

ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА НИКОЛАЕВСКОЙ ОБЛАСТИ

ОТЧЕТ

о горном туристском спортивном походе
(заявленной) третьей категории сложности
по Западному Кавказу, совершенному
с 8 по 21 июля 2012 года

"Вы где? – В Теберде!"

Маршрутная книжка № 06-12(Г)
Руководитель группы Мартынов А.В.
Адрес руководителя: 83117, Донецк,

E-mail: dulfer@mail.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия
Федерации спортивного туризма Николаевской области
рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и
руководителю

третьей категории сложности

Отчет использовать в _____

штамп МКК

2012 г.

Содержание

1. Справочные сведения о походе	3
1.1. Общие сведения.....	3
1.2. Состав группы (фактический).....	5
2. Организация похода	7
2.1. Идея похода	7
2.2. Особенности подготовки.....	7
2.3. Обеспечение безопасности	7
2.4. Заброска, подъезд к началу маршрута, выезд с маршрута, услуги посредника	8
2.5. Регистрация.....	9
2.6. Страхование	10
2.7. Запасные варианты и аварийные выходы с маршрута	10
2.8. Изменения маршрута, их причины.....	11
2.9. План похода фактический.....	11
2.10. Принятые сокращения.....	12
3. График движения группы	14
4. Техническое описание маршрута	19
4.1. Долина р.Муху.....	20
4.2. Пер.Кичи-Ауш, радиальный выход на хр.Тогуз-Кёль.....	25
4.3. Пер. Кичи-Марка	38
4.4. Пер. Азгек	63
4.5. Пер. Хаджибей Южный (Хаджибей-Марка Южный)	75
4.6. Пер. Марка-Баши (Восточный).....	91
4.7. Пер. Кичи-Теберда Восточный (74-х)	120
4.8. Пер. Чучхур.....	136
5. Итоги, выводы, наблюдения и рекомендации	157
6. Список использованной литературы и других источников информации	158
Приложение 1. Картографический материал	160
Приложение 2. Высотный график маршрута.....	167
Приложение 3. Смета похода	169
Приложение 4. Состав аптечки	171

1. Справочные сведения о походе

1.1. Общие сведения

Горный поход *запланированной* третьей категории сложности совершался с 8 по 21 июля 2012г. командой туристов "ВнеДорожники" Донецкой области¹ на Западном Кавказе.

Выпускающая организация: Федерация спортивного туризма Николаевской области.

Параметры похода:

Вид туризма	Кат. сл. похода	Протяженность активной части похода, км	протяженность		сроки проведения
			общая	ходовых дней	
горный	третья	107,03	14	14	8-21 июля 2012г.

Район похода: Западный Кавказ, Теберда-Домбай.

Заявленный маршрут:

Пос.Теберда – дол.р.Муху - пер.Кичи-Ауш (н/к, 2700) – истоки р.М.Марка – [радиально: пер.Тогуз-кель-баши (1А*, 3230) + в.Тогузкельбаши (3296,9; 1А к.т.) (связка =1А)] - пер.Кичи-Марка (2А, 3300) - зап.исток р.Азгек - пер.Азгек (1А, 3100) – оз.Хаджибейское – пер.Хаджибей Ю. (Хаджибей-Марка Ю., 1Б*/2А, 3200) – вост. исток р.Марка (Маркинское озеро) - зап.исток р.Марка - пер.Марка-Баши (2А, 3400) – оз.3121м - радиально: в.Б.Марка (3758м, 1Б к.т.) - р.Кичи-Теберда – пер.Кичи-Теберда Вост. (74-х, 1Б, 3150) – р.Алибечка – а/л "Алибек" - дол.р.Алибек – дол. р.Домбай-Ульген - пер.Чучхур (н/к, 2712) – дол.р.Буульген – дол.р.Клухор – дол.р.Кичи-Муруджу - пер.Миронова (Даут Южный, 2А, 3500) – р.Джелсугчат – дол.р.Махар-Су - т/б "Глобус" – дол. р.Гондарай – р.Джалпакол - пер.Куршо (1Б*, 3380) – р.Мурсалы – р.Гаралыкол – дол.р.Уллу-Кам (Кубань) – пос.Хурзук.

Фактически пройденный маршрут:

Пос.Теберда – дол.р.Муху - пер.Кичи-Ауш (н/к, 2718) – истоки р.М.Марка - пер.Кичи-Марка (2А, 3349) - зап. исток р.Азгек - пер.Азгек (1А, 3144) – оз.Хаджибейское – пер.Хаджибей Ю. (Хаджибей-Марка Ю., 2А, 3322) – вост. исток р.Марка - зап.исток р.Марка - пер.Марка-Баши Восточный (2А, 3450) – оз.3140м - р.Кичи-Теберда – пер.Кичи-Теберда Вост. (74-х, 1Б, 3108) – р.Алибечка – а/л "Алибек" - дол.р.Алибек – дол. р.Домбай-Ульген - пер.Чучхур (н/к, 2703) – дол.р.Буульген – оз.Туманлы-Гель (оз.Форельное) – дол.р.Гоначхир.

О причинах изменения будет оговорено дополнительно.

Протяженность пешеходной части маршрута составила **107,03** км.

Группа была на активной части похода **14** дней, из них **0** днёвок, **2** полуднёвки.

¹ Приведены сведения по месту прописки. Фактически, два участника проживают в Москве.

За время маршрута было преодолены следующие перевалы (высоты приведены по Классификатору [1]):

- 1 пер. Кичи-Ауш (верх.р.Муху (р.Теберда) - верх. р.Кичи-Марка (р.Уллу-Марка, р.Аксаут) - **н/к**, 2700м;
- 2 пер.Кичи-Марка (лед.Кичи-Марка (р.Кичи-Марка - лед.Азгек (р.Азгек)) - **2А**, 3300м;
- 3 пер.Азгек (р.Азгек (р.Муху) - оз. Хаджибей (р.Хаджибей)) - **1А**, 3100м;
- 4 пер.Хаджибей Ю. (Хаджибей-Марка Ю.) (безым.лед.Ю.- 3. оз.Хаджибей (р.Хаджибей) - В.исток р.Уллу-Марка) - **2А**, 3200м;
- 5 пер.Марка-Баши Вост. (В.ветвь лед.Уллу-Марка (р.Кичи-Теберда.) - **2А**, 3400м;
- 6 пер.Кичи-Теберда Вост. (74-х) - **1Б**, 3150м;
- 7 пер.Чучхур (р.Чучхур (р.Домбай-Ельген) - р.Бу-Ельген) - **н/к**, 2712м

Заявочные материалы рассматривались маршрутно-квалификационной комиссией Федерации спортивного туризма Николаевской области, ее шифр 114-00-30321020.

Местонахождение отчета: архив МКК.

1.2. Состав группы (фактический)

№ п/п	Фамилия, Имя Отчество	Дата рожд.	Обязанность в группе	Разряд	Туристский опыт	Домашний адрес, телефон	
	1 Мартынов Александр Викторович	09.03.1972	руководитель	КМС	Кавказ, Тянь-Шань; Турция, 2РГ, 6УГ	г.Донецк, dulfer@mail.ru	
	2 Гурко Евгений Александрович	31.05.1983	фотограф	б/р	Кавказ 2008, 2009 2УГ	Донецкая обл.	
	3 Дихтенко Алиса Анатольевна	09.12.1989	завхоз	3	Кавказ 2009 1УГ	г.Донецк	
	4 Мартынов Андрей Александрович	16.07.1996	участник	3	Кавказ 2011 2УГ	г.Донецк	



№ п/п	Фамилия, Имя Отчество	Дата рожд.	Обязанность в группе	Разряд	Туристский опыт	Домашний адрес, телефон
5	Мохненко Тимофей Иванович	30.01 1975	участник	3	Кавказ 2011 2УГ	г.Донецк
6	Таран Юрий Алексеевич	24.07 1983	отв. за ремнабор	3	Кавказ 2011 2УГ	г.Донецк
7	Чернышева Анна Александровна	08.04 1987	медик	3	Кавказ 2008, 2011 2УГ	Донецкая обл



Заявленный участник Токарев Эдуард Анатольевич участия в походе не принимал, о чем МКК была проинформирована при выходе на маршрут.

2. Организация похода

*"В этом районе не повезет или с погодой или с лесниками"
(из напутствия мне)*

2.1. Идея похода

Организовывая данный поход, автор хотел воплотить несколько идей:

- посетить край, условно ограниченный ориентирами Теберда-Домбай-Хурзук, в большей степени сберегаемый зоной заповедника, украшенный видами вершин и перевалов Главного Кавказского хребта, содержащий в себе густые леса, бурные реки, многочисленные высокогорные озера, сохранившиеся ледники, технически интересные перевалы;
- пройти группой перевалы последующей к.т., характер трудности которых следует относить к категории комбинированных;
- подготовить участников к прохождению походов в высокогорных районах;
- показать грань, за которой горные походы становятся действительно спортивными.

2.2. Особенности подготовки

Из *особенностей подготовки* стоит отметить следующее:

- проведение тематических тренировок: техника передвижения в "кошках", движение по перилам с организацией самостраховки, работа в связках, организация пунктов страховки ("станций"), особенности применения используемого снаряжения;
- расчет раскладки продуктов по программе Outdoor Food Ration Calculator, сублимация овощей, грибов и рыбы, составление раскладки непосредственно ориентированной на график движения, разбивка продуктов по дням и приемам пищи, возможность "гибких" замен при изменениях графика движения;
- использование в меньшей степени традиционных орографических схем [5], и в большей мере "генштабовских" топографических карт масштаба 1:100 000, а также картографической работы М.Голубева [26];
- использование программы OziExplorer позволило выполнить большую работу по подготовке похода: составление нитки маршрута, расчет расстояний дневных переходов, подготовить треки для использования GPS-навигатора на маршруте.

Особенности прохождения вынесены в 4 раздел.

2.3. Обеспечение безопасности

Безопасность при прохождении маршрута обеспечивалась следующим комплексом мероприятий.

1. Тщательное изучение предстоящего маршрута в предпоходный период по нескольким источникам, изучение фотографий участков маршрута.
2. Использование при подготовке к походу разных картографических материалов, их сравнение.
3. Проработка запасных вариантов и путей аварийного выхода с маршрута.
4. Составление подробного и краткого описаний участков, определяющих к.т. всех перевалов. Ознакомление участников с данной информацией до выезда на маршрут.
5. Ежедневное прорабатывание информации по предстоящему участку.

- Ознакомление участников с ожидаемыми локальными и протяженными препятствиями.
6. Использование современного тестированного специального снаряжения.
 7. Переход к повышенным мерам безопасности при выходе на потенциально опасные участки: самостраховка, каски, организация перил. В необходимых случаях, при движении по перилам осуществлялся переход от самостраховки к командной страховке. Путем установки промежуточных пунктов страховки, перила всегда разделялись на участки, позволяющие осуществлять независимое движение на них.
 8. Постоянный контроль исполнения технических приемов более опытными участниками.
 9. Медицинский контроль состояния каждого участника.
 10. Темп движения всегда позволял сохранять визуальный и голосовой контакт.
 11. Взаимодействие с МЧС.
 12. В группе были в наличии несколько мобильных (сотовых) телефонов (и запасные аккумуляторы), а также карточка российского оператора мобильной связи "Мегафон".
 13. Дополнительно: страхование участников. Человек вне группы располагал копиями страховых полисов всех участников для осуществления координационной или иной работы при возникновении страхового случая.
 14. Каждый участник оставил дома полную информацию (подготовленную руководителем) обо всех участниках группы, включая телефоны родственников/знакомых.

2.4. Заброска, подъезд к началу маршрута, выезд с маршрута, услуги посредника

Заброска продуктов на 9-14 дни маршрута осуществлялась в бывшем а/л "Алибек" (бесплатно в случае предварительной договоренности). Для ее осуществления два участника выехали на день раньше.

Контактная информация: лечебно-оздоровительная база "Алибек", администратор Келешева Оксана Мухамедовна, тел. +7-928-384-39-09 (на базе отсутствует врач!).

Участники, осуществлявшие заброску добирались следующим транспортом:

- Ясиноватая – Ростов: поезд 018К "Киев-Анапа", 12.01-18.39, 207грн. с человека;
 - Ростов – Невинномысск: поезд 027М "Москва-Кисловодск", 22.08-04.19, 250грн. с человека;
 - Невинномысск – Черкесск: электропоезд, 5.56-7.27 (есть рейс 15.01-16.36), 70руб. с человека;
 - Черкесск – Домбай: рейсовый транспорт, отправление в: 8.00, 11.40, 12.10, 15.30; 200руб. с человека;
 - Домбай – Теберда: маршрутки местного назначения, отправление по мере заполняемости, 50руб. с человека;
- Остальные участники добирались следующим образом:
- Ясиноватая – Невинномысск: поезд 025 "Киев-Кисловодск", 12.01-01.39, 370грн. с человека;
 - Невинномысск – Черкесск: аналогично, см. ранее;

- Черкесск – Теберда: заказная машина "Соболь", водитель Ислам, тел. +7-928-655-74-17; 2500 руб. с группы.

Выезд с маршрута:

- Домбай (от ответвления дороги в дол.р.Гоначхир) – Невинномысск: по предварительной договоренности подсели на рейсовую маршрутку (водитель Али, тел. +7-928-386-07-29), 3000 руб. с группы (посредник просил 4500 руб.);

- Невинномысск – Ясиноватая: поезд 025/026 "Кисловодск-Киев", 15.59-03.12, 383 грн. с человека;

- Ясиноватая – Донецк: электропоезд, отправление 4.00, 5 грн. с человека.

При содействии посредника (фирма "Барс", Илья, тел./факс: +7 (87879) 58-3-48; моб.: +7 (928) 656-31-40, bars@dombai.info) были решены следующие вопросы:

- оформление пропуска в приграничную зону, 200 руб. с человека;
- трансфер Черкесск – Теберда (см. выше) и Хурзук-Невинномысск (отказались);
- покупка сим-карты "Мегафон", 300 руб.;
- покупка газовых баллонов с цанговым креплением (типа "дихлофос") 220г, 70 руб./шт.;

- вопрос оформления пропуска для посещения зоны заповедника был всё-таки переадресован непосредственно к лесникам.

2.5. Регистрация

Регистрация в Федеральной миграционной службе (ФМС) РФ.

Опираясь на положительный опыт отсутствия регистрации (на период пребывания до 90 дней) в ФМС в 2010 и 2011 годах, автор еще раз уточнил данное положение у посредника, после подтверждения более никаких организационных мероприятий не предпринимал.

Регистрация в МЧС (фото 201).

Постановка на учет производилась лично в МЧС г.Черкесска (заняло 10 минут).

Телефоны МЧС: в Черкесске – +7-8782-23-90-60, в Домбае – +7-8787-95-81-38.

Снятие с учета осуществлялось в телефонном режиме в день окончания активной части маршрута.

Регистрация в ФСБ (фото 200).

Получение пропуска в приграничную зону (верховья р.Гоначхир, Даутский узел, дол.р.Махар-Су, дол.р.Гондарай, р-н Гвандры, выход в Хурзук) осуществлялось при посредничестве ф."Барс". Необходимые сведения (маршрут, список группы, копии паспортов) передавались через файлообменник.

Взаимодействие с МКК.

Для данного маршрута отправлять телеграмму не представлялось организационной возможности. По предварительной договоренности, уведомления о выходе на маршрут и об окончании маршрута направлялись по СМС в адреса Л.В.Брагиной и А.Л.Брагина.

Кроме того, в местах наличия покрытия связи оператора "Мегафон-Кавказ" отправлялись СМС "связному" группы и непосредственно родственникам или друзьям-знакомым участников.

Разрешение на посещение заповедника (фото 199).

Автор имел желание получить официальный пропуск (разрешение) на посещение Тебердинского государственного природного биосферного заповедника, и это себя оправдало неоднократно.

Лесник Энвер (тел. +7-928-395-15-39) ожидал нас в дол.р.Муху. Он долго показывал много бумаг, согласно которым территория заповедника значительно расширена (немногим меньше России), проход по разным (но только разрешенным) участкам без ночевки стоит 50-70руб. с человека, проход и ночевка – 100руб. с человека в сутки. По этому тарифу мы и оплачивали. Торги заключались в подсчете дней пребывания.

Пропуск проверяли: на входе в дол.р.Муху; на спуске в пос.Домбай в дол.р.Алибек (ниже бывш. а/л "Алибек"); на входе в дол.р.Домбай-Ульген; в дол.р.Клухор возле оз.Туманлы-Гель; при выходе из дол.р.Гоначхир на трассу Домбай-Теберда.

Фраза "Пропуск выписывал Энвер" была аналогом "зеленого коридора" (на таможне или в страховании).

2.6. Страхование

Согласно п.2.3.3.2 Правил [2] страхование является обязательным для всех участников похода. Сумма медицинской страховки и страховки от несчастного случая (НС) по-прежнему остается на выбор клиента и зависит от уровня его финансовой культуры и предпочтений. Мне, после реального случая, этот вопрос не кажется несущественным. К тому же, в предподходный период часть страховых компаний (СК) прекратили страхование туристов (альпинистов).

В нашем же случае страхование производилось (из личных средств) в СК "ТАС" по двум вариантам:

- программа "А" (базовая) с учетом коэффициента "спорт" (x2), на суммы 5'000 евро (медицинская страховка, включена репатриация) и 2'000 грн. (от НС), что на 13 дней составило 53 грн. с человека;

- программа "Активный отдых", на суммы 30'000 евро (медицинская страховка, включены спасработы, вызов вертолета, репатриация) и 2'000 грн. (от НС), что на 13 дней составило 227 грн. с человека.

2.7. Запасные варианты и аварийные выходы с маршрута

Основной график движения предусматривал следующие запасные варианты.

Таблица 2.7.1.

Дни пути	Участок основной нитки	Участок нитки по запасному варианту
2	радиально: пер.Тогуз-кель-баши (1А* , 3230, ос) + в.Тогузкельбаши (3296,9; 1А к.т.) (связка =1А)	м.н. - пер.Тогуз-кель-баши (1А* , 3230, ос) + вер.Тогузкельбаши (3296,9; 1А к.т.) (связка =1А) – зап.исток р.Азгек
3	м.н. – пер.Кичи-Марка (2А , 3300/3320, сн (лд)-ос) - зап.исток р.Азгек	м.н. – пер.Кичи-Марка (2А , 3300/3320, сн (лд)-ос) + пер.Азгек Верхний (1Б , --/3446, сн-ос) (связка =2А) - оз.Хаджибейское
4	м.н. – пер.Азгек (1А , 3100/3168, сн-ос) – оз.Хаджибейское – пер.Хаджибей Ю.	дневка на оз.Хаджибейское

Дни пути	Участок основной нитки	Участок нитки по запасному варианту
	(Хаджибей-Марка Ю., 1Б*/2А , 3200/3338, сн(лд)-ос) – вост. исток р.Марка (Маркинское озеро)	
6	м.н. – пер.Марка-Баши (Марка-Баши Вост. или Зап., 2А , 3400/3350, сн(лд)-ос) – оз.3121м	м.н. – пер.Уллу-Марка (2А , 3400/3519, лд-ск) + пер.Красная Шапочка (1Б , 3300) (связка =2А) – истоки р.Кичи-Теберда
7	радиально: в.Б.Марка (3758м, 1Б к.т. по 3 гребню с пер.Марка-Баши) (возвращение по пути подъема или по ЮЗ гребню)	м.н. – р.Кичи-Теберда – пер.Кичи-Теберда Вост. (74-х, 1Б , --/3150, сн-ос) – р.Алибечка – а/л "Алибек"

В аварийных случаях с маршрута можно было выйти по всем основным долинам:

- дол.р.Муху, с выходом в пос.Теберда;
- дол.р. Малая или Большая Марка, с выходом в пос.Красный Карачай (почти не жилой) или через пер.Мухинский в пос.Теберда;
- дол.р.Аксаут, с выходом через пер.Алибек в пос.Домбай;
- дол.р.Алибек, с выходом в пос.Домбай;
- дол.р.Домбай-Ульген, с выходом в пос.Домбай;
- дол.р.Гоначхир, с выходом на трассу Домбай-Теберда.

2.8. Изменения маршрута, их причины

При прохождении маршрута переход к запасным вариантам не производился.

На перевал Тогуз-кель (с радиальным восхождением на в.Тогузкельбаши) мы не попали (не смогли идентифицировать) из-за движения в непогоду.

От восхождения на в.Б.Марка отказались из-за усталости после прохождения пер.Марка-Баши Восточный (2А).

Из-за неблагоприятной погоды в период первой половины похода возникло общее отставание от графика, из-за которого были отменены прохождение последних двух перевалов: Миронова и Куршо, с соответствующим окончанием в пос.Хурзук.

2.9. План похода фактический

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
7.07.12		Выезд из г.Донецк - ...		поезд
8.07.12		г.Невинномысск – г.Черкесск – пос.Теберда -	--	авто
	1	- дол.р.Муху	10,53	пешком
9.07.12	2	м.н. (место ночевки) – пер.Кичи-Ауш (н/к) – оз.в верховьях р.М.Марка; рад.выход на хр.Тогуз-Кель	9,51	пешком
10.07.12	3	м.н. – песчаные площадки ц. морены (рад.: обработка склона пер.Кичи-Марка)	3,02	пешком
11.07.12	4	м.н. – пер.Кичи-Марка (2А) – оз. в 3 истоках р.Азгек	3,77	пешком
12.07.12	5	м.н. – пер.Азгек (1А) – оз.Хаджибейское	4,49	пешком
13.07.12	6	м.н. – пер.Хаджибей-Марка Южный (2А) – верховья В истока р.Марки	5,64	пешком
14.07.12	7	м.н. – верховья 3 истока р.Марка	6,48	пешком

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
		(рад.: обработка склона пер.Марка-Баши Вост.)		
15.07.12	8	м.н. – пер.Марка-Баши Восточный (2А) – оз.3140 под перевалом	2,28	пешком
16.07.12	9	м.н. – дол.р.Кичи-Теберда	5,27	пешком
17.07.12	10	м.н. – пер.Кичи-Теберда Восточный (74-х) (1Б) – склон выше дол.р.Алибечка	10,05	пешком
18.07.12	11	м.н. – а/л "Алибек"	1,72	пешком
19.07.12	12	м.н. – дол.р.Алибек – пос.Домбай – дол.р.Домбай-Ульген – верховья руч.Чучхур	17,22	пешком
20.07.12	13	м.н. – пер.Чучхур (н/к) – дол.р.Бу-Ельген – дол.р.Гоначхир - оз.Туманлы-Гель	10,79	пешком
21.07.12	14	м.н. – дол.р.Гоначхир – устье р.Аманауз	16,26	пешком
22.07.12		- Невинномысск -	--	авто
23.07.12		- Донецк		поезд
Итого активными способами передвижения:			107,03	км

Расчет реально пройденного расстояния выполнен с помощью программы OziExplorer с учетом коэффициента 1,2 (в соответствии с [3]).

Маршрут в указанном выше объеме был пройден всеми участниками, *за исключением* заявленного участника Токарева Эдуарда Анатольевича, не принимавшего участия в походе.

2.10. Принятые сокращения

Б.(М.)	- большая (малая);
в.	- вершина;
В1	- веревка перил №1;
в.т.	- высшая точка участка маршрута;
ГКХ	- Главный Кавказский хребет;
гр. тур.	- группа туристов;
град.	- градусы;
зап.	- записка;
карт.	- картографический материал (фрагмент карты);
к.сл.	- категория сложности (похода);
к.т.	- категория трудности (перевалов, вершин);
кр.скл.	- крутизна склона;
лед.	- ледник;
м.н.	- место ночевки;
н/к	- некатегорийный;
н.т.	- низшая точка участка маршрута;
ос.	- осыпной;
по х.д.	- по ходу движения;
пер.	- перевал;
р.	- река;
руч.	- ручей;
рук.	- руководитель;
С	- северный, Ю - южный, З - западный, В - восточный (и комбинации,

например, ЮВ - юго-восточный);

ск. - скальный;

сн. як. - снежный якорь;

т/к - турклуб;

ТС - точка страховки (в рамках отчета обобщенное понятие, включающее как пункт страховки ПС ("станцию"), так и точку страховки промежуточную ТСП);

тр. - травянистый;

ЧХВ - чистое ходовое время.

3. График движения группы

Дата	День пути	№ участка	Участок пути (от – до)	L, км	ЧХВ, час	Характер пути, природные препятствия, их категоричность, опасные участки	Метеорические условия	Примечание
08.07.12	1		пос.Теберда (кордон заповедника) – дол.р.Муху	10,53	3 часа 22 мин.	грунтовая дорога, тропа, 5-15 град.	утром ясно, днем облачно в сторону ухудшения, вечером – пасмурно, дождь	
09.07.12	2	2.1	м.н. – развилка в дол.р.Муху	1,63	43 мин.	тропа, 5-15 град.	ясно	
		2.2	развилка в дол.р.Муху – пер.Кичи-Ауш	3,32	1 час 10 мин.	грунтовая дорога, 15-25 град, тропа, 70м до 30 град.	облачно в сторону ухудшения	
		2.3	пер.Кичи-Ауш – оз. в истоках р.М.Марка	2,68	58 мин.	100м 25-15 град, тропа, 10-15 град., средняя старая осыпь	слабый дождь, туман, пасмурно	
		2.4	рад.выход на хр.Тогуз-Кель	1,88	131/66 мин.	ср. и кр. подвижная осыпь, взлет 150м (определяющий 50м) 25-40 град.	туман, пасмурно	
10.07.12	3	3.1	оз.2745 – оз.2924	1,90	1 час 12 мин.	тр. склон 10-25 град., слежавшаяся крупная и средняя осыпь до 35 град.	сильная облачность	
		3.2	оз.2924 - песчаные площадки 3025 м	1,12	46 мин.	карман морены, средняя подвижная осыпь, 25-35 град.	сильная облачность	
11.07.12	4	4.1	м.н. – взлет пер.Кичи-Марка	1,02	58 мин.	снег до 30 град.	пасмурно	
		4.2	перевальный взлет – выход на гребень (пер.Кичи-Марка)	0,25	от 1 час 35 мин. до 5,5 час.	В1: снег 40 град.; В2: снег до 45 град.; В3: снег 10м 40-50 град., сн.-ск. полка 40м 10-25 град., В4: ск. траверс 25м 10-30 град., ск. плиты 25м 70-80 град.; В5: 5м ск.	пасмурно	
		4.3	пер.Кичи-Марка – моренное поле над языком ледн.Азгек	0,53	2 часа 10 мин.	средняя и крупная подвижная осыпь 40-30 град.	дождь	
		4.4	- оз. в зап. истоках р.Азгек	1,97	1 час 09 мин.	моренное поле крупных камней 5-15 град, мелкая осыпь и	пасмурно	

Дата	День пути	№ участка	Участок пути (от – до)	L, км	ЧХВ, час	Характер пути, природные препятствия, их категоричность, опасные участки	Метеорические условия	Примечание
						локальные снежники 30 град.		
12.07.12	5	5.1	м.н. – снежный язык под скалами левого борта	1,43	49 мин.	обход бараньи лбы по тропке, гряда срединной морены слежавшаяся ср. и крупн. осыпь	облачно	
		5.2	- моренный вал под снежником перевального цирка	0,63	29 мин.	сн. язык 20-25 град., вал крупных камней	облачно	
		5.3	- седловина пер.Азгек	0,29	45 мин.	сн.склон правого борта до 30 град., ок. 20м камнеопасный кулуар	облачно	
		5.4	- Хаджибейское оз.	2,14	55 мин.	ок. 300м средн. и крупн подвижная осыпь 30-10 град.; тр. склон до 25 град	облачно, туман	
13.07.12	6	6.1	м.н. – терраса над ск. отрогом	1,18	44 мин.	ср. осыпь до 35 град	ясно	
		6.2	- цирк с перевальным взлетом	1,44	57 мин.	кр. осыпь, закрытый ледник, 10-25 град.	облачно	
		6.3	- пер. Хаджибей-Марка Южный	0,30	5,5 час.	снег 40 град.; В1: 40м зачехленный осыпью ледник 40-50 град.; В2: 25-30м траверс "бараньих лбов", подъем 20 град., склон 50 град.; контрфорс, ср. ос. 30-40 град.; В3 и В4: ср. и кр. осыпи, выходы скал, 40-50 град.; ск. полки	пасмурно	
		6.4	- оз.Маркинское – дол.р.Марка	2,72	2 часа	сн. ложбина, ср. ос. , тр.-ос. склон, морена; до 35 град., в долине до 15 град.	сильная облачность	
14.07.12	7	7.1	м.н. – окончание верхней террасы	2,34	1 час 17 мин.	заболоченная устьевая ступень, кр.скл. до 10 град.	ясно	
		7.2	- траверс отрога	2,26	1 час 08 мин.	кр. осыпь, тропа по гребню 30-10 град., тр. склон 10-25 град.	облачно	

Дата	День пути	№ участка	Участок пути (от – до)	L, км	ЧХВ, час	Характер пути, природные препятствия, их категоричность, опасные участки	Метеорические условия	Примечание
		7.3	- язык ледника – площадки на 3 склоне отрога	1,88	54 мин.	мелкая осыпь, гребень морены, снежники, 10-35 град.	сильная облачность	
15.07.12	8	8.1	м.н. – выход на пологую часть лед.Уллу-марка	1,23	35 мин.	траверс осыпного склона, язык ледника до 25 град.	ясно	
		8.2	- моренный остров – скальный выход (начало перил)	0,35	20 мин.	закрытый ледник 10-15 град, участки по 20-30м до 25 град., 70-80м до 35 град., движение на три такта	ясно	
		8.3	- пер.Марка-Баши Восточный	0,23	5 час.	В1: сн. склон 30-40 град. В2, В3: сн. склон 40-45 град. В4: 40м сн. склон ок. 45 град., 10м наклонного траверса: неглубокий снег на "бараньих лбах", подъем до 30 град, склон ок. 45-50 град. В5: 20м траверса "бараньих лбов" (подъем 10-15 град., склон 45-50град.) и ок. 10м траверса по языку снежника, 20м сн. склон 40-45 град. В6: 15м лед и ср. осыпь 30-35 град. до ск. полки на гребне хребта 15м траверс гребня лазанием	облачно, тенденция к пасмурности	
		8.4	- спуск на террасу с группой озер	0,47	7 час. 45 мин.	В7-В9: разрушенные скалы от 30 до 60 град., чередующиеся с сильно осыпными полками В10-В11: то же, но с несколькими участками скал до 80 град. и двумя "отрицательными" участками по 5-7м. 100-130м ср. осыпной склон, выход на террасу	пасмурно	

Дата	День пути	№ участка	Участок пути (от – до)	L, км	ЧХВ, час	Характер пути, природные препятствия, их категоричность, опасные участки	Метеорические условия	Примечание
						150м обход крупного озера по кр. осыпи и снегу, выход к площадкам		
16.07.12	9	9.1	м.н. – кош в дол.р.Кти-Теберда	3,32	1 час 50 мин.	осыпная терраса, кр.скл.10-15 град., тропа вдоль ручья, тр.-ос. склон, кр.скл. 15-20 град., тр. склон 30-35 град.	облачно	
		9.2	- подъем в верховья долины	1,95	33 мин.	тропа левым берегом долины, кр.скл.10-15 град.	облачно	
17.07.12	10	10.1	м.н. – сн. цирк перевала	4,17	2 часа 19 мин.	тропа левым берегом р.Кичи-Теберда, кр.скл.5-10 град.; кр.осыпь; карман морены, снежник до 25 град.	ясно	
		10.2	- пер.Кичи-Теберда Восточный	0,38	54 мин.	снежник до 30 град.; 30-35 град. ок.100м до ск.выхода; 35-40 град. ок.50м до ск. кулуара, движ. на три такта; 10м 45-50 град. скальный участок очень осыпной	облачно	
		10.3	- выположение в центральной части склона, перед сбросами	2,24	58 мин.	наклонная ос. полка левого борта, тр. склон, вдоль ручья в центр. части склона по тр.-ос. склону, кр.скл.10-20 град.	облачно	
		10.4	- теснина перед окончанием спуска в дол.р.Алибечка	3,26	1 час 35 мин.	левый борт, тр. склон до 35 град., ложбина, левый берег ручья, теснина, подъем на гребень отрога	облачно	
18.07.12	11		м.н. – а/л "Алибек"	1,72	30 мин.	высокотравье, тропа, кр.скл. 20-10 град.	ясно	
19.07.12	12	12.1	м.н. – дол.р.Алибек - пос.Домбай	6,29	1 час 10 мин.	грунтовая дорога, кр.скл.20-10 град.	облачно	
		12.2	- станция канатной дороги в дол.р.Домбай-Ульген (на в.Мусат-Чери), кордон	2,63	58 мин.	грунтовая дорога, кр.скл. 5-15 град.	облачно	

Дата	День пути	№ участка	Участок пути (от – до)	L, км	ЧХВ, час	Характер пути, природные препятствия, их категоричность, опасные участки	Метеорические условия	Примечание
			лесничества					
		12.3	- "Русская поляна" – Чучхурский вдп.	5,65	1 час 27 мин	грунтовая дорога сначала в лесу, потом в высокотравье, кр.скл. 5-15 град.	переменная облачность	
		12.4	- устьевая ступень - м.н. у языка ледника под в. Мал. Семенов-Баши	2,65	1 час 46 мин.	200м подъем по крутой тропе в лиственном лесу по правому берегу вдп.; тр.-ос. склон, кр.скл. 5-10 град.	переменная облачность	
20.07.12	13	13.1	м.н. – пер.Чучхур	1,38	57 мин.	осыпи 10-15 град., гребень правобережной морены, пер.взлет ок.100м до 35 град. по сланцевой осыпи	ясно	
		13.2	- обрыв склона	1,95	1 час 19 мин.	различимая тропа по правому борту, траверс, 2 участка спуска, тр.-ос. склон	ясно	
		13.3	- спуск к слиянию 3 руч. и реки Бу-Ельген	1,31	1 час	переход на левый берег, траверс влево до открытых участков склона, тр.склон 30-20 град., березовый лес, движение по руслу ручья	ясно	
		13.4	- движение в дол.р.Бу-Ельген, выход к мосту через р.Гоначхир (переход к оз.Туманлы-Гель)	6,15	3 часа	высокотравье, заболоченные участки, участки кр. осыпи, кр.скл. 5-15 град., тропа к разрушенному мосту, 400м бурелома, тропа по лесу	ясно	
21.07.12	14		м.н. (у оз.) – дол.р.Гоначхир – м.н. в устье р.Аманауз	16,26	3 часа 10 мин	асфальтированная дорога	облачно	

4. Техническое описание маршрута

Техническое описание составлено в хронологическом порядке. Описание каждого участка выделено в отдельную часть, которая начинается с того участка, на котором закончилась предыдущая.

