В главную судейскую коллегию
Всеукраинских соревнований по
спортивным горным туристским
походам 1 – 3 к. сл.

Просим принять для участия среди походов 2 к. сл. «Всеукраинских соревнований по туристским спортивным походам I-III категории сложности, судейство отчетов походов по горному туризму за 2013-2014гг.» отчет о пешеходном походе 2 категории сложности по Центральному Кавказу (Сванетия) (руководитель Саков Р.П.).

Пройденные препятствия и категорийные перевалы пешеходного маршрута 2 категории сложности в горном районе, продолжительность, протяженность и сложность похода соответствуют требованиям горного похода 2 категории сложности.

Председатель МКК
турклуба КПИ «Глобус» Янчевский О.З.

Отчет

о пешеходном туристском

спортивном походе 2 категории сложности с элементами 2 к.с. горного похода
по Сванетии (Центральный Кавказ)

совершенном с 20 августа по 2 сентября 2014 г.

Маршрутная книжка № 20-2014

Руководитель группы: Саков Роман Петрович

Контакты руководителя: gokk@ua.fm

Маршрутно-квалификационная комиссия ФСТК рассмотрела отчет и считает, что поход может быть засчитан всем участникам и руководителю как поход ___ категории сложности.

Отчет использовать в библиотеке
на сайте т/к Глобус

Штамп МКК

Оглавление

1. Справочные данные про туристский спортивный поход. 3
   1.1. Параметры похода. 3
   1.2. Характеристика района. 3
   1.3. Подробная нитка маршрута. 4
   1.4. Данные про опыт участников. 5
2. Организация туристского спортивного похода. 7
   2.1. Общая идея похода. 7
   2.2. Особенности подготовки. 7
   2.3. Варианты подъезда и отъезда. Обоснование выбора точек начала и конца похода. 8
   2.4. Обеспечение безопасности. 9
   2.5. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты. 9
   2.6. Изменения маршрута и его причины. 10
   2.7. Сведенья про прохождение маршрута каждым участником. 11
3. График движения и технический отчет. 12
   3.1. График движения. 12
   3.2. Высотный профиль похода. 18
   3.3. Техническое описание прохождения маршрута. 19
   3.4. Расчет категории сложности похода. 124
   3.5. Картографический материал. 127
4. Выводы и рекомендации по прохождению маршрута. 129
5. Приложения. 130
   5.1. Перечень специального снаряжения. 130
   5.2. Общий вес продуктов, снаряжения в среднем на человека (муж. жен). 130
   5.3. Смета затрат на поход. 131
   5.4. Список литературы, туристических отчетов и других источников информации. 131

1. Справочные данные про туристский спортивный поход.

1.1. Параметры похода

Вид туризма	Категория сложности	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность		Сроки проведения
			Общая	Ходових дней	
Пеший	Вторая	174	14	13	20.08-02.09.14

1.2. Характеристика районов проведения похода

Грузия – страна с очень многогранной и богатой историей и культурой. Здесь есть все, что нужно для туризма: красивые города, прекрасная кухня, море и, конечно, же величественные горы Кавказа. Наилучшими горными районами для похода являются Сванетия и Приказбечье. Здесь можно пройти поход любой категории сложности, а после похода насладиться старым Тбилиси, современным Батуми, попасть на родину виноделия или же просто отдохнуть на море. И, конечно же, Вы не сможете остаться равнодушным, познакомившись с известным грузинским гостеприимством, про которое будете еще долго рассказывать на родине. Местная валюта – лари (курс: 1.71-1.74 (продажа) и 1.75-1.76 (покупка) лари за доллар на лето 2014 года). Оптимальный способ приезда в страну с Украины или России – авиаперелет, международные аэропорты есть в Тбилиси, Кутаиси и Батуми. Так же с территории РФ можно попасть по автодороге (особенно удобно, если район похода – Приказбечье), а с Украины (с Одессы) паромом. Кроме этого есть железнодорожное соединение с Азербайджаном, автомобильное – с Азербайджаном, Арменией и Турцией.

Сванетия славиться своими башнями и величественными горами. Здесь находятся такие вершины, как Ушба и Тетнульд, а границей Сванетии является не что иное, как Главный Кавказский Хребет. В Сванетии есть перевалы, ледники, реки и другие препятствия практически любого уровня сложности, что делает район привлекательным для туристов и восходителей любого уровня подготовки с любыми целями. Сам район проведения похода – Верхняя Сванетия, расположен непосредственно на Центральном Кавказе. Административным центром Верхней Сванетии является ПГТ Местиа.

В районе проведения похода множество горных рек, которые питаются в основном ледниками. Все реки впадают в р. Ингури, которая протекает через всю Сванетию и течет дальше, впадая в Черное море в курорте Анаклия. Следовательно, в данном районе нет никаких проблем с питьевой водой. На перевалах часто есть снежники, так же можно топить снег. Помимо этого в

районе множество минеральных источников – нарзанов. Растительность очень разнообразна. Здесь множество различных деревьев, кустарников, трав. Хребты высотой около 3 тысяч м полностью покрыты травой, до высоты 2500 м – кустарниками, деревьями; на гребнях гор высотой 4-5 тысяч м на такой высоте находятся только ледники, морены и скалы. В долинах есть много ягод, таких как черника, малина и ежевика. Фауна тоже очень разнообразная, правда во время похода абсолютное большинство встреченных нами животных были домашними животными (коровы и свиньи, которые ходят сами по себе, лошади, собаки и др.). Среди диких животных на маршруте преобладали птицы.
Погода в Верхней Сванетии очень переменчивая, что характерно для высокогорья. В августе на высоте 3000 может быть +30 градусов, а может быть снег с метелью. В общем, Сванетия считается дождливым районом. Лучшее время для походов – август. В целом походы безопасно можно осуществлять с середины июня до конца сентября.

Начало маршрута с. Ушгули – самое высокогорное поселение в Европе, находящееся на высоте 2300 м над уровнем моря. Дальше маршрут проходит через перевал Вахушти-3 (1А) с видом на ледники Шхара и Ингури, возле истока р. Ингури. Следующий перевал – Южнохалдейский (1Б), с которого открывается просто невероятный вид на Шхару и всю Безенгийскую стену. Этот перевал не популярный среди туристов и мало хожен (в среднем – раз в год), хотя является очень красивым и относительно не сложным. Так же с перевала можно подняться на вершину Каретта (н/к-1Б, ок. 3700 м). Дальше маршрут проходит через центр Верхней Сванетии – Местиа. Здесь можно познакомится с историей региона в музеи Сванетии, а также посетить музей Хергиани – выдающегося грузинского альпиниста. Из ПТГ Местиа в с. Мазери мы шли наиболее логичным путем – через перевал Гуль-1 (1Б), с прекрасным видом на Ушбу, который весьма хожен и хорошо описан. От с. Мазери мы поднялись в долину р. Долра и Квиш, для прохождения которых потребовалось пройти 3 брода, так как мосты там отсутствуют. От долины р. Квиш до долины р. Накра мы шли через перевал Физкультурник (1Б).

1.3. Подробная нитка маршрута

Заявленный маршрут:

С. Ушгули - пер. Загар (н/к, 2623) - р. Ласдилишеле – пер. Вахушти-3 (1А, 3300) - р. Ингури - пер. Южнохалдейский (1Б, 3438) - лед. Зарешо-Халде - р.Халдечала - пер. Чхундер (н/к, 2722) - тр. хр. Ланри - с. Богреши - с. Иели - пгт. Местиа - р. Чалаат - пер. Гуль-1 (1Б, 3321) - Гуличала Верхний (1Б, 3300) - с. Мазери - р. Долра - р. Квиш - лед. Ю-З Квиш - пер. Физкультурник (1Б, 3340) - р. Накра - с. Наки - р. Ингури

Пройденный маршрут:

С. Ушгули - пер. Загар (н/к, 2623) - р. Ласдилишеле – пер. Вахушти-3 (1А, 3230) - р. Ингури - пер. Южнохалдейский (1Б, 3440) - лед. Зарешо-Халде - р.Халдечала - пер. Чхундер (н/к, 2722) - тр. хр. Ланри (1А) - с. Богреши - с. Цвирми - пгт. Местиа - р. Чалаат - лед. Чалаат - пер. Гуль-1 (1Б, 3321) - Гуличала Верхний (1Б, 3300) - с. Мазери - р. Долра - р. Квиш - лед. Ю-З Квиш - пер. Физкультурник-2 (1Б, 3340) – пер. Физкультурник-1 (1Б, 3300) - р. Накра - с. Наки - р. Ингури - с. Лахамула

1.4. Данные об участниках

	Ф.И.О.	Год рождения	Должность в походе	Туристский опыт
	Саков Роман Петрович	1990	Руководитель	4 ГУ (Кавказ), 1 ГР, з. (Крым) 1 ПР (Карпаты) 3 альп. раз. 3Б альп.
	Сакова Маргарита Александровна	1991	Зав. пит.	1 ГУ (Крым, Карпаты) 1 ПУ (Карпаты) 2А альп
	Жиров Дмитрий Владимирович	1989	Зав. снар.	1 ГУ (Карпаты), 1 ПУ (Карпаты)

	Тарасова Юлия Юрьевна	1996	Медик	1 ГУ (Карпаты)
	Кудряшов Богдан Юрьевич	1989	Летописец	1 ГУз (Крым) 2А альп
	Барнасюк Виктория Валерьевна	1992	Финансист	1 ГУ (Карпаты)
	Бонюк Роман Владимирович	1989	Логист, эколог	1 ГУ (Карпаты)
	Савченко Владимир Михайлович	1987	Фотограф, ремонтник, костровой	1 ГУ (Крым, Карпаты)

2. Организация туристского спортивного похода

2.1 Общая идея похода

Еще в сентябре 2013 года руководителем группы было набрано команду с целью общих тренировок, участия в соревнованиях и, конечно же, совместного прохождения походов. Главной целью сезона изначально был поход 2 к.с. сложности по большим горам, а именно в районе Кавказа. Кавказ был выбран, как наиболее доступный для украинцев высокогорный район. Целью было пройти перевалы 1А и 1Б, повысить технический и физический уровень участников, заложить базу на будущее для возможных более сложных походов, и конечно же, полюбоваться невероятными красотами кавказских гор.

Изначально планировался вариант похода по Грузии, но ближе к новому году начался рассматриваться вариант с русским Кавказом, в связи с небольшими финансовыми возможностями группы. В итоге в мае группой были приобретены акционные билеты на самолет в Грузию, что позволило сделать поход более дешевым даже по сравнению с районами Домбая и Архыза.

Сванетия была выбрана тоже не случайно. Данный маршрут сполна позволял насладиться видами на Безенгийскую стену, вершинами Тетнульд, Ушба, Эльбрус, ледопадом Адыш и другими красотами Кавказа, а также величественными сванскими башнями и познакомится с местной культурой. К тому же на маршруте не однократно встречались источники нарзана. Помимо этого район Сванетии очень удобный в плане подъездов/отъездов на маршрут.

Изначально планировалось пройти горный поход 2 к.с., но так как в группе не было участников с высотным опытом (зам. руководителя), решили идти пешую двойку.

При построении маршрута были выбраны перевалы (3 из 4-х), которые малохоженые и имеют не очень качественные или не совсем актуальные описания. Цель – сделать качественное актуальное описание данных препятствий, тем самым популяризировать, а также район в целом среди туристов Украины, России, Белоруссии и др. стран.

2.2 Особенности подготовки

Группа состояла в основном с новичков, никто кроме руководителя не был в больших горах. Зато группа собралась заблаговременно и тренировалась под поход весь сезон. В процессе подготовки был пройден н/к поход с перевалами 1А по Крыму на Новый год, а также горный 1 к.с. по Карпатам на майские праздники. Помимо этого было проведено много совместных тренировок, общие ПВД, выезда на скалы. К тому же 5 членов команды в течении сезона принимали участия в соревнованиях по технике пешего туризма.

При построении маршрута использовались картографические работы М. Голубева, а также «генштабовские» топографические карты масштаба 1:100 000.

Все вопросы логистики (подъезд/отъезд к точкам старта/финиша маршрута, заброска, оформление пограничных пропусков и другое) решалось заблаговременно, из Киева.

2.3 Варианты подъезда и отъезда, транспорт, заброска. Обоснование выбора точек начала и конца похода.

Наиболее простой вариант перелета с Киева в Грузию осуществляется авиакомпанией Wizz Air. Самолеты этой авиакомпании прилетают в Кутаиси, что находится ближе к Сванетии, чем Тбилиси или Батуми. К тому компания является LOW COST, что делает перелет более дешевым по сравнению с конкурентами. Кроме этого мы покупали билеты по акции, поэтому цена перелета Киев-Кутаиси-Киев с человека вышла 1940 грн. (150 долларов).

Так же с Киева в Грузию можно прилететь авиакомпанией «МАУ» в Тбилиси. В целом в Грузии 3 международных аэропорта – Тбилиси, Кутаиси, Батуми, поэтому страна доступна для туристов со всего мира.

Переезд от аэропорта Кутаиси до места старта осуществлялся с помощью заказного микроавтобуса. Цена переезда для группы от Кутаиси до Местиа – 300 лари, от Местиа до Ушгули – 250 лари. В Местиа можно приехать общественным транспортом, с пересадкой в Зугдиди. Цена переезда – 25-30 лари с человека. При этом наемный транспорт значительно экономит время переезда. Так как в Кутаиси мы прилетали в 18 часов, то других вариантов, кроме заказного транспорта мы не рассматривали. От Местиа до Ушгули заказная маршрутка – безальтернативный вариант. По поводу всех переездов была договоренность еще с Киева. Водитель Мурад может помочь с решением любого вопроса по логистики в Сванетии. За контактной или более подробной информацией обращайтесь по контактным номерам +995599565967.

В Местиа мы остановились на ночь в шатре во дворе за 20 лари со всех. Так же нам было предложено комфортное жилье за 10 лари с человека. Найти жилье в Местиа не составляет труда, цена – от 10 лари с человека за сутки.

Заброска. Заброску мы оставили по пути в Ушгули в с. Богреши у знакомого Мурада, денег за заброску с нас не брали.

Топливо. С собой мы имели 2 мультитопливные горелки, поэтому шли с использованием бензина. Бензин покупали в Местиа на заправке. На заправке без проблем наливают в пластиковые бутылки. Цена за 92/93-й бензин – 2.1-2.3 лари/л. Туристические баллоны с газом в Грузии купить весьма проблематично, достоверно можно купить в Тбилиси и в Местиа. Цена газу выше, чем

Украине (от 20 лари за баллон, в Местиа 60 в магазине сувениров), поэтому мы рекомендуем идти на жидком топливе.

После окончания похода мы ехали на пару дней на море, в Анаклию. Добирались тем же транспортом. Цена – 250 лари с группы. Дополнительные «бонус» - бесплатная заброска с вещами на море, которую мы оставили у Мурада.

Выбор места старта и финиша маршрута обусловлен общей идеей похода. Прохождения маршрута от Ушгули до долины р. Накра позволяет сделать большой обзорный поход через всю верхнюю Сванетию. К тому же старт из с. Ушгули позволял сделать идеально правильную программу акклиматизации. Дорога и до Ушгули, и до Наки весьма неплохая, что позволяет без проблем доехать туда на микроавтобусе, но при длительных дождях возможны сходы сели.

2.4 Обеспечение безопасности

Безопасность во время похода обеспечивалась целым комплексом мероприятий:

1. Тщательное изучения маршрута, в том числе прохождение категорийных препятствий (перевалов, бродов, ледников и т.д.) руководителем группы по нескольким различным источникам. Было проведено множество консультаций с людьми, которые уже совершали походы по Сванетии, а также более опытными руководителями.
2. Было продумано и взято в поход качественное командное и личное снаряжение, позволяющее безопасно проходить любые участки рельефа по маршруту.
3. Передвижение каждого участника в касках и с самостраховкой по сложному рельефу. При необходимости организация одновременной страховки, навешивание «перил». Прохождение ледников с использованием кошек, закрытых ледников – в связках.
4. Постоянный медицинский контроль здоровья каждого с участников.
5. Множество аварийных выходов с маршрута, а так же продуманные запасные варианты прохождения маршрута (см. ниже).
6. Дополнительно: каждый участник группы был застрахован, страховка позволяла вызов вертолета в экстренном случаи.

2.5 Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты

Заявленная нитка похода:

С. Ушгули - пер. Загар (н/к, 2623) - р. Ласдилишеле – пер. Вахушти-3 (1А, 3300) - р. Ингури - пер. Южнохалдейский (1Б, 3438) - лед. Зарешо-Халде - р.Халдечала - пер. Чхундер (н/к, 2722) - тр. хр. Ланри - с. Богреши - с. Иели - пгт. Местиа - р. Чалаат - пер. Гуль-1 (1Б, 3321) - Гуличала Верхний (1Б, 3300) - с. Мазери - р. Долра - р. Квиш - лед. Ю-З Квиш - пер. Физкультурник (1Б, 3340) - р. Накра - с. Наки - р. Ингури

Запасные варианты:

1. Вместо пер. Юнохалдейский (1Б) можно пройти перевал Каретта (1А)
2. В случаи сильного опоздания можно обойти траверс хребтов Чхундер и Ланри и с дол. р. Халдечала дойти до с. Богреши по грунтовой дороге.
3. Вместо перевала Физкультурник (1Б) пройти перевал Чебурашка (1Б).

Аварийные выходы из маршрута:

Маршрут имеет очень большое количество аварийных выходов. Он начинался в с. Ушгули и вплоть до перевала Вахушти-3 в Ушгули можно было дойти в течении менее одного дня. После перевала Вахушти-3 мы спустились в долину реки Ингури от которой к Ушгули ведет грунтовая дорога. После спуска с перевала Южнохалдейский мы вышли в долину р. Халдечала, от которой ведет грунтовая дорога к общине Кали, находящемуся на дороге «Ушгули-Местия». С перевала Чхундер на спуск ведет маркированная тропа к поселку Адиши. Дальше маршрут проходил через села Богреши и Иели, а также ПГТ Местиа, каждый с которых является аварийным выходом из маршрута. При подъеме на перевал Гуль-1 можно в течении менее одного дня спустится в ПГТ Местиа, при спуски – в с. Мазери. Далее маршрут проходил через с. Мазери, к которому так же в течении менее одного дня можно вернутся с долины р. Долра и Квиш. После перевала Физкультурник мы спускались в долину р. Накра, где расположено с. Наки.
С любого из вышеперечисленных населенных пунктов можно быстро доехать до ПГТ Местиа, где могут оказать высококвалифицированную медицинскую помощь. Итого, в любой части маршрута в течении менее одного дня можно выйти в населенный пункт и даже добраться в ПГТ Местиа.

2.6 Изменения маршрута и его причины

Маршрут был пройден в полном объеме с небольшими изменениями, которые не повлияли на прохождения любого из запланированных категорийных препятствий.

Во-первых, из с. Богреши в ПГТ Местиа решили идти не через с. Иели, а через с. Цвирми и перевал Угыр (н/к).

Во-вторых, было решено дойти от предварительного места финиша маршрута до с. Лахамула, так как с перевала Физкультурник-1 (1Б) мы спустились в с. Наки более коротким путем, чем планировали, в связи с высокой камнеопасностью спуска. Соответственно решили компенсировать потерянный километраж. К тому же в с. Лахамула лучший выбор для мест ночевок – можно стать и на ровной площадке, недалеко от воды, и у местных жителей.

2.7 Сведения о прохождении маршрута каждым участником

Маршрут пройден всеми участниками полностью.

