

# ОТЧЁТ

о горном туристском  
походе *второй* категории  
сложности по  
Центральному Кавказу,  
*совершенном с 24 июня по 18 июля 2019 г.*  
*Том 1. Технический отчет и картографические материалы*

Маршрутная книжка № 3-225 Руководитель группы:

*Кузнецова Анастасия Николаевна*

*адрес: Москва, ул. Фабрициуса, д. 38, к. 1, кв. 18*

*контактный телефон: 89152905317*

*e\_mail: happy\_medvejonok@mail.ru*

Маршрутно-квалификационная комиссия МосгорСЮТур  
рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам  
и руководителю.

Категория сложности \_\_\_\_\_

Пред. МКК: \_\_\_\_\_

Отчет хранить в библиотеке МКК \_\_\_\_\_

Москва 2019 г.

## Оглавление

1. Справочные сведения о походе .....	3
1.1. Общие сведения.....	3
1.2. Состав Группы.....	3
1.3. Общая фотография группы .....	4
1.4. Определяющие препятствия .....	5
2. Характеристика района .....	7
2.1. Географическое положение .....	7
2.2. Туристские возможности района.....	8
2.3. Общая смысловая идея похода. ....	8
2.4. Обоснование тактического построения маршрута.....	9
2.5. Подготовка участников.....	10
3. Организация похода.....	11
3.1. Заезд и выезд маршрута.....	11
3.2. Погранпропуска.....	11
3.3. Организация закупок.....	12
3.4. Организация забросок.....	12
3.5. Запасные варианты и аварийные выходы с маршрута.....	12
3.6. Сведения о медицинских пунктах .....	13
3.7. Мобильная связь.....	13
3.8. Музеи.....	14
3.9. ПСС.....	14
3.10. Техническое оснащение группы .....	15
3.11. Расчёт веса рюкзаков и меры по его снижению .....	16
3.12. Рекомендации по снаряжению .....	17
3.13. Рекомендации по питанию .....	17
4. График движения.....	19
5. Изменения маршрута и графика движения .....	21
6. Техническое описание маршрута .....	23
7. Картографический материал.....	86
8. Заключение и рекомендации.....	91
9. Перевальные записки.....	94

# 1.Справочные сведения о походе

## 1.1. Общие сведения

Проводящая организация: ГБОУДО ДТДМ “Неоткрытые острова”

Округ: Северо-Западный округ

Район похода: Центральный Кавказ

Вид туризма: Горный

Категория сложности: Вторая

Нитка маршрута: Москва – Минеральные Воды - тб Чегем – д.р. Гара-Аузусу - пер.

Нарзанный (нк, 3150, рад) - пер. Кору (1А, 3611) - пер. Тютюргу Восточный

Центральный (1Б, 3858) - д.р. Тютюргу - тб Чегем - д.р. Башиль-Аузсу - пер. Килар (1Б,

3915) – д.р. Тютюсу – пер. Студенческий (1Б, 3543) + пер. Водопадный (1Б, 3748) + пер.

Суллукол (1Б, 3600) – д.р. Адырсу – пер. Джаловчат (1Б, 3666) + пер. Курмычи (1Б, 3801)

– д.р. Адылсу – пос. Эльбрус – пос. Верхний Баксан – д.р. Кыртык – пер. Кыртык (нк, 3242)

– пер. Исламчат (1А, 3100) – д.р. Малка – Минеральные Воды - Москва

– Владикавказ – Москва

Протяженность: 139 км

Продолжительность активной части: 17 дней

Номер маршрутной книжки: 3-225

## 1.2. Состав Группы

№	ФИО	Год	Опыт	Обязанности	Уч в 1 этапе
1	Кузнецова Анастасия Николаевна	1997	4ГУ 1ГР	Руководитель	+
2	Леонтьева Дарья Дмитриевна	1997	1ГУ	Зам. руководителя	+
3	Манеров Лев Станиславович	2005	1ГУ	Штурман	+
4	Белов Арсений Дмитриевич	2004	1ГУ	Завхоз	+
5	Белов Матвей Дмитриевич	2006	1ГУ	Отв. за научную работу	+
6	Сорокопудов Тимофей Сергеевич	2004	1ГУ	Фотограф	+
7	Ермаков Сергей Максимович	2005	1ГУ	Завснар.	+
8	Колдунова Анастасия Сергеевна	2005	1ГУ	Пом. штурмана	+
9	Сгибнева Варвара Михайловна	2007	1ГУ	Медик	+
10	Зарюто Михаил Сергеевич	2004	ПВД	Отв. за научную работу	+

### 1.3. Общая фотография группы



Слева направо: Белов Матвей, Ермаков Сергей, Сорокопудов Тимофей (сзади), Зарюто Михаил, Белов Арсений, Леонтьева Дарья, Кузнецова Анастасия, Колдунова Анастасия, Сгибнева Варвара, сидит: Манеров Лев.

## 1.4. Определяющие препятствия

Дата прохождения	Наименование	Категория	Характеристика (характер, высота)	Путь и способ прохождения
30.06	Пер. Тютюргу Вост. Центр.	1Б	Высота 3858. Ведёт с ледника Булунгу (закрытый ледник) в долину Тютюргу (широкий скально-осыпной кулуар)	Прохождение со стороны ледника Булунгу. До ледника по моренам, по леднику (до 25гр., закрытый) на перевал в связках с одновременной страховкой, спуск по крутому кулуару плотной группой в касках (40гр., 400м). По правому краю ледника в кошках (закрытый, трещин нет), затем по моренному полю до тропы, по ней по долине Тютюргу до тб Чегем.
04.07	Пер. Килар	1Б	Высота 3915. Ведёт из долины Кенчат (закрытый ледник) в долину Тютюсу (скально-осыпной склон, выводящий на ледник).	Прохождение со стороны долины Кенчат. Обходим большой нунотак слева, по леднику идём в связках с одновременной страховкой, на перевал – 7 метров разрушенных скал. Спуск – по скально-осыпному склону косым траверсом вправо, затем по закрытому леднику по его правой части.
05.07	Пер. Студенческий + пер. Водопадный	1Б	Высота 3543 и 3748 соответственно. Ведут из долины Тютюсу в долину Адырсу. Студенческий: со стороны подъёма открытый ледник и разрушенные скалы, переход между перевалами – закрытый ледник, взлёт Водопадного – разрушенные скалы, спуск по крутому скально-осыпному кулуару.	Пересекаем ледник Суллукол в кошках в сторону перевала, скально-осыпной взлёт преодолеваем плотной группой в касках (есть участки лёгкого лазания). С перевала сразу выходим на ледник, идём в сторону перевала Водопадный в связках с одновременной страховкой, поднимаемся на перевал по разрушенным скалам плотной группой в касках (есть участки лёгкого лазания). Спуск по скально-осыпному крутому кулуару плотной группой в касках. Далее переходим отрог пика Сталь, спускаемся по сухому руслу до границы леса, оттуда по бурелому вдоль русла до долины Адырсу.
09.07	Пер. Джаловчат + пер. Курмычи	1Б	Высота 3666 и 3801 соответственно. Ведут из долины Адырсу в долину Адысу. Джаловчат на подъём – скально-осыпной крутой склон, переход к перевалу Курмычи – закрытый ледник, подъём на Курмычи – снежно-осыпной склон, спуск по скально-осыпному склону	Подход под взлёт перевала Джаловчат по береговой морене ледника Джаловчат, затем по крутому скально-осыпному склону по тропе плотной группой в касках. Спуск на ледник – 25 метров перил по крутым скалам и снегу, далее по закрытому леднику в связках с одновременной страховкой. Подъём на Курмычи – по пологому снежно-осыпному склону косым траверсом, спуск по средне-

			средней крутизны.	осыпному склону средней крутизны плотной группой в касках. Далее по старой травянистой морене по тропе вниз в долину Аддылсу.
--	--	--	-------------------	---

## 2. Характеристика района

### 2.1. Географическое положение

Кавказ – горная страна, расположенная между Черным и Каспийским морями, протянувшаяся на 1100 км вдоль границы России и Грузии. Горы Большого Кавказа в геологическом отношении молоды. Здесь продолжаются тектонические поднятия, рельеф подвергается интенсивному разрушительному действию ледников, рек, ветровой эрозии. Рельеф характеризуется изрезанностью, большим перепадом высот и мощным современным оледенением.

Основную часть горной системы Кавказа образуют два почти параллельных и близких по высоте хребта – Главный и Передовой, переходящий на востоке в Боковой. Главный хребет тянется сплошной горной цепью, в то время как расположенные к северу от него Передовой и Боковой Хребты представляют собой чередующиеся горные массивы, разделенные поперечными речными долинами. Еще севернее расположен ряд понижающихся к равнине волнообразных горных гряд, ближайšie из которых носят названия Скалистого и Пастбищного хребтов, состоящих их известняковых массивов, пологих с севера и круто обрывающихся к югу.

Наиболее высокие вершины Кавказа имеют высоту более 5000 м. – Шхара (5203 м.), Дыхтау (5204 м.), Коштантау (5152 м.), Джингитау (5074 м.), Казбек, Эльбрус (5642 м.).

В туризме Большой Кавказ делится на три части: Западный Кавказ (от г. Фишт до Эльбруса), Центральный (от Эльбруса до Казбека) и Восточный (восточнее Казбека). Наш поход проходил в районе Центрального Кавказа.

Центральный Кавказ – наиболее высокая и труднодоступная часть Кавказа, в орографическом плане состоит из ГКХ сложного рисунка, где отдельные участки имеют направление, на 90 – 120 градусов отличающееся от генерального, и ряда значительных хребтов-отрогов – Эльбрусского, Адылсу, Адырсу, Бодорку, Каргашильского, Бокового, Суганского, Цейского и др.

Центральный Кавказ несет значительное оледенение, 70% площади которого приходится на северный склон и около 30% - на южный. Здесь есть все виды ледников, в том числе и долинные. Языки ледников спускаются до высоты 2500 м. Снеговая линия проходит в среднем на высоте 3000 м. Долины Центрального Кавказа просторные и суровее, реки бурные и довольно мутные.

Климат района формируется под воздействием сезонной циркуляции воздушных масс, при этом велико влияние горного рельефа. Наветренные склоны получают больше осадков, чем подветренные, что следует учитывать при непогоде. Свообразным указателем погоды служат вершины Эльбруса – если ранним утром они закрыты облаками, следует опасаться циклона. Для района характера цикличность периодов плохой и хорошей погоды, для летнего времени равная 5 -7 дням, причем в первой половине лета погода обычно хуже, чем во второй.

Растительность сильно зависит от высоты и обводненности места. Лес (сосна) растет до границы 2000 – 2200 м.

Наш маршрут начинался в долинах рек Гара-Аузсу и Башиль-Аузсу. Эти глубокие и лесистые, полные жизни, ущелья. В целом, район Чегема отличается безлюдностью и нетронутой природой. Район располагается на территории Высокогорного Кабардино-Балкарского заповедника.

Район «Приэльбрусья» напротив - хорошо освоенный туристами, альпинистами и горнолыжниками район Кавказа с развитой инфраструктурой турбаз и альплагерей.

Ледовый массив Эльбруса представляет собой усеченный конус, в верхней части которого высятся западная (5642 м) и восточная (5621 м) вершины. С ледников Эльбруса берут начало крупные реки

Кубань, Малка, Баксан. Весь массив расположен в Боковом хребте, севернее ГКХ. С ГКХ Эльбрус соединен хребтом-перемычкой Хотютютау. Часть Центрального Кавказа, прилегающая к Эльбрусу и перемычке Хотютютау с востока, и носит в туризме название «Приэльбрусье».

Основной путь в описываемый район – Баксанская долина. По долине проходит асфальтированное шоссе, соединяющее здешние населенные пункты с железнодорожными станциями. С юга, со стороны ГКХ в Баксанскую долину впадают ущелья Тютюосу, Алырсу, Адылсу, Юсеньги, Донгузорун знаменитые своими вершинами Джайлыком. Уллутау, Ушбой, Шхельдой.

Традиционное время посещения туристами района Центрального Кавказа – июль, август. Это время отличается более устойчивой погодой, открываются ледники и тропы, к этому времени обычно восстанавливаются мосты через реки. В середине и в конце лета в лесной зоне много грибов и ягод. В июне в высокогорье лежит, как правило, больше снега. Маршруты в это время могут быть несколько проще технически, но более трудно проходимыми из-за глубокого снега, и лавиноопасными. Реки в это время года полноводны и переправы через них сложнее.

## **2.2. Туристские возможности района**

Центральный Кавказ – традиционный район альпинизма и горного туризма.

Здесь можно совершать горные туристские походы от 1 до 6 к.с.

Перевалы через хребты Центрального Кавказа имеют высоту от 3400 до 4500 м. (в районе Безенги) и категории трудности от 1А до 3Б. По своему характеру они разнообразные, чаще всего комбинированные, требующие для своего прохождения разнообразной техники – снежно-осыпные, снежно-ледовые, скально-ледовые.

Наиболее сложный в спортивном отношении район – Безенги. Здесь самые крупные ледники и наиболее технически сложные перевалы (от 2А до 3Б к.с.). Этот район интересен для горных походов 4, 5 и 6 к.с.

Район от Каргашильского хребта до ущелья Адылсу наиболее удобен для походов 3 и 4 к.с. Основная часть перевалов здесь 2А и 2Б к.с. «Двойки» удобно прокладывать западнее: через ущелья Тютю-су, Адырсу, Кыртык, Ирик и Ирикчат.

Менее приспособлен район для пешеходных и водных походов. Пешеходные походы можно проложить в северной части района.

Надо отметить, что район очень удобен в транспортном отношении. По всем крупным ущельям района проложены автомобильные дороги. Практически все крупные ущелья имеют станции ПСС, в часто встречающихся альплагерях, как правило, можно получить медицинскую помощь. Все это повышает безопасность проводимых здесь походов.

## **2.3. Общая смысловая идея похода.**

В прошлом году наша группа ходила в поход 1 категории сложности по Центральному Кавказу в районах Дигории и Суган. Мы решили в этом году продолжить изучение Центрального Кавказа, только теперь уже пойти в его другую часть, а точнее пройти из Чегема в Приэльбрусье.

Одной из основных целей было получение высотного опыта на склонах Эльбруса с намерением в одном из будущих походов взойти на него. Мы планировали подняться на высотные ночёвки, на высоту 4100, на восточных склонах Эльбруса. Можно сказать, хотели сделать первый шаг на пути к восхождению на высшую точку Европы.

Так же нам было интересно пройти участок пер. Килар – пер. Студенческий – пер. Водопадный, так как отдельно связка Студенческий-Водопадный хоженая, но описаний прохождения к ним от перевала Килар не очень много. Мы нашли один отчёт группы, которая шла таким же маршрутом, но их технические описания были сложны для целостного восприятия картины, так как у них заболел один из участников и во время прохождения этой части они организовывали ему спуск вниз. Хотелось понять, реально ли подойти после пер. Килар сразу под пер. Студенческий и сколько это точно займёт времени.

Изначально ещё хотели пройти перевал Надежда в связке с пер. Килар, но на него не нашлось никаких описаний, а один из двух известных мне ходивших его руководителей сообщил, что категория этого перевала на спуск в сторону Килара – 2А. Было всё таки интересно посмотреть на него хотя бы с одной стороны.

Плюс ко всему, был заявлен пер. Суллукол как попытка обойтись без буреломного спуска по д.р. Водопадная. На перевал тоже практически нет описаний, хотелось понять, насколько он может быть удобнее или неудобнее в плане прохождения из цирка пер. Водопадный в долину Адырсу. Причём со стороны, где нам предстояло спускаться, всё было понятно, интересовала сторона перевала, где нам предстоял подъём. На случай, если со стороны подъёма перевал окажется по каким-то причинам для нас слишком сложным, мы предусмотрели ещё один интересный вариант: спуск не по долине Водопадная, а переход отрога пика Сталь (по сути, перевал Суллукол тоже ведёт через этот отрог) чуть ниже по гребню через небольшую седловинку, через которую по описанию идёт тропа, а дальнейший спуск представляется менее изматывающим, чем спуск по Водопадной.

## 2.4. Обоснование тактического построения маршрута.

Смысловая идея похода определила направление нашего маршрута. Самая высотная часть – подъём по восточному гребню Эльбруса до высоты более 4000 метров. Значит, она должна быть завершающей. Соответственно, начинать нужно в районе Чегем.

При тактическом построении маршрута мы старались руководствоваться принципом постепенного нарастания пребывания на высоте, а так же нагрузок и технической сложности. Часть с пер-ми Килар, Студенческий, Водопадный и Суллукол мы поместили в середину маршрута, чтобы достаточно акклиматизироваться перед их прохождением.

Начало нашего похода было запланировано не сложное, специально для того, чтобы спокойно адаптироваться к ритму и специфике похода 2 категории сложности.

Маршрут получился довольно насыщенным в спортивном отношении, и для его успешного прохождения мы организовывали заброски для уменьшения веса рюкзаков.

