

## **О Т Ч Е Т**

**о горном путешествии второй категории сложности,  
совершенном группой туристов Специализированного  
предприятия «АЛЬГУС-ПРО» в 2012 г. в районе  
Центрального Кавказа (Приэльбрусье)  
под руководством Гринько А.В.**

## Содержание отчета

<b>1. Справочные сведения о путешествии .....</b>	<b>3</b>
<b>1.1. Состав группы .....</b>	<b>3</b>
<b>1.2. График движения группы.....</b>	<b>4</b>
<b>1.3. Схема маршрута .....</b>	<b>6</b>
<b>1.4. Краткая характеристика района путешествия.....</b>	<b>7</b>
<b>2. Краткое описание пройденного маршрута .....</b>	<b>12</b>
<b>3. Техническое описание маршрута .....</b>	<b>20</b>
<b>4. Фотоотчет .....</b>	<b>24</b>
<b>5. Материальное обеспечение группы на маршруте .....</b>	<b>48</b>
<b>5.1. Питание .....</b>	<b>48</b>
<b>5.2. Групповое снаряжение .....</b>	<b>49</b>
<b>5.3. Личное снаряжение .....</b>	<b>50</b>
<b>5.4. Аптека .....</b>	<b>51</b>
<b>5.5. Ремнабор .....</b>	<b>52</b>
<b>5.6. Ориентировочный состав расходов .....</b>	<b>53</b>
<b>6. Выводы по походу .....</b>	<b>54</b>
<b>7. Список рекомендуемой литературы .....</b>	<b>55</b>
<b>8. Приложения.....</b>	<b>56</b>

# 1. Справочные сведения о путешествии

## 1.1. Состав группы

№	Фамилия, имя, отчество	Дата рожд.	Место работы	Домашний адрес, телефон	Туристская подготовка	Обязанности в группе
1	Гринько Александр Владимирович	17.04.1966	"АЛЬТУС-ПРО", директор пр-ва	г. Николаев	2Р З.Кавказ - 2007, 4У Ц.Кавказ - 1992	Руководитель
2	Гринько Александр Александрович	29.07.1995	"АЛЬТУС-ПРО", маляр-штукатур	г. Николаев	1У Ц.Кавказ - 2010	фотограф
3	Турович Иван Николаевич	30.10.1970	"АЛЬТУС-ПРО", маляр-штукатур	Николаевская обл., Баштанский р-н	2У З.Кавказ - 2007	ответственный за снаряжение
4	Коломийчук Сергей Петрович	04.03.1975	"АЛЬТУС-ПРО", маляр-высотник	г. Николаев,	1У Ц.Кавказ - 2010	Медик
5	Коломийчук Александр Сергеевич	10.03.1995	"АЛЬТУС-ПРО", маляр-штукатур	г. Николаев	1У Ц.Кавказ - 2010	фотограф
6	Койпан Георгий Андреевич	24.04.1985	"АЛЬТУС-ПРО", маляр-высотник	Николаевская обл., Баштанский р-н	1У Ц.Кавказ - 2010	Завхоз
7	Турович Вячеслав Николаевич	14.06.1972	"АЛЬТУС-ПРО", маляр-высотник	г. Николаев	1У Ц.Кавказ - 2004	зам. руководителя
8	Турович Евгений Вячеславович	21.03.1993	"АЛЬТУС-ПРО", маляр-штукатур	г. Николаев	1У Ц.Кавказ - 2010	фотограф
9	Марунич Иван Владимирович	16.11.1992	УГМТУ, студент	г. Николаев	Н/к У Ц.Крым - 2012	метеоролог

## 1.2. График движения группы

Даты	Дни	Участки маршрута	км	Примечание
06.08.- 07.08		г. Николаев – г. Знаменка, поезд №375 «Херсон-Харьков»		поездом (отпр.- 17.27 прибытие – 01.40)
07.08.- 08.08		г. Знаменка – г. Пятигорск, поезд №26 «Киев-Кисловодск»		поездом (отпр.- 03.27. прибытие - 04.44.)
08.08.	1	г. Пятигорск – г. Нальчик – п. Эльбрус		м/автобусом «Газель»
		п. Эльбрус (1750м) – а/л «Джан-Туган» (2150 м)	7	пешком (высота +400м)
09.08.	2	а/л «Джан-Туган» (2150м) – карман боковой морены лед. Джанкуат (2750м)	14	пешком (высота +600м)
10.08.	3	Дневка (дождь, гроза)	0	
11.08.	4	Морена (2750м) – пер. Койавганауш (1Б по усл. прохождения, 3500, лд.-ск.-ос.) – верх устьевой ступени (2750м)	15	пешком (высота +750м, - 750м)
12.08.	5	Верх устьевой ступени (2750м) – р. Адырсу – пос. В. Баксан (1500м) – р. Кыртык – ск. Уллукая (2400м)	29	пешком (высота - 1250м+900м)
13.08.	6	ск. Уллукая (2400м) – р. Уллууссенчи (2650м) – пер. Кыртыкауш (н/к, 3250м, тр.-ос.) – р. Исламчат (2500м)	24	пешком (высота +850м, -750м)
14.08.	7	р. Исламчат (2500м) – пер. С. Каракайский (н/к, 2900м, тр.) - мин. ист. Джилысу (2350м). Полудневка	16	пешком (высота +400м, -550м)
15.08.	8	Мин. источники Джилысу (2350м) – Морена лед. Джикаугенкёз (3000м)	15	пешком (высота +650м)
16.08.	9	Морена лед. Джикаугенкёз (3000м) – пер. Джикаугенкёз (1Б по усл. прохождения, 3500 м, лд.-ос.) – р. Мкяра – р. Кыртык (верх. граница леса, 2300м)	30	пешком (высота +500м, -1200м)
17.08.	10	р.Кыртык (2300м) –пос. В.Баксан (1500м)	14	пешком (высота -800м)
17.08.		пос.В.Баксан – автовокзал г.Мин.Воды		м/а «Газель» (отправл.- 7.00., прибытие 11.00)
17.08- 18.08.		г.Мин.Воды – г.Николаев		: автобусом (отправл.- 11.40., прибытие 10.50.)
		<b>ИТОГО</b>	<b>164</b>	

Нитка маршрута: п. Эльбрус – а/л «Джан-Туган» – пер. Койавганауш (1Б, 3500, лд.-ск.-ос.) – р. Адырсу – пос. В. Баксан – р. Кыртык – ск. Уллукая – пер. Кыртыкауш (н/к, 3250, тр.-ос.) – р. Исламчат – пер. С. Каракайский (н/к, 2900, тр.) – мин. ист. Джилысу – лед. Джикаугенкёз – пер. Джикаугенкёз (1Б, 3500, лд.-ос.) – р. Мкяра – р. Кыртык – пос. В.Баксан

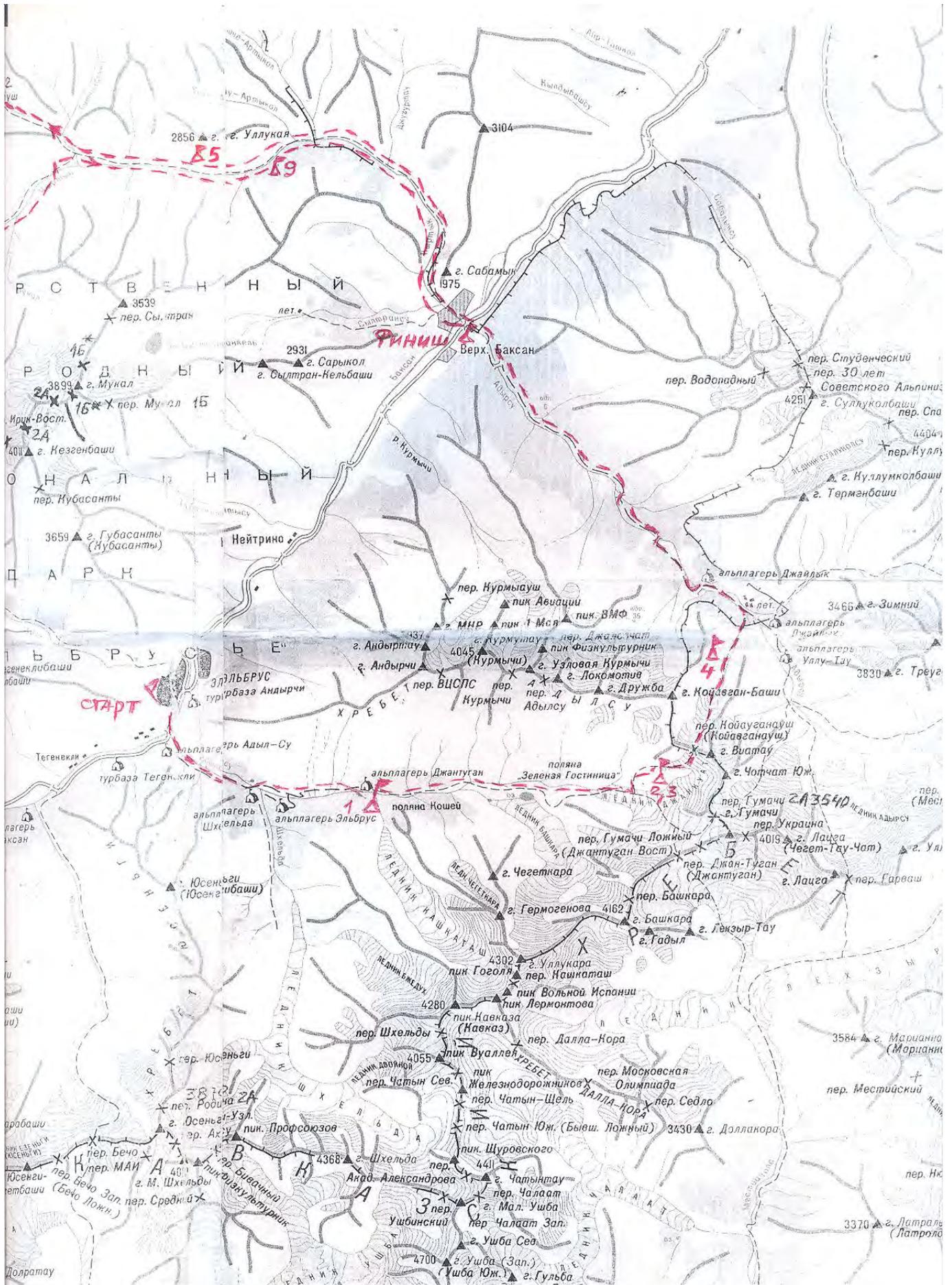
### 1.3. Схема маршрута.

