

ОТЧЕТ

О горном туристском походе второй категории сложности по Грузии
(район Сванетия), совершенного с 8 по 19 Августа 2016 года

Маршрутная книжка N 31/16
Руководитель: Ляпун Дмитрий Александрович
Дом. адрес Одесса 65000 ул. Маршала-Говорова 11а
Мб.: +38 (073) 065-1845
e-mail: dlyapun@gmail.com

СОДЕРЖАНИЕ

1. Сведения о походе
 1. Цель похода
 2. Организация, проводящая поход
 3. Паспорт маршрута
 4. Состав группы
 5. Маршрут похода
 6. Схема маршрута
2. Движение по маршруту
 1. Подъезды к маршруту
 2. График движения
 3. Высотный график
 4. Техническое описание маршрута
3. Отчеты по препятствиям
4. Отчеты и рекомендации по должностям
 1. Финансовый отчет
 2. Отчет по снаряжению
 3. Отчет по горелкам
 4. Отчет по медицине
 5. Отчет по пропускам

1. СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ

1.1 Цель похода

Целью данного похода является: популяризация спортивного туризма, приобщение к здоровому образу жизни, повышение спортивного мастерства, знакомство участников клуба со Сванетией, культурой и обычаями Грузии.

1.2. Организация, проводящая поход

Поход организован группой туристов турклуба "Романтик" (Украина, г. Одесса)

1.3 Паспорт похода

- Район путешествия - Грузия, Сванетия
- Вид туризма - Горный
- Организация - т/к "Романтик"
- Категория сложности - 2 (вторая)
- Количество участников - 7 (семь)
- Руководитель - Ляпун Дмитрий Александрович
- Маршрутная книжка - 31/16
- Активная часть пути - 08.08.2015 - 19.08.2015
- Продолжительность - 12 дней
- Количество дней - 1
- Длина маршрута - 140 км
- Максимальная высота - Перевал Джвари (1Б, 3427м)

Документы рассмотрела Маршрутно-квалификационная комиссия 115-00-55554330 Одесской Федерации спортивного туризма г. Одесса, Старобазарный сквер., 5

1.4 Состав группы

| | Дата рождения | Должность |
|-------------------|---------------|-------------------|
| Ляпун Дмитрий | 1993 | Руководитель |
| Никита Бондарь | 1995 | Зам по снаряжению |
| Алексей Харченко | 1995 | Зам по топливу |
| Юрий Волкотруб | 1992 | Хронометрист |
| Андрей Максименко | 1993 | Медик |
| Таня Майструк | 1994 | Завхоз |
| Наташа Громик | 1993 | Политорг |

1.5 Нитки маршрутов

Планируемая нитка маршрута:

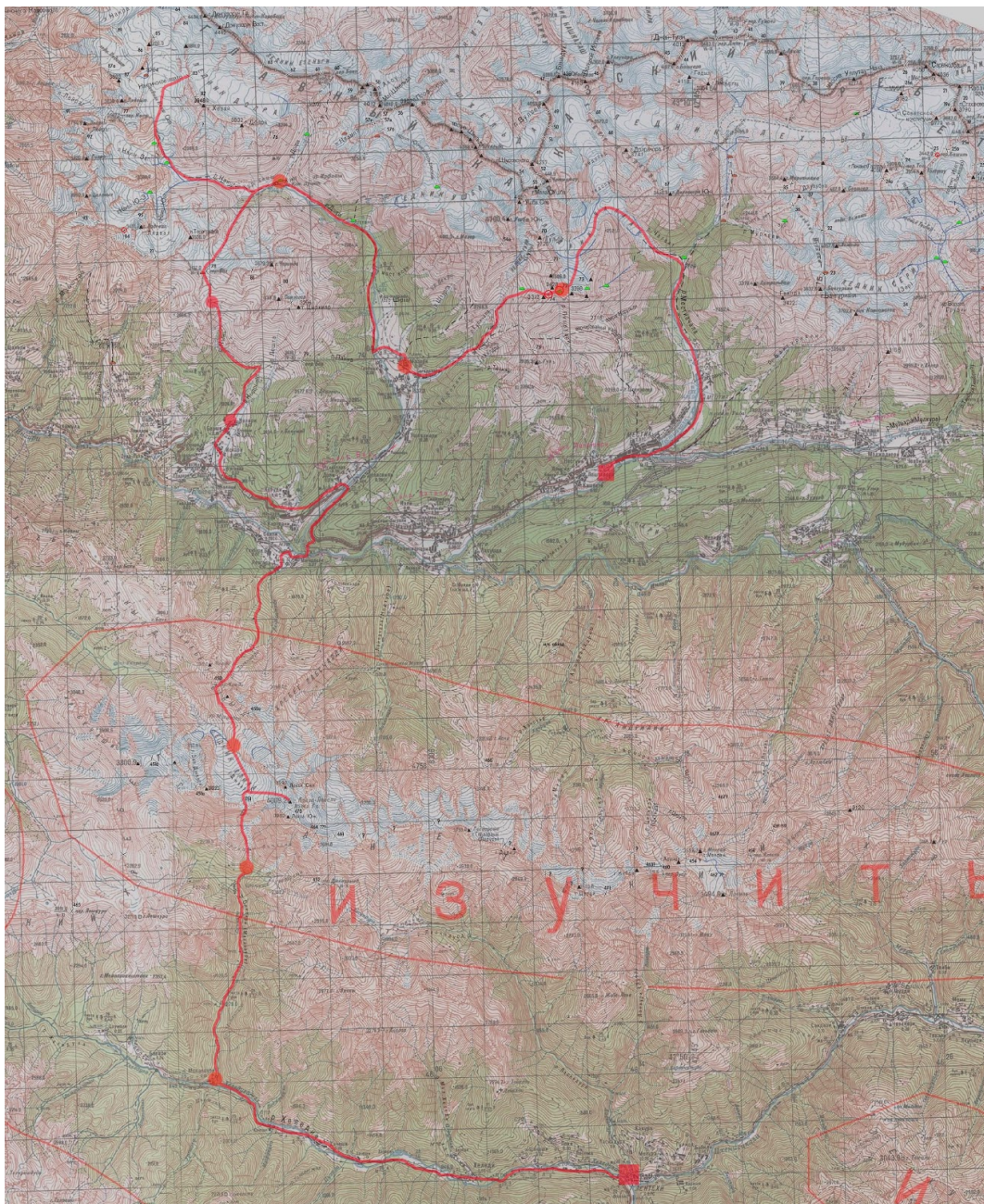
с. Лентехи - с. Мананори - пер. Джвари 1Б - пер. Чижди 1А - пос. Картвани - пер. Бах 1Б - ур. Квиш - пер. Долра-Хевай 1Б(рад) - пос. Мазери - под пер. Гуль 1Б - ледник Чалаат - пос. Местия

Пройденная нить маршрута:

с. Лентехи - с. Мананори - пер. Джвари 1Б - пер. Чижди 1А - пос. Картвани - под пер. Бах 1Б - пер Бах 1Б - ур. Квиш - пос. Мазери - под пер. Гуль 1Б - ледник Чалаат - пос. Местия

Не пошли радиально на перевал Долра-Хевай 1Б из-за нецелесообразности подходов к нему.

1.6 Схема маршрута



2. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ

2.1 Подъезды и отъезды

Добирание в Грузию осуществлялось самолетом Одесса - Борисполь - Кутаиси. Вылет был 16:45, в Кутаиси прибывал после полуночи. В Аэропорту можно заказать централизованное такси в город за 5 лари, оно будет самым дешевым и удобным способом добраться в город.

На старт выехали на заказном автобусе, стоимость которого была - 150 лари. Удобно и быстро.

Из Местии можно уехать разными путями, примерная цена в ближайший крупный город Зугдиди равняется - 15-25 лари, смотря как договариваться.

