

Отчет о горном походе III к.с. с элементами IV к.с. по Северному Кавказу, совершенном с 26 июля по 8 августа 2017 г. группой клуба «Траверс» г. Кишинев

Оглавление:

1	Нитка маршрута	1
2	Состав группы	2
3	График движения и высотный график	2
4	Пройденные перевалы и перевальные записки	3
5	Идея и планирование маршрута	4
6	Схема пройденного маршрута	5
7	Подготовка	6
8	Техническое описание маршрута	6
8.1	Перевал Кору (1А)	7
8.2	Перевал Кору северный (1Б)	8
8.3	Перевал Зеленый (1А)	9
8.4	Перевал Шаурту западный (2А)	11
8.5	Перевал Бодорку северный (2А*)	20
8.6	Перевал Грановского (2А)	26
9	Выводы и рекомендации	28

Заявленный маршрут:

с. Булунгу (Верхний Чегем) - дол. Булунгу - пер. Кору (1А) - пер. Кору северный (через вершину Кору) (1Б) - пер. Зеленый (1А) - л. Тютюргу - пер. Шаурту вост. (2А) - пер. Шаурту зап. (2А) - л. Шаурту - дол. Чегемущ. Кулак - л. Южный Чат - пер. Бодорку (2Б) - л. Башиль - дол. Башиль - л. Чегем - пер. Фрешильда (2Б) - л. Юном - а-л Уллутау

Пройденный маршрут:

с. Булунгу (Верхний Чегем) - дол. Булунгу - пер. Кору (1А) - пер. Кору северный (через вершину Кору) (1Б) - пер. Зеленый (1А) - л. Тютюргу - пер. Шаурту вост. (2А) - пер. Шаурту зап. (2А) - л. Шаурту - дол. Чегем - ущ. Кулак - л. Южный Чат - пер. Бодорку (2Б) - л. Башиль - дол. Башиль - л. Башиль зап. - пер. Грановского (2А) - л. Адырсу - ущ. Адырсу - а-л Уллутау

Протяжённость пешей части	82.2 км
Число ходовых дней	14
Пройдено препятствий	7 перевалов, в том числе 2Б: 1 2А: 3
Максимальная высота	4190
Максимальная высота ночёвки	3950

2. Состав группы.

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Туристская подготовка	Обязанности в группе
1	Василий Гоян	ЗГР Тянь-Шань, ЗГР Кавказ 4ГУ Кавказ; 5642	руководитель
2	Александр Анган	4ГУ Кавказ, ЗГУ Тянь-Шань, ЗГУ Кавказ; 5642	врач, штурман
3	Александр Киц	2ГР Кавказ, ЗГУ Кавказ; 5642	фотограф, ремонтник
4	Наталья Тютюн	5ГУ Кавказ; 5642	ответственный за питание
5	Олеся Фрунзе	ЗГУ Кавказ; 5642	летописец
6	Иван Арнаут	2ГУ Кавказ; 5642	

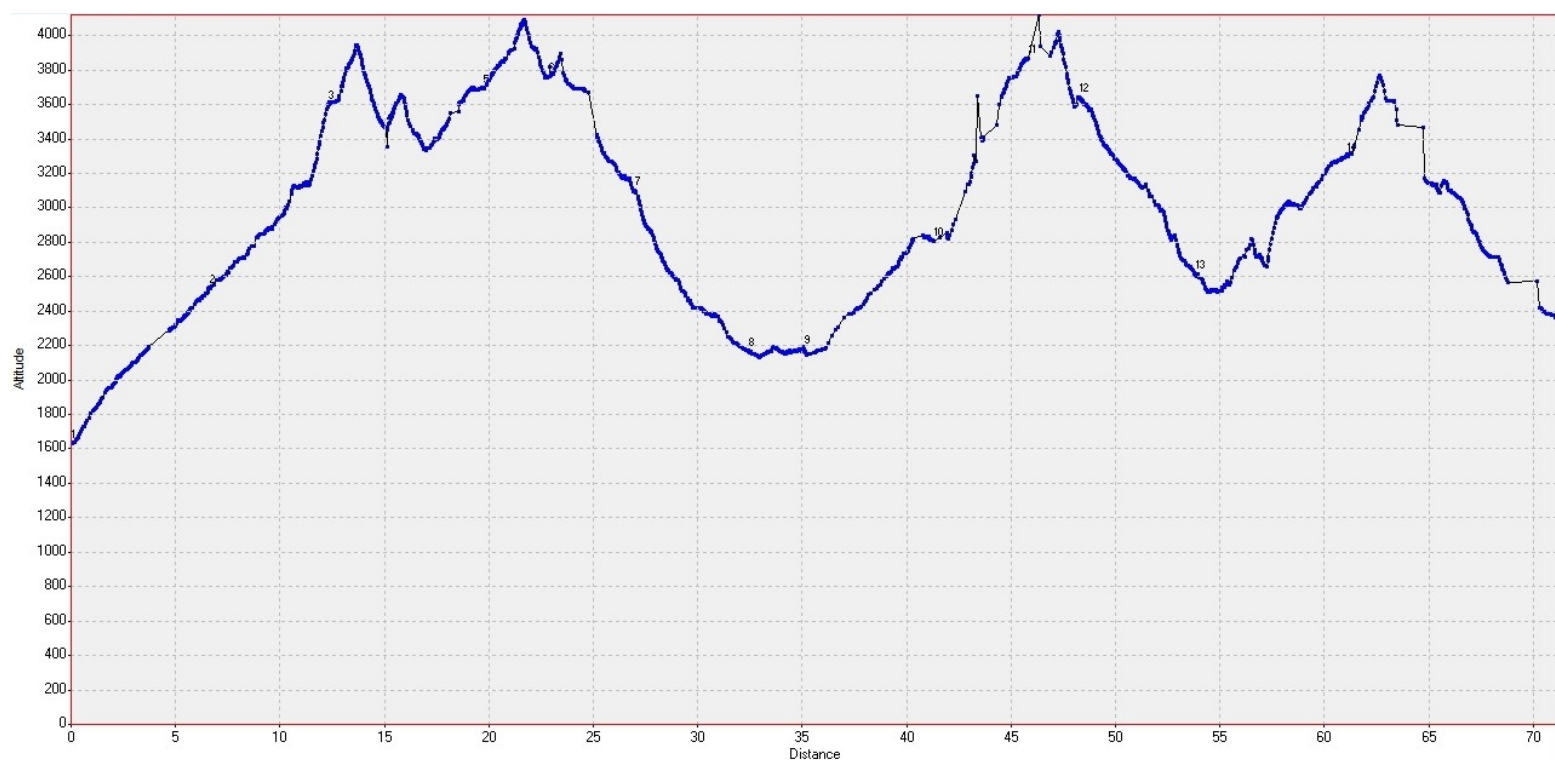
3. График движения и высотный график.

день	дата	Участки маршрута	км	ΔН	Выс.ноч.
1	26 июля	с. Булунгу - ущ. Булунгу	6.63	+950	2550
2	27 июля	пер. Кору (1А)	5.67	+1050	3600
3	28 июля	пик. Кору(3940) - пер. Кору сев.(1Б) - ущ. Уллукурчуху	2,73	+340, -540	3400
4	29 июля	пер. Зеленый (1А) - ущ. Тютюргу - л. Тютюргу	4.63	+550, -250	3700
5	30 июля	пер. Шаурту вост. (2А) - л. Тютюргу зап.	3.14	+400, -500	3600
6	31 июля	пер.Шаурту зап.(2А) - л. Шаурту - ущ. Шаурту	4.06	+250, -750	3100
7	1 августа	дол. Чегем	5.46	-900	2200
8	2 августа	дневка	0	0	2200
9	3 августа	ущ. Кулак - л. Кулакчегемчиран	6.20	+600	2800
10	4 августа	л.Южн. Чат - пер. Чат	4.54	+1100	3900
11	5 августа	пер.Бодорку сев.(2Б) - л. Башиль	2.41	+150, -500	3600
13	6 августа	дол. Башиль	5.59	-1100	2500
14	7 августа	л. Башиль зап.	7.21	+800	3300
16	8 августа	пер. Грановского (2А) - ущ. Адырсу - а-л Уллутау	10.23	+450, -1450	2300

Итого активными способами передвижения: $68,5 \cdot 1,2 = 82,2$ км

Суммарный набор высоты: 6640 м

Высотный график.



Характеристики перевалов.