Всюду в данном отчете определяющие слова "левая", "правая" имеют орографический смысл, а эти же слова, но с префиксами ("налево", "направо" и т.п.) употреблены в смысле "по ходу движения".

Каждый участник имел необходимый минимальный набор личного специального снаряжения: ИСС, блокировка, "усы" самостраховки, ледоруб, каска, "кошки", 5 карабинов, спусковое устройство, подъемное устройство, 2 репшура. При прохождении сложных участков маршрута группой применялось следующее командное снаряжение (заявленное в маршрутных документах): основная веревка 3х50м, "общественные" карабины – 10шт., ледобуры – 7 шт., снежный якорь – 7 шт., крючья – 10 шт., комплект закладок + экстрактор + "френд" (№2,5), расходный репшнур 8мм – 30м, петли различной длины – 7 шт. Не пригодился ледобур-самосброс. Потребность в ледобурах была незначительная.

Время движения указано "чистое ходовое", т.е. без учетов остановок, перекусов и прочее. При составлении отчета в качестве источников фиксации времени событий использовались: свойства точек трека GPS-навигатора, свойства путевых точек навигатора, свойства фотоснимков (2 источника, предварительно синхронизированных с учетом часового пояса), записи худ. летописца. Особая ситуация – движение группы по перилам. Ввиду значительной неравномерности сил участников группы, ЧХВ приведено по прохождению первым участником. Это более корректный ориентир для последующего планирования.

В характеристике перевалов через дробь ("/") дополнительно могут быть указаны фактические данные, отличающиеся от нормативных, например: фактическая к.т. перевала, высота по данным GPS-навигатора, тип склона на момент прохождения. Если данные сведения совпадают или имеют несущественные отличия, то приводятся только один раз.

Расстояние указано реально пройденное, измеренное по треку на карте (в программе OziExplorer) и с учетом коэффициента 1,2.

При подсчете расстояний дневных переходов, а также при подсчете итогового километража, исключены участки, пройденные более одного раза, например:

- радиальный выход на перевал: подъем (учитывается) и спуск (не учитывается);
- подъем на перевал при провешивании перил (не учитывается), спуск с перевала к месту ночевки (не учитывается), прохождение перевала на следующий день (учитывается).

Фотографии приведены в очередности, отражающей последовательно проходимые участки. На фото линией указан маршрут и направление движения группы. Для удобства восприятия, фото приведены в конце каждого подраздела, после текстовой части.

Координаты GPS даны в стандарте WGS 84 в формате XX°-YY'-ZZ,ZZZ" (северной широты, восточной долготы).

Отметки высот приведены по Классификатору [1] и данным GPS-навигатора.

4.1. Долина р.Муху

08.07.2012

Около 9.40 прибыли к началу маршрута – водитель заказной машины подвез нас до кордона лесничества, расположенного примерно в 400м от пос.Теберда в дол.р.Муху

9.43-9.45. Зашли в зону леса, где остановились чтобы решить вопрос с лесником Энвером, перекусить, сделать перераспределение продуктов (тем, кто отвозил заброску) и снаряжения. (2 мин.ЧХВ) Торги за посещение заповедника заняли продолжительное время.

11.03-11.51. Начали движение по проселочной дороге правым берегом дол.р.Муху. Лиственный лес сменяется смешанным. Крутизна склона (кр.скл.) 5-10 град. Примерно в 1,5км от начала долины, где ранее располагался кордон заповедника (ныне он расположен в начале долины), тропа переходит на левый берег, выходит из зоны леса и проходит по лугам. Высота ок. 1585м, ясно. (48 мин. ЧХВ)

12.10-13.00. Серпантин грунтовой дороги частыми зигзагами обходит тропу, обозначенную на карте и выводит на ровную луговину напротив устья р.Азгек. Река на значительном понижении. Кр.скл. до 15 град. Высота ок. 1865м. (50 мин. ЧХВ)

13.23-14.07. Пройдя расположенную левее и ниже водяную мельницу, вышли на пологий участок долины с действующим кошем. (Здесь было запланированное место ночевки.) Высота ок. 2053м. Погода: облачно в сторону ухудшения. (44 мин. ЧХВ)

14.20-14.53. Вышли к месту пересечения грунтовой дорогой р.Муху. Место брода широкое и однозначно читается переход с левого (ор.) крутого берега на правый, более пологий. Высота ок. 2164м. Погода: пасмурно. (33 мин. ЧХВ) (Дорога продолжается еще несколько десятков метров левым берегом и приводит к следующей переправе, менее удобной.)

15.16-15.41. В широком разливе перешли вброд на правый берег долины. Грунтовая дорога перешла в тропу. Движение пришлось прекратить из-за начавшегося сильного дождя. (25 мин. ЧХВ) Высота ок. 2236м.

Впереди, на незначительном удалении, просматривается действующий кош. Он особенный тем, что по периметру загона установлены фонари на фотоэлементах!

Итого за день:

ЧХВ - 3 час 22 мин;
 протяженность - 10,53 км;
 перепад высот - 1382 м (начало движения в дол.р.Муху) - 2236 м (м.н.);
 погода: утром — ясно, днем – облачно в сторону ухудшения, вечером – пасмурно, дождь.

набор высоты	сброс высоты	общий перепад
854 м	0 м	854 м



фото 1. Группа перед началом маршрута

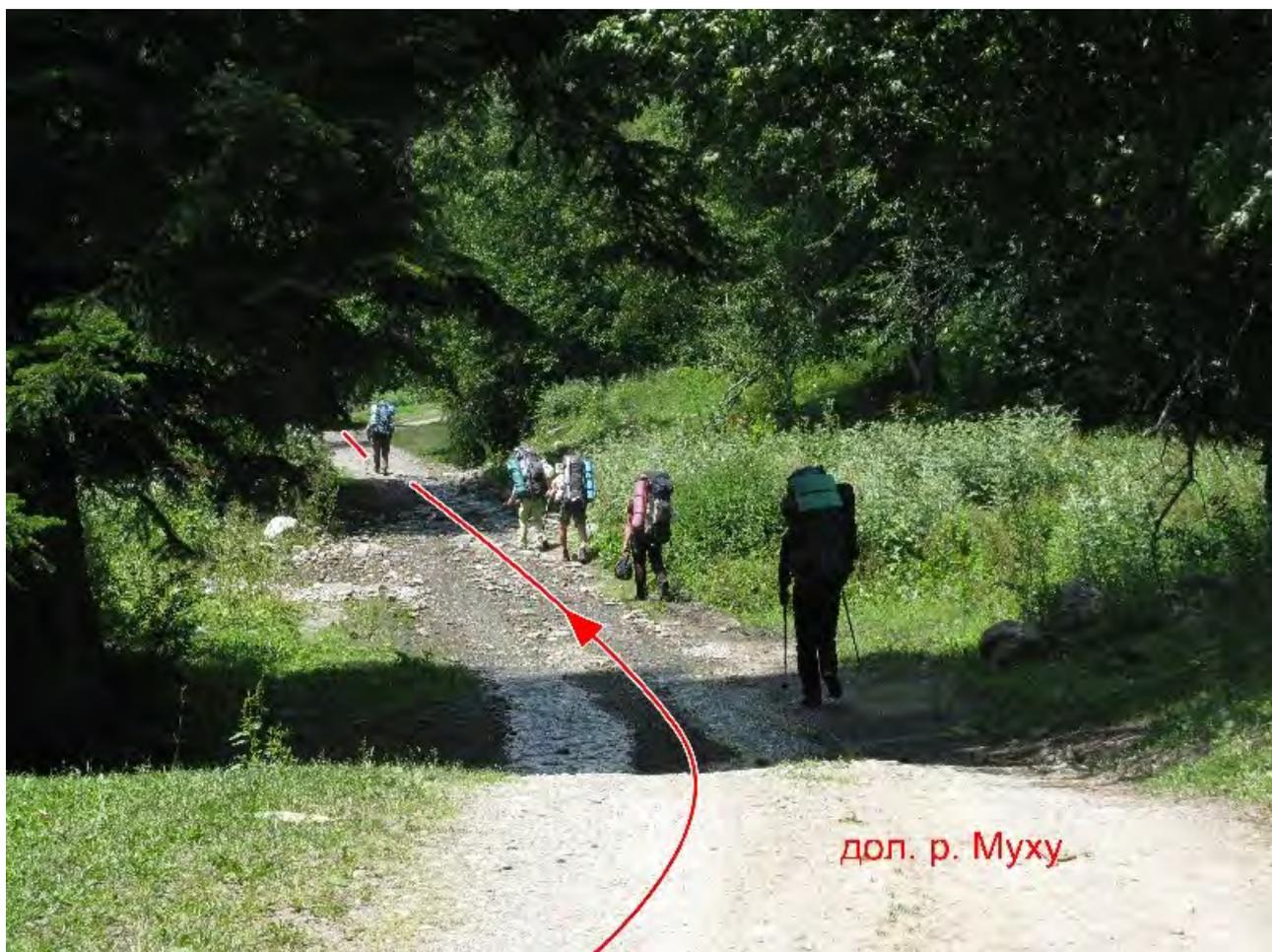


фото 2. Начало движения правым берегом дол.р.Муху



фото 3. Набор высоты перед выходом на луговину



фото 4. Выход на луговину



фото 5. Первый действующий кош



фото 6. Кош после брода р.Муху, движение правым берегом



фото 7. Из-за дождя прекратили движение, установка палаток

4.2. Пер.Кичи-Ауш, радиальный выход на хр.Тогуз-Кёль

Характеристика перевала Кичи-Ауш

Номер по классификатору	6.4.6
Категория сложности по классификатору	н/к
Высота по классификатору / по GPS, м	2 700 / 2 718
Тип склона по классификатору	тропа
Тип склона на момент прохождения	тр.-ос.
Направление прохождения	с СВ на ЮЗ
Координаты по GPS	(43-27-40,2120 41-36-45,3240)

Расположен: в северном отроге хр. Тогуз-Кёль; соединяет истоки рек Муху и Малая Марка.

Прохождение: 09 июля 2012г.; описание дано от поворота дол.р.Муху до озера в истоках р.Малая Марка.

С перевала *снята записка:* гр.тур. МКОУ ДОД "Станция юных туристов" (секция горного туризма "Каптар") г.Михайловск в количестве 14 человек от 29.04.2012, рук. Юркин М.В., совершавших горное путешествие 1 кат.сл..

Погода во время прохождения (перевала): плотная облачность.

09.07.2012

07.13-07.56. Утром ясно. Продолжили движение в направлении коша по тропе правым берегом дол.р.Муху. На данном участке перехода встречаются несколько южных и северных притоков р.Муху, что затрудняет ориентирование. Не ясно, это основной поворот р.Муху или ее южный приток. В правильном варианте нужно пройти прямо (кош справа). Мы же вначале пересекли вброд обильный южный приток (напротив коша), после чего продолжили движение прямо, по долине. Тропа из-за многочисленного выпаса скота широкая, на левом берегу долины четкая грунтовая дорога. Вышли к месту развилки. Кр.скл. 5-15 град. (43 мин. ЧХВ)

Место развилки представляет собой хорошо просматриваемый участок долины со следующими ориентирами. Река Муху делает поворот на ЮЗ. По левому берегу грунтовая дорога проходит мимо незавершенного строения (судя по оставленной технике), П-образной металлической конструкции, после чего начинается резкий набор высоты на гребень, в направлении пер.Мухинский.

08.08-09.00. Приспустившись к руслу реки, перешли на левый берег и продолжили движение по тропе, переходящей в грунтовую дорогу. Кр.скл. 15-25 град. Сильная облачность. (52 мин. ЧХВ)

09.20-09.38. Травянистый гребень, разделяющий долины рек Малой Марки и Муху, на восточной стороне имеет осов, понимающийся в направлении Мухинского перевала наклонным траверсом на гребень. По нему проходит тропа, с которой простой выход к туру **пер.Кичи-Ауш (н/к)**. Перевальный взлет ок. 70м. Кр.скл. до 30 град. (18 мин. ЧХВ)

Гребень пологий, седловина перевала кроме тура ничем не отличается от соседних седловин. Снимаем записку, фотографируемся.

10.00-10.23, 10.30-11.05. Спуск с перевала осуществляем по косым полкам (тропа, участок ок.100м, кр.скл. 25-15 град.) в направлении реки Малая Марка. Продолжаем движение правым берегом долины по тропе с участками старой средней осыпи до выхода к озеру в истоках р.М.Марка. Кр.скл. 10-15 град. Высота озера 2745м. (58 мин. ЧХВ)

Восточный берег озера более пологий и заболоченный, на противоположной стороне места под палатки находятся в незначительном удалении от воды и на возвышении.

Установили лагерь, сделали перекус

11.45-12.22, 12.31-13.07, 13.13-14.15. Маршрутом был предусмотрен акклиматизационный выход на пер.Тогуз-Кель (1А) с последующим восхождением на в.Тогуз-Кель-Баши. Подъем от озера начинался прямо по склону правого берега, преимущественно по средней и крупной подвижной осыпи, крутизной до 35 град. с выходом на пологую часть склона в преддверии непосредственно склонов гребня. Пологая часть склона покрыта крупной слежавшейся осыпью. Низкий плотный туман (видимость от 30 до 100м) закрыл верхнюю часть гребня, что не дало нам возможность определить направление не только необходимого перевала, но и определяющей вершины. На подходе в предполагаемом направлении руководствовались данными GPS-навигатора. Для подъема была выбрана седловина, имеющая похожую ориентацию относительно близлежащей вершины.

Подъем на гребень составил порядка 150м по средней и крупной подвижной осыпи крутизной от 25 до 40 град. (определяющий участок ок. 50м), в верхней части с элементами лазания. По восприятию автора, к.т. участка составляла 1Б, но поскольку движение участников было одновременным с самостраховкой ледорубом и не требовало организации перил, можно охарактеризовать к.т. 1А*.

На седловине гребень узкий, с В обрывистый. Мы оказались на гребне по другую сторону от в.Тогуз-Кель-Баши. Высота 3204м. (131 мин. ЧХВ)

14.37-16.43. Спуск с седловины осуществляли по пути подъема, спуск к месту установки лагеря – по кратчайшему пути по данным навигатора. (66 мин. ЧХВ)

На всем участке радиального выхода движение участников осуществлялось в касках, самостраховка ледорубом. Восхождения на перевал и вершину не состоялись, но задача активной акклиматизации была выполнена.

Итого за день:

ЧХВ (без рад. выхода) - 2 час 51 мин, рад. выход – 131/66 мин;
 протяженность - 9,51 км;
 перепад высот - 2236 м (м.н.) – 2718 м (пер.Кичи-Ауш) – 2645 м (н.т.) – 2745 м (озеро в истоках р.М.Марка, м.н.) – 3204 м (седловина в гребне) – 2745 м (м.н.);

погода: утром — ясно, днем и вечером – пасмурно, слабый дождь, туман.

набор высоты	сброс высоты	общий перепад
1041 м	532 м	1573 м



фото 8. Лагерь в дол.р.Муху



фото 9. Участок брода южного притока р.Муху перед кошем и развилкой



фото 10. Выход к кошу

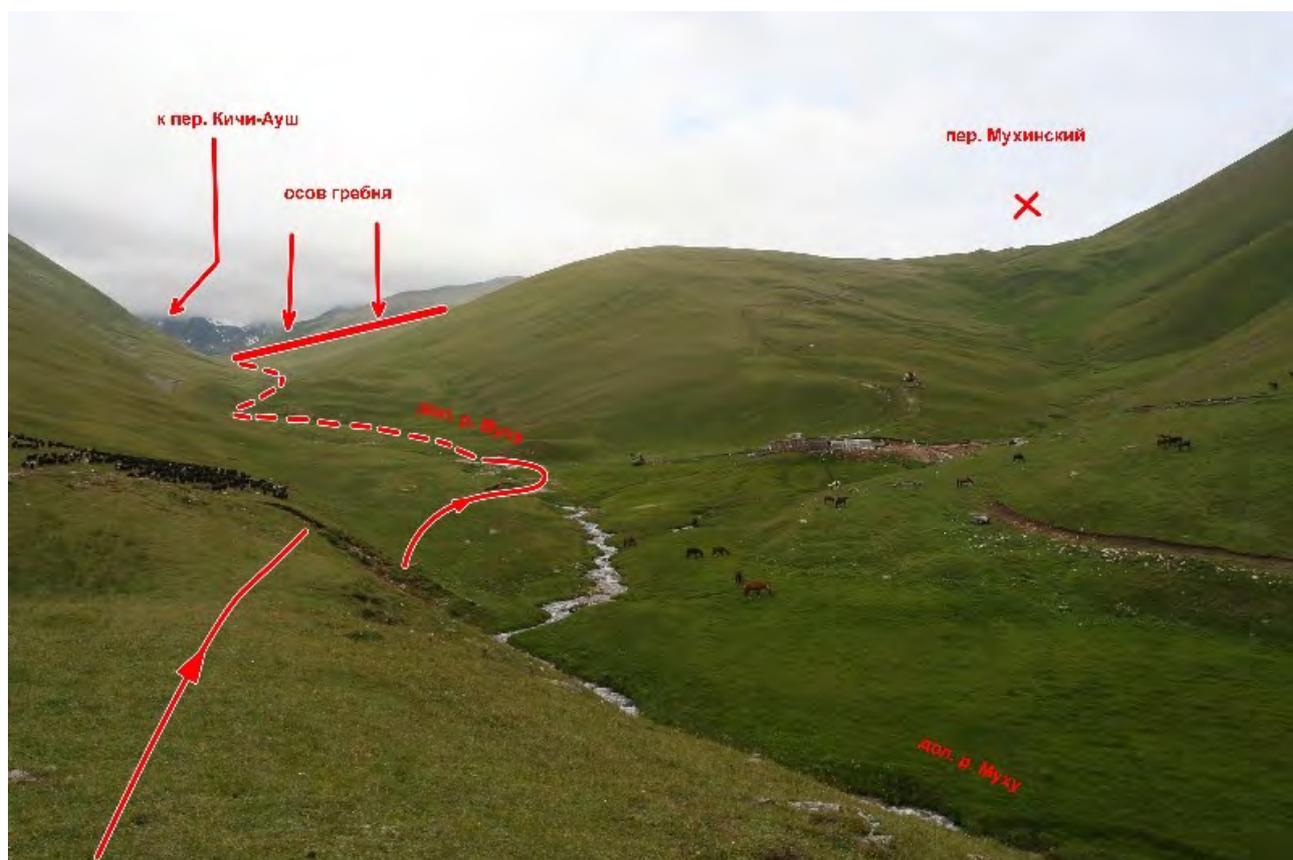


фото 11. Развилка: р.Муху – налево, пер.Мухинский - направо



фото 12. Участок подъема в дол.р.Муху



фото 13. Движение по осову травянистого гребня в направлении пер.Кичи-Ауш

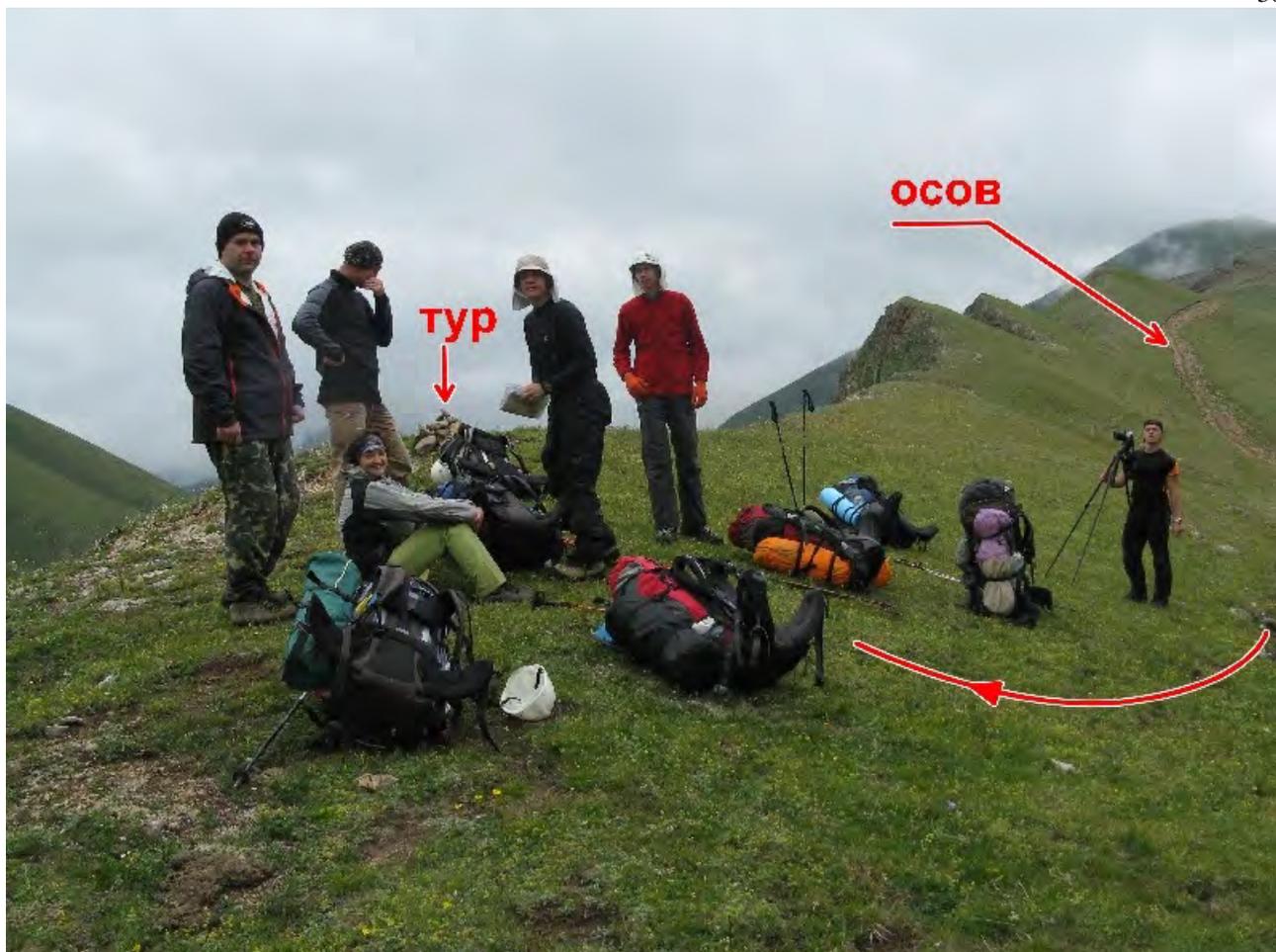


фото 14. Выход к пер.Кичи-Ауш (осов и тропа уходят по гребню)



фото 15. Группа на пер.Кичи-Ауш (вид в направлении дол.р.Малая Марка)

 <p>Контрольная записка</p>	Группа туристов <i>МКОУ ДОД "Станция юности"</i> <i>"Турки"</i> <i>Михайлов</i> В количестве <i>14</i> человек, совершая горное путешествие кат. сложности вышла к туру на перевал (вершину) <i>Кичи-ауш</i> высотой <i>2737</i> м. кат. сложности со стороны <i>пер. Петля</i>
	Метеоусловия: <i>облака, снег, легкий туман</i> Состояние группы: <i>хорошее</i> Группа продолжает движение в направлении: <i>долина р. М. Марка далее пер. Соснобы</i> Движение от тура по маршруту начато в <i>16</i> час <i>30</i> мин. <i>29 апреля</i> 20 <i>12</i> г.
	Снята записка группы: <i>С. - Петля р. р. т.</i> <i>Кичи-ауш "Турки" 8 км</i> от <i>26.08.11</i> Под руководством <i>Горюнов А.А.</i> мк №..... Руководитель группы <i>Юркин М.В.</i> мк № <i>126-00-9-03/12</i>

Записка с пер.Кичи-Ауш



фото 16. Спуск в дол.р.Малая Марка



фото 17. Вид на пер.Кичи-Ауш со стороны дол.р.М.Марка (с ЮЗ)



фото 18. Движение в дол.р.М.Марка



фото 19. Лагерь в истоках р.М.Марка



фото 20. Участок подъема от озера до пологой части склона перед гребнем



фото 21. Пологая часть перед склоном хребта



фото 22. Группа на перевальном взлете



фото 23. Группа на перевальном взлете



фото 24. Группа на перевальном взлете



фото 25. Группа на седловине (вид на оз. под в.Белая Папаха 3220м)



фото 26. Группа на седловине (с основным фотографом), за спиной в.Тогуз-Кель-Баши



фото 27. Спуск с седловины по пути подъема

4.3. Пер. Кичи-Марка

Характеристика перевала Кичи-Марка

Номер по классификатору	6.4.8
Категория сложности по классификатору	2А
Высота по классификатору / по GPS, м	3 300 / 3 349
Тип склона по классификатору	сн. (лд.) - ос.
Тип склона на момент прохождения	с СЗ – сн. (лд.) – ск.; с ЮВ – ос.
Направление прохождения	с СЗ на ЮВ
Координаты по GPS	(43-25-37,0560 41-35-57,6240)

Расположен: в хр. Тогуз-Кёль, южнее в.3493,7; соединяет лед.Кичи-Марка (р.Кичи-Марка) и лед.Азгек (р.Азгек).

Прохождение: 11 июля 2012г.; описание дано от озера в верховьях р.М.Марка до 3 истока р.Азгек.

С перевала *снята записка:* в туре не обнаружена.

Погода во время прохождения (перевала): пасмурно с непродолжительными прояснениями, на спуске дождь.

10.07.2012

05.55-06.38, 06.51-07.20. Утром был очень непродолжительный период ясной погоды. За полчаса нашего перехода облака сгустились до устойчивого и плотного тумана.

От м.н. по часовой стрелке, в месте истока реки М.Марка, берущей начало от озера 2745м, перешли на левый берег. Далее подъем по травянистому склону. Кр.скл. 10-25 град. Слабо читаемая тропка проходит мимо хороших площадок в некотором возвышении над озером, часто параллельно стекающему ручью. Далее обходит справа заросшие "бараньи лбы" и по заросшей слежавшейся средней и крупной осыпи выводит к озеру 2924м. Кр.скл. до 35 град. (72 мин. ЧХВ) Сильная облачность.

Озеро очень красивое. Явных следов бивуаков не было, расположиться здесь можно, но не целесообразно. Чтобы понять дальнейшее направление движения нужно пройти по берегу влево (на В), откуда хорошо просматривается правобережная морена в сн.-ос. цирке под характерной вершиной (она закрывает определяющую в.3493м, но четко видна на подъеме, хороший ориентир).

07.49-08.35. Перейдя к восточной стороне дугообразного озера 3493, можно хорошо разглядеть близлежащую вершину со сн.-ск.-ос. цирком и преграждающей его действующей мореной. В верхнем окончании моренного гребня (справа по х.д.) есть понижение, скальные "ворота", поход через которые выводит на широкую морену с песчаными площадками (3025м). Подъем к "воротам" лучше делать в кармане морены. Весь участок – средняя (временами крупная) подвижная осыпь. Кр.скл. 25-35 град. (46 мин. ЧХВ)

Песчаная площадка в нижней части широкой морены (перед сбросом) большая, удалена от склонов. Вода примерно в 10 минутах в вытекающих ручьях. Участникам было объявлено, что сюда осуществляем аварийный возврат с перевала.

08.54-09.18. Поднялись до верхнего края центральной морены к языку ледника. ледник закрытый. Начали движение по снежнику (пока без кошек) по ступеням от участников со сменой ведущего. Кр.скл. 20-25 град. Поднялись до выхода осыпей правого борта, далее протяженный снежный цирк. Одеваем кошки. (24 мин. ЧХВ) Погода устойчиво ухудшается.

10.13-10.49. Подъем по снежнику (закрытый ледник) в центральной его части в цирк под определяющей вершиной 3493,7 в направлении максимально высокого скального острова под перевальным взлетом. Необходима регулярная смена ведущего. Кр.скл. до 30 град. (36 мин. ЧХВ)

Вышли на уровень выбранного скального островка. Крутизна склона увеличилась, принято решение о переходе к коллективной страховке. Поскольку значительное ухудшение погоды ставило под сомнение дальнейшее движение, группа была направлена на скальный выход, а три человека начали провешивать перила.

Описание участков перил постарался свести в таблицу (будет приведена далее). Примерно в середине веревок устанавливалась промежуточная точка крепления для разделения участков перил и возможности одновременного движения участников. В местах ПС с окончанием одной веревки и началом следующей, как правило, в снегу вытаптывались площадки, сам ПС делался блокированием нескольких точек (2 сн. як. или несколько крючьев, ...), концы перил соединялись.

Для экономии, первые 50м (веревки), нормально проходимые на три такта, сняли.

12.12-12.51, 12.53-15.15 (61 мин. ЧХВ).

1 веревка: снег, ок. 40 град.

2 веревка: снег, ок. 40 град. Дождь. Видимость ограниченная. Большая часть участников отправлены к песчаным площадкам для установки лагеря.

3 веревка: снег ок.15 м; выход на разрушенные скалы; ТСП ("френд") под защитой скального выступа (слева кулуар, ск. плиты – сборник камней от в.3493. По др. описаниям возможно прохождение); траверс вправо по сн.-ск. полке (под защитой ск. выступа) ок. 10м 10 град.; ТСП (ск. крюк), продолжение траверса ок.25м 15-25 град. до выхода на снег правого (по х.д.) кулуара.

Сильный снег, видимость менее 30м.

Спуск к месту ожидания оставшихся участников (на ск. острове), перекус. Дождь.

15.44-16.20 (36 мин. ЧХВ) Спуск к песчаным площадкам. Дождь. Значительное прояснение после 18 часов.

Итого за день (только от м.н. до песчаных площадок, без учета перильной работы):

ЧХВ - 1 час 58 мин;
 протяженность - 3,02 км;
 перепад высот - 2745 м (м.н.) – 2924 м (озеро в 3 истоке р.М.Марка) – 3025 м (песчаные площадки);

погода: утром — короткий период облачно, днем – пасмурно, дождь, снег, вечером - дождь, пасмурно, после 18 часов облачно с прояснениями.

набор высоты	сброс высоты	общий перепад
280 м	0 м	280 м

11.07.2012

Ночью и утром был дождь, поэтому выход группы постоянно переносился.

09.15-10.13. От м.н. выполнили подъем в цирк к перевальному взлету, началу перил. Движение от верхнего окончания центральной морены в "кошках" и системах. Склон: глубокий снег, связки не требуются, кр.скл. до 30 град. На участке снятой

веревки движение на три такта. (58 мин. ЧХВ) Пасмурно с редкими просветами.

10.13-11.47. Нет возможности более детально (по времени) описать работу на данном участке. В 10.13 начали движение по перилам. Для принятия решений по прохождению оставшегося участка перевального взлета руководитель следовал вторым.

За указанный промежуток времени (94 мин. ЧХВ) были быстро пройдены три веревки готовых перил. С определенной задержкой была передана 1-я веревка для организации перил на 4-м участке. Ведущий участник (Таран Ю.) провесил 4 веревку перил (целиком скальный участок, драйтулинг) и лазанием поднялся на гребень. Второй человек вышел на гребень в 11.47. Сверху, с гребня, к ТС5 было организовано подкрепление из двойного репшнура 8мм.

Описание всех участков перил сведено в Таблицу 4.3.1, приведенную ниже.

Таблица 4.3.1

веревка	ТС	крепление	участок (перил или после ТСП)	кем оборудован
В1 (ТС1-ТС2)	ТС1	сн. як.	снежный склон ок. 40 град.	Чернышева
	ТС1а	сн. як.		
В2 (ТС2-ТС3)	ТС2	2 сн. як.	снежный склон ок. 40-45 град.	Чернышева
	ТС2а	сн. як.		
В3 (ТС3-ТС4)	ТС3	2 сн. як.	снег ок. 10м до 40-50 град., выход на разрушенные скалы	Таран
	ТС3а	"френд"	ок.12-15м траверс вправо по сн.-ск. полке, подъем 10 град., склон под полкой ок. 50-60 град.	
	ТС3б	ск. крюк	ок. 25м траверс вправо по сн.-ск. полке, подъем 15-25 град., склон под полкой ок. 50-60 град., выход на снег перед правым (по х.д.) кулуаром	
В4 (ТС4-ТС5)	ТС4	2 сн. як.	участок скальный, ок. 12-15м траверс вправо (отход от кулуара) на скальную полку (вмещает 2-3 человека), подъем ок.10 град., склон ок. 70 град.	Таран
	ТС4а	ск. крюк	участок скальный, наклонный траверс влево ок.7-10м (подход под плиты), подъем ок. 20-30 град.; ок. 25м - подъем по вертикальным перилам: ск. плиты 70-80 град.; выход на ск. полку (вмещает 1-2 человека)	
В5 (ТС5-ТС6)	ТС5	станция: 2 ск.крюка + закладка + подкрепление на ТС6	ок. 5м подкрепление из двойного репшнура 8мм от выступа гребня до ТС5, прохождение комбинированным лазанием	Таран
	ТС6	петля из дв. репшнура вокруг выступа		Мартынов

1 и 2 веревки перил – снежные. 3 – сн.-ск. Окончание 3 веревки (ТС4) расположено на небольшом снежном участке под защитой скального выступа (от схода камней) перед выходом на правый (по х.д.) скальный кулуар. В этом месте участники ожидали когда впереди идущий участник выйдет на гребень (нечастые сходы камней). 4 участок – целиком скальный. Его прохождение в кошках и особенно определяющих ок. 25м вертикальных перил было сложным.

Хронология выхода участников на гребень следующая: 11.47 – Таран и Мартынов (рук.), 13.00 – Чернышева, 13.25 – Дихтенко, ок. 14.00 – Мартынов Андрей, 15.30 – Мохненко (для облегчения прохождения пришлось организовать полиспаг типа "подвижный блок"), ок.16.00 – Гурко. Фото группы на перевале **Кичи-Марка (2А)** сделаны в 16.05-16.10.

Гребень хребта – скальный, камни слежавшиеся, с выступом в центральной части. По обе стороны ск. выступа расположены седловины, с которых в С направлении начинаются скальные кулуары. По описаниям, перевал (тур) расположен в районе северной седловины (под в.3493,7). В месте, похожем на тур, записка отсутствовала. Мы же выполнили подъем в седловину, расположенную южнее. Выложили свой тур. Пасмурно.

16.54-19.06. Спуск с перевала в направлении левого борта осуществляем от северной седловины по средней и крупной подвижной осыпи, в верхней части лазанием, до обширного моренного поля. Ок. 500м, кр.скл. 40-30 град. На спуске системы не требуются, только каски. По х.д.: впереди – язык ледника Азгек, в правой части – узловая вершина 3587м, влево – пологое обширное моренное поле. (130 мин. ЧХВ) Дождь.

