

ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА КРЫМА

О Т Ч Е Т

**о горном спортивном походе
II категории сложности
по Западному Кавказу
(р-н Архыз)**

Октябрь — 2013 г.
г. Симферополь

ФЕДЕРАЦИЯ СПАОРТИВНОГО ТУРИЗМА КРЫМА

О Т Ч Е Т

о горном спортивном туристском походе второй категории сложности в районе Западного Кавказа, Карачаево-Черкесская Республика, по маршруту:

г. Симферополь АР Крым — г. Черкесск — а. Архыз — ур. Ырхы-Кулак — пер. Берю-Ауш (н/к) + пер. Мал. Кяфарский (н/к) — р. Медвежья — р. Мал. Кяфар — траверс: пер. Пионер + пер. Баритовый + пер. Архыз Сев. + в. Джумарыклы-Тёбе (3186) + пер. Архыз (связка 1А; 3186 м) — оз. Запрудное — пер. Н.Я. Динника Зап. (Турий Ю. 1Б; 3116 м) — р. Архыз — р. Бол. Дукка — пер. Скалистый Сев.-Зап. (1Б-1Б*; 2834 м — осень; п/п) — р. Быстрая — пер. Дурицкого (1Б; 3019 м — осень) — р. Аманауз — р. Псыш — р. София — Софийские водопады — р. Архыз — аул Архыз — ст. Зеленчукская — г. Краснодар — г. Симферополь.

Маршрутная книжка № 16/13

Руководитель группы: _____ Чесноков О.Б.

Адрес руководителя: 95048, г. Симферополь;

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает , что может быть зачтено (не зачтено) всем участникам и руководителю.

Маршрут имеет: _____ категорию сложности.

Отчет рассмотрен: «_____» _____ 2013 г.

СОДЕРЖАНИЕ

	ВВОДНАЯ ЧАСТЬ	
	Справочные данные о походе	3
	Сведения об участниках похода	4
	ЧАСТЬ 1	
1.1.	Общая характеристика маршрута	5
1.2.	Подготовка к походу	5
	ЧАСТЬ 2	
2.1.	Подъезды и подходы.	6
2.2.	Диаграмма путешествия.	9
2.3.	График движения пройденного маршрута.	10
2.4.	Техническое описание основной части маршрута (определяющая категорию сложности СТП) и меры безоблачности.	13
2.4.1.	Перевал Берю-Ауш (н/к) + пер. Мал. Кяфарский (н/к) – р. Мал. Кяфар. Траверс: хребта Абишира-Ахуба: пер. Пионер + пер. Баритовый + пер. Архыз Сев. + в. Джумарыклы-Тёбе + пер. Архыз (связка: 1А; 3186м).	15
2.4.2.	Перевал Н.Я. Динника Зап. (Турий Ю. 1Б; 3116 м)	19
2.4.3.	Перевал Скалистый Сев.- Зап. (1Б-1Б*; 2834 м; п/п)	26
2.4.4.	Перевал Дурицкого (1Б; 3019 м) – р. София.	34
	ЧАСТЬ 3	
3.1.	Материальное обеспечение группы	48
3.2.	Карта	50
3.3.	Контрольные записки	51
3.4.	Смета расхода	52
3.5.	Литература	53
3.6.	Паспорт пер. Динника Зап. (1Б; 3116 м)	
3,7	Паспорт пер. Скалистый Сев.-Зап. (1Б*; 2834 м)	

СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ

При разработке маршрута было предусмотрено необходимое количество дней и не больших переходов, что давало возможность корректировать движение группы по маршруту.

В состав группы входили пять участников. Один участник вскоре вышел из состава. Два участника, в этом составе, участвовали в горном походе, первой категории сложности, с элементами 2-й КС – осенью, по Сев. Тебердинскому хребту в 2012 году (Западный Кавказ). Один участник имеет опыт участия во 2-й КС и один участник вошел, как «процентник».

Все участники имеют опыт участия в походах, как осенью так и зимой с ночевками. Участники неоднократно участвовали в соревнованиях на снежно-ледовых дистанциях.

Разработанный маршрут имел шесть перевалов и необходимое количество запасных вариантов прохождения и выходов из маршрута. Время нашего похода – вторая половина октября, когда смена погоды сильно может изменяться. Согласно данной нитки маршрута мы могли, в зависимости от смены погодных условий, изменять маршрут.

Перед выездом мы ознакомились с прогнозом погоды в Архызском районе. Возможность представилась начать маршрут раньше, где погодные условия нам благоприятствовали. Пройдя первую часть маршрута, акклиматизационную, мы сократили на один перевал (Темир-Кулак), который являлся не определяющим на данную категорию сложности (КС). Это возможность давала нам определить, как подойти и пройти перевал Скалистый Сев., о котором данных нет и у сотрудников Архызского МЧС. Последняя часть маршрута была также изменена из-за сильного изменения погоды, метель. За ночь выпало снега от 10 см до 20 см. В долинах шел дождь со снегом.

Группа прошла три перевала 1Б и траверс участка хребта Абишира - Ахуба (1А). Один перевал пройден, как перво прохождение - Скалистый Сев. (1Б*). А пер. Динника Западный (1Б) - осенью в первые.

В хребте Абишира-Ахуба находится пик Н.Я. Динника (3175 м) названный именем первого русского исследователя Архыза и его окрестностей. Западнее от пика есть седловина, в скальном гребне, которая была замечена в прошлых походах. Летом с севера она представляет собой осыпной склон с не большими скальными выступами у гребня. Категория трудности в пределах 1А-1Б, очень понравилась нашей группе из г. Симферополя. Пройти данный перевал и назвать одноименно как пик Н.Я. Динника (3175 м). Мы внесли в заявленную маршрутную книжку, как пер. Н.Я. Динника (1А-1Б). Перед самым выездом мы узнали, что перевальная седловина названа как Турий Ю. (1Б). Но ведь уже есть пер. Турий Южный в 600-700 м в северном отроге хр. Абишира-Ахуба. Мы не будем против если данный перевал иметь будет двойное название. Восточнее от пика имеется еще один перевал именем Динника (1А; 2916. №38). Пройденный нами перевал предлагаем его именовать, как пер. Н.Я. Динника Зап. (1Б; 3116 м), второе название Турий Ю. (1Б). На перевале есть тур, но записки и пинала, для нее нет. Вдоль гребня установлены небольшие турики ведущие к седловине пер. Федосеева.


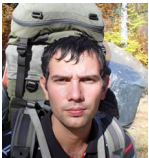


В гребне в. Дукка-Баши есть две седловины (на северо-западе), которые нас заинтересовали, ближе к вершине пер. Скалистый (1Б). А севернее (за в. 2930,9 м) не известная седловина. Заявили ее пройти, а запасной вариант прохождение через пер. Ай-Юлю (1А).

Район доступный в подъездах. Маршруты, для горных походов I - II К.С. - разнообразные. Правда для третьей — ограничено.

Данный горный район участникам группы понравился. Огромного количества озер. Но правда озера, которые мы встречали, были замершие, кроме Запрудного. Прекрасный вид гор, долин и чистая вкусная вода в речках.

В этом районе удобно проводить учебные сборы туристов. В поселке есть магазин рынок, где можно пополнить продукты. Западнее окраины поселка, в двух километрах, находится погранзаства. Недалеко от слияния р. Псыш в реку Архыз — находится МЧС. В настоящее время пограничная линия, посещаемости долины р. София, поднялась до Софийских водопадов. В данное время водопады были обмершими. Снег лежал ниже перевала Софийское Седло (н/к; 2300 м).

Сведения об участниках похода

Участники похода	Фамилия имя, отчество	Дата рожд.	Домашний адрес	Место работы. Должность	Техническая подготовка (опыт участников)	Спорт. Разряд по СТП	Спорт. разряд по ВСТ	Обязанности в СП
	Чесноков Орест Борисович	05.10.1947 г.	г. Симферополь	г. Симферополь. Пенсионер	Ур — С.З. Памир, Ур — З. Кавказ, Ур - Приэльбрусье, Ур — Ц. Кавказ	МСУ	II	Руковод.
	Костеник Григорий Григорьевич	10.05.1987 г.	г. Симферополь	г. Симферополь. ЧП. Пчеловод	У.Г – с элементами II-й КС (1Б х 2шт.) - Зап. Кавказ (межсезонье);	III	I	Завхоз, медик
	Паршенко Владимир Николаевич	15.10.1980 г.	г. Феодосия	г. Симферополь. Гос. Служба по ЧС. Нач. Горной спасательной части.	Руководитель многодневными походами по Гор. Крыму. (летние, зимние).	-	I	Ответств. за снаряж.
	Илларионов Евгений Анатольевич	03.01.1978 г.	г. Алушта	г. Симферополь. ООО ГК “Монолит”. Прораб.	У.Г — Зап. Кавказ; Ир.Вел. - Г. Крым ;	I	II	Фотограф

1.1. ОБЩАЯ ХАРАКТИРИСТИКА МАРШРУТА

После выбранного, участниками группы, горного района Западного Кавказа, а именно Архызский, принялись за разработку маршрута. Если посмотреть на карту, данного района, то видно, что река Архыз течет между двух хребтов. С южной стороны расположен главный Кавказки хребет (ГКХ) и его северные отроги, а с северной — хребет Абишира-Ахуба. На основании этих данных решили разбить нитку маршрута на два участка. Первый — хребет Абишира-Ахуба и использовать его для акклиматизации участников группы. Посетить горный район, где находятся много горных озер. Второй участок — пройти по отрогам ГКХ. Основной участок, где участникам группы предстояло получить технический туристский опыт по преодолении снежно-ледовых и скальных участков в высокогорных условиях. На данном участке были включены перевалы определяющие категорию данного похода.

В первый участок нитки маршрута включены два разных технических приема в преодолении, естественных препятствий. Первый, как траверсный, соединив одну долину с другой, выйдя на седловину первого перевала и по хребту выйти к третьей, через вершину. Второй участок - пройти перевал из долины Кыфар-Агур Вост. (исток) в долину р. Архыз (середина долины). Категория трудности (КТ) данного перевала — 1Б.

Во второй участок нитки маршрута включены: посещение природного ландшафта рек – Дукка, Аманауз и Псыш. Преодолев два перевала Скалистый Сев. (1Б-1Б*) и пер. Дурицкого (1Б). И выйти к горному узлу вершины София. Пройти ледники Буша и Ак-Айры. Но из-за погодных условий, данный участок не пройден. В заключении посещение природного ландшафта — водопады в. София.

1.2. ПОДГОТОВКА К ПОХОДУ

Участники группы, после выбора района путешествия, принялись к подготовке похода. Сбор информации по данному району, включая литературу и интернет. Оформление документов для получения пропуска в погранотряде г. Черкесска, Карачаево-Черкесская Республика. Оформление спортивных документов. Для выпуска группы, как спортивная группа. Особо уделяли внимание к подбору снаряжения. Был составлен список специального, группового и личного снаряжения. В каком качестве и количестве. Проводили закупку, ремонт, проверку снаряжения. Выбор продуктов питания в соответствии нагрузки по маршруту и выбранному, участниками группы, меню. Проводилась закупка продуктов питания, где участвовали все участники группы под руководством завхоза, он же Костеник Григорий. Было предложено завхозом о методике сушки продуктов питания: мясо говядины и куриного. В дальнейшем, во время проведения похода, этот метод оправдался. В особенности - веса!

Расфасовка и упаковка, продуктов питания, учитывалось в соответствии раскладке по принятому меню и согласно маршруту.

Физическая и техническая подготовка проводилась как индивидуально так и совместно. Участники группы участвовали в соревнованиях и походах выходного дня, а также в многодневных.

Приобрели билеты, на автотранспорт, до г. Краснодар.

2.1. ПОДЪЕЗДЫ И ПОДХОДЫ

8 октября 2013 г. 17-00 выезд из г. Симферополь, автобусом - Симферополь-Краснодар.



Фото - а. Автостанция г. Симферополь.



Фото - б. г. Черкесск

Прибыв в порт Крым и пройдя все услуги, при пересечении пограничной полосы в 23-15 — отправились паромом на другой берег, в порт Крымск. Здесь также пройдя все услуги - отправились 00-30 в сторону г. Краснодар. В 05-00, 09 октября — прибыли в город Краснодар. Около 07 часов нам привезли баллоны с газом. Мы за ранее заказали. И через 30 минут выехали г. Черкесск и к 16 часам прибыли на автовокзал.

До пос. Архыз можно добраться на рейсовой автобусе или маршрутке, но последние уже отправилась. Есть рейсовый автобус до ст. Зеленчукская. В станицу прибыли уже в сумерках около 18 часов. Из Зеленчукской отправились на автомобиле (по договоренности) в Архыз. Прибыли в 20 часов. На западной окраине поселка, в лесной зоне, стали на ночлег.

С утра участники группы занимались проверкой снаряжения и продуктами питания, после переезда. В МЧС, которая находится выше слияния Псыш в Архыз, стали на учет.

Сегодня 10 октября мы стартуем. Хорошая теплая погода радует нас. Осень пришла в Архыз чуть раньше, чем мы. И снежная зона находится ниже, чем в летнее время. Все вершины и их склоны покрыты свежим снегом. Наличие приезжих отдыхающих и туристов не наблюдается. Поселковый рынок пуст. Работают пару магазинчиков. Местные жители занимаются своей повседневной заботой. В поселке работает почтовое отделение, школа.

Забегая вперед, когда закончили мы свой маршрут, нам сообщили, что кроме нас (из туристов) никого не было. Во время нашего путешествия, звонили из Черкесска в МЧС Архыза и спрашивали о нашей группе. Наверно при сильном изменении погоды. Мы всех благодарим за беспокойство.

Участники группы благодарны служащим Архызского МЧС и в особенности начальника службы за проведенный обмен опыта между сотрудниками Крымского и Архызского МЧС. Помещение МЧС — светлое, имеет несколько помещений, в том числе и подсобные. «Боевая» техника готова к работе (см. ниже фото).

В поселке Архыз идет подготовка к празднику, местные джигиты выгуливают своих коней. Нам приятно было увидеть некоторые фрагменты будущего праздника.

С фотографированием нескольких кадров и попрощавшись вышли на маршрут (см. Ф. - ж-м).