Препятствие	класс. кат.	кат. в наших усл.	Высота (GPS)	Местоположение и ориентация	Характер склонов	Направление прохождения
пер. Кору	1А	1А*	3600	ущ. Булунгу - ущ. Чарак	травянисто-осыпной - ледовый	восток-запад
пер. Кору сев.	1Б	1Б	3900	ущ. Чарак - ущ. Уллукурчуху		северо-восток - юго-запад
пер. Зеленый	1А	1А	3650	ущ. Уллукурчуху - ущ. Тютюргу		север - юг
пер. Шаурту вост.	2А	2А	4090	ущ. Тютюргу вост.- дол. Шаурту	снежно-ледовый с северо-востока, осыпной с юго-запада	северо-восток - юго-запад
пер. Шаурту зап.	2А	2А*	3900	ущ. Тютюргу зап. - дол. Шаурту	снежно-ледовый с северо-востока, осыпной с юго-запада	северо-восток - юго-запад
пер. Бодорку сев.	2Б	2Б	4090	ущ. Чат южн. - дол. Башиль	снежно-ледовый	восток-запад
пер. Грановського	2А	2А	3770	ущ. Башиль зап. - ущ. Адырсу	снежно-ледовый	юг-север

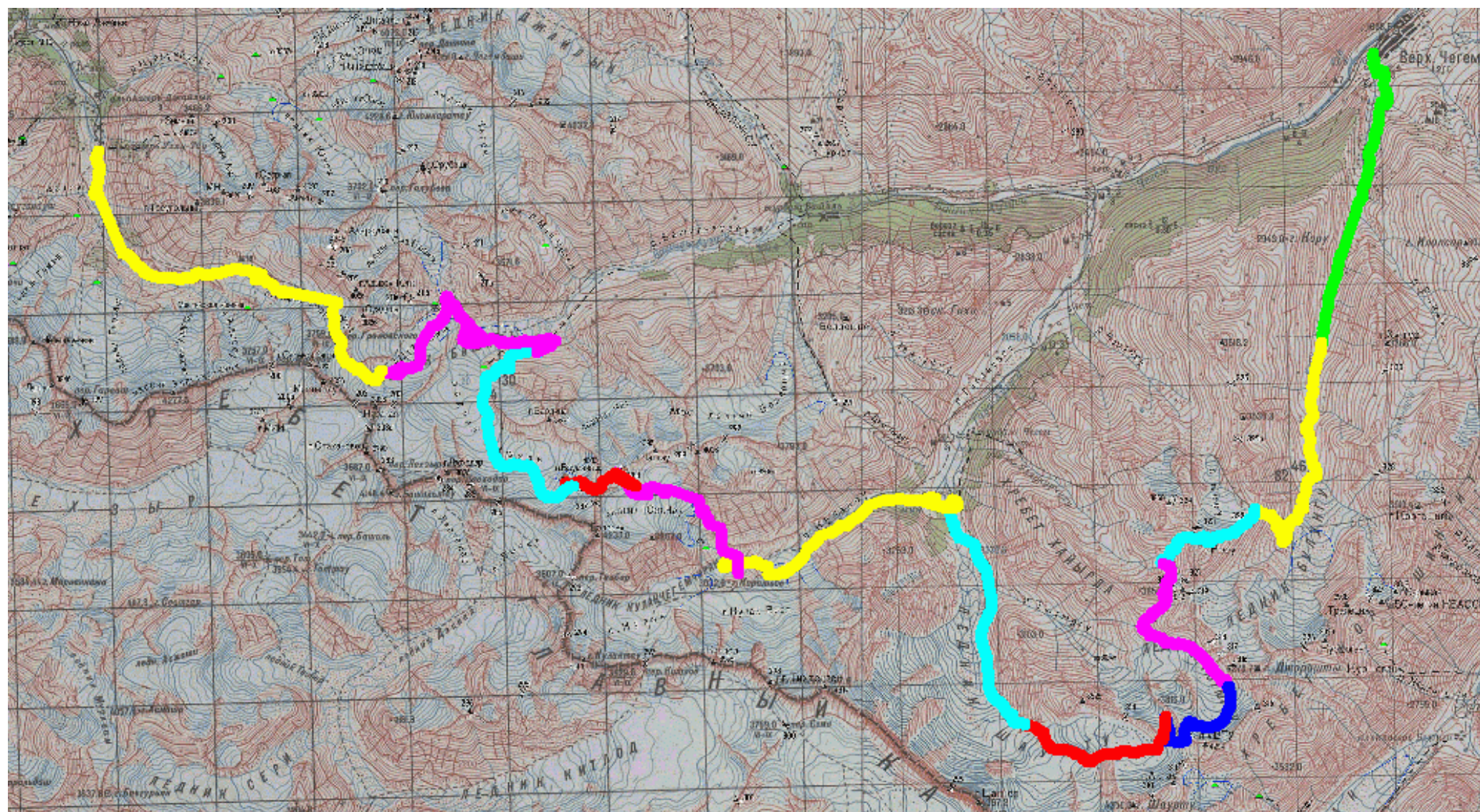
Перевальные записки.

Перевал	Группа	Дата	Предыдущая записка
Кору	ТК-Вестра, поход 3 к.с.		
Кору сев.	Петроградский клуб туристов, рук. Долгополов К.	26.07.2016	
Шаурту вост.	ГС МФТИ, рукю Горлов С.	25.07.2017	
Бодорку сев.	Тур клуб "Планета", Ростов-на-Дону, поход 5 к.с., рук. Роньжин Алексей	28.07.2017	Москва, ДК Вестра, Никоноров А.Г., 28.07.2017
Грановского	ТК-Вестра, г. Москва, поход 4 к.с., Политова Г.А.	07.08.2017	Сочинских балдежников, 20.07.2017

5. Идея и планирование маршрута

Основной задачей, которую мы ставили перед собой, была попытка пройти 7 перевалов за 13 ходовых дней из которых 1 или 2 сложности 2Б и прохождение полностью линейного маршрута.

6. Схема пройденного маршрута



7. Подготовка

Подготовка к походу началась в мае 2017 года и осуществлялась в рамках клуба Траверс. Помимо теоретической подготовки практиковались выезды на скалы Прункул в пригороде Кишинева для закрепления практических навыков. В нашем походе мы использовали в целом стандартный для походов 3 к.с. набор снаряжения. В целях проверки ранее нами не использовавшейся в горных условиях дровяной горелки (щепоточницы), мы помимо газа, взяли с собой древесный уголь как топливо.

8. Техническое описание маршрута

25.07 Село Булунгу

Наш маршрут начинался в красивой долине Булунгу на верхней околице села Булунгу (Верхний Чегем) у мостика через одноименную речку на том же самом месте, где мы закончили нашу последнюю тройку в 2012 году.

Приехали на место мы вечером уже в темное время суток и, после небольшого совещания, решили не поддаваться на уговоры местных разместиться в селе и поставили палатки прямо в старом разрушенном здании бывшего общепита.

Весь вечер прошел в хлопотах. Нужно было собрать две заброски и отправить с местными одну на турбазу Чегем, а другую на конец нашего маршрута в альплагерь Уллутау с вещами для отдыха после похода.

Уже на последних километрах перед выгрузкой из нашего буса выяснилось, что первый блин взаимодействия при подготовке похода между участниками из разных стран оказался комом. Вместо двух палаток в рюкзаках оказалась одна.

Вырисовывались различные невеселые варианты, такие как поездка в Нальчик за новой или экстремальный поход с понижением категории с одной палаткой, но положение спасли местные ребята, подошедшие полюбопытствовать кто мы да зачем, которые любезно согласились продать неплохую двухместку.

Несмотря на всобщую усталость после долгой дороги, группа от ужина и чаепития не отказалась. Легли уже за полночь.

26.07. Ущелье Булунгу

Утром долго собирались и упаковывались, так как рюкзаки были загружены до 32 кг на человека. У женщин - 25. Наконец собрались и в 10:03 вышли на маршрут. Погода солнечная.

Долина в этом месте очень живописна. Прямо напротив нас по левому борту высокая скальная стена из красноватых пород, а слева - скальные останцы, напоминающие долину привидений в Крыму.

Правда любоваться мы могли только на привалах, так как сразу начался крутой подъем на первую ступень ущелья.

Через час преодолели ступень и вышли к речке Булунгу, вдоль правого берега которой нам теперь и идти весь день.



Группа на старте у села Булунгу.



Долина Булунгу.

К 13 часам подошли к притоку Булунгу р. Ракит и встали на обед. Высота 2200 м. Раскопегарили щепоточницу на сосновых веточках и оперативно вскипятили воду для борща.

Опыт высушивания овощей и сбора из них пакетов из быстроприготавливаемого борща в велопоходе по Хорватии в 2016 году настолько понравился группе, что мы стали его использовать во всех наших походах.



Скальная стена левого борта долины Булунгу



Саша Киц на фоне реки Булунгу

В 14:30 снова вышли на маршрут.

Переправились через речку по камням и продолжили движение по правому борту. В 17:00 обнаружили небольшой чистый ручеек и решили остановиться на ночевку. После небольшой разведки штурман обнаружил ровную площадку под крутым склоном у самого берега Булунгу.

Здесь мы снова использовали щепоточницу, но на этот раз на древесных углях, взятых с собой для эксперимента.

На углях у нее, однако, на то, чтобы вскипятить воду ушло больше времени, чем на веточках. Высота ночевки 2500 м.

