

# Харьковский областной туристско-спортивный союз

## ОТЧЕТ

о горном туристском путешествии

ТРЕТЬЕЙ категории сложности по Центральному

Кавказу, совершенном с **18 июля по 10 августа 2010г.**

Маршрутная книжка: № 18-2010 Г

Руководитель группы: Третьяк Сергей Алексеевич (treyak@gmail.com)

Маршрутно-квалификационная комиссия Харьковского туристско-спортивного союза рассмотрела отчет и считает, что путешествие может быть зачтено девяти участникам и руководителю, как поход третьей категории сложности и пяти участникам как некатегорированный поход с элементами третьей категории сложности.

Харьков 2010

# Оглавление

|   |    |
|---|----|
| <b>1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПУТЕШЕСТВИИ</b>       |    |
| 1.1. Общие сведения                               | 2  |
| 1.2. Состав группы                                | 3  |
| <b>2. ОРГАНИЗАЦИЯ ПУТЕШЕСТВИЯ</b>                 | 4  |
| <b>3. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ</b>  |    |
| 3.1 Общие замечания                               | 5  |
| 3.2 Реальный график движения                      | 6  |
| 3.3 Высотный график движения                      | 8  |
| <b>3.4 Техническое описание маршрута</b>          | 9  |
| Перевал. Курноят (2245 м н/к)                     | 9  |
| Подход под перевал «Шести»                        | 10 |
| Перевал «Шести» (2А*, 3700, сн-ск)                | 11 |
| Перевал Рцывашки (1Б, 3540, сн-ос) - др. Ахсу     | 13 |
| др.Ахсу-др.Карасу–переправа через р. Карасу       | 14 |
| Прохождение долины Дыхсу                          | 16 |
| Др. Дыхсу – лед. Дых-Котю-Бугой-Су                | 17 |
| Подход под перевал МВТУ                           | 18 |
| Перевал МВТУ (2А, 4200, сн-ос.)                   | 19 |
| Стоянка Баранкош – ал. Безенги (полу дневка)      | 21 |
| ал. Безенги – дневка                              | 21 |
| Подход под перевал Столбовой-2                    | 22 |
| Перевал Столбовой - 2 (2А* - 3714 ск-лд.)         | 23 |
| Перевал Тютюргу Восточный (1Б, 3850, сн.ос.)      | 25 |
| Подход под перевал Бодорку                        | 27 |
| Перевал Бодорку (2Б, 3970, лд.)                   | 28 |
| Подход под перевал Грановского                    | 31 |
| Перевал Грановского (2А, 3950, сн.-лд.)           | 32 |
| Ал. Улу-Тау – др. Адырсу - др. Баксан             | 33 |
| <b>4. ИТОГИ ПУТЕШЕСТВИЯ, ВЫВОДЫ, РЕКОМЕНДАЦИИ</b> |    |
| 4.1. Выводы                                       | 34 |
| 4.2 Рекомендации                                  | 35 |
| <b>ПРИЛОЖЕНИЯ</b>                                 |    |
| 1 - Координаты ключевых точек маршрута            | 36 |
| 2 - Список группового снаряжения                  | 37 |
| 3 - Список личного снаряжения                     | 38 |
| 4 - Список продуктов                              | 39 |
| 5 - Состав аптечки                                | 40 |
| 6 - Ремнабор                                      | 41 |
| 7 - Оборудование и приборы                        | 41 |
| 8 - Финансы                                       | 42 |
| 9 - Сотовая связь                                 | 43 |
| 10 - Пограничники и егеря                         | 43 |
| 11 - Альплагеря и турбазы                         | 44 |
| 12 - Адреса и явки                                | 44 |
| 13 - Программное обеспечение                      | 45 |

# 1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПУТЕШЕСТВИИ

## 1.1. Общие сведения

Вид туризма: ГОРНЫЙ.

Категория сложности: ТРЕТЬЯ (с элементами четвертой).

Место проведения: Центральный Кавказ

Время проведения: с 18 июля по 10 августа 2010г.

Протяженность маршрута: 166 км (активными способами – 160 км )

Общая продолжительность путешествия: 23 дней

из них в дороге: 2 дня

ходовых: 18 дней

дневок: 1 день.

запасные дни (на непогоду) – ожидание трансфера: 2 дня.

Всего пройдено перевалов: 8. из них:

н/к -1

1Б – 2

2А – 4

2Б – 1

Нитка пройденного маршрута:

Харьков - Нальчик - пос. Верхняя Балкария - пер. Курноят (н/к, 2245) - др. Псыгансу - пер. Шести (2А\*, 3700, сн-ск) - лед. Рцывашки - пер. Рцывашки (1Б, 3540, сн-ос) - др. Ахсу - др. Карасу - др. Дыхсу - лед. Дых-Котю-Бугой-Су - пер. МВТУ (2А, 4200, сн-ос.) - лед. Безенги - пер. Столбовой (2А\*) - лед. Булунгу - пер. Тютюргу Восточный (1Б, 3850, сн.ос.) - лед. Тютюргу - др.Тютюрсу - др. Гара-Аузусу - пер. Бодорку (2Б, 3970, лд.) - лед. Башиль -др. Аузусу - пер. Грановского (2А, 3950, сн.лд.) - др. Адырсу - пос. Верхний Баксан. – Харьков

Заброска: а/л «Безенги».

Руководитель группы: Третьяк Сергей Алексеевич

Количество участников: 15 человек

Маршрутная книжка: № 18-2010 г.

Заявочные документы были рассмотрены Харьковской областной Маршрутно-Квалификационной комиссией . Шифр МКК: 120-01-55555023

## 1.2. Состав группы

| №  | Фамилия, имя, отчество           | Место работы  | Домашний телефон                   | адрес,                    | Туристический опыт              | Обязанности в группе    |
|----|----------------------------------|---|------------------------------------|---------------------------|---------------------------------|-------------------------|
| 1  | Третьяк Сергей Алексеевич        | 1961 –Глобал Лоджик Украина”, инженер-программист     | г.Харьков                          |                           | 5 уч, 5 уч, н/к эл 4 рук, 2 рук | руководитель            |
| 2  | Воронко Максим Владимирович      | 1981 ННЦХФТИ, инженер                                 | г.Харьков                          |                           | н/к эл 4 уч, 2 уч               | завхоз                  |
| 3  | Иванов Константин Владимирович   | 1977 –Глобал Лоджик Украина”, инженер-программист     | г.Харьков                          |                           | н/к эл 4 уч, 2 уч               | участник                |
| 4  | Кобаненко Денис Анатольевич      | 1980 ООО "УМТЭК", аналитик                            | г.Харьков                          |                           | н/к эл 4 уч, 2 уч               | участник                |
| 5  | Сирук Алексей Владимирович       | 1977 –Глобал Лоджик Украина”, инженер-программист     | г.Харьков                          |                           | н/к эл 4 уч, 2 уч               | медик                   |
| 6  | Зуб Станислав Сергеевич          | 1972 ННЦ ХФТИ НАН Украины, г.Харьков                  | г.Харьков                          |                           | 3 уч                            | хронометрист            |
| 7  | Венцовский Андрей Борисович      | 1958 ПО ЮБ и СПРОМО, г.Харьков                        | г.Харьков                          |                           | 3 уч                            | зам. руководителя       |
| 8  | Попов Сергей Викторович          | 1970 ЧП   | г. Харьков                         |                           | н/к эл 4 уч, 2 уч               | фотограф                |
| 9  | Етересков Максим Константинович  | 1990 Студент, Харьковский Авиационный Институт        | г.Харьков                          | АР Крым, Первомайский р-н | н/к эл 4 уч, 2 уч               | завснар, ремонтник      |
| 10 | Ломов Сергей Александрович       | 1990 Студент, Харьковский Государственный Университет | г.Харьков                          |                           | н/к эл 4 уч, 2 уч               | летописец               |
| 11 | Иркиенко Лариса                  | 1964 Продавец   |                                    |                           | 1 уч                            | участник                |
| 12 | Виноградский Валентин Алексеевич | 1989 Студент, Харьковский Авиационный Институт        | г.Харьков                          |                           | н/к эл 4 уч, 2 уч               | участник                |
| 13 | Симонова Ксения Алексеевна       | 1983 ЧП, инженер-программист                          | г.Харьков                          |                           | 2 уч, альп 3р                   | участник                |
| 14 | Чкалов Даниил Андреевич          | 1984 ПАО КБ "Правэкс-Банк", директор отделения        | Донецкая обл., Краснолиманский р-н |                           | КМС по технике горного туризма  | участник                |
| 15 | Яковлев Дмитрий Викторович       | 1980 Компания "Вайдиал", технический иректор          | г.Харьков                          |                           | 1 уч                            | фотограф, видеооператор |

## 2. ОРГАНИЗАЦИЯ ПУТЕШЕСТВИЯ

Горное путешествие III к.с. по Центральному Кавказу (Суган - Безенги - Адырсу - Баксан) было организовано Харьковским областным туристско-спортивным союзом.

При планировании путешествия, район **Суган и Безенги** были выбраны исходя из того, что были новым для всех участников путешествия и являются одними из красивейших и интереснейших на Кавказе. Выбор района **Адырсу - Баксан** позволил обеспечить простой отъезд из района.

Начало маршрута именно из пос. Верхняя Балкария (а не из долины Псыгансу) обусловлено более удобным подъездом и возможностью оформить “по пути” пропуск в погранзону. Кроме того, это уже была вторая попытка начать маршрут из Верхней Балкарии - за год до этого мы не смогли сделать это из-за проблем с пропусками.

### **Нитка заявленного маршрута:**

Харьков - Нальчик - пос. Верхняя Балкария - пер. Курноят (н/к, 2245) - др. Псыгансу - пер. Шести (2А\*, 3700, сн-ск.) - лед. Рцывашки - пер. Рцывашки (1Б, 3540, сн-ос.) - др. Ахсу - др. Карасу - др. Дыхсу - лед. Дых-Котю-Бугой-Су - пер. МВТУ (2А, 4200, сн-ос.) - лед. Безенги - пер. Столбовой-2 (2А\*, 3714, ск-лд.) - лед. Булунгу - пер. Тютюргу Восточный (1Б, 3850, сн.ос.) - лед. Тютюргу - др.Тютюрсу - др. Гара-Аузусу - пер. Бодорку (2Б, 3970, лд.) - лед. Башиль -др. Аузусу - пер. Грановского (2А, 3950, сн.лд.) - др. Адырсу - пос. Верхний Баксан. – Харьков

Для участников Виноградский, Симонова, Чкалов и Яковлев планировалось частичное прохождение маршрута (до ал. Безенги)

### **Пройденная нитка маршрута:**

Маршрут пройден полностью и без изменений.

Часть участка – “пос. Верхняя Балкария - пер. Курноят (н/к, 2245) - др. Псыгансу” - с использованием автотранспорта.

Участники Виноградский, Симонова, Чкалов, Яковлев и Иркиенко - частичное прохождение маршрута (до ал. Безенги).

### **Другие конкретные детали организации путешествия:**

см. Приложения 2-12

### 3. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

#### 3.1 Общие замечания

Абсолютное время везде местное (оно-же Московское).

Высота - по данным альтиметра / GPS (и скорректировано при импорте Google Earth)

Координаты – по GPS WGS-84 (градусах/десятичные)

Возможны небольшие расхождения в высотах и координатах отдельных точек по причине того что использовались различные источники данных различной точности.

Температура – по спиртовому термометру

Световой день:

- В начале похода (продолжительность светового дня - 16 часов)
  - Восход (реально светло) 5:20
  - Заход (уже совсем темно) 9:10
- В конце похода (продолжительность светового дня - 15 часов)
  - Восход 5:40
  - Заход 8:40

Время – по часам и фотоаппаратам.

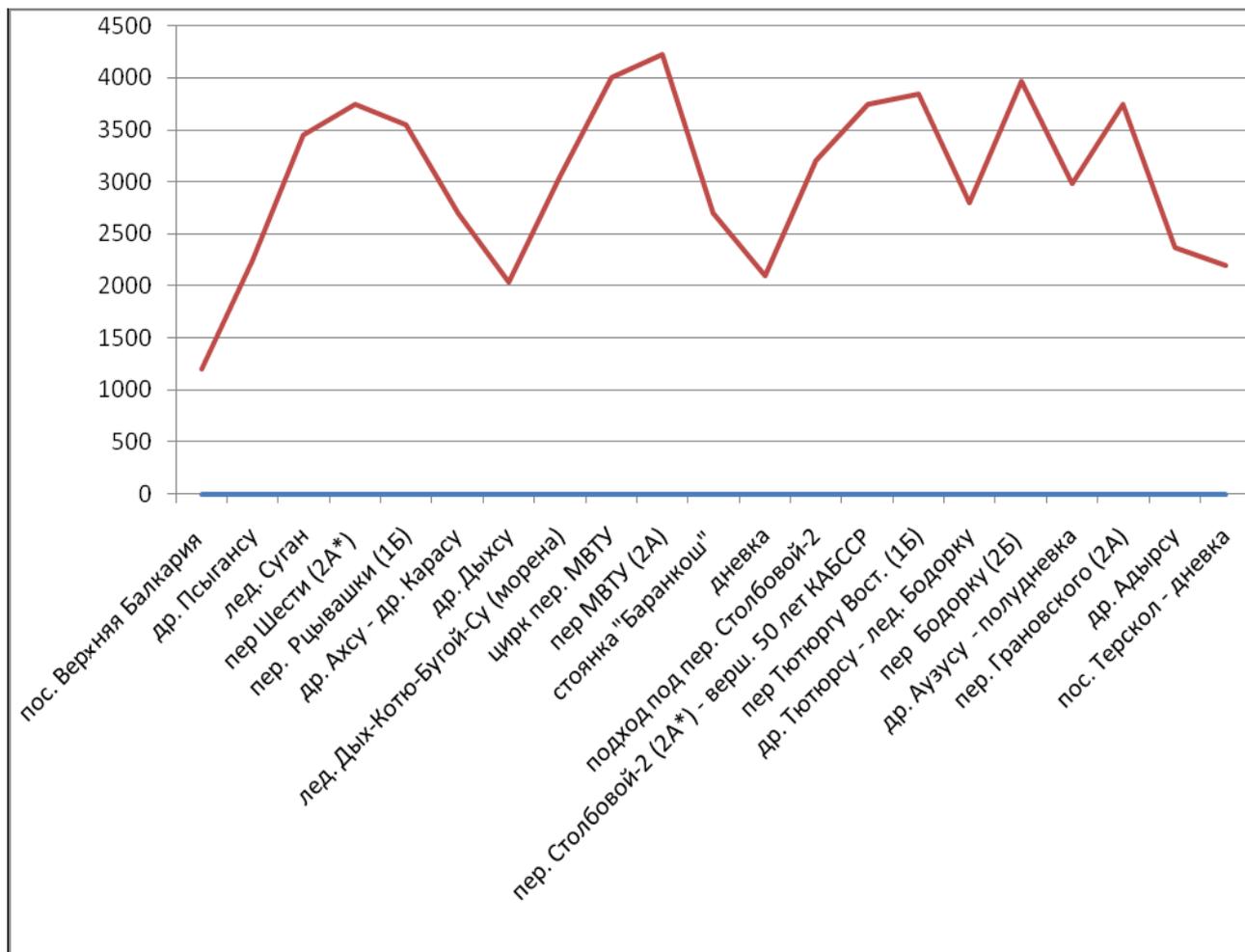
В отчет включены не только описания ключевых участков перевалов, но и подходов и ориентиров. Проблемы с ориентированием могут вылиться в недостаток времени и проблемы безопасности.

### 3.2 Реальный график движения

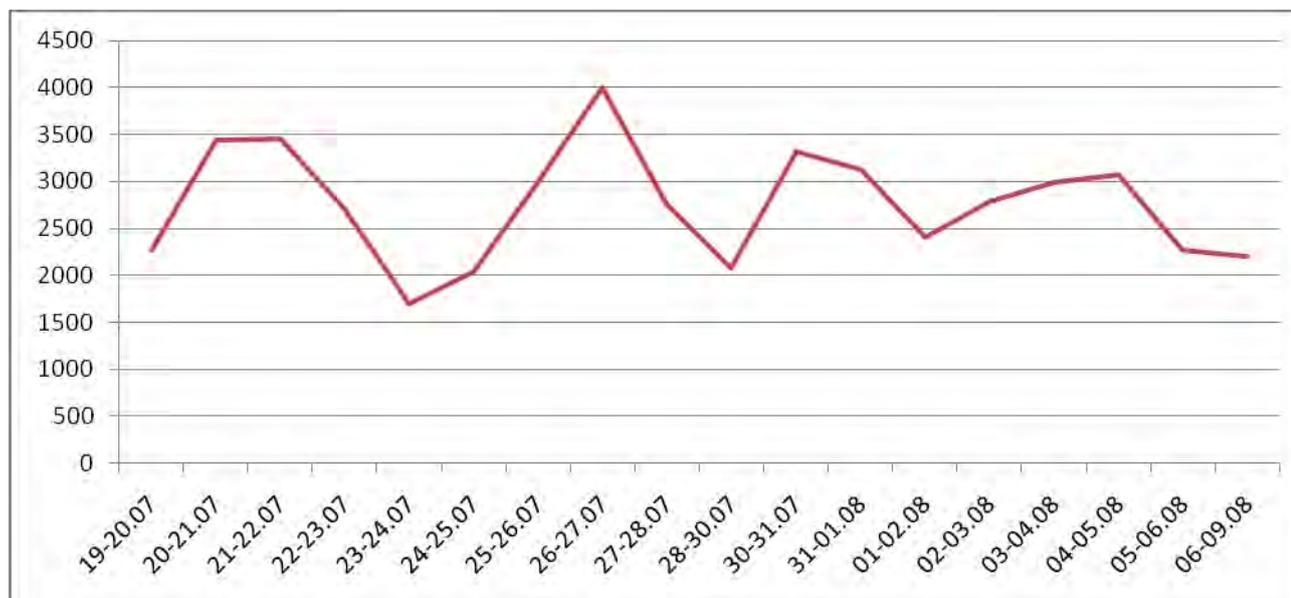
| День | Дата  | Участок маршрута  | Расстояние<br>км | время<br>час | Высота м. |       |      |       |       | Характер пути                                 | Метеоусловия                             |
|------|-------|---|------------------|--------------|-----------|-------|------|-------|-------|---|--|
|      |       |   |                  |              | начало    | конец | мах  | набор | сброс |   |  |
| 1    | 18.07 | Харьков - отъезд  |                  |              |           |       |      |       |       | ЖД.   |  |
| 2    | 19.07 | Ростов- Нальчик - пос. В. Балкария - пер. Курноят (2245 м н/к) - др. Псыгансу |                  |              |           |       |      |       |       | авто.   | облачно, вечером дождь                   |
| 2    | 19.07 | др. Псыгансу  | 4                | 1            | 1200      | 2250  | 2250 | 1050  | 0     | тропа   | облачно, вечером дождь                   |
| 3    | 20.07 | др. Псыгансу - лед. Суган   | 8                | 10:30        | 2250      | 3450  | 3450 | 1250  | 0     | тропа, переправа, крупные камни, скалы, ледик | утро - ясно, 2-я половина - дождь        |
| 4    | 21.07 | лед. Суган - пер Шести (2А*) - др. Рцывашки                                   | 4                | 10:30        | 3450      | 3450  | 3750 | 300   | 300   | ледник, скалы                                 | утро - ясно, 2-я половина - дождь и град |
| 5    | 22.07 | др. Рцывашки - пер. Рцывашки (1Б) - др. Ахсу                                  | 12               | 9            | 3450      | 2700  | 3550 | 200   | 850   | ледник, осыпь, травянистый склон              | дождь, туман, временами ясно             |
| 6    | 23.07 | др. Ахсу - др. Карасу   | 12               | 10           | 2700      | 1700  | 2700 | 0     | 1000  | тропа, переправа                              | утро - ясно, 2-я половина - дождь        |
| 7    | 24.07 | др. Дыхсу   | 4                | 11           | 1680      | 2030  | 2030 | 450   | 0     | "непроходимый лес"                            | облачно                                  |
| 8    | 25.07 | др. Дыхсу - лед. Дых-Котю-Бугой-Су (морена)                                   | 16               | 11           | 2030      | 3050  | 3050 | 980   | 0     | ледник, морена (тропа)                        | облачно                                  |
| 9    | 26.07 | лед. Дых-Котю-Бугой-Су (морена) - цирк пер. МВТУ                              | 8                | 9:15         | 3050      | 4000  | 4000 | 950   | 0     | морена (тропа), ледник (закрытый)             | облачно                                  |
| 10   | 27.07 | цирк пер. МВТУ - пер МВТУ (2А) - лед. Безенги - стоянка "Баранкош"            | 18               | 12           | 4000      | 2700  | 4220 | 220   | 1520  | ледник (закрытый, открытый), тропа            | ясно                                     |



### 3.3 Высотный график движения



#### 3.3.1 Высотный график - стоянки



### 3.4 Техническое описание маршрута

#### 19 июля 2010 – Начало маршрута - Перевал. Курноят (2245 м н/к)

Итак после оформления всех необходимых документов (пропуска в погран зону, отметка КСС, пропуска в заповедник) мы наконец-то в Верхней Балкарии. Время 15.00.