2.2 График движения по маршруту

| № | Дата | Участком маршрута | Км | Время | Характер |
|----|-------|------------------------------------|----|-------|--|
| 1 | 08.08 | с. Лентехи - с. Мананори | 19 | 8 | Движение по грунтовой дороге |
| 2 | 09.08 | с. Мананори - под пер. Джвари 1Б | 10 | | Движение по грунтовой дороге, по лесу, по устью реки |
| 3 | 10.08 | под пер. Джвари - пер. Джвари 1Б | 2 | | Осыпной кулуар |
| 4 | 11.08 | пер. Джвари 1Б - под пер. Чижди 1А | 4 | | Движение по закрытому леднику |
| 5 | 12.08 | под пер. Чижди 1А - пос. Картвани | 20 | | Тропа, грунтовая дорога, асфальт |
| 6 | 13.08 | Дневка | - | - | - |
| 7 | 14.08 | пос. Картвани - под пер. Бах 1Б | | | Травяные и осыпные склоны |
| 8 | 15.08 | под пер. Бах - ур. Квиш | | | Ледник, снежник, тропа |
| 9 | 16.08 | ур. Квиш - пос. Мазери | | | Трава, тропа |
| 10 | 17.08 | пос. Мазери - под пер. Гуль 1Б | | | Грунтовая дорога, тропа |
| 11 | 18.08 | под пер Гуль 1Б - ледник Чалаат | | | Закрытый ледник |
| 12 | 19.08 | ледник Чалаат - пос. Местия | | | Ледник, грунтовая дорога |

Общий километраж с коэффициентом: 140 километров

2.3 Высотный график

Высотный график похода был построен с помощью программы Google Earth. Высочайшая точка похода - перевал Джвари 1Б 3400м.



2.4 Техническое описание маршрута с фото отчетом

1 День - 08.08 – Старт маршрута – с. Лентехи - с. Мананори

Выехали рано утром в село Лентехи, откуда пошли пешком к предполагаемому селу Мананори, в реальности - просто вышли на нужную долину к перевалу Джвари. Шли по грунтовой, но ужасно разбитой дороге. В принципе, если заказывать хороший джип - можно доехать до развилки. Пообедали у разрушенных домов, и продолжили путь, вечером вышли на развилку, там оказалась дорога. Сделали еще два перехода и уже в сумерках начали ставить палатки.



Участок дороги до села Мананори

2 День - 09.08 – с. Мананори - под пер. Джвари 1Б

Встали рано утром, сделали два перехода до переправы по мосту через реку. Дальше шли по грунтовой дороге некоторое время. Через переход была еще одна переправа вброд. После чего решили набирать высоту, чем что будем идти через лес. Идея не оправдала себя, лучше двигаться по дороге до нужного притока реки. Пройдя лес, вышли на травяные склоны, после нескольких переходов, ставим лагерь. Для это пришлось немного выровнять места для палаток, воду брали с таявшего снежника.



Дорога к перевалу



Переправа вброд



Выход из леса



Красная - движение группы
Синяя - рекомендованный путь движения



Схема подъема на перевал

3 День - 10.08 – под пер. Джвари 1Б - пер. Джвари 1Б

Встаем и начинаем движение в сторону перевала. После двух переходов выходим под перевальный взлет. Он представляет собой - осыпной кулуар. Проходим кулуар за один переход, дальше выходим на полку и после еще броска, выбираемся на перевал. Снимаем записку от 02.08.2016, группы альпинистов, которые двигались на Лайлу. Ставим палатки на готовых площадках. Проводим занятия на снегу.



Осыпной кулуар



Движение по кулуару.



На перевале

4 День - 11.08 – пер. Джвари 1Б - под пер. Чижди 1А

Утром бушует непогода, сильные грозы и дождь. После обеда погода улучшается, начинаем спуск по закрытому леднику Лайла в сторону перевала Чижди 1А.



Спуск с Джвари



Спуск по закрытому леднику



После ледника выходим на крутой снежник, где виднеются свежие следы. Идем по ним, рубим ступени. После выходим на снежно-осыпной склон. Делаем переход и выходим на морену. Снимаем снаряжение и продолжаем движение к нижним полянам. Встречаем группу туристов из Москвы. Встаем на лагерь рядом со старым кошем.

5 День - 12.08 – под пер. Чижди 1А - с. Эцери

Встаем рано утром, и начинаем движение по тропе на перевал Чижди 1А. Через один переход, выходим на перевал, снимаем записку группы с Запорожья. Начинаем спуск по хорошей тропе вниз.