19.23-19.47, 20.04-20.37. Продолжительный переход по пологому (5-15 град.) моренному полю крупных камней, пересекаем 2 гребнями, выводит к подобию окончания устьевой ступени. С нее можно взять четкий ориентир на седловину под локальной вершиной, слева от которой (севернее) расположены озера в 3 истоках р.Азгек. (57 мин. ЧХВ) Пасмурно с прояснениями.

20.44-20.56. От седловины спуск к озеру проходил по осыпным склонам и локальным снежникам. Кр.скл. от 30 град. до выполаживания. (12 мин. ЧХВ)

Палатки установили на левом берегу верхнего озера (южнее). Площадки большие, есть не заболоченные. После установки лагеря пошел ливень.

Итого за день:

ЧХВ - 5 час 51 мин;
 протяженность - 3,77 км;
 перепад высот - 3025 м (м.н.) – 3349 м (пер.Кичи-Марка) – 3036 м
 (оз. в зап. истоках р.Азгек);
 погода: пасмурно, дождь

набор высоты	сброс высоты	общий перепад
324 м	313 м	637 м



фото 28. Лагерь у озера, показан путь группы на следующий день



фото 29. Переход в устье р.М.Марка



фото 30. Начало подъема на левом берегу оз.2745м.



фото 31. Путь движения группы от озера по направлению к "бараньим лбам"



фото 32. Обход "бараньих лбов" справа (по х.д.)



фото 33. Оз.2924. Путь подъема просматривается с В оконечности озера



фото 34. Цирк под характерной вершиной, действующая морена



фото 35. Вершина-ориентир



фото 36. Выход к скальным "воротам"



фото 37. Подъем в кармане морены



фото 38. Выход на широкую морену (к площадкам направо)



фото 39. Начало движения по языку ледника



фото 40. Подъем по закрытому леднику в направлении перевального взлета



фото 41. Справа место ожидания группы, вид с окончания первой веревки.



фото 42. Общий вид цирка



фото 43. Обзор пер. Кичи-Марка от места начала организации перил, в правой части снежные сходы от сброса камней



фото 44. Первая и вторая веревки перил

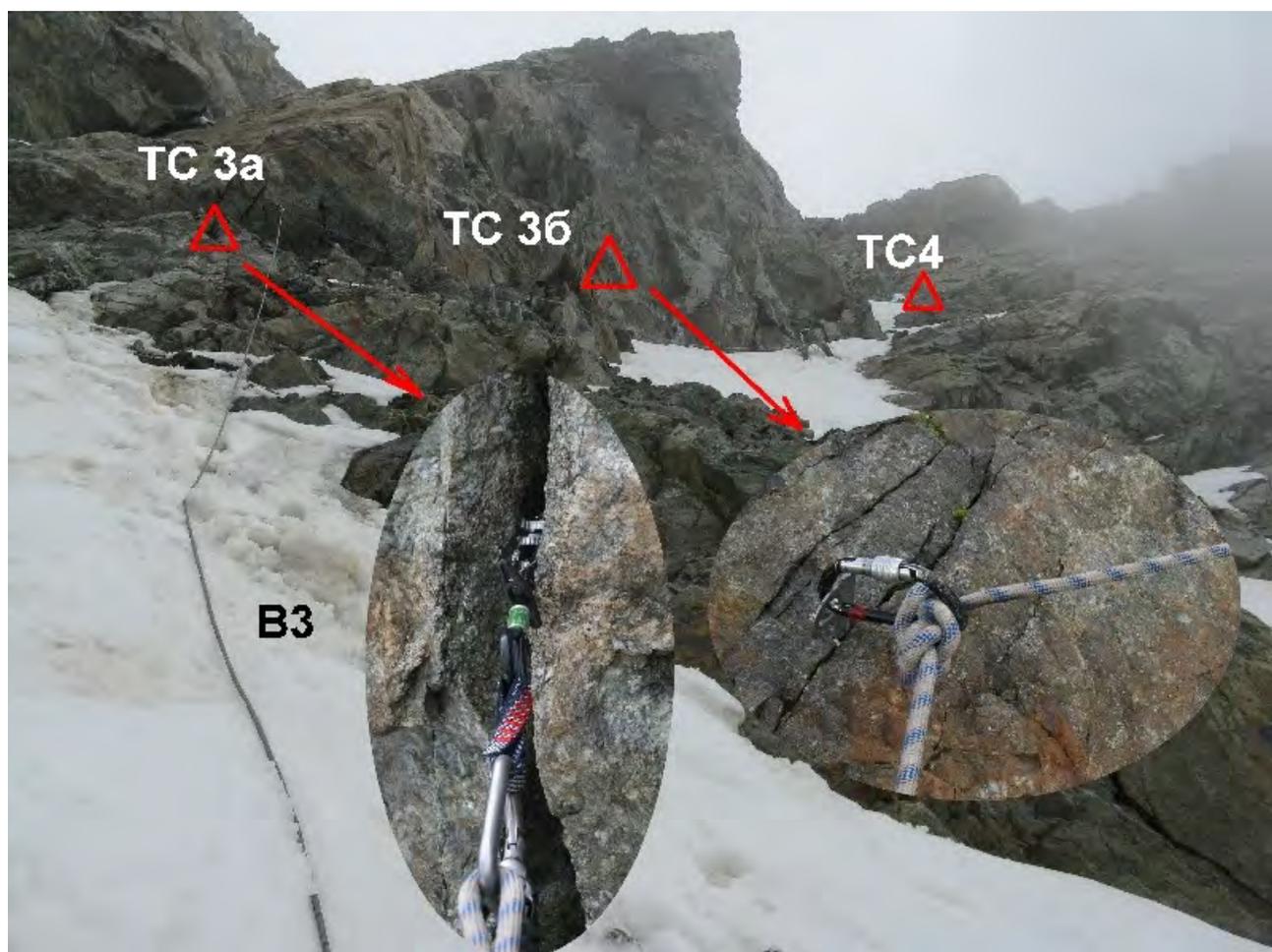


фото 45. Провешивание третьей веревки перил



фото 46. Лагерь на песчаных площадках

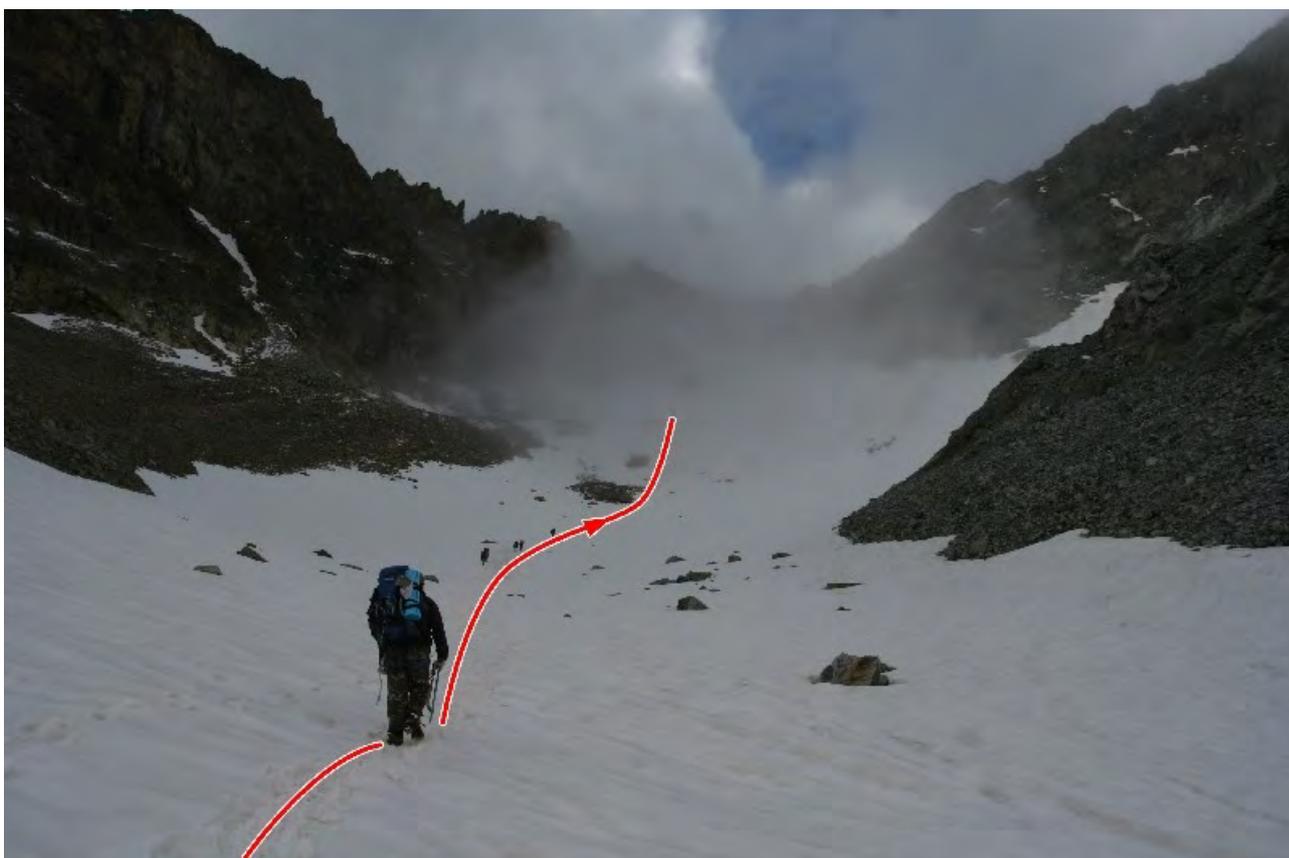


фото 47. Движение в цирке, подход под перевальный взлет



фото 48. Группа перед прохождением пер. Кичи-Марка



фото 49. Прохождение третьей веревки перил, участки ТС3-ТС3а-ТС3б



фото 50. Прохождение третьей веревки, участки TC3-TC3a-TC3б-TC4



фото 51. Профиль участка TC3a-TC3б третьей веревки



фото 52. Профиль участка ТС36-ТС4 третьей веревки



фото 53. Прохождение четвертой веревки, участок ТС4-ТС4а, перила к ТС5



фото 54. Прохождение четвертой веревки, участок после ТС4а (фото с ТС4)



фото 55. Профиль верхней части четвертой веревки перил (фото с гребня, с приближением)



фото 56. Прохождение верхней части четвертой веревки перил (фото с гребня, с приближением)



фото 57. Прохождение участка ТС5-ТС6 пятой веревки перил (фото с гребня, с приближением)



фото 58. ТС6, подкрепление "станции" на ТС5 (белый репшнур), существующая петля (цветной репшнур), тур (выложен нашей группой)



фото 59. Гребень хребта в районе перевала



фото 60. Группа на пер. Кичи-Марка (сверху вид в направлении лед.Азгек)



фото 61. В месте, похожем на тур, записки не обнаружено



фото 62. Спуск в верхней части склона



фото 63. Спуск в верхней части склона

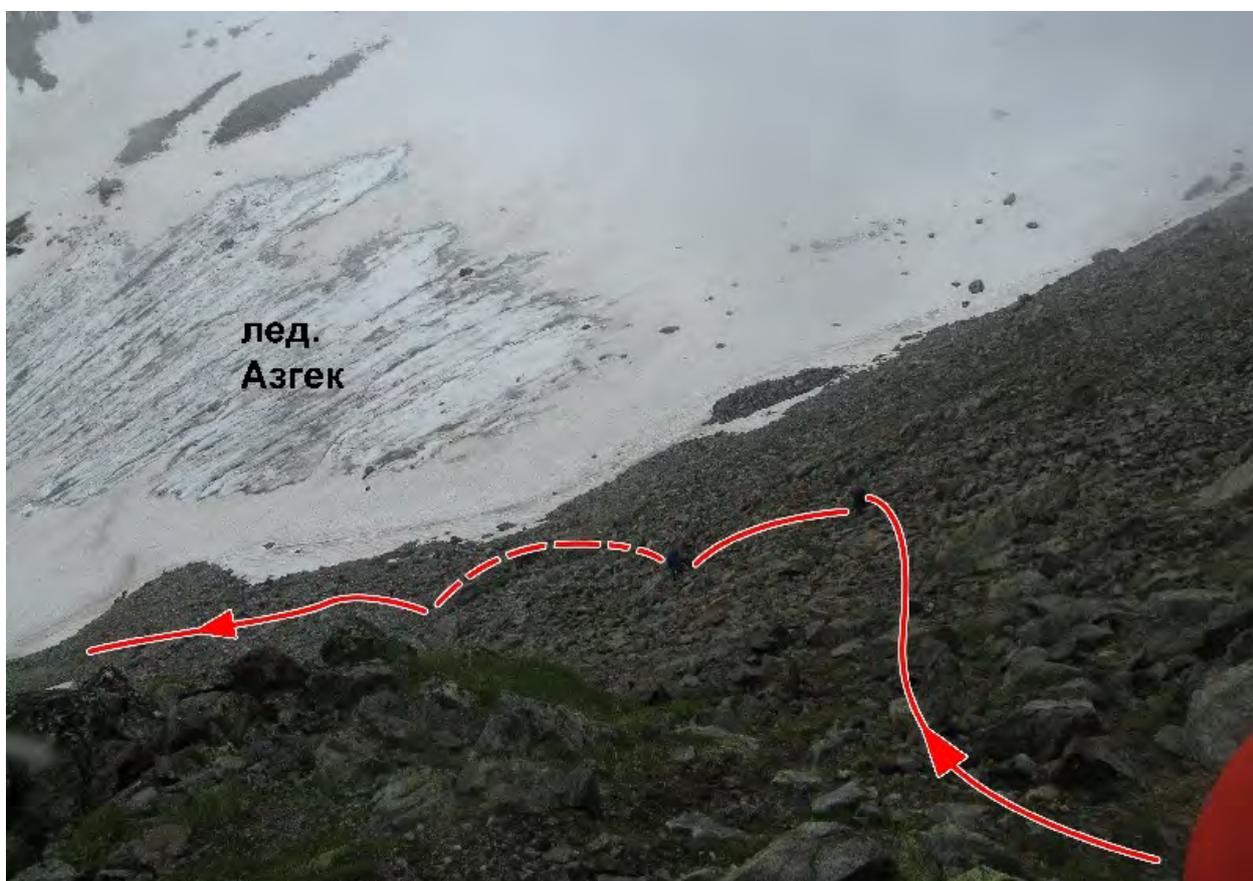


фото 64. Спуск в средней части склона



фото 65. Вид на перевал с востока



фото 66. Спуск к озеру в 3 истоках р.Азгек



фото 67. Лагерь у озера в истоках Азгека

4.4. Пер. Азгек

Характеристика перевала Азгек

Номер по классификатору	6.4.10
Категория сложности по классификатору	1А
Высота по классификатору / по GPS, м	3 100 / 3 144
Тип склона по классификатору (=факт)	сн.-ос.
Направление прохождения	с С на Ю
Координаты по GPS	(43-24-48,5640 41-36-49,5000)

Расположен: в Азгекском хр., между вершинами Хаджибейбаши 3733,0м и Азгекбаши 3320,1м; соединяет р.Азгек (р.Муху) и оз. Хаджибей (р.Хаджибей).

Прохождение: 12 июля 2012г.; описание дано от оз. в зап. Истоках р.Азгек до Хаджибейского озера.

С перевала *снята записка:* "туриста по жизни и бродяги по сути" Заура Шовгена из г. Черкесска от 23.06.2012.

Погода во время прохождения (перевала): облачно.

*"У озер на Кавказе нет глубины, только высота"
(Алиса Дихтенко)*

12.07.2012

День вчерашний был утомительным, с вечера был ливень, в общем, решили встать позже. Утром было пасмурно, но и само озеро, вытянутое с запада на восток, и несколько озер-хамелеонов чуть пониже, и горные гряды, и возвышающийся Эльбрус и даже почти упавшее небо – все оставляло впечатление, глубокое и приятное. Выходить не спешили.

Описания подъема к озеру в 3 истоках р.Азгек по долине не очень понятны и заканчиваются обычно фразой "тропы к озеру нет". Но если Вы уже возле озера, то определить направление на пер. Азгек труда не составит.

10.41-11.24. От озера начали движение на З в направлении цирка лед.Азгек (к перевалам Кичи-Марка, Джугутурлючат, Азгек верхний). Бараньи лбы, которые мы днем ранее обошли, спускаясь по склону небольшого хребтика южнее озера, хорошо проходятся по тропкам справа (с северной стороны).

Поднявшись на ступень, повернули налево (на Ю) и пересекли ее. Этот участок представляет собой пологую моренную гряду (срединная морена) слежавшихся средних и крупных камней. Кр.скл. до 10 град. (43 мин. ЧХВ)

Уже с этой гряды на юге видна в.Азгекбаши (3320,1м). И как только правее Вы обратите внимание на очень специфичную М-образную скалу – ориентир будет надежно определен. "Справа от М-образной скалы" (пер.Азгек).

11.35-11.41. Вышли к ложбине под северным краем морены. Просматривается главный цирк. Перед ним, под скалами левого борта протяженный снежник, левее которого серый вал мелкой осыпи. Коротким серпантинном по тр.-ос. склону спустились на снежник. Кр.скл. до 30 град. (6 мин. ЧХВ) Облачно.

11.45-12.14. Серая осыпь, гребнем поднимающаяся к перевальному цирку, была мелкой, подвижной крутой и неприятной. К счастью, протяженный снежный язык под скалами левого борта в.Орлиная горка (3480м) значительно облегчил нам подъем. Кр.скл. 20-25 град. Лишь в верхней его части моренный вал крупных несслежавшихся камней отделяет наш снежник от основного перевального цирка. Идти по камням тяжело, но не долго. (29 мин. ЧХВ)

12.21-13.06. Пересекли снежный цирк в направлении скал правого борта,

поднялись под скалы и траверсом подошли к ск.-ос. кулуару. По мере приближения крутизна склона увеличивается до 30 град. Последние ок.20м – камнеопасный кулуар среди крутых скал, выводящий до узкого (1,0-1,5м) прохода в скале. Эта седловина и есть **пер.Азгек (1А)**. (45 мин. ЧХВ) Прохождение перевального взлета в касках. Облачно.

В районе перевала гребень – нагромождения крупных камней, не очень широкий, с резким набором высоты в обе стороны от седловины. Тур находится рядом с упоминаемой скальной щелью.

Из дневника: " На перевале – явные признаки регулярного пребывания людей. Лежат бутылки из-под пива и даже шампанского, а в туре – старые газеты с заголовком «Всё будет хорошо»."

На перевале красивый вид в обе стороны: на север – на верховья Азгека, на юг – в верховья Хаджибея и в.Бадукбаши (Хаджибейское озеро не видно).

13.45-14.30, 14.35-14.45. В целом, спуск с перевала не сложен. Вначале нужно приспуститься на несколько метров по скальным полкам на тропку (разрушенные скалы, поросшие травой). По ней непродолжительный переход к левому борту (ок.40м). Тропа теряется на осыпном склоне. В его верхней части (кр.скл. до 30 град.) осыпь очень не устойчивая, прохождение таких участков осуществлялось поочередно. Далее продолжительная (ок.300м) средняя и крупная осыпь до выполаживания по краю снежного цирка. Дальнейшее движение в направлении левого борта долины выводит на травянистый склон (до 25 град.), выполаживающийся перед Хаджибейским озером. (55 мин. ЧХВ)

На большой поляне перед озером устроили перекус. За это время туман закрыл гребни и стал опускаться на озеро. Учитывая это и то, что по описаниям для прохождения следующего перевала требуется не меньше 5 часов, решили поставить лагерь.

Сказать, что это очень красивое место явно мало. Участники были очень признательны.

Итого за день:

ЧХВ - 2 час 58 мин;
 протяженность - 4,49 км;
 перепад высот - 3036 м (м.н.) – 3144 м (пер.Азгек) – 2855 м (оз. Хаджибейское);
 погода: облачно.

набор высоты	сброс высоты	общий перепад
108 м	289 м	397 м



фото 68. Лагерь в зап. истоках р.Азгек

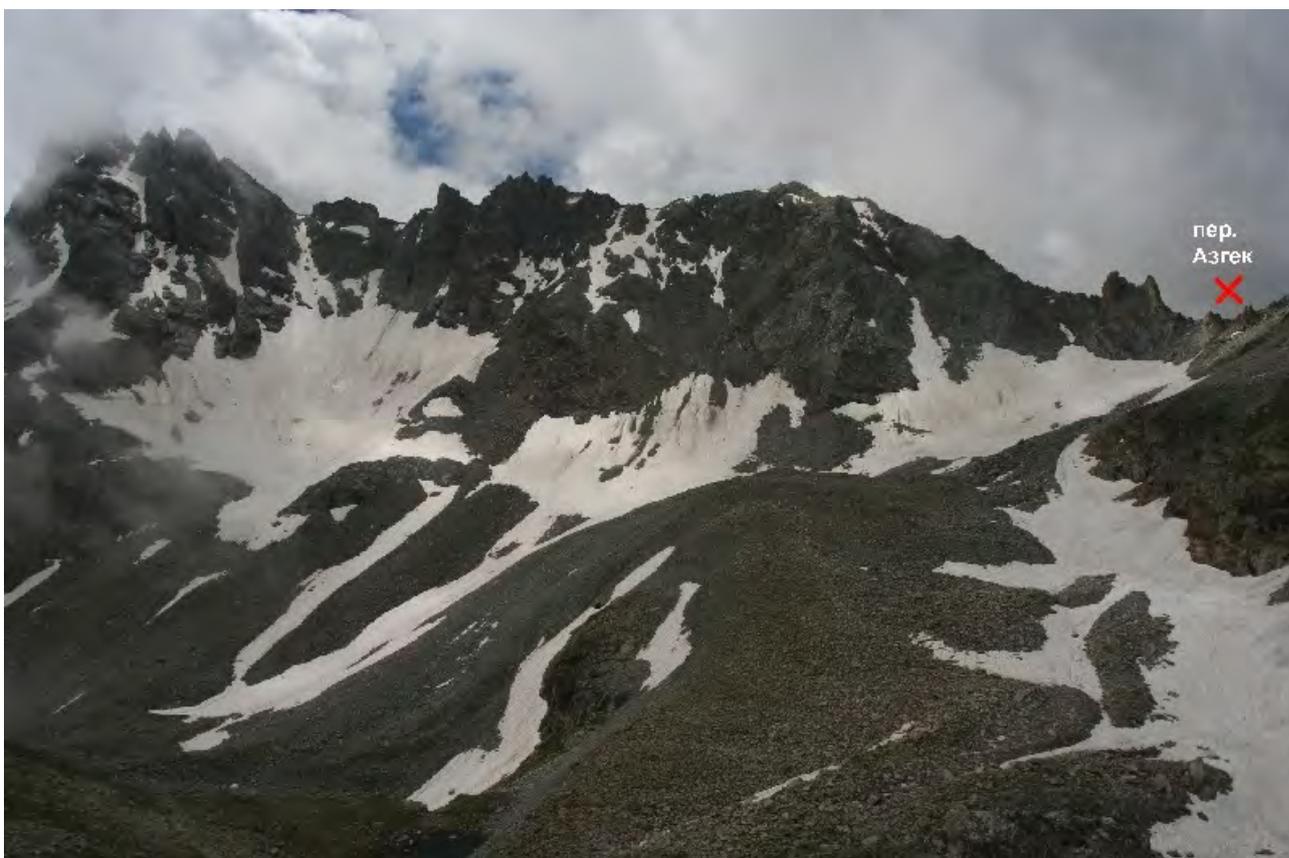


фото 69. Правее в.Азгекбаши виден характерный М-образный скальный выступ



фото 70. Группа перед спуском в ложбину. Снежник под скалами левого борта в. Орлиная горка, выводящий в основной перевальный цирк



фото 71. Группа на моренном валу в перевальном цирке



фото 72. Начало движения в цирке



фото 73. Траверс в направлении ск.-ос. кулуара



фото 74. Профиль участка перед выходом в кулуар



фото 75. Прохождение ск.-ос. кулуара

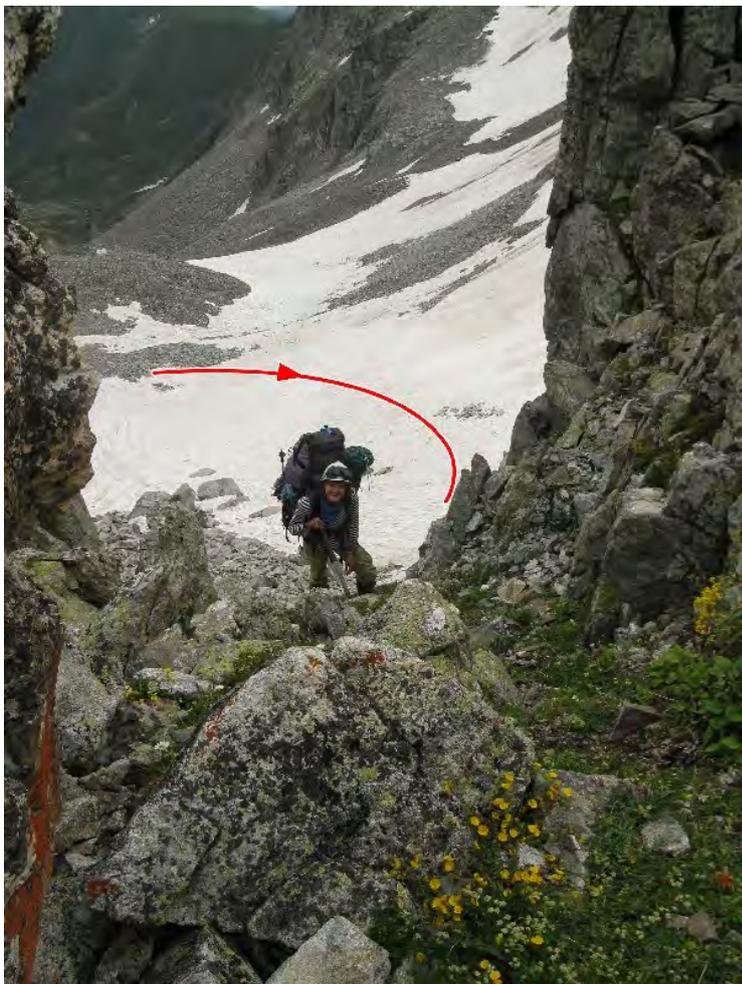


фото 76. Верхняя часть кулуара, перед скальным проходом



фото 77. Гребень хребта в районе перевала



фото 78. Скальная щель

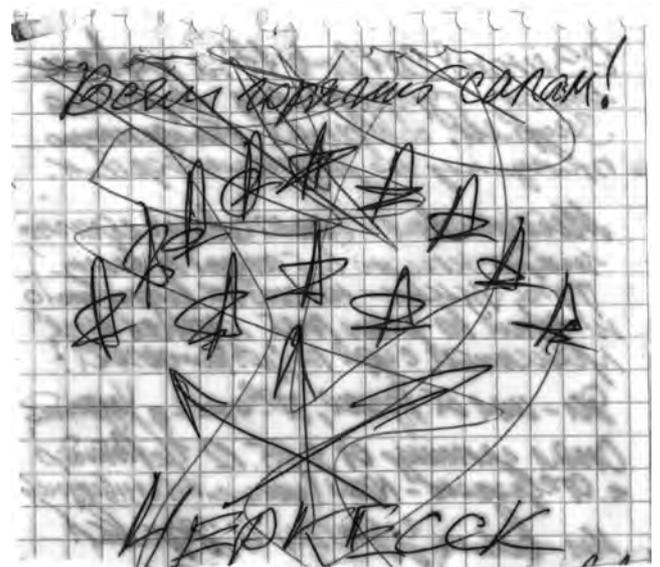


фото 79. Группа на перевале Азгек (тур позади второго участника)



фото 80. Группа на перевале Азгек (вид на юг)

23 июля 2012г. в 17⁰⁰ на перевале
 Азгек, г. Черкесск
 Заур. И. совершил объективно
 процесс по пути к перевалу.
 Между собой - было совершено
 много всего, но все это к делу
 пути. В итоге - много же времени
 не было в работе, но многое же
 сделано, с чем по работе. Все же!
 Да - все об этом, 17⁰⁰ отъезд в Черкесск.
 Стал делить от 2.05.12 г. в Черкесск
 с Серафимом - 10 лет (или около того) в Черкесск
 на всем пути 4 года.

Всем добра и счастья!

 ЧЕРКЕССК

Записка с пер.Азгек (уменьшено)



фото 81. Начало спуска с перевала (на юг)



фото 82. Вид с юга в направлении пер.Азгек.



фото 83. Тр. склон левого борта долины, спуск к поляне у Хаджибейского озера



фото 84. Лагерь у Хаджибейского озера



фото 85. Вид на пер.Азгек от Хаджибейского оз.

4.5. Пер. Хаджибей Южный (Хаджибей-Марка Южный)

Характеристика перевала Хаджибей Южный (Хаджибей-Марка Южный)	
Номер по классификатору	6.4.13
Категория сложности по классификатору / на момент прохождения	1Б* / 2А
Высота по классификатору / по GPS, м	3 200 / 3 322
Тип склона по классификатору (=факт)	сн. (лд.)-ос.
Направление прохождения	с СВ на ЮЗ
Координаты по GPS	(43-23-59,4960 41-35-0,9600)

Расположен: в хр. Хаджибей, между пиком Бадукский 3683,0м и в.Бадукбаши 3537м; соединяет верховья дол. Хаджибей с оз.Хаджибей и В.исток р.Уллу-Марка (р.Аксаут) с оз.Б.Маркинское.

Прохождение: 13 июля 2012г.; описание дано от Хаджибейского оз. до м.н. в долине В истока р.Марка.

С перевала *снята записка:* "туриста по жизни и бродяги по сути" Заура Шовгена из г. Черкесска от 23.06.2012.

Погода во время прохождения (перевала): от ясно до пасмурно.

13.07.2012

06.21-07.05. В лагере сразу одели системы и каски. От м.н. начали обход озера, огибая его слева (по часовой стрелке) в направлении бараньих лбов у окончания скального отрога, разделяющего южный и северный цирки. Бараньи лбы над озером хорошо обходятся справа по слежавшейся средней осыпи. Кр.скл. до 35 град. Подъем выводит на террасу с лабиринтом крупных камней. (44 мин. ЧХВ) Ясно.

07.22-08.19. За один переход пересекли лабиринт осыпных валов из крупных камней (влево по х.д.), пересекающийся снежниками, вышли на мореный вал, окаймляющий снежный цирк под в.Бадукбаши. По закрытому леднику (по снежнику) выполнили подход к началу перевального взлета. Кр.скл. 10-25 град. (57 мин. ЧХВ)

Здесь одели "кошки". До перевала около 300м. Но "близко" не всегда "скоро".

08.37-9.10. Начали подъем по снежнику, обходя слева в нижней части осыпной чехол. Склон имеет борозды по которым сходят собирающиеся камни от в.Бадукбаши. В верхней части траверсировали вправо и поднялись как можно выше до окончания снежника. Участники проинструктированы об экстренных действиях при камнепаде, наблюдение за склоном постоянное. Периодический сход одиночных камней. Вышли к точке, когда крутизна склона стала более 40 град., снежный покров уменьшился до критически малого, возникла опасность срыва участников (мелкая осыпь на леднике) и камнеопасно. (33 мин. ЧХВ)

Примерно в 9.30 начали провешивать перила.

Описание всех участков перил сведено в Таблицу 4.5.1, приведенную ниже.

Таблица 4.5.1

веревка	ТС	крепление	участок (перил или после ТСП)	кем оборудован
В1 (ТС1-ТС2)	ТС1	(узел)	ок.40м зачехленный осыпью ледник до 40-50 град., сильно осыпная полка	Мартынов С.
В2 (ТС2-ТС3)	ТС2	2 ск. крюка	ок. 25-30м траверс вправо, прохождение "бараньих лбов" и очень "стреляющего" участка, ск. полочка перед выходом на небольшой контрфорс. подъем ок.20	Мартынов С.

веревка	ТС	крепление	участок (перил или после ТСП)	кем оборудован
			град., склон ок. 50 град.	
	ТС2а	ск. крюк	ок. 10-15м по контрфорсу, средняя осыпь 30-40 град., выход к небольшому открытому ск. участку	Таран
	ТС2б	ск. крюк	ок. 10м средняя осыпь до 50-60 град., выход на след. участок контрфорса	
В3 (ТС3-ТС4)	ТС3	(узел)	ок. 5м до скального выхода, средняя и крупная осыпь до 25 град.	Таран
	ТС3а	ск. крюк	ок. 45м средней и крупной очень неустойчивой осыпи с "чемоданами" (сходит пластами), 40-45 град.	
В4 (ТС4-ТС5)	ТС4	2 ск. крюка (на "чемодане")	50м средней и крупной очень неустойчивой осыпи с "чемоданами" (сходит пластами), 40-50 град., выход к серии скальных полок под гребнем	Таран
	ТС5	2 ск. крюка		

В1: сн.-лд.-ос. Сошли с окончания снежного покрова, вышли к зоне осыпи. Кр.скл. ок. 45 град. "Станция" на сильно разрушенной осыпной полке под защитой выступа (камни или слева сходят или перелетают). В 9.57 на ТС2 были первые три участника. Здесь все сняли "кошки".

В2: ск.-ос. Траверс вправо (мелкая осыпь на "бараньих лбах") до выхода на контрфорс, несколько подъемов, закрепление перил на выходах скал. В 10.40 на ТС2а были первые 2 участника.

В3: средняя и крупная осыпь с "чемоданами", очень неустойчивая, сходит пластами. Кр.скл. 40-45 град. Была попытка организовать ПС на снежном зыке, но тот казался очень поверхностным. Закрепление третьей веревки на "чемодане", который еще и защищал от падающих камней. В 11.56 первые три участника на ТС4 ожидали четвертую веревку, при этом последний проходил участок ТС2-ТС2а.

В4: продолжение склона, выход к серии скальных полок под гребнем хребта. Кр. скл. 40-50 град. Ок. 12.35 первый участник закрепил вверху конец четвертой веревки.

Далее следовала серия скальных полок, подъем ок. 10м до выхода на гребень хребта. Кр. скл. участками от 30 до 50 град. Седловина с туром расположена левее, метрах в 15, под в.Бадукбаши.

В 13.50 (примерно через 5 часов от начала прохождения перевального взлета) на перевале были 4 человека, 1 ожидал на ТС5 и 2 находились на ТС4. Одна веревка была закреплена с двух сторон (ТС4-ТС5). Вторая была вытянута участником, закреплена на ТС5 и свободно лежала на склоне. Третья была поднята последним участником и вся свободно лежала возле ТС4.