Перевал Курноят - во избежание "растирания" ног при движении по дороге в самом начале похода и для экономии времени (которое ооочень даже может пригодится нам позже) принимаем решение преодолеть на авто.

Еще на подъезде - по мобильному телефону (см. Приложение 12) договариваемся с водителем и ждем его еще пол часа. Заодно переодеваемся и купаемся (строго по желанию) в речке.

Автомобиль ЗИЛ-131 – довольно потрепан (но, как потом оказалось, очень надежен) – кузов не особо приспособлен для перевозки людей. С помощью основной веревки закрепляем все рюкзаки и делаем в кузове поперечные "перила" для людей. Выезжаем в 16.00 . Дорога до перевала – довольно живописна – везде идет "по дороге". Через 40 мин на перевале – еще 15 минут и в долине. Переезжаем вброд Псыгансу (незабываемые впечатления) и, проехав еще несколько километров, выгружаемся недалеко от коша. Решаем пройти еще немного вперед – отойти от пастухов – и примерно через час становимся на ночевку.

Есть удачное начало похода!

Время 18.30.

Высота лагеря 2200 метров

Общее время движения пешком 1 час.

Пройденное расстояние 4 км

## 20 июля 2010 – Первый ходовой день – подход под перевал «Шести»

Высота лагеря 2200 метров. Выход 8.30.

Погода отличная – тропа идет по правому орографическому берегу реки Псыгансу. Прямо перед нами – Суганский хребет с ледником и перевалом Нахашбита. Впереди справа хорошо видна широкая осыпь, ведущая к леднику Северный Суган (см. фото "Шести-1").

Через 40 минут выходим к разливу реки и переправляемся на левый берег. Переправа достаточно простая, но минут 40-50 времени все же потребовала.

Подъем по ручью из под ледника Северный Суган по левому орографическому берегу идет по крупным камням возле самой воды. Переправиться на правый, более удобный берег, не удалось. Может оно и к лучшему. Дорога требует постоянного внимания и отвлекает от всяческих мыслей. Через 40 минут движения вдоль ручья выходим к прижиму, который легко обходим по скале сверху, и выходим к «бараньим лбам», закрывающим путь в цирк ледника. (См фото "Шести-2"). Есть три варианта движения – по снежнику, справа от него и слева. Вариант переправы через ручей нереален – воды много – ручей быстрый. Принимаем решение двигаться по правым (по ходу) скалам от снежника. (Почти наверняка лучшим вариантом был обход снежника слева) Минут через 15 движения плотной группой склон становится слишком крут и приходится выходить на снежник. Одеваем кошки и связываемся (Первый раз в этом походе – пол часа времени как не бывало). Еще 20 минут движения по снежнику и выходим в цирк. Цирк представляет собой каменную морену - нет ни снега ни льда. Вдали виднеется язык ледника. Снимаем кошки и останавливаемся на обед. Время 13.30. Время движения от начала подъема в долину – 3 часа.

После обеда продолжаем движение по камням прямо к языку ледника. Ледник открытый и слабо разорванный. Начинается дождь. Связываемся, и одеваем кошки и выходим на ледник. Движемся с право налево под правый орографический борт ледника – перед нами довольно крутой (25°-30°) ледовый подъем.

(Гораздо более привлекательно выглядел вариант подъема по левому (орографически) борту ледника. Но из описаний мы знали что этот путь выведет нас на очень неприятную зону трещин – в чем мы скоро и убедились - но со стороны ☺. См. фото Шести-5).

Время движения от места обеда до начала подъема – 2 часа. Дождь заканчивается. Подъем преодолеваем просто – без применения искусственных точек опоры и выходим на верхнюю часть ледника. Ледник в этой части открытый и достаточно сильно разорван но путь находится легко. Спускаемся немного вправо и выходим на пологую часть ледника. Здесь ледник слабо разорванный и закрытый. Пересекаем ледник и выходим на его левый борт - в районе перевала Западный Суган и становимся на ночевку.

Высота 3400 метров. Общий набор за день 1200 м.

Время начала движения: 8.30 часов. Окончания движения: 19.00 часов

Общее время движения 10.5 часов.

Ходовое время движения от начала подъема в долину – 6 часов.

Альтернативный вариант – переправиться (или обойти по леднику) через Псыгансу выше впадения ручья из под лед. Северный Суган и выйти на правый (орографически) берег этого ручья. Подъем по правому берегу видится много проще (и монотоннее). Травянистый склон (без тропы) и отсутствие видимых препятствий. Выход сразу в цирк ледника. Более предпочтительный при спуске.

## 21 июля 2010 – Перевал «Шести» (2А\*, 3700, сн-ск)

Итак перевал “Шести” – первый серьезный (и наверное самый сложный) перевал нашего похода.

**Расположен** в северном отроге Суганского хребта.

**Соединяет** ледники Рцывашки и Северный Суган.

**Характер** – ледово скальный.

**Определяющая сторона** – со стороны лед. Рцывашки (для нас – спуск) .

**Координаты:** 42°58'59.57"С 43°26'15.51"В (N42.983213° E43.437641°)

Подъем 5.30. Температура +4°. Погода отличная. Группа энтузиастов успела сходить (спуститься) на перевал “Западный Суган” и снять записку.

Выходим в 7 часов. Ледник открытый и слабо разорванный. Идем без связок. Через полчаса начались участки закрытого ледника. Связались и одели кошки.

Движемся напрямую в направлении перевала. Пологий подъем – местами мокрый снег – пытаемся обходить такие участки по открытому льду.

Около 10 часов утра группа на перевале. Высота 3750м. Общее время движения от стоянки – 2.5 часа.

Перевал представляет собой переметный ледник, ограниченный с одной стороны нависающими скалами вершины Суган, а с другой - невысоким боковым хребтом. Вся поверхность перевала покрыта камнями. См. [фото “Шести-10”](#). Есть возможность поставить палатки.

Тур по описанию (на разрушенных скалах справа по ходу) найти вроде как и удалось (даже два) но записки не оказалось. Пишем записку и проводим разведку.

Собственно говоря определяющим участком перевала является именно западная сторона перевала (для нас - спуск) в долину реки Рцывашки.

По множеству описаний существует три возможных пути спуска:

- а) по скалам – прямо вниз от перевала;
- б) по кулуару (и по ручью) справа;
- в) по ледопаду слева от скал.

После разведки выбираем путь спуска прямо вниз по скалам (как и планировалось).

Выходим в 10.30.

Начало спуска сначала – ранклюдт, потом осыпной склон. (см. [фото “Шести-11”](#) и [“Шести-12”](#))

Через 15-20 минут выходим к скальному сбросу. Крутизна склона 50-70 °.

(Справа виден кулуар – возможный путь спуска. Кулуар выглядит малопривлекательно. Камнеопасен - как возможность спустить камни при движении группы, так и камнепад со скал, и грязный. По дну течет вода. Вариант спуска без веревки выглядит не особо реальным).

Находим несколько точек закрепления веревки - все они достаточно низко и неудобно расположены. Бросаем веревку прямо вниз от самого начала сброса - длины веревки (60 м) едва хватает чтоб выйти на полку (**Понимаем почему точки закрепления были так низко и неудобно – видимо использовались веревки 40-50м**).

Полка очень широкая и безопасная – есть вода. По ней проходим влево вниз еще метров 50 и останавливаемся на обед и провеску веревок.

Имеется точка крепления. Используем ее (перебиваем крючья) и бросаем веревку (длина спуска ~50м ) и выходим на еще одну полку.

Полка достаточна для сбора всей группы и относительно безопасна. Опять таки имеется точка закрепления – бросаем веревку (необходимая длина ~50м) и выходим на ледник в месте подхода ледопада к скалам.

Крутизна ледника в этом месте около 30° - движение вниз без кошек невозможно. Ледник открытый. Камнеопасно – потенциальный сход камней как со стороны ледопада так и скалы по которой спускались.

Схема спуска с перевала — см. **фото "Шести-17"**

Одеваем кошки и группами по двое (по мере спуска) уходим по леднику вниз и влево на пологую часть и ставим лагерь.

Во время спуска неожиданно начинается сильный дождь который переходит в град и заканчивается аж после установки лагеря.

(С места ночевки отлично просматривается путь спуска и возможный путь спуска по ледопаду. Спуск по ледопаду выглядит достаточно сложным – это однозначно больше чем 2А\*. Чисто на глаз – не менее 8-9 веревок. Кроме того при этом варианте спуска могут быть проблемы с выбором пути. См. **фото "Шести-18"**)

Высота: 3450 м (Набор 300м , Сброс 300м)

Время начала движения: 7.00

Время окончания движения: 17.30

Общее время движения: 10.5 часов

Общее время спуска: 7 часов

Пройденное расстояние: 4 км

Количество искусственных точек опоры – 2 (скальные крючья)

Количество провешенных веревок – 3 (общая длина – 160м)

## 22 июля 2010 – Перевал Рцывашки (1Б, 3540, сн-ос) - др. Ахсу

**Расположен** в отроге Рцывашки

**Соединяет** ледники Рцывашки и Южный Суган.

**Характер** – снежно-осыпной

**Определяющая сторона** – примерно одинаковой сложности

**Координаты:** 42°58'29.43"С 43°25'00.01"В (N42.97484° E43.41667°)

Подъем 7.00. Температура +3.5°. Облачно. Накрапывает дождик. Небольшой туман. Проводим разведку дальнейшего пути.

Выходим в 9. Путь по леднику Рцывашки вниз потом влево – ледник открытый – умеренно разорван – выбор пути простой. Через 40 минут выходим на ледовый перегиб, который проходим с попеременной страховкой через ледобур.

Дальнейшее движение - по леднику траверсом, без потери высоты, в направлении скального выхода под пер. Рцывашки. (см. [фото "Рцывашки-3"](#))

В 10-30 выходим на осыпь. Есть удобное “оборудованное” место для ночевки (см. [фото "Рцывашки-4"](#))

Проходим под скальным выходом снизу и по осыпи поднимаемся на него с запада. Время подъема – от начала осыпи - 1 час. По гребню проходим до начала снежника. (см. [фото "Рцывашки-1,2,6"](#))

Одеваем кошки и связываемся. Поднимаемся прямо вверх по снежнику - склон 25°-30° и выходим в цирк перевала. Далее уходим влево и выходим на перевал. Перевал – скальный, взлет 25-30 метров.

Время 12:40; Высота 3580м. Ходовое время от места стоянки: 3:45. Туман, сильный ветер.

Начало спуска 13:00. Спуск по осыпи плотной группой. После нас остается тропа. Время спуска до ледника Южный Суган – 40 минут. (см. [фото "Рцывашки-8, 9, 10"](#))

Дальнейшее движение - сначала по правому борту ледника, потом по камням вдоль правого борта ледника с небольшой потерей высоты в обход скальных сбросов в направлении долины, ведущей на перевал Ахсу. Местами появляется тропа. Через 2 часа останавливаемся на обед. Дальше – вниз и влево по травянистому кулуару, выход в др. Ахсу и установка лагеря. Несмотря на широкую зеленую долину, ровное место для установки лагеря было найти непросто.

(Была возможность пройти еще минут 40 и выйти на хорошую ровную площадку возле коша, на повороте реки Ахсу. Но здравый смысл подсказал нам этого не делать – площадка оказалась малопривлекательной)

Высота: 2700 м

Набор за день: 200 м

Сброс за день : 850 м

Время начала движения: 9.00

Время окончания движения: 18.00

Общее время движения: 9 часов

Пройденное расстояние: 12 км

Количество искусственных точек опоры – 1 (ледобур – на траверсе лед. Рцывашки)

Координаты “оборудованной” стоянки: 42°58'49.53"С 43°25'22.88"В (N42.98042° E43.42302°)

Высота 3333м

## 23 июля 2010 - др. Ахсу - др. Карасу – переправа через р. Карасу

Подъем 6.30. Выход 9.40

Погода - отличная - с утра ясно. Цель на день - выход к тросу через реку Карасу.

Место стоянки - у реки - похоже что едва ли не единственное удобное во всей этой довольно широкой долине. Сразу от стоянки переправляемся по камням на правый берег реки Ахсу и движемся по тропе в направлении коша (на хорошо различимой плоской площадке на повороте долины). До коша от места переправы - час пути траверсом по овечьим тропам над рекой. Поворачиваем вправо вниз в долину Карасу. Напротив, на другой стороне реки, видно очень характерное круглое озеро. Тропа сначала местами теряется - идем прямо по склону вниз. Большое количество мелких ручейков и болотца. Выходим на уверенную тропу - потом на дорогу. По пути встречаем кош/базу пограничников (на левой, противоположной, стороне Карасу). Есть мост. Немного далее - возле заброшенного дома - есть разрушенный мостик через Карасу - здесь сделали привал на обед. Пошел мелкий дождь.

Через пол часа хода после заброшенного дома - нарзанные источники. На источнике - остатки сооружения видимо по разливу нарзана. И дальше - переправа через правый довольно мощный приток Ортозюрек (видны остатки полностью разрушенного моста) - характерная прежде всего брошенным желтым бульдозером (героем множества фото отчетов). На переправе встретили конный разъезд пограничников - это стоило нам пол часа времени на проверку документов. Но польза была больше - сухие ноги - они перевезли через приток все рюкзаки. А мы налегке перескочили ручей по камням.

Слияние рек Карасу и Черек Балкарский происходит в широкой и очень красивой открытой долине. Высокий лес вдоль рек. В долину вышли в 15-45 и еще пол часа потребовалось на то чтобы найти трос. Много малины.

План на день выполнен. Но светового времени достаточно, усталости особой нет - принимаем решение переправляться.

Так как реально эта переправа для нас явилась достаточно сложным препятствием, опишем ее поподробнее.

Итак, что собственно собой представляет трос?

Прежде всего, это трос через реку Карасу - примерно метров за 200 до впадения ее в Черек. В этом месте (безопасная) переправа без троса невозможна.

Трос состоит из:

- собственно одиночного стального троса - диаметр 50-60 мм. На левом (высоком) берегу хорошо закреплен за один из двух стальных столбов (остатки разрушенного подвесного моста). На правом (низком) берегу - перекинут через один из двух железных шестов, которые, в свою очередь, держатся только за счет наваленных вокруг них камней (и натяжения троса). Конец троса закреплен при помощи поперечной трубы заваленной камнями. Все камни среднего размера и это закрепление вполне может быть нарушено при сильной воде или

даже неаккуратном обращении при переправе. Мы немного укрепили закрепление шестов. Но в целом, на момент нашей переправы, нижний трос был закреплен надежно.

- сдвоенной проволоки (~5-6 мм), которая сращена с тросом (~10-12 мм) достаточно высоко и далеко в створе реки. Для прохода этих узлов нужно применять перестежку.

Беглый анализ ситуации однозначно говорит что проволоку такого диаметра и с такой заделкой невозможно безопасно пройти с рюкзаком – по причине недостаточной прочности проволоки.

Итак, переправа. Первый человек проходит по перилам (проволока и трос) без рюкзака – с двумя усами (для перестежки) и со страховкой. Закрепляет веревку и принимает еще одного человека. Натягиваем перильную переправу. Первые три человека проходят по веревке. Веревка подрастягивается и провисает достаточно низко к воде. Принимаем решение больше не использовать ее для переправы людей, а переправлять только рюкзаки. Переправляем все рюкзаки. Оставшиеся люди переходят по тросу со страховкой без рюкзака. Два уса для перестежки обязательны для прохождения узлов в месте сращивания проволоки и троса.

По мере переправы часть участников уходит на поляну выше и разбивает лагерь.

Проводим коротенькую разведку дальнейшего пути и, немного выше поляны, находим мост через р. Дыхсу (который реально нам НЕ нужен – так как мы уже находимся на правом берегу, по которому идет тропа).

Вечером "на огонек" подходят пастухи – их кош находится на левом берегу Дыхсу/Черека – немного ниже нашей стоянки.

Начало переправы 16:30

Окончание: 19:00

Высота 1700 м (сброс за день 1000 м)

Время начала движения 9:40

Время окончания движения 19:00

Общее время движения 9 часов 20 мин

Пройденное расстояние 12 км

Координаты мостов

В долине Карасу: 42°57'18.14"C 43°20'03.36"B (N42.95503 E43.33426) Высота 2110 м

В долине Карасу (разрушенный): 42°58'05.84"C 43°19'49.36"B (N42.96828 E43.33037) Высота 2000 м

Координаты троса: 42°59'35.91"C 43°18'36.17"B (N43.31005 E42.99331) Высота 1695 м

Через Дыхсу: 42°59'20.16"C 43°18'21.07"B (N42.98893 E43.30585) Высота 1725 м

**Здесь и везде координаты ключевых точек даны после коррекции данных GPS программой Google Earth.**

**Уже дома - после импорта данных из GPS обнаружили что именно в месте переправы и пару километров выше по долине Дыхсу имеют место большие отклонения/скачки в определенных координатах – видимо имеют место сложности с определением координат в ущельях и каньонах.**

## 24 июля 2010 - Прохождение долины Дыхсу

Выход: 8-30. Проходим поляну, в начале которой разбили лагерь, вверх и вправо к реке Дыхсу. На поляне слева - развалины.

(Кстати пастухи - пограничники говорили что в этом месте может быть сотовая связь - нам найти не удалось - возможно нужно было спуститься вниз по долине Черка Балкарского)

Сразу за поляной мост через Дыхсу. Мост судя по свежесрубленным деревьями построен или восстановлен совсем недавно - метров 30-40 выше старого полностью разрушенного моста. Через мост переправляться НЕ нужно.

Тропа идет еще метров 50 и дальше исчезает... В течении всего дня было буквально несколько коротеньких участков тропы. Расстраиваться и паниковать не нужно. Тропы в этом месте не существует. Идем выбирая путь "по месту", стараясь не отходить далеко от реки. Дорога идет по бездорожью через кусты, камни, поваленные деревья и тп.

Вода в реке очень мутная и абсолютно непригодная для питья. Питьевой воды нет примерно до половины дороги (4-5 часов хода).

Где-то посередине пути есть прижим который мы обошли повесив перила. Участок короткий, не более 10-15 метров, но прямо над мощным сливом и достаточно скользкими камнями.

Немного попроще становится начиная со второй половины пути. Склоны становятся не такими крутыми, появляется вода. Через 5 часов делаем останову на обед и отдых.

Мест для стоянок нет на всем протяжении примерно 10 -11 часов хода.

Через 11 часов (10 ходового времени + час на обед) - буквально за полчаса до выхода из леса - мы нашли великолепную площадку для стоянки (координаты - см ниже) .

Кстати (или может не кстати) налицо признаки недавнего пребывания медведя.

Время начала движения 8:30

Время окончания движения 19:30

Общее время движения: 11 часов

Пройденное расстояние: 4 км

Высота: 2030 м (Набор: 450м Сброс: 0м)

Координаты стоянки: 42°58'52.53"C 43°15'51.91"В (N42.98125 E43.26442) 2032м

(За год до этого мы встретили группу которая прошла эту долину по левому берегу – сначала промахнулись вверх и потом не смогли (понятное дело) переправиться. Они затратили времени на день больше и выглядели ну очень усталыми. Хотя при первом приближении левый берег не выглядит сложнее).

## 25 июля 2010 - др. Дыхсу - лед. Дых-Котю-Бугой-Су

Выходим в 7.30. Через пол часа сплошной лес заканчивается и начинаются большие участки кустарника. Дальше лес исчезает - продолжаем идти вдоль реки. Путь достаточно простой. Местами подобие тропы.

Выходим на морену и движемся по ней - по правому орографическому борту.

Выходим на ледник Дых-Котю-Бугой-Су (см. [фото "МВТУ-1"](#)).

Через 2.5 часа после выхода со стоянки выходим к месту притока ледника Айлама (слева по ходу), который обходим перейдя на левый орографический борт долины Дыхсу (см. [фото "МВТУ-2"](#)).

Продолжаем движение по центру ледника.

Еще через 2 часа проходим выход в долину ледника Крумкол справа по ходу (см. [фото "МВТУ-3"](#)).

Еще 1 час хода и справа впереди начинается морена левого борта. Морена с нашей стороны очень разрушена. Высота морены около 50 метров. Песок, конгломерат и крупные камни. Камнеопасно. Выбираем участок поудобнее и поднимаемся по одному. На ключевом участке бросаем веревку (см. [фото "МВТУ-4"](#)).

