

ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
КОМИТЕТ ПО ОБРАЗОВАНИЮ
Государственное бюджетное учреждение дополнительного образования
ДЕТСКО-ЮНОШЕСКИЙ ЦЕНТР
Петродворцового района Санкт-Петербурга «ПЕТЕРГОФ»

ОТЧЕТ

**о прохождении горного туристского спортивного маршрута
2 категории сложности
по Центральному Кавказу, Гвандра и Приэльбрусье
совершенного группой туристов ДЮЦ «Петергоф»
Петродворцового района
в период с 04 по 15 августа 2019 года**

Маршрутная книжка № 109/19
Руководитель группы: Чесноков Д.В.
Адрес: СПб, Петергоф, Ул. Жарновецкого, д.4, кв.17,
Т. 89218979061, e-mail: dmitrij-chesnkv@mail.ru.

Маршрутно-квалификационная комиссия РМКК КО рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю второй категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке _____

Судья маршрутной квалификации _____ (подпись) С.М.Губаненков (Фамилия И.О.)

Штамп МКК

Санкт-Петербург
2019 год

ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
КОМИТЕТ ПО ОБРАЗОВАНИЮ
Государственное бюджетное учреждение дополнительного образования
ДЕТСКО-ЮНОШЕСКИЙ ЦЕНТР
Петродворцового района Санкт-Петербурга «ПЕТЕРГОФ»

ОТЧЕТ
о прохождении горного туристского спортивного маршрута
2 категории сложности
по Центральному Кавказу, Гвандра и Приэльбрусье
совершенного группой туристов ДЮЦ «Петергоф»
Петродворцового района
в период с 04 по 15 августа 2019 года

Маршрутная книжка № 109/19
Руководитель группы: Чесноков Д.В.
Адрес: СПб, Петергоф, Ул. Жарновецкого, д.4, кв.17,
Т. 89218979061, e-mail: dmitrij-chesnkiv@mail.ru.

Маршрутно-квалификационная комиссия РАСК рассмотрела отчет и считает, что поход
может быть зачтен всем участникам и руководителю 4 категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке _____
Судья маршрутной квалификации Сидоров (подпись) Сидоров (Фамилия И.О.)

Штамп МКК



Санкт-Петербург
2019 год

1. ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

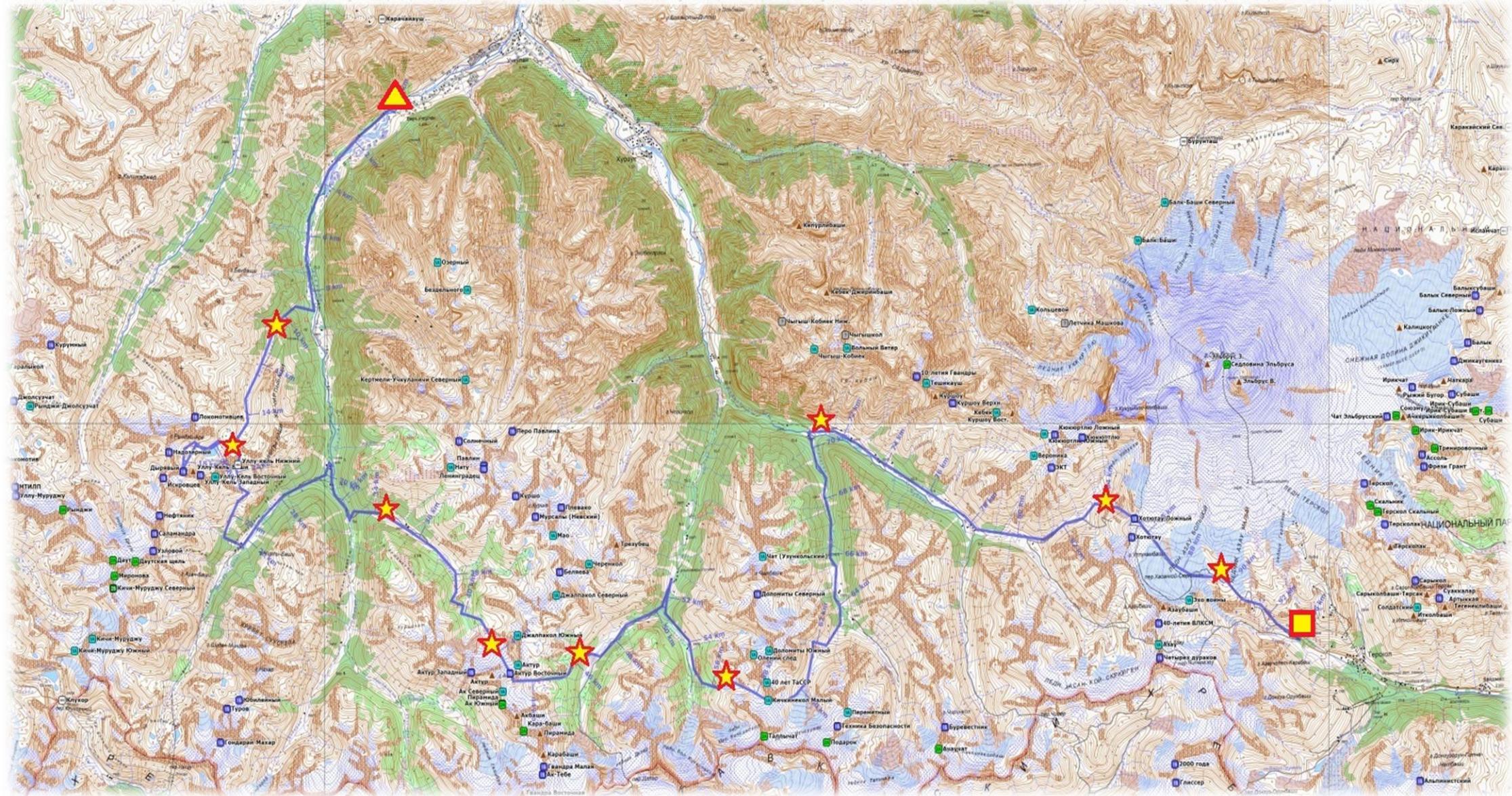
1.1. ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Вводная часть	3
1.1 Оглавление	3
1.2 Карта путешествия	4
1.3 Справочные сведения о путешествии	5
1.4 Состав группы	7
2. Сведения о районе путешествия	8
3. Содержание отчета	12
3.1 Основные идеи похода	12
3.2 Сведения о подготовке к путешествию	12
3.3 Варианты подъезда и отъезда	13
3.4 Аварийные выходы с маршрута	13
3.5 Пограничные зоны и пропуска	14
3.6 Картографический материал	14
3.7 Сравнение заявленного и пройденного маршрута	15
3.8 Техническое описание	16
3.8.1 График движения	16
3.8.2 График перепада высоты.....	17
3.8.3 Техническое описание маршрута	18
3.9 Потенциально опасные участки и явления на маршруте	41
3.10 Дополнительные сведения о походе	42
3.11 Таблица транспортных расходов	43
4. Выводы и рекомендации	44

1.2. КАРТА ПУТЕШЕСТВИЯ



Пешеходная часть маршрута ★ Места ночевок ▲ Начало маршрута ◻ Конец маршрута



1.3. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПУТЕШЕСТВИИ

Проводящая организация:

Государственное бюджетное учреждение

дополнительного образования Детско-юношеский центр Петродворцового района Санкт-Петербурга "ПЕТЕРГОФ".

198516, г. Санкт-Петербург, г. Петергоф, Санкт-Петербургский проспект, д.61, Лит.А, тел.: (812)427-21-17

Email: patriotpeterhof@mail.ru

Адрес сайта: <http://education-center-petergof.ru>

Район похода: Западный и Центральный Кавказ, Гвандра и Приэльбрусье

Вид туризма	Категория сложности похода	Протяженность активной части похода	Продолжительность		Сроки проведения
			общая	ходовых дней	
Горный	Вторая	123	12	11	04.08-15.08.2019

Нитка маршрута:

п. Учкулан – р. Учкулан - р. Кичкинакол Уллукулский – оз. Уллукул (2800) - рад. вых. пер. Дырявый (1Б, 3233) + ледовая тренировка –Пер. Уллукул Нижний (н/к, 2900) - р.Трехозерный - р.Махар - р.Гондарай - р.Гондарай. - р. Джалпакол (цирк пер.Актур (1Б,3483м)) - пер. Актур Восточный (1Б, 3483м) - р. Мырды - р. Кичкениколл Узункольский - р. Таллычат - пер. Кичкинекол Малый (1А, 3204) - р. Чунгурджар - р.Чиринкол - р. Кубань - р. Уллукам - пер. Хотютау (1Б, 3546 м) - ледник Азау Большой - оз. Эльбруское - станция к\д "Старый кругозор"

Определяющие препятствия маршрута

Вид препятствия	Категория трудности	Высота	Характеристика препятствия	Путь прохождения
перевал Дырявый	1Б	3233м	снежно-скальный, Ориентация – С-Ю. Расположен: в восточном отроге Даутского хребта западнее в. Уллу-Кель-Баши Узловая и ведёт с озера Уллу-Кель (река Кичкинекол) на северный исток реки Трехозёрная (обе – притоки реки Махар).	По средней и крупной осыпи (400м до 30 ⁰) до снежника под правыми скалами, далее по снегу с самостраховкой на перилла 100м. Спуск по пути подъема
перевал Актур Восточный	1Б	3483м	СЗ - Снежно-ледовый, ЮВ – Осыпной, Ориентация – СЗ-ЮВ. Расположен между вершиной Актур(3673) и Высотой 3517, Соединяет исток р.Джалпакол и левый приток р.Мырды.	Подъём по леднику (400м до 20 ⁰), далее с самостраховкой по перилам (220м до 60 ⁰), Спуск по осыпи, вдоль левого борта долины (1500м до 35 ⁰)
перевал Кичкинекол Малый	1А	3204м	Осыпной, Ориентация З-В. Расположен между вершиной Кичкинекол Малый (3441) и Высотой 3381, Соединяет р.Таллычат и р.Чунгур-Джар.	Подъём по тропе, траверсом вправо, осыпной склон (500м до 25 ⁰), Спуск по тропе серпантинном по мелкой и средней осыпи (1000м до 30 ⁰)
перевал Хотютау	1Б	3546 м	Скально-Осыпной Ориентация З-В. Расположен между вершиной Уллукамбаши (3762) и Высотой 4149, Соединяет р.Уллу-Кам и р.Азау.	Подъём по мелкой и средней осыпи крутизной до 35 ⁰ 500м. Спуск 50-70 метров по средней и мелкой осыпи крутизной до 35 ⁰ , далее по пологому открытому леднику Б.Азау.

Руководитель: Чесноков Дмитрий Владимирович Адрес: СПб, Петергоф, Ул. Жарновецкого, д.4, кв.17,

Т. 89218979061, e-mail: dmitrij-chesnkv@mail.ru.

