



**ОТЧЕТ О ПРОХОЖДЕНИИ ГОРНОГО ТУРИСТСКОГО СПОРТИВНОГО
МАРШРУТА IV (ЧЕТВЕРТОЙ) КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ ПО
ЦЕНТРАЛЬНОМУ КАВКАЗУ (АДЫРСУ, ЧЕГЕМ, БЕЗЕНГИ),
СОВЕРШЕННОМ ГРУППОЙ ПЕТРОГРАДСКОГО КЛУБА ТУРИСТОВ
(САНКТ-ПЕТЕРБУРГ) В ПЕРИОД С 26 ИЮЛЯ ПО 13 АВГУСТА 2020 ГОДА**

Маршрутная книжка: № 13/20
Руководитель: Еськов А.В.
Телефон: 8(921) 593-51-93
E-mail: aeskow@gmail.com

Маршрутно-квалификационная комиссия Петроградского клуба туристов рассмотрела отчёт и считает, что маршрут соответствует четвертой категории сложности и может быть зачтён всем участникам и руководителю.

Председатель МКК

Викторов В.Н.

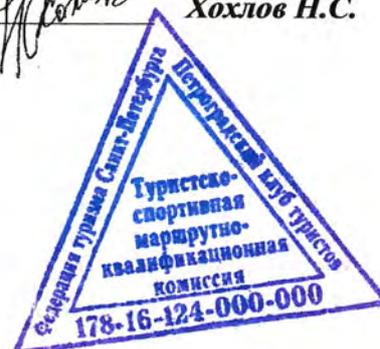
Член МКК

Егорова Е.Ю.

Член МКК

Хохлов Н.С.

Санкт-Петербург
2020



Содержание

Список использованных сокращений, терминология и допущения	3
1. Справочные сведения	4
1.1. Проводящая организация	4
1.2. Место проведения	4
1.3. Общие справочные сведения о маршруте	4
1.4. Подробная нитка маршрута	4
1.5. Определяющие препятствия маршрута	4
1.6. Состав группы	5
1.7. Прочие сведения об отчете	5
2. Общая смысловая идея похода, выбор района	5
3. Организация похода	6
4. Изменения маршрута и их причины	7
5. График движения	8
6. Техническое описание маршрута	10
6.1. День 1. а/л Уллу-Тау – д.р. АдырСу – д.р. Джаловчат – Джаловчатские ночевки	10
6.2. День 2. Джаловчатские. ноч. – пер. Адылсу (1Б) – д.р. Джанкуат – д.р. Адылсу – ур. Зеленая гостиница	12
6.3. День 3. ур. Зеленая гостиница – ледн. Джанкуат – пер. Гумачи (2А)	19
6.4. День 4. пер. Гумачи (2А) – ледн. Гумачи – д.р. Адыр-Су – а/л Уллу-Тау	23
6.5. День 5. а/л Уллу-Тау – д.р. КуллумколСу – нижн. Кичкидарские ночевки	28
6.6. День 6. нижн. Кичкидарские ночевки - ледн. Юном	29
6.7. День 7. ледн. ЮномСу – пер. Фрешфильда (2Б) – д.р. Малый Чегем	32
6.8. День 8. д.р. Малый Чегем – д.р. Башиль	37
6.9. День 9. д.р. Башиль – т/б Башиль	40
6.10. День 10. т/б Башиль – д.р. Башиль – д.р. Чегем – пос. Булунгу – д.р. Салык-Су	44
6.11. День 11. д.р. Салык-Су – пер. Ширман (1А) – д.р. Аккусу	47
6.12. День 12. д.р. Аккусу – д.р. Черек Безенгийский – а/л Безенги	50
6.13. День 13. а/л Безенги (дневка)	53
6.14. День 14. а/л Безенги – ледн. Безенги – хиж. Джанги-Кош	53
6.15. День 15. хиж. Джанги-Кош – пер. Дыхниауш (2Б) – ледн. Башхаауз	55
6.16. День 16. ледн. Башхаауз – подх. под пер. Песчаный (1Б)	61
6.17. День 17. пер. Песчаный (1Б) – ледн. Крумкол	65
6.18. День 18. ледн. Крумкол - пер. Ашинова (2А) – подх. под пер. Тур. Грузии	68
6.19. День 19. пер. Тур. Грузии (2А) – д.р. Тютюнсу – д.р. Черек Балк. – т/б Уштулу	71
7. Итоги похода, выводы и рекомендации по совершенному путешествию.	74
Приложение 1. Контрольные записки	76
Приложение 2. Обзорная карта региона и маршрут похода	80

Список использованных сокращений, терминология и допущения

а/л – альплагерь
а/м – автомобильный (-ая), автомобиль
альп. – альпинистский
в. – вершина
верх. - верховье
вост. – восточный
восх. – восхождение
г. – гора, город
ГКХ – Главный кавказский хребет
д.р. – долина реки
ж/д – железная дорога, железнодорожный
зап. – западный
ист. - источник
к.с. – категория сложности
КБР – Кабардино-Балкарская Республика
комм. – коммерческий
лев. – левый
лед. - ледовый
ледн. – ледник
м.н. – место ночевки
МКК – Маршрутно-Квалификационная Комиссия
н/к – не категорированный
ноч. – ночевка
откр.- открытый
пер. – перевал, перевальный
ПКТ – Петроградский клуб туристов
пл. – плато
по х.д. – по ходу движения
погран. – пограничный (-ая)
пос. – посёлок
прав. – правый
ПСО – поисково-спасательный отряд
р. – река, ручей
руб. – рубль (российский)
С. – северный (в географических названиях)
с. – село
сев. – северный
ст., стор. – сторона
т/б – турбаза
ур. – урочище
ущ. – ущелье
факт. – фактически
чел. – человек
Ю. – южный (в географических названиях)
южн. – южный

- Время указывается местное;
- Везде, где не оговорено особо, километраж приведен без учета горного коэффициента 1,2;
- Везде, где не оговорено особо, понятие “правый” и “левый” даны орографически;
- Все высоты указаны согласно показаниям навигационных приборов, использующих спутниковую систему навигации типа GPS (США).

1. Справочные сведения

1.1. Проводящая организация – ММСОО Петроградский клуб туристов, г. Санкт-Петербург, Каменноостровский пр., д.42 (ДК им. Ленсовета, комната 39).

1.2. Место проведения – Россия, КБР, Центральный Кавказ

1.3. Общие справочные сведения о маршруте

Вид туризма	Категория сложности похода	Протяженность активной части, км	Продолжительность		Сроки проведения
			Общая	Ходовых дней	
горный	четвертая	167км	19	18	26.07-13.08.2020

1.4. Подробная нитка маршрута:

Заявленный:

а/л Уллу-Тау – д.р. АдырСу – д.р. Джаловчат – пер. Адылсу (1Б, 3700) – д.р. Джанкуат – пер. Гумачи (2А, 3582) – д.р. АдырСу – а/л Уллу-Тау – д.р. КуллумколСу – ледн. ЮномСу – пер. Фрешфильда (2Б, 4063) – ледн. Чегем – пер. Охотников (1Б, 3450) – оз. Турье – ледн. Башиль – пер. Бодорку Ц.(2Б, 3990) – трав. пер. Бодорку С. – пик. Баумана (4029, рад) – ледн. Чат Ю. – д.р. Кулаксу – д.р. Шаурту – д.р. Тютюргу – пер. Тютюргу Зап. (1А, 3700) – д.р. Кору – пер. Столбовой (2А, 3714) – а/л. Безенги – ледн. Безенги – пер. Дыхниауш (2Б, 3872) – ледн. Башхаауз – пер. Песчаный (1Б, 3570) – ледн. Крумкол – пер. Скалистый (2Б, 3986) – пер. Туристов Грузии (2А, 3800) – д.р. Тютюнсусу – д.р. Черек Балк. – пос. В. Балкария

Пройденный:

а/л Уллу-Тау – д.р. АдырСу – д.р. Джаловчат – пер. Адылсу (1Б, 3700) – д.р. Джанкуат – пер. Гумачи (2А, 3582) – д.р. АдырСу – а/л Уллу-Тау – д.р. КуллумколСу – ледн. ЮномСу – пер. Фрешфильда (2Б, 4063) – ледн. Чегем – д.р. Малый Чегем – д.р. Башиль – пос. Булунгу – д.р. Сылык-Су – пер. Ширман (1А, 3511) – д.р. Аккусу – д.р. Черек Безенгийский – а/л. Безенги – ледн. Безенги – пер. Дыхниауш (2Б, 3872) – ледн. Башхаауз – пер. Песчаный (1Б, 3570) – ледн. Крумкол – пер. Ашинова (2А, 3800) – пер. Туристов Грузии (2А, 3800) – д.р. Тютюнсусу – д.р. Черек Балк. – т/б Уштулу

1.5. Определяющие препятствия маршрута:

Вид препятствия	Название	Категория трудности	Высота, м	Характеристика препятствия
перевал	Адылсу	1Б	3700	Снежно-осыпной
перевал	Гумачи	2А	3582	Ледово-осыпной
перевал	Фрешфильда	2Б	4063	Снежно-осыпной.
перевал	Ширман	1А	3511	Осыпной
перевал	Дыхниауш	2Б	3872	Ледово-осыпной
перевал	Песчаный	1Б	3570	Ледово-осыпной
перевал	Ашинова	2А	3800	Осыпной
перевал	Туристов Грузии	2А	3800	Ледово-осыпной

1.6. Сведения об участниках

В составе группы 10 человек:

п/п	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Туристский опыт (участник, руководитель)	Обязанности в группе
1	Еськов Андрей Владимирович	1984	3 Г.Р. (С. Тянь-Шань), 6 Г.У. (С. Тянь-Шань), 5 Г.У. х2 (Ц. Кавказ, Ц. Памир), 3 Л.Р. (П. Урал), 6 Л.У. (арх. Шпицберген)	Руководитель
2	Бахтин Юрий Евгеньевич	1994	3 Г.У. (С. Тянь-Шань), 3 Л.У. (Пол. Урал)	штурман
3	Егоров Олег Павлович	1989	3 Г.У. (С. Тянь-Шань)	снаряженец
4	Григорьева Александра Юрьевна	1990	3 Г.У. (С. Тянь-Шань), 2 Л.У. (Хибинские тундры)	фотограф, медик
5	Чернов Павел Геннадьевич	1986	3 Г.У. (Кичик-Алай), 3 Л.У. (Пол. Урал)	ремонтник
6	Ермолаев Иван Сергеевич	1988	3 Г.У. (С. Тянь-Шань), 3 Л.У. (Пол. Урал)	весовщик
7	Райтаровский Егор Сергеевич	1995	2 Г.У. (Ц. Кавказ), в. Эльбрус (С-Ю, 2А)	финансист
8	Железнов Андрей Петрович	1991	2Г.У. (Кичик-Алай)	учет топлива
9	Завгороднев Дмитрий Владимирович	1982	2 Г.У. (Алтай), 2 Л.У. (Хибинские тундры), в. Эльбрус (Ю, соло)	эколог
10	Кузнецов Виталий Александрович	1989	2 Г.У. (Ц. Кавказ), 3 Л.У. (З. Саян)	завхоз

1.7. Прочие сведения об отчете:

- Поход рассмотрен МКК ММСОО «Петроградский клуб туристов».
- Шифр МКК: 178-16-124-000-000
- Отчет хранится в библиотеке ММСОО «Петроградский клуб туристов».

2. Общая смысловая идея похода, выбор района

Спортивный поход планировался как учебно-тренировочный, в рамках 3го года школы горного туризма ММСОО «Петроградский клуб туристов». Основными целями похода являются: знакомство с районом, отработка общепеходных и специальных технических навыков, получение высотного опыта. Изначально маршрут планировался в Среднюю Азию. Но из-за пандемии COVID-19, закрытия границ и отмены авиаперелетов был подготовлен маршрут по Центральному Кавказу. Основной идеей было пройти вдоль ГКХ и побывать в трех высотных районах: Адырсу, Чегем, Безенги. Густая сеть троп, развитая система дорог и достаточное кол-во а/л и турбаз позволяет спланировать поход с минимальными затратами времени на создание забросок.

3. Организация похода

3.1. Организация похода

Способ прибытия группы к началу маршрута и организация забросок:

До места начала маршрута в а/л Уллу-Тау группа добирается сначала самолетом СПб-МинВоды. Затем был заказан трансфер на а/м “Газель” из г. Мин. Воды в а/л УллуТау через компанию “ТауСервис” Бориса Саракуева. При подъезде к автомобильному подъемнику в д.р. Адырсу в р-не п. Верхний Баксан возникла накладка. Т.к. подъемник прекращает работу в 18:00, а мы подъехали в 17:00 водитель отказался нас дальше везти, ссылаясь на то, что не успеет вернуться до закрытия подъемника. Удалось на месте найти транспорт на верхней станции подъемника и за дополнительную плату, перегрузив вещи, добираемся до а/л. Необходимо учитывать время работы подъемника при организации заезда в д.р. АдырСу.

На маршруте было организовано две заброски. Первую в а/л Уллу-Тау оставляем самостоятельно, вторую в а/л Безенги доставляет Борис Саракуев.

Обратно группа выбиралась из ур. Уштулу на отдельных а/м, предоставленных Борисом Саракуевым.

Прохождение пограничного контроля

Пропуска для нахождения в 5ти километровой погранзоне группа получала индивидуально через портал ГосУслуги. В них изначально вписывались все районы КБР, независимо от того проходит ли там наш маршрут. Нахождение в пределах 20ти километровой зоны от госграницы для граждан РФ разрешается при наличии паспорта. В последние 3 года резко увеличилось количество погранзастав и патрулей в горной местности КБР. За время прохождения маршрута нами были пройдены следующие погранконтроли с проверкой документов, паспортов, переписью личных данных и указанием маршрута движения:

- 1) Погран. застава в д.р. Адырсу после подъемника
- 2) Погран. контроль в шалаше в д.р. Адырсу выше а/л Уллу-Тау. Требуют отмечаться у них при любом выходе в любую сторону: на Джаловчатские ночевки, на Кичкидарские ночевки, на Местийскую хижину.
- 3) Мимо проезжающий пограничник на дороге после т/б Башиль в д.р. Башиль.
- 4) Погран. застава в д.р. Чегем перед пос. Булунгу.
- 5) Мимо проезжающий пограничник в д.р. Черек Безенгийский на а/м дороге в а/л Безенги.
- 6) Погран. застава у ледн. Безенги рядом с а/л Безенги.
- 7) Погран. контроль в шалаше на угловых ночевках на ледн. Безенги.
- 8) Пограничники, поселившиеся в хижине Джанги Кош. Проверяют у групп кто, куда и во сколько отправляется. Например, отправили альпинистов отмечаться обратно на пост на Угловых ночевках, т.к. те не сказали им, что идут на пик. Селлы.
- 9) Патруль на тропе в конце спуска из д.р. Тютюнсу в д.р. Черек Балкарский.
- 10) Погран. застава на правом берегу р. Черек Балк. перед пос. В. Балкария.

В предыдущие годы в походах по данным районам сталкивались с прохождением погран. контроля не более одного раза за поход. Перед посещением погран. зоны рекомендуется ознакомиться с нормативными актами (напр.: Приказ ФСБ России от 7 августа 2017 г. № 454 “Об утверждении Правил пограничного режима”), знать свои права и обязанности, т.к. сотрудники погран. службы на местности часто предъявляют незаконные требования, не предусмотренные никакими нормативно-правовыми актами.

Нахождение в заповедниках:

- 1) Нац. парк Приэльбрусье. При прохождении погран. контроля после а/м подъемника в д.р. Адырсу нам повстречался некий гражданин, который представился и показал документы смотрителя Нац.парка Приэльбрусье. Потребовал заплатить за нахождение 50р с чел. После пререканий уплатили, чтобы отстал. Выдал квитанцию непонятного вида. Больше ни с кем по этому поводу не общались.

- 2) Высокогорный Кабардино-Балкарский заповедник. Групповой пропуск был подготовлен Борисом Саракуевым на имя руководителя группы. 100р с чел на все время пребывания. Не пригодился.

Регистрация в ПСО: Группа была зарегистрирована в Эльбрусском высокогорном ПСО МЧС России через онлайн формы на сайте МЧС (<https://www.mchs.gov.ru/deyatelnost/registraciya-turistskih-grupp>)

3.2. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты

Район обладает густой сетью хороших троп, по которым можно достаточно быстро выйти к населенным пунктам, откуда возможно дальнейшее движение на а/м.

Аварийные выходы были следующими:

По д.р. Адыл-Су в пос. Эльбрус

По д.р. АдырСу в а/л Уллу-Тау

По д.р. Башиль к т/б Башиль и в пос. Булунгу

По д.р. Гарааузу к т/б Чегем и в пос. Булунгу

По д.р. Кору в пос. Булунгу

Запасные варианты движения:

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
31.07	6	ледн. ЮномСу – пер. Голубева (2А, 3765)– оз. Турье (+200, - 600)	5	пеш.
05-06.08	11-12	д.р. Кору – пер. Каргашил (1А, 3400)– пер. Илипсар (н/к) – пер. Ширман (1А, 3500) а/л Безенги (+500,-1500)	27	пеш.
10.08	16	ледн. Крумкол – Ашинова(2А, 3800) – пер. Туристов Грузии (2А, 3800) – д.р. Тютюксу (+800, -1500)	10	пеш.