При составлении нитки маршрута хотелось достичь следующего:

1. Включить наиболее интересные и красивые места Приэльбрусья: долины рек Адылсу, Адырсу, Кыртык, Исламчат, Малка, Баксан;
2. Исключить максимально возможным образом нахождение группы в политически нестабильных регионах Кавказа.
3. Зарезервировать возможность восхождения на одну из несложных вершин (1А);
4. Увидеть Главный Кавказский хребет, побывать у скалы Уллукая (по последней информации – одном из сакральных центров древнеславянской мифологии), посмотреть на ледовые поля Эльбруса и саму высочайшую вершину Европы, искупаться в уникальных в своем роде теплых минеральных источниках Джилысу, полюбоваться водопадами верховьев р.Малки;
5. Получить опыт прохождения снежных перевалов, движения в связках и по перилам;
6. Сделать маршрут линейным, избегать ненужных радиальных выходов, не прибегать к заброскам;
7. Обеспечить группе хорошую акклиматизацию, ограничить нагрузки в первые 3 дня;
8. Подстраховаться в середине маршрута выходом в населенный пункт (пополнение продуктов, проч.);
9. Устраивать биваки на наиболее красивых, интересных в обзорном отношении местах, желательно неподалеку от зоны леса (дрова) и рядом с ручьями, родниками (чистая вода).

По нашему мнению, большинство вышеперечисленных требований были выполнены, однако, очень серьезные коррективы внёс резко меняющийся климат в Приэльбрусье (да и на Кавказе в целом).





## 1.4. Краткая характеристика района путешествия

**Географическое положение и рельеф.** Приэльбрусье – туристское название части Большого Кавказа от западных подходов к Эльбрусу до бассейна р. Чегем на востоке, южная его граница проходит по Главному Кавказскому хребту. Это удивительный край с величественными, покрытыми ледяными шапками вершинами, живописными ущельями, многочисленными водопадами, мягким горным климатом.

Цепь красивейших вершин Главного и Бокового хребтов с перевалами, ведущими в Верхнюю Сванетию, выдвинула Приэльбрусье в один из основных районов массового туризма, альпинизма и горнолыжного спорта. Величественное впечатление оставляют легендарные вершины Ушба и Шхельда, Дыхтау и Донгуз-Орун, Джан-Туган и Башкара, Уллукара и пик Кавказ, Уллу-Тау-Чат и Джайлыксубаши.

Именно здесь, в Боковом хребте, находится высочайший в Европе горный массив Большого Кавказа, его жемчужина и мечта (для многих так и несбывшаяся) тысяч альпинистов и туристов – Эльбрус, представляющий собой двуглавый конус потухшего, но до сих пор не прекратившего свою подземную жизнь, вулкана. Подтверждением этого являются и периодические выбросы сероводорода, и находящиеся у его подножья теплые (круглый год – около 20°C) минеральные источники Джилысу. Его горный массив сложен из глубинных кристаллических пород – гранитов, гнейсов, а также пород вулканического происхождения – туфов и диабазов. Высота западной вершины – 5642 м, восточной – 5621 м. С Главным Кавказским хребтом Эльбрус соединен хребтом Хотютау.

Большая часть склонов Эльбруса (до высоты 4000 м) пологая, затем крутизна достигает в среднем 35°. Отдельные склоны крутые, обрывистые. В верхней части южный склон Эльбруса сравнительно ровный, но уже с высоты 3800 м и ниже он становится более изрезанным, здесь характерны отвесные скальные участки высотой до 600-700 м, значительное количество ледопадов и трещин на многочисленных ледниках. Много трещин, отвесных скально-ледовых участков, ледопадов и ледниковых обвалов также на северных и западных склонах Эльбруса. Восточные склоны более ровные, там имеются условия для накопления снега в больших объемах, что приводит к повышенной лавиноопасности, особенно в зимний период.

Вообще, все Приэльбрусье является районом активной лавинной деятельности. Снежные лавины вместе с огромными массами снега увлекают с гор большое количество каменных обломков и несут их вниз, к подножию склонов, образуя огромные конусы выносов. Лавины разного типа, размера и мощности особенно часто сходят с крутых склонов долины реки Терскол, а также в верховьях долины Азау. Лавины развивают колоссальную скорость скольжения, воздушную волну и обладают огромной разрушительной силой.

Большое количество подвижных осыпей, камнеопасных и лавиноопасных склонов требуют повышенного внимания и строгого выполнения всеми туристами правил техники безопасности. Для многих участков (например, правый склон долины Адылсу от моста у слияния Адылсу и Шхельды до Зеленой гостиницы) характерны частые камнепады и приходы отдельных камней со склонов, с виду совершенно безобидных. Это объясняется наличием подвижных осыпей вне зоны видимости, на высоте 3000 м и выше. Случались и трагедии в, казалось бы, совершенно безопасных местах (табличка на тропе выше а/л «Джан-Туган» справедливо гласит: «Горы любят смелых, но осторожных»).

Случались в этих краях и травмы совершенно невероятные. Так, в 1987 г. группа из Николаева встретила альпинистов из Чехословакии на Зеленой гостинице у ледника Джанкуат. Разговорившись, выяснили, что чехи тут уже почти 4 недели, совершили немало восхождений, получили массу впечатлений и «скоро им ехать домой». В разговоре не принимал участие один очень угрюмого вида молодой человек с загипсованной рукой. На наш вопрос, на какой горе и что случилось, вся компания начала кататься от смеха, а «угрюмый» резко вскочил и ушел любоваться закатом. Отдышавшись, чехи поведали жуткую историю: в первую же ночевку на их палатку (поскольку в домиках не было места, бивак разбили на живописной зеленой поляне под живописной скальной стенкой) упала корова. При этом никто, кроме коровы и одного человека, сломавшего себе руку (!), не пострадал. В результате, проведя пару дней в больнице и возвратившись в лагерь, парень вынужден был почти месяц любоваться красотами природы снизу и издалека, наблюдая с завистью за более счастливыми товарищами.

Истины ради необходимо заметить, что на тот момент в составе нашей группы также находился один товарищ с «интересной» травмой. Голова его была забинтована, сам он очень напоминал Щорса из известной песни, а ранение он получил всего за несколько часов до нашей встречи, после прицельного броска лыжной палкой одного из принципиальных участников. Особую пикантность в ситуацию добавляло то, что раненный был руководителем группы и большим любителем прыжков с яблочком, а работал он инспектором по технике безопасности на ЧСЗ. Чехи были тоже любопытны, и тоже поинтересовались, что же, собственно, произошло. Настал наш черед ухахатываться и долго объяснять особенности национального горного туризма. Есть мнение, что именно тогда родился и впервые был провозглашен широко известный сейчас лозунг «За безаварийность», являющийся бесспорным серьезным фактором резкого снижения травматизма.

Вернувшись все же к географическому положению и рельефу, необходимо также заметить, что Приэльбрусье славится живописными ущельями, расположенными на высоте 2000 м над уровнем моря и более. Самое крупное из них – Баксанская долина, имеющая с северо-востока открытый, постепенно расширяющийся выход. Быстрые потоки горных рек несут в долину большое количество камней, устилающих пойменные участки реки Баксан и ее притоков.

Выше 3500 м над уровнем моря широко распространены ледниковые формы рельефа. Свободные от ледников поверхности покрыты моренами. На высотах 3500-2100 м на склонах хребтов много каменных россыпей с белыми пятнами тающих снежников, со скал низвергаются водопады.

**Оледенение.** Большие площади, начиная с высоты 3500 – 4000 м заняты ледниками. Только от ледовой шапки Эльбруса расходятся 77 ледников общей площадью 144,5 км<sup>2</sup> и с толщиной льда местами до 400 м.

Ледники – важнейший ландшафтообразующий фактор Центрального Кавказа. Под их непосредственным влиянием формируются характерные особенности рельефа, климата, почвенного и растительного покрова. Современные ледники находятся в стадии медленного отступления. Так, за период с 1887 г. площади ледников уменьшились, а языки отступили в среднем на 80-90 м.

Самый значительный ледник Приэльбрусья – Большой Азау. Его площадь – 23 км<sup>2</sup>, а длина – 9,28 км. Начинается у скал отрогов Кюкюртлю. Западная граница ледника проходит от гребня цирка Хотютау к вершинам Уллукамбаши и Азаубаши. В середине XIX века этот ледник спускался вниз по долине до зоны сосновых лесов. В настоящее время его язык начинается на высоте 2493 м. Поверхность нижней части ледника покрыта 2-3-сантиметровым слоем гравия и

мелких обломков камней. Ежегодно ледник отступает на 31 м, общее его отступление за время наблюдений составило 2184 м. Особенно сильно ледники стали вытаивать последние 12 лет (до 5-6 км в длину и до 250 м в высоту), некоторые небольшие ледники исчезли вовсе

**Климат.** Формируется под влиянием высокогорного, резко расчлененного контрастного рельефа. Если на равнинах континентальный, то высоко в горах царит полярный холод. Даже в середине лета здесь отрицательные температуры. Зато в некоторых долинах, защищенных горами, свой микроклимат. Здесь более 300 солнечных дней в году, зима теплая, сухая.

Вообще, зима в Приэльбрусье начинается ориентировочно с 15–20 сентября и длится, как правило, до 10–15 июня. Оптимальное время проведения походов – июль – август, зато для горнолыжников здесь раздолье: много оборудованных трасс и сезон практически круглый год.

Центральное положение среди горных хребтов Большого Кавказа, высокие абсолютные отметки и большие перепады высот обуславливают континентальный климат – более сухой, чем, скажем на Западном Кавказе. В связи с большой пересеченностью рельефа в формировании климата исключительное значение приобретают местные факторы: высота, крутизна склона, формы рельефа и т.п. При этом резко меняются все климатические показатели: радиационная напряженность, ветровые условия, температура и влажность воздуха.

С высотой заметно понижается атмосферное давление – в верхних пределах до 25%, уменьшается содержание кислорода, возрастает интенсивность солнечной радиации. При подъеме на высоту 3000 м и более все эти факторы оказывают заметное влияние на организм человека, вызывая горную болезнь.

Смягчить неприятные симптомы позволяет акклиматизация. В первые дни похода рекомендуются щадящие нагрузки (снижение темпа движения, уменьшение длительности переходов, увеличение продолжительности «перекуров»), полезна ночевка на высоте 3000 м и выше с последующим сбросом высоты, помогают также активные игры (футбол, например) на биваке и радиальные выходы налегке. Необходимо также учесть, что на больших высотах вода закипает при температуре ниже 100°C, поэтому варка продуктов требует большего времени. Неплохой выход из ситуации – применение автоклавов (к тому же экономится горючее) или брать продукты, не требующие кипячения.

Климатические условия в долинах определяются в значительной степени глубиной долины и ее изолированностью от общей циркуляции, в результате чего суточные колебания температуры велики – около 20°C. Существенное влияние на температурный режим долины оказывают сухие и теплые ветры, дующие с гор в долины. При них устанавливается ясная сухая теплая погода летом и оттепель зимой.