Адрес хранения отчета: Санкт-Петербург, г. Петергоф, Санкт-Петербургский проспект, д.61, Лит.А

Отчет рассмотрен МКК _____

1.4. СОСТАВ ГРУППЫ

№ п/п	Фамилия, имя	Год рождения	Место работы, Учебы	Туристская подготовка	Обязанности в группе
1	Чесноков Дмитрий Владимирович	1990	ДЮОЦ Петергоф	2-ГР Кавказ 3-ГУ Тянь-Шань	Руководитель
2	Цыганов Владимир Викторович	1982	ДЮОЦ Петергоф	2-ЛР Хибин	Заместитель Руководителя
3	Короткова София Александровна	2001	СОШ 542	УТС	Медик
4	Мурехин Илья Вадимович	2001	СОШ 542	1 ГУ Хибин 3 ПУ Урал	Фотограф
5	Крейдер Вадим Андреевич	2004	СОШ 319	1-ГУ Хибин 3 ПУ Урал	Краевед
6	Дедков Алексей Владимирович	2003	СОШ 412	1-ГУ Хибин 3 ПУ Урал	реммастер
7	Гапкалова Мария Алексеевна	2002	СОШ 319	1 ГУ Кавказ	Летописец
8	Карпенко Иван Сергеевич	2001	СОШ 412	2 ПУ Саяны 3 ПУ Урал	Казначей
9	Грищенко Максим Владимирович	2001	СОШ 412	1 ГУ Кавказ	Завхоз
10	Кутузов Василий Николаевич	1998	СПБ ГУ	2 ГУ Кавказ	Штурман
11	Федькин Иван Александрович	2003	СОШ 412	1 ГУ Хибин	Ученик
12	Калекина Алиса Анатольевна	2004	СОШ 319	УТС	Ученик
13	Фёдоров Кирилл Анатольевич	2000	РККА	1 ГУ Хибин 3 ПУ Урал	Носильщик
14	Вологдин Юрий Андреевич	1987	ДЮОЦ Петергоф	УТС	Стажер

Примечание: все участники 2000 и 2001 г.р. на момент совершения похода являлись учащимися ДЮОЦ Петергоф. Кутузов Василий является выпускником туристского объединения 2016года. Вологдин Ю.А. педагог ДО, ДЮОЦ Петергоф совершал поход в качестве стажера, с целью повышения туристского опыта, необходимого для педагога-туриста.

2. СВЕДЕНИЯ О РАЙОНЕ ПУТЕШЕСТВИЯ

Кавказ - горная страна, расположенная вдоль границы Европы и Азии в пределах России, Азербайджана и Грузии. Наиболее высокая, осевая часть горной системы, протянувшейся на 1100 км между Черным и Каспийским морями в направлении северо-запад - юго-восток, носит название Большого Кавказа. Горы Большого Кавказа в геологическом отношении молоды. Здесь продолжаются тектонические поднятия, рельеф подвергается интенсивному разрушительному действию ледников, рек, ветровой эрозии. Вершины гор, сложенных из твердых пород, имеют форму пиков, башенок, пирамид. В областях мягких пород встречаются вершины округлых или столообразных форм, с плоским верхом и отвесными склонами. Разнообразны профили речных долин - от широких корытообразных, выработанных древними ледниками, до узких, порой непроходимых каньонов. Весь район отличается относительно высокой сейсмичностью. Основную часть горной системы Большого Кавказа образуют два почти параллельных близких по высоте хребта: Главный, или водораздельный, и Передовой, переходящий на востоке в Боковой. Главный хребет тянется сплошной горной цепью, в то время как расположенные к северу от него Передовой и Боковой хребты представляют собой чередующиеся горные массивы, разделенные поперечными речными долинами. К северу от Большого Кавказа расположен ряд понижающихся к равнине волнообразных горных гряд, ближайšie из которых носят название Скалистого и Пастбищного хребтов, состоящих из известняковых массивов, пологих с севера и круто обрывающихся к югу. Южный склон Большого Кавказа в целом короче и круче северного, особенно в восточной части. Ближе к западу он расширен за счет боковых хребтов-отрогов: Кахетинского, Картлинского, Рачинского, Сванетского, Кодорского, Чхалтского, Бзыбского, Гагрского. Большой Кавказ делится на три части: Западный Кавказ, Центральный и Восточный (с условными границами по меридианам, пересекающим Эльбрус и Казбек). Климат Большого Кавказа определяется его южным расположением, близостью Черного и Средиземного морей, а также значительной высотой горных хребтов. Большой Кавказ является барьером на пути движения масс влажного теплого воздуха с запада. Больше осадков приходится на южные склоны, максимальное количество - в западной части, где в высокогорье выпадает более 2500 мм в год (более всего в нашей стране). К востоку количество осадков падает до 600 мм в год. Северный склон Большого Кавказа в целом суше южного. В горах Большого Кавказа на сравнительно небольшой площади присутствует широкий набор климатических зон с выраженной поясностью по высоте: влажные субтропики Черноморского побережья континентальный сухой (на востоке до полупустынного) климат с жарким летом и короткой, но холодной зимой на равнинах предкавказья умеренно континентальный климат предгорий со значительными осадками (особенно в западной части) и многоснежной зимой (в районе Красной Поляны, на водоразделе рек Бзыбь и Чхалта снежный покров достигает 5 м и даже 8 м). В зоне альпийских лугов климат холодный и влажный, зима длится до 7 месяцев, средние температуры августа - самого теплого месяца - колеблются от 0 до +10°C. Выше располагается так называемый нивальный пояс, где средняя температура даже самого теплого месяца не превышает 0°. Осадки здесь выпадают преимущественно в виде снега или крупы (града). Средние температуры января у подножия гор -5°C на севере и от +3° до +6°C на юге на высоте 2000 м -7-8°C, на высоте 3000 м -12°C, на высоте 4000 м -17°C.

Средние температуры июля у подножия гор на западе +24°C, на востоке до +29°C на высоте 2000 м +14°C, на высоте 3000 м +8°C, на высоте 4000 м +2°C.

На Кавказе высота снеговой линии, поднимаясь с запада на восток, колеблется в пределах 2700 м - 3900 м. над уровнем моря. Ее северная отметка различна для северных и южных склонов. На

Западном Кавказе это соответственно 3010 и 2090 м, на Центральном- 3360 и 3560 м, на Восточном- 3700 и 3800 м. Общая площадь современного оледенения Большого Кавказа - 1780 км². Число ледников- 2047, их языки спускаются до абсолютных отметок: 2300-2700 м (Западный Кавказ), 1950-2400 м (Центральный Кавказ), 2400-3200 м (Восточный Кавказ). Большая часть оледенения приходится на северную сторону от ГКХ. Распределение площади оледенения таково: Западный Кавказ- 282 и 163 кв.км Центральный Кавказ- 835 и 385 кв.км Восточный Кавказ- 114 и 1 кв.км соответственно. Кавказские ледники отличаются многообразием форм. Здесь можно увидеть и грандиозные ледопады с сераками, ледяные гроты, "столы", "мельницы", глубокие трещины. Ледники выносят большое количество обломочного материала, накапливающегося в виде разнообразных морен по бокам и у языка ледников. Заселенность Большого Кавказа относительно велика. Населенные пункты, промышленные и сельскохозяйственные предприятия можно встретить и на высоте 2000-2500 м. Основное транспортное средство региона - автомобиль. К большинству селений проложены качественные дороги с твердым покрытием, на альпийские пастбища ведут грунтовые дороги, в местах лесоповала, геологических разведок - тракторные колеи. Действующих автодорог, пересекающих ГКХ, в высокогорной части только три: Военно-Грузинская дорога (через Крестовый перевал - 2388 м), связывающая Владикавказ и Тбилиси под Рокским перевалом пробит протяженный тоннель, по которому проложено современное шоссе Военно-Осетинская дорога (через Мамисонский перевал - 2819 м), доступная автомобилям высокой проходимости и только в теплое время года. Из пешеходных троп через водораздел Большого Кавказа издавна известны переходы через перевалы Санчара (2600 м), Марух (2740 м), Клухор (2816 м), Донгузорун (3161 м), Твибер (3580 м), Гезевцек (3465 м). Железные дороги со всех сторон огибают предгорья Большого Кавказа. Короткие ответвления приводят к конечным станциям в городах Майкоп, Лабинск, Черкесск, Кисловодск, Нальчик, Владикавказ, Буйнакск, Чиатура, Цхинвали, Телави, что помогает в подъездах к началу туристских маршрутов и выезду после их окончания. Предгорная часть территории Кавказа хорошо освоена, развиты сельское хозяйство, промышленность. Здесь много городов: Баку, Тбилиси, Кутаиси, Сухуми, Сочи, Майкоп, Черкесск, Нальчик, Владикавказ, Грозный, Махачкала. Удобное географическое положение, близость крупнейших городов развитых областей стран, густая населенность предгорий делают Большой Кавказ наиболее посещаемым туристами горным районом. Здесь имеются горные маршруты для групп любой квалификации и условия для проведения всех туристских спортивных и учебных мероприятий: соревнований, слетов, сборов, школ и т.п. Разнообразие ландшафтов и обилие памятников истории и культуры придают особую привлекательность походам по Большому Кавказу. Здесь известны сотни разнообразных горных маршрутов 1 -6 категорий сложности, позволяющих наряду с выполнением спортивных требований познакомиться с интересным краем, его природой и историей.

Туристские возможности района

Из всех горных районов бывшего СССР Кавказ отличается наибольшими природными контрастами - от ледников альпийского высокогорья до субтропиков. Особенность климата - высокая влажность.

Кавказ - старейший и хорошо освоенный район горного туризма. Здесь найдут маршруты и начинающие путешественники, и спортивные группы. Наиболее простые пути пролегают в относительно низкой западной части, начиная с Архыза, где, как через ГКХ, так и через его отроги, много перевалов 1А и 1Б категорий трудности (преимущественно осыпные и снежные). Этот район в наибольшей степени подходит для некатегорийных путешествий и походов 1 -2 категорий сложности.

Для восточного участка ГКХ с прилегающими отрогами (район Гвандры) характерны перевалы 1Б-2А категорий трудности разных типов (снежные, ледовые, скальные). Здесь, как и в Архызе, богатые возможности для проведения походов средней (до 3 категории) сложности. Главный хребет в районе Аксаута-Домбая относительно труднодоступен. Большинство перевалов здесь относятся к 2А-3А категориям трудности. Северная сторона перевалов обычно снежно - ледовая, южная - скальная. Южный склон имеет большую крутизну. Пересечения ГКХ на этом участке могут составлять ключевые элементы похода 4-5 категорий сложности. Подъезды короткие. Почти по всем ущельям проложены автомобильные дороги, до ряда пунктов имеется автобусное сообщение (из Минеральных Вод, Черкесска, Карачаевска, Зеленчукской, Сухуми, Гудауты, Адлера). В верховьях долин и на пастбища по хребтам есть тропы. В горах Западного Кавказа много памятников истории, представляющих интерес для туристов: стоянки каменного века, на лугах многочисленные следы древнего пастушества- остатки кошей, загонов, тропы вдоль старинных торговых путей протянулись цепочки развалин средневековых крепостей и храмов, главным образом аланского времени и периода расцвета Апсилии, ряд мест связан с событиями Кавказской войны (19 век), пребыванием на Кавказе выдающихся деятелей культуры, перевалы ГКХ хранят свидетельства о боях Великой Отечественной войны.