Гребень морены травянистый. В начале морены есть возможность поставить лагерь. Есть ручей. (см. [фото "МВТУ-5"](#)). Абсолютное время 15.30. Время движения от стоянки (учитывая часовой перерыв на обед) — 8 часов.

Продолжаем движение по морене. Морена поворачивает вправо и вверх. По морене тропа, но движение очень осложняется тем, что один из склонов, левый по ходу, крутой и очень разрушенный. Движение собственно по гребню опасно - приходится траверсировать в 1-2 метрах ниже гребня (см. [фото "МВТУ-6"](#)).

Через 1.5 часа морена выводит на простые скалы - идти становится проще.

Еще 1 час и мы выходим в карман морены — в этом месте подходит боковая долина.

Множество хороших мест для стоянок. Есть ручей и несколько небольших озер. Не спускаясь вниз к ручью, становимся лагерем возле озера (см. [фото "МВТУ-7"](#)).

Высота: 3050 м (Набор: 980м Сброс: 0м)

Время 18-30

Время Начала движения 7-30

Общее время движения 11 часов

Пройденное расстояние: 16 км

**Боковая долина достаточно большая и широкая. Если по ней подняться немного выше — в конце за гребнем видна вершина Крумкол.**

## 26 июля 2010 - Подход под перевал МВТУ.

Выход в 9:15

В реальности вышли в 7:30 однако по каким-то неведомым причинам руководитель принял этот боковой отрог за основной, что стоило группе почти два часа времени и 200 метров лишнего набора высоты (а затем спуска).

От лагеря возвращаемся вверх влево на морену и сразу спускаемся в сторону ледника Дых-Котю-Бугой-Су. Затем выходим на продолжение морены. Слева впереди хорошо виден перевал Дыхниауш.

Через 2 часа хода по морене подходим к повороту в долину к перевалу МВТУ (см. [фото "МВТУ-8,9"](#)).

На повороте боковая морена заканчивается - выходим на ледник и продолжаем движение по льду и покровным моренам, постепенно набирая высоту. Ледник в этом месте открытый и неразорванный (см. [фото "МВТУ-10"](#)).

Через 6 часов после выхода от стоянки (в 15-20) выходим под перевал Камнепадный. Под перевалом свежие камни и недавно обвалившийся лед - место выглядит неуютно (см. [фото "МВТУ-11"](#)). Стараемся не приближаться.

Прямо перед нами ледовый склон - обход бараньих лбов слева. Ледник закрытый, есть трещины. Идем в связках. Крутизна 30°-35°. Вверху несколько поперечных трещин которые обходим справа по ходу. (см. [фото "МВТУ-12"](#))

Есть путь и по центру но он более крут и опасен - при нас на нем произошел небольшой ледопад.

Через 1 час выходим в цирк перевалов МВТУ и Спартак и идем прямо в направлении точно на перевал Спартак еще около 1 часа.

До подножья нашего перевала кажется совсем близко, но группа устала, поэтому движемся медленно. С перевала МВТУ спускается группа - с применением перил.

Штурмовать перевал - абсолютно никакой необходимости. Становимся посередине цирка прямо под перевалом (и даже немножко - а именно на 5 метров выше чем реально нужно, но в итоге высота лагеря 4000м!) (см. [фото "МВТУ-13"](#))

И еще пол часа затрачиваем на подготовку площадок.

Высота: 4000 м (Набор: 950м Сброс: 0м)

Время окончания движения: 17:30

Время начала движения: 9:15

Общее время движения 8 час 15 мин

Пройденное расстояние: 8 км

## 27июля 2010 - Перевал МВТУ (2А, 4200, сн-ос.)

**Расположен** в перемычке Башха-ауз, соединяющей Безенгийскую стену с массивом Дыхтау  
**Соединяет** ледники Дыхсу и Безенги.

**Ориентация** перевала З/В.

**Характер** снежно-ледовый

**Определяющая сторона** – примерно одинаковой сложности

**Координаты** 43° 1'48.61"С 43° 8'39.67"В (N43.03017° E43.14435°)

Выход в 7-00. Погода великолепная, отличный вид на вершину Айлама. Сразу на месте лагеря связываемся и одеваем кошки. Подъем двумя связками. Связки формируются по мере готовности участников. Поднимаемся прямо вверх и немного влево.

Утренний снег держит отлично - подъем не представил никакой трудности и занял ровно 1 час. Высота взлета 200 метров. Крутизна склона 35°-40°.

С перевала прекрасные виды - назад на вершину Айлама и вперед на Безенгийскую стену. Погода отличная, небольшой ветер. Фотографируемся и отдыхаем.

Спуск начинаем через 1 час - прямо вниз.

Сначала небольшой участок с попеременной страховкой через ледоруб - потом участок на три такта. Общая высота спуска метров 70-80. Крутизна те-же 35°-40°. Небольшой бергшрудн проходится очень просто. В целом спуск простой и занял минут 20-30.

Ледник закрытый. Отходим немного подальше от перемычки и движемся примерно по пути стока воды обходя немногочисленные трещины. Ближе к перемычке трещин побольше. Проходим начало спуска с перевала Камнепадный. С этой стороны это просто переметный ледник. Дальше понемногу поворачиваем вправо. Появляется хорошо протоптанная в снегу тропа. Периодически встречаются одинокие альпинисты. Становится круче - в отдельных местах склон до 30°. Трещины - не сказать чтоб очень много, но есть. Движение в связках - один из участков прошли с попеременной страховкой через ледоруб. Тропа прижимается к правому борту - местами подходит очень близко к скалам. Встречаются камнеопасные участки. Постоянно понемногу уходим вправо.

Выходим на начало морены. Справа над головой скалы, слева внизу поворот ледника. Впереди показывается характерный теремок Джангикоша. Камнеопасно. Путь неприятный - под камнями лед. Именно здесь наш участник потянул ногу подскользнувшись. Пройдя еще немного - справа ручей и широкая долина, ведущая к перевалу Селлы.

Хотя это место достаточно часто посещается, тропа появляться изредка - большая часть пути по крупным камням. Перед самым Джангикошем небольшой подъемчик.

На Джангикоше в 13.00 - место это довольно таки оживленное. Несколько групп альпинистов и много баранов. Есть вода - останавливаемся на обед. Агентурная разведка докладывает, что оставшегося светлого времени обычно достаточно чтобы спуститься до альплагеря.

После обеда выходим в 15-00. Сразу за Джангикошем крутой сброс по разрушенным скалам. Камнеопасно. Дальше путь достаточно простой - тропа по гребню морены. Через полтора часа выходим к повороту ледника Безенги. Из за травмы ноги одного из участников движемся медленно.

Группа немного растянулась. На повороте ледника озеро и хорошее место для отдыха (но не для лагеря). Делаем получасовую остановку на отдых, купание и сбор группы.

После озера - крутой, достаточно продолжительный спуск по скалам и камням, в обход ледопада. Камнеопасно.

В 17-45 выходим на ледник. Ледник в этом месте (сразу за поворотом) сильно разорван - выбор пути не очевиден. Сначала уходим к центру, немного вперед по пути ледника, затем под правый борт. Далее по правому борту, постепенно выходя к центру. Ледник здесь и далее до конца разорван не сильно - очень много острых камней, местами довольно высокие валы покровных морен. Встречаются зоны больших трещин.

Двигаемся не очень быстро. Становится очевидно, что выход к альплагерю именно сегодня будет ненужным подвигом и принимаем решение останавливаться на Баранкоше. Двигаемся к нему кратчайшим путем.

Выходим к морене левого борта ледника и выбираем самое низкое место. По траве (есть тропа) поднимаемся на морену, а затем спускаемся на стоянку.

Время выхода на стоянку Баранкош: 19-00.

Здесь нас уже поджидают пограничники. Еще полчаса уходит на проверку документов.

Огромное количество баранов всяческих мастей – практически не боятся людей и дают себя фотографировать.

Несколько групп туристов. Дружественные беседы и обмен опытом.

Высота: 2750 м (Набор: 220м Сброс: 1520м)

Общее время движения 12 час

Время выхода 7:00,

Время окончания движения 19:00

Пройденное расстояние: 18 км

Количество искусственных точек опоры – 2 (попеременная страховка через ледоруб – на спуске)

## **28 июля 2010 - Стоянка Баранкош – ал. Безенги (полудневка)**

С морены переходим на ледник и по его центру движемся вниз. Далее уходим вправо. Ледник заканчивается, выходим на правый борт долины и идем внизу под мореной правого борта. Есть тропа, местами разрушенная. Выходим на дорогу вдоль реки и по ней идем до боковой долины на Мижирги, к альплагерю. Альплагерь с дороги не виден – закрыт мореной. К альплагерю можно добраться по дороге – но это очень большой крюк. Более удобно уйти вправо вверх по морене – есть очень хорошая тропа. С морены открываться вид на альплагерь – и только здесь появляется сотовая связь.

Общее время движения от Баранкоша до альплагеря - 4 часа. Наверняка можно было-бы добраться и быстрее – нам это было просто не нужно.

Становимся прямо у реки у подножья морены, закрывающей долину Мижирги.

Воды нет – за водой ходим в альплагерь – это примерно 10-12 минут подъема – для нас это развлечение.

**Был вариант пройти еще пол километра вниз по дороге и стать возле ручья в лесочке. Можно стать конечно и в самом альплагере.**

Поднимаемся в альплагерь, покупаем готовый обед и забираем заброску.

Заброска хранилась в очень хорошем прохладном месте – абсолютно все продукты отлично сохранились. Есть возможность подзарядить баллоны – но нам не понадобилось.

Высота: 2100м (Набор: 0м Сброс: 600м)

Общее время движения: 4 часа

Пройденное расстояние: 6 км

## **29 июля 2010 - ал. Безенги – дневка**

Распаковываем заброску и отдыхаем.

Во второй половине дня проводили группу товарищей, которые заканчивали маршрут.

## 30 июля 2010 - Подход под перевал Столбовой-2

Подъем 5:10. Выход 6:30.

Столь ранний выход обусловлен желанием пройти как можно больше и выше без жары.

Через десять минут выходим к мосту через реку на дороге, ведущей к альплагерю.

Переходим на левую сторону реки Черек Безенгийский. Подъем начинается сразу вверх от моста, но хорошей тропы нет, поэтому идем по траве и кустарнику к началу бокового хребта, поднимающегося прямо перед нами (см. [фото «Столбовой-2» - 1](#)).

Дальше малопримечательный и монотонный набор высоты. Поднимаемся по травяному склону, оставляя этот хребетик слева. Встречаются небольшие осыпи. Местами есть тропа. Крутизна склона градусов 30. Погода облачная, нежарко. Воды нет.

Через 3 часа крутизна склона начинает увеличиваться, и мы уходим влево - вверх на боковой хребет и движемся по нему. Встречаются выходы скал. Сначала проходим их прямо, потом обходим слева, потом справа. Применение веревки не требуется. Внизу слева виден характерный участок разлива высохшего ручья.

Еще через 3 часа подъем вылаживается и мы выходим к небольшому ручейку. Ручей стекает с бокового хребта на правую (по ходу) сторону.

Проходим еще 5-10 минут и выходим на стоянку.

Стоянка на 4-5 палаток, довольно удобна. Представляет собой открытые площадки на травянисто-каменном гребне хребта (см. [фото «Столбовой-2» - 2](#)).

Отличный вид на Безенгийскую стену и Мижирги. Разрушенные скалы цирка перевала и вершины Трапедия в тумане выглядят просто сказочно. Если немного вернуться по хребту назад, виден альплагерь и есть сотовая связь.

Время выхода на стоянку 13-50. Устали очень сильно. Делаем обед – ставим лагерь и отдыхаем - потом ужин.

Под вечер небольшой дождик.

Высота: 3200 м (Набор: 1100м Сброс: 0м)

Время начала движения 6:30

Время выхода на стоянку 13:50

Общее время подъема 7час 20 мин

Пройденное расстояние 4 км

Замечания - есть сотовая связь

Координаты стоянки: 43°07'35.48"C 43°07'50.93"В (N43.12652 E43.13081) 3317м

## 31 июля 2010 - Перевал Столбовой - 2 (2А\* - 3714 ск-лд.)

**Расположен** Каргашильский хребет, между вершинами Сарыкая и Трапедия.

**Соединяет** долину Безенги с ледником Сев. Булунгу.

**Ориентация** перевала ЮЮВ/ССЗ.

**Определяющая сторона** ССЗ (со сторорны лед. Булунгу)

**Координаты** 43° 8'11.97"С 43° 7'32.40"В (N43.13665 E43.12566)

Подъем 5:30. Выход 7:00

По продолжению бокового хребта поднимаемся в цирк перевала. Движемся по крупным камням морены - потом по снежнику. Выбор пути достаточно очевиден.

Из цирка видно несколько примерно равнозначных седловин. Так как собираемся проходить перевал через вершину 50 лет КБАССР то выбираем самую правую по ходу.

Время движения от стоянки до начала подъема - 1 час. Высота начала подъема - 3580м

Крутизна склона 30°-35°. Камни среднего размера. Движемся плотной группой. (см. [фото «Столбовой-2» - 5](#)). Через 40 минут выходим на перевал.

В 8.40 - на перевале! Высота — 3714 м.

Перевал - достаточно длинная узкая перемычка с несколькими седловинами, разделенными боковыми отрогами. Юго-Восточные склоны, откуда мы только что поднялись, пологие - подъем в основном по каменной осыпи, но есть варианты и по снегу.

Северо - Западный - (для нас - спуск) очень крутые до 50-75 градусов сильно разрушенные скалы (см. [фото «Столбовой-2» - 7](#)). Сама перемычка узкая - разрушенные скалы (см. [фото «Столбовой-2» - 6](#)). Нужно быть аккуратным и случайно, особенно при плохой видимости, не выходить близко к краю. Однако возможность поставить палатки есть. Находим закрепленную петлю для спуска. Петля закреплена на камнях далеко на восточном склоне - на разрушенных скалах западного склона ее просто закрепить негде. Совершенно очевидно что спуск в этом месте крайне камнеопасен!

Тур находим на одном из останцев - южнее - метров 60-70 того места, где мы вышли не перевал.

В 10-00 начинаем движение.

От места подъема идем по перемычке на север - в сторону вершины 50 лет КБАССР (см. [фото «Столбовой-2» - 7](#)). Проходим еще одно место возможного подъема-спуска. Скалы на северо-западном спуске становятся не такими разрушенными.

Идем дальше, при подходе к вершине - скалы на гребне обходим справа по ходу.

Гребень выполаживается и через 35 мин от начала движения выходим на вершину - широкая площадка с "капитальным" туром и мемориальными досками посередине. Внизу виден альплагерь - есть сотовая связь.

Еще 5-7 минут и спускаемся к снежнику на северном плече вершины, по которому и намереваемся продолжить спуск (см. [фото «Столбовой-2» - 8](#)).

Связываемся и одеваем кошки. Время начала спуска — 10.50

Движение сначала вниз — вправо к скалам вершины Сарыкая — далее в обход трещин выход на середину ледового склона и опять направо. С ледового склона выходим на осыпь правого борта метров на 50 выше языка ледничка (см. фото «Столбовой-2» - 9) и далее вниз влево по осыпи выходим на левый борт восточной ветви ледника Булунгу. Один из участков проходим с попеременной страховкой через лебодур.

Внимание — спуск камнеопасен! Камни сходят как со склонов вершины Сарыкая, так и 50 лет КБАССР и разгоняются до большой скорости. Непрерывное наблюдение за склоном!

Выход на осыпь — 12-10. Выход на левый борт восточной ветви ледника Булунгу 12-55.

Еще минут 20 и выходим к повороту ледника и на небольшом ручейке делаем часовой обед.

Через полперехода впереди появляется долина Кору с беспорядочным нагромождением морен ледника Булунгу. Продолжаем движение держась левого борта и выходим в долину. Появляется туман — движемся медленно т.к. не совсем понятно направление движения. Местами появляются небольшие участки тропы. Держим путь прямо в направлении входа в долину Тютюргу. Движение по камням очень утомительное. Пересекаем моренный вал и у подножья второго моренного вала становимся на ночевку у небольших озер на траве.

Место вроде как и удобное — но места под палатки оказалось найти не просто.

**Хорошее место для ночевки есть в левом кармане морены закрывающей долину Тютюргу. Мы решили не выходить на эти ночевки по двум причинам. Во первых эти ночевки были уже заняты — мы видели как туда поднялась группа человек в 25 и, главное, усталость группы.**

**Место для ночевки есть и в правом кармане морены закрывающей долину Тютюргу.**

Высота: 2950 м (Набор: 550м Сброс: 800м)

Время начала движения 7-00.

Время выхода на стоянку 18-00.

Время подъема на перевал 1 час 40 мин

Время спуска с перевала: 2 часа

Общее время движения: 11 часов

Пройденное расстояние: 6 км

Количество искусственных точек опоры — 1 (попеременная страховка через ледоруб — на спуске)

## 1 августа 2010 - Перевал Тютюргу Восточный (1Б, 3850, сн.ос.)

**Расположен** в хребте Кору к юго-западу от в. Джорашты Зап.

**Соединяет** верхнее плато лед. Ю. Булунгу и лед. Тютюргу.

**Ориентация** перевала СВ/ЮЗ.

**Характер** снежно-осыпной.

**Определяющая сторона** – примерно одинаковой сложности

**Координаты:** 43° 7'44.83"С 43° 5'10.30"В (43.08619N 43.12912E)

Выход в 6.30

Прямо от места ночевки поднялись на моренный вал и, с небольшим набором высоты, движемся в направлении входа в долину, обходя моренный закрывающий долину перевалов Тютюргу слева (см. [фото «Тютюргу В.» - 1](#)).

**Классический** - более простой и удобный выход в долину перевалов Тютюргу это обход мореного вала закрывающего долину справа по ходу. На морене отличные ночевки. Но от нашего места стоянки было ближе пройти слева.

Через 1 час поднимаемся на вал морены – по пути попадаются участки “грязевых” болот. С этой стороны на морене есть песчаные ночевки.

Выходим на ледник. Ледник открытый – не разорванный - очень удобный для движения. Прямо перед нами – перевал Тютюргу Западный.

Через полчаса подходим под начало подъема на Тютюргу Восточный - влево по ходу. (см. [фото «Тютюргу В.» - 2](#)).

Начало подъема – ледовый склон 20° – 25°. Одеваем кошки и связываемся.

Перед нами широкий ледяной склон со скалой посередине. Можно идти как слева так и справа этой скалы. Выбираем путь - обход слева – он немного положе (и кроме того, чтобы не пересекаться с группой, которая начинала подъем минут на 10 раньше нас).

Минут через 40 проходим ледяной склон и выходим в висячую долину. Склон становится положе – градусов 10, изредка до 15. Ледник очень слабо разорван.

Как таковых перевалов Восточных Тютюргу 3 штуки (в востока на запад) – Верхний, Центральный и Нижний. По ходу движения мы выбрали Центральный. Верхний требовал лишних 100 метров набора высоты и не очевидно просматривался при подходе с нашей стороны. Нижний, очень хорошо выделяемый, но как нам казалось, не дает такой красивой картины обзора.

Через полтора часа после выхода в висячую долину выходим на перевал. Перевального взлета как такового нет – снежник не более 10° и далее камни.

Центральных тоже на деле оказалось две штуки – на расстоянии примерно 100 метров один от другого – два капитальнейших тура в каждом из которых по записке. Мы выбрали более восточный – опять таки – главный критерий – отличный вид на хребет Тютюргу. А если пройти от перевала на восток еще 50 метров, то далеко на западе уже можно увидеть и Эльбрус.

На перевале в 10 часов. Полное время подъема от начала долины (там где нужно было бы ночевать) 2 часа 30 мин. Время подъема от нашей ночевки – 3 часа 30 мин.

Снимаем записку, отдыхаем, фотографируемся. С перевала (а еще лучше – если пройти метров на 200 на восток) отличный вид на отроги Каргашильского хребта и вершину «МВТУ» (см. [фото «Тютюргу В.» - 4](#)).

Спуск начинаем в 11.00. Осыпной кулуар примерно 30°-35°. (см. [фото «Тютюргу В.» - 6](#)). Первая треть спуска – по камням – движение довольно утомительно, но не камнеопасно. Дальше выходим на участки сыпухи и движемся по ней. Камнеопасно. Так как группа довольно большая движемся очень–очень–очень плотно. После нас осталась тропа :).

Время спуска – 1 час.

Выходим на ледник. Далее движение по самому правому борту ледника. Ледник открытый – есть трещины, которые легко обходим.

Через 30-40 минут выходим на морену и продолжаем движение по правому борту.