27.07. Перевал Кору (1А)

Подъем в 7:00, выход в 8:27. С утра солнечно.

Продолжили движение вверх вдоль правого берега Булунгу.

В 10:30 подошли к нижнему краю моренного вала ледника Булунгу.

Сделали хороший привал в тени огромного валуна. В этом месте из под ледника вытекает целая речка.



*Огромный валун у ручья
вытекающего из-под
ледника Булунгу.*

Таким образом переправляться через нее не понадобилось, мы просто обошли выходящий поток сверху по леднику.

В 10:50 перешли к левому борту ущелья и продолжили движение вверх между центральной

мореной и ручьем, текущим вдоль левого борта ущелья. Через 40 минут переправились по камням через ручей и продолжили движение по вершине моренного вала.



Вал морены левого борта л. Булунгу, вид с подъема на пер. Кору (1А).

В 13:20 заметили справа стекающий со снежника чистый ручей и решили остановиться на обед.

На этот раз готовили на газовой горелке, так как времени для приготовления еды было немного.

В 14:36 начали подъем по крутому травянистому склону на левый борт ущелья. Угол подъема первую половину около 30°, после отметки 3400 м увеличился.

Благодаря хорошей горной обуви и сухой погоде подъем по травянистому склону не сильно усложнился, но из-за тяжелых рюкзаков пришлось делать частые привалы. Воды на склоне не оказалось.

В 16:09 ушли в тень горы, стало прохладнее.

Дальше разбрелись по склону, каждый выбирал себе путь поудобнее, но везде была крутая травянистая осыпь.

В 17:47 обогнув слева крутой снежник вышли на перевал.

Солнце уже зашло за вершины и на перевале гулял холодный ветер. Снег уже почти сошел и можно было найти сухие площадки под палатки.

С водой оказалось непросто, Саша смог ее обнаружить после разведки только внизу на леднике, в уже перемерзающих к этому моменту потоках со снежников. Набирали уже в темноте, погружая кружки в тающую снежную жижу.



Седловина перевала Кору (1А).

28.07. Вершина Кору, перевал Кору северный (1Б)

Выход в 7:39. Погода с утра солнечная.

Начали подъем по гребню на вершину Кору. Подъем несложный по крутой каменистой осыпи. В 10:46 вышли на вершину. Навигатор показал высоту 3947 м.

На вершине основательно отдохнули, и много фотографировались, так как открывались обзорные виды во все стороны. Физическое состояние группы - превосходное.

Спуск к перевалу начали в 11:28 и уже через 5 минут на южной седловинке обнаружили

тур с запиской от группы поднявшейся на него односторонне со стороны долины Уллукурчуху.

На северную седловину не пошли, мы все равно взяли его по простому пути, через вершину Кору, и снимать записку полноценно прошедшей перевал 2А* группы было бы как-то неправильно.



Путь подъема на вершину



Группа на вершине Кору 3950 м.

В 12:02 начали спуск в долину Уллукурчугу по крутой мелкой, затем средней осыпи, перемежающейся снежниками.

Попытка некоторых глиссировать по снежникам не удалась, снег уже раскис.

В 12:58 вышли к первому ручью.

В 13:26 спустились на дно цирка. На сегодня планировались ледовые занятия, однако, после плотного обеда под натянутым на трекинговых палках тентом, занятия проводить не стали, а решили утром совместить с подъемом на перевал Зеленый. Остаток дня прошел во всяких мелких хлопотах.

29.07. Перевал Зеленый (1А), долина Тютюргу

Выход в 7:57. Погода с утра облачная.

В целях проведения ледовых занятий подъем на перевал решили осуществить через небольшой открытый в нижней и закрытый в верхней части маленький ледничок.

Перед выходом организовали одну большую связку на всю группу из 6 человек. Здесь начали всплывать подробности недостаточной теоретической и практической технической подготовки группы.

Оказалось, что некоторые участники уверены в том, что часть веревки обязательно нужно

держат в руках, дабы не волочилась, и на замечания о сильном рывке при наличии свободной веревки при падении одного из участников, оказалось, что это их так учили.

Первая же станция на двух ледобурах, связанных между собой булинем, после вторичного натяжения развязалась, оставив одного участника без страховки. Булинь был нагружен не в ту сторону, в которую ожидал сделавший станцию. Обнаружилось, что некоторые участники не имеют понятия, как нужно пристегивать индивидуальную страховую систему к станции и, вдобавок, еще и психологически не готовы к возможным критическим замечаниям.

В 12:21 мы закончили наши занятия и с ледника по пологой осыпи продолжили подъем на перевал. Поднялись на перевальную седловину в 12:47. Высота по навигатору 3652 м. На перевале дул сильный ветер и над вершинами собирались тучи. Тем не менее мы сделали несколько групповых снимков перед началом спуска.



Ледничок под пер. Зеленый.



Группа на пер. Зеленый (1А).

Спуск по крутой мелкой осыпи вначале, затем по средней. В 13:27 спустились на травянистое дно ущелья и пошли вдоль ручья.

В 13:36 штурман и Саша, идущие впереди с небольшим отрывом, увидели впереди Тютюргинские ночевки, нашли менее ветреное место и предложили руководителю встать здесь на обед. Возражений не было.

Пообедав, вышли на маршрут в 15:20. Погода прояснилась.

Быстро спустились к леднику Тютюргу и начали подъем длинным косым траверсом по правому борту ледника. Старая заросшая травой средняя осыпь вначале сменилась крупной моренной, а затем и вовсе пошел конгломерат. Пришлось найти выход на ледник и продолжить подъем по нему, что и было сделано в 16:23 на высоте 3400 м.

Ледник здесь открытый с большим количеством каменных "грибов". Солнце зашло благодаря ориентации ледника довольно поздно, в 17:53.



Ледник Тютюргу.

В 18:14 стало смеркаться, просмотр окружающих осыпей на предмет ночевки чувства безопасности не внушал. Со всех скал правого борта периодически сыпало чем-то, иногда даже довольно крупным. Указанная на одной из карт ночевка на рыжей осыпи скал правого борта обнаружена не была. Разведка местности ничего подходящего не дала.

Руководитель принял решение ставить палатки прямо на открытом леднике, что и было

сделано в 18:45. Высота ночевки 3700 м. Ледник хотя и с небольшим углом в этом месте, но все же не совсем плоский и, чтобы палатки не съехали, по периметру были вкручены ледобуры. Это выглядело забавно, правда мы еще не знали, что нам предстоит в этом походе так делать еще не раз. Разошлись по палаткам в 20:45.

Ночью периодически сыпало с безопасных для нас скальных склонов правого борта ниже и на нашем уровне и реже с ледовых сверху. Это заставляло вздрагивать и каждый раз вспоминать, что вокруг нас долетевших частей обвалов уже не было и вряд ли долетит на этот раз.

30.07. Перевал Зеленый (1А), попытка спуска на перевал Шаурту западный

Позавтракали с отличными видами на перевал и окружающие снежно-ледовые вершины. Даже сделали зарядку. Настроение у группы боевое.



Завтрак на леднике Тютюргу под пер. Шаурту вост. (2А).

Выход в 7:55. Погода с утра солнечная.

Практически на месте ночевки связались в одну большую связку, так как ледник стал закрытым, и начали подъем, держась правого края ледника, но на безопасном расстоянии от следов каменных и ледовых обвалов. В одном месте, правда, все же пересекли след крупной лавины.

Штурман, идущий первым, понимая, что выше снега может быть больше и, как только под солнцем он раскиснет, группа рискует увязнуть, вел команду без остановок, пока, один из участников не взмолился о привале.

Сделали короткий привал и продолжили подъем, постепенно забирая вправо к уже появившейся в видимости снежно-ледовой гряде начала подъема на перевал Шаурту восточный. Снега больше не стало, видимо сказалась очень жаркая и сухая погода последних недель.

В 9:41 подошли под самый снежно-ледовый взлет. Высота 3926 м. Петрович с Сашей ушли вверх провешивать перила. Без них даже по глубокому 40 градусному снегу подниматься было небезопасно. Провесили одну веревку 50 м вверх под снежный карниз и кусочек вправо к скалам, горизонтально.

На гребень вылезли в 11:03. Дальше лед присыпанный неглубоким снегом, но угол поменьше, можно идти ногами. Штурман снова пошел тропить, постепенно набирая высоту серпантинчиками.

В 11:37 на 4037 м вышли на пологий участок, за которым снова был снежно-ледовый взлет. Его взялся тропить Саша. Здесь гребень сузился и перешел в скальный практически без набора высоты.

Перевал выглядит как понижение в гребне перед взлетом склона к вершине МВТУ. Высота 4091 м. В туре нашли записку и написали свою.



Природное зодчество.



Последние шаги выхода на пер. Шаурту вост.(2А).