Произошел следующий инцидент, задержавший прохождение группы. 6-й участник с концом свободной веревки начал движение на участке ТС4-ТС5. Когда он отошел примерно на 3-4м, произошло смещение большого участка средней с выходами крупной осыпи (*"как будто только что разгрузили самосвал"* – из дневника). После смещения склона участки двух веревок ниже участника оказались заблокированы крупными камнями, сами веревки сильно натянуты, участник на перилах оказался прижат к склону и частично присыпан. Участник лежал на склоне, попытки подняться усугубляли ситуацию. Закрепив на ТС4 свободную веревку (которую только начали поднимать) и организовав себе самостраховку схватывающим узлом, руководитель (шел последним) подошел к участнику. Для его освобождения понадобилось отрезать репшнур и "ус" самостраховки. Поочередно вернулись к ТС4. Второй ходкой освободил две веревки и "подарил склону" около 8м третьей. Две веревки были выбраны к ТС5, затем концы обеих спущены верхним

участником. Из одной веревки сделали перила, из другой – командную страховку. Все последовательно поднялись к ТС5. Последнюю веревку при вытягивании заблокировало осыпью, пришлось дюльферять еще раз.

От места выхода на гребень хребта нужно уйти влево (по х.д.) в направлении в.Бадукбаши и с небольшим спуском.

В 16.55-17.05 сделаны фото всей группы на перевале **Хаджибей-Марка Южный (2А)**. Погода ухудшилась до пасмурности.

Седловина перевала широкая, сложена крупной слежавшийся осыпью. На ЮЗ стороне расположена ложбина, покрытая снегом. Другого места под палатки мы возле тура не встретили.

17.20-19.20. Спуск с перевала вначале проходит через снежную ложбину возле перевала, затем по осыпному склону (средняя осыпь) в направлении оконечности скального балкона. Тропы нет, но спуск пока очевиден.

По описаниям, спуск с него идет левее балкона по осыпному гребешку. В нашем же случае в правой части балкона были звериные тропки, по которым можно было безопасно спуститься на заваленную каменными глыбами террасу. Пересекли ее в СЗ направлении, вышли на тр.-ос. склон, к ручью. По его правому берегу осыпные звериные тропки. Хороший обзор долины, Маркинского озера, ледника Уллу-Марка. В нижней части пересекли русло ручья, перейдя левее на тр.-ос. склон. По нему очевидный спуск на морену С берега Маркинского озера. Морена сложена из крупных камней, но на берегу озера, в центральной части, есть места под три палатки.

Участники захотели спуститься пониже в долину (ради завтрашнего перехода), что мы и сделали, пройдя по правому берегу. Ниже морены у озера склон очень заболоченный, найти место для лагеря не только ровное, но и сухое было непросто.

На осыпных участках спуска и далее на травянистом склоне кр.скл. до 35 град., при движении по долине – не более 15 град. (120 мин. ЧХВ) Сильная облачность.

Итого за день:

ЧХВ - 9 час 15 мин (без учета задержки группы на последней веревке перил);

протяженность - 5,64 км;

перепад высот - 2855 м (м.н.) – 3322 м (пер.Хаджибей-Марка Южный) – 2830 м (Маркинское оз.) – 2735 м (м.н. в дол.р.Марка);

погода: утром ясно, днем пасмурно, вечером облачно.

набор высоты	сброс высоты	общий перепад
467 м	587 м	1054 м

Согласно п.2.5.4 Методики [3] не допускается указание к.тр. перевала "со звездой" и требуется указание фактической трудности. В нашем случае:

- количество (оборудованных) точек страховки (закрепления перил): 6, на крючьях;
- протяженность определяющего участка: (северный склон) ок.300м, из них 4 веревки перил х50м + 10м скал;
- характер перевального взлета: зачехленный ледник до 45 град., "бараньи лбы", средняя и крупная неустойчивая осыпь 40-45 град., серия скальных полок;
- время прохождения: перевального взлета – 5,5 час, перевала (от оз.Хаджибейского до оз.Б.Маркинского) – 9 час.

В соответствие в Таблицей №3 Методики [3], по мнению автора, фактическая к.тр. перевала Хаджибей-Марка Южный соответствует **2А**.

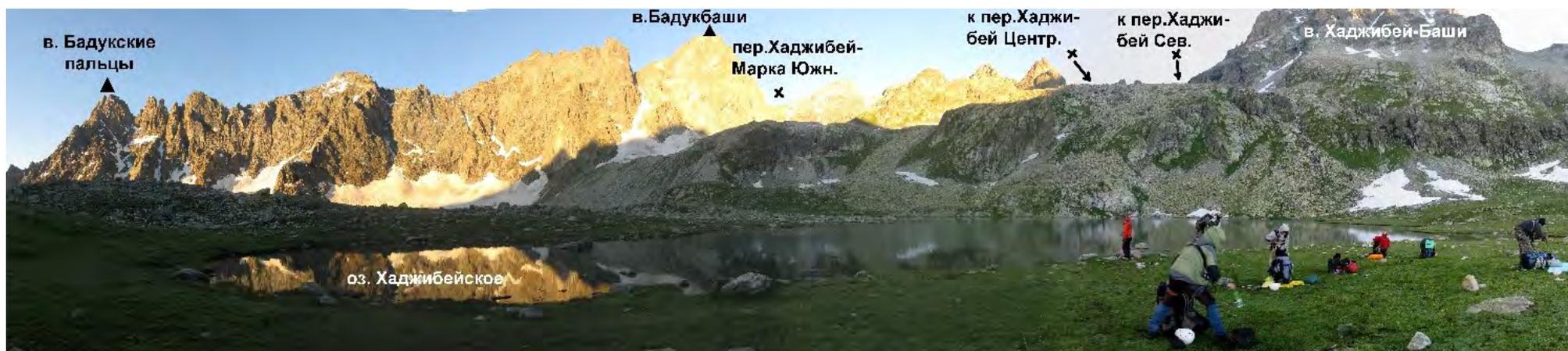


фото 86. Вид на Хаджибейский хребет



фото 87. Вид на пер. Хаджибей-Марка Южный от Хаджибейского озера



фото 88. Перед подъемом на скальный отрог

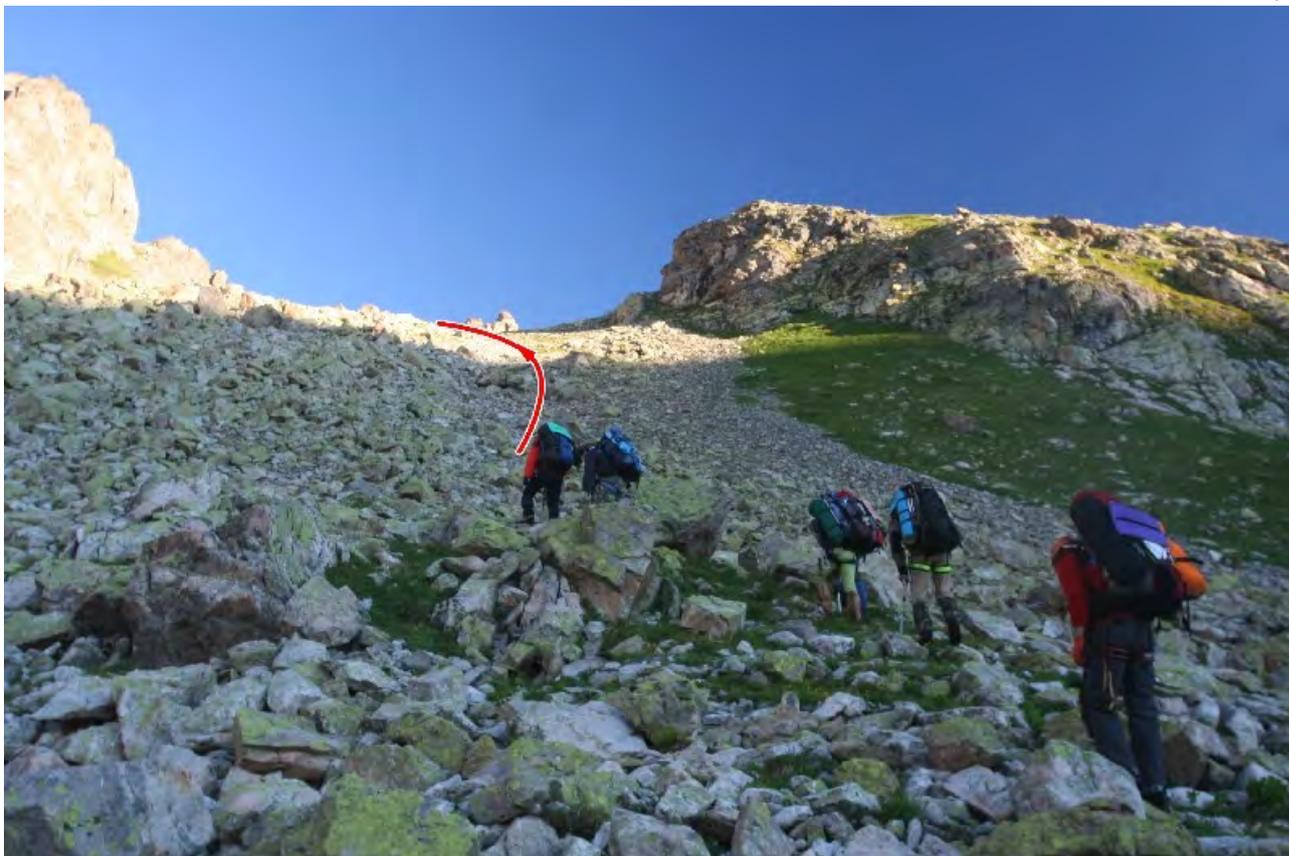


фото 89. Подъём на отрог

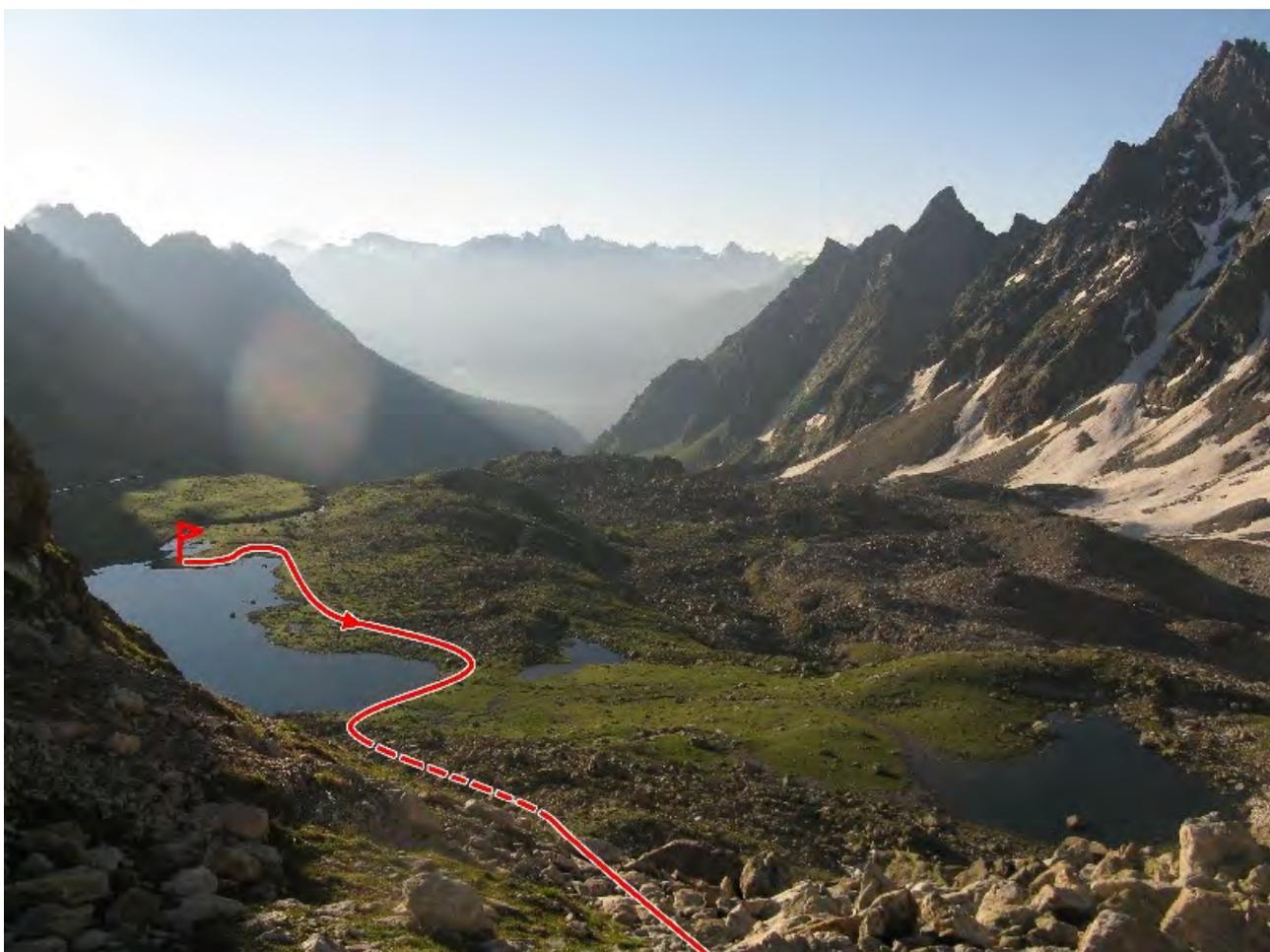


фото 90. Маршрут движения от м.н. до подъема на ск. отрог



фото 91. Профиль участка перед перевальным взлетом



фото 92. Группа перед перевальным взлетом



фото 93. Прохождение нижней части перевального взлета



фото 94. Вид на участок, с которого началась перильная работа



фото 95. Первая веревка перил



фото 96. Профиль участка первой и второй веревок перил в районе ТС2



фото 97. Профиль участка второй веревки перил в районе ТС2



фото 98. Профиль участка ТС2а-ТС2б второй веревки перил



фото 99. Профиль участка второй и третьей веревки перил в районе ТС3



фото 100. Профиль участка ТС3а-ТС4 третьей веревки перил



фото 101. Окончание третьей веревки в районе ТС4 (дополнение – профиль склона)

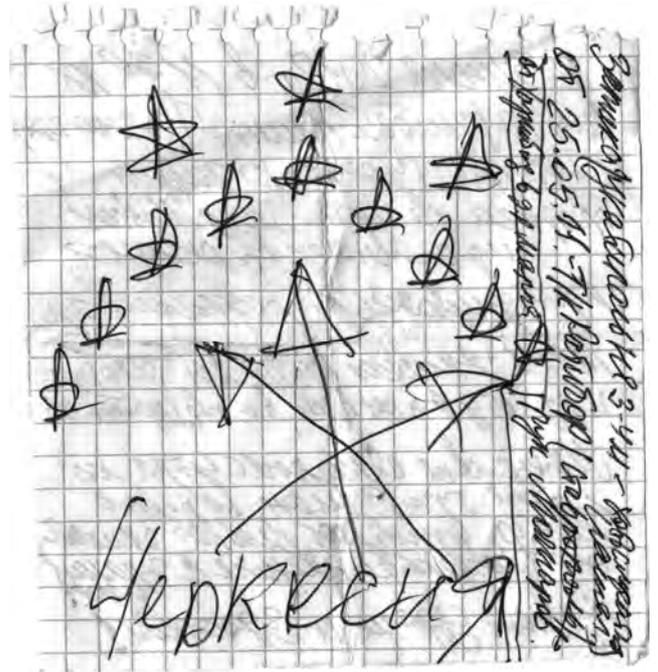


фото 102. Четвертая веревка перил, освобождение участника.



фото 103. Группа на пер. Хаджибей-Марка Южный (вид в направлении в.Бадукбаши)

23 июня 2012г в 11:30 на
 пер Хаджибей Южный (23 км от
 озера Турна на пути к
 Бродяса из долины Заур Мовин
 из долины с Черкесия
 проходим по речке
 Мелкие ручьи в долине
 и по долине в долине
 Мелкие ручьи в долине
 и по долине в долине
 Мелкие ручьи в долине
 и по долине в долине



Записка с пер. Хаджибей-Марка Южный (уменьшено)



фото 104. Группа на перевале Хаджибей-Марка Южный (вид на СВ)



фото 105. Снежная ложбина в ЮЗ части склона



фото 106. Средняя и крупная осыпь перед скальным балконом



фото 107. Профиль этого же участка



фото 108. Маркинское озеро



фото 109. Долина р.Марка

4.6. Пер. Марка-Баши (Восточный)

Характеристика перевала Марка-Баши (Восточный)			
<i>Номер по классификатору</i>	6.4.14		
<i>Категория сложности по классификатору</i>	2А		
<i>Высота по классификатору / по GPS, м</i>	3 400	/	3 450
<i>Тип склона по классификатору</i>	сн. (лд.) – ос.		
<i>Тип склона на момент прохождения</i>	сн. (лд.) – ск.-ос.		
<i>Направление прохождения</i>	с СВ на ЮЗ		
<i>Координаты по GPS</i>	(43-22-32,0160		41-32-34,8720)

Расположен: в хребте Кти-Теберда между вершинами 3632 и Большая Марка 3758м; соединяет В.ветвь лед.Уллу-Марка и р.Кичи-Теберда.

Прохождение: 15 июля 2012г.; описание дано от оз.Маркинского в верховьях В истока р.Марка до спуска в дол.р.Кичи-Теберда.

С перевала *снята записка:* гр.тур. г.Ставрополя в количестве 4 человек от 03.05.2012, рук. Белисов В.В.

Погода во время прохождения (перевала): от ясно до облачности.

14.07.2012

Задачей этого дня был относительно небольшой переход от В к З истоку р.Марка и обработка склона пер.Марка-Баши, единственного перевала маршрута, требующего предварительной проработки.

09.24-10.41. После вчерашнего спуска с морены на верхнюю террасу, оказались в сильно заболоченной долине с обилием разлившихся ручьев. Начали движение по правому берегу, но потом несколько раз переходили вброд с одного берега на другой. Лишь при подходе к окончанию устьевого ступени, вышли на широкое заболоченное пространство, прочавкав которое в направлении левого берега, можно попасть на приемлемую тропку. У окончания террасы устроили привал. Высота 2718м. Кр.скл. до 10 град. (77 мин. ЧХВ) Ясно.

Тропа, идущая по левому берегу долины выводит к морене, по которой можно спуститься на следующую террасу, значительно меньше первой. За ней расположен 200-метровый уступ (ригель) и после резкого спуска по тропе на левом берегу ручья можно спуститься к слиянию З и В истоков р.Марка. Трудоемкий спуск, затяжной подъем... Визуальный анализ осыпного склона (у окончания верхней террасы) выявил возможность экономичного траверса. И изолинии на карте это подтверждали.

11.02-11.34. Взобрались на небольшой гребень, пересекли участок (ок. 70м) крупных камней и, действительно, вышли на старую тропку. Она не четкая, но единственный тур хорошо сохранился. Короткий переход, и мы вышли к красивому озеру (2750м). Хоть и обозначено на карте, но находка оказалась приятной неожиданностью. Кр.скл. 30-10 град. (32 мин. ЧХВ) Ясно. Площадок нет.

11.50-12.26. Скальный отрог, на юге разделяющий восточную и западную ветви ледника Уллу-Марка, на своем северном склоне имеет скальные сбросы, под ними неширокую травянистую террасу, моренный вал-окаймление и опять сбросы к рекам от ветвей ледника. Можно подумать, что на этом участке мы шли в кармане правобережной морены троговой долины западной ветви. Пройдя еще пару мелких озер и полюбовавшись справа поднимающимся дном каньона, вышли к большому мелкоосыпному полю под языком восточного ледника. Кр.скл. 10-25 град. Высота 2810м. (36 мин. ЧХВ) Облачно.

12.41-13.13, 13.25-13.41. По пологим осыпям, гребню морены и пологим снежникам вышли на выположение перед выходом на ледник. Кр.скл. от 10 до 35 град. Высота 2934м. (48 мин. ЧХВ) Облачно.

Из отчета [6] и последующей переписки было достоверно известно, что на 3 склоне упоминаемого отрога есть неплохие площадки под 2 палатки. Действительно, не небольшом возвышении есть скрытое от взора озеро с хорошими площадками.

13.50-13.56. Поднялись на площадки. Высота 2970м. (6 мин. ЧХВ) Место ровное, красивое и совершенно безопасное. Ближний ракурс – снежный склон отрога, уходящий в голубое озеро. В другой стороне – в.Большая Марка, ледник Уллу-Марка и наш завтрашний перевал.

Обедали под раскатами грома, периодически всё укрывающего тумана и увеличивающейся пасмурности. Возможность обработки склона была под большим вопросом. Около 15.20 наметился просвет в тумане. 2 участника остались в лагере, остальные пошли провешивать перила.

15.34-16.26. По языку ледника вышли на его пологую часть. Характер склона: зачехленный снегом ледник до 25 град. с множеством мелких ручьев. На пологой части – снежное болото и те же ручьи. Кр.скл. 10-15 град.

Под перевальным взлетом пер.Марка-Баши (Восточный) у окончания пологой части расположен небольшой скальный остров (высота 3145м, на фото левее). Здесь мы оставили медика наблюдать за группой. Островок хоть и образован сходящим осыпным материалом, но позволял на нем свободно перемещаться. (52 мин. ЧХВ) Переменная облачность.

16.27-19.33. Далее кр.скл. увеличивается до 35 град. На три такта вышли к левой верхней части скального выхода (в нижней части перевального взлета), откуда начали провешивать перила. В условиях переменной облачности провесили 2 веревки, после чего гребень закрыло туманом. Для ускорения завтрашнего подъема 3 веревку закрепили параллельно первой. Спустились к наблюдателю. (186 мин.)

19.33-20.13. Все спустились в лагерь. (40 мин. ЧХВ) От плотной облачности до полного тумана (видимость падала до 10м).

Итого за день (только от м.н. до площадок на 3 склоне отрога, без учета перильной работы):

ЧХВ - 3 час 19 мин;
 протяженность - 6,48 км;
 перепад высот - 2735 м (м.н.) – 2710 м (н.т. на верхней террасе) - 2750 м (оз. при траверсе отрога) – 2910 м (м.н. на площадках у оз. западного склона отрога);

погода: утром ясно, днем облачно, вечером плотная облачность, туман.

набор высоты	сброс высоты	общий перепад
200 м	315 м	515 м

15.07.2012

06.27-06.42. От м.н. траверсировали осыпную часть отрога и вышли на язык ледника. (15 мин. ЧХВ)

06.50-07.10. Поднялись по языку ледника (зачехлен осыпью) на пологую его часть. Кр.скл. до 25 град. (20 мин. ЧХВ)

07.11-08.05. По пологой части ледника дошли до моренного острова, где вчера

дежурил наблюдатель. Кр. скл. 10-15 град., периодически участки открытого льда по 20-30 м с кр. скл. до 25 град.

От него подъем на три такта около 70-80м до скального выхода на снежном склоне, к провешенным перилам. Кр. скл. до 35 град. (первый участник подошел минут за 20 ЧХВ, у последнего возникла проблема с "кошкой", прошел за 54 мин. ЧХВ).

Около 7.40 начали прохождение перевального взлета по провешенным перилам. Описание всех участков перил сведено в Таблицу 4.6.1, приведенную ниже.

Таблица 4.6.1

веревка	ТС	крепление	участок (перил или после ТСП)	кем оборудован
В1 (ТС1-ТС2)	ТС1	сн. як.	сн. склон 30-40 град.	Дихтенко
	ТС1а	сн. як.		Дихтенко
В2 (ТС2-ТС3)	ТС2	2 сн. як.	сн. склон 40-45 град.	Дихтенко
	ТС2а	сн. як.		Гурко
В3 (ТС3-ТС4)	ТС3	2 сн. як.	сн. склон 40-45 град.	Гурко
	ТС3а	сн. як.		Таран
В4 (ТС4-ТС5)	ТС4	2 сн. як.	ок. 40м сн. склон ок. 45 град. до небольшого выхода "бараньих лбов"	Таран
	ТС4а	2 ск. крюка	ок. 10м наклонного траверса вправо-вверх до следующего ск. выхода, участок: неглубокий снег на "бараньих лбах", подъем до 30 град, склон ок. 45-50 град.	Таран
В5 (ТС5-ТС6)	ТС5	ск. крюк	ок. 20м траверса "бараньих лбов" (подъем 10-15 град., склон 45-50град.) и ок. 10м траверса по языку снежника	Таран
	ТС5а	сн. як.	ок. 20м сн. склон 40-45 град.	Таран
	ТС6	ск. крюк+закладка		Таран
В6 (ТС5а-ТС6а-ТС7)	ТС6а	2 л/бура	ок. 15м лед и ср. осыпь 30-35 град. до ск. полки на гребне хребта	Гурко
	ТС7	3 ск. крюка		Таран

В1. Сн. склон 30-40 град. закрепление перил на сн. якорях. Первый участник прошел В1 примерно в 7.50.

В2. Сн. склон 40-45 град. закрепление перил на сн. якорях. Первый участник прошел В2 примерно в 8.00. Участники Таран и Гурко выбрали свободную третью веревку и начали провешивать третий участок. Они же обрабатывали склон до выхода на гребень.

В3. Тот же характер склона. Третью веревку закрепили примерно в 8.25.

В4. Последующие веревки проходились дальше отчасти из-за ожидания свободной веревки (подхода остальных участников), отчасти из-за сложности участков. На этом участке сложность представляли участки "бараньих лбов": подход к первому ск. выходу и движение между ними. Закрепление перил на ск. крючьях. Закрепление окончания 4 веревки примерно в 9.55.

В5. Над ТС5 уже находился широкий пояс "бараньих лбов". Продолжили траверс вправо в направлении снежника, пересекая открытый выход "бараньих лбов". Подъем 10-15 град., склон 45-50 град. Закрепление ТС5а примерно в 10.30.

Далее подъем вверх (по линии падения воды) по снежнику (зачехленные "лбы") до его окончания у пояса скал. Кр.скл. 40-45 град. Закрепление окончания 5 веревки

(в ТС6) примерно в 11.20.

Пятой веревки не хватало для выхода на гребень, поэтому первые два участника ожидали передачи свободной веревки. Ситуация в ТС6: пояс "бараньих лбов", справа – открытые, сверху – зачехленные неустойчивой средней осыпью, слева небольшой участок открытого льда, за ним – открытые "лбы".

В6. На льду сделали "станцию" на двух ледобурах (ТС6а) и заблокировали ее со "станцией" на скалах (ТС6). Подъем ок. 15м открытого льда и ср. осыпи на "лбах" до небольшой скальной полки в гребне хребта был сложным (ок. 25мин.), прошли с нескольких попыток. Закрепление перил на крючьях. Первый участник вышел на гребень примерно в 12.40.

Нижний конец В6 спустили к ТС5а (начало подъема по снежнику после траверса).

На участке ТС6-ТС7 для демонтажа двух "станций" в сложных местах последнему участнику была организована верхняя командная страховка

Последний участник вышел на гребень хребта в 15.25. Общее фото группы на гребне сделано в 15.50.

Сняли кошки, выбили крючья, перераспределили снаряжение. Перекус.

16.25-16.55. Прохождение скального гребня в СЗ направлении к седловине перед 10-метровым скальным уступом. Гребень не шире 1м, прохождение лазанием по С стороне, протяженность перехода порядка 15м. Облачно, тенденция к пасмурности.

В 17.00-17.10 сделаны фото группы на пер. **Марка-Баши Восточный**. Высота 3450м. Седловина широкая, осыпь разрушенных скал. На СЗ подпирается скальной стенкой порядка 10м, в направлении СВ – ок. 10м осыпей обрываются выходами "бараньих лбов", в направлении ЮЗ – разрушенные скалы, сильно осыпные полки, скальные сбросы. Тур непосредственно на седловине. Записка была оставлена весьма необычным способом: в туре банка, в ней плотный сверток – это мобильный телефон, вместо аккумулятора контрольная записка.

Возле седловины вокруг скального выступа была чья-то петля для закрепления спусковых перил. Мы продублировали ее своей. Примерно в 17.30 начали спуск по перилам. Первая веревка вывела на небольшую осыпную полку над новыми скальными сбросами. По описаниям, следовало делать протяженный траверс влево с организацией перил, но в наступающих сумерках и ввиду определенной усталости участников принято решение о дальнейшей организации перил.

Были провешены 5 участков перил, см Таблицу 4.6.2.

Таблица 4.6.2

веревка	ТС	крепление	участок (перил или после ТСП)	кем оборудован
В7 (ТС7-ТС7а)	ТС7	петля за выступ	разрушенные скалы от 30 до 60 град., чередующиеся с сильно осыпными полками	Мартынов С.
	ТС7а	(узел)		
В8 (ТС8-ТС8а)	ТС8	петля за выступ		Мартынов С.
	ТС8а	(узел)		
В9 (ТС9-ТС10)	ТС9	ск. крюк + петля		Мартынов С.
В10 (ТС10-ТС11)	ТС10	ск. крюк + петля	то же, но с несколькими участками скал до 80 град. и двумя "отрицательными" участками по 5-7м. выход на осыпной склон	Мартынов С.
В11 (ТС11-ТС11а)	ТС11	ск. крюк + петля		
		ТС11а	(узел)	Мартынов С.

В7 и В8: для закрепления использовались расходный репшнур и кусок основной веревки, ТС – петля за выступ, на конце перил ограничивающий узел. При выходе на

сильно осыпную полку кратковременные участки переходов. Оба участка: разрушенные скалы

В9-В11: крепление (каждой) – ск. крюк с расходной петлей из репшура, прохождение без потери страховки. Последние две веревки проходились в темноте, с фонариками. Кр.скл. на нескольких участках увеличилась до 80 град., были два "отрицательных" участка по 5-7м. Долго пытались сдернуть В10. Узнав, что В11 выводит на осыпной склон без сбросов, принято решение оставить веревки на склоне.

Далее спуск по среднеосыпному склону порядка 100-130м до террасы с тремя озерами. Кр.скл. 40-30 град. Движение в произвольном порядке с усиленной скоростью. Склон выводит к наиболее крупному озеру, которое обошли по часовой стрелке по крупной осыпи и снегу (переход еще порядка 150м). На Ю стороне озера есть хорошие площадки. Высота 3140м. Спустились глубоко затемно: первый участник вышел к площадкам около 01.15, последний – около 01.45.

Итого за день:

ЧХВ - 13 час 40 мин;
 протяженность - 2,28 км;
 перепад высот - 2910 м (м.н.) – 3450 м (пер.Марка-Баши Восточный)
 – 3140 м (оз.на террасе с ЮЗ стороны гребня);
 погода: утром ясно, днем облачно, вечером пасмурно.

набор высоты	сброс высоты	общий перепад
540 м	310 м	850 м

16.07.2012

Поскольку последние участники спуска легли спать позже 2 ночи, я решил сделать в первой половине дня полудневку. Все выспались. Участники хоть и выглядели отдохнувшими, но я опасался этой призрачности. И, соответственно, отказался от восхождения на в.Б.Марка. Восхождение от м.н. выглядело технически не сложным (на уровне упоминаемого 1Б альп.) и при раннем выходе вполне могло бы состояться. К сожалению, в следующий раз. К тому же, хотелось сократить некоторое отставание от общего графика движения.

Три участника сходили к перилам и сняли оставленные веревки.

Спуск технической сложности не представлял и осуществлялся постоянно по левому борту.

15.47-16.35. Немного приспустившись с площадок у их ЮЗ окраины, вышли на пологую осыпную террасу, сформированную преимущественно из среднего и крупного старого осыпного материала. Пересекать ее можно произвольно в направлении видимой тр.-ос. наклонной ступени долины. Высота 2833м. Кр.скл. 10-15 град. (48 мин. ЧХВ) Ясно.

16.45-17.01. Наклонная ступень изобилует ручьями, но приемлемых мест под палатки нет. Пересекли ее в направлении левого борта, где в естественном кулуаре ручейки соединяются в единый поток. Высота 2652м. Участок: тр.-ос. склон. Кр.скл. 15-20 град. (16 мин. ЧХВ)

17.14-17.50, 17.55-18.05. По обоим берегам ручья идут тропы. В верховьях удобнее двигаться по правому берегу. На уровне небольшого водопада удобнее продолжить переход по левому берегу. Далее, до самой долины, травянистый склон. Когда кр.скл. увеличилась до 30-35 град. и осталось только спуститься к р.Кти-

Теберда, мы отошли от ручья влево, немного траверсировав склон в направлении верховий долины, и серпантинном спустились к действующему кошу. Высота 2360м. (46 мин. ЧХВ) Облачно.

Пообщавшись с чабаном и ответив на стандартный набор вопросов, мы (наконец-то) угостились айраном. Котелок айрана заменил нам перекус.

На спуске к реке был вполне приемлемый обзор верховий долины р.Кти-Теберда и по фотографиям было не сложно определить планируемый перевал Кичи-Теберда Восточный.

18.51-19.09, 19.19-19.34. За два перехода (потому что после айрана) поднялись по тропе левым берегом дол.р.Кти-Теберда до пологого участка долины. Установили лагерь на тр. склоне, неподалеку от большого, примерно 3-метрового камня. Кр.скл. 10-15 град. Высота стоянки 2450м. (33 мин. ЧХВ) Облачно.

Упражнявшись в скалолазании, один из участников упал, стукнулся лодыжкой о камень, нога распухла, и всем сразу появилось чем заниматься.

Итого за день:

ЧХВ - 2 час 23 мин;
 протяженность - 5,27 км;
 перепад высот - 3140 м (м.н.) – 2360 м (кош в дол.р.Кти-Теберда) – 2450 м (м.н. в дол.р.Кти-Теберда);
 погода: утром ясно, днем и вечером облачно.

набор высоты	сброс высоты	общий перепад
90 м	780 м	870 м



фото 110. Лагерь в верховьях В истока р.Марка



фото 111. Движение в дол.р.Марка



фото 112. Выход на гребень при траверсе отрога



фото 113. Оз.2750м, тропа проходит по видимому гребню (в правой части кр.осыпь)



фото 114. Осыпное поле под языком восточного ледника



фото 115. Переход к языку ледника



фото 116. Бивуак с видом на лед.Уллу-Марка, в.Б.Марка и пер.Марка-Баши В.