Еще через час выходим к началу боковой долины, ведущей к перевалу Западный Тютюргу, южный склон которого виден отсюда очень хорошо.

В этом месте есть хорошие ночевки (Верхние Тютюргинские ночевки) и вода. Делаем обед. Как потом оказалось – воды не будет очень долго.

От ночевки появляется тропа. Продолжаем движение по правому борту. Тропа местами разрушена и проходит над обрывами. При дождливой погоде движение может быть затруднено или даже опасным.

Через полтора часа движения по тропе спускаемся в долину реки Тютюрсу на зеленку и продолжаем движение к слиянию с Гора-Азусу. Тропа проходит выше реки Тютюрсу и воды по-прежнему нет.

Долина поворачивает направо – впереди внизу появляется характерная «лесистая» морена. Тютюрсу далеко внизу по очень крутому травянистому склону. Через 3 часа после выхода от Тютюргинских ночевки выходим и спускаемся к реке Тютюрсу в районе «лесистой» морены. Вода в Тютюрсу очень мутная и непригодна для питья.

Время 5 часов вечера. Группа устала, поэтому принимаем решение становиться. На правом берегу мест для палаток и воды нет. На левом берегу - впадает ручей чистой воды. Проводим разведку и находим места для палаток. Переправляемся и становимся под мореной.

Общее время спуска с перевала Тютюргу Восточный до стоянки – 6 часов

Высота: 2400 м (Набор: 900м Сброс: 1450м)

Общее время движения: 10.5 часов (6:30 – 17:00)

Время подъема на перевал: 3 часа 30 мин

Время спуска до ледника: 1 час

Пройденное расстояние: 16 км

## 2 августа 2010 - подход под перевал Бодорку

Подъем. Погода отличная. По нашему (левому) берегу Тютюрсу есть тропа. Провели разведку – по ней прохода нет.

Выход в 9.00. Переправляемся назад на правый берег (что заняло пол часа) и идем по тропе вниз.

Тропа идет сначала по долине вдоль реки, потом траверсируя склон, последняя часть пути по лесу.

Через полтора часа после выхода от стоянки тропа выполаживается - есть места для палаток и вода. Над тропой, откуда мы спустились, висит указатель «Опасно Камнепад» – видимо это начало прогулочного маршрута бывшей турбазы Чегем.

Проходим дальше и выходим в парковый лес. Тропа переходит в дорогу. Появляются местные - в основном отдыхающие с турбазы, делающие прогулку к нарзанному источнику. (От них узнаем что турбазы Чегем как таковой (администрация - магазин - почта - связь) нет а есть только группы самостоятельных диких отдыхающих). Поворачиваем влево к Тютюрсу и выходим к мосту. По мосту переходим на левый берег и по лесу через 10-15 минут выходим к еще одному мосту, теперь через реку из долины Шаурту (см. фото «Бодорку» - 1). Переходом и движемся по тропе - дальше еще один небольшой мостик - через ручеек и выходим в каменистую пойму реки Гора-Аузусу. (Координаты мостов см. ниже)

Появляется дорога - идем по ней и выходим к оборудованному нарзанному источнику. Прямо от источника вверх тропа. От места выхода в долину до источника 30 - 40 минут ходу.

От источника вверх по тропе, которая идет по лесу немного выше реки и через сорок минут выходим из леса. Перед нами камень с огромной надписью "здесь был ледник". Делаем обед. Тропа раздваивается - вдоль берега и вверх. Выбираем (ошибочно) более явно выраженную - вверх и через 10 минут - по очень крутому склону выходим к домику пограничников - проверка документов.

Дальше тропы нет – идем траверсом по траве и кустарнику постепенно спускаясь к реке. Далее вдоль реки по правому орографически берегу - кустарник, местами тропа.

Через полтора часа движения от пограничников (см. камень «здесь был ледник») выходим к началу ледника. По самому краю языка ледника переходим сначала реку из под ледника Кулак Восточный, потом речку из под ледника Чат Южный — возвращаемся немного назад и по ручью поднимаемся на левобережную морену (см. фото «Бодорку» - 4). Проходим вперед в поисках мест для стоянки.

Несмотря на кажущуюся ровность, место находим с трудом. Под самой левобережной мореной ледника Чат Южный. За водой - маленький ручеек вытекающий со склона, идти назад 5 минут.

Перед нами внизу на другой стороне реки вытекающей из под ледника Чат Южный - останки разрушенного «Северного Приюта».

Высота: 2800 м (Набор: 750м Сброс: 350м)

Общее время движения: 8 часов (9:00 – 17:00)

От нарзанных источников: 5 часа 15 мин

Пройденное расстояние: 12 км

Координаты мостов: 43° 09'08.42"С 43°01'12.51"В (N43.15233° E43.02014°)

43° 09'09.21"С 43°01'10.12"В (N43.15256° E43.01948°)

”мостик” 43° 09'11.68"С 43°00'56.22"В (N43.15324° E43.01561°)

## 3 августа 2010 - перевал Бодорку (2Б, 3970, лд.)

**Расположен** в хребте Борорку, между вершинами пик Баумана и Западная Бодорку

**Соединяет** лед. Башиль и лед. Чат Южный

**Ориентация** перевала З/В.

**Характер** снежно-ледовый.

**Определяющая сторона** – западная

**Координаты:** 43° 9'13.71"С 42°55'52.91"В (N43.15381° E42.93176°)

Выход 6.50. Первая задача - как можно быстрее выйти на ледник, пройдя камнеопасный участок при обходе ледопада.

Прямо от места ночевки поднимаемся на морену. По морене идем до ее поворота направо - в сторону ледника Чат и продолжаем движение. (см. фото «Бодорку» - 6). Внизу остается озеро у подножья ледника. (см. фото «Бодорку» - 5).

Через пол часа морена упирается в скалы - спускаемся с морены около 30-40 метров и выходим к началу кулуара – по левому орографическому борту ледника. (см. фото «Бодорку» - 7).

Кулуар широкий, с левой по ходу стороны вертикальная стена ледника. Через 30 минут уходим из кулуара направо на скальные выходы. Скалы гладкие и сухие – движение достаточно простое.

Через 30-40 минут движения по скалам выходим на ледник. Ледник открытый, есть трещины, в основном крупные и хорошо различимые.

В момент выхода на ледник со склона вершины, справа по ходу - в только что пройденный кулуар прошли крупные камни (см до 70-80 в диаметре ). Один из камней повернул в нашу сторону и прошел совсем близко от группы. Весь этот процесс мы хорошо видели со стороны и никакой опасности не представлял.

Общее время выхода от места ночевки до ледника 2.5 часа.

Далее движемся прямо по направлению скалы разделяющей ледник на две части. Направо подъем к перевалу Чат и перевалу Бодорку Верхний - налево к перевалу Бодорку (см. фото «Бодорку» - 9).

От скалы резко поворачиваем налево – немного назад и, обходя трещины, поднимаемся в верхний цирк перевала. Ледник закрытый - снег местами раскис. Похода хорошая, солнечно, но не жарко. Впереди хорошо видна седловина перевала - движемся к ней по прямой (см. фото «Бодорку» - 10).

Перед перевальным взлетом делаем небольшой привал.

Время движения от выхода на ледник 2 часа, с момента выхода от стоянки 4.5 часа. Долина под перевалом широкая и снежная - без труда можно разбить лагерь. Воды, понятное дело, нет.

Перевальный взлет представляет собой снежный склон крутизной 40°-45°, в нижней части подрезан широким бегшрудом который обходится справа по ходу.

Начинаем подъем двумя связками - первая связка идет прямо в место обхода бергшрунда. Небольшой участок склона перед самым бергшрудом очень крутой - на его прохождение потребовалось дополнительное время.

Вторая связка вышла на бергшрунд в наиболее пологом месте- немного левее центра и далее по самому бергшрунду вышла к его правому (по ходу) краю. Этот путь намного более удобный и быстрый. (см. [фото «Бодорку» - 11, 12](#)).

Снежный склон держит хорошо. Продолжаем подъем прямо вверх, немного ближе к правому по ходу борту. Движение в связках - бьем ступени- местами на три такта.

Не доходя 30-40 метров до конца подъема склон становится немного круче и начинается лед. Появляется возможность выйти на скалы что мы и делаем.

Скалы очень разрушены (см. [фото «Бодорку» - 15](#)). Мест выхода на скалы немного. Немного ниже точки выхода - скалы более крутые - выше подняться затруднительно из-за участков льда. Выходим группами по 2 человека и, сняв кошки, идем на седловину.

Движение по камням очень медленное и аккуратное. Так как группа достаточно большая, на прохождение этих 30-40 метров затрачиваем примерно столько-же времени как и на подъем от бергшрунда - около сорока минут. Наконец вся группа на перевале.

Время подъема 2 часа. Время подъема от места ночевки 6.5 часов.

Перевал представляет собой широкую седловину покрытую снегом. Есть возможность поставить палатки. Тур на скалах в месте нашего подъема. На скалах нашли петлю для спуска на восток (откуда мы поднимались).

Спуск начинаем через сорок минут.

Спуск представляет собой склон крутизной в основном  $25^{\circ}$ - $35^{\circ}$ , во многих местах разорванный очень широкими поперечными трещинами, местами напоминающий ледопад. За множеством перегибов невозможно определить путь спуска. (Какие-то реальные описания спуска давать бессмысленно. У нас было очень подробное описание прохождения этого участка на спуск - оно оказалось бесполезным).

Движемся вниз очень медленно, руководствуясь в основном здравым смыслом и обходя трещины. Общее направление - сначала влево вниз - метров 200-300 по высоте - затем вправо вниз еще метров 300. Погода портится – местами туман.

Через полтора часа двигаясь слева направо выходим на ледовый склон прямо под перевалом.

Склон по прежнему крутой и сильно разорван, но с этого момента путь спуска просматривается хорошо.

По ледовому склону уходим направо к самому краю (над ледопадом), потом резко влево, обходя ледопад и вниз.

Момент собственно окончания спуска определить трудно. Наверное, это спуск на более-менее пологую часть ледника.

Итого спуск занял 3 часа. Погода окончательно портится, начинается дождь. После небольшого привала продолжаем движение - уходим влево под левый борт ледника.

Крутизна ледника остается около  $20^{\circ}$  - идем по большой дуге, обходя многочисленные зоны трещин. Еще полтора часа и выходим в центр ледника Башиль - впереди перед нами ледопад.

Уходим резко вправо под правый борт ледника и в месте подхода к скалам переходим на морену.

Двадцать минут движения по морене и мы на стоянке. Стоянка (а на самом деле две стоянки рядом на конце морены в кармане, так называемые "верхние Лычатские ночевки") хорошо оборудована.

Вода - маленький ручеек минут 3-5 ходу вниз от стоянки. Утром воды почти не было.

Высота: 2990 м (Набор за день: 1170м Сброс: 990м)

Время движения: 12 часов (6:50 -19:00)

Время подъема на седловину: 2 часа

Время спуска с седловины: 3 часа

Пройденное расстояние: 8 км

Количество искусственных точек опоры – 0

## 4 августа 2010 - Подход под перевал Грановского

Подъем. Родник за ночь почти замерз и добыча воды была непростой. За день нужно пройти полтора километра по прямой - перебраться на другую сторону долины.

Выход достаточно поздний – 8 часов. Движемся траверсируя склон морены правого борта ледника. Открывается полная картина всей долины с возможными вариантами движения. Таковых реально два. Продолжать движение по морене еще километра три до места впадения ледника из под перевала Чат и далее, спустившись на нижнюю часть ледника Башиль, потом подняться вверх эти же три километра и выйти к ручью, по которому идет подход к перевалам Грановского и Голубева. Этот вариант был бы неплох, но правобережная морена разорвана очень глубоким оползнем - его преодоление могло бы быть отдельной проблемой.

Выбираем второй вариант, а именно спуск на ледник с морены в лоб и пересечение ледника напрямую.

Начинаем движение компактной группой. Склон разрушен, движемся аккуратно и медленно.

Спуск 130 метров занял полтора часа. Применение веревки не понадобилось.

Далее пересекаем ледник по дуге - уходя немного вправо вниз, потом влево вверх и выходим к месту впадения ручья в ледник - точнее к месту его ухода под ледник. Ледник открытый и разорванный, с большим количеством камней - проходится достаточно просто - кошки и связки не требуются.

Переход через ледник занял 1 час.

С ледника выходим на его левый борт немного ниже ручья и начинаем подъем по левому орографическому борту ручья. Через 1 час выходим в висячую долину - высота подъема 200 метров. Есть тропа. Делаем удлиненный перерыв на обед и послеобеденный сон.

Выходим через полтора часа. По камням переходим на правый берег ручья и перпендикулярно ему идем вдоль левого борта ледника вверх с небольшим набором.

Через пол часа выходим к озеру. Есть место для стоянки. Но мы не останавливаемся. По морене, окаймляющей озеро, проходим вперед и через 10 минут выходим на хорошо оборудованные стоянки.

Разбиваем лагерь. Купание и солнечные ванны.

Высота: 2990 м (Набор за день: 300м Сброс: 300м)

Время движения: 6 часов (8:00 – 14:00)

Пройденное расстояние: 4 км

## 5 августа 2010 - Перевал Грановского (2А, 3950, сн.лд.)

**Расположен** в хребте Адырсу, между вершинами Адырсу и Сарыкол.

**Характер:** снежно-ледовый.

**Соединяет** ледники Адырсу и Башиль

**Ориентация:** СЗ/ЮВ

**Характер** снежно-ледовый.

**Определяющая сторона** – примерно одинаковой сложности

**Координаты:** 43°11'0.20"С 42°52'4.21"В (N43.18384° E 42.86696°)

Ранний подъем. Выход 6:30

Проходим до конца морены и вперед вниз спускаемся на ледник. Тропа, понятное дело, закончилась с мореной. Ледник открытый, слабо разорван, крутизна 10°. Первый час идем без связок и кошек. Понемногу становится круче - одеваем кошки и связываемся. Появляется снег.

Через полтора часа с момента выхода от лагеря выходим к ледопаду ледника Северный Башиль на повороте к перевалу. Довольно резкий поворот вправо – почти под прямым углом. (см. [фото «Грановского»-1,2](#) ). Ледопад обходим справа по ходу. Крутизна подъема не более 30°- 35°.

Продолжаем движение по левому орографически борту ледника. Справа вниз уходит переметный ледник в долину, откуда только что поднялись. Перевал не виден за поворотом. В этом месте ледник достаточно пологий.

Через час выходим к перевальному взлету. Он представляет собой широкий, до 200 метров ледяной склон крутизной 35°-40° градусов местами разорванный трещинами. (см. [фото «Грановского»-3](#) )

Время движения от места ночевки до начала подъема на перевал 2.5 часа.

Поднимаемся держась немного правее середины склона - обходя трещины. В верхней части трещин становится больше - уходим немного левее. На самом перевале - большая трещина в сторону нашего подъема. (см. [фото «Грановского»-4](#)). Обходим ее справа и далее по ее краю, не выходя на скалы, поднимаемся на перевал.

Тур на скалах немного выше перевала. Перевал - довольно широкая снежная площадка, закрытая с востока скалами. Есть возможность поставить палатки.

Есть очень слабая, но сотовая связь.

Время подъема на перевальный взлет 1 час 20 мин. Время от ночевки 3 часа

Отдыхаем и фотографируемся. Вдали хороший вид на Эльбрус (см. [фото «Грановского»-5](#) ).

Выход через 40 минут.

Движемся сначала прямо вниз (это было неправильно - нужно было сразу уходить вправо) потом вправо и выходим на снежное ребро (см. [фото «Грановского»-6](#) ).

По ребру спускаемся до конца. Ребро упирается в скалы и уходим траверсом влево вниз на ледник.

Обходя трещины, спускаемся до ледопада. При движении сверху выбрать путь прохождения ледопада непросто. Сначала уходим влево вниз, потом направо (см. [фото «Грановского»-7](#)).

Перед нами довольно крутой, но ясно проходимый участок. Закручиваем один ледоруб и проходим с попеременной страховкой.

Немного правее был удобный простой выход - но мы не поверили - увидели только снизу (см. [фото «Грановского»-8](#)).

Время спуска 2 часа.

Далее в связках вдоль ледника. Слева от нас - вверх на морене - проходим ночевки - т.н. "Местийская Хижина". Начинают появляться одиночные альпинисты и группы.

Через полтора часа выходим на морену правого борта ледника и по тропе спускаемся вниз.

Мест для стоянок нет. На всем пути до альплагеря было только одно потенциальное место для палаток - недалеко от "святого" дерева. Выходим к альплагерю, проходим его и после недолгих поисков становимся на поляне.

Ура! Маршрут пройден!

Высота: 2260м (Набор за день: 1000м Сброс: 1580м)

Время движения: 10 часов (6:30 -16:30)

Время подъема на седловину: 1 час 20 мин

Время спуска с седловины: 2 часа

Пройденное расстояние: 14 км

Количество искусственных точек опоры – 1 (попеременная страховка через ледобур – на спуске)

## **6 августа 2010 — ал. Улу-Тау - др. Адырсу - др. Баксан - пос. Терскол**

Хорошее настроение, легкие рюкзаки, запас свободного времени и невероятно высокие цены на билет от альплагеря до Баксана. Все это способствовало тому, что эти 16 километров мы прошли пешком.

На выходе из долины, перед подъемником, пограничники – проверка документов.

За подъемником нанимаем авто и едем в Терскол – становимся на оборудованной стоянке вверху сразу за поселком. Стоимость 100 р. с палатки за сутки.

## 4. ИТОГИ ПУТЕШЕСТВИЯ, ВЫВОДЫ, РЕКОМЕНДАЦИИ

### 4.1. Выводы

Совершенное группой горное путешествие полностью соответствует походам 3-й категории сложности. Перед группой изначально стояли задачи:

- пройти горный поход 3 к.с. согласно правилам украинской федерации спортивного туризма;
- повысить спортивное мастерство участников;
- ознакомление с новыми районами Кавказа.

Со всеми поставленными задачами группа справилась успешно.

## 4.2 Рекомендации

Рекомендации по прохождению ключевых участков.

### **Переправа через реку Карасу**

Рюкзаки переправить отдельно – по навесной переправе.

Участники по перилам с командной страховкой.

### **Проход по Дыхсу**

Планировать полный день.

На первую (нижнюю) часть маршрута – запас воды.

При обходе прижима – применять перила.

### **Перевал Шести**

Соответствует категории 2А\* только при варианте который был пройден нами – Восток-Запад со спуском по скалам.

Прохождение по кулуару не рекомендуется из-за повышенной камнеопасности.

### **Перевал Столбовой 2**

При подъеме со стороны ал. Безенги – останавливаться на стоянке и не идти дальше даже если есть время. На первую часть подъема - брать запас воды.

Спуск на северо-запад рекомендуется через вершину 50 лет КБАССР. Спуск «в лоб» не рекомендуется из-за повышенной камнеопасности.

Спуск камнеопасен при любом варианте прохождения - выставлять наблюдателя.

### **Перевал Бодорку**

Выход на ледник Чат – как можно раньше утром – камнеопасно. При подъеме по кулуару быть готовым к сходу камней.

### **При выходе в населенные пункты**

Контролировать питание группы во всяческих кафе-столовых-магазинах – дабы не было проблем с желудком.