Фото-в. Техника для прокладки лыжных трасс - ретракер



Фото-г. Снегоход



Фото-д. Снегоход



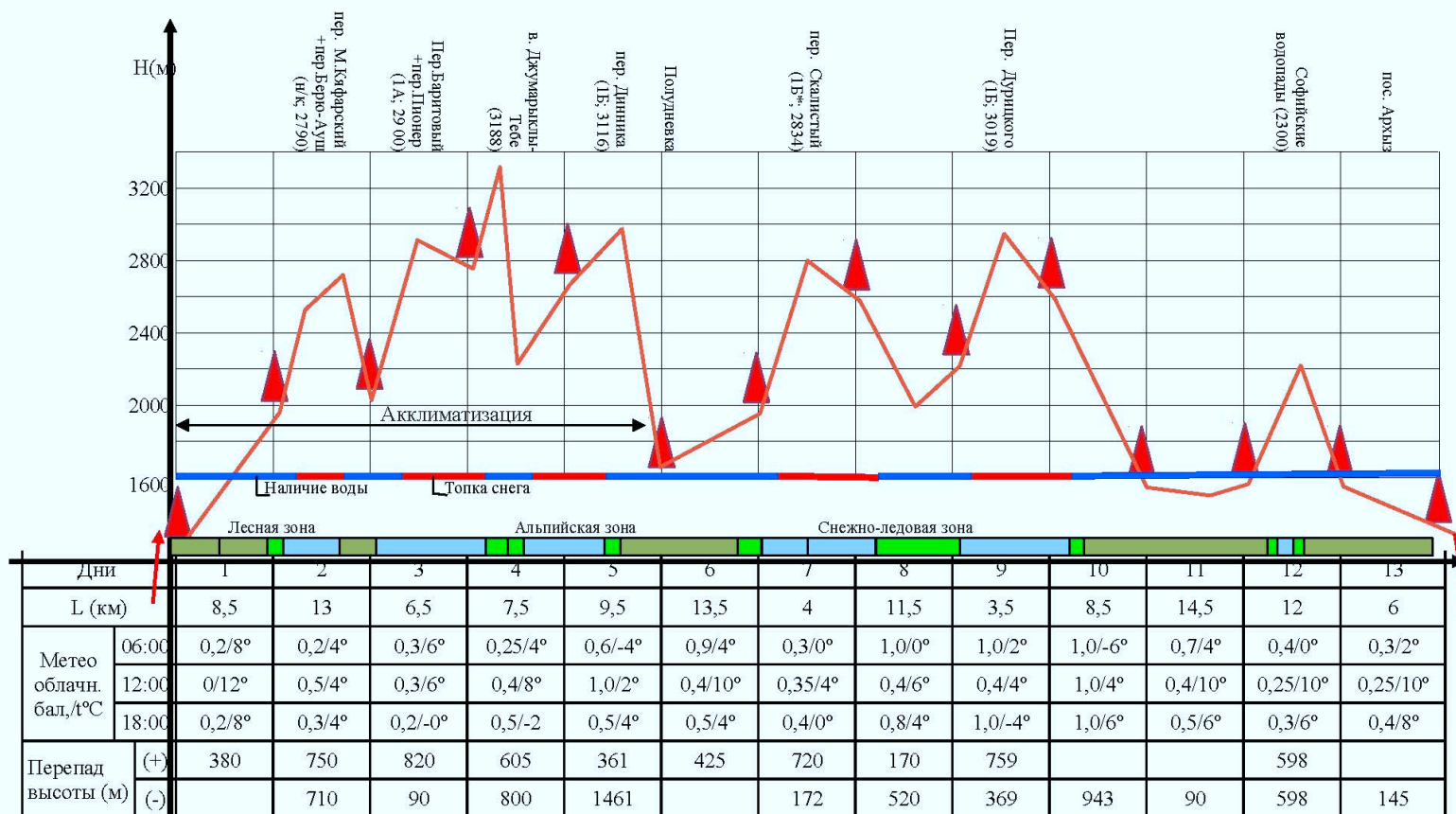
Фото-е. Болотоход



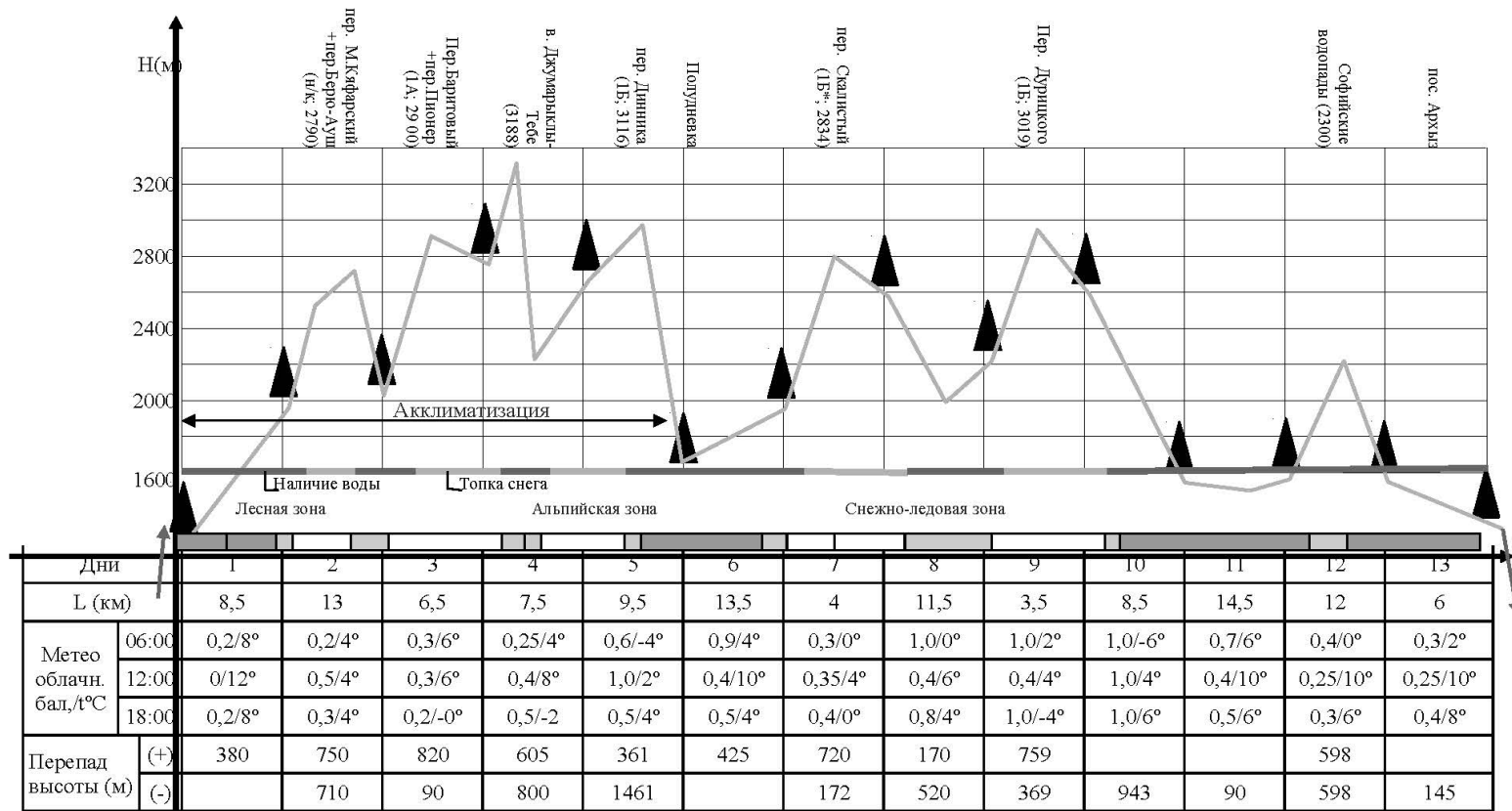
Ф. ж – м аул. Архыз. Подготовка к празднику

2.2. Диаграмма путешествия.

2.2. ДИАГРАММА ПУТЕШЕСТВИЯ



2.2. ДИАГРАММА ПУТЕШЕСТВИЯ



2,3, График движения пройденного маршрута

Дни	Дата	Участки маршрута	КМ	T1	Характер пути, естественные препятствия, опасные участки маршрута
1	2	3	4	5	6
08-9.10.2013		г. Симферополь - а. Архыз	-	-	Автотранспорт. Автострада
1	10.10.	<u>Пер. Берю-Ауш (н/к) – пер. Мал. Кяфарский (н/к)</u> МН-а. Архыз - ур. Ырхы-Кулак	8,5	04-00	Дорога - шоссе, грунтовая - улучшенная полевая, дорога; -торная тропа правым берегом; -тропа заросшая травой, местами теряется в смешанном не большом лесу; -тропа по левому бортоу (л. борт.).
2	11.10.	МН-седловина Берю-Ауш, -седлов. Мал. Кяфарарский, -р. Медвежья, -р.Кяфар-Агур.	13,0	1-40 1-20 01-30 03-00	Тропа левым бортом; -ребень хребта травянистый, снежный, осыпной; -снежно-травянистые склоны пр. борта; -тропа по л. б. реки; -пеш. мостик. Тропа л. б. реки.
3	12.10.	<u>Траверс: пер.Пионер+пер. Баритовый+в.Джумарыклы-Тебе+пер. Архыз (1А:3186)</u> МН-пер. Пионер (1А), -пер. Баритовый (1А).	6,5	2-30 4-25	Тропа по л. б. По травянисто-осыпному склону (мелкая, средняя); -брод по камням на пр. борт - тропа; -перевальный взлет снежно-осыпной (ср.); -траверс хребта по южной стороне - склон травянисто-осыпной (мелкая); снежно-осыпной-травянистый.
4	13.10.	МН-пер. Архыз С. (1А), в. Джумарыклы-Тебе, -пер. Архыз (1А), оз. Запрудное, -верхняя терраса (четвертая).	7,5	1-45 1-40 2-00	Гребень травянисто-осыпной (мелк/, средн.). Снежный склон (25-30°); -по гребню осыпной (средняя, мелкая); -спуск по гребню — осыпь (мелкая); -спуск на север, склон снежно-осыпной; -снежный, травянистый; -торная тропа вдоль пр. б. реки; -подъем по травянистому склону (25-40°); -подъем по трав.-осыпному склону (25-40°); -тропа по снежно-осыпной левобережной морене (20-30°).
5	14.10. 13	<u>Пер. Динника Зап. (1Б)</u> МН-нижний перевальный цирк, -седловина пер. Динника(1Б), исток ручья Ю. Диннка,	9,5 (20м)	2-50 1-10 2-35	Подъем по тропе левобережной морене; -от начало морены на юг - подъем по снежно-осыпной (мелкая) морене — не большая терраса (цирк); -верховья истока (левого) - склон до 35°; -подъем вдоль пр. борта - снег (10-30°); -снежный взлет (30-40°), движение в 3 такта. Движение в связках, в кошках, рубка ступеней; -выход на гребень - пробивка не большого карниза - перила 20 м (35-45°); -спуск по снежно-осыпному склону (мелкая -30°)

1	2	3	4	5	6
6	15.10.	-граница леса, -р. Архыз. <u>МН-п/дневка</u> -р. Архыз, -р. Бол. Дукка, -граница леса.	13,5	4-10	-спуск по левому борту ущелья. Травянистый склон (20-35°). Торная тропа. Подъем по л. б. реки - дорога грунтовая; -грузовой мост на пр.б. реки; -подъем по пр. б. реки - дорога грунтовая; -переход по грузовому мосту на л. б. реки; -полевая дорога вдоль л. б. реки; -торная тропа по л. борту дол. Б. Дукка.
7	16.10.	<u>Пер. Скалистый Сев.-Зап.</u> <u>(1Б-1Б*; 2834 м — п/п)</u> МН-оз. Семицветное, -пред перевальный взлет (верхний перевальный цирк), -снежная мульда, -перевальный взлет, седловина пер. Скалистый, нижний перевальный цирк,	4,0 (15м) (35м) (8 м) (25м) (180м) (120м)	1-00 1-00 2-00 0-30 1-20 1-20	Подъем по тропе левым бортом ущелья, старая поросшая осыпь (средняя). Склон сн.-осыпной (средняя). Тропа местами покрыта наледью; 1-00 -снег. крутизна (20-30°). озеро покрыто толстым слоем льда (до 8-15 см.); -обход по пр. борту — осыпь (средняя); 2-00 -подъем по сн.-осыпному выносу (до 25°); -подъем в связках, в три такта (30-40°); -обход по левому борту цирка — снежно- осыпной склон до 30°; 0-30 -сн.-скальный склон движение в три такта - рубка ступеней (30-40°); 1-20 -перила 15 м.Верхняя точ. крепления (ВТК) (ПС1) на 2(0), ск. крюка, петля 1(0) - склон сн.-скальный, крутизна до 50°; (35м) -перила 35 м (ПС2). Склон снежный (40-45°) (ВТК) - 2(0), ск. крюка, петля 1(0). 1Подъем 1-го - без рюкзака; 1-20 -перила горизонтальные — крепление за выступ скалы, на гребне (жандарм-палец) и верхняя станция (ПС2) - вторых перил; -спуск по кулуару, от тура, по скально- осыпному (мелкая) склону (30°); -спуск по снежному склону, вдоль левого борта, движение в кошках с по переменной страховкой (45 - 35°); -спуск с одновременной страховкой по снежному конусу (40-25°), -движение по снежному полю террасы (!).
8	17.10.	МН-р. Бол. Лаба, -р. Бурная, -граница леса, -исток р. Бурная.	11,5	4-40	Спуск по пр. борту с террасы на террасу - осыпь (сред.), прикрытые глубоким снегом (!). Крутизна (15-35°); -спуск по кулуару -снежно-осыпному (мел. - 30-35°), травянистый до 35(мел); -торная тропа по пр. б. реки; -брод, тропа торная по пр. б. реки; -подъем по тропе пр. берегом реки; -дно ущелья — травянисто-осыпное. Верховья — заболоченное.

1	2	3	4	5	6
9	18.10.	<u>Пер. Дурицкого</u> <u>(1Б; 3119. осень)</u> МН-нижний цирк в. Дорбун, -нижний цирк пер. Дурицкого, -перевальный взлет, -седловина пер. Дурицкого, -нижний перевальный цирк, -подгорная трещина! (забита снегом), -снежный вынос, терраса. МН-граница леса, -каньон. р. Аманауз, -р. Псыш	3,5 (160м) (80м) (120м)	3-10 3-30	МН-подъем пр. бортом ущелья в. Дорбун, склоны (20-30°) травянисто-осыпные (мел.); -подъем по снежно-травянисто-осыпным (средняя) склонам — пр. б. ущелья; -снежный 1 склон (25-35°); -движение в три такта, в кошках, рубка ступеней (30-40°); -спуск траверсом к лев. борту кулуара. Движение в кошках с по перем. страховкой; -спуск вниз вдоль л. борта кулуара по снежному склону (35-45°); -спуск вниз постепенно приближаясь к середине перевального взлета; -одновременная страховка; -снежно-осыпная (средняя) терраса (!); Спуск по снежно-осыпным склонам вдоль пр. борта ущелья (20 -35°); -тропа вдоль левого борта каньона. Лес смешанный; -тропа вдоль л. б. реки, осторожно левые склоны обрывистые — камне опасные!!! -тропа, лесная дорога вдоль л. берега реки.
10	19.10.	МН-левый приток -р. Белая, -поляна Таулу, -правый приток -р. София МН - Софийские водопады (рад. выход), МН - а. Архыз.	14,5	3-50	Дорога лесная. Петляет в смешанном лесу вдоль левого берега реки; -брод. Дорога лесная. Местами заболоченно; -дорога лесная в смешанном лесу; -мост грузовой. Дорога вдоль пр. берега, торная тропа.
11	20.10.				Дорога вдоль пр. б. реки, торная тропа;
12	21.10.		12 (24)	6-00	-дорога грунтовая,
13	22.10.		6	3-45	-дорога асфальтированная.
	23-24.10.	а. Архыз - г. Симферополь	-	-	Автотранспорт. Автострада

Итого (активным способом): t = 13 дн. L = 118,5 км

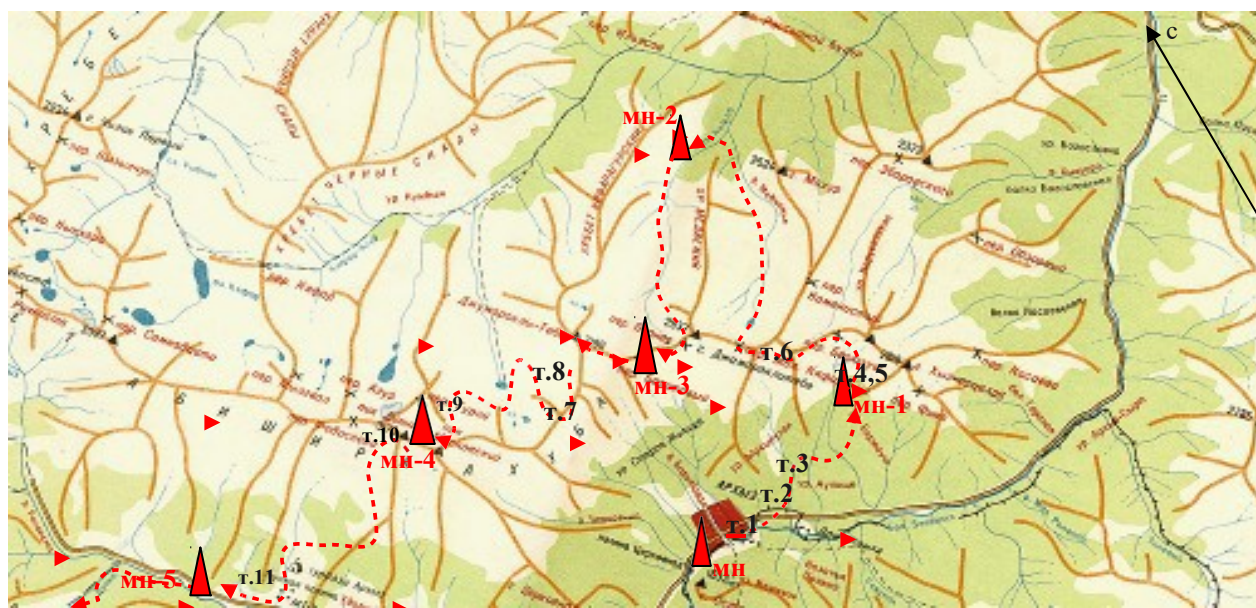


Рис. 1 Участок маршрута траверса хр. Абишира-Ахуба

2.4. Техническое описание основной части маршрута (определяющая категорию сложности СТП) и меры безопасности

2.4.1. Перевал Берю-Ауш (н/к) + пер. Мал. Кяфарский (н/к) – р. Мал. Кяфар.
Траверс: хребта Абишира-Ахуба: пер. Пионер + пер. Баритовый + пер. Архыз Сев. + вершина Джумарыклы-Тёбе + пер. Архыз (связка: 1А; 3186 м).