В течение года на всех высотах преобладают ветры западных направлений, что способствует образованию снежных карнизов. Сила ветра очень зависит от высоты. Для территорий до 3000 м характерна штилевая погода. В районе «Приюта одиннадцати» (высота 4200 м) часто наблюдаются ветры штормовой (до 15 м/с) и даже ураганной силы. В феврале здесь температуры понижаются до –40° при ветре до 40 м/с.

**Реки.** В ледниках берут свое начало многочисленные родники, ручьи, реки, которые несут свои воды в главную реку Приэльбрусья – Баксан. Он и его многочисленные притоки – типично горные реки с очень бурным и шумным течением. Угол падения в верховьях составляет 70 м на 1 км. Как и все горные реки снежно-ледникового питания, река Баксан и ее притоки

особенно полноводны в летнее время (июль – август). Наиболее низкий уровень они имеют зимой (в декабре – январе), однако из-за бурного течения вода в реках не замерзает.

Боковые долины притоков Баксана очень живописны, одни разработаны водным потоком, другие имеют вид ущелий. Наиболее крупные из них – Донгузорун, Юсеньги, Адылсу, Адырсу, Тютюсу, Ирик и Кыртык. Подробнее остановимся на тех, через которые проходил маршрут.

Адылсу – правый приток Баксана, в долине растут густые леса, преимущественно сосновые, в подлеске много малины и грибов. 24 ледника общей площадью 20 км<sup>2</sup> питают эту реку, самый крупный из них – Шхельдинский, самый красивый, особенно зимой, – Кашкаташ (голубой лед), оканчивающийся впечатляющим ледопадом. Тут расположены альплагеря «Адылсу», «Шхельда», «Джан-Туган», летние приюты, контрольно-спасательные станции. От моста у слияния Адылсу и Шхельды до Баксана целая вереница забегаловок и ларьков.

Адырсу – правый приток Баксана. 40 ледников, питающих реку, стекают с северных склонов ГКХ. От Баксанской долины ущелье Адырсу отделено 200-метровой скальной ступенью, река пропилила здесь узкий каньон. На этот, так называемый «Докторский перевал» можно подняться с помощью автомобильного подъемника. Протяженность ущелья от устьевой ступени до ледника 14 км. Здесь растут густые сосновые леса с примесью лиственных пород. Подлесок образуют заросли барбариса, малины, смородины, крыжовника. В верховьях долины расположены альплагеря «Джайлык» и «Уллутау», а венчает ее снежно-ледовый замок Уллу-Тау-Чата. В «Джайлыке» несколько сезонов работал инструктором легендарный «Тигр скал» Михаил Хергиани, в его честь назван красивый скальный массив напротив альплагеря.

Кыртык – левый приток Баксана, на их слиянии расположен поселок Верхний Баксан. В ущелье Кыртыка, около скалы Уллу-Кая (желтая скала), обнаружены развалины первобытных построек и укреплений, а также следы обитания древнего человека, тропы, местами выложенные каменными плитами, здесь же находится нарзанный источник. В верховьях правого притока Кыртыка, р. Сылтрансу, находится живописное озеро – Сылтранкель площадью около 30 га.

**Минеральные источники.** В Приэльбрусье они сосредоточены в основном в верховьях реки Баксан и ее притоков Ирик и Адылсу, а также в долине Малки. Местные жители издавна использовали их для лечения своих недугов.

Наиболее доступна для посещения группа источников на правобережной террасе реки Баксан около с. Тегенекли. Эта поляна площадью 3 км<sup>2</sup>, окруженная сосновыми и березовыми лесами, получила название «Поляна нарзанов». Также очень популярны теплые (ок. 20°С круглый год) минеральные источники Джилысу в верховьях Малки. В последнее время здесь идет активное строительство коттеджей для отдыхающих, есть также места для палаточных лагерей, обустроены ванны для купания. Добраться сюда можно по горной грунтовке из Тырнауза (около 50 км, 2-3 часа на машине), или Кисловодска через плато Бичесын (около 65 км, 4 часа на машине), а также пешком из В. Баксана через перевалы Кыртыкауш и Северо-Каракайский (около 40 км, 1-2 дня пути).

**Растительность.** Исключительное разнообразие рельефа, температуры, увлажнения, типов почв способствует образованию эндемичных (эндемики – виды, свойственные небольшой территории) и сохранению реликтовых видов.

Вертикальная зональность климата обуславливает вертикальную поясность растительного покрова. Мощный пояс хвойных лесов сменяется неширокой полосой древесно-

кустарниковых редколесий, которые постепенно переходят в пояс субальпийских, а затем и альпийских лугов. Последние примыкают к снежникам и фирновым полям.

Флора Кабардино-Балкарии насчитывает около 3000 видов растений, что составляет половину всей растительности Кавказа в целом. Долины и нижние части склонов до высоты 2600–2700 м покрыты высокоствольными сосновыми лесами. Примесь других пород в них незначительна: встречаются береза, рябина, ива. В подлеске – можжевельник, барбарис, шиповник, во влажных местах – заросли смородины. На местах схода лавин – береза, рябина, осина, черемуха, преобладают березняки с рододендроном, иногда чистые рододендронники, образующие густые заросли. Рододендрон – реликт третичной эпохи, кустарник с кожистыми, вечнозелеными листьями высотой до 150 см.

Во влажных тенистых местах в изобилии растут различные папоротники, где чуть светлее – валериана, анемона, купальница кавказская, водосбор. Выше лесного пояса, в субальпийских лугах можно встретить васильки, мерендеру, рябчик кавказский, первоцвет. На альпийских лугах на фоне зеленых осок и злаков выделяются синяя горечавка, первоцвет холодный, виола.

**Животный мир.** В лесах встречаются медведи, волки, выше можно увидеть следы снежного барса. На горных склонах пасутся стада туров. В сосняке нередки белки, куницы, хорьки, кроты, землеройки, в расщелинах среди скал можно увидеть небольшие стожки сена – заготовки сено-ставок. На лугах снуют суслики, особенно много их в долине Кыртыка.

В лесном поясе много птиц: черный дятел, коростель, синица, пеночка, снегирь, черный дрозд, трясогузка, зяблик. Высоко в небе парят коршуны, чеглоки, ягнятники. Еще недавно в зарослях рододендрона можно было вспугнуть кавказских тетеревов, которые сейчас стали редкостью. Встречаются здесь кавказский щур, альпийские галки, горная овсянка, вьюрки, вблизи осыпей и снегов можно увидеть уларов – горных индеек.

## 2. Краткое описание пройденного маршрута.

Выбирая район путешествия и маршрут, группа руководствовалась многими соображениями (см. п.1.3.), но главным, наверное, было стремление участников увидеть как можно больше интересного в сжатые сроки (большинство занимается ремонтно-строительными работами, а август – разгар сезона), а также хорошую осведомленность руководителя о месте проведения похода.

Небольшую озабоченность вызывала нестабильность обстановки на Кавказе и получение пропуска в погранзону (ГКХ с прилегающими долинами является сейчас погранзоной).

Подготовка к путешествию началась еще в 2009 г., когда все участники побывали в нескольких 3–6-дневных походах по горному Крыму, где приобретали опыт ночевки в полевых условиях. В январе 2009 г. был выезд в район г. Говерла, где проводились лыжные и снежные занятия. В 2010 г. большинство участников посещали Кавказ в составе «единички».

Параллельно уточнялся маршрут, оформлялись маршрутные документы, приобретались билеты, готовилось личное и общественное снаряжение. Изучая возможные пути подъезда к началу маршрута, пришли к выводу, что оптимальное решение – добираться поездами Николаев – Знаменка (скорый поезд №375 «Херсон – Харьков»), Знаменка – Пятигорск (скорый поезд № 026 «Киев – Кисловодск»), затем маршруткой по пути г. Пятигорск – г. Нальчик – п. Эльбрус. Большое преимущество этого решения – минимальное время движения + прибытие в Пятигорск рано утром + возможность ехать далее без задержки прямо от привокзальной площади.

По последним требованиям посещение погранзоны (в нашем случае – долины рек Адылсу и Адырсу) требует наличие пропуска. Пропуск выдаётся лично в руки в Пограничных Управлениях ФСБ России по регионам (в нашем случае – в ПУ ФСБ России по КБР по адресу: 360024, г. Нальчик, ул. Кабардинская, 192).

Минимум за 60 суток до начала похода необходимо по факсу 8 (866) 291 4356 переслать ходатайство и состав группы (образцы прилагаются), а затем очень желательно периодически интересоваться по этому же телефону, как проходит загадочный процесс оформления пропуска.

Итак, 6 августа в 17.27 группа отчалила от родного перрона г. Николаева, а уже через каких-то 358 км в 01.40 7 августа причалила к перрону г. Знаменка. Переместившись на лавочки у вокзала под настороженные взгляды местных ментов, решили вести себя достойно, пить только чай, в крайнем случае кофе (помня о недавнем досадном инциденте в г. Симферополь).

В 03.27. погрузились с последней платформы на следующий поезд, нашли свои места и погрузились в здоровый крепкий сон; границу днём пересекли без особых эксцессов, некоторые всё в том же полуобморочном состоянии, а на следующий день, преодолев аж 1236 км, прибыли на ж/д вокзал г. Пятигорска в 04.44 по местному времени.

Не успев допить кофе, успели договориться за маршрутку до г. Нальчика, куда и добрались (до автовокзала) где-то около 7 часов. Поскольку пропуска выдают не раньше 8.30, решили сначала зарегистрироваться в Эльбрусском ПСО (г. Нальчик, ул. Пирогова, 4, тел. 8 (8662) 422 456).

Раскошелившись на такси, быстренько смотались в ПСО, отметились и подъехали на проходную ПУ, отпустили тачку, получили пропуск в погранзону (см. Приложения) и, прогулявшись пешком минут 10, в начале десятого были уже на автовокзале.

До п. Эльбрус из Нальчика ходят маршрутки через час и рейсовый автобус (после 14 часов). Ждать никого не стали, поскольку договорились с водителем маршрутки до г. Тырнауза проехать с нами лишних 12 км и в 11 часов были уже в п. Эльбрус.

Наконец-то началась долгожданная пешеходная часть похода. Через несколько километров по асфальтовой дороге подходим к КПП: бойцы с автоматами, шлагбаум, журнал регистрации,мышь не проскочит, интересно, а если вдоль русла реки, по нижней тропе? Наверядли там кто-то кого-то контролирует.

Через полчаса продолжаем движение, проходим мост, дальше грунтовка серпантинном поднимается на правый склон долины (можно срезать по тропе), замечаем противоловинную пушку. Всё работает, крутится; видимо, кто приходит со своими снарядами, то можно и пострелять.

В 13.30 нам удалось выйти к палаточному городку на полянах на левом берегу реки напротив альплагеря «Джан-Туган» и стать на ночевку. Народу было немного, пару детских групп из Москвы, свободных мест полно. В наличии также дрова, чистый ручей и нарзаны, а главное – пиво на противоположном берегу и сюрпризы группе от участников.

