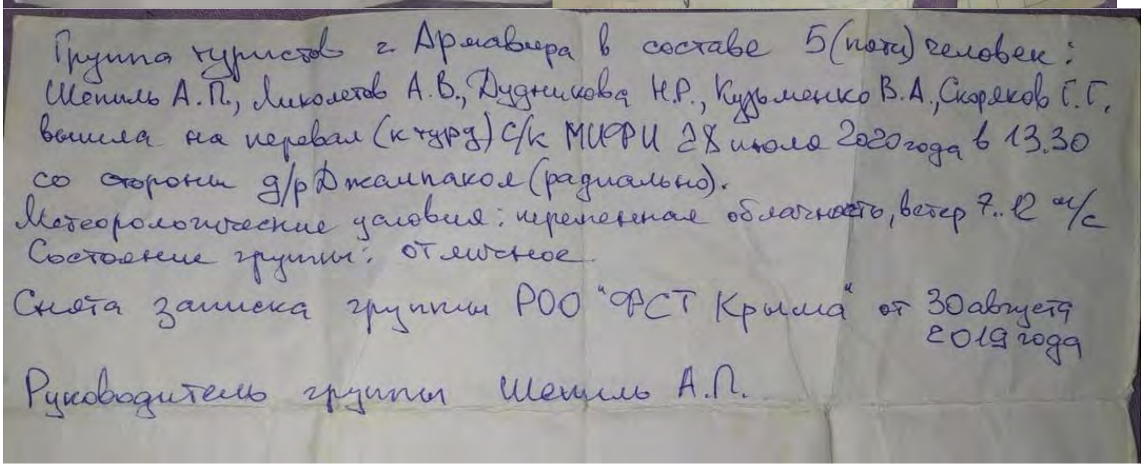
Руководитель группы: Амурский Михаил
Контакты: mihey-yxnet@rambler.ru
Маршрутная книжка № 1/3 - 307
Особые отметки (пожелания): Найдены 2 [illegible] 2015 - 20.. г. [illegible]



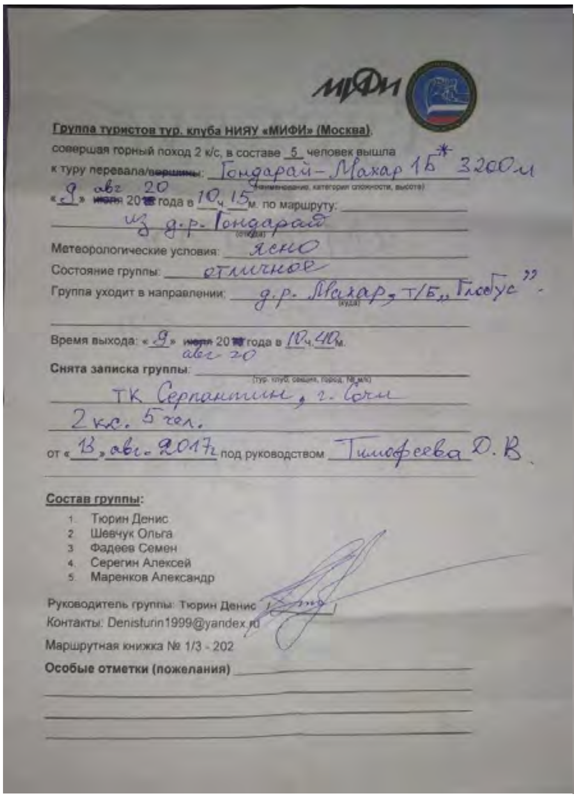
Группа туристов из гор. Чебоксары т/к ЧГУ им. Степанова и Пошкар Ола в составе 8 человек под руководством Александрова Дмитрия поднялась на перевал Главако 1Б (3400) 7.08.19 в 10:20 со стороны ледника Муруджу и уходит на перевал Черенкол (1А). Солнечно, безоблачно, немного ветрено. Состояние группы отличное. Из тура, но записки не нашли.

i-dimka@hotmail.com

Ps. Они все будут кричать вслед,
Что небо предел,
Но ты лети вверх, куда ты хотел,
Пусть этот мир весь уснет,
О чем ты мечтал,
Твой день настал!



Группа туристов г. Армавира в составе 5(пять) человек: Шепиль А.П., Николаев А.В., Дудникова Н.Р., Кузьменко В.А., Скоряков Г.Г., вошла на перевал (к туру) С/к МИФИ 28 июля 2020 года в 13.30 со стороны д/р Джалпакол (радиально).
Метеорологические условия: переменная облачность, ветер 7..12 м/с
Состояние группы: отличное.
Снята записка группы РОО "ФСТ Крыма" от 30 августа 2019 года
Руководитель группы Шепиль А.П.