4. **Изменения маршрута и их причины**

В связи со сложностью и небезопасностью подхода к пер. Бодорку по правому борту ледопада Башиль, после консультации с МКК, было принято решение об изменении маршрута и переходе из д.р. Башиль в д.р. Черек Безенгийский по наикратчайшему варианту по д.р. Башиль, д.р. Чегем и пер. Ширман (1А). Также группа решила отказаться от прохождения пер. Тютюргу Зап и пер. Столбовой из-за отставания от графика похода. В связи с погодными условиями группа отказалась от прохождения пер. Скалистый (2Б) и прошла по запасному варианту через пер. Ашинова (2А). В связи с требованием пограничного патруля группа отказалась от выхода в пос. В. Балкария по левому берегу р. Черек Балкарский и закончила пешеходную часть маршрута на т/б в урочище Уштулу рядом с местом слияния р. Карасу и р. Черек Балкарский. Местом окончания пешеходной части похода была выбрана т/б в ур. Уштулу, поскольку дальнейшее движение пешком по а/м дороге по правому берегу р. Черек Балкарский с активным а/м трафиком было нецелесообразно.

5. График движения

Даты	Дни	Участки маршрута	Расст., км	Набор и сброс выс., м	ЧХВ, ч:мин	Характер пути, погодные условия	Способы пер-я
26.07.2020	1	а/л Уллу-Тау – д.р. АдырСу – д.р. Джаловчат – Джаловчатские ночевки	6,8	+800	1:30	Тропа, дождь во второй половине дня	пеш.
27.07.2020	2	Джаловчатские. ноч. – пер. Адылсу (1Б, 3300) – д.р. Джан-куат – д.р. Адылсу – ур. Зеленая гостиница	11,2	+700, -1200	3:30	Осыпные и конгломератные склоны, закрытый ледник, сильно разрушенные скалы, тропа. В первой половине дня дождь, туман. После обеда ясно.	пеш.
28.07.2020	3	ур. Зеленая гостиница – ледн. Джанкуат – пер. Гумачи (2А, 3582)	5,4	+1000	2:00	Тропа по гребню морены, открытый и закрытый ледник, сильно разрушенные скалы. Временами дождь. Вечером туман, гроза.	пеш.
29.07.2020	4	оз. 3513 пер. Гумачи (2А) – ледн. Гумачи – д.р. Адыр-Су – а/л Уллу-Тау	6,6	-1300	3:30	Закрытый ледник, ледопад, осыпные склоны, тропа. В первой половине дождь, к вечеру прояснение	пеш.
30.07.2020	5	а/л Уллу-Тау – д.р. КулдумколСу – нижн. Кичкидарские ночевки	6,5	+700	2:00	Тропа. В первой половине дня ясно, во второй – дождь, туман	пеш.
31.07.2020	6	нижн. Кичкидарские ночевки - ледн. Юном	4,1	+700	2:00	Тропа, открытый ледник. В первой половине дня ясно, во второй - дождь, туман	пеш.
01.08.2020	7	ледн. ЮномСу – пер. Фрешфильда (2Б, 4200) – д.р. Малый Чегем	9	+600, -1300	4:00	Осыпной склон, закрытый ледник, крупная осыпь, тропа по гребню морены. Дождь во второй половине дня.	пеш.
02.08.2020	8	д.р. Малый Чегем – д.р. Башиль	2,2	-500	1:30	Спуск по крутым травянистым склонам без тропы. Дождь.	пеш.
03.08.2020	9	д.р. Башиль – т/б Башиль	10,4	+500, -800	4:00	Тропа, конгломератные склоны. Ясно.	пеш.
04.08.2020	10	т/б Башиль – д.р. Башиль – д.р. Чегем – пос. Булунгу – д.р. Салык-Су	20,4	-400, +600	4:00	Грунтовая дорога, тропа. Ясно	пеш.
05.08.2020	11	д.р. Салык-Су – пер. Ширман (1А) – д.р. Аккусу	6,6	+1200, -200	3:00	Травянистые и осыпные склоны, спуск по разрушенным скалам. После обеда туман.	пеш.
06.08.2020	12	д.р. Аккусу – д.р. Черек Безенгийский – а/л Безенги	19,8	-1600, 500	5:00	Траверс крутых травянистых склонов, грунтовая дорога. Ясно	пеш.
07.08.2020	13	а/л Безенги (дневка)	0				
08.08.2020	14	а/л Безенги – ледн. Безенги – хиж. Джанги-Кош	16,4	+1100	4:00	Тропа . Открытый ледник. Тропа по гребню морены. Ясно.	пеш.
09.08.2020	15	хиж. Джанги-Кош – пер. Дыхниауш (2Б) – ледн. Башхаауз	4,9	+700, -400	2:30	Открытый и закрытый ледник. Спуск по разрушенным скалам. Во второй половине дня дождь.	пеш.
10.08.2020	16	ледн. Башхаауз – подх. под пер Песчаный (1Б)	8,2	-500, +400	2:30	Закрытый ледник, открытый ледник, тропа, осыпные склоны. Во второй половине дня дождь, туман, снег.	пеш.

11.08.2020	17	пер Песчаный (1Б) – ледн. Крумкол	5,4	+300, -600	2:00	Осыпные склоны, Открытый ледник. Дождь, туман.	пеш
12.08.2020	18	ледн. Крумкол - пер. Ашинова (2А) – подх. под пер. Тур. Грузии (2А)	4,4	+800, -250	2:00	Осыпные склоны. Туман.	пеш.
13.08.2020	19	пер. Тур. Грузии (2А) – д.р. Тютюосу – д.р. Черек Балкарский – т/б Уштулу	18,6	-2100, +500	5:30	Открытый ледник, осыпные склоны, тропа. Ясно.	пеш.
Всего пройдено, км: 167км							

6. Техническое описание маршрута.

6.1. День 1. а/л Уллу-Тау – д.р. АдырСу – д.р. Джаловчат – Джаловчатские ночевки

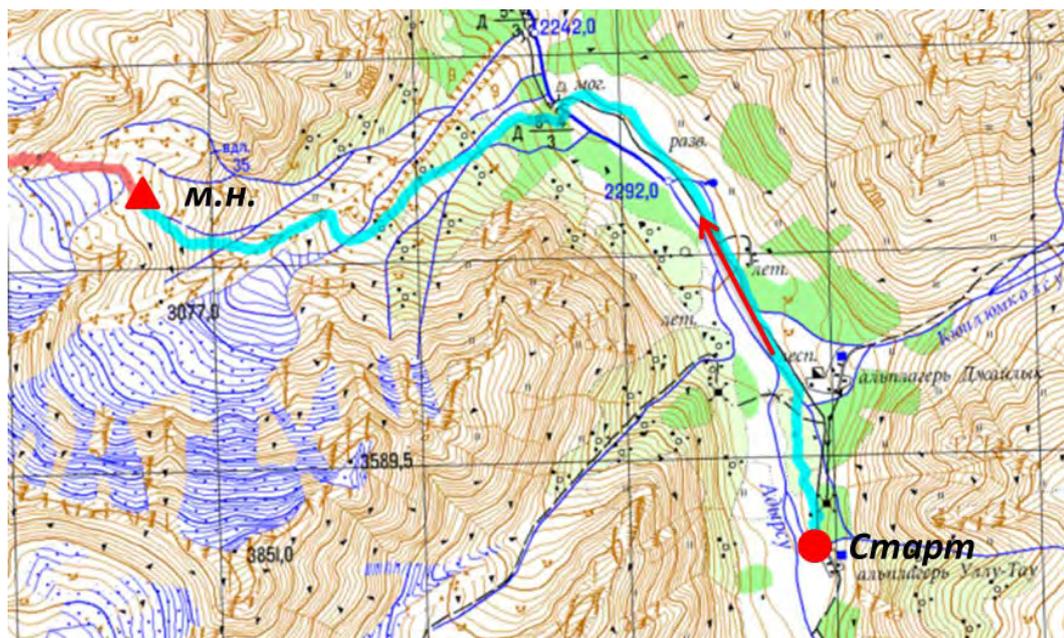


Рис. Д1.0. Маршрут движения группы 26.07.20. Шаг сетки карты 1 км.

В а/л Уллу-Тау прибыли вечером 25.07. Встали на площадках в лесу на территории а/л. В а/л есть кафе, магазин тур. снар., душ. Стоимость 200р с чел. Тел. связи нет. В кафе есть Wi-Fi, 100р за 30мин. Электричество и все удобства с 19:00 до 23:00. Оставляем в заброске едки, не используемые на первом кольце.

26.07.20 выходим в 8:00 (Рис. Д1.1). Двигаемся вниз по дороге по правому берегу р. АдырСу. Через 2.5 км. подходим к мосту (Рис. Д1.2) на левый берег р. АдырСу. От домиков за мостом начинается хорошая тропа, ведущая на гребень древней морены (Рис. Д1.3-4), а затем к Джаловчатским ночевкам. Неспешно за 2.5 перехода доходим до озера, из которого вытекает р. Джаловчат. В 11:20 ставим лагерь на ровных площадках рядом с озером (Рис. Д1.5). Обедаем. После обеда радиально сходили на остатки ледн. Джаловчат, где проводим ледовые занятия. Во второй половине дня начинается дождь, туман.



Рис. Д1.1. Группа у главного шале а/л Уллу-Тау



Рис. Д1.2. Группа на правом берегу р. АдырСу у моста. Вид в сторону подъема на Джаловчатские ночевки со ст. д.р. АдырСу



Рис. Д1.3. Подъем на гребень древней морены



Рис. Д1.4. Группа движется по гребню древней морены в ст. Джаловчатских ночевок. Вид со ст. д.р. АдырСу.



Рис. Д1.5. Лагерь на Джаловчатски ночевках. Вид со ст. д.р. АдырСу

6.2. День 2. Джаловчатские. ноч. – пер. Адылсу (1Б) – д.р. Джан-куат – д.р. Адылсу – ур. Зеленая гостиница

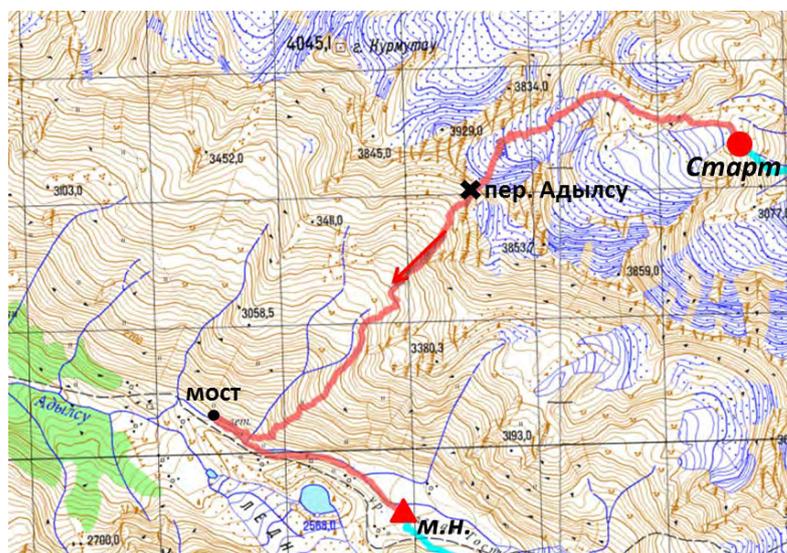


Рис. Д2.0. Маршрут движения группы 27.07.20. Шаг сетки карты 1 км.

Перевал Адылсу

(К.тр. 1Б, 3700м, сн-ос). Расположен в хребте Адылсу (северо-восточный отрог ГКХ). Связывает р.Адылсу (р.Баксан) - сев.ветвь ледн.Джаловчат, р.Адырсу (р.Баксан). Экспозиция северо-восток/юг-запад. Номер 2.3.1 в "Перечне классифицированных высокогорных перевалов".

Начинаем движение в 7:00. Переходим озеро и поднимаемся на гребень морены (Рис. Д2.1). По нему двигаемся к сторону пер. Адылсу, обходя скальный останец-нунатак справа по ходу движения. Пройдя мимо пер. Джаловчат (Рис. Д2.2) и повернув за останец, выходим на ледник (Рис. Д2.3). Сначала ледник открытый, потом начинается снежный покров. Снег раскисший, тропежка выше колена. Трещин особо нет, но связываемся, т.к. в таком снегу проваливаемся и непонятно где тропежка, а где трещины. Начинается морозящий дождь, периодически туман. Подходим к перевальному взлету пер. Адылсу (Рис. Д2.4). Взлет снежно-ледовый. Классический путь подъема по снегу, но т.к. глубокая тропежка вверх весьма утомительна, решаем выйти на перевальное плечо по некрутому льду левее по х.д с одновременной страховкой через ледобуры (Рис. Д2.5). Все берги засыпаны и опасности не представляют. Собираемся на плече в небольшом ранклюфте (Рис. Д2.6-7), откуда начинается спуск в сторону д.р. Адылсу. Группа на перевале в 10:30. Переходим

скальный гребень и начинаем спуск в 11:00. Вначале спуск ногами около 30м до скального кулуара. В кулуаре вешаем дюльферные перила (Рис. Д2.8-10). Станция закрепляется на скальном выступе, на котором уже висит несколько петель, оставленных предыдущими группами. В конце кулуара уходим траверсом за скалу направо по х.д. Дальше возможен спуск ногами с элементами легкого лазания, но т.к. группа не акклиматизирована решаем повесить еще одни перила. Дальше спускаемся ногами (Рис. Д2.11) и выходим на морены в 13:00. Спускаемся по моренам и в начале зеленки подсекаем тропу слева по х.д, ведущую в д.р. Адылсу (Рис. Д2.12). По тропе по левому берегу ручья спускаемся по травянистым склонам к выполаживанию в д.р. Адылсу (Рис. Д2.13). Перед самым выполаживанием небольшие скальные сбросы, находим в них проход и спускаемся с элементами легкого лазания. Делаем обед в 16:00 на ручье в месте перед впадением его в р. Адылсу. Затем 500м вниз по теч. по прав. берегу р. Адылсу до моста. Мост представляет собой скальный завал с натянутым тросом для подстраховки (Рис. Д2.14). По нему переходим на левый берег и начинаем движение вверх по д.р. Адылсу. Прямо после моста развилка, одна тропа вдоль русла, а другая начинает подъем на морену. Нам по левой тропе вдоль русла (Рис. Д2.15). По ней через 2 км приходим в ур. Зеленая гостиница. Проходим мимо “Домика хозяина долины” и в 18:20 встаем на ночевку на подготовленных площадках перед гляциологической станцией МГУ (Рис. Д2.16). Чистая вода из ручья на другом берегу р. Адылсу. Реку можно перейти по мостику за домиком гляциологов.



Рис. Д2.1. Вид с гребня морены в сторону д.р. Адылсу. Обозначен путь движения от озера у Джаловчатских ночевков.



Рис. Д2.2. Группа движется к ледн. под пер. Адылсу мимо пер. Джаловчат. Вид со ст. д.р. Адылсу.



Рис. Д2.3. Группа вышла на открытый ледн. под пер. Адылсу. Вид со ст. д.р. Адырсу.



Рис. Д2.4. Группа поднимается к перевальному взлету пер. Адылсу. Вид в ст. д.р. Адырсу



Рис. Д2.5. Перевальный взлет пер. Адылсу. Вид со ст. д.р. Адырсу.



Рис. Д2.6. Группа пер. Адылсу. Вид в ст. д.р. Адырсу.



Рис. Д2.7. Группа в ранклюфте на пер. Адылсу. Начало спуска за гребнем.



Рис. Д2.8. Группа готовится к спуску по первой перильной веревке с пер. Адылсу в ст. д.р. Адылсу.

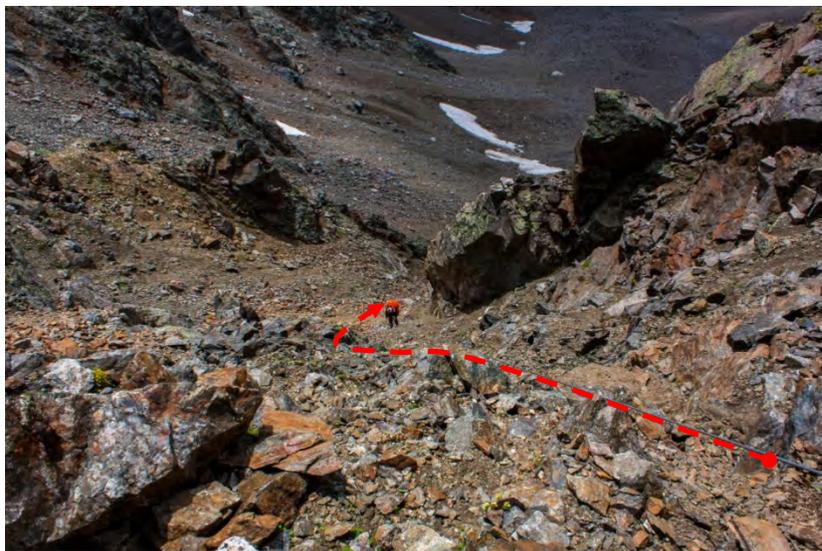


Рис. Д2.9. Группа работает на первой перильной веревке на спуске с пер. Адылсу. Вид в ст. д.р. Адылсу.



Рис. Д2.10. Замыкающие работают на станции в конце второй перильной веревки на спуске с пер. Адылсу.