На перевале Чижди



Спуск по тропе в село.



После продолжительного спуска выходим в село, где двигаясь по грунтовой дороге выходим на основную трассу. Делаем еще один длинный переход до села Эцери, где по плану должна быть дневка.

6 День - 13.08 – с. Эцери Дневка

7 День - 14.08 –с. Эцери - под пер. Бах 1Б

Утром идем по дороге в сторону перевала Бах 1Б. Через два перехода сворачиваем на крутые травянистые склоны. После одного перехода начинается дождь. Рубим место под палатку и ночуем.



Дорога на перевал.



Травянистые склоны

8 День - 15.08 – под пер. Бах 1Б - пер Бах 1Б - д.р. Квиш

Идем по травянистым склонам. Через переход начинаем двигаться по осыпным склонам. После непродолжительного набора высоты выходим на перевал Бах 1Б. Находим записку группы из Запорожья.



Снятая записка в ужасном состоянии



Осыпные склоны



Перевальный взлет



На перевале Бах 1Б



Спуск на закрытый пологий ледник



Спуск с перевала

После спуска с перевала и прохождения ледника, выходим на осыпные склоны, которые через время сменяются травой. Находим пересохший ручей, и по нему спускаемся вниз в долину.



Спуск по травянистым склонам

После спуска выходим к реке, через которую нужно переправляться. Встаем на лагерь и ночуем.

9 День - 16.08 –д.р Квиш - под пер. Гуль

Утром встаем, переходим речку тараном. Дальше движемся вдоль реки, доходим до еще одного слияния реки. Натягиваем навесную переправу.

