

К/Т „Романтик“

Одесского Национального Политехнического Университета

## ОТЧЁТ

о горном походе третьей категории сложности по Западному Кавказу,  
совершенном с 23 июля по 10 августа 2011 года.

Маршрутная книжка № 43/11

Руководитель группы: Гнатовский Юрий Александрович

Адрес руководителя: г. Одесса

E-mail: yugrat@ukr.net

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает, что всем участникам и руководителю поход может быть засчитан *третьей* категорией сложности.

Отчет находится в библиотеке Одесского городского клуба туристов  
и в библиотеке т/к «Романтик»

Штамп МКК

## Содержание

<b>1. Дополнительные сведения о походе</b> .....	3
1.1 Организация, проводящая поход.....	3
1.2 Параметры маршрута.....	3
1.3 Район похода.....	3
1.4 Нитка заявленного маршрута.....	3
1.5 Фактически пройденный маршрут. Причины изменения.....	3
1.6 Состав группы .....	5
1.7 Подробный график движения.....	6
<b>2. Сведения о районе путешествия</b> .....	9
2.1. Общая характеристика района.....	9
2.2. Туристические возможности района.....	10
2.3. Возможности организации заброски.....	11
2.4. Аварийные варианты .....	12
<b>3. Особенности предпоходной подготовки</b> .....	12
<b>4. Описание маршрута</b> .....	12
4.1 Подъезды – отъезды.....	12
4.2 Высотный график маршрута .....	13
4.3 Техническое описание перевалов.....	13
4.4 Фотоотчет прохождения маршрута.....	24
4.5 Картографический материал.....	33
4.6 Местонахождение отчета .....	33
<b>5. Приложения</b> .....	34
5.1 Схема маршрута.....	34
5.2 Отчет по общему снаряжению.....	34
5.3 Отчет по личному снаряжению.....	35
5.4 Отчет завхоза.....	36
5.5 Отчет по медицине.....	38
5.6 Отчет ремнаборщика.....	41
5.7 Финансовый отчет .....	42
5.8 Отчет МПС ("министра путей сообщения" группы).....	43
<b>6. Итоги, выводы, рекомендации</b> .....	44

# 1. Дополнительные сведения о походе.

## 1.1. Организация, проводящая поход

Участники группы — члены т/к „Романтик“, Одесского национального политехнического университета (пер. Шампанский 11-А, к. 80, спорткомплекс). Тренировочный и подготовительный процессы проводились на базе т/к „Романтик“.

Выпускающая организация: Одесская областная федерация спортивного туризма, маршрутно-квалификационная комиссия 115-00-55554330. г. Одесса, Старобазарный сквер 5. т: (048)724-08-11

## 1.2. Параметры маршрута

Вид туризма	Категория сложности	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность		Сроки проведения
			Общая	Ходовых дней	
<i>Горный</i>	<i>Третья</i>	<i>139</i>	<i>16</i>	<i>13</i>	<i>23 июля – 10 августа 2011 г.</i>

## 1.3. Район похода

Западный Кавказ: от альплагеря "Узункол" до пос. Домбай.

## 1.4. Нитка заявленного маршрута

### Заявленный маршрут путешествия:

Пос. Хурзук – а/лагерь "Узункол" – д.р. Кичкинекол – место провед учеб. занятий – д.р. Мырды – пер. Карабаши (2А, 3400) – д.р. Актебе – д.р. Гондарай – пер. Туров (1Б, 3237) – д.р. Махар-Су-дневка – д.р. Джелсугчат – пер. Миронова (2А, 3586) – пер. Зап. Даут (2А, 3475) – д.р. Даут – ур. Рынджи – пер. Локомотив (2А, 3356) – д.р. Улу-Муруджу – пер. Рыжее Седло (1Б, 2984) – оз. Туманлы-Гель – дневка – д.р. Бу-Ельген – пер. Чучхур (н/к, 2712) – д.р. Чучхур – д.р. Домбай-Ульген – д.р. Аманауз – пер. Белалакая (2А\*, 3435) – д.р. Алибек – пер. Джалаучат (1Б, 3046) – пер. Квадратный (1Б, 3068) – пер. Сквозной (1Б, 3076) – д.р. Алибек – пер. Хрустальный (1А, 3058) – д.р. Хутый – пос. Домбай.

Заявленная протяженность маршрута – **145 км**

## 1.5. Фактически пройденный маршрут. Причины изменения.

### Пройденный маршрут путешествия:

Лед. Большой Кичкинекол – место проведения учебных занятий – пер. Таллычат (2А, 3326) – д.р. Чунгурджар – пер. Малый Кичкинекол (1А, 3114) – д.р. Кичкинекол – д.р. Мырды – пер. Малая Гвандра (1Б, 3270) – д.р. Актебе – д.р. Гондарай – пер. Туров (1Б, 3237) – д.р. Махар-Су - дневка – д.р. Джелсугчат – пер. Миронова (2А, 3586) – д.р. Кичи-Муруджу – оз. Туманлы-Гель – д.р. Клухор – д.р. Гоначхир - дневка – д.р. Аманауз – траверс отрога – д.р. Алибек – пос. Домбай.

Протяженность пройденного маршрута – **139 км**

Продолжительность путешествия – 16 дней.

Схема маршрута представлена в Приложении (п. 5.1).

Были предусмотрены **запасные варианты**:

- а) Лед. Большой Кичкинекол – место проведения учебных занятий – пер. Таллычат (2А, 3326) – лед. Чунгурджар – пер. Мал. Кичкинекол (1А, 3114) – р. Мырды – альп. ночевки под в. Карабаши (3656);
- б) р. Мырды – пер. Мал. Гвандра (1Б, 3270);
- в) р. Мырды - пер. Южн. Джалпакол (1А, 3334) – пер. Зап. Актур (1Б, 3400) – р. Актебе;
- г) р. Махар-Су – пер. Центр. Кичемуруджу (1А, 3136) – р. Киче-Муруджу;
- д) пер. Миронова (2А, 3586) – р. Кичи-Муруджу – оз. Туманлы-Гель;
- е) р. Даут – ур. Рынджи - пер. Рынджи-Муруджу (1Б\*, 3400) – р. Улу-Муруджу - пер. Панорама (1А, 3150) – оз. Туманлы-Гель;
- ж) оз. Туманлы-Гель – д.р. Клухор – д.р. Гоначхир – пос. Домбай – д.р. Аманауз;
- з) р. Алибек – пос. Домбай.

Причины **изменения маршрута** следующие:

- а) первый запланированный участок от пос. Хурзук до а/л "Узункол" группа подъехала на грузовике ГАЗ-66 почти до моста через р. Узункол. Поэтому этот участок в маршрут решили не включать;
- б) на прохождение Даутского узла было запланировано 6 дней, с учетом этого была организована 1-я заброска продуктов на р. Махар-Су. Два дня потеряли из-за непогоды. Отсутствие снега (сложность преодоления крутого льда  $<40^\circ$ ) и камнепадоопасность подъема на пер. Зап. Даут с лед. Зап. Даут после пер. Миронова требовало еще одной ночевки. Погода была неустойчива. Эти обстоятельства могли привести к заведомо опасному преодолению технически сложного участка маршрута. Поэтому было принято решение уходить по запасному варианту;
- в) у моста на слиянии рек Кичи-Муруджу и Клухор 2-й заброски не оказалось, мост через р. Клухор смыло. Поэтому было принято решение идти по запасному варианту в обход по дороге вдоль р. Гоначхир;
- г) при травесировании отрогов на средней осыпи участница подвернула ногу. Бала оказана необходимая медицинская помощь (местное и общее обезболивание, фиксация голеностопа эластичным бинтом), полностью разгрузили. Поэтому было принято решение уходить по короткому запасному варианту в пос. Домбай. Участница двигалась потихоньку самостоятельно. На крутых участках для подстраховки бросали веревку и спускались дюльфером.

## 1.6. Состав группы.

№	Ф. И. О.	Дата рождения	Туристская подготовка	Обязанности в группе	Фото
1	Гнатовский Юрий Александрович	15.08.1966	Цен.Алтай-V пу-88, Вост.Саяны-II пр-89, Зап. Кавказ-IV гу-04, 2А рук 2003	Руководитель	
2	Гнатовский Алексей Юрьевич	10.06.1993	Карпаты-II пу-2010, Зап. Кавказ-I гу-10, 1Б уч 2010	Зам. по общему снаряжению, ремнаборщик	
3	Сафтюк Максим Павлович	16.10.1993	Карпаты-II пу-2010, Зап. Кавказ-I гу-10, 1Б уч 2010	Костровой, примусятник	
4	Куншенко Борис Борисович	01.02.1988	Зап. Кавказ-II гу-10, 2А уч 2010	Медик, фотограф	
5	Кучейко Мария Владимировна	18.04.1992	Кольский-III лу-10, Карпаты-II пу-2010, Зап. Кавказ-I гу-10, 1Б уч 2010	Завхоз	
6	Уткина Татьяна Александровна	27.06.1991	Зап. Кавказ-II гу-10, 2А уч 2010	Финансист, МПС	
7	Давидович Алёна Сергеевна	02.09.1990	Зап. Кавказ-II гу-10, 2А уч 2010	Политорг	
8	Медведенко Мария Анатольевна	18.08.1991	Карпаты-II пу-2010, Зап. Кавказ-I гу-10, 1Б уч 2010	Зам. по личному снаряжению, хронометрист	

## 1.7. Подробный график движения

Дата	Дни пути	Участки маршрута	ЧХВ, ч:мин	Км	Погода	Характер пути, вид страховки
21-22.07		г. Одесса – г.Невиномысск-пос. Хузрук-а/л "Узункол"	—	—		Поезд, автобус, автомашина
23.07		а/л "Узункол" - д. р. Кичкинекол- лед. Большой Кичкинекол	—	—		Дорога, тропа.
24.07		Место предыдущей ночевки (Мпн) – ночевки под лед. Средн. Кичкинекол	—	—	Переменная облачность, кратковременный дождь.	Тропа по гребню правосторонней морены. (Фото 2)
25.07		Проведение учебных занятий (снег-лед)	—	—	Переменная облачность	Отработка хождения по снегу и льду, организация страховки на подъеме и спуске по снегу и льду, акклиматизация (фото 4).
26.07	1	Проведение учебных занятий (снег-лед) – радиальный выход под пер. Средн. Кичкинекол (1Б, 3300)	1:40	1,5	Переменная облачность	Отработка хождения по снегу и льду, организация страховки на подъеме и спуске по снегу и льду, акклиматизация (фото 3).
27.07	2	Ночевки под лед. Средн. Кичкинекол – пер. Таллычат (2А, 3326) – лед. Чунгурджар	11:40	7,5	Солнечно, отличная видимость	Подход (фото 5): закрытый ледник <20°, кошки. Подъем: по снежнику обход бергшундов, выход на скльно-осыпные полки (фото 6,7), 50 м перила. Спуск: скально-осыпной кулуар, некрутой снежник < 25°, 3 веревки по 40 м.(фото 10-13)
28.07	3	Мпн – лед. Чунгурджар – пер. Малый Кичкинекол (1А, 3114) – висячая долина с озером - полудневка	5:00	11	Солнечно, отличная видимость	Подход (фото 14-16): открытый ледник, кошки, Подъем: средняя осыпь, тропа Спуск (17,18): тропа по средней осыпи, самостраховка ледорубом. крутой травянистый склон, выход в висячую долину, переправа по камням разливов реки. Отдых на берегу озера (фото 19).
29.07	4	Мпн – д.р. Кичкинекол – д.р. Мырды – верхние альпинистские ночевки	7:40	16,5	Солнечно, отличная видимость	Спуск в д. р. Кичкинекол по тропе по крутому сначала осыпному, а потом травянистому склону. Переправа через Кичкинекол по новому мосту из бревен. Дальше по тропе вверх по левому (орогр) берегу р. Мырды. Переходим через болотистую пойму по мосту у коша. Далее по тропе, переправа через левый приток по камням, тропа круто забирает вверх. Лагерь на верхних альпинистских ночевках (фото 23).
30.07	5	Мпн – пер. Малая Гвандра (1Б, 3270) – д.р. Актебе	9:30	10	Переменная облачность, временами мелкий дождь. После обеда погода меняется в лучшую	Подъем (фото 24-26): не крутая средняя осыпь, выше снежник. Движения с самостраховкой ледорубом. Перевальный взлет осыпной кулуар. Спуск (фото 28): короткий скально-осыпной участок, далее