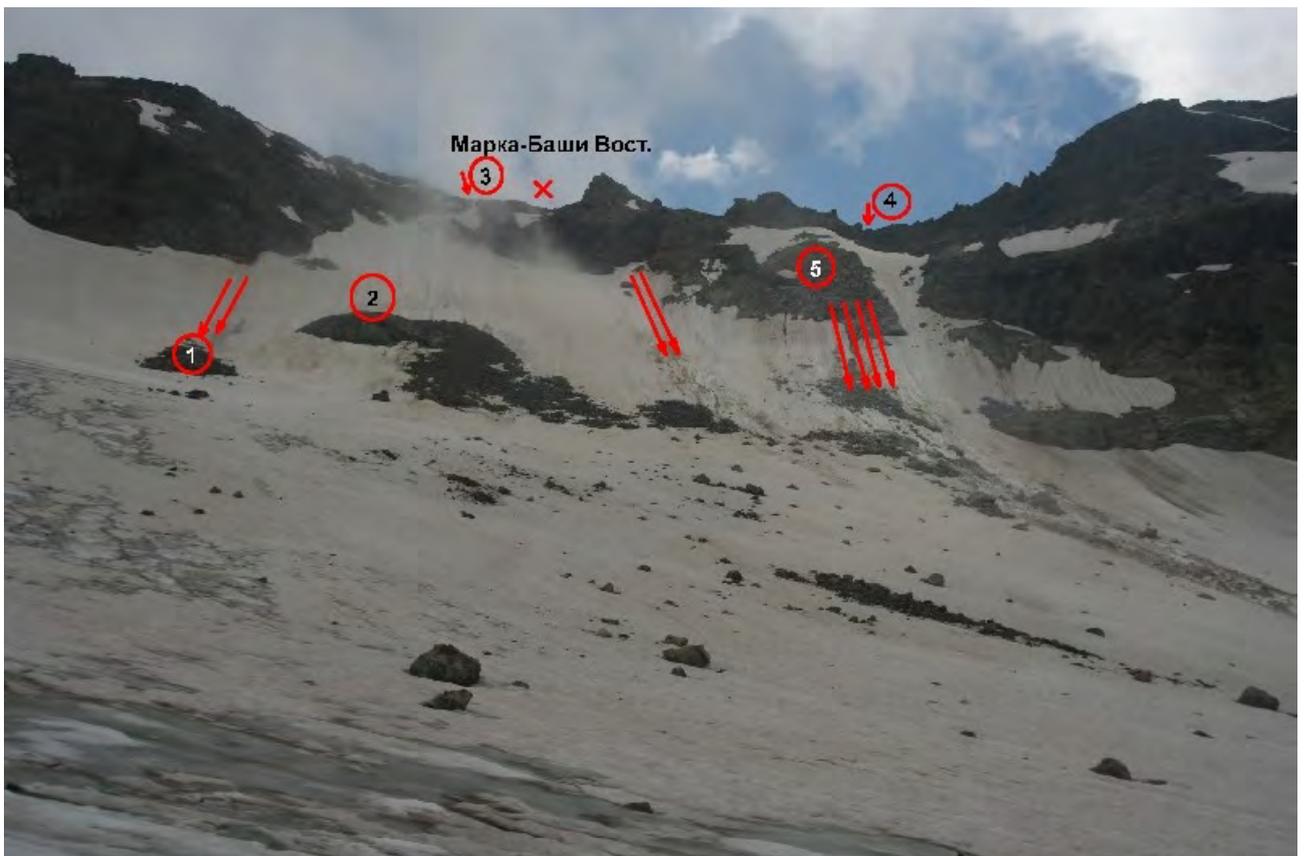


фото 117. Вид на пер.Марка-Баши Восточный с лед.Уллу-Марка.

Обозначения: 1 – скальный островок (медик наблюдал за группой), 2 – место начала перил, 3 – место выхода группы на гребень, X – пер.Марка-Баши Восточный, 4 – ложная седловина и не пер.Марка-Баши Западный, 5 – серый очень осыпной гребень, стрелками – камнеопасные участки склона, справа – с частым сходом камней

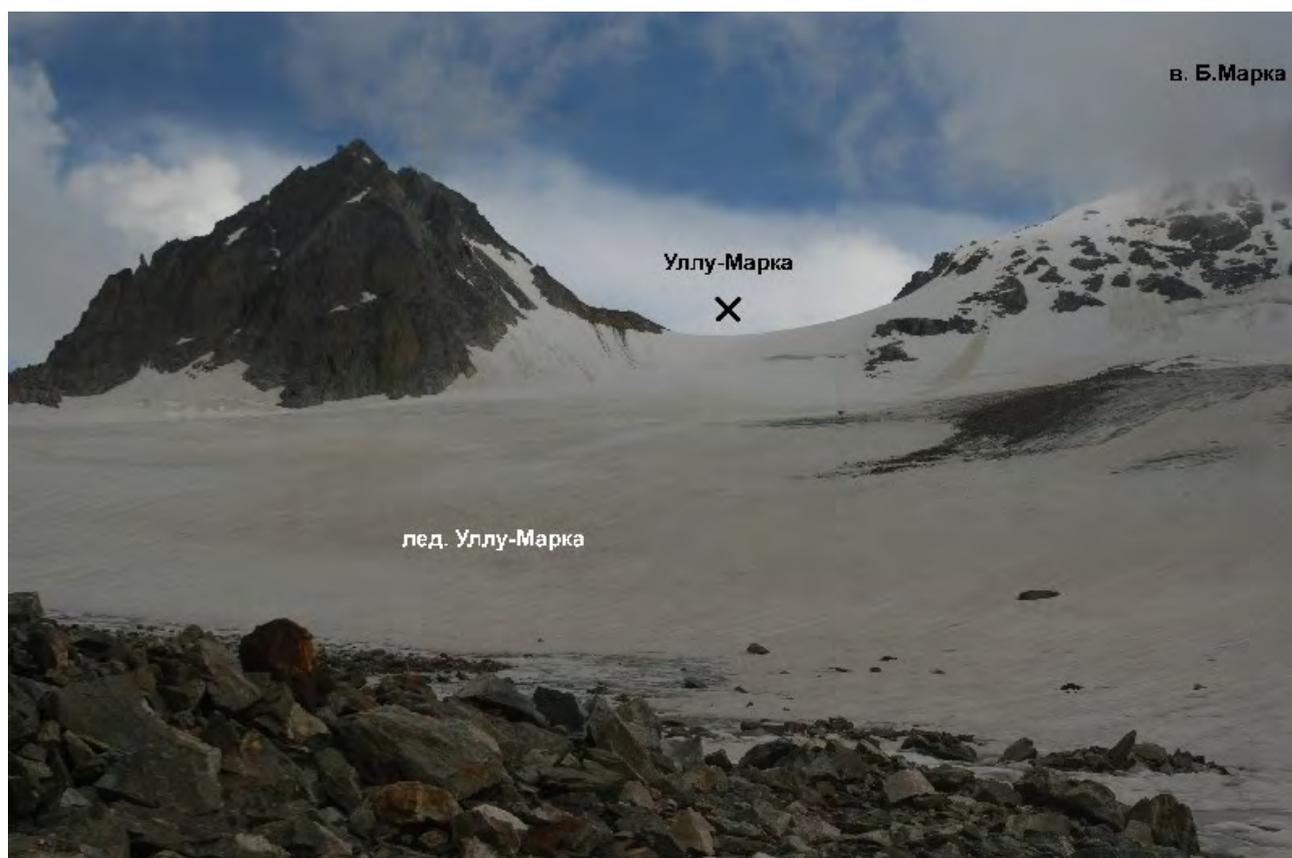


фото 118. Вид на пер.Уллу-Марка с лед.Уллу-Марка

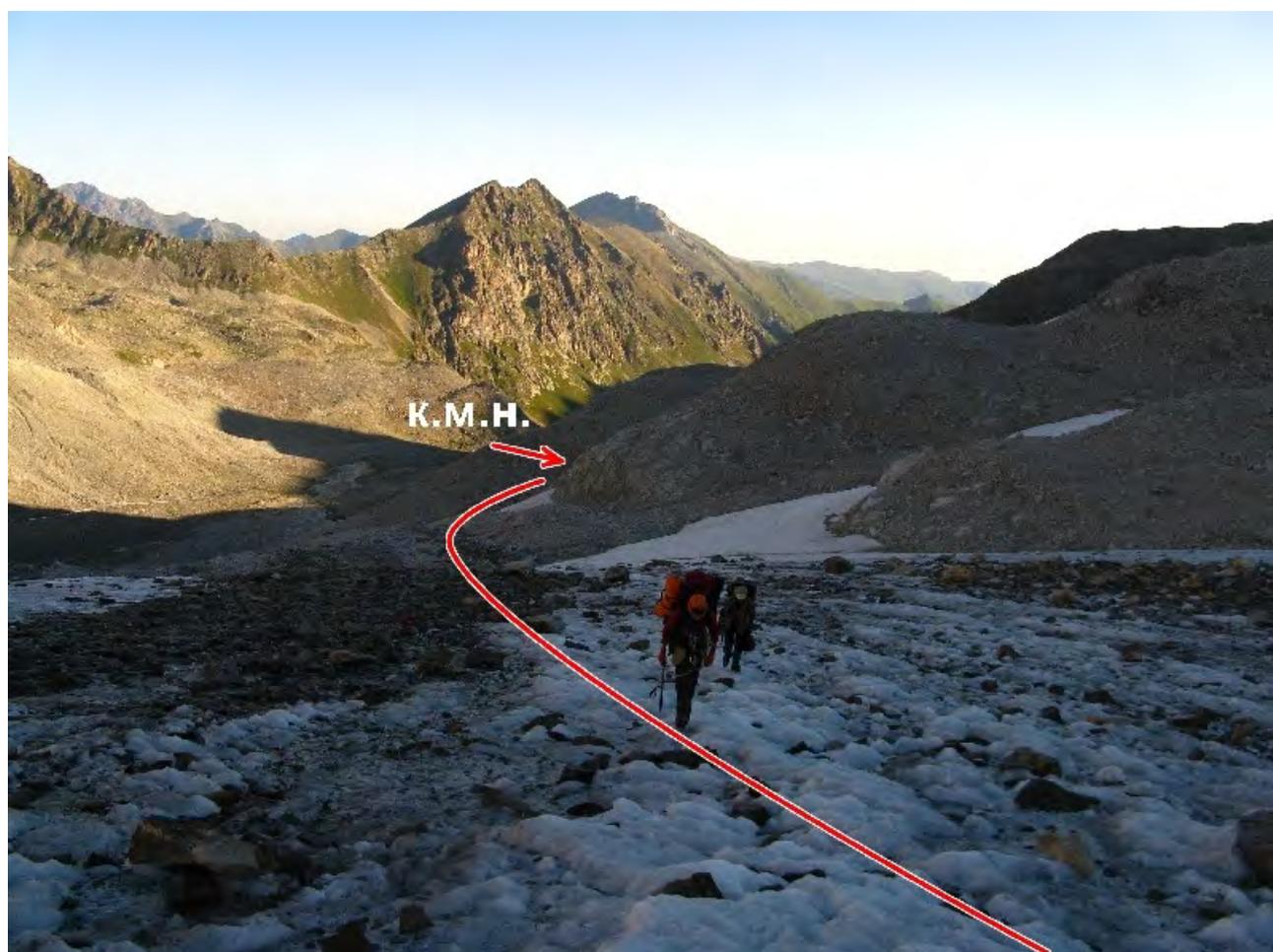


фото 119. Движение по языку ледника (зачехлён осыпью)



фото 120. Подход по лед.Уллу-Марка под перевальный взлет



фото 121. Подход по лед.Уллу-Марка под перевальный взлет (вид со 2-й веревки)

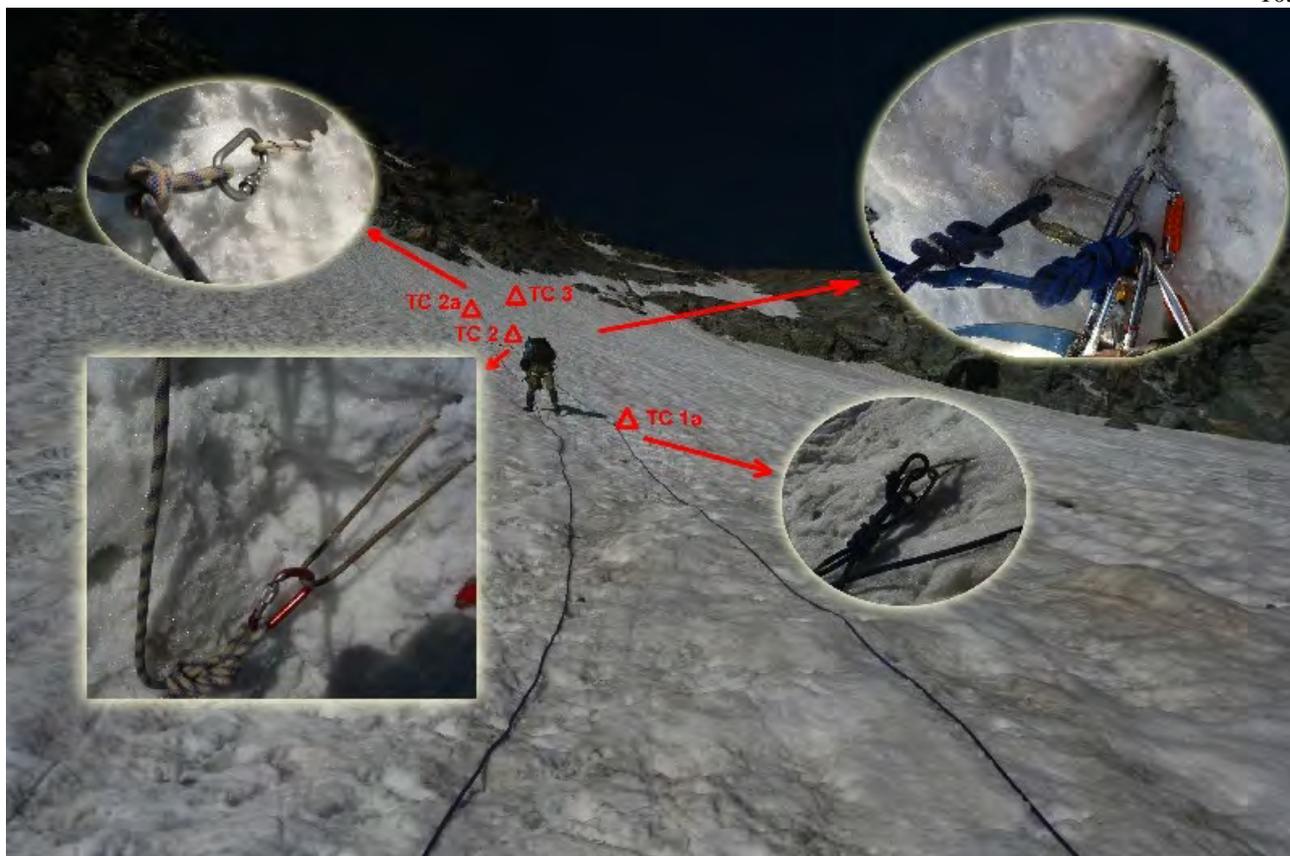


фото 122. Первая и вторая веревки перил (вид с TC1)



фото 123. Профиль склона на уровне третьей веревки



фото 124. Четвертая и пятая веревки перил (общий вид, выделенный фрагмент на последующем фото)



фото 125. Четвертая и пятая веревки перил (часть фото)



фото 126. Профиль участка четвертой и пятой веревок



фото 127. Провешивание пятой веревки

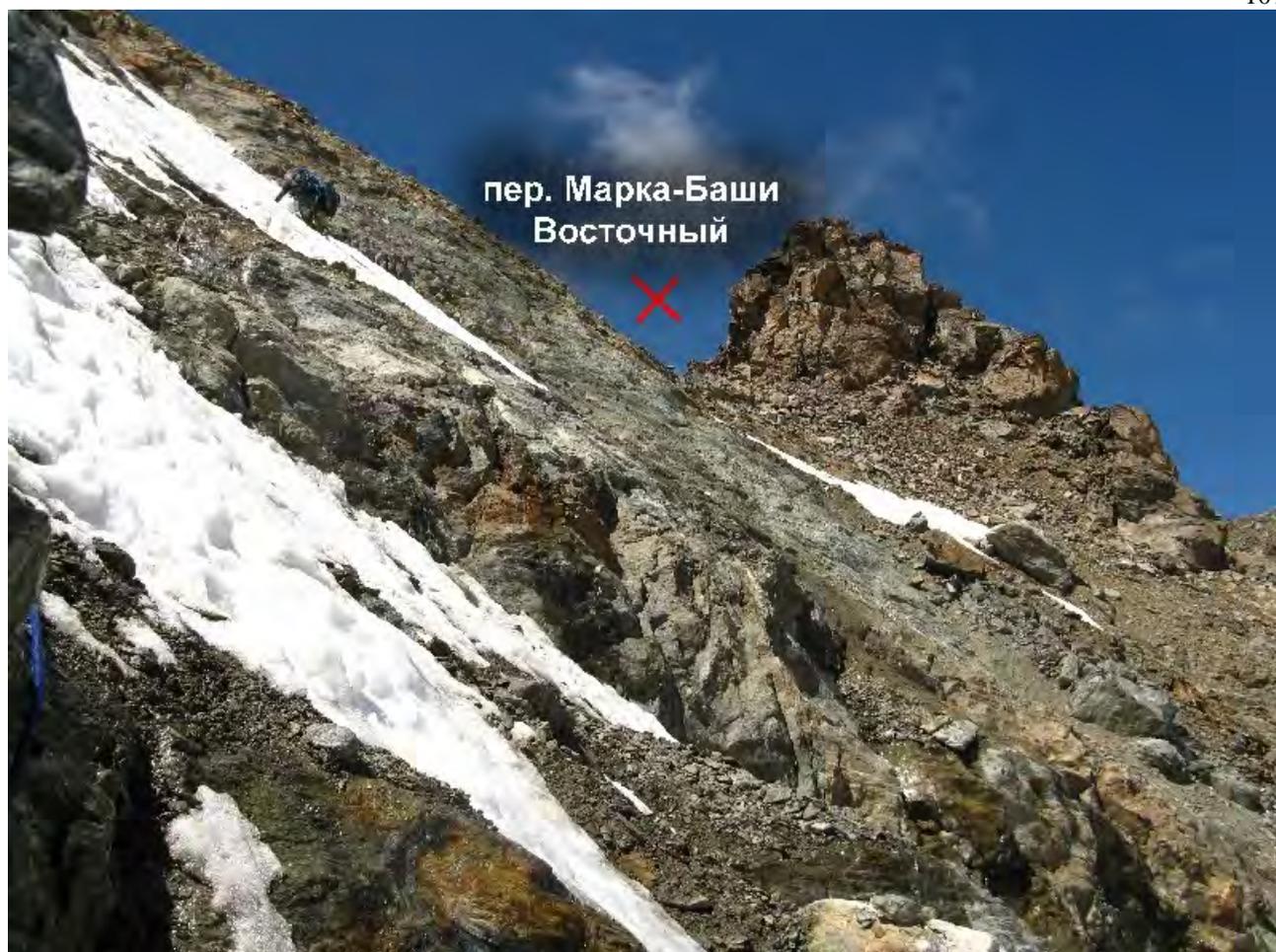


фото 128. Профиль участка пятой веревки, седловина пер.Марка-Баши Восточный



фото 129. Пятая веревка перил



фото 130. Шестая веревка перил (вид с гребня)



фото 131. На участке 6 веревки перил для последнего участника была организована командная страховка



фото 132. Группа на гребне (в.Б.Марка в тумане)

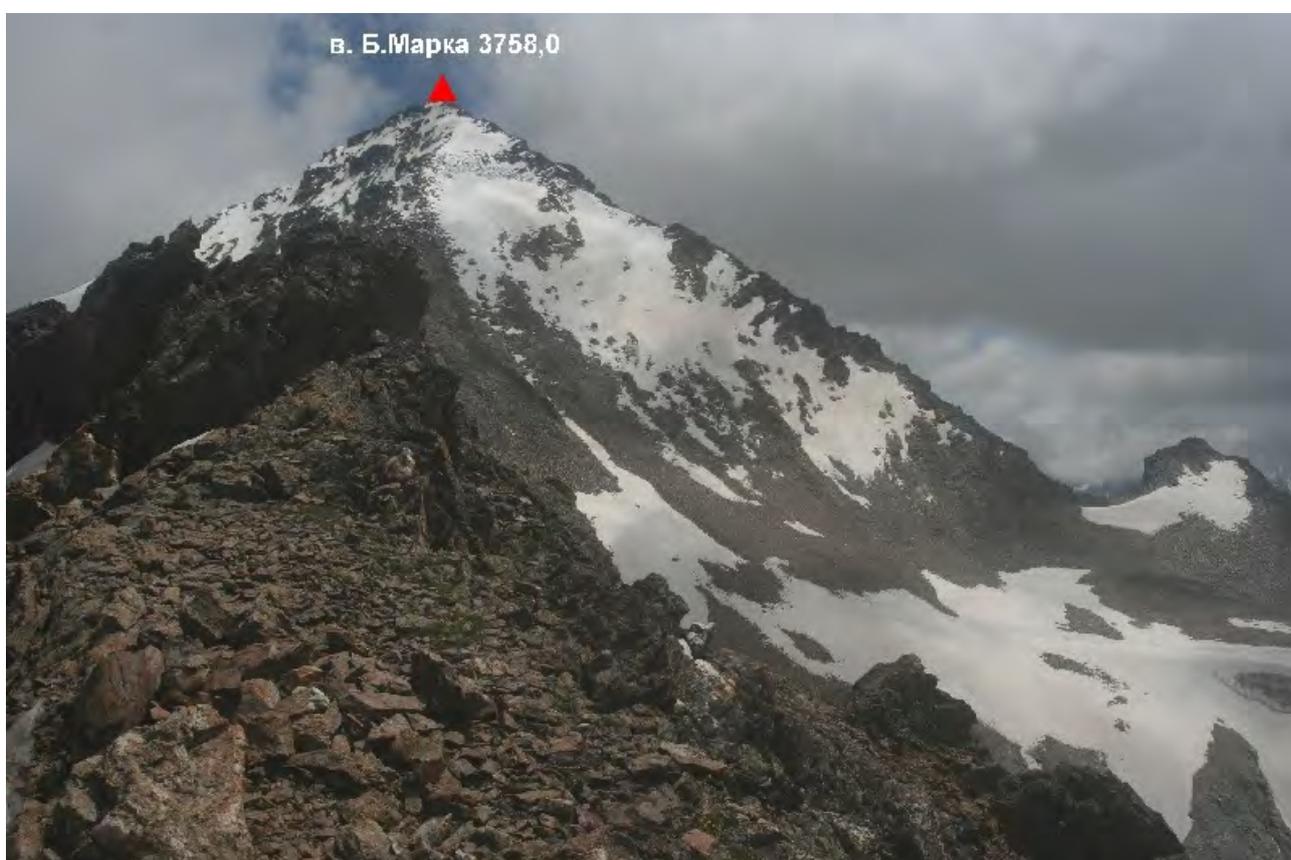


фото 133. Вершина Б.Марка с СЗ гребня (тот же участок)

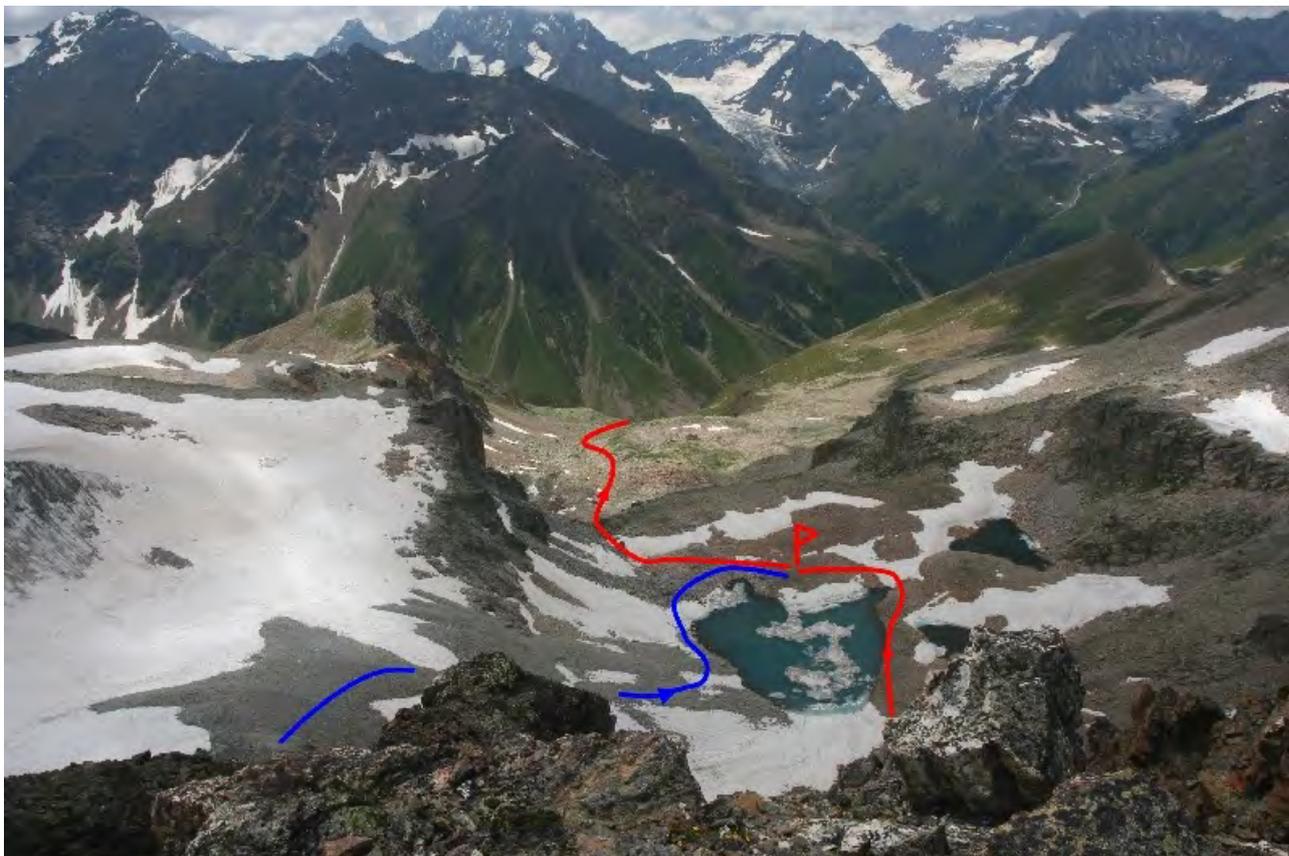


фото 134. Вид с гребня в направлении спуска (дол.р.Кичи-Теберда)



фото 135. Переход по гребню в направлении перевала



фото 136. Группа на пер. Марка-Баши Восточный (справа в просвете лед.Уллу-Марка)



фото 137. Группа на перевале (в туре банка, в ней сверток, в нем мобилка, а вместо аккумулятора – контрольная записка)

группы туристов из
г. Ставрополя в составе
4 человек под руководством
Белосова В.В.

Восхождение и турбуция
первая Марка-Баши

(2А) 34ч00м со стороны
г.р. МДН. Баши. в Марка
в 7:45 3 мая 2012 г.
метеорологические условия
хорошие ветер
предельно слаб. Движение
в сторону г.р. Ансайт

voinik-strannik@mail.ru

смета записки
г.к. "Мумий-Троле"
Москва
от 11.07.2011.

Записка с пер. Марка-Баши (дата впечатляет) (уменьшено)



фото 138. Организация первой веревки для спуска



фото 139. Спуск участников



фото 140. Для закрепления перил использовались или расходные куски основной веревки (петля за выступ) или скальный крюк с расходным репшнуром



фото 141. Были непродолжительные участки самостоятельного спуска...



фото 142. ...которые выводили к скальным сбросам, и мы провешивали следующую веревку

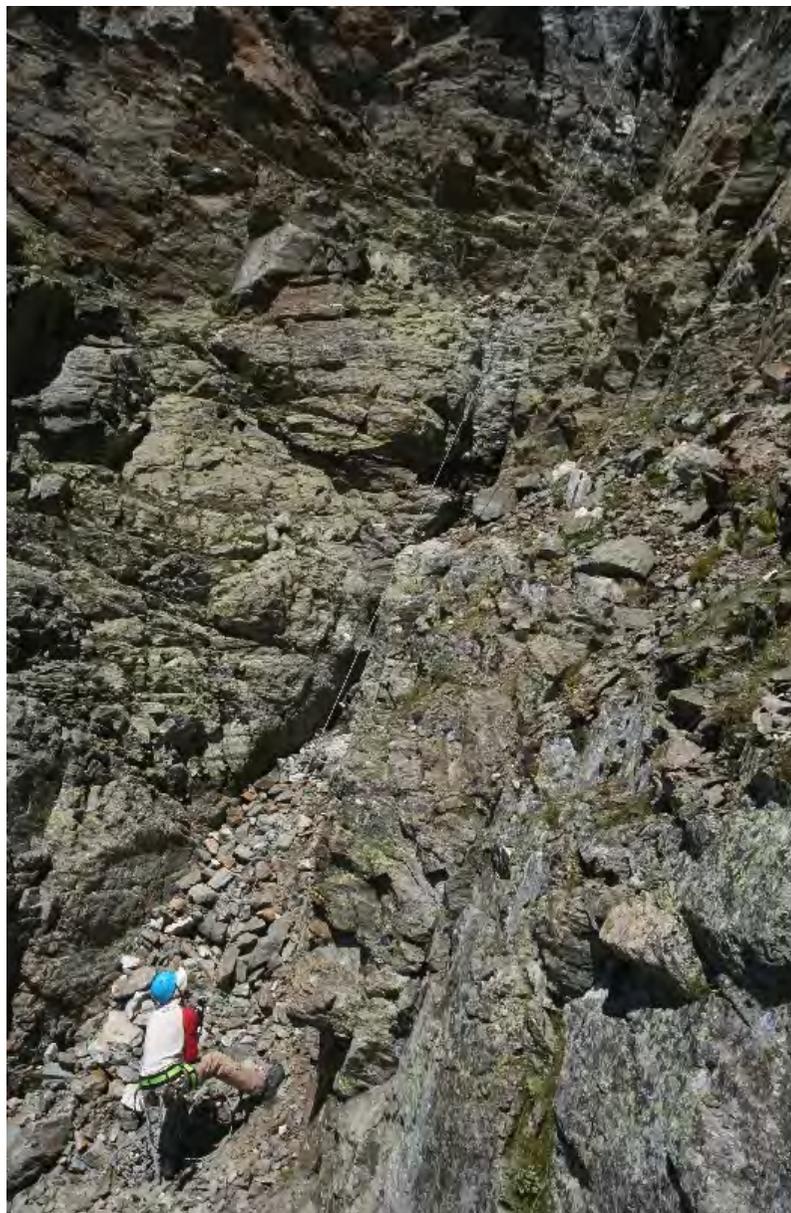


фото 143. Участок 11-й веревки перил (5 спусковая), фото на следующий день после прохождения.