Сведения о спасательных службах

Спасательная служба ОАО "Курорт Эльбрус"

Адрес: Кабардино-Балкарская Республика, Эльбрусский район

Начальник спасательной службы: Александр Байдаев - +7 (928) 915-7732

Телефон для связи: 8-(86638)-7-15-07, +7 (928) 721-1749, +7 (928) 704-2454

Спасатели (Чегет): +7 (928) 083-5877, +7 (928) 700-2305, +7 (928) 950-3942, +7 (928) 715-2288;

Медицинская служба: +7 (909) 488-8646

Кабардино-Балкарская республиканская ПСС Адрес: 360000 г. Нальчик, ул. Чернышевского, 19
Телефон: (86622) (86622) 49-32-84, 49-32-44

Начальник: Лавров Александр Николаевич (д.т. 2-44-83)

Адрес: Кабардино-Балкарская Республика Эльбрусский р-н, поисково - спасательный отряд МЧС
361605, п. Терскол, 3.

Телефон: 8-928-912-99-00, Гулиев Абдуллах Алиевич.

e-mail: ustmei@itf.mpei.ac.ru

Карачаево-Черкесская республиканская ПСС

Адрес: 357100 г. Черкесск, конечная остановка троллейбуса 4 и 7 "Каскад" Телефон: (87822) факс
4-40-20, од. 4-49-01 Начальник: Дзераев Вячеслав Михайлович (д.т. 5-59-97)

Северо-Приэльбрусская территориальная ПСС

Адрес: 357700, г. Кисловодск, пр-т Победы, 24 (здание бывш. инфекционной больницы)

Факс: 4-96-23

Начальник спас. службы: _Казаринов Константин Аркадьевич

Сведения о турбазах и альплагерях на маршруте:

т/б Глобус

Услуги: Хранение заброски 100 р/день, Баня 100р, Проживание 300р/сутки, Проживание в своих палатках 200р/сутки, Хычины 100р

Альплагерь Узункол

Контакты: Энвер Хасанбиевич Хабчаев директор АУСБ «Узун-кол» т. 8 (928) 3891972 e-mail:uzunkol@mail.ru

Транспорт

Туда: Заказывали микроавтобус (Мерседес 16 местн.) от ж/д станции г. Невиномысск до пос. Верхний Учкулан. Расстояние между посёлками примерно 200 км. Ехали вместе с остановками около 4 часов. Водитель Джашаву+792180270190, живет в Теберде. Регулярно пользуемся его услугами.

Обратно из пос. Терскол до Минеральных Вод нас забирал другой Водитель, Шамиль +79287177134 (его телефон нам дал Джашаву, т.к. ему не удобно ездить из Теберды). Добирались с остановками около 3,5 часов.

Стоимость микроавтобуса для группы 14 человек - 11000 р. в одну сторону.

Заброски

На маршруте мы сделали 2 заброски:

Турбаза Глобус, р. Учкулан, 200 м ниже слияния р. Махар и р. Гондарай.
Местоположение: 43.31932, 42.00048. Забрали 7 августа.

Альп. лагерь Узункол, р. Узункол, на 1 км ниже слияния р. Мырда и р. Кичкинекол.
Местоположение: 43.28411, 42.173145. Забрали 10 августа

Все заброски мы оставили в пос. Верхний Учкулан Сергею, с т/б Глобус +792865553-71. Он доставил нам заброску в Глобус и в а/л Узункол. Доставка этих забросок обошлась нам в 5000 р. плюс хранение на базе Узункол по 100 р/день

На каждой заброске у нас висела табличка, с телефоном и ФИО руководителя.

3. СОДЕРЖАНИЕ ОТЧЕТА

3.1. ОСНОВНЫЕ ИДЕИ ПОХОДА.

ЦЕЛЬ ПОХОДА: *повышение туристского опыта, закрепление навыков по технике горного туризма, ознакомление с особенностями природы Кавказа.*

ЗАДАЧИ ПОХОДА: *тренировка выносливости в условиях значительных физических нагрузок; закрепление навыков преодоления естественных препятствий в горных условиях; выработка силы воли, развитие навыков взаимовыручки и взаимопомощи.*

3.2. СВЕДЕНИЯ О ПОДГОТОВКЕ К ПУТЕШЕСТВИЮ

Наша группа сформировалась на базе ДЮОЦ Петергоф. Все участники похода по 3-4 года занимаются по образовательным программам туристско-краеведческой направленности, занятия идут по 3-4 раза в неделю, плюс множество разнообразных выездов на соревнования и учебные выходы на местности в течении всего года обеспечили техническую подготовку группы. Окончательный состав участников похода утвердился в апреле 2019года. За это время мы прошли небольшие, 1-3 дневные походы по Ленинградской области. Все участники похода были на ледовой тренировке в феврале в Саблино. Четверо участников в июле 2019 года прошли горную единичку по Хибинам.

У всех участников похода (кроме Кутузова В.), опыта горных походов 2 к.сл. не было, у пяти участников был опыт прохождения перевалов 1Б категории сложности на Приполярном Урале, но это среднегорье и всех притягивали более высокогорные препятствия. Самым доступным районом с такими препятствиями для Санкт-Петербурга является Кавказ. С него и решено начать освоение высокогорья. Маршрут похода полностью скопирован с похода Санкт-Петербургских туристов «Фонтанки 32» рук. Пахомов А.Е. 2018 года. Основным источником информации являлся отчет об их путешествии, нам оставалось лишь добавить описаний прохождения перевалов.

Также перед походом мы

- Проверили все Индивидуальное снаряжение на Горном контрольном выезде.
- Оформили пропуска в приграничную территорию КЧР и КБР.
- Зарегистрировались на сайте МЧС России и в ПСС КЧР и КБР.
- Все участники были привиты от клещевого энцефалита и застрахованы.
- Договорились о трансфере от ж/д до гор.
- Перед выездом были проведены инструктажи по технике безопасности и правилам дорожного движения, а так же оказанию первой медицинской помощи, действиям в экстремальной ситуации.

3.3. ВАРИАНТЫ ПОДЪЕЗДА И ОТЪЕЗДА

Подъезд:

Поезд №049АА

Маршрут следования поезда: С-Петер-Гл - Кисловодск

Вагон №15

Продолжительность поездки: 1 дн 17 ч 39 мин

Время отправления: 02.08.2019 в 13:32(МСК)

Станция отправления: САНКТ-ПЕТЕРБУРГ-ГЛАВН. (МОСКОВСКИЙ ВОКЗАЛ)

Время прибытия: 04.08.2019 в 07:11(МСК)

Станция прибытия: МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ

Мы заказывали Микроавтобус после покупки ж/д билетов, и решено было выйти на ж/д ст.Невиномысская, откуда нас забрал автобус, так маршрут сократился примерно на 2 часа.

Отъезд:

Поезд №049ЧЦ

Маршрут следования поезда: Кисловодск - С-Петер-Гл

Вагон №01

Продолжительность поездки: 1 дн 19 ч 45 мин

Время отправления: 15.08.2019 в 15:55(МСК)

Станция отправления: МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ

Время прибытия: 17.08.2019 в 11:40(МСК)

Станция прибытия: САНКТ-ПЕТЕРБУРГ-ГЛАВН. (МОСКОВСКИЙ ВОКЗАЛ)

3.4. АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА

Аварийные выходы.

1. По долине р.Учкулан – на т.б Глобус.
2. По долине р.Узункол – на а/л Узункол.
3. По долине р. Уллу-Кам –по дороге до ближайшего населенного пункта.

Запасные варианты.

12.08	Р.Таллычат – р.Узункол – р.Уллу-Кам
13.08	р.Уллу-Кам – п. Хурзук

3.5. ПОГРАНИЧНЫЕ ЗОНЫ И ПРОПУСКА

Граница между двумя государствами Российская Федерация и Республика Грузия проходит по Главному Кавказскому Хребту. Приграничная территория проходит в 5км от Госграницы. На определенные территории пропуск можно оформить на месте, но это может потребовать дополнительного времени. Все же лучше подать заявку заранее. Граждане РФ имеют право беспрепятственно проходить в установленных местах в пограничную зону до пределов пятикилометровой полосы местности вдоль государственной границы по документам, удостоверяющим личность. Гражданам РФ пропуска в пограничную зону необходимы будут только для прохода и пребывания в пятикилометровой полосе местности вдоль государственной границы.

Находиться в пятикилометровой полосе вдоль государственной границы зоне пограничного контроля разрешается только при наличии "Погранпропуска на право пребывания, передвижения, производства работ" в соответствующей погранзоне. Контроль за исполнением указанного требования осуществляют служащие погранзастав. Пропуска в погранзону выдаются в Нальчикском погранотряде и в Пограничном управлении ФСБ России по Карачаево-Черкесской Республике.

Адреса и телефоны:

ФСБ России по Карачаево-Черкесской Республике.

Телефон для справок: 8(8782) 26-41-33 (понедельник-четверг с 10.00 до 17.00, пятница с 10.00 до 15.30, перерыв на обед с 13.00 до 13.45, мск, кроме субботы, воскресенья и нерабочих праздничных дней) ru.kcherkes@fsb.ru

ФСБ России по Кабардино-Балкарской Республике

г.Нальчик ул. Кабардинская 192 (КПП№1). 8(8662) 48-18-57, 8(8662) 48-18-39, 8(8662) 91-43-56 ru.kbr@fsb.ru

Мы, заранее(за 2 месяца) подали по электронной почте заявление на коллективный пропуск(бланк на сайте ФСБ России), также к письму были прикреплены список группы со всеми данными, и сканы всех паспортов участников и руководителей.

Из-за того, что наш маршрут начинался в воскресенье, а погрануправление работает только в будние дни, за нас забрал пропуск один из сотрудников, а/л Узункол по доверенности, и передал его нам.

Пропуск по территории КБР для спуска с пер. Хотютау к канатной дороге не требуется, о чем нам сообщили по телефону, уже после получения извещения о готовности пропуска, и мы его не забирали из погрануправления.

Необходимо заранее продумать способ получения готового погранпропуска, г.Черкесск и г.Нальчик далеко друг от друга.

3.6. КАРТОГРАФИЧЕСКИЙ МАТЕРИАЛ

Во время подготовки, планирования и проведения маршрута чаще всего был использован интернет ресурс nakarte.me, на котором, можно использовать несколько слоев карт одновременно, кроме того автоматически рассчитывается километраж и перепад высоты.