					сторону	по открытому леднику в кошках, ниже бараньих лбов по средней осыпи, тропа по правому (орог) берегу р. Актебе. Воды по пути нет. Не доходя до слияния с р. Индикой ставим лагерь
31.07	6	Мпн – д.р. Актебе – д.р. Гондарай – висячая долина под бараньими лбами ниже лед. Закыллachat	8:25	15	Солнечно, отличная видимость	Травянистый склон, пересекаемый средними осыпями, тропа, В лесной зоне широкая дорога, которая выводит к слиянию рек Гондарай и Индикой. Переправа через р. Гондарай по мосту, расположенному выше по течению 200 м. Дорога далее идет по лесу, снова переправляемся через реку по мосту и дальше двигаемся по тропе по левому (орог) берегу. Переправляемся через левый приток р. Гондарай ниже водопада по камням (фото 33), далее по крутому травянистому склону поднимаемся в висячую долину истоков р. Закыллachat.
01.08	7	Мпн – пер. Туров (1Б, 3237) – д.р. Махар-Су	10:00	7	Солнечно, отличная видимость	Подъем (фото 34-37): средняя осыпь, крутой травяной склон с выходами скал, открытый ледник, кошки. Перевальный взлет крутой <math><35^\circ</math> кулуар с мелкой осыпью. Спуск (фото 39-41): крутой склон, покрытый конгломератом и мелкой осыпью, дюльфер 50 м, далее по крупной осыпи до озера. Дальнейший спуск по крутому травянистому склону (фото 42) до берега р. Махар-Су.
02.08	8	Дневка. Забираем 1-ю заброску	—	—	Переменная облачность, периодически идет мелкий дождь	Лагерь расположен на берегу р. Махар-Су.
03.08	9	Пережидаем непогоду	—	—	Низкая облачность, идет дождь	Лагерь расположен на берегу р. Махар-Су.
04.08	10	Мпн – р. Джелсугчат – висячая долина под пер. Миронова (2А, 3586)	8:00	6	Переменная облачность, местами мелкий дождь.	Движение по средней осыпи, переправа через р. Махар-Су в брод (фото 43), подъем по левому берегу р. Джелсугчат по хорошей, но крутой тропе <math><30^\circ</math> (фото 44-45) . Выход в висячую долину в разлив истоков р. Джелсугчат.
05.08	11	Мпн – пер. Миронова (2А, 3586) – лед. Юго-Зап. Даут – д.р. Кичи-Муруджу	12:30	15	Переменная облачность, поднимается сильный ветер.	Подъем (фото 46-49): по крутому <math><35^\circ</math> моренному гребню, дальше по скалам выходим на снежник, одеваем страхсистемы, кошки. 1-я веревка 30 м по снежнику, 2-я и 3-я веревки по скалам <math><60^\circ</math> (фото 49-50) Спуск (фото 53-54): 3 веревки по 40 м дюльфером по крутому леднику <math><40^\circ</math>, дальше по средней

						осыпи в обход бараньих лбов до озера (фото 55).
06.08	12	Мпн – д.р. Кичи-Муруджу - д.р. Клухор – оз. Туманлы-Гель – д.р. Гоначхир – пос.. Домбай – д.р. Аманауз	10:00	28,5	Переменная облачность	Движение по тропе (фото 56), у пограничного кордона на мосту через р. Клухор (фото 57) не оказалось 2-й заброски. Двигаемся далее по дороге до пос. Домбай.
07.08	13	Дневка. забираем 3-ю заброску	—	—	Солнечно, отличная видимость	Лагерь стоит в лесу выше пос. Домбай у р. Аманауз
08.08	14	Мпн – д.р. Аманауз – траверс отрога	11:00	7	Переменная облачность	Движение по тропе, далее вправо-вверх по ходу (фото 58), сначала по лесу затем по мелколесью и зарослям рододендронов вышли в осыпной кулуар, который выводит на отрог. Воды почти нет.
09.08	15	Мпн – траверс отрога	12:00	5	Переменная облачность	Движение по мелколесью и зарослям рододендронов (фото 59-61), пересекаем три отрога. На спусках бросаем веревку 40 м (фото 62). Начинаем спуск вниз по некрутому кулуару. Постепенно спуск становится круче. Далее спуск по крутому <math><35^\circ</math> склону, поросшему мелколесьем. Организовываем страховку и спускаемся дюльфером 8 веревок по 40 м. Организовываем учебную холодную ночевку.
10.08	16	Мпн – д.р. Алибек – пос. Домбай	7:00	9	Солнечно, отличная видимость	С мпн выходим к притоку р. Алибек ниже водопада. Переправа через реку по бревну с перильной страховкой на левый (орог) берег (фото 63). Далее по лесу выходим к р. Алибек. Переправа через реку по большому стационарно закрепленному бревну (фото 64). Далее выходим на автомобильную дорогу, соединяющую а/л "Алибек" и пос. Домбай (фото 65). Идем по дороге вниз по течению до пос. Домбай..
11-13.08		Пос. Домбай – г. Роств-на-Дону - г. Одесса	–		–	Маршрутка, поезд, автобус
<b>ИТОГО</b>				<b>139</b>		



## 2. Сведения о районе путешествия.

### 2.1. Общая характеристика района.

Кавказские горы находятся на юге Российской Федерации и протянулись примерно на уровне 43 параллели от Чёрного моря до Каспийского. Выделяют Западный, Центральный, Восточный Кавказ, а также Северный. К Западному Кавказу относят участок от урочища Красная поляна на западе до перемычки Хотютау на востоке. К Восточному Кавказу относится участок к востоку от вершины Казбек. К центральному Кавказу, соответственно, относится участок от перемычки Хотютау, на западе, до вершины Казбек на востоке.

В географическом смысле участок гор к западу от урочища Красная поляна тоже относится к Западному Кавказу. Хотя туристская терминология относит этот участок к Краснодарскому краю.

Под Северным Кавказом понимают участок гор к северу от Главного Кавказского Хребта (ГКХ) в районе Центрального Кавказа и примыкающих частей Западного и Восточного Кавказа.

В пределах Кавказа Россия граничит с Грузией и Азербайджаном. Граница с этими странами, в основном, проходит по ГКХ.

На стыке Западного и Центрального Кавказа находится самая высокая вершина Кавказа – двуглавый Эльбрус. Западная вершина имеет отметку 5642 метра, восточная – 5621 метра. Район, примыкающий к Эльбрусу, туристы часто называют Приэльбрусьем. Условно этот район можно ограничить долинами, имеющими выход к Эльбрусу.

Высота гор свыше 5000 м обуславливает наличие высотных растительных поясов. В предгорьях, на высотах до 400 метров, зона степей. Она постепенно сменяется лиственными лесами, которые на высоте около 1500 м сменяются хвойными лесами (в основном, сосновыми). Граница лесной растительности проходит на высоте 2200-2300 метров. Выше расположена зона альпийских лугов, которая на высотах около 3000 метров подходит к зоне «вечных» снегов. Выше расположено царство снега, льда и скал.

Животный мир гор также разнообразен. Типичными представителями кавказской фауны являются бурый медведь, рысь, кабан, тур, серна, улар, кавказский тетерев, беркут. Из редких видов – снежный барс.

Климат формируется под воздействием сезонной циркуляции воздушных масс. При этом велико влияние горного рельефа. Горные хребты задерживают или отклоняют воздушные потоки. Летом на северных предгорных равнинах господствует влажный воздух Атлантики, часто приносящий с циклонами обильные осадки.

Для Кавказа характерна цикличность периодов плохой и хорошей погоды. Летом она равна 5-7 дням, причём в первой половине лета погода обычно хуже, чем во второй.

Лето на высоте 2000 метров начинается в первых числах июня, а с увеличением высоты – ещё позже. Максимальная температура на высоте 2000 метров может достигать +35°C, а на высоте 3000 метров - + 25°C. В горах лето влажное и прохладное, с повышенной облачностью и ливневыми дождями. Характерно ежедневное ухудшение погоды во второй половине дня за счёт образования облачности и выпадения осадков местного происхождения.

Для района Домбая характерен мягкий климат, без резких температурных колебаний. Количество солнечных дней в году - 320. Домбайское лето солнечное, но не жаркое. Зима многоснежная (мощность снежного покрова достигает 1,5-2 м), длится она не менее четырёх месяцев, однако температура зимой редко превышает 2-3 градуса мороза. Растительные и климатические зоны в Домбае разграничены самой природой. Нижний пояс- от поляны до высоты 2000-2400м - это зона лесов. Выше зоны лесов находятся субальпийские луга.

Арктический пояс представлен такими крупнейшими ледниками как: Аманаузский, Кюкюртлю, Джаловчат и Алибекский. Наиболее доступным среди них является Алибекский. От поляны к нему всего 9 км пути. Это глетчер так называемого долинного типа, он занимает площадь 975 га. Поверхность ледника вся в продольных трещинах. В бассейне реки Алибек находится ещё один ледник - Двязычный. "Языки" исчезли в результате частых разломов и ледопадов. Когда-то этот ледник составлял одно целое с Алибекским, а теперь между ними образовалось озеро моренного происхождения - Турье озеро (Джугутурлу-Кель), к которому спускаются на водопой туры. По соседству с Алибекским находится ледник Белалакая (Скала с белым поясом). На склонах цирка, из которого "вытекает" этот ледник рождаются ещё три

небольших висячих ледника. Четыре ледника питают исток Теберды - Аманауз. Тут главенствует ледник долинного типа Аманаузский. Его площадь 710 га, считают, что этот ледник крупнейший в верховьях Теберды

## 2.2. Туристские возможности района.

Западный Кавказ -- старейший и хорошо освоенный район горного туризма и альпинизма. Горы здесь имеют резкие очертания и глубоко расчленены. Оледенение значительно из-за большой влажности климата. Подъезды удобные и короткие. Почти по всем ущельям проложены автомобильные дороги. В верховьях практически всех долин есть тропы. В этом районе есть условно несколько горных узлов, каждый по-своему технически интересный и красивый, расположенные в северных отрогах Главного Кавказского Хребта (ГКХ). Это район Гвандра, горные узлы Даут и Домбай. Целью похода было посещение всех этих горных узлов для обзорного ознакомления с районом. Районы Домбая и Даута располагаются на территории

**Тебердинского государственного биосферного заповедника.** Он создан 23 января 1936 года и занимает верхнюю часть бассейна р. Теберды, в зоне переходной между Центральным и Северо-Западным Кавказом. Отдельный участок расположен в ущелье реки Кизгыч. Общая площадь заповедника 85 064 гектаров. Площадь охранной зоны 36 350 га., с диапазоном высот над уровнем моря от 1 260 до 4 047 метров. На территории заповедника известно 100 ледников, которые составляют 10% от всей территории. Самые крупные из них располагаются на Главном Кавказском хребте: это ледники Алибекский, Аманаузский, Птышский, Бу-Ульгенский, Чотчинский, Хокельский. Этот участок хребта (от вершины Джаловчат до Клухор-Баши) покрыт не только ледниками, но и вечными снегами и тянется на 42,5 километра. Всего в заповеднике протекает 30 рек, и все они являются притоками главной реки - Теберды. Горные потоки в ряде мест образуют разной величины водопады, наиболее крупные из них - Алибекский, Чучхурский, Хутыйский. На сравнительно небольшой территории заповедника произрастает 1 260 видов растений, из которых 235 эндемики Кавказа. Двадцать четыре вида растений включены в Красную книгу. В заповеднике обитает 43 вида млекопитающих и встречаются 170 видов птиц.

**Даутский узел** привлекателен тем, что располагается достаточно далеко от границы с Грузией - Главного Кавказского Хребта (ГКХ). Добраться сюда на транспорте сложно, поэтому район не захоженный и глухой. В верховьях рек мостов нет. Зато очень много красивых озер (некоторые из них теплые, и в них можно купаться). Даутский узел в основном находится на территории Тебердинского заказника и для посещения необходимо оформление разрешения, которое можно получить в пос. Теберда. При проверке документов, если нет пропуска в заповедник, егеря требуют большой штраф (2000 рос. руб с 1 чел. и составление админпротокола). Граница охраняемого заповедника простирается от Архыза на западе, до долины реки Махар-Су на востоке.

Перевалы Даутского узла, практически все имеют скально-осыпную седловину (взлет 20-150 метров) и снежник (или ледник) на подходе (с восточной или северной стороны, крутая часть - 50-100 метров до 40° крутизны) и категорийность 1Б--2А. Техника в основном скально-осыпная. В снежные годы открытого льда практически не встречается. Здесь удобно проводить походы 2-3 к.с.

И, конечно, изюминка всего района - окрестности пика Даут (3748 м). Здесь расположены красивые пики МИФИ (3676 м), Муруджинская Игла (3531 м) и наиболее сложные и технически интересные перевалы с категориями 2А-2Б: МИФИ, Локомотив, Западный Даут, Миронова, Седло -- 2А; Даутская Щель, Даут -- 2А\*; Восточный Даут, Северный Кичи-Муруджу, Османа Касаева -- 2Б. Прохождение этих перевалов требует от группы значительной подготовки, их лучше оставлять на вторую часть маршрута. Здесь можно провести походы даже 4 к.с.

В районе **Гвандры** обычно гораздо больше туристов и альпинистов, чем в Дауте. Соответственно, тропы набитые, есть много мест под бивуак, нет проблем с переправами, внизу есть мосты. Для района характерны перевалы 1А -- 2А категории сложности разных типов

(снежные, ледовые, скальные, осыпные). Почти по всем ущельям проложены автомобильные дороги. Почти у каждого перевала есть красивые озера, где можно поставить лагерь и отдохнуть. С перевальных цирков открывается вид на красивые вершины ГКХ и отрогов: Даллар (3988 м), Кирпич (3750 м), Гвандра (3985 м), Актур (3674 м), Нахар (3785 м).

**Домбайский узел** очень красивый, технически насыщенный. Самые сложные перевалы расположены в ГКХ (2Б-3Б), но в северных отрогах есть как перевалы 1А-1Б (Алибек, Хрустальный, Джалаучат, Квадратный, Сквозной, Кичи-Теберда и др.), так и перевалы 2А-2Б (Белалакая, Инне, Маршала Жукова Сев, Домбайское Седло (Фрешфельда)), которые можно использовать для проведения походов 3-4 к.с. и выше. Кроме этого, транспортные возможности отличные, подъезды простые, транспорт ходит часто. Домбайскую поляну, расположенную на высоте 1650 м над уровнем моря, образуют устья Аманауза (Злая пасть) и двух его притоков - Алибека и Домбай-Ёльгена. Эти реки берут начало на одноимённых вершинах.