Пообщались с руководителями-москвичами, те от коньяка отказались, но чисто-сердечно признались, что из В. Баксана по Адырсу через Койавганауш шли сюда неделю и, вообще, мы чисто конкретно попали: подняться на перевал со стороны Адылсу будет сильно проблематично. Мы сначала поулыбались: ну, конечно, дети, да ещё из Москвы – явно балованные; но когда узнали, что сейчас ребятня находится на ледовых занятиях на Кашкаташе, призадумались. Со многим пришлось согласиться уже через пару дней, под перевальным взлетом.

Ну а пока – гуляй, веселись кушай ягоды (малина, земляника, черника), получай эйфорию от свежего горно-соснового воздуха.

На следующий день вышли из лагеря около восьми, перешли по мостику на правый берег, сдали стеклотару и по грунтовке, а затем по тропе плавно поднимаемся на склон. Затем тропа подходит к ручью, идёт вдоль него и выводит к мосту на левый берег ручья. До Зелёной гостиницы от моста – не более часа. Все ранее функционировавшие переправы не действуют (проверили лично, потеряли час).

Продолжаем движение, встречаем патруль, предъявляем документы, всё тщательно проверяется. К 11.30, наконец, поднимаемся к Зеленой гостинице. Здесь легко перекусываем, фотографируем окрестности и в 13 часов выходим в сторону понижения правобережной морены ледника Джанкуат. Переправ никаких не видно, поток сильный, поэтому поднимаемся на грязе-осыпные выносы ледника и с трудом переходим на правый берег.

Морена сильно осыпалась, старая тропа не сохранилась. Кое-как поднимаемся наверх, тропа идёт по гребню морены. Заходим в «карман» морены, начинается дождь, пытаемся его переждать, но тщетно. Около 15.30. вынуждены встать на стоянку.

Дождь с небольшими перерывами идёт весь вечер, всю ночь, весь следующий день, всю следующую ночь и ещё немного следующее утро. Временами дождь сменяется ливнем, иногда грозой, а когда просто слегка моросит.

Бивачное снаряжение проходит хорошую проверку, принимаются меры к устранению результатов проверки. Несколько раз нас посещают местные жители – горные козлы, наблюдают, как интересно мы проводим лето.

Но всё хорошее, как и не очень хорошее, рано или поздно заканчивается. Наконец-то 11 августа в 9.00. удается покинуть гостеприимное место. Антиболлезненным растворам нанесён серьёзный урон. Поднимаемся вдоль ручья, текущего из-под перевала к нижнему краю небольшого цирка.

Дальнейший путь по небольшому пологому леднику, затем, пройдя под ложной седловиной, выходим к предперевальному взлёту. По дороге наблюдаем пятерых шибздигов, линияющих с перевала большими прыжками с какими-то хитрыми штуками, похожими на велики, за спиной. Чего только с бодуна не померещится.

По книжке «выходим на перевал по широкому снежно-осыпному склону, если осыпь насыщена водой и ползёт под ногами, можно идти левее по небольшим скальным выходам». Но снега нет совсем, осыпь водой перенасыщена, к тому же под ней то глина, то лёд; приходится подниматься «по небольшим скальным выходам», а попутно проवेशивать ок. 200 м перил. На 1А перевал похож не сильно. Да, москали таки накаркали. Вместо (1А, сн.-ос.) получился (1Б\*, лд.-ск.-ос.).

На перевал выползаем в 14.30, о подъёме на Виа-Тау как-то даже не вспоминается. Находим записку велотуристов (!) с Украины (г. Кривой Рог, г. Черновцы) в составе 5 человек (не померещилось!), совершают велопоход 6 к.с. Становится понятной различие между горной двойкой и вело-шестёркой – отсутствие велосипедов за спиной.

Спускаемся с перевала всё по той же «насыщенной» сыпуче, слава богу – вниз – не вверх. К 18 часам удаётся добраться до «Нижних Койавганских ночёвок» в верхней части устьевой ступени. Сверху на склоне – чистый родничок (каких-то 250-300 м).

На следующий, 5 ходовой день, выходим в 7 часов и через час выходим к лесочку на левом берегу Адырсу под скалами Хергиани. Далее движемся по местами сильно заболоченному левому берегу реки, около а/л «Джайлык» по мосту переходим на грунтовую автодорогу и через 12 км выходим к устьевой ступени долины Адырсу.

Здесь очередной КПП, опять проверка документов; любимся панорамой «Докторского» перевала и спускаемся по сильно разрушенным ступеням вдоль автоподъемника (потом оказалось, что новая лестница находится с другой стороны подъемника) и выходим по дороге к пограничной заставе.

Переходим трассу, мост через Баксан и ок. 12 часов попадаем в культурный центр поселка Верхний Баксан, состоящий из сельсовета и, естественно, двух продовольственных магазинов. Покупаем немного продуктов (водки нет!).

За поселком дорога круто набирает высоту и входит в долину Кыртыка, серпантинном поднимаемся на травянистое плато (2000 м), а ещё через час подходим к реке Зугулла. Чуть выше устья стоит кош, есть удобные места для стоянки. Ещё через два часа подходим ко второму кошу у скалы Уллукая (2839 м).

Уллу – жёлтый, кая – скала; Уллукая действительно имеет желтоватый оттенок. Кому-то она напоминает гигантскую кошку, между передними лапами которой есть узкий проход к глазам-пещерам и источнику нарзана, кому-то – злого демона-дасу. Но это смотря какую траву курить, на самом деле место действительно очень интересное и скорее всего очень древнее и пока не дождалось своего серьёзного исследователя. В пещерах Уллукаи находится высеченный в скале огромный подиум, есть гипотеза что здесь был древнеславянский храм бога смерти Чернобога,

упоминаемый ещё в трудах арабского историка Аль-Масуди. По-видимому, в пещерах обитали люди намного раньше.

Некоторые участники решили заняться археологией самостоятельно, но потом всё-таки установили, что без альпинистского снаряжения заниматься исследованиями сложновато. Вечер прошёл нескучно, с народными гуляниями, затем посиделками у костра с питьём нарзана и других веселящих напитков.

А поутру они проснулись, навели резкость и в 7 часов продолжили свой путь сначала по дороге вдоль Кыртыка, а затем направо, в долину реки Уллуусенчи и далее по тропе на правом берегу через час подошли к сужению долины. Дальше удобно двигаться вдоль самого русла и минут через 20 пересечь ручей и по осыпным склонам левого берега обойти моренные валы. Тропа периодически то появляется, то исчезает под многочисленными скотопрогонными путями.

На перевал Кыртыкауш поднимаемся через пять часов от места стоянки. Отсюда хороший обзор, виден Эльбрус, пер. Исламчат. Снимаем записку группы из г. Солигорска (Беларусь). Фотографируемся у памятника воинам 136-го запасного стрелкового полка и быстренько линияем вниз. Погода явно начинает портиться, успеваем пройти слияние истоков Исламчата и начинается дождь. Проходим ещё немного, вдалеке, километрах в двух, показывается кош.

Времени полно, но дождик отказывается заканчиваться, на пер. С. Каракайский идти как-то неохота, а ровных площадок до самого перевала нет, приходится становиться на стоянку.

Решаем навестить обитателей коша, удастся раздобыть немного жиденького айрана и кусочек лепёшки. Часа через четыре дождь таки прекращается и к нам с ответным визитом пожаловали пастухи с очень миленькой и ласковой собачкой, которой удалось совершенно незаметно спереть из закрытой палатки последнюю буханку хлеба, пока пастухи занимали наше внимание сказками про обитающих здесь зловещих скальных медведей, питающихся зазевавшимися баранами и туристами. Да, поменялись.

На следующее, уже седьмое походное утро, наконец-то погода порадовала настоящим солнечным днём. Вышли в 8 часов, а уже через 4 часа, преодолев пер. Северный Каракайский и сняв записку туристов турклуба «Эдельвейс» из с. Кринички Днепропетровской обл., вышли к минеральным источникам Джилысу в верховьях р. Малка, где и остановились на полуднёвку. На сам курорт заходить не хотелось, поэтому приткнулись в стороне, между ним и кошом.

Вспоминается история из единички в 2004 г. Из отчёта о походе: «Самодеятельный лагерь солидно разросся, народу много, в стадии завершения – строительство нескольких гостиниц, везде палатки, машины, по направлению к источникам – шлагбаум с вооруженной (!) охраной. Но расспросы местных автовладельцев желаемого результата не принесли, к тому же выяснилось, что дорога на Тырнауз очень условна, во многих местах размыта, а в условиях приближающейся темноты очень опасна.

Вдруг, откуда ни возьмись, мужик на «Ниве» определяет место стоянки вновь прибывшему мужику на «Мерседесе», периодически приговаривая: «Если не хочешь неприятностей делай, как я тебе говорю». Явно, местный командир. Подходим к нему, интересуемся, есть ли возможность сегодня уехать.

- А вы откуда?
- Из Украины, город-герой Николаев.
- Уедете, поехали все решим.
- Поехали.

Руководитель садится в «Ниву», едем к мужику в вагончик. Продолжаем разговор.

- Вы в курсе, что находитесь в национальном парке «Приэльбрусье»?
- Ну.
- Вот положение о пребывании в национальном парке. Читайте.
- Читаю. За пребывание в НП группы туристов, альпинистов оплачивают 10 RUR в день с человека. Хорошо, нас пятеро, на два дня, итого – 100 RUR. Получите.
- Нет, дорогой, переверни страничку.
- Переворачиваю, читаю. Разрешение на посещение НП иностранным гражданам – 20\$, не указано – в день или единоразово. Нормально!
- Канэшна, в день, пять человек на два дня, итого – 200\$ !!!

Через 40 минут беседы, после предложения 300 RUR, квитанции не надо:

- Ну ты, дорогой, совсем наглый. Ладно, сделаю тебе хорошо.
- ??? Это как?
- Выпишу тебе квитанцию на 120 рублей, без нее нельзя. Таких, как я, тут еще несколько человек. Без квитанции будете платить всем. И говорите, что вы из России, например, из Ростова.
- Вот бабки. А как насчет уехать?
- Идите, купайтесь, я съезжу, поговорю с одним джигитом, дядей Мишей. Если он не согласится, шансов нет, дорогу сильно размыло – несколько дней дожди. Жалко, что вы на пару часов раньше не подошли, улетели бы на вертолете.

Купание в нарзанах под дождем оставляет сильное впечатление, смывает нервозность. Хотя по началу от выходящего газа сильно колбасит, как от водки. Переодеваемся, поднимаемся к вагончику. Тут нас уже ждет дядя Миша. Договариваемся за 2000 RUR, выезд через 15 минут (только свечи подтяну), едем армейским УАЗиком.

Дядя Миша уходит, начинается ливень. Кругом полно вагончиков, но ни одна скотина к себе не пускает, боятся грязи. Находим поблизости небольшую беседку, у последнего спина на улице (хорошо, есть непромокаемая куртка). Вспоминаем об остатках спирта и наличии нескольких карамелек. Пьем за безаварийность и современное кавказское гостеприимство.