фото 144. Вид на пер.Марка-Баши В. с ЮЗ стороны (от м.н.) (дополнительно синим показан рекомендуемый вариант прохождения)

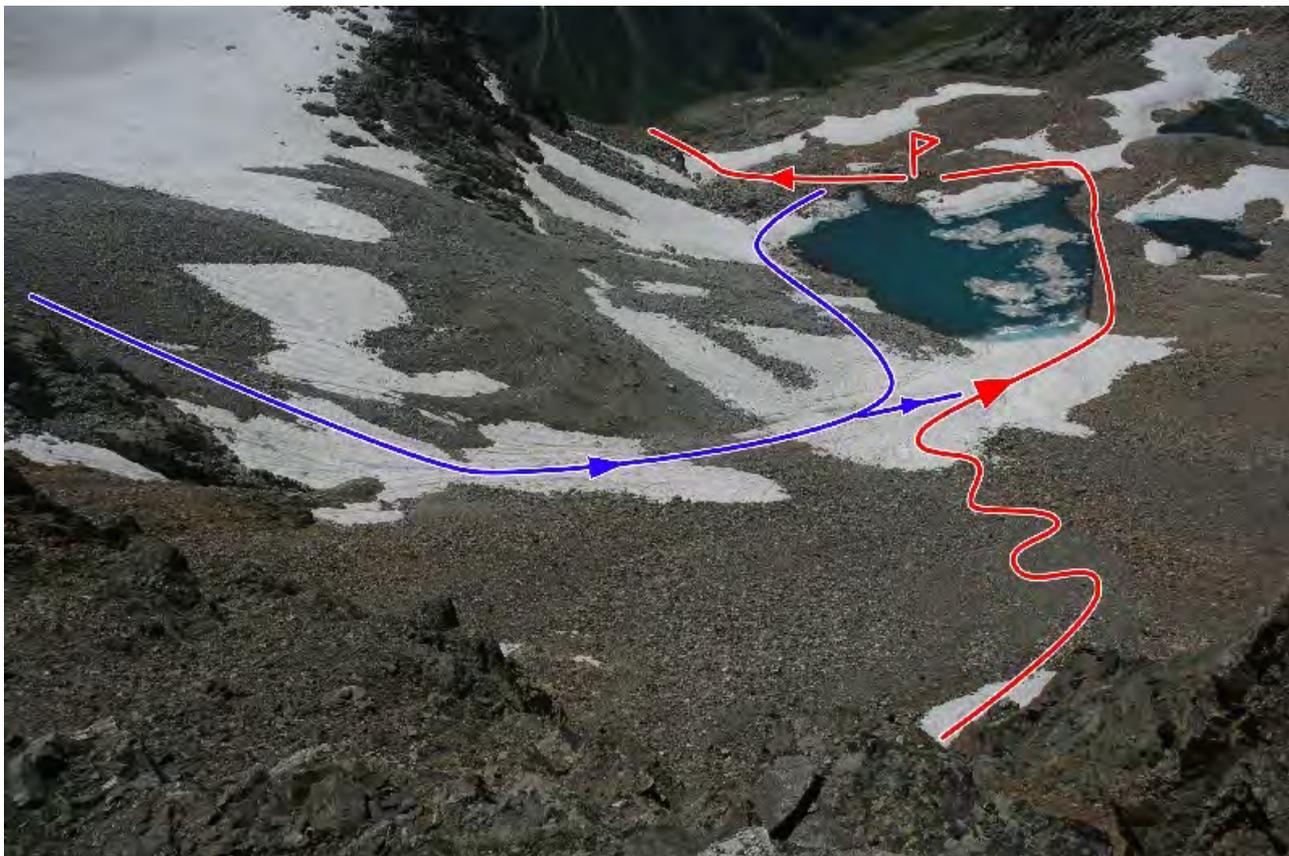


фото 145. Вид на площадки с места окончания перильной работы



фото 146. Осыпная терраса в верхней части спуска в долину



фото 147. Выход к тр. склону с руслом ручья

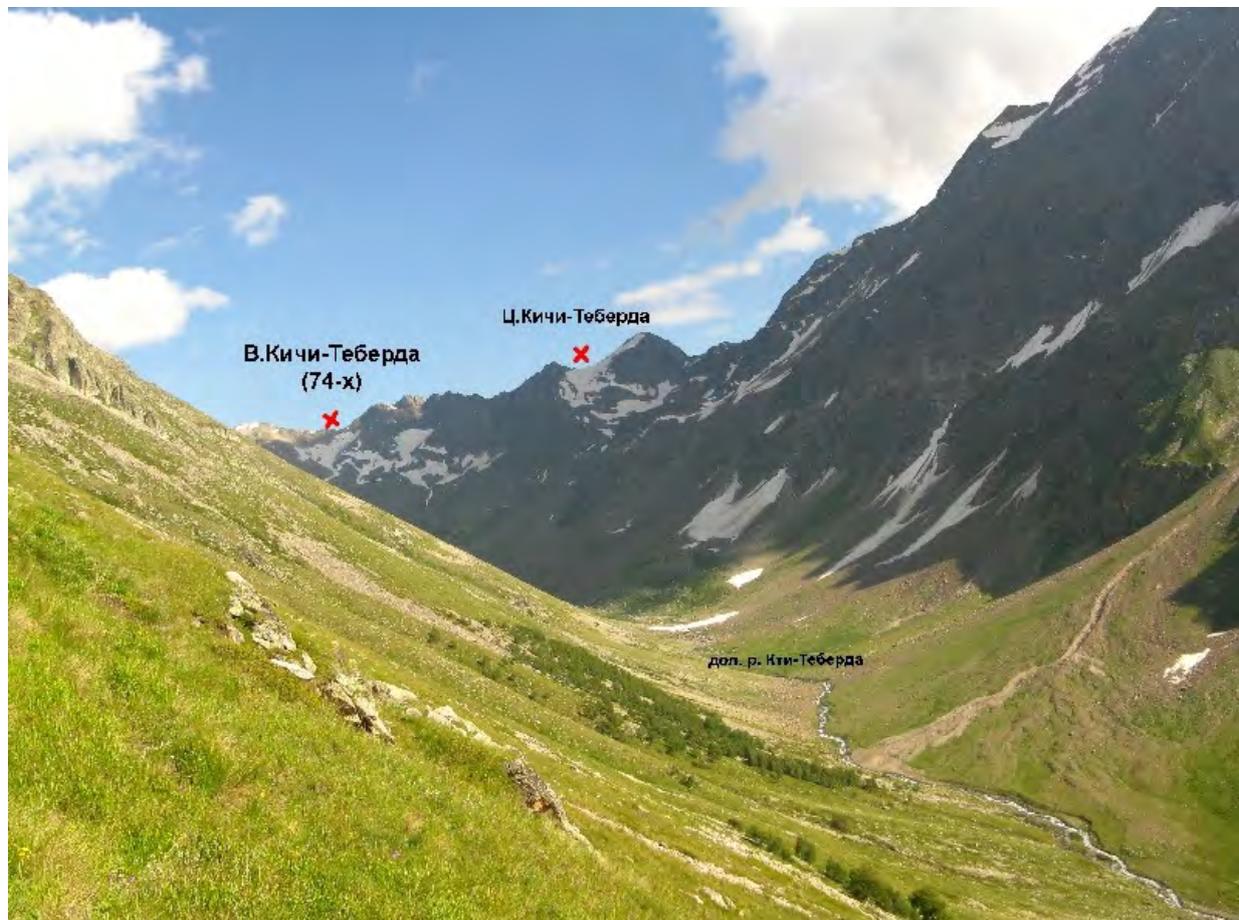


фото 148. Вид в направлении верховий дол.р.Кичи-Теберда (фото при спуске в долину)



фото 149. Вид в направлении низовой дол.р.Кти-Теберда (фото при спуске в долину)



фото 150. Группа в дол.р.Кти-Теберда (бивуак будет в районе видимого большого камня)

4.7. Пер. Кичи-Теберда Восточный (74-х)

Характеристика перевала Кичи-Теберда Восточный (74-х)	
Номер по классификатору	(отсутствует)
Категория сложности по [7]	1Б
Высота по [7] / по GPS, м	3 150 / 3 108
Тип склона по описаниям (=факт)	сн.-ос.
Направление прохождения	с С на Ю
Координаты по GPS	(43-19-40,4400 41-33-28,2600)

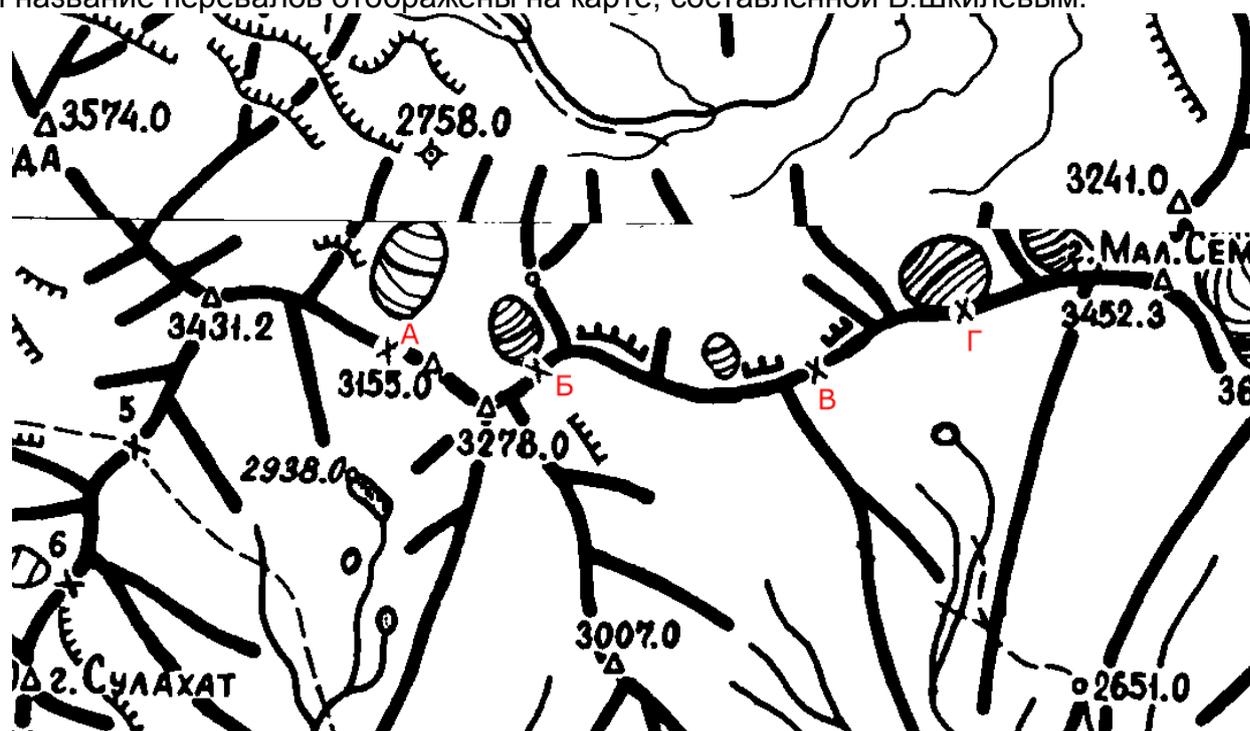
Расположен: в Тебердинском хребте между вершинами 3278м и Мал.Семенов-Баши (ближе к последней, в 400м от пер. 73-х); соединяет дол.р.Алибечка и дол.р.Кичи-Теберда.

Прохождение: 17 июля 2012г.; описание дано от м.н. в верховьях дол.р.Кичи-Теберда до а/л "Алибек" в дол.р.Алибек.

С перевала снята записка: гр.тур. т/к "Ковчег" г.Ростов-на-Дону в количестве 10 человек от 28.08.2010, рук. Дремов Ю.Н.

Погода во время прохождения (перевала): ясно.

Согласно информации из отчета Чушева М.А. [7], "на картах и в источниках много путаницы и мало информации об этом районе. Наиболее точно расположение и название перевалов отображены на карте, составленной В.Шкилевым."



- А - пер. Кичи-Теберда Зап. (1А-1Б?)
- Б - пер. Кичи-Теберда Центр. (скорее, 1А)
- В - пер. Кичи-Теберда Вост. или 74-х (1Б)
- Г - пер. 73-х (1А*)

"Холодная ночёвка – это когда холодно, а не когда без палаток"

17.07.2012.

(Пострадавший напился таблеток, намазался мазями, перебинтовал ногу, разгрузил рюкзак – и вперед.)

08.11-08.32, 08.48-09.22. Переход по тропе (вероятно, под пер.Хутый) левым берегом р.Кичи-Теберда. Кр.скл. 5-10 град. Высота 2566м. (55 мин. ЧХВ) Ясно.

09.42-10.13. Ориентируясь на снежник под перевалом, пересекая чередующиеся травянистые и крупноосыпные участки, сошли с тропы и поднялись к окончанию моренного вала. Кр.скл.10-25 град. Высота 2739м. (31 мин. ЧХВ) Ясно.

10.43-11.02, 11.18-11.52. После пересечения гребня морены у его окончания, вышли в снежный карман. По пологим снежникам с двумя снежными ступенями крутизной до 25 град. и протяженностью порядка 10м каждая, вышли в снежный цирк перевала. Сделали фото группы на безопасном снежном выкате в нижней части цирка. Высота 2952м. (53 мин. ЧХВ) Ясно.

От этого места до седловины примерно 400м, из которых (сверху-вниз): скальный участок ок. 10м 45-50 град., снежник 35-40 град. ок.50м, снежник 30-35 град. ок.100м и снежный склон меньшей крутизны.

12.00-12.40, 12.41-12.55. Сразу, от нижней части снежника, начали движение по склону с регулярной сменой ведущего. "Кошки" не требуются. Под гребнем на снежном склоне есть небольшой скальный выход, после которого кр.скл. еще увеличивается. Здесь можно отдохнуть и сменить ведущего. От скального выхода до скального кулуара под седловиной проходится преимущественно на три такта. Сам кулуар чрезвычайно осыпной. Походили его по-одному, участники ожидали на снежнике. Первый участник прошел кулуар лазанием и вышел на седловину гребня в 12.55. Вторым прошел руководитель, оценив неприятность участка. После этого, для всех оставшихся участников была провешена веревка перил: крепление – петля за выступ на Ю склоне, на перегибе веревка фиксировалась участником, подъем – придерживаясь за жумар, без ИСС. Последний участник поднялся на гребень в 13.35. (54 мин. ЧХВ) Облачно.

В 13.50 сделаны фото группы на пер. **Кичи-Теберда Восточный (74-х)**. Высота 3108м. Седловина: тр.-ос. склон с южной стороны, ск.-ос. с северной, широкая. Тур расположен в нескольких метрах западнее от выхода кулуара. Обменяли контрольную записку.

14.00-14.06. Приспустившись до незначительного выполаживания на Ю склоне, устроили перекус и массовое СМС-общение с родственниками/знакомыми (хорошее покрытие оператора "Мегафон-Кавказ"). Высота 3064м. (6 мин. ЧХВ) Облачно.

15.00-15.33. Спуск с небольшой верхней террасы проходит по естественной наклонной осыпной полке в направлении левого борта и по тр.-ос. склону выводит на небольшое ровное место, в котором множество ручьев сливаются в полноводный поток. Высота 2803м. Кр.скл. 10-20 град. (33 мин. ЧХВ) Облачно.

15.54-16.13. Дальнейший спуск вдоль ручья почти в центральной части склона выводит на широкое выположение. Высота 2637м. (19 мин. ЧХВ)

Впереди, в долине, видна бурная р.Алибечка. Впереди крутые травянистые склоны, разделенные несколькими отрогами, гребни которых покрыты деревьями, а в ложбинах протекают ручьи. Визуально, видимые русла ручьев заканчивались узкими теснинами. Домашний разбор показал, что мы вышли к падению ручья от центрального истока р.Алибечка. В пределах видимости правый борт долины имеет крутой склон, мне он сразу не понравился, и правильно – ручей от западного истока оканчивался водопадом.

Гонцы, посланные на осмотр разных вариантов спуска, вразумительной информации не принесли. Пришлось самому обойти с осмотром возможные места спуска. В результате, под самым краем левого борта выположения обнаружил участок крупной осыпи, соответствовавший имеющейся фотографии из чужого отчета. За ним

оказалась маленькая, под 1 палатку, но идеально ровно выложенная площадочка. Никакой тропы или тура, но нам явно сюда.

17.50-18.58, 19.17-20.28. Перешли под левый борт, к отрогу, выступающему от самой в.Семенов-Баши. Пересекли крупную осыпь и начали спуск серпантином по крутому травянистому склону (до 35 град.) в ложбину между отрогами. Осыпь сменилась высокотравьем. Хотя, правильнее сказать, что средняя осыпь скрылась в высокотравье. Высота 2359м.

Осыпь становилась крупнее и неустойчивее, ложбина сужалась, больше участков, похожих на селевые сходы. Дважды встретили туры высотой по метру.

(Дома я увидел, что трек навигатора совпадал с обозначенной на карте тропой вдоль русла пересыхающего ручья от правого истока р.Алибечка.)

Дальше мы двигались по левому берегу бурного ручья, по крутому склону с высокотравьем и криволесьем.

Упершись в теснину, когда по берегу ручья уже не пройти, а на гребень не вылезти, мы остановились. Высота 2033м. (79 мин. ЧХВ)

Ок. 30 минут затратили на осмотр склонов и поиски бродов.

21.22-21.33, 21.40-21.45. Вернулись немного назад, выше слияния ручьев перешли вброд через два притока на правый берег, взобрались на покрытый лесом гребень отрога и на первой же поляне стали на ночевку. Высота 2019 м. (16 мин. ЧХВ)

Полянка была маленькая и уютная, ужин – приятным, ночевка под звездным небом – восхитительная. (Состояние пострадавшего приемлемое.)

Итого за день:

ЧХВ - 5 час 46 мин;
 протяженность - 10,05 км;
 перепад высот - 2450 м (м.н.) – 3108 м (пер.Кичи-Теберда Восточный) – 2019 м (м.н. на спуске в дол.р.Алибечка);
 погода: утром ясно, днем и вечером облачно.

набор высоты	сброс высоты	общий перепад
658 м	1089 м	1747 м

18.07.2012

10.44-10.56, 10.59-11.17. Продолжили движение правым берегом ручья. Лесная зона сменилась высокотравьем. За один переход вышли на хорошую тропу в дол.р. Алибечка. Кр.скл. 20-10 град. По указателю, в 100м начинается приграничная зона. За второй переход по тропе вышли к бывш. а/л "Алибек". Высота 1845м. (30 мин. ЧХВ) Ясно.

Итого за день:

ЧХВ - 30 мин;
 протяженность - 1,72 км;
 перепад высот - 2019 м (м.н.) – 1845 м (бывш. а/л "Алибек");
 погода: - ясно.

набор высоты	сброс высоты	общий перепад
0 м	174 м	174 м

Оставшаяся часть дня была объявлена полудневкой, потому что группе предстояло решить ряд организационных вопросов.

Пообщавшись с администратором лечебно-оздоровительной базы "Алибек", договорились о ночевке в палатках на территории базы (по 100руб/чел.). Забрали заброску (бесплатно только при условии предварительной договоренности!).

Важным моментом является тот факт, что на территории базы отсутствует штатный врач! К счастью, на базе были военные, проходившие какую-то спецподготовку. Их врач осмотрел нашего участника и констатировал ушиб.

Непростым вопросом было прохождение оставшейся части маршрута. Катастрофически не хватало пары дней. При условии объезда пер.Чучхур (н/к) можно было бы пройти пер.Миронова (2А), но уже пер.Куршо (1Б) – нет. Выйти после пер.Миронова назад, на трассу Теберда-Домбай, - это значит "закольцевать" перевал. И еще много размышлений. Решили просто красиво окончить маршрут – пройти пер.Чучхур и выйти на трассу Теберда-Домбай, перед тем посетив оз.Туманлы-Гель (Форельное).

Приняв душ, пошли в Домбай.

"По пути нам не встретился даже лесник – видимо, у него рабочий день закончился и заповедник стал менее заповедным." (из дневника)

Гуляя, на фасаде магазина увидели "расписание движения междугородних маршрутов" (маршруток/ автобусов, оно приведено в отчете). Несложные подсчеты заставили призадуматься над расценками посредника. По возвращении в лагерь, мы пытались снизить стоимость обратного проезда, поскольку место выезда изменилось. Не договорились, потому от выезда с маршрута на транспорте посредника отказались. Взамен договорились с водителем маршрутки о встрече после окончания маршрута.

И, в завершение, отметили наступившее совершеннолетие участника.



фото 151. Лагерь в дол.р.Кичи-Теберда

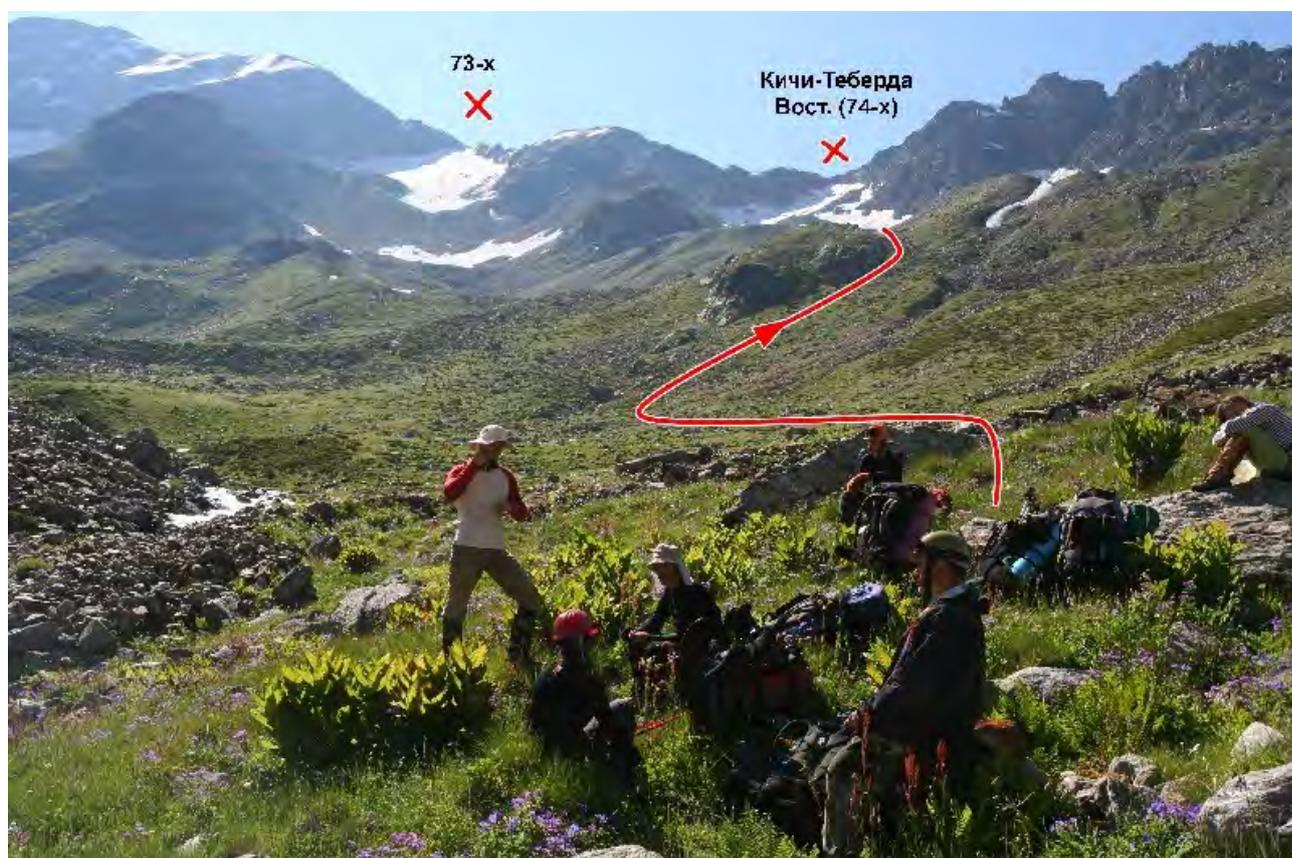


фото 152. Участок подъема к окончанию моренного вала

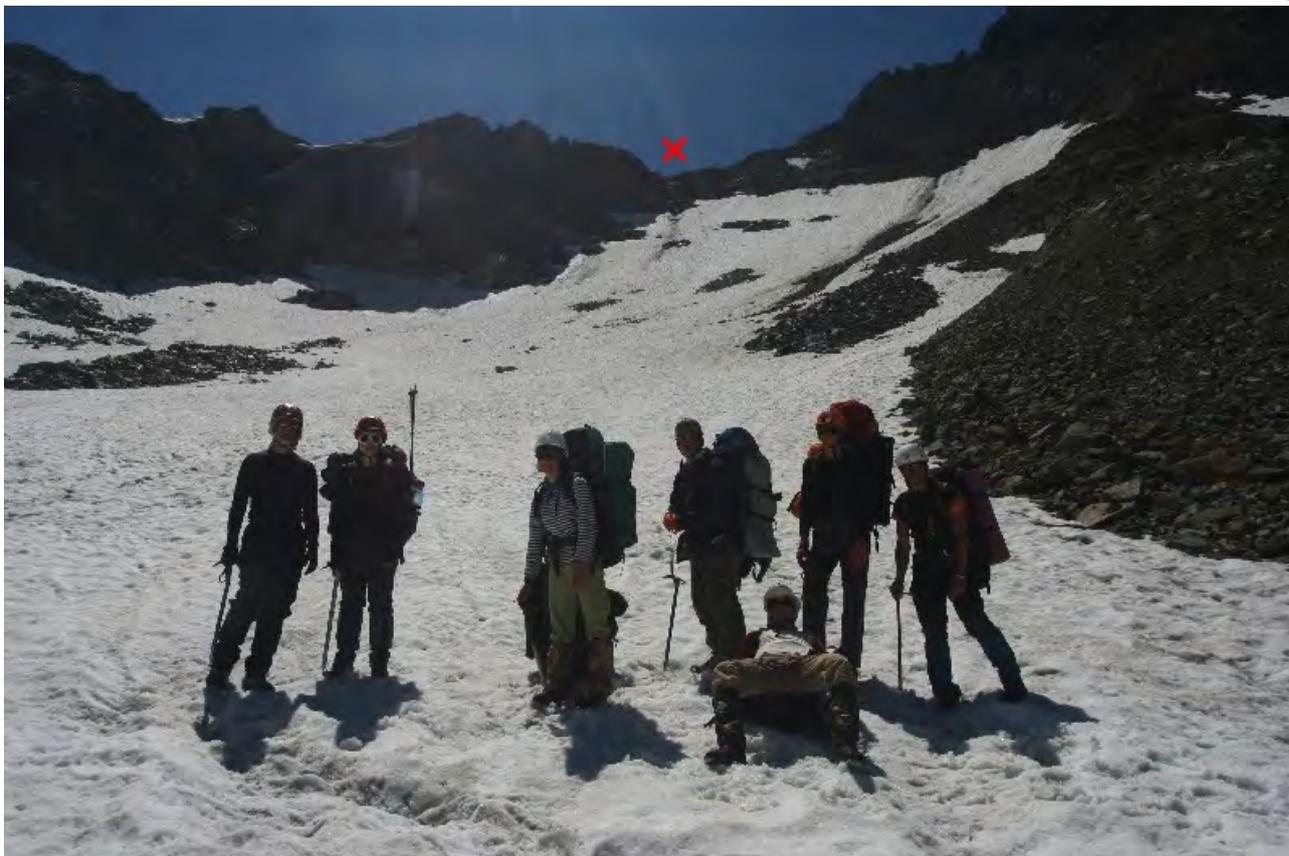


фото 153. Снежный цирк перевала



фото 154. Движение в цирке перевала (прохождение перевального взлета)



фото 155. Прохождение участка перевального взлета перед ск.-ос. кулуаром



фото 156. Прохождение ск.-ос. кулуара



фото 157. Для последующих участников были организованы перила



фото 158. Выход на седловину (тур в верхней части фото)



фото 159. Группа на пер.Кичи-Теберда Восточный (74-х) (вид на запад)



фото 160. Группа на пер.Кичи-Теберда Восточный (74-х) (вид на север)

Группа туристов из Ростова н/Д
Т/К „Кавказ“ под руководством
Дремлова Ю.Н.

28.08.2010 в 13⁰⁰
поднялась на п. Кичи-Теберда
Восточный (74-х) 15(3148)
(не путать с 73-х, который чуть
восточнее и ближе к г. Малый
Семенов-Баши, ошибка на карте)
со стороны р. Кичи-Теберда.
Спускаемся в сторону р. Амбиса
Сквозь замеска т/ДТ „Восточный
кот“ Майдан М.К. (соло?)

Погода солнечная,
легкие перистые облака почти
разошлись, на ГКХ туман.

yudzetova@mail.ru

8-928-1526931

Состав:

- | | |
|---------------|-------------------|
| 1) Дремлов Ю. | 6) Сорокина А. |
| 2) Ушнов П. | 7) Александров В. |
| 3) Тузаев А. | 8) Таланов М. |
| 4) Егоров М. | 9) Кушечкина Т. |
| 5) Букина Т | 10) Лукин А. |

Записка с пер. Кичи-Теберда Восточный (74-х) (уменьшено)



фото 161. Дол.р.Кичи-Теберда (вид с перевала на СЗ)



фото 162. Спуск с верхней террасы по ос. полке в направлении левого борта

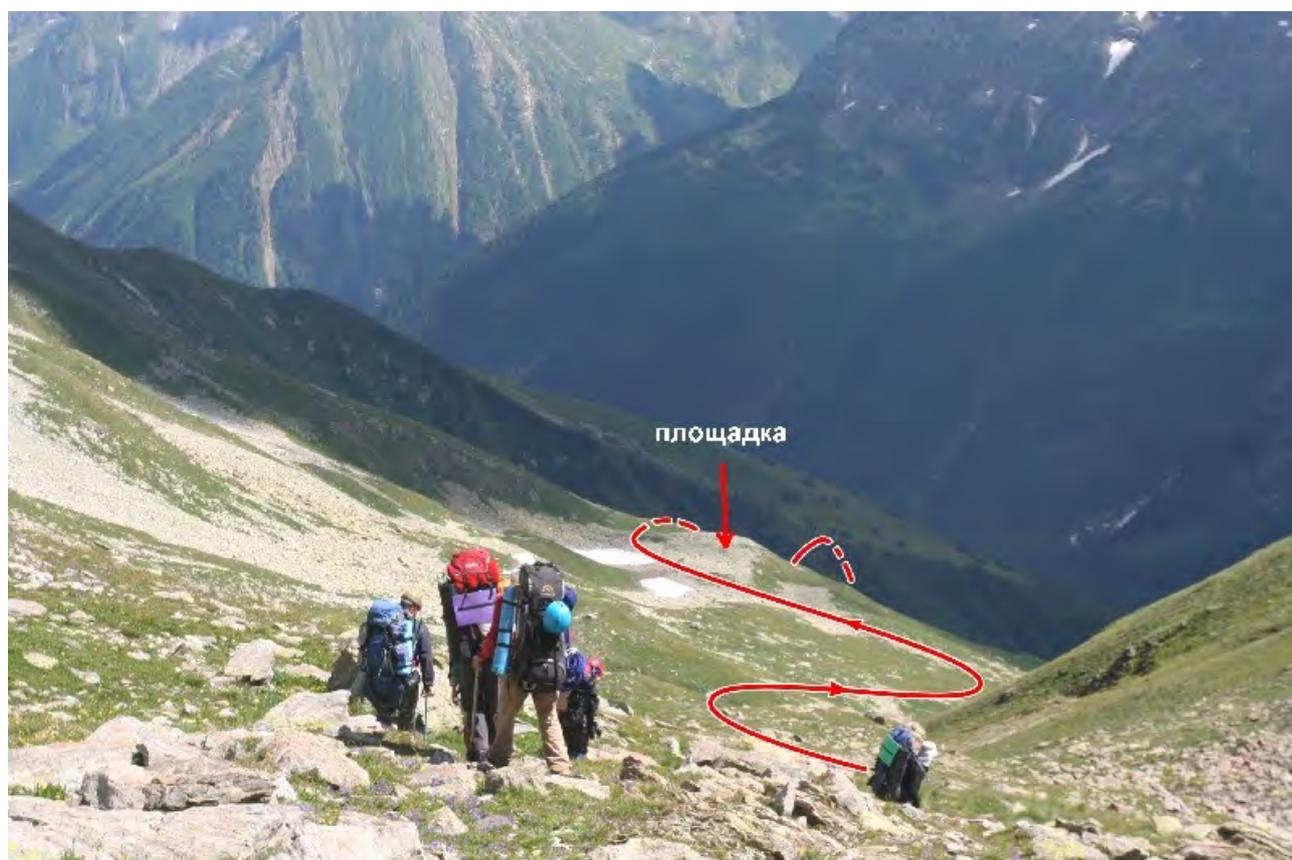


фото 163. Спуск перед широким выположением

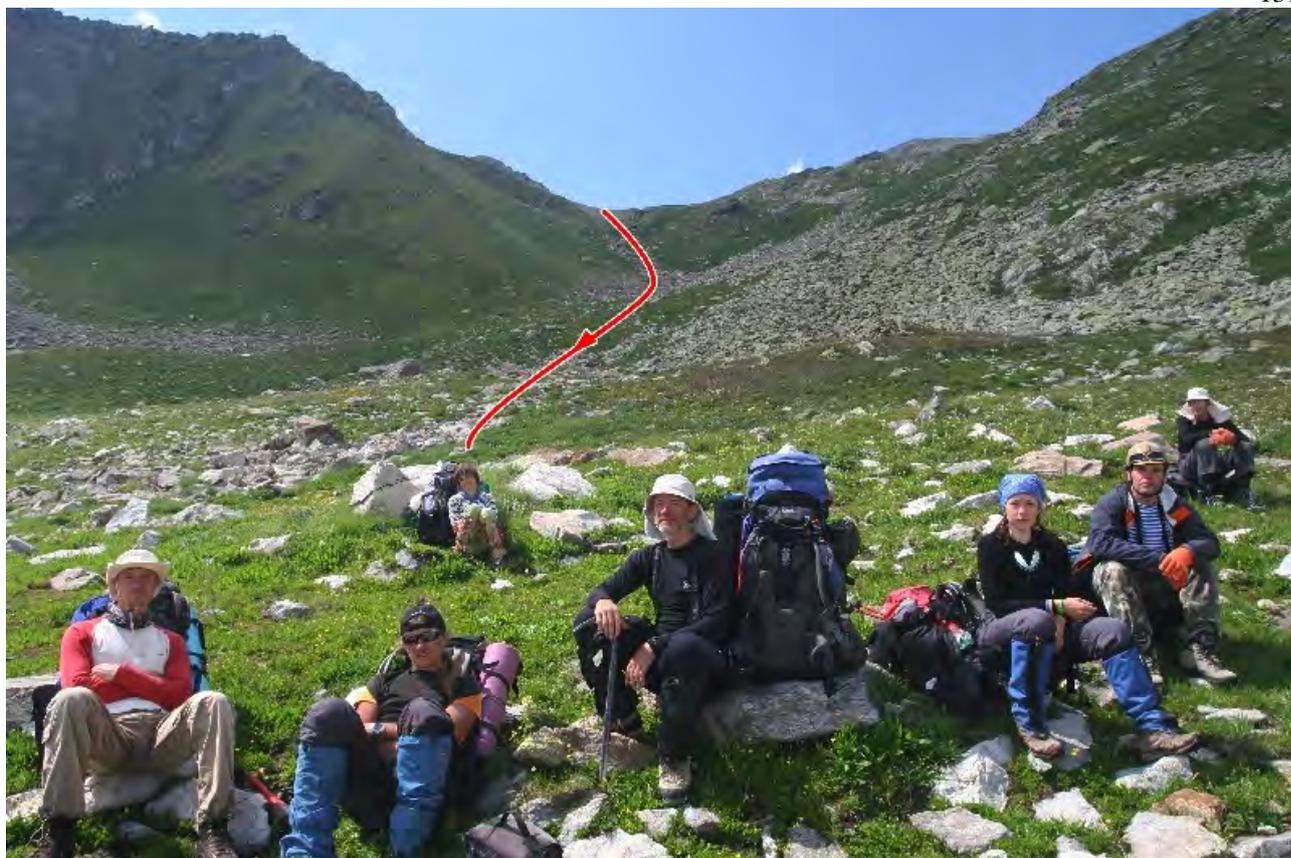


фото 164. Тот же участок



фото 165. Перед крутыми травянистыми сбросами. 1 – теснина ручья от центрального истока р.Алибечка



фото 166. Серпантин травянистого склона



фото 167. Русло пересыхающего ручья от правого истока р.Алибечка (верховья р.Алибечка)



фото 168. Теплая ночевка

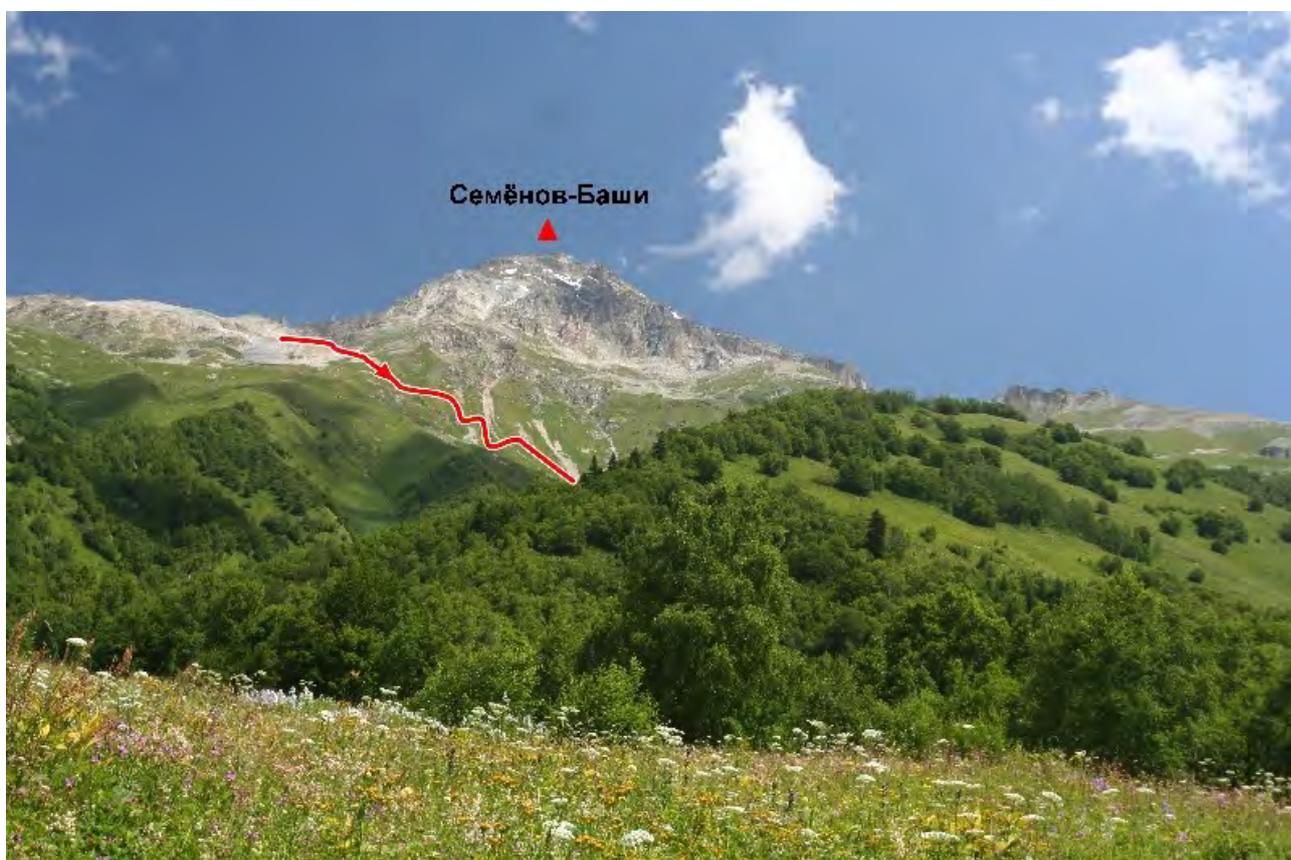


фото 169. Спуск осуществлялся по левому борту гребня от в.Семенов-Баши



фото 170. Выход на тропу в дол.р.Алибечка (указатель вынесен немного в сторону)



фото 171. Рекламный щит Тебердинского государственного биосферного заповедника

РАСПИСАНИЕ
движения междугородних маршрутов
ООО «Экспресс» (п. Домбай)

Наименование маршрута	Время	Стоимость проезда
Домбай – Карачаевск		100р.
Домбай - Невинномысск	8-20	300р.
Домбай – Зеленчукская (через Теберду, Карачаевск, пересадка Архыз, Лабинск, Черкесск, Кисловодск) Невинномысск-Майкоп-Москва	9-00	160р.
Домбай - Карачаевск	9-40	100р.
Домбай - Черкесск	ч/д 11-00	200р.
Домбай - Кисловодск	13-30	290р.
Домбай – Черкесск	15-00	200р.
Домбай – Невинномысск через Черкесск	15-30	300р.
Домбай - Карачаевск	17-30	100р.