3. График движения и технический отчет

3.1. График движения

Дата День пути	№ уча-стка пути	Название участка	Время	Расстоя-ние и перепад высот	Метео-условия	Описание участка	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8
20.08 1 день	1.1	с. Ушгули – р. Ласдилисгеле	10:03 – 10:33* 10:51 – 11:31 11:47 – 12:35 12:58 – 13:52 14:09 – 14:45	12 км 2000 – 2623 – 2300	Погода переменчивая (солнечно, периодично идет дождь)	Группа начала движение от с. Ушгули на восток по грунтовой дороге. По дороге подымаемся к перевалу Загар (н/к, 2623 м), и от него спускаемся до места ночевки (дальше м.н.)	* - отсчет времени ведется от начала участка
		Всего	**3 ч 28 мин**	**14,4 км*, +623 м -323 м**			* - Здесь и дальше суммарный километраж посчитан с горным коэф. - 1,2
21.08 2 день	2.1	м.н. – пер. Вахушти-3 (1А)	6:30 – 7:21 7:37 – 8:23 7:40 – 9:31 9:48 – 10:02 10:05 – 10:40 *Всего: 3 ч 17 мин*	4 км 2300 – 3226	Солнечно, ясно. Температура 20-25 °С	Травяной склон крутизной 15-20°. Дальше склон выполаживается до 10° и переходит в осыпной. Мелкая осыпь, траверс склона. Перевальный взлет крутизной до 30° (мелкая осыпь).	
	2.2	пер. Вахушти-3 (1А) – дол. р. Ингури	11:07 – 11:25 11:52 – 12:39 12:57 – 13:47 14:12 – 15:15 16:40 – 16:58 17:12 – 17:53 *Всего: 4 ч 00 мин*	4,8 км 3226 – 2100		Тропа по мелкой осыпи. Спуск по осыпному гребню 10-15°. Движение вдоль ручья (левого* притока р. Ингури). Тропа. Трава высотой 15-30 см. Перешли р. Ингури с левого берега на правый по мостику. Движение по правому берегу р. Ингури (грунтовая дорога).	* - право и лево в отчете указывается в орографи-ческом смысле, кроме мест, отмечен-ных примеча-ниями отдельно
		Всего	**7 ч 17 мин**	**10,6 км +926 м**			

				-1126 м			
22.08 3 день	3.1	м.н – левая морена под пер. Южно-Халдейский (1Б)	7:10 – 7:45 8:05 – 8:10 8:16 – 8:30 8:47 – 9:41 10:07 – 10:59 11:18 – 11:35 11:42 – 12:30 14:00 – 14:40 14:57 – 15:40	4,8 км 2100 – 3300		Травяной склон 5-15°. Высокотравье. Движение группы по хребту (травяное покрытие). Траверс хребта (травянисто-осыпной склон). Вышли на старую морену – мелкая осыпь. Подъем по осыпному склону (мелкая осыпь, дальше мелкая и средняя осыпь, дальше мелкая осыпь) крутизной ок. 10-15°	
		Всего	**5 ч 03 мин**	**5,8 км +1200 м**			
23.08 4 день	4.1	м.н. – пер. Южно-Халдейский (1Б)	7:00 – 7:27 *Всего: 27 мин*	0,5 км 3300 – 3440		Подъем по средней и крупной осыпи крутизной 15-30°	
	4.2	пер. Южно-Халдейский (1Б) – дол. р. Халдечала	7:50 – 8:00 8:25 – 8:30 8:45 – 9:30 9:57 – 10:20 10:30 -10:54 11:03 – 11:38 11:47 – 12:03 12:18 – 13:03 13:20 – 14:06 14:21 – 15:10 15:25 – 16:15 17:07 – 17:55 18:12 – 18:21 *Всего: 6 ч 37 мин*	6 км 3440 – 2300		Спуск по осыпному гребню (мелкая осыпь). Движение по открытому леднику в кошках с с/с*. Движение по левой морене лед. Халде (мелкая и средняя осыпь). Пересекли лед. Халде с юга на север (ледник открытый, движение в кошках с с/с). Пересекли лед. Зарешо-Халде с востока на запад – в месте движения лед. покрыт средней и мелкой осыпью (движ. с с/с без кошек). Права морена лед. Зарешо-Халде (средняя осыпь). Движение по правому гребню ледника. Движение по березовой роще (трава высотой 20-40 см) до правого береге р. Халдечала. Движение по правому берегу р. Халдечала.	* – само-страховка
		Всего	**7 ч 04 мин**	**7,8 км +140 м -1240 м**			
24.08 5 день	5.1	м.н. – пер. Чхундера (н/к)	7:10 – 7:58 8:30 – 9:20 9:37 – 10:32 *Всего: 2 ч 33 мин*	4 км 2300 – 2200 – 2723	Солнечно, жарко (ок. 30°С)	Движение группы вниз по течению по правому берегу р. Халдечала (грунтовая дорога). Подъем вверх на север по травяному склону (крутизна ок. 15°, высота травы – 30-50 см.) Движение по тропе «серпантином» до пер. Чхундера (н/к).	
	5.2	пер. Чхундера (н/к) – озеро на хр. Чхундера	11:15 – 11:58 12:15 – 12:40 12:59 – 13:37 *Всего: 1 ч 46 мин*	4 км 2723 – 3036 – 2900		Движение по тропе, по гребню хребта на запад. Спуск травянистым склоном (крутизна 5-10°, высота травы до 20 см) до озера.	
		Всего	**4 ч 19 мин**	**9,6 км**			

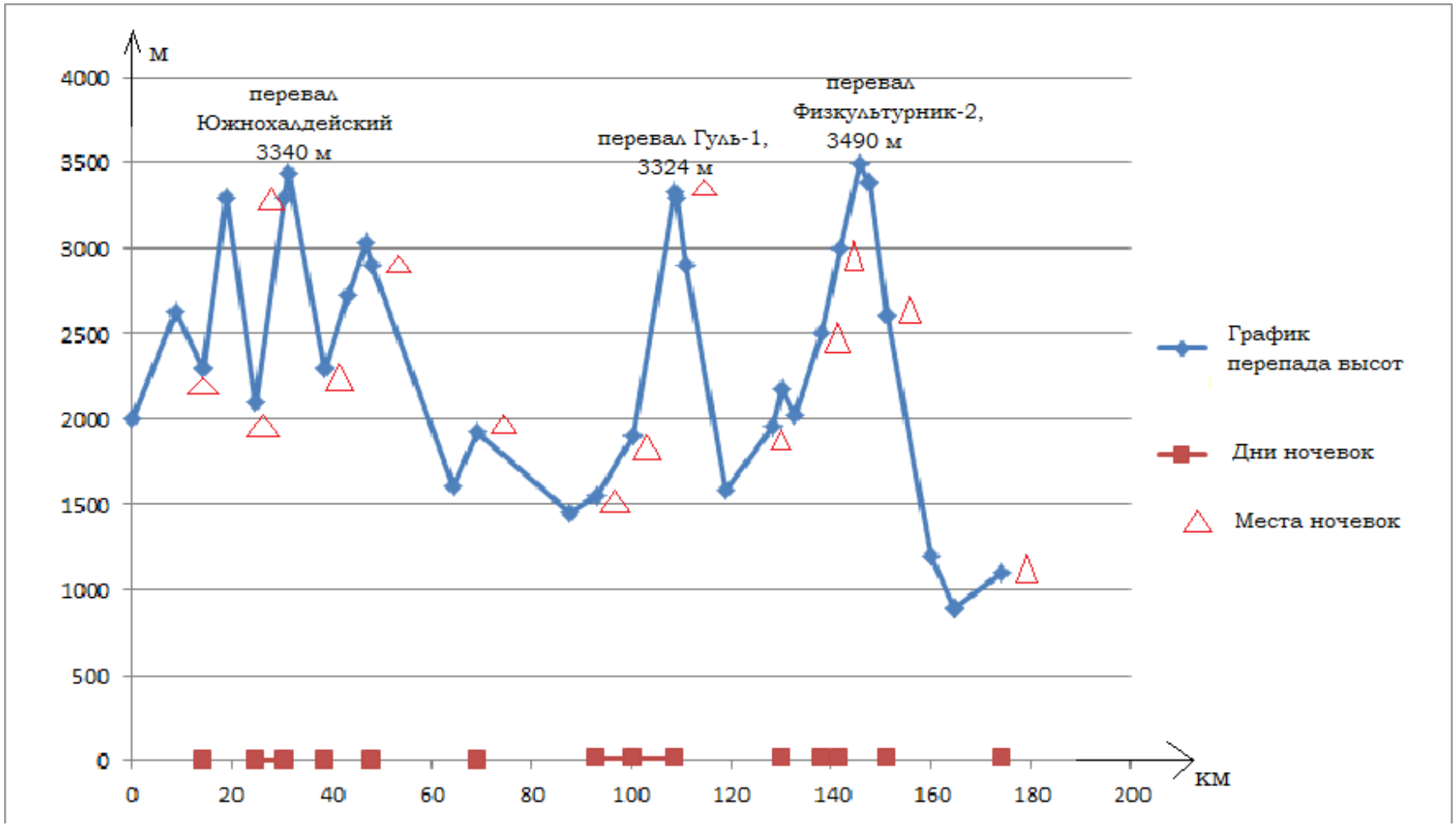
				+836 м -336 м			
25.08 6 день	6.1	м.н. – с. Богреши	6:44 – 7:28 7:44 – 8:39 8:53 – 9:49 10:05 – 10:49 11:06 – 11:51 12:07 – 12:56 13:12 – 14:03 *Всего:* *5 ч 44 мин*	13,5 км 2900 – 3000 – 1600	Солнечно, жарко (ок. 30°С)	Движение по тропе по гребню на запад. Дошли до скального сброса. Спуск вправо* по травяно-осыпному склону крутизной 25° с с/с. Движение через рододендрон (по колено). Тропа. Движение по пересохшему ручью. Движение по траве высотой 20-30 см. Тропа. Трава высотой ок. 1 м / рододендрон (ок. 60см) – участок длиной ок. 500 м. Тропа. Спуск в с. Богреши по хорошей, натоптанной тропе.	* - по ходу движения
	6.2	с. Богреши – с. Цвирми	17:22 – 18:06 18:22 – 19:10 *Всего:* *1 ч 32 мин*	4 км 1600 – 1920	Ясно, солнечно. Температура 20-25 °С.	Подъем по тропе крутизной ок. 10-15°. Грунтовая дорога.	
		Всего	**7 ч 16 мин**	**21 км +420 м -1400 м**			
26.08 7 день	7.1	м.н. – пгт. Местиа (музей Сванетии)	8:45 – 9:36 9:52 – 10:42 11:00 – 11:46 12:03 – 12:48 13:07 – 13:40 14:12 – 14:40 *Всего:* *4 ч 13 мин*	2 км 16* км 1920 – 1450	Ясно, солнечно. Температура 20-30°С	По грунтовой дороге до пер. Угыр. Дальше движение группы по обочине бетонной строящейся (переходит в асфальтную) дороге до пгт Местиа.	* - по автомобильной дороге, в общую сумму додается без горн. коэф.
	7.2	Музей Сванетии – дол. р. Местиачала	17:07 – 17:42 17:57 – 18:38 *Всего:* *1 ч 16 мин*	4,5 км 1450 – 1550		Верх по грунтовой дороге вдоль левого берега р. Местиачала. Прошли мимо аэропорта «Им. царицы Тамары» на север и стали на над аэропортом у ручья.	
		Всего	**5 ч 29 мин**	**23,8 км +100 м -470 м**			
27.08 8 день	8.1	м.н. – дол. р. Чалаат	6:42 – 7:28 7:44 – 8:41 8:57 – 9:38 9:55 – 9:58	6 км 1550 – 1900	Ясно, солнечно. Температура 20-30°С	Движение по грунтовой дороге вдоль левого берега р. Местиачала. Перешли р. Местиачала с левго берега на правый по навесному мосту. Дальше движение по маркированной тропе до дол. р. Чалаат.	
		Всего	**2 ч 32 мин**	**7,2 км +450 м**			
28.08 9 день	9.1	м.н. – пер. Гуль-1 (1Б, 3324 м)	6:51 – 7:51 8:05 – 8:45 9:05 – 9:50 9:50 – 10:42	7 км 1900 – 3324	Солнечно, тепло. Пасмурно. Солнечно, ясно.	Тропа с камнями до лед. Чалаат. Вышли на ледник – движение по мелкой и средней осыпи (много «живых» камней). 1 веревка перил (30 м) на участку конгломерата на бараньих лбах (ок. 45°) длиной до 10 м. Подъем по	* - по ходу движения ** - одно-временная

			11:07 – 11:52 12:12 – 12:42 12:57 – 13:55 15:00 – 15:59 16:20 – 16:58 17:12 – 18:20		Пасмурно. Дождь. Пасмурно. Короткая буря. Ясно.	средней (местами большой) осыпи. Повернули налево* – движение по правой морене лед. Чалаат. Вышли на ледник (ледник открытый) – сначала движение без кошек, потом – в кошках. Вышли на морену – средняя осыпь. Местами путь движение проходил через небольшие снежники. Потом вышли на закрытый ледник – движение в связках с о/с**. Вышли до перевального взлета – конгломерат ок. 45° (движение траверсом с с/с без кошек). Выход на перевал по средней морене.	страховка
		Всего	**7 ч 55 мин**	**8,4 км +1424 м**			
29.08 10 день	10.1	м.н. – пер. Гуличала Верхний	8:09 – 8:19 *Всего: 10 мин*	0,5 км 3324 – 3300	Солнечно, тепло. В обед – очень жарко. После обеда – тепло.	Движение вправо* на северо-запад по мелкой осыпи практически без перепадов высот.	* - по ходу движение
	10.2	пер. Гуличала Верхний – р. Гуличала	8:26 – 8:58 *Всего: 32 мин*	1,5 км 3300 – 2900		Спуск по мелкой осыпи крутизной около 30° (аналог «фанского лифта»). Движение группы влево* по мелкой осыпи с незначительным уклоном вниз.	* - по ходу движение
	10.3	р. Гуличала – с. Мазери	9:18 – 10:06 10:22 – 11:06 11:24 – 12:06 *Всего: 2 ч 14 мин*	6,6 км 2900 – 1580		Движение по левому берегу р. Гуличала вниз по течению по тропе. Грунтовая дорога.	
	10.4	с. Мазери – пограничная застава перед лед. Ушба	12:22 – 13:04 13:19 – 13:40 15:35 – 16:25 16:41 – 17:00 *Всего: 2 ч 12 мин*	7,9 км 1580 – 1950		Группа перешла р. Долра с левого берега на правый по автомобильному мосту. Движение по грунтовой дороге по левому берегу р. Долра. Дальше дорога «переходит» в тропу. Перешли р. Долра с правого берега на левый по навесному мосту.	
	10.5	пограничная застава – дол. р. Долра	17:10 – 17:35 17:49 – 17:51 *Всего: 27 мин*	1,5 км 1950 – 2180		Движение по левому берегу р. Долра вверх по течению по тропе.	
		Всего	**5 ч 35 мин**	**21,6 км +600 м -1744 м**			
30.08 11 день	11.1	м.н. – слияние рек Долра и Квиш	6:07 – 6:40 7:30 – 7:58 *Всего: 1 ч 01 мин*	2 км 1980 – 2020	Туман. Дождь, переходящий в ливень. Пасмурно	Движение по тропе по левому берегу р. Долра	
	11.2	Брод р. Долра (1Б)	12:00 – 13:00 *Всего: 1 ч*		Солнечно, ясно. Тепло.	Брод р. Долра с левого берега на правый, с использованием перильной веревки. Первый – с командной страховкой, остальные – с п/с* и командной страховкой.	* - перильная страховка
	11.3	р. Долра – дол. р. Квиш	13:20 – 14:04 14:22 – 15:00	4,5 км 2020 –	Солнечно, ясно. Под вечер –	Движение по тропе вверх по течению по левому берегу р. Квиш. Дальше подъем по морене – средняя и мелкая	

			16:01 – 16:18 *Всего:* *1 ч 39 мин*	2500	пасмурно.	осыпь.	
		Всего	**3 ч 40 мин**	**7,8 м +520 м**			
31.08 12 день	12.1	Брод р. Квиш (1Б)	*Всего: 40 мин*		Утро (рассвет): ясно, температура ок. 5-10°С	Брод р. Квиш с левого берега на правый, с использованием перильной веревки. Первый с п/с (перила были организованы с вечера – закреплены на ледорубах) и командной страховкой, остальные – с п/с на жестко закрепленных перилах и к/с*.	* - командная страховка
	12.2	дол. р. Квиш – лисья поляна на левой морена лед. Ю.-З. Квиш	7:00 – 7:10 7:50 – 8:33 8:51 – 9:25 *Всего:* *1 ч 17 мин*	3 км 2500 – 2950	Солнечно, тепло	После брода р. Квиш прошли 100-150 м по камням и перебродили правый приток р. Квиш (н/к) «стенкой». Дальше продолжили движение вверх по морене (пологий подъем, крутизной 10-15°; мелкая и средняя осыпь). Подъем вправо* по средней осыпи ок. 20°. Вышли на лисью поляну.	* - по ходу движения
		Всего	**1 ч 57 мин**	**3,6 км +500 м**			
01.09 13 день	13.1	м.н. – пер. Физкультурник -2 (1Б, 3490 м)	6:29 – 7:16 7:32 – 8:19 8:38 – 9:05 9:22 – 10:00 10:00 – 11:00 11:34 – 11:40 *Всего:* *3 ч 45 мин*	3,5 км 2950 – 3490	Солнечно, ясно. Местами жарко.	Движение по морене (мелкая и средняя осыпь). Вышли на ледник (ледник открытый) – движение без кошек с с/с. Поднялись на левую морену ледника (на право по ходу движения) – движение по средней осыпи. Вышли на ледник (ледник открытый) – движение в кошках с с/с. Повесили 1 веревку перил на базе с ледобуров. Движение первого – с к/с, остальных – с п/с. Вышли на закрытый ледник – движение в связках с о/с. Поднялись вверх по осыпи (средняя осыпь, крутизна склона – до 5-20°) на перевал.	
	13.2	пер. Физкультурник-2 (1Б, 3490м) – пер. Физкультурник -1 (1Б, 3380 м)	11:52 – 12:44 12:59 – 13:40 *Всего:* *1 ч 33 мин*	1,5 км 3490 – 3300 – 3380		Спуск по мелкой «живой» осыпи крутизной 15-20°. Траверс снежника. Спуск до мелкой осыпи крутизной 10-15°. Подъем по мелкой осыпи, время от времени – средняя осыпь; крутизна подъема - 10° в начале и ок. 25° ближе к гребню.	
	13.3	пер. Физкультурник -1 (1Б, 3380 м) – левый приток р. Накра	16:01 – 17:01 17:16 – 17:38 *Всего:* *1 ч 22 мин*	3 км 3380 – 2600		Движение по гребню на Юго-Запад. Спуск по травянисто-осыпному склону крутизной ок. 15-20° вправо по ходу движения.	
		Всего	**6 ч 40 мин**	**9,6 км +570 м -970 м**			
02.09 14 день	14.1	м.н. – с. Наки	7:59 – 8:45 9:01 – 9:47 10:04 – 11:07	8 км 2600 –	Солнечно, ясно. Тепло.	Пологий спуск вниз по тропе. Ближе к с. Наки тропа становится большей и переходит в грунтовую дорогу. Перешли р. Накра с левого берега на правый по	

			Всего: *2 ч 35 мин*	1200		автомобильному мосту.	
	14.2	с.Наки – дол. р. Ингури	11:40 – 12:08 13:35 – 14:05 *Всего: 58 мин*	4,5* км 1200 – 885	Солнечно. Жарко.	Движение группы по обочине автомобильной дороге по правому берегу р. Накра вниз по течению до трасы на Местиа.	* - расстояние вдоль авто-мобильной дороги, в общую сумму вносится без коэф.
	14.3	дол. р. Ингури – с. Лахамули	14:05 – 14:20 14:35 – 15:18 15:35 – 16:04 16:11 – 16:38 *Всего:* *1 ч 56 мин*	9,5* км 885 – 1100		Движение группы по обочине трассы «Зугдиди-Местиа» вдоль р. Ингури по правому берегу вверх по течению.	
		Всего	**5 ч 29 мин**	**23,6 км +215 м -1715 м**			
Всего за поход:				**174 км +8500 м* -9400 м***			* - округлено до 100 м

3.2. Высотный профиль похода



Висотний профиль похода

Синий график показывает зависимость высоты от пройденного растояния.
Красными квадратами обозначаются места ночевок, в соответсвии пройденому километражу.

3.1. Техническое описание прохождения маршрута

День 1. 20/08. 2014.

Старт маршрута – с. Ушгули (фото 1.1), которое располагается на двух берегам р. Ингури на высоте 2000 м над уровнем моря (башни стоят до 2300 м). С Ушгули открывается вид на Безенгийскую стену, а именно вершину Шхара.

Гуппа вышла на маршрут в 10:03 и направилась по грунтовой дороге на восток к перевалу Загар (н/к, 2623 м) (фото 1.2).

Фото 1.1. Группа на старте маршрута (с. Ушгули)

Фото 1.2. Путь движения группы к пер. Загар

3.3.1 Дол. р. Шавцкала-Квишара (левый приток р. Ингури)

По правому берегу р. Шавцкала-Квишара проходит грунтовая дорога. Дорога пригодна скорее для езды на лошади или хождению пешком, чем езды автотранспорта. Подъехать ближе к перевалу Вахушти-3 вряд ли удастся. Берега речки – обрывистые с травянисто-осыпными склонами 30-45°. Каждые 30-60 мин. ходьбы встречаются ручьи, где можно пополнить запасы воды. Однако мест пригодных для ночлега, по ходу движения, вплоть до р. Лесдилисгеле нет.