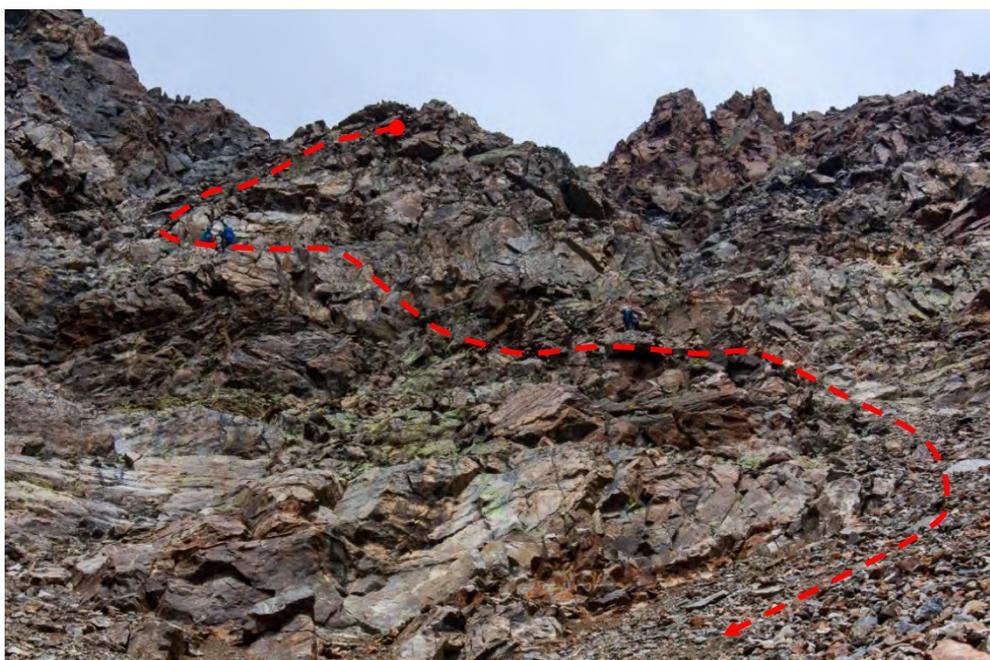


Рис. Д2.11. Спуск в нижней части перевального взлета пер. Адылсу. Вид со ст. д.р. Адылсу.



Рис. Д2.12.Траектория спуска до тропы с пер. Адылсу. Вид со ст. д.р. Адылсу.



Рис. Д2.13. Спуск по тропе в д.р. Адылсу. Вид в ст. д.р. Адылсу



Рис. Д2.14. Группа на мосту через р. Адылсу. Вид в ст. пика Джантуган.



Рис. Д2.15. Группа на тропе к ур. Зеленая гостиница на левом берегу р. Адылсу. Вид в ст. пика Джантуган



Рис. Д2.16. Домик гляциологов в ур. Зеленая гостиница на левом берегу р. Адылсу. Вид в ст. пер. Гумачи.

6.3. День 3. ур. Зеленая гостиница – ледн. Джанкуат – пер. Гумачи (2А)

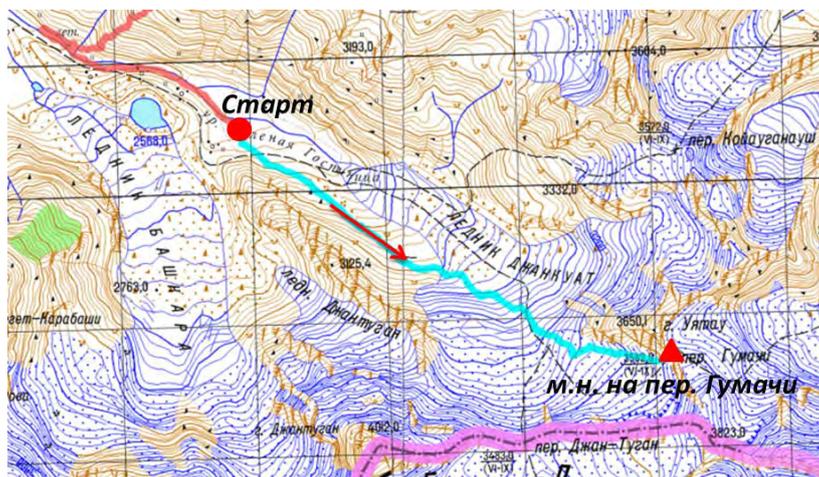


Рис. Д3.0. Маршрут движения группы 28.07.20. Шаг сетки карты 1 км.

Перевал Гумачи

(К.тр. 2А, 3582м, лд-ск). Расположен в хребте Адылсу (северо-восточный отрог ГКХ). Связывает ледн.Гумачи, р.Адырсу (р.Баксан) - ледн.Джанкуат, р.Адылсу (р.Баксан). Экспозиция северо-восток/юго-запад. N 43°11.615' E 42°46.426'. Номер 2.3.4 в "Перечне классифицированных высокогорных перевалов".

Выходим с м.н. в 7:00. Сразу от стоянки начинается тропа, ведущая на гребень морены (Рис. Д3.1) вдоль левого борта ледн. Джанкуат. Поднимаемся на гребень и двигаемся по нему (Рис. Д3.2). В 8:20 доходим до конца морены и спускаемся на ледник ниже бараньих лбов (Рис. Д3.3), переходим ручей и пересекаем открытый ледник (Рис. Д3.4) до моренного чехла, лежащего в центральной части ледника. Начинается ливень. На камнях натягиваем тент и пережидаем его 40мин. Дальше по чехлам поднимаемся к левому борту ледопада, лежащего на перегибе правого борта ледн Джантуган. Связываемся, проходим участок трещин (Рис. Д3.5) и выходим на выполаживание. Дальше ледник снова открытый. Доходим до конца осыпи у скал правого борта и в 12:20 устраиваем обед (Рис. Д3.6). В 13:30 продолжаем движение. От места обеда в связках по закрытому леднику подходим к началу подъема на пер. Гумачи (Рис. Д3.7-8). В начале подъема снежник, затем подвижная осыпь 30°. Поднимаемся по ней, придерживаясь за скалы. Собираемся в конце осыпи и провешиваем два участка перил (Рис. Д3.9). Первый участок по плитам правого по х.д. борта до полки и затем налево крутым траверсом к началу кулуара. Второй участок по кулуару до выхода на седловину перевала. Сильно сыплет из-под ног, двигаемся осторожно. Группа на перевале в 16:30. На седловине есть места под палатки (Рис. Д3.10), вода из озерца на границе снежника и скал. Т.к. погода начинает опять портиться, решаем встать на ночевку. Вечером начинается гроза, которая продолжается всю ночь.



Рис. Д3.1. Группа поднимается на гребень морены по левому борту ледн. Джанкуат. Вид от ур. Зеленая гостиница в ст. пер. Гумачи.



Рис. ДЗ.2. Тропа по гребню морены по левому борту ледн. Джанкуат. Вид от ур. Зеленая гостиница в ст. пер. Гумачи.



Рис. ДЗ.3. Группа спускается с гребня морены по левому борту ледн. Джанкуат на ледн. Джанкуат. Вид от ур. Зеленая гостиница в ст. пер. Гумачи.



Рис. ДЗ.4. Группа движется по ледн. Джанкуат в сторону чехла в центральной части. Вид со ст. пер. Гумачи.



Рис. ДЗ.5. Группа работает на перегибе ледн. Джанкуат.



Рис. ДЗ.6. Группа движется к месту обеда под пер. Гумачи.



Рис. ДЗ.7. Группа подходит к перевальному взлету пер. Гумачи. Вид со ст. ледн. Джанкуат.



Рис. ДЗ.8. Перевальный взлет пер. Гумачи со ст. ледн Джанкуат. Красная штриховая – подход по осыпному склону. Синяя линия первая перильная веревка, зеленая линия – вторая перильная веревка.



Рис. ДЗ.9. Группа поднимается по перилам на пер. Гумачи.



Рис. ДЗ.10. Место ночевки на седловине пер. Гумачи. Вид, со ст в. Гумачи.

6.4. День 4. пер. Гумачи (2А) – ледн. Гумачи – д.р. Адыр-Су – а/л Уллу-Тау

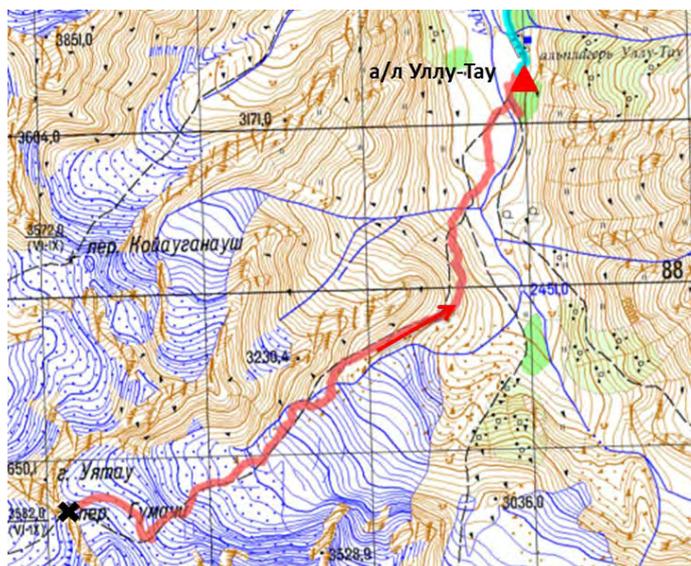


Рис. Д4.0. Маршрут движения группы 29.07.20. Шаг сетки карты 1 км.

Выходим с м.н. в 7:20. Спуск с ледн. Гумачи начинается со стороны пер. Украина в ГКХ. Для этого с перевальной седловины уходим направо, обходя сверху нунатак, разделяющий ледн. Гумачи левую и правую ветвь. Траектория и тактика движения по леднику могут различаться в зависимости от количества и качества снежного покрова (Рис. Д4.1). Сверху путь движения просматривается плохо. Обойдя нунатак сверху и сходяв на разведку к правому борту, принимаем решение спускаться до основных разломов по снежному склону крутизной 30-35°. Т.к. снег после ночного дождя раскисший и спуск изобилует трещинами, для подстраховки провешиваем 3 веревки перил на ледорубах (Рис. Д4.2), по которым спускаемся до выполаживания перед разломами (Рис. Д4.3). Последний участник спускается в три такта с нижней страховкой. Затем сходили на разведку к правому борту нунатака, чтобы посмотреть возможность перебраться через большой бергшрудн (Рис. Д4.4). На бортах бергшрудна висят большие карнизы, и возможность безопасного прохождения его неочевидна. Путь спуска за ним не просматривается. Решаем взять правее по х.д., обходим в связках основные разломы (Рис. Д4.5), и вешаем 4 веревки перил по наиболее пологой части ледопада до выполаживания (Рис. Д4.6-8). Последний спускается на буре самовыкруте. Во время спуска по ледопаду начинается сильный дождь. Отправляем большую часть группы, не задействованную в технической работе, сквозняком вниз по перилам ставить тент на пологом снежнике. Последний спускается на выполаживание в 13:15. Пережидаем дождь, убираем тент, в связках переходим закрытую часть ледника до морен у левого борта ледника. На первых теплых камнях у истока ручья устраиваем обед. После обеда вдоль скал левого борта над моренным провалом (Рис. Д4.9) спускаемся до тропы, идущей по гребню левобережной морены. По тропе (Рис. Д4.10) спускаемся в д.р. Адыр-Су (Рис. Д4.11). По мосту перед лагерем переходим реку на правый берег и, отметившись у пограничников у моста, приходим в а/л Уллу-Тау в 18:00.

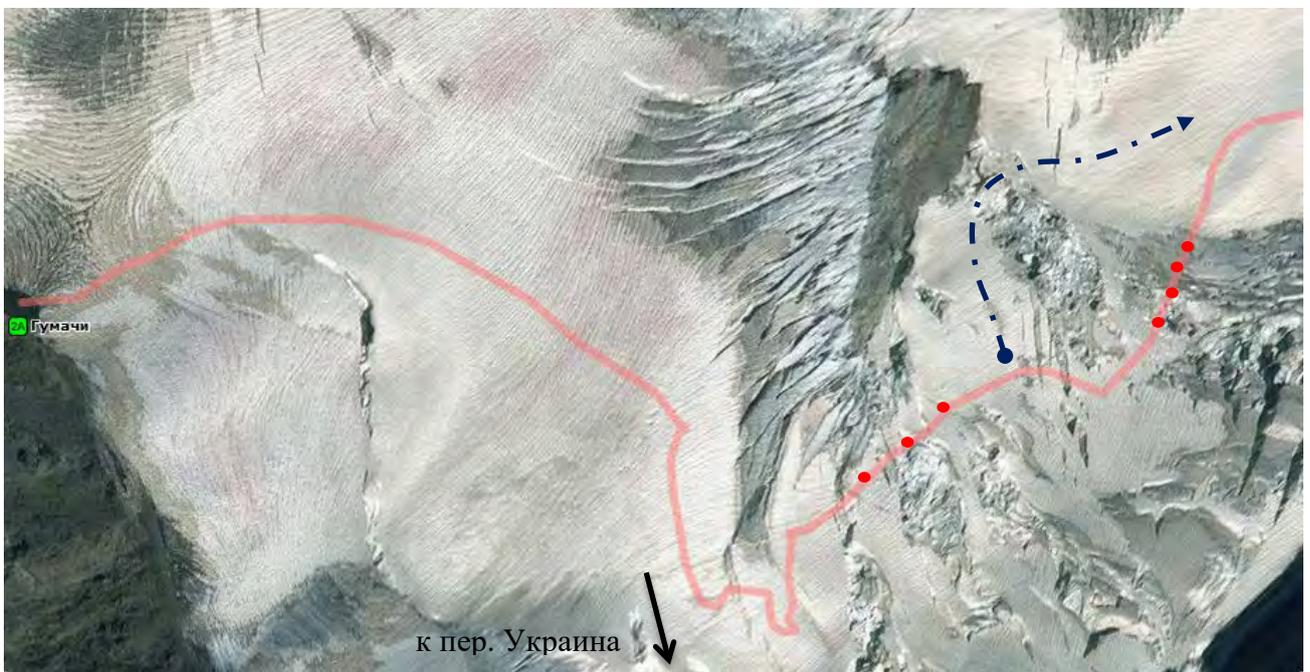


Рис. Д4.1. Путь группы на спуске через разломы по ледн. Гумачи с пер. Гумачи. Красные точки – места за-крепления перил. Синия штрих-пунктирная линия – возможный путь спуска через большой бергшруд.



Рис. Д4.2. Группа спускается с пер. Гумачи. Первые перильные веревки на ледорубах.



Рис. Д4.3. Группа выходит на выполаживание перед ледопадом. Вид в ст. д.р. АдырСу



Рис. Д4.4. Берг по правому борту нунатака. Синия линия – возможный путь спуска по правому краю берга. Вид снизу со ст. д.р. АдырСу.



Рис. Д4.5. Группа проходит разломы перед ледопадом. Вид на восток со ст. нунатака.



Рис. Д4.6. Группа работает на первых перилах по ледопаду Гумачи.



Рис. Д4.7. Группа работает на спуске с ледопада Гумачи.



Рис. Д4.8. Последняя веревка на спуске с ледопада Гумачи.



Рис. Д4.9. Группа вдоль скал левого борта обходит бараньи лбы, моренный провал и выходит на тропу. Вид со стороны д.р. АдырСу.



Рис. Д4.10. Группа спускается по тропе по гребню морены по левому борту ледн. Гумачи.



Рис. Д4.11. Спуск по тропе к а/л Уллутау.

6.5. День 5. а/л Уллу-Тау – д.р. КуллумколСу – нижн. Кичкидарские ночевки

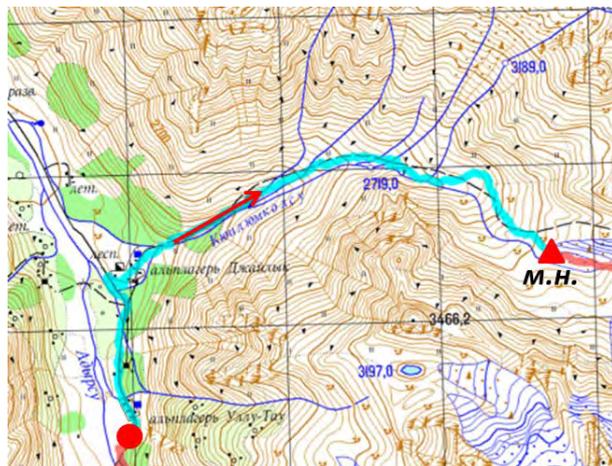


Рис. Д5.0. Маршрут движения группы 30.07.20. Шаг сетки карты 1 км

Разбираем заброску и выходим в 9:30. Выйдя из а/л УллуТау по дороге по правому берегу р. АдырСу, сворачиваем направо по х.д. на тропу к разрушенному а/л Джайлык. К сожалению, мост перед а/л Джайлык через один из притоков (Рис. Д5.1) оказался разрушен, поэтому возвращаемся к дороге, переходим приток по а/м мосту и выходим на тропу, начинающуюся от калитки а/л Джайлык и ведущую к верхним Кичкидарским ночевкам. Тропа найдена, на всем протяжении размечена туриками (Рис. Д5.2). Периодически встречаем группы альпинистов и коммерческих туристов, идущих на акклиматизационные выходы и просто на прогулку. В 13:20 набираем 700м по высоте и приходим на нижние Кичкидарские ночевки (Рис. Д5.3). Останавливаемся на обед. Но ввиду того, что некоторые участники еще не пришли в себя после первого кольца, решаем остаться здесь на ночевку, а не идти на ледник.