Весь наш изначальный план похода был поделён на 4 смысловые части:

1. Акклиматизационное кольцо (перевалы Кору 1А, Тютюргу Вост. Центр. 1Б);
2. Неизведанная и достаточно сложная разведывательная часть (перевалы Килар 1Б, Студенческий + Водопадный 1Б);
3. Известная и сложная часть (перевалы Джаловчат + Курмычи 1Б);
4. Высотная часть (перевал Ирикчат, переход на ночёвки «слоники»), на которую нас не выпустили из-за недостаточного опыта руководителя и отсутствия взаимодействия на маршруте с более опытным руководителем;

В итоге МКК посчитала нашу группу (и руководителя, в частности) недостаточно опытной для высотной части нашего маршрута. В целом, у руководителя это второе руководство в принципе и

первое руководство двойкой в частности, а Эльбрус сам по себе – дело очень сложное и ответственное. Поэтому мы не ставим под сомнение факт недопуска нас на эту часть.

Чтобы добавить нам километраж, в наш маршрут был добавлен участок пер. Кыртык – пер. Исламчат – д.р. Малка. Мы изначально сомневались в необходимости прохождения этой части, так как наш маршрут от Чегема до посёлка Эльбрус составлял уже 120 км и в нём присутствовало достаточное количество перевало 1Б, но решили определить это по приходу в пос. Эльбрус.

В связи с неустойчивой погодой и некоторыми сомнениями относительно 2 части похода, нами были предусмотрены запасные дни.

## **2.5. Подготовка участников.**

Все участники группы имели опыт похода 1 к.с. по Центральному Кавказу и выстный опыт до 3700 (включая ночёвку на 3700).

При подготовке к походу мы понимали, что район Кавказа очень требователен к здоровью участников (большие высоты, большие перепады высот из-за глубоких долин). Поэтому особое внимание уделялось общей физической подготовке участников и контролю состояния их здоровья.

В течение всего года проходили тренировки по горной технике: отработка навыков страховки, преодоление крутых скальных, снежных и ледовых склонов, работа в связках и другое (в рамках Первенства Москвы по горному туризму, походы 2-3 к.с., на котором наша команда заняла 3е место). Так же проходили тренировки по скалолазанию на естественном рельефе (Полушкинские каменоломни) и на скалодромах (High wall, Red point, ДТДМ Неоткрытые острова, Limestone и др.).

В подготовку к походу так же входило изучение района похода, технических описаний перевалов, обсуждение тактики их прохождения.

## 3. Организация похода.

### 3.1. Заезд и выезд маршрута.

Заезд осуществлялся через Минеральные Воды. Логичнее было бы ехать через Нальчик, но Нальчиковский поезд идет без вагона-ресторана, поэтому в нем невозможен проезд организованной детской группы.

До Минеральных вод можно добраться поездом и самолетом. Поездов идет 9 в день, расписание можно посмотреть на сайте tutu.ru и на сайте rzd.ru. Стоимость плацкартных билетов - от 2 600 руб.

Мы ехали на поезде 033/034 Москва-Владикавказ-Москва.

Также можно добраться до Минеральных вод самолетом, цены сравнимы, если не считать огромного перевеса за счет продуктов питания. Вариантов много.

Трансфер на начальную точку маршрута мы заказывали через ИП Сергея Пагиева

Почта mail@taxi-kmv.com

Телефон 8 (928) 351 31 16

Эта компания организовала нам трансфер до Булунгу, заброски в п. Верхний Баксан и Эльбрус, выезд из Чегета. Иметь с ними дело приятно, хотя цены чуть выше средних. Плюсом является возможность официальной организации перевозки детских групп.

Чтобы добраться до турбазы Чегем, мы, к несчастью, связались с ее нынешним официальным владельцем. Он за очень большие деньги (три машины по 4 тыс.) организовал трансфер от погранзаставы поселка Булунгу до базы Чегем, и потом взял еще по 200 рублей за ночь с человека за проживание на базе.

Алик Теплеев, тел. 8 (928) 694-48-77

### 3.2. Погранпропуска

Наш маршрут проходил по пограничной зоне совсем немного. Вся пограничная зона возле ГКХ делится на две части. В основную зону можно пройти, имея на руках российский паспорт, никаких особых пропусков не нужно. В так называемую “пятикилометровую зону” - по факту простирающуюся от последней погранзаставы до границы - можно войти только при наличии пропуска.

На нашем маршруте в пятикилометровую зону попадал только спуск по долине р. Тютюргу. Погранзастава находится чуть выше поселка Булунгу, погранпост есть в долине Гара-Аузусу и в долине Башиль-Аузусу; где конкретно - мы не видели, но с пограничниками встречались регулярно. Они приходили в наш лагерь на базе Чегем, встречали нас при спуске по Тютюргу, провожали по долине Джайлык, встречали в долине Адылсу.

Получение погранпропусков в этом году сильно усложнилось. С января 2018 года пропуска можно получать через интернет - в том числе и через портал госуслуг, но по новым правилам. Сами правила можно посмотреть, например, вот тут: <http://www.fsb.ru/fsb/gosuslugi/detail.htm%21id%3D48%40fsbService%26agrp%3D10436608.html>

Документ, на основании которого производятся действия - Приказ ФСБ РФ № 455 от 17 августа 2017 года.

После безуспешных прошлогодних попыток получить пропуска самостоятельно, мы заказали их за небольшие деньги Борису Саракуеву (известный Нальчиковский

индивидуальный предприниматель, организующий трансферы по Кавказу). Его адрес - [bezonec@list.ru](mailto:bezonec@list.ru). Если бы нам не нужны были документы, мы бы и трансфер через него делали; но единственная наша попытка в 2017 году заказать у него трансфер и подтвердить это официальными документами закончилась долгой и упорной битвой за эти самые документы. А так цены у него ниже, чем у официальных перевозчиков. Борис Саракуев тоже не успел сделать нам погранпропуска. При проезде через заставу в посёлке Булунгу мы договорились с пограничниками, что пропуска приедут на пару дней позже нас, и что до их появления мы не собираемся входить в пятикилометровую зону (спуск по долине Тютюргу планировался через 3 дня). Такой уговор их устроил и мы спокойно прошли первое кольцо, объясняя всем встреченным пограничникам ситуацию, которую из подтверждали по рации с базы.

### 3.3. Организация закупок.

Все продукты питания, снаряжение и медикаменты для аптечки первой помощи были куплены в Москве. На маршруте запас продуктов можно пополнить в: а/л Уллу-тау, развилка Адылсу-Шхельда, пос. Эльбрус, пос. Верхний Баксан. Газовые баллоны нельзя провозить в поездах дальнего следования, поэтому их мы покупали в Пятигорске в магазине Альпиндустрия.

#### Пятигорск. Альпиндустрия Пятигорск

**Адрес:** ул. Обьездная, 45, ТЦ Спортмастер

**Email:** [info.ptg@alpindustria.ru](mailto:info.ptg@alpindustria.ru)

**Телефон:** +7 (8793) 40-72-73

Если нужно закупать большое количество, нужно созваниваться заранее.

### 3.4. Организация забросок.

Наш маршрут состоял из четырех частей; на каждую часть у нас был набор продуктов, который мы оставляли в заброске.

Первая заброска - доехала с нами до турбазы Чегем на трансфере;

Вторая заброска - была завезена в первый день в поселок Эльбрус и отдана директору альплагеря Уллу-тау, который обещал нам её доставить до альплагеря в срок;

Третья заброска - была оставлена в поселке Эльбрус, в “Домике у друзей”.

Местные жители спокойно брали заброски, денег за хранение не требовали, все продукты остались в целостности и сохранности. В Альплагере Уллу-тау с нас взяли 1200 рублей за 8 дней хранения.

### 3.5. Запасные варианты и аварийные выходы с маршрута

На нашем маршруте были предусмотрены следующие запасные варианты:

1. Вместо перевала Тютюргу Вост. Центр. (1Б, 3858) – перевал Тютюргу Вост. Нижний (1Б, 3817);
2. Вместо связки пер. Студенческий + пер. Водопадный + пер. Суллукол – связка перевалов Студенческий + Водопадный;
3. Вместо связки пер. Джаловчат + пер. Курмычи (1Б) – пер. Адылсу (1Б), или пер. Койавганауш (1А);

Аварийные выходы осуществляются по долинам рек: Булунгу (в пос. Булунгу), Гара-Аузсу и Башиль-Аузсу (до пос. Булунгу), Адырсу (в пос. Верхний Баксан, в а/л Уллу-Тау есть транспорт), Адылсу (в пос. Эльбрус)

### 3.6. Сведения о медицинских пунктах

Населенный пункт	Тип медучреждения	Режим работы
Г. Тырнауз	Больница Аптеки	Круглосуточно С 9:00 до 19:00(20:00) Есть дежурные
Пос. Эльбрус	Учебно-научный комплекс КБГУ: травматологическая помощь, рентген- кабинет Аптеки	С 9:00 до 19:00
Альплагерь Уллу-Тау	Медпункт, врач	По требованию
Альплагерь Шхельда	Медпункт, врач	По требованию
Альплагерь Эльбрус	Медпункт, врач	По требованию
Г. Нальчик	Станция скорой медицинской помощи (ул. Лермонтова , 27)	Круглосуточно тел . 42-59-22
Пос. Терскол	Медпункт на турбазе МО «Тескол», фельдшер.  Аптечные ларьки на турбазе м.о Терскол, в гостинице Чегет и отдельно стоящий в поселке.	С 9:00 до 18:00  С 9:00 до 18:00

### 3.7. Мобильная связь.

На протяжении всего маршрута мобильной связи не было вообще. Ни на перевалах, ни в долинах. Первый раз связь появилась в долине Адылсу на ночёвках на 2500.

Связь по спутниковому телефону есть, в общем-то, везде, только не очень стабильная. Во время звонков домой «связистам», передававшим информацию родственникам всех участников группы, связь иногда пропадала, её нужно было ходить и «ловить», звонки обрывались. СМС не отправлялись с нашего телефона вообще, с телефона группы Г.П. Морозовой – с переменным успехом.

### 3.8. Музеи

Музей, заповедник	Адрес музея, администрации заповедника, парка
Кабардино-Балкарский природный заповедник	361800, Кабардино-Балкарская республика, Черкесский район, п. Кашкатау, ул. Кизема Мечиева, 78. Для посещения требуется получить пропуск в управлении заповедника.
«Приэльбрусье», национальный парк	361603, Кабардино-Балкарская республика, п. Эльбрус, ул. Лесная, 2 Необходимо приобрести разрешение. Это можно сделать в пос. Эльбрус или непосредственно на стоянках (в а/л Джантуган, в ущелье Ирик). Стоимость - 112 рублей с взрослого человека.
Музей альпинизма и охотоведения им. Высоцкого	Пос. Тегенекли
Музей обороны Кавказа.	Станция канатной дороги «Старый кругозор»
Геологический музей на базе МГУ в Азау.	База МГУ в Азау.
Дом - музей Шогенцукова.	Г. Нальчик, ул. Горького, 35.
Дом - музей Марко Вовчок	Г. Нальчик, ул. Марко Вовчок, 1, тел. 72-02-02, 3-2
Национальный музей КБР	Г. Нальчик, ул. Горького, 62, тел. 77-68-80, Д -5

### 3.9. ПСС

В этом году отмечаться в ПСС было довольно просто. Ещё до похода нужно было заполнить на сайте МЧС соответствующей административной принадлежности (у нас это Кабардино-Балкария) электронную форму с данными о группах, которые обычно записываются вручную на постах МЧС. Потом на оставленный в форме номер телефона позвонили из Эльбрусской территориальной спасательной службы и сказали, что они будут «следить» за нашей группой и что им нужно сообщить о выходе на маршрут и об его окончании на звонивший телефон.

Эльбрусская территориальная Поисково-спасательная служба  
361605, пос. Терскол  
Телефон 88663871489

### 3.10. Техническое оснащение группы

Список общественного снаряжения:

№	Список снаряжения	Количество	Вес ( кг.)
<b>Бивачное</b>			
1	Палатки	2 шт.	3,5 3,5
2	Тент	1 шт.	0,4
3	Кастрюли	Комплект ( 4л. и 3л.)	0,3
4	Кухонный набор	1 шт.	0,4
5	Газовые горелки	3 шт.	0,6
6	Газовые баллоны (450 г.)	40 шт.	9,2
7	Теплозащитные экраны из фольги	12 шт.	0,8
8	Аптечка	1 шт.	1,2
10	Ремнабор	1 шт.	0,8
11	Фонари	10 шт.	1
12	Фотоаппараты	3 шт.	0,45
13	Компас, карты, описания, блокноты		0,45
14	GPS	1 шт.	0,2
15	Верёвочки для постановки тандема	Комплект (10м и 5м, d 3мм)	0,2
16	Спутниковый телефон	1шт.	0,4
	<b>Общий вес</b>		<b>21,4</b>
<b>Техническое</b>			
1	Верёвки основные динамические, 40м	3шт.	3,5 3,5 3,5
	Петли расходные 1,5м	2шт.	0,6
	Карабины	4шт.	0,4
	<b>Общий вес:</b>		<b>11,5</b>

Список личного технического снаряжения:

№	Список снаряжения	Количество	Вес ( кг.)
1	Ледоруб (в вес рюкзак не входит )	1 шт.	в вес рюкзака не входит
2	Каска	1 шт.	0,3
3	Страховочная система с блокировкой и петель для «прусика»	1 шт.	1,1
4	«Аварийная система» (петля для самовылаза из трещины)	2 шт.	0,15
4	Кошки	1 пара	0,8
5	Карабины 3 шт.	3 шт.	0,3
6	Спусковое устройство (восьмерка)	1 шт.	0,1
7	Перчатки для работы с верёвкой	1 пара	0,1
8	Очки солнцезащитные	1 шт.	-
	<b>Общий вес:</b>		<b>2,85</b>

### 3.11. Расчёт веса рюкзаков и меры по его снижению

Меры по снижению веса рюкзаков:

1. Использование для приготовления пищи сухих, т.е. легких продуктов (вес дневного рациона в среднем 710 г. на человека.)
2. Организация забросок (см. соответствующий раздел)

Расчет веса рюкзака:

<b>Составные части веса рюкзака</b>	<b>1 часть маршрута</b>	<b>2 часть маршрута</b>	<b>3 часть маршрута</b>	<b>4 часть маршрута</b>
Личные вещи (включая спальник, коврик, рюкзак )	8 кг	8 кг	8 кг	8 кг
Специальное личное снаряжение	2,85 кг	2,85 кг	2,85 кг	2,85 кг
Общественное снаряжение (без газовых баллонов)	2,37 кг	2,37 кг	2,37 кг	2,37 кг
Продукты	2,84кг	2,84 кг	2,130 кг	2,84 кг
Газовые баллоны	1,84 кг	1,84 кг	1,38 кг	1,84 кг
Средний вес рюкзаков	17,9 кг	17,9 кг	17,44 кг	17,9 кг
Средний вес рюкзаков юношей	20 кг	20 кг	20 кг	20 кг
Средний вес рюкзаков девушек	15,8 кг	15,8 кг	15,34	15,8 кг

## 3.12. Рекомендации по снаряжению

Набор снаряжения, который мы взяли собой, оказался практически оптимальным. Пригодилось почти все, и недостающего снаряжения не было.

### Бивуачное снаряжение:

1. В связи с тем, что большая часть маршрута проходит в безлесой зоне, лучше иметь возможность готовить как на костре, так и на газу (примусах) (соотношение ночевок 1:2).

Мы обошлись без кострового снаряжения.

В настоящее время запрещено провозить газовые баллоны в поездах этого направления. Наличие газовых баллонов могут проверить в поезде и на вокзале в Минеральных Водах. Купить баллоны на маршруте можно в альплагере Безенги и в поселке Терскол в магазине «Альпиндустрия», но дороже, чем в Москве. Заправить баллоны на маршруте (как это было раньше) не возможно.

2. Обычно мы подбираем палатки и тент так, чтобы ставить их «тандемом», составляя две палатки входами друг к другу и накрывая сверху отдельным тентом. Это существенно повышает комфорт стоянки в непогоду.

3. В качестве тепозащитных экранов использовали фольгу, которую складывали в несколько слоёв. Фольга быстро выходит из строя, но в каждую заброску мы клали новый комплект экранов, поэтому проблем с этим не было.

### Техническое снаряжение:

Перед выездом в поход надо постараться получить информацию о снежно-ледовой обстановке в районе для уточнения необходимого технического снаряжения.

Июнь этого года отличался очень малым количеством снега, поэтому набор снаряжения, которым пользовались мы, вполне подойдет и для августа.

В обычный по погоде год, в июле-августе для прохождения маршрута совершенно необходимы:

1. Веревки динамические, для организации одновременной страховки при движении по закрытым ледникам.

2. Для самостраховки на снежных склонах и при движении по закрытым ледникам ледорубы на всех участников. Треккинговые палки можно взять для удобства движения, но не как заменитель ледоруба.