Через 2 ч 30 мин чистого ходового времени (дальше – ЧХВ) в 13:30 вышли к перевалу Загар (фото 1.3 и 1.4). Сразу же продолжили дальнейшее движение по маршруту (фото 1.5) в направлению р. Ласдилисгеле. Через полтора перехода (58 мин ЧХВ) пришли к месту ночевки.

Фото 1.3. Группа на пер. Загар (фото сделано обратно ходу движения)

Фото 1.4. Группа на пер. Загар (на фоне хр. Ламалиалесгора)

Фото 1.5. Спуск группы с пер. Загар в дол р. Ласдилешеле

3.3.2 Дол. р. Ласдилисгеле

Р. Ласдилисгеле вытекает с хребта Ламалиалесгора и пересекает перпендикулярно грунтовую дорогу, по которой мы шли. Начиная с дороги берега весьма пологие. Можно стать на ночевку, как сделали это мы (фото 1.6). Вода в речке пригодная для питья – так как речка не бурная и вода очень чистая.

Фото 1.6. Место ночевки (дол. р. Ласдилешеле)

День 2. 21/08. 2014.

В 6:30 группа вышла на маршрут с м.н. В 6:33 начали подъем на пер. Вахушти (3226 м)

3.3.3 Перевал Вахушти-3 (1А, 3226 м)

Район	Хребет, масив	Название	Высота	Категория трудности		
				Лето	Зима	Межсезонье
Центр. Кавказ	Сванский хребет	Вахушти-3	3226	1А	?	?

Местонахождение на хребте, отроге, реке:

Перевал находиться южнее ГКХ на севере Сванского хребта на Ю.-З. от вершины Вахушти (3876 м). Соединяет долины р. Ласдилисгеле и р. Ингури.
ЖПС-координаты: *т. 24*

Общее время прохождения: 6 часов 16 минут

Время, затраченное на подъем: 3 часа 14 минут

Время, затраченное на спуск: 3 часа 02 минуты

Категория сложности: 1А

Возможные опасности и меры безопасности: на подъеме – травянистый и травянисто-осыпной склон. Рекомендовано движение в касках, а также с ледорубом и(или) трекинговыми палками. Перевальный взлет и на спуске – осыпной склон. Обязательное движение в касках.

Рекомендуемое специальное индивидуальное снаряжение: каска, ледоруб, трек. палки.

Рекомендуемое специальное групповое снаряжение: –.

Возможные и рекомендуемые места ночлега: ночевать можно в дол. р. Ласдилешеле (перед подъемом) и дол. р. Ингури (после спуска). В дол. р. Ингури есть множество отличных мест для ночевки, включая место с мин. водами. На самом перевале ни воды, ни снега и ночевать крайне не рекомендуется. При спуски возможно заночевать сразу после спуска возле ручья (слева внизу фото 2.12), но все же рекомендуется спустится в дол. р. Ингури.

Погодные условия: пасмурно, облачно, однако нет дождя и тумана – хорошая видимость. Достаточно тепло (ок. 15-20°С).

Снята записка группы: альп. клуба «Лига» (г. Луганск, Украина) в составе 6 чел. под руководством Ревукова Н. от 27.07.2014г, во время восхождения на вершину 1Б.

От м. н. проходим 150 м по грунтовой дороге по ходу движения и начинаем подъем по травянистому склону крутизной ок. 20°. Высота травяного покрова местами до 50-60 см, практически постоянно – выше 30-ти (фото 2.1. и 2.4). Дальше по ходу движение склон выполаживается и становится 10-15° (местами ок. 5°) крутизной (фото 2.5 и 2.1). При этом трава становится гораздо ниже, местами даже пропадает и гребень время от времени напоминает тропу. Место самого перевала легко узнать (при хорошей видимости) по белой кварцевой жиле, которую четко видно на хребте (фото 2.6. и 2.7.)

Через три перехода (2 ч 25 мин ЧХВ) подошли под перевал на место, где начинается осыпь. Для безопасного прохождение движение дальше осуществляется в касках (фото 2.7.). Чуть позже, где-то через 10-15 мин движения, для удобства (а также повышения безопасности) достали ледорубы. После начала осыпи траверсируем хребет, уходя на лево, по ходу движения, вплоть до самого перевала

(фото 2.8). Крутизна склона – 10-20°, мелкая осыпь. Движение с ледорубом и в касках. Через 49 мин ЧХВ в 10:40 группа вышла на перевал (фото 2.9 и 2.10).

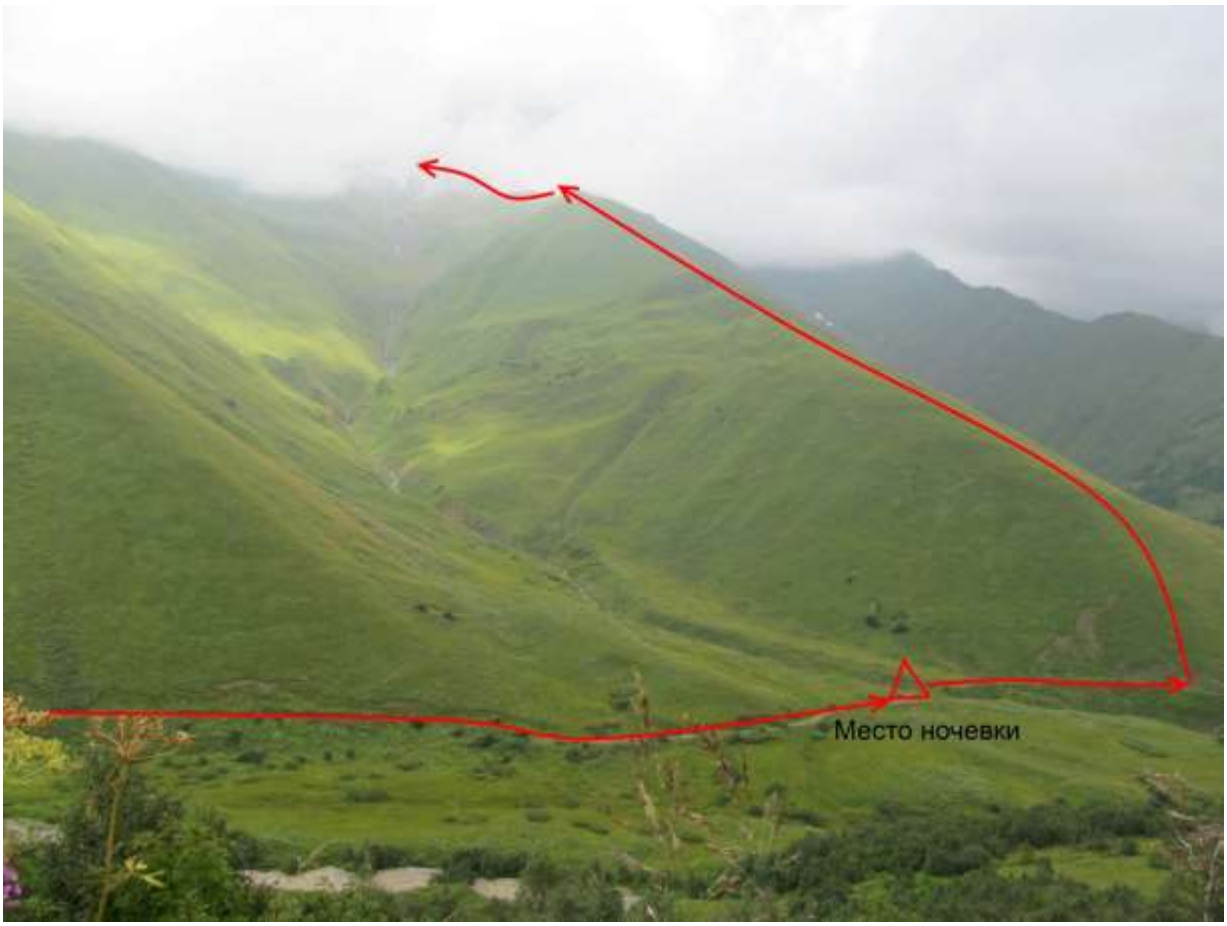


Фото 2.1. Путь подъема на пер. Вахушти-3

Фото 2.2. Перевал Вахушти-3 с дол. р. Ласдилешеле

Фото 2.3 Группа на фоне пер. Вахушти-3 (1А)

Фото 2.4. Начало подъема на пер. Вахушти-3

Фото 2.5. Движение группы на перевал по травянистому склону

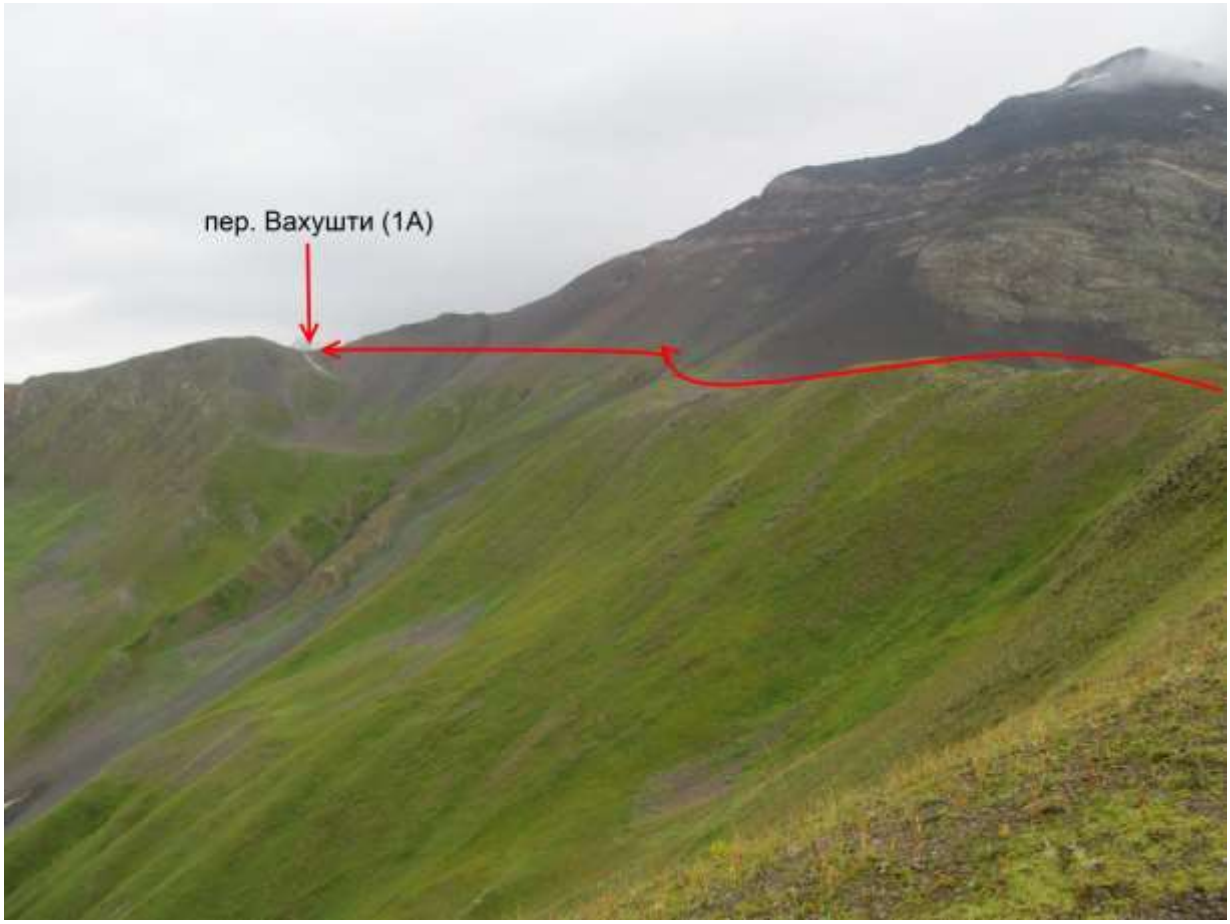


Фото 2.6. Путь выхода на перевал. Вид на перевальный взлет.

Фото 2.7. Начало осыпи. Группа на фоне перевала.

Фото 2.8. Траверс осыпного склона. Выход на перевал.

Фото 2.9. Группа на перевале Вахушти-3 (фото в сторону подъема)

Фото 2.10. Группа на перевале Вахушти-3 (фото в сторону спуска)

В 11:07 начали спуск с перевала. В начале спуска с перевала – мелкая осыпь, крутизной до 20°. После перевального взлета склон выполаживается и переходит в травянисто-осыпной (фото 2.11). При этом идем по пути, порой напоминающему тропу.

Сначала была идея спуститься с перевала до оз. Рамисгеле (озеро видно на фото 2.13), но после разведки поняли, что спуск более сложный, чем предполагалось изначально. Крайне не рекомендуем пробовать спускаться к озеру! Оптимальный путь спуска с перевала – по гребню прямо по ходу движения (фото 2.12 и 2.13). В 13:15, через 41 мин ЧХВ, спустились к началу гребня (начало подъема на перевал со стороны дол. р. Ингури).

После спуска с гребня продолжили спуск вдоль небольшого ручья, который впадает в р. Ингури (фото 2.14). Характер движение: сначала высокая трава (местами по пояс, в основном – по колено), потом нашли тропу, которая вскоре закончилась, дальше перешли через ручей и продолжили движение по невысокой траве (10-15 см) до дол. р. Ингури. В 15:15 (через 3 ч 02 мин движения от перевала) спустились в дол. р. Ингури и стали на обед.

Фото 2.11. Спуск группы с перевала. Виден перевальный взлет.

Фото 2.12. Оптимальный путь движение на спуск с перевала

Фото 2.13. Путь группы на спуск по гребню. Впереди видно лед. Шхара.

Фото 2.14. Движение группы после спуска с гребня до дол. р. Ингури

3.3.4 Дол. р. Ингури

В дол. р. Ингури (фото 2.15) есть множество мест для ночевки. В реку впадает немало ручьев с питьевой водой. Сама же речка очень бурная, вода в ней очень мутная, белого цвета, поэтому для питья и готовки практически не пригодна, тем более есть множество нормальных альтернатив. Так же на левому берегу реки расположен хорошей источник нарзана (фото 2.15). Найти его довольно просто – вниз по течению 100-150 от моста Вы увидите ручей характерного красного цвета и бочку для набора воды. Собственно с левого берега на правый и наоборот можно перейти по деревянному пешеходному мосту (фото 2.16). На правом берегу так же, как и на левом множество мест для ночевки. С долины открывается прекрасный вид на ледники Шхара и Ингури и, конечно же, на Безенгийскую стену. Вниз по течению по правом берегу реки можно спуститься в с. Ушгули по грунтовой дороге.

В 16:40 группа продолжила движение после обеда. В 16:58 перешли р. Ингури по мосту (фото 2.16). Рекомендовано идти в каске, а так же с расстегнутым поясом рюкзака. Возле моста сделали остановку, что бы набрать нарзана и продолжили путь по правому берегу р. Ингури по тропе. Иногда тропа идет в непосредственной близости возле речки и есть предположения, что в сезон, когда воды больше пройти здесь может быть весьма проблематично (фото 2.17). Через 41 мин. движения от моста в 17:53 стали на м.н. с прекрасным видом на Безенгийскую стену (фото 2.18).

Фото 2.15. Дол. р. Ингури

Фото 2.16. Мост через р. Ингури

Фото 2.17. Путь движение группы по правому берегу р. Ингури

Фото 2.18. Фото с м.н. вид на г. Шхара.

3.3.5 Перевал Южно-Халдейский (Халде Южный) (1Б, 3440 м)

Район	Хребет, масив	Название	Высота	Категория трудности		
				Лето	Зима	Межсезонье
Центр. Кавказ	Отрог ГКХ	Южно-Халдейский	3440	1Б	?	?

Местонахождение на хребте, отроге, реке:

Перевал находиться на юго-запад от г. Шхара Зап., 5068 м, (ГКХ) на отроге Главного Кавказкого Хребта между вершинами Шхара (4315м) и Каретта (ок. 3600-3700м). Соединяет долину р. Ингури и ледник Халде.

ЖПС-координаты: *т. 29.*

Общее время прохождения: 6 часов 53 минуты

Время, затраченное на подъем: 5 часов 30 минут

Время, затраченное на спуск: 1 час 23 минуты

Категория сложности: 1Б

Возможные опасности и меры безопасности: на подъеме – осыпной склон. Обязательное движение в касках, а также с ледорубом и(или) трекинговыми палками. На спуске – сначала осыпной склон, потом выход на ледник. Движение в касках, системах, кошках с само страховкой с помощью ледоруба.

Рекомендуемое специальное индивидуальное снаряжение: каска, система, ледоруб, кошки, трек. палки.

Рекомендуемое специальное групповое снаряжение: веревки, ледобуры, лопаты.

Возможные и рекомендуемые места ночлега: ночевать можно в дол. р. Ингури, где есть множество мест для ночлега. Так же отличное место для ночевки перед выходом на морену, выше по ходу движения, на высоте 3005 м. Есть вода (ручей), места для палаток/шатра. Так же ниже по течению данного ручья есть места для ночевки, а так же источник нарзана. Наша группа ночевала перед перевальным взлетом на морене (ровные площадки, мелкая осыпь, нужно топить снег). На самом перевале так же есть возможность заночевать. При спуске возможно заночевать на морене лед. Халде (правда, место под ночлег нужно обустраивать самому, ровных площадок очень мало, поэтому лучше спустится ниже), а так же в дол. р. Халдечала, где множество ровных площадок, есть вода, а так же минеральный источник.

Погодные условия: солнечно, тепло, порой даже становится жарко. Погода ясная, под вечер тучи развеялись даже с вершин Безенгийской стены.

Снята записка группы: т/к КПИ «Глобус» (г. Киев) в составе 6 чел. под руководством Шинкевича Н. К. от 21.07.2013г, во время прохождения похода 2 к.с.

День 3. 22/08. 2014.

В 7:10 группа вышла на маршрут. Движение группы по травяному склону по гребню (фото 3.1). Дальше спустились с гребня, но после ориентирования вернулись обратно. Подъем – высокотравье, дальше опять вышли на гребень с таким же характером как и раньше (невысокая трава, ок. 10 см) (фото 3.3).

При этом, более оптимальным выбором пути предположительно является левый (по ходу движения) гребень, а не выбранный правый (фото 3.2 и 3.4). При этом вблизи левого гребня, по ходу движения, есть источник нарзана (фото 3.5).

Дальше траверс гребня по травянисто-осыпному склону до выхода на морену (фото 3.6). В 12:40 через 3 ч 40 мин ЧХВ пришли на место обеда (начало морене перед пер. Южнохалдейский). Так же здесь есть место для организации лагеря, есть питьевая вода (фото 3.7). Продолжили движение по морене. Характер движения – мелкая осыпь (фото 2.8. Склон весьма пологий, крутизной до 10 (максимум 15) градусов. Реже встречается средняя осыпь. Через 1 ч 23 мин ЧВХ от места обеда (в 15:40) вышли под перевальный взлет. Попробовали выйти на перевал «в лоб» (фото 3.10), но порода очень хрупкая, поэтому нет возможности ни выйти с рюкзаком, ни повесить перила, ни застраховаться. После неудачной попытки решили стать на ночлег под перевалом.

После обустройства лагеря 2 участника совершили радиальный выход на перевал с целью разведки по мелкой осыпи слева (по ходу движения) от перевального взлета. Спуск был выбран по средней осыпи справа от перевального взлета. Данный вариант оказался наиболее легкопроходимым и безопасным, поэтому было принято решения с утра выйти данным путем (фото 3.9 и 4.1)

День 4. 23/08. 2014.

В 7:00 группа вышла на маршрут. Движение группы справа по ходу движения от перевального взлета (фото 4.1). Характер рельефа – средняя осыпь, не «живая», движение осуществляется вполне безопасно (фото 4.2 и 4.3). Обязательным есть использование касок. Движение с с/с ледорубом. В 7:27 группа вышла на перевал (фото 4.4). С перевала открывается потрясающей вид на ледники Халде и Зарешо-Хаде, а также Безенгийскую стену.