В походе, на маршруте. мы пользовались распечатанными и заламинированными картами, с сайта nakarte.me слой «GGC500» и «ТОПО 500». Активно использовали приложения для смартфонов с закачанными заранее картами. Очень удобно, работают в данном районе отлично, проблем с определением позиции ни разу не возникло.

Приложения для смартфонов:

LOCUS MAP - Чаще остальных использовался. Большой функционал, множество путевых точек и удобство работы.

Maps me

OSMand

3.7. СРАВНЕНИЕ ЗАЯВЛЕННОГО И ПРОЙДЕННОГО МАРШРУТА

Дата	Дни пути	Заявленный маршрут	Пройденный маршрут	Км
4.08	1	п. Учкулан – р.Учкулан - р. Кичкинакол Уллуке́льский	п. Учкулан – р.Учкулан - р. Кичкинакол Уллуке́льский	13,5
5.08	2	р. Кичкинакол Уллуке́льский – оз. Гитче-ке́ль	р. Кичкинакол Уллуке́льский – оз. Гитче-ке́ль	5,5
6.08	3	оз. Гитче-ке́ль - рад. вых. пер. Дырявый (1Б, 3233)	оз. Гитче-ке́ль - рад. вых. пер. Дырявый (1Б, 3233)	5,5
7.08	4	оз.Гитче-ке́ль– пер. Уллуке́ль нижний (н/к, 2900) - р.Махар - р.Гондарай	оз.Гитче-ке́ль– пер. Уллуке́ль нижний (н/к, 2900) - р.Махар - р.Гондарай	14
8.08	5	р.Гондарай. - р. Джалпакол (цирк пер.Актур Восточный (1Б,3483м))	р.Гондарай. - р. Джалпакол (цирк пер.Актур Восточный(1Б,3483м))	9,5
9.08	6	р. Джалпакол (цирк пер.Актур (1Б,3483м)) - пер. Актур Восточный (1Б, 3483м) - ночевка под перевалом	р. Джалпакол (цирк пер.Актур (1Б,3483м)) - пер. Актур Восточный (1Б, 3483м) - Мырдинские озера	6
10.08	7	ночевка под пер. Актур Восточный (1Б, 3483м) - Мырдинские озера	Мырдинские озера - р.Мырды - р. Кичкинеколл Узункольский - р. Таллычат (заброска)	16
11.08	8	Мырдинские озера - р.Мырды - р. Кичкинеколл Узункольский - р. Таллычат (заброска)	р. Таллычат - пер. Кичкинеколл Малый (1А, 3204) - р.Чунгурджар - р. Чиринкол-р.Уллу-Кам	20
12.08	9	р. Таллычат - пер. Кичкинеколл Малый (1А, 3204) - р.Чунгурджар - р. Чиринкол	р.Уллу-Кам	18
13.08	10	р. Чиринкол - р. Кубань - р. Уллукам (заброска)	р. Уллукам - пер. Хотютау (1Б,3546 м) - ледник Азау Большой - оз. Эльбрусское	7,5
14.08	11	р. Уллукам - пер. Хотютау (1Б,3546 м) - ледник Азау Большой - оз. Эльбрусское	оз. Эльбрусское - станция к\д "Старый кргугозор - пос. Терскол	2,2
15.08	12	оз. Эльбрусское - станция к\д "Старый кргугозор - пос. Терскол		
			ИТОГО	117,7

Нитка маршрута пройдена без изменений.

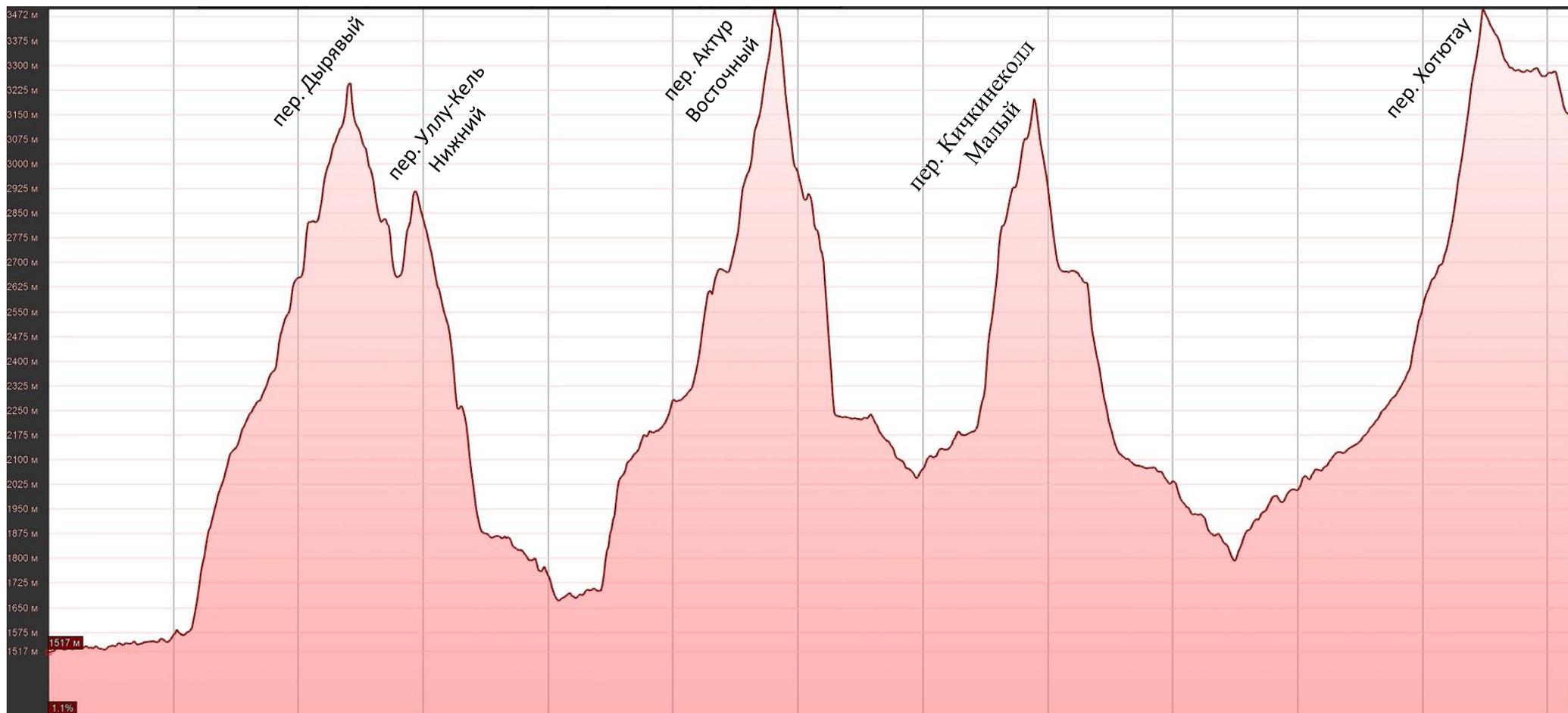
3.8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ.

3.8.1 ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ

Дата	Дни пути	Участки маршрута	Протяжённость (км)	Чистое ходовое время	Перепад высоты
4.08	1	п. Учкулан – р.Учкулан - р. Кичкинакол Уллуке́льский	13,5	3:10	+752 -68
5.08	2	р. Кичкинакол Уллуке́льский – оз. Гитче-ке́ль	5,5	1.25	+540
6.08	3	оз. Гитче-ке́ль - рад. вых. пер. Дырявый (1Б, 3233)	5,5	4:45	+600 -600
7.08	4	оз.Гитче-ке́ль– пер. Уллуке́ль нижний (н/к, 2900) - р.Махар - р.Гондарай	14	4.45	+780 -1352
8.08	5	р.Гондарай. - р. Джалпакол (цирк пер.Актур (1Б,3483м))	9,5	3:25	+600
9.08	6	р. Джалпакол (цирк пер.Актур Восточный) - пер. Актур Восточный (1Б, 3483м) - Мырдинские озера	6	5.20	+579 -856
10.08	7	Мырдинские озера - р.Мырды - р. Кичкинеколл Узункольский - р. Таллычат (заброска)	16	5:25	+864 -793
11.08	8	р. Таллычат - пер. Кичкинеколл Малый (1А, 3204) - р.Чунгурджар - р. Чиринкол-р.Уллу-Кам	20	5:45	+725 -1615
12.08	9	р.Уллу-Кам	18	4:15	-87 +1339
13.08	10	р. Уллу-Кам - пер. Хотютау (1Б,3546 м) - ледник Азау Большой - оз. Эльбрусское	7,5	2:30	+521 -340
14.08	11	оз. Эльбрусское - станция к\д "Старый Кругозор - пос. Терскол	2,2	0:30	-340

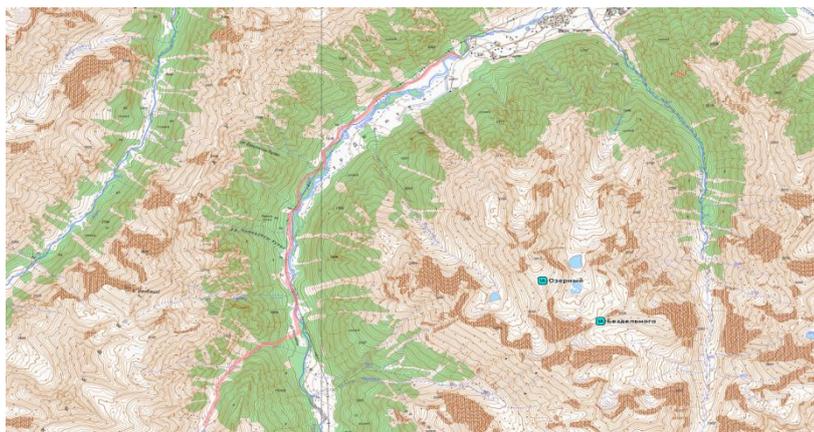
**Итого: пешком пройдено: 117,7 км.
Количество дней: 0
Количество радиальных выходов: 1
Ходовое время составило: 41ч 15 мин.
Средняя скорость на маршруте: 2,85 км/ч.
Суммарный перепад высот: 13351м**

3.8.2. ГРАФИК ПЕРЕПАДА ВЫСОТЫ



3.8.3 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

4 авг (1 день). г.Невиномысск - п.Верхний Учкулан - р.Кичкинекол



Расстояние	ОХВ	ЧХВ	Перепад высоты
13,5км	6.14	3.10	+752 -68

5:40 прибыли на станцию Невинномысск, где нас уже ждал заказанный микроавтобус. 9.20 оставили заброску в поселке Верхний Учкулан.

9.46 Начали движение по маршруту от моста в конце посёлка. Идем по грунтовой дороге. За 2 перехода по 40 минут дошли до моста на правый берег, остановились на привал в 11:30.