3. Для движения по закрытым ледникам обязательно всем участникам иметь аварийную систему для самовылаза из трещины.

4. Для безопасного прохождения камнеопасных участков (которых очень много на маршруте) – каски на всех участников.

5. Кошки для всех участников.

6. Комплект расходных петель для организации спусков со сдёргиванием. Думаем, что при прохождении перевалов Студенческий, Водопадный, Джаловчат в отличную от нашей сторону, может потребоваться организация перильной страховки на спуск.

## 3.13. Рекомендации по питанию

1. На акклиматизационную часть похода можно несколько снизить нормы продуктов, а на последние дни лучше увеличить.

2. На высотные стоянки лучше брать более легкие и быстро приготовляемые продукты: манка, гречка, овсянка, картофельное пюре, гречневые и рисовые хлопья, быстро приготавливаемая пшенка с тыквой.

3. Нам очень понравились сушеные овощи, которые мы приобрели в фирме «Здоровая еда» (заказывали через интернет). Это: сушеный лук (в том числе жареный сушеный лук), морковь, сладкий перец, помидоры, шампиньоны. Сушеные овощи хорошо добавлять в разнообразные блюда (рис, макароны, картофельное пюре, гречка).

4. Уже который год фирма по производству сублимированных продуктов «Гала-гала» подтверждает свою удобность в использовании в условиях высокогорья. У них мы приобретаем обычно: мясо, рыбу, овсяные порционные кашки, порционные омлеты, порционные супчики, творог, цельные ягоды, ягоды в порошке, томатную пасту. Настоящей находкой считаем сочетание творога с замоченными в воде с сахаром цельными ягодами: получается фактически творог с вареньем. Ягоды в порошках можно просто засыпать в кипяток – получится витаминный морс, очень хорошо утоляющий жажду. Так же в этом году придумали делать а-ля соус Болоньезе из мяса и томатной пасты: нужно всё смешать, добавить горячей воды, специй и соли. Получается не хуже, чем в итальянских ресторанах.

5. Необходимо учитывать, что во время горного похода организм человека теряет большое количество минеральных солей, которые не полностью восполняются, т.к. вода в горах очень слабо минерализована. Особенно часто возникает дефицит ионов калия. Для восполнения солевого баланса можно порекомендовать:

- Использовать в пищу сухофрукты, орехи и сушеные овощи.
- Добавлять в холодные напитки шипучие таблетки, содержащие мультивитамины и мин. соли, такие как «супрадин» (продается в аптеке)
- Не пропускать на маршруте нарзанные источники
- Соблюдать питьевой режим.

6. Для возмещения дефицита витаминов, неизбежно возникающем в длительном походе и связанным с повышенной физической нагрузкой и пребыванием на «высоте», рекомендуем такие продукты, как свежий чеснок, лимон, сухофрукты, орехи. Фармакологические формы витаминов мы обычно не употребляем, так как по нашим сведениям они плохо усваиваются организмом.

7. Еще одна обычная проблема питания в походе – это дефицит белков (баланс белков, жиров, и углеводов должен быть 1:0,7:5). Уменьшить его можно, включив в рацион продукты, содержащие большое количество белка – это сублимированные мясо, творог и омлеты.

8. В заброску можно положить что-нибудь вкусное и ценное в питательном отношении, но тяжелое, с тем, чтобы это сразу съесть и никуда далеко не нести. Например, мы клали свежие яблоки, лимоны, свежий лук и др.

9. Рекомендации по упаковке продуктов.

Мы упаковываем продукты герметично, в пустые пакеты из-под молока или сока, предварительно расфасовав и собрав наборы по приемам пищи. Например: завтрак 1-го дня, ужин 1-го дня и так далее. Такая упаковка водонепроницаема, хорошо сохраняет хрупкие, крошащиеся продукты, удобно упаковывается в рюкзак, существенно уменьшает «головную боль» завхозу. Отдельно упаковываем не очень хорошо хранящиеся продукты: сырокопченую колбасу, шоколад. Сушеные овощи удобно хранить в пластиковых банках объёма примерно 0,3л, в которых они продаются. В такие же банки можно высыпать чай.

#### 4. График движения.

Дата	День пути	Участок пути	Км-аж	ЧХВ	Набор/сброс высоты	Перепад высот	Определяющее препятствие	Способ передвижения	Метеоусловия
24-26.06		Москва – Мин. Воды – тб Чегем						Поезд, автобус	
27.06	1	Радиальный выход под пер. Кору	7	3 ч 40 м	+1000/-1000	2000	Набор высоты	Пеш	Переменная облачность
28.06	2	Подход под пер. Кору	7	4 ч 20 м	+1000	1000	Набор высоты	Пеш	Переменная облачность, дождь в районе 13
29.06	3	Пер. Кору (1А, 3611), подход под пер. Тютюргу Вост.Центр.	6	4 ч	+480/-280	760	Пер. Кору	Пеш	Переменная облачность, дождь в районе 15
30.06	4	Пер. Тютюргу Вост. Цент (1Б, 3858).	14	9 ч 40 м	+200/-1500	1700	Пер. Тютюргу Вост. Центр.	Пеш	Утром туман, далее весь день переменная облачность
1.07		ДНЁВКА							
2.07	5	Переход в долину Башиль-Аузсу	13	4 ч 20 м	-200/+300	500		Пеш	Ясно
3.07	6	Подход под пер. Килар	7,5	5 ч 10 м	+1400	1400	Набор высоты	Пеш	Ясно, под вечер облака и дождь
4.07	7	Пер. Килар (1Б, 3915), подход под пер. Студенческий	8	8 ч	+450/-800/+260	1510	Пер. Килар, крутые скально-осыпные склоны	Пеш	Утром ясно, густые облака и дождь после 13
5.07	8	Пер. Студенческий (1Б, 3543) + пер. Водопадный (1Б, 3748)	8,5	9 ч 30 м	+600/-600/+100/-700	2000	Пер. Студенческий и Пер. Водопадный	Пеш	Ясно
6.07	9	Спуск в долину Адырсу	4,5	5 ч	-500/+300	800	Бурелом	Пеш	Ясно
8.07		ДНЁВКА							
9.07	10	Подход под пер. Джаловчат	4,5	5 ч	+900	900	Крутые травянисто-осыпные склоны, набор высоты	Пеш	Ясно
10.07	11	Пер. Джаловчат (1Б, 3666) + пер. Курмычи	9	6ч 10 м	+450/-150/+300/-	2200	Пер. Джаловчат и пер. Курмычи	Пеш	Ясно

		(1Б, 3801)			1300				
11.07	12	Спуск в пос. Эльбрус	12	3 ч 15 м	-800	800		Пеш	Ясно
12- 15.07		ДНЁВКИ							Два дня дождей, дальше ясно
16- 18.07		Мин. Воды - Москва						Поезд	
		<b>Всего:</b>	<b>101</b>			<b>15570</b>			

**Общая протяжённость маршрута с учётом коэффициента 1,2 для сильнопересечённой местности: 121,2 км**

## 5. Изменения маршрута и графика движения

Сравнительная таблица:

Дата	Маршрут запланированный	Маршрут пройденный	Примечания
24-26.06	Москва – Мин. Воды – тб Чегем		
27.06	Радиальный выход на пер. Нарзанный	Радиальный выход под пер. Кору	Отсутствие брода через реку Гара-Аузсу
28.06	Подход под пер. Кору		
29.06	Пер. Кору (1А, 3611), подход под пер. Тютюргу Вост.Центр.		
30.06	Пер. Тютюргу Вост. Цент (1Б, 3858).		
1.07	ДНЁВКА		
2.07	Переход в долину Башиль-Аузсу		
3.07	Подход под пер. Килар		
4.07	Пер. Килар (1Б, 3915), подход под пер. Студенческий		
5.07	Пер. Студенческий (1Б, 3543) + пер. Водопадный (1Б, 3748) + пер. Суллокол (1Б, 3600), спуск в Адырсу	Пер. Студенческий (1Б, 3543) + пер. Водопадный (1Б, 3748)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Перевалы Студенческий и Водопадный оказались сложнее, чем в описании, на них потратили слишком много времени и решили не идти перевал Суллокол.</li> <li>2. В принципе отказались от перевала Суллокол, тк склон с нашей стороны слишком сложен для прохождения группой, идущей в поход 2 к.с.</li> </ol>
6.07	ДНЁВКА	Спуск в Адырсу	Не смотря на обнадёживающее описание пути не по долине Водопадная, не успели спуститься в долину Адырсу.
7.07	Подход под пер. Джаловчат	ДНЁВКА	Используем запасной день для полноценного отдыха в долине Адырсу.
8.07	Пер. Джаловчат (1Б, 3666) + пер. Курмычи (1Б, 3801)	Подход под пер. Джаловчат	
9.07	Спуск в пос. Эльбрус, переезд в пос. Верхний Баксан	Пер. Джаловчат (1Б, 3666) + пер. Курмычи (1Б, 3801)	

10.07	Подход под пер. Кыртык	Спуск в пос. Эльбрус	
11.07	Пер. Кыртык (н/к, 3242)	ДНЁВКА	*пояснения после таблицы
12.07	Пер. Исламчат (1А, 3100)	ДНЁВКА	
13.07	Спуск по д.р. Малка	ДНЁВКА	
14.07	Запасной день	ДНЁВКА	
15.07	Запасной день	ДНЁВКА	
16-18.07	Мин. Воды - Москва		

Участок маршрута Кыртык-Исламчат-Малка был предложен нашей группе членами МКК при выпуске на маршрут, как альтернатива изначально задуманному варианту подъёма на верхние ночёвки Эльбруса с востока через пер. Ирикчат и спуска по пути подъёма. При этом изначальная идейная составляющая нашего похода частично терялась. В посёлке Эльбрус, взвесив все за и против, решили не идти оставшиеся два перевала, потому что:

1. Уже пройденный нами к тому моменту маршрут соответствует 2к.с., тк мы прошли чуть больше 120 км и больше 2х перевалов 1Б.
2. Наша не очень опытная в плане походов группа (это второй поход ребят, первая двойка, большая часть команды – совсем юные ребята) уже порядком измоталась к моменту прихода в посёлок Эльбрус. Было решено не портить впечатления о походе тем, чтобы гнать народ через эти перевалы и изматывать их ещё больше.
3. Посмотрев прогноз на ближайшие 5 дней, окончательно убедились в правильности решения – в ближайшие два дня обещают продолжительные дожди, а на той высоте, где мы должны были оказаться, шёл бы ещё и мокрый снег.

В связи с предыдущими тремя пунктами решаем, что идти заключительный участок маршрута не целесообразно. Вместо него проведём дружно и интересно оставшееся время в долине Баксан: поднимемся на канатной дороге на Гарабаши, ходим в музей Высоцкого, просто отдохнём, отредактируем технические описания маршрута и т.д.

## 6. Техническое описание маршрута

### 26.06. День 0. День приезда.

Сегодня самый ранний выход на нашем маршруте – в 5.30 мы уже были готовы выходить из поезда со всеми своими рюкзаками и забросками на станции Минеральные Воды. Загрузились в автобусы и поехали навстречу приключениям. Путешествие начинается! На сегодня есть несколько важных дел: купить газовые баллоны в Пятигорске, развезти заброски и разобраться с погранпропусками. Закупать газ и развозить заброски отправляются двое ребят во главе с заместителем руководителя, а остальная группа с руководителем едут в долину реки Чегем на погранзаставу.

Зам. руководителя: мы купили газ в магазине Альпиндустрия в Пятигорске, распределили его по заброскам. Одна отправляется в долину реки Адырсу, в альплагерь Уллу-тау (её мы оставили у директора лагеря, который пообещал нам завезти её через пару дней на машине и оставить на складе). Вторая - в посёлок Эльбрус, в место под названием «Дом для друзей» (гостевой дом, где можно встать палатками на заднем дворе или снять комнату). Потом мы отправились к основной части группы на турбазу Чегем.

Руководитель: наши погранпропуска на момент приезда были ещё не готовы. Но нам они должны были понадобиться на четвёртый день похода, во время спуска по долине Тютюргу (она входит в пятикилометровую зону). Однако первые три дня нашего маршрута проходят не в приграничной зоне, поэтому мы договорились, что готовые пропуска подвезут на заставу через два дня, когда мы уже поднимемся вверх по долине Чараксу, и они будут на руках у пограничников. Нас всех записали, проверили документы, и мы поехали дальше до турбазы Чегем. Турбаза сейчас пустует, в домики заходить нельзя, но нам разрешили оставить в одном из них нашу заброску. Палатки ставим на полянке между домиков, воду берём из протекающего за домиками чистого ручья, готовим на газу. Теоретически, можно собрать дров и готовить на костре в специальном кострище (выше по долине начинается зона заповедника, там костры жечь нельзя). Пока ждали вторую часть группы с заместителем, сходили на разведку начала подъёма на перевал Нарзанный. Трудности возникли в самом начале – моста через реку Гара-Аузсу нет, а брод представляется невозможным – очень большая вода и сильное течение. Было решено на следующий день вместо радиального выхода на перевал Нарзанный сделать разведку пути подхода под перевал Кору. Вместе с разведкой ещё заглянули на нарзанный источник, попробовав местной «целительной воды».

**Фото 1: нарзанный источник в долине Гара-Аузсу.**



## **27.06. Ходовой день 1. Радиальный выход.**

Вышли в 9.30.

Наш путь начинается по хорошей грунтовой дороге, идущей вниз по долине Гара-Аузсу по её правому берегу.

**Фото 2. Дорога в долине Гара-Аузсу**



Сначала дорога проходит по живописному сосновому лесу, а дальше выходит на широкую открытую террасу, с которой мы увидели начало нашего дальнейшего подъёма на правый борт долины Гара-Аузсу.

**Фото 3. Путь подъёма в верховья реки Чараксу.**



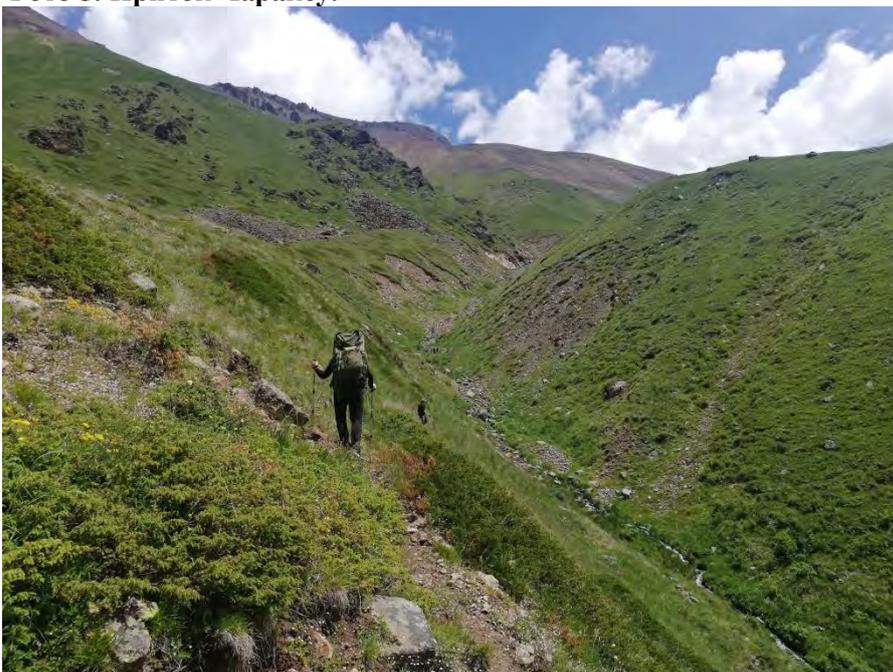
Через 40 минут после выхода дошли до реки Чараксу, пересекающей дорогу. Перешли её по камням. Здесь дорога за шлагбаумом начинает подниматься вверх и подходит к старому домику лесника (3 минуты). Сразу за забором поворачиваем налево и находим тропу, которая начинает подниматься между могучих сосен на устьевую ступень долины. Через 45 минут подошли к границе леса.

**Фото 4. Верховья долины Чараксу.**



Здесь тропа начинает идти по старым моренным поросшим травой и цветами гребням, постепенно приближаясь к руслу, и через 45 минут подходит к правому притоку Чараксу.

**Фото 5. Приток Чараксу.**



Перешли его по камням и, поднявшись из жёлоба, по которому течёт приток, вышли на очень красивую травянистую террасу, где есть пригодные места под палатки рядом с ручьём. Здесь остановились на перекус (время 12.30, высота 2621). Часть группы уже устала и явно хуже переносит первые дни на высоте, поэтому часть ребят с заместителем руководителя отправляются вниз, а самые стойкие идут дальше. Отсюда видно начало ступеней древних морен, по которым продолжится наш путь. Шли по средней части долины (ручей прижимается к правому борту, перешли его у начала ступени по камням). Продолжаем идти по моренам и за 2 перехода по 45 минут вышли к озеру, немного не дойдя до бараньих лбов под языком ледника Кору. На левом от берегу озера на травянистом гребне есть хорошие места под палатки, высота 3110. Поставили точку на GPS-навигаторе - сюда мы придём завтра уже с рюкзаками.