## Координаты ключевых точек маршрута

## Перевалы

| перевал           | Координаты (градусах)       | (десятичные)            | Высота |
|-------------------|-----------------------------|-------------------------|--------|
| Шести             | 42°58'59.57"С 43°26'15.51"В | N42.983213° E43.437641° | 3750м  |
| Рцывашки          | 42°58'29.43"С 43°25'00.01"В | N42.974841° E43.416670° | 3550м  |
| МВТУ              | 43° 1'48.61"С 43° 8'39.67"В | N43.030169° E43.144353° | 4220м  |
| Столбовой-2       | 43° 8'11.97"С 43° 7'32.40"В | N43.13665° E43.12566°   | 3714м  |
| Тютюргу Восточный | 43° 7'44.83"С 43° 5'10.30"В | N43.08619° E43.12912E°  | 3850м  |
| Бадорку           | 43° 9'13.71"С 42°55'52.91"В | N43.15381° E42.93176°   | 3970м  |
| Грановского       | 43°11'0.20"С 42°52'4.21"В   | N43.18384° E 42.86696°  | 3950м  |

## Места ночевки

| №  | Дата     | Место стоянки                      | Координаты (градусы)        | (десятичные)        | Высота |
|----|----------|------------------------------------|-----------------------------|---------------------|--------|
| 1  | 19-20.07 | в др. Псыгансу                     | 43°03'39.71"С 43°29'57.62"В | N43.06103 E43.49933 | 2272м  |
| 2  | 20-21.07 | на лед. Суган                      | 42°59'55.13"С 43°26'32.64"В | N42.99864 E43.44240 | 3445м  |
| 3  | 21-22.07 | после пер. Шести                   | 42°58'48.05"С 43°25'45.28"В | N42.98001 E43.42924 | 3451м  |
|    |          | Р,О после пер. Шести               | 42°58'49.53"С 43°25'22.88"В | N42.98042 E43.42302 | 3333м  |
| 4  | 22-23.07 | после пер. Рцывашки                | 42°57'47.33"С 43°23'36.23"В | N42.96314 E43.39339 | 2710м  |
| 5  | 23-24.07 | К* после переправы через Карасу    | 42°59'32.36"С 43°18'32.45"В | N42.99232 E43.30901 | 1700м  |
| 6  | 24-25.07 | Р,К* в долине Дыхсу                | 42°58'52.53"С 43°15'51.91"В | N42.98125 E43.26442 | 2032м  |
| 7  | 25-26.07 | Р лед. Дыхсу, карман морены        | 42°59'43.25"С 43°10'49.42"В | N42.99534 E43.18039 | 2985м  |
| 8  | 26-27.07 | под пер. МВТУ                      | 43°01'41.90"С 43°08'55.35"В | N43.02830 E43.14870 | 4000м  |
| 9  | 27-28.07 | Р,О Баранкош                       | 43°04'17.34"С 43°04'46.81"В | N43.07148 E43.07967 | 2754м  |
| 10 | 28-30.07 | у ал. Безенги                      | 43°06'45.01"С 43°08'32.94"В | N43.11250 E43.14248 | 2084м  |
| 11 | 30-31.07 | Р под пер. Столбовой-2             | 43°07'35.48"С 43°07'50.93"В | N43.12652 E43.13081 | 3317м  |
| 12 | 31-01.08 | под пер. Тютюргу                   | 43°08'48.15"С 43°06'21.24"В | N43.14670 E43.10590 | 3126м  |
|    |          | Р под пер. Тютюргу                 | 43°08'39.64"С 43°05'53.05"В | N43.14434 E43.09807 | 3273м  |
|    |          | Р,О "Верхние Тютюргинские ночевки" | 43°07'52.03"С 43°03'51.54"В | N43.13112 E43.06431 | 3285м  |
| 13 | 01-02.08 | в др. Тютюрсу                      | 43°08'23.00"С 43°01'46.01"В | N43.13972 E43.02944 | 2400м  |
|    |          | Р в др. Тютюрсу                    | 43°09'08.43"С 43°01'17.59"В | N43.15000 E43.02155 | 2190м  |
| 14 | 02-03.08 | под пер. Бадорку                   | 43°08'41.28"С 42°58'17.91"В | N43.14480 E42.97164 | 2785м  |
| 15 | 03-04.08 | Р,О после Бадорку                  | 43°10'35.23"С 42°54'15.61"В | N43.17645 E42.90433 | 2990м  |
| 16 | 04-05.08 | Р,О под пер. Грановского           | 43°11'18.09"С 42°53'28.06"В | N43.18333 E42.89112 | 3070м  |
| 17 | 05-06.08 | Р,О ал. Улу-Тау                    | 43°14'31.76"С 42°47'19.51"В | N43.24215 E42.78875 | 2268м  |
| 18 | 06-09.08 | Р,О пос Терскол                    | 43°15'28.66"С 42°30'09.61"В | N43.25796 E42.50000 | 2195м  |

(Р – рекомендуемые, О – оборудованные, К\* - возможность развести костер (в заповеднике!))

## Мосты

|                            | Координаты (градусах)        | (десятичные)          |
|----------------------------|------------------------------|-----------------------|
| Через Карасу:              | 42°57'18.14"С 43°20'03.36"В  | N42.95503° E43.33426° |
| Через Карасу (разрушенный) | 42°58'05.84"С 43°19'49.36"В  | N42.96828° E43.33037° |
| Трос через Карасу          | 42°58'05.84"С 43°19'49.36"В  | N43.31005° E42.99331° |
| Через Дыхсу                | 42°59'20.16"С 43°18'21.07"В  | N42.98893° E43.30585° |
| через Тютюрсу              | 43° 09'08.42"С 43°01'12.51"В | N43.15233° E43.02014° |
| через Гора-Аузусу          | 43° 09'09.21"С 43°01'10.12"В | N43.15256° E43.01948° |
| Гора-Аузусу "мостик"       | 43° 09'11.68"С 43°00'56.22"В | N43.15324° E43.01561° |

## Список группового снаряжения

- Веревка осн. 50 м. 2 шт
- Веревка осн. 60 м. 2 шт
- Петли ~ 3м. 3 шт
  
- Карабины 8 шт
- Ледобуры 12 шт
- Крючья скальные 16 шт (только на первую часть маршрута)
- Молоток скальный 1 шт (только на первую часть маршрута)
- Жумары 2 шт
  
- Палатка 4 шт (3 шт на вторую часть маршрута)
- Горелки газовые 2 шт (+ 1 в заброске)
- Стеклоткань (для защиты горелок) – 2 шт
- Котлы 2 шт (12 и 10 литров)
  
- Аптечка (Приложение 5)
- Ремнабор (Приложение 6)
- Фото-Кино-Навигационное оборудование (Приложение 7)

**Общий вес группового снаряжения: 50 кг**

## Список личного снаряжения

### **Специальное**

- Страховочная система
- Веревка для самостраховки – 10мм - 3м
- Прусик - 8 мм - 1шт
- Карабины - 3 шт.
- Ледоруб
- Кошки
- Рукавицы для работы с веревкой
- Каска
- Спусковое устройство
- Очки солнцезащитные

### **Одежда и обувь**

- Ботинки трекинговые/горные
- Кроссовки
- Брюки ходовые
- Термобелье (комплект)
- Ветровка/Анорак
- Спортивная кофта/костюм (полар)
- Куртка теплая/пуховка
- Накидка от дождя/Куртка непромокаемая
- Футболки - 2 шт
- Шапка шерстяная
- Шапка от солнца (по желанию)
- Перчатки/варежки
- Костюм спортивный ("стояночный")
- Носки ходовые (спец.) 1-2 пары
- Носки х/б 2-3 пары
- Носки шерстяные 1-2 пары
- Нижнее белье - 2 комплекта

### **Бивачное**

- Спальник (-10° / - 16°)
- Комплект посуды (миска, ложка, кружка)
- Нож (по желанию)
- Коврик
- Попель (по желанию)
- Рюкзак (85-100л) с накидкой от дождя

### **Прочее**

- Документы (в упаковке)
- Электрический фонарик
- Крем от загара
- Губная помада гигиеническая
- Туалетные принадлежности
- Телефон сотовый (по желанию)

**Общий вес личного снаряжения на человека: 12-15 кг**

## Список продуктов

|  | До ал. Безенги | После и в ал. Безенги | Всего         |
|--|----------------|-----------------------|---------------|
| <b>Человек</b>                                   | <b>15</b>      | <b>10</b>             |               |
| <b>Завтраков</b>                                 | <b>9</b>       | <b>12</b>             | <b>21</b>     |
| <b>Ужинов</b>                                    | <b>9</b>       | <b>12</b>             | <b>21</b>     |
| <b>Обедов</b>                                    | <b>10</b>      | <b>11</b>             | <b>21</b>     |
| Спирт  | 1500           | 1500                  | 3000          |
| Рис  | 7000           | 7000                  | 14000         |
| Гречка   | 7000           | 7000                  | 14000         |
| Макароны   | 5500           | 5300                  | 10800         |
| Мясо сублимированное                             | 4500           | 4000                  | 8500          |
| Сушеные овощи 18 пакетов и<br>24 пакета          | 1080           | 1440                  | 2520          |
| Тушенка (на первый день) и<br>(дневка в Безенги) | 2000           | 4000                  | 6000          |
| Сыр  | 4500           | 3700                  | 8200          |
| Сало   | 4500           | 3700                  | 8200          |
| Колбаса  | 4500           | 3700                  | 8200          |
| Курага   | 4000           | 3200                  | 7200          |
| Изюм   | 4000           | 3200                  | 7200          |
| Орехи грецкие (чищинные)                         | 1000           | 1000                  | 2000          |
| Халва  | 4500           | 3700                  | 8200          |
| Лук  | 1500           | 1210                  | 2710          |
| Чеснок   | 1500           | 1210                  | 2710          |
| Масло топленое                                   | 1500           | 1500                  | 3000          |
| Соль   | 500            | 500                   | 1000          |
| Чай  | 800            | 700                   | 1500          |
| Сахар  | 5500           | 5500                  | 11000         |
| Печенье  | 5500           | 5500                  | 11000         |
| Черный Шоколад                                   | 10 плиток      | 12 плиток             |               |
| Специи   |                |                       |               |
| Перец черный молотый                             | 2 пачки        | 2 пачки               |               |
| Не молотый                                       | 1 пачки        | 1 пачки               |               |
| Лавровый лист                                    | 2 пачки        | 2 пачки               |               |
| Горчица  | 2 пачки        | 2 пачки               |               |
| Майонез  | 4 пачки        | 4 пачки               |               |
| Конфеты  | 4000           | 3500                  | 7500          |
| Сухари (3 буханки на<br>человека)                | 15000          | 11000                 | 30000         |
| Лимоны   | 10 шт          | 10шт                  |               |
| <b>Баллоны газовые (230гр)</b>                   | <b>16 шт</b>   | <b>16шт</b>           |               |
| <b>Всего вес (кг)</b>                            | <b>98.00</b>   | <b>90.00</b>          | <b>188.00</b> |
| <b>На человека (кг)</b>                          | <b>6.5</b>     | <b>9.0</b>            |               |
| <b>На человека в день (кг)</b>                   | <b>0.65</b>    | <b>0.75</b>           |               |

\*Продукты на вторую часть маршрута включают также и продукты на дневку в альплагере.

## Состав аптечки

| Наименование                             | кол-во (шт/уп) |
|--|----------------|
| <b>Инструменты</b>                       |                |
| Ножницы                                  | 1              |
| Жгут резиновый                           | 1              |
| Английская булавка                       | 5              |
| <b>Перевязочные</b>                      |                |
| Бинты стерильные 5м x 10см               | 5              |
| Бинты стерильные 7м x 14 см              | 5              |
| Бинты нестерильные 7см                   | 4              |
| Бинты нестерильные 14см                  | 4              |
| Вата                                     | 2*150г         |
| Бинт эластичный                          | 3              |
| Пластырь бактерицидный широкий (6x10 см) | 10             |
| Пластырь бактерицидный узкий             | 20             |
| <b>Наружные</b>                          |                |
| Йод 50 мл                                | 4              |
| Зелёнка карандаш                         | 1              |
| Спирт 150 мл                             | 1              |
| Пероксигель                              | 1              |
| Вундехил мазь 30 гр                      | 1              |
| Гидрокортизоновая мазь 1%                | 1              |
| Индовазин гель 45гр                      | 1              |
| Троксевазин гель 45гр                    | 1              |
| Пантенол 150 мл                          | 1              |
| Микосептин 45гр                          | 1              |
| Детская присыпка                         | 1              |
| Крем детский                             | 1              |
| <b>Обезболивающие</b>                    |                |
| Кетанов таб №10                          | 1              |
| <b>Сердечно-сосудистые и стимуляторы</b> |                |
| Кофеин                                   | 1              |
| Корвалтаб                                | 1              |
| Валидол                                  | 1              |
| <b>От простуды</b>                       |                |
| Лазолван таб 30мг №10                    | 1              |
| <b>Желудочно-кишечные</b>                |                |
| Сорбекс (капсулы)                        | 20             |
| Аллохол                                  | 10             |
| Левомецетин                              | 10             |
| Фестал                                   | 40             |
| <b>От головы</b>                         |                |
| Парацетамол                              | 20             |
| Аспирин                                  | 20             |
| Анальгин                                 | 20             |
| <b>Витамины и адаптогены</b>             |                |
| Супрадин №30                             | 7              |
| Глюкоза № 10                             | 1              |
| Квадевит № 30                            | 10             |
| Женьшень настойка 50мл                   | 4              |
| Элеутерококка экстр 50мл                 | 10             |
| <b>Антигистаминные</b>                   |                |
| Кларитин                                 | 10             |
| <b>Антибиотики общего действия</b>       |                |
| Амоксициллин                             | 20             |
| Цефалексин                               | 20             |

Общий вес аптечки – 4 кг

## Ремнабор

- Плоскогубцы
- Зажигалка
- Нож
- Напильник
- Шило, крючок
- Ножовочное полотно
- Винты с гайками -10 шт
- Клей
- Отвертка
- Проволока: стальная 0.3 - 1 м, медная 0.3 - 1 м, 1 мм - 0.5 м
- Нитки х/б 20, капрон 40, иголки - 10 шт. мал., 5 - большая., цыганская - 1 шт
- Шурупы для ботинок - 30 шт
- Изолента - 1 моток
- Скотч
- Запасные шнурки - 2 шт., веревочки мелкие, стропа - 3 м
- Набор тканей для заплат. - 4 шт
- Булавки - 15 шт
- Бельевая резинка - 3 м
- Запасные очки
- Ножницы
- Репшнур - 3 м
- Чехол для ремнабора

**Общий вес ремнабора: 1.5 кг**

## Высокотехнологичное оборудование и приборы

- Фотоаппараты — 4 шт (2 шт на вторую часть похода)
- Кинокамера — 1 шт (на первую часть похода)
- GPS — Garmin Trex – 2 шт
- Комплект аккумуляторов для GPS – 6x2
- Комплект батарей для GPS – 6x2
- Диктофон — 1 шт
- Телефоны сотовые - 2 шт (карточка «Мегафон»)
- Термометр спиртовой – 1 шт

**Общий вес приборов: 2.5 кг**

## Финансы

| Статья затрат                       | Детально                   | Сумма<br>(гривен) | На<br>человека | Процент от<br>общих |
|-------------------------------------|----------------------------|-------------------|----------------|---------------------|
| Продукты                            |                            | 6340              |                |                     |
| Снаряга                             |                            | 650               |                |                     |
| Ремнабор                            |                            | 20                |                |                     |
| Аптечка                             |                            | 900               |                |                     |
| Покупка еды в походе                |                            | 750               |                |                     |
| <b>Всего материалы</b>              |                            | <b>8660</b>       | <b>577</b>     | 30%                 |
| <i>Организационные расходы</i>      |                            |                   |                |                     |
|                                     | Пропуска                   | 500               |                |                     |
|                                     | Заброска                   | 125               |                |                     |
|                                     | Регистрация                | 1000              |                |                     |
|                                     | Прочее                     | 360               |                |                     |
|                                     | Разбор                     | 640               |                |                     |
| <b>Всего организационные</b>        |                            | <b>2625</b>       | <b>175</b>     | 10%                 |
| <i>Дорога из Харькова</i>           |                            |                   |                |                     |
|                                     | Поезд. Харьков-Ростов      | 4000              |                |                     |
|                                     | Авто. Ростов - В. Балкария | 4500              |                |                     |
| <b>Всего до места назначения</b>    |                            | <b>8500</b>       | <b>567</b>     |                     |
| <i>Дорога до Харькова</i>           |                            |                   |                |                     |
|                                     | Поезд. Минводы-Харьков     | 5700              |                |                     |
|                                     | Авто. из Безенги           | 825               |                |                     |
|                                     | Авто. В.Баксан - Терскол   | 250               |                |                     |
|                                     | Авто. Терскол - Минводы    | 1000              |                |                     |
| <b>Всего до Харькова</b>            |                            | <b>7775</b>       | <b>518</b>     |                     |
| <i>Авто . В. Балкария -Псыгансу</i> |                            | <b>775</b>        |                |                     |
| <b>Всего транспорт</b>              |                            | <b>17050</b>      | <b>1135</b>    | 60%                 |
| <b>ВСЕГО</b>                        |                            | <b>28335</b>      | <b>1900</b>    | <b>100%</b>         |

Итого – общие затраты (без учета затрат на личное снаряжение) ~ **1900** грн на человека

## Сотовая связь

### *Наличие сотовой связи в следующих пунктах маршрута:*

- 1 — пос. Верхняя Балкария (начало маршрута)
- 2 — ал. Безенги (с морены закрывающей др. Мижирги)
- 3 — пер. Столбовой-2 (практически на всем протяжении подъема)
- 4 — пер. Грановского (седловина — связь очень слабая)
- 5 — др. Баксан (окончание маршрута)

Слияние рек Карасу и Дыхсу - по сведениям местных жителей/пограничников должна быть сотовая связь однако нам, после нескольких попыток, обнаружить ее не удалось.

Ал. Улу-Тау — сотовая связь на момент прохождения маршрута отсутствует.

пос. Кашхатау - последнее место, где есть мобильная связь МТС, дальше в горы, включая пос. Верхняя Балкария - только Мегафон.

## Приложение 10

## Пограничники и егеря

### *На всем протяжении маршрута было несколько встреч с представителями власти:*

- др. Псыгансу — егерь — проверка пропусков в Заповедник.
- др. Карасу — пограничники — проверка пропусков в погранзону.
- стоянка «Баранкош» — пограничники — проверка пропусков.
- стоянка возле ал. Безенги — егерь — проверка пропусков в Заповедник.
- др. Гора-Аузусу (выше тб. Чегем) — пограничники — проверка пропусков.
- др. Адырсу (10 мин выше ал. Улу-Тау) — пограничники — проверка пропусков.
- др. Адырсу (выход в др. Баксан) — пограничники — проверка пропусков.

На стоянке «Баранкош» (временный пограничный пункт) - в момент прохождения маршрута пограничниками запрещалось прохождение вверх по леднику Безенги (специальное временное распоряжение).

### *При пересечении границы*

При пересечении границы (жд. транспорт) как «туда» так и «обратно» столкнулись с очень жесткой проверкой на Украинской таможне. Были проверены по 2 человека (медик проверялся в любом случае). Произведен **полный** досмотр личных вещей на предмет провоза запрещенных предметов (в первую очередь – ножи и газовые баллоны) и очень детальный досмотр лекарств.

Нарушений обнаружено не было (но осадочек остался)

## Альплагеря и турбазы

### **Альплагерь Безенги.**

На момент прохождения маршрута предоставляет следующие полезные сервисы:

- Заброска. Централизованно, без необходимости сопровождать. Условия хранения заброски очень хорошие;
- Кафе/Столовая, баня, магазин;
- Возможность заправки газовых баллонов. Возможность пополнения запасов продуктов;
- Возможность трансфера из/до г. Нальчик;
- Помощь в оформлении документов.

Полную информацию можно получить на сайте альплагеря: <http://www.mountain.ru/bezengi/>

### **Турбаза Чегем**

На момент прохождения маршрута как официальное учреждение не существовало.

Администрация / связь / магазин отсутствовали. Однако имеет место большое количество «самостоятельно» отдыхающих. Место довольно оживленное.

### **Альплагерь Улу-Тау**

То что нас интересовало больше всего - как пункт окончания маршрута:

- Сотовая связь — отсутствует.
- Есть магазин.
- Возможность трансфера до др. Баксан (дорого)

## Адреса и явки

### **Транспорт:**

Водитель ЗИЛ-131 в пос. Верхняя Балкария - Байдуллах (моб. тел. +7-928-0777455)

### **Оформление пропусков:**

#### **В погранзону:**

При посредничестве Турфирмы «ТАУ-СЕРВИС». (<http://www.kbr-bazar.ru/tau/>)

Контактное лицо/руководитель: Борис – тел +7-928-950-38-68 и +7-988-727-58-69

Работаем с ним последние два года – отношение ответственное.

Для большей гибкости нами были оформлены пропуска на каждого человека, которые были доставлены водителем прямо на вокзал. Стоимость услуги - 100 руб с человека.

Также возможно оформление регистрации и пропусков в заповедник.

### **В заповедник:**

В Управлении заповедника которое находится по пути в пос. Верхняя Балкария.

Адрес: пос. Кашхатау, ул. Мечиева 76. Тел. +7-86636-41718

Время работы: пн-пт 9:00 - 18:00

Если группа приезжает в выходной день, можно связаться с одной из сотрудниц Анина (моб. тел. +7-962-6519180), которая живет неподалеку и может прийти на работу специально для оформления пропусков.

Оформление пропусков бесплатное и занимает 5 мин. С собой необходимо иметь ксероксы паспортов и маршрут, который нужно будет оставить в управлении.

Рейсовый автобус до Верхней Балкарии проезжает прямо мимо этого здания. Но не останавливается.

В пос. Кашхатау есть почтовое отделение, недалеко от «Управления». Адрес - ул.Мечиева 153. Есть интернет.

### **МЧС:**

г. Нальчик, ул. Пирогова 4 (недалеко от Дома Президента – не путать с центральной приемной МЧС по ул. Чернышевского)

тел. +7-8662 42-24-56

МЧС находится на окраине города типа в саду – мы там отлично пообедали.