Перевалы Берю-Ауш+пер.Мал. Кяфарский (не категорийные) - находятся в восточной части хребта Абишира-Ахуба. Через эти перевалы перегоняли скот на пастбища из Архыза в дол. р. Кяфар-Агур. Для нашей группы этот участок маршрута предназначен для мягкого вхождения в акклиматизационный период.

День 1-й, четверг, 10 октября.

$t^{\circ} = 10^{\circ}\text{C}$. Ветер тихий. Легкая облачность (0,2 б.).

В 15-00 вышли на маршрут от автостанции по шоссе к восточной окраине пос. Архыз (h=1460 м). Здесь есть урочище Ырхы-Кулак, по которому нам предстоит подъем на пер. Берю-Ауш. Осень в полном разгаре. Предложили присесть перед выходом (по традиции). Вышли в путь обходя обгороженные участки и вошли в лес (Ф.1,2,3). Между деревьев просматривается урочище Ырхы-Кулак. Очень много воды, заболоченное место. Обходим ближе к склонам хребта Абишира-Ахуба. Вдоль лесной дороги идет линия электро-передачи.



Ф.1. Восточная окраина а. Архыз (т.с.-1, см. рис. 1)

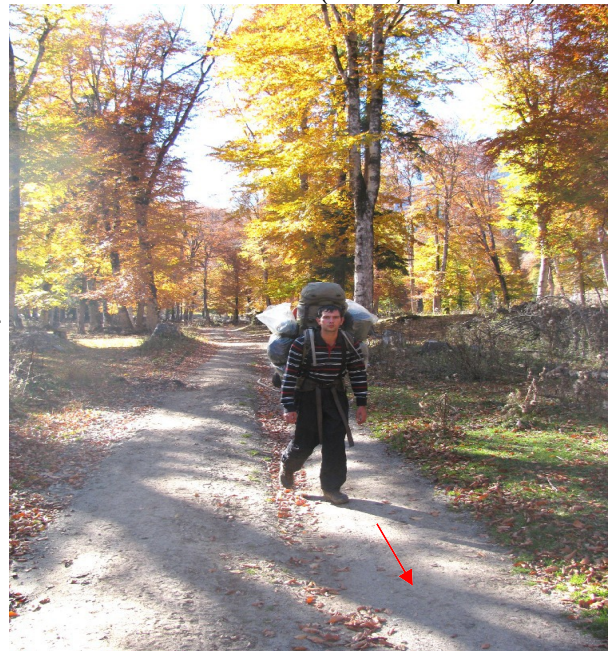


Ф.2 Участок лесника (т.с.-2, см. рис. 1)

Полевая дорога постепенно поворачивает на северо-восток и мы попадаем в урочище. Полевая дорога сильно разбита тракторами и копытами животных. Местами течет вода. Встречаются садовые деревья — спелая алыча. В начале урочища остатки кресельной канатной дороги. Видна трасса — старого лыжного спуска.

Постепенно набирая высоту вышли к потоку стекающий не большими водопадами из ущелья.

Осень и дневной отрезок времени меньше летнего, солнце начинает склоняться за хребет. Вышли на тропку которая петля по склону вывела к границе леса. В темноте нашли слегка подобие площадки (4-00), стали на ночлег. (h=2040 м)



Ф.3 Участник группы в урочище Ырхы-Кулак (т.с.-3, см. рис. 1)

День 2-й, пятница, 11 октября.

$t^{\circ} = 4^{\circ}\text{C}$. Ветер тихий. Легкая облачность (0,2 б.).

В 08-00 вышли на маршрут от места ночевки (МН) на север. Тропа теряется в зарослях сухой травы по гребню, ведущая к пер. Берю-Ауш. На юге видна долина и пос. Архыз (Ф.4).



Ф.4 Участники группы на склонах в. 2818 м. (т.с.-4, см. рис. 1)



Ф.5.Участники группы на подходе к взлету перевала Берю-Ауш (н/к)
(т.с.-5, см. рис. 1)

Через (1-40) вышли на пер. Берю-Ауш (н/к; 2580 м). Седловина - широкое поле прикрытое не глубоким снегом. В туре сняли записку туристов г. Москва МГУ, от 17.08.13 г. Далее идем по гребню и вдоль южного склона по травянисто-снежным склонам (Ф.6). С хребта прекрасный вид на Главный Кавказский Хребет (ГКХ) и его северные склоны. Через 1-20 вышли на седловину пер. Мал. Кяфарский (н/к; 2790 м),



Ф.6 Обход скального выступа вершины разделяющая эти перевалы (т.с.-6, см. рис. 1)

Седловина представляет - большое травянисто-снежное поле. В туре сняли записку той же группы. Оставив записку, начали спуск в долину р. Медвежье. Долина широкая с террасами, хорошие пастбища. Через 1-30 вышли на тропу, которая идет по травянистым склонам и левым берегом. Обогнув отрог Медвежий вышли к броду через Кяфар-Агур. Тропа идет по левому берегу. Поднявшись на террасу стали на ночлег (3-00) . У небольшого коша. (h=2080 м).

Траверс: пер. Пионер + пер. Баритовый + пер. Архыз Сев. + в. Джумарыклы-Тёбе + пер. Архыз (связка: 1А; 3188 м) - расположен в хребте Абишира-Ахуба, между вершинами Пионер и Джамароклитебе (2937 м). Соединяет долины рек Мал. Кяфар и Кяфар-Агур Вост.

День 3-й, суббота, 12 октября

t° = 6°C. Ветер тихий. Легкая облачность -0,3 бал.

В 8-35 вышли на маршрут. Тропа идет по правому борту, местами заболоченно (2-30). Стали на обед. Террасами вышли на снежно-травянистую террасу и обойдя замершее озерцо слева, по ходу, подошли к небольшому взлету. Взлет снежно-осыпной (сред.) вышли на седловину пер. Пионер (2-15). Сняли записку нам знакомой группы туристов г. Москвы. Оставив записку вышли на маршрут. Движение по гребню на запад в сторону пер. Баритовый. День идет к концу. Идем южными склонами обходя скальные выступы. Осыпь средняя, крутизна (20-30°), местами припорошенная снегом. Через (0-30) крутизна увеличилась, склон травянисто-осыпной (Ф.7). Тропа не просматривается.

Выйдя на гребень склон выполаживается до 20°. Выходим на пер. Баритовый (1А). седловина широкое поле. Южная сторона травянисто-осыпная, северная снежная. Стали на ночлег (1-20) в 120 м от тура (Ф.8). Внизу огни пос. Архыз, а над нами яркие звезды. Тихий ветерок с севера, t°= -2°C. (h=2809 м).

День 4-й, воскресенье, 13 октября

t° = 4°C. Ветер тихий. Легкая облачность -0,25 бал.

В 8-20 вышли на маршрут в сторону пер. Архыз Сев. (1А). Есть два варианта подъема, первый траверсом (южными склонами) далее в лоб на седловину. Второй - подъем по осыпному гребню, напоминающий вид серпа. Мы выбрали второй. Подъем по гребню поросшей травой, направление (ориентир) — предвершина Джумарыклы-Тебе (3186 м) и постепенно поворачиваем на юго-запад к седловине. Седловина слабовыраженная, в туре записки нет. У тура оставив рюкзаки и руководителя (для отдыха и полюбоваться красотой ГКХ) вышли на



Ф.7 Участник группы на гребне Абишира-Ахуба на пути к пер. Баритовый



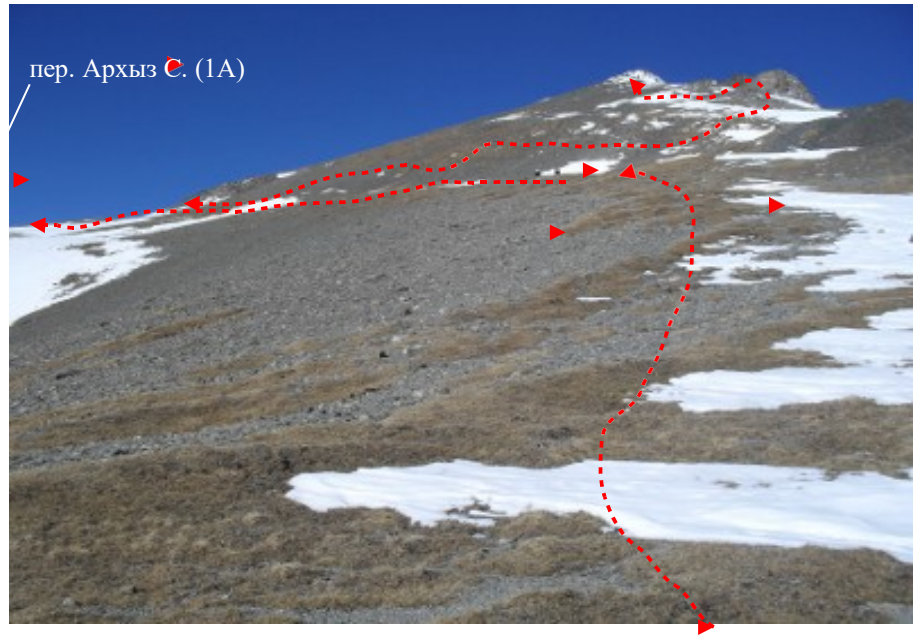
Ф.8 Бивуак на пер. Баритовый (1А). (т.с. - перевал).

в. Джумарыклы-Тебе.

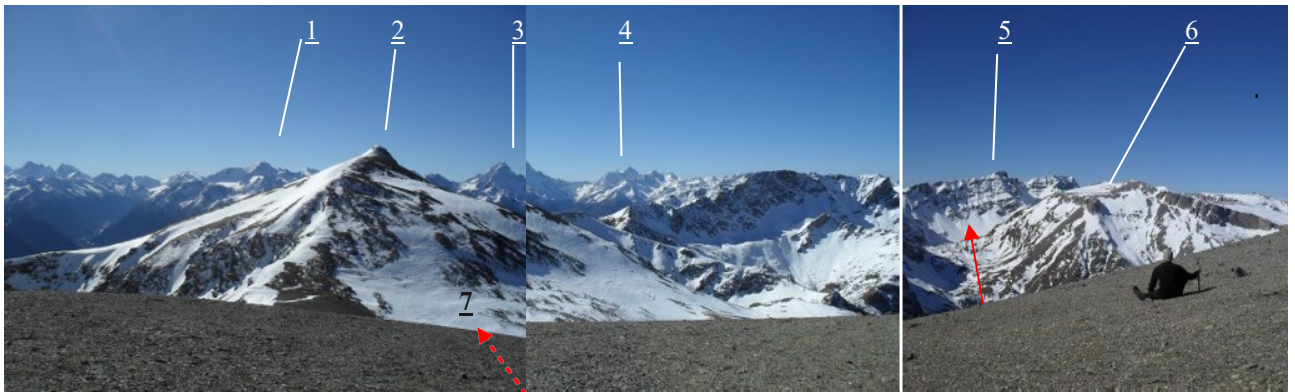
Подъем по осыпному (мелкая) не крутому гребню - занял (1-15). В туре сняли записку – московских туристов. С фотографировались втроем и оставив записку спустились за (0-30) минут.

Спуск с перевальной седловины от тура на север, где есть простой кулуар ведущий в долину р. Запрудная. Наш путь траверс гребня Абишира-Ахуба на запад до седловины пер. Архыз (1А; 2970 м). Записки в туре нет, оставив свою начали спуск на северо-северо-восток. Склон не крутой (20-35°) по снежно-осыпному склону (Ф.11), местами снежные участки очень глубокие. Вскоре вышли к кулуару который выводит нас к тропе. Спустились по тропе и вышли в верховья р. Запрудная (Ф. 12). Поднялись по правому берегу реки и обошли озеро с юга .

Озеро Запрудное не замершее, место красивое, легкий ветерок и солнце, здесь можно проводить дневки и учебные занятия, при проведении сборов. Мы стали на обед (1-10). Высота – 2330 м.



Ф.9 Путь подъема на пер. Архыз С. (!А) и на в. Джумарыклы-тебе (3186) (т.с.-"а", Ф.8)



Ф.10 Панорама участков ГКХ и Абишира-Ахуба, угол съемки 160° (т.с.-перевал)

- 1 -в. София (3637,4 м)
- 2 -п. Пионер (3000 м)
- 3 -в. Пшиш (3790 м)
- 4 -в. Аманауз (3861 м)

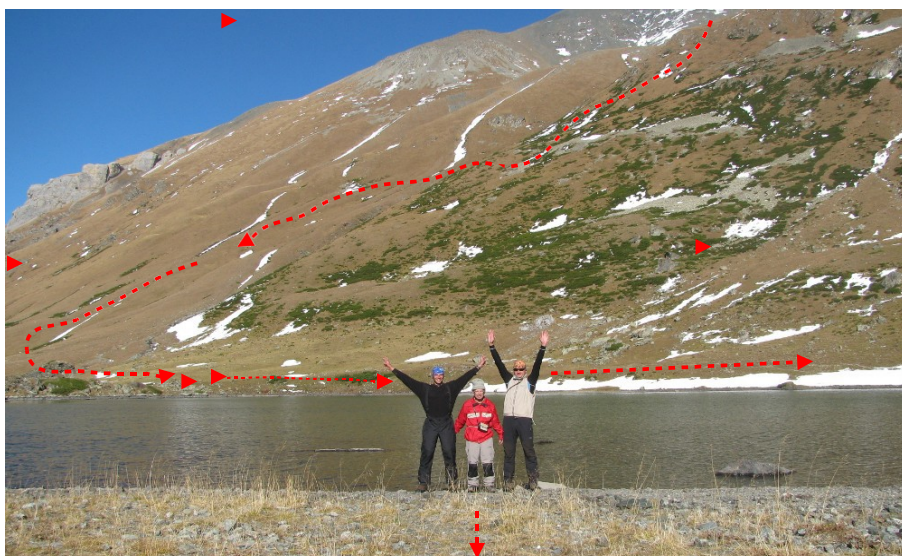
- 5 -п. Динника (3173,5 м)
- 6 -пер. Агурское плато (1Б)
- 7 -пер. Архыз (1А)



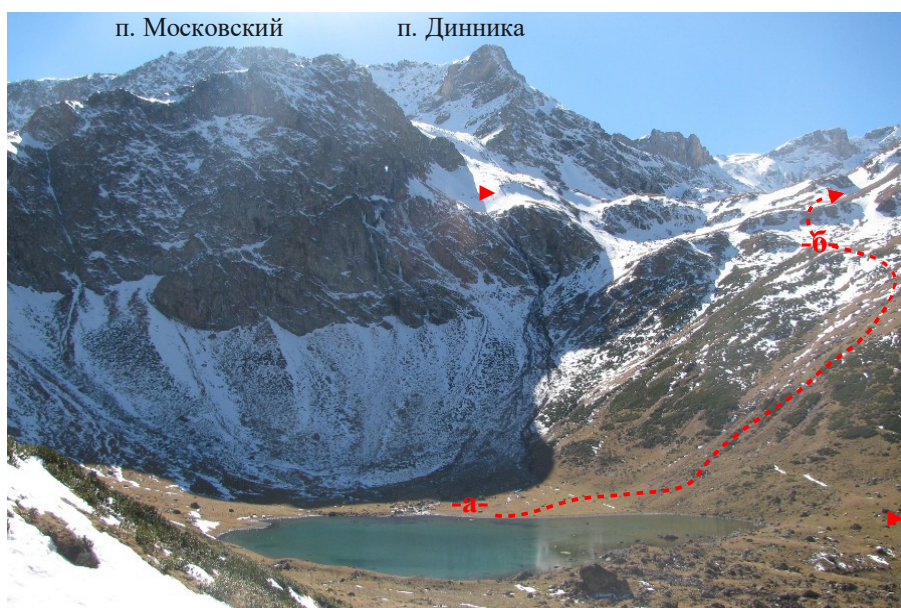
Ф.11 Участник группы на спуске с пер. Архыз (1А) т.с.-перевал)



Ф.12 Участники группы спускаются с пер. Архыз (1А) к р. Запрудная (т.с. 8, рис.1)



Ф.13 Участники группы у оз. Запрудное. (т.с.-а, см. Ф.12)



Ф.13 Путь подъема в цирк п. Динника (3173 м). (т.с.-а, см. Ф12)

Подъем в сторону левого истока р. Запрудное, который каскадами стекает по правому борту цирка. Местами окаймлённый замершими большими сосульками, свисая со склонов. Решили подниматься по проталинам травянистого склона (Ф.13), крутизна до 20°. Поднимаемся по кочкам, как по ступеням, между поросшим склоном рододендрона. Постепенно крутизна склона увеличивается до 30°. Через (0-30) поворачиваем на юго-запад в сторону скальных выступов первой террасы. На первой террасе видно небольшое стадо горных туров (Ф.14).