Спустились по пути подъёма в долину Гара-Аузсу за 2,5 часа и ещё за 40 минут доходим то тб Чегем, где нас ждёт заслуженный отдых.

**Расчёт ходового времени:**

По дороге до слияния с Чараксу - 40 минут

Переход реки и подъём на устьевую ступень – 45 минут

Переход до места обеда и первых возможных стоянок в Чараксу – 45 минут

Подъём по моренам к озеру и стоянкам – 90 минут

Итого: 3 часа 40 минут ЧХВ

**Перепад высот: +1000 -1000**

## **28.06. Ходовой день 2. Подход под перевал Кору.**

Вышли в 10.00.

Наш сегодняшний путь полностью совпадает с предыдущим днём: спустились вниз по долине Гара-Аузсу по дороге до слияния (50 минут, с рюкзаками идёт несколько медленнее), нашли тропу, поднялись до границы леса за час, далее по гребням за 2 перехода по 45 минут дошли до вчерашнего места перекуса.

### **Фото 6. Обед.**



Расположились на обед, соорудив навес из тента и треккинг-палок, так как начался дождь. Время 14.00. Как раз через час дождь закончился и мы продолжили наш путь - прошли 2 перехода по 45 и ещё 20 минут вылезали на последнюю морену, на которой находится озеро с найденными нами вчера стоянками.

### **Фото 7. Идём по моренам в цирк перевала Кору.**



Немного поработав над местом для нашего тандема, построили "дом" и расположились на ночлег. Отсюда открывается потрясающий вид вниз на долину Чегем. Так же виден ледник Кору, по которому мы завтра отправимся на наш первый на этом маршруте перевал. Седловина отсюда не видна - она слева за поворотом. Воду брали из озера, готовили на газу.

**Фото 8. Ночёвка под перевалом Кору.**



**Расчёт ходового времени:**

По дороге до слияния с Чараксу - 50 минут

Переход реки и подъём на устьевую ступень – 50 минут

Переход до места обеда и первых возможных стоянок в Чараксу – 50 минут

Подъём по моренам к озеру и стоянкам – 110 минут

Итого: 4 часа 20 минут ЧХВ

**Перепад высот: +1000**

### **29.06. День 3. Перевал Кору, подход под пер. Тютюргу.**

Вышли в 7.00.

Идём по старой, поросшей травой, морене в сторону левого по ходу края бараньих лбов.

**Фото 9. Матвей на фоне нашего дальнейшего пути к леднику Кору.**



Заходим по осыпи на них и подходим к языку ледника Кору (от ночёвок 30 минут, высота 3296). Надеваем каски и кошки и для начала проводим ледовую тренировку: вспоминаем, как ходить в кошках, как вкручивать ледобуры и организовывать ледобурную станцию.

**Фото 10. Тренировка.**



На это всё уходит ещё 40 минут. Выходим на пологий широкий открытый ледник. Облака над нами начинают сгущаться, но видимость есть. Идём, заворачивая чуть влево на ступень ледника (45 минут).

**Фото 11. Подъём на ступень ледника Кору.**



Отсюда уже видно седловину перевала Кору - широкое понижение в гребне.

**Фото 12. Седловина перевала Кору.**



Идём, целясь примерно на её середину по правому по ходу борту цирка. Ледник становится закрытым, но трещин нет, склон пологий (20-25гр.), поэтому просто идём друг за другом по следам - снег в некоторых местах глубокий, приходится тропить. Через 50 минут после выхода на вторую ступень ледника выходим на перевальную седловину. Ура, есть первый перевал на нашем маршруте! Седловина широкая, травянисто-мелкоосыпная с выходами скал. Высота 3591.

**Фото 13. Группа на перевале Кору.**



Можно поставить несколько палаток, вода из снежника. Тур находится в самой северной части седловины, левее того места, где мы на неё вышли. На туре лежит кирпич. Сняли записку Петроградского клуба туристов от 12.09.2018. Время 10.30.

Начинаем спуск прямо вниз по травянисто-осыпному гребню средней крутизны. Идём плотной группой в касках.

**Фото 14. Начало спуска группы.**



Сильно вправо забирать не следует - там скальные сбросы.

**Фото 15. Путь спуска.**



Через 45 минут гребень раздваивается, и дальнейший спуск в долину проходит по его правому ответвлению. Но нам не нужно спускаться на дно долины, нам нужно на конечную морену ледника Булунгу, которая появляется из-за сбросов справа. Принимаем решение траверсировать травянисто-осыпные склоны средней крутизны (высота 3311) в сторону этой морены.

**Фото 16. Траверс в сторону морены ледника Булунгу.**



Пересекаем восточный отрог вершины Кору через 45 минут и садимся на нём отдохнуть. В этот момент на морене появляются маленькие фигурки людей - это группа Галины Морозовой уже спустилась с перевала Тютюргу Западный и ждёт нас. Ещё за 30 минут по средне-осыпному склону средней крутизны траверсом доходим до них. На этой морене - очень большое ровное место под несколько палаток, вода в ручье, текущем между камней с верховьев ледника Булунгу. Высота 3292. Готовим на газу.

**Фото 17. Место лагеря с группой Морозовой Г.П.**



**Расчёт ходового времени:**

Под ледник Кору - 30 минут

Подъём по леднику на перевал – 90 минут

Спуск по гребню до траверса – 45 минут

Траверс к стоянкам – 75 минут

**Итого: 4 часа ЧХВ**

**Перепад высот: +480 -280**

### **30.06. День 4. Перевал Тютюргу.**

Встаём в 4, выходим в 6.

Всю ночь шёл снег, наши палатки замело, все связывающие их верёвочки заледенели. Все горы вокруг были припорошены снегом.

**Фото 18. Новогоднее утро и начало подъёма к леднику.**



Не унывая, под зимние и новогодние песни, мы направились к нашему первому перевалу 1Б. Начался наш путь по левобережным моренам ледника Булунгу. Как только мы подошли к руслу ручья и начали идти вдоль него вверх – нас накрыл густой туман. Мы продолжили идти вдоль ручья, уже настроившись пережить непогоду, но через полчаса, когда мы вышли на какое-то выполаживание, облака расступились, и солнце осветило нам ледник Булунгу. Выходим на ледник, надеваем кошки и каски (45 минут от ночёвок).

**Фото 19. Одна из связок на фоне дальнейшего подъёма.**



Поскольку всё покрыто свежим снегом и не понятно, есть тут трещины или нет, связываемся и начинаем идти в сторону открывшегося нам пояса бараньих лбов сначала идя вдоль левого по ходу борта цирка, а затем косым траверсом в сторону небольшой седловины. Выйдя на неё (1,5 часа от начала ледника, свежий снег, тропили по колено и иногда выше), увидели непосредственно цирк перевалов Тютюргу Восточный Верхний, Центральный и Нижний. Впереди видна снежная гладкая вершина. Наша седловина - слева от неё (справа - Тютюргу Вост. Нижний).

**Фото 20. Путь по цирку перевалов Тютюргу Восточный.**



Пер. Тютюргу Вост.  
Центр.

Идём по леднику в связках с одновременной страховкой в сторону седловины ещё 50 минут. Ледник некрутой (до 30гр). На перевал выходим в 11.00. Сняли записку (???) Пока мы были на перевале, видимость резко ухудшилась. Подождали до 12 и, когда облака подраздуло и начал просматриваться весь спуск к леднику Тютюргу, начали спускаться. Спуск проходит по крутому широкому скально-осыпному кулуару, присыпанному снегом.

**Фото 21. Начало спуска по кулуару с перевала Тютюргу Вост. Центральный**



**Фото 22. Кулуар на спуск.**



Идём плотной группой в касках и кошках. Через 1,5 часа спускаемся на правобережную морену ледника Тютюргу. Чуть приспустившись, находим среди камней ручей и останавливаемся на перекус с горячим чаем. Время 13.30. Высота 3489. Погода начинает портиться, идёт мокрый снег, видимость периодически пропадает из-за налетающих облаков.

Дальше выходим на ледник и идём по его правому краю (кошки, ледорубы и каски, трещин нет). Сам ледник начинает заворачивать налево, а мы сходим с него направо на большое моренное поле. Ближе к дальнему краю поля начинают появляться туры - это начало тропы с перевала Тютюргу Зап. Стоянки – за гребнем, высота 3293. После них спускаемся с моренной ступени и находим уже более явную тропу, промаркированную турами (час от обеда).

**Фото 23. Спуск с морены, на которой находятся Тютюргинские ночёвки.**



Тропа сначала спускается по травянистому гребню слева от каньона, а затем забирает левее в обход скального выступа и начинает спускаться ко дну долины. Далее она поворачивает вправо за скальный выступ и выходит на широкую луговину. Пройдя по ней, спускаемся со старой моренной ступени, у подножия которой течёт чистый ручей и есть парочка возможных мест для палаток.

**Фото 24. Спуск с моренной ступени.**



Отсюда можно увидеть дальнейший путь: впереди длинная терраса долины Тютюргу, которая находится на уровень выше русла. Здесь тропа теряется. Важно не начать спускаться к самому руслу, а идти по террасе, над руслом. Тропа с турами скоро появится. В этот момент погода испортилась опять и в начале этой террасы на нас налетел туман. От начала тропы 2 часа. Подождали отстающих, собрались в одну группу, чтобы никого не потерять, и продолжили спуск. Тропа плавно прошла по этой террасе и потом, войдя в лес, начала сбрасывать высоту в долину Гара-Аузсу косым траверсом вправо. Через 1,5 часа выходим на дорогу, пройдя по которой вниз по долине ещё 40 минут приходим к долгожданной турбазе Чегем, где нас ждёт заброска и днёвка на следующий день!

**Расчёт ходового времени:**

Выход на ледник - 45 минут

Подъём в предперевальный цирк – 90 минут

Подъём на перевал – 45 минут

Спуск на ледник – 90 минут минут

Спуск в турбазу Чегем – 310 минут

**Итого: 9 часов 40 минут ЧХВ**

**Перепад высот: +200 -1500**

### **2.07. 6 ходовой день. Переход к турбазе Башиль.**

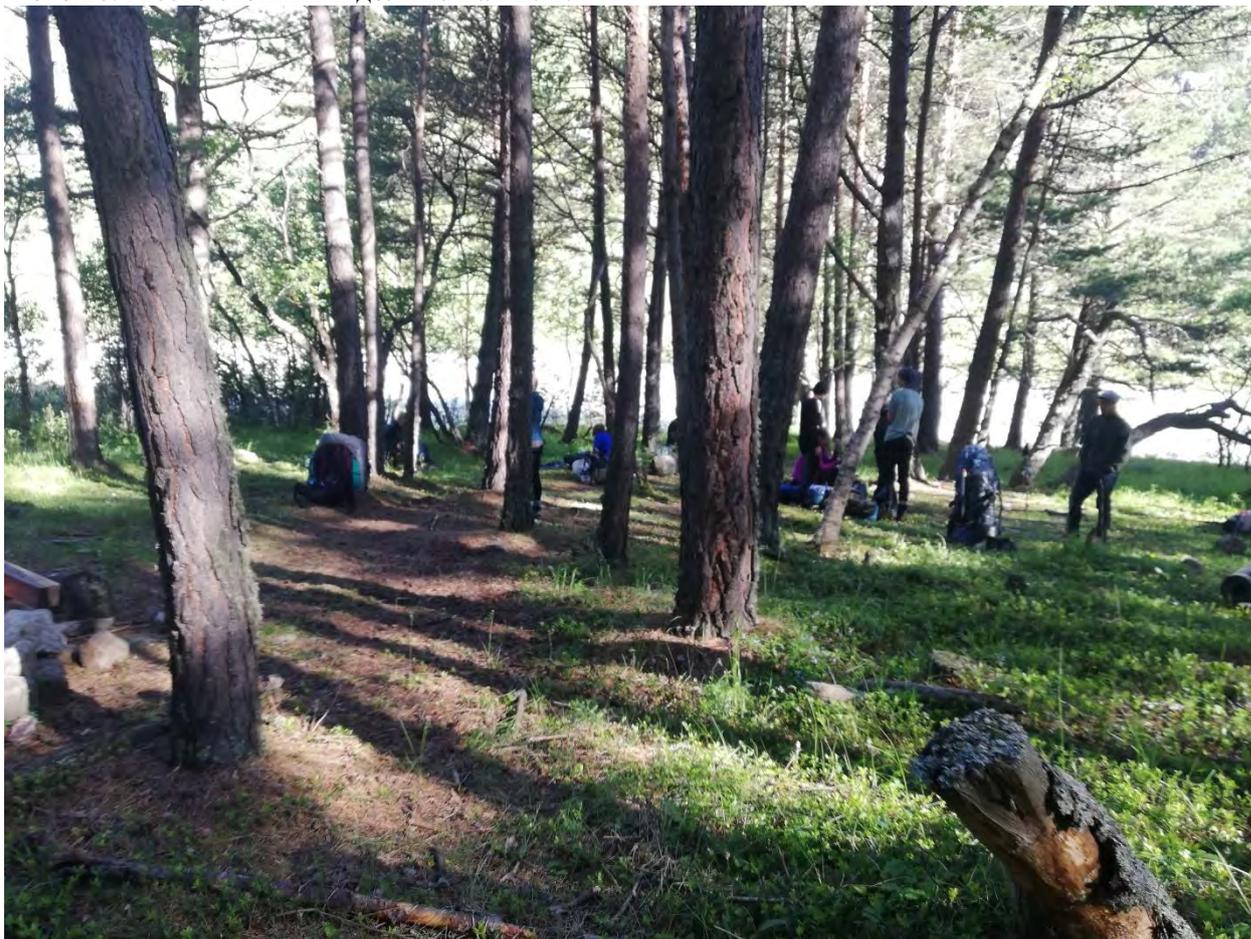
Наша следующая часть - самая сложная и неизведанная. Начинаем разгоняться после днёвки, сегодня довольно простой день. Выходим из тб Чегем в 11 утра и спускаемся по грунтовой дороге, идущей по правому берегу реки, до места слияния рек Гара-Аузсу и Башиль-Аузсу. Часть дороги мы уже знаем - через 50 минут переходим реку Чараксу по камням и продолжаем спускаться. Дорога идёт через очень живописный густой лес. Не доходя 15 минут до самого слияния, дорога переходит реку Гара-Аузсу по мосту на левый берег, выходит из леса и подходит прямо к самому слиянию. До слияния от турбазы шли 2 часа.

**Фото 25. Подходим по дороге к слиянию.**



Далее дорога продолжает идти вверх по долине Башиль по её правому ор. берегу. За 2 перехода по 45 минут подходим к воротам не работающей сейчас тб Башиль. Проходим её по главной улице насквозь, находим мост через реку Башиль, по которому завтра будем её переходить. Проходим мимо моста по тропе, идущей вдоль русла реки, доходим до её маленького притока, перейдя который находим полянку среди сосенок, где разбиваем лагерь. От моста - 20 минут. Здесь много дров, есть кострище. Готовим на газу. Сходили на разведку перехода через реку Джайлыксу.

**Фото 26. Место стоянки в долине Башиль.**



**Расчёт ходового времени:**

До слияния – 120 минут

До турбазы Башиль – 120 минут

От моста до стоянки – 20 минут

Итого: 4 часа 20 минут ЧХВ

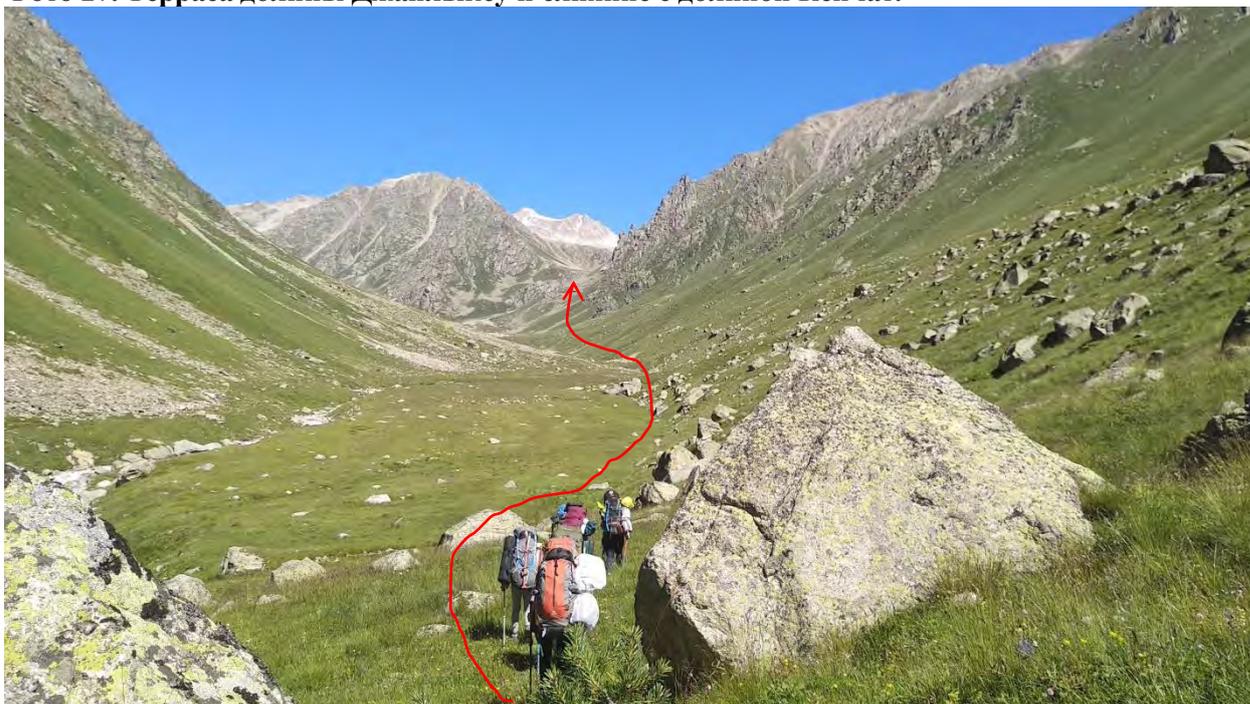
**Перепад высот: -200 +300**

### **3.07. День 6. Подход под перевал Килар.**

Вышли в 7.