Прямо с перевала вниз идет широкий осыпной кулуар, в конце которого виден ледник. Спуститься здесь кажется легко и просто. И даже не видно прострелов в нижней его части с вершины слева, которые должны быть по описанию из разных отчетов. Но нам нужно попасть на пер. Шаурту западный, так что нам не вниз, а прямо по хребтику. 200 м сброса высоты к пер. Шаурту западный оказались несложными, крутая осыпь, затем поворачивающий вправо хребтик, который постепенно сузился.



Спускосая осыпь с пер. Шаурту вост. (2А) к леднику Шаурту.



Переход к Шаурту зап., на заднем плане пер. Спортивной дружбы.

Затем пошел узкий гребень, практически без сброса высоты, справа крутой склон закрытого ледника, слева скально-осыпной сброс.

Первое сильное сужение гребня обошли справа по пологому участку закрытым снегом ледника. Дальше крутизна склона ледника справа увеличилась и пришлось выйти на гребень. Через некоторое время подошли к новому скальному сужению.

Руководитель, штурман и Саша решили сделать отсюда разведку, а остальные члены группы остались ждать.

Разведка обхода слева показала, что там крутой скально-осыпной участок с увеличивающейся книзу крутизной, пройти который без навешивания перил на скалах не удастся.

Справа крутой присыпанный глубоким снегом ледник. Выйти на снег без навешивания перил нереально, очень крутой угол.

Руководитель попытался спустить штурмана на веревке, чтобы оценить обстановку ниже, но после нескольких метров спуска штурман заявил, что еще немного и он может сорвать лавину. Пришлось отступить.

Руководитель принял решение самостоятельно без рюкзака сделать разведку прямо по хребтику. Штурман и Саша остались ждать его возвращения.

Через минут 10 штурман начал беспокоиться и звать руководителя, но безуспешно. Затем он попытался чуть пройти по хребтику, чтобы увидеть руководителя и обнаружил через пару метров, что хребет резко понижается вниз, и вернулся назад. Через еще несколько минут наконец-то появился руководитель.



*Хребтик и вост. седловина
пер. Шаурту зап. (2А) за
острой скалой.*

Оказывается ему удалось спуститься на седловину перевала Шаурту западный. Спуск без страховки с рюкзаками он крайне не порекомендовал. Штурман не ожидал такого участка. По отчету, по которому он готовил этот траверс между перевалами, все ходилось ногами, и на сам перевал нужно было "аккуратно спуститься" без необходимости использования перил.

Время было уже 15:00. Понимая, что спуск на перевал и дальше с перевала займет много времени, можно не успеть до темноты, штурман предложил вернуться назад до пологого участка верхней кромки ледника и попытаться сделать разведку оттуда по леднику. Группа вернулась на место, где мы начали обход узкого участка хребтика по снежнику. Дальше группа вышла на ледник и начала движение в обратном направлении параллельно хребтику. Через 50 м толщина снега стала совсем небольшой и дальше без страховки стало траверсировать опасно.

Здесь штурман предложил оставить попытки подняться на перевал сегодня и попытаться спуститься на пологую часть ледника Западный Тютюргу и заночевать там. Руководитель ответил согласием. Провесили первую веревку вниз по льду. Первым спустился Саша и провел вторую веревку.

Вторым пошел штурман и по ней спустился дальше, перепрыгнул через бергшруд и дошел до достаточно пологой части, где уже можно было идти ногами. Затем вся группа спустилась до этого места, перепрыгивая спиной через бергшруд. Наташа, правда, рискнула пройти по слабенькому снежному мостику чуть правее, и он даже ее выдержал. Время было уже 16:38 и солнце начало приближаться к вершинам на западе. Группа спустилась еще ниже, вышла на открытую часть ледника и через 13 минут дошла до более пологой части ледника, где и решили поставить палатки прямо на открытом льду, так как более удобного места вообще не просматривалось, а ниже начинался ледопад.

В 17 часов солнце зашло за вершины и сразу стало холодно, так как по ущелью сверху дул постоянный сильный ветер. Снова закрутили ледобуры в углы крепления палаток, чтобы не уехать вниз по леднику вместе с палатками.

Ветер не дал долго находиться снаружи и, сразу после ужина, группа укрылась в палатках. День был трудный, все притомились и легли с надеждой, что завтрашний будет удачнее. Высота ночевки 3760 м.

31.07. Перевал Шаурту западный (2А), ущелье Шаурту

Ночью ветер усилился. Временами сила была такая, что дуги палаток сгибало до пола и наветренная стенка палатки била по спящим и будила уже даже привыкших спать под гул и вибрацию палаток на сильном ураганном ветру туристов. К утру ветер несколько поутих и из ураганного стал просто сильным. Первого выпихнули из палатки и стали ждать новостей снаружи.

Снаружи все выглядело не так сурово и, туристы стали понемногу выползать из покореженных палаток. Несмотря на ураган потери составили лишь вырванные ветром из-под тента и улетевшие в ледопад тапки Наташи. Крепления палаток с наветренной стороны оказались надорванными. Трудно представить себе какие были бы последствия, если бы у нас не было достаточно ледобуров, которые мы вкрутили в каждый угол палатки.

Из-за сужения ущелья в этом месте, должно быть часто дуют сильные ветры и

планировать ночевку в этом месте, конечно не стоит. Наконец, из-за скал вышло солнце и жизнь стала налаживаться.

Палатки все же собирали вчетвером, так как ветер еще был достаточно силен, чтобы их унести на ледник

На маршрут вышли в 8:50. Сразу связались и начали движение в сторону видимой прямо с места ночевки седловины перевала Шаурту Западный. Через 10 минут вышли на закрытый ледник.

Сама видимая снежно-ледовая седловина вся в следах сходов камней и Штурман, зная про две седловины перевала, повел группу левее, под более высокую, но более безопасную для подъема. С этой стороны она выглядела как снежно ледовый косой взлет, завершающийся сверху крутым скальным участком.

В 9:27 группа подошла под перевальный взлет. Начало взлета прошли по снегу, толщина которого начала быстро падать. В какой-то момент штурман остановился и сообщил об опасности дальнейшего движения без навешивания перил.

Руководитель решил пойти первым и навесить перила. На его взгляд ледовый склон выглядел не слишком крутым, чтобы идти с нижней страховкой, однако штурман все же попросил минуту, чтобы выбрать около 10 метров основной веревки, вкрутил один ледобур, вщелкнул в карабин петлю-восьмерку и стал выдавать веревку.

Руководитель стал подниматься по чистому льду, используя передние зубья кошек и ледоруб.

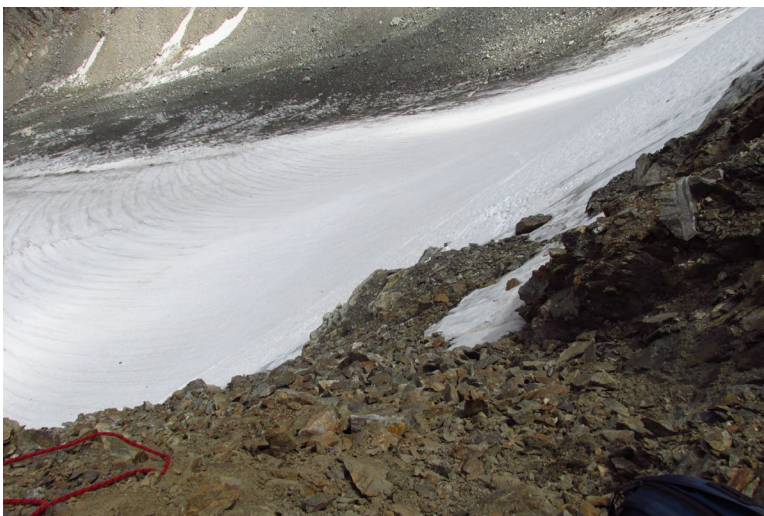
Пройдя так метров 8, руководитель не удержался и поехал вниз по льду, быстро набирая скорость с каждым метром. Штурман выпустил оставшиеся 2 метра веревки до узла через карабин на ледобуре и через несколько мгновений падение руководителя остановилось.

В этот момент титановое крепление ледобура спружинило и казалось, что еще чуть-чуть и он не выдержит. Но это всего лишь так выглядело. Страховка отработала штатно.

Руководитель поднялся и предпринял вторую попытку прохода участка льда до участка разрушенных скал, на этот раз взяв правее, ближе к разрушенному скальному островку. На этот раз на каждом шаге вгрызаясь в лед клювиком ледоруба и сумел дойти до скал, вкрутив еще один ледобур непосредственно перед выходом на скалы.

Там он сбросил рюкзак и поднялся по разрушенным скал на перевальную седловину, где нашел большой валун, накинул на него петлю и сбросил конец основной веревки группе.

В 11:00 вся группа была на перевале. Высота по gps 3900 м Седловина перевала узкая скальная, едва поместилась группа. Тура с запиской не нашли. В сторону ледника Шаурту крутой скально-осыпной склон до самого ледника.