В районе Домбая Главный Кавказский хребет настолько приближен к Черному морю, что в ясные дни, со многих вершин, его гладь можно увидеть за зелёными склонами Абхазии. Горы обрамляют Домбайскую поляну сплошной стеной. На востоке это Буу-Ёльген (3915 м), на юго-востоке - Домбай-Ёльген (4048 м), высочайшая вершина Западного Кавказа, и Птыш (3687 м). На юге - массив Джугутурлу-Чат, на юго-западе и западе - Аманауз-Баши (3757 м), огромная скалистая Белалакая (3858 м), Софруджу (3785 м), поражающий своей правильностью пик Инне (Игла)(4213м), на востоке-гордый Эрцог (3863 м) и Сулахат (3439м).

В последнее время на Западном и Центральном Кавказе наблюдается значительное уменьшение снежного покрова и отступление ледников. Это часто повышает сложность и опасность перевалов, а иногда принципиально меняется тактика. Летом таяние очень интенсивное: за неделю могут сойти довольно большие снежники и открыться ледники, если стоит ясная или, наоборот, сырая и теплая погода. При подготовке похода необходимо учитывать специфику данного года: сколько снега выпало зимой, какая погода весной и в начале лета, и соотносить эти данные со сроками похода. В этом году снега было мало. Ледники, в основном, были открыты. Бесснежные перевальные взлеты усложняли движение (мелкие осыпи и конгломерат). Еще одной особенностью Западного Кавказа является наличие большого количества красивых озер. Можно даже назвать этот район Кавказа "краем белоснежных вершин и голубых озёр".

### **2.3. Возможности организации заброски.**

По пути нашего маршрута было запланировано 3 заброски:

1-я в верховьях реки Махар-Су (на 6 дней). От т/б "Глобус" пешком до смытого моста, там спрятана в камнях;

2-я в близи озера Туманлы-Гель (на 3 дня). от шлагбаума на въезде в долину реки Гоначхир до моста на слиянии рек Клухор и Кичи-Муруджу, оставили у пограничников;

3-я в пос. Домбай (на 5 дней), спрятана у дороги на а/л "Алибек".

Продукты, запакованные в мешки из-под сахара и зашитые, а также прикрученный с помощью скотча сбоку упакованный бензин.

На мешках с заброской указали несмываемым маркером: «Заброска группы *такой-то* (фамилия руководителя) 3 кс, забрать до *такого-то* числа». Для организации забросок предварительно уехало трое участников. На заказанном микроавтобусе из Невинномысска были завезены 2-я и 3-я заброски. Стоимость заказанного заранее микроавтобуса 6 000 рос.руб. Удобно, так как поезд в г. Невинномысск прибывает в 02.45. Для заброски 1-й пришлось объехать на маршрутном транспорте и попутках Домбай – Черкесск – Учкулан - турбаза "Глобус", далее пешком. Вся группа собиралась в пос. Хузрук.

Из 3-х забросок одну не нашли. Это была 2-я, которую оставили у пограничников. Почему-то о ней никто не слышал. Но так, как мы не пошли на Даутский участок маршрута, то продуктов на поход хватило.

## **2.4. Аварийные варианты.**

В описании района Западного Кавказа (см в п. 2.2.), уже отмечалось, что по всем основным долинам рек есть дороги, поэтому аварийных выход из любой точки маршрута не более одного дня. Исключение составляет Даутский узел. Время выхода может составить до трех дней. Телефоны спасательных служб района:

Карачаево-Черкесская республиканская ПСС  
357100 г. Черкесск, пр-т Ленина, 272-а  
(87822) факс 44-901, од. 44-909  
Дзераев Вячеслав Михайлович (д.т. 5-59-97)

Домбайский ПСО  
357191 пос. Домбай, альплагерь "Домбай", р/п "Вершина-3"  
заказ 07/1-38  
Семенов Александр Николаевич

## **3. Особенности предпоходной подготовки**

Подготовка к походу началась в феврале и осуществлялась по следующим направлениям:

- физическая
- техническая
- теоретическая

**Физические** тренировки проводились 2 раза в неделю и были направлены на развитие общей физической выносливости, координации, ловкости, гибкости и физической силы. Также в процессе тренировок проводились мероприятия, направленные на общее закаливание организма.

**Технические** тренировки проводились с целью отработок навыков, необходимых для успешного прохождения горного похода 3кс. В процессе технических выездов основное внимание уделялось отработке тем: бивуаки и снаряжение, медицина и спасработы, техника и тактика передвижения по различным элементам рельефа, работа с веревками, спасработы. Занятия проводились в районах: Приморские склоны (медицина, спасработы); санатория «Куяльник» (биваки, страховка, работа с веревками, спасработы); с.Грушевка, р. Ю. Буг, Николаевская обл. (водные препятствия, хождение, страховка). Для совершенствования технических навыков, участники группы принимали активное участие в различных соревнованиях по технике горного туризма, при этом занимая призовые места.

**Теоретическая** подготовка заключалась в прослушивании курса лекций по теории туризма, организованном т/к «Романтик» на протяжении 2х месяцев.

## **4.Описание маршрута**

### **4.1. Подъезды - отъезды.**

Добираться к началу маршрута можно было несколькими вариантами. Самым дешевым оказался вариант поездом через станцию Ясиноватая.

Первый поезд №092 – Одесса – Луганск, ехали до Ясиноватой, ходит по нечетным, отправление в 14.45, прибытие в Ясиноватую в 7.22

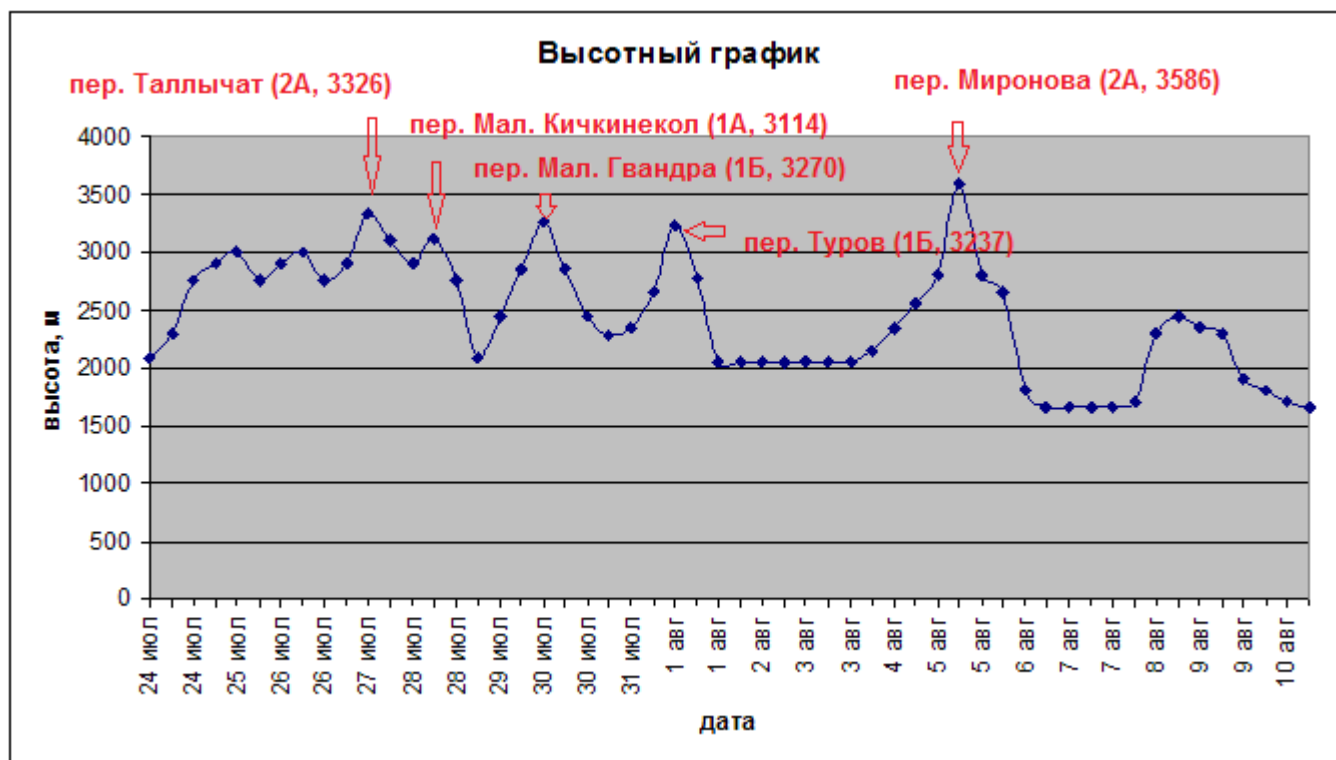
Второй поезд №489ЖПА – Симферополь-Кисловодск, отправление в 12.41, прибытие в Невинномысск в 02.45.

По приезду в Невинномысск нас ждала «Газель» заказанная заранее в туристической фирме «Тау-Сервис», которая доставила нас до самого пограничного кордона за пос. Хузрук.

Обратно в Одессу разъезжались по-разному: двое обычным транспортом, двое "автостопом", четверо остались в Домбае для участия в следующем походе.

Подробнее см. Приложение: п. 5.8. «Отчёт МПС»

## 4.2. Высотный график маршрута



## 4.3. Техническое описание перевалов

### Пер. Таллычат (2А, 3326)

**Категория сложности:** 2А

**Высота:** 3326 м

**Характер:** скальный

**Ориентация:** Запад -- Восток

**Расположен в северном отроге ГКХ между вершинами Кичкинекол-баши и Таллычат. Соединяет верховья рек Кичкинекол (Узункольский) и Чунгур.**

**Необходимое снаряжение:** каски, ледорубы, основные веревки, расходные петли, крючья скальные -- 4 шт., скальный молоток, жумары, кошки.

**Прохождение:** 27 июля 2011 года со стороны реки Кичкинекол. Описание дается от ночевки в верхнем цирке перевалов Таллычат и Средний Кичкинекол до долины реки Чунгур. С перевала сняли записку группы туристов г.Волгоград (Россия) "ВТО" (5 чел., 3 к.с.) от 4 июля 2011 года, руководитель Бурчуладзе Н.Ш.

От места ночевки (Фото 2) вышли в 6.00. По пологому зачехленному леднику подходим под перевальный взлет. Одеваем кошки. Подъем на перевал начинаем по крутому снежнику (<math>25^\circ</math>, 100 метров), выбивая ступени (Фото 5). Поднимаемся правее (по ходу) снежного кулуара 30 мин. до первого бергшрунда, далее влево (по ходу) до моста через второй бергшрунд и через 15 мин. выходим на разрушенные скалы, покрытые мелкой осыпью. На удобной полочке снимаем кошки и далее двигаемся по скальным полкам с элементами легкого лазанья, двигаясь плотной группой (Фото 6). Двигаться по этой полке удобнее вдоль скал, придерживаясь за них, а иногда по ним. По полке уходим вправо (по ходу) до ее конца (80 метров), там поднимаемся по некрутым скалам, заросшим травой, на 20 метров. Тут есть небольшая относительно пологая травянистая площадка, где удобно всем собраться (Фото 7). Она находится у правого конца верхнего горизонтального снежника, который виден на фотографиях даже бесснежных годов на склоне горы Таллычат. Отсюда хорошо просматривается снежный кулуар, ведущий на перевал. Через 30 мин. подъема скальные полки сужаются и становятся труднопроходимыми, двигаться по ним становится опасным. Провешиваем 50 метров перил до перевальной седловины. Крепление веревок -- на рельефе расходными петлями.

По перилам выходим на скальный гребень немного выше перевальной седловины. От него до перевала провешиваем 5 метров перил по скалам и осыпи. Перила здесь нужны не столько из-за сложности лазания, а скорее из-за объективной опасности этого участка пути: траверс проходит над крутыми скалами и снежным кулуаром, и срыв может привести к печальным последствиям. Веревку закрепили за выступы.

На перевале группа собралась в 10.40 (фото 8). Седло - щель в скалах. Очень тесно, но есть два места, где в принципе можно сесть: на западной стороне седла и чуть ниже седла на восточной, под склонами вершины Кичкинекол, есть узкие осыпные полочки. Там же была обнаружена первая станция на крючьях. Все действия на седле -- с самостраховкой. Тур на западной полочке. Погода отличная.

От седла прямо вниз уходит кулуар. Это самый короткий спуск на ледник Чунгур-Джар, он же и самый камнеопасный. Через 20-30 метров вниз и влево (по ходу спуска), двигаясь по осыпи (очень подвижной) на скалах, можно попасть во второй кулуар (провешиваем перила 20 метров). Он образован двумя скальными стенками. По его правой (по ходу спуска) стене мы провешиваем вниз перила. Наверху есть несколько готовых станций из скальных крючьев, но мы их усилили своими крючьями. 50 метров вниз, далее короткие перила 15 метров вправо на скальный гребень для безопасного сбора всей группы (фото 10). Вторая веревка (фото 11) 50 метров и снова вправо (по ходу спуска) на безопасный скальный отрожек (фото 12). Третья веревка 40 м достает до ледника. Уходим вправо (по ходу спуска), найдя место где можно преодолеть рантклюфт по каменной пробке, закрепляем над ним четвертую веревку 50 метров (точка на оставленной предыдущей группой петле) и спускаемся на снежник (фото 13). Далее двигаемся с ледорубом на самостраховке до моренного выноса прямо по ходу движения. Ледник закрытый, трещины есть, но очень маленькие. Через 300 метров на левом борту ледника есть пологая осыпь с готовыми площадками, рядом вода. Это удобное место для ночевки. Лагерь ставим в 19.00.