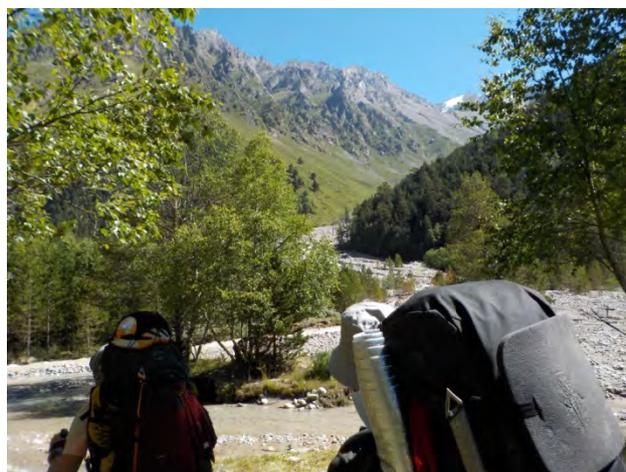


Рис. Д5.1. Группа у д.р. КуллумколСу.



Рис. Д5.2. Группа поднимается по тропе по правому берегу р. КуллумколСу. Вид в ст. д.р. АдырСу



Рис. Д5.3. Группа на биваке на Нижних кичкидарских ночевках. Вид с правого борта д.р. КуллумколСу.

6.6. День 6. нижн. Кичкидарские ночевки - ледн. Юном

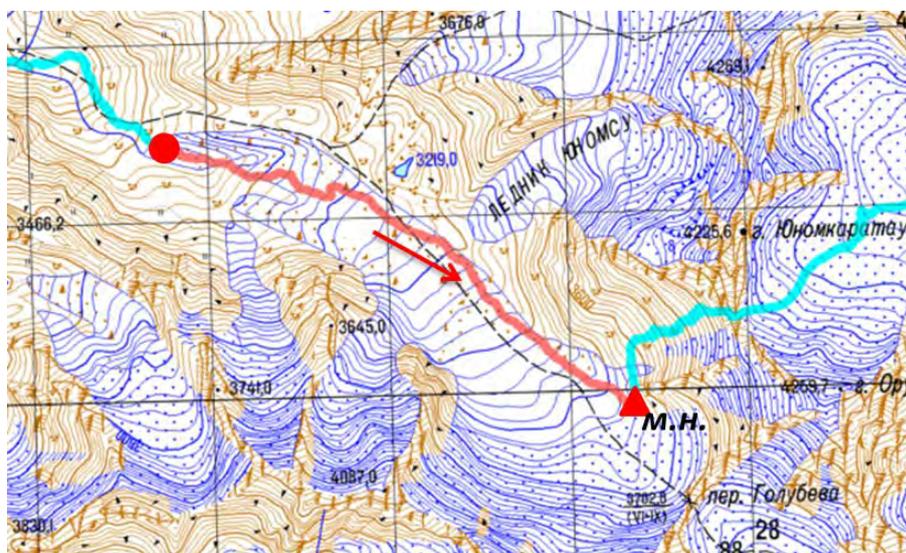


Рис. Д6.0. Маршрут движения группы 31.07.20. Шаг сетки карты 1 км

Выходим с м.н. в 7:00. Начинаем движение по правому берегу р. КулумколСу по тропе. Через 1км тропа поворачивают налево по х.д. на Верхние Кичкидарские ночевки. Мы же идем дальше по берегу находим место брода перед слиянием ручьев и переходим на левый берег. Оттуда поднимаемся на моренный вал (Рис. Д6.1), и по краю правого борта (Рис. Д6.2) поднимаемся на ледник Юном. Ледник открытый. В 11:00 подходим под пер. Фрешфильда (Рис. Д6.3), отсюда также просматривается пер. взлет пер. Голубева (Рис. Д6.4). Погода начинается портиться, начинается дождь. Раскапываем площадки под палатки на моренах рядом с перевалом. Подъем на перевал планируем на след. утро.



Рис. Дб.1. Маршрут движения группы от м.н. до ледн. Юном. Вид со ст. д.р. Адырсу.



Рис. Дб.2. Группа поднимается на ледн. Юном по краю правого борта.



Рис. Д6.3. Вид на пер. Фрешфильда со ст. ледн. Юном.

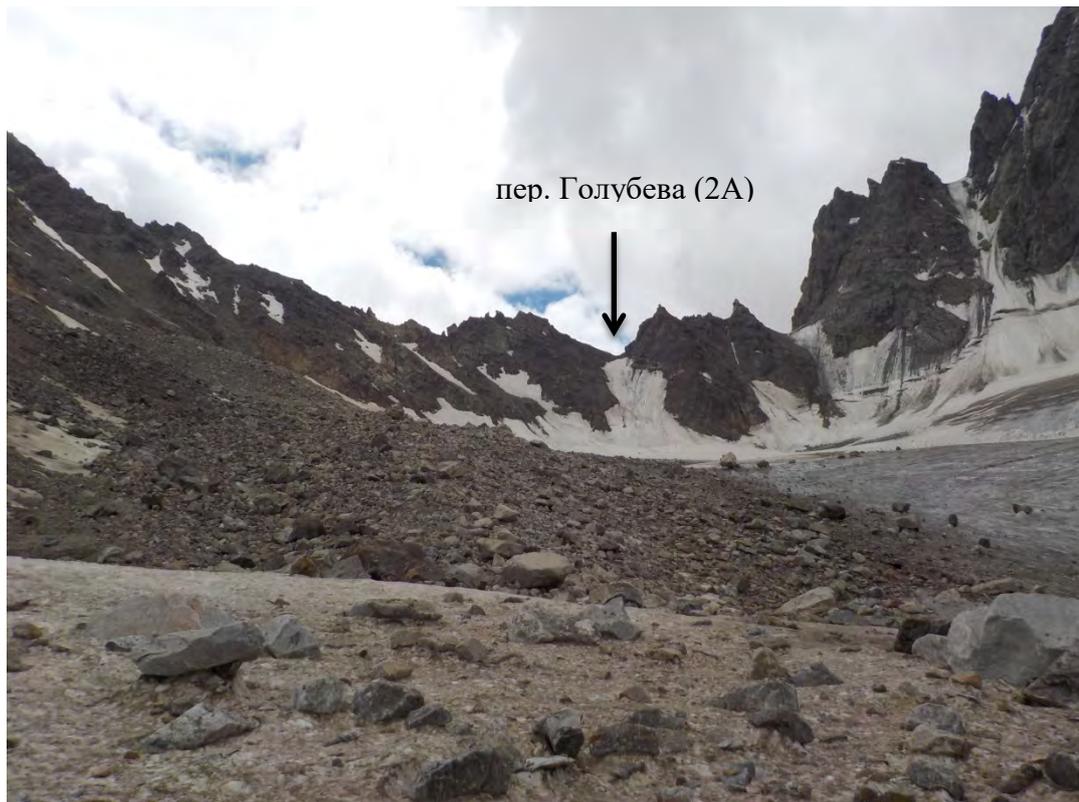


Рис. Д6.4. Вид на пер. Голубева со ст. ледн. Юном.

6.7. День 7. ледн. ЮномСу – пер. Фрешфильда (2Б) – д.р. Малый Чегем

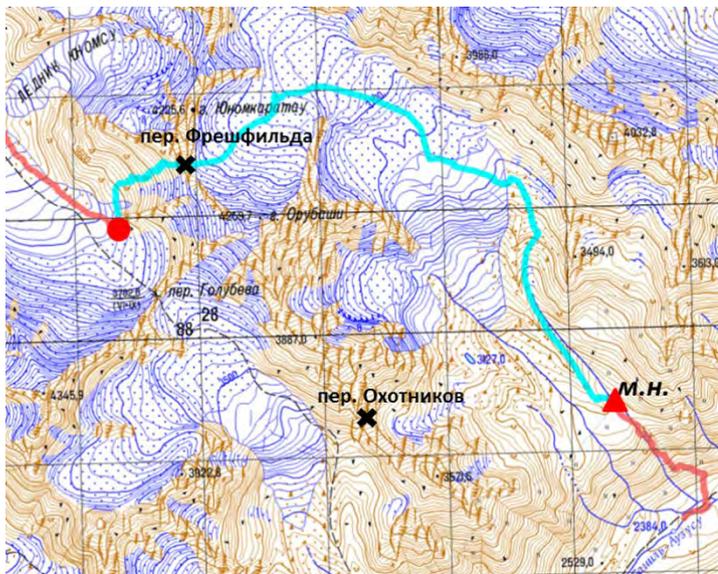


Рис. Д7.0. Маршрут движения группы 1.08.20. Шаг сетки карты 1 км

Перевал Фрешфильда

(К.тр. 2Б, 4063м, сн-лд). Расположен в хребте Адырсу от в.Джайлык до ГКХ. Связывает ледн.Юном, р.Куллумкол (р.Адырсу, р.Баксан) - ледн.Чегемский, р.Башильаузу (р.Чегем). Экспозиция запад/восток. $N 43^{\circ}13.183' E 42^{\circ}52.893'$. Номер 2.4.6.12 в "Перечне классифицированных высокогорных перевалов".

Подъем на пер. Фрешфильда начинаем в 6:00. Перевальный взлет со стороны ледн. Юном осыпной. В нижней части среднеблочная осыпь (Рис. Д7.1). В средней: подвижная мелкая осыпь, конгломерат, небольшие выходы скал. В верхней части движение по сильно разрушенным скалам. Общий перепад около 600м. В нижней и средней части поднимаемся серпантинном, следя за камнями по направлению к V-образной расщелине. Подъем тяжелый, осыпи подвижные. Максимально используем для подъема попадающиеся ряды скальных выступов. Подойдя под скальные выходы первого пояса (Рис. Д7.2) под V-образной расщелиной, забираемся на первый пояс скал. Половина группы проходит лазанием, для остальных вешаем перильную веревку для подстраховки (Рис. Д7.3). За ними полка, по которой можно перейти на 50м. правее по х.д. к подъемному кулару (Рис. Д7.4). Оттуда до гребня возможно пройти лазанием по сильноразрушенным скалам, но решаем провесить три веревки для подстраховки (Рис. Д7.5-7). Направление движения по перилам вверх по кулару, направо по х.д. и вверх налево на гребень. В 13:00 вся группа собирается на перевале (Рис. Д7.8). Перевал представляет из себя узкий скальный гребень. Перекусив, начинаем спуск в сторону ледн. Чегем (Рис. Д7.9). На спуске закрытый ледник. Идем в связках. В более холодные дни ледник Чегем не представляет особых трудностей. Но мы сразу же попадаем в снежное болото. Глубокая тропежка. В средней и нижней части ледник изобилует трещинами (Рис. Д7.10). Мосты держат плохо, поэтому приходится подолгу прощупывать пути обхода каждой трещины. По основному варианту маршрута был заявлен пер. Охотников (1Б), поэтому, повернув направо по х.д. за ребро, отходящее от в. Орубаша, начинаем смещаться на правый борт ледника, чтобы попасть на правый берег р. Малый Чегем к началу подъема на пер. Охотников. Но подойдя к правому борту, видим, что на спуске сильно разрушенный ледопад, а за ним протяженные бараньи лбы, образованные водой, вытекающей из-под ледника. Признав спуск по правому борту небезопасным и весьма проблематичным, решаем перейти на левый борт ледн. Чегем и спуститься до морены левого борта. Там, по гребню морены должно быть подобие тропы в д.р. Башиль (Рис. Д7.11). Погода снова начинается портиться, принимаем решение обойти пер Охотников по д.р. Башиль и начинаем спуск по гребню морены левого борта до ближайших площадок. Ближайшие площадки на морене оказываются занятыми большим количеством альпинистов, проводящих УТС. Поэтому спускаемся ниже

до высоты 2900. Там в кармане морены находим ровные площадки и чистый ручей. В 19:00 встаем на ночевку. Дождь.



Рис. Д7.1. Группа начинает подниматься по осыпному склону на пер. Фрешфильда. Вид со ст. ледн. Юном.



Рис. Д7.2. Вид на пер. Фрешфильда со средней части подъема. Вид со ст. ледн. Юном.



Рис. Д7.3. Группа проходит первый пояс скал на подъеме на пер. Фрешфильда. Вид со ст. ледн. Юном.



Рис. Д7.4. Группа по полке над первым поясом скал подходит под подъемный кулуар. Вид в ст. ледн Юном.



Рис. Д7.5. Группа работает на первой перильной веревке в кулуаре на подъеме на пер. Фрешфильда через второй пояс скал.



Рис. Д7.6. Конец первой перильной веревки и начало вторых косых перил.



Рис. Д7.7. Участник по косой скальной полке выходит на седловину пер. Фрешфильда.



Рис. Д7.8. Группа на скальном гребне на седловине перевала Фрешфильда. Слева спуск в ст. ледн. Чегем, справа спуск в ст. ледн. Юном. Вид со ст. верш. Юном-Кара.



Рис. Д7.9. Спуск с пер. Фрешфильда в стор. ледн. Чегем.



Рис. Д7.10. Группа идет по ледн. Чегем в нижней его части. Вид в ст. д.р. Башиль.



Рис. Д7.11. Группа движется по гребню морены по левому борту ледн Чегем. Вид со ст. д.р. Башиль.

6.8. День 8. д.р. Малый Чегем – д.р. Башиль

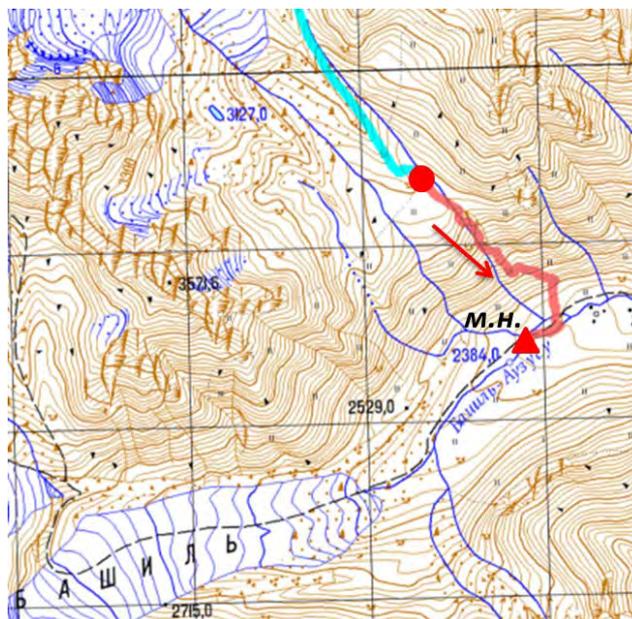


Рис. Д8.0. Маршрут движения группы 2.08.20. Шаг сетки карты 1 км

Всю ночь и утро идет дождь, выходим только в 9.30 (Рис. Д8.1-2). Начинаем спуск от м.н. по левому берегу ручья, вытекающего от стоянок. Потом теряем турики и по ошибке переходим на правый берег ручья. Попадаем на скальные сбросы. Видим вдалеке турик слева от ручья на травянистом холме. Так как, чтобы туда попасть пришлось бы возвращаться назад и вновь набирать высоту, решаем повесить перильную веревку (Рис. Д8.3) и перейти ручей вброд на выполаживании. Спускаемся по перилам, снова находим тур и продолжаем спуск по травянистым склонам (Рис. Д8.4). Спуск осложняет начавшаяся дождь. Уходим сильно влево по х.д., обходим сбросы и спускаемся в д.р. Башиль (Рис. Д8.5-6). Решаем встать на ночевку в 14:30 перед бродом через р. М. Чегем. Дождь продолжается весь вечер и всю ночь.



Рис. Д8.1. Лагерь в кармане морены левого борта ледн. Чегем. Вид в ст. д.р. Башиль.

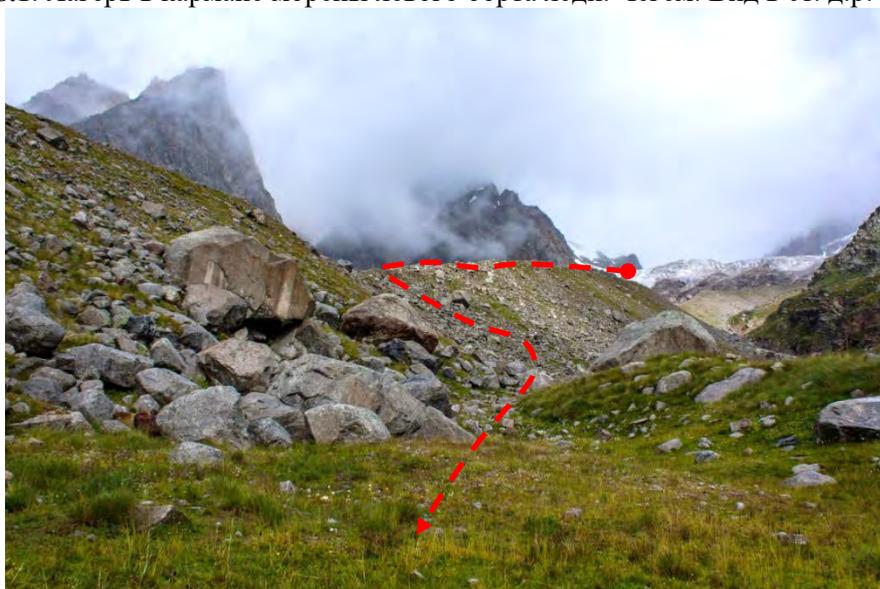


Рис. Д8.2. Тропа по гребню морены левого борта ледн и путь спуска предыдущего дня. Чегем. Вид со ст. д.р. Башиль.