Приложение 13

## Программное обеспечение

### ***Список программного обеспечения использованного при планировании маршрута и оформлении отчета***

- Google Earth – планирование маршрута, импорт данных из GPS
- Microsoft ICE – «клеивание» фото панорам
- Paint.NET- нанесение отметок и треков движения на фото при подготовке отчета
- OpenOffice – оформление отчета.

## Частные выводы по результатам разбора

**По результатам мероприятия был проведен разбор - некоторые моменты которого можно найти ниже.**

В произвольном и неформальном виде перечислены некоторые положительные / отрицательные моменты выявленные при обсуждении и задокументированные. Присутствуют в данном документе чисто для большей сохранности и полноты.

### Замечания по продуктам:

- 1. Продукты должны быть гарантировано "хорошего" качества
- 2. Провести контрольную варку круп
- 3. Некоторые продукты отдельными людьми не едятся – выяснить и попытаться решить
- 4. Брать эти малосъедобные овсяные каши
- 5. Гречка и Рис должны быть максимально хорошими и быстроваримыми
- 6. НЕ ЗАБЫВАТЬ ПРО СОЛЬ!
- 7. Печенье должно быть сладкое
- 8. Лимоны больше (хотя их было много – но народ требует)
- 9. Сухарей многовато
- 10. "Масляные сухари" – только на первые несколько дней – могут прогоркнуть (и кстати тяжелы для селезенки)
- 11. Специй больше и разных
- 12. Очень хорошо пошел чеснок в варку
- 13. Каждый(?) участник готовит пищевую "изюминку" в поход
- 14. Мясо было плоховаримое – нужно еще тут думать
- 15. Сухие овощи были долговаримые – нужно делать контрольную варку или чего думать
- 16. В начало маршрута и заброски – спец питание (борщ со сметаной например)
- 17. Какао, сухое молоко, кофе брать немного
- 18. Спирта в норме
- 19. Вассаби, горчица..

### Аптечка:

- 1. Комплект шприцов и опыт работы с ними
- 2. Закупка "стремных" лекарств на месте
- 3. Быть готовым к переломам
- 4. Витамины – до похода централизованно
- 5. Мазь от укусов
- 6. Взять что-то специализированное от горла и от носа

### Населенка:

- 1. Жесткий контроль за "самостоятельным" питанием

### Снаряжение специальное:

- 1. Кошки должны быть "новые"
- 2. Ледоруб должен быть "не тяжелым"/"новым"
- 3. Лыжные палки – полезно но не обязательно
- 4. Сделать комплект крючьев
- 5. Брать дополнительно комплект петель (стропа)
- 6. Веревка – брать спец. веревку для продергивания (8 мм) ~80 м
- 7. Основная веревка = 60 м
- 8. Веревки должны быть разного цвета и маркированными по длине

### Снаряжение бивачное:

- 1. Баллоны – возможность закупать "на месте"
- 2. Вместо стеклоткани – жестянка
- 3. Подумать о скороварке

### Организация:

- 1. "Подтвержденный" список пропусков
- 2. Пропуска одноместные
- 3. Регистрация – официальный документ о необходимости или необязательности
- 4. Иметь образец для заполнения миграционных карт

### Приборы:

- 1 GPS - проверить правильность установки режима записи трека
- 2. Диктофон – хорошая идея – но нужно расширять память
- 3. Батарейки – только типа "GP"
- 4. Не забывать про синхронизацию времени!
- 5. Делать фото - часы и термометр каждое утро перед выходом.
- 6. Повисить важность всего что связано с фото
- 7. Видеокамера – неплохая штука
- 8. Телефон – "местная карточка" (например Мегафон)
- 9. Телефон – иметь ходя бы одно "надежное" устройство

### Маршрут:

- 1 Маршрут всем очень понравился
- 2. Хорошо что не стали планировать прохождение пер. Гумачи – немного подустали морально

### Ошибки при прохождении маршрута:

#### Подъем на морену:

- 1. Группа разделилась
- 2. Нужно было идти по одному
- 3. Применять веревку сразу

#### Переправа:

- 1. Халатность при закреплении веревки
- 2. Нужно было переправлять по веревке только рюкзаки
- 3. Каски были таки не на всех

#### Перевал Шести:

- 1. Излишняя нагрузка на веревку отдельными участниками
- 2. Неправильное использование крючковой страховки (отсутствие теор. подготовки)
- 3. Потеря времени в начале провешивания второй веревки (отсутствие опытного человека на контроле станции)
- 4. Ошибка при выборе места ночевки после (неподготовленность маршрута)
- 5. Неправильная тактика при спуске рюкзака

#### Перевал Рцывашки:

- 1. Выбор более легкого, но менее безопасного пути движения (нарушение дисциплины)

# Записки с перевалов




Маршрутная книжка № 15-09      Руководитель Исст В. А

---

Группа туристов из г. Сочи (Адлерский турклуб «Сerpантин»)  
 Совершая горный поход 4 кт. сложности  
 В количестве 10 человек    дата 06.08.09 ..... время 17:55 .....  
(число, месяц, год)

Вышла на перевал Степной-2    кт/сл 2А    высота 3700м  
 подъем со стороны д/р Бугацунгу  
(д/реки, название ледника, ориентация склона)

спуск (траверс) в д/р Бозекш  
(в направлении долины реки, название ледника, ориентация склона)

состояние группы нормальное  
 погода солнечно, перемена облачности, с Бозекш идет туман  
 снята записка туристов г. Гомель, рук. М. Тихоненко В.В  
(группы из города, от какого числа, руководитель, состояние группы)

5 кт с 01.08.09 г.

Дополнительная информация  
всё хорошее!

Группа из Адлера,  
 вышедшая в сек-  
 торе 7 км. Бугацунгу  
 на пер. Степной-2  
 08/08/2009 10:15.  
 Руководитель М. Радченко.  
 Алексей-Мед на  
 д/р Тихоненко  
 запиской от того  
 же Красильникова  
 успеха Вам!!!

В ЗАПОВЕДНИКЕ ЗАПРЕЩЕНО:

- Разведение костров
- Бросание непожаренных окурков и спичек.
- Рубка и повреждение деревьев, лома рододендрона и других кустарников
- Охота, ловля зверей, птиц, рыбы, насекомых, пресмыкающихся любыми способами, разорение гнезд, нор
- Сбор плодов, грибов, ягод, семян цветов, злак, мертвой растительности и лекарственных трав.
- Съезд с автодороги.
- Пребывание с огнестрельным оружием, собаками, палками, сетями, лопатами, со всеми приспособлениями для приготовления пищи и рыбной ловли.
- Нанесение на скалах, камнях, деревьях и строениях каких-либо надписей.
- Всего рода загрязнение и засорение территории.
- Воски шку (кроме, грюмова жира на музеевальных экземплярах, транзисторах).
- Ночевка и разбивка палаток.

ПРОПУСК  
 № 33    чел.  
 группе туристов в количестве 15    чел.  
 под руководством Третьякова С.А.

Разрешается нахождение на территории Кабардино-Балкарского государственного заповедника по маршрутам:

3 Бакаевский -  
Третьяков - Базарный  
Третьяков - Ущелье  
10.08.09 10:00 08.08.2009

М.А. Газев  
 Директор КБГЗ





Группа туристов Адлерского Клуба горного туризма "Сerpантин" (г. Сочи) совершил поход 3 к/с, в составе 4 человек вышла на перевал (к туру)

на ТЮТЮРГУ Вост  
15 3850 м  
(климатически, категория сложности, высота)

« 10 » сентя 2008 года  
в 08 ч. 00 м. по маршруту  
д/р кору (бульду-су)

Метеоусловия: Ласурия, времен. снег  
Состояние группы: отличное  
Группа уходит в направлении: пер. Вост. маршрут  
время выхода: 10 сентя 2009 года 08 ч. 30 м.  
(суда)

Состав группы:

5. Коноваленко В.И. (рук)
6. Коноваленко И.С.
7. Туров П.П.
8. Чубриков Р.А.

Снята записка группы: Т/к "Альпайр"  
(тур клуб секция, город, № м/к)  
от «20» 08 09 под руководством Титова П.В.

Руководитель группы: Коноваленко В.И. / (E-mail: mountain@nm.ru)  
Маршрутная книжка № 17-09

Особые отметки (пожелания) Запасное в 30 м  
еще одна седловина с туром

Группа туристов г. Дзержинск (Урошия), совершил горный поход 4 к.с. вышла на пер Рывашки (15,3840) со стороны перевала Рывашки только в составе 6 чел 19 июля 2010 в 14:00

Руководитель Сергей с и Ренат Кичишвили, обидно

Составление группы: отличное (от бывшего)

Снята записка группы туристов "Восток" г. Москва от 16.08.09г. рук. группы Лещинко И.А.

samisyax@gmail.com

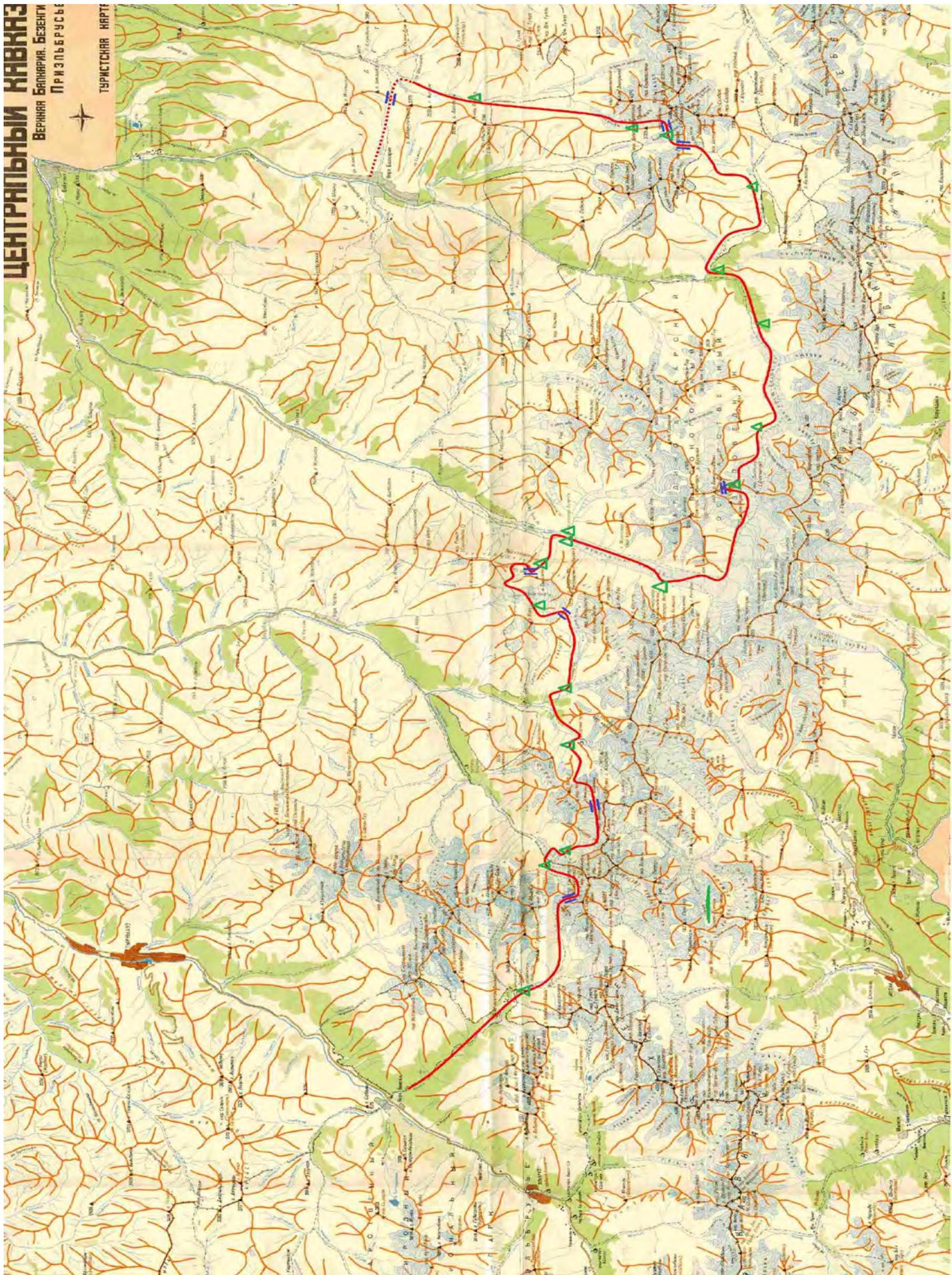
Группа туристов ТК МАТТУ им. И.Э. Баумана (15ч), со стороны горный поход вышла на пер. Трановского (2А) со стороны ул. Башиль в 10:00. Продолжаем движение в сторону пер. Туман

Снята записка гр. туристов ТК Горизонт г. Запорожье, Украина от 01 августа рук. Наторный А.И.

рук. Арбабджиев М.С. [arabadjiev@gmail.com]

**ЦЕНТРАЛЬНЫМ КВАНТЭ**  
ВЕРНЯЯ БЕЛГАРЫЯ, БЕЗЕНТК  
ПРЫЗЬБЕРУСЬЕ

ТУРЫСТСКАЯ КАРТА







пер. Шести. Фото 1 (переправа – начало подъема в долину ледника Северный Суган)



пер. Шести. Фото 2-3 (подход к леднику Северный Суган)



пер. Шести. Фото 4 (выход в цирк к леднику Северный Суган)



пер. Шести. Фото 5 (выход на язык ледника Северный Суган)



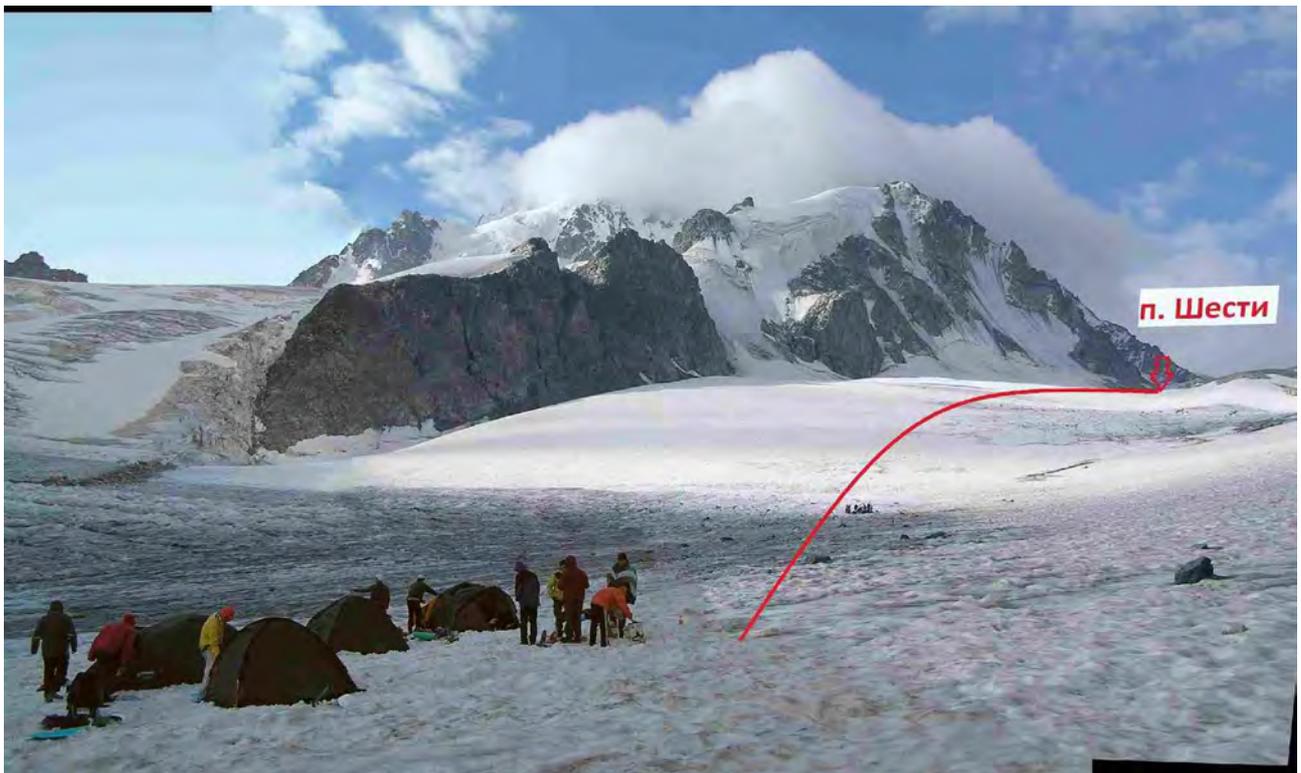
Шести. Фото 6 (зона трещин по левому борту ледника Северный Суган – **не ходите сюда!**)



Шести. Фото 7 (путь подъема по правому борту ледника Северный Суган в обход зоны трещин)



Шести. Фото 8 (обход зоны трещин по правому борту ледника Северный Суган)



пер. Шести. Фото 9 (Вид на перевал со стоянки и путь подъема)



пер. Шести. Фото 10 (группа на перевале)



пер. Шести. Фото 11-12 (начало спуска)



пер. Шести. Фото 13(закрепление первой веревки — на заднем плане виден кулуар)



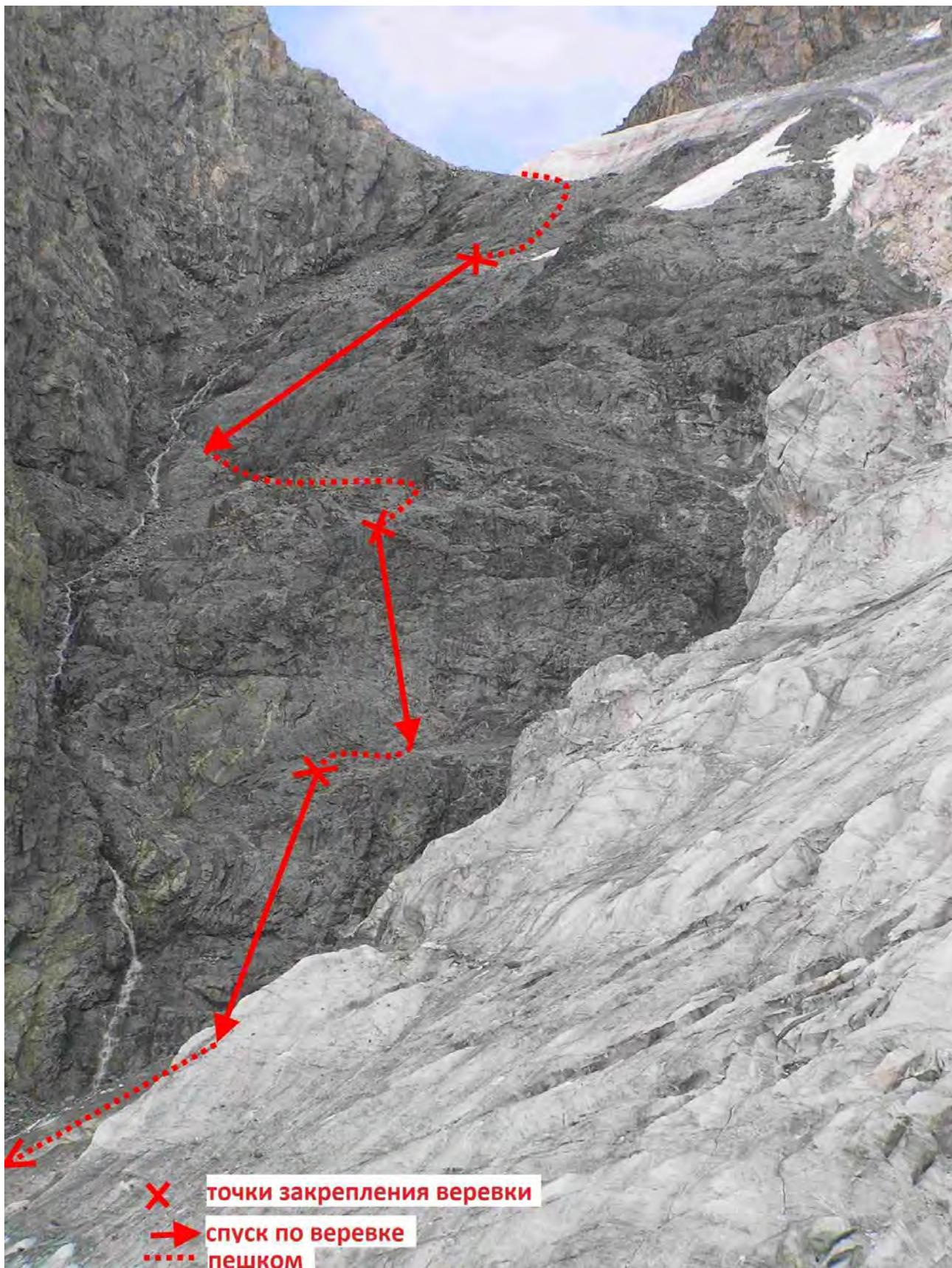
Шести. Фото 14 (вид с полки влево)