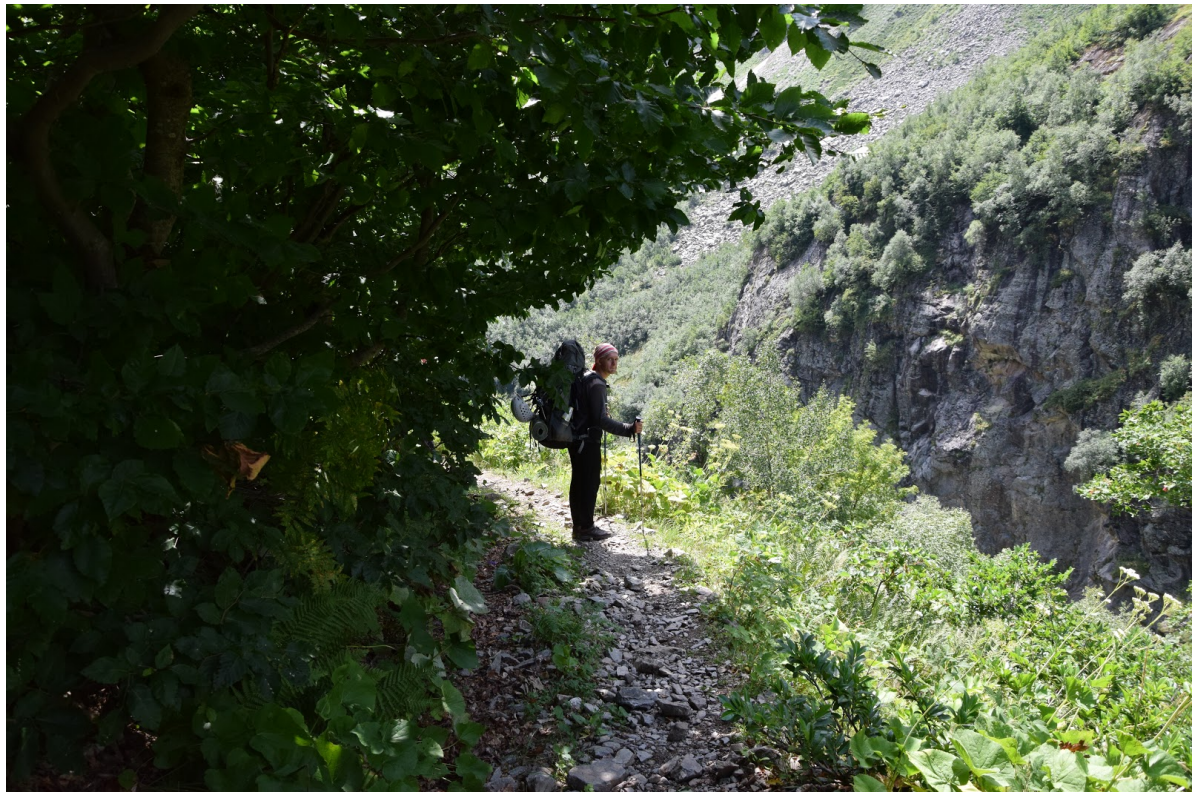


Место перехода реки тараном



Навесная переправа

После переправы выходим к разрушенному кошу, где находим хорошую тропу. Через полтора перехода по тропе выходим к альп-лагерю и пограничникам.



Движение по тропе.

После пограничников, начинаем двигаться в село Мазери. Выходим к хорошей грунтовой дороге. Через переход доходим до села где обедаем. После, начинаем движение в сторону перевала Гуль 1Б. Идем по грунтовой дороге, которая вскоре сменяется тропой, который ведет на самый верх долины. Проходим разрушенную церковь. Доходим до коша и ставим лагерь.

10 День - 17.08 – под пер. Гуль - лед. Чалаат

Утром движемся по хорошей тропе к перевалу. Через два перехода тропа кончается и мы начинаем набор высоты на перевал Гуличала 1Б, чтобы оттуда траверсировать на нужный перевал.



Путь подъема на перевал.



Ложная седловина перевала.

Выходим на крутой снежник, и начинаем двигаться по нему наверх. Выходим к самой седловине. Далее начинаем траверсировать по хребту в сторону нашего перевала.



Движение вверх по снежнику



На перевале Гуличала 1Б



Траверс с перевала Гуличала в сторону Гуль



Подъем на перевал Гуль.



На перевале Гуль 1Б

Заходим на перевал, снимаем записку того же дня, от турклуба КПИ Глобус. Обедаем и начинаем спуск в связках по закрытому леднику. Проходим ледник, выходим на осыпные склоны, через один переход выходим уже на другой ледник. Делаем на леднике место для палатки, ночуем.



Спуск с перевала



Место под палатку на леднике

11 День - 18.08 – лед. Чалаат - с. Местия

Отсиживаемся до 12 часов дня из-за дождя. После этого в окне хорошей погоды собираем лагерь и начинаем двигаться вниз. Начинается сильный дождь. Доходим до бараньих лбов. Оттуда начинают сыпаться камни, принимаем решение двигаться по леднику. Выходим на ледник одеваем кошки. Начинаем бродить по ледопаду. Проходим 200 метров по ледопаду и начинаем уходить вправо, чтобы выйти на осыпной склон после бараньих лбов. Кидаем две веревки на ледопаде, дюльфиряем, и выходим на осыпь. Дальше двигаемся по крутому осыпному склону, обходим ледопад и снова выходим на ледник. После этого переходим на другую сторону ледника, выходим на осыпной склон,

после этого спускаемся к языку ледника. Там Выходим на хорошую туристическую тропу. делаем 3 больших перехода и попадаем в Местию.



Выход с ледопада на осыпной склон



Местия

3. Отчеты по препятствиям

Перевал Джвари 1Б (3500 м)

Категория сложности: 1Б

Возможные опасности и меры безопасности:

Прохождение реки вброд, возможно потребуются провешивание перил. Перевальный взлет представляет собой осыпной кулуар, обязательно прохождение плотной группой и в касках. Спуск с перевала осуществлялся по закрытому леднику, прохождение обязательно в связках и со специальным снаряжением.

Рекомендуемое специальное снаряжение на группу:

Для прохождения перевала необходимы каски, ледорубы, кошки, системы, веревки, ледобуры.

Возможные и рекомендуемые места ночлега:

Ночевать можно непосредственно на самом перевале. Рядом с туром туристами и альпинистами сделаны ровные площадки под палатки. Воду можно достать со снежников, которые находятся неподалеку

Перевал пройден в походе второй категории сложности, район Сванетия.