Рис. Д8.3. Группа вешает перила для спуска со скального сброса на правом берегу р. М. Чегем.



Рис. Д8.4. Группа спускается по травянистым склонам в д.р. Башиль.



Рис. Д8.5. Место ночевки в д.р. Башиль. Вид со склона правого борта д.р. Башиль в ст. ледн. Башиль.



Рис. Д8.6. Обход скальных сбросов на спуске по правому берегу р М. Чегем в д.р. Башиль. Вид со ст. д.р. Башиль.

6.9. День 9. д.р. Башиль – т/б Башиль

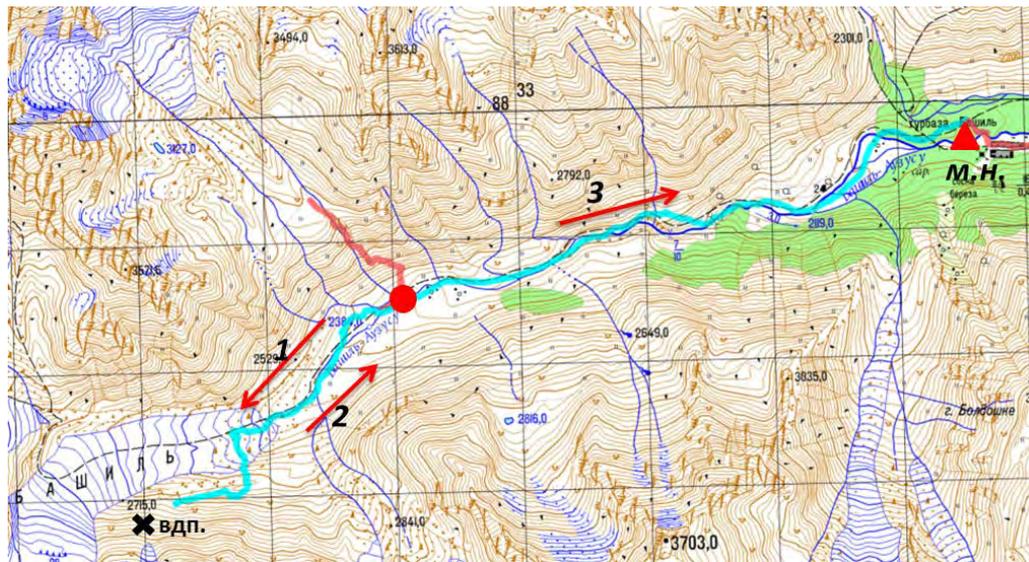


Рис. Д9.0. Маршрут движения группы 3.08.20. Шаг сетки карты 1 км

В этот день у нас по плану было подняться до Лычатских ночевок, которые находятся на скалах правого борта ледопада Башиль. Через них производится обход ледопада Башиль (в некоторых источниках/отчетах назван Каракайским ледопадом) (Рис. Д9.0А). От них возможен подход к пер. Бодорку. К сожалению, мы не нашли отчетов, в которых группы в последние годы поднимались с ледн. Башиль к пер. Бордорку. Только описания спуска на ледн. Башиль. Из старых отчетов следовало, что группы придерживались следующей тактики при следовании с ледн. Башиль к Лычатским стоянкам : подъем на гребень морены вдоль правого борта ледн. Башиль, переход промоины с ручьем, подход к стоянкам (Рис. Д9.0Б). Группы же идущие на спуск вешают перильные веревки по бараньим лбам вдоль правого борта ледопада. Мы решили придерживаться классической тактики подъема, а именно подъем с гребня морены правого борта ледн. Башиль

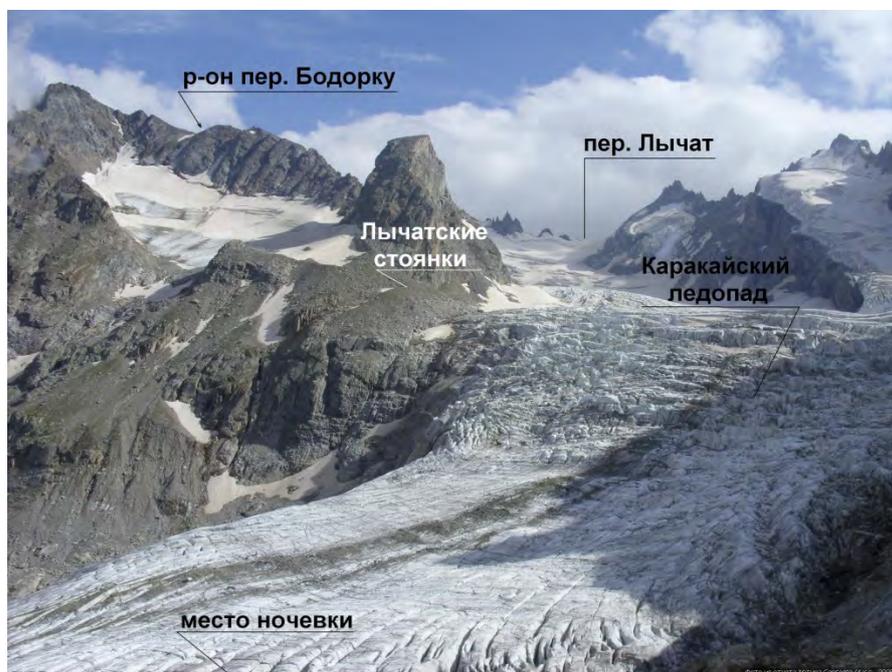


Рис. Д9.0А. Фото из отчета Сергеева А.В. - Приэльбрусье-Безенги, 4 к.с., 2008
https://www.caucatalog.ru/base/bashil_lednik.html

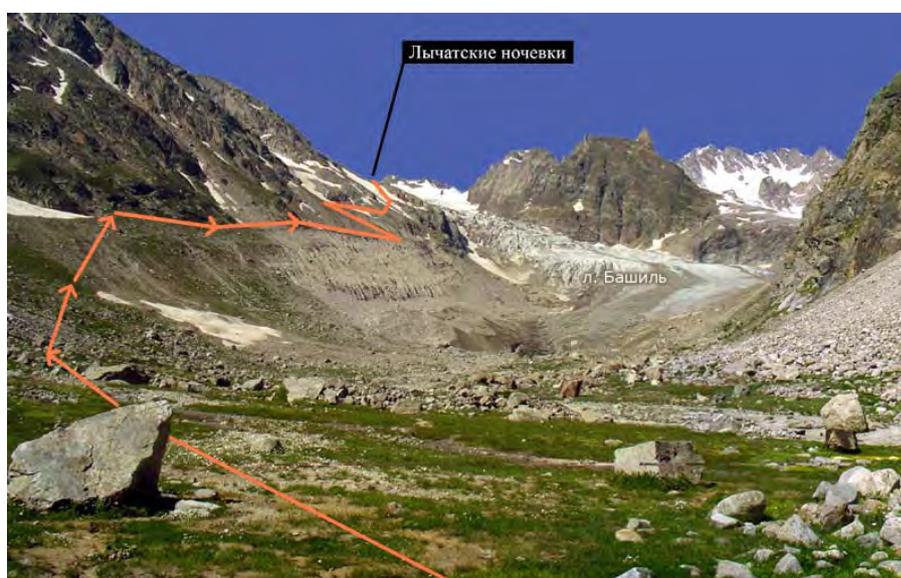


Рис. Д9.0Б. Фото из неизвестного отчета
https://www.caucatalog.ru/base/bashil_lednik.html

К утру погода прояснилась. Выходим с м.н. в 7:00. Переходим вброд р. М. Чегем (Рис. Д9.1), чуть выше места слияния с р. Башиль. В этом месте р. М. Чегем разливается на несколько рукавов, которые можно перейти по камням. Далее двигаемся по тропе в сторону ледн. Башиль по левому берегу р. Башиль. В лесистой зоне тропа теряется, много коровьих троп. Необходимо идти по тем, которые ближе к руслу не забираясь на правый по х.д. склон. Подъем на Лычатские ночевки запланирован по морене правого борта. Для этого переходим вброд р. Башиль в месте ее широкого разлива после выхода из-под языка ледн. Башиль (Рис. Д9.2-3). Солнце начинает пригревать, останавливаемся на широких полянах на правом берегу, чтобы просушить вещи. После этого начинаем подъем на гребень морены левого борта (Рис Д9.4-5). На гребне кое-где виднеются остатки тропы. К 11:00 по гребню доходим до каньона ручья, вытекающего с висячего ледника под пиком Бардина. Обнаруживаем, что ручей прорезал морену с тропой до скал. Сходив на разведку под водопады, видим, что путь под ними небезопасен. Требуется организации страховки при переходе ручья под первым водопадом и провешивание перил при переходе второго с дальнейшей работой на скалах (Рис. Д9. 6-7). Периодически с водопада падают камни. Принимаем решение спуститься обратно к языку ледника Башиль и просмотреть путь подъема за каньоном снизу. Спускаемся,

обходим каньон снизу по моренному чехлу по правому борту ледн. Башиль и доходим до бараньих лбов (Рис. Д9.8). После проведенной разведки определяемся, что путь подъема к пер. Бодорку из д.р. Башиль в наших условиях (численность группы, количество участников с недостаточным опытом, недостаток запасных дней) требует провешивания перильных веревок, может занять слишком много времени, небезопасен, камнеопасен и превышает возможности группы 4к.с. С учетом теплой дождливой погоды также непонятно, что нас ждет в верховьях ледника Башиль, и сможем ли мы безопасно и быстро работать в ледопаде с растаявшими снежными мостами и снежным болотом. В предыдущий день, во время спуска в д.р. Башиль путь подъема по ледн Башиль был просмотрен со склона с использованием бинокля. Выглядело все не очень вдохновляюще. Связываемся с МКК и после консультации принимаем решение изменить маршрут и выходить к заброске в а/л Безенги по долинам рек Башиль и Чегем через пер. Ширман (1А), записанный у нас в запасном варианте. Также отказываемся от прохождения пер. Тютюргу Зап. и пер. Столбовой, т.к. можем не уложиться по времени в случае подхода к пер. Тютюргу Зап через т/б Чегем. Обедаем, собираемся и переходим обратно вброд р. Башиль на левый берег. По тропе по левому берегу (Рис. Д9.9) доходим к 18:50 к мосту через р. Башиль у т/б Башиль (Рис. Д9.10). Переходим мост на правый берег. Турбаза в полузаброшенном состоянии, никакой инфраструктуры нет. Решаем возвратиться обратно на левый берег и встать на ночевку в сосновом лесу перед мостом.



Рис. Д9.1. Группа переходит р. М. Чегем

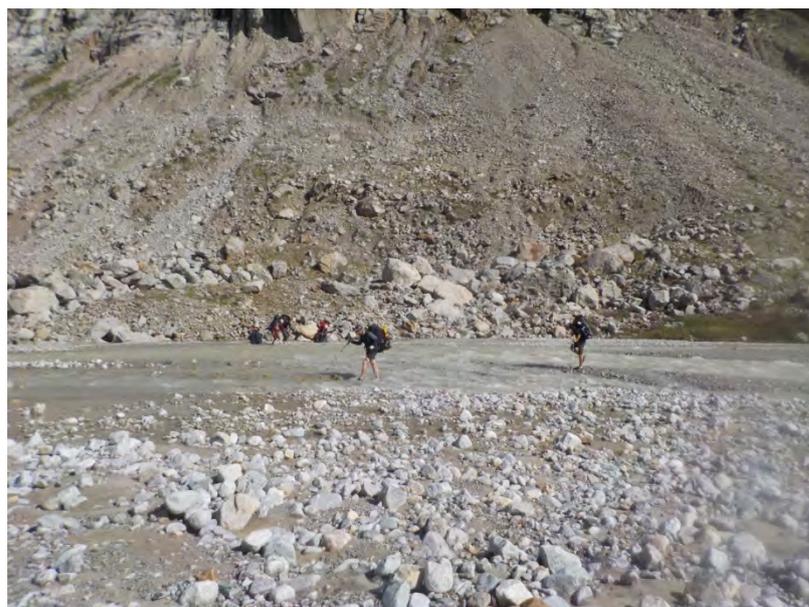


Рис. Д9.2. Группа переходит р. Башиль под языком ледника



Рис. Д9.3. Вид на ледн. Башиль со ст. р. Башиль.

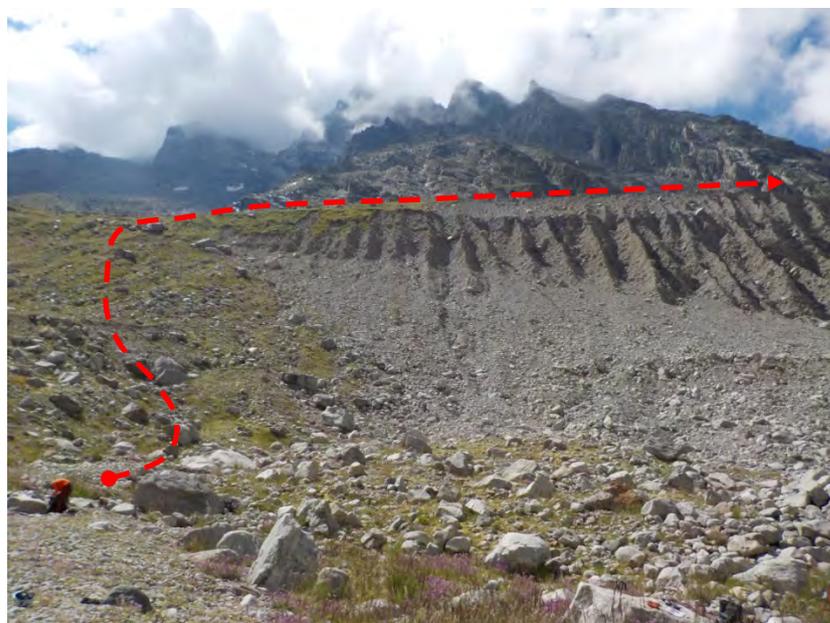


Рис. Д9.4. Путь подъема на гребень морены правого борта ледн. Башиль.



Рис. Д9.5. Группа на гребне морены правого борта ледн. Башиль.



Рис. Д9.6. Каньон ручья, прорезавшего морену правого борта ледн. Башиль.



Рис. Д9.7. Скальные сбросы и водопады в верхней части каньона. Синий штрих-пунктир возможный путь прохождения.



Рис. Д9.8. Вид на язык ледн. Башиль.



Рис. Д9.9. Группа движется по тропе по левому берегу р. Башиль. Вид в ст. ледн. Башиль.



Рис. Д9.10. Группа на мосту через р. Башиль у т/б Башиль.

6.10. День 10. т/б Башиль – д.р. Башиль – д.р. Чегем – пос. Булунгу – д.р. Салык-Су

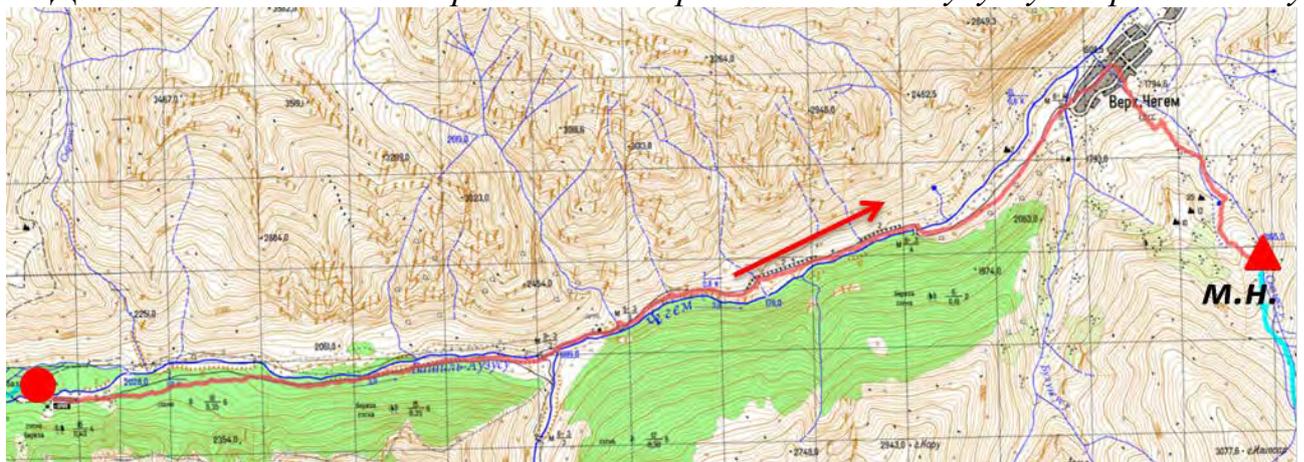


Рис. Д10.0. Маршрут движения группы 4.08.20. Шаг сетки карты 1 км

В 7:30 выходим с места ночевки. Проходим через т/б Башиль (Рис. Д10.1) и двигаемся по грунтовой дороге по правому берегу р. Башиль, затем по левому берегу р. Чегем. Отмечаемся на погранзаставе перед пос. Булунгу и в 12:00 приходим в поселок. Т.к. мы пришли в выходной день, все заведения в поселке закрыты. С трудом удалось найти магазинчик на ул. Д.

Мизиева напротив дома №34. При магазине есть небольшое кафе на заказ, в котором обедаем. После обеда в 14:00 начинаем подъем по тропе по левому берегу р. Салык-Су (Рис. Д10.2) к перевалу Ширман. В 17:00 встаем на ночевку в д.р. Салык-Су на высоте 2250м (Рис. Д10.3).