***Расчет ходового времени:***

***от места ночевки до выхода на скалы 1 час***

***по скалам до перевала 3 часа 40 минут***

***спуск до места ночевки 8 часов.***

***Всего: 11 часов 40 минут.***

***Перевал красивый и технически интересный, соответствует 2А. Прохождение в направлении запад-восток будет более сложным. Наиболее технически простой***

*спуск по левому кулуару, но он камнепадоопасен. Необходимо проходить по одному и периодически собирать группу на отроге справа по ходу спуска.*

**Перевальная записка с пер. Таллычат:**

**ПЕРЕВАЛЬНАЯ ЗАПИСКА** « 4 » июле 2011 г.

Группа туристов Волноград "ВТО" клуба туристов в составе 5 человек, под руководством Н.Ш. Буржуадзе, совершая горный туристский поход III категории сложности вышла на перевал Таллычат в 12 часов 10 минут со стороны цель Кичкинекол, двигаемся в направлении л. Чунгурдзсар

Сняли записку группы из г. Ростов-на-Дону от « 22 » сентября 2010 г.

Состояние группы по словам руководителя, хорошее

Метеоусловия отличные

*Желаем всем идущим здоровых ног, легкого дыхания и доброй погоды!*

**Пер. Малый Кичкинекол (1А, 3114).**

**Категория сложности: 1А**

**Высота: 3114 м**

**Характер: скально-осыпной**

**Ориентация: Запад -- Восток**

**Расположен в северном отроге ГКХ между вершинами 40 лет Татари и Таллычат. Соединяет долины рек Кичкинекол и Чунгур.**

**Необходимое снаряжение: каски, ледорубы, кошки.**

**Прохождение: 28 июля 2011 года со стороны реки Чунгур. Описание дается от ночевки под перевалом Таллычат до озера в висячей долине реки Кичкинекол. С перевала сняли записку группы туристов г.Одесса (Украина), т/к "Романтик" (8 чел., 1 к.с.) от 28 июля 2011 года, руководитель Маковецкий Александр.**

От места ночевки вышли в 8.30. Спустились с морены в сторону перевала Таллычат и обходя моренный вынос слева по ходу двигаемся по пологому снежнику вниз в долину реки Чунгур (фото 14-15). Через 40 минут движения по снежнику подходим до средней

осыпи слева от перевала. За осыпью выходим на заметную тропу, ведущую траверсом вправо-вверх к перевалу. Пересекаем левый исток реки Чунгур по камням и через три перехода в 11.30 выходим на перевал Малый Кичкинекол (2 часа ходового времени) (фото 16). Небольшой снежник есть только на седловине. Перевальная седловина весьма широкая и просторная, есть место под бивуак. С седловины в сторону спуска видно небольшое озеро. В 11.50 начали спуск с перевала по хорошей четкой тропе (фото 17). Оставляем озеро слева по ходу и через два перехода (1,5 часа ходового времени) выходим к красивой всячей долине с большим озером (фото 18). Погода отличная солнечная, на берегу озера (фото 19) ставим лагерь и делаем полудневку. Спуск в долину р. Кичкинекол от озера начинается по хорошо заметной тропе на правом (орограф.) склоне и, через 2 перехода по 45 мин, выводит к кошу. Далее по дороге до нового моста через р. Узункол.

**Расчет ходового времени:**

**от места ночевки до выхода на перевал 3 часа**

**спуск до места ночевки 2 часа.**

**Всего: 5 часов.**

**Перевал технически не сложен и соответствует 1А. Со стороны долины реки Кичкинекол есть очень красивое место для лагеря с большим и нехолодным озером. Прекрасное место для отдыха групп.**

**Перевальная записка с пер. Мал. Кичкинекол:**

28.07.2011. в 8.02 группа  
туристов Т/К "Романтик"  
в составе 8 чел. Рина Николая,  
Маковецкий Саша, Карпенко Саша,  
Мочный Вася, Мочная Аня, Волошина  
Ната, Заввигорова Елена Терновская  
Андрей. - вышла на пер. Мал. Кичкинекол  
(ЛД) 3140 м. - радиально со стороны  
р. Узункол.  
Погода. S-S, состояние группы -  
хотим хитины.  
Съем записку пр. Т/К "МТУ"  
пог рук. Голубева М.В от 15.07.2011  
P.S. Приглашаем на Юбилейный Слет  
Т/К "Романтик". подробности на  
romantik.sp.uib  
drnowman@mail.ru



**Пер. Малая Гвандра (1Б, 3270).**

**Категория сложности: 1Б**

**Высота: 3270 м**

**Характер: скально-осыпной**

**Ориентация: Запад -- Восток**

**Расположен в северном отроге ГКХ между вершинами Малая Гвандра и Карабаши. Соединяет долины рек Мырды и Актебе.**

**Необходимое снаряжение: каски, ледорубы, кошки.**

**Прохождение: 30 июля 2011 года со стороны реки Мырды. Описание дается от верхних альпинистских ночевки под перевалом Карабаши до ночевки в долине реки Актебе. С перевала сняли записку группы туристов г.Днепропетровск (Украина) с/к "Авангард" (5 чел, 1 к.с.) от 20 июля 2011 года, руководитель Стрельченко Вадим.**

От места ночевки (фото 23) на "верхних мырдынских площадках" вышли в 6.00. Подъем начинается прямо от стоянок по мелкой и средней весьма крутой осыпи. Уходим влево-вверх траверсируя склон то по травянистому, то по осыпному рельефу. Переправляемся на левый берег реки, вытекающей из ледника в цирке Карабаши, ниже водопада (фото 24). Через 1 час ходового времени погода резко ухудшается - сильный ветер и дождь. Пережидаем непогоду под тентом на более-менее удобной полке под прикрытием скального выступа. Через час погода наладилась и продолжаем движение по средней осыпи к перевальному цирку, пересекая небольшой снежник. Далее двигаемся, придерживаясь правой (по ходу) стороны, по простым скальным выходам и средней осыпи, которую обтекают многочисленные ручьи, вытекающие из ледника. Перевальный цирк (фото 25) представляет собой усыпанную средней осыпью большую террасу, на которой при необходимости можно найти места под бивуак, вода есть в небольшом озере и в многочисленных ручьях. С этого места открывается красивый вид на вершины Кирпич, Малая Гвандра и Карабаши. Далее двигаясь к перевалу, пересекаем пологий снежник (фото 26). Перевальный взлет представляет собой скально-осыпной не крутой участок. Выход на перевальную седловину плотной группой по кулуару, покрытому мелкой осыпью и конгломератом. По-видимому, раньше кулуар был покрыт снежником. В 11.30 группа собралась на перевале (фото 27). Седловина широкая, удобная для размещения даже большой группы. Чуть выше в сторону вершины Карабаши есть небольшие площадки под палатки. Тур слева. Погода отличная, ледник на спуске видно прекрасно. В 12.00 начинаем спуск сначала по разрушенным скалам да снежника. Одеваем кошки и выходим на закрытый ледник (фото 28). Через 30 минут снежник заканчивается, и двигаемся дальше по открытому достаточно пологому леднику (фото 29). Трещины мелкие и хорошо просматриваются. Большие трещины появляются только в конце ледника перед бараньими лбами. Обходим их по мостам с самостраховкой. В 13.00 становимся на обед у истоков вытекающей из ледника рекой Актебе. Далее спуск по хорошо видимой тропе по правому (орограф.) берегу реки. Проходим ровные и очень удобные площадки под бивуак (фото 30). Через три перехода (по 45 минут) выходим к лесной зоне. Двигаясь по тропе, пересекаем множество сухих русел ручьев, воды нет. Ставим лагерь, не доходя до слияния рек Актебе и Индикой.

**Расчет ходового времени:**

**от места ночевки до выхода на перевал 4 часа 30 минут**

**спуск до места ночевки в лесной зоне 5 часов**

**Всего: 9 часов 30 минут.**

**Перевал красивый, технически не сложный. Соответствует 1Б. При наличии снежника с восточной стороны подъем на перевал может оказаться легче.**

С/К АВАНГАРД"

Украина, г. Днепропетровск  
Группа туристов в составе 5 человек:  
руководителем Стрельченко Владимир  
поднялись на перевал М. Гвандра  
20.07.2011 в 16:50.

Погода пасмурная, ветер  
Спускаемся в ущ. р. Гвандринской  
Сняли записку группы

из г. Одесса т/к Ромашинский.  
~~Восток~~

Хорошей погоды и легкой прогулки

e-mail: Natrik@yandex.ru.

**Пер. Туров (1Б, 3237).**

**Категория сложности: 1Б**

**Высота: 3237 м**

**Характер: скально-осыпной**

**Ориентация: Запад -- Восток**

**Расположен в северном отроге ГКХ севернее вершины Средний Нахар. Соединяет долины рек Гондарай и Махар-Су.**

**Необходимое снаряжение: каски, ледорубы, кошки, расходные петли, основная веревка.**

**Прохождение: 01 августа 2011 года со стороны реки Гондарай. Описание дается от ночевки на плато в верховье реки Закыллachat (левого притока реки Гондарай) до ночевки в долине реки Махар-Су. С перевала сняли записку той же группы туристов г.Днепропетровск (Украина) с/к "Авангард" (5 чел, 1 к.с.) без даты (вероятно 21-22 июля 2011 года), руководитель Стрельченко Вадим.**

Место ночевки расположено на ровном травянистом плато перед бараными лбами, выше которых находится ледник Закыллachat. Место красивое, ровное, много чистых ручьев. В 6.20 начали движение в направлении перевала по правой (по ходу подъема) стороне долины. Сначала двигаемся по средней осыпи, далее по крутому травянистому склону (фото 34), иногда пересекая скальные выходы простым лазаньем. Через два перехода (по 45 минут) выходим на правый (по ходу) склон долины выше бараньих лбов. Приходится спуститься ниже 10 метров по небольшому кулуару с мелкой осыпью. Через 15 минут выходим в перевальный цирк над бараными лбами, где расположены два больших озера (фото 35), из которых берет начало река Закыллachat. Озера пересекаем слева по ходу через узкое место по камням. Далее один переход двигаемся по морене с левой стороны. В 10.00 подошли к краю ледника и одеваем кошки. Через 1 час пути по некрутому леднику выходим к скальному острову (фото 36), там снимаем кошки. Двигаемся далее по снежнику под перевальный взлет с самостраховкой. Перевальный взлет представляет собой склон, покрытый мелкой осыпью (фото 37). Поднимаемся плотной группой. В 11.50 группа на перевальной седловине (фото 38). Погода и видимость отличные, поднимается ветер. Тур в правой части седловины. Спуск с перевала представляет собой крутой склон, покрытый мелкими камнями и конгломератом. В 10 метрах справа-ниже от седловины закрепляем веревку за скальный выступ (фото 39). В 12.30 начали спуск. Спускаемся дюльфером 50 метров и уходим по одному вправо (по ходу) по средней осыпи до скального отрожка (фото 40). Там на удобной, но сильно продуваемой площадке собирается вся группа. Далее по крупной осыпи 2 часа 30 минут спускаемся, забирая вправо (по ходу), до красивейшего озера. Там обедаем (фото 41). Далее спуск продолжаем, обходя озеро, придерживаясь правого (орограф.) склона долины. Проходим несколько удобных площадок под бивуак (фото 42). Тропа теряется, и дальше спускаемся по крутому травянистому склону. Далее по сухому руслу ручья. Двигаемся плотной группой, чтобы не спускать камни. Через 4 часа такого спуска выходим на берег реки Махар-Су и ставим лагерь.

**Расчет ходового времени:**

**от места ночевки до выхода на перевал 5 часов 30 минут**

**спуск до места ночевки на берегу реки 4 часа 30 минут**

**Всего: 10 часов.**

**Перевал очень красивый. Техническая сложность соответствует 1Б и обусловлена отсутствием снежника на подъеме и спуске. Конгломерат и мелкие камни в сухую погоду слабо, но держат. Если будет непогода или небольшой снег, движение по западному склону будет очень проблематичным. Особо стоит отметить**

красивейшее озеро под перевалом со стороны долины Махар-Су. Рекомендуется остановиться на берегу подольше. Тропа на спуск в долину Махар-Су вероятно переходит через отрожек влево (по ходу спуска) от удобных площадок ниже озера.

Перевальная записка с пер. Туров:

С/К АВАНГАРД

Украина, г. Днепрпетровск  
Группа туристов в составе 5 человек  
руководителем Стрельченко Вадим  
поднялась на перевал Туров 1Б  
высота 3265 м со стороны ущ.  
Гондарики в 16:45.

Погода: туманно с прояснениями  
Состояние группы: хорошее

Снял записку группы туристов  
г. Москва, р.к. Сафронов А.И.  
от 22.08.2010.

Удачи и отличной погоды.

e-mail: Hatrik@yandex.ru

Пер. Миронова (2 А, 3586).

**Высота 3586 м**

**Характер снежно -- скальный - ледовый**

**Ориентация Запад - Восток**

**Расположен в Даутском узле, южнее вершины Даут. Соединяет верховья рек Джелсугчат (приток реки Махар) и Кичи-Муруджу. Ведет с Юго-Восточного Даутского ледника на Юго-Западный Даутский ледник.**

**Необходимое снаряжение: каски, ледорубы, кошки, ледобуры, крючья, расходные петли, основная веревка 2-3 шт.**

**Прохождение: 04 - 05 августа 2011 года со стороны долины реки Махар-Су. Описание дается от ночевки на берегу Махар-Су до ночевки в долине реки Кичи-Муруджу. С перевала сняли записку группы туристов г.Пенза(Россия) (11 чел, 3 к.с.) от 24 июля 2011 года, маршрутная книжка №5/11-Г, руководитель Кутний С.И.**

04 августа 2011 года.

05 августа 2011 года.