11:55 Продолжили маршрут. Свернули на менее проезжую дорогу, идущую по левому берегу реки. 12.10 подошли к Кошу. За которым начинается тропа, резко поднимающаяся в верховья реки Кичкинекол. Набрал 250 метров высоты, тропа становится более плавной. 12.40 остановились на привал. Река в 30м слева от нас.

12.55 Продолжили движение по маршруту. Тропа по прежнему идет по левому берегу. Началась большая поляна с зарослями малины.

13:20 остановились на обед. Малины очень много. 15.20 мы выходим на маршрут. Поднимаемся на 2 небольших уступа долины, по тропе выходим к старому Кошу. И пройдя еще около 400 метров, останавливаемся на ночевку на поляне у одинокой сосны в 16.00.



Начало маршрута



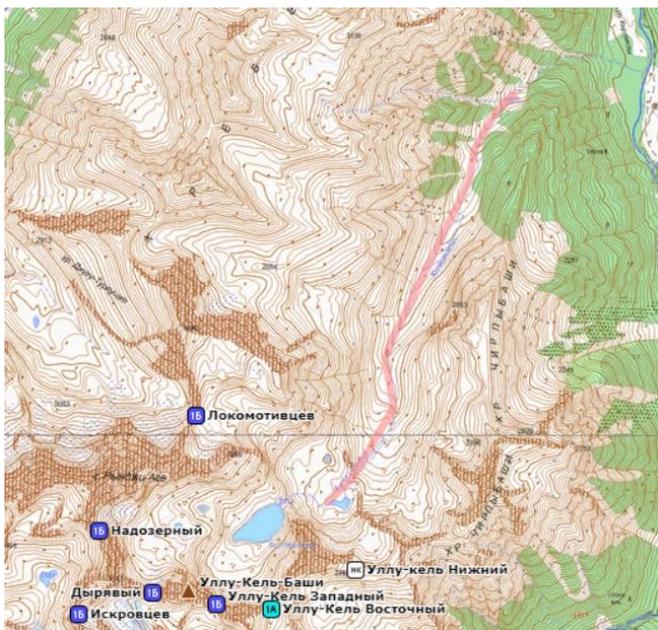
Подъём в верховья р. Кичкинеколл



поляна "У одинокой сосны"

5 авг. (2 день) р. Кичкинекол - о. Гитче-кель

Расстояние	ОХВ	ЧХВ	Перепад высоты
5,5 км	1.55	1.25	+540



В 8.05 вышли на маршрут. Идем по тропе вдоль левого берега реки Кичкинекол. Тропа хорошо натоптана.

В 8.50 остановились на привал у небольшого озерца. Рядом можно поставить несколько палаток. Впереди высокий уступ долины, который мы преодолеваем по тропе за 40 минут. И выходим к озеру Гитче-кель. На берегу которого, мы ставим лагерь. Справа хорошо виден еще один уступ долины, и тропа идущая справа от ручья к озеру Уллу-Кель. После обеда с кошками, ледорубами и касками отправились на ближайший снежник на тренировку. Отбой в 20.30. Высота

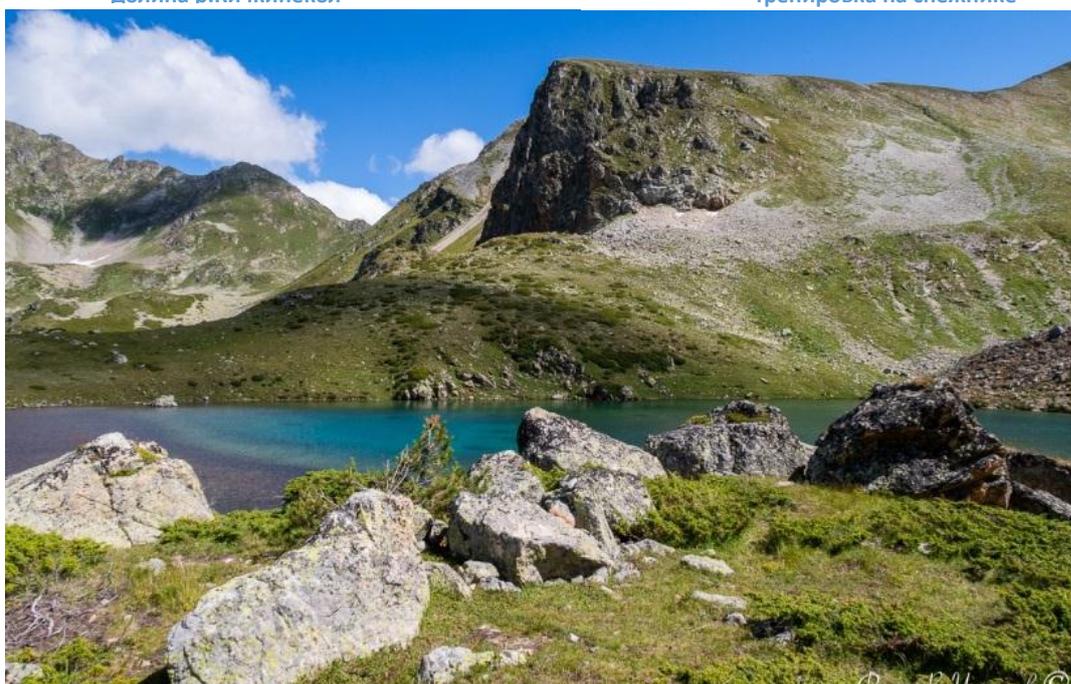
2640м



долина р.Кичкинекол



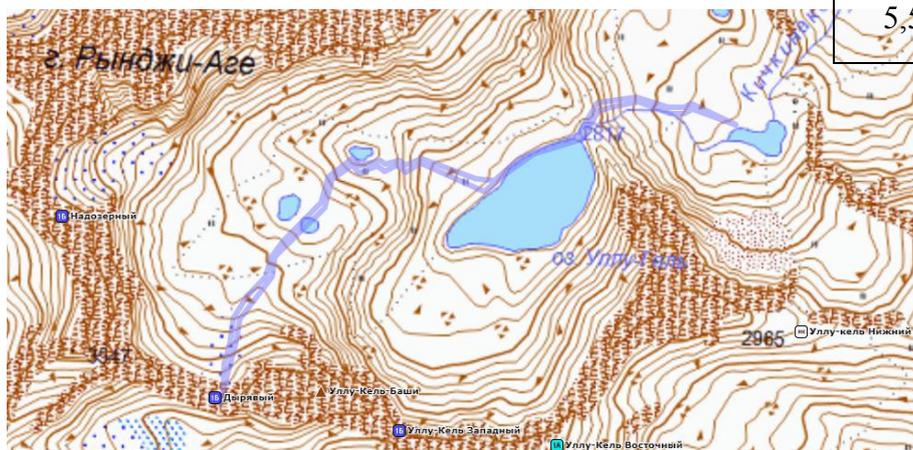
тренировка на снежнике



озеро Гитче Кель

6 авг (3 день). Радиальный выход: о. Гитче-кель-о.Уллу-Кель – пер.Дырявый(1Б)

Расстояние	ОХВ	ЧХВ	Перепад высоты
5,5 км	5.55	4.45	+600 -600



7.35 вышли из лагеря на озере Гитче-кель на радикальный выход, на перевал Дырявый. За 5 минут подходим к уступу долины. И за 20 минут поднимаемся по тропе к озеру Уллу-Кель.

На озере пасётся стая туров.

Обходим озеро справа по тропе и через 200 метров, по тропе вдоль ручья, начинаем подъём на следующий уступ. Через 20 минут проходим большую травянистую поляну. И продолжаем подъём по руслу ручья по средней и крупной каменной осыпи.

За 2 перехода по 30 минут, оказываемся в цирке перевала Дырявый. На морене, справа от ледника.

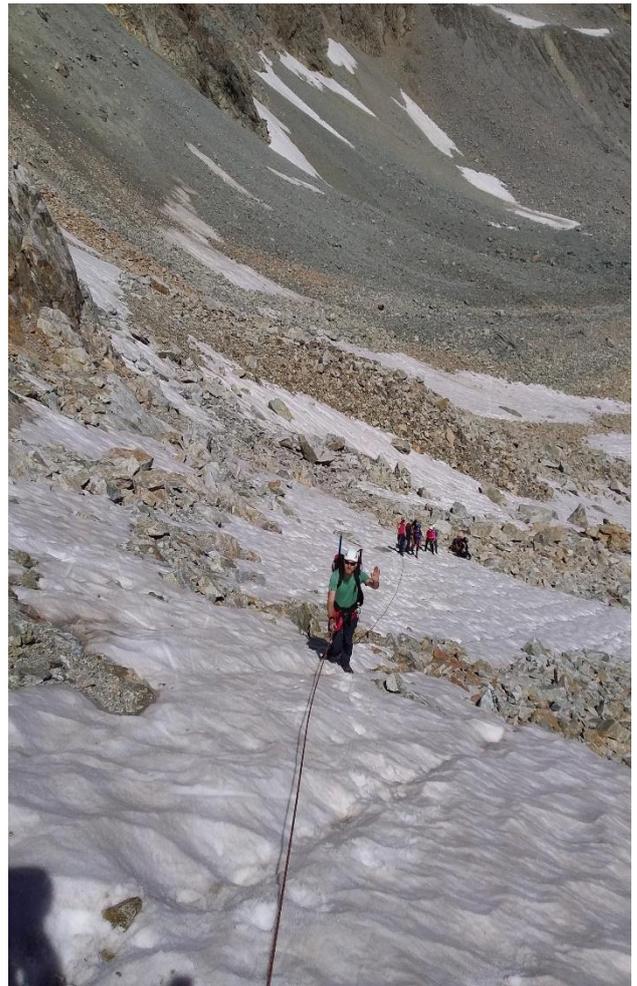
В 9:55 начали подъём на перевальный взлёт, поднялись по крупной и средней каменной осыпи, крутизной до 35 градусов, придерживаясь правой стороны, под скалы, к снежнику. Далее надеваем кошки и провешиваем 2 верёвки на перевал, первую крепим на ледорубы, вторую вокруг большого камня. Мы вышли на правую седловину в 11.15.

Седловина узкая на скальном гребне, есть тур с запиской, там же видна петля на скальном уступе для организации перил на другую сторону перевала. 2 человека сходили по едва заметной тропинке на левую седловину (около 70 метров), где так же есть перевальный тур с запиской ТК Скиф из СПб, но подъём камнепадоопасен.