Рис. Д10.1. Турбаза Башиль.



Рис. Д10.2. Вид на пос. Булунгу из д.р. СалыкСу.



Рис. Д10.3. Место ночевки в д.р. СалыкСу

6.11. День 11. д.р. Салык-Су – пер. Ширман (1А) – д.р. Аккусу

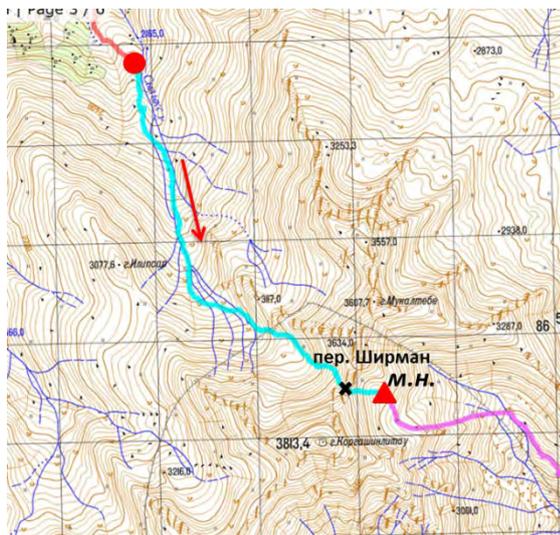


Рис. Д11.0. Маршрут движения группы 5.08.20. Шаг сетки карты 1 км

Перевал Ширман

(К.тр. 1А, 3511м, тр-ос). Расположен в Каргашильском хребте. Связывает лев.исток р.Салыксу (р.Чегем) - пр.исток р.Аккусу (р.Черек Хуламский (Безенгийский)). Экспозиция северо-запад/юго-восток. Номер 2.7.28 в "Перечне классифицированных высокогорных перевалов".

С места ночевки выходим в 7:30. Двигаемся по тропе (Рис. Д11.1), которая ведет на пер. Илипсар (н/к). На подходе к пер. Илипсар сходим с тропы и начинаем движение в сторону пер. Ширман (Рис. Д11.2). В 11:00 останавливаемся на обед перед подъемом в цирк перевала (Рис. Д11.3-4), т.к. дальше воды не будет. В 12:00 продолжаем движение. Склон пер. Ширман со ст. д.р. СалыкСу осыпной, осыпь очень подвижная в верхней части крутизной до 35°. Поднимаемся серпантинном, плотной группой. Из-за подвижности осыпи используем скальные выходы для движения. Подъем медленный и энергозатратный. Налетает туман - явление, характерное для Каргашильского хребта (Рис. Д11.5). В 15:30 выходим на седловину перевала. Седловина – узкий осыпной гребень (Рис. Д11.6). Находим несколько записок. Никто не ходит по нашему пути. Все идут траверсом от в. Коргашинлитау к пер. Ширман Сев. В 16:00 начинаем спуск в сторону д.р. Аккусу. В тумане путь плохо просматривается. В возможных спусковых кулуарах все счищено до скальных плит, движение небезопасно. Поэтому спускаемся по скалам с элементами легкого лазания (Рис. Д11.7-8). Спустившись по скалам на 100м, выходим на осыпной склон, по которому еще через 100м выходим на ровные площадки. Вода из ручья вытекающего из осыпи. Т.к. дальнейшая траектория движения в тумане плохо просматривается, и спуск небезопасен, встаем на ночевку в 17:00.



Рис. Д11.1. Группа на привале во время подъема по д.р. СалыкСу. Вид в ст. д.р. Чегем.



Рис. Д11.2. Вид на цирк пер. Ширман из д.р. СалыкСу



Рис. Д11.3. Группа на обеде перед подъемом в цирк пер. Ширман со ст. д.р. СалыкСу.



Рис. Д11.4. Вид на пер. Ширман из цирка пер. Ширман со ст. д.р. СалыкСу.



Рис. Д11.5. Группа на подъеме на пер. Ширман со ст. д.р. СалькСу.



Рис. Д11.6. Группа на перевальной седловине пер. Ширман.

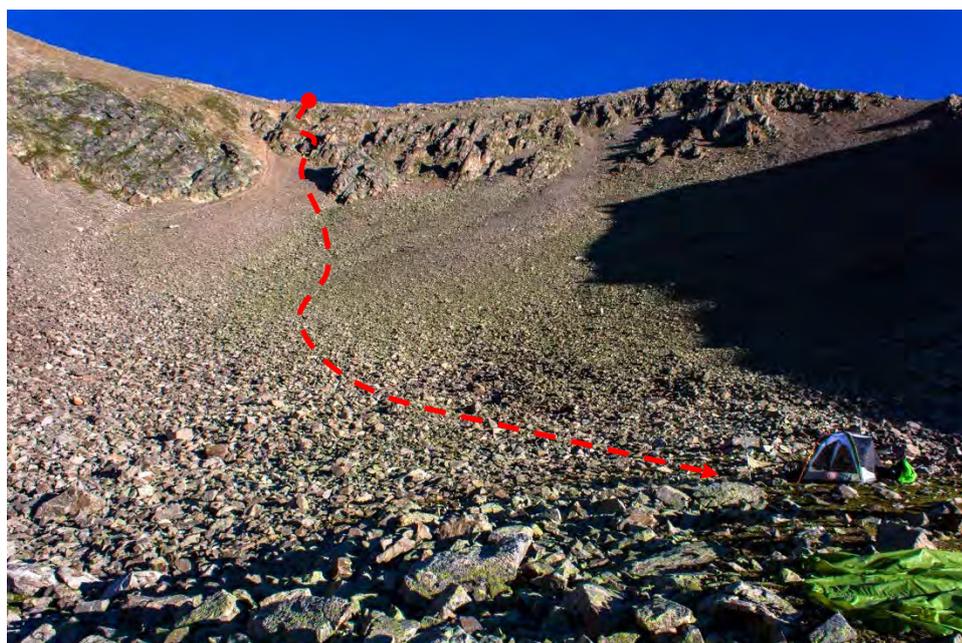


Рис. Д11.7. Путь спуска до м.н. с пер. Ширман в д.р. Аккусу. Фото сделано утром следующего дня.



Рис. Д11.8. Путь спуска до м.н. с пер. Ширман в д.р. Аккусу. Фото сделано утром следующего дня.

6.12. День 12. д.р. Аккусу – д.р. Черек Безенгийский – а/л Безенги

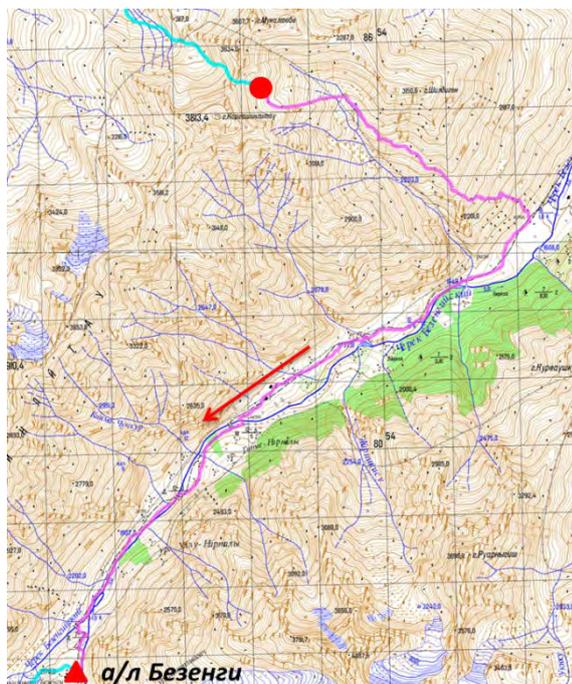


Рис. Д12.0. Маршрут движения группы 6.08.20. Шаг сетки карты 1 км

Выходим с м.н. в 7:00. Так как описаний спуска с пер. Ширман в д.р. Аккусу нами не было найдено, следуем наиболее логичной траектории спуска, надеясь на то, что перевал правильно классифицирован в перечне и действительно соответствует категории 1А хотя бы на спуске. В начале спуск не представляет трудности (Рис. Д12.1-2), по травянисто-осыпным склонам спускаемся к сухому руслу одного из притоков р. Аккусу. По нему спускаемся еще немного до первого сухого водопада. Перед ним находим остаток тропы которая переходит с правого борта д.р. Аккусу на левый борт. Проходим 200м по тропе по левому борту, и тропа обрывается. Дальше начинаем движения траверсом травянистых склонов левого борта д.р. Аккусу (Рис. Д12.3). Крутизна склонов в некоторых местах до 30°, встречаются участки с высокой травой. Нам повезло, что утром не было дождя. Через 2.5км утомительного траверса выходим выше скал каньона р. Аккусу в месте ее впадения в р. Черек (Рис. Д12.4). Обходим скалы и сбросы левее по х.д. и по более пологим склонам правого борта (Рис. Д12.5) д.р. Че-

рек в 13:00 спускаемся к дороге, ведущей из пос. Безенги в а/л Безенги. Перед самым спуском к дороге выходим на скальные сбросы, которые проходятся с элементами легкого лазания (Рис. Д12.6). Доходим по дороге до родника перед мостом через Аккусу и останавливаемся на обед на полянах справа по х.д. В 15:30 выходим с обеда и по дороге в 18:00 приходим в а/л Безенги.



Рис. Д12.1. Спуск с пер. Ширман в верховьях д.р. Аккусу



Рис. Д12.2. Спуск с пер. Ширман в сторону каньона р. Аккусу. Вид в ст. д.р. Черек.



Рис. Д12.3. Группа идет по травянистым склонам по левому борту д.р. Аккусу. Вид в ст. д.р. Черек.



Рис. Д12.4. Группа на привале над скалами нижней части каньона д.р. Аккусу. Вид со ст. д.р. Черек.



Рис. Д12.5. Группа спускается в д.р. Черек.



Рис. Д12.6. Путь через скальные сбросы в конце спуска в д.р. Черек.

6.13. День 13. а/л Безенги (дневка)



6.14. День 14. а/л Безенги – ледн. Безенги – хиж. Джанги-Кош



Рис. Д14.0. Маршрут движения группы 8.08.20. Шаг сетки карты 1 км

Выходим из а/л в 7:20. По тропе по указателям спускаемся к языку ледн. Безенги до поста пограничников. Погран. контроль очень долгий, ждем около 45мин. Затем двигаемся дальше по тропе и по турам ближе к правому борту ледника. Через 2км после селевых выносов разметка пропадает, начинаем движение по леднику ближе к центру (Рис. Д14.1). Ледник открытый и пологий, ориентирование сложности не представляет. Подходим к повороту ледника и начинаем подъем по тропе на морену правого борта к Угловым (Московским) ночевкам. В 12:30 поднимаемся к ночевкам, показываем документы очередным пограничникам, которые обустроились в шалаше прямо на палаточных местах. В стороне от них остаемся на обед. После обеда в 14:00 продолжаем движение по тропе по гребню морены (Рис. Д14.2) в сторону хиж. Джанги Кош. В 15:30 приходим на палаточные места у хижины (Рис. Д14.3). Общаемся с очередными пограничниками, которые обосновались в хижине, и встаем на ночевку рядом.



Рис. Д14.1. Группа движется по ледн. Безенги. Вид в ст.ГКХ.



Рис. Д14.2. Группа на гребне морены после Угловых ночевок. Вид со ст. пер. Дыхниауш.



Рис. Д14.3. Группа на ночевках у хиж. ДжангиКош. Вид со ст. пер. Дыхниауш.

6.15. День 15. хиж. Джанги-Кош – пер. Дыхниауш (2Б) – ледн. Башхауз

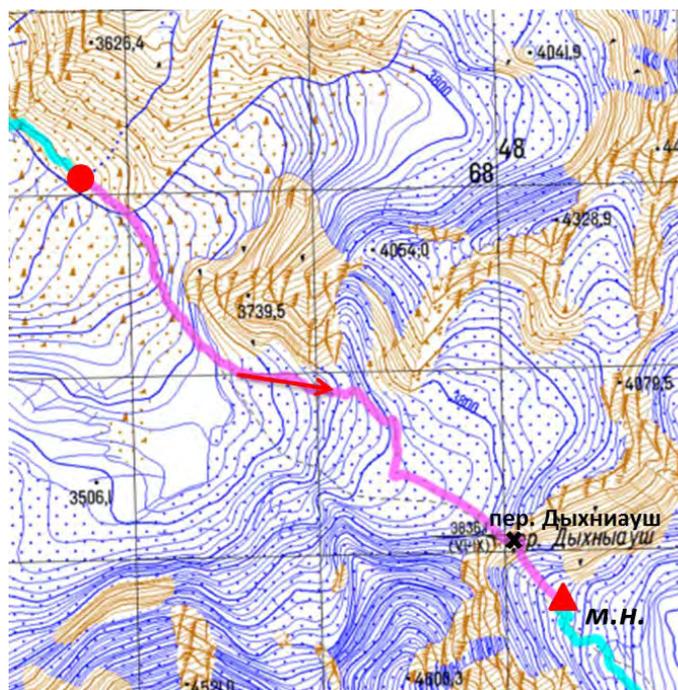


Рис. Д15.0. Маршрут движения группы 9.08.20. Шаг сетки карты 1 км

Перевал Дыхниауш

(К.тр. 2Б, 3872м, лд-ск). Расположен в перемычке Башхауз между в. Дыхниаушбаши и в.Шхара Восточная. Связывает лед.Безенги - лед.Башха-ауз (лед.Дыхсу). Экспозиция северо-запад/юго-восток. Номер 3.4.4 в "Перечне классифицированных высокогорных перевалов".

Выходим с м.н. в 6:00. Путь до пер. Дыхниауш размечен альпинистами, поэтому ориентирование сложности не представляет. С гребня морены спускаемся на зачехленный правый приток ледн. Безенги, стекающий с ледн. Селлы (Рис. Д15.1). Пересекаем его и продолжаем движение вдоль скал правого борта, набирая высоту. По осыпям правого борта обходим разломы (Рис. Д15.2) и выходим в цирк пер. Дыхниауш. В месте начала закрытого ледника связываемся (Рис. Д15.3) и в 9:15 подходим к перевальному взлету (Рис. Д15.4). Перевальный взлет пер. Дыхниауш со стороны ледн. Безенги представляет собой ледовый склон крутизной до 45° с перепадом около 70м. В нижней части взлет подсечен бергшрудом. По правой части перевального взлета возможно падение камней со скальных выходов. Подъем на левую половину перевального взлета безопасен. Подходим к бергшруду к косой ледовой полке (Рис. Д15.5), по которой проще всего его перейти. От полки вешаем одну перильную веревку 50м строго вверх (Рис. Д15.6). По ней движемся с использованием зажимов. От нее еще 30 м перил косым траверсом на выполаживании до скальной седловины. Способ движения по желанию с подстраховкой за перила скользящим карабином. В 12:00 группа собирается на седловине (Рис. Д15.7). Спуск с перевала в ст. ледн. Башхауз возможен двумя путями. Первый: по скальным полкам левого борта (2-4 веревки + лазание), второй – вниз по скалам от тура (пять веревок до снежника). Выбираем второй способ. От перевального тура спускаемся ногами на 50м и начинаем провешивать перила. Каждая перильная веревка чуть смещается вправо по х.д (Рис. Д15.8-10). Спускаемся на снежник, крутизна снежника в верхней части до 40° (Рис. Д15.11) Вешаем по нему еще три веревки до бергшрунда. Проходим бергшруд справа по х.д. по снежному мосту с перильной страховкой и в связках выходим на выполаживание (Рис. Д15.12). В 17:30 встаем на ночевку в безопасном месте под перевальным взлетом на ледн. Башхауз (Рис. Д15.13).



Рис. Д15.1. Группа пересекает язык ледн. Селлы. Вид со ст. пер. Дыхниауш.



Рис. Д15.2. Движение по склонам правого борта ледн. Безенги и обход ледопада. Вид в ст. пер. Дыхниауш.



Рис. Д15.3. Группа перед закрытым ледником перед подъемом к перевальному взлету пер. Дыхниауш. Вид в ст. пер. Дыхниауш.



Рис. Д15.4. Группа подходит к пер. взлету пер. Дыхниауш. Вид со ст. ледн. Безенги.



Рис. Д15.5. Группа поднимается к бергшрунду под пер. взлетом пер. Дыхниауш. Вид со ст. ледн. Безенги.



Рис. Д15.6. Лидер провешивает первые перила на перевальном взлете пер. Дыхниауш. Вид со ст. ледн. Безенги.



Рис. Д15.7. Группа на пер. седловине пер. Дыхниауш. Слева спуск в ст. ледн. Башхаауз, справа в ст. ледн. Безенги. Вид со ст. верш. Дыхниаушбаши.



Рис. Д15.8. Начало спуска с пер. Дыхниауш в ст. ледн. Башхаауз



Рис. Д15.9. Одна из центральных веревок на спуске с пер. Дыхниауш в ст. ледн. Башхаауз.



Рис. Д15.10. Последняя веревка спуска с пер. Дыхниауш в ст. ледн. Башхаауз



Рис. Д15.11. Спуск по снежнику с перильной страховкой с пер. Дыхниауш в ст. ледн. Башхаауз.



Рис. Д15.12. Спуск с пер. взлета пер. Дыхниауш к выполаживанию на ледн. Башхаауз.



Рис. Д15.13. Общий вид перевального взлета пер. Дыхниауш и траектория спуска. Вид со ст. ледн. Башхаауз. Фото сделано утром след. дня.