Фото 3.1. Подъем от м. н. (день 3) на хребет

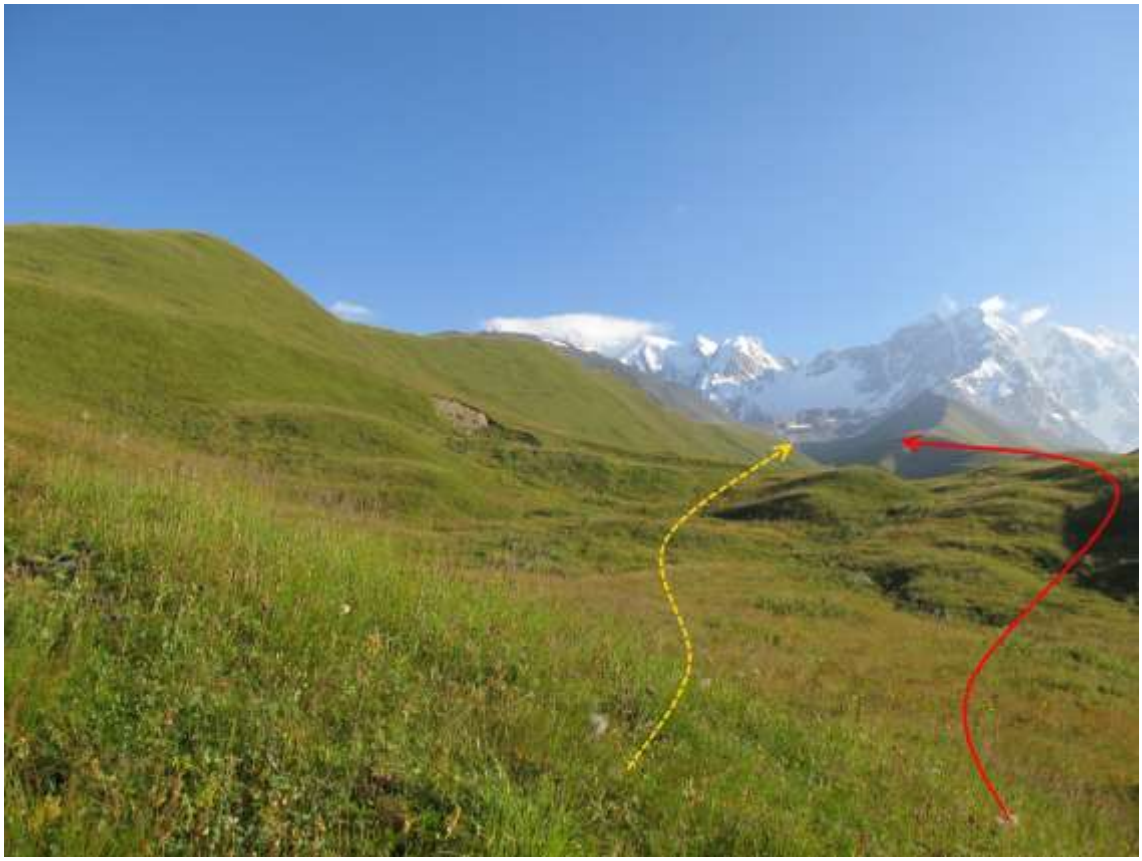


Фото 3.2. Выбранный и альтернативный пути движения

Фото 3.3. Безенгийская стена и путь на перевал

Фото 3.4. Вид на дол. р. Ингури с морены по ходу движения

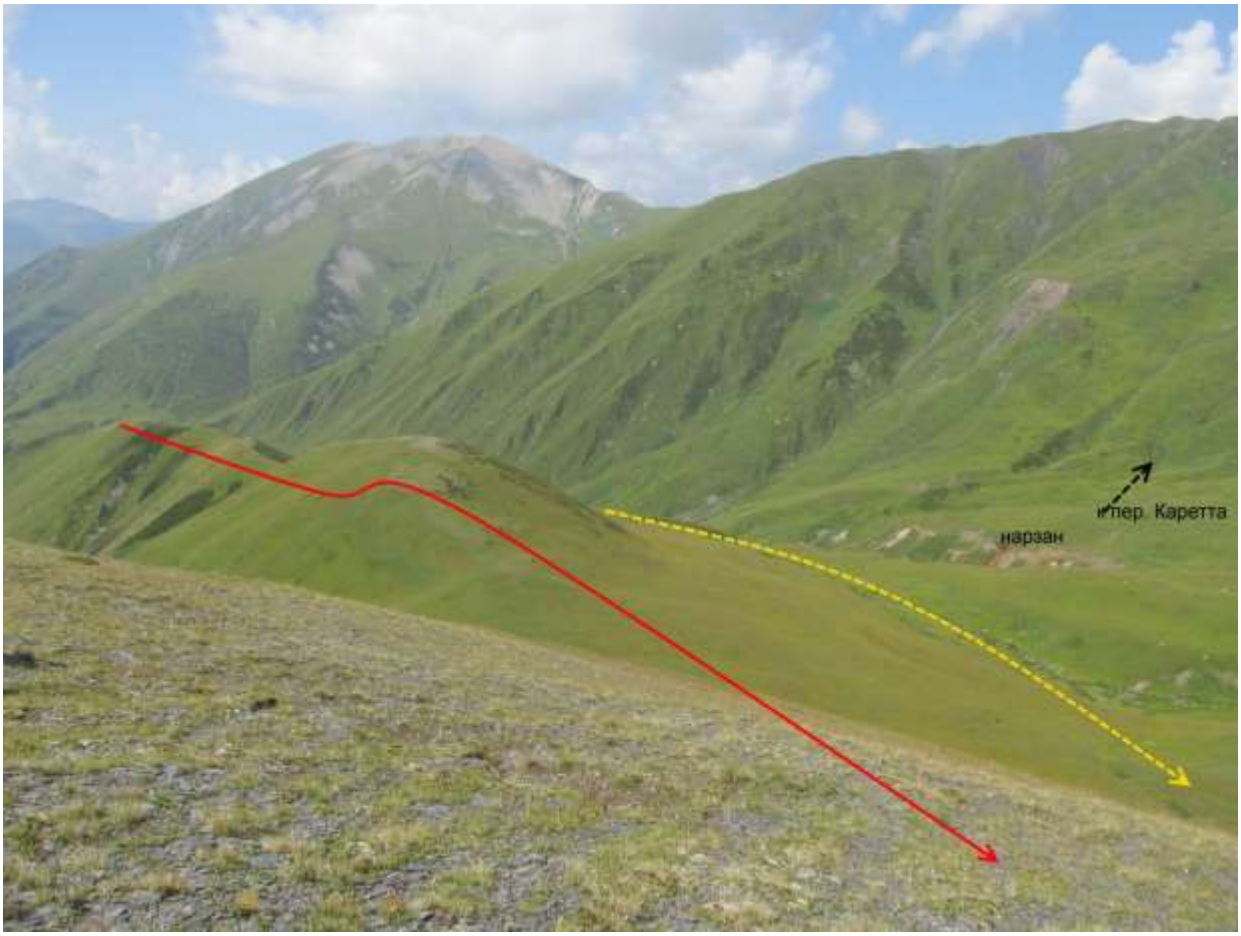


Фото 3.5. Возможные варианты пути к перевалу

Фото 3.6. Траверс хребта группой (травянисто-осыпной склон)

Фото 3.7. Путь движение группы (красным) и предположительно более простой вариант (желтым)

Фото 3.8. Движение по морене к перевалу Южно-Халдейский

Фото 3.9. Путь выхода на перевал Южно-Халдейский

Фото 3.10. Перевальный взлет.

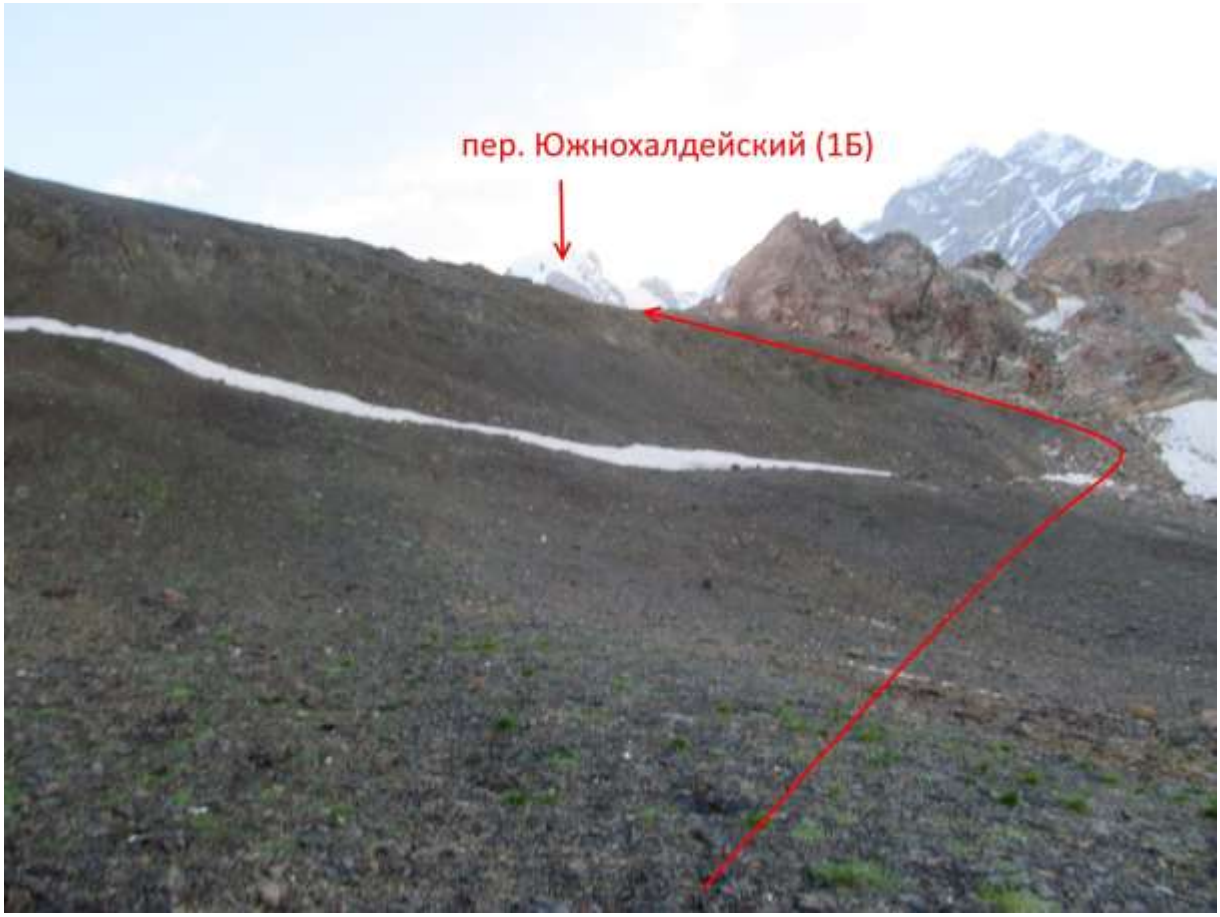


Фото 4.1. Маршрут выхода на перевал

Фото 4.2. Выход на перевал (средняя «живая» осыпь)

Фото 4.3. Движение группы по осыпному склоны

Фото 4.4. Группа на перевале Южно-Халдейский
(в направлении на северо-восток)

После наслаждением прекрасными видами решили спустится чуть ниже по осыпному склону вправо по ходу движения (фото 4.5 и 4.6) и продолжить наслаждаться видами дальше уже там (фото 4.8).

В 8:25 продолжили движение (фото 4.7). Через 5 мин. дошли до ледника, было принято решение продолжить движение в кошках (фото 4.9). При большом желание данный ледник можно было обойти по морене, однако было выбрано идти именно через ледник, что бы немного потренироваться перед лед. Халде, а так же что бы ноги вспомнили, как ходить в кошках. Данный ледник был пройден за 45 мин. с востока на запад (фото 4.10). После прохождение ледника сняли кошки и продолжили движение по морене (фото 4.12). В 10:20 подошли к леднику Халде (фото 4.11). ЧХВ от перевала до ледника Халде – 1 ч 23 мин.

Фото 4.5. Фото на перевале (в направлении на запад).

Фото 4.6. Спуск с перевала

Фото 4.7. Спуск с перевала по гребню

Фото 4.8. Ледник Халде и г. Шхара

Фото 4.9. Спуск с морены на ледник

Фото 4.10. Путь прохождения группой ледника

Фото 4.11. Ледники Халде и Зарешо-Халде

Фото 4.12. Движение по осыпному склону

3.3.6 Лед. Халде

В конце августа ледник Халде в нижней своей части полностью открытый. В то же время на леднике встречается множество просто больших, а иногда даже огромных трещин. Движение по леднику рекомендовано в системах, касках, кошках и ледорубом, прохождение с с/с (фото 4.13, 4.14 и 4.15). Все трещины безопасно обходятся.

В 10:30 группа вышла на ледник (фото 4.13). За 59 мин. ЧХВ прошли ледник и вышли на правую морену ледника (фото 4.16).

Фото 4.13. Выход группы на лед. Халде.
Путь движения по морене между двумя ледниками

Фото 4.14. Движение по лед. Халде

Фото 4.15. Спуск с лед. Халде, выход на морену

Фото 4.16. Движение по правой морене лед. Халде

3.3.7 Лед. Зарешо-Халде

Ледник Зарешо-Халде по всему пути движения группы – в мореном чехле. Конечно же ближе к ГКХ ледник открытый, местами даже является больше ледопадом по рельефу (фото 4.11 и 4.18). При крайней необходимости на леднике можно оборудовать место для ночевки.

Движение группы по зачехленному леднику без кошек с использованием ледоруба (фото 4.17). В 11:47 начали движение, через 1 час 47 мин. ЧХВ решили выйти на правый гребень ледника (фото 4.17). Продолжили движение по гребню (фото 4.19) – конечно так идти намного проще и напоминает скорее движение по тропе. Через 1 час движения спустились с гребня в березовую рощу.

Фото 4.17. Правый борт лед. Зарешо-Халде. Путь движения группы

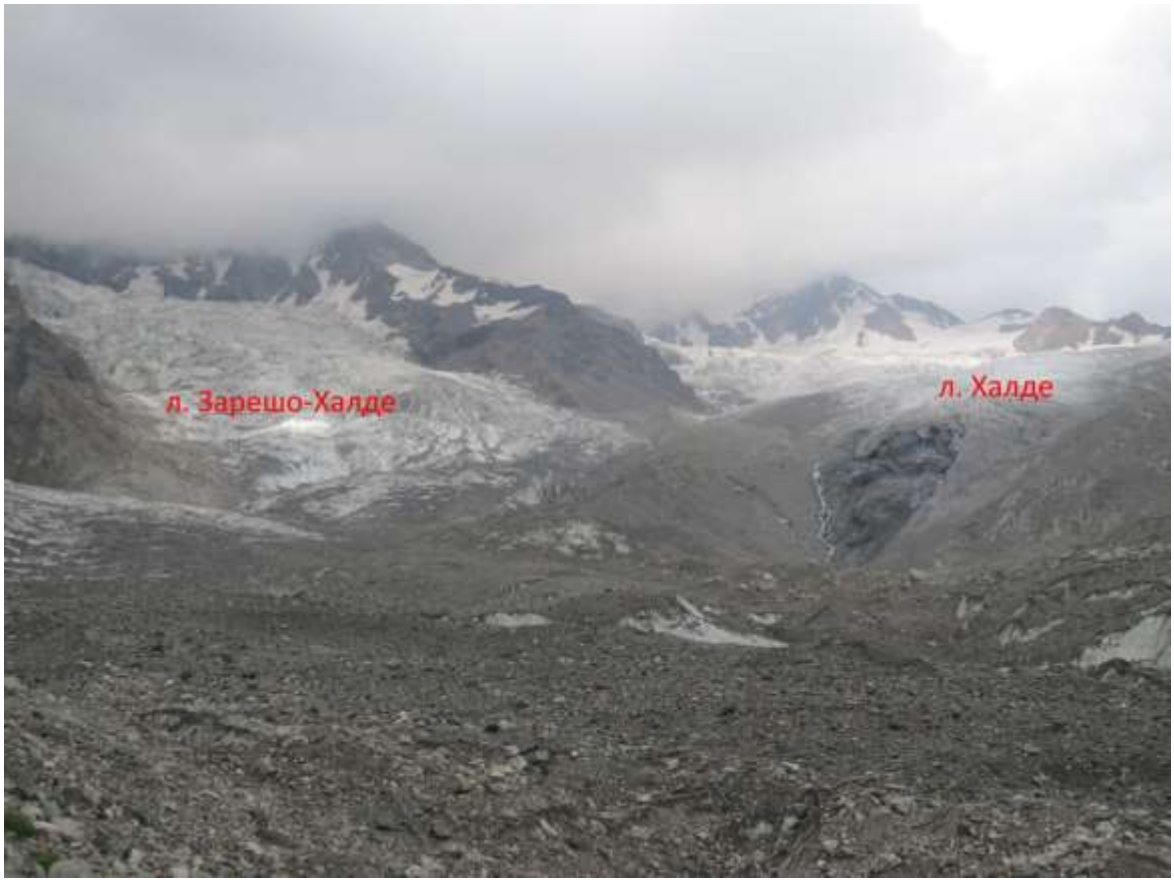


Фото 4.18. Ледники Халде и Зарешого-Халде
(вид с правого гребня лед. Зарешо-Халде)

Фото 4.19. Гребень правого борта лед. Зарешо-Халде

3.3.8 Дол. р. Халдечала

В дол. р. Халдечала так же как и в дол. р. Ингури – множество мест для ночевки, с ровными площадками и ручьями с питьевой водой. Мы выбрали место для стоянки возле источника мин. воды на правом берегу р. Халдечала (фото 5.1). По правом берегу так же идет грунтовая дорога, по которой можно добраться до населенного пункта, а так же дороги на Местиа, т. е. здесь может быть удобно заканчивать или начинать маршрут, так же это является аварийным выходом с маршрута.

После спуска с гребня правого борта лед. Зарешо-Халде продолжили движение по березовой рощи (фото 4.20 и 4.21). Движение по траве (в основном трава низкая – 15-20 см, но местами намного выше и достигает 60-70 см). Так же по пути встречаются кустарники, которые нужно обходить. Через 1 час 36 мин ЧВХ спустились на м.н. (в дол. р. Халдечала).

Фото 4.20. Спуск в дол. р. Халдечала

Фото 4.21. Березовая роща в верховье дол. Халдечала

День 5. 24/08. 2014.

В 7:10 вышли на маршрут (фото 5.1). Через 400 м от места ночевки, вниз по течению, дошли до развален деревянных домиков. От них собственно и начинается грунтовая дорога, по которой мы продолжили путь. Через 48 мин. от начала движения дошли до хорошего ручья, где пополнили запасы воды. Правда подъем на пер. Чхундера (н/к) начинался чуть ранее, поэтому пришлось вернутся. Через 15 мин. ходьбы повернули на хребет, в направлении пер. Чхундера (фото 5.4).

Фото 5.1. Дол. р. Халдечала (в направлении на восток)

Фото 5.2. Дол р. Халдечала (в направлении на юго-запад)

3.3.9 Пер. Чхундера (Чхундер) (н/к)

Движение по травянистому склону, высота травяного покрова – 10-40 см. Через 18 мин. сложного подъема (так как было очень жарко) вышли на тропу. Правда сама тропа предположительно начинается еще ближе к месту нашей ночевки где-то недалеко от деревянных домиков (тропу можно увидеть на фото 5.3, сделанное в начале движения). Дальше продолжили движение по натоптанной тропе (фото 5.5). В 10:32 (через 1 ч 30 мин ЧХВ) вышли на пер. Чхундера, н/к, 2723 м (фото 5.6).

Сам перевал есть весьма популярным местом. К нему идет нахоженная тропа. И не удивительно, ведь с него открываются прекрасные виды на ледопад Адиши, пик Тетнульд, пик Шота Руставели (фото 5.6), вершины Ушба (фото 5.7), Шхара и многие другие прекрасные пики и вершины, ледники и ледопады. К тому же с него можно спустится (подняться) как и в дол. р. Халдечала, так и в дол р. Адишчала (с. Адиши).