Дошли обратно до моста за 20 минут, перешли по нему реку Башиль. Идём от него через лес прямо в сторону реки Джайлыксу и через 10 минут доходим до её русла. Здесь есть маленький мостик через неё, после которого начинается тропа вверх по долине. На устьевую ступень долины Джайлыксу тропа идёт серпантинами через густой сосновый лес. Через 45 минут выходим к границе леса (высота 2293) и ещё через 10 выходим на длинную террасу долины Джайлыксу. Впереди видно слияние долины Джайлыксу и ручья Кенчат.

**Фото 27. Терраса долины Джайлыксу и слияние с долиной Кенчат.**



Путь по Кенчату начинается в обход скальной ступени, которая преграждает путь в верховья Кенчата.

**Фото 28. Ступень долины Кенчат.**



Она проходится по тропе по левому берегу ручья над скалами по травянистой полке (от выхода на террасу до подножия ступени 90 минут). Поднимаемся на ступень (45 минут), впереди виден пояс бараньих лбов, с которого в правой по ходу части стекает ручей.

**Фото 29. Бараньи лбы.**



Идём в сторону ручья чуть выше дна долины косым траверсом. Дойдя до русла, останавливаемся на перекус. Время 12.00.

Выйдя на следующую ступень, попадаем на большое поле на левом от берегу долины с местами под палатки (90 минут от первой ступени, высота 3242).

**Фото 30. Стоянки в верховьях долины Кенчат.**



Но наш путь идёт дальше, нам нужно подойти как можно ближе под перевал, на так называемые "киларские ночёвки". В дальней части поля река идёт вдоль скал, потом разливается и стекает с только что пройденной ступени. На другом берегу разлива виден подъём на очередной пояс бараньих лбов по некрутой средней осыпи.

**Фото 31. Брод Кенчата.**



Переходим реку в месте разлива вброд (чуть ниже колена в самых глубоких местах, в основном по щиколотку, течение не сильное) и поднимаемся на ступень по средне-крупной старой морене (тропы нет, но есть туры) и по ней за 50 минут доходим до большого земляного поля, окружённого со всех сторон каменным заборчиком. Высота 3474. Здесь раньше было озеро, сейчас оно почти высохло, осталась только совсем неглубокая лужа (однако, с чистой водой). Найдя не заболоченное место, начинаем в 16.00 ставить лагерь и, вкусно поужинав (готовим на газу), ложимся скорее спать, так как завтра нам предстоит довольно тяжёлый день.

**Фото 32. Киларские ночёвки.**



**Расчёт ходового времени:**

До моста - 20 минут

Переход реки и подъём на устьевую ступень – 50 минут

Проход по террасе – 90 минут

Подъём до ночёвок в верховьях долины Кенчат – 100 минут

Подъём по моренам к озеру и стоянкам – 50 минут

Итого: 5 часов 10 минут ЧХВ

**Перепад высот: +1400**

#### **4.07. День 7. Перевал Килар.**

Выходим в 6.

С места нашей стоянки открывается вид на гребень, в котором расположен наш перевал. Сама седловина пока не видна - она спрятана за большим скальным выступом (раньше его можно было назвать нунотак ледника Кенчат, но ледник настолько отступил, что теперь этот скальным «кит» будто подпирает ледник своей спиной). Идём в сторону левого по ходу края скального выхода по снежно-осыпному некрутому склону.

**Фото 33. Путь подъёма на нунотак.**



За переход в 45 минут выходим уже непосредственно на ледник Кенчат (высота 3503). Ледник пологий, закрытый. Надеваем кошки, каски, связывается и идём в связках с одновременной страховкой по центру ледника в сторону наконец показавшейся седловины - плавное широкое понижение в гребне с маленьким скальным зубцом посередине.

**Фото 34. Седловина перевала Килар.**



**Фото 35. Идём в связках на перевал.**



Сзади наблюдаем взлёт перевала Надежда, который мы собирались изначально идти в связке с Киларом. Посмотрев на перевальный взлёт в непосредственной близости, мы ещё раз убедились в правильности решения не идти его, не смотря на категоричность 1Б по классификатору. С этой стороны перевальный взлёт представляет из себя крутой (в верхней части навскидку около 50гр) снежно-ледовый склон, обрамлённый с двух сторон разрушенными скалами, на котором видны следы небольших лавинок. Возможно, в менее снежные месяцы при открытом льде перевал более пригоден для прохождения, но только всё равно слишком сложен для категории 1Б, скорее похож на 2А-2А\*.

Фото 36. Перевал Надежда.



Ледник Кенчат практически выводит на самую седловину, становясь чуть круче (до 35гр), в конце 10 метров проходим по разрушенным скалам плотной группой в касках и выходим на перевал в 8.00. Высота 3897.

Перевальная седловина скальная, узкая, тур в средней части на возвышении. Сняли записку группы из Нижнего Тагила от 18.06.2019.

**Фото 37. Группа на перевале Килар.**



Приключения на сегодня только начинаются – нам ещё предстоит длинный и не очень простой подход под перевал Студенческий.

**Фото 38. Вид с перевала на ледник Зап. Кенчат.**



Спуск с перевала Килар начинаем по разрушенным скалам прямо вниз по полочкам (идём плотной группой в касках с самостраховкой ледорубом).

**Фото 39. Начало спуска.**



Далее начинаем уходить косым траверсом в сторону правого края ледника Зап. Кенчат. Ледник закрытый, связываемся и продолжаем идти в связках с одновременной страховкой ближе к правому краю ледника, заворачивая вместе с ним налево.

**Фото 40. Спуск к с перевала Килар.**



**Фото 41. Одна из связок.**



При этом уходить на левую часть ледника не стоит, так как она слишком резко перегибается, образуя зону довольно больших трещин. Правая же часть, плавно сбрасывая высоту, аккуратно выводит на уже открытый язык ледника. Сходим с него на осыпь. Можно снять кошки и развязаться. Время 11.00, от перевала шли 2,5 часа. Высота 3495.

**Фото 42. Спуск с ледника Зап. Кенчат.**



Из-под языка ледника переходим ручей, стекающий с него, на правый берег и уходим вдоль его русла, забирая потом правее в сторону старой правобережной морены ледника Зап. Кенчат. На ней видим маленькое озеро, около которого останавливаемся на перекус, время 12.00 (есть пара мест под палатки, высота 3325).

**Фото 43. Спуск на морену с озером.**



Как только сели перекусывать, пошёл дождь, и всё вокруг заволочло густым туманом. Сделали навес из тента, стали пережидать непогоду. В 13.00 дождь ещё не закончился, но, что более важно, облака поднялись выше и нам открылся наш дальнейший путь в сторону ночёвок Тютю верхние – они находятся западнее нас под большой поросшей травой правобережной мореной ледника Тютю.

**Фото 44. Путь к береговой морене ледника Тютю.**



Идём в её сторону по моренному полю, через которое течёт река Тютюсу. За 45 минут подходим к её руслу, переходим её по камням и ещё за 45 минут подходим под моренный гребень, где в маленьком кармане есть ровные травянистые места для палаток. Есть небольшой чистый ручей. Высота 3037.

**Фото 45. Переходим Тютюсу по камням.**



**Фото 46. Ночёвки Тютю нижние.**



Начинаем подъём на морену (травянисто-осыпной склон средней крутизны) и выходим на неё через 45 минут. На самой морене есть маленькое озеро с чистой водой, вырыта пара мест под небольшие палатки (высота 3201).

**Фото 47. Озеро на морене.**



Здесь опять начинает идти дождь, всё опять в тумане. Время 16.00. Опять натягиваем тент и переживаем дождь, доедая остатки перекуса. Уже даже рассматривали вариант заночевать здесь и использовать запасной день на прохождение следующей связки перевалов, но дождь очень скоро закончился и мы двинулись дальше в 16.20. Наш дальнейший путь представляет из себя траверс ледника Сев. Тютю, выход на его левобережную морену и подъём на северный отрог пика Спартакиады, на одной из полок которого, прямо над крутыми скальными сбросами, есть места для стоянки.

**Фото 48. Путь на отрог пика Спартакиады.**



Вышли на ледник, надели кошки. Ледник открытый, пологий, идём по нему траверсом, далее выходим на левобережную морену (средняя и мелкая живая осыпь, идём в кошках, касках, с самостраховкой ледорубом, плотной группой). Доходим траверсом до моренного гребня, снимаем кошки и находим на нём слабовидимую тропу, отмеченную турами, которая идёт слева от отрога и выводит на него над скальными сбросами прямо к небольшой, но углублённой полке, на которой есть немного уютных мест под палатки. Ручей здесь течёт где-то в камнях, пришлось откапывать, готовим на газу. Время 18.00, высота 3264.

**Фото 49. Путь от морены до отрога.**



**Фото 50. Ночёвки на отроге.**



**Расчёт ходового времени:**

До ледника Кенчат - 45 минут

По леднику на перевал – 50 минут

Спуск на ледник – 45 минут

Проход по леднику – 50 минут

Спуск к озеру на морене – 45 минут

До ночёвок Тютю нижние – 90 минут

Подъём на береговую морену ледника Тютю – 45 минут

Траверс до отрога пика Спартакиады – 60 минут

Подъём по отрогу до ночёвок – 50 минут

**Итого: 8 часов ЧХВ**

**Перепад высот: +450 -800 +260**

### **5.07. День 8. Перевал Студенческий + перевал Водопадный.**

Выходим в 6. От наших стоянок идём по теряющейся тропе, отмеченной турами, по отрогу и через 30 минут подходим к правому краю ледника Сев. Суллукол.

**Фото 51. Цирк перевала Студенческий и ледник Суллукол.**



Язык ледника сильно изрезан трещинами, при этом верхняя его часть сильно зачехлена моренами, ледник открытый. Отсюда видна седловина перевала студенческий: явно выраженное понижение в северо-восточном отроге вершины Суллуколбаши. Перевальный взлёт – разрушенные скалы с участками снега.

**Фото 52. Взлёт перевала Студенческий.**



Надеваем кошки и выходим на ледник. Идём по нему вдоль левого по ходу борта цирка, стараясь не сбрасывать высоту. За час подходим под перевальный взлёт, который преодолеваем ещё за час плотной группой в касках, иногда встречаются участки лёгкого лазания.

**Фото 53. Идём на перевал Студенческий.**



Седловина – узкая, скально-осыпная, с северо-западной стороны сразу, без сброса высоты начинается ледник Сабалык, тур в центральной части. Время 9.00, высота 3527.

**Фото 54. Группа на перевале Студенческий и дальнейший путь к перевалу Водопадный.**



Сняли записку ТК МИФИ от 12.07.2018. Перевал Водопадный находится в гребне между вершиной Суллуколбаши и пиком Сталь. Справа от характерного жандарма, по форме напоминающего уши котика, есть небольшой пирамидальный выступ, справа от которого находится наш перевал.

**Фото 55. Путь к седловине пер. Водопадный.**



**Фото 56. Седловина перевала Водопадный.**



Идём по леднику в сторону «ушей котика» в связках с одновременной страховкой. За 2 перехода по 45 минут подходим под перевальный взлёт, представляющий из себя разрушенные скалы с участками снега. Поднимаемся одним большим серпантином – сначала забирая вправо по средней сыпи, а потом уходя на разрушенные скалы налево в сторону седловины. Преодолеваем взлёт за час и выходим на перевал в 12.30. Седловина узкая, скально-осыпная, мест под палатки нет. Тур в центральной части, высота 3814. Сняли записку ТК МИФИ от 27.07.2017.

**Фото 57.** Группа на перевале Водопадный. Открывается вид на цирк перевала, в облаках вдали – хозяин Кавказа, вулкан Эльбрус.



Спуск в цирк представляет из себя скально-осыпной кулуар средней крутизны с живой осыпью. Идём по нему в касках с самостраховкой ледорубом.

**Фото 58.** Спуск с перевала Водопадный.



После кулуара заворачиваем влево в сторону безымянного ледника. С перевала спускались час, время 14.00, высота 3502. Тут текут ледовые ручейки, перекусываем. Дальнейший план пройти перевал Суллукол кажется уже совсем нереальным: группа устала, светового времени осталось не так много, да и склон перевала выглядит не вызывающим доверия: крутой снежно-ледовый склон с вытаявшим участком скал, над которыми проходит подъём на перевал (скорее всего будет необходима организация перильной страховки на крутом льду). Добавляет причин не идти туда более продолжительное время прохождения двух предыдущих перевалов: по описаниям на перевалах Студенческий и Водопадный было больше снега, что существенно облегчало их прохождение. У нас ушло гораздо больше времени на преодоление двух скальных взлётов с участками лазания, чем если бы мы шли хотя бы какую-то часть по снежному склону. В связи с этим, мы довольно поздно спустились в цирк перевалов Водопадный и Суллукол, выходить на снежно-ледовый перевал в 14 часов считаю не безопасным. Принимаем решение отказаться от перевала Суллукол.

**Фото 59. Вид на перевал Суллукол.**



Описаний спуска в долину Адырсу мы нашли два: первый, как все пишут, по реке Водопадная (без тропы, по зарослям, все рекомендуют закладывать на этот спуск отдельный день). Второй, на который мы нашли только одно описание, но зато выглядел более оптимистично. Мы решили идти по нему. На него, по описанию, должно уйти меньше времени, чем на спуск по долине Водопадная.

Этот вариант предполагает спуск к нижнему краю цирка перевала Водопадный, откуда начинается тропа, ведущая через западный отрог пика Сталь, далее по сухому руслу до зоны леса, а оттуда почти сразу по тропе.

До края цирка спускаемся сначала по открытому леднику в кошках (30 минут), затем по моренным валам ещё 45 минут (высота 3184).

**Фото 60. Спуск по леднику.**



Отсюда видна явная седловина в отроге, на которую мы начинаем подниматься по хорошей тропе, отмеченной турами, по травянисто-осыпному склону средней крутизны.  
**Фото 61. Спуск по цирку перевала Водопадный в сторону седловины.**



Поднялись сюда за 45 минут. Время 17.25. На седловине даже есть что-то вроде перевального тура. Записки, правда, в нём не оказалось.

**Фото 62. Подъём на отрог.**



Начинаем спускаться с седловины в сторону сухого русла безымянного ручья по скотским тропам, виляющим зигзагами туда-сюда.

**Фото 63. Начало спуска.**



Сбросив метров 150, забираем левее на скально-травянистый гребень, с которого уже спускаемся в сухое русло. Отсюда видно слияние с ручьём, в котором должна быть вода. Идём вдоль сухого русла, иногда прямо по нему, иногда уходя немного в бок на травянистый склон.

**Фото 64. Спуск по сухому руслу.**



Слияние двух  
сухих русел

Дойдя до слияния обнаружили, что второй ручей пересох. Время уже 19.30, вода с собой для вечернего чая у нас была. Идти по темноте по неизвестному пути, а тем более искать где-то тропу, не безопасно, поэтому останавливаемся у слияния двух русел на ночлег (высота 2519). На одной с нами высоте уже кое-где начинается зона леса. Хороших мест под палатки нет, располагаемся на небольших не очень ровных травянистых полочках. Решаем, что завтра встанем пораньше, дойдём побыстрее до реки Адырсу и там позавтракаем. Чай делали на газу. Сначала казалось, что все ребята очень вымотались за день, но потом мы немного попели дурацких песенок про еду и воду, которых не хватало в должном количестве, и в довольно радостном расположении духа улеглись спать.