6.16. День 16. ледн. Башхауз – подх. под пер Песчаный (1Б)

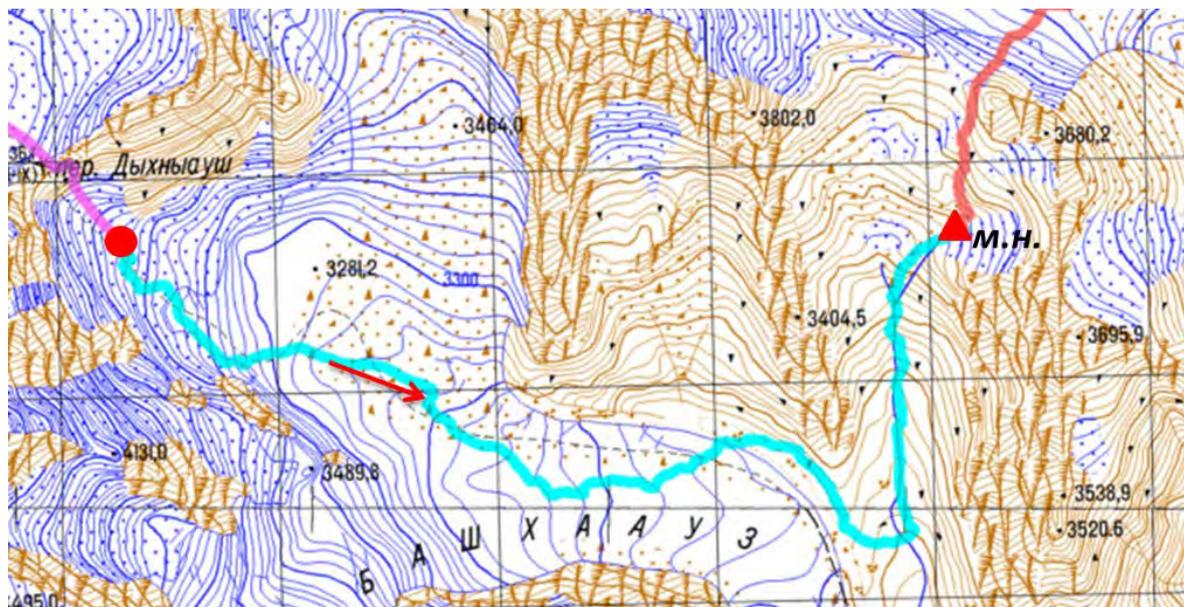


Рис. Д16.0. Маршрут движения группы 10.08.20. Шаг сетки карты 1 км

Выходим с м.н. в 7:30. Двигаемся в связках. Обходим разломы справа по х.д. ближе к скалам правого борта (Рис. Д16.1-2). Спускаемся на пологую часть ледника Башхауз. Дальше ледник открытый (Рис. Д16.3), двигаемся ближе к его центру по наиболее ровной части. Перед поворотом ледника поднимаемся на морену левого борта. Самый простой путь подъема в районе озера (Рис. Д16.4-5). Дальше движение по карману морены. В самом конце карман морены прорезают скальные выступы. Обходим их ниже по внешней стороне моренного вала по конгломератному склону (Рис. Д16.6). За ними снова поднимаемся на гребень, переваливаем его и выходим на зеленые поляны (Рис. Д16.7), откуда начинается подъем под перевал Песчаный (Рис. Д16.8). Останавливаемся на обед в 10:00. С обеда выходим в 12:30 и за два перехода поднимаемся на площадки под пер. Песчаный. В 14:00 встаем на ночевку на площадках на высоте 3380м (Рис. Д16.9). Погода портиться, дождь, туман.



Рис. Д16.1. Группа движется через разломы в верхней части ледн. Башхауз. Вид в ст. пер. Дыхниауш



Рис. Д16.2. Группа движется через разломы в верхней части ледн. Башхаауз. Вид со ст. пер. Дыхниауш



Рис. Д16.3. Группа на открытой части ледн. Башхаауз. Вид со ст. пер. Дыхниауш



Рис. Д16.4. Траектория подъема на гребень морены левого борта с ледн. Башхаауз.



Рис. Д16.5. Место подъема на гребень морены левого борта с ледника Башхаауз. Вид в ст. в. Шхара.



Рис. Д16.6. Группа движется в кармане морены левого борта ледн. Башхаауз. Вид в ст. д.р. Дыхсу



Рис. Д16.7. Поля на левом борту ледн. Башхаауз в месте поворота ледн. Вид в ст. ледн. М. Айлама.



Рис. Д16.8. Путь подъема к ночевкам под пер. Песчаный.



Рис. Д16.9. Ночевки под пер. Песчаный.

6.17. День 17. пер Песчаный (1Б) – ледн. Крумкол

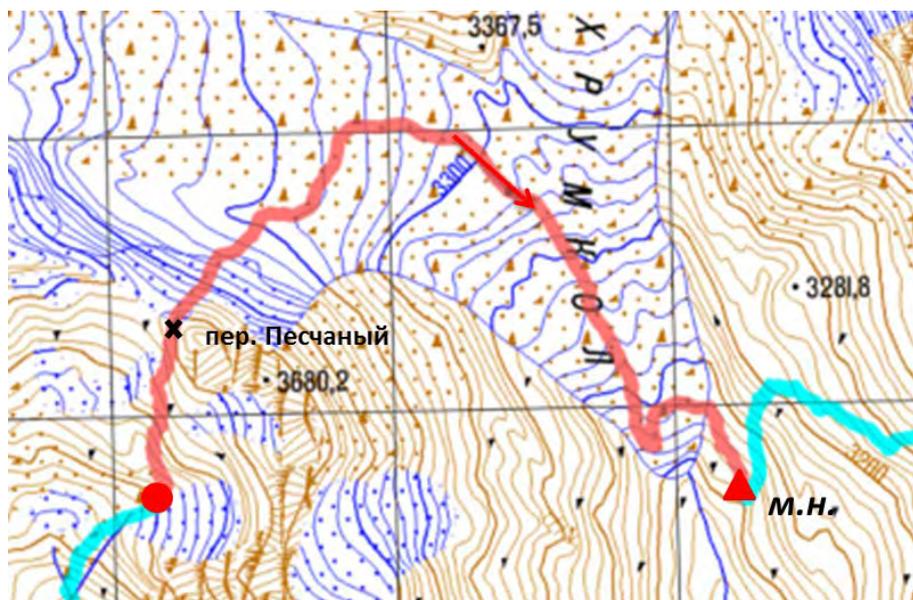


Рис. Д17.0. Маршрут движения группы 11.08.20. Шаг сетки карты 1 км

Перевал Песчаный

(К.тр. 1Б, 3570м, сн-ос). Расположен в перемычке Баишаауз. Связывает лед. Крумкол - лед. Дыхсу. Западнее в. 3680. Экспозиция северо-восток/юго-запад. Номер 3.4.6 в "Перечне классифицированных высокогорных перевалов".

Ночью идет мокрый снег. Периодически отряхиваем тенты палаток, чтобы не полома-ло. Утром густой туман, морось. Выходим только в 9:00. Поднимаемся по осыпи в цирк перед пер. Песчаный и, траверсируя склоны правого борта, выходим на седловину (Рис. Д17.1). Перед самым взлетом крутая подвижная осыпь, выходим плотной группой, придерживаясь за разрушенные скалы. В 10:00 вся группа собирается на седловине (Рис. Д17.2). Начинаем спуск в сторону ледн. Крумкол. На спуске ледовый склон крутизной от 15° до 25°, в нескольких местах подрезанный небольшими бергшрундами. Так как в нашем случае склон оказался закрыт снегом, то для безопасности провешиваем три перильные веревки и выходим на ледн. Крумкол (Рис. Д17.3-4). Ледник открытый (Рис. Д17.5), пересекаем его почти до морены на противоположной стороне, обходя разломы справа по х.д., и поворачиваем южнее в сторону реки б/н, вытекающей из под ледника. Вдоль морены левого борта спускаемся на правый берег реки у ледового грота. Стоянки на противоположном берегу. Так как в существующих погодных условиях поток весьма сильный, решаем перейти на другой берег над гротом на безопасном расстоянии от ледовых сбросов. Надеваем кошки и переходим на левый берег ручья (Рис. Д17.6). В 14:30 встаем на ночевку на площадках на левом берегу ручья перед подъемом на пер. Скалистый. Дождь, туман.



Рис. Д17.1. Подход к пер. взлету пер. Скалистый. Вид со ст. ледн. Башхаауз.



Рис. Д17.2. Группа на пер. Песчаный. Справа спуск в ст. ледн. Крумкол.



Рис. Д17.3. Спуск по перилам с пер. Песчаный в ст. ледн. Крумкол.



Рис. Д17.4. Спуск по перилам с пер. Песчаный на ледн. Крумкол. Вид со ст. ледн. Крумкол.



Рис. Д17.5. Группа движется по ледн. Крумкол



Рис. Д17.6. Вид с м.н. на ледовый грот и ледн. Крумкол.

6.18. День 18. ледн. Крумкол - пер. Ашинова (2А) – подх. под пер. Тур. Грузии

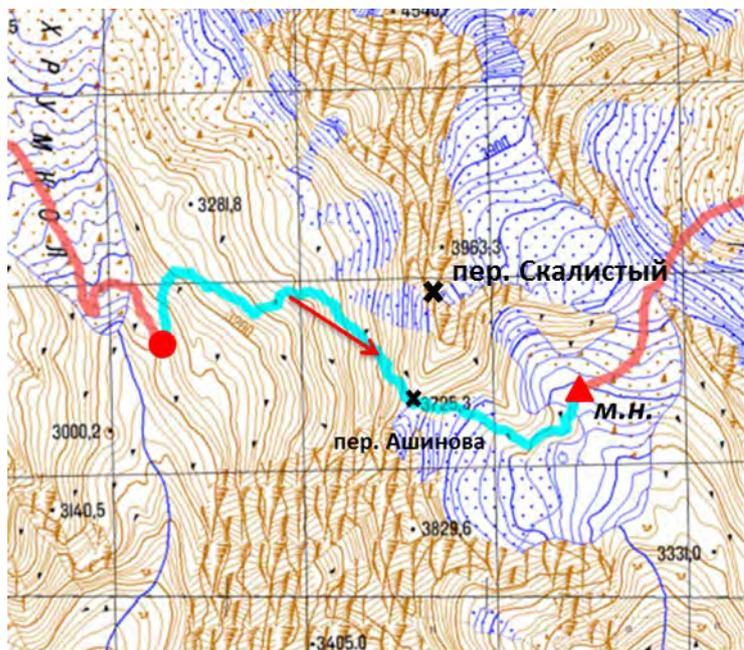


Рис. Д18.0. Маршрут движения группы 12.08.20. Шаг сетки карты 1 км

Перевал Ашинова

(К.тр. 2А, 3800м, ск-сн). Расположен в отроге Тютюн. Связывает лед.Крумкол - лед.Ю. Тютюн (р.Тютюнсу). Экспозиция запад/восток. Номер 3.3.12 в "Перечне классифицированных высокогорных перевалов"

Выходим с места ночевки в 7:00, низкая облачность. Периодически ложится плотный туман, который приходится пережить, т.к. непонятно направление движения. Решаем в таких погодных условиях отказаться от прохождения пер. Скалистый (2Б) и идти по более простому запасному варианту через пер. Ашинова (2А). К тому же в просветах было видно, что в кулуарах пер. Скалистый лежит снег, выпавший вчера, что существенно осложнит лазание по ним. Склон на подъеме к пер. Ашинова представляет собой набор моренных валов, по которым приходится лавировать, каждый раз выбирая направление движения. Ориентирование затрудняет периодически налетающий туман. Обходим слева по х.д. скальные сбросы под пер. Ашинова и подходим под перевал (Рис. Д18.1-2). Перевальный взлет представляет из себя осыпной склон покрытый крупным сланцевым песком крутизной до 30°. При отсутствии подъемный тропы подъем может быть очень трудозатратным, с глубокой тропежкой, иногда по колено. Нам повезло, перед нами на перевал прошло несколько групп, которые оставили за собой плотную тропу. По ней поднимаемся на седловину перевала (Рис. Д18.3). В 10:30 группа собирается на седловине (Рис. Д18.4). Фотографируемся и начинаем спуск в цирк под пер. Туристов Грузии. Склон на спуске покрыт таким же сланцевым песком, но меньшей глубины. Спуск трудностей не представляет (Рис. Д18.5). От карового ледника Ю. Тютюн, обозначенного на картах Генштаба, сейчас остались только несколько небольших луж и снежников. Весь цирк достаточно сухой, покрыт сланцевым песком. Опять все закрывает туманом, начинается моросающий дождь. В 11:00 останавливаемся на обед на ровных площадках перед ледовыми лбами, ведущими на пер. Туристов Грузии (Рис. Д18.6). В итоге остаемся там на ночевку.

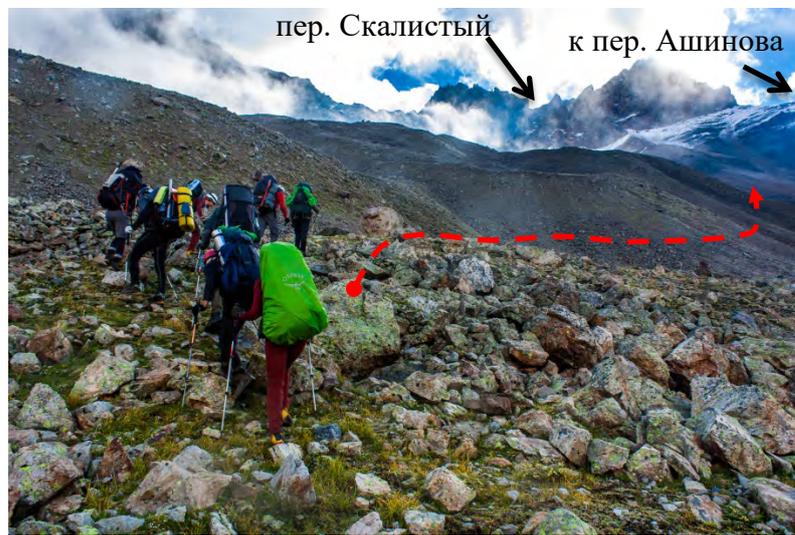


Рис. Д18.1. Группа поднимается по моренным валам к пер. Ашинова. Вид со ст. ледн. Крумкол.



Рис. Д18.2. Группа поднимается по моренным валам к пер. Ашинова. Вид со ст. ледн. Крумкол.



Рис. Д18.3. Группа подходит к пер. взлету пер. Ашинова. Вид со ст. ледн. Крумкол.



Рис. Д18.4. Группа на седловине пер. Ашинова. Вид в ст. ледн. Крумкол.



Рис. Д18.5. Группа спускается с пер. Ашинова к пер. Тур. Грузии. Вид со ст. ледн. Крумкол.



Рис. Д18.6. Группа спускается с пер. Ашинова к пер. Тур. Грузии. Вид со ст. ледн. Крумкол.

6.19. День 19. пер. Тур. Грузии (2А) – д.р. Тютюнсусу – д.р. Черек Балкарский – т/б Уштулу



Рис. Д19.0. Маршрут движения группы 13.08.20. Шаг сетки карты 1 км

Перевал Туристов Грузии

(К.тр. 2А, 3800м, сн-лд). Расположен в отроге Тютюн. Связывает ледн. Ю.Тютюн - ледн. Тютюн. Экспозиция северо-восток/юго-запад. Номер 3.3.13 в "Перечне классифицированных высокогорных перевалов".

К вечеру похолодало, ночь была ясная. Так как предстоял длинный спуск выходим с м.н. в 5:00. Подъем на пер. Туристов Грузии со стор. пер. Ашинова представляет собой три некрутых открытых ледовых лба. На первый, зачехлённый, поднимаемся без кошек. Затем надеваем кошки и, каждый в своем темпе, выходим на седловину (Рис. Д19.1-2). В 6:00 группа собралась на седловине перевала Тур. Грузии (Рис. Д19.3). Начинаем спуск в сторону д.р. Тютюнсусу. В кошках спускаемся до конца снежников (Рис. Д19.4), затем без кошек продолжаем спуск по осыпному склону. Придерживаемся левого борта склона, чтобы не выйти на скальные лбы правого борта (Рис. Д19.5-6). Спускаемся до зеленки и продолжаем движение вдоль русла р. Тютюнсусу. По руслу спускаемся до высоты 2440м. Дальше поток набирает силу и начинается лесистая местность. Находим тропу на правом берегу р. Тютюнсусу и дальше движемся по ней (Рис. Д19.7). В 10:00 на высоте 2270 м устраиваем короткий обед и продолжаем движение по тропе (Рис. Д19.8). На высоте 2200м тропа заканчивается, на правом берегу начинаются крутые осыпные склоны. В этом месте река уходит в каньон с водопадом. Обходная тропа начинается в лесу за склонами от тура. Тур находится в 50м вверх от русла (Рис. Д19.9). Тропа обходит каньон поверху и спускается на левый берег р. Черек Балкарский. У нас по плану, после спуска к р. Черек было запланирован выход к пос. В. Балкария по левому берегу. Но на спуске мы встречаем отряд пограничников, которые после проверки документов крайне не рекомендуют движение по левому берегу, говорят о необходимости пройти контроль на погранзаставе на правом берегу и о том, что появился новый мост в 3х км выше по течению от места слияния р. Тютюнсусу и р. Черек Балкарский. Поэтому мы принимаем решение перейти р. Черек Балкарский по этому мосту и закончить пешеходную часть нашего маршрута на т/б Уштулу. Устраиваемся на обед в месте слияния р. Тютюнсусу и р. Черек Б, затем двигаемся к мосту, переходим р. Черек Балкарский (Рис. Д19.10) и по а/м дороге доходим в 17:30 до т/б в урочище Уштулу (Рис. Д19.11). Часть группы вызывает машину и сразу уезжает в г. МинВоды. Оставшаяся часть ночует в гостинице и на след. день переезжает в пос. В. Балкария.