Скальный островок под пер. Шаурту зап. (2А), вид с седловины.



Начало спуска с пер. Шаурту зап. (2А) на ледник Шаурту.

В 11:35 начали спуск с перевала. По описанию спуск можно осуществить без перил (35%), но спуск без перил с нашими тяжелыми рюкзаками нам показался слишком опасным.

Закрепили за скальный зуб прямо на перевале и повесили первую веревку на петле-самосбросе.

После того, как перила прошла вся группа, попытались сдернуть за вторую веревку, но это получилось не сразу. Лишь усилиями всей мужской части группы мы смогли продернуть веревку.

Дальше угол несколько уменьшился, но регулярно сходящие каменные обвалы из-под ног не давали ощущения безопасности. Нашли выступ и повесили вторую веревку.

Дальше угол остался таким же и количество постоянно уходящих камней из-под ног не уменьшилось. Повесили третью веревку. Руководитель и штурман прошли этот участок без перил, но спустили целый камнепад, так что дальше решили вешать перила до выполаживания. Всего повесили 4 веревки.

В 13:36 дошли до выполаживания, достаточного, чтобы можно было идти ногами, без сброса камнепадов.

В 14:10 группа вышла на ледник Шаурту. Здесь сразу связались и в 13:26 одной связкой начали пересекать ледник в направлении Верхних Шауртинских ночевков.

В 15:03 мы были рядом с ночевками.



Два осыпных спуска с седловин пер. Шаурту зап. (2А), вид. с л. Шаурту.



Путь вдоль л. Шаурту.

Здесь развязались, сняли кошки и в 15:45 начали спуск к нижним ночевкам по осыпям отрога пика Шаурту. С нижних ночевков открывается завораживающий вид на ледопад Шаурту. Полюбовавшись на впечатляющие виды, в 17:02 продолжили спуск сначала по крупной морене, а потом вышли на плотный слегка почерневший, сильно подтаявший снежник, выглядевший, словно с другой планеты, вдоль ручья, вытекающего с ледника.

В 17:34 мы продолжили спуск по местности, напоминающей по очертаниям каньонообразное дно ручья: Справа обрывистые стены нунантака ледника, слева склон борта ущелья. через некоторое время нам стали попадаться группы валунов, между которыми нам приходилось петлять, либо идти по верху, либо ободить со стороны борта.



Лунный пейзаж из стаявшего грязного снега.



Пик Тихтенген на закате.

Через некоторое время каньончик стал сужаться, и нам пришлось перейти на морену справа и страверсировать к окончанию нунантака.

В 17:51 мы вышли на более открытую местность, откуда стал виден дальнейший путь. Отсюда нам нужно было перейти к правому борту ущелья и найти выход на бортовую морену. Мы спустились к ручью, вытекающему из правой части ледника и переправились по камням. Здесь мы вышли на совершенно горизонтальную полянку, присыпанную мелкими редкими камешками. Если бы не ее совершенно мокрый вид после недавно стаявшего снега - было бы отличное место для ночевки.

Здесь мы сделали короткую остановку, чтобы набрать воды из чистого ручья и продолжили спуск по сильно промытым от ручья бараньим лбам, держа курс на выглядящий подходящим для подъема участок боковой морены. Группа выглядела довольно уставшей.

В 18:04 начали подъем на боковую гребневую морену по крутому конгломератному склону. Перед самым выходом наверх части участников даже понадобилась помощь уже поднявшихся, настолько крутыми были последние метры.

В 18:22 вся группа была на гребне морены. Дальше идет тропа, и группа начала спуск, надеясь успеть до темноты дойти до ровной полянки в кармане бортовой морены.

В 18:46 Саша обнаружил площадку под одну палатку прямо на гребне. Мы решили встать на ночевку здесь. По группе прошелся вздох облегчения. Немного поискав, штурман нашел еще одну площадку, правда под двухместную палатку, но после небольшого расширения она стала пригодна и для нашей тройки. В кармане морены метрах в 70-ти был слышен ручей.

После ужина половина группы сразу ушла спать, тогда как вторая половина осталась пить чай и любоваться на ночные виды Тихтенгена и ближайших к нему вершин главного Кавказского хребта, освещенных яркой горной луной. Высота ночевки 3100 м.

1.08. Ущелье Шаурту - долина Чегем

Встали поздно. Сегодня полудневка, предстоял несложный день - спуск в долину Чегем по тропам. Вышли в 11:47. Шли по тропе гребневой морены, иногда спускаясь в карман и снова выходя на самый гребень. На высоте около 2500 м появились первые деревья.

В 13:15 спустились к ручью, текущему в кармане морены и устроили купание в более теплой воде заводи. Обед решили делать уже на ночевке, так как очень поздно позавтракали.

После этого пошли вдоль текущего справа ручья, который постепенно приближался к вытекающей из правого ущелья Тютюргу одноименной речки. В 14:19 вышли к реке и пошли вдоль нее.

В 14:37 уперлись в прижим. Руководитель похода четвертой категории 2008 года в этом месте принял решение переправляться через речку Тютюргу стенкой, так через нее шла набитая конная тропа, но штурман, который был в том походе и помнил сделанную им тогда разведку, знал, что в долину Чегем можно спуститься и без переправы.

Речки Тютюргу и Шаурту в этом месте разделяет узкий участок каменистой суши, в самом узком участке его ширина сужается до 50 м, но он везде проходим без каких-либо трудностей, правда тропы нет и идти временами приходится либо по средним моренам, либо по траве, которая скрывает довольно острые камни.



Долина Шаурту, правобережная морена.

Мы повернули налево, поднялись на гребень, разделяющий речки и пошли по нему, держась в местах расширений ближе к реке Тютюргу.

В 15:38 мы были в самом узком месте и с удивлением наблюдали как в нескольких метрах справа и слева от нас проносятся мощные бурные потоки двух горных речек, которые встретятся лишь через несколько километров уже в долине Чегем.

Почти сразу после этого места начинается негустой лес и наши взоры начали просто наслаждаться разноцветьем и зелеными коврами травы.

В 15:51 мы вышли прямо к мостику через Шаурту и пошли по тропе в сторону Тютюргу, к уже знакомым по прошлым походам красивым полянам в сосновом лесу.

В 16:00 после небольшой разведки и ярмарки предложений: "Моя поляна лучше", руководитель выбрал место для ночевки.

После ужина Саша, штурман и Ваня прогулялись до нарзанного источника в полутора километрах от нашей стоянки и набрали свежего нарзана. Правда не обошлось без небольшого происшествия.

Набрав нарзана мы решили посидеть попить нарзану в крытой беседке рядом с

источником. Но не прошло и пары минут, как нас окликнули из темноты.

Фонарик направленный туда высветил двух местных в военной форме, вооруженных автоматами Калашникова. Оказывается наши ночные похождения были замечены с ближайшего пограничного блокпоста и к нам была выслана двойка для выяснения кто мы и откуда.

Нам было указано на опасность быть арестованными при отходе в ночное время на расстояние более 200 м от палаток без документов.

После вопроса строгим тоном: "Вы еще долго соберетесь здесь сидеть ?" мы сразу засобирались обратно к лагерю.

Через 15 минут мы благополучно вернулись к палаткам. Высота ночевки 2150 м.

2.08. Долина Чегем – дневка

Сегодня дневка в светлом сосновом лесу поблизости от чистого горного ручья, втекающего в Чегем. Второй день подряд уже встаем в свободном режиме. После завтрака штурман и Саша получили от руководителя задание сходить к находящейся в двух километрах ниже турбазе Чегем и забрать оттуда заброску.

На базе, однако, выяснилось, что человек, привезший нашу заброску в отъезде, а другие работники базы не в курсе, где она находится. Нас отвели в директорский домик и показали, что здесь никаких забросок нет. Мобильной связи на базе нет, ближайшая точка, где есть связь, в 7-ми километрах от нее, в полукилометре ниже стрелки речек Чегем и Башиль. Пришлось идти туда. На указанном месте мы нашли огромный тур из камней. Связь была только на самом туре и рядом с ним.



*Единственное место, где есть
мобильная связь.*

Связавшись с человеком, ответственным за отправку заброски, мы выяснили, что она все-таки находится на турбазе Чегем в директорском домике.

Вернувшись на базу, мы снова попросили поискать заброску более тщательно и выяснилось, что во второй комнате, действительно лежит наша заброска.

К сожалению, из-за халатности директора турбазы Чегем, нам с Сашей пришлось сделать 15-километровую прогулку вместо отдыха в день дневки.

3.08. Долина Чегем - ущелье Кулак

Собирались несколько дольше, чем обычно. Сказывалась вчерешняя дневка и солидная по весу и объему заброска. Пока собирались, к нам подошли двое погранцов и проверили наличие всех необходимых документов.

Вышли в 8:57. Солнце уже припекало. Шлось тяжело. Вес рюкзаков был, как в первый день похода. Через 25 минут дошли до блокпоста, где снова предъявили документы, разрешающие нахождение в погранзоне.