Перевал Чижди 1А

| Район | Хребет, массив, река | Название | Высота, м | Категория трудности (лето) |
|----------|----------------------|----------|-----------|----------------------------|
| Сванетия | Сванетский хребет | Чижди | 3010 м. | 1А |

Подъем со стоянок после ледника Лайна начали в 8:30, после одного перехода в 9:20 по крутой, но хорошей протоптанной тропе выходим на седловину перевала. Тропа маркирована, потерять ее сложно. На седловине мест для ночевки нет. Вниз ведет хорошая маркированная тропа. Спуск в село занял 6 переходов. Через два перехода выходим к кошу. По дороге есть несколько родников.

Перевал Бах 1Б

| Район | Хребет, массив, река | Название | Высота, м | Категория трудности (лето) |
|----------|----------------------|----------|-----------|----------------------------|
| Сванетия | Сванетский хребет | Чижди | 3010 м. | 1А |

4. Отчеты и рекомендации по должностям

4.1. Финансовый отчет

Так в походной группе большинство студентов, было принято решение о максимальной экономии средств. Самые серьезные расходы связаны с добиранием в Грузию. Еду закупали в оптовых точках или напрямую у поставщиков, благодаря чему смогли выйти в цифру 50 гривен в день за еду.

| Денег с человека | Денег с группы | Траты |
|------------------|----------------|----------------------|
| 170 долларов | 1190 долларов | Авиабилеты |
| 47 гривен | 330 гривен | Бензин |
| 140 гривен | 980 гривен | Аптечка |
| 500 гривен | 3500 гривен | Добирание до Лентехи |
| 650 гривен | 4550 гривен | Еда |

Также было много других расходов, полный список который можно посмотреть [ТУТ](#)

4.2 Отчет по снаряжению

Примечательно что в итоге рюкзаки для девушек в первый забросочный день составляли до 15 кг, у парней до 19 кг. Добились этого благодаря грамотному планированию похода, количества забросок, личного и общественного снаряжения.

1. Распределение общего снаряжения. Первым делом совершается подсчёт суммарного веса, для определения среднего веса для каждого участника(для мальчиков и девочек разница в 3-4 кг). Распределение происходило отталкиваясь от должностей.
2. Снаряжение следует распределять отталкиваясь не только от должностей, а и от того, что человек будет использовать в походе.(Если человек спит в палатке или спальнике, то лучше пусть он его и несёт).

Для начала надо понимать, что суть легких рюкзаков в совершенствовании снаряжения, а не упрощение в ущерб безопасности. Начнем с личного снаряжения:

1. У группы были рюкзаки Gam, масса которых - 1.3 кг.
2. Часть группа ходила с личными спальниками, часть с общественным (экономия на общем спальнике, на будущее - никогда общие спальники не брать)
3. Берем одну теплую кофту, и по желанию одну тонкую. Так как у всех были штормовки и дождевики - намочнуть было очень сложно.
4. У всех было хорошее специальное снаряжение, брали несколько подъемных устройств(не пригодилось), спусковые (пригодилось), на каждого по ледобуру (пригодилось)
5. У каждого - треккинговые палки для быстрой и здоровой ходьбы.
6. Контролирование личных вещей.

| Снаряжение | Всегда в рюкзаке | На себе | В работе |
|--------------|------------------|---------|----------|
| Рюкзак | 1200 | | |
| Коврик | 550 | | |
| КЛМН | 200 | | |
| Термобелье | | 300 | |
| Штаны шторм | | 300 | |
| Куртка шторм | 600 | | -600 |
| Шапка/баф | | 50 | |

| | | | |
|------------------------|------------|--------------|----------------------|
| Перчатки/носки | | 150 | |
| Дождевик | 200 | | |
| Флис | | 400 | |
| Пуховка | 1000 | | |
| Футболки/шорты | 200 | | |
| Ботинки | | 1900 | |
| Вторая обувь | 600 | | |
| Треккинговые палки | | 600 | +600 |
| Система/усы/репшнуры | 500 | | -500 |
| Каска | | 400 | |
| Карабины 4 шт. | 200 | | -200 |
| Жумар | | | |
| Спуск | | | |
| Ледоруб | 500 | | -500 |
| Ледобур | 70 | | -70 |
| Кошки | 1100 | | -1100 |
| Очки | | 100 | |
| Личные вещи | 500 | | |
| Другое(фляга, телефон) | 500 | | |
| ИТОГО: | 8кг | 4.2кг | 8 - 2.5=5.5кг |