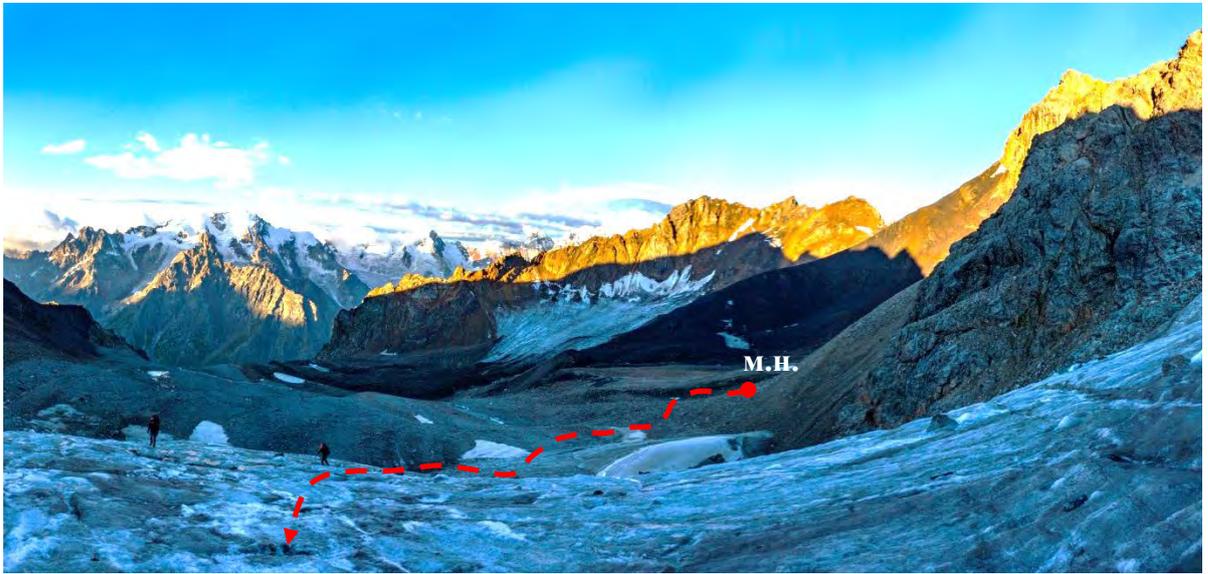


Рис. Д19.1. Группа поднимается на пер. Тур. Грузии со ст. ледн. Ю. Тютюн.



Рис. Д19.2. Группа поднимается на пер. Тур. Грузии со ст. ледн. Ю. Тютюн.



Рис. Д19.3. Группа на пер. Тур. Грузии. Вид в ст. ледн. Ю. Тютюн.



Рис. Д19.4. Группа спускается с пер. Тур. Грузии в д.р. Тютюнсу.



Рис. Д19.5. Группа спускается с пер. Тур. Грузии в д.р. Тютюнсу.



Рис. Д19.6. Группа спускается с пер. Тур. Грузии в д.р. Тютюнсу. Вид в ст. д.р. Тютюнсу.



Рис. Д19.7. Группа движется по тропе в зоне леса в д.р. Тютюнсу.

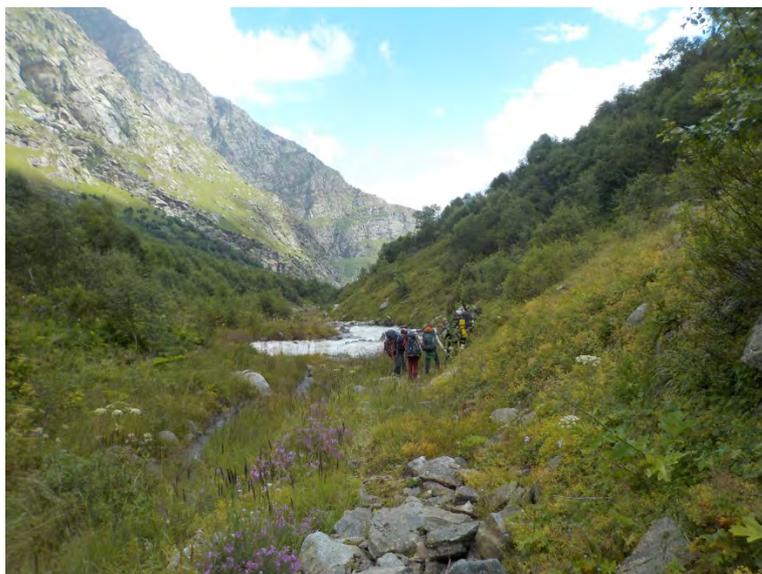


Рис. Д19.8. Группа движется по тропе по прав. берегу р. Тютюнсу. Вид в ст. д.р. Черек Балк.

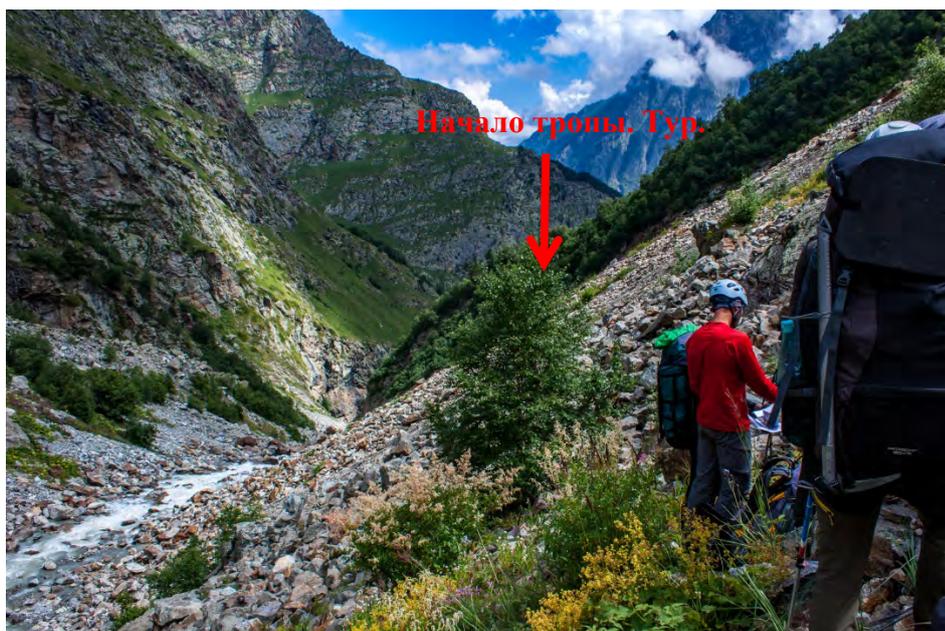


Рис. Д19.9. Группа в поисках начала тропы в обход каньона на р. Тютюнсу. Вид в ст. д.р. Черек Балк.



Рис. Д19.10. Группа на мосту через р. Черек. Балк.



Рис. Д19.11. Гостиница в ур. Уштулу.

7. Итоги похода, выводы и рекомендации по совершенному путешествию

Лето 2020г. на Кавказе выдалось очень теплое, с большим количеством осадков и положительными ночными температурами на высотах 3500-4000м. Данные факторы привели к усилению таяния ледников, не способствовали образованию стабильного снежного покрова, безопасных снежных мостов и наста по утрам. По этим и др. причинам нам не удалось пройти маршрут по изначальному варианту. Однако в итоге пройденный маршрут по всем критериям (количество локальных препятствий, длительность и протяженность) соответствует спортивному маршруту 4к.с. За время похода было пройдено 8 локальных препятствия: 1 перевал 1А к.сл., 2 перевала 1Б, 3 перевала 2А и 2 перевала 2Б. Перевалы Адылсу(1Б), Гумачи (2А), Фрешфильда (2Б), Дыхниауш (2Б) и Песчаный (1Б) на сегодняшний день соответствуют категории, указанной в классификаторе. В дальнейшем может произойти усложнение прохождения пер. Гумачи со стор. д.р. Адырсу из-за быстрого таяния и “ломания” ледн. Гумачи. Осыпной перевальный взлет пер. Ширман (1А по перечню классифицированных перевалов) со стороны д.р. Салык-Су соответствует категории 1Б. С учетом наличия элементов лазания и длительного траверса крутых травянистых склонов со ст. д.р. Аккусу данный перевал не может быть рекомендован группам в походах 1 к.с. В то время как для прохождения пер. Ашинова (2А по перечню классифицированных перевалов) не требуется ни специального снаряжения, ни специальных технических навыков. Каровый ледн. Тютюн Ю. полностью растаял, оставив песочные осыпные склоны с обеих сторон перевала. По сложности прохождения категория данного перевала на данный момент не превышает 1А-1Б к.сл. Похожая ситуация и с перевалом Туристов Грузии (2А по перечню классифицированных перевалов). Для прохождения некрутого ледового склона со стороны ледн. Ю. Тютюн из снаряжения необходимы только кошки. Прохождение склона в любом направлении со стороны д.р. Тютюнсу никаких сложностей не представляет. На данный момент реальная категория данного перевала не выше 1Б. Рекомендуем внести соответствующие поправки в перечень классифицированных перевалов.

Приложение 1. Контрольные записки.

Перевал Адылсу

Группа туристов СТК "Траверс 1"
З. Кашинцев, Ковалова

в количестве 5 человек, совершил горный походы/путешествия: 4 (четверть)

категории сложности вышла к туру (месту хранения записки) на (в.у.)
пер. Адылсу, 15, 17³⁰

со стороны пер. Дачников

Метеоусловия: очень хорошие

Состояние группы: устали после взлома перевала

Группа продолжает движение в направлении:
пер. Гумачи, 2А

Движение по маршруту начато в 11.08 ч. 2019 г.
 Снята записка группы из книги тура

от " " 200 г. под руководством

Руководитель группы: Василий Ток

Маршрутная книжка № 125/Г/19

Перевал Гумачи

КОНТРОЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Группа туристов т/к «КРОКУС» г. Краснодара, совершая поход 3й категории сложности под руководством Фалиной Ирины, в количестве девяти человек, поднялась на перевал Гумачи 2А

25.07.20 в 12:15 со стороны пер. Адылсу
АД Адылсу-Ток
 Метеоусловия очень хорошие
солнечно

Состояние группы хорошее

Сняли записку И. Мерещиной
С. Перлова

Руководитель группы Окуцкий Илья

Продолжаем движение пер. Дачников
Звоним 1000метров
АД Фина и Гумачи
2А

Примечание _____

Состав группы:
 Фалина Ирина
 Бурлак Владимир
 Драй Тимофей
 Воробьев Андрей
 Кравченко Ольга
 Рошупко Виктор
 Черников Сергей
 Кизиров Евгений
 Белый Алексей

Маршрутная книжка № 1

Перевал Фрешфильда

31 июля 2017 г. в 11.45
 группа туристов ТК
 Восток под руководством
 Никоморова А.Г., совер-
 шал поход 4 к.с. восток
 на пер Фрешфильда
 (2Б) со стороны пер.
 Юцаи.
 Метеоусловия: облачно
 Состояние группы: хорошее
 Группа продолжает движе-
 ние в сторону пер. Юцаи.

Перевал Ширман

Группа туристов турклуба "Планета"
 г. Ростова-на-Дону маршрутная книжка
 № 49/12, совершая горный поход 4
 категории сложности под руководством
 Тренко Сергея
 в составе 6 человек

1. Тренко Сергей
2. Ушаков Дмитрий
3. Белов Андрей
4. Зайцева Мария
5. Дрозд Ольга
6. Гальперин Юрий

«16» июля 2012 г. в 14:00
 поднялась на перевал
 (вершину) пер Ширман (1А, 3511)
 со стороны ущ. р. Саинку

Метеоусловия: ясно.

Движение продолжаем в сторону: ущ. р.
 Аркусу - к пер. Юцаи

Снята записка группы туристов: с Краснодара
 15 мая 11 кс
 под руководством: И. Ушаков -
 от «10» 08 2012 г.

Желаем Вам отличного настроения,
 красивых маршрутов и хорошей погоды!

Группа туристов из города Минска в составе 11 человек,
 поднялась на перевал Ширман(1А, 3511м) в 11 ч. 40 м,
 21 июля 2017 года, со стороны реки Иллисар - Аркусу.

Метеоусловия: переменная облачность

Состояние группы: хорошее

Начали движение в сторону пер Иллисар в 12 ч. 00 м, 21.07 2017г.

Руководитель группы Олеж Великан С Д

Снята записка группы туристов из записку не найден в составе
 _____ человек, от _____ 200 г.

Руководитель _____

Группа туристов клуба
 "Стрелы" в количестве
 7 человек под руководством
 Кривенкова Р.Ю. 13.08.74
 прошли перевал Ширман
 со стороны вершины Мухоморок.
 Погода облачная, без осадков,
 направление на в. верши-
 ны Мухоморок. Маршрут группы
 - траверс Котгальского
 хребта.

Перевал Дыхнауш

Группа туристов
 ТК МТД под
 руководством Костогрыза
 А.Н. совершила
 поход ЧЛС
 по маршруту на
 перевал Дыхнауш
 со стороны пер.
 Ширман
 7.08.2020
 в 18:30
 погода: безоблачно

отряд записки
 ТК Стрелы
 в. группа 2?
 в. 08.2020
 Движение в сторону
 пер. Ширман
 Мелким
 ЧЛС со стороны
 Ширман и вост.
 в направлении!

ДОНЕЦКАЯ ОБЛАСТНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА

"25" шахта 2006г. № 5

КОНТРОЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Группа туристов из г. Донецка в количестве 6 человек, совершая горное путешествие четвертой категории сложности, вышла к туру на перевал Дыхнауш со стороны пер. Безенги. Метеоусловия сильная облачность. Состояние группы хорошее. Группа продолжает движение в направлении чч. Ширман. Движение по маршруту от тура начато в 12:00 часов "25" шахта 2006г. под руководством Костогрыза А.Н. маршрутная книжка № 2206.

Рекомендации следующей группе: хорошей и еще раз хорошей погодой!!!

(отрежьте корешок записки, заполните его и вышлите по адресу:)
 83080, Украина, г. Донецк, ул. Малахова, д.7"б", кв.91

Мы, туристы _____ сняли " " _____ 200 г.
 записку вашей группы с перевала _____ Наш адрес _____

Руководитель группы _____ (подпись)
 мп МКК _____ (фамилия, имя, отчество) _____ (подпись)

Перевал Песчаный

Группа туристом ТК МАИ (Москва), руководитель Потапенко Андрей, совершая горный поход 5 к.с. (маршрутная книжка 1/3-501) в составе 6 человек, вышла на пер. Песчаный (1Б, 3570)
со стороны лед. Кружка дата/время 4.7.20 9:00
сняли записку «куда ал/тур «Планета» Ростов/на-Дону
погода/состояние группы отл/хор
движение продолжаем в сторону лед. Дух... су
Удачи!!!
RNZanv@mail.ru

Перевал Ашинова

Группа туристов турклуба «Планета» г. Ростова-на-Дону маршрутная книжка № 8/20, совершая горный поход 5 к.с. категории сложности под руководством Роньжин Алексей А. в составе 9 человек

1. Роньжин Алексей А.
2. Курганский Владислав Г.
3. Артемов Олег В.
4. Кузнецов Дмитрий С.
5. Сенков Дмитрий Г.
6. Харченко Диана В.
7. Пузанова Мария П.
8. Овчаренко Николай В.
9. Савченко Андрей А.
- 10.
- 11.
- 12.

«16» августа 2020г. в 13:30 поднялась на перевал (вершину) Ашинова 2А (3734) со стороны р. Калкая л. Кружка
Метеоусловия: солнечно, облачно
Движение продолжаем в сторону: пер. Изристов Грузия
Снята записка группы туристов: МГУ Зкс
под руководством: Дмитрия Шабалина от «6» августа 2020 г.
Желаем Вам отличного настроения, красивых маршрутов и хорошей погоды!

Перевал Туристов Грузии

Группа туристов турклуба «Планета» г. Ростова-на-Дону маршрутная книжка № 8/20, совершая горный поход 5к.с. категории сложности под руководством Роньжин Алексей А. в составе 9 человек

1. Роньжин Алексей А.
2. Курганский Владислав Г.
3. Артемов Олег В.
4. Кузнецов Дмитрий С.
5. Сенков Дмитрий Г.
6. Харченко Диана В.
7. Пузанова Мария П.
8. Овчаренко Николай В.
9. Савченко Андрей А.
- 10.
- 11.
- 12.

«12» августа 2020г. в 8:20 поднялась на перевал (вершину) Туристов Грузия 2А(3650) со стороны пер. Ашинова
Метеоусловия: Туман
Движение продолжаем в сторону: п. Тютюн. р. Тибиссу
Снята записка группы туристов: МГУ Зкс
под руководством: Дмитрия Шабалина от «6» августа 2020 г.
Желаем Вам отличного настроения, красивых маршрутов и хорошей погоды!

Приложение 2. Обзорная карта региона и маршрут движения