Вспоминаю, как лет пять назад спустились сюда из-под ледника Джикаугенкез и не смогли вернуться к палаткам (Каракаясу сильно разлилась). Узнав, в какую мы попали ситуацию, местные приютили нас, накормили, спать уложили. Времена меняются.

Через час появляется дядя Миша, подтягивать пришлось, наверное, не только свечи. Грузимся, рассаживаемся, выезжаем в 19 часов. Крапает дождик, на дороге лужи и ручьи, но дядя Миша гонит вояку, Шумахер отдыхает. По дороге подбираем аборигена, довозим до коша. УАЗ, похоже, безразмерный. А если бы абориген был на лошади, интересно, поместился бы?

Дядя Миша невзначай интересуется, откуда мы. Отвечаем, что из Ростова. На поворотах покачивает, задние участники чуть не вырывают с корнем переднее сидение. Но «советское – значит надежно». Особенно впечатляет серпантин над Тырнаузом, впечатлений – полные штаны. Заходит разговор о вольфрамо-молибденовом комбинате. Узнаем, что он на грани банкротства, по ночам оттуда воруется металл, в целях пресечения - на въезде в город – КПП.

Приятная новость, проверят паспорта, узнают, что группа совсем не из Ростова, будут неприятности. К 9 вечера подъезжаем к КПП, дядя Миша выходит, со всеми здороваются. Садится за руль, включает двигатель. Тут чудак в маске, все это время внимательно наблюдавший

за нами, подходит и предлагает таки проверить документы. Дяде Мише облом тратить время и он предлагает чудачку расслабиться. Шлагбаум открыт, через несколько минут мы высаживаемся около старого автовокзала.»

Малка – крупный левый приток Терека, берёт начало на северных ледовых полях Эльбруса от слияния рек Кызылсу и Каракаясу. Верховья реки лежат в живописной чаше, выстланной зелёным ковром пастбищ. Здесь, возможно, находился древнеславянский рай Ирий, а над водопадом Султан – сказочный Калинов мост. В среднем течении Малки, на левом берегу скального каньона на горе Тузлук, вероятно, располагался древний храм Солнца – духовный центр государства Русколань.

На курорте Джилысу (2350 м), в переводе означает «Тёплая вода», находятся круглогодично тёплые (22°C) минеральные источники – результат не до конца затихшей вулканической деятельности вулкана Эльбрус, а также огромное количество разнообразных нарзанов. В ущелье правого притока Кызылсу – ручья Карабулак – находится «Долина замков» - причудливые скальные останцы.

За полдня успели осмотреться, искупаться, закупить кучу полезных и очень полезных вещей (особенно запомнились беляши и пиво). Несколько смущает только дороговизна товаров.

На следующий, 8 ходовой день, просыпаемся с острым желанием дойти до пер. Ирикчат, выходим в 7 утра и в лёгком тумане поднимаемся по травянистому гребню древней морены. Тропа, как ей и положено по книжке, заканчивается на обширном пастбище, ограниченном с юга древним моренным валом, даже несколько ранее.

Через 2 часа упираемся в пресловутый древний моренный вал. «По книжке»: в нём справа по ходу виден единственно удобный проход – устье ручья, протекающего через моренные поля. Местами тропа виднеется, но большей частью размыта и обрушена. Теряем ок. 2 часов (с разведкой, провешиванием перил, устройством верхней страховки), пока, наконец, не выходим к началу маркированной тропы морены л. Бирджалычиран. Складывается обоснованное предположение, что проще было идти не в обход через ручей и затем по тропе налево, а по сыпуче (слева по ходу) в лоб.

Морена тянется на юг, мимо ровных черных площадок, затем тропа спускается к довольно мощному потоку р. Бирджалысу, это всё, что осталось от ледника. По дороге наблюдаем слева прикольный камень, напоминающий талисман Московской олимпиады высотой метров 8. Так может пастухи с Исламчата были не так уж и не правы?

Пока перекусывали, нас догнали три мужика и пацан, шедшие налегке с Джилысу и мечтающие поглядеть на ледовые поля Эльбруса. Направили страждущих по адресу (в хорошем смысле этих слов). Позже встретили движущуюся навстречу группу по нижней тропе человек эдак в 35. Красиво шли, в ногу, след в след, вспомнилась психическая атака из фильма «Чапаев» и слова главного героя.

Вскоре открывается вид на в. Чаткара и наш долгожданный пер. Ирикчат. Сразу начинают терзать смутные сомнения, что как раз в этом году перевал нас совсем не ждал. В результате мощнейшего вытаявания ледников под перевальным взлётом в виде «широкого фирнового склона с двумя ступенями (20° x 150 м + 30-35° x 150 м)» образовалась ещё одна ступень изо льда 50° x 300 м. Сложность перевала явно выросла, где-то до 2-А\* – 2-Б. Для прохождения необходимы кошки для всех участников, штук 15 ледобуров, ок. 400 м веревки, а главное – опыт, которого явно недостаточно. Для уточнения ситуации принимается решение найти

стоянку на морене поближе к дол. Джикаугенкёз и сделать разведку состояния перевала и наметить дальнейший путь движения.

Разведка установила следующее: (Фото 52, 53). С 1999 г. (когда здесь в последний раз был руководитель группы, примерно тогда же составлялось описание «Эльбрус и его отроги», см. Рис. 5) ледник вытаял по высоте на 150 – 200 м. Знаменитое озеро у пика Калицкого отсутствует, его «чашка» находится выше ледника на 150м, известная «Ирикчатская мясорубка» вытаяла на 70-80% (см. Фото 5).

Принимается решение – уходить через пер. Джикаугенкёз (1-А, сн.-ос., по описанию), по внешнему виду – не сложнее (1-Б\*, лд.-ос.) и далее на Верхний Баксан.

Встаём на ночёвку на морене у ручья ок. 16.00, поскольку следующие удобные стоянки явно могут быть лишь за Чаткарой.

Нас утро встречает прохладой, но погода явно налаживается. Выходим в 7 часов и уже через полчаса по морене выходим на лёд (без)снежной долины Джикаугенкёз. На всякий случай связываемся (есть трещины, и довольно глубокие, хотя и не широкие) и пересекаем плато в направлении перевала Джикаугенкёз. Коротенько, минут за сорок, достаём всё снаряжение (что же, зря таскали?) и проводим теоретически-практические ледовые занятия.

Около 9 часов начинаем подъём на пер. Джикаугенкёз. На всём подъёме – хороший натёчный лёд от 20 до 35°, местами до 40 и сверху льда – мелкая сыпуха. Оченьгодились взятые на всякий случай кошки. Без них подниматься не получается, поэтому приходится провешивать около 400 м перил. Поскольку искусственные точки опоры крепить особо некуда, в их роли выступает руководитель.

Последние 200 м взлёта – по тропе, на перевале – в 11.30, сматываем верёвки, прячем снарягу, передаём последние приветы Эльбрусу, благодарим высшие силы за увиденное и готовимся вперед и вниз. Спуск, правда, начинается не прямо вниз (там каньон), а налево, через отрожек. Далее по еле заметным тропам выходим к скальному каньону р. Субаши, встречаем первый в походе снег, который особой радости не приносит, поскольку идти по нему явно не стоит.

Делаем небольшой обход и около 13.30 на травянистой площадке над прижимом – перекус. Через час продолжаем движение, некоторые ручьи приходится форсировать с перилами и ещё через 2 часа открывается место слияния рек Мкяра и Субаши. Периодически отвлекают от ходьбы заросли черники.

По мосту через Субаши подходим к верхнему кошу и вскоре выходим на грунтовую дорогу вдоль Кыртыка. К кошу у ск. Уллукая подходим около 19.30.

Смеркается. До В. Баксана ещё часа 4, будет совсем темно, транспорт не поймаешь. Решаем остановиться подремать. Набираем воды из родника и через полчаса, у первых полян с дровами – стоянка.

17 августа, в крайний день похода, решили встать в 2 часа ночи, чтобы пораньше добраться до трассы но, как и во все предыдущие ночи, пошёл ливень, час пережидали под накидками. Получили очень интересный опыт ночного хождения по Кавказу. Оказывается, ночью организм может перемещаться во времени и пространстве, а мозг продолжать дремать. Так, некоторые участники решили преодолеть поверху совершенно незакрытые ворота на дороге, а

кто-то перепакывал с полчаса рюкзак в темноте, бесстрашно оставшись в одиночестве, в то время, как большинство участников бесстрашно ломанулись вниз.

Но всё закончилось нормально, наконец-то забрезжил рассвет и уже в 7.30 добрались до Верхнего Баксана, а в начале девятого поймали на трассе «Газель» и договорились ехать в Пятигорск. По дороге разговорились с водилой, признались, что сами не знаем, куда лучше ехать: то ли в Мин. Воды, то ли в Пятигорск, то ли на ж/д вокзал, то ли на автовокзал и, вообще, поехали, куда Бог пошлёт и куда удобнее самому драйверу. Бог послал в Мин. Воды на автовокзал, поскольку Пятигорск был весь в пробках и водиле оказалось проще и быстрее проехать дальше, чем ближе.

На автовокзал попали около 11, не успели бросить вещи, как к нам подкатилась дама в красивой автобусной форме и начала нас буквально допрашивать, куда это мы собрались ехать. Мы честно признались, что хотелось бы домой, в Николаев, или хотя бы в том направлении. Через 10 секунд мы уже говорили с начальником (наверное) автовокзала, по виду феноменально похожим на дядю Юру (родного дядю руководителя группы, проживающего в г.-герое Волгограде).

Неясно, зачем «дядя Юра» временно покинул Родину, но уже через 10 минут специально для нас снимали всю бронь с близлежащих городов, наскребли целых 6 билетов на авто-бус «Пятигорск – Одесса», прибывающий через полчаса, а за оставшиеся 3 места «дядя Юра» пообещал добазариться с водилой (!) Феноменально!!! Купив 6 билетов в кассе, оказалось, что их стоимость – 2000 рублей (ок. 500 грн), в то время как в Николаеве на этот же автобус до Пятигорска с нас пытались содрать по 900 грн.

Окончательно нас добил буфет на автовокзале, где за 20 минут нас накормили до отвала и вкусно за очень небольшую плату.

По прибытию автобуса «дядя Юра» строго наказал водиле взять оставшихся троих без билетов; тот немного порыпался, но в конце концов согласился. Чудо свершилось, за 40 минут удалось решить все проблемы с отъездом.

Поездка домой была достаточно комфортной, не принимая во внимание некоторую чехарду с местами, а также счастливое возвращение на родную Украинскую землю (при пересечении границы), когда не спали почти всю ночь и прыгали со шмотками по досмотровым залам.

18 августа в 10.50. родной Николаев таки встретил своих блудных сыновей.

Всё.