Подъем по снежным склонам с набивкой ступеней. Через (1-00) вышли на вторую террасу. Вдоль левого борта ущелья поднялись по снежно-осыпным (мелкая) склонам левобережной морене. Движение по тропе, поросшая сухой травой. Тропа идет по гребню левобережной морене. Поднимались на четвертую террасу при свете фонарей и выбрав место под бивуак, остановились на ночлег (0-30). Высота – 2755 м. $T^{\circ} = -2^{\circ}\text{C}$. Ветер тихий, звезды светят над нами. Стали на ночлег в 18-33, через час вышла луна и осветила наш цирк.

2.4.2. Перевал Динника Зап. (Турий Ю.; 1Б; 3116 м. п/п осенью) (снежный — снежно-осыпной)

Перевал Динника Зап. Находится в хребте Абишира-Ахуба в самом юго-западном углу цирка, между пиком Динника и вершиной Агур. Перевал соединяет долины рек Запрудная (Кяфар-Агур Вост.) и руч. Динника Юж., р. Архыз.

День 5-й, понедельник, 14 октября

$t^{\circ} = -4^{\circ}\text{C}$. Ветер тихий. Пасмурно.

В 8-00 вышли на маршрут по левобережной морене — тропа (Ф.17). Через (0-10) вышли в снежный карман, пересекая его поднялись на моренный вал — осыпь средняя (Ф.18). Моренный вал представляет собой большое поле с увалами и покрыто сплошной осыпью, а с верху прикрыто свежим глубоким снегом. Далее идем вдоль правого борта обходя глубокие снежные воронки (Ф.19). Крутизна склона (20-30°), местами сильно проваливаемся, набивка ступеней (0-30). Не доходя взлета одели кошки, под снегом наледь (ледовая корка на осыпи).

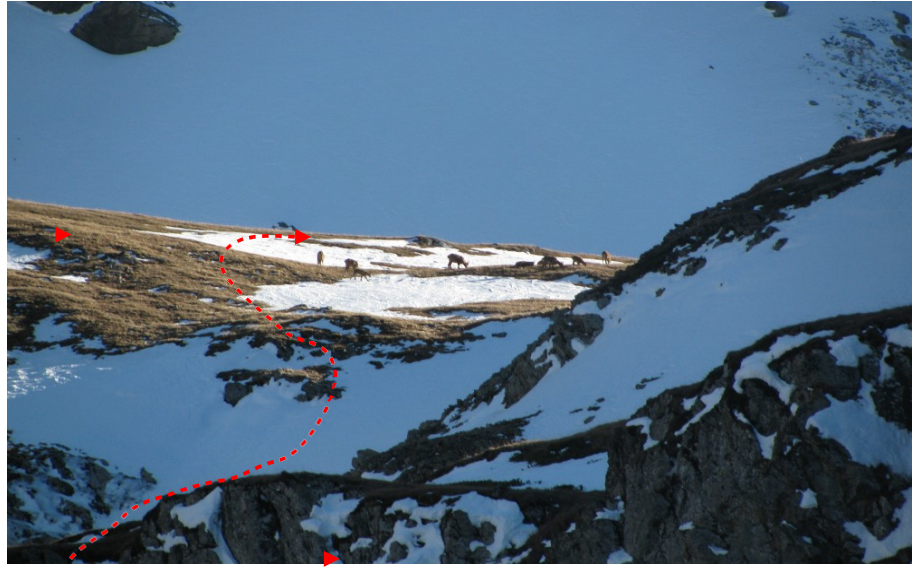
Траверсом вверх, вдоль правого борта, поднялись к взлету ведущий к пер. Динника (1Б). Отсюда открывается прекрасный вид на северную часть цирка с перевалами Двойной Сев. (Турий Сев.- 1Б) и Двойной Юж. (Турий Юж. - 1Б*) - см. Ф.20, (0-30).

Перевальный взлет - снежный 170-190 м, и к седловине ведут два кулуара. На гребне есть карниз, но на западном - просматривается часть карниза уже обрезанная, в самом левом углу (по ходу). В начале склон перевального взлета (20-25°) - глубокий снег. Поднявшись около 100 м крутизна склона увеличилась (30-35°) - движение в три такта. Поднявшись еще на 40-60 м, (по высоте) перевальный взлет сужается и образует подобие горловины. Видны участки падения камней(!) - с левого борта (не большой кулуар) и снег более плотный - рубка ступеней, движение в три такта. Более приемлемый кулуар - правый (по ходу) и карниз на нем меньше и подрезанный.

Подъем по центральной части кулуара, ведущий на гребень седловины. Левый борт более крутой до 50° (Ф.21). А у правого борта есть выход на гребень - склон (35-45°) и по высоте 10-12 м, Движение в связках, в три такта, рубка ступеней. Подъем на гребень - в лоб с попеременной страховкой. Не большой карниз прорублен для выхода всех участников на перевал. Страховка остальных участников - верхняя, через поясницу - 15 м (через тормозное устройство закрепленный на поясной страховочной системе), самостраховка - стразующего через ледоруб, на гребне. (см. Ф. 22-24). Подъем занял (0-30).

Перевал представляет собой гребень с уклонами, на север - обрывистый на юг пологий, осыпной (Ф.25, 25а). В туре записки нет, но есть небольшие турики по гребню. Эти турики предназначены для направления туристов, идущие траверсом на восхождение п. Динника, со стороны пер. Федосеева (1А).

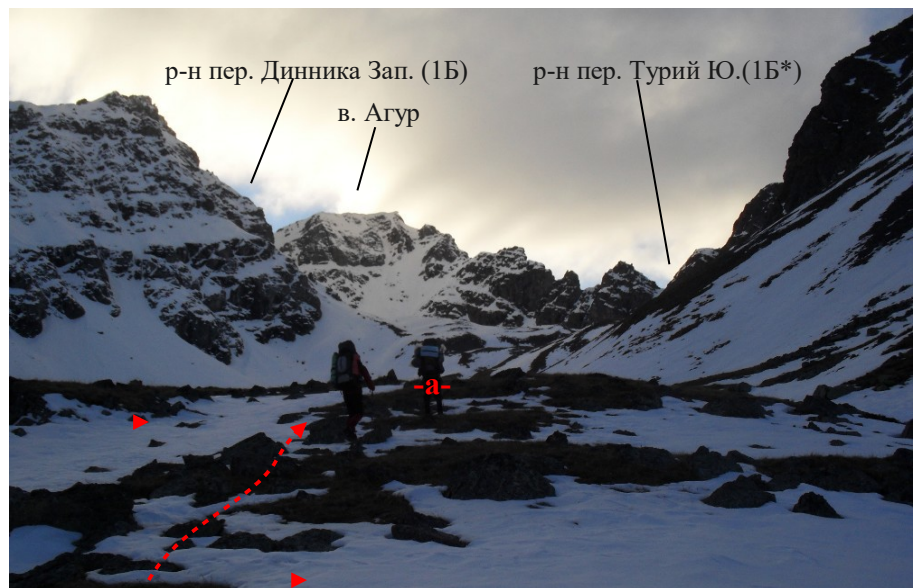
Над перевалом сплошная облачность. Ветер легкий со стороны долины Архыз. Оставив записку, начали спуск на юг. Склон снежно-осыпной с небольшими выступами скал (Ф.26).



Ф.14 На освещенной, солнцем, террасе пасутся горные туры (т.с.-б, см.Ф.13)



Ф.14 Участники группы выходят на очередную террасу цирка Динника (т.с.-б, Ф.13)



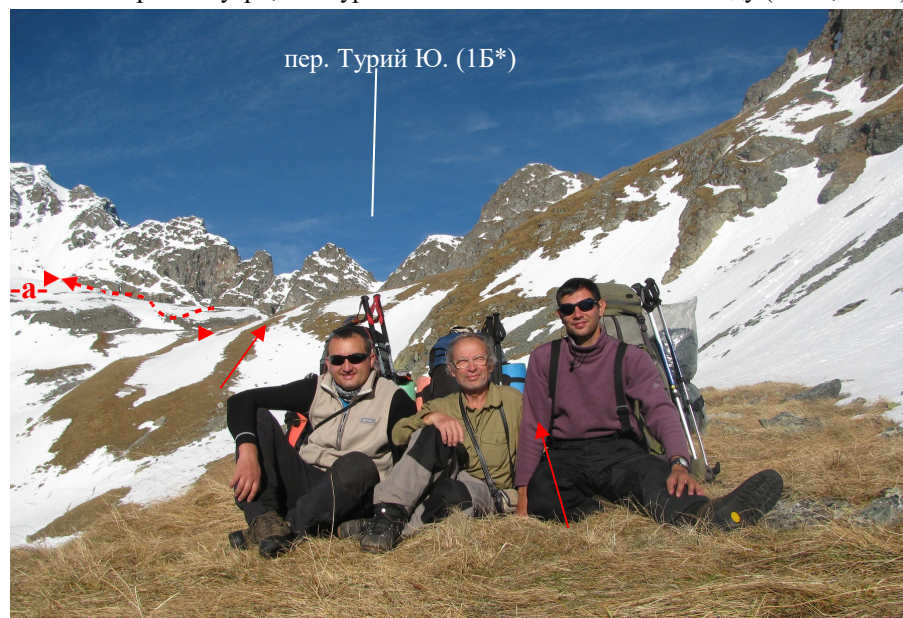
Ф.15 Участники группы вышли на четвертую террасу (т.с.-9, см. рис. 1)

п. Динника (3173)



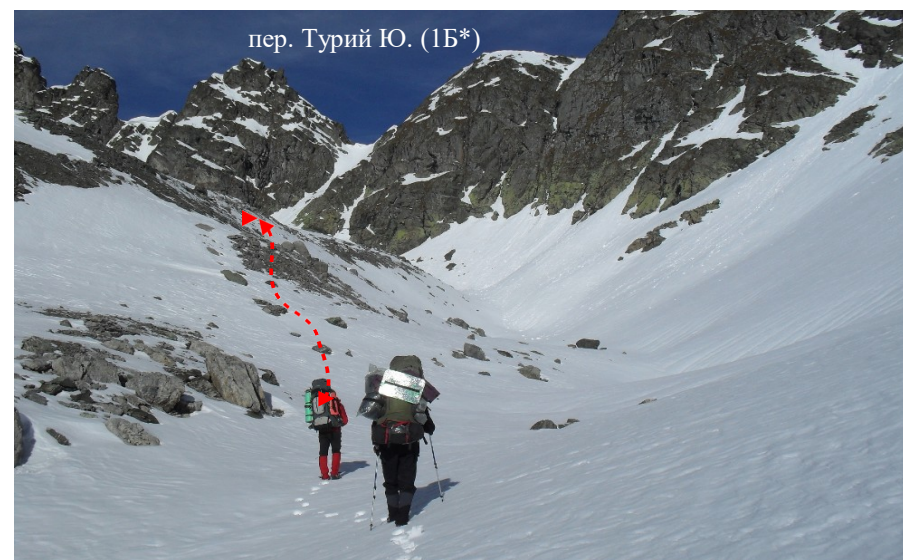
Ф.16 Морозное утро, пасмурно. Участники готовятся к выходу (т.с.-а, Ф.15)

пер. Турий Ю. (1Б*)

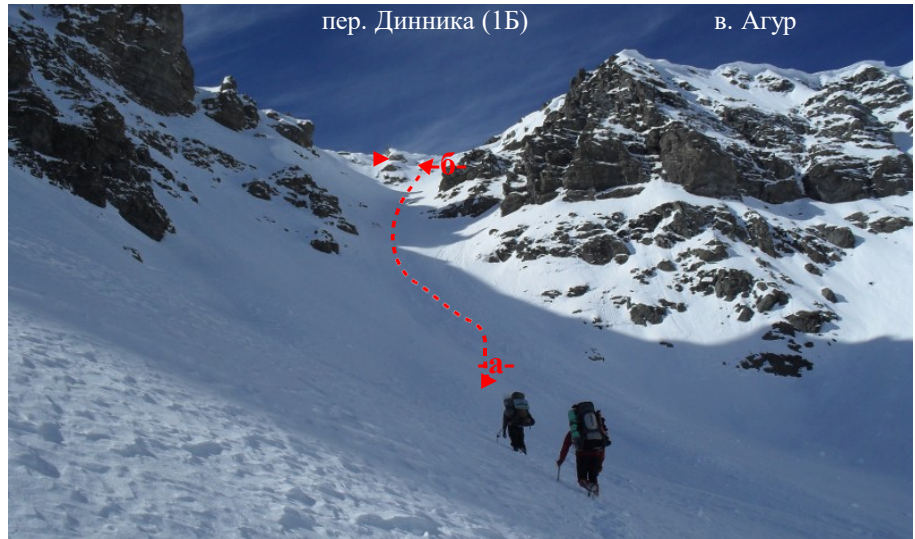


Ф.17 Участники группы готовы к выходу на штурм перевала. (т.с.-а, Ф.16)

пер. Турий Ю. (1Б*)



Ф.18 Путь подъема на
моренный вал
(т.с.-а, см. Ф.17)



Ф.19 Участники группы подходят к перевальному взлету (т.с.-а, см. Ф.15)



.20 Вид на перевалы: 1-Двойной Ю.(Турий Ю.1Б*); 2-Двойной С.(Турий Ю.1Б). (т.с.-а, см. Ф.19)



Ф. 21 Первая связка под перевальным гребнем (т.с.-б, см. Ф.19)



Ф.22 Участник группы выходит на пер. Динника Зап. (1Б). (т.с.-б, Ф.19)