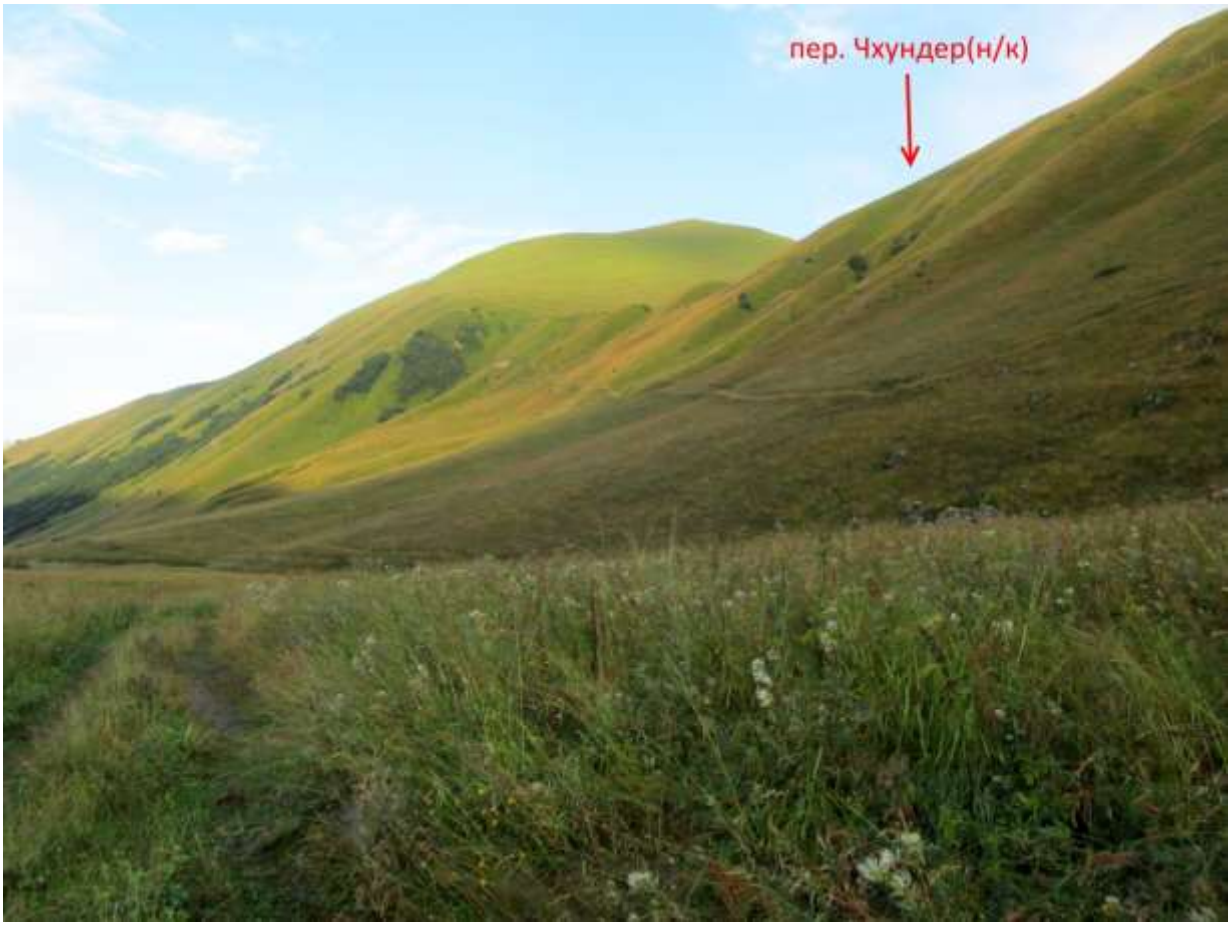


Фото 5.3. Вид на хребет Чхундера

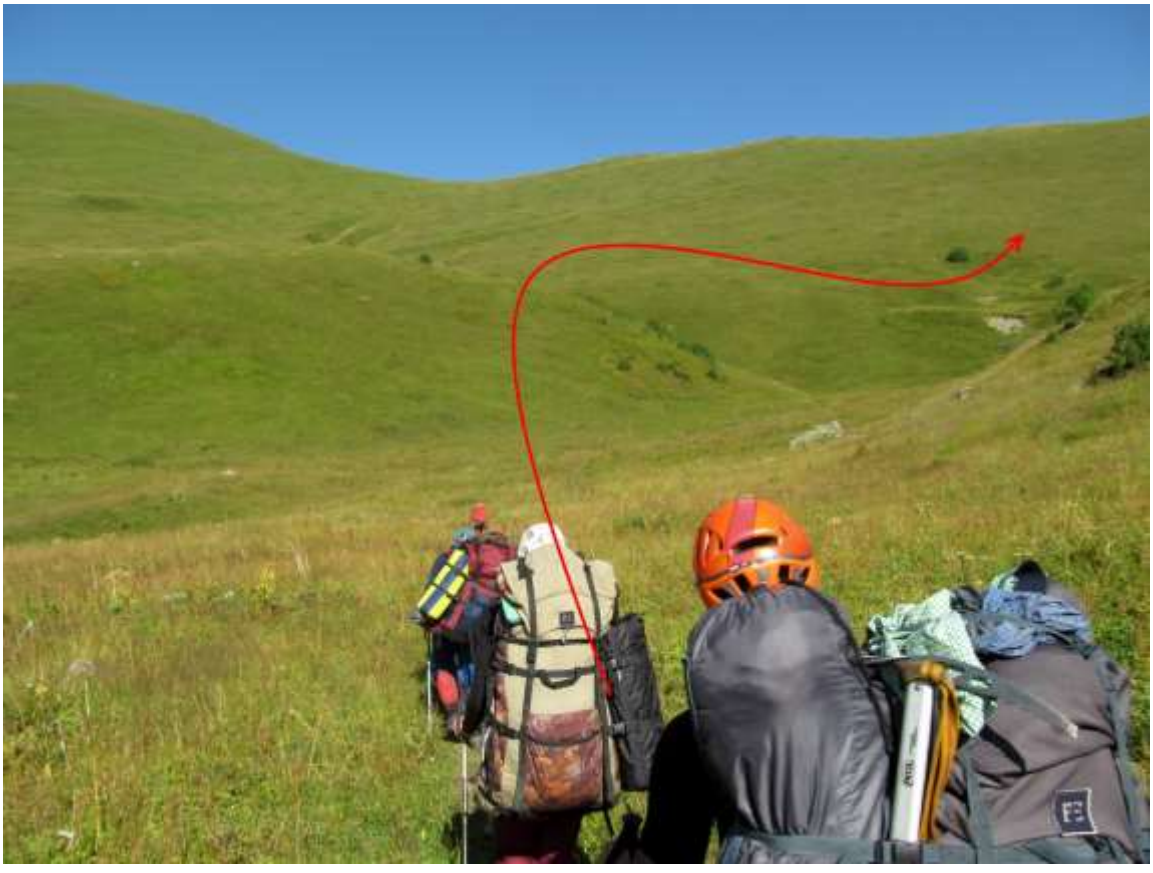


Фото 5.4. Начало подъема на пер. Чхундера по травянистому склону

Фото 5.5. Выход на пер. Чхундера

Фото 5.6. Группа на перевале Чхундера на фоне ледопада Адыш и г. Тутнульд

Фото 5.7. Вид на г. Ушба с пер. Чхундера

3.3.10 Траверс хребтов Чхундера и Ланри (1А)

В 11:15 продолжили движение по хребту Чхундера. Начало движения – тропа (фото 5.8). Вышли на вершину 3000 м (по ходу движения на фото 5.8), с которой открывается замечательный вид на Безенгийскую стену (фото 5.9). Дальше хребет «раздваивается». После ориентирование пошли по правому (по ходу движения) хребту (фото 5.10). Вскоре по ходу движение увидели озеро (фото 5.11 и 5.13), возле которого решили сделать полу дневку и заночевать. Время движения (ЧХВ) от пер. Чхундера до озера – 1 ч 46 мин.

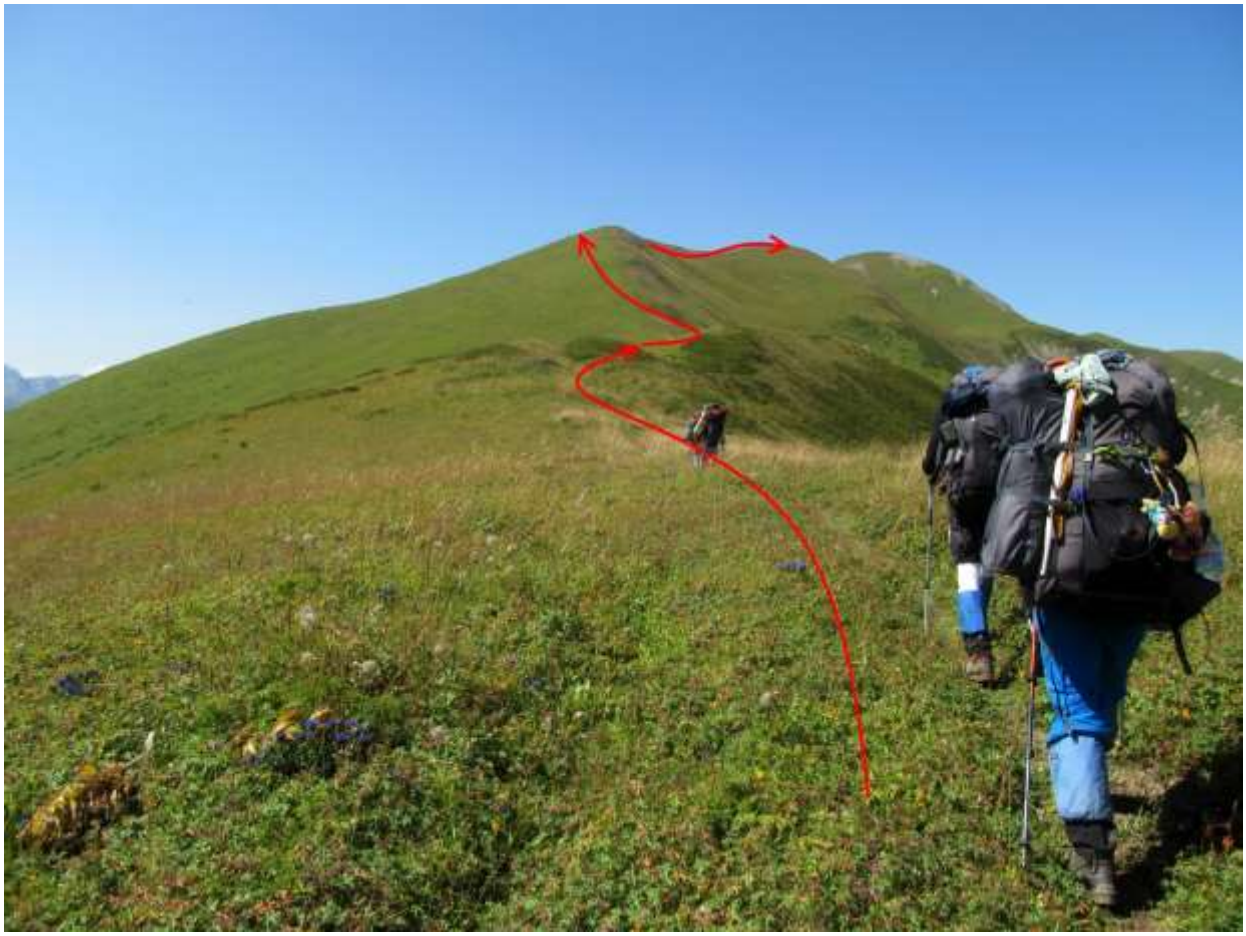


Фото 5.8. Начало движение по хребту Чхундера

Фото 5.9. Вид с хр. Чхундера на Безенгийскую стену

Фото 5.10. Траверс гребня. Путь движения группы

Фото 5.11. Спуск по тропе к озеру (м. н.)

Фото 5.13. Вид с шатра

Фото 5.14. Озеро на хр. Чхундера на фоне г. Тетнульд

День 6. 25/08. 2014.

В 6:44 вышли на маршрут (фото 6.1). Движение по гребню хребта: невысокая трава и небольшие камни время от времени (фото 6.2). Первую по пути вершину (Лагильда-Загар, ок. 3000 м) решили обойти траверсом слева, но когда вышли на гребень поняли, что хребет «раздваивается» и наш путь – направо, поэтому на вершину нужно было подыматься «в лоб» (фото 6.3). Дальше спустились с г. Лагильда-Загар (фото 6.4) и пошли в направлению г. Муркмуляр (фото 6.6). Порой приходиться пробираться через заросли рододендрона (фото 6.5), что усложняет путь. Через 1 ч 40 мин ЧХВ дошли до г. Муркмляр, там гребень хребта становится скальным, при этом порода хрупкая. Движение прямо становится не безопасным, поэтому одеваем каски, берем ледорубы и спускаемся вправо (по ходу движения) по травянисто-осыпном склоне крутизной ок. 20-25°. На самом деле не доходя до г. Муркмуляр можно было уходить на лево траверсом (фото 6.6), что является более легким и рациональным путем движения.

После спуска пробираемся через рододендрон высотой по колено и выходим на тропу, которая вскоре заканчивается. Сначала – трава высотой 30-50 см, потом высота травы становиться гораздо выше (фото 6.7) и местами достигает 1-1,5 м. Дальше по ходу движения находим пересохший ручей и движемся по нему. Опять выходим на старую тропу, которая вскоре заканчивается и все повторяется заново: трава (высотой ок. 50 см), трава повыше (до 1 м), рододендрон. Проходим через не большой бурелом и выходим на поляну с невысокой травой (фото 6.8), идти становится гораздо приятнее. Через 1 ч 30 мин ЧХВ от горы Муркмуляр выходим на натоптаную тропу (фото 6.9), которая ведет в с. Богреши.

Через пол часа движения встречаем хорошие места для ночевок с ровными площадками и водой (где-то 1,5 часа подъема от с. Богреши). Через два перехода (1 ч 40 мин ЧХВ) в 14:03 спускаемся в Богреши (фото 6.10).

Фото 6.1. Путь выхода группы от м. н. на гребень хребта

Фото 6.2. Движение группы по гребню хребта

Фото 6.3. Реальный (красным) и оптимальный (желтым) пути движения

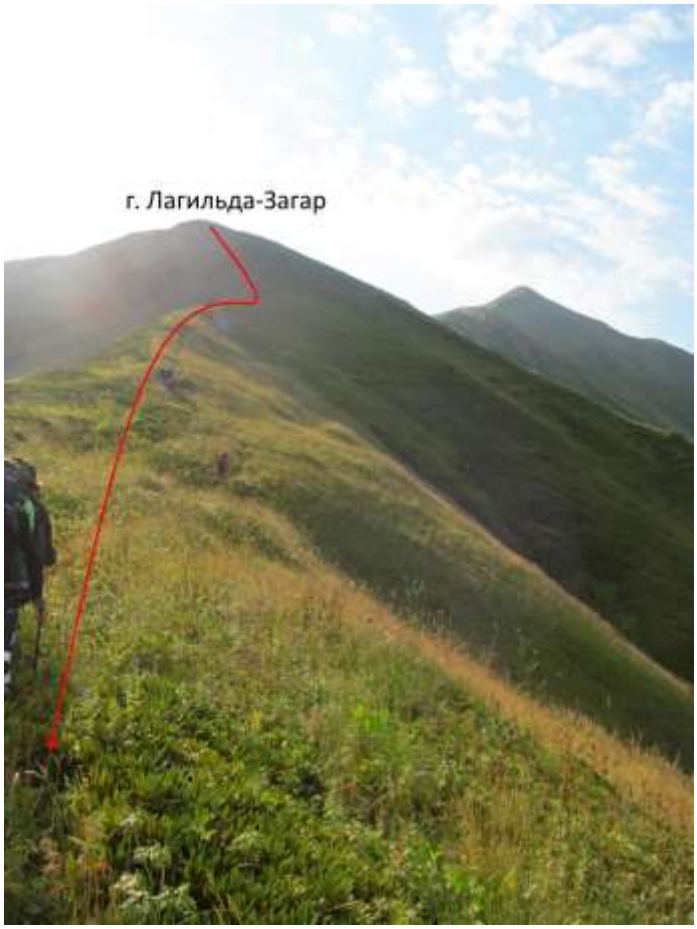


Фото 6.4. Спуск с г. Лагильда-Загар. Дальнейшее движение по гребню

Фото 6.5. Движение через рододендрон

Фото 6.6. г. Муркмуляр. Начало спуска с хребта

Фото 6.7. Движение через травяные заросли

Фото 6.8. Вышли на лужайку. Дальше – тропа.

Фото 6.9. Спуск в с. Богреши. Движение по тропе

3.3.11 С. Богреши – ПГТ Местиа

С. Богреши (фото 6.10) представляет собой небольшую деревню, которая находится на берегу р. Ингури ниже по течению от с. Ушгули. В то же время Богреши располагается на дороге Местиа-Ушгули и как раз до Богреши дорога весьма неплохая. От Богреши идет грунтовая дорога к с. Адиши, дальше подъем к ледопаду Адиши и пику Тетнульд, так же к множеству перевалов разной сложности, поэтому Богреши является весьма удобным местом для старта/финиша маршрута. Мы же оставляли в Богреши заброску.

Пообедав и забрав заброску продолжили движение дальше. Изначально был план дойти до с. Иели и стать там на ночевку. Вдоль р. Ингури по правому берегу (непосредственно возле реки) идет небольшая тропа. Мы пошли по данной тропе, однако она закончилась и дальнейшее движение стало невозможным, поэтому пришлось вернутся в с. Богреш и идти с с. Цвирми. На самом деле путь в с. Иели с Богреши лежит тоже только (!) через с. Цвирми. Путь движение – хорошая тропа, где-то через 20-25 мин. по пути – церковь, где можно пополнить запасы воды. Еще через 50-55 мин. ходьбы дошли до с. Цвирми (фото 6.11). Через 1 ч 32 мин ЧХВ, в 19:10, стали на м.н. на красивой поляне на окраине Цвирми с замечательными видами(фото 6.12). Здесь много практически идеально ровных площадок, недалеко вода (спрашивайте у местных), воду из ручьев для питья и пищи не использовать!

Фото 6.9. Спуск в с. Богреши

Фото 6.11. Село Цвирми

Фото 6.12. Лужайки на окраине Цвирми недалеко от м. н.

День 7. 26/08. 2014.

В 8:45 вышли на маршрут. Движение по грунтовой дороге где-то через 20 мин. дошли до перевала Угыр (фото 7.1). Сразу после него вышли на дорогу до Местиа. Сначала это грунтовая дорога + на половине дороге лежит бетонной покрытие, дальше просто грунтовая дорога (фото 7.2), так как постоянно идет строительство. Начиная с дол. р. Мухра от поворота на Чаабиани и Жабеши (вправо по ходу движения, видно на фото 7.2) дорога становится с асфальтным покрытием (фото 7.3). Дважды (с левого берега на правый и назад) переходим дорогу по мосту и продолжаем движение в направлении Местиа. Через 4 ч 13 мин ЧХВ от м.н. (ок. 3 ч 50 мин. от пер. Угыр) доходим до смт. Местиа, а именно до музея Сванетии (фото 6.4), который по ходу движения в начале поселка.

Местиа является административным центром Верхней Сванетии. Здесь широко развита туристическая отрасль, поэтому без проблем можно найти жилье, или заведения общепита. Рекомендуем зайти в музей Сванетии (фото 6.4), где можно узнать про культуру региона. Цена входа – 5 лари с человека. Так же в Местиа есть популярный среди туристов и альпинистов музей Хергиани, однако в него мы не попали, так как это было не по пути и нужно было потратить пару часов времени, которыми мы не обладали.

В 17:07 продолжили движение по правому берегу р. Местиачала вверх по течению: сначала по асфальтной, потом по грунтовой дороге (фото 7.5). Через 1 ч 16 мин. ЧХВ стали на м. н.(Фото 7.5).

Фото 7.1. Группа на перевале Угыр(н/к)

Фото 7.2. Путь движения по автомобильной дороге к ПГТ Местиа

Фото 7.3. От поворота на Жабеши дорога становится асфальтной

Фото 7.4. Музей Сванетии (ПГТ Местиа)

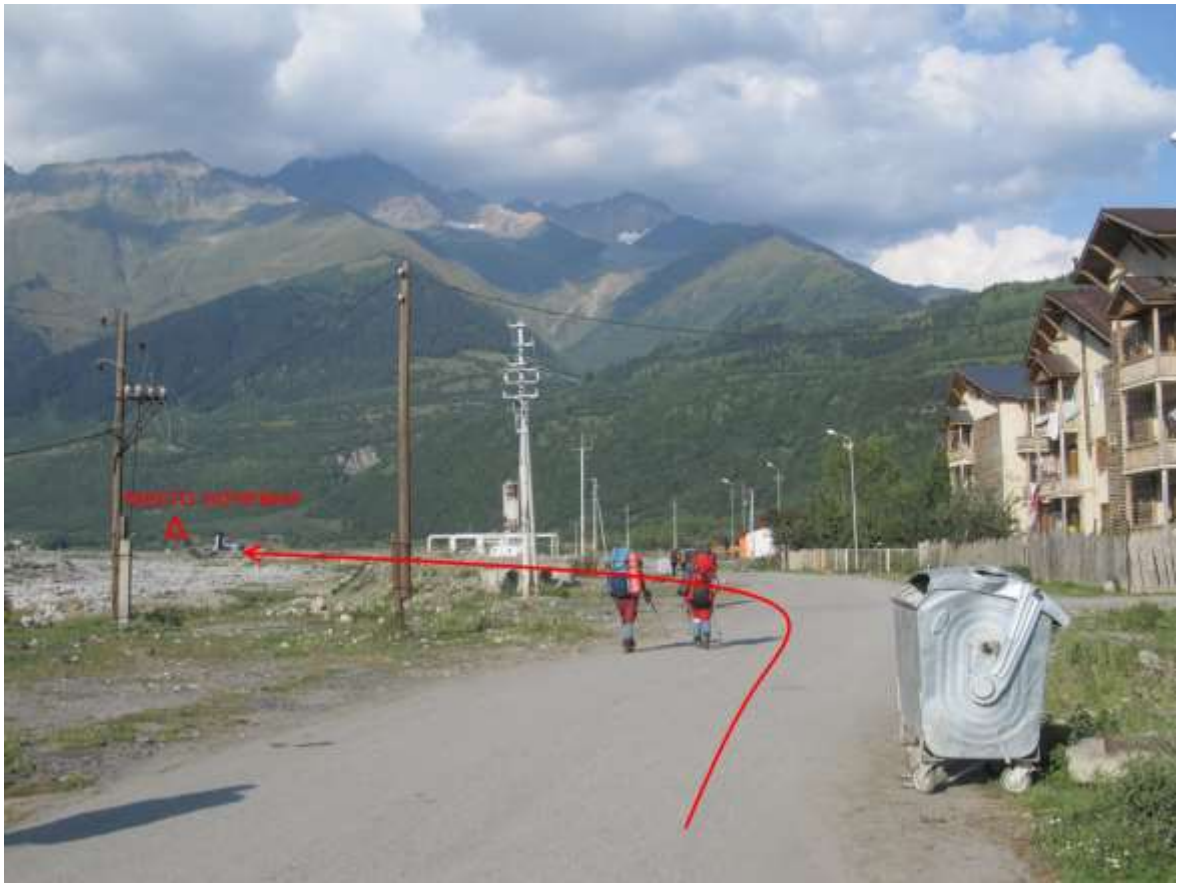


Фото 7.5. Движение группы по Местиа в направлении лед. Чалаат к м. н.