Шести. Фото 15 (вид с полки вправо)



пер. Шести. Фото 16 (рабочий момент — прохождение первой веревки)



пер. Шести. Фото 17 (схема спуска с перевала)

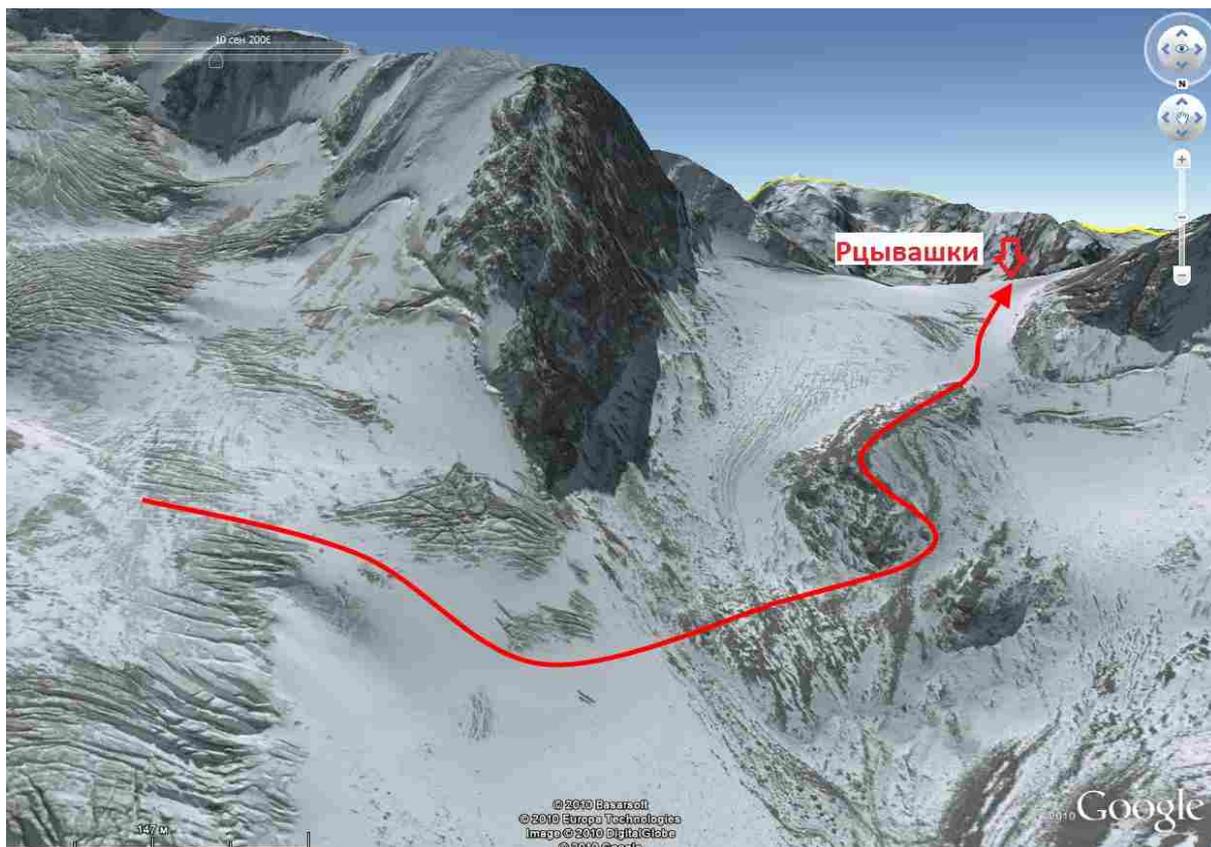


пер. Шести. Фото 18 (вид на западный склон перевала)



пер. Шести. Фото 19 (вид с ледника Рцывашки в долину Рцывашки)

## Фотоматериалы — перевал Рцывашки (1Б, 3540, сн-ос.)



пер. Рцывашки. Схема-1 (путь подъема — Google Earth)



пер. Рцывашки. Фото-1 (вид на перевал по пути траверса от перевала Шести)



пер. Рцывашки. Фото-2 (путь подхода)



пер. Рцывашки. Фото-3 (путь подхода)



пер. Рцывашки. Фото-4 (отличное место для стоянки)



пер. Рцывашки. Фото-5 (панорама — верховья долины и ледник Рцывашки)



Рцывашки. Фото-6 (выход на снежник)



пер. Рцывашки. Фото-7 (группа на перевале)



пер. Рцывашки. Фото-8 (спуск с перевала)



пер. Рцывашки. Фото-9 (вид на перевал с юга)



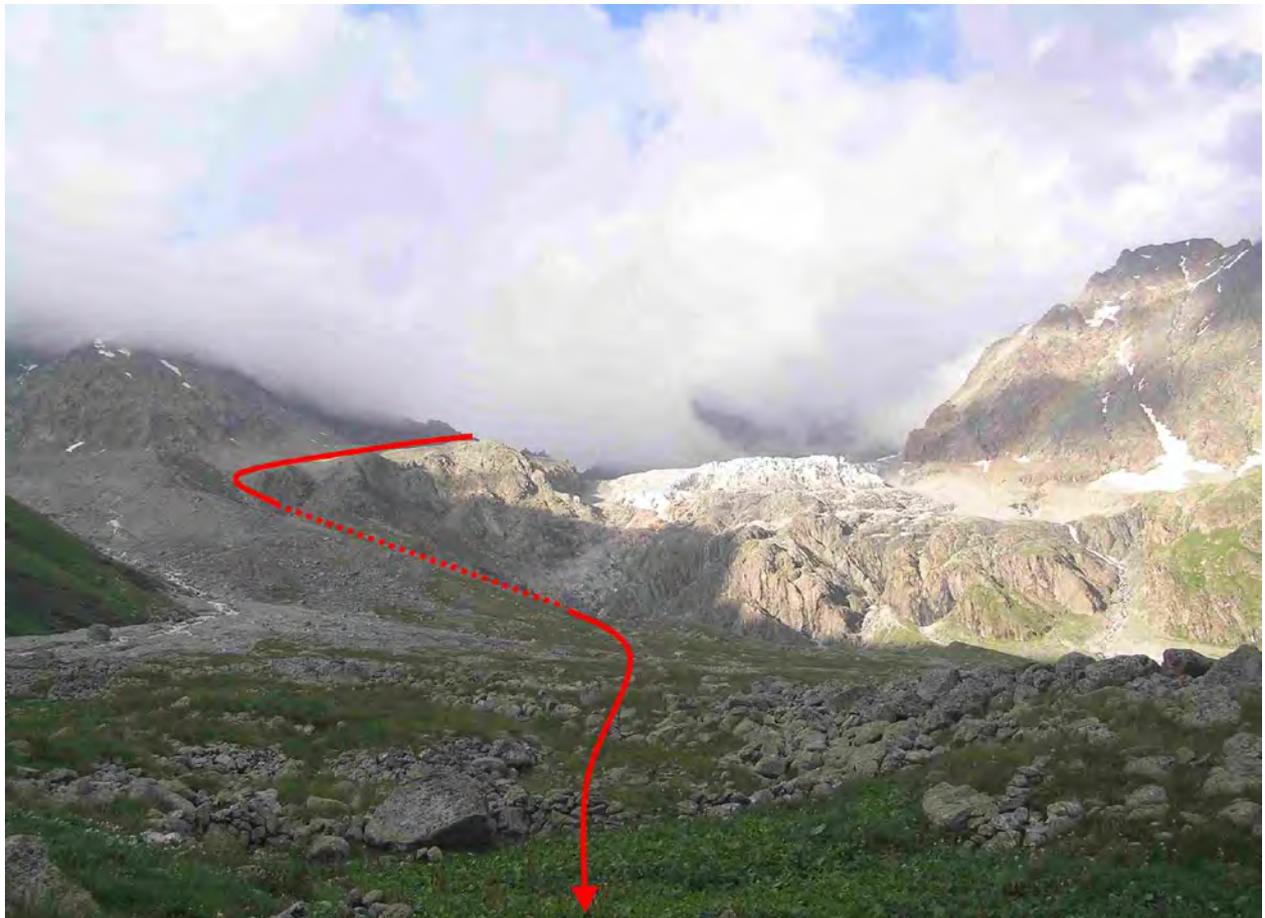
пер. Рцывашки. Фото-10 (вид с морены правого борта ледника Южный Суган)



пер. Рцывашки. Фото-11 (верховья ледника Южный Суган - вид с морены)



пер. Рцывашки. Фото-12 (долина реки Ахсу)



пер. Рцывашки. Фото-13 (путь обхода ледопада ледника Южный Суган)



пер. Рцывашки. Схема -2 (путь спуска в долину Ахсу — Google Earth)



пер. Рцывашки. Фото-14 (место стоянки и путь по долине реки Ахсу)

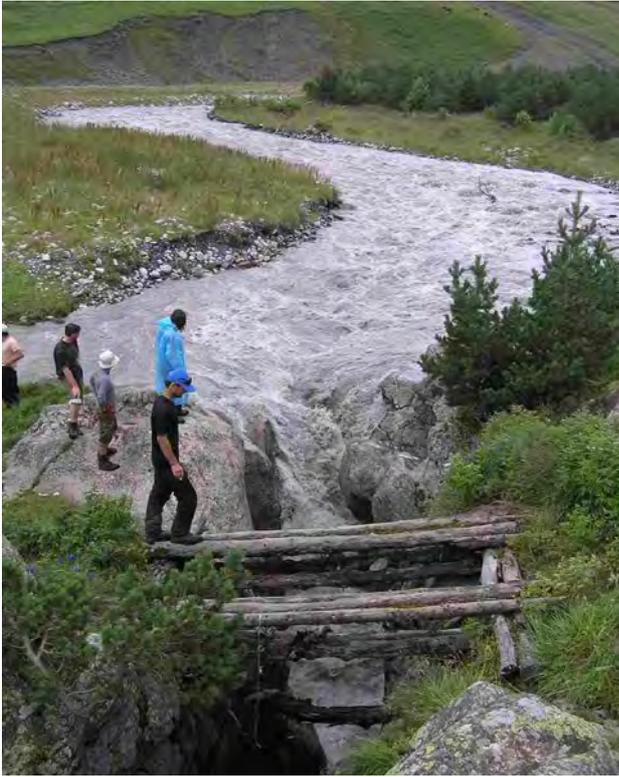
## Фотоматериалы — долины рек Карасу и Дыхсу



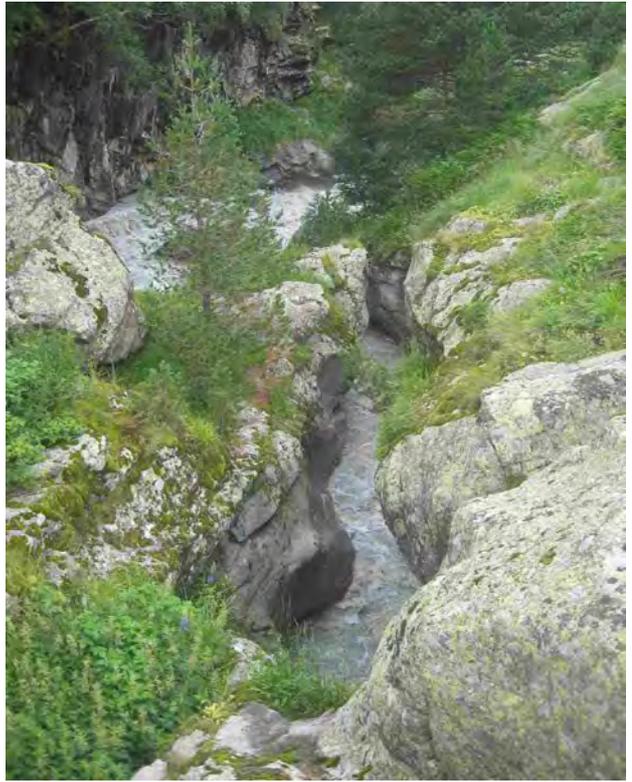
д.р. Карасу. Фото-1 (за «бараньими лбами» вдали налево — ледник Агаштан. Внизу кош пограничников и мост)



д.р. Карасу. Фото-2 (еще один кош и разрушенный мост)



д.р. Карасу. Фото-3 (разрушенный мост)



д.р. Карасу. Фото-4 (теснина)



д.р. Карасу. Фото-5 (переправа через ручей Ортозюрек)



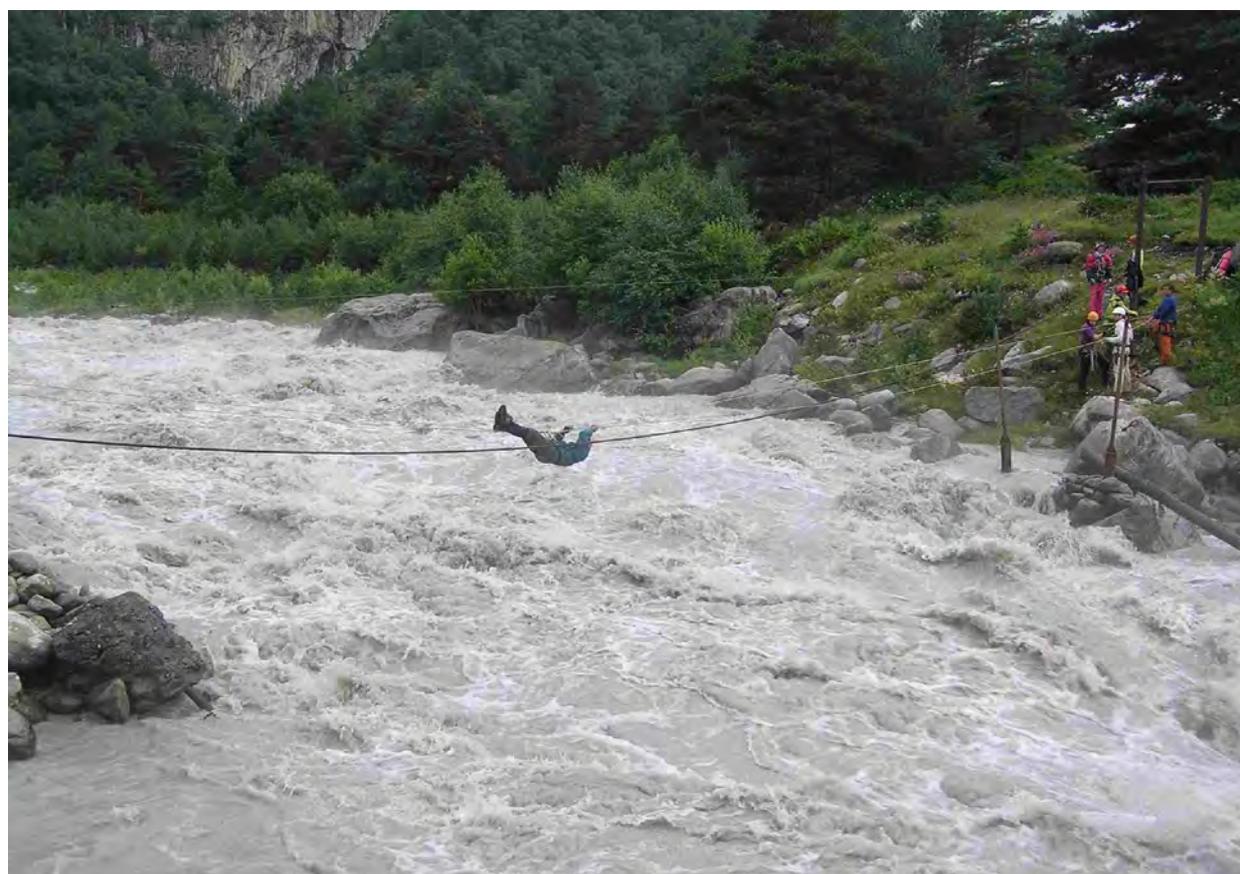
д.р. Карасу. Фото-5 (переправа через Карасу)



д.р. Карасу. Фото-6 (переправа через Карасу)



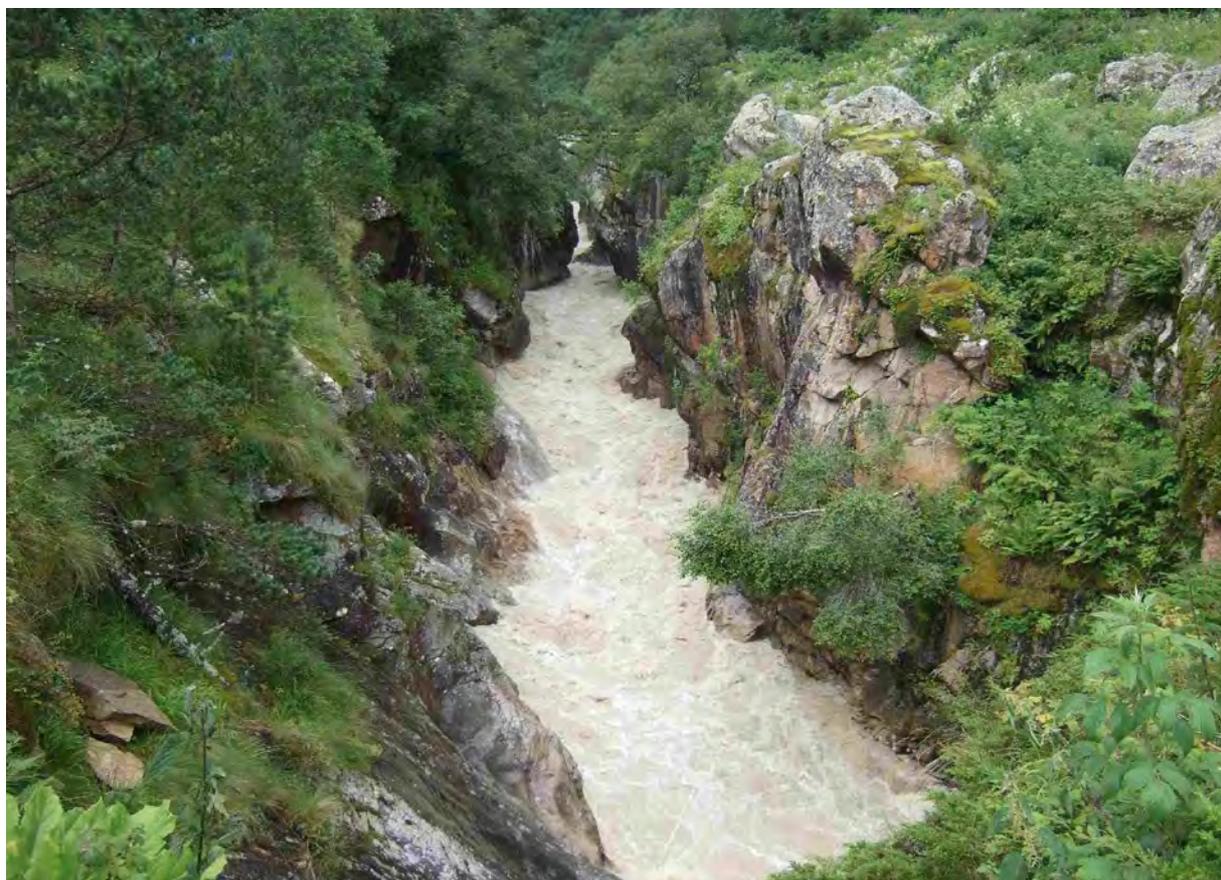
д.р. Карасу. Фото-7 (переправа через Карасу)



д.р. Карасу. Фото-8 (переправа через Карасу)



д.р. Дыхсу. Фото-1 (начало долины)



д.р. Дыхсу. Фото-2 (за полчаса до превращения в Черек Балкарский)