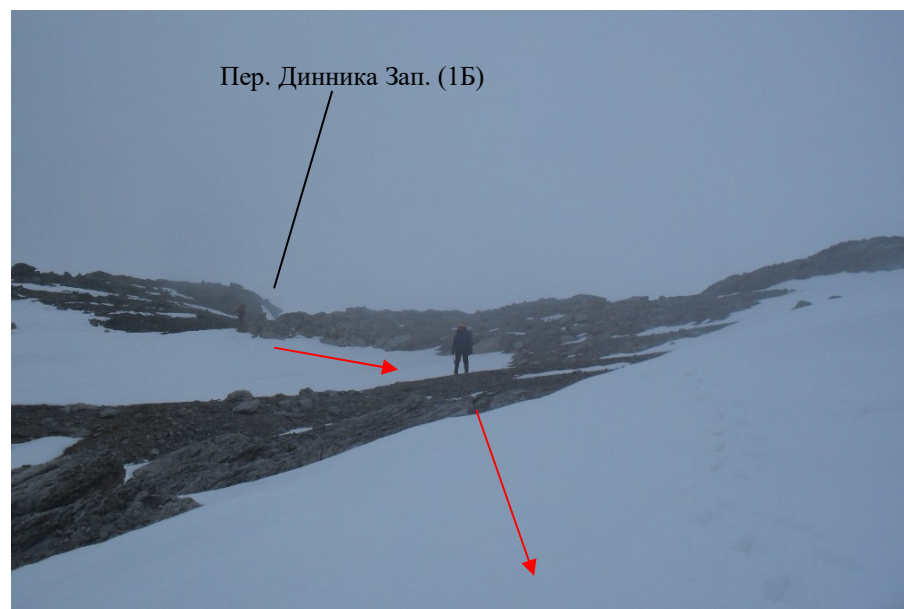
Ф.23 Участники группы в ожидании своей очереди (т.с. с перевала на север)



Ф.24 Путь подъема на пер.
Динника Зап. (1Б; 3080 м),
т.с.-перевал



Ф.25, 25а. Участники группы на перевале Динника Зап. (1Б;). (т.с.-перевал)



Ф.26 Участники группы на спуске с пер. Динника Зап. (1Б). (т.с.-10, см. рис.1)

Через (0-10) склон увеличился до 30°. Спуск по снежно-осыпному склону (мелкая, как песок фракция). Сбросив 100-150 м, по высоте вышли к кулуару, где крутой сброс со скального уступа, обошли слева террасами (Ф.27), вдоль левого борта ущелья вышли к истоку ручья (1-30). Далее спуск вдоль потока до границы леса (0-30). склон травянистый (25-35°). Вышли на тропу которая вывела нас на полевую дорогу. Дорога идет в смешанном лесу вдоль левого берега потока. Через (1-00) перейдя в брод поток - вышли на дорогу идущая к Лунной поляне. Дорогу освещает луна. Выйдя на дорогу, грунтовая, идущая в верховья долины р. Архыз. Но мест у реки нет, много строительного мусора и разработки под строительство. Решили пройти вверх по течению реки и через 1,5 км стали на ночлег у левого берега реки Архыз (0-30). Место оборудовано. В долине большая влажность, прохладно $t^{\circ}=4^{\circ}\text{C}$. Ветер порывами до легкого, облачность – 0,5 бал. (h=1690 м).

Выводы: Данный перевал пройден в межсезонье (осень) и соответствует К.Т. 1Б. при прохождении в обратном направлении, соответствует К.Т. - 1Б. Ночевки, при прохождении с юга, возможны на границе леса – вода в ручье. Ночевки под перевалом – без воды, топка снега.

Прохождение пер. Динника Зап. (1Б; 3116 м)
[от оз. Запрудное до р. Архыз (Лунная Поляна)]

1. Расстояние	11,5км
2. Общее время прохождения (дней, часов)	1,5 дня
3. Количество ходовых часов (Т1)	6 ч. 50 мин
4. Время движения со страховкой (Т2)	0 ч. 40 мин
5. Требуемое снаряжение:	
основная веревка	40 м x 2
кошки	4 пары
ледоруб	2(0)
петля	1(0)
перила НП*	15 м

НП — горизонтально-наклонные перила (до 50°).

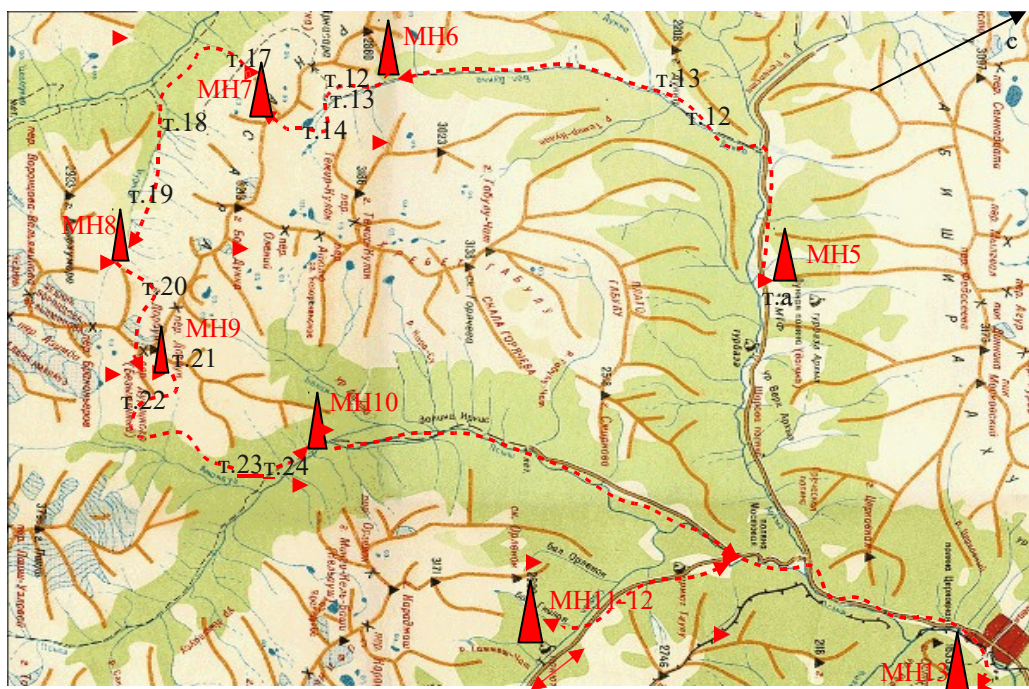


Рис. 1 Участок маршрута р. Бол. Дукка — р. Псыш

День 6-й, вторник, 15 октября.

Полудневка. $t^{\circ} = 4^{\circ}\text{C}$. Ветер тихий. Пасмурно. Иний на траве и палатке. С появлением солнца в долине стало теплее и к 10 часам облачность - 0,4 бал.

С место ночевки просматривается весь путь спуска с пер. Динника Зап. (1Б; 3116 м). (Ф.28). Отдохнули, пообедали и в 13 часов вышли на маршрут. Путь наш по долине вверх по течению реки до слияния с правым притоком Бол. Дукка. Дорога грунтовая вдоль левого берега (1-20).

От слияния подъем по долине р. Бол. Дукка в начале по правому затем по левому берегу. Дорога полевая около 8 км Ф. 29,30). Далее по торной тропе по левому борту ущелья. Стали на ночлег у границы леса в 19 часов. Н=2113 м.

2.4.3. перевал Скалистый Сев.-Зап. (1Б-Б*; 2834 м; п/п, (снежно-скальный — скально-снежный, осенью)

Перевал находится в хребте Аркасара, северо-западнее в. 2930,9 м. Перевал соединяет долины рек Бол. Дукка (р. Архыз) и Бол. Лаба.

День 7-й, среда, 16 октября.

$t^{\circ} = 0^{\circ}\text{C}$. Ветер тихий. Облачность — 0,3 бал. (перистые облака).

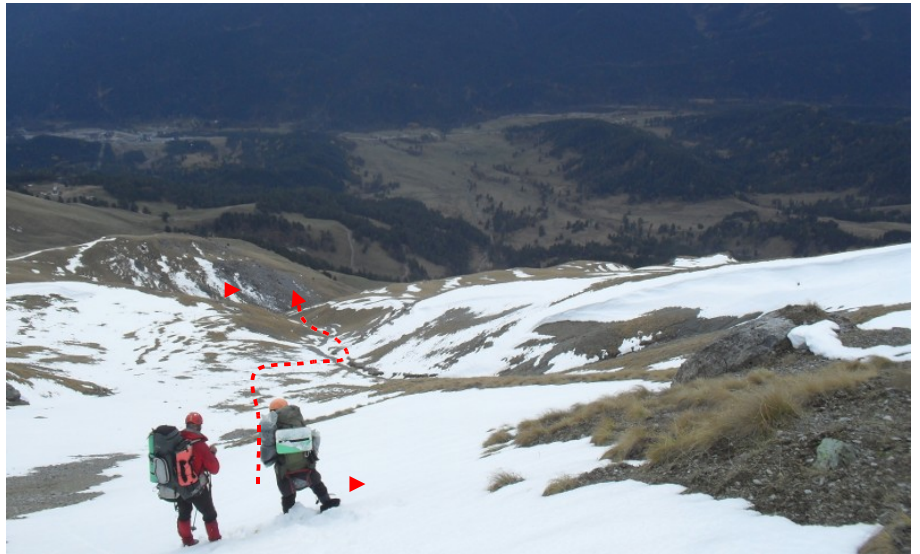
Вышли на маршрут в (08-00) на юго-юго-восток, ориентир в. Дукка-Баши. Подъем по тропе местами обледенелая идет по левому борту ущелья. Ниже нас русло река. Через (1-00) вышли на террасу, поросшая сухой травой и рододендромом, далее склон покрыт снегом (Ф. 31). Подъем вдоль реки, петляя с левого на правый берег несколько раз - вышли к истоку р. Бол. Дукка (Ф.32). Отсюда открывается вид на р-н пер. Скалистый Сев.-Вост. (1Б-1Б*; 3116 м).

Поднявшись к озеру Семицветное, которое покрыто льдом (около 15-18 см) обошли его слева (по ходу) и и повернув на запад вышли к предперевальному взлету. Взлет ведет в верхний перевальный цирк (Ф.33-35; 1-00).

В начале подъем по снежно-осыпному взлету, склон до 30° , снег хорошо держит. От середины взлета склон увеличилась до 35° , снег глубокий до 70 см. Движение в кошках, набивка ступеней, под снегом наледь на осыпи. Поднявшись к моренному валу, крутизна увеличилась до 40° . Обходим слева (по ходу) участок центральной части осыпного склона с наледью. Движение в три такта (Ф.36). Выход на моренный вал занял (2-00). Перед нами открылся верхний цирк со снежной мульдой. Снег, в цирке очень глубокий и мягкий, место под палатки нет.

Подъем на перевальную седловину возможно тремя путями (см. Ф.39). Выбираем путь третий (красный маршрут). Время поджимает. Становится холодно. Идем вдоль левого борта цирка. К снежно-скальному склону, где возможно будет закрепить веревку. Протяженность перевального взлета до 180 м. В начале рубка ступеней в три такта до не большого скального участка. Навеска наклонных перил (крутизна до 45° , 12 м). Станция (ПС1) установлена на скальных крючьях 2(0), петля 1(0). Участок маршрута: 1-2 (см. Ф. 39). Участок маршрута: 2-3 наклонные перила (НП) - снежный склон (крутизна до 45° , 35м). Навеска станции (ПС2) на скальных крючьях 2(0), петля 1(0). Участок 3-4 горизонтальные перила (ГП) - креплены (ГП) на 2-й станции и за скальный выступ (не большой жандарм на гребне), протяженность - 8 м. (см. Ф.39-43). Подъем первого участника (на трех этапах) - без рюкзака). Время выхода на перевал в 18 час. 42 мин. Тура нет. Установили тур на седловине при свете фонарей (Ф.44).

Дует холодный ветер со стороны долины Бол. Лаба. Оставив записку, начали спуск с седловины в сторону долины Бол. Лаба. В начале спуск по кулуару - скально-осыпной ($30-35^{\circ}$) и через (0-10) вышли на снежно-осыпной склон. Крутизна ($30-40^{\circ}$). Снег плотный, глубокий. Движение в связках с попеременной страховкой вдоль левого борта (Ф.45), (160-180 м). От скал, основания кулуара, спуск на террасу с одновременной страховкой (120-150м). Стали на ночлег в 22:30. Место под палатку пришлось утрамбовывать снег. Топка снега. Ветерок тихий, $t^{\circ} = -3^{\circ}\text{C}$, $h = 2662\text{м}$.



Ф.27 Участники группы на спуске в долину р. Архыз. (т.с.-11, см. рис.1)



Ф.28 Путь спуска с пер. Динника Зап. (1Б). т.с.-а, см. рис. 2)



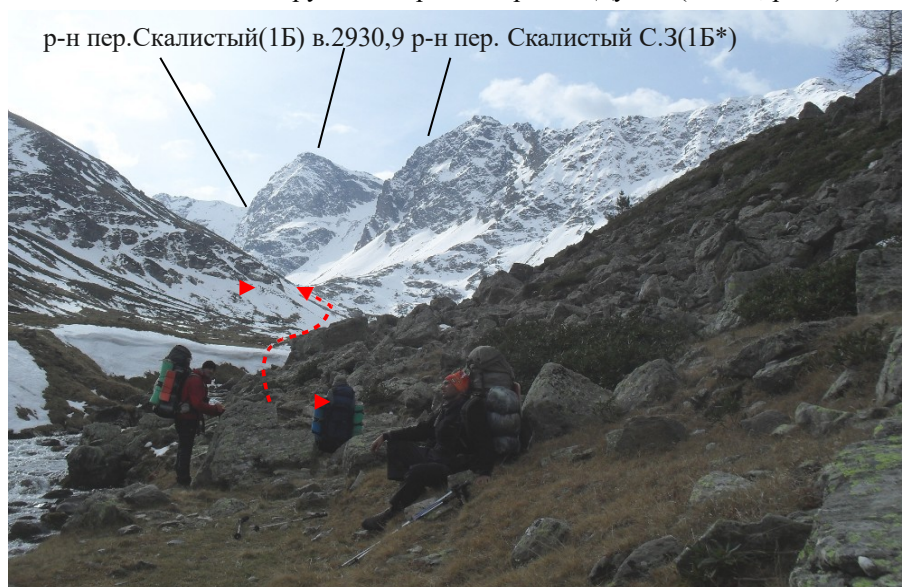
Ф.29 Участник группы переправляется через р. Бол. Дукка. (т.с.-12, рис.2)



Ф.30 Участники группы в долине р. Бол. Дукка (т.с.13, рис.2)



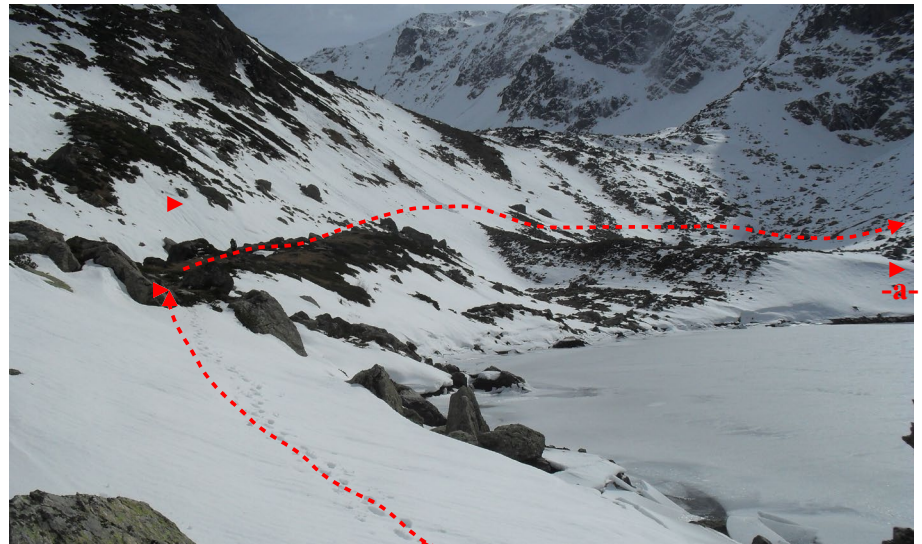
Ф.31. Участники группы в верховьях р. Бол. Дукка. (т.с.-14, рмс.2)



Ф.32 Участники группы
в верховьях р.Бол. Дукка
(т.с.-а, см. Ф.31)



Ф.33 Обед на ледовом столе у оз. Семицветное, северная сторона (т.с.-а,Ф.38)