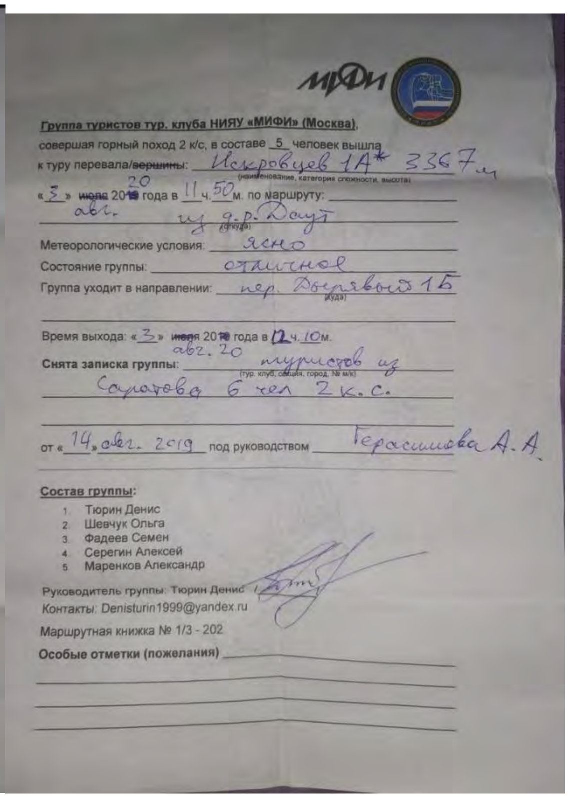
МИФИ

Группа туристов тур. клуба НИЯУ «МИФИ» (Москва),
совершая горный поход 2 к/с, в составе 5 человек вышла
к туру перевала/~~вершины~~: Гондарай-Махар 1Б* 3200м
(наименование, категория сложности, высота)
«9» ~~июля~~ авг. 20~~18~~ 20 года в 10ч 15м. по маршруту:
из д.р. Гондарай
(откуда)
Метеорологические условия: ясно
Состояние группы: отличное
Группа уходит в направлении: д.р. Махар, т/б „Глобус"
(куда)

Время выхода: «9» ~~июля~~ авг. 20~~18~~ 20 года в 10ч 40м.
Снята записка группы:
(тур. клуб, секция, город, № м/к)
ТК Серпантин, г. Сочи
2 к.с. 5 чел.
от «13» авг. 2017г. под руководством Тимофеева Д. В.

Состав группы:
1. Тюрин Денис
2. Шевчук Ольга
3. Фадеев Семен
4. Серегин Алексей
5. Маренков Александр

Руководитель группы: Тюрин Денис
Контакты: Denisturin1999@yandex.ru
Маршрутная книжка № 1/3 - 202
Особые отметки (пожелания)



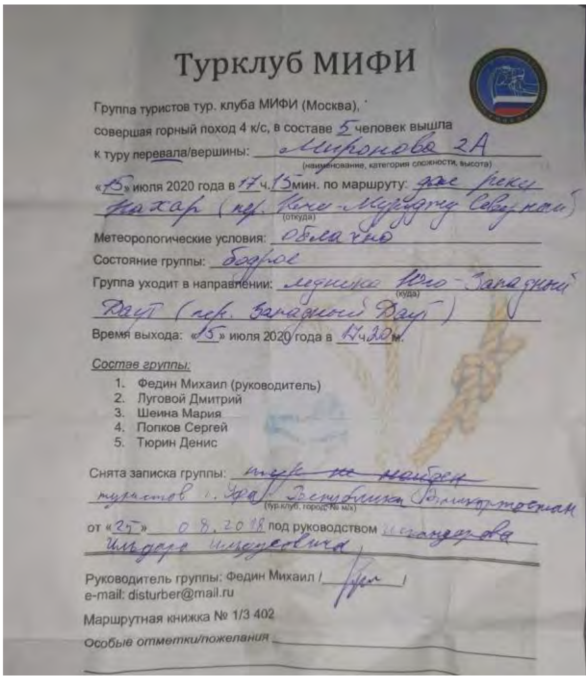
МИФИ

Группа туристов тур. клуба НИЯУ «МИФИ» (Москва),
совершая горный поход 2 к/с, в составе 5 человек вышла
к туру перевала/~~вершины~~: Искровцев 1А* 3367м
(наименование, категория сложности, высота)
«3» ~~июля~~ авг. 20~~18~~ 20 года в 11ч. 50м. по маршруту:
из д.р. Даут
(откуда)
Метеорологические условия: ясно
Состояние группы: отличное
Группа уходит в направлении: пер. Дкрявый 1Б
(куда)

Время выхода: «3» ~~июля~~ авг. 20~~18~~ 20 года в 12ч. 10м.
Снята записка группы: туристов из
(тур. клуб, секция, город, № м/к)
Саратова 6 чел 2 к.с.
от «14» авг. 2019 под руководством Герасимова А. А.