От места ночевки у разлива реки (фото 46) выходим в 6.30. Поднимаемся вверх по тропе, идущей по гребню левобережной морены (очень похожа на гребень "динозавра"). Далее справа по ходу скалы (фото 47), слева -- осыпи и снежники. Траверсируем снежник по ступеням, потом по осыпи (до 35°) поднимаемся вверх и влево по ходу. Обходим скалы и оказываемся у левого (орограф.) края ледника. Через 1 переход (45 минут) выходим на бараньи лбы перед ледником Джелсугчат. Одеваем кошки и страховочные системы. Ледник закрытый, трещин у левого (орограф.) края мы не встретили, хотя по центру они есть. Поднимаемся вдоль края ледника метров 500, крутизна увеличивается <25° (последние 50 метров) и выходим в верхний цирк перевалов Миронова (2А) и Северный Кичимуруджу (2Б). Перевал хорошо просматривается. Практически горизонтальные участки ледника, где удобно переночевать, есть под перевалом Северный Кичимуруджу, метрах в 200 ниже скал.

Подходим к снежному взлету под седлом (фото 49). Выше -- скальная стенка и снежный надув. Первую треть снежного взлета проходим по ступеням. Далее вешаем веревку 30 метров, которую крепим на ледорубах. Граница снега рваная, и не везде можно перейти на скалы. Скальная стенка (40 метро, 60°в среднем) шириной 15-20 метров по бокам ограничена другими (более крутыми) стенами. Это похоже на очень большой камин прямоугольного сечения. По краям стенки два кулуара. По правому (по ходу подъема), течет ручеек, в середине левого есть небольшое нависание. Скалы почти не сыплют, лазанье сложное (нависание, камин). От первой станции уходим по перилам влево (по ходу) на скальную полку (фото 50). Первый участник налегке провешивает вторую перильную веревку 30 метров до уже существующей станции на крючьях. Далее 30 метров перил в правый кулуар. Там находим еще одну станцию, усиливаем ее крючьями. Последней веревки 50 метров хватает до седловины. Движение по перильным веревкам осуществляем при помощи жумаров. Перила оказались весьма крутыми, что не позволило женской половине группы подняться с рюкзаками. Рюкзаки поднимали "челноком" ребята. В 16.00 группа собралась на перевале (фото 52). Надув, который виден снизу, совсем не мешает, а даже немного закрывает от поднявшегося ветра. В результате на западной стороне перевала есть широкое осыпное понижение, защищенное от ветра, рядом есть вода. Это очень удобное место для лагеря. Тур расположен на площадках ближе к пику Даут (фото51).

В связи с поздним выходом на перевал, ухудшающимися погодными условиями, ограниченным количеством продуктов и сложностью, которую представляет

преодоление опасного ледового участка "зеркала" крутизной 25°- 30°, было принято решение не идти в Даутский узел через пер. Зап. Даут, а двигаться далее по запасному варианту в долину реки Кичи-Муруджу по леднику Юго-Западный Даут.

В 17.00 начали спуск с перевала по крутому открытому леднику (40°), провешивая перильные веревки, закрепляя их на ледобурах (3 веревки по 40 метров) (фото 54). На морене сняли кошки и дальше продолжаем спуск, пересекая пологий снежник, открытый пологий участок ледника (фото 53) и по средней осыпи на правосторонней морене выходим на еле заметную тропу. По тропе, оставляя бараньи лбы слева по ходу, через 3 часа от начала спуска выходим до правого берега озера (фото 55). Выбираем площадку и ставим лагерь в 20.00.

***Расчет ходового времени:***

***04 августа 2011 года***

***подъем до верхних ночевок в верховье реки Джелсугчат 8 часов***

***05 августа 2011 года***

***подъем в верхний цирк под перевальный взлет 3 часа 30 минут***

***подъем на перевальную седловину 6 часов***

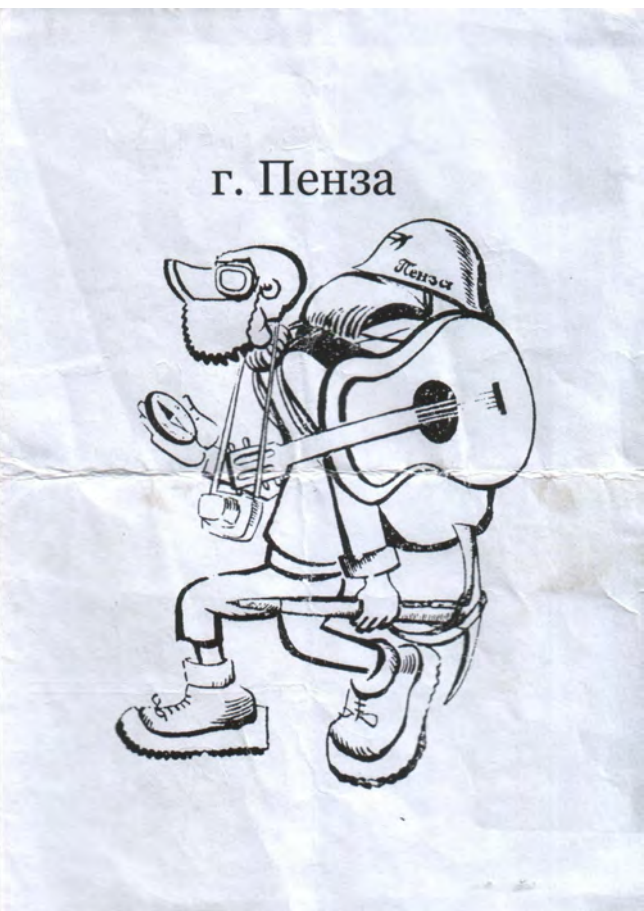
***спуск на места ночевок у озера 3 часа***

***Всего: 12 часов 30 минут***

***Перевал техничный, требует комбинированной техники. Сложность соответствует 2А. Прохождение с запада на восток проще (скалы на спуск). Если идти с перевала Западный Даут, то можно, не спускаясь на выход осыпи, подниматься на перевал Миронова прямо от окончания осыпного кулуара вверх, а потом вправо-вверх. В этом случае можно обойти ледовое "зеркало" сверху по достаточно глубокому снегу. Но в обратном направлении этот путь сложнее, потому что косой спуск по подтаявшему снегу и открытому крутому леднику опаснее и сложнее, чем спуск прямо вниз.***

**Перевальная записка с пер. Миронова:**

Группа туристов г. Пенза  
в количестве 3 человек, совершая горное путешествие  
3 категории сложности, вышла к туру (месту хранения записки)  
на перевал (вершину) пер. Миронова (2А)  
со стороны п. Зап. Агуд (гора) Кили-Мурдмее  
Метео: t° 12, ветер сильн, осадки снег, видимость мало  
Состояние группы хорошее  
Группа продолжает движение в направлении р. Нахоб  
Движение по маршруту от тура начато в 13 час 15 мин "24" июля 2011 г.  
Снята записка группы из г. Саратова от "18" июля 2011 г.  
под руководством Исметова М.В. Усманов А.Д.  
Руководитель группы Куткин С.М. Маршрутная книжка № 5/11-Г.



#### 4.4. Фотоотчет прохождения маршрута.



Фото 1. Лагерь в верховье р. Кичкинекол.

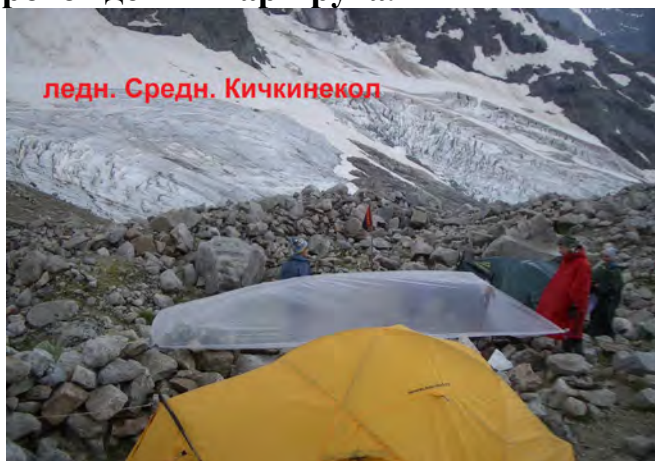


Фото 2. Лагерь на верхних площадках на морене лед. Средн. Кичкинекол.



Фото 3. Снежные занятия (акклиматизация).



Фото 4. Ледовые занятия (акклиматизация).





Фото 5. Путь подъема на пер. Таллычат (2А) от места лагеря у лед. Ср. Кичкинекол.

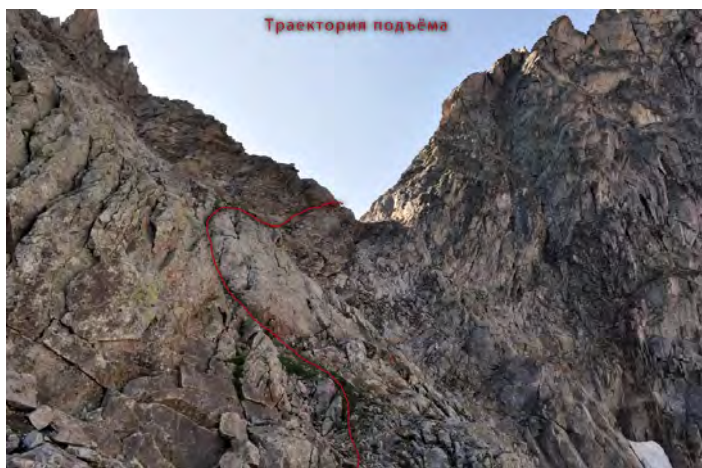


Фото 6. Путь подъема по скалам на пер Таллычат.



Фото 7. Группа под перевальным взлетом.



Фото 8. Группа на пер. Таллычат (2А).



Фото 9. Вид на лед. Средн. Кичкинекол с перевальной седловины.



Фото 10. Организация 1-й перильной веревки на спуске с пер.Таллычат (2А).



Фото 11. Организация 2-й перильной веревки на спуске с пер.Таллычат (2А).



Полка перед второй верёвкой спуска  
Фото 12. Безопасное место сбора группы на правом (по ходу) отроге.



пер. Талычат (2А, 3326 м)  
Вид на спуск из лагеря  
Фото 13. Путь спуска с перевала Талычат (2А) с места ночевки на лед. Чунгуржар.



Спуск в долину реки Чунгур  
Фото 14. Движение по лед. Чунгурджар.



Траверс к подъёму на перевал Малый Кичкинекол  
Фото 15. Движение на подъём к перевалу Мал. Кичкинекол (1А).



На перевале Малый Кичкинекол  
Фото 16. Группа на пер. Мал. Кичкинекол (1А).



Спуск с перевала Малый Кичкинекол  
Фото 17. Путь спуска с перевала в долину р. Кичкинекол.



верш. Далар (3988 м)  
Фото 18. Висячая долина с красивым озером.



Фото 19. Красивое озеро – хорошее место.



Фото 20. Группа в долине р. Мырды.



Фото 21. Вид на долину р. Мырды вниз.



Фото 22. Вид на долину р. Мырды вверх.



Фото 23. Верхние "мырдинские" альпинистские ночевки.



Фото 24. Начало подъема на пер. Мал. Гвандра (1Б) от "мырдинских" ночевок.



Фото 25. Путь подъема на перевал Мал. Гвандра (1Б).



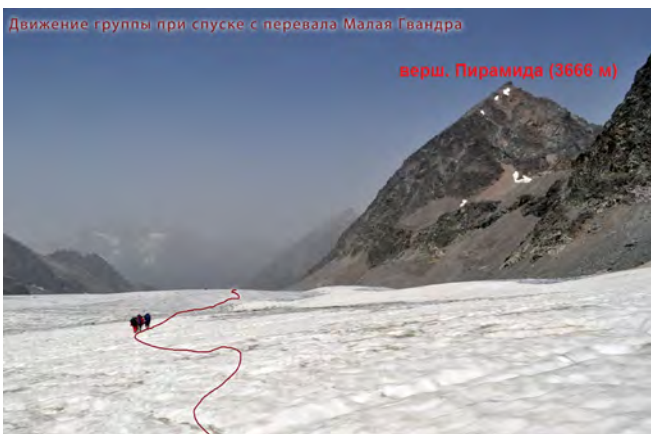
Подъем на перевал Малая Гвандра

Фото 26. Путь подъема на пер. Мал.Гвандра (1Б).



На перевале Малая Гвандра

Фото 27. Группа на пер. Мал. Гвандра (1Б).



Движение группы при спуске с перевала Малая Гвандра

верш. Пирамида (3666 м)

Фото 28. Путь спуска с пер. Мал. Гвандра (1Б).



Вид на перевал Малая Гвандра со стороны спуска

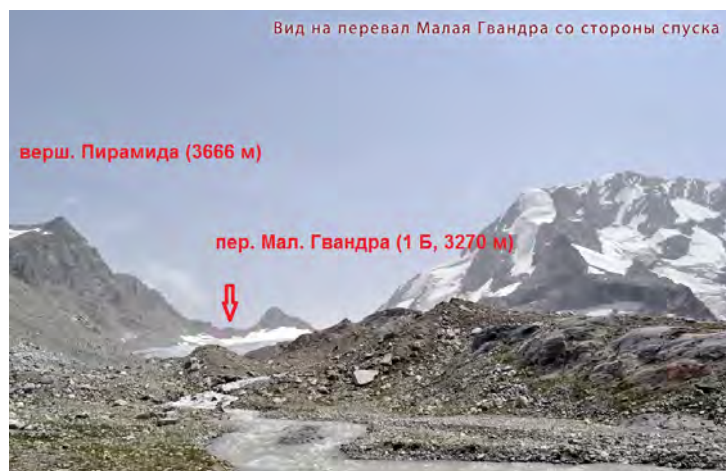
верш. Карабаши (3489 м)

верш. Мал. Гвандра (3371 м)

Фото 29. Вид на перевал со стороны р. Актебе.