Эти погранцы, оказались дружелюбными и общительными, женская часть команды даже пыталась соблазнить одного из них на совместное фото. Парень мялся мялся, но устоял. Начальство, видно, не приветствует.

Но как ни хотелось болтать с ними до бесконечности, лишь бы не влезать снова в рюкзаки, но время неумолимо приближалось к 10 и становилось все жарче. За блокпостом лесок из криволесья помог перенести жару. Перед самым выходом на открытую местность сделали привал. Продолжили движение в 10:24.

За леском началась древняя морена, с редкими низенькими деревцами. Справа бурлил поток реки, создававший прохладу, на палящем солнце это было кстати. В 11:58 подошли к месту, где река разбивается на несколько рукавов (2400 м). Здесь штурман предложил попытаться перейти на другую сторону. Рукава перешли по камням, помогая себе

треккинговыми палками.

Однако, как оказалось, основной поток, который мы не могли наблюдать за рукавами был в этом месте настолько мощным, что пытаться даже вброд перейти казалось безумием. Пришлось переходить рукава обратно.

В 2008 году мы в этом месте спокойно перешли на другой берег, а в этом, долгая жаркая погода вызвала настолько сильное таяние снежников и ледников, что реки оказались гораздо полноводнее.

К 14 часам мы вышли на покрытый средней мореной ледник. Так как приходилось обходить повышения и понижения ледника группа спонтанно разделилась. Штурман держал курс на правый борт ледника, длинным косым траверсом с плавным набором высоты, чтобы по открытой его части пересечь и выйти к северному приюту. Саша и Наташа шли следом.

Руководитель выбрал путь ниже и его тройка стала постепенно отдаляться от части группы, идущей за штурманом.

Попытка штурмана побудить руководителя взять левее и выше, выйти на открытый ледник и присоединиться к его тройке жестами успехом не увенчалась. Голосом связаться уже было невозможно из-за шума реки.

В результате тройка руководителя уперлась в стрелку двух рукавов и довольно долго пыталась перейти два потока вброд, тогда как тройка штурмана вышла на открытый ледник, из которого вытекала река, пересекла его справа налево и вышла к конгломератному склону под северным приютом в 14:45.

Через 15 минут тройка штурмана поднялась по склону и вышла к северному приюту. Отсюда стало видно, что тройке руководителя удалось переправиться через оба потока почти без потерь (Поток унес Олесиные шлепанцы) и продолжить подъем по левому борту ущелья.



Нижний край ледника Кулак.



Северный приют - атмосферное место.

В создавшейся ситуации группу разделял только поток, вытекающий из основного ледника Кулак. Саша вызвался провести разведку где можно переправиться, но поток везде был слишком мощным.

Штурман и Наташа присоединились к Саше и дошли до нижнего края ледника, из которого вытекал поток. Здесь лед присыпан каменной крошкой черного угольного цвета.

Ледник над потоком оказался не слишком крутым и Саша, и затем и штурман смогли на передних зубьях кошек, помогая себе клювиком ледоруба перейти на левую сторону.

Наташа, увидев, что штурман не совсем уверенно прошел крутой участок, проследовать за ними отказалась и перешла поток вброд.

В 17:30 тройка штурмана, перейдя по камням ручей, текущий из ледника Южный Чат, присоединилась к тройке руководителя. Долгожданное воссоединение группы принесло всем много радости.

Тройка руководителя уже успела поставить здесь палатку. Едва поставили вторую палатку, как подул сильный ветер и пошел дождь, но к счастью недолгий. Из-за разлившихся речек и сегодняшней рассинхронизации группы у нас появилось небольшое отставание от маршрута. Высота ночевки 2830 м.

4.08. ущелье Кулак - ледник Южный Чат

Выход в 7:30.

Пройдя около получаса по поросшим травой моренам вдоль ручья мы подошли к конгломератному склону левобережной морены.

Затем начали подъем на гребень морены. Группа разбрелась, каждый в поиске оптимального для себя пути по крутому склону. Ваня нашел лучший, но воспользоваться смог лишь сам, так как все уже рассыпалось по склону.

Дальше продолжили движение по тропе, идущей по узкому гребню бортовой морены ущелья.

В 10:00 дошли до конца гребня, сделали привал в месте, где в 2008 году мы выкопали в моренном склоне две площадки для ночевки, и начали подъем по крутому моренному склону вдоль левого борта ледника Южный Чат.

Крутизна склона увеличилась настолько, что один участок пришлось преодолевать лазанием.

В 10:34 вылезли на плоский участок с огромным валуном посередине (3200 м) и сделали еще один привал, чтобы отдышаться. С этого места угол несколько выполаживается. Пройдя простой моренный участок, мы дошли до бараньих лбов.



На левобережной морене ледника Южный Чат.



Подход к началу бараньих лбов.

Единственный путь просматривался по каминообразному желобу вдоль текущего справа по ходу ручья. Лбы не гладкие а крупношороховатые, поэтому подниматься по ним довольно удобно даже с тяжелыми рюкзаками. Единственная опасность в спущенных на ожидающих своей очереди участников камнях.

Важно было не смотреть вниз при подъеме, так как кажется, если подскользнуться - остановишься лишь в 500 метрах у нижнего края ледника.

Олеся, уверенно начавшая подъем, из-за этого застопорилась и некоторое время собиралась с духом. По одному все прошли участок, камни сбросил лишь Ваня, один из которых прилетел в руку штурмана, замыкающего группу.

К счастью, не смотря на набранную скорость, он лишь чиркнул по запястью и рука незначительно ухудшила необходимую для подъема способность двигаться. Начал накрапывать дождь, который к счастью почти сразу прекратился.

Последние 100 м перед выходом на плоскую часть ледника после прошедшего селя изменились. Вместо открытого 30 градусного льда, по которому мы поднимались в 2008 году, теперь нагромождение из камней с участками грязи, съезжающее под ногами, тогда как в 2008 году последние метры мы преодолевали практически на передних зубьях кошек. В целом, конечно, это упростило подъем.

В 13:00 мы вышли на открытую плоскую часть ледника Южный Чат (высота 3400 м). Здесь все выглядело совершенно по другому, чем в 2008 году.

Снег полностью растаял и ледник до нунантака стал открытым. Едва мы начали движение по леднику, как начался дождь.

Как здорово, что мы успели преодолеть бараньи лбы до дождя! Группа укрылась под развернутым руководителем тентом.

Так как дождь то шел, то прекращался, мы устали вылезать и залезать обратно, и решили встать на обед прямо под тентом.

Через час дождь окончательно прекратился и мы продолжили движение по открытому леднику, держа курс на нунантак в центре ледника.

Непосредственно перед нунантаком на высоте 3500 м ледник стал слегка присыпанным раскисшим снегом. Одели кошки и начали подъем вправо по ходу по более крутому участку ледника в обход нунантака.

В 16:24 на высоте 3600 м ледник стал закрытым и мы связались в одну связку. Шли медленно, и часто делали небольшие привалы, так как тяжелые рюкзаки и набранные к этому моменту на сегодня более 800 м высоты несколько утомили группу.

На высоте 3750 м в 17:30 мы полностью обошли нунантак и, дойдя до окончания участка скал справа по ходу, вышли на плоскую часть ледника выше ледопада. Прямо по курсу открылся вид на седловину перевала Бодорку.

Постепенно забирая вправо через 40 минут мы наконец вышли к верхней, более плоской части ледника, оставив слева по ходу пик Баумана, к которому завтра нам идти к перевалу Бодорку Северному.

Прямо по курсу стали видны рыжие скалы, слева от которых было место нашей ночевки - перевал Чат.

В 18:30 мы были на ночевках прямо на перевале.

Облака, раскрашенные в разные оттенки розового несколько уменьшали чувство усталости от трудного дня. Высота ночевки 3870 м.



Вид на перевальный взлет пер. Бодорку Северный (2А).*



Вечерний вид с пер. Чат.

5.08. Перевал Бодорку северный (2А*)

Сегодня ключевой, наиболее сложный участок маршрута - перевал категории 2Б. Однако после вчерашнего тяжелого дня вставалось тяжело и группа собиралась медленно.



Завтрак на ночевках пер. Чат.

Вышли на маршрут в только в 9:35 и сразу взяли курс на скалы пика Баумана, ведневшиеся поблизости. Подойдя поближе, взяли направление на самые правые скалы по ходу, по снежно-ледовому гребешку. Дальше перпендикулярно движению нам встретился небольшой взлет и штурман указал Ване, идущему по указанию руководителя первым, взять правее, на правую треть перегиба. После выхода на перегиб штурман снова пошел первым.

Непосредственно перед выходом на перевал нам пришлось преодолеть небольшую трещину, для подстраховки повесили кусок перил в обход трещины снизу. На перевале были в 10:28. На вершине разрушенной скалы справа обнаружили записку, которую заменили своей.