**Расчёт ходового времени:**

Выход на ледник Суллукол - 20 минут

Подход под взлёт пер. Студенческий по леднику – 50 минут

Перевальный взлёт Студенческого – 50 минут

Подход под перевал Водопадный по леднику – 90 минут

Подъём на перевал Водопадный – 50 минут

Спуск с перевала Водопадный к леднику – 70 минут

Спуск до поворота на отрог – 75 минут

Подъём на отрог – 45 минут

Спуск к слиянию сухих ручьёв – 120 минут

Итого: 9 часов 30 минут ЧХВ

**Перепад высот: +600 --600 +100 -700**

## **6.07. День 9. Спуск в долину Адырсу.**

Вышли в 7.

Допив остатки вечернего чая, двинулись дальше в путь. По описанию нужно пройти немного вдоль русла, а дальше свернуть налево в лес, где должна появиться заросшая тропа, ведущая на дно долины Адырсу. На деле, свернув в лес, мы не нашли никакой тропы и начали спускаться по левому берегу пересохшего ручья, иногда преодолевая участки бурелома. В одном месте пришлось организовать перильную страховку (50м, верёвку крепим за дерево, сдёргиваем с помощью закольцованной верёвки), так как склон был очень крутой. В итоге к дороге, идущей по долине Адырсу, мы спустились в 10.00 (высота 1997). Набрали воды, как следует позавтракали и немного отдохнули.

Сегодня нам осталось пройти по хорошей грунтовой дороге по долине реки Адырсу до а/л Новый Джайлык. До а/л Уллу-тау идти не хотелось, так как это на 2 часа дольше вверх по долине, все устали, да и для подъёма на наш следующий перевал – Джаловчат – придётся возвращаться обратно сюда. Решили, что либо прогуляемся за заброской самостоятельно, либо, если повезёт, найдём какую-нибудь машину. Сначала дорога идёт по правому берегу реки, потом переходит по хорошему мосту на левый (час от места нашего завтрака). Далее продолжает идти этим берегом ещё 45 минут, переходит левый приток (стекающий с ледника Джаловчат) и через 15 минут, вернувшись через очередной хороший большой мост на правый берег, подходит к а/л Новый Джайлык. Лагерь сейчас не работает и выглядит очень плачевно: в, казалось бы, разгар сезона в нём нет ни души, через футбольное поле гуляют коровы и козы, одна даже забралась в жилой корпус и смотрела на нас с балкона. В столовой сидела семья, которая, видимо, присматривает за лагерем, пока хозяин в отъезде. На вопросы про ночлег, еду и остальные подробности отвечали неуверенно и в духе: «Хозяин после обеда придет, к нему все вопросы». Тут мы заметили в стороне, буквально за забором альплагеря, несколько новых на вид строений и каких-то людей. Решили сходить туда.

Среди небольших сосенок, в тени, на ровной небольшой площадке мы обнаружили новую, недавно совсем построенную турбазу. Есть пара домиков, оборудованные навесы, кострища, туалет, места для палаток, чистая вода из бочки. Видно, что есть ещё, куда расти, но даже сейчас всё выглядит очень уютно и гостеприимно. Хозяина зовут Мурат. Он был очень рад такой большой весёлой компании. Стоимость ночлега у него – 150р с человека. Похлопав милыми детскими глазками, сторговались до 100.

Время уже 14 часов. Решаем, что сегодня надо каким-то образом добыть заброску из Уллу-тау и хорошо провести время у Мурата, а завтра устроить полноценную днёвку, прогуляться пешком до альплагеря, помыться и постирать одежду. Мурат очень любезно согласился помочь нам с заброской и свозил руководителя и троих ребят на своей машине в Уллу-тау, где мы забрали свои коробки.

### **Расчёт ходового времени:**

Спуск в долину Адырсу – 3 часа

Проход по дороге до турбазы Мурата – 2 часа

Итого: 5 часов ЧХВ

**Перепад высот: -500 +300**

### **8.07. День 10. Подход под перевал Джаловчат.**

Выходим в 11.

От турбазы Мурата переходим реку Адырсу на левый ор берег по мосту и от основной дороги поворачиваем налево в лес в сторону стоящих там небольших домиков.

**Фото 65. Вид на подъём под перевал Джаловчат из долины Адырсу.**



Проходим мимо них и начинаем подъём по сосновому лесу, а затем по берёзовому криволесью по хорошей натоптанной тропе по старой правобережной морене оттаявшего ледника.

**Фото 66. Подъём по морене по тропе.**



Через 45 минут подходим к границе криволеся (высота 2550, набрали 250м). Пройдя ещё минут 20 выходим практически к языку ледника, переходим ручей на левый берег и начинаем подниматься на левобережную морену того же ледника (15 минут). Идётся тяжело, так как довольно жарко. Далее тропа идёт прямо по моренному гребню и через 25 минут сворачивает в карман с ручьём.

**Фото 67. Тропа по морене и спуск в карман.**



Здесь начинают появляться туры, но тропа всё ещё очень хорошая. Идём по ней между двумя ручейками по гребню в цирк ледника Джаловчат. Пройдя ступень (45 минут), выходим к большому разливу ручья Джаловчат, около которого есть стоянки под несколько палаток (3070, вода из ручья). Делаем перекус.

**Фото 68. Стоянки у разлива ручья Джаловчат и подъём в цирк перевала.**



Далее чтобы попасть в цирк перевала Джаловчат мы вышли на зачехлённый язык ледника (здесь тропа теряется), пересекли его и начали подъём на старую, частично поросшую травой, левобережную морену. На морене вновь появляется хорошая тропа с турами и выводит нас к небольшому озерцу в кармане (час от перекуса). Цирк перевала Джаловчат – по сути большой карман левобережной морены ледника Джаловчат. На правом берегу озера на краю гребня есть несколько построенных из камней мест под палатки (высота 3256). Встаём на одну из них. Воду берём из озера, готовим на газу.

**Фото 67. Вид на карман с озером и место нашей ночёвки.**

**Расчёт ходового времени:**

До начала тропы – 15 минут

Подъём под ледник – 90 минут

Подъём на морену – 15 минут

Подъём к ручью Джаловчат – 90 минут

Подъём в цирк перевала – 90 минут

**Итого: 5 часов ЧХВ**

**Перепад высот: +900**

### 9.07. День 11. Перевал Джаловчат + перевал Курмычи.

Выход в 6.30.

С места ночёвки хорошо видна наша седловина – карман морены представляет из себя жёлоб, который переходит в кулуар, в котором лежит снежник в форме галстука, ведущий в сторону плавного понижения в гребне.

**Фото 69. Взлёт перевала Джаловчат.**



Подходим под перевальный взлёт по моренному осыпному гребню за 15 минут. Перевальный взлёт – скально-снежно-осыпной склон до 40гр. Подъём начинаем по «снежному галстуку», затем в верхней его части уходим направо на осыпь, где появляется плохо заметная тропа, отмеченная турами, ведущая косым траверсом на разрушенные скалы налево, а затем по ним вверх до самой седловины (до перевала час, движение в касках плотной группой).

**Фото 70. Идём плотной группой в касках.**



Время 8.00. Перевальная седловина - узкая, скально-осыпная, тур в центральной части (высота 3669). Спуск в сторону цирка перевала Курмычи – скальный крутой склон длиной 4 метра, переходящий в крутой снежный склон, заканчивающийся пологим выкатом на ледник. Ледник закрытый. Надеваем кошки и организуем перила на спуск до более пологой части (верёвку крепим за скальный выступ, сдёргиваем с помощью закольцованной верёвки), затем спускаемся на ледник (высота 3550) и связываемся. С перевала спускались час.

**Фото 71. Готовимся к спуску с седловины перевала Джаловчат.**



**Фото 72. Спуск с перевала.**



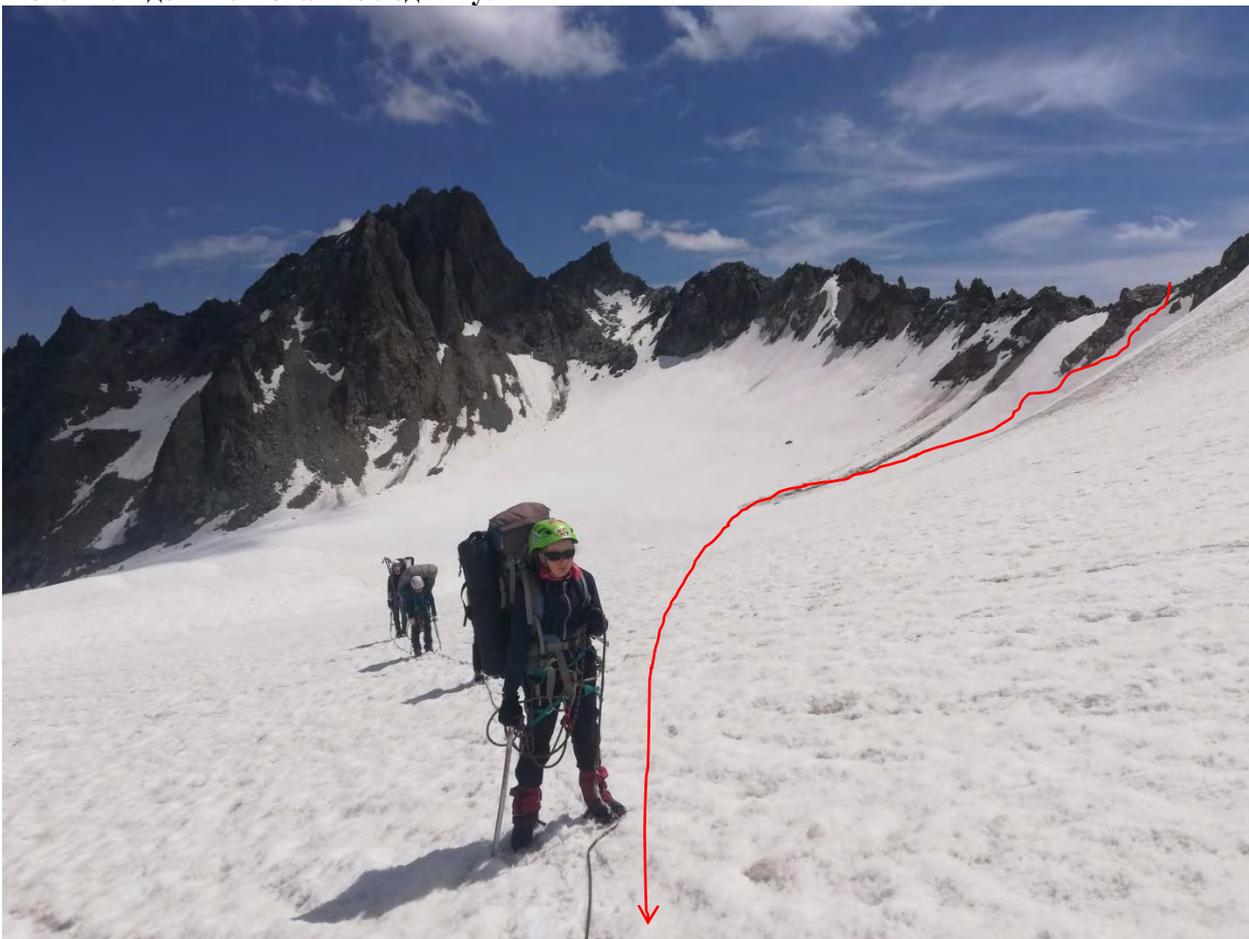
Далее наш путь идёт вдоль отрога в. Узловая в явно выраженное понижение справа от самой вершины.

**Фото 73. Путь к перевалу Курмычи вдоль отрога вершины Узловая.**



50 минут идём по закрытому леднику и попадаем в мини-цирк перевала Курмычи.

**Фото 74. Идём в связках по леднику.**



Перевальный взлёт - снежно-осыпной некрутой склон, осыпь средняя, местами не очень слежавшаяся.

**Фото 75. Взлёт перевала Курмычи.**



Идём в направлении выхода скал в правой части седловины по осыпи. Перевальная седловина - широкая, осыпная с выходами скал. Тур сильно восточнее по гребню в более

плоской его части, рядом с ним парочка мест под палатки, вода из снежника, высота 3833. Спуск начинаем по контрфорсу, с которого потом сворачиваем налево и идём по широкому осыпному кулуару плотной группой в касках.

**Фото 76. Начало спуска с перевала Курмычи.**



Через 50 минут выходим в осыпной цирк (высота 3150).

**Фото 75. Спуск с перевала Курмычи в цирк.**



Отсюда наш путь проходит по старой поросшей травой морене, на которой практически сразу начинается отмеченная турами хорошая тропа. За 1,5 часа спускаемся по ней на дно долины Адылсу к самому правому её рукаву, текущему вдоль скальных сбросов, где на высоте около 2500 встаём на ночёвки на всю цветущей травянистой полянке.

**Фото 76. Спуск по травянистым гребням на дно Адылсу и место ночёвки.**



Вода в Адылсу мутная, но здесь в неё впадает чистый ручеёк, из которого берём воду.  
Готовим на газу.

**Расчёт ходового времени:**

Подход под перевальный взлёт Джаловчата – 15 минут

Подъём на перевал Джаловчат – 60 минут

Спуск на ледник – 60 минут

Подход под перевал Курмычи – 50 минут

Подъём на перевал – 45 минут

Спуск на дно цирка – 50 минут

Спуск в долину Адылсу – 90 минут

Итого: 6 часов 10 минут ЧХВ

**Перепад высот: +450 -150 +300 -1300**

### **10.07. День 12. Спуск в посёлок Эльбрус.**

Вышли в 11.

В 200 метрах ниже по течению от нас тропа переходит на правый берег и начинает уверенно уводить путников из мира больших гор в сторону цивилизации. Тропа очень хорошая, в некоторых местах, где река близко прижимается к скалам, даже повешены верёвочные перильца для удобства.

**Фото 77. Тропа в долине Адылсу.**



Через 20 минут спуска тропа переходит в большую грунтовую дорогу, которая идёт ещё 30 минут до а/л Джантуган, откуда начинается асфальтовая дорога и уже вовсю ощущается наличие цивилизации на этой планете. Спуск по дорожным серпантинам изматывает. По дороге проходим через погранпост, где у нас проверяют документы. Через 2 часа после начала асфальта мы спускаемся на дно долины реки Баксан. Проходим вдоль дороги 15 минут вниз по течению и доходим до «Дома для друзей», в котором нас ждёт заброска. Воду берём из водопровода, готовим на газу.

#### **Расчёт ходового времени:**

По тропе до грунтовой дороги – 25 минут

По грунтовой дороге до Джантугана – 30 минут

По асфальтовой дороге до дна долины Баксан – 120 минут

До места ночёвки – 20 минут

**Итого: 3 часа 15 минут ЧХВ**

**Перепад высот: -800**

### **11-16.07.**

11 июля решился вопрос о заключительной части нашего маршрута, которую нам посоветовали пройти для набора километража члены МКК вместо подъёма через перевал Ирикчат на высотные ночёвки под Эльбрусом. Мы решили не идти перевалы Кыртык и Исламчат по следующим причинам.

Во-первых, группа шла в горный поход второй категории сложности первый раз. В составе группы есть достаточно юные участники. Предыдущая часть маршрута, придуманная нами, была достаточно насыщенная, а проход через два следующих перевала предстоял довольно протяжённый. Решили, что предложенный нам вариант прохождения будет слишком утомительным и сложным для уже достаточно подуставшей детской группы.

Во-вторых, мы пересчитали километраж. Пройденный маршрут уже соответствует 2 категории сложности: мы прошли больше 120 километров и преодолели 4 линейных препятствия категории 1Б.

В-третьих, мы посмотрели прогноз погоды. На ближайшие два дня передают сильные продолжительные дожди. Идти через перевалы (даже не категорийный Кыртык) в такую непогоду – ещё более изматывающее занятие. Ничего вокруг не видно, да ещё и ты сам мокрый до нитки. Удовольствия мало. Решаем сегодня остаться в посёлке Эльбрус в «Доме для друзей», а завтра переехать в Чегет в кемпинг «Лесная сказка», переждать там непогоду, а 14 и 15 июля осуществить экскурсионную программу (благо, в долине реки Баксан это легко осуществимо). 12 и 13 июля мы отдыхали, доделывали технические описания маршрута, тк практически весь день шли дожди. 14 июля мы поднялись на канатной дороге до станции Гарабаши вместе с группой Татьяны Смирновой, которая пошла выше, к Приюту 11-ти, а мы, посмотрев на окружающие нас могучие горы Кавказа, спустились обратно вниз. 15 июля мы съездили в музей имени Высоцкого в посёлок Тегенекли. 16 июля ближе к вечеру за нами приехали автобусы, которые довезли нас до вокзала Минеральных Вод. Уезжали с чувством удовлетворения: поход удался, все участники группы получили очень ценный опыт и незабываемые впечатления. В Минеральных Водах садимся на поезд, который увозит нас домой – в Москву.