Фото 30. Удобные площадки.



Вид на перевал Малая Гвандра со стороны спуска

верш. Пирамида (3666 м)

пер. Мал. Гвандра (1 Б, 3270 м)

Фото 31. Вид на пер.Мал. Гвандра (1Б) с долины р. Актебе.



Долина реки Гондарай

пер. Туров (1Б, 3237 м)

Фото 32. Вид на верховье р. Гондарай.



Переправа при подъеме на перевал Туров

Фото 33. Переправа через левый приток р. Гондарай



Фото 34. Путь подъема на пер. Туров (1Б).



Фото 35. Путь подъема мимо верхних озер в перевальном цирке.



Фото 36. Путь подъема на пер. Туров (1Б).

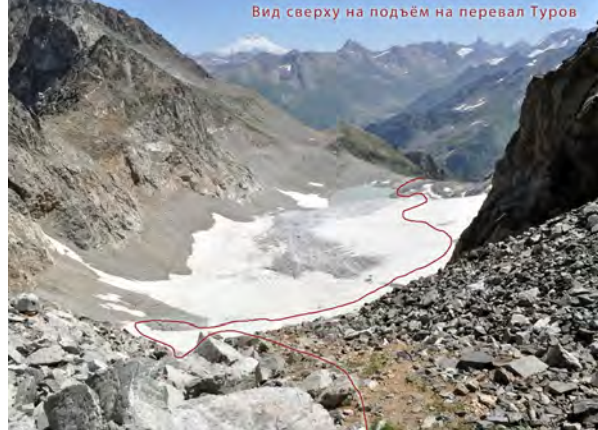


Фото 37. Вид с перевальной седловины на путь подъема на пер. Туров (1Б).



Фото 38. Группа на пер. Туров (1Б).



Фото 39. Точка закрепления перильной веревки на спуске с пер. Туров (1Б).



Фото 40. Путь спуска с пер. Туров (1Б).

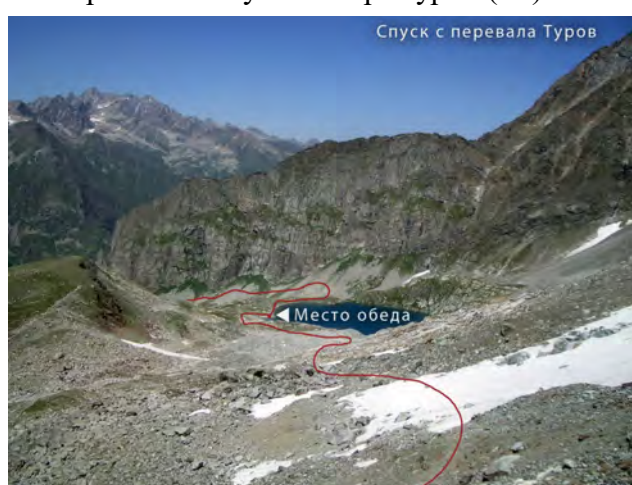


Фото 41. Путь спуска в долину р. Махар-Су.

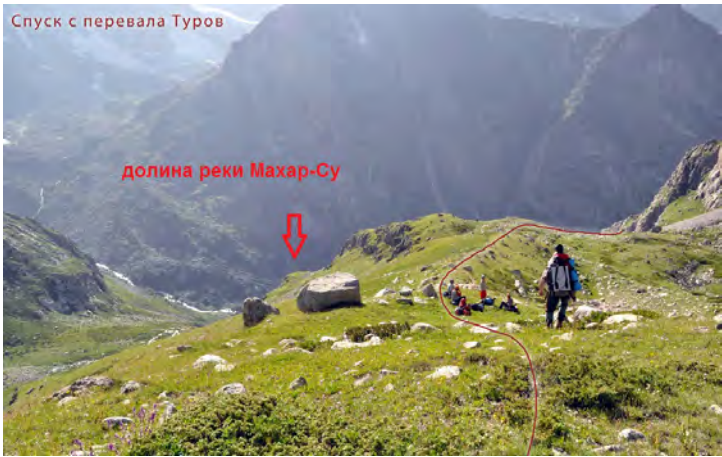


Фото 42. Путь спуска в долину р. Махар-Су.



Фото 43. Переправа вброд р. Махар-Су.



Фото 44. Вид на место брода с подъема на пер. Миронова (2А).



Фото 45. Путь подъема на пер.Миронова (2А).



Фото 46. Путь подъема на пер. Миронова (2А) с места ночевки.

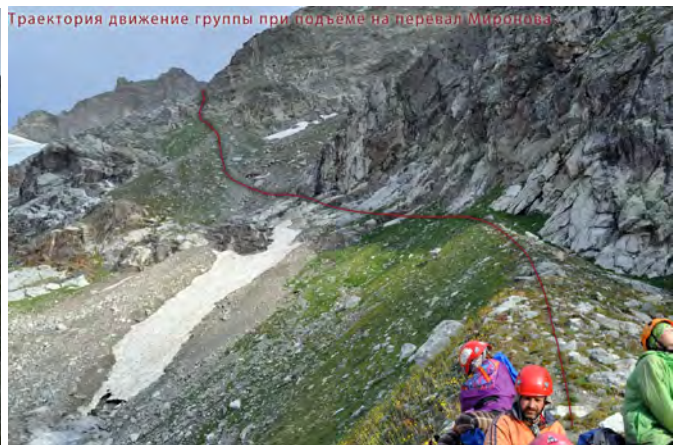


Фото 47. Путь подъема на пер. Миронова (2А).

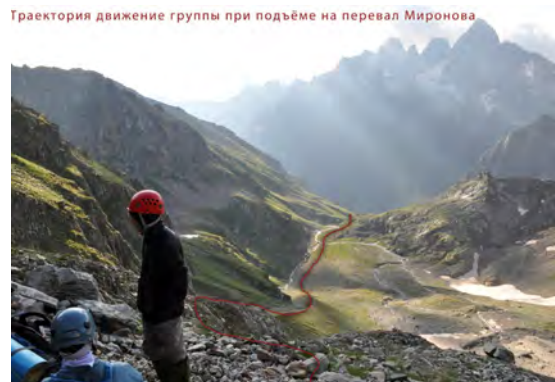


Фото 48. Вид на путь подъема и место ночевки с морены.

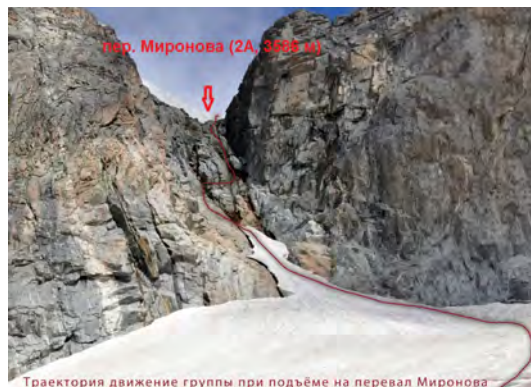


Фото 49. Путь подъема группы на пер. Миронова (2А)



Фото 50. Путь подъема на перевал со скальной полки



Фото 51. Тур на пер. Миронова (2А).



Фото 52. Группа на пер. Миронова (2А).



Фото 53. Путь группы в долину р. Кичи-Муруджу.



Фото 54. Спуск с перевала до пологого участка лед. Зап. Даут.

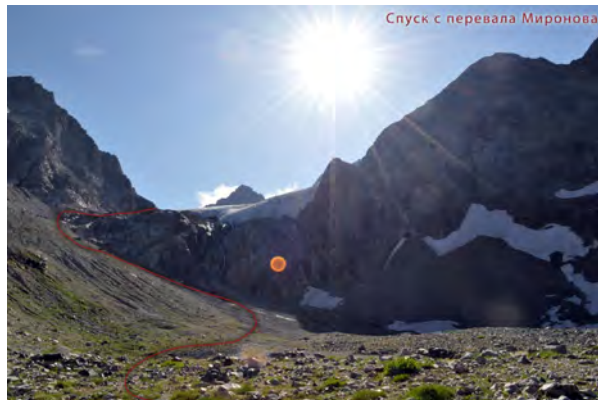


Фото 55. Путь спуска в долину р. Кичи-Муруджу с места ночевки на озере.



Фото 56. Группа в долине р. Кичи-Муруджу.



Фото 57. Мост на слиянии рек Кичи-Муруджу и Клухор.



Фото 58. Подъем на отроги со стороны пос. Домбай.



Фото 59. Движение по отрогам.



Фото 60. Направление движения по отрогам.



Фото 61. Направление движения по отрогам



Фото 62. Начало спуска в долину р. Алибек.



Фото 63. Переправа через правый приток р. Алибек по бревну.



Фото 64. Переправа по бревну через р. Алибек.



Фото 65. Группа на дороге в пос. Домбай.



#### **4.5. Картографический материал.**

При подготовке и проведении похода были использованы следующие карты:

- «Западный Кавказ. Теберда-Домбай. Западное Приэльбрусье.» Туристическая карта. ГОСГЕОДЕЗИЯ СССР 1991г.
- Схемы - хребтовки А. Ляпина.
- Карта Западного Кавказа. Составлена и уточнена М. Голубевым 2010г. (caucatalog.narod.ru)

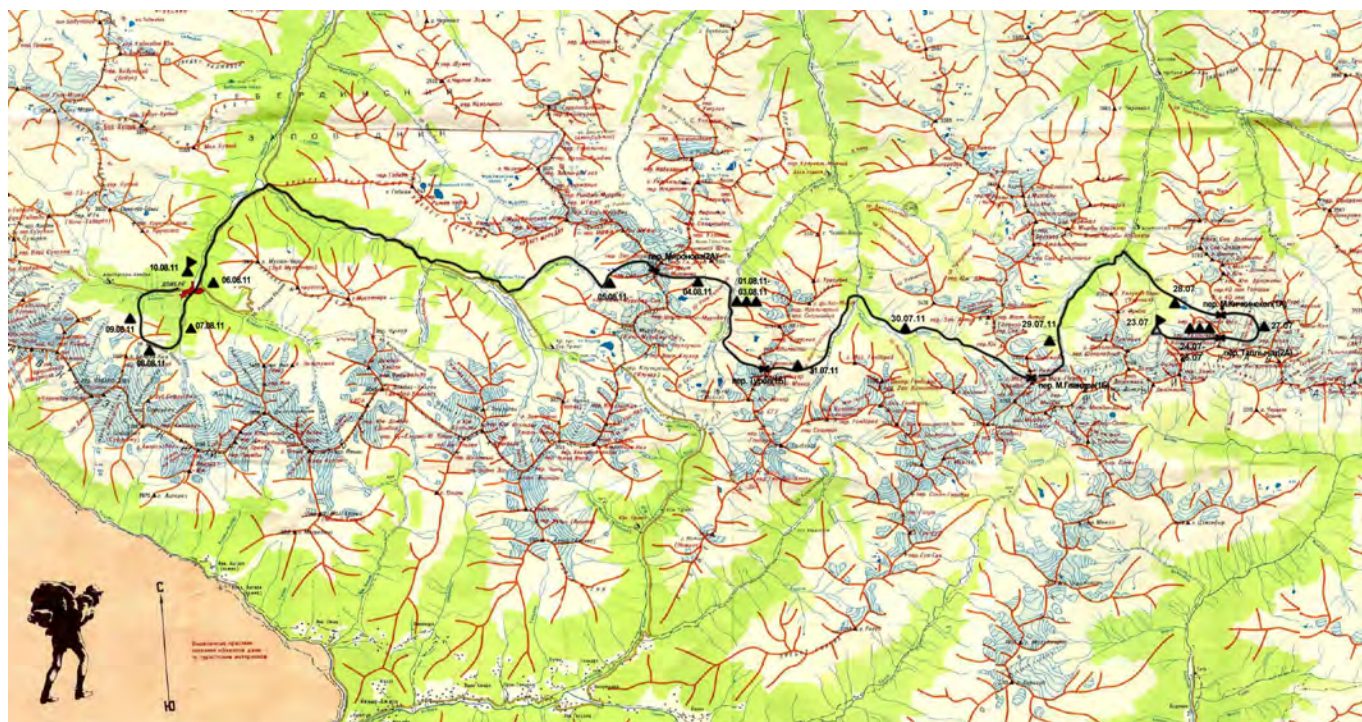
#### **4.6. Местонахождение отчета.**

Отчет находится:

- Федерация Спортивного Туризма, г. Одесса, Старо-Базарный сквер 5, т: (8048)724-08-11
- <http://www.romantik.odessa.ua/reports.html>
- Библиотека т/к Романтик.

## 5. Приложения

### 5.1. Схема маршрута.



### 5.2. Отчет по общему снаряжению.

Наименование	Количество	Вес, кг
Палатка 3-х местная +1 (NORMAL "Ладога")	1 шт.	4,5
Палатка 4-х местная +1 (NORMAL "Буран")	1 шт.	5,5
Спальник конверт 4+	1 шт.	4,2
Спальник куколка (PINGUIN Blizzart)	2 шт.	1,8 + 1,8
Тент групповой	1 шт.	0,7
Кастрюли алюм. с крышками (7 и 5 литров)	2 шт.	1,1
Железная моичка	3 шт.	0,1
Половник	1 шт.	0,5
Мультитопливные горелки PRIMUS Multi Fuel EX	2 шт.	2,0
Огневое		0,2
Стеклоткань	1 шт	0,5
Аптечка	1 шт.	4,0
Ремнабор	1 шт.	2,0
Фотоаппарат	2 шт.	2,0
Гитара	1 шт.	2,0
Снежная пила	1 шт.	0,1
Верёвка (метраж – 51м, 47м, 36м)	3 шт.	3,5+3,2+2,7
Крючья	7 шт.	0,1
Скальный молоток	1 шт.	1,0
Ледобуры	8 шт.	0,8
Компас	2 шт.	0,1
Расходной леер, петли	15 м.	1,5

Бензин "Галоша" Б-70	16 л	16,0
<b>Итого:</b>		<b>61,9</b>

### Итоги, выводы и рекомендации:

Палатки NORMAL "Ладога" и NORMAL "Буран" зарекомендовали себя очень хорошо. В каждой палатке спало по 4 человека. Места достаточно, тем более, что "Буран" чуть больше и есть дополнительный тамбур для рюкзаков. Единственный минус в походе – это то, что "Ладога" постарше и сломались две собачки на входных змейках. Для ремонта были запасные.