Спуск с перевала начали в 10:42.

Начало спуска представлял собой лед, едва прикрытый снегом. Пройдя несколько метров до участка чистого льда руководитель организовал первую станцию. Первым спустился Саша и

организовал вторую станцию. По ходу второй веревки толщина снега значительно увеличилась.

Третью станцию организовал штурман и спустил веревку траверсом вправо-вниз. Ее хватило практически до крутой морены, уходящей вниз справа.

Следующие 2 веревки провесили по направлению вниз вдоль идущего справа длинного островка разрушенных скал к виднеющимся внизу черным скалам.

При спуске участников начали лететь камни, так как 5-ю веревку пропустили через островок разрушенных скал. После полудня камни и куски льда стали лететь откуда-то сверху. Последние 3 веревки пустили правее, уже была видна рыжая морена, откуда можно уже идти ногами.



Вид на левый борт ущелья Башиль в сторону лед. Чегем.



Штурман провешивает 3-ю веревку.

После 8-й веревки штурман и Саша попробовали спускаться без перил, но это оказалось очень медленно, так как угол еще был достаточно крут, пришлось провесить еще одну веревку до выполаживания.

В этот момент сверху полетели более крупные камни, один, размером с микроволновку просвистел в 3-х метрах от участников, стоящих на станции, а другой, поменьше влетел в Сашин рюкзак, которым он едва успел прикрыться.

Лишь к 18 часам нам вся группа добралась до места откуда уже можно было идти ногами. К счастью, не смотря на явное пренебрежение ранним временем выхода на перевал, по чистой случайности, никто не пострадал.

Быстро спустившись по мелкой сыпуче до ледника, связались и начали спуск по закрытому леднику. Погода быстро ухудшалась, задул ветер и пошел снег.

В условиях недостаточной видимости штурман не смог сразу найти проход на нижнюю ступень ледника.

Увидев, что уже темнеет, руководитель принял решение вернуться на место, где мы спустились на ледник и остановиться на ночевку там. К этому моменту заряд непогоды прошел.

На ночевку встали в 18:40.

Место не очень удобное, открытый лед с небольшим наклоном, но нам уже не привыкать, привычно вкрутили ледобуры в углы палатки, чтобы ночью не уехать.

Закончился наш самый тяжелый в техническом отношении день, так что спать мы могли практически в любом положении.

Высота ночевки 3650 м.



Вид на весь спуск с перевала Бодорку (2А*).

Ночь была тихой, но периодически что-то сыпало с хребтика между перевалами Бодорку, а с осыпи, по которой мы вышли на ледник сошел приличный камнепад, но так как мы выбрали место достаточно удаленное от лежащих на леднике прилетевших камней с борта и сверху, к нам ничего не прилетело.

6.08. Долина Башиль

Подъем в 6:00. Погода солнечная.

Сегодня несложный день, весь день спуск по ущелью Шаурту. Собрались довольно быстро, не в пример вчерашним сборам.

Выход в 8:03. Сначала взяли сильно влево, практически без сброса высоты. Через 20 минут движение продолжили прямо вниз в сторону видневшейся внизу плоской части ледника.

Через 40 минут снова взяли левее, вдоль границы закрытой и открытой части, и, через 10 минут взяли направление на дальний край скал правого борта и пересекли центральную часть ледника.

В 10:30 вышли на крупную правобережную морену, где развязались и сняли кошки.



Начало спуска в связке по леднику Башиль.



Ледопад на перегибе ледника Башиль.

Отсюда по тропе поднялись на моренный хребтик и вышли к Лычатским ночевкам с большим количеством расчищенных площадок.

В нижней их части обнаружили чистый ручеек и решили здесь остановиться на ланч в 11:10.

Место очень гостеприимное, зеленая травка и красивые виды на противоположный борт долины Башиль.

Ланч оказался по факту полноценным обедом.

А после сытного обеда полагается поспать... в общем с разрешения руководителя отдыхали аж до 14 часов.

Во время отдыха руководитель, получил данные от штурмана об появлении вероятности не успеть на самолет, если группа сделает попытку подняться на левый борт ущелья Башиль, выйти на ледник Чегем и пройти еще один перевал 2Б (Фрешфильда).

После многотрудного прохождения перевала Бодорку и перед новым сложным участком маршрута группе была необходима дневка.

Успеть пройти второй перевал 2Б с учетом уже использованного запасного дня мы могли только без этой дневки.

Настроения в группе были далеки от боевых (некоторые участники заявляли о неготовности проходить перевалы 2Б еще перед началом похода) и руководитель принял решение отказаться от прохождения этого перевала в пользу первоначального варианта окончания маршрута через перевал Грановского (2А) и выйти из района без дневки, чтобы успеть к слету альпинистов в а/л Улутау 8-го августа, а также побыть на море пару дней перед отъездом домой.

В 13:57 мы продолжили движение по правому борту ущелья.

Сразу после ночевки начался крутой снежник, который мы пересекли в кошках, пристраховываясь ледорубами.

Дальше снега не было, но склон был еще достаточно крут и пришлось снижаться серпантинчиками.

Через 50 минут после выхода с ночевки мы дошли до речки, текущей в конгломератном каньоне.

Разведка показала, что ниже по течению прохода нет, а выше есть переход. Небольшой скальный участок преодолели без провешивания перил и вышли непосредственно к речке в 15:15 (высота 2840 м).

Здесь поток разбивается на несколько рукавов, через которые легко перепрыгнуть по камням, что мы и сделали.

После небольшого отдыха на камнях начали спуск вдоль потока к видневшемуся внизу началу хребтика конгломератной бортовой морены.

Через 25 минут мы уже были на хребтике, отсюда началась тропа.

Красивые виды вокруг, зеленая трава, цветы и тропа улучшили настроение группы, несмотря на накопившуюся после тяжелых последних дней усталость.

Еще через 20 минут штурман и Саша, идущие первыми обнаружили отличную зеленую полянку в кармане бортовой морены.



Вид на восточную ветвь ледника Башиль с перегиба.



Пересечение ручья правого борта долины Башиль над языком ледника.

Не смотря на раннее время руководитель подтвердил постановку на ночевку в этом месте. Решение было принято группой очень позитивно. На ночевку встали в 16:15.

Остаток дня провели в обычных бивуачных делах. Пока не зашло солнце участники даже успели устроить помывку.

Высота ночевки 2600 м.

7.08. Ледник Восточный Башиль - ледник Западный Башиль

С утра солнечно. Сегодня нам нужно добраться до верхнего края открытой части ледника Западный Башиль.

Вышли в 8:13.

Поднявшись обратно на хребтик, обнаружили, что в этом месте спуск в сторону реки достаточно крут и прошли еще немного ниже по течению, пока не нашли более пологий спуск и, развернувшись снова в сторону ледника, пока траверсом по склону старой, заросшей травой морены не спустились до высоты 2512 м.

Затем снова начали набирать высоту вдоль реки, постепенно удаляясь и набирая высоту по средним моренкам.

По карте здесь уже должен быть ледник, но он сильно отступил и на этом месте ландшафт состоит из огромных валунов и высохших потоков песка и грязи.

Лишь на высоте 2567 м мы увидели край ледника.

Здесь мы взяли вправо и, спустившись через небольшой моренный кулуар, вышли к краю открытого ледника Башиль.

Подъем на ледник труда не составил, направление осталось прежним, в сторону центра ледника.

На высоте 2600 м мы дошли до середины ледника и пошли прямо по ходу течения вверх. Здесь пришлось одеть кошки, так как вкрапления камушков стали более редкими и идти по чистому льду с увеличивающимся наклоном без кошек стало некомфортно.

На высоте 2750 м снова повернули направо и пошли к краю ледника, здесь по описанию находится проход по камням через вытекающий с ледника Западный Шаурту поток.



Вид на место начала подъема к леднику Чегем из долины Башиль.



Язык ледника Башиль.

Спустившись с ледника на морену и поднявшись по ней до скал правого борта, дошли до более крутого участка и сделали привал, часть группы решила налегке подняться посмотреть есть ли проход через поток.

Выйдя на самый верх до высоты 2811 м разведка обнаружила, что вода в реке настолько поднялась, что речка в этом месте превратилась в мощный бушующий поток - водопад, который залил все камни, в самом узком месте, где находится проход.

Даже помыслить невозможно было здесь перейти, грохочущий поток, ворочающий валуны, внушал трепет перед стихией.



Местопредполагаемого перехода через ручей.



Ручей левого борта, вытекающий из Ледника Северный Башиль.

Озадаченный разведкой штурман грустно поведал, что придется идти в обход по леднику на другую сторону потока.

Что делать, спустились обратно к леднику, снова одели кошки, дошли почти до центра ледника, где развернулись снова к левому борту и, найдя проход, спустились с ледника на высоте 2716 м.

Здесь на краю ледника лежали огромные валуны, над которыми нависал конгломератный склон.