**Список полезных GPS-координат:**

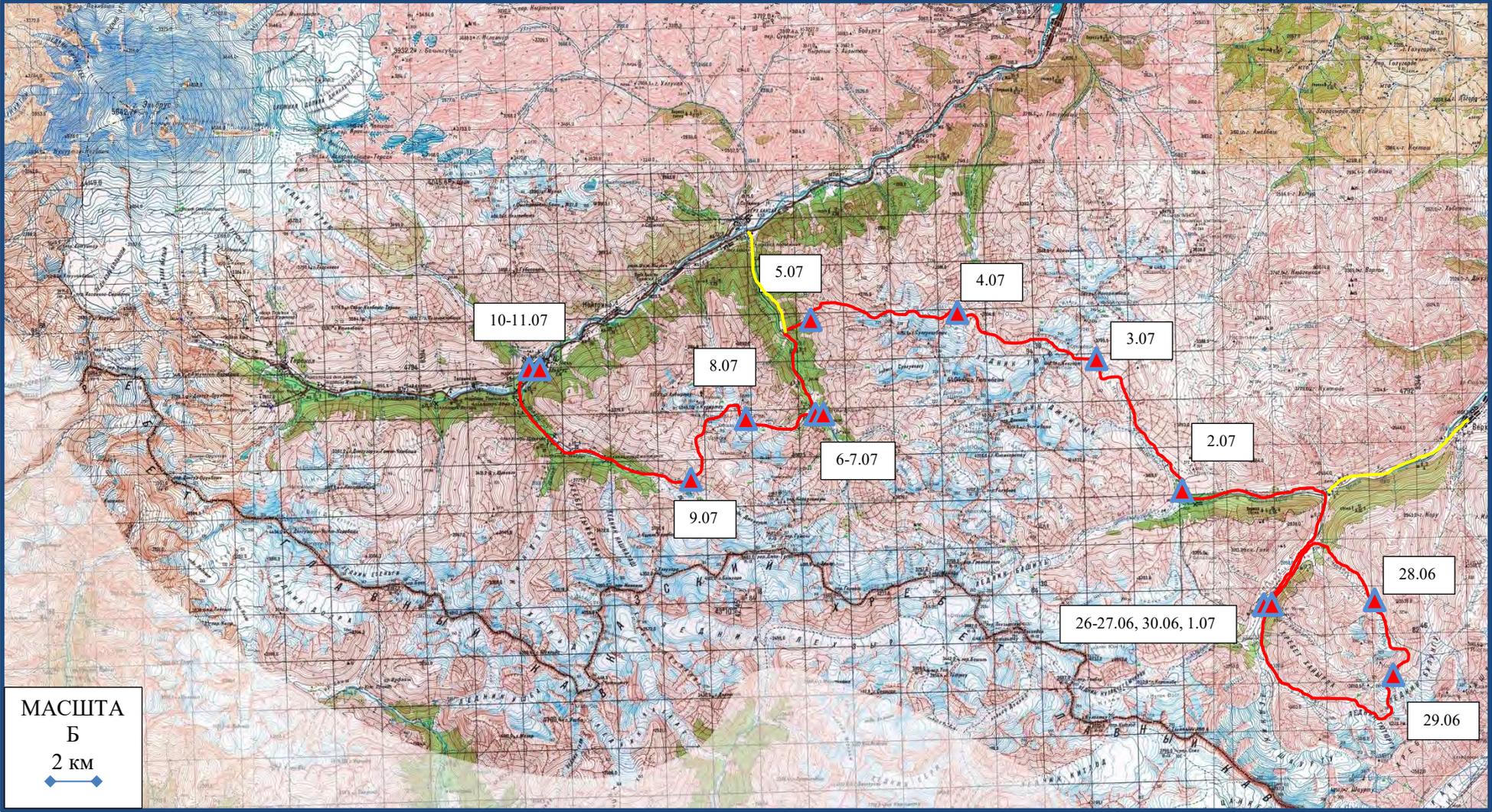
1. Турбаза Чегем N 43°09'54.5" E 043°01'30.4"
2. Начало тропы под перевал Кору N 43°11'19.3" E 043°03'09.7"
3. Ночёвка под перевалом Кору N 43°09'52.2" E 043°05'02.2"
4. Перевал Кору N 43°09'05.3" E 043°05'45.4"
5. Ночёвка под перевалом Тютюргу Восточный N 43°08'37.1" E 043°05'50.9"
6. Перевал Тютюргу Восточный Центральный N 43°07'51.6" E 043°05'01.0"
7. Стоянка в долине Башиль N 43°12'09.4" E 042°58'40.8"
8. Киларские ночёвки N 43°15'32.6" E 042°56'21.0"
9. Перевал Килар N 43°15'50.4" E 042°55'24.0"
10. Ночёвки Тютю нижние N 43°16'15.9" E 042°52'19.4"
11. Ночёвки под перевалом Студенческий N 43°16'35.1" E 042°51'30.1"
12. Перевал Студенческий N 43°16'42.0" E 042°50'40.0"
13. Перевал Водопадный N 43°16'44.7" E 042°49'40.9"
14. Место перехода через отрог пика Сталь N 43°16'41.7" E 042°47'50.5"
15. Турбаза Мурата N 43°14'20.6" E 042°47'48.7"
16. Ночёвки у разлива ручья Джаловчат N 43°14'06.4" E 042°45'57.4"
17. Ночёвки в цирке перевала Джаловчат N 43°14'10.2" E 42°45'25.5"
18. Перевал Джаловчат N 43°14'28.7" E 042°44'53.2"
19. Перевал Курмычи N 43°14'05.1" E 042°43'54.0"
20. Ночёвка в долине Адьлсу N 43°12'51.8" E 042°43'04.9"

## 7. Картографический материал

Условные обозначения, введённые группой:

Знак	Что обозначает
	Место ночёвки группы
	Днёвка
	Перевал
	Путь аварийного выхода с маршрута
	Путь группы

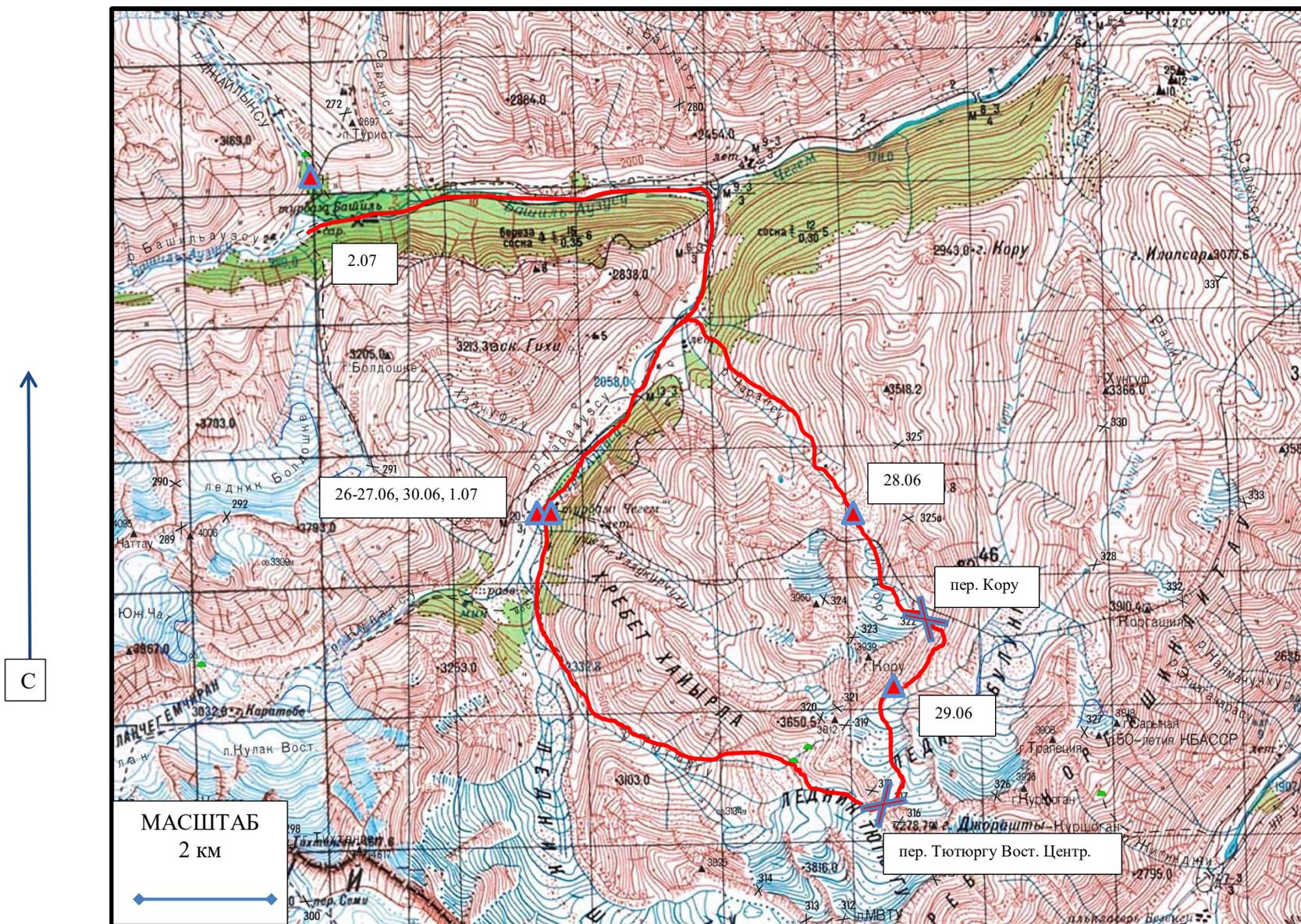
ОБЗОРНАЯ КАРТА МАРШРУТА



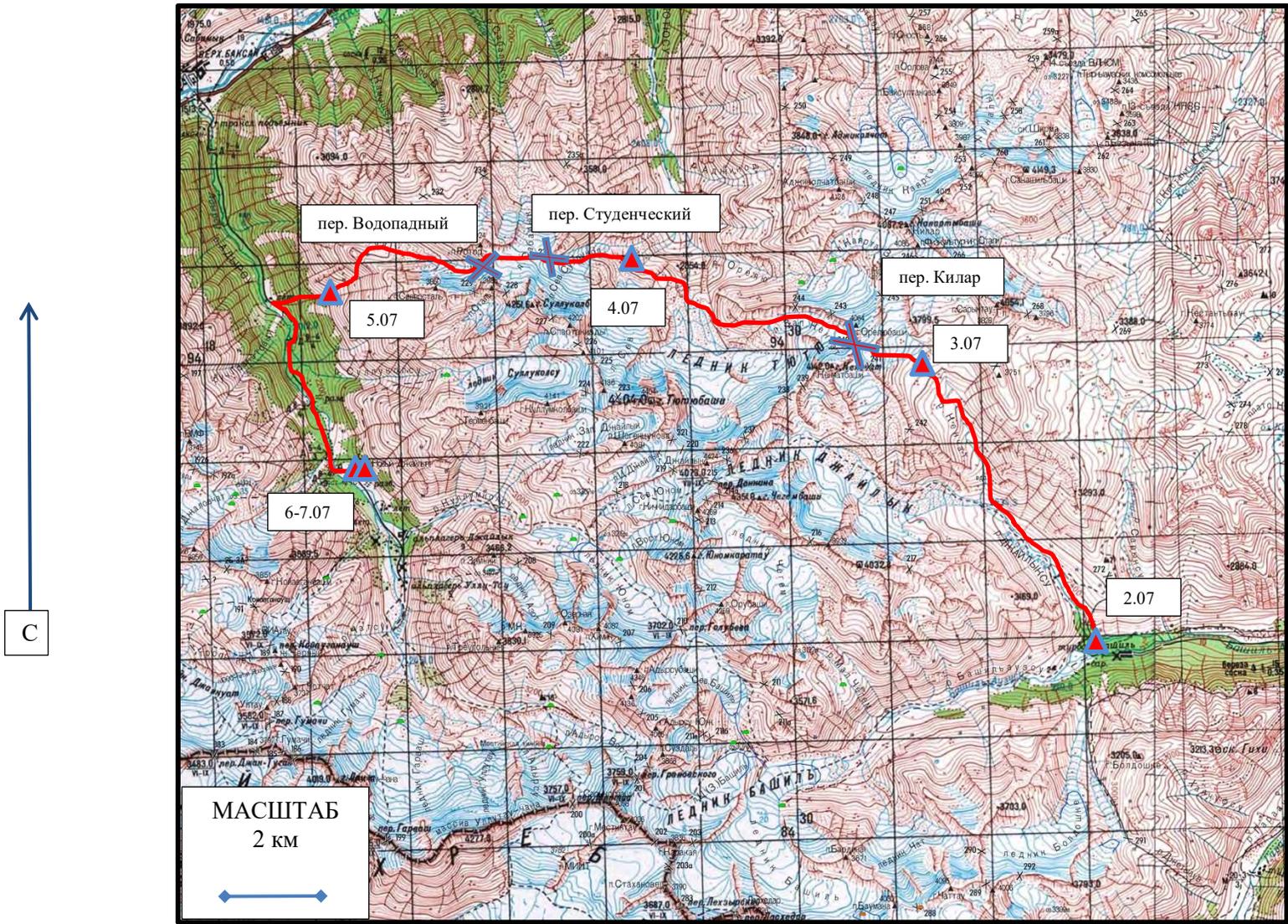
C

МАСШТА  
Б  
2 км

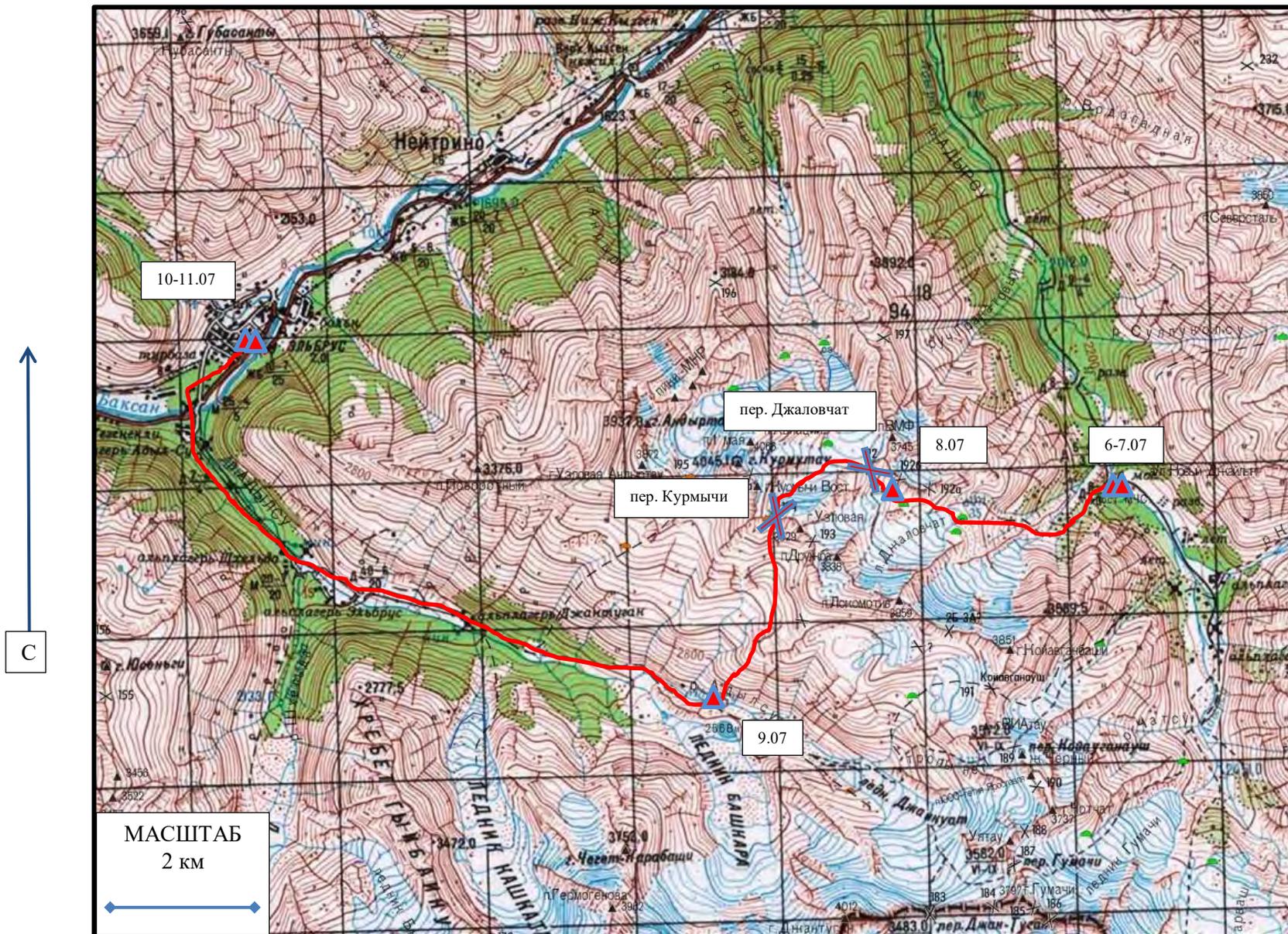
МАРШРУТНАЯ КАРТА №1



МАРШРУТНАЯ КАРТА №2



МАРШРУТНАЯ КАРТА №3



## 8. Заключение и рекомендации.

### Что получилось?

Поход дал возможность участникам группы расширить свое представление о горных районах Кавказа, что и было его основной смысловой идеей. Мы в полной мере оценили красоту новых для нас районов: Чегема и Приэльбрусья.