### 3. Техническое описание маршрута

**1 день.** (Выход – 11.00., 2 часа ходовых, пройдено 7 км, набрано 400 м высоты)

Начало маршрута – место впадения р. Адылсу в р. Баксан. Дно и склоны долины Адылсу поросли хвойным лесом. Справа за деревьями – строения альплагеря «Адылсу». Через 2км постоянно поднимающаяся автодорога пересекает незначительный левый приток Адылсу, еще через 2км выходим к КПП со шлагбаумом (Фото 18). Предъявляем пропуск в погранзону, паспорта; всё внимательно проверяется, делается запись в журнал; на все уходит минут 20. Сразу - мост через р.Шхельда. Справа перед мостом находится альплагерь «Шхельда».

Через 200 м от Шхельдинского моста дорога спускается в русло Адылсу и по мосту переходит на ее правый берег. На левом берегу, чуть выше переправы, остается альплагерь «Эльбрус». Далее дорога, непрерывно поднимаясь, устремляется поперек обширного травянистого склона хребта Адылсу (Фото 19) к альплагерю «Джан-Туган» (2150 м) (Фото 7). От моста до него 3км и 250м подъема. Напротив лагеря, на левом берегу Адылсу, находится палаточный лагерь, где группа становится на ночлег (13.30). Есть дрова, вода, столы, на правом берегу – пиво.

**2 день.** (Выход – 8.00., 5 часов ходовых, пройдено 14 км, набрано 600 м высоты)

От палаточного лагеря тропа по правому берегу идет лиственным лесом, постепенно поднимаясь на склон. Через 20 минут лес кончается, а тропа пересекает ручей (Фото 20). Еще через 40 минут тропа переходит на левый берег потока Джанкуат (2370 м, Фото 21) и далее идет по левому берегу реки. Тут встречаем патруль (с автоматами, Фото 17). Опять проверка документов. Еще через час выходим к поляне у левой береговой морены ледника Джанкуат (Фото 22), где расположена «Зеленая гостиница» (2400 м). Время – 11.30. Становимся на перекус.

В 13.00 выходим на Джанкуатский ледник, долго ищем место перехода реки (Фото 23), поворачиваем налево и пересекаем ручей, а затем правобережную морену в ее понижении (Фото 24). Ледник «ушел» метров на 400, а морена капитально обсыпалась со стороны ледника. Заходим в карман морены, начинается дождик, плавно переходящий в конкретный дождь. Ждем полчаса, затем встаем на стоянку (15.30, Фото 12)

**3 день.** Всю ночь, весь день и опять всю ночь – дождь, ливень, гроза.

**4 день.** (Выход – 9.00, 9 часов ходовых, пройдено 15 км, набрано 750 м высоты)

Утром тоже шёл дождик, поэтому выход немного задержали. От стоянки поднимаемся по осыпям, лежащим на склонах Виатау, обходя последние слева (Фото 25). На осыпях заметны тропы, приводящие на нижний край небольшого цирка, где имеются площадки для ночлега (3150 м, Фото 26). Дальнейший путь по леднику, нижняя часть которого обычно открыта, а верхняя – заснежена, но в этот раз – только лёд и камни (Фото 27, 28). Последний этап подъема – широкий снежно-осыпной кулуар (это по книжке), а в жизни – непроходимая после дождей сыпуха 40 - 45°, под которой местами лёд, местами глина (Фото 29, 30). Последние 200 м пришлось двигаться по скалам с навеской перил.

Так, перевал из 1А, (сн.-ос.) превратился в 1Б\* (лд.-ск.-ос.). Шли вместо положенных 2,5 часов все 5,5, маленько подустали и на Виа-Тау решили не ходить.

На Койавганауше – в 14.30 (Фото 31). Сняли записку велотуристов (6 к.с.!) из г.г. Кривой Рог – Черновцы, видели их, как они спускались навстречу с велосипедами за спиной.

Спуск с перевала проходит по 35-градусному кулуару, покрытым снегом, (это по книжке), а в жизни – всё та же сыпуха, на верху вместе со льдом (Фото 32-35). Далее продолжаем спуск к травянистым площадкам верхней части устьевой ступени (Фото 36), где и встаем на ночевку в 18.00.

**5 день.** (Выход – 7.00, 9 часов ходовых, пройдено 29 км, набрано 900 м высоты)

Далее по тропе на левой береговой морене (Фото 37) спускаемся до дна долины Адырсу (2350 м, Фото 4). Движемся по левому берегу Адырсу, местами сильно заболоченному, около альплагеря «Джайлык» по мосту переходим на грунтовую автодорогу и через 12 км выходим к устьевой ступени долины. Река пропилила здесь глубокий каньон и шумным водопадом вырывается из теснины. Автомобили попадают в долину с помощью подъемника, а мы спускаемся вниз по серпантину металлической, сильно разрушенной, лестницы почти в 400 ступеней.

Далее по асфальтовой дороге мимо погранзаставы пересекаем трассу и по мосту – р. Баксан и попадаем в поселок Верхний Баксан (12.00). Здесь пополняем запасы продовольствия. За поселком дорога в долину Кыртыка довольно крутая; серпантинном поднимаемся на травянистое плато (2000 м, 13.30), а затем подходим к р. Зугулла (14.30), где находится первый кош. Ещё через 2 часа походим ко второму кошу у ск. Уллукая, через 100 м на поляне левого берега становимся на стоянку (Фото 38).

Есть родник, под скалой – нарзан; за дровами возвращаемся 1,5 км на поляны у реки.

**6 день.** (Выход – 7.00, 8 часов ходовых, пройдено 24 км, набрано 850 м высоты)

От стоянки идём по дороге до устья р. Уллуусенчи (Фото 39), далее по тропе, начинающейся от одиноко стоящего дерева. Переваливаем небольшой отрог и выходим в висячую долину Уллуусенчи (около часа от коша).

Тропа идет вдоль правого берега реки. Через 2 часа подходим к осыпным склонам (Фото 40). Здесь тропа переходит на левый берег реки и серпантинном поднимается по древним моренным валам (Фото 41).

Еще через 2 часа по каменистому, местами заболоченному, склону выходим на перевал Кыртыкауш (н/к, 3250 м, Фото 42). На седловине установлен памятник, есть вода, места для палаток.

Открывается вид на богатую пастбищами долину Исламчата. На северо-западе высится массив Каракая, южнее и севернее его видны два н/к перевала – Южно-Каракайский (Исламчат) и Северо-Каракайский.

Спускаемся с Кыртыкауша по тропе, идущей по древним моренам, справа ручей, стекающий с седловины. Через 1,5 часа выходим на зеленую террасу около слияния двух истоков Исламчата (Фото 43). Время – около 15 часов, начинается мелкий дождь. Приходится останавливаться сначала на перекус, а затем и на стоянку на левом берегу Исламчата (Фото 2) в полчасе ходьбы от слияния истоков, ниже, на левом берегу в 2-х км виден кош.

**7 день.** (Выход – 8.00., 4 часа ходовых, пройдено 16 км, набрано 400 м высоты)

От коша тропа приводит на пер. Северо-Каракайский (н/к, 2900 м, Фото 43,44). Время 11.00. С перевала видна грунтовая автодорога, ведущая на минеральные источники Джилысу из г. Тырнауза. Спускаемся к дороге в направлении моста через Каракаясу (Фото 45, 47). Слева видна

висячая часть долины Каракаясу (Фото 46). Через 1,5 часа выходим к мосту, еще через полчаса – к месту стоянки (Фото 48).

Полуднёвка. Купание. Осмотр достопримечательностей. Пиво.

**8 день.** (Выход – 7.00, 6 часов ходовых, пройдено 15 км, набрано 650 м)

Поднимаемся на травянистый гребень древней морены, движемся в южном направлении (Фото 49) сначала по тропе, потом без; видимость сильно ограничена. Через 2 часа упираемся в древний моренный вал. «По книжке»: в нём справа по ходу виден единственно удобный проход – устье ручья, протекающего через моренные поля.

Местами тропа виднеется, но большей частью размыта и обрушена. Теряем ок. 2 часов (с разведкой, провешиванием перил, устройством верхней страховки), пока, наконец, не выходим к началу маркированной тропы морены л. Бирджалычиран (то есть морена есть, а ледника совсем нет).

Складывается обоснованное предположение, что проще было идти не в обход через ручей и затем по тропе налево, а по сыпуче (слева по ходу) в лоб.

Морена тянется на юг, мимо ровных черных площадок (Фото 50), затем тропа спускается к довольно мощному потоку р. Бирджалысу (Фото 51). Это всё, что осталось от ледника.

Открывается вид на в. Чаткара, наш следующий пер. Ирикчат. Подходим поближе к дол. Джикаугенкёз (Фото 52, 53). С 1999 г. (когда здесь в последний раз был руководитель группы, примерно тогда же составлялось описание «Эльбрус и его отроги», см. Рис. 5) ледник вытаял по высоте на 150 – 200 м. Знаменитое озеро у пика Калицкого отсутствует, его «чашка» находится выше ледника на 150 м, известная «Ирикчатская мясорубка» вытаяла на 70-80% (см. Фото 5).

По описанию «при подъёме со стороны дол. Джикаугенкёз на пер. Ирикчат (1Б\*) ведёт широкий фирновый склон с двумя ступенями (20° x 150 м + 30-35° x 150 м)». Ступени то остались, правда не фирновые, а ледовые; вот только под ними образовалась ещё одна ступень из льда 50° x 300 м. Сложность перевала явно выросла, где-то до 2-А\* – 2-Б. Для прохождения необходимы кошки для всех участников, штук 15 ледобуров, ок. 400 м веревки, а главное – опыт, которого явно недостаточно. Принимается решение – уходить через пер. Джикаугенкёз (1-А, сн.-ос., по описанию), по внешнему виду – не сложнее (1-Б\*, лд.-ос.)

Встаём на ночёвку на морене у ручья ок. 16.00, поскольку следующие удобные стоянки явно могут быть лишь за Чаткарой.

**9 день.** (Выход – 7.00, 12 часов ходовых, пройдено 30 км, набрано 500 м)

Через полчаса от стоянки по морене выходим на лёд (Фото 54). На всякий случай в связках пересекаем плато Джикаугенкёз (Фото 55-57), быстро проводим снежно-ледовые занятия. В 9.00 начинаем подъём на пер. Джикаугенкёз (Фото 58). На всём подъёме – лёд от 20 до 35°, местами сверху льда – мелкая сыпуха (Фото 59 – 63).

Очень пригодились взятые на всякий случай кошки. Без них подниматься не получается, поэтому приходится провешивать около 400 м перил. Поскольку ИТО крепить особо некуда, в их роли выступает руководитель.

Последние 200 м взлёта – по тропе (Фото 64). На перевале – в 11.30. (Фото 65). Спуск начинается не прямо вниз (там каньон), а налево, через отрожек (Фото 66, 67). Далее по еле заметным тропам (Фото 68, 69) выходим к скальному каньону р. Субаши. Встречаем первый в походе снег (Фото 69).