3.3.12 Дол. р. Местиачала

Наше место ночевки – выше от аэропорта им. царицы Тамары (фото 8.1), возле ручья который впадает в р. Местиачала. Здесь есть питьевая вода, площадки для ночевок, много дров и возможность разжечь костер. По правому берегу идет грунтовая дорога (фото 8.2) от Местиа до пограничного пункта перед лед. Чалаат. Перейти на левый берег можно или в Местиа, или выше по течению по навесному мостику (фото 8.3) перед пограничным пунктом.

День 8. 27/08. 2014.

В 6:42 вышли на маршрут. Движение по грунтовой дороге (фото 8.2). Через 1 ч 37 мин ЧХВ дошли до навесного мостика (фото 8.3) через р. Местиачала. Перешли речку, зашли до пограничников и продолжили движение по тропе в направлении лед. Чалаат (фото 8.4). Через 44 мин. движения дошли до места ночевки в дол. р. Чалаат. В 9:58 стали на м.н., сделали полудневку.

Фото 8.1. Аэропорт им. царицы Тамары в Местиа, дол. р. Местиачала

Фото 8.2. Движение группы по левому берегу р. Местиачала

Фото 4.3. Навесной мост через р. Местиачала

Фото 4.4. Движение группы после прохождения пограничников (возле моста)

3.3.13 Дол. р. Чалаат

Долина р. Чалаат (фото 8.5) есть весьма посещаемой среди туристов, так как располагается недалеко от ПГТ Местиа. Сюда ведет хорошая тропа, дойти можно за 2-3 часа, есть выход на ледник Чалаат, который внизу – в моренном чехле, поэтому по нему можно ходить и без кошек. Есть хорошие места для ночевок не доходя 10 мин. до начала ледника. Здесь есть возможность развести костер, ровные площадки для палаток/шатра на траве. Наше м.н. располагалось именно там. Единственный недостаток – воду использовали с р. Чалаат. Речка довольно бурная и вода в ней белая, поэтому вода не очень хорошая для питья сразу (нужно отстаивать), но пригодна для готовки. Талую воду можно набрать непосредственно перед началом ледника. Там же можно стать на ночевку, но места гораздо хуже.

Фото 8.5. Долина р. Чалаат

День 9. 28/08. 2014.

В 6:51 вышли на маршрут. Через 12 мин. дошли до начала лед. Чалаат

3.3.14 Лед. Чалаат

Ледник Чалаат располагается на Юго-Восток от г. Ушба. В южном направлении с него вытекает р. Чалаат. На восток с ледника можно уйти г. Долгокора Юж., на запад до Гульского отрога – перевала Гуль-1, вершины Гульба, а также г. Ушба, на севере ледника находятся ледопады. По маршруту движения группы внизу ледник – в моренном чехле, посредине – открытый, сверху – закрытый. Движение соответственно с с/с или о/с.

3.3.15 Пер. Гуль-1 (Гульба-1) (3324 м) – Гуличала Верхний (3300 м) (1Б)

Район	Хребет, масив	Название	Высота	7575Категория трудности		
				Лето	Зима	Межсезонье
Центр. Кавказ	Гульский отрог г. Ушбы	Гуль-1	3324	1Б	?	?

Местонахождение на хребте, отроге, реке:

Перевал находиться на юго-восток от г. Ушба, 4700 м, между вершинами Гульба (3725 м) и 3428 м. Соединяет ледники Чалаат и (долину речки Чалаат) и ледник Гули (долину р. Гуличала). ЖПС-координаты: *т. 37.*

Общее время прохождения: 7 часов 55 минут

Время, затраченное на подъем: 7 часов 45 минут

Время, затраченное на спуск: 10 минут

Категория сложности: 1Б

Возможные опасности и меры безопасности: на подъеме – движение по леднику (сначала в моренном чехле, потом открытый ледник), морене, леднику (сначала открытый, потом закрытый ледник). Обязательное движение в касках, а также с с/с ледорубом. Прохождение открытого ледника в кошках с с/с, закрытого – с одновременной страховкой (в связках). Так же есть участок конгломерата, где есть необходимость завешивание 1 веревки перил.

Рекомендуемое специальное индивидуальное снаряжение: каска, система, ледоруб, кошки, жумар.

Рекомендуемое специальное групповое снаряжение: 2 основные веревки (от 30 м), длинные петли (3-4 шт.), карабины (2-3 шт.). Для движения с о/с – 1 веревка 50-55 м на 2-3 человека, ледобуры.

Возможные и рекомендуемые места ночлега: перед перевалом в дол. р. Чалаат; так же есть возможность заночевать на морене ледника Чалаат, но весьма проблематично. Хорошее место для ночевки на самом перевале.

Погодные условия: очень переменчивая погода; в основном пасмурно, иногда – солнечно и тепло, иногда – дождь, на самом перевале нас «накрыла» 15-минутная буря с дождем и шквальным ветром.

Снята записка группы: т/к «Романтик», г. Одесса, в составе 8 человек под руководством Сафтюка М.П. во время прохождения похода 3 к.с. от 24 августа 2014 г.

Район	Хребет, масив	Название	Высота	Категория трудности		
				Лето	Зима	Межсезонье
Центр. Кавказ	Гульский отрог г. Ушбы	Гуличала Верхний	3300	1Б	?	?

Местонахождение на хребте, отроге, реке:

Перевал находиться на юго-восток от г. Ушба, 4700 м, между вершинами Гульба (3725 м) и 3428 м. Соединяет ледники Чалаат и (долину речки Чалаат) и долину р. Чуличала.
ЖПС-координаты: *т. 37.*

Общее время прохождения: 32 минуты

Время, затраченное на подъем: 0

Время, затраченное на спуск: 32 минуты

Категория сложности: 1Б

Возможные опасности и меры безопасности: на спуске мелкий «живой» осыпной склон. Движение в касках с с/с ледорубом.

Рекомендуемое специальное индивидуальное снаряжение: каска, система, ледоруб.

Рекомендуемое специальное групповое снаряжение: –.

Возможные и рекомендуемые места ночлега: На спуске можно заночевать в дол. р. Гуличала, так же быстро можно спустится в с. Мазери.

Погодные условия: солнечно, тепло

Снята записка группы: записка на перевале не найдена, оставили свою и добавили камней в тур.

В 7:03 группа вышла на ледник Чалаат. В начале движения – ледник в моренном чехле (фото 9.1). Переходим ледник справа налево (по ходу движения) и выходим на левую морену ледника. Движемся по левой морене до бараньих лбов (фото 9.2). Через час движения – труднопроходимый конгломерат (фото 9.4). Справа большой ранклюфт, впереди – ледовые столбы (фото 9.7), поэтому прохождение через конгломерат является наиболее оптимальным и безопасным путем продвижение. Скользкий твердый конгломерат крутизной до 45° длинной ок. 3 м, дальше конгломерат выполаживается до 20-22°, покрыт мелкой осыпью, длина – 7 м. Дальше – средняя осыпь. Необходимо провешивание перильной веревки. Так же накануне днем частью группы было сделано разведку ледника до данного участка. Поэтому не доходя 10 мин. до конгломерата останавливаемся в безопасном месте.

Руководитель и еще один участник идут завешивать перила. Первый поднимается с нижней страховкой без рюкзака. Ставит ППС (петля вокруг камня + карабин) чуть выше конгломерата и поднимается выше. Через метров 25 веревки делает базу с помощью петли вокруг «не живого» большого камня (фото 9.6) и крепит в нее перила (фото 9.5). Дальше с помощью жумара подымается руководитель и остается контролировать базу. После этого первый дюльферяет вниз. После этого возвращается по остальную часть группы и свой рюкзак. Время завешивания перил – ок. 30 мин. Дальше группа подходит к перильной веревке (фото 9.3) и по очереди жумарит вверх. Время прохождения веревки – 45 мин.

После прохождения перил продолжаем движение по морене – средняя осыпь (фото 9.8 9.9). Примерно через час после конгломерата морена начинает поворачивать влево (по ходу движения) (фото 9.10). Продолжаем движение на запад. Вскоре осыпь с средней становится местами крупой, к тому же с весьма крутым склоном (ок. 30°) и постепенно «уходит» влево (по ходу движения), поэтому через 1 ч 37 мин. ЧХВ после прохождения перил выходим на ледник Чалаат и продолжаем движение в направлении перевала Гуль-1 (фото 9.11). В начале движения ледник открытый и без глубоких трещин, к тому же не скользкий, так как покрыт мелкими камешками, поэтому движемся без кошек. Через 30 мин. для обеспечения максимальной безопасности останавливаемся, что бы одеть кошки, продолжаем движение с с/с (фото 9.12). Еще через 58 мин. ЧХВ выходим на морену и останавливаемся на обед.

В 15:00 продолжаем движение по морене. Вскоре начинают появляться небольшие снежники. Через 1 ч 10 мин движения выходим на ледник (фото 9.13). Еще через полчаса одеваем кошки, после этого подходим под закрытый ледник, поэтому есть необходимость передвижения в связках. Связываемся и продолжаем движение с о/с (фото 9.14). Через 50 минут движения с о/с подходим под перевальный взлет (фото 9.15). Перевальный взлет – конгломерат ок. 35°, местами мелкая осыпь. Легко проходится траверсом по мелкой осыпи. В 18:20 выходим на перевал (фото 9.16 и 9.17). С перевала – замечательный вид и на нем располагается прекрасное озеро (фото 9.16).

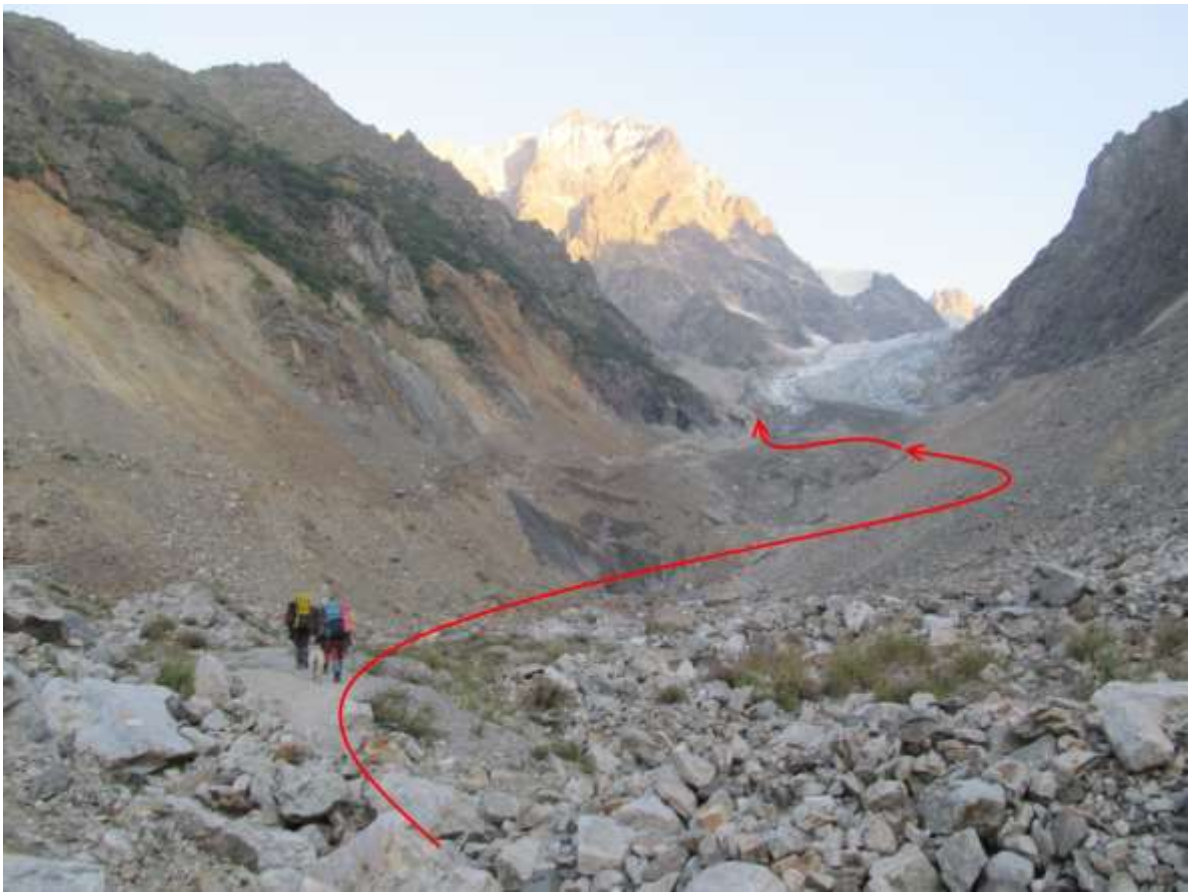


Фото 9.1. Начало подъема на лед. Чалаат

Фото 9.2. Путь движения по внизу лед. Чалаат

Фото 9.3. Движение по правой морене лед. Чалаат

Фото 9.4. Место, где было пройдено с помощью наведения перил

Фото 9.5. Участок пути с перильной страховкой

Фото 9.6. База

Фото 9.7. Ледник Чалаат

Фото 9.8. Движение по правой морене лед. Чалаат (средняя и крупная осыпь)

Фото 9.9. Продолжаем движение по правой морене лед. Чалаат

Фото 9.10. Морена уходит на лево (по ходу движения). Движение на запад.

Фото 9.11. Движение группы по лед. Чалаат

Фото 9.12. Движение группы по лед. Чалаат

Фото 9.13. Направление пути к пер. Гуль-1. Начало закрытого ледника.

Фото 9.14. Движение с о/с по закрытому леднику

Фото 9.15. Путь выхода на перевал Гуль-1

Фото 9.16. На пер. Гуль-1 (в направлении на запад)

Фото 9.17. На пер. Гуль-1 (в направлении на восток)

День 10. 29/08. 2014.

Просыпаемся, любуемся за завтраком прекрасным рассветом (фото 10.1), неспешно собираемся и в 8:09 выходим на маршрут. Движемся траверсом Гульского отрога на северо-запад в направлении г. Ушба (фото 10.2). Характер движения – мелкая осыпь. Через 10 мин. выходим на перевал Гуличала-Верхний (фото 10.3 и 10.4). Спуск с перевала – мелкая «живая» осыпь. Крутизна склона до 30°, поэтому спуск напоминает так называемый «фанский лифт» (фото 10.5). Спускаться – весело и легко, но стоит следить за расположением участников на склоне. Обязательное движение в касках и с ледорубом. Подъем же может занять 30-40 мин. минимум вместо 10-ти. Продолжаем движение по мелкой осыпи (конечно крутизна гораздо меньше) в направлению дол. р. Гуличала (фото 10.6). Через 32 мин. ЧХВ от пер. Гуличала Верхний доходим до воды, останавливаемся на привал и любуемся превосходными видами на Ушбу (фото 10.7). Сдесь же есть хорошие места для ночевок.

Фото 10.1. Рассвет в горах

Фото 10.2. Вид на г.Ушба. Путь движения к пер. Гуличала Верхний

Фото 10.3 На перевале Гуличала Верхний (в направлении на юго-восток)

Фото 10.3 На перевале Гуличала Верхний (в направлении на север)

В

Фото 10.5. Спуск с пер. Гуличала Верхний

Фото 10.6. Путь спускав дол. р. Гуличала

Фото 10.7. Вид на г. Ушба

3.3.16 Дол. р. Гуличала – с. Мазери – дол. р. Долра

Дол. р. Гуличала есть весьма привлекательным местом для туристов, так как здесь открываются прекрасные виды (в первую очередь на Ушбу), есть много хороших мест для ночевок. Подняться можно за пару часов от с. Мазери. По левому берегу р. Гуличала идет грунтовая дорога, выше по течению – тропа. Отсюда, через перевалы Гуличала Верхний и Гуль-1, можно спуститься на ледник Чалаат (м-т 1Б), или же пойти траверс Гульского отрога до перевала Гуль (н/к) (м-т 1А-1Б) и выйти к озерам Корульди. Для опытных альпинистов есть близкий доступ к таким вершинам как Гульба (3725 м) и Ушба (4700 м).

Продолжаем движение по левому берегу р. Гуличала по тропе. Вскоре тропа переходит в грунтовую дорогу (фото 10.8). Через 2 ч 14 мин ЧХВ спускаемся в с. Мазери.

С. Мазери – небольшое село, однако весьма популярное среди туристов со всей Грузии и зарубежья. В первую очередь из-за того, что это наиболее близкий населенный пункт к Ушбе. Здесь неплохо развита туристическая отрасль, есть отель «Гранд Ушба», несколько мест, где можно отведать местных блюд. Так же можно остановиться в местных жителей. С Мазери есть близкое транспортное соединение с ПГТ Местиа. Но конечно же в первую очередь Мазери интересен своими природными красотами, такими как, например, Ушбинский водопад (фото 10.9 и 10.12). Для туристов так же очень интересный выход в дол. р. Долра, откуда можно попасть на перевал Бах и др., до ледников Квиш, а так же до вершины Донгозорун.

Продолжаем движение через село. Проходим мимо отеля «Гранд Ушба» и переходим р. Долра с левого берега на правый через мост. Продолжаем движение по правому берегу р. Долра (сначала грунтовая дорога, выше по течению – маркированная тропа). Через 20 мин. ходьбы от моста, в 13:40, останавливаемся в поисках воды. Принимаем решение стать на обед и сделать «сиесту», так как

очень жарко. Водой лучше запастись в с. Мазери.

В 15:35 продолжаем движение. Через 1 ч 30 мин от моста доходим до навесного мостика через р. Долра (фото 10.10 и 10.11). Зразу за ним – пограничная застава (фото 10.10). По одному переходим р. Долра с правого берега на левый по мостику (фото 10.11). Возле пограничников есть возможность пополнить запасы воды, а так же разбить палатки. Набираем воды, показываем пропуска и идет дальше вверх по течению по правому берегу р. Долра вдоль реки, чуть выше по склону. Движение по тропе. Через 27 мин. ЧХВ стаем на м.н. с прекрасным видом на Ушбинский водопад (фото 10.12).

Фото 10.8. Движение по левому берегу р. Гуличала

Фото 10.9. Ушбинский водопад

Фото 10.10. Мост через р. Долра и погранзастава

Фото 10.11. Переходим р. Долра с левого берега на правый

Фото 10.12. Ушбинский водопад (вид с м.н.)

День 11. 30/08. 2014.

Встали сутра пораньше, так как на сегодня было запланировано брод речек Долра и Квиш, что бы успеть перебродить до активного таяния ледников. В 6:07 вышли на маршрут. Через полчаса пути начался дождь, переходящий в ливень, поэтому достали тент и остановились переждать дождь. Спустя 50 мин. дождь закончился, и мы продолжили движение. Через 1 ч ЧХВ от м.н (1 ч 28 мин. от пограничной заставы) вышли до слияния рек Долра и Квиш, начали искать место брода.