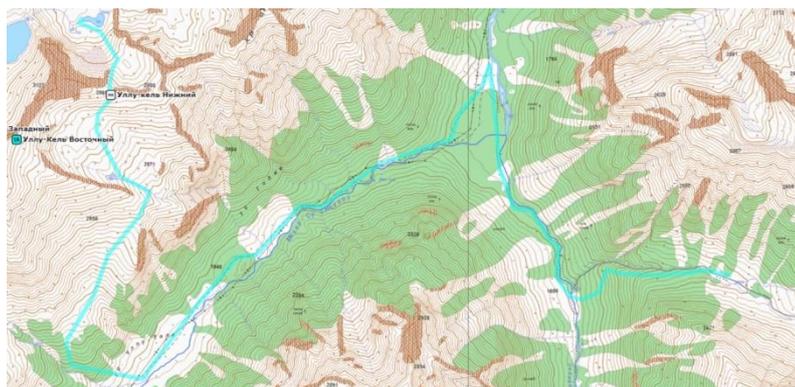
11.40. Начинаем спуск обратно. Спускаемся по перилам по одному. Пересекаем небольшую каменную гряду и продолжаем спуск по снегу, крутизной до 20 градусов. Группа собралась у окончания снежника в 12.10.

12.20 начали спуск. Шли немного по-другому пути который отметили сверху. прошли между 2 озер и спустились на травянистую поляну по средней и крупной каменной осыпи. Дальше так же как и на подъёме, спустились вдоль ручья к озеру Уллу-Кель. И дальше по тропе, пришли в лагерь в 13.30.

Фото подъема и спуска на перевал Дырявый(15)



7 авг (4 день). оз.Гитче-кель- Уллу-кель Нижний (н/к)-р.Махар-т\б “Глобус”- р.Джалпакол



Расстояние	ОХВ	ЧХВ	Перепад высоты
14 км	8.25	4.45	+780 -1352

7.40 Вышли со стоянки на озере Гитче-кель. Обходим озеро справа, и начинаем подъем по тропе на травянисто-осыпной уступ долины, по хорошей тропе, идущей на перевал Уллу-Кель Нижний (н/к).

8.10 Остановились на привал на травянистой поляне, перед перевальным взлётom.

8.20 Надев каски, начали подъем по тропе, которая идет по травянистому гребню и поднимается на 200 метров правее седловины перевала.

8.45 Оставив рюкзаки у тропы, подошли к перевальному туру и фотографировались. Написали записку и, вернувшись к рюкзакам, начали спуск в 9.00. Тропа на спуске теряется, и мы самостоятельно траверсируем крутой, травянисто-осыпной склон (крутизной до 35 градусов).

В 9.20 остановились на привал рядом с озером.

9.35 Продолжили маршрут. Тропа постоянно теряется. Придерживаясь правого борта долины, идем вдоль ручья. В 9.45, перейдя ручей, выходим на тропу, огибающую правый отрог, тропу видно издали. Тропы две. Мы идем по верхней. Обойдя отрог, начинаем спускаться к нижней тропе по травянистому склону, т.к. верхняя пропадает. Перейдя небольшой ручей останавливаемся на привал в 10.20.

10.35 продолжаем спуск по тропе. Спускаемся до коша, обходя его слева. Продолжаем спуск по лесу, по тропе, которая становится более крутой и широкой.

11.00 Останавливаемся на дороге у реки Махар. 11.15 продолжаем маршрут по дороге вниз. 11.20 останавливаемся у погранзаставы. В 11.40 продолжили движение по дороге. Дорога хорошая, грунтовая, проезжают даже легковые машины. 12.10 подходим к перекрёстку дорог, за которым начинается турбаза Глобус. Забираем заброску, едим хычины.

13.50 Идем по дороге в юго-восточном направлении, через 5 минут проходим по мосту, через реку Махар. и продолжаем движение по дороге в сторону реки Гондарай.

14.25 перешли по небольшому мосту на правый берег реки Гондарай. И остановились на привал.

14.35 Продолжаем маршрут. Выходим на лесовозную дорогу, которая начинается у разрушенного коша в 70 метрах от моста. И ведёт в долину реки Джалпакол. Дорога начинает резко набирать высоту траверсами.

15.00 остановились на привал на развилке дорог. Едим малину.

15.20 продолжаем движение по маршруту по левой дороге, которая через 100м, приблизившись к ручью, превращается в тропу, в начале которой стоит турик на пне. Набрал 100м высоты по тропе, выходим на лесовозную дорогу, по которой продолжаем движение вверх, дорога дальше идет более полого. Через 500 метров переходим по мосту на правый берег реки Джалпакол. Через 200 метров проходим забор от коров.

16.05 Останавливаемся на ночевку, справа от дороги, в березовом лесу, у небольшого ручья, текущего по дороге.



Подъём на пер. Уллу-Кель Нижний (н/к)



пер.Уллу-кель Нижний (н/к)



Спуск с пер. Уллу-Кель Нижний (н/к)



Спуск в долину р.Махар



т\б "Глобус"



Переход по мосту через р.Гондарай



Начало дороги за мостом

08 авг (5 день). Долина реки Джалпакол - цирк пер.Актур Восточный(1Б,3483 м)



Расстояние	ОХВ	ЧХВ	Перепад высоты
9,5 км	6:25	3:25	+600

7.35 вышли из лагеря, расположенного в долине реки Джалпакол, на высоте 2100 метров. Лес постепенно заканчивается.

В 8.05, пройдя кош и трактор, по тропе и небольшому мостику, переходим на левый берег реки Джалпакол и продолжаем плавный подъем по тропе.

В 8.15 останавливаемся на привал у небольшой группы берез.

В 8.25 продолжили маршрут. Поднявшись на небольшой уступ долины, остановились на привал в 8.35. Из-за слишком яркого солнца и красивейшего пейзажа !!

9.05 продолжили плавный подъем по тропе. Впереди видна развилка долин к перевалам Северный Джалпакол и Актур.

9.40 остановились на привал, перед большим скальным уступом долины.

В 10.00 продолжаем движение по маршруту по тропе. Тропа поднимается и обходит скальный уступ справа. Слева внизу несутся мощные потоки водопада реки Джалпакол.

10.30 поднявшись на большой скальный уступ долины, остановились на привал на большой заболоченной поляне. На правом берегу пасутся лошади.

10.50 выходим на маршрут. Спускаемся к ручью, перепрыгиваем по камням на правый берег, к началу высокого травянистого склона. Длинным траверсом по тропе поднимаемся на этот склон. И останавливаемся на обед на ровной площадке в 11.30. Тропа уходит налево на перевал Джалпакол Южный. Мы, после обеда, в 13.00, перейдя через ручей, поднимаемся по травянисто-осыпному гребню, на морену.

13.25 останавливаемся на привал среди небольших бараньих лбов, на небольшой площадке.

13.40 выходим на маршрут. Поднимаемся по средней каменной осыпи в направлении перевала Актур. Через 15 минут выходим на еще одну ровную площадку, подходящую для постановки большого лагеря. Но до воды около 150 метров. Останавливаемся, решаем поискать стоянку повыше и поближе к воде.

В 14.00 продолжили подъем и через 10 минут остановились на ночевку на оборудованных площадках для палаток, вода рядом, но не очень чистая. Перевал Актур Восточный и путь подъема на него хорошо виден. Высота 3100 метров.



Обход скального уступа в долине р.Джалпакол

Фото В.Цыганов ©



пер.Актур Вост.
с севера

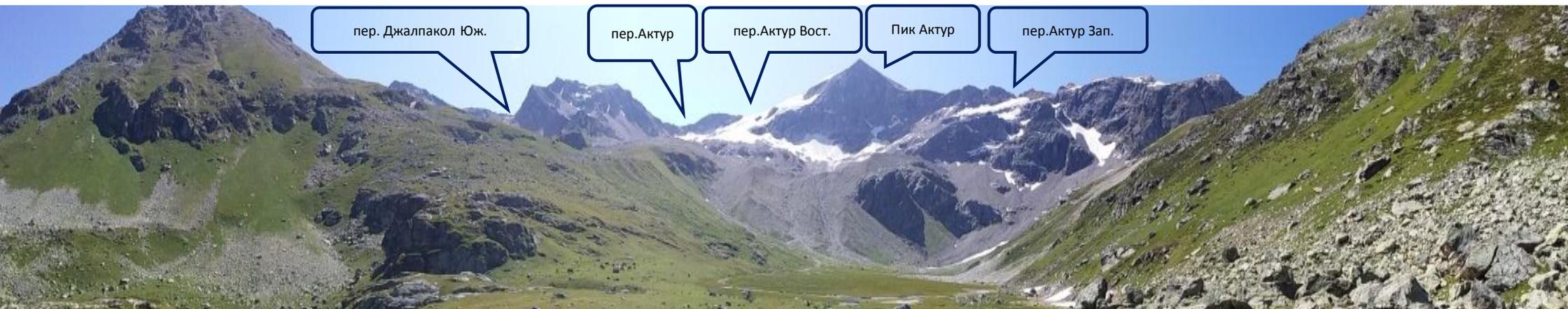
Фото В.Цыганов ©

Путь подъема к пер. Актур Вост.с севера



Фото В.Цыганов ©

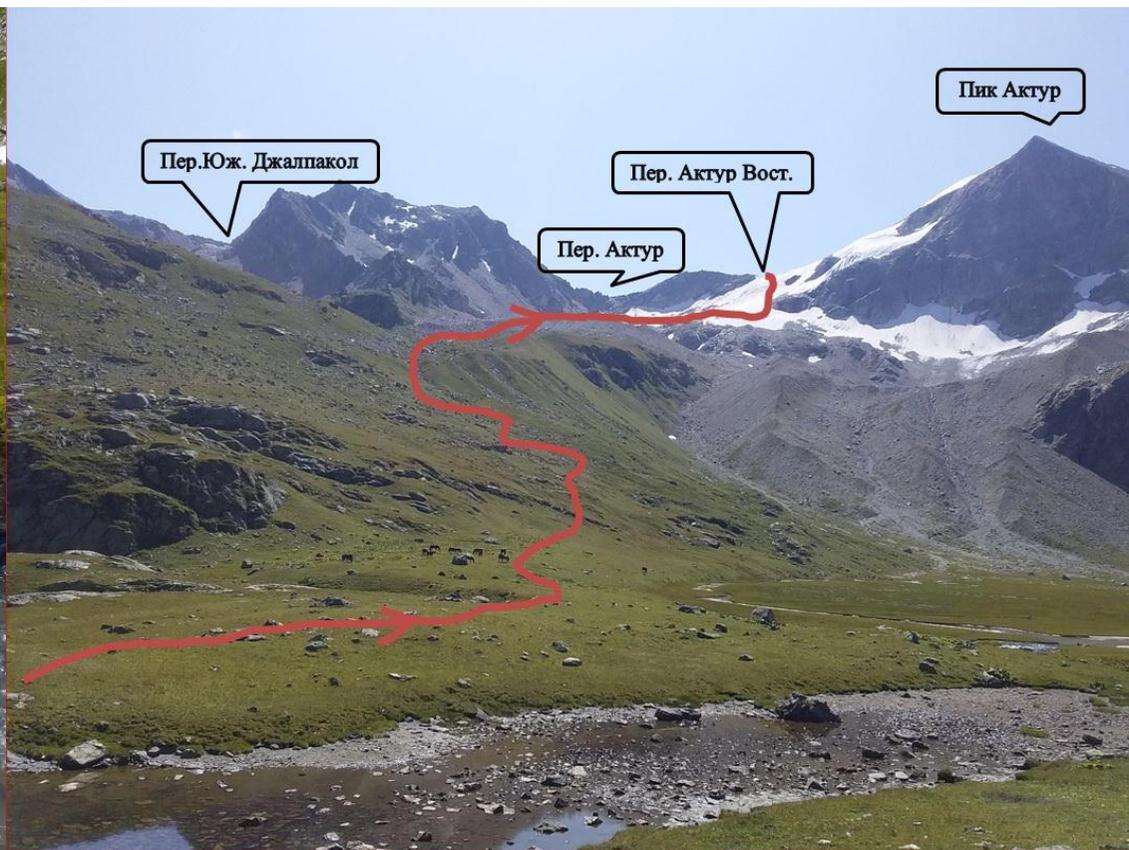
Лагерь в цирке пер.Актур



Вид с Актуровских ночевков



Переход ручья на "Актуровских ночевках"