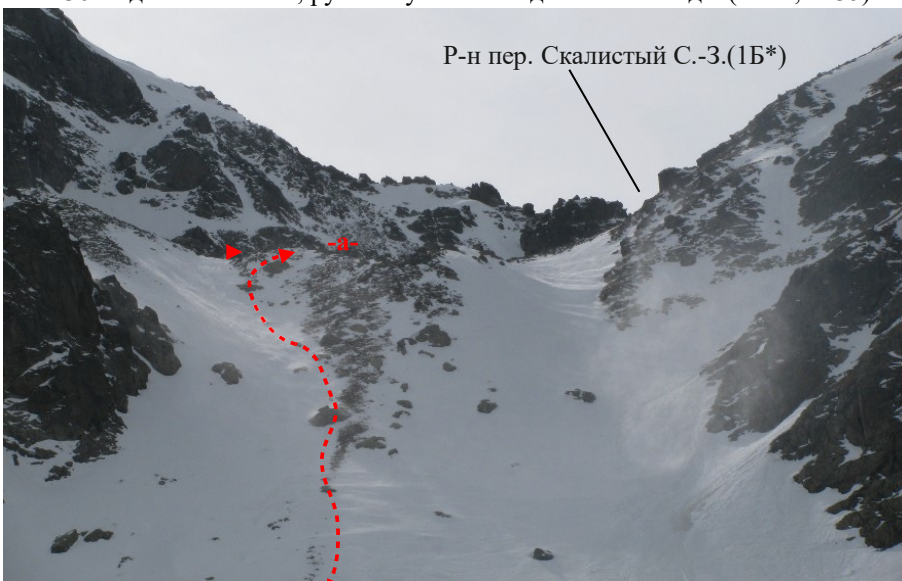
Ф.34 Путь к подъему на пер. Скалистый Сев.-Зап. (1Б*;3116). (т.с.-а, Ф.33)



Ф.35 Участник группы у склона ведущий к перевальному цирку. (т.с.-а, Ф.34)



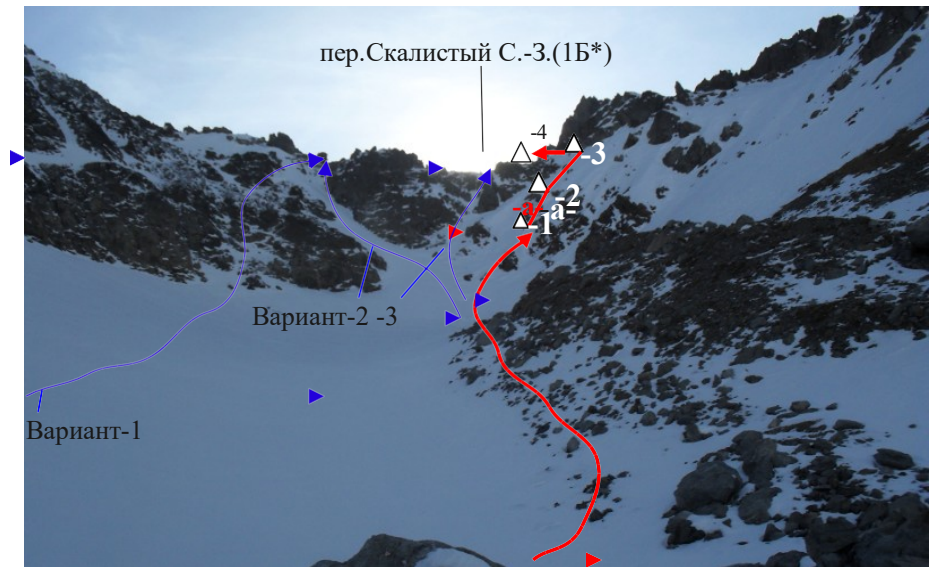
Ф.36 Подъем в кошках, рубка ступеней. Под снегом наледь. (т.с.-а, Ф.35)



Ф.37 Участок выхода в перевальный цирк Скалистый Сев.-Зап.(1Б*).(т.с.-б,Ф..35)



Ф. 38 Путь подъема к пер. Скалистый (1Б*) из дол. р.Дукка (т.с.-б,Ф. 37)



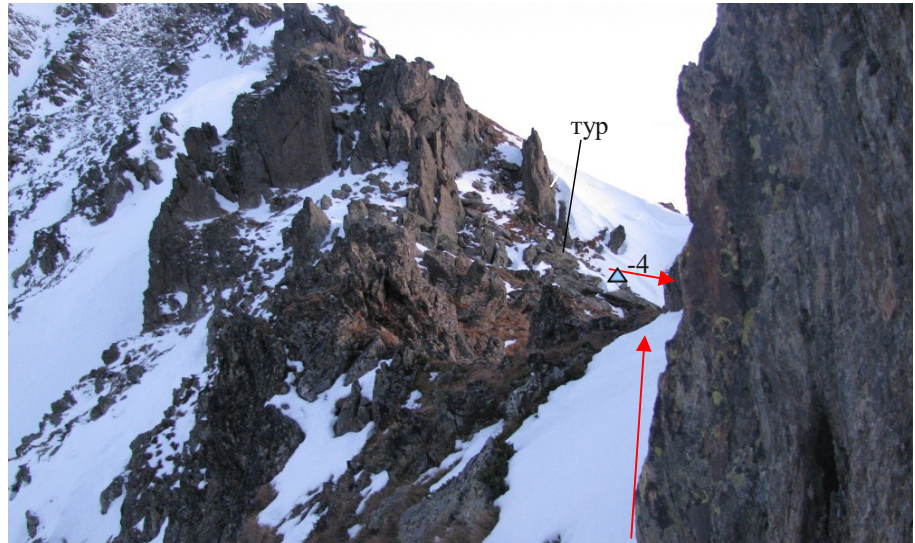
Ф.39 Верхний цирк пер. Скалистый Сев.-Зап. (1Б*). Варианты подъема (т.с.-а, Ф.37)



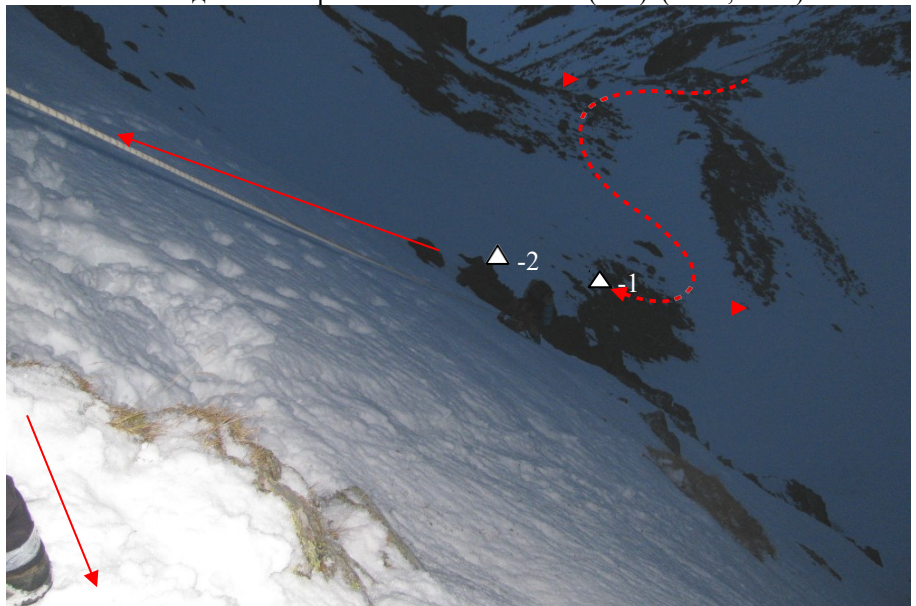
Ф. 40 Подъем участника группы на 1-ю станцию. (т.с.-а, см. Ф. .39)



Ф.41 Подъем участников по перилам на станции-2 (т.с.-а, Ф.39)



Ф.42 Седловина пер. Скалистый Сев.-Зап. (1Б*). (т.с.-а, Ф.41)



Ф. 43 Подъем последнего участника на станцию-2. (т.с.-а, Ф. 41)



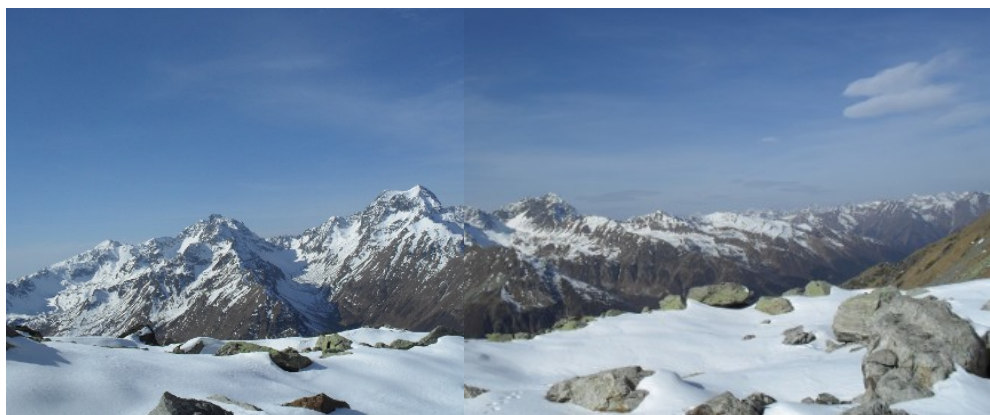
Ф.44 Установлен тур на пер. Скалистый Сев.-Зап. (1Б*). (т.с.-перевал)



Ф.45 Путь спуска с пер. Скалистый Сев.-Зап. (1Б*). (т.с.-16, см. рис.3)



Ф.46 МН на заснеженной террасе под перевальным взлетом (т.с.-а, Ф.45)



Ф.47 Панорама хребта в. Узлавая 2928,2 (северный отрог ГКХ). (т.с.-а, см. Ф.45)

День 8-й, четверг, 17 октября.

$t^{\circ} = 0^{\circ}\text{C}$. Ветер тихий. Подъем в 8-00. Пасмурно, ветер тихий.

С появлением солнца над долиной облачность поднялась, но появились перистые облака. Облачность - 0,4 бал. Ветер - с легкими порывами. На западе открылась панорама хребта вершины Узловая (2928,2 м), северный отрог ГКХ (Ф.47). Долина р. Бол. Лаба под нами куда нам предстоит спускаться.

Вышли на маршрут в 10-20. Спуск в долину начали у правого борта. - террасами. Снежный покров местами глубокий, под снегом осыпь (средняя). Через (0-30) снежный покров стал мельче и на травянистом склоне спуск затруднен, где склон (30-35°). Местами склон поросший рододендронам (Ф. 48). Вскоре открылся вид кулуара ведущий к пер. Скалистый (1Б), который находится между вер. Дукка-Баши (3213,7 м) и в. 2930,9 м (Ф.49).

Перед нами открылась долина и река Бол. Лаба, к ней спускаемся по поросшему травой не большому кулуару. Далее идем по слабовыраженной тропе, поросшая густой сухой травой, по которой вышли к смешанному лесу (0-40). Здесь в Бол. Лабу впадает правый приток река Бурная. Это наше ущелье из которого вытекает р. Бурная (Ф.50).

Тропа торная, поросшая травой, идет вдоль правого берега р. Бурная. Ущелье сужается и тропа петляя идет вдоль правого борта (Ф. 51). Через (1-00) вышли к границе леса. Здесь ущелье чуть шире. Местами склоны заболоченные. Обход по правому склону. Открылся вид панорамы на верховья р. Бурная (Ф. 52). День идет к концу, становимся на ночлег в 18-30, высота -2260 м. К вечеру стало пасмурно, подул сырой воздух. Решили, что идем по запасному варианту, через пер. Дурицкого, т. к. погода становится изменчивая ведь это осень. И в последствии это наше решение - оправдало.

Выводы: Данный перевал пройден в межсезонье (осень) и соответствует К.Т. (1Б-1Б*) при прохождении в обратном направлении, соответствует К.Т. - (1Б-1Б*). Ночевки, при прохождении с юга-запада, возможны у р. Бол. Лаба – вода в речке и ручьях. Ночевки под перевалом – без воды, топка снега.

Прохождение пер. Скалистый Сев.-Зап. (1Б-1Б*; 2834 м)
[от р. Бол. Дукка (граница леса) - до р. Бол. Лаба]

1. Расстояние	6,5км
2. Общее время прохождения (дней, часов)	1,5 дня
3. Количество ходовых часов (Т1)	7 ч. 15 мин.
4. Время движения со страховкой (Т2)	2 ч. 40 мин.
5. Требуемое снаряжение:	
основная веревка	40 м x 2
кошки	4 пары
ледоруб	8(0)
петля	1(0)
перила НП*	12+35 м
перила ГП**	8 м

НП — наклонные перила (до 50°);

ГП — горизонтальные перила (до 5°)

Перевал Дурицкого (1А*; 3019 м). (1Б — межсезонье — осень)
(снежно-осыпной - снежный)

День 9-й, пятница, 18 октября.

$t^{\circ} = 0^{\circ}\text{C}$. Ветер тихий. Пасмурно.

Выход на маршрут в 8-00. на фоне перевала Браконьеров (1А) наш фотограф сфотографировал, и мы вышли в сторону ущелья Дорбун (Ф. 53). В начале подъем по травянисто-осыпному склону (до 30°) по правому борт. Тропа идет по травянисто-осыпным

склонам и временами теряется на снежных склонах, снег глубокий (Ф. 54,55). Через (2-30) вошли в цирк вершины Дорбун (Ф. 56), отсюда выход на одноименный перевал, который ведет в долину реки Белая (р. Псыш).

Перед нами открылся вид на пер. Дурицкого (1Б; осенью), подъем по высоте около 300 м (Ф. 57,58). Одев снаряжение и кошки вышли к перевальному склону (Ф. 59). На перевальный взлет поднимаемся ближе у правого борта, до границы схода камня (каска)! Склон в начале (30-35°), затем увеличивается до 40° – рубка ступеней. У выхода на седловину склон более крутой и снег плохо держит, под ним наледь на осыпи, движение в связках.

Перевальная седловина - узкая по гребню. Вид на ущелье Дорбун, по пути подъема на перевал Дурицкого (1Б) и спуск в ущ. Аманауз – ограничен (Ф. 60,62). На перевал поднялись в (16-20). Сфотографировались (Ф. 62) и сняли записку в туре туристов г. Волгодонска, от 20.09.2013 г. Оставив записку начали спуск в сторону ущ. Аманауз в связках с попеременной страховкой. От седловины траверсом вниз вдоль левого борта по склону кулуара (20 м), (Ф. 63). Далее вниз у левого борта с попеременной страховкой (120 м), (Ф.64, 65). Затем постепенно поворачивая к центральной части кулуара, обходя выступы скал (80 м). Здесь осторожно небольшая подгорная трещина – забитая снегом. Далее движение с одновременной страховкой. Спуск на террасу под перевал занял (2-10). Выбрав место под бивуак начали утрамбовывать площадку. Ветер порывами до свежего, началась метель. Установили защитную стенку из снега затратив на это чуть более 2-х часов. Для изготовления снежных комьев применили П/Э большие кульки и забивали снегом проемы. Высота снежной стенки - на уровне палатки (Ф. 66).

Температура снизилась до $t^{\circ} = -4^{\circ}\text{C}$. $h=2650$ м. Всю ночь дул ветер и падал снег.

День 10-й, суббота, 19 октября.

$t^{\circ} = -4^{\circ}\text{C}$. Ветер тихий. Сплошной туман, падает снег, видимость до 100 м (Ф. 66).