После длительной разведки берегов р. Долра нашли место для брода с наименьшим течением. Однако после дождя течение оказалось намного сильнее ожидаемого. Было принято решение бродить «стенкой» по 4 человека. Однако 2 попытки пройти «стенкой» оказались неудачными. Поэтому решили вешать перила.

3.3.17 Брод р. Долра (1Б)

Название реки, место брода: р. Долра, 100 м выше по течению от слияния с р. Квиш.
ЖПС-координаты – *т. 40*
Брод с левого берега на правый.

Общее время прохождения: 1 ч 00 мин.

Ширина реки: 10 м

Глубина реки: 60-80 см

Скорость течения: 2-3 м/с

Способ преодоления: первый – с командной страховкой, остальные – с перильной страховкой.

Необходимое индивидуальное снаряжение: каска, система (верхняя обвязка, нижняя беседка, блокировка, усы с/с, карабины).

Необходимое групповое снаряжение: 2 веревки (от 20 м каждая), петли (2-3 шт.), карабины (2-3 шт.), расходный репшнур (5 м), альпеншток.

Первый участник с помощью альпеншстока (без рюкзака) переходит брод. Для него организовывают страховку – 2 человек держат одну веревку выше по течению, еще двое держат маятник ниже по течению (фото 11.1). Первая попытка получилась неудачной и участника сбило течением с ног (фото 11.2). Со второй попытки (фото 11.3) получилось достичь противоположного берега. Дальше были закреплены перила (фото 11.4) на базе с петли закинутой вокруг «не живого» камня (вторая петля вокруг соседнего камня выполняла функцию страховки). Потом все участники с применением перильной страховки и сопровождением перешли реку с левого берега на правый (фото 11.4 и 11.5). Дальше организовали сдерг перильной веревки, збухтовали веревки и продолжили путь по левому берегу р. Квиш.

Фото 11.1. Брод р. Долра. Страховка для первого.

Фото 11.2. Первая неудачная попытка прохождения брода

Фото 11.3. Брод р. Долра. Прохождение первым участником

Фото 11.4. Брод р. Долра. Организация перильной страховки.

Фото 11.5. Прохождения участником брода с перильной страховкой

Дол. р. Квиш

Долина р. Квиш (фото 11.6) является сравнительно не очень популярным местом, так как добраться сюда можно либо через перевал, либо пройдя брод. В то же время отсюда есть выход до множества перевалов различной сложности, что делает место привлекательным для горных походов. По левому берегу долины идет тропа, здесь много хороших мест для ночевок. Правый берег является более обрывистым. Так же на бравый берег долины стекают ледники Южный и Юго-Западный Квиш (на самом деле ледники давно «отступили» (карты не соответствуют реальности) и между долиной и ледниками – огромная морена).

В 13:20 продолжили движение по левому берегу р. Квиш. Идем по мало хоженой тропе, по бокам травянисто-осыпные склоны (фото 11.7). В 15:00 стали на обед возле места, где в Квиш впадает правый приток (фото 11.8) – начали искать место для брода. Длительные поиски ни к чему не привели, поэтому в 16:01 продолжили путь и пошли вверх по течению. Через 17 минут стали на место ночевки возле предполагаемого места брода.

Фото 11.6. Дол. р. Квиш.

Фото 11.7. Левый борт дол. р. Квиш

Фото 11.8. Справа место брода 1Б, прямо вверху (приток р. Квиш) – брода 1А

День 12. 31/08. 2014.

3.3.18 Брод р. Квиш (1Б*)

Название реки, место брода: р. Квиш, 4,5 км выше по течению от слияния с р. Долра.
ЖПС-координаты – *т. 42*
Брод с левого берега на правый.

Общее время прохождения: 30 мин.

Ширина реки: 10 м

Глубина реки: до 1 м

Скорость течения: 3-4 м/с

Способ преодоления: первый – с командной страховкой по перилам, закрепленным на ледорубах, остальные – с перильной страховкой.

Необходимое индивидуальное снаряжение: каска, система (верхняя обвязка, нижняя беседка, блокировка, усы с/с, карабины).

Необходимое групповое снаряжение: 2 веревки (до 20 м каждая), петли (2-3 шт.), карабины (2-3 шт.), расходный репшнур (5 м), 2 ледоруба.

Накануне вечером было проведено разведку, вследствие которой пришли к выводу, что выбранное место есть оптимальным для брода, так как выше по течению склон круче – соответственно течение

более быстрое. Обойти реку по леднику очень трудно, так как выход – скалы, а спуск – по бараньим лбам.

Так как течение очень быстрое однозначно было выбрано тактику с прохождением с организацией перильной страховки. Для первого так же придумали перильную страховку, забросив на противоположный берег 2 связанных ледоруба, в которые закреплена веревка. В тоже время ему было организовано страховку с исходного берега (фото 12.1). Перейдя реку, первый участник сделал «турик», с помощью которого была закреплена база (такая же – на исходном берегу). Дальше все участники по очереди с перильной страховкой и сопровождением перешли реку (фото 12.2 и 12.3). Последний участник (фото 12.4) закрепил перила на сдерг и так же перешел брод. После этого перила были сдернуты и продолжено движение.

Через 100 м движения подошли к еще одному броду (фото 12.5 и 12.6) – правому притоку реки Квиш. Этот брод оказался намного проще, так как глубина реки – 30-40 см, при той же ширине (10 м). Скорость течение тоже ниже – ок. 2 м/с. Данный брод перешли «стенкой» с 4-х человек (фото 12.5 и 12.6)

Необходимое снаряжение – альпеншток, каски. Брод можно категорировать как 1А к.т.

После бродов остановились погреться, выпить чаю. В 7:50 продолжили движение в направлении лед. Ю.-З. Квиш. Движение по травянисто-осыпному рельефу и средней осыпи (фото 12.7). Через 45 мин. поворачиваем направо (по ходу движения) и подымаемся по морене вверх (фото 12.8). Еще через 30 мин. движения подымаемся на висячую долину и останавливаемся на ночевку. Здесь есть вода и ровные площадки под палатки/шатер.

Фото 12.1. Брод р. Долра. Прохождения первого

Фото 12.2. Брод р. Квиш. Прохождения брода с перильной страховкой

Фото 12.3. Прохождение участником брода

Фото 12.4. Прохождение брода последним. Организация сдерга перил.

Фото 12.5. Брод правого притока р. Квиш (1А)

Фото 12.6. Прохождение брода 1А. Движение «стенкой»

Фото 12.7. Путь движение группы по морене к м. н.

Фото 12.8. Движение группы по осыпному склону

Фото 12.9. Вид на лед. Ю.-З. Квиш, районы перевалов Чебурашка и Физкультурник-2

День 13. 01/09. 2014.

3.3.19 Лед. Ю.-З. Квиш

С каждым годом ледник «отступает» все выше и внизу, там, где на нартах ледник, сейчас только морена. Ледник лежит у между вершинами Лядвал и Цалетыл. С него есть выход на перевалы Чебурашка (1Б) и Физкультурник-2 (1Б). Так же есть альпинистские маршруты на названые вершины. С лед. вытекает одна с рек, которые в итоге создают р. Квиш. Движение группы по леднику: сначала движение по открытому леднику, дальше движение по левой морене ледника. После этого группа продолжила движение ледником (сначала ледник открытый, потом – закрытый).

3.3.20 Пер. Физкультурник-2 (3490 м) – Физкультурник-1 (3380 м) (1Б)

Район	Хребет, масив	Название	Высота	Категория трудности		
				Лето	Зима	Межсезонье
Центр. Кавказ	Ребро г. Цалетыл	Физкультурник-2	3490	1Б	?	?

Местонахождение на хребте, отроге, реке:

Перевал находиться на юго-восточном ребре г. Цалгмыл между вершинами Цалгмыл и Лядвал. Соединяет ледник Ю.-З. Квиш и долину р. Маншура.
ЖПС-координаты: *т. 43.*

Общее время прохождения: 5 часов 18 минут

Время, затраченное на подъем: 3 часа 45 минут

Время, затраченное на спуск: 1 ч 33 минуты

Категория сложности: 1Б

Возможные опасности и меры безопасности: на подъеме – движение по открытому леднику, морене, леднику (сначала открытый, потом закрытый ледник). Обязательное движение в касках, а также с с/с ледорубом. Прохождение открытого ледника в кошках с с/с, закрытого – с одновременной страховкой (в связках). На одном участке ледника пришлось провесить перила, движение с перильной страховкой.
На спуске – мелкая и средняя осыпь. Движение в касках с с/с

Рекомендуемое специальное индивидуальное снаряжение: каска, система, ледоруб, кошки, жумар.

Рекомендуемое специальное групповое снаряжение: 2 основные веревки (от 30 м), длинные петли (3-4 шт.), карабины (3-4 шт.), ледобуры (5-6 шт.). Для движения с о/с – 1 веревка 50-55 м на 2-3 человека.

Возможные и рекомендуемые места ночлега: перед перевалом на морене ледника Ю.-З. Квиш (у верховья дол. р. Квиш) есть хорошие места для ночлега. На самом перевале ночевать крайне проблематично.

Погодные условия: тепло, солнечно, иногда, даже жарко.

Снята записка группы: туристов из г. Запорожья (Украина) в составе 4 человек под руководством Белика А.Г. во время прохождения похода 2 к.с. от 4 августа 2013 г.

Район	Хребет, масив	Название	Высота	Категория трудности		
				Лето	Зима	Межсезонье
Центр. Кавказ	Ребро г. Цалгмыл	Физкультурник-1	3380	1Б	?	?

Местонахождение на хребте, отроге, реке:

Перевал находиться на юго-западном ребре г. Цалгмыл. Соединяет долину р. Маншура и дол р. Накра.
ЖПС-координаты: *т. 44.*

Общее время прохождения: 1 ч 22 минуты

Время, затраченное на подъем: 0

Время, затраченное на спуск: 1 ч 22 минуты

Категория сложности: 1Б

Возможные опасности и меры безопасности: на спуске осыпной и травянисто-осыпной склон. Движение в касках с с/с ледорубом.

Рекомендуемое специальное индивидуальное снаряжение: каска, система, ледоруб.

Рекомендуемое специальное групповое снаряжение: –.

Возможные и рекомендуемые места ночлега: Если спускаться по ребру, после спуска есть хорошие ручьи и ровные площадки рядом, так же можно заночевать возле озера на высоте 2620 м. Есть возможность заночевать на самом перевале, а так же на ребре 50 м от перевала.

Погодные условия: пасмурно, под вечер – ясно, тепло.

Снята записка группы: т/к «Крокус», г. Киев, в составе 5 человек под руководством Куланина Е.В. во время прохождения похода 2 к.с. от 8 июля 2013 г.

В 6:29 выходим на маршрут. Через 10 мин. движение по морене выходим на ледник Ю.-З. Квиш. Движемся с с/с, но не одеваем кошки, так как ледник – без глубоких трещин, а так же не скользкий, так как покрыт мелкими камешками (фото 13.1). Через полчаса движения подымаемся на левую морену ледника (фото 13.2). Движение по морене вверх с углом наклона до 20°. Характер движения – крупная и средняя осыпь (фото 13.3). Через 45 мин. движения по морене выходим на ледник (фото 13.4), одеваем кошки и продолжаем движение на запад в направлении пер. Физкультурник-2 по открытому леднику. Ледник открытый, но полностью «усыпан» большими трещинами, которые приходиться обходить, поэтому движемся вдоль трещин, перпендикулярно вектору движения к перевалу (фото 13.5 и 13.6). Через 25 мин. доходим до участка длиной около 5 м с гладким льдом и углом наклона больше 30° (до 40-45°). Данный участок можно пройти на передних зубьях кошек, однако в случаи срыва падать прямо в трещину, поэтому не рискуем – решаем завесить перила. Организовываем базу на 2-х ледобурах для страховки первого. Первый ставит 1 ППС на ледобуре, подымается выше, где склон выполаживается и организовывает базу с помощью 2-х ледобуров и петли. Все остальные жумарят вверх по перилам (фото 13.7). Прохождение 1 веревки группой – 38 мин.

Поднявшись, подходим под закрытый ледник, поэтому связываемся (фото 13.8). Продолжаем движение с о/с (фото 13.8 и 13.9) а направлении г. Цалгмыл (фото 13.9).Ближе к скалам подымаемся наверх ледника и продолжаем движение по леднику на запад в направлении перевала, по пути любуясь прекрасными видами (фото 13.10). В 11:00 проходим ледник и выходим на морену, недалеко от перевального взлета. Снимаем кошки, бухтуем веревки, отдыхаем, делаем разведку. Через 34 мин. продолжаем движение к перевалу по осыпи (средняя осыпь). За 6 мин. выходим на перевал (фото 13.12 и 13.13), фотографируемся и продолжаем движение на спуск.

Фото 13.1. Движение по лед. Ю.-З. Квиш

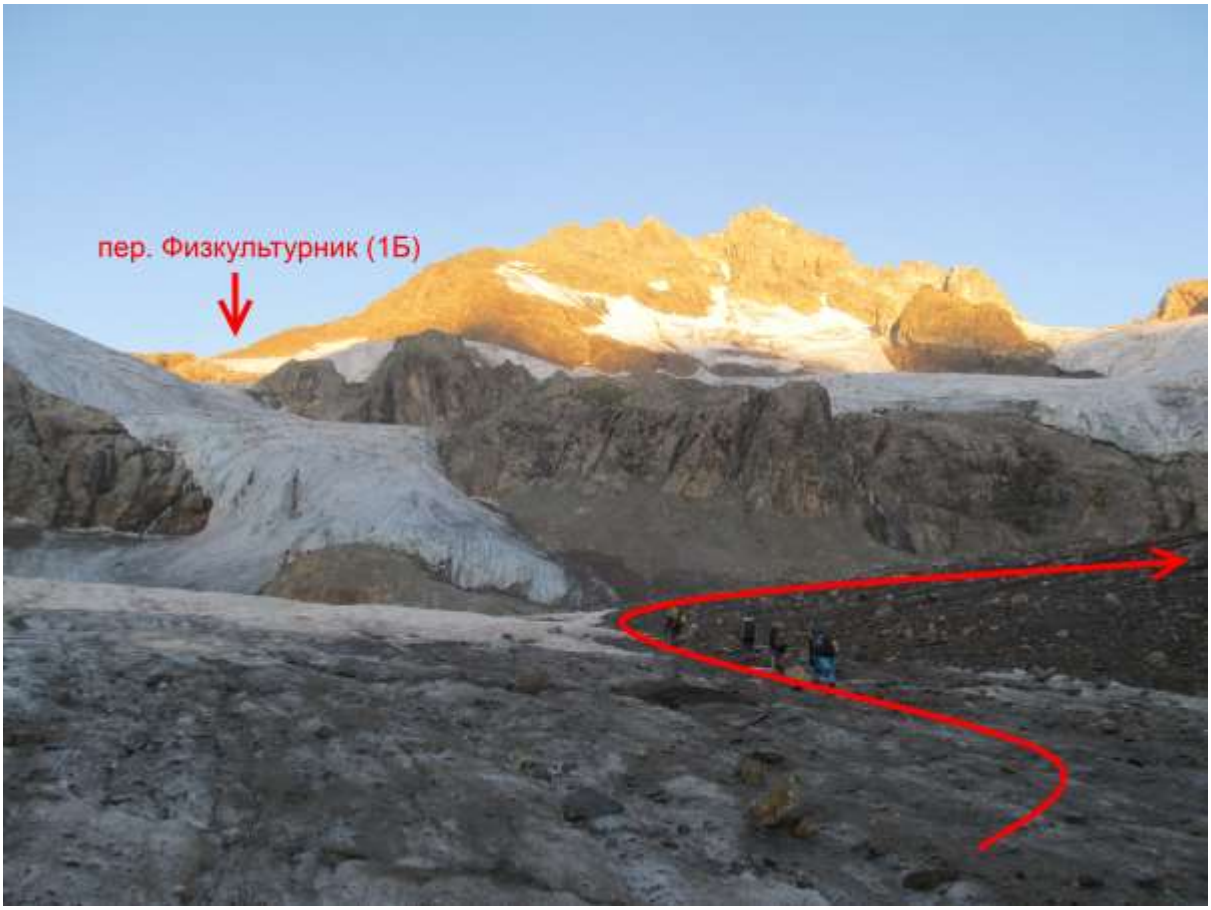


Фото 13.2. Путь движение группы. Вид на пер. Физкультурник-2

Фото 13.3. Движение по левой морене лед. Ю.-З. Квиш

Фото 13.4. Путь движения через верх ледника Ю.-З. Квиш

Фото 13.5. Обходим открытые трещины. Движемся вдоль трещин.

Фото 13.6. Движение по леднику

Фото 13.7. Прохождение крутого участка льда с перильной страховкой

Фото 13.8. Вышли на закрытый ледник, дальше движение с о/с

Фото 13.9. Путь движения через закрытый ледник

Фото 13.10. Вид на г. Ушба

Фото 13.11. Вид с пер. Физкультурник-2 на юго-восток.
Видно район перевала Чебурашка (1Б) и г. Лядвал

Фото 13.12. Группа на перевале Физкультурник-2 (в направлении на северо-запад)

Фото 13.13. Группа на пер. Физкультурник-2 на фоне лед. Ю.-З. Квиш
(фото сделано в направлении на восток)

В 11:52 продолжаем движение в направлении пер. Физкультурник-1 на запад. Спуск с перевала Физкультурник-2 – мелкая и средняя осыпь, «живые» камни (фото 13.14). Через 50 м (по вертикали) спуска выходим на снежник. Пройдя снежник, опять выходим на осыпь. «Живая» крупная и средняя осыпь (фото 13.15), двигаться сложно. Дальше проходим траверсом еще один снежник. После этого траверсируем склон (уклон 15-20°) по мелкой и средней осыпи. Проходим участок в ускоренном темпе, так как есть вероятность каменных «обстрелов». Дальше подымаемся по осыпному склону крутизной до 30° в направлении перевала Физкультурник-1 (фото 13.6 и 13.17). Через 1 ч 33 мин. ЧХВ от перевала Физкультурник-2, в 13:40 подымаемся на перевал Физкультурник-1 (фото 13.18 и 13.19). Здесь есть относительно ровные площадки для палаток/шатра, в случаи необходимости можно стать на ночевку; воды нет, но можно топить снег. Делаем обед, поздравляем участницу похода с Днем рождения (фото 13.20), едим импровизированный тортик.

Фото 13.14. Спуск с пер. Физкультурник-2

Фото 13.15. Спуск с перевала Физкультурник-2. Средняя и крупная осыпь

Фото 13.16. Движение по средней осыпи. Подъем на пер. Физкультурник-1

Фото 13.17. Выход на пер. Физкультурник-1

Фото 13.18. Группа на пер. Физкультурник-1 (в направлении на северо-запад)

Фото 13.19. Группа на пер. Физкультурник-1 (в направлении на юго-восток)

Фото 13.20. Поздравляем Юлю с Днем рождения

В 16:01 начинаем спуск с перевала. Сделали предварительную разведку склонов. Если спускаться на северо-запад, перпендикулярно гребню, то характер спуска следующий: крутой осыпной склон с крутизной до 45° и длиной до 100 , много живых камней, есть вероятность произвольного падения камней; дальше склон выполаживается до 20-30° - мелкая и средняя осыпь; дальше выход на закрытый ледник. Поэтому решаем спуститься по гребню (Ю.-З. ребре г. Цалгмыл) в направлении с. Наки на юго-запад. Движемся по гребню – сначала осыпь, дальше травянисто-осыпной покров (фото 13.21). Через 45-50 мин. движения начинаем спускаться на право (по ходу движения) по травянисто-осыпному склону крутизной 20-30° (фото 13.22). Через 1 ч движение спускаемся с хребта до травянистых полян, еще через 22 мин. движения стаем на м. н. (фото 22.23) в долине недалеко от воды.