Путь подъёма на пер. Актур Вост. с севера

**9 авг (6 день). р. Джалпакол (цирк пер.Актур (1Б,3483м)) - пер. Актур
Восточный (1Б, 3483м) - Мырдинские озера**



Расстояние	ОХВ	ЧХВ	Перепад высоты
6 км	7.30	5.20	+579 -856

7.35 вышли на маршрут. За 15 минут поднялись по средней и крупной каменной осыпи на ровную каменистую площадку, отличное место для лагеря, рядом с небольшим озером, в которое спускается в ледник. Подходим к леднику и надеваем кошки и каски.

Подходим по пологой части ледника в направлении небольшой треугольной скалы в середине подъёма. Когда угол наклона доходит до 40 градусов, начинаем провешивать перила. Первую верёвку закрепляем на ледоруб, вторую станцию организуем на ледоруб и ледобур, рядом с трещиной у левого верхнего края скального островка. Третья и четвёртая верёвка закрепляется на ледобуры, а пятая, более пологая, на ледорубы.

Весьма сомнительна категория перевала 1Б. Скорее походит на 2А. Всего провесили около 220 метров перил. У последней точки закрепления перил, на практически ровном снегу, группа собралась в 10.00.

Собрав все снаряжение и убрав его в рюкзаки. Прошли траверсом влево (около 150 метров) к перевальному туру, рядом с которым сняли кошки.

В 10.20 сфотографировались на перевале и через 5 минут начали спуск. Спускаемся по мелкой и средней каменной осыпи крутизной до 20 градусов. Через 200 метров проходим площадки для палаток. От них продолжаем спуск влево, проходим два небольших снежника и упираемся в скальный сброс. Вешаем перила и спускаемся по ним с самостраховкой около 30 метров.

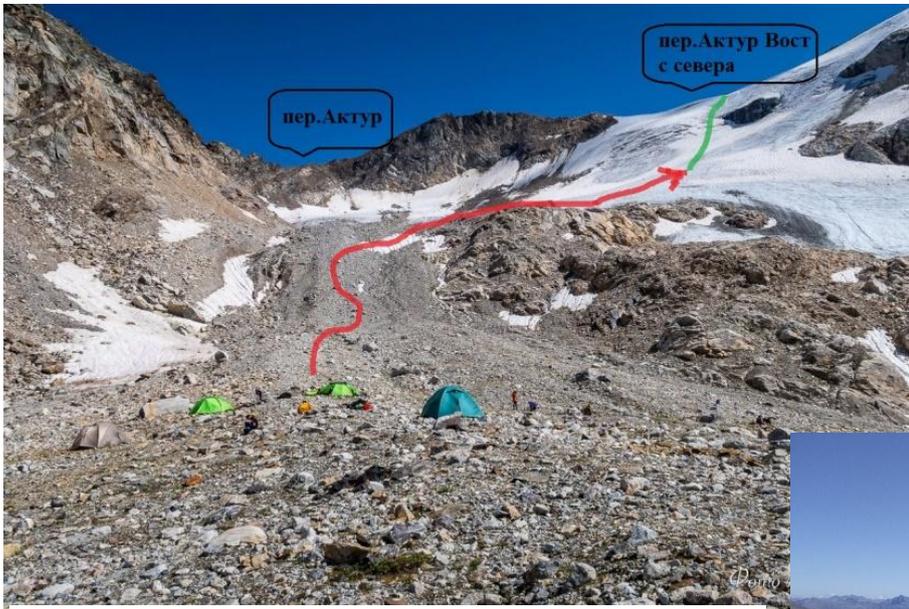
11.55 Продолжаем спуск, придерживаясь левого края долины, по средней и мелкой каменной осыпи, крутизной до 30 градусов. Идти не просто. Вскоре начинается кулуар. Слева травянисто-осыпной склон, по которому вниз идет узкая тропа. Спускаемся к небольшой площадке у ручья и останавливаемся на ней на обед в 12.35.

14.10 Выходим с обеда. Поднимаемся на крутой травянисто-осыпной склон к Малому озеру. Набрал около 100 метров высоты, выходим ко множеству разбросанных больших обломков скал. Среди которых есть небольшое озеро. Тропу находим у ручья, вытекающего с уступа, перед резким спуском останавливаемся на привал в 14.45.

14.55 Начинаем спуск. Тропа резко спускается траверсами по осыпному склону крутизной до 45 градусов. Через 15 минут проходим мимо небольшого озера с несколькими площадками для палаток. Еще один крутой уступ долины, спускаемся по тропе и выходим к травянистой площадке слева ручья, где останавливаемся на ночевку в 15.05.

Справа от ручья, за небольшим порогом, есть озеро, в котором мы искупались.

Высота ночёвки 2740 метров.



Подъем на пер. Актур Восточный.
Зелёным отмечен участок провешенных перил.



пер. Актур Восточный



на второй станции



Третья и четвертая веревки



пер.Актур Вост
с юго-востока



Спуск по перилам со скального сброса



лагерь 6 день

10 авг (7 день). руч.Джалпакол Южный - а/л “Узункол”- р.Таллычат



Расстояние	ОХВ	ЧХВ	Перепад высоты
16 км	10.15	5.25	+864 -793

7.45 вышли из лагеря, расположенного на травянистой площадке, слева от ручья, текущего с перевала Джалпакол Южный в долину реки Мырды. Высота 2740 метров.

Пересекаем площадку слева от ручья и спускаемся к левому ручью, перейдя на левый берег которого, находим узкую тропу, по которой продолжаем спуск.

Тропа начинает очень резкий спуск по травянистому склону, траверсируя его влево. 2 раза приходится вешать перила и спускаться по ним, из-за крутизны склона, достигающего 50 градусов. К реке Мырды спустились в 9.00.

9.20 Продолжили маршрут. Идем по тропе вдоль левого берега реки Мырды. Первое русло реки переходим по мосту, второе вброд, глубиной до 30 см, мост разрушен. В 9.35, у коша, нас встречают пограничники. Проверяют документы.

10.05 Продолжаем маршрут по тропе, вдоль правого берега реки Мырды. 10.40 перешли по мосту на левый берег, рядом с кошом, от которого начинается дорога. В 10.55 остановились на привал у погранзаставы.

11.05 Продолжили маршрут по дороге.

11.30 перешли по мосту на правый берег к альплагерю Узункол. Забрали заброску, приготовили обед, поели хычинов.

14.50 Вышли на маршрут. Вернулись по дороге (800 метров) до моста, перешли на правый берег реки Узункол и продолжили путь в сторону реки Кичкинекол. Прошли мимо вагончиков и таблички пограничная зона. 15.45 остановились на привал у ручья Дорбунчат.

16.00 продолжили маршрут по тропе, вдоль правого берега реки Кичкинекол. Через 400 метров повернули налево, на тропу, отмеченную туриком. Начали траверсом подниматься по травянистому склону. Склон крутой, нужно придерживать самой верхней тропы. Она идет под скалами. Через 30 минут останавливаемся у ручья на привал.

16.45 продолжаем маршрут по тропе. Через 15 минут тропа выходит на очередной уступ долины. Следующий, скальный уступ, обходится слева, закладывая длинный траверс. За 2 перехода по 30 минут поднимаемся на поляну крокусов. Где останавливаемся на ночлег в 18.00. Высота 2810 метров. У подножия осыпного склона находится озеро, левее гремит водопад реки Таллычат, вокруг лагеря ходит стая турок.



спуск в долину р.Мырды



Ромо В. Усманов ©



спуск в долину р.Мырды



Ромо В. Усманов ©

Брод р.Мырды, Нас уже ждут пограничники.