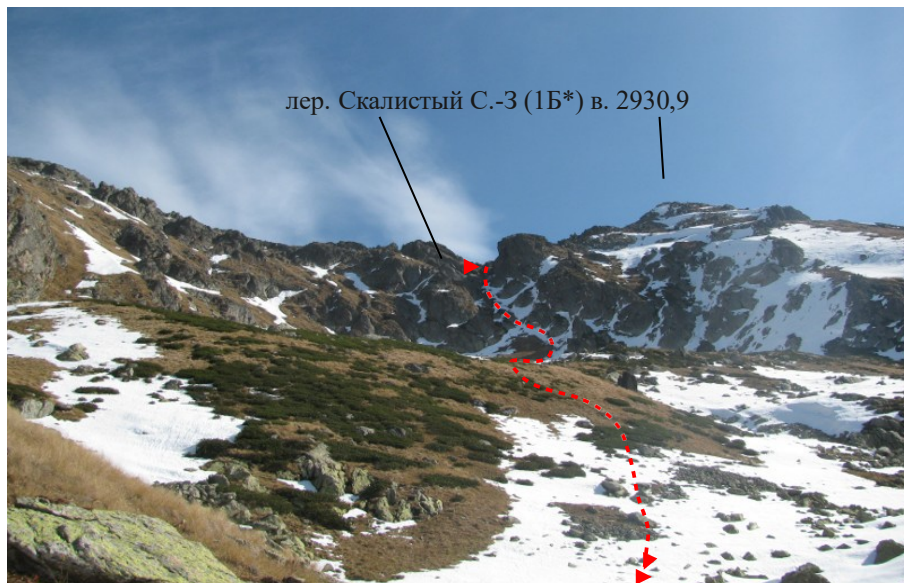
Вышли на маршрут в 13-30 на юг, в сторону ущелья Аманауз. Снег глубокий уклон до 30° спускаемся с террасы на террасу. Под снегом в начале осыпь (средняя). Через (1-20) вышли к истоку ручья, граница леса. Снежный покров здесь в основном только свежий. Тропы не видно идем вдоль потока по левому берегу. Справа по ходу ущелье поросшее смешанным лесом. Крутые склоны, движение вдоль ущелья. Впереди и ниже нас на 250 м в лесу просматривается прогалина. Идем по направлению к полянке. Снег мелкий на травянисто-осыпном склоне плохо держит (30-35). выход к полянке через березовое криволесье. Вышли на полянку через (0-50). Идет снег с дождем, ветер порывами до свежего (Ф. 67). Провели разведку спуска в ущелье Аманауз.

Тропа находится над ущельем. Ущелье узкое с крутыми склонами! Спуск по тропе занял много времени и сил, т. к. шел дождь и дул ветер (1-20). Спуск вывел на слиянии двух истоков р. Аманауз. Далее тропа идет вдоль реки левым берегом. Лес смешанный, топко. Через (0-40) вышли основную дорогу, по которой перевозят лес. Много спиленных деревьев (ель). В сумерках вышли на полянку, где есть небольшое укрытие - баня. Стали на ночлег в 19-40, идет дождь, который продолжал всю ночь. $t^{\circ}=6^{\circ}\text{C}$. $H=1620$ м.

Выводы: Данный перевал пройден в межсезонье (осень) и соответствует К.Т.1Б (осень). При прохождении в обратном направлении, соответствует К.Т. - 1Б.

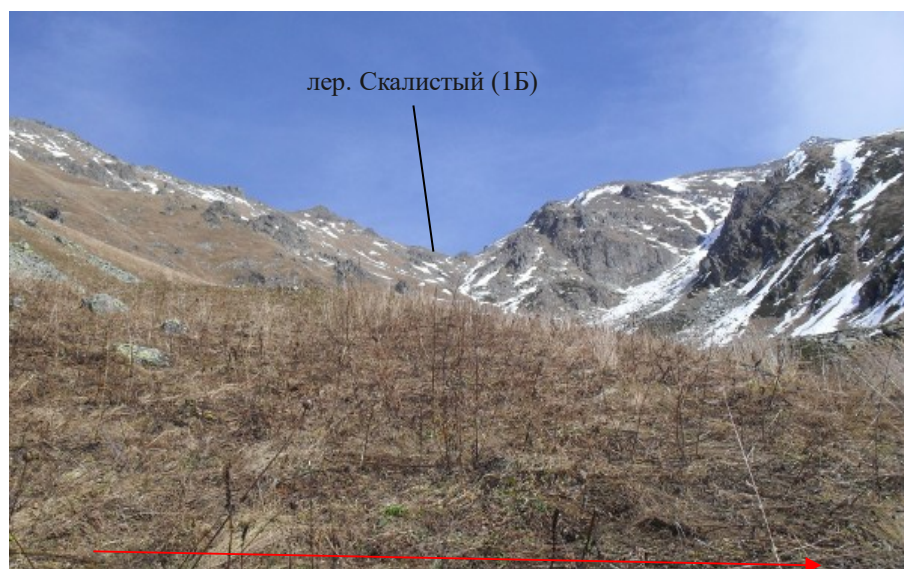
Прохождение пер. Дурицкого (1Б; 3019 м) _ [от р. Бурная (граница леса) - до р. Псыш (исток)]

1. Расстояние		9,5км
2. Общее время прохождения (дней, часов)		1,5 дня
3. Количество ходовых часов (Т1)		12 ч. 15 мин.
4. Время движения со страховкой (Т2)		1 ч. 30 мин.
5. Требуемое снаряжение:	основная веревка	40 м x 2
	кошки	4 пары
	ледоруб	8(0)



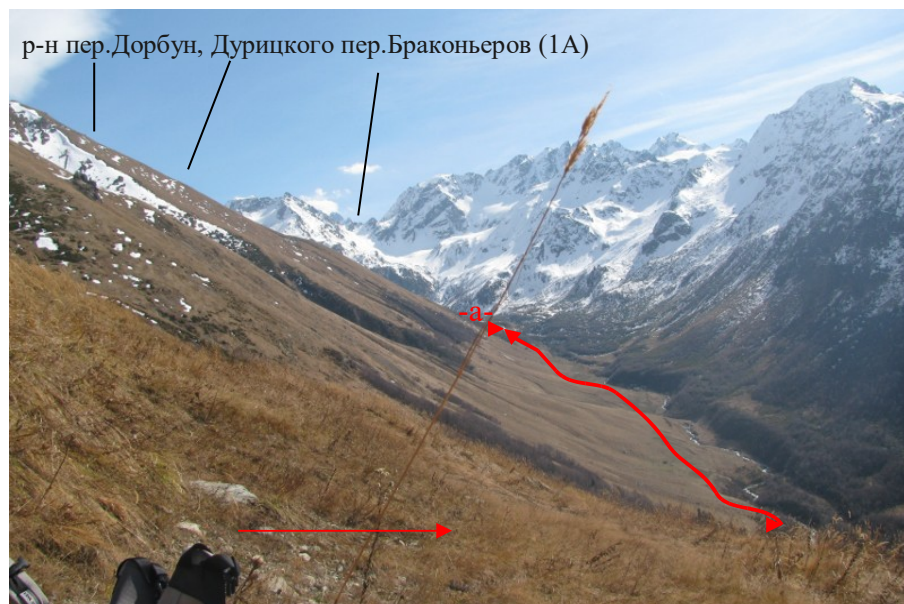
пер. Скалистый С.-З (1Б*) в. 2930,9

Ф. 48 Путь спуска с пер. Скалистый Сев.-Зап. (1Б*). (т.с.-17, рис. 2)



пер. Скалистый (1Б)

Ф. 49 Вид на пер. Скалистый (1Б), со стороны р. Бол. Лаба

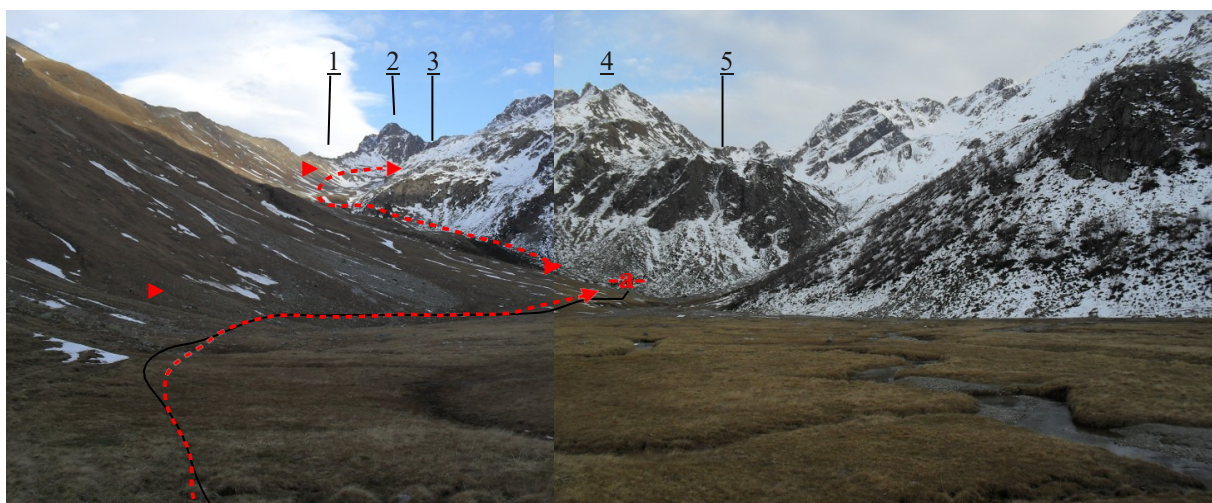


р-н пер.Дорбун, Дурицкого пер.Браконьеров (1А)

Ф. 50 Вид ущелья р. Бурная. (т.с.-18, рис. 2)



Ф. 51 Участники группы в ущ. р. Бурная. (т.с.-а, см. Ф.50)

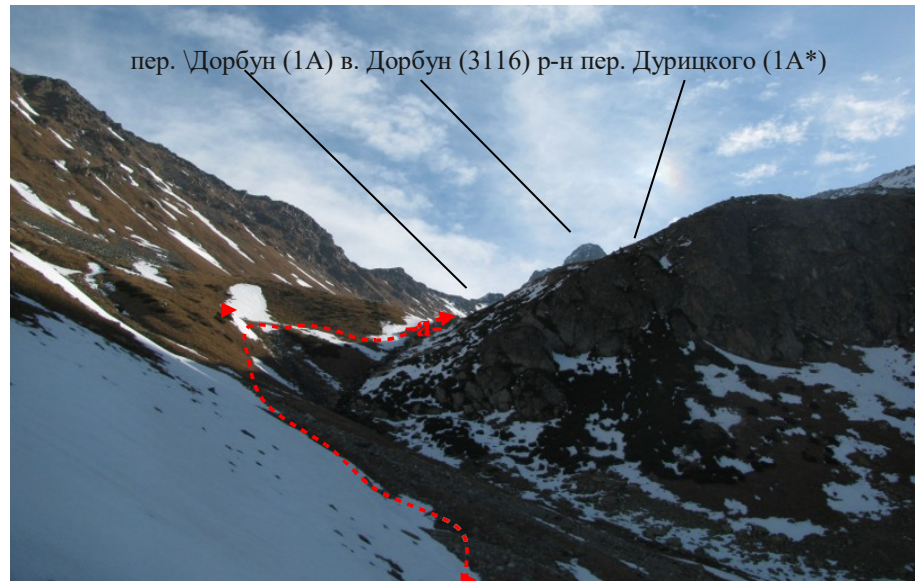


Ф. 52 Панорама верховья р. Бурная. (т.с.-19, рис. 2)

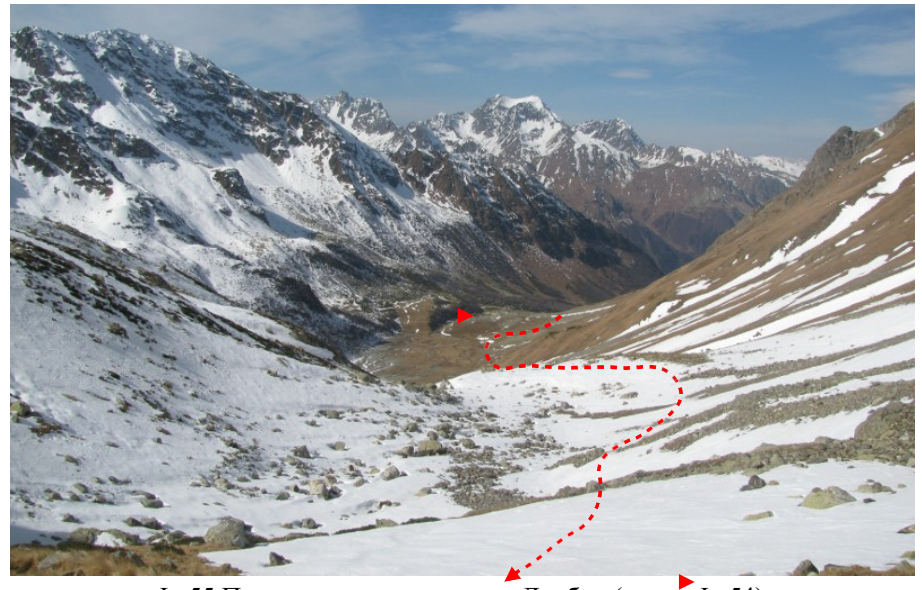
- | | |
|--------------------------|-------------------------------|
| 1 -пер. Дорбун (1А;2882) | 4 -в. Безымянная (3116) |
| 2 -в. Дорбун -Кая (3116) | 5 -пер. Браконьеров (1А;2831) |
| 3 -Дурицкого (1Б-осень) | |



Ф. 53 Участники группы на фоне пер. Браконьеров (1А). (т.с.-а, Ф.52)



Ф. 54 Вид подъема в ущелье Дорбун. (т.с.-а, Ф. 52)



Ф. 55 Путь подъема в ущелье в. Дорбун (т.с.-а, Ф. 54)



Ф. 56 Участник группы на подходе в цирк вер. Дорбун (т.с.-20, рис.2)



Ф. 57 Илларионов Е. готов к выходу на пер. Дурицкого
(1Б; 3019 м -осенью), (т.с.-а, Ф.56)



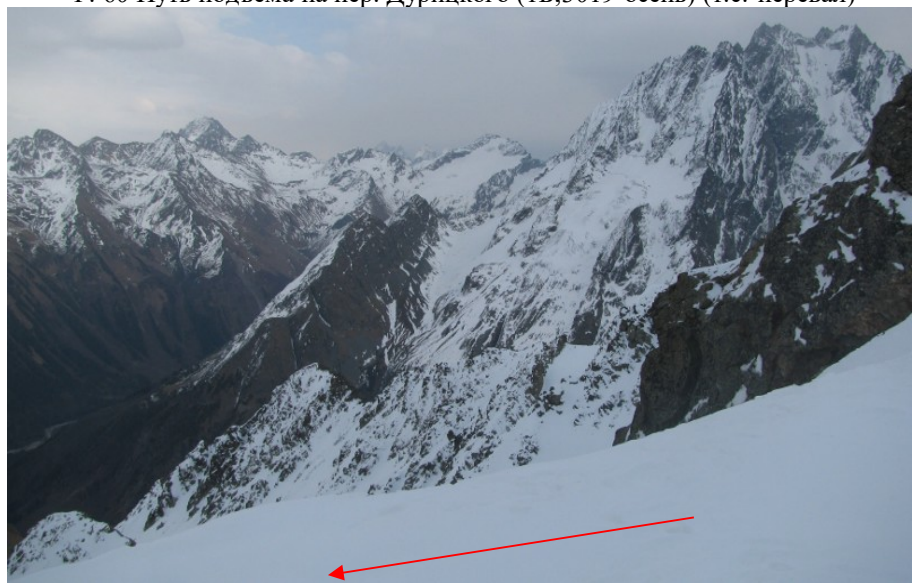
Ф. 58 Паршенко В. и Костеник Г. готовы к выходу на пер. Дурицкого
(1Б; 3019 м -осенью), (т.с.-а, Ф.56)



Ф. 59 Участники группы на подходе у взлета на пер. Дурицкого (1Б) (т.с.-а, Ф. 57)



Ф. 60 Путь подъема на пер. Дурицкого (1Б;3019-осень) (т.с.-перевал)



Ф. 61 Вид с пер. Дурицкого (1Б) на ущ. р. Аманауз (т.с.-перевал)



Ф.62 Участники группы на пер. Дурицкого (1Б; 3019) (т.с.-перевал)



Ф. 63 Участник Паршинко В. на спуске с пер. Дурицкого (1Б) (т.с.-перевал)



Ф. 64 Спуск участника с пер. Дурицкого (1Б) (т.с.-вост. склон пер. Дурицкого (1Б))



Ф. 65 Участник Костеник Г. на спуске с пер. Дурицкого (1Б)
(т.с.-вост. склон пер. Дурицкого (1Б))



Ф. 66 Место ночевки под пер. Дурицкого (1Б). (т.с.-вост. склона)



Ф. 67 \Выход участников группы на поляну в Дорбунский лесной массив (т.с.-22, рис.2)

День 11-й, воскресенье, 20 октября.