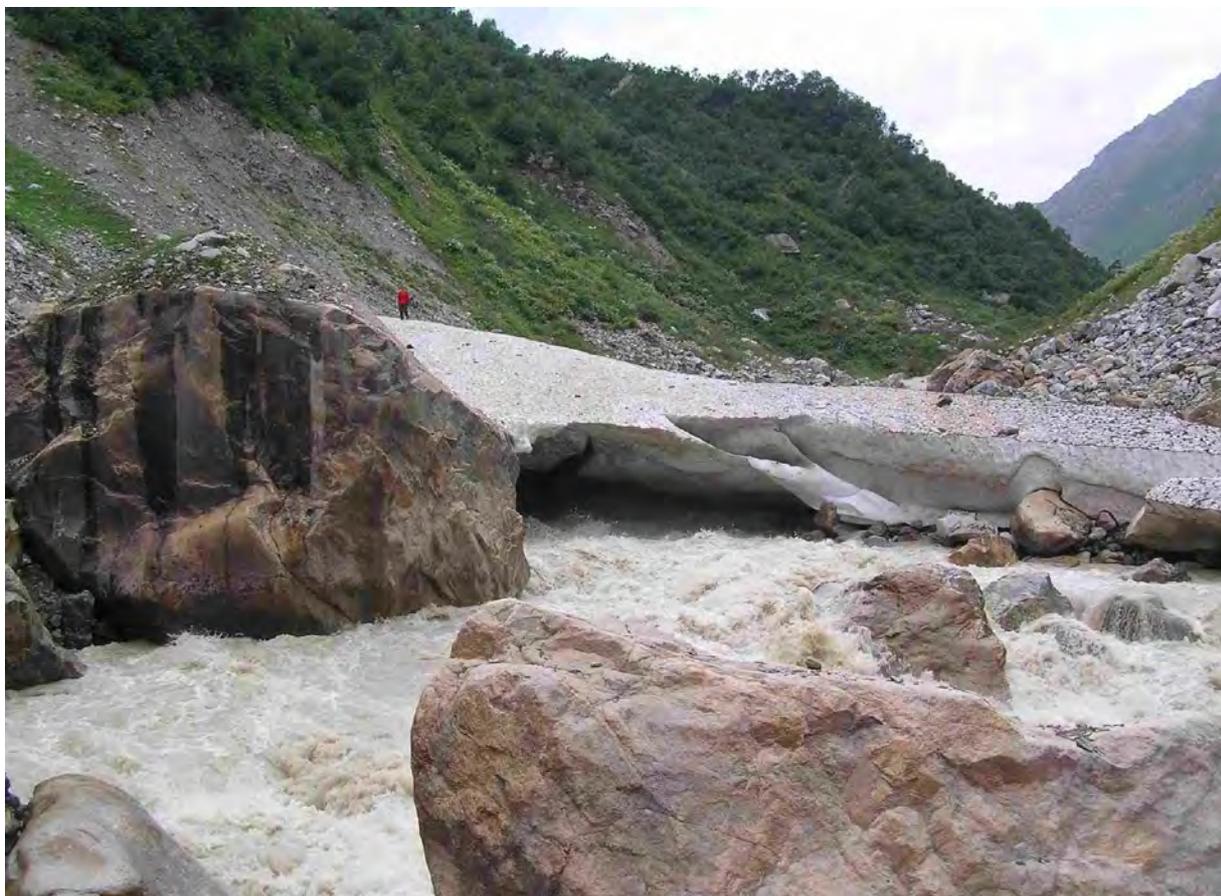
д.р. Дыхсу. Фото-3 (тропа полностью отсутствует)



д.р. Дыхсу. Фото-4 (переправа практически невозможна)



д.р. Дыхсу. Фото-5 (обход прижима)



д.р. Дыхсу. Фото-6 (во второй половине дня стало немного попроще)



д.р. Дыхсу. Фото-7 (верховья Дыхсу — до лагеря еще час ходу)



д.р. Дыхсу. Фото-8 (язык ледника Дых-Котю-Бугой-Су, слева — начало ледника Айлама)

## Фотоматериалы — перевал МВТУ (2А, 4200, сн-ос.)



Пер МВТУ. Фото-1 (язык ледника Дых-Котю-Бугой-Су слева втекает ледник Айлама).



Пер МВТУ. Фото-2 (ледник Дых-Котю-Бугой-Су немного выше ледника Айлама)



Пер МВТУ. Фото-3 (вход в долину ледника Крумкол)



Пер МВТУ. Фото-4 (выход на морену)



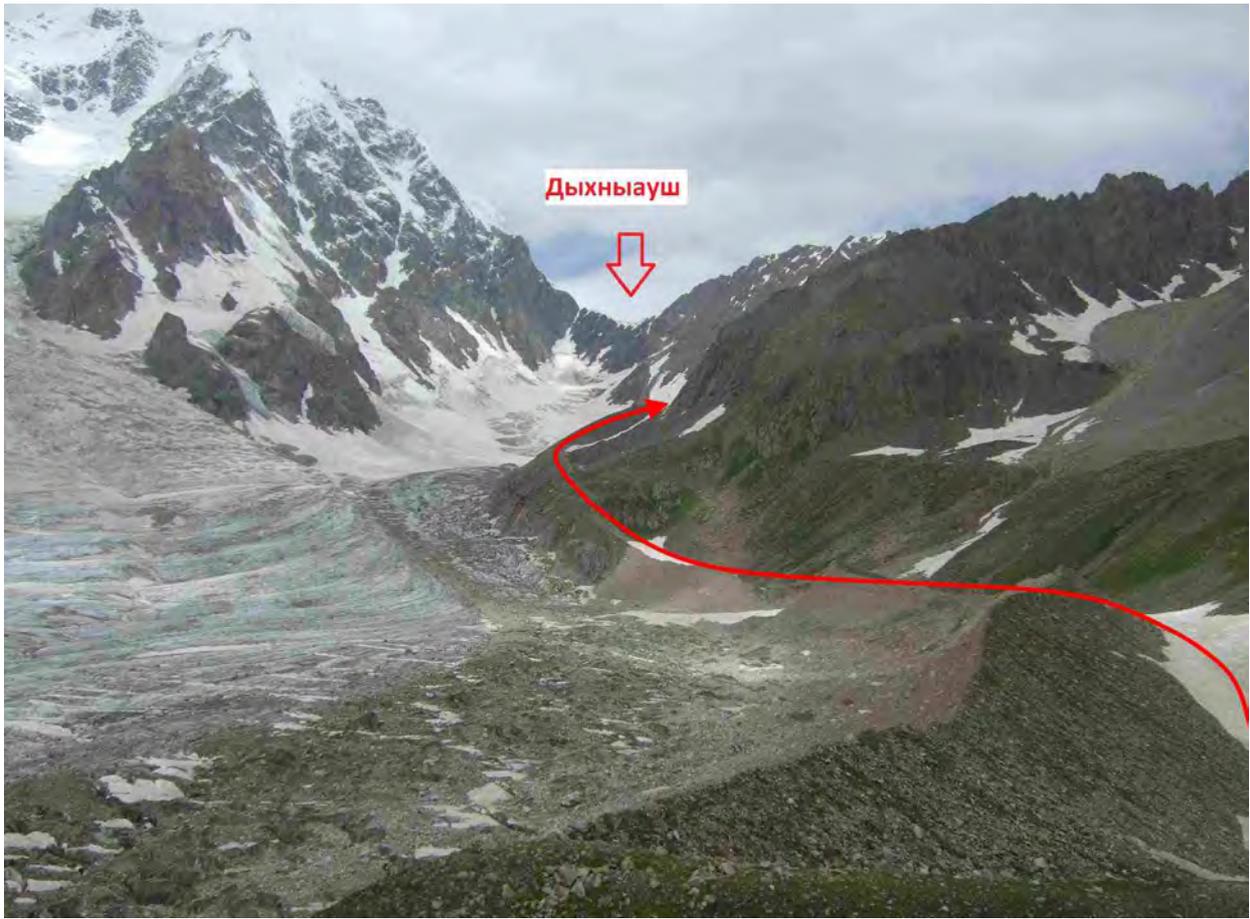
Пер МВТУ. Фото-5 (начало морены. Справа в кармане возможное место стоянки)



Пер МВТУ. Фото-6 (подъем по морене)



Пер МВТУ. Фото-7 ( место стоянки)



Пер МВТУ. Фото-8 (путь от места стоянки до поворота на МВТУ)



Пер МВТУ. Фото-9 (путь по морене — вид сверху, назад)



Пер МВТУ. Фото-10 (подъем к перевалу МВТУ от поворота — вид с перевала )



Пер МВТУ. Фото-11 (под перевалом «Камнепадный» Пер МВТУ. Фото-12 (обход «бараньих лбов»)



Пер МВТУ. Фото-13 (стоянка под перевалом. Это и есть пер. МВТУ с востока)



Пер МВТУ. Фото-14(начало перевального взлета. На заднем плане — то что мы прошли вчера)



Пер МВТУ. Фото-15 (группа на перевале)



Пер МВТУ. Фото-16,17 (спуск с перевала)



Пер МВТУ. Фото-18 (вниз по леднику)



Пер МВТУ. Фото-19 (перевал с запада)



Пер МВТУ. Фото-20 (перевал Дыхныауш с запада)



Пер МВТУ. Фото-21 (обход верхней ступени ледопада)



Пер МВТУ. Фото-22 (ледник Безенги, стоянка Джангикош)



Пер МВТУ. Фото-23 (путь спуска к стоянке Джангикош)



лед. Безенги Фото-1 (вниз по морене правого борта)



лед. Безенги Фото-2 (обход ледопада на повороте ледника)



лед. Безенги Фото-3 (стоянка Баранкош)



лед. Безенги Фото-4 (вниз по леднику к альплагерю)

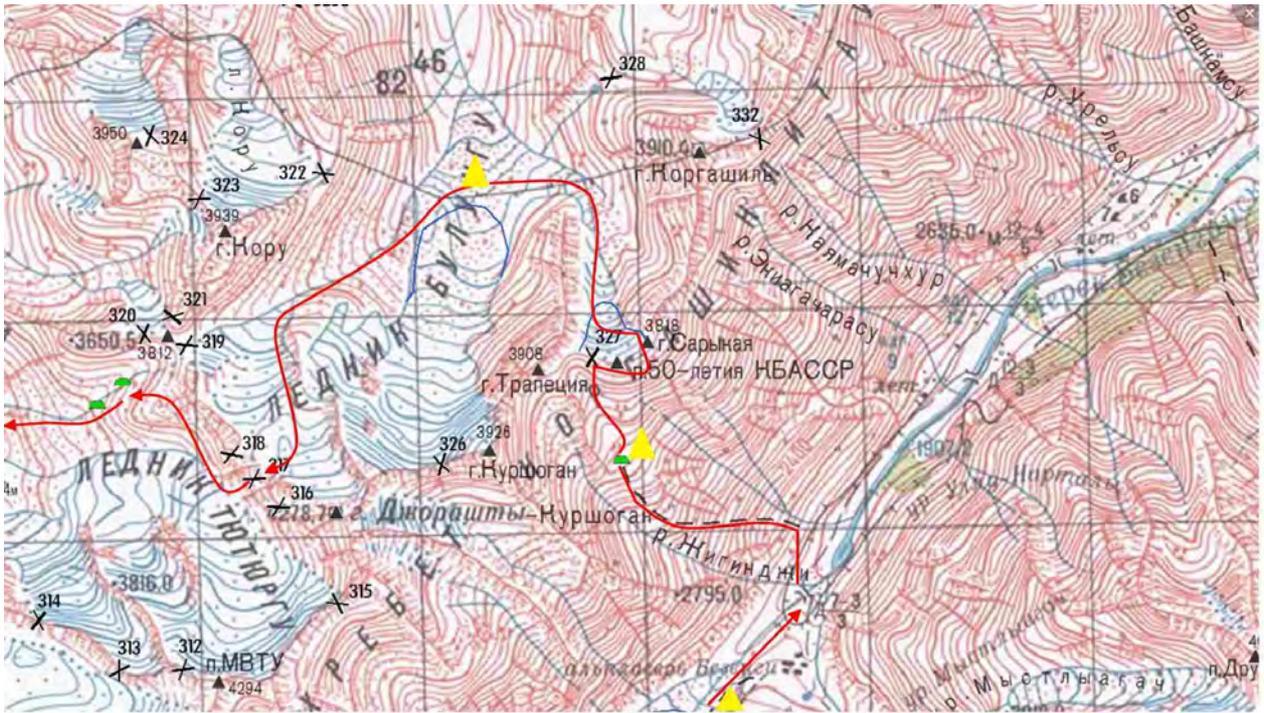


лед. Безенги Фото-5 (вид на ледник с морены у альплагеря)



лед. Безенги Фото-6 (вид на долину Мижерги с морены у альплагеря)

## Фотоматериалы — перевал Столбовой-2 (2А\*, 3680, ск-лд.)



Пер Столбовой-2. Схема-1



Пер Столбовой-2. Фото-1 (Начало подъема — внизу долина Безенги и альплагерь).



Пер Столбовой-2. Фото-2 (Стоянка — со стороны долины Безенги).



Пер Столбовой-2. Фото-3 (вид на подъем с плеча вершины 50 лет КБАСР)



Пер Столбовой-2. Фото-4 (выход в цирк)



Пер Столбовой-2. Фото-5 (подъем на перевал)



Пер Столбовой-2. Фото-6 (группа на перевале)



Пер Столбовой-2. Фото-7 (путь через вершину 50 лет КАБССР)



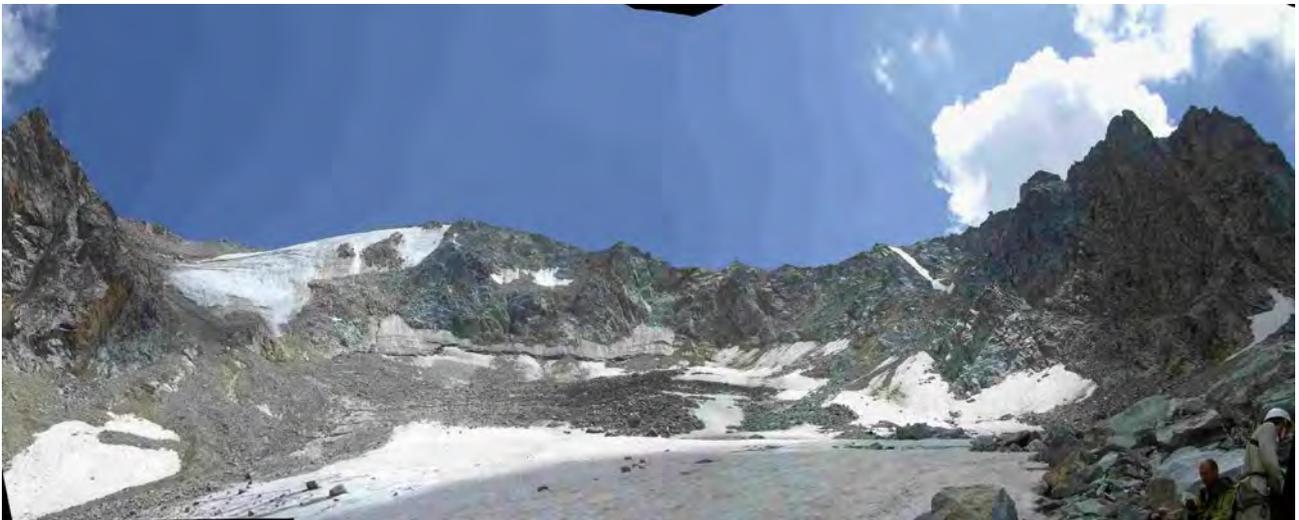
Пер Столбовой-2. Фото-8 (начало спуска)



Пер Столбовой-2. Фото-9 (путь спуска)



Пер Столбовой-2. Фото-10 (перевал с запада. Вид со спуска через вершину 50 лет КБАССР)



Пер Столбовой-2. Фото-11 (перевал с запада - панорама)



Пер Столбовой-2. Фото-12 (выход в долину Кору)

## Фотоматериалы — Тютюргу Восточный (1Б, 3850, сн.ос.)



Пер. Тютюргу В. Фото-1 ( выход в долину)



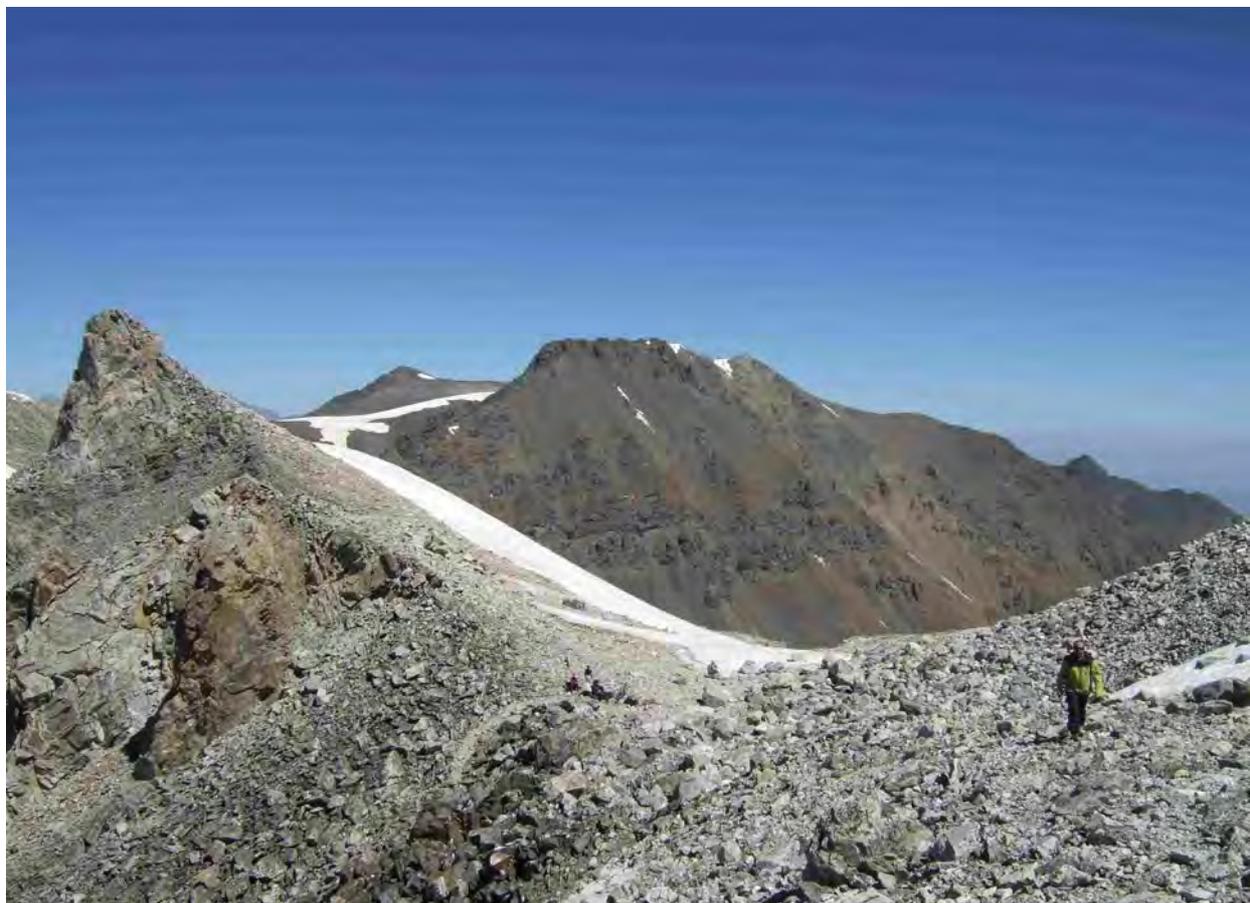
Пер. Тютюргу В. Фото-2  
(начало подъема)



Пер. Тютюргу В. Фото-3  
( группа на перевале)



Пер. Тютюргу В. Фото-4 (вид на отроги Каргашильского хребта)



Пер. Тютюргу В. Фото-5 (перевал с «обзорной точки»)



Пер. Тютюргу В. Фото-6 (начало спуска)



Пер. Тютюргу В. Фото-7 (вид на перевал с ледника Тютюргу)



Пер. Тютюргу В. Фото-8 (вниз по морене)



Пер. Тютюргу В. Фото-9 (вид на Тютюргу Западный с места ночевки)



Пер. Тютюргу В. Фото-10 (низовья ледника Тютюргу)



Пер. Тютюргу В. Фото-11 (обход «бараньих лбов»)



Пер. Тютюргу В. Фото-12 (верховья реки Тютюрсу)



Пер. Тютюргу В. Фото-13 (место стоянки у «лесистой морены»)

## Фотоматериалы — перевал Грановского (2А, 3950, сн.лд.)



Пер Грановского. Фото-1 (спуск от озера и путь подъема на перевал)



Пер Грановского. Фото-2 (путь подъема)



Пер Грановского. Фото-3 (перевальный взлет)



Пер Грановского. Фото-4 (ледовый разлом на перевале)



Пер Грановского. Фото-5 (группа на перевале)



Пер Грановского. Фото-6 (начало спуска по «ребру»)



Пер Грановского. Фото-7 (путь спуска)



Пер Грановского. Фото-8 (путь спуска и предпочтительный путь спуска)