Состав группы:
1. Тюрин Денис
2. Шевчук Ольга
3. Фадеев Семен
4. Серегин Алексей
5. Маренков Александр

Руководитель группы: Тюрин Денис
Контакты: Denisturin1999@yandex.ru
Маршрутная книжка № 1/3 - 202
Особые отметки (пожелания)

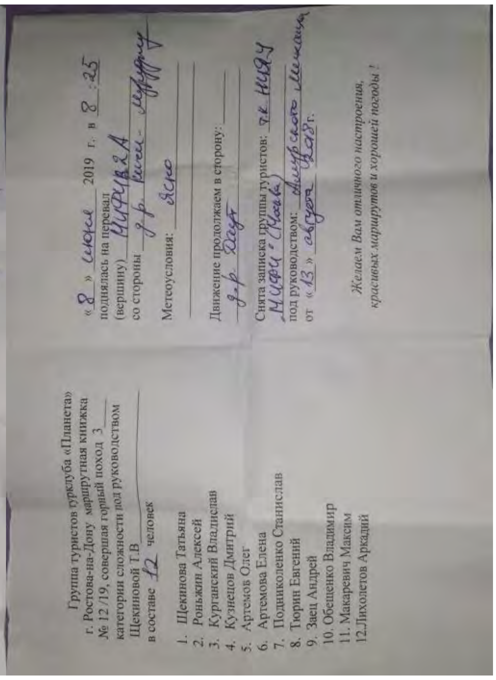


Турклуб МИФИ

Группа туристов тур. клуба МИФИ (Москва),
совершая горный поход 4 к/с, в составе 5 человек вышла
к туру перевала/вершины: Миронова 2А
(наименование, категория сложности, высота)
«15» июля 2020 года в 17ч. 15мин. по маршруту: от реки
Махар (пер. Кичи-Мурджу Северный)
(откуда)
Метеорологические условия: облачно
Состояние группы: бодрое
Группа уходит в направлении: ледника Юго-Западный
(куда)
Даут (пер. Западный Даут)
Время выхода: «15» июля 2020 года в 17ч 20м.

Состав группы:
1. Федин Михаил (руководитель)
2. Луговой Дмитрий
3. Шеина Мария
4. Попков Сергей
5. Тюрин Денис

Снята записка группы: ~~тур. не найден~~
туристов г. Уфа, Республика Башкортостан
(тур.клуб, город, № м/к)
от «25» 08.2018 под руководством Исхаковой
Ильдары Ильдусовна
Руководитель группы: Федин Михаил
e-mail: disturber@mail.ru
Маршрутная книжка № 1/3 402
Особые отметки/пожелания



Группа туристов турклуба «Планета»
г. Ростова-на-Дону маршрутная книжка
№ 12/19, совершая горный поход 3
категории сложности под руководством
Щекиновой Т.В
в составе 12 человек

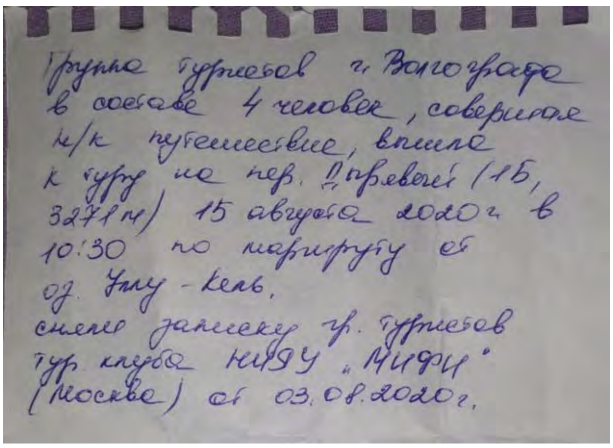
1. Щекинова Татьяна
2. Роньжин Алексей
3. Курганский Владислав
4. Кузнецов Дмитрий
5. Артемов Олег
6. Артемова Елена
7. Подниколенко Станислав
8. Тюрин Евгений
9. Заец Андрей
10. Обещенко Владимир
11. Макаревич Максим
12. Лихолетов Аркадий

«8» июля 2019 г. в 8 : 25
поднялась на перевал
(вершину) МИФИ 2А
со стороны д.р. Кичи-Мурджу
Метеоусловия: ясно

Движение продолжаем в сторону:
д.р. Даут

Снята записка группы туристов: т.к. НИЯУ
МИФИ (Москва)
под руководством: Дмитровского Михаила
от «13» августа 2018 г.

Желаем Вам отличного настроения,
красивых маршрутов и хорошей погоды !



Группа туристов г. Волгограда
в составе 4 человек, совершая
н/к путешествие, вышла
к туру на пер. Древесный (1Б,
3271м) 15 августа 2020 г. в
10:30 по маршруту от
оз. Улу-Кель.
сняла записку гр. туристов
тур клуба НИЯУ „МИФИ"
(Москва) от 03.08.2020 г.