Директор ООО «Экспресс» _____ З.А.Багчаева

фото 172. Расписание движения автобусов от пос. Домбай



фото 173. Лагерь на территории базы "Алибек"

4.8. Пер. Чучхур

Характеристика перевала Чучхур

Номер по классификатору		6.2.7	
Категория сложности по классификатору		н/к	
Высота по классификатору / по GPS, м	2 712	/	2 703
Тип склона по классификатору (=факт)		ос.	
Направление прохождения		с З на В	
Координаты по GPS	(43-15-52,0920		41-43-32,1240)

Расположен: в северном отроге ГКХ между в. Малый Домбай—Ульген (3800 м.) и Ю-В гребнем вер. Мусатчери (3012 м.); соединяет р.Чучхур (р.Домбай-Ельген) и р.Бу-Ельген.

Прохождение: 20 июля 2012г.; описание дано базы "Алибек" до устья р.Гоначхир.

С перевала *снята записка:* гр.тур. г.Старый Оскол в количестве 13 человек от 12.08.2011, рук. Семедяева Е.В. и Дудичева М.А., совершавших пешеходное путешествие 3 и 4 кат.сл..

Погода во время прохождения (перевала): ясно.

19.07.2012

08.54-10.04. За один переход по хорошей грунтовой дороге спустились в пос.Домбай. Кр. скл. 20-10 град. Задержка порядка 10 мин. была связана только лесником со шлагбаумом. Но я уже знал волшебную фразу "пропуск выписывал Энвер". Высота 1591м. (70 мин. ЧХВ) Облачно.

Некоторую сложность в ориентировании в Домбае вносят обилие гостиниц, расположенных вдоль дороги и скрывающих начало троп. Мы ориентировались по орографии долин и мостам. В долину Домбай-Ульген мы вошли пройдя какой-то пансионат, за одним из корпусов которого находилась тропа в прекрасном лесу.

10.20-11.18. По тропе в лесу вышли на хорошую грунтовую дорогу, двигаясь по которой вышли к станции канатной дороги (подъем на г.Мусат-Чери). Канатная дорога новая, на наших картах не обозначена. Толпы людей. Высота 1809м. (58 мин. ЧХВ) Облачно.

Сразу за станцией расположен еще один кордон лесничества. Для лесников пропуск – скорее повод пообщаться.

11.40-12.30, 12.45-13.22. Через 15 мин. ходьбы по высокому и прохладному лесу (грунтовая дорога, кр.скл. 5-15 град.) вдоль недействующей канатной дороги вышли на открытое место, именуемое на картах "Русской поляной". Высота 1885м. Здесь хороший вид на лед.С.Джугутурлючат. Место людное, проход от кордона лесничества к этой поляне платный.

Мы же продолжили движение в дол.р.Домбай-Ульген и за полтора перехода вышли к Чучхурскому водопаду (слияние рек С.Птыш и Чучхур). Большая часть этого участка – узкая грунтовая дорога, с двух сторон ограниченная 2-х-метровым "забором" из сорных трав (утомляет жара и заповедные слепни). Участок перед выходом к водопаду – луг с растительностью 70-100см. На походе хорошо видна седловина в окончании устьевой ступени. Высота (в нижней части водопада) 2033м. Здесь естественная смотровая площадка. (87 мин. ЧХВ) Переменная облачность.

Здесь устроили перекус, отдых и любование видами на ГКХ. Встретили одну группу из 3 человек, пришедшую из долины для осмотра водопада и вторую группу

из 2 человек, спускавшихся с перевала.

14.31-15.10. Тропа, выводящая на окончание устьевой ступени, крутовата, начинается вблизи водопада, проходит по его правому берегу, в лиственном лесу. Иногда имеет тупиковые ответвления вправо (с точки зрения подъема) на обзорные площадки. Перепад высот ок.200м. Высота 2236м. (39 мин. ЧХВ)

15.42-16.27, 16.40-17.02. За два перехода вышли к площадкам у основания ледника под в.Мал.Домбай-Ульген (3758м). В начале участка перехода, у окончания устьевой ступени, движение по слабой тропе правым берегом ручья. Кр.скл. 5-10 град.

Тропа переходит на левый берег, после чего теряется на тр.-ос. склоне. Движение по осыпям и небольшим гребням в направлении видимой седловины на горизонте. Поблизости языка ледника есть несколько площадок. Нижняя, на широком песчаном участке, очень сырая. После небольшого подъема будет следующая площадка – травянистое выположение среди кустарника, мы здесь и остановились. Еще чуть выше – еще одна, но с сильным холодом от ледника. Высота 2497м. (67 мин. ЧХВ) Переменная облачность.

Итого за день:

ЧХВ - 5 час. 21 мин;
 протяженность - 17,22 км;
 перепад высот - 1845 м (м.н.) – 1591 м (пос.Домбай) – 1885 м ("Русская поляна") – 2033 м (площадка у основания Чучхурского вdp.) – 2497 м (м.н. у основания ледника под в.Мал.Домбай-Ульген);
 погода: - переменная облачность.

набор высоты	сброс высоты	общий перепад
906 м	254 м	1160 м

- А где проходит тропа с перевала (Чучхур)?

- Люди не ходят, вот и нет тропы.

(Из общения с лесником)

20.07.2012

07.46-08.26. От м.н. по левому берегу руч.Чучхур пресекли несколько невысоких осыпных гребней и вышли к истоку ручья. Участок ок. 200м. Кр.скл. 10-15 град. В этом месте слева (по х.д.) язык ледника с мутным озером, справа – моренный вал. Подъем на него - ок.20м по тр. склону. Далее следует удобный переход по гребню правобережной морены (есть широкий карман со снежниками). В его окончании есть приемлемые (но не комфортные) места под палатки на пластинчатых осыпях. Высота 2633м. (40 мин. ЧХВ) Ясно.

08.34-08.51. От этих площадок осуществляется непосредственно подъем на гребень хребта в направлении левой видимой седловины (она чуть выше и справа различим тур). Перевальный взлет крутой (до 35 град.) и короткий (ок.100м). Подниматься следует по сланцевой осыпи левее седловины, максимально используя короткие заросшие травой участки. Высота 2703м. (17 мин. ЧХВ) Ясно.

В 08.55-09.05 сделаны фото группы на пер. **Чучхур**. Высота 2703м. Седловина широкая, имеет ос. склон с западной и тр.-ос. с восточной стороны. Тур расположен в нескольких метрах южнее от седловины, имеет обелиск. Обменяли контрольную записку.

09.14-09.48. Перед спуском с перевала нужно четко уяснить, что не нужно идти

в естественную ложбину в центральной части. По правому борту на склоне с кр. до 30 град. есть различимая тропа. Этот наклонный траверс выводит на ровные площадки. Высота 2431м. (34 мин. ЧХВ) Ясно.

10.10-10.55. Второй участок спуска проходит траверсом правого борта по едва угадываемой тропе на тр-ос. склоне, заканчиваясь резким непродолжительным спуском по ос. полочкам влево, к полноводному ручью. Высота 2286м. (45 мин. ЧХВ)

11.15-12.27. В этом месте склон ограничен обрывами, ручей становится водопадом. Тропа на правом берегу ручья просто исчезла. Перешли на видимый участок тропы на левом берегу, но ее хватило метров на 20, только до обрыва. Понадобилось затратить время на поиски места безопасного спуска. Пришлось с некоторым подъемом траверсировать склон влево до открытых участков. Высота 2097 м. (12 мин. ЧХВ)

12.27-13.16. Спуск в верхней части по тр. склону крутизной 30-20 град. ("*перебежками по полянкам*" – из дневника.) По мере опуска продолжаем движение по сгущающемуся березовому лесу с единственным приемлемым способом – по руслу действующего ручья. Вышли к слиянию трех ручьев р.Бу-Ельген. Высота 2006м. (49 мин. ЧХВ)

За время обеда и отдыха группы были осмотрены окрестности.

14.24-15.16, 15.32-16.28, 16.39-17.02. Перейдя 3 приток р.Бу-Ельген, вдоль которого мы спускались, попадаем на высокотравье левого борта долины. В верховьях тропы нет. И возле реки, и на некотором удалении (возвышении) от нее идти одинаково. Высокотравье скрывает средние камни, чередуется заболоченными участками и пересекающимися крупными осыпями. Движение осложнялось обилием насекомых.

Со временем (хотя, дело-то в расстоянии) появляется тропа, напоминающая заросший след от легковой машины. По ней вышли к разрушенному мосту (на карте несколько мостов восточнее слияния рек Клухор и Бу-Ельген). Высота 1765м. (131 мин. ЧХВ) Ясно.

По информации от встретившихся женщин (одну из которых мы окрестили "бабулька-спецназовец"), минут за 20 до выхода к этому мосту есть ответвление тропы влево с выходом к действующему мосту. Я безрезультатно потратил на поиски почти 80 мин. Нет такого ответвления! Решили идти вдоль ручья.

18.28-19.15. По домашним замерам расстояние до выхода к мосту порядка 870м на СЗ, из которых около 400м мы траверсировали крутые клоны, перелазили бревна, пересекали непродолжительные выходы кр. осыпей. И только оставшиеся 400-450м шли по хорошей пологой тропе вдоль ручья. Вышли к мосту. Высота 1744 м. (47 мин. ЧХВ)

Хороший железобетонный мост через р.Гоначхир. И асфальтированная дорога в верховья Гоначхира. Ясно.

19.30-20.43. Было желание побывать у озера Гуманлы-Гель, именуемое также Форельное. Ущелье как-бы закрытое, и лесники часто курсировали по этой дороге. Энвер, выписывавший нам пропуск, настоятельно посоветовал не становиться на ночевку у берега озера, а отойти вправо, к реке. Что мы и сделали. Высота 1866 м. (73 мин. ЧХВ, 4,28 км) [Этот участок в суммарных показателях расстояния и ЧХВ не учитывается, поскольку повторяется на следующий день.]

Пограничный пост расположен где-то выше по долине. Лесник рекомендовал отметить с вечера. Поскольку на пер.Миронова мы уже идти не собирались, то и разыскивать пост не стали.

Итого за день:

ЧХВ - 6 час. 15 мин.;
 протяженность - 10,79 км;
 перепад высот - 2497 м (м.н.) – 2703 м (пер.Чучхур) – 1744 м (н.т.,
 мост ч/з р.Гоначхир) – 1866 м (м.н. в районе оз.Туманлы-Гёль);
 погода: - ясно.

набор высоты	сброс высоты	общий перепад
328 м	959 м	1287 м

21.07.2012

Озеро Туманлы-Гёль (Форельное) красивое, и форель водится, но по его берегу проходит асфальтированная дорога, оборудованы автостоянка и стационарные мангалы. Пляжная толпа отдыхающих ставит под сомнение заповедность этого места. Два вида туристов дико смотрели друг на друга. И какой-то лесник еще просил предъявить пропуск! Остаться здесь не хотелось.

11.49-12.39, 13.00-13.32, 15.34-16.02, 16.24-17.11, 17.25-17.57. Не торопясь, с душевными разговорами, с перерывом на обед, с осмотром обелиска погибшим автодорожникам, по хорошей асфальтированной дороге спустились к истокам р. Гоначхир, на трассу Домбай-Геберда.

Кордон "Гоначхир", обозначенный на карте, - это целый комплект, не достроенный и не используемый.

В верхней части долины преимущественно лес, далее открытые участки, ближе к устью – скальные стенки.

Перед трассой расположен еще кордон. О пропуске они уже были в курсе. За дополнительную плату нас провели на поляну позади базы отдыха лесничества, в лесу, в устье р.Аманауз. Высота 1457м.

Облачно. (189 мин. ЧХВ)

Итого за день:

ЧХВ - 3 час. 10 мин.;
 протяженность - 16,26 км;
 перепад высот - 1866 м (м.н.) – 1457 м (м.н. в дол.р.Аманауз);
 погода: - облачно.

набор высоты	сброс высоты	общий перепад
0 м	409 м	409 м

На этом активная часть маршрута была окончена.



фото 174. Нынешняя лечебно-оздоровительная база "Алибек"



фото 175. Группа на "русской поляне". Ледник С.Джугутурлючат и его водопад

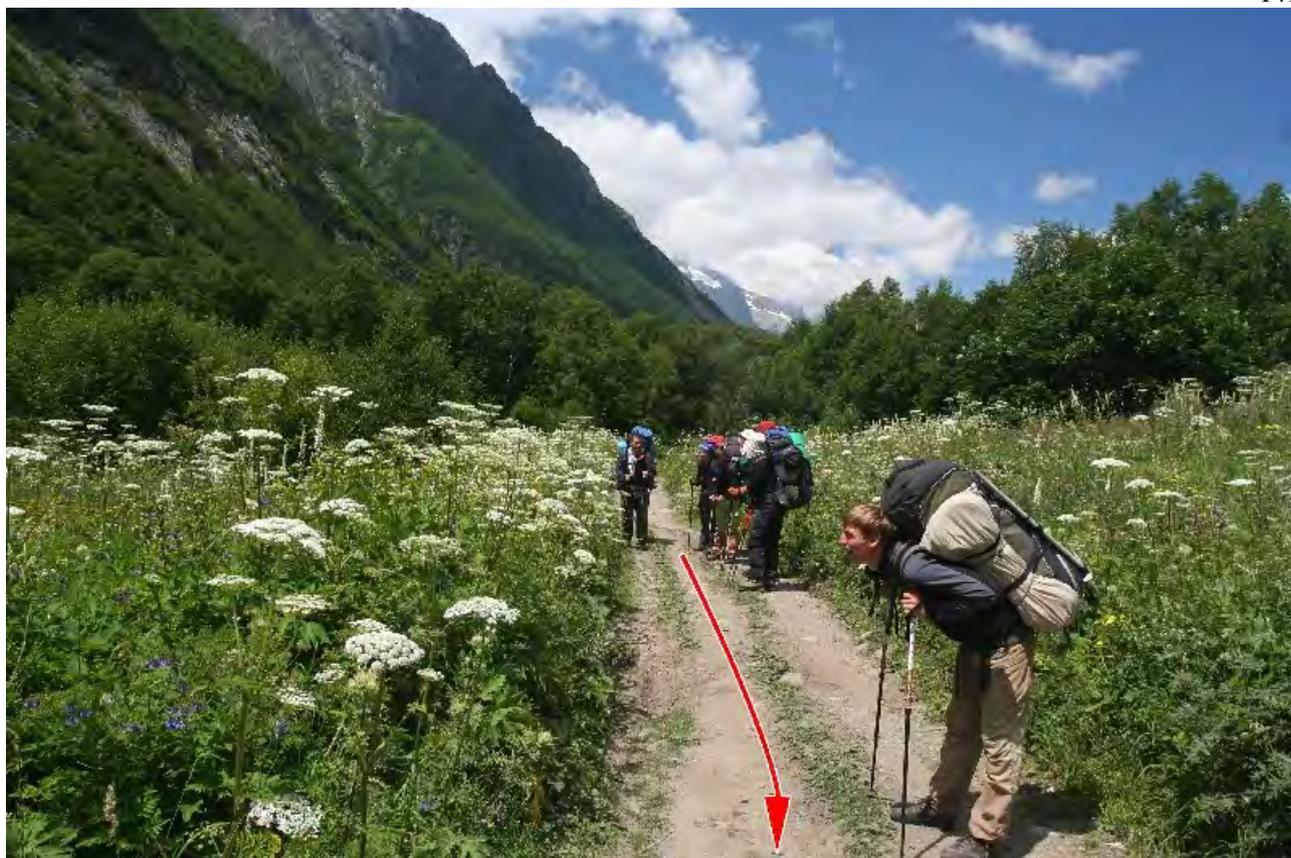


фото 176. В долине Домбай-Ульген



фото 177. Участок перед выходом к водопаду, слева видна устьевая ступень



фото 178. Вдп.Чучхурский у подножия



фото 179. Вид в дол.Домбай-Ульген (в СЗ направлении) с окончания устьевой тупени



фото 180. Движение по осыпям и небольшим гребням



фото 181. Лагерь в верховьях руч. Чучхур (вид на ГКХ)



фото 182. Группа перед выходом на перевал



фото 183. Вид в направлении дол.р. Домбай-Ульген

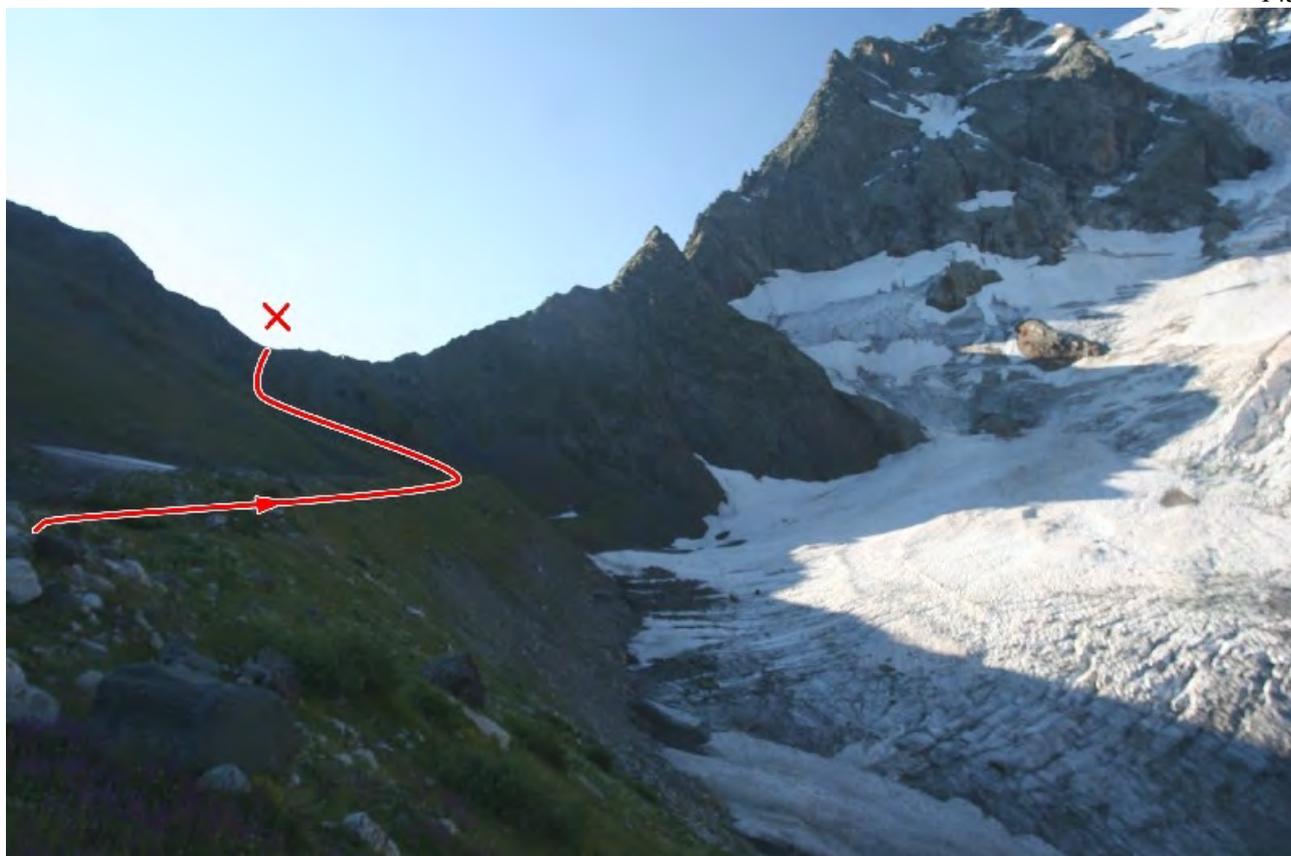


фото 184. Гребень правобережной морены



фото 185. Группа перед перевальным взлетом



фото 186. Група на пер.Чучхур



Группа туристов из г. Старый Оскол
в составе 13 человек, под руководст-
вом Самодьяевой ЕВ (9 лет) и
Гудинавой И.А. (8 лет), совершили
поход в к.с. пещерной
поверхности на пер. Чучхур (а/к)
со стороны Туркурского б-ра 12.08.2012
г 17:55. Спустились в пол-
р. Бурульга.
Спасайте безр. Спускайтесь
чужаки! Вампи!
Всеми узами!

Сиф

Записка с пер. Чучхур (уменьшено)



фото 187. Вид с пер. Чучхур на запад

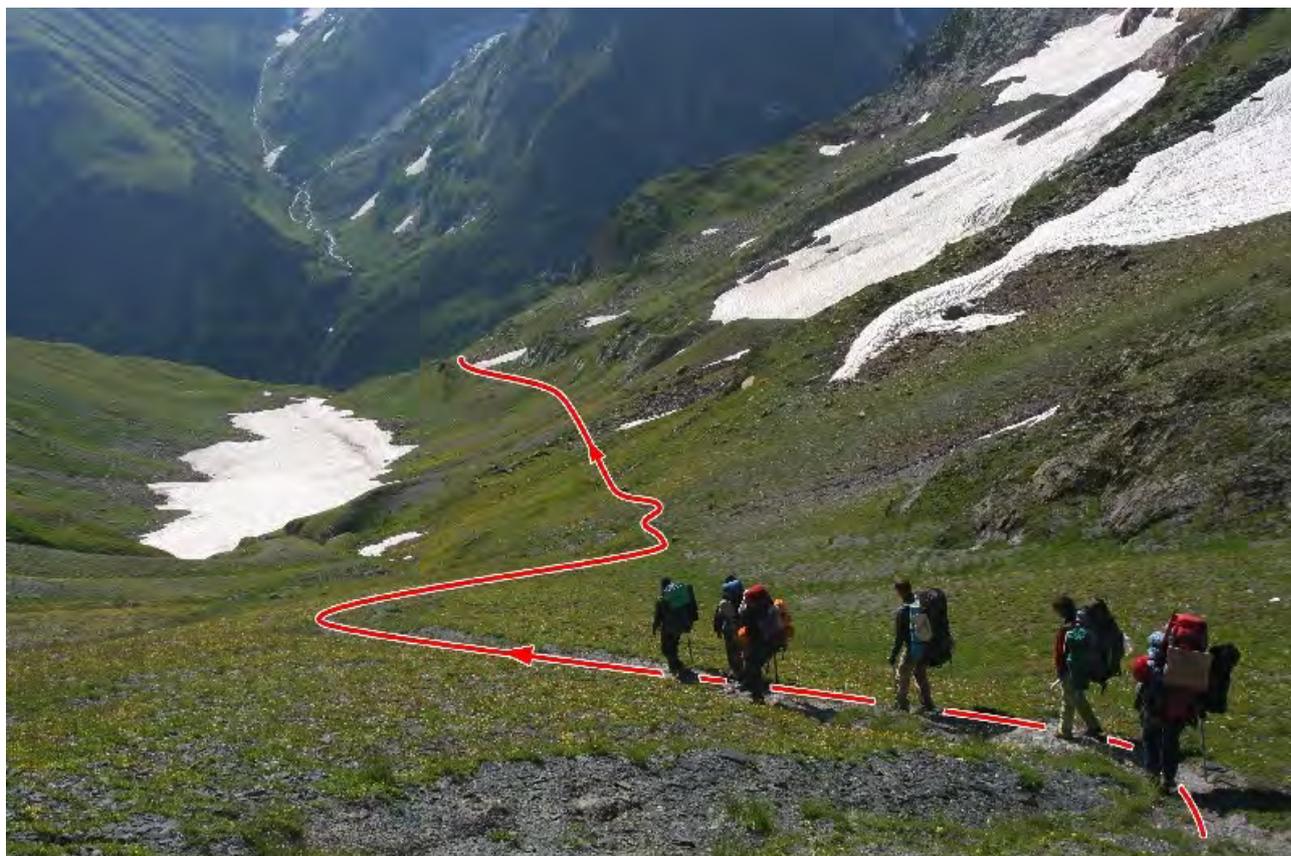


фото 188. Тропа по правому борту



фото 189. Первый участок спуска по правому борту



фото 190. Второй участок спуска перед спуском по осыпным полочкам слева



фото 191. Спуск по открытым участкам склона

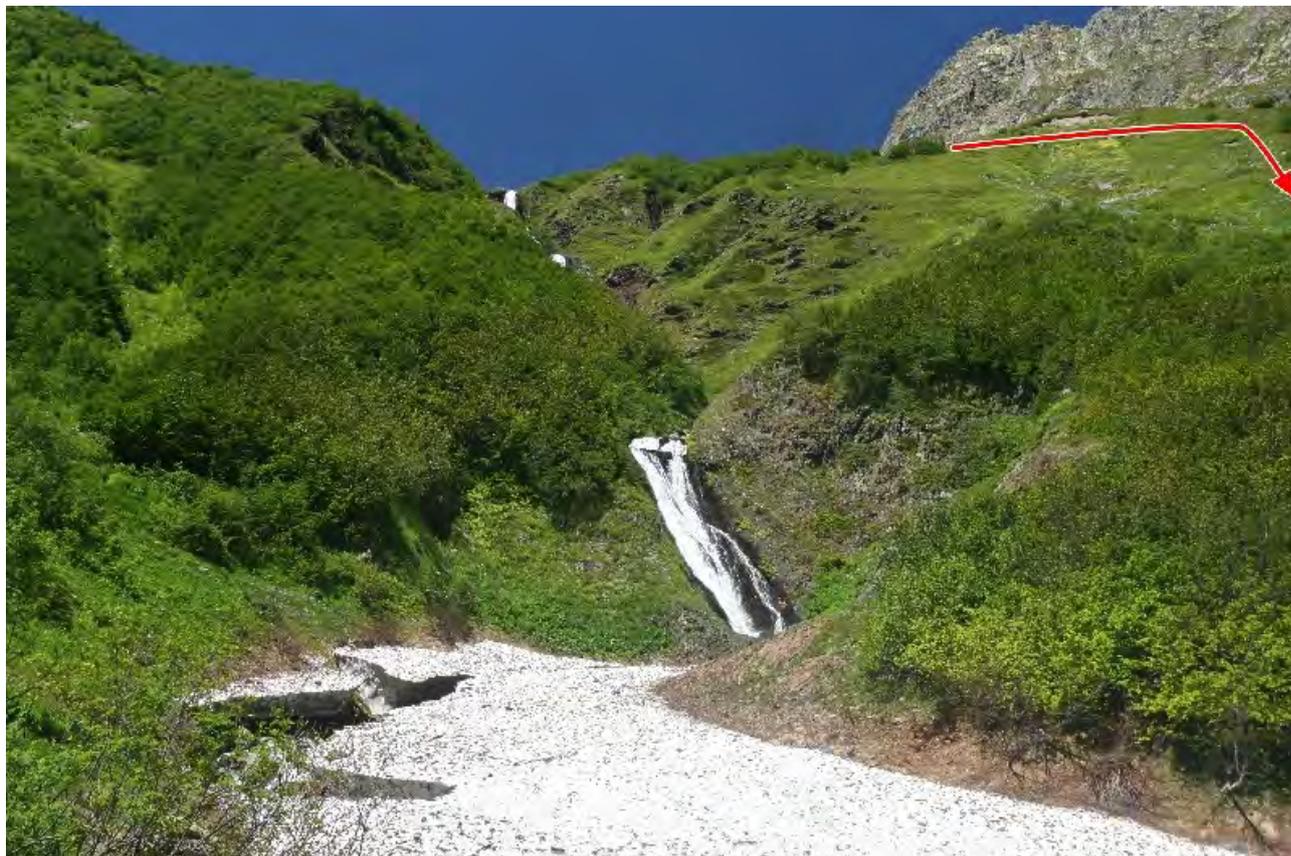


фото 192. Вид на участок левого борта (спуск по открытым участкам, потом по лесу)



фото 193. Участок между разрушенным мостом и тропой к мосту через р.Гоначхир



фото 194. М.н. в дол.р.Клухор



фото 195. Мост через р.Гоначхир (за обочиной окончание тропы из дол.р.Бу-Ельген)



фото 196. Участок дороги в долине р.Гоначхир



фото 197. Информационный щит



фото 198. М.н. в устье р.Аманауз


Тебердинский государственный природный биосферный заповедник
РАЗРЕШЕНИЕ № 138


РАЗРЕШАЕТСЯ находиться в заповеднике

г-н Саид. Мафракчиев А.В.

по маршрутам Анагни - Аксаут - Муха
Таш-Кемен - Казар Дом-Эн

Разрешение действительно по 8.07 - 18.07 2012

Директор
 государственного
 природного биосферного
 заповедника

ДЖУККАЕВ Т.М.

фото 199. Попуск на нахождение в заповеднике

КОЛЛЕКТИВНЫЙ ПРОПУСК

Выдан (гражданину (ине) Мартынову Александру Викторовичу
(фамилия, имя, отчество))

Для выезда (прохода) и пребывания в Согласно маршрута
в направлении г.р. Ашбелки г.р. Ашбелка г.р.
(наименование пункта назначения и территории)

Домбай - Чымыч - пер. Чучхур - г.р.
(наименование пункта назначения и территории)

Туринки - г.р. Яким Мурадичи - пер.
Миронова - пер. Р. Митлар - бу.
(наименование пункта назначения и территории)

г.р. Тондотраб - в. Донская -
пер. Куринко - в. Мироний - пер. Мироний
Цель въезда (прохода) и пребывания г.р. Чымыч - Кош
(наименование пункта назначения и территории)

С ним (ней) следует пять человек (а)
(количество человек)

Согласно прилагаемому списку.
Время пребывания с 08.07.2012.

Действителен при предъявлении документа, удостоверяющего личность. Паспорт ВВ N 366440
(номер, серия, номер)

Кировский РО ДГУ ЧМВД
(наименование органа, выдавшего документ)

Черемша в Донецкой обл.
(наименование пункта назначения и территории)

12.03.1998г.
(дата выдачи)

Доп. марки, государственный регистрационный знак и идентификационный номер (VIN) трансп. средства карт

Срок действия пропуска до 22.07.2012.

Начальник Пограничного управления И. Узинков
(подпись, фамилия, имя, отчество)

2012

Пропуск получил (а) _____
(подпись, организационное название)

Приложение 4
Правилам (п.1.4)

Личку Пограничного
управления ФСБ России по КЧР
шт-майору Узинкову И.М.

14/к от 0136
от 08.06.2012.

а) в пограничную зону:
г-Ульген - пер.Чучхур
тжу - пер.Миронова
г "Глобус" - дол.
ы - р.Гаралыкол -

г.

Место работы (учебы), военной службы (службы): ОАО "ЮЖНИИ-ГИПРОГАЗ",
зав.г.г.Донецк

Номер служебного (рабочего) телефона: _____

Место жительства (пребывания): г. Донецк, ул.Петровского, д.113а, к.97

Документ, удостоверяющий личность паспорт ВВ 366440 выдан Кировским РО
ДГУ УМВД Украины в Донецкой обл. 12 марта 1998г.