Место явно небезопасное, так что мы быстро сняли кошки и начали подъем в наиболее безопасном направлении.

Правда, понятие безопасность здесь сильно относительное, сверху слева висят вкрапленные в конгломерат крупные камни, готовые вот-вот сорваться и покатиться вниз.

В 2008 году мы поднимались прямо вдоль потока, но в этом году жаркий июль и неделя в

августе превратили поток в бушующую реку, так что пришлось карабкаться непосредственно по склону вверх, держа курс правее на видневшееся вверху травянистые выходы.

Подъем очень крутой, временами приходилось пристраховываться клювиком ледоруба, чтобы не сорваться и не поехать по склону вниз. В некоторых местах уже даже приходили мысли о страховке, однако участники упорно карабкались и карабкались сами.

На высоте 2850 м мы вылезли к ручью и, пройдя лазанием небольшой участок прямо вверх, вышли в сторону конгломератного борта ледника Западный Башиль. Пройдя немного траверсом по конгломератному склону мы, наконец, вышли на плоскую часть прямо к площадкам для ночевки (3000 м).

Однако и здесь перейти через речку не представлялось возможности. Ширина нигде не уменьшалась достаточно, чтобы можно было перепрыгнуть, а мощность потока не оставляла никакой возможности для переправы.

Так и шли вдоль речки, пока не дошли до места, где она вытекает из небольшого озера под нижним краем ледника Северный Башиль (3035 м). Здесь можно спокойно перейти поток по камням, лишь в одном месте, где чуть больше расстояние между камнями, нужно перепрыгнуть.



Руководитель на фоне ледопада Башиль.



Правый борт долины Башиль (видна промоина ручья, через который мы переправились).

В 15:27 вся группа была на правом берегу. Здесь мы устроили привал с перекусом. Разулись и охладили стертые ноги в ледниковой воде. Самая трудная часть пути осталась позади. Через 20 мин продолжили движение, сначала вдоль речки вниз, затем траверсом вправо, траверсируя среднюю бортовую моренную грядку. Выйдя на угол морены, обнаружили вытекающий из камней чистый ручей, остановились попить и пополнить запасы воды. Затем по крупной морене стравсировали без сброса высоты на ледник. Вышли на закрытый ледник Башиль Западный на высоте 3000 м в 16:43.

Движение продолжили по центральной части ледника, постепенно забирая влево. По расчетам штурмана, чтобы успеть за завтрашний день дойти до альплагеря Уллутау, нам нужно было подняться до высоты 3300 м.

В 17:40 на высоте 3200 м штурман выбрал направление правее к видневшимся впереди справа скалам левого борта. Идти казалось недолго, вон они рукой подать. Но оказалось, что эта часть ледника изобилует разрывами шириной до метра, иногда шире, из-за чего приходилось возвращаться назад в поисках другого прохода или к правому борту ледника.

Попетляв между трещин почти час мы, наконец, вышли к левой части ледника к длинному узкому моренному острову, на котором и остановились на ночевку после небольшой разведки в 19:00 уже в сумерках.

Место не очень комфортное, камни, вмерзшие в лед, но другого не просматривалось. Пришлось поработать ледорубами, вырубить пару камней, выложить площадки под палатки плоскими камнями. Только приготовили ужин, как погода испортилась и пошел дождь, но, к счастью, дождь быстро прекратился и вышла яркая луна, так что пили чай при лунном свете.

Высота ночевки 3300 м.

8.08. Перевал Грановского (2А) - а-л Уллутау

С утра солнечно. Вышли в 8:25 сначала в направлении центра ледника, а затем пошли вдоль левого борта. Крутизна вначале небольшая стала увеличиваться и на высоте 3500 м стала значительно замедлять движение.

Чтобы немного передохнуть, штурман, идущий первым, направил группу к моренному островку у левого борта.

Там даже обнаружился ручеек, и мы смогли набрать свежей воды. Дальнейшее движение продолжили сначала к центру ледника, а затем взяли направление вверх против течения ледника, прямо на перевал Грановского.

Здесь угол несколько уменьшился. На высоте 3600 мы вышли к вытекающему из нашего ледника, началу левой ветви ледника Западный Башиль, пересекли его и продолжили подъем. Скоро ледник стал закрытым (3650 м).

Дойдя до начала перевального взлета продолжили движение серпантинчиками для облегчения подъема по крутому неглубокому снегу.

В 11:20 мы были на перевале Грановского (3770 м). На перевале есть несколько мест для ночевки.

После недолгих поисков записки с туром, нашли ее в турике на вершинке над перевалом. Там же обнаружили сюрприз - кто-то затащил на перевал тяжеленный отбойный молоток. После замены записки в туре на свою и группового фото начали спуск с перевала в 12:10.



Море из облаков, вид с ледника Башиль западный.



Группа на перевале Грановского.

С перевала непосредственно вниз уходит снежно-ледовое ребро, упирающееся в скальный выход, разделяющий ледник на две части.

По мере движения по ребру толщина снега уменьшилась до нуля и штурману, идущему первым, пришлось вкрутить ледобур и повесить 15 м перил до места, где снег снова становится глубоким ближе к скалам, чтобы никто, оступившись, не съехал с ребра на ледник.

Подойдя к скалам, начали спуск по крутому глубокому снегу вправо на правую ветвь ледника. Спуск требует внимательности и трудолюбия, чтобы ледоруб держал срыв, его нужно вгонять по самый штычок.

Штурман даже повис на воткнутом ледорубе в какой-то момент, не удержавшись на ногах, проверив насколько хорошо держит глубокий снег.

В 13:40 все спустились на ледник и продолжили спуск по неглубокому снегу. Вниз шло легко, все трудности и волнения позади, впереди только отдых. В 15:24 на высоте 3150 м мы перешли с ледника на морену, сняли кошки в последний раз в этом походе и продолжили движение вниз.

Через некоторое время на высоте 3080 м штурман остановился и внезапно предложил группе резко изменить направление и подняться прямо в лоб склону. После постоянного спуска, подъем был неожиданным, но хорошо акклиматизированные участники довольно быстро вылезли наверх, где обнаружилось, что мы уже на хорошо набитой тропе в самом начале морены правого борта (3160 м).



Снежно-ледовый гребень на спуске с перевала Грановского.



Саша Киц, Ледник Адырсу и ледовый гребень пер. Грановского.

Здесь сделали небольшой привал, поменяли ледорубы на трекинговые палки и весело зашагали вниз по тропе. Время было уже 16:15, а нам еще нужно сбросить целый километр по высоте. На бортовой морене много площадок для ночевки, но руководитель поставил задачу 8-го вечером быть в альплагере Уллутау, что было вполне возможно с нашей скоростью передвижения.

На высоте 2900 м бортовая морена заканчивается и тропа уходит вниз серпантинами к притоку реки Адырсу, которую мы легко перепрыгнули по камням.

Здесь сделали привал, чтобы перекусить и остудить стертые ноги в холодном потоке.

Место красивое, виды на ледники и вершины и зеленая трава располагают к отдыху, но высота еще только 2850 м, нам еще 500 метров нужно сбросить по высоте, так что долго не отдыхали, быстро собрались и в 17:30 снова отправились в путь.

Дальше тропа идет вдоль реки.

Через полчаса солнце окончательно зашло за четырехтысячники главного кавказского хребта и стало прохладнее. Здесь мы обнаружили необычное место. Кто-то соорудил множество туров из камней, некоторые из которых были значительного размера и превышали рост человека. Туров было десятки и они, по-видимому, сооружались с какими-то культовыми целями. С этой высоты началась кустарниковая растительность.

На высоте 2430 м мы, наконец, снова встретили источник воды - чистый ручей с необычайно вкусной воды - правый приток Адырсу и остановились попить.

Оставалось совсем немного, с этого места уже видны крыши альплагеря.

В 19:24, пройдя блокпост выше альплагеря, мы, наконец, завершили нашу активную часть похода в альплагере Уллутау.

Выводы и рекомендации:

1. Подготовку к походу следует осуществлять заранее, и тщательно, чего сделано не было. В результате группа столкнулась с серьезными трудностями, которые при тщательном планировании путешествия были бы исключены.
2. Ответственный по питанию проигнорировал данные ему рекомендации. В результате рюкзаки участников были сильно перегружены продуктами питания, не являющимися необходимыми, что усложнило прохождение практически всех участков маршрута.
3. Техническая подготовка части группы не соответствовала заявленному уровню похода (4 категории).
Это привело к медленному прохождению технических участков, а также прохождению ключевого перевала похода в послеобеденное и вечернее время, в зоне активно проходящих камнепадов.
Положение спасла отличная физическая подготовка и морально-волевое состояние группы.
4. В ключевые дни следует выходить на маршрут очень рано.
5. Первая часть похода может быть рекомендована для быстрой высотной акклиматизации и вспоминанию индивидуальной техники передвижения по различным типам поверхности, а также для технической тренировки на различных рельефах.