В 13.30 на травянистой площадке над прижимом – перекус. Через час продолжаем движение (Фото 70) и ещё через 2 часа открывается место слияния рек Мкяра и Субаши (Фото 71). По мосту через Субаши подходим к верхнему кошу (Фото 72). Вскоре выходим на грунтовую дорогу вдоль Кыртыка (Фото 73). К кошу у ск. Уллукая подходим ок. 19.30.

Смеркается. До В. Баксана ещё часа 4, будет совсем темно, транспорт не поймаешь. Решаем остановиться подремать. Через полчаса, у первых полян с дровами – стоянка.

**10 день.** (Выход -3.00, 4 часа ходовых, пройдено 14 км)

Встали в 2 часа, но пошёл ливень, час пережидали. В 7.30 были в посёлке, в начале девятого поймали «Газель» и договорились ехать в Мин. Воды на автовокзал.

#### 4. Фотоотчёт



Фото 1. Гринько А.В.

(Подъем к леднику Джикаугенкёз)



Фото 2. Турович В.Н.

(Стоянка на р. Исламчат)



Фото 3. Турович И.Н.

(Вид на верхнюю часть долины Исламчат)



Фото 4. Коломийчук С.П.

(Конец спуска с пер. Койавганауш – долина р. Адырсу)



Фото 5. Коломийчук А.С.

(в. Эльбрус. Вид с пер. Джикаугенкёз)



Фото 6. Марунич И.В.



Фото 7. Турович Е.В.



Фото 8. Гринько А.А.



Фото 9. Койпан Г.А.



Фото 10, 11, 12. Растительность и животный мир.

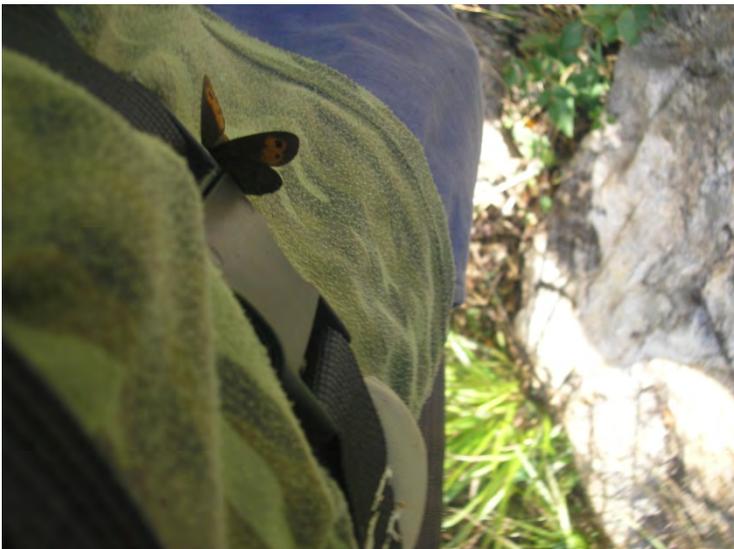
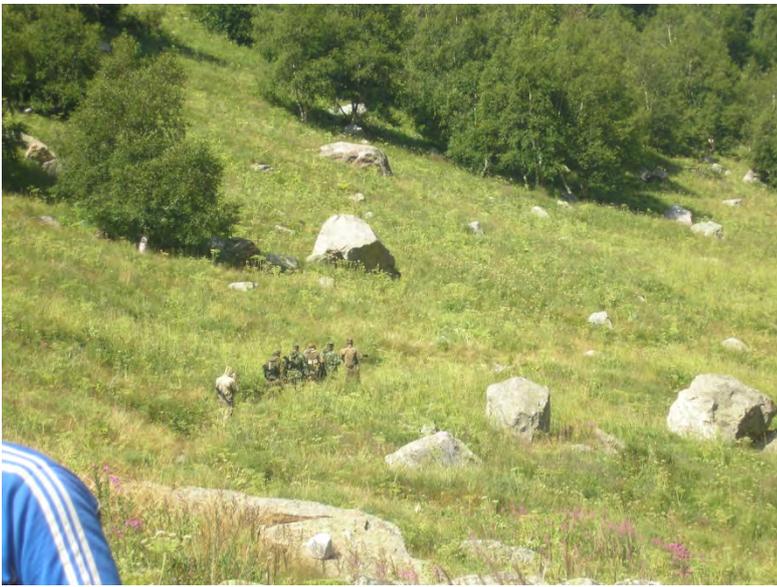


Фото 13, 14, 15. Растительность и животный мир.



(Под ск. Хергиани, дол. Адырсу)

Фото 16,17. Растительность и животный мир.



(Терраса перед Зелёной Гостиницей, дол.

Адылсу)



Фото 18. Подходим к КПП, долина Адылсу



Фото 19. Противовинная пушка, долина Адылсу



Фото 20. Ручей с л. Джанкуат



Фото 21. Терраса перед Зелёной Гостиницей. Видна в. Джан-Туган



Фото 22. Вид на Зелёную Гостиницу, ледник Джанкуат



Фото 23. Переход через л. Джанкуат



Фото 24. Вид на л. Джанкуат, пер. Джан-  
Туган с правобережной морены



Фото 25. 26, 27. Подъём к пер. Койавгануш.





Фото 28, 29, 30. На пер. Койавганауш.





Фото 31. На пер. Койавганауш.



Фото 32, 33. Начало спуска с пер. Койавганауш.





Фото 34, 35. Спуск с пер. Койавганауш



Фото 36. Стоянка. Верхняя часть устьевой ступени. Виден пр. борт дол. Адырсу.



Фото 37. Долина Адырсу.



Фото 38. Стоянка на р. Кыртык под  
ск. Уллукая



Фото 39. Долина Кыртык. Направо – дол. Уллуусенчи (начало подъема на пер. Кыртыкауш)

Фото 40, 41, 42. Подъем на пер. Кыртыкауш



(Вид на дол. Уллуусенчи)



(на пер. Кыртыкауш)



Фото 43. Слияние истоков р. Исламчат



Фото 44. На пер. С.Каракайский

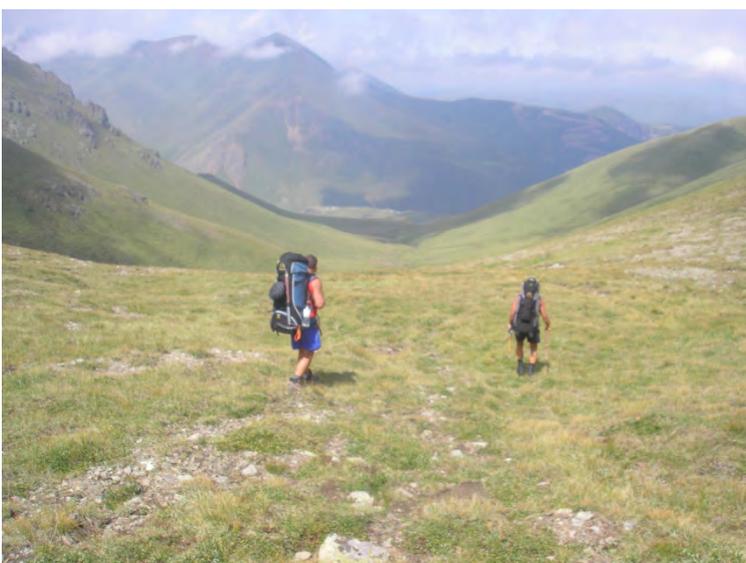


Фото 45. Спуск с пер. С.Каракайский. Впереди виден курорт Джилысу



Фото 46. Вид на р. Каракаясу, Джилысу



Фото 47. Вид на Джилысу.



Фото 48. Стоянка над ист. Джилысу (виден кош)



Фото 49. Подъем от ист. Джилысу



Фото 50. Подходим к дол. Джикаугенкёз.



Фото 51. Вид на дол. Джикаугенкёз, в. Чаткара



Фото 52. Вид на д. Джикаугенкёз, Акчерьякольский лавовый поток. Спереди – п. Калицкого



Фото 53. «Рыжий бугор». Слева – пер. Ирикчат (15 ???)



Фото 54. Долина Джикаугенкёз.

Фото 55, 56, 57. Переходим дол. Джикаугенкёз.



(Впереди – пер. Джикаугенкёз)



(Пик Калицкого)



(в. Эльбрус, Акчерьякольский л.п.)

Фото 58, 59, 60. Подъём на пер. Джикаугенгкёз.



Фото 61, 62, 63. Подъём на пер. Джикаугенкёз





Фото 64. Предперевальный взлёт.



Фото 65. На пер. Джикаугенкёз



Фото 66. Начало спуска

Фото 67, 68, 69. Спуск с пер. Джикаугенкёз.





Фото 70. дол. Мкяры.



Фото 71. Слияние рек Мкяра и Субаши. Далее – дол. Кыртык



Фото 72. Мост через Субаши перед слиянием.



Фото 73. Долина Кыртык.

## 5. Материальное обеспечение группы на маршруте

### 5.1. Питание

Основной принцип подбора продуктов в данном походе – простота и быстрота приготовления, минимальный вес, достаточная калорийность. В дневной рацион планировалось включать: на завтрак – каша быстрого приготовления типа «Быстров», чай (кофе), сахар, печенье, сыр, проч.; на перекус – вермишель или пюре быстрого приготовления типа «Мивина», чай (кофе), колбаса, рыбные консервы, проч.; на ужин – суп, сало, халва, проч. Учитывалась возможность пополнения запасов в п. В. Баксан (недорого), на ист. Джилысу (дорого)

На 9 человек, 10 ходовых дней взяли следующие продукты:

№ :	Наименование	: Количество:	Вес, кг
1	: Соль	:	0,3
2	: Лимонная кислота	:	0,1
3	: Сахар	:	2,5
4	: Супы	: 24 шт.	: 2,5
5	: Колбаса «Сервелат»	: 8шт.х 0,35кг:	2,8
6	: Сало	:	3,5
7	: Лук, чеснок	:	2,0
8	: Лимоны	:	0,5
9	: Кетчуп	: 2шт.х0,25кг :	0,5
10	: Тушенка (в суп)	: 9шт.х0,5кг :	4,5
11	: Паштет мясной	: 5шт.х0,3кг :	1,5
12	: Консервы рыбные (масло, томат)	: 10шт.х0,3кг :	3,0
13	: Халва	:	3,5
14	: Шоколад	: 10шт.х0,1кг :	1,0
15	: Пюре «Мивина»	: 50шт.	: 2,5
16	: Вермишель «Мивина»	: 50шт.	: 3,0
17	: Сыр	:	1,5
18	: Чай	:	0,4
19	: Кофе	:	0,1
20	: Балык	:	3,0

21 : Каши «Быстров»	: 81шт.	: 4,0
22 : Печенье		: 1,5
23 : Горчица		: 0,2
24 : Кабачковая икра	: 8б.х 0,4кг	: 3,2
25 : Сухари		: 6,3

-----

ИТОГО : 53,9

Среднесуточный рацион составил 600 г на человека + подножный корм + встречные ларьки, голодающих не было. На 10 дней на 1 человека – 6,0 кг.