26.04.2012

Узинков



фото 200. Пропуск на нахождение в приграничной зоне

13. ДОДАТКОВІ ВКАЗІВКИ, ЗАУВАЖЕННЯ, ВІДМІТКИ

Черкеськ
МЧС Помощь 8-878795-31-33, 8-8782-23-90-60

ГРУППА
 ЗАРЕГИСТРИРОВАНА
 КУПСО МЧСРФ
 200

028-395-15-39 Энбер
 04 Радлен Мусса

Для документов

14. РІШЕННЯ МКК ПРО ЗАЛІК ПОХОДУ

фото 201. Отметки о прохождении

5. Итоги, выводы, наблюдения и рекомендации

- (район) Район проведения похода очень красив. Маршрут проходит через лесную зону, долинное высокотравье, альпийские луга, снега, ледники, скалы. Замечательные виды ГКХ.
- (район) Компактность, с одной стороны, облегчает действия группы в аварийных ситуациях, с другой – вынуждает набирать необходимую протяженность в других горных массивах. Удобное транспортное сообщение, если начинать и заканчивать от трассы Теберда-Домбай.
- (район) Перевалы категории 2А технически интересные, комбинированные по способу прохождения: начинаясь снежниками, проходят по леднику и завершаются открытыми скалами.
- (район) Все-таки непогода, свойственная для данного района, стала одной из причин неполного прохождения маршрута.
- (организация) К услугам посредника целесообразно обращаться для комплексного решения следующих вопросов: регистрации (в данном случае не актуально), погранпропуска (привезли к поезду), пропуска в зону заповедника (состыковали группу с лесником), снаряжения (заказ газа, нет проблем с таможней), связи (стартовый пакет "Мегафона"), трансфера (не самый дешевый, но гарантирован).
- (организация) Официально оплачивать пребывание в заповеднике не дороже ситуативных расчетов, но наличие пропуска многократно создавало комфортные ситуации.
- (тактика) Направление прохождения с севера на юг и с запада на восток можно считать оптимальным: определяющие стороны перевалов проходятся на подъем, позволяя совершенствовать как технику передвижения, так и навыки организации перил.
- (тактика) В период похода, т.е. июль месяц, еще было значительное количество снежного покрова.
- (тактика) Полудневки: нормативно их нет, а на практике – очень эффективно.
- (тактика) В группе постоянно поддерживался благоприятный психологический климат. Слоган похода: "хорошо, в целом и в частности".
- (снаряжение) Количество веревок соответствовало количеству связок, но хотелось бы на 1 больше. Расходный репшнур 8мм 30м "разошелся" легко. Потребность в ледобурах была незначительная, самовывинчивающийся не понадобился. Снежные якоря и скальные крючья были наиболее востребованы.
- (снаряжение) GPS-навигатор – постоянный предмет снаряжения в моих походах.
- (финансы) Стоимость похода (на 1 человека) составила менее 2000 грн, из них 53,7% составляют транспортные расходы, 22,5% - питание, 15,8% - документы.
- (общее) Идеи похода удалось воплотить. Проведенный поход гармонично сочетал эстетические, обучающие и спортивные аспекты путешествия. В целом, маршрут очень красив, имеет невысокие абсолютные отметки высот перевалов, имеет удобное транспортное сообщение, входит в приграничную зону, содержит перевалы от "н/к" до 2А и хорошо подходит для проведения спортивных походов второй-третьей кат.сл.

Желаю Вам маршрутов красивых и безопасных!

Саня Мартынов

6. Список использованной литературы и других источников информации

1. Высокогорные перевалы. - М.: Издательство "Прест", 2001 г.
2. Правила змагань зі спортивного туризму. – г.Київ., 2008г.
3. Методика визначення категорії складності маршрутів гірських туристських спортивних походів. Затверджено Президією ФСТУ від 11 лютого 2012 р., постанова № 14, введено в дію рішенням Виконкому ФСТУ від 25 березня 2012р., постанова № 18.
4. Вимоги до складання звіту про спортивний туристський похід. Затверджено Виконкомом федерації спортивного туризму України від 27 травня 2002р., протокол №23, п.№4.
5. Арсенин В.В. От Маруха до Эльбруса. - М.: Издатель И.В.Балабанов, 2003.- 224с.
6. Отчет о горном туристском походе 3 к. сл. по Западному Кавказу, рук. Ларетин А.Ю., сроки: 1-17.08.2005, http://www.mountain.ru/article/article_display1.php?article_id=3041 (пер.Марка-Баши; пер.Ю.Хаджибей; пер.Азгек; пер.Кичи-Марка; пер.Кичи-Ауш).
7. Отчет о горном походе 1 с элем. 2 к.с. по Западному Кавказу (Тебердинский хребет), рук. Чушев М.А., сроки: 2-11.07.2007, <http://caucatalog.narod.ru/summer2007/1/2007-1-report.html> (пер. Кичи-Теберда З., Ц., В. и 73-х; пер. Тогузкель; пер. Азгек).
8. Отчет о горном туристском походе 3 к. сл., рук. Коноплев Д.Н., сроки: 1-11.08.2003, <http://filin75.ru/forum/index.php?topic=91.0> (пер.Кичи-Ауш, пер.Кичи-Марка).
9. <http://www.korolevskiy.com/biblioteka/perevaly/51-azgek.html> - описание пер.Азгек, пер. Азгек Верхний (Ложный Азгек), Азгек Нижний.
10. Отчет о горном походе 1 к.сл. по З.Кавказу, рук.Морозов А.С., сроки: 3-17.07.2009, http://www.mountain.ru/article/article_display1.php?article_id=4208 (пер.Азгек, пер.Тогузкель, пер.Кичи-Ауш)
11. <https://sites.google.com/site/proftours/spisok-otcetov/vse/otcet-o-gornoj-trojke-po-rajonu-doma-dauta/stranic> - описание пер.Азгек, пер. Хаджибей Ю.
12. http://www.planeta-rostov.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=170:oldmat-140&catid=14:2010-09-30-13-48-50&Itemid=3 - описание пер.Марка-Баши
13. <http://ullutau.ru/classifier/?id=183> - Классификатор вершин Домбая
14. Вершины Западного Кавказа. Путеводитель. Составил Б. Н. Делоне. Государственное издательство "Физкультура и спорт", Москва, 1938, http://skitalets.ru/books/delone_kavkaz/#75 (в.Б.Марка)
15. Западный Кавказ. Описание путей восхождения на вершины от массива Каракая до Клухорского перевала. Автор - Фердинанд Алоизович Кропф. Издательство "Физкультура и спорт", Москва, 1962 г. http://skitalets.ru/books/zkavkaz_kropf/ (в.Б.Марка)
16. Отчет о горном походе 3 к.сл. , рук. Смилович Л.С., сроки: 12.07-17.08.1997, http://www.mountain.ru/expeditions/caucas/smidovich/3_97/3_97.htm (пер. Миронова, пер. Чучхур, пер. Кичи-Теберда, траверс в. Б.Марка, пер. Красная Шапочка, пер. Уллу-Марка).
17. Отчет о горном туристском спортивном походе 3 к.сл. по Западному Кавказу, рук.Костогрыз А.Н., сроки: 8-27.07. 2005 (пер.Уллу-Марка)
18. Отчет о горном походе 2 к.сл., рук. Шкилёв В.В., Мочкина А.И., сроки: 13-

- 24.07.2002, http://www.mountain.ru/article/article_display1.php?article_id=1370
(пер.Красная шапочка)
19. Отчет о горном походе 3 к.сл., рук. Гозак.Д.Ч., сроки: 1-16.08.2005г.,
<http://www.tourclub.kiev.ua/content/view/122/49/> (пер. Миронова)
20. Отчет о горном походе 3 к.сл., рук. Пузырный А.П., сроки: 08-25.08.2009,
<http://www.vclub.su/ot/arhyz/iii-k-s-ruk-puzyrnyj> (пер. Миронова)
21. Отчет о горном походе 3 к.сл., рук. Назаров М.М., сроки: 16.07-1.08.2000,
http://skitalets.ru/foot/2007/kavkaz_nazarov00/ (пер. Миронова)
22. Отчет о горном походе 3 к.сл. в районе Западного Кавказа (Домбай, Приэльбрусье),
рук. Лунегова Е.П., сроки: 22.07-05.08.2008,
http://meridian.perm.ru/03_reports/kavkaz2008_3/kavkaz2008_3.shtml (пер.
Миронова).
23. Отчет о горном туристском походе 3 к.сл. по Западному и Центральному
Кавказу, рук. Чистякова М.В., сроки: 31.07-30.08.2004,
http://skitalets.ru/mountain/2008/kavkaz04_chistyakova/ (пер.Миронова).
24. Описание пер.Куршо предоставил Григорий Варгафтик grwahr@yandex.ru.
25. <http://www.westra.ru/passes/> - проект "каталог перевалов" т/к "Вестра";
26. <http://caucatalog.narod.ru/westcaumap/westcaumap.html> - карта Западного Кавказа
М.Голубева.

Значительная часть отчетов имела, по мнению автора, менее информативный характер. Ссылки на них не приводятся.

Приложение 1.

Картографический материал

При использовании GPS-навигатора меняется сам принцип работы с картами.

Подготовка предстоящего маршрута, как и анализ пройденного, производился в программе OziExplorer. В этой программе вся работа выполняется с точками (путевыми и точками трека) по их географическим координатам, а карты (любые с географическими координатами для привязки и любого масштаба) отображаются фоном на заднем плане. Можно отобразить пройденный путь, например, на туристской карте "Теберда и Домбай" (в данном случае), а можно на так называемых "генштабовских" картах.

При работе с электронными картами понятие масштаба становится некоей отвлеченностью. При переключении, например, карт масштаба 1:50 000 и 1:100 000: на переднем плане отображается один и тот же трек маршрута, а на заднем – фоновая картинка разного размера. И это никак не связано с точностью маршрута.

Кроме того, всегда есть возможность передать данные в программу Google Earth ("Планета Земля") и посмотреть маршрут на "объемных" фотографиях реальной местности. Именно таким образом представлена обзорная схема маршрута.

При подготовке и проведении маршрута были использованы следующие карты и схемы:

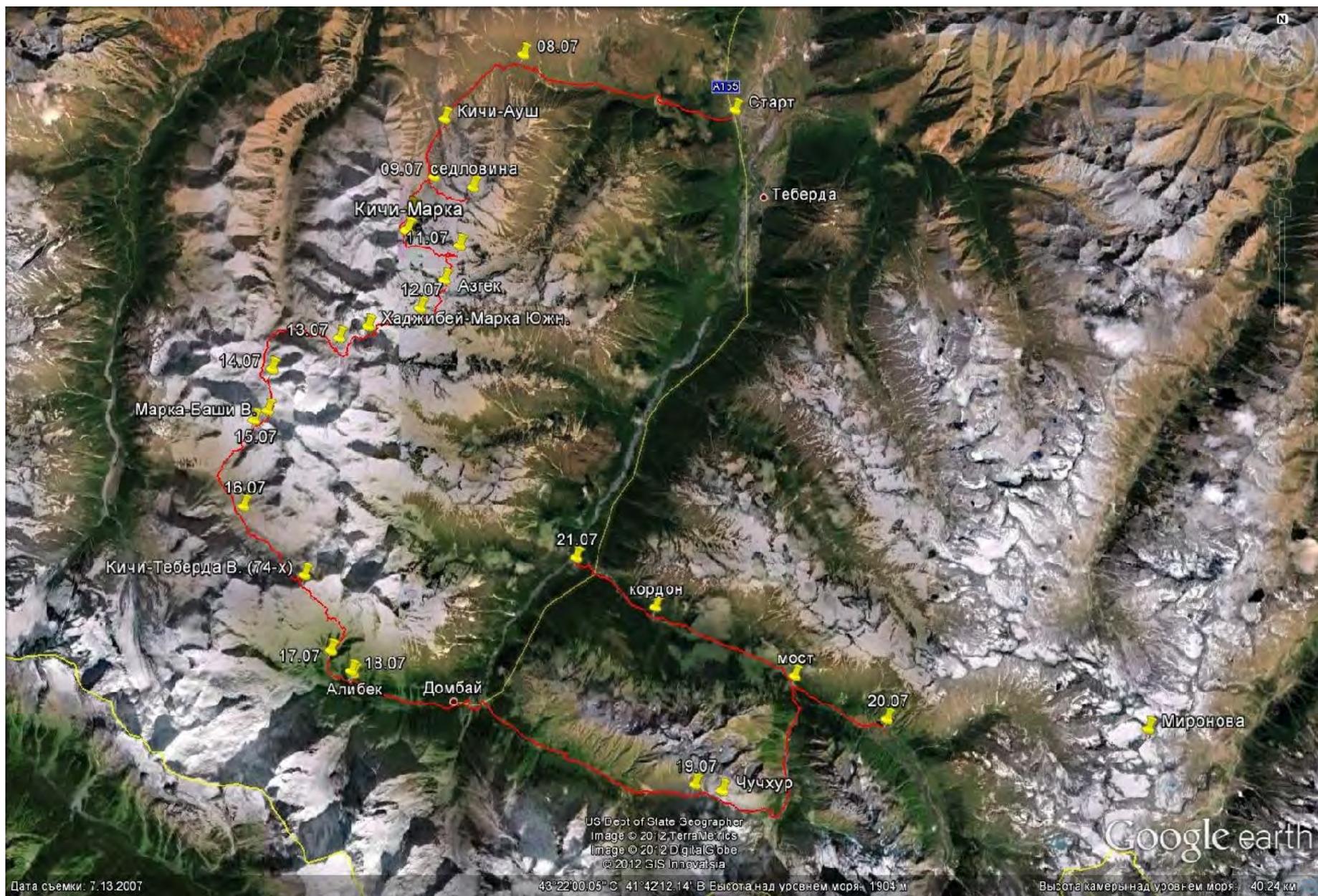
- туристская карта "Теберда и Домбай", М 1:100 000;
- орографические схемы из книги [5], М 1:50 000;
- топографические ("генштабовские") карты К-37-024, К-37-036, М 1:100 000 и их "производные" М 1:50 000;
- картографическая работа М.Голубева "Западный Кавказ" (caucatalog.narod.ru) [26].

Заявленная нитка маршрута отображена на картах, предоставленных в МКК при выпуске. На картах в составе отчета отображена нитка фактически пройденного маршрута.

При проведении маршрута использовался GPS-навигатор.

Условные обозначения:

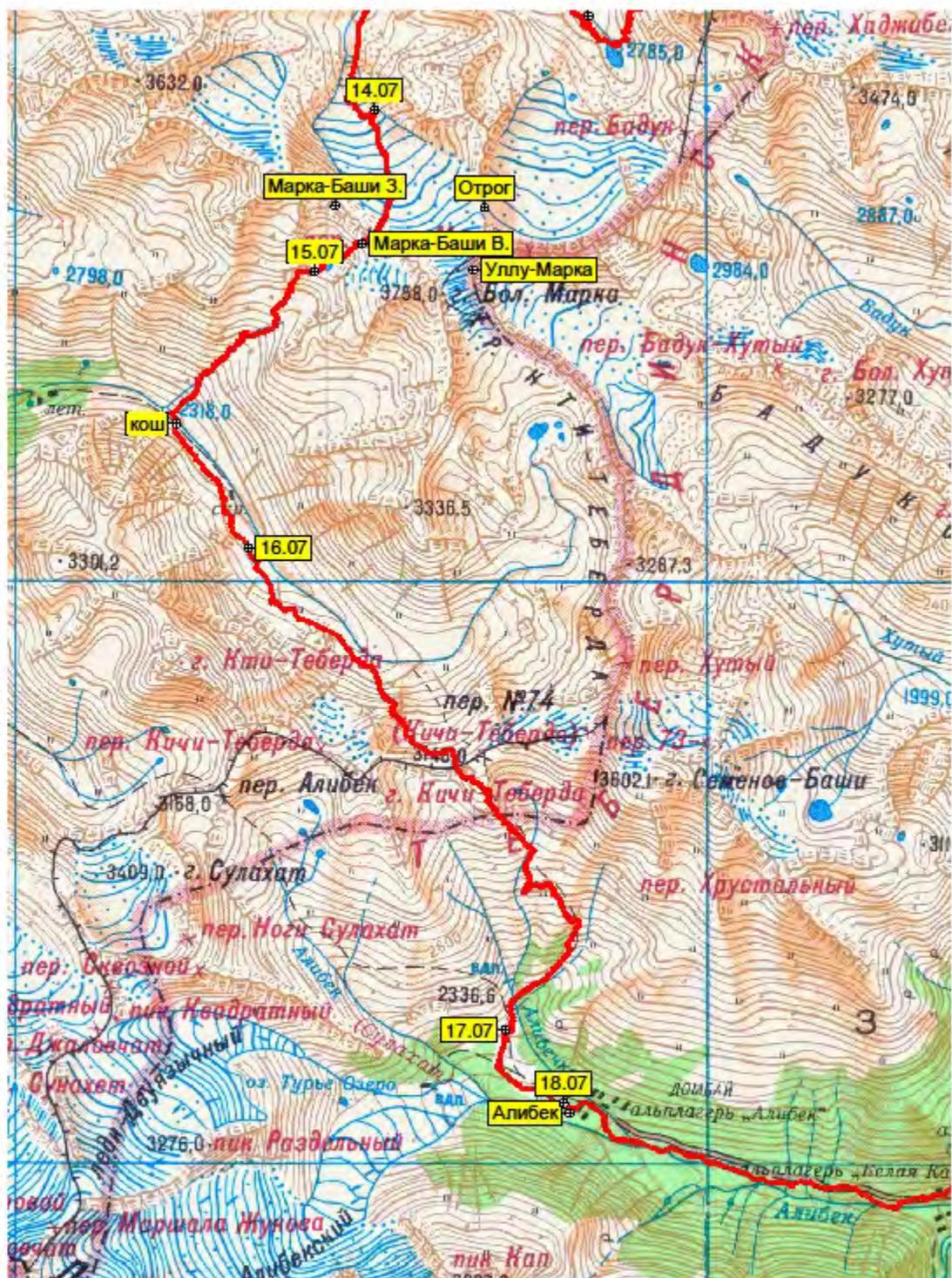
- | | |
|---|---|
|  | - линия движения (отображена красным); |
| 08-07 | - места и даты ночевок (окончания дневного перехода); |
| седловина, мост | - характерные точки на местности. |



Карт. 1. Обзорная схема маршрута



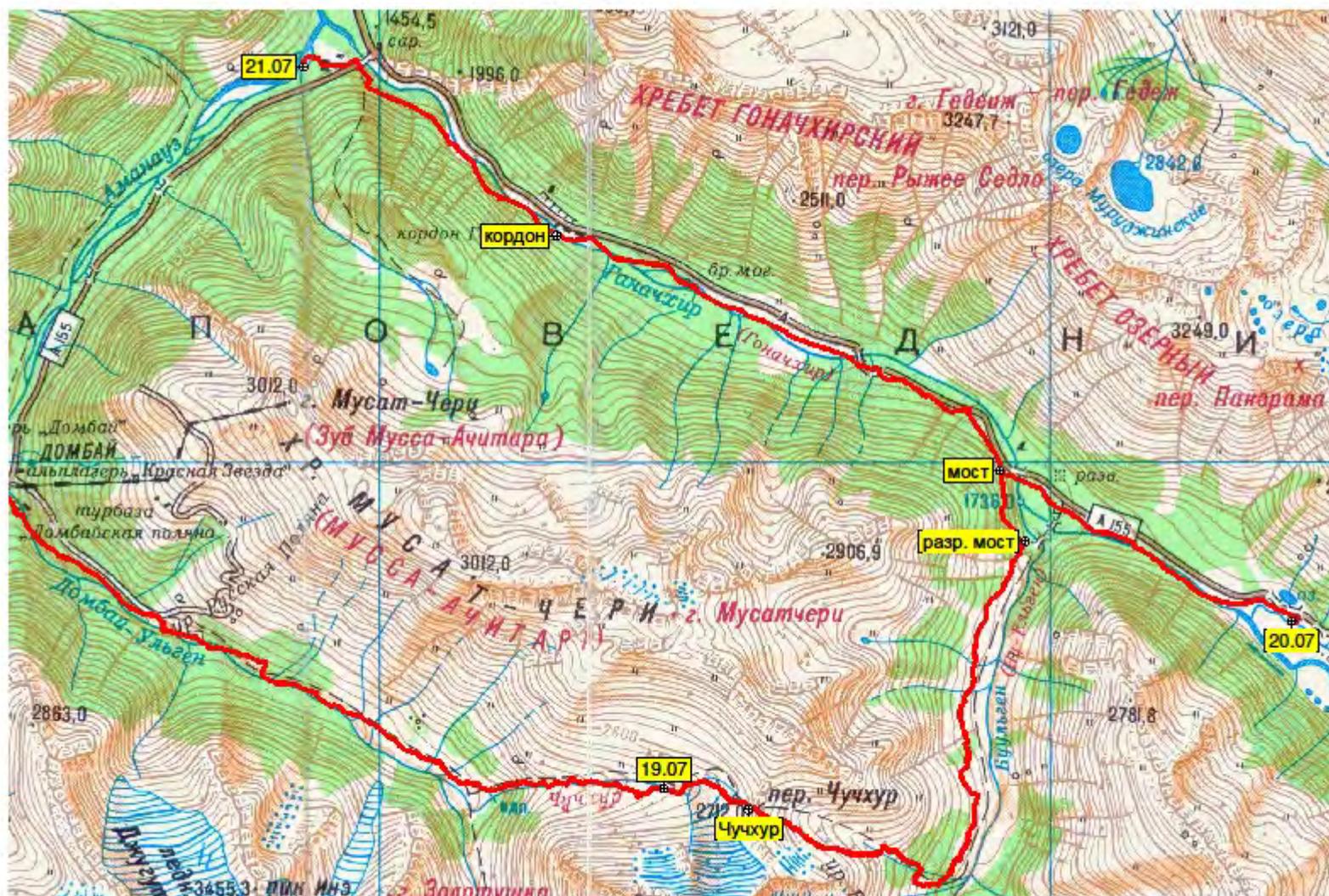
Карт. 3. Участок перехода 09-15.07.2012 (М1:50 000)



Карт. 4. Участок перехода 14-18.07.2012 (М1:50 000)



Карт. 5. Участок перехода 18-19.07.2012 (M1:50 000)



Карт. 6. Участок перехода 19-21.07.2012 (М1:50 000)

Приложение 2.

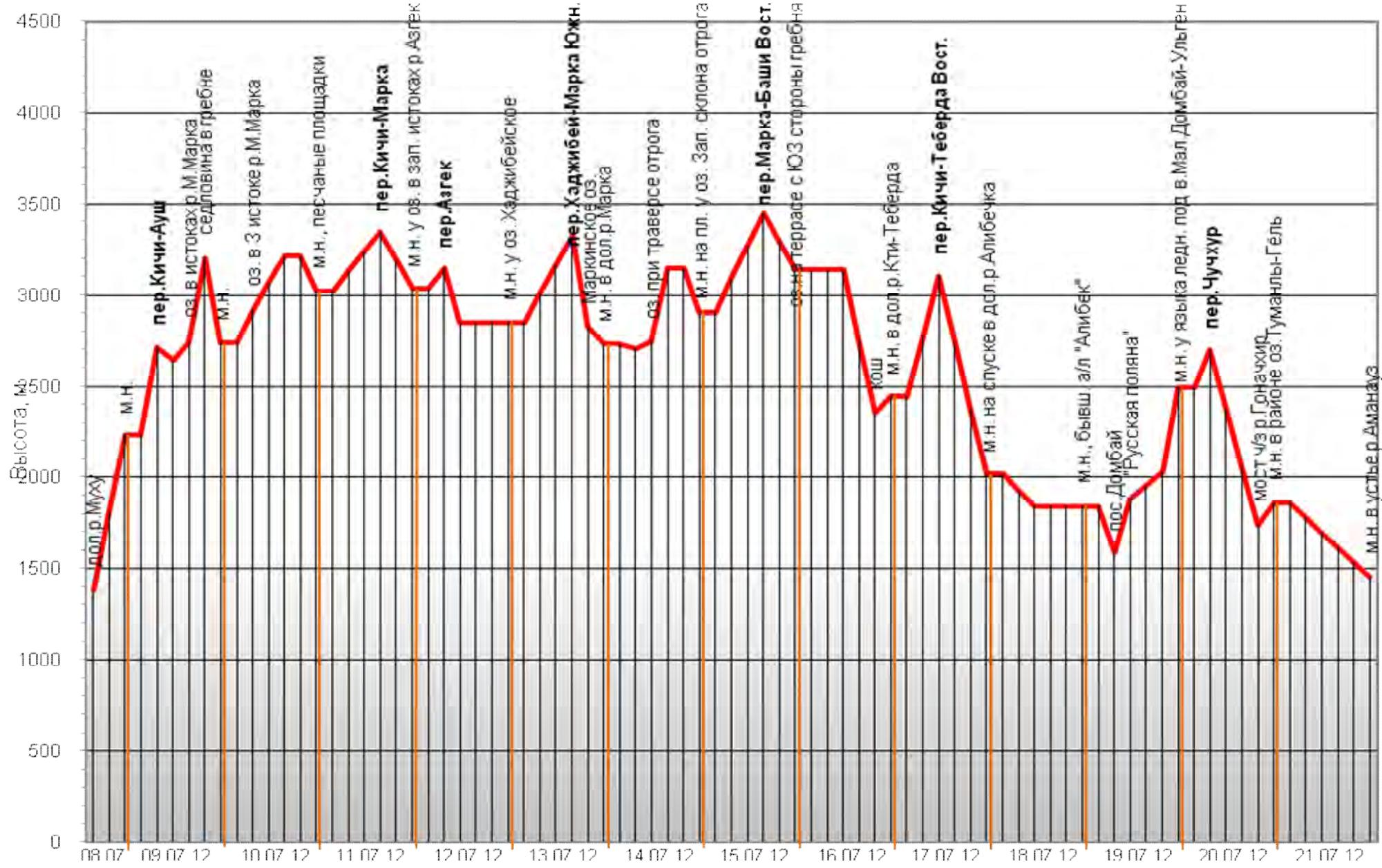
Высотный график маршрута

День пути	Дата	Отметки высот
1	08.07.12	1382 м (начало движения в дол.р.Муху) - 2236 м (м.н.)
2	09.07.12	2236 м (м.н.) – 2718 м (пер.Кичи-Ауш) – 2645 м (н.т.) – 2745 м (озеро в истоках р.М.Марка, м.н.) – 3204 м (седловина в гребне) – 2745 м (м.н.)
3	10.07.12	2745 м (м.н.) – 2924 м (озеро в 3 истоке р.М.Марка) – 3025 м (песчаные площадки)
4	11.07.12	3025 м (м.н.) – 3349 м (пер.Кичи-Марка) – 3036 м (оз. в зап. истоках р.Азгек)
5	12.07.12	3036 м (м.н.) – 3144 м (пер.Азгек) – 2855 м (оз. Хаджибейское)
6	13.07.12	2855 м (м.н.) – 3322 м (пер.Хаджибей-Марка Южный) – 2830 м (Маркинское оз.) – 2735 м (м.н. в дол.р.Марка)
7	14.07.12	2735 м (м.н.) – 2710 м (н.т. на верхней террасе) - 2750 м (оз. при траверсе отрога) – 2910 м (м.н. на площадках у оз. западного склона отрога)
8	15.07.12	2910 м (м.н.) – 3450 м (пер.Марка-Баши Восточный) – 3140 м (оз.на террасе с ЮЗ стороны гребня)
9	16.07.12	3140 м (м.н.) – 2360 м (кош в дол.р.Кти-Теберда) – 2450 м (м.н. в дол.р.Кти-Теберда)
10	17.07.12	2450 м (м.н.) – 3108 м (пер.Кичи-Теберда Восточный) – 2019 м (м.н. на спуске в дол.р.Алибечка)
11	18.07.12	2019 м (м.н.) – 1845 м (бывш. а/л "Алибек")
12	19.07.12	1845 м (м.н.) – 1591 м (пос.Домбай) – 1885 м ("Русская поляна") – 2033 м (площадка у основания Чучхурского вдп.) – 2497 м (м.н. у основания ледника под в.Мал.Домбай-Ульген)
13	20.07.12	2497 м (м.н.) – 2703 м (пер.Чучхур) – 1744 м (н.т., мост ч/з р.Гоначхир) – 1866 м (м.н. в районе оз.Туманлы-Гель)
14	21.07.12	1866 м (м.н.) – 1457 м (м.н. в устье.р.Аманауз)

Примечание: все указанные выше абсолютные отметки приведены по данным GPS-навигатора.

Итого за время похода:

- набор высоты – **5 796**м; сброс высоты – **6 011**м; общий перепад высот – **11 807**м;
- наивысшая точка похода - **3 450** м (пер.Марка-Баши Восточный);
- максимальная высота ночевки - **3 140** м (оз.на террасе с ЮЗ стороны гребня под пер.Марка-Баши Восточный)



Приложение 3.

Смета похода

1. Расчет велся в двух денежных единицах, курс обмена принят по курсу покупки рублей перед походом 1 руб. = 0,248 грн. Итоговые суммы приведены к гривневому эквиваленту, даны в пересчете на одного участника и на момент написания отчета.
2. Итоговые затраты на одного участника составили около 1915 грн.
3. Детальная информация следующая:

Статья расходов	Сумма, на человека		Подробности	Затраты на группу
	грн.	руб.		
аптечка	7,86	--	дозакупка аптечки	55,00 грн.
документы	1,50	--	почтовые расходы	12,00 грн.
документы	--	200	услуги посредника	1400 руб.
документы	--	42	сим-карта "Мегафон"	300 руб.
документы	--	772	пропуск в лесничество	5400 руб.
документы	50	--	оформление отчета	350,00 грн.
продукты	380,01	203	продукты в Донецке, Черкесске, Домбае, Невинномысске	2670,00 грн. + 1169 руб.
проживание	--	100	проживание в а/л "Алибек"	700 руб.
снаряжение	70,15	--	дозакупка снаряжения: батарейки, ремнабор, крючья, репшнур расходный, мешки	490,75 грн.
снаряжение	--	200	газ: 20 баллонов х70 руб	1400 руб.
транспорт	817,16	--	ж/д билеты: Ясиноватая - Невинномысская х370 грн.; Ясиноватая - Ростов х207 грн; Ростов - Невинномысская х250 грн.; Невинномысская – Ясиноватая х383 грн.	4520 грн.
транспорт	--	70	ж/д билеты: Невинномысская - Черкесск х70 руб.	490 руб.
транспорт	--	358	Черкесск – Теберда (машина "Соболь")	2500 руб.
транспорт	--	85	Черкесск – Домбай (рейсовый транспорт) х200 руб.	600 руб.
транспорт	--	22	Домбай - Теберда (рейсовый транспорт) х50 руб.	150 руб.
транспорт	--	429	Домбай - Невинномысск (рейсовый транспорт)	3000 руб.

4. Целесообразно говорить о группах затрат. Они составили:

аптечка	7,86 грн.	0,00 руб.	0,4 %
документы	51,50 грн.	1014 руб.	15,8 %
продукты	380,01 грн.	203 руб.	22,5 %
проживание	0,00 грн.	100 руб.	1,3 %
разное	0,00 грн.	0 руб.	0,0 %
снаряжение	70,15 грн.	200 руб.	6,3 %
транспорт	789,16 грн.	964 руб.	53,7 %
итого	1298,68 грн.	2481 руб.	
итого в грн.		1913,97 грн.	100%

5. Страхование производилось (из личных средств) в СК "ТАС" по двум вариантам:

- программа "А" (базовая) с учетом коэффициента "спорт" (x2), на суммы 5'000 евро (медицинская страховка, включена репатриация) и 2'000 грн. (от НС), что на 13 дней составило 53 грн. с человека;

- программа "Активный отдых", на суммы 30'000 евро (медицинская страховка, включены спасработы, вызов вертолета, репатриация) и 2'000 грн. (от НС), что на 13 дней составило 227 грн. с человека.

Приложение 4.

Состав аптечки

1. Походная аптечка в течение нескольких лет поддерживается в актуальном состоянии профессиональным врачом, участницей Чернышевой Анной.
2. Затраты на аптечку проявляются в обновлении просроченных лекарств перед походом и возобновлении после.
3. Лекарства функционально разделены на два бокса: "неотложка" и "стационар". Общий вес аптечки 1850г. Ее состав следующий:

№ пп	Название	Применение
1.	Спирт	Обработка ран, подготовка к инъекциям
2.	Колдрекс (также использовались аналоги – грипаут, терафлю)	Повышенная температура, плохое самочувствие при акклиматизации, боль в горле, заложенность носа
3.	Бактерицидный пластырь	Заклеивание мелких ран на руках (на ногах не держится)
4.	Витамин С (Стирол, 500мг)	Акклиматизация, в т.ч. обязательный приём в 1-4 дни похода
5.	Сенандексин	Слабительное
6.	Перекись водорода	Промывание ран
7.	Диклофенак мазь	Боль в суставах, ушибы, растяжения
8.	Левомеколь	Любые раны, мозоли, опрелости, потертости итп
9.	Випросал	Согревающая мазь, аналог финалгона. Растяжения, боли в суставах
10.	Спасатель	Солнечные ожоги в первый день, натоптыши.
11.	Пантестин	Солнечные ожоги – со 2 дня, раны на стадии заживления
12.	Смекта	Отравления, понос
13.	Йод	Обработка ран
14.	Бинты	Перевязки
15.	Цитрамон	Головная боль, повышенная температура, низкое давление
16.	Валидол	Боль в сердце, тошнота
17.	Диклофенак табл	Боли в суставах, растяжения
18.	Левомецетин	Антибиотик, эффективен при диарее
19.	Фурацилин	Таблетки для приготовления водного раствора. Его можно использовать для промывания ран или компрессов при обширных солнечных ожогах.
20.	Баралгин	Обезболивающее
21.	Диакارب	Слабое мочегонное, избирательно снижает внутричерепное давление. Эффективен при горной болезни.
22.	Палин	Уросептик, при циститах.
23.	Лазолван	Кашель
24.	Лоперамид	Симптоматическое средство при диарее
25.	Кетанов, табл.	Более сильное обезболивающее в таблетках
26.	Кетанов, амп.	Достаточно эффективное инъекционное обезболивающее
27.	Лоратадин	Противоаллергическое, в т.ч. эффективно при укусах ос или пчёл
28.	Оспамокс	Антибиотик. Показания – кашель и любые состояния, сопровождающиеся повышением температуры тела.
29.	Темпалгин	Обезболивающее
30.	Но-шпа	Боль в животе
31.	Активированный уголь	Отравления
32.	Фарингосепт	Таблетки для рассасывания при боли в горле
33.	Троксевазин	Противоотёчное средство, ушибы и растяжения в 1-3 сутки, отморожения 1 ст на 2-3 сут.
34.	Фуросемид	Мочегонное, при тяжелой горной болезни, отеке Квинке
35.	Аспирин	Повышенная температура, плохое самочувствие. Любимый и знакомый многим препарат, который помогает от всего, от

№ пп	Название	Применение
		чего его просят.
36.	Энам	Антигипертензивное средство, повышенное давление.
37.	Глюкоза в табл.	Плацебо в случае наличия ипохондричного участника в группе.
38.	Дексаметазон, амп.	Инъекционный гормон. Травмы, шок, тяжёлые аллергические реакции. Практически универсальное средство первой помощи при тяжелых состояниях.
39.	Диклофенак амп	Растяжения, разрывы, артриты и различные хронические заболевания суставов
40.	Лазикс, амп.	Мочегонное, при травмах, затрагивающих позвоночник или череп, анафилактическом шоке, выраженных отёках, краш-синдроме.
41.	Левомецетиновые капли	Конъюнктивит
42.	Этамзилат, амп.	Кровоостанавливающее, как для инъекций при кровотечениях, так и для тампонады носа при носовом кровотечении или приёма внутрь.
43.	Супрастин, амп.	Противоаллергическое средство быстрого действия, при крапивнице, отёке Квинке и других аллергических реакциях
44.	Кордиамин, амп.	Стимулятор работы сердца, применяется при любых состояниях, когда требуется поддержание его работы в течение непродолжительного времени
45.	Адреналин амп. + глюкоза р-р амп.	Универсальное средство неотложной помощи при шоках, травмах и любых тяжелых состояниях.