Спальники куколка PINGUIN Blizzart очень удобные и теплые. На каждой ночевке их соединяли в конверт. В нем спало 4 человека свободно. Транспортировались они раздельно разными участниками.

Тент групповой – использовали при необходимости при непогоде. Очень помогал.

Кастрюли – Обычные алюминиевые кастрюли, с крышками. Хватало как раз. В большем делали чай, в меньшем варили пищу. Так как бензина было достаточно, то иногда делали чай два раза.

Примуса – мультитоплевные горелки фирмы PRIMUS готовили на бензине Б-70 (Калоша).

Стеклоткань – Использовали при приготовлении накрывали канны во время приготовления пищи. Защищает от ветра, уменьшает время закипания воды.

Аптечка - была разделена на 2 части на основную и запасную.

Гитара – в чехле упакованная в полиэтилен. Взяли запасные струны.

Снежная пила специально в поход не планировалась, но была найдена на леднике при спуске с перевала Малая Гвандра. Позже пригодилась, на неё ставили иногда горелки.

Верёвки – 3 шт. не достаточно для того, чтобы на опасных участках одновременно могло работать сразу 2 подгруппы, что уменьшает скорость движения всей группы. Длины веревок должны быть одинаковы. У нас были разной длины. Это было сделано ошибочно, так как при организации спусков, с использованием двух веревок, расстояние измерялось по меньшей длине.

Крючья – использовались для организации пунктов страховки и закрепления веревок на скалах. Оставили 3 шт.

Скальный молоток – использовался для забивания и вытягивания крючьев на скалах.

Ледобуры – организация станций и точек страховки на льду.

Расходной леер – для организации петель на скалах в местах закрепления веревок. При невозможности забрать оставляли. Иногда использовали чужие петли.

### 5.3. Отчет по личному снаряжению.

Ходовое
Ботинки
Бахилы "фонарики"
Штаны ветровочные
Штаны под низ (ХБ/ Термо/тонкие шерсть)
Рубашка
Кофта лёгкая
Ветровка
Панамка (Бондана)
Перчатки рабочие
Носки ХБ
Носки шерстян
Нижнее бельё

Спальное
Носки шерстян

Специальное
Пуховка
Рукавицы теплые
Штаны штормовые утеплённые
Каска
Очки солнцезащитные
Страховочная система
Карабины (4 шт)
Жумар
Восьмёрка (спусковое устр)
Ледоруб
Кошки
Рюкзак
Накидка на рюкзак
Дождевик
Petzl (фонарик)+ батарейки
Рукавицы брезентовые

Носки х/б
Штаны шерстяные
Рубашка (футболка)
Свитер Шерстяной
Шапочка
Нижнее бельё

Коврик "коремат"
КЛИМН
ТБ
Денежное НЗ
Огневое НЗ
Личная Аптечка
Документы
Репшнур 6 мм х 4 м
Трубочка для питья
Кроссовки (вторая обувь)

**Итого личные вещи и лично-специальное снаряжение в среднем весили у каждого участника 6,5 кг + 4,5 кг = 11 кг.**

#### 5.4. Отчет завхоза.

**Раскладка продуктов на поход (16 дней); цикл +/- 6 дней на 1 чел**

1 день					
Завтрак	Вес, гр	Обед	Вес, гр	Ужин	Вес, гр
макароны	85	сыр	30	пшеничка	25
сыр	20	сало	30	мясо	20
мясо	20	колбаса	30	картошка	20
чай	2	сухари	30	капуста	15
сахар	25	сладкое	40	чеснок	5
сухари	30			зажарка	10
сладкое	25			чай	2
				сахар	25
				сухари	30
				сладкое	25
Итого:	207		160		177
<b>Итого на день:</b>	<b>544</b>				
2 день					
Завтрак	Вес, гр	Обед	Вес, гр	Ужин	Вес, гр
пшеничка	75	сыр	30	лапша	25
мясо	20	сало	30	мясо	20
чай	2	колбаса	30	картошка	20
сахар	25	сухари	30	капуста	15
сухари	30	сладкое	40	чеснок	5
сладкое	30			зажарка	10
				чай	2
				сахар	25
				сухари	30
				сладкое	30
Итого:	182		160		182
<b>Итого на день:</b>	<b>524</b>				
3 день					
Завтрак	Вес, гр	Обед	Вес, гр	Ужин	Вес, гр
рис	75	сыр	30	пшеничка	25
мясо	20	сало	30	мясо	20
чай	2	колбаса	30	картошка	20
сахар	25	сухари	30	капуста	15
сухари	30	сладкое	40	чеснок	5
сладкое	30			зажарка	10
				чай	2

				сахар	25
				сухари	30
				сладкое	30
Итого:	182		160		182
<b>Итого на день: 524</b>					
<b>4 день</b>					
<b>Завтрак</b>	<b>Вес, гр</b>	<b>Обед</b>	<b>Вес, гр</b>	<b>Ужин</b>	<b>Вес, гр</b>
пшено	75	сыр	30	гречка	25
мясо	20	сало	30	мясо	20
чай	2	сосиски	30	картошка	20
сахар	25	сухари	30	капуста	15
сухари	30	сладкое	40	чеснок	5
сладкое	30			зажарка	10
				чай	2
				сахар	25
				сухари	30
				сладкое	30
Итого:	182		160		182
<b>Итого на день: 524</b>					
<b>5 день</b>					
<b>Завтрак</b>	<b>Вес, гр</b>	<b>Обед</b>	<b>Вес, гр</b>	<b>Ужин</b>	<b>Вес, гр</b>
гречка	75	сыр	30	лапша	25
мясо	20	сало	30	мясо	20
чай	2	колбаса	30	картошка	20
сахар	25	сухари	30	капуста	15
сухари	30	сладкое	40	чеснок	5
сладкое	30			зажарка	10
				чай	2
				сахар	25
				сухари	30
				сладкое	30
Итого:	182		160		182
<b>Итого на день: 524</b>					
<b>6 день</b>					
<b>Завтрак</b>	<b>Вес, гр</b>	<b>Обед</b>	<b>Вес, гр</b>	<b>Ужин</b>	<b>Вес, гр</b>
кукуруза	75	сыр	30	рис	25
мясо	20	сало	30	мясо	20
чай	2	сосиски	30	картошка	20
сахар	25	сухари	30	капуста	15
сухари	30	сладкое	40	чеснок	5
сладкое	30			зажарка	10
				чай	2
				сахар	25
				сухари	30
				сладкое	30
Итого:	182		160		182
<b>Итого на день: 524</b>					

**Итого поход 16 дней на 8 чел:**

**Бонусы на дневки:**

Макароны	2040
пшеничка	3000
рис	2400
пшено	1800
кукуруза	1200
гречка	2400
лапша	1200

ананасы	3 шт
персики	3 шт
кетчуп	3 шт
майонез	3 шт
желе	3 шт.
кисель	3 шт.
топленое масло	500 гр.

тушенка	2400
сух мясо	3360
сладкое	12270
сыр	3660
сало	4320
колбаса	2880
сосиски	1440
картошка	2880
капуста	2160
сахар	7200
чай	576
зажарка	1440
чеснок	24 шт.
сухари	12960
привальные	14400
Дежурный мешок	2000
<b>Итого:</b>	<b>92400</b>

порция сладкого	3 шт.
сгущенка	3 шт.
сардины	3 шт.
шпроты	4 шт.
кукуруза	3 шт.

**Итого 12 кг. Этот вес был распределен на 3 заброски и на вес рюкзаков не влиял.**

### **Итоги, выводы и рекомендации:**

Продукты были расфасованы по дням. Более оптимальным была бы расфасовка по приемам пищи (завтрак-обед-ужин). Удобнее паковать рюкзак и не перепутать. Дежурили по двое, заступая с вечера. При запланированном весе раскладки на одного человека в день в среднем 530 гр., питания в походе было недостаточно. У нас все продукты были разделены на четыре части: старт и 3 заброски. Поэтому, вес можно было бы увеличить до 600-650 гр на чел.

## **5.5. Отчет по медицине.**

### *Список аптечки*

Наименование	Кол-во	Применение	Наличие
<i>Анальгетики обезболивающие</i>		<i>общее обезболивающее</i>	
Баралгин	2 пач		
Дексалгин (табл)	1 пач		
Нимисурид (табл)	1 пач		
Беластезин	3 пач	не более 3 т. в с.	
<i>Анальгетики жаропонижающие</i>		<i>при повышенной температуре</i>	
Аспирин (Ацетилсалициловая к-та)	1 пач		
Парацетамол	1 пач		
<i>Антибиотики</i>		<i>При сильных воспалениях</i>	
Азимед	1 уп	общего действия	
Амоксицилин	1 уп	инфекции дыхательных путей	
Левомецетин	1 уп	инфекции ЖКТ	
<i>Для желудка</i>			
Но-шпа	1 пач,	Спазмолитик, его действия напрямую направлены на снижение тонуса гладких мышц внутренних органов, расширяет кровеносные сосуды.	
Сенадексин	1 пач	слабительное	
Фуразолидон	1 пач	при расстройстве желудка не более 1 т. 1 р/д	
Сорбекс	2 пач	Сорбент при отравлениях и расстройстве желудка, вместо	

		активированного угля	
Фестал	2 пач	Для восстановления нормального пищеварения, 1 т. перед едой	
Нифуроксазид	1 уп		
Алахол	2 пач	давать вместе с но-шпой	
<b>Мочегонное</b>		<i>при ЧМТ</i>	
Фуросемид	2 пач		
<b>Антигистаминные препараты</b>		<i>при возникновении и предупреждении аллергической реакции</i>	
Лоратадин	1 уп		
Диазолин	1 пач		
<b>Сердечные</b>			
Нитроглицерин	1 уп	При острых болях в области сердца	
Валидол	1 пач	При давящих болях в области сердца	
<b>От насморка</b>			
Тизин	1 уп		
<b>Витамины</b>		<i>для ежедневной поддержки организма и перед нагрузками</i>	
Аскорбинка	3 пач		
<b>Глазные</b>		<i>при травмах глаз</i>	
Альбуцид	1 пач	4 к 4/с + 2 дня	
<b>Ушные</b>		<i>При воспалениях в ушах, отиты</i>	
Софрадекс	1 уп		
<b>Отхаркивающее</b>		<i>для очищения дыхательных путей при воспалениях и простуде</i>	
Амброксол	1 пач	2-5 т за день	
<b>Антисептики для гортани</b>		<i>дезинфекция и снятие боли</i>	
Фурацилин	полоскание		
Стрептоцид	3 пач		
Стрепсилс спрей	1 уп		
<b>Мази</b>			
Долобене	1 уп	снимает боль, применяется при растяжениях, ушибах	
Ихтиоловая	1 уп	При глубоких, гнойных ранах	
Диклак-гель	1 уп	При растяжениях и вывихах	
Москитол бальзам после укусов насекомых	1 уп	От ЛЮБЫХ укусов	
<b>Перевязочный материал</b>			
Сантавик	4 уп		
Бинт широкий 10см	2 шт		
Бинт эластичный	2 по 3м и 2 по 2м		
Вата	1 пач		
Пластырь-лента	1 уп 5 м		
<b>От ожогов</b>			
Актовегин 20% желе	1 уп	При ожогах любой степени	
<b>Антисептики</b>		<i>Для обработки ран</i>	

Хлоргексидин	1 уп		
Йод	2 фломастера		
Сода	1 б		
Перекись водорода	50 мл		
<i>Успокоительное</i>			
Валерьянка	1 уп		
<i>Другое и инструменты</i>			
Жгут	1 шт		
Термометр	1 шт		
Ножницы	1 шт		
Присыпка детская	1 б		
Крем детский	1 тюб		
Соль	50 г		
Одноразовые шприцы для инъекций	10 шт		
Жидкое растительное масло	50 мл		
Мокрые антибактериальные салфетки	1 уп		

Кордиамин, кофеин, мезатон, преднизолон – **противошоковый комплект.**

Противошоковые		при шоке	
Кордиамин	3 амп (2мл)	Сильный стимулятор сердечной деятельности	
Мезатон	2 амп (1мл)	Стимулятор дыхания	
Преднизолон	3 амп (1мл)	Глюкокортикостероидный гормон	
Кофеин	3 амп (1мл)	Стимулятор нервной и сердечно-сосудистой системы	
Димедрол	5 амп (1мл)		

**Вес аптечки целиком – 4,0 кг.**

#### **Выводы и рекомендации медика**

Аптечка была разделена на несколько частей. Сверху всегда находилась аптечка «экстренного реагирования». Кроме этого, у каждого участника была личная аптечка.