Общественное снаряжение:

1. Специально куплена посуда под расчет на 7 человек.
2. Рассчитаны палатки с максимальным комфортом и вместимостью
3. Убраны ненужные элементы общественного снаряжения, например чехлы для горелок, колышки для палаток и тд.
4. Масса веревок уходит, когда начинается работа на препятствии.

В итоге все общественное снаряжение весило 24 кг, что с учетом на одного человека - является примерно по 3.4 кг.

Еда. По подсчетам вышло, что вес еды на одного человека в день составлял в среднем по 500 грамм. Так вышло благодаря сушки мяса на обеды (полностью оправдалось). Еды было много, сладкого тоже, никто не голодал. Послепоходового аппетита не выявлено. Были сделаны две заброски, через каждые 4 дня, получается что в итоге масса еды между забросками равнялась $4 * 500 = 2\text{кг}$ на одного человека.

| Объект | На подходах | В работе |
|-------------------------|-------------|------------------------------|
| Личное снаряжение | 8кг - 12кг | 5кг - 9кг |
| Общественное снаряжение | 3.5кг | 2.7кг |
| Провиант | 2кг | 1.5кг (часть еды уже уходит) |

| | | |
|------------|-----------------|----------------|
| ИТОГО | 13.5кг - 17.5кг | 9.2кг - 13.2кг |
| На парней | 18кг | 15кг |
| На девушек | 14кг | 12кг |

16.5 кг средний рюкзак. Но так как у нас в походе были две девушки, было решено их разгрузить, итого и вышли рюкзаки для парней по 18кг, для девушек 14кг.

[Список общественного снаряжения](#)

[Список личного снаряжения](#)

4.3 Отчет по горелкам

1. В качестве топлива для горелок был использован бензин-растворитель для резиновой промышленности БР-1 «Калоша» (ГОСТ 443-76). Из расчёта 70 мл топлива на человека в день, было рассчитано на 12 дней похода - 7 л топлива и плюс 1 л в запас.
2. Установленный расход бензина, затрачиваемый на кипячение 1 л воды, составил 50 мл топлива. Такой достаточно низкий расход был обусловлен тем, что основная используемая горелка была новая и высокого качества. В итоге по окончанию похода из 8 л топлива осталось более 4.5 л.
3. Горелки были взяты брендов Optimus и Kovea. Расход горелки optimus составил 50 мл бензина на кипячение 1 л воды, и время закипания 1 л воды составило 2-3 минут. Расход горелки Edelrid Hexon установлен не был, так как она являлась горелкой запаса, и практически не использовалась.
5. Поломок у горелок не было.
6. Для транспортировки жидкого летучего топлива рекомендую как можно плотнее обматывать крышки тары изолентой или скотчем.

4.4 Отчет по медицине

За поход произошло только одно серьезное происшествие:

- Ожог борщевиком

Длительность лечения

После первого дня лечения симптомы начали резко спадать. Для полного заживания следов ожога требуется несколько месяцев.

Способ лечения.

На пораженную поверхность, предварительно очищенную от пота и грязи спиртом наносится противовоспалительная мазь (в данном случае использовалась Factor Demico) 3 раза в день. Противогистаминная таблетка принимается в зависимости от инструкций к самой таблетке, или рекомендациям врача. В данном случае участник принимал Эдем - 1 таблетку раз в день

Ожог не повлиял на способности участника преодолевать препятствия на маршруте.

4.5 Отчет по пропускам

Пропуска можно делать в двух пунктах, первый это в городе Местия, второй - в селе Бечо. Порядок такой - нужно взять все загранпаспорта, маршрутный лист и пойти в пункт. Там в течении 20-30 минут вам выпишут пропуска.