## 5.2. Групповое снаряжение

№ :	Наименование	: Количество:	Вес, кг
1	: Палатки	: 4 шт.	: 11,0
2	: Котлы (хбл)	: 2 шт.	: 3,0
3	: Топор	: 1 шт.	: 0,7
4	: Газовые горелки, запасные баллоны	: 2шт.+10шт.:	4,3
5	: Кошки	: 2 шт.	: 1,5
6	: Аптека		: 1,3
7	: Ремнабор		: 1,0
8	: Маршрутные документы, карты, компас		: 2,2
9	: Плексиглас		: 0,2
10	: Фотоаппараты	: 3 шт.	: 1,4
11	: Спец.снаряжение (3 ледобура,10карабинов, жумар, кулачок, пр.)		: 1,5
12	: Веревка 35м	: 3 шт.	: 6,0
13	: Спирт		: 2,0
ИТОГО			: 36,1

На 1 участника пришлось по 4,0 кг группового снаряжения.

### 5.3. ЛИЧНОЕ СНАРЯЖЕНИЕ

№	Наименование	К-во
1	Рюкзак (1,5кг)	1
2	Тёплая куртка (жилет) (1,0кг - 0,6кг)	1
3	Костюм спорт. шерст. или х/б (1,0кг)	1
4	Городская одежда (до 1кг)	1
5	Костюм гротэкс (или болон.) (0,7кг)	1
6	Свитер полартек (0,5кг)	1
7	Футболка (0,4кг)	2
8	Трусы (0,2кг)	2
9	Носки х/б (0,2кг)	3
10	Носки шерст. (0,2кг)	2
11	Вибрамы+зап.стельки (1,0кг)	1п.
12	Рукавицы рабочие (0,1кг)	1п.
13	Шапочка шерст. (0,1кг)	1
14	Шапочка солнцезащитная (0,1кг)	1
15	Посуда (КЛМН) (0,2кг)	1
16	Коврик (0,3кг)	1
17	Спальник (0,8кг)	1
18	Бутылка п.-э. 1л (фляга)	1
19	Сменная обувь (кеды/кросс.) (0,8кг)	1п.
20	Спички (в п.-этилене)	2к.
21	Паспорт, деньги (0,1 кг)	1 ком.
22	Полиэтиленовая накидка (0,2кг)	1
23	Туалетная бумага (0,1 кг)	1
24	Свечка (0,1кг)	1
25	Ледоруб	1
26	Самостраховка 2 м	1
27	Обвязка	1
28	Каска	1
29	Карабины	2
30	Схватывающий	1
31	Точка (0,1кг)	1
33	Очки с/з в футляре (0,1кг)	1
	<b>ИТОГО</b>	<b>12,5кг</b>

**Средний стартовый вес составил 22,5 кг на человека**

<b>5.4. А П Т Е К А (1,3 кг)</b>					
<b>№</b>	<b>Назначение</b>			<b>Наименование</b>	<b>К-во</b>
1	Потертости			Лейкопластырь широкий	1рул.
2	То же + ссадины + ожоги			Спасатель	1тюб.
3	Дезинфекция повреждений			Перекись водорода	150г
4	То же			Йод + зеленка	1+1
5	Болеутоляющее средство			Анальгин	20 табл.
6	То же, для зубов			Темпалгин	15 табл.
7	Болезнь горла			Стрептоцид, септефрил	10 табл.
8	То же			Стрепсилс	20 табл.
9	Фиксация повреждений			Бинт широкий обычный	2 шт.
10	То же (стерильная)			Бинт широкий стерильный	2шт.
11	То же			Салфетки стерильные	1 упак.
12	То же			Вата	100г
13	Вывих суставов			Чистотел	200г
14	Фиксация повреждений			Бинт эластичный	1 шт.
15	Понижение температуры			Аспирин	20 табл.
16	Воспаление дыхательных путей			Этазол, сульфадиметоксин	20 табл.
17	Сердечная недостаточность			Валидол	10 табл.
18	Замер температуры			Термометр	1 шт.
19	Растройство желудка			Активированный уголь	20 табл.
20	Повреждения кожи			Пантенол	1 бал.
21	Улучшение настроения			Витамин С	5 уп.
22	Против гриппа, простуды			Флюколд	2 уп.
23	Против кашля			Мукалтин	10 табл.
24	Резать			Ножницы небольшие	1 шт.
25	Против герпеса			Герпевир (завиракс)	1 шт.

## 5.5. Ремнабор (1,0 кг).

---

№ :

Наименование

---

- 1 : Плоскогубцы
  - 2 : Отвертка шлицевая
  - 3 : Отвертка крестовая
  - 4 : Ножницы
  - 5 : Шило
  - 6 : Иголки простые
  - 7 : Иголки цыганские
  - 8 : Булавки
  - 9 : Куски стропы
  - 10 : Нитки простые
  - 11 : Нитки капроновые
  - 12 : Пуговицы
  - 13 : Скотч
  - 14 : Куски кожи
  - 15 : Куски брезента
  - 16 : Куски болоньи
  - 17 : Клей «Момент»
  - 18 : Проволока
  - 19 : Куски капрона
  - 20 : Пинцет
-

## 5.6. Ориентировочный состав расходов

---

№ : (\$)	Наименование статьи расходов	: На 1 чел. (\$)	: На группу
1	: Проезд Николаев – Знаменка (поезд, плацкарт)	: 9	: 81
2	: Проезд Знаменка – Пятигорск (поезд, плацкарт)	: 73	: 657
3	: Проезд Пятигорск – Нальчик (м/а «Газель»)	: 11	: 99
4	: Проезд Нальчик – п.Эльбрус (м/а «Газель»)	: 9	: 81
5	: Проезд п.В.Баксан – г.Мин. Воды (м/а «Газель»)	: 15	: 135
6	: Проезд г.Мин. Воды – г.Николаев (автобус)	: 67	: 603
7	: Страховка (полис)	: 12	: 108
8	: Питание в пути	: 20	: 180
9	: Гульба на ист.Джилысу	: 22	: 198
10	: Питание	: 40	: 360
11	: Прочие	: 7	: 35
ИТОГО		: 285	: 2565

---

## 6. Выводу по походу

По мнению руководителя группой было пройдено достаточное количество километров и преодолено достаточное число перевалов, чтобы оценить поход второй категорией сложности. Должное внимание уделялось обеспечению безопасности на маршруте. На неплохом уровне была проведена подготовка к походу.

Большие коррективы в проведение похода внесло значительное потепление климата, что привело к:

1. Резкому вытаяиванию ледников (в среднем в районе Эльбруса – 150 м по высоте);
2. Небольшие ледники пропали совсем;
3. Снега в этом августе практически не было, что значительно усложнило прохождение ранее простых перевалов, в среднем – повысило уровень сложности перевалов на 1-2 категории.
4. Испарившиеся в большом количестве массы воды вызвали большое количество дождей ( в нашем походе – каждую ночь + потеря около 2 суток в общей сложности), что ещё больше усложнило прохождение маршрута.

Считаю необходимым более тщательно учитывать усложнение маршрута, вызванное потеплением, а именно: брать дополнительно кошки (хотя бы несколько на группу) уже начиная с «двойки», кулачки, схватывающие, обвязки, перильные верёвки, по паре скальных и ледовых крючьев. Более тщательно готовить бивачное снаряжение на предмет непромокаемости, брать обязательно большие качественные («дышащие») накидки.

Последующим группам рекомендуем:

1. Обязательно регистрироваться в погранотряде в Нальчике и получить пропуск в погранзону. Заявление необходимо оформить заранее (образец см. в п. 8. Приложения), за 60 суток. Пропуск желательно сохранять до пересечения границы (постоянные проверки).
2. Чтобы не терять время, тут же регистрироваться в ПСО (поисково-спасательном отряде).
3. Торг о стоимости проезда уместен, предложений много, реально сбросить цену на 30 – 40%.
4. Паспорта и маршрутные документы далеко не прятать, часто приходится предъявлять. Хотя в целом отношение к туристам-альпинистам достаточно доброжелательное.
5. Не надо бояться человека в форме и с автоматом, но надо помнить, что он (и человек, и автомат) постоянно на взводе. На вопрос «А что в рюкзаке?» избегайте шуточных ответов типа: «Взрывчатка, оружие, литература ваххабитского толка». С вами тоже могут пошутить, устроив личный досмотр с пристрастием. Отвечайте спокойно и доброжелательно, старайтесь не трястись руками и ногами, и все будет хорошо, а потери времени – минимальны.
6. Старайтесь не задерживаться в Мин. Водах, есть много проходящих поездов на Ростов и т.п., сэкономите кучу времени. Отправление некоторых поездов из Мин. Вод: Кисловодск – Симферополь: 14.32 (нечет.), Кисловодск – Киев: 14.32 (чет.), Кисловодск – Москва: 22.13 (ежедн.), Кисловодск – Минск: 17.36 (нечет.), Назрань – Москва: 23.47, а также автобусное сообщение.
7. И последнее – все мы когда-нибудь сдохнем, а эти Горы будут стоять вечно. Спешите их увидеть!

## 7. Список рекомендуемой литературы

- 7.1. Гранильщиков Ю.В. и др. «Приэльбрусье. Лекзыр. Адырсу.». Изд. «ФиС». 1982 г.
- 7.2. Бероев Б.М. «Приэльбрусье». Изд. «Профиздат». 1984 г.
- 7.3. Карта «Центральный Кавказ. Верхняя Балкария. Безенги. Приэльбрусье.» Изд. «Госгеодезия СССР». 1991 г.
- 7.4. Карта «Вокруг Эльбруса». Изд. «Роскартография». 1992, 1999 г.г.
- 7.5. Карта «Северное Приэльбрусье». Изд. «Роскартография». 2000 г.
- 7.6. Попчиковский В.Ю. «Организация и проведение туристских походов». Изд. «Профиздат». 1987 г.
- 7.7. Попчиковский В.Ю. и др. «Туристские спортивные маршруты». Изд. «Профиздат». 1989 г.
- 7.8. «География Кабардино-Балкарии». Изд. «Эльбрус». Нальчик, 1971 г.
- 7.9. Наумов А.Ф. «Баксанская долина». М. Изд. «ФиС». 1972 г.
- 7.10. Штюмер Ю.А. «Опасности в горах, мнимые и действительные». М. Изд. «ФиС». 1972 г.
- 7.11. Алексеев А.А. «Эльбрус и его отроги», М.:Издатель И.В. Балабанов. 2002 г.
- 7.12. Алексеев А.А. «Южнее Баксана», М.:Издатель И.В. Балабанов. 2005 г.