*Состав личной аптечки участника:*

*Антисептик (перекись водорода), обезболивающее (2-3табл. цитрамона, спазмалгона или темпалгина), желудочно-кишечное (скрепляющее, например фталозол), бинт стерильный (1шт.), ватка (небольшое количество), пластырь (1бабина), эластичный бинт (1шт.), личные необходимые лекарства*

Советы по упаковке медикаментов:

- Ампулы следует упаковывать в спец. (жесткие) контейнера (коробочки) для предохранения от ударов.
- Наличие инструкций ко всем медикаментам (для быстрого ознакомления не медиком).

Выводы по походу:

- В поход не взяли зеленку. А йод был только в виде фломастера. Для упаковки и транспортировке очень удобно, но при обработке некоторых ранах лучше, все же, иметь жидкий вариант.
- Одной из сложностей в походе было то, что маршрут проходил по северным отрогам ГКХ. Это приводило иногда к резким сбросам высоты с последующим, таким же резким набором. Даже при том, что все участники имели акклиматизацию (участие в заброске, два дня занятий) при наборе высоты были жалобы на головную боль и утомляемость. Необходимо давать увеличенные дозы аскорбинки.
- *Чаще всего аптечка применялась для:*
  - борьбы с заложенным носом (капли, спей);
  - мозоли и потертости ног (йод, пластырь);
  - ушибы (обезболивающая мазь);



подвернутый голеностоп (обезболивающие мази, общее обезболивание, фиксирующая повязка эластичным бинтом);

при болевых синдромах общие обезболивающие.

- **Более сложного и полного применения аптечки в походе не было, чего и всем желаем!**

## 5.6. Отчет ремнаборщика.

Список ремнабора:

*Инструменты:*

1. Нож	1 шт
2. Плоскогубцы	1 шт
3. Шило с крючком	1 шт
4. Ножницы	1 шт
5. Отвертка	1 шт

*Расходные материалы:*

1. Обувной клей "Момент"	1т
2. Супер клей	3т
4. Шурупы разные	20 шт
5. Куски ткани (разной)	6шт
6. Нитки капрон	1м
7. Нитки обычные толстые	1м
8. Нитки обычные тонкие	1м
9. Иголки	10шт
10. Булавки	10шт
11. Пуговицы	5шт
12. Липучки	30см
13. Запасные собачки (на змейки)	2шт
14. Леера	5м
15. Протяжки	4шт
16. Крокодильи	2шт
17. Поясной крокодил	1шт
18. Запасные оттяжки	10-15м
19. Трубочки для ремонта дуг	2шт
20. Проволока сталь 1мм	1м
21. Проволока медная 1 м	1 м
21. Шкурка для шлифования (разная)	3шт

*Запасное:*

1. Стекла к очкам (типа "консервы")	1 шт
2. Решпнур расходной	2х4м

**Общий вес ремнабора составил 2,0 кг.**

Поломки и ремонт:

Что ремонтировал:	Инструмент + Расходное:	Поломка:
Ботинки трековые	Клей, нитки, иголки.	Порвался
Порванные элементы снаряжения, одежды	Нитки, иголки, булавки	Разрыв в ткани (на пример порвали бахилу кошками, рюкзак)
Рюкзаки	Нитки, леер, иголки,	Поломанные пряжки рюкзаков.
Горелки	Бензин тряпочка, ремкомплект для горелок.	Прочистка горелок, забивалась форсунка
Палатки	Нитки, запасные собачки	Починка змеек.

Ремнабор был разделен на две части: ремнабор быстрого реагирования (иголки, нитки, ножницы, булавки и др.) и основной. Ремнабор быстрого реагирования находился в клапане рюкзака.

Часто использовались: нитки, иголки, латки, леера, протяжки, проволока сталь, проволока медь.

В походе максимально частый ремонт: разорванная ткань и разорванная обувь.

## 5.7. Финансовый отчет

Затраты	на 1 человека, грн	на группу 8 чел, грн. (без учета обратной дороги)
Аптечка	32,00	256,00
Бензин 1бл	37,50	300,00
Раскладка	487,50	3900,00
Оформление документов *	138,50	1108,00
Проезд Одесса-Ясиноватая-Невинномысск (поезд, полный)	479,50	3836,00
Проезд Невинномысск – а/л "Узункол" **	458,50	3668,00
Обратный проезд Домбай – Невинномысск – Ростов на Дону – Одесса *** 2 чел	786,50	
Питание на подъезд туда	30,00	240,00
* регистрация 3-х участников на заброске (рос. руб/грн)	<b>300</b> (84,00)	<b>900</b> (252,00)
* медицинская страховка на каждого	65,00	520,00
* пропуска в погранзону (рос. руб/грн)	<b>150</b> (42,00)	<b>1200</b> (336,00)
** Невинномысск-Домбай (заброска ) 3 чел		<b>6000</b> (1680,00)
** Домбай –Хузрук 3 чел		<b>1000</b> (280,00)
** Невинномысск – Хузрук 5 чел		<b>4600</b> (1288,00)
** Хузрук – а/л "Узункол" 8 чел		<b>1500</b> (420,00)
*** Домбай – Карачаевск – Правокубанская (автобус) 2 чел	<b>130</b> (36,50)	<b>260</b> (73,00)
*** Правокубанская – Невинномысск (автобус) 2 чел	<b>180</b> (50,50)	<b>360</b> (101,00)
*** Невинномысск – Ростов на Дону (поезд) 2 чел	<b>737</b> (206,50)	<b>1474</b> (413,00)
*** Ростов на Дону – граница (такси) 2 чел	<b>600</b> (168,00)	<b>1200</b> (336,00)
*** Граница – Одесса (автобус из Пятигорска) 2 чел	325,00	
<b>Итого, грн.:</b>	<b>2 450,00</b>	<b>13 308,00</b>

### Выводы и рекомендации.

1. Деньги менять в Одессе.
  - а. Курс выгоднее в Украине.
  - б. В России вверху валюту не поменяешь только в банке.
2. Обратная дорога для двоих участников оказалась дешевле (938.00 / 786,50), так как в стоимость дороги туда включены расходы по заброске.
3. Регистрацию, в целях экономии затрат, можно не оформлять. Нас нигде не спросили (хотя, может, повезло). Для участников, уезжающих "автостопом" регистрация была.

## 5.8. Отчет МПС ("министра путей сообщения" группы).

**Добраться из Одессы** в Невинномысск можно на прямом автобусе «Одесса - Пятигорск», стоимость проезда в котором вместе с багажом составляет около 640 грн. Автобус отправляется из Одессы через день в 11:40, прибытие в Невинномысск около 14:30, но может колебаться в зависимости от ситуации на таможне.

Железнодорожных вариантов прямых нет, есть только варианты с пересадкой.

Одесса – Харьков, Харьков – Кисловодск  
Одесса – Ясиноватая, Ясиноватая – Кисловодск  
Одесса – Симферополь, Симферополь – Кисловодск  
Нами был выбран вариант через станцию Ясиноватая.

Первый поезд №092 – Одесса – Луганск, ехали до Ясиноватой, ходит по нечетным, отправление в 14.45, прибытие в Ясиноватую в 7.22

Второй поезд №489ЖПА – по сути прицепной вагон к поезду Симферополь-Кисловодск, сам вагон цепляют именно в Ясиноватой, отправление в 12.41, прибытие в Невинномысск в 02.45.

По прибытию в Невинномысск нас ждал микроавтобус "Газель", заказанная ранее у турфирмы "Тау-Сервис" (г. Нальчик, Борис Саракуев + 7 928 950 38 68, bezonec@list.ru)

По пути заехали в г. Черкесск на базу МЧС и зарегистрировались. Далее ехали без остановок до пос. Хурзук. Там подобрали 3-х участников, организовавших заброску, и приехали до пограничной заставы. Нам повезло, потому что у шлагбаума стоял ГАЗ-66 из альплагеря. На нем мы все добрались до а/л "Узункол".

**Обратная дорога** Домбая в Одессу оказалась очень разнообразной. Двое участников отправились из Домбая до Одессы "автостопом". Четверо участников остались в Домбае для участия в следующем походе. Двое участников поехали в Одессу обычным транспортом.

Из Домбая в 8.30 выходит маршрутка до Карачаевска. Из Карачаевска на автобусе доехали до Правокубанской. Там сели на проходящий автобус Зеленчукская – Невинномысск. Из Невинномысска автобус на Одессу уже уехал, поэтому в 17.21 сели на поезд №097 СА Кисловодск-Тында. Прибыли на Ростов Главный в 23.11. Поезда на Украину и автобусы на Одессу уже ушли. Но к нам подошел таксист и предложил довезти до границы и там посадить на автобус Пятигорск – Одесса. Чем мы и воспользовались. В итоге выехав из пос. Домбай 11 августа в 08.30 мы прибыли на центральный автовокзал г.Одессы 12 августа в 15.30.

### РАЗРЕШИТЕЛЬНЫЕ ДОКУМЕНТЫ.

К числу разрешительных документов, без которых поход в запланированный район невозможен, относятся пропуска в приграничную территорию (далее погранпропуска) и так называемая регистрация для иностранных граждан на территории России.

**Пропуска.** Пропуска в приграничную территорию необходимы в том случае если маршрут проходит через перевалы в отрогах ГКХ, расположенных вблизи границы с Грузией, или в долинах, где находятся погранзаставы. Согласно закону РФ, для иностранных граждан действует правило, согласно которому для оформления пропуска необходима подача заявки в срок до 60 дней. Много интересного можно прочитать в статье, которую можно найти по ссылке:

<http://www.risk.ru/users/boroda/15871/>

Сама по себе процедура не сложная, нужно факсом отправить в погрануправление заполненный список группы и ходатайство (заявление на предоставления пропуска) и далее перезванивать через месяц и узнавать о результатах, сам же пропуск можно получить уже по приезду на место, подойдя в то управление, в которое был отправлен факс. Но, к сожалению, переданная факсом копия не гарантирует от ошибок при оформлении пропусков, и еще дозвонится до погрануправления трудно. Поэтому мы оформляли пропуска через турфирму "Тау-Сервис" (г. Нальчик, Борис Саракуев + 7 928 950 38 68)

[bezonec@list.ru](mailto:bezonec@list.ru)

<http://kbr-bazar.ru/tau/>

Стоимость оформления погранпропуска на одного человека 150 рос. руб.

По интернету отправили справочные данные (ФИО, дата/место рождения, серия/номер паспорта, кем/когда выдан, прописка, контактный номер телефона, место работы/учёбы - на каждого участника). Пропуска готовые получили от водителей маршруток, заказанных у этой же тур фирмы.

**Регистрация.** Согласно межправительственному соглашению от 2004 года между Украиной и Россией было постановлено о том, что для граждан Украины, если они не прибывают на срок менее 90 суток, регистрация не нужна. В 2007 году в России отменили регистрацию для иностранцев вообще, но ввели вместо нее «постановку на учет», которую все по-старинке называют регистрацией. Достаточно подробно написано здесь [http://www.poezdnik.kiev.ua/pamyatka/Pro\\_registr.html](http://www.poezdnik.kiev.ua/pamyatka/Pro_registr.html).

Процедура постановки на учет или что надо делать после приезда в Россию на срок более трёх дней туристам с другим гражданством:

1. Купить на почте бланк уведомления Федеральной миграционной службы (ФМС) о постановке на миграционный учет (далее - бланк уведомления) и заполнить его.
2. Изготовить копии вашей миграционки (заполненной при пересечении границы в вагоне), страниц паспорта (загранпаспорта) с фото (и страниц в загранпаспорте с отметкой пограничников о пересечении границы).
3. С любым гражданином РФ (принимающая сторона), имеющим паспорт с местной постоянной пропиской зайти на почту и выслать заполненный бланк уведомления и копии в адрес районного отделения ФМС ЗАКАЗНЫМ ПИСЬМОМ. Стоит это все около 200 руб.
4. Изготовить копию почтовой квитанции и хранить её при себе вместе с отрывной частью (оригиналом) бланка уведомления, миграционкой и паспортом - всё это и есть доказательством того, что вы стоите на миграционном учёте.
5. Вернуть принимающей стороне оригинал почтовой квитанции (сразу) и (в день отъезда из РФ) отрывную часть бланка уведомления. Отрывную часть принимающая сторона должна после вашего отъезда выслать в адрес ФМС.

Мы сделали регистрацию через ту же турфирму "Тау-Сервис". Стоимость 300 рос. руб. на одного человека. Сделали на троих участников, которые выехали раньше для организации забросок. Остальным не делали, и у нас их, в последствии, не спрашивали.

## **6. Итоги, выводы, рекомендации.**

Основными целями и задачами похода являлись:

1. Прохождение интересного спортивного маршрута;
2. Обзорное посещение наиболее интересных горных узлов этого района Западного Кавказа;
3. Повышение технического и тактического опыта участников;

По итогам похода можно сделать вывод, что поставленные цели и задачи выполнены не полностью, но в достаточном объеме.

Участники получили достаточный опыт в преодолении различных препятствий. Это и организация забросок, технический опыт преодоления перевалов 2А и 1Б, это переправы через горные реки (вброд, по бревну, по камням), постановка бивуаков в различных условиях и многое другое. При организации 3-х забросок рюкзаки были не тяжелыми, что позволяло двигаться группе быстро как на спусках, так и при резких наборах высоты, что неизбежно при маршруте по отрогам ГКХ. К сожалению, из-за недостаточной физической подготовки некоторых участников и сложной снежной обстановки в данный период (то есть отсутствие снега) не был полностью пройден участок Даутского горного узла. Но, все равно, маршрут получился интересным и насыщенным. К основному недостатку можно отнести только то, что без выхода на ГКХ приходится преодолевать перевалы в северных отрогах, сбрасывая и набирая высоту при движении.

*Спасибо за прочтение отчета.*

*Руководитель группы Гнатовский Ю.А.*