Мы провели разведку перевала Надежда. На спуск в цирк пер. Килар он действительно похож на 2А, было бы интересно в будущем пройти его уже в составе горной «тройки».

Так же был пройден участок от пер. Килар к пер. Студенческий без каких-либо трудностей (за исключением не самой хорошей погоды) и выяснено реальное время, требующееся для прохождения данного участка.

Была проведена разведка пер. Суллукол. Он, так же как и Надежда, пошёл к нам в копилочку того, что можно пройти в рамках похода Зк.с. Помимо этого, был пройден альтернативный вариант спуска в долину Адырсу из цирка пер. Водопадный не по долине Водопадная.

Маршрут был пройден группой в полном составе в благоприятном расположении духа на протяжении всего похода и без каких-либо проблем со здоровьем участников.

**Что не получилось?** Поскольку основной смысловой идеей было посмотреть районы Чегем и Приэльбрусье, в целом считаем, что она была исполнена. Не смотря на то, что официально заявленные последние два перевала по рекомендации МКК нам пройти не удалось, считаем, что это не сильно повлияло на опыт участников группы. Так же не считаем, что отказ от перевала Суллукол является чем-то критическим, так как изначально у нас не было стопроцентной уверенности, что он соответствует категории 1Б и доступен для нашего прохождения.

**Могли бы больше?** В целом поход получился насыщенным. В конце не было ощущения, что мы совсем не устали. Но при этом, например, остались силы и мотивация на подъём на канатной дороге до Гарабаши. Думаем, что мы были бы готовы пойти на восточные склоны Эльбруса при наличии хорошей погоды и с более опытным руководителем. Не факт, что нам удалось бы подняться до бокового кратера, как мы планировали раньше, но даже побывать на перевале Ирикчат и на Рыжем Бугре было бы для нас большой радостью.

### Наши впечатления о маршруте.

Маршрут на наш взгляд достаточно спортивен и интересен.

Маршрут дает возможность приобретения участниками опыта по преодолению разнообразных препятствий: скальных, снежных, осыпных склонов разной крутизны (до 40 гр.), открытых и закрытых ледников.

Кроме этого группа приобрела опыт тактики путешествий в горах (на протяжении всего похода).

В целом маршрут отвечает требованиям к горным походам 2 категории сложности. Все пройденные перевалы соответствуют своей категории (1А и 1Б).

### Наши впечатления о районе похода.

1. Район Чегема и Башиля, от Каргашильского хребта до Адырсу, до сих пор безлюдный, с совершенно нетронутой природой.
2. Долина Адырсу очень красивая, чистая, не смотря на присутствующую там цивилизацию.
3. В районе Приэльбрусья нас поразила скорость наступления цивилизации: большое увеличение за последние 2-3 года количества торговых точек, кафе, проникновение их в самые отдаленные места, огромное количество туристов, в том числе иностранных, сконцентрированное на небольшом пространстве (Терскол, Азау, ущелье Адылсу).
4. По условиям безопасности в настоящее время район Центрального Кавказа вполне пригоден для походов со школьниками, но требует соблюдения всех правил пребывания и активного контакта с ПСС и пограничниками.
5. Чегем и Приэльбрусье - районы потрясающей красоты. Один перечень увиденных нами вершин говорит сам за себя: *Безенгийская стена, Дыхтау, Джайлык, Уллу-тау, Джантуган, Шхельда, Бжедух, Ушба, Накра, Донгузорун, Эльбрус ...*

## Рекомендации:

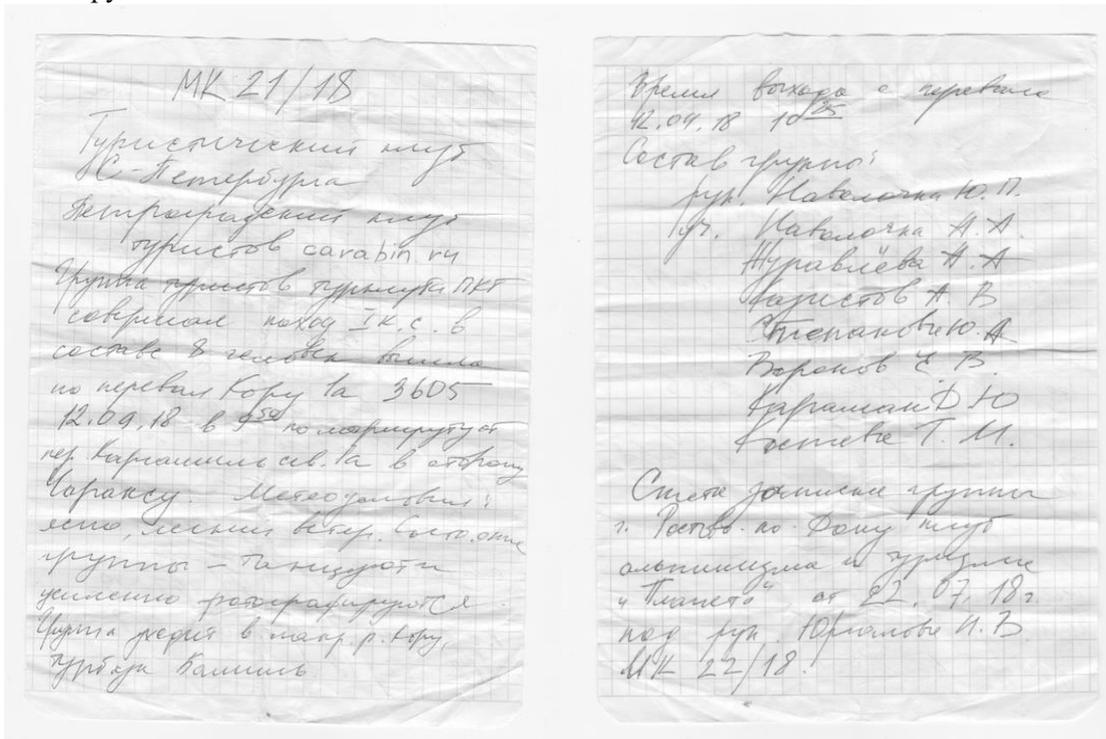
1. При подготовке к походу мы рекомендуем учесть, что Центральный Кавказ из-за своих особенностей (большие высоты и большие перепады высот из-за глубоких долин) предъявляет повышенные требования к здоровью и физической подготовке участников, поэтому:
  - Необходимо при подготовке похода уделить особое внимание всесторонней физической подготовке и медицинскому допуску участников, а во время похода - контролю за состоянием их здоровья.
  - Все участники должны иметь опыт горного похода 1 к.с., а также достаточный высотный опыт (до 3500 м.).
  - Необходимо достаточное количество времени уделить высотной акклиматизации (например: провести в начале похода 1-2 радиальных выхода налегке).
  
2. Прохождение маршрута требует от участников кроме физической подготовки, уверенных технических навыков, таких как преодоления крутых снежных, ледовых, осыпных и скальных склонов, свободного лазания по простым скалам, преодоления камнеопасных участков, движения по закрытым и открытым ледникам. При подготовке к походу, мы рекомендуем тренировки по горной технике в рамках программы Первенства Москвы по горному туризму (группа А, походы 2-3 к.с.), а так же тренировки по скалолазанию на естественном скальном рельефе и на скалодромах Москвы.  
Кроме предпоходной подготовки мы рекомендуем в начале похода, перед прохождением первого перевала 1Б, провести серию тренировочных занятий по технике хождения по разнообразным склонам, организации страховочных станций на снегу, технику движения по закрытым ледникам. Тренировочные занятия можно совместить с радиальными акклиматизационными выходами.
  
3. Традиционное время посещения туристами этих районов – июль, август. Это время отличается более устойчивой погодой, открываются ледники и тропы, к этому времени обычно восстанавливаются мосты через реки.  
Кроме этого мы рекомендуем учесть следующее:
  - Погода портится обычно во второй половине дня (со слов местных жителей и по нашим наблюдениям), поэтому лучше, чтобы прохождение дневного маршрута приходилось на первую половину дня.
  - В хорошую погоду снег раскисает уже к 11:00, что сильно затрудняет движение и уменьшает безопасность (снижается прочность снежных мостов, усиливается камнеопасность и т.д.) Поэтому мы рекомендуем ранние выходы на перевалы (на снежно-ледовые перевалы выход из лагеря должен быть не позже 6:00.) При этом светает в конце июня - июле в 5:00.
  - В связи с возможной неустойчивостью погоды и снежной обстановки необходимо запланировать запасные дни на непогоду, а так же иметь определенный запас снаряжения (больше кол-во газа, обязательно иметь компас)
  - Повышенный уровень солнечной радиации при движении по снежным склонам (очки, солнцезащитный крем, Пантенол в аптечке)
  
4. Большая часть маршрута проходит в безлесой зоне, поэтому лучше иметь возможность готовить как на костре, так и на газу (примусах) (соотношение ночевок 1:2)  
(Подробные рекомендации по снаряжению и питанию см. раздел 7)
  
5. Рекомендуем использовать большие возможности для облегчения рюкзаков (см. соответствующий раздел)
  
7. При прохождении маршрута рекомендуем посетить следующие интересные места:
  - Музей гляциологии на базе МГУ в Азау,
  - Лавинную службу в ВГИ в поселке Терскол, где можно многое узнать о лавинах,
  - Музей альпинизма и охотоведения им. Высоцкого в поселке Тегенекли,

- Музей обороны Кавказа на станции канатной дороги «Кругозор»,
- Нарзанные источники в долинах Чегем, Аддылсу и Ирик.

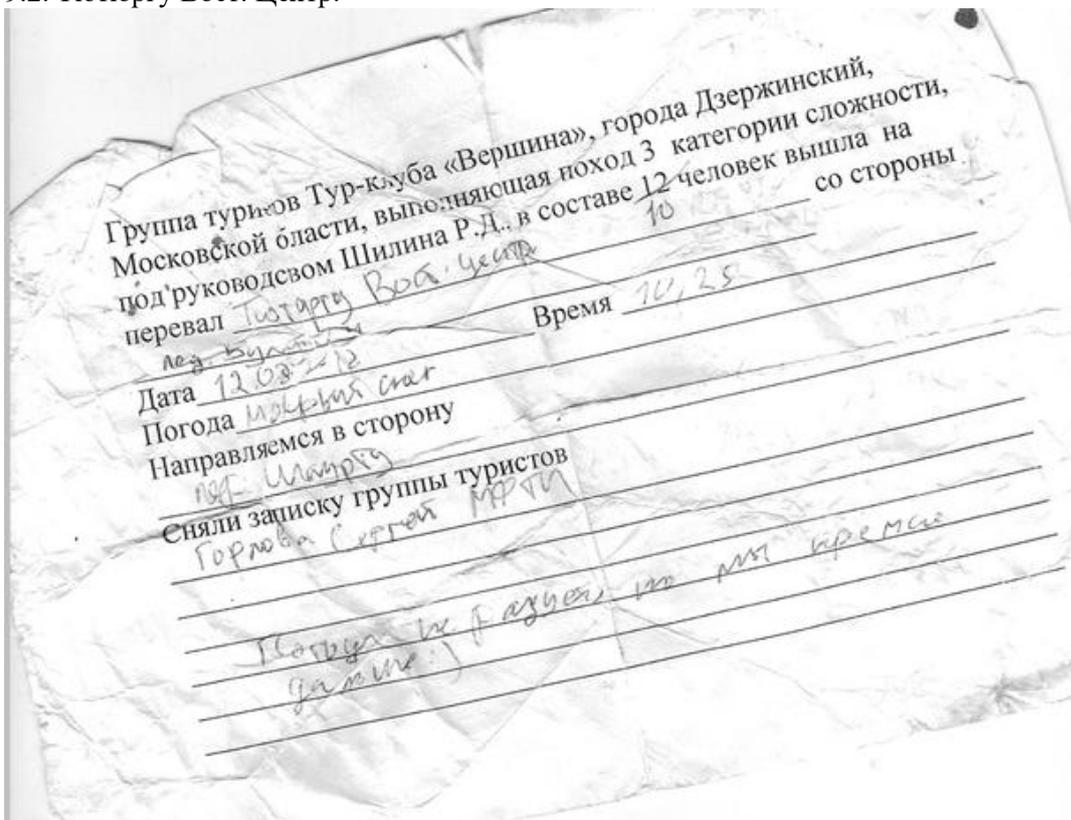
8. Рекомендуем наш маршрут для прохождения другим группам, так как считаем его удачным. Для более опытных групп он будет служить отличной акклиматизацией перед восхождением на Эльбрус, а для групп, идущих в поход 2к.с., будет незабываемым опытом прохождения маршрутов данной категории.

## 9. Перевальные записки

### 9.1. Кору



### 9.2. Тютюрю Вост. Центр.



### 9.3. Килар

\*\*\*\*\*  
Группа туристов г. Нижний Тагил  
в количестве 7 человек, совершая  
пешеходный поход II к.с., вышла к туру  
пер Килар 15  
(наименование объекта)  
со стороны р Саргожск  
Метеоусловия перешей облак  
кость, тепло  
Состояние группы отличное  
Движение от тура начато в 15.00 часов  
"15" июля 2019 г.  
в направлении в. Орелюговский  
Снята записка группы не обморо-  
зителя  
от " " 20\_\_ г.  
под руководством 11  
\*\*\*\*\*  
Руководитель группы: Гилёва Анна Владиславовна  
Маршрутная книжка \_\_\_\_\_  
Адрес: 622 048, Н-Тагил, Калинина, 37  
Гилёва А. В. r453smile@mail.ru  
\*\*\*\*\*

### 9.4. Студенческий

notebook

Группа туристов ТК МИФИ г.р.  
Москва, совершая туристический поход  
2 к.с., поднялась на пер.  
Студенческий (15) со стороны  
у.р. Тютюсу в 9:28 12.07.18.  
Метеоусловия: ясно, солнечно,  
видимость отличная  
Состояние группы отличное, бодро.  
Движение продолжено в сторону  
пер Водопадный в 9:40, 12.07.18.  
Состав: 9 человек, руководитель  
Алексеев Т.И.  
Снята записка туриста "Вестер",  
руководитель Яковлева И.Р.  
от 20.07.18.

9.5. Водопадный



**Группа туристов тур. клуба НИЯУ «МИФИ» (Москва)**  
 совершая горный поход 2 к.с. в составе 10 человек вышла  
 к туру перевала/вершины: Водопадный (15, 3840)  
(название, категория сложности, высота)  
 «27» июля 2017 года в 14 ч. 30 м. п. маршруту: Калга Кен -  
Судженский  
(откуда)  
 Метеорологические условия: ясно  
 Состояние группы: отлично  
 Группа уходит в направлении: чер Сулукон  
(куда)  
 Время выхода: «27» июля 2017 года в 14 ч. 30 м.  
 Снята записка группы: от Чабжары  
(тур. клуб, секция, город, № м/к)  
 от «27» 08, 2016 под руководством: Лаврова ТМ

**Состав группы:**

1. Амурский Михаил
2. Богатырёв Михаил
3. Гамков Данила
4. Деманов Александр
5. Кондратьев Максим
6. Кулаева Наталья
7. Маренков Александр
8. Фролов Вячеслав
9. Шарипова Нурида
10. Эмин Евгений

Руководитель группы: Амурский Михаил [подпись]  
 Контакты: mihey-yxnet@rambler.ru  
 Маршрутная книжка № 1/3 - 201  
 Особые отметки (пожелания) Не унывать, тащит  
фрикис неливать

9.6. Джаловчат

Группа туристов из г. Набережные Челны  
 в составе 8 человек  
 совершая горный поход 1 к.с. 5 августа 2018  
 в 10<sup>15</sup>. Вышла на перевал Джаловчат, 15  
 со стороны Джаймак (радиальная)  
 Метеоусловие ясно  
 Состояние группы удовлетворительное  
 Снята записка: Петроградского клуба туристов  
 г. Санкт-Петербург  
 Руководитель: Зотов Александр Николаевич

9.7. Курмычи

Группа туристов  
и Петроградский клуб туристов,  
г. Санкт-Петербург, совершая  
горный поход в Катисори,  
сложности, вышла на пер.  
Курмычи 1Б, 3800 м.  
21 июля 2018 г в 13:10  
со стороны ледника  
Метрцовский прилегающей области  
Составили группу: Карнеев  
Давид; travers Курмычи,  
пер. ВШЕНС  
Руководитель: Шумилов Сергей  
Составили группу ВСО  
и клуб туристов, г. Волгоград  
под руководством Шумилова М.В.  
от 24.06.2018