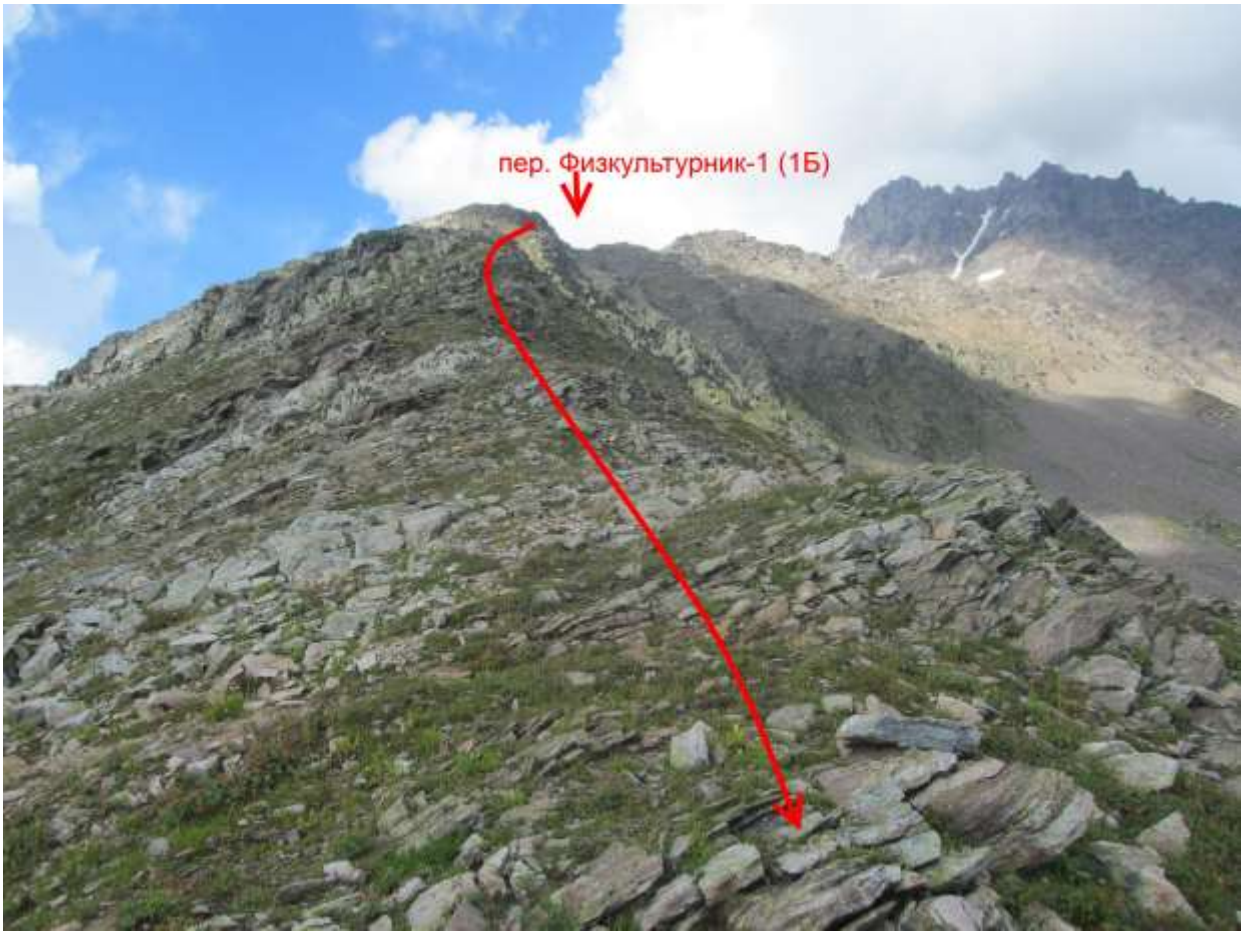


Фото 13.21. Путь спуска с пер. Физкультурник-1; движение по гребню

Фото 13.22. Спуск с гребня по травянисто-осыпному склону

3.3.21 Дол. р. Накра – с. Лахамули

Долина р. Накра – благоприятное место для начала/финиша маршрута. Здесь на бергу р. Накра располагается небольшая деревня Наки, от которой идет грунтовая дорога (4,5 км) до трасы Зугдиди-Местиа. Поэтому нет особых проблем с приездом сюда (или же за 1 ч можно подняться от трасы пешком). Можно остановиться, как и у местных, так и на берегу реки с палатками. В центре деревни – источник нарзана. В долине – очень много ягод. Правый борт дол. р. Накра выходит к массиву, где расположены вершины Цалгмыл и Лядвал, перевалы Физкультурник-1, Физкультурник-2 и Чебурашка. Здесь же много удобных мест для ночевок.

Фото 13.23. Место ночевки (день 13)

День 14. 01/09. 2014.

В 7:59 выходим на маршрут. Отойдя немного от м. н. выходим на тропу, которая ведет в с. Наки. Спускаемся вниз, по дороге любуемся видами на Эльбрус (фото 14.1) и останавливаемся, что бы кушать малину. За 2 ч 35 мин спускаемся в с. Наки, переходим р. Накра по мосту с левого берега не правый и останавливаемся на привал (фото 14.2). От с. Наки, по правому берегу р. Накра, идет грунтовая дорога до трасы Зугдиди-Местиа (фото 14.3). Спускаемся вниз по течению по этой дороге. Через 58 мин. доходим до асфальтной дороги (фото 14.4). Продолжаем движение по левой обочине асфальтной дороги (фото 14.5) в направлению ПГТ Местиа. Движемся по правому берегу р. Ингури вверх по течению. Через 9,2 км (время движения – 1 ч 56 мин.) доходим до с. Лахамула (фото 14.6). Здесь заканчивается спортивная часть нашего похода.

С. Лахамула находится на правом берегу р. Ингури и располагается вдоль трасы Зугдиди-Местиа, поэтому отсюда удобно доехать до моря/аэропорта/Зугдиди… В Лахамуле так же весьма удобно начинать/заканчивать маршрут, так как есть выход по тропам в долины рек Маншура. В самом с. Лахамули не так уж много мест для ночевок – берег р. Ингури обрывистый и стать у реки не представляется возможным. Можно стать выше села. Воду можно брать у местных, у них же можно так же остановиться на ночь. Это собственно мы и сделали.

Фото 14.1. Вид на г. Эльбрус

Фото 14.2. На берегу р. Накра (с. Наки)

Фото 14.3. Грунтовая дорога по правому берегу р. Накра (от с. Наки к трассе)

Фото 14.4. Вышли на трассу Зугдиди-Местиа

Фото 14.5. Движение группы по левой обочине асфальтной дороги

Фото 14.6. Спустились в с. Лахамула

3.2. Расчет категории сложности похода

Расчет производим для похода 2 к. с. (километраж – 174 км, к-ство дней – 14) соответственно методике расчета.

Балы за препятствия, включены в категорируемый маршрут, характерные для маршрутов более высоких категорий сложности, идут в зачет как за препятствия маршрута, категория сложности которого выбрана ориентировочно (2 к. с.).

Балы за препятствия

Категория трудности препятствия	Число препятствий / количество баллов за них	Названия препятствий	Набранные балы (балы идущее в зачет)
1	2	3	4
Локальные препятствия (ЛП)			
Переправы			
Н/К	4/2		0 (0)
1А	3/3	Долра (1Б), Квиш (1Б), пр. приток р. Квиш	3 (3)
Max – 5		***Всего***	***3 (3)***
Перевалы			
Н/К	1/2	Вахушти-3 (1А)	2 (2)
1А	1/4	Южнохалдейский (1Б), Гуль-1 – Гуличала Верхний (1Б), Физкультурник-2 – Физкультуник-1 (1Б)	12 (4)
Max – 6		***Всего***	***14 (6)***
Траверсы			
Н/К	1/4	хребты Чхундера и Ланри (1А)	4 (4)
Max – 4		***Всего***	***3 (3)***
Max – 20 (6)		***Всего***	***20 (6)***
Протяженные препятствия (ПП)			
Растительный покров			
Н/К	50/10	Дол. р. Ингури (3 км) Дол. р. Халдечала (3 км) Хребты Чхундера и Ланри (14 км) С. Богреши – с. Цвирми – пер. Угыр (7 км) Дол. р. Местиачала (5 км) Дол. р. Чалаат (3 км) Дол. р. Гуличала (8 км) Дол. р. Долра (12 км) Дол. р. Квиш (4 км) Дол. р. Накра (13 км) *Всего: 72 км*	12,4 (10)
1А	12/5	Подъем перед пер. Вахушти (1 км) Подъем до пер. Южнохалдейский (2 км) Подъем на пер. Чхундера (2 км) Хребты Чхундера и Ланри (2 км) *Всего: 5 км*	2,9 (2,9)

1Б	12/5	Подъем перед пер. Вахушти (1 км) Дол. р. Халдечала (1 км) Хребты Чхундера и Ланри (2 км) *Всего: 4 км*	1,7 (1,7)
Max – 20		***Всего***	***17 (14,6)***
Болота			
Н/К	40/20	Дол р. Ингури (400 м)	0,2 (0,2)
Max – 20		***Всего***	***0,2 (0,2)***
Осыпи, морены			
Н/К	20/10	Перед пер. Вахушти – 0,5 км Между пер. Гуль-1 и Гуличала Верх. – 0,5 После пер. Гуличала Верх. – 0,5 Морена лед. Ю.-З. Квиш – 1,1 *Всего: 2,6 км*	1,3 (1,3)
1А	4/6	Перед пер. Ю.-Халдейский – 1,5 км Лед. Зарешо-Халде – 1,5 Лед. Чалаат – 1 Морена лед. Чалаат – 0,5 + 1,5 + 1,5 Морена лед. Ю.-З. Квиш – 0,5 + 1 Между пер. Физкультурник-2 и Физкультурник-1 – 1 *Всего: 10 км*	15 (6)
1Б	2/4	Подъем на пер. Вахушти – 0,2 км Спуск с пер. Вахушти – 0,1 Подъем на пер. Ю.-Халдейский (2А) – 0,2 Спуск с пер. Ю.-Халдейский – 0,2 + 0,2 Морена лед. Чалаат (2А) – 0,1 + 0,1 Морена лед. Чалаат – 0,1 Спуск с пер. Гуличала Верх. – 0,5 Между пер. Физкультурник-2 и Физкультурник-1 – 0,3 + 0,3 *Всего: 2,3 км*	4,6 (4)
Max – 20		***Всего***	***20,9 (11,3)***
Снег			
Н/К	30/15	Закрытый ледник – верх лед. Чалаат (1км) Закрытый ледник – верх лед. Квиш (1км) Малые снежники по пути движения (1 км) *Всего: 3 км*	1,5 (1,5)
Max – 19		***Всего***	***1,5 (1,5)***
Лед			
Н/К	20/6		0 (0)
1А	7/4	Лед. после спуска с пер. Южно-Халдейский (1Б) – 1 км Лед. Халде + Зарешо-Халде (1Б) – 2 км Лед. Чалаат (1Б) – 2 км Лед. Ю.-З. Квиш (1Б) – 3 км *Всего: 7 км*	4 (4)
Max – 20		***Всего***	***4 (4)***
Max – 139 (20)		***Всего***	***43,6 (20)***

Район проведения похода – Кавказ, соответственно географический показатель похода (Г) – 4

Набор высоты в походе – 8,5 км; сброс высоты – 9,4 км.
Коэффициент перепад высот К = 1 + (8,5+9,4)/30 = 1,6

Автономность маршрута (А) – 0,2

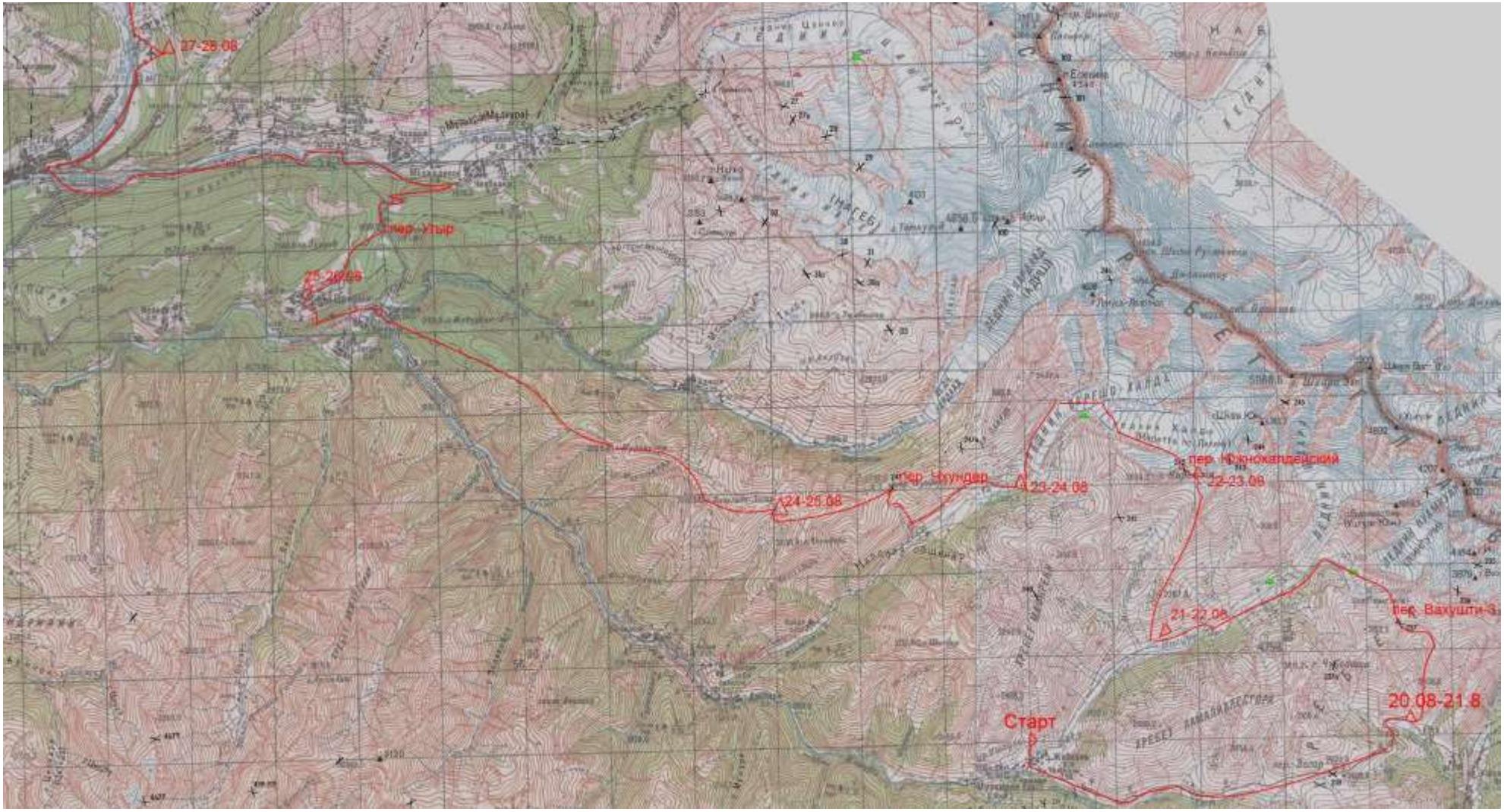
Общее количество балов набранных за поход:
КС = 6 + 20 + 4*1,6*0,2 = 27,28

Сводная таблица параметров маршрута

№ раздела	Показатель маршрута	Балы
1	Продолжительность маршрута (t), дней	14
2	Протяженность маршрута (l), км	174
3	Максимальное количество баллов за локальные препятствия (ЛПmax)	20
4	Баллы за локальные препятствия (ЛП), идущие в зачет	6
5	Баллы за протяженные препятствия (ПП), идущие в зачет	20
6	Географический показатель (Г)	4
7	Автономность (А)	0,2
8	Коэффициент перепада высот (К)	1,6
9	Общее количество баллов, набранных категорируемым маршрутом (КС)	27,3

3.3. Картографический материал

Картографический материал прилагается дополнительно.



35.8-1.9
30-11.8
Пер. Физкультурн
1.9-2.9
28-29.8
29-30.8
Гуль-1
Гуль-2
Верхний
27-28.8
Финиш

4. Выводы и рекомендации по прохождению маршрута

Старт и финиш маршрута очень удобны по логистике похода.

Так как долгое время горы Грузии была не популярна среди спортивных туристов, многие тропы на сегодня заросли, что является плюсом для пешеходных походов.

Район похода достаточно плотно заселен, из-за этого достигнуть автономности похода избежав нелогичных частей маршрута весьма сложная задача.

Траверс хребтов Чхундера и Ланри (1А) очень интересное протяженное препятствие. Для пеших походов начальных категорий может служить «изюминкой» похода.

Перевал Вахушти-3 соответствует заявленной к.с. 1А. В целом, хорошая осыпная 1А. Достаточной подготовкой для таких перевалов являются осыпные перевалы Крыма, например Хаос 1А и Каменный Нижний 1А.

Перевал Южно-Халдейский 1Б – очень красивый видовой перевал. Для прохождения группам с недостаточной физической и технической техникой не рекомендуется. При наличии снега на леднике перевал очень опасен.

Участок от села Богреши до Местиа, пройденный в походе, в дальнейшем будет все больше обустраиваться, поэтому рекомендуем идти тропами через некатегорийные перевалы на Сванском хребте.

Связка перевалов Гуль-1 1Б и Гуличала Верхний 1Б – сильная и техничная 1Б. При прохождении в начале сезона, предположительно очень опасна из-за большого количества трещин.

Связку перевалов Физкультурник-1 – Физкультурник-2 1Б рекомендуем проходить, как описано в отчете. На западном склоне перевала Физкультурник-1 после обеда мы наблюдали небольшие самопроизвольные камнепады, движение по гребню опасности, по нашему мнению, логичнее и безопасней.

Броды рек Долра и Квиш требуют тренировки участников до похода. Все участники должны быть знакомы с принципами страховки на воде и минимальной перильной техникой.

В целом, пройденный маршрут получился обзорным и интересным. Пройти маршрут удалось с достаточным запасом физических и технически сил.

5. Приложения

5.1 Перечень специального снаряжения

Личное специальное снаряжение:

№ п/п	Наименование	Вес (кг)
1.	Каска + самостраховка	0,35
2.	Система (нижняя беседка + верхняя обвязка + блокировка)	0,85
3.	3 дюралевых муфтовых карабина	0,14
4.	Спусковое («восьмерка с рогами»)	0,13
5.	Жумар	0,2
6.	2 пруса (диаметр – 6 мм)	0,08
7.	Петля самовылаза	0,1
8.	Петля, 120 см	0,06
9.	Ледоруб с грузовым темляком	0,55
10.	Ледобур	0,15
11.	Кошки	1,03
12.	Лавинная лента	0,04
Общий вес		**3,68**

Общественное специальное снаряжение:

№ п/п	Наименование	Вес (кг)
1.	Веревки – 3 шт. (55м, 55м, 50м)	9,9
2.	Расходный репшнур (Д=6мм, Л=15м)	0,34
3.	Лавинные лопаты – 2 шт.	1
4.	Репшнур до лопат – 5м (для орг. Снежных станций)	0,11
5.	Айсбаль	0,97
6.	Скальные крючья	0,36
7.	Закладки + экстрактор («крыса»)	0,39
8.	Карабины алюминиевые – 9 шт. (6 малых, 2 средних, 1 большой)	0,57
9.	Шнур для самовыкрута ледобура	0,02
Общий вес		**13,66**
Общий вес на одного человека		**1,7**

5.2 Общий вес продуктов и снаряжения в среднем на человека (муж./жен.)

Наименование	Вес, кг	
	На 1 муж.	На 1 жен.
Личное специальное снаряжение	3,68	3,68
Личное неспециальное снаряжение	9,5	9
(с них на себе)	2	2
Общественное снаряжения	6,56	3,28
Продукты на старте маршрута		
Заброска		
Вес рюкзака на старте маршрута		
Вес рюкзака после заброски		

5.3 Смета затрат на поход

Смета затрат на одного человека

Наименование	Всего на группу		На 1 чел.	
Билеты на самолет	15520 грн.		1940 грн.	
Сушка продуктов	1956 грн.		245 грн.	
Закупка продуктов	3233 грн.		404 грн.	
Старховки	1602 грн		200 грн.	
Другие траты до похода	485 грн.		61 грн.	
Трансфер Кутаиси-Местиа-Ушгули	500 лари = 3800 грн.		475 грн.	
Жилье + еда в Лахамули	160 лари = 1216 грн.		152 грн.	
Трансфер Лахамули-Анаклиа	250 лари = 1900 грн.		238 грн.	
Другие траты в Грузии*	201 лари = 1527 грн.		191 грн.	
Траты после похода	332 грн.		42 грн.	
Всего	31570 грн.	2428 $	3946 грн.	304 $

***** - траты на бензин, посещение музея Сванетии и др.; без учета личных трат на море и дороги от аэропорта

Курсы на момент расчёта 1 $ = 13 грн. и 1 лари = 0,58 $ = 7,6 грн.

5.4 Список литературы, туристических отчетов и других источников информации

5.1 Отчеты

1. Отчет о горном походе 3 к.с. в Сванети (Грузия) 15.июль – 3.август 2010 г. Руководитель группы Калле Кийранен (Kalle Kiiranen).
2. Отчет о горном походе 3 к.с. по Сванетии летом 2012 г. Часть 2 Руководитель: М.Голубев, Москва

5.2 Сайты

1. Тур. клуб «Глобус» http://www.tkg.org.ua/
2. http://caucatalog.narod.ru/
3. http://westra.ru/