$t^{\circ} = 4^{\circ}\text{C}$. Ветер тихий. Облачность 0,9 бал.

Постепенно облачность поднялась над долиной над ГКХ сплошная облачность (Ф. 68). К нам подошли пограничники и проверили наши документы и пропуск.

Отдохнув, вышли на маршрут по долине р. Псыш в 12-10. Дорога идет в смешанном лесу (Ф. 69). вышли к слиянию с правым притоком р. София. Здесь есть базар, но открыты только две точки. Сезон закончился, несколько машин стоят, приехали отдохнуть семьями, местные жители.

Мы перешли через мост и вошли в дол. р. София. Стали на ночлег в 19-00, выше поляны Таулу, перейдя на левый берег р. София по пешеходному мостику из двух бревен (4-40). Долина сырая, дует прохладный ветерок. Облачность -0,5 бал. $t=8^{\circ}\text{C}$.



Ф. 68 МН в долине р. Псыш (т.с.-23, см. Рис.2)



Ф. 69 У; участники группы в долине р. Псыш. Осенний пейзаж (т.с.-24)

День 12-й, понедельник, 21 октября.

$t^{\circ} = 2^{\circ}\text{C}$. Ветер тихий. Облачность 0,5 бал. Иний на почве.

Намечен маршрут: радиальный выход в верховья долины к водопадам Софии. Остался в базовом лагере О. Чесноков. Вышли на маршрут в 7-40 По дороге до ледовой фермы далее подъем по торной тропе. Водопады окаймлены льдом, $h=2300$ м (Ф.70). Снег лежит ниже перевала Софийское Седло (н/к; 2600 м). Вернулись в лагерь в 15-00.

Вечером развели костер, первый раз за поход.

День 13-й, вторник, 22 октября.

$t^{\circ} = 4^{\circ}\text{C}$. Ветер тихий. Облачность 0,5 бал. Иний на почве.

Вышли на маршрут в 8-05. Бревна, мостика, в инии (Ф. 71). Переправившись на правый берег по дороге двинулись в сторону долины Архыз.

У слияния р. София с р. Псыш установлен мемориальный комплекс - памятник воинам освободителям Кавказских перевалов, участвовавших в Великой Отечественной войне 1941-1945 г.г. (Ф. 72).



Спасибо освободителям. Вечная память Вам, от нас живущих на нашей планете - Земля!



Ф. 70 Участники группы у замерших водопадов (т.с. 25, карта)

От слияния р. Псыш в Архыз до МЧС около двух километров, где снялись с учета. Нам сообщили, что наша группа была в этом районе одна. Работники Архызского МЧС показали технику для обслуживания (см. фото выше). Рассказали специфику своей работы. Мы обязались выслать паспорт пер. Скалистый Сев.-Зап. (1Б-1Б*) на их адрес.

Попрощавшись с ребятами, вышли к пос. Архыз. В поселок прибыли в 16-20. На юго-востоке поселка в одной из турбаз стали на ночлег. Стоимость с человека 350 руб. Есть душ, кухня. А утром в 8-00 выехали до ст. Зеленчукская. Далее в г. Краснодар и г. Симферополь прибыли в пять часов утра 24 октября 2013 г.



Ф. 71 Переправа через р. София (т.с.-26, см. Карту)



Ф. 72 Памятник защитникам Кавказских перевалов. Поляна Таулу.



Ф. 73 Участники группы прощаются с горами.



Ф.74 Последние километры (т.с. 2-х км на запад от пос. Архыз



Ф. 75 До скорых встреч – друзья и горы!

3.1. Материальное обеспечение группы

3.1.1. Продукты питания

№ п/п	Наименование	Кол-во (на группу 54чел.)
1	Мясо говядина - ("Билтон")	1,25кг
2	Мясо куриное - ("Билтон")	1,25 кг
3	Масло сливочное (топленое)	0,9 кг
4	Масло подсолнечное	0,35 кг
5	Колбаса	0,5 кг
6	Сало	1,8 кг
7	Молоко (сухое)	0,65 кг
8	Консервы рыбные (трех видов)	3 шт.
9	Сыр (сухой)	0,8 кг
10	Крупа: - рис, - гречка, - пшонка, - пшеничная, - овсянка	1,32 кг 1,32 кг 1,32 кг 0,9 кг 1,2 кг
11	Картофель (сухой)	1,2 кг
12	Сухари	14 бул.
13	Печенье	4,0 кг
14	Конфеты	2,0 кг
15	Сухофрукты (абрикос, изюм)	1,0 кг
16	Орехи (грецкий)	0,8 кг
17	Чай	0,2 кг
18	Сахар	5,5 кг
19	Соль	0,25 кг
20	Шоколад	8 уп.
21	Лук	12 шт.
22	Чеснок	4 шт.
23	Лавровый лист	1 уп.
24	Сушёная зелень	0,1 кг
	Итого:	40 кг

3.1.2. Групповое снаряжение

№ п/п	Наименование	Кол-во	Вес (кг)
1	Палатка	1 компл.	7,5
2	Походные документы	1 компл.	0,5
3	Мед аптечка	1 компл.	1,5
4	Ремнабор	1 компл.	1,0
5	Дневник похода	1 компл.	0,15
6	Компас	2 шт.	0,1
7	Газовая горелка	2 компл.	0,3
8	Газ (в баллонах)	6 компл.	3
9	Печка	1 компл.	0,2
10	Спирт (сухой, плексиглас)	2 компл.	0,25
11	Спички, зажигалка	3+3 шт.	0,1
12	Котел с крышкой	2 компл.	1,2
13	Разливная ложка	1 шт.	0,25
14	Кухонные принадлежности	1 компл.	0,4
15	Прочее		1,2
		Итого:	18,0/3,6

3.1.3. Специальное групповое снаряжение

№ п/п	Наименование	Кол-во	Вес (кг)
1	Веревка основная (d=10мм)	47 м +40 м	6,0
2	Расходная веревка	15 м	0,7
3	Скальные крючья (разные)	6 шт.	0,4
4	Ледобур	5 шт.	0,3
5	Молоток	1 шт.	0,5
		Итого	9,2/1,8

3.1.4. Специальное личное снаряжение

№ п/п	Наименование	Кол-во	Вес (кг)
1	Каска	1 компл.	
2	Ледоруб	1 шт.	
3	Карабин	5 шт.	
4	Страховочная система	1 компл.	
5	Рукавицы (брезент.)	1 пара	
6	Жумар (кулачок)	1 шт.	
7	Тормозное устройство	1 шт.	
8	Светозащитные очки	1 шт.	
		Итого:	10,0/50,0

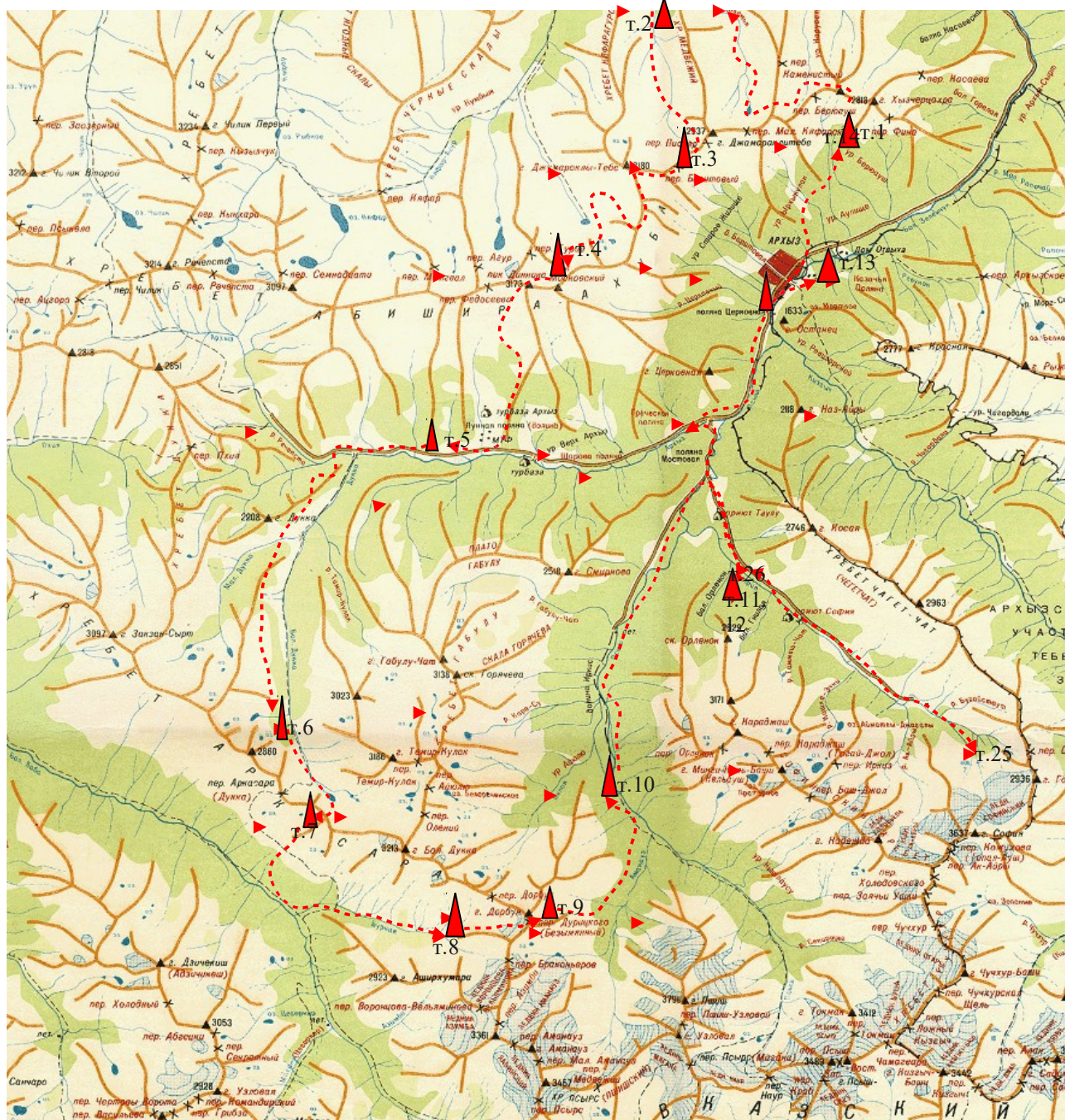
КАРТА

Архызский горный район



Место ночевки (МН);

----- с МН-1 по МН-13 маршрут: П КС;



Масштаб ~ 1 : 200000

3.4. КОНТРОЛЬНЫЕ ЗАПИСКИ

К/З - с пер. Берю-Ауш (н/к)

17.08.2013 г. 10:40
«Группа туристов спортклуба Биофака МГУ из г. Москва в составе 4-х человек вышла на перевал Берю-Ауш со стороны оз. Медвежье.
Группа уходит в сторону пос. Архыз.
Погода: облачно, ветренно. Настроение: отличное.
С перевала сняли записку туристов из Черкесска. Заура Шовина, от 02.10.2013 г.
Рук. группы: Гмошинский Владимир.»

К/З - с пер. Мал Кяфарский (н/к)

16.08.2013 г. 13:58
«Группа туристов спортклуба Биофака МГУ из г. Москва в составе 4-х человек вышла на перевал Мал. Кяфарский со стороны пер. Пионер
Группа уходит в сторону оз Медвежье
Погода: нормальная, но портится. Настроение: отличное.
В туре записки нет!
Рук. группы: Гмошинский Владимир.»

К/З - с пер. Пионер (1А)

16.08.2013 г. 13:00
«Группа туристов спортклуба Биофака МГУ из г. Москва в составе 4-х человек вышла на перевал Пионер со стороны пер. Баритовый
Группа уходит в сторону Берю-Ауш.
Погода: переменная облачность. Настроение: отличное.
С перевала сняли записку туристов г. Таганрога (Колесникова Е.А.), от 14.07.2013 г.
Рук. группы: Гмошинский Владимир.»

К/З - с пер. Баритовый (1А)

10.09.2013 г. 11:10
«Группа туристов из г. Пвлоград. В составе 2-х человек поднялась на перевал Баритовый со стороны вод.. Баритовый
Группа уходит в сторону пер Архыз
Погода: ни облачка. Настроение: доброе.
С перевала сняли записку туристов группа туристов спортклуба Биофака МГУ из г. Москва под рук. Гмошинского В.»

К/З - с в. Джумарыклы-Тёбе (3188 м)

16.08.2013 г. 11:25
«Группа туристов спортклуба Биофака МГУ из г. Москва в составе 4-х человек вышла на перевал г. Думарыклы-Тебе со стороны пер. Архыз (3100м)
Группа уходит в сторону Берю-Ауш.
С перевала сняли записку туристов г. Мариуполя (Гуйвин Е.Г.)
Рук. группы: Гмошинский Владимир.»

К/З - с пер. Дурицкого (1Б - осень)

Туристский клуб "Вертикаль" г. Волгодонск
20.09.2013 г.
«Группа туристов в составе 6 человек, под руководством Гунченко С.А.
Совершает восхождение на перевал Дурицкого, по маршруту р. Аманауз – пер. Дурицкого.
Состояние группы: отличное. Погода: отлично. Спуск начали: 12:15.- р. Аманауз (радиально)
Сняли записку с Украины, г. Николаев, от 19.08.2013 г.
Желаем хорошей погоды и удачи на спуске»

3.5. Смета похода

№ п/п	Наименование	Сумма на 1 чел.	Кол-во участ.	Сумма
1	<p align="center">Подготовка похода</p> <p><i>1. Проезд группы:</i> г. Симферополь - г. Краснодар (с багажем) Аптечка Продукты Прочие расходы</p>	<p align="right">270,70 грн. 75,00 грн. 343,30 грн. 100,00 грн.</p>	4 чел.	<p>1082,30 грн. 300,00 грн. 1373,30 грн. 400,00 грн.</p>
2	<p align="center">Затраты в походе (руб.)</p> <p><i>1. Проезд группы:</i> г. Краснодар – г. Черкесск (с багажем) г. Черкесск – ст. Зеленчукская ст. Зеленчукская – а. Архыз (такси) 2. Газ (в Краснодаре) – 6 бал. х 450 г 3. Продукты (в Архызе) и прочее 4. Проживание в Архызе (1 ночевка по договору)</p>	<p>539 руб. 130 руб. 225 руб. 333 руб. 250 руб. 350 руб.</p>	4 чел.	<p>2156 руб. 520 руб. 900 руб. 1330 руб. 1000 руб. 1000 руб.</p>
3	<p align="center">Затраты на отъезд (руб.)</p> <p><i>1. Проезд группы:</i> пос. Архыз - ст Зеленчукская ст. Зеленчукская - г. Краснодар (с багажем) г. Краснодар - г. Симферополь (с багажем)</p>	<p>100 руб. 646 руб. 1340 руб.</p>	4 чел.	<p>400 руб. 2583 руб. 5360 руб.</p>
4	<p align="center">Затраты на поход</p> <p>1. Затраты на СП 2. Затраты на СП</p> <p align="center">ИТОГО:</p>	<p>789 грн. 3913 руб. 1742 грн.</p>	4 чел.	<p>3156 грн. 15652 руб. 6970 грн.</p>

3.7. ЛИТЕРАТУРА

- 1 Горные путешествия по Западному Кавказу
В. Арсенин, Н. Бондаренко, Э. Сергиевский.
Издательство 2-е, доп. М., «Физкультура и спорт», 1976.
- 2 Инструктору альпинизма
П.П. Захаров.
Москва. «Физкультура и спорт», 1982.
- 3 Информация из интернета

*До скорых встреч, друзья!
Удачных и интересных, Вам, путешествий.*

г. Симферополь, 2013 г.