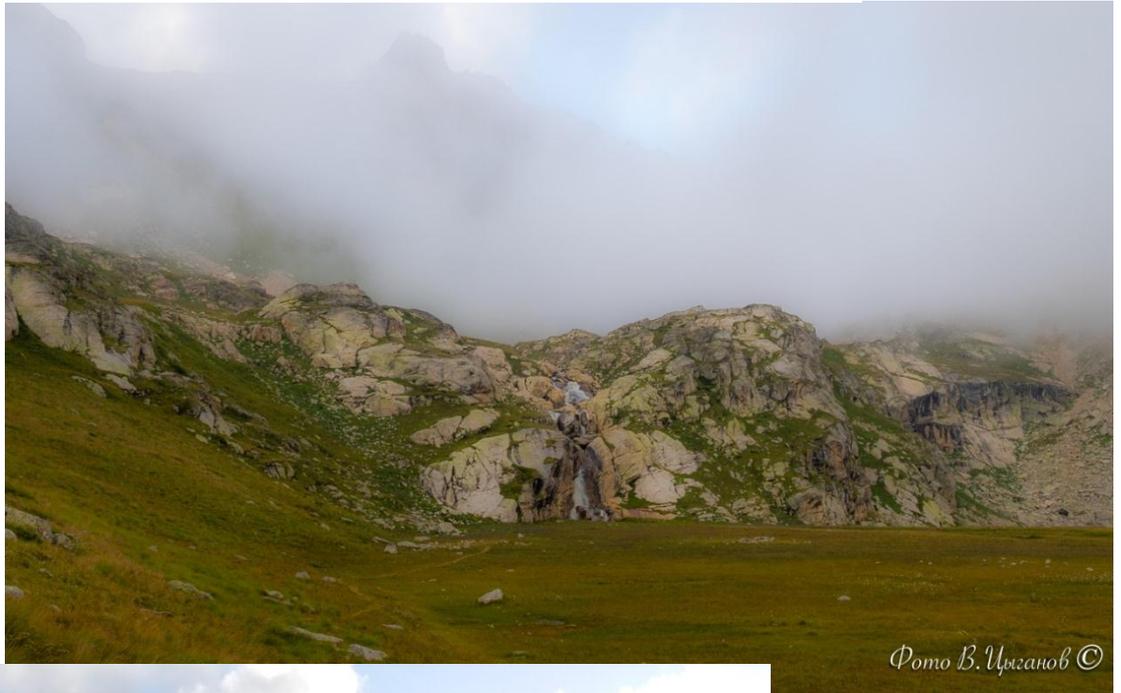
переход через р.Мырды



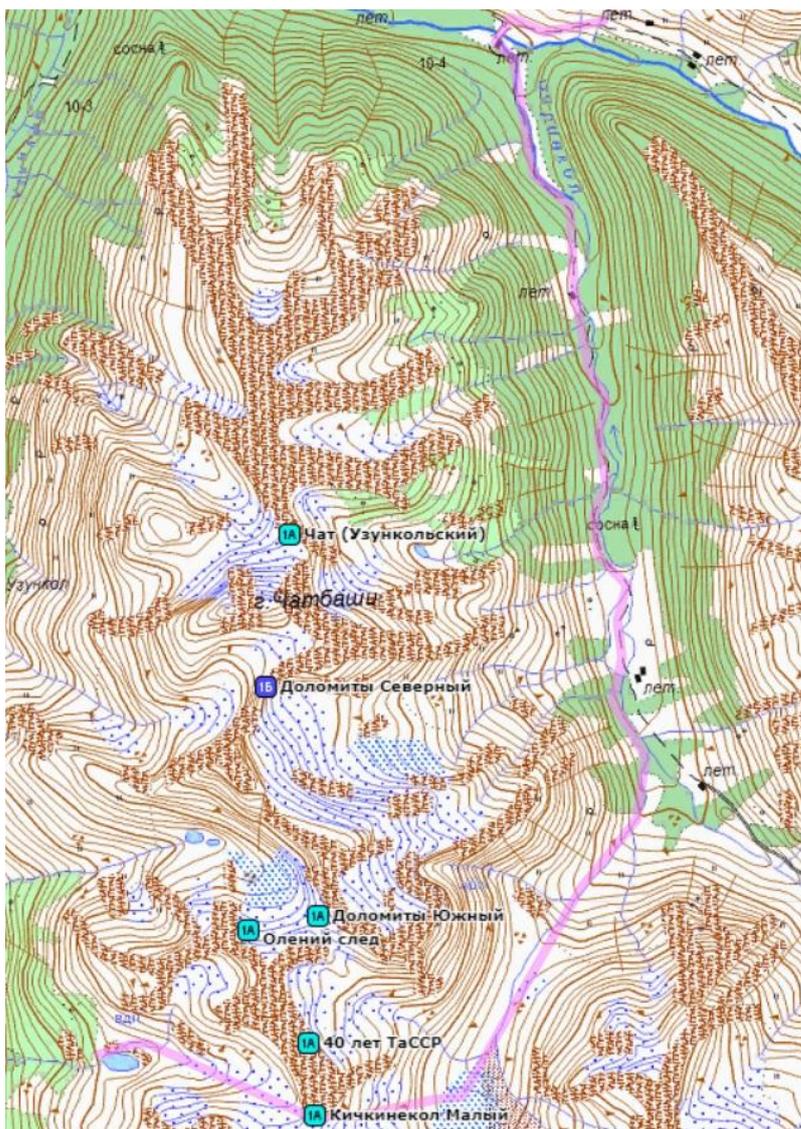
Путь подъема к пер.Малый Кичкинеколл из долины р. Кичкинеколл



Лагерь на "Поляне крокусов"



11 авг (8 день)р. Таллычат - пер. Кичкинекол Малый (1А, 3204) - р. Чунгурджар - р. Чиринкол-р. Уллу-Кам



Расстояние	ОХВ	ЧХВ	Перепад высоты
20 км	9:05	5:45	+725 -1615

7.35 вышли из лагеря расположенного на реке Таллычат (на поляне крокусов) на маршрут. Обойдя поляну слева, начинаем подъем по хорошо натопанной тропе.

В 8.10 остановились на привал в цирке перевала Малый Кичкинекол. Рядом площадки для палаток и небольшой ручей и большое грязное озеро. До перевала остаётся набрать 200 метров.

В 8.25 начинаем подъем на перевальный взлёт по тропе, которая поднимается траверсом по осыпному склону, верхней части более крутому, крутизной до 30°.

В 8.50 поднялись на седловину перевала Малый Кичкинекол (1А). Сфотографировались и написали записку. Через 40 минут начали спуск по тропе. Тропа хорошо заметна и идет по осыпному склону крутизной до 30 градусов. За 2 перехода по 30 минут, спускаемся к реке Чунгур Джар, урочище Аэродром, в конце

которого останавливаемся на привал в 10.50.

11.00 продолжаем спуск по тропе. 11.20 пройдя большую, травянистую площадку, уходим налево, обходя скальный уступ долины. Спускаемся по сложному участку склона, где множества камней под ногами не видно, из-за высокой травы, с постоянно теряющейся тропой.

Останавливаемся на привал в 11.50.

12.00 продолжаем спуск по тропе. Тропа идёт вдоль левого берега реки, сильно заросла рододендронами, часто по ней течет ручей. Вскоре появляются берёзы. 12.30 начинаются следы лесовозной техники, по которым выходим к реке Чиринкол, на правом берегу которой виден кош. Пройдя 400 метров по тропе, останавливаемся на обед у пещеры в 12.50.

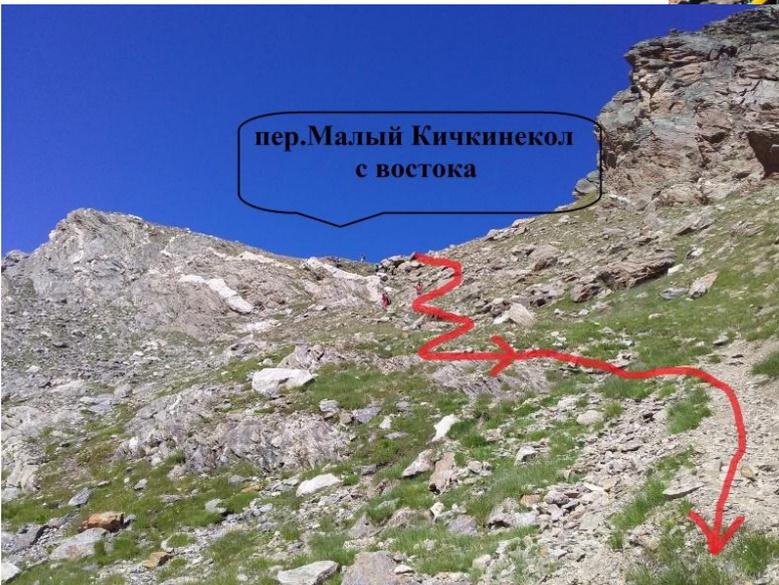
14.40 вышли на маршрут. Через 100 метров прошли мимо деревянной постройки с надписью лагерь Гвандра. Пройдя разлив реки и впадающий слева ручей, вышли на грунтовую дорогу, рядом с которой есть отличные места для лагеря в красивом, сосновом лесу. За 2 перехода по 45 минут по дороге, вышли к мосту через реку Уллу-Кам, где остановились на привал в 16.25. Перед мостом стоит дом. Пройдя мост, поднялись по тропе к дороге и через 800 метров, движения по которой остановились на ночевку в 17.10, высота 1880 метров.



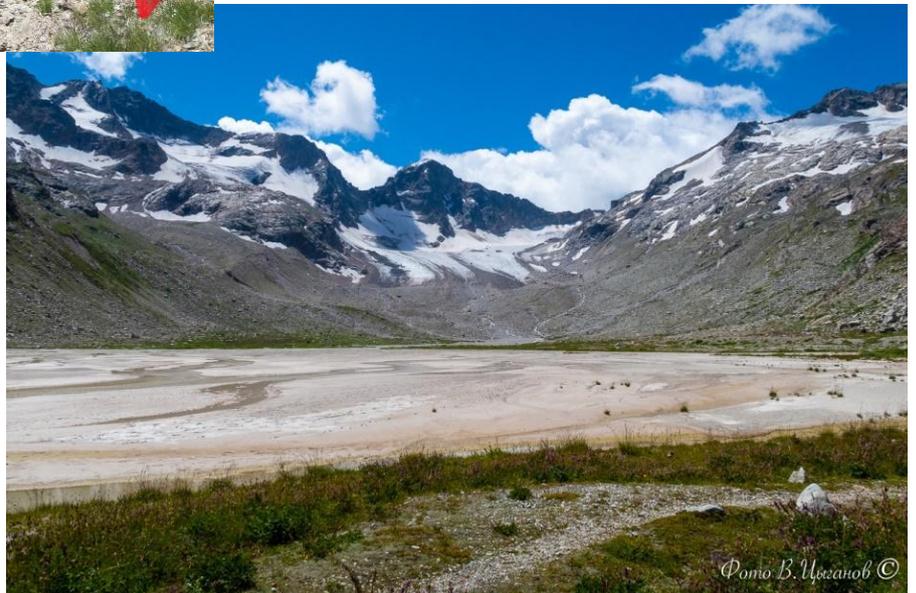
Подъём на пер. Малый Кичкинекол



пер. Малый Кичкинекол



Спуск с пер. Малый Кичкинекол



урочище Аэродром

Фото В. Цезанов ©

12 авг (9день) Пр. берег р. Кубань-Ворошиловские коши - подножье пер. Хотютау



Расстояние	ОХВ	ЧХВ	Перепад высот
18 км	8:20	4:15	+1339 -87

7.30 вышли из лагеря, расположенного в долине реки Уллу-кам на 700м выше слияния с рекой Чиринкол. Идем по дороге вверх. Через 15 минут проходим мимо кошей. За 2 перехода по 40 минут подходим к Ворошиловским кошам. Пройдя которые, останавливаемся на привал в 9.20.

9.35 продолжили маршрут. Дальше дорога теряется на большой и ровной поляне. Идем на небольшом удалении от реки, ближе к лесу.

9.55 остановились на привал, поесть малины. Пока ели малину, прошли пограничники и проверили документы.

11.10 продолжили маршрут. 11.30 перешли ручей и продолжили подъем вдоль него. Перед крутым подъёмом тропы (в 11.40) остановились на привал.

В 11.50 начали подъем по крутому травянистому склону, по широкой тропе идущей серпантином вдоль правого истока р.Уллу-Кам. 12.15, набрав 180 метров остановились на привал, на небольшой площадке.

12.30 продолжили маршрут. Дальше тропа идет с плавным набором высоты, траверсом левого борта долины.

В 12.55 остановились на обед у ручья, текущего с перевала Хотютау. Высота 2740 метров.

14.40 продолжили подъем. Переходим на правый берег ручья и идем по тропе, отмеченной отметкам голубой краской. За 2 перехода по 30 минут, в 15.50 поднялись к площадкам для палаток на высоте 3100 метров. Площадки слева от тропы, до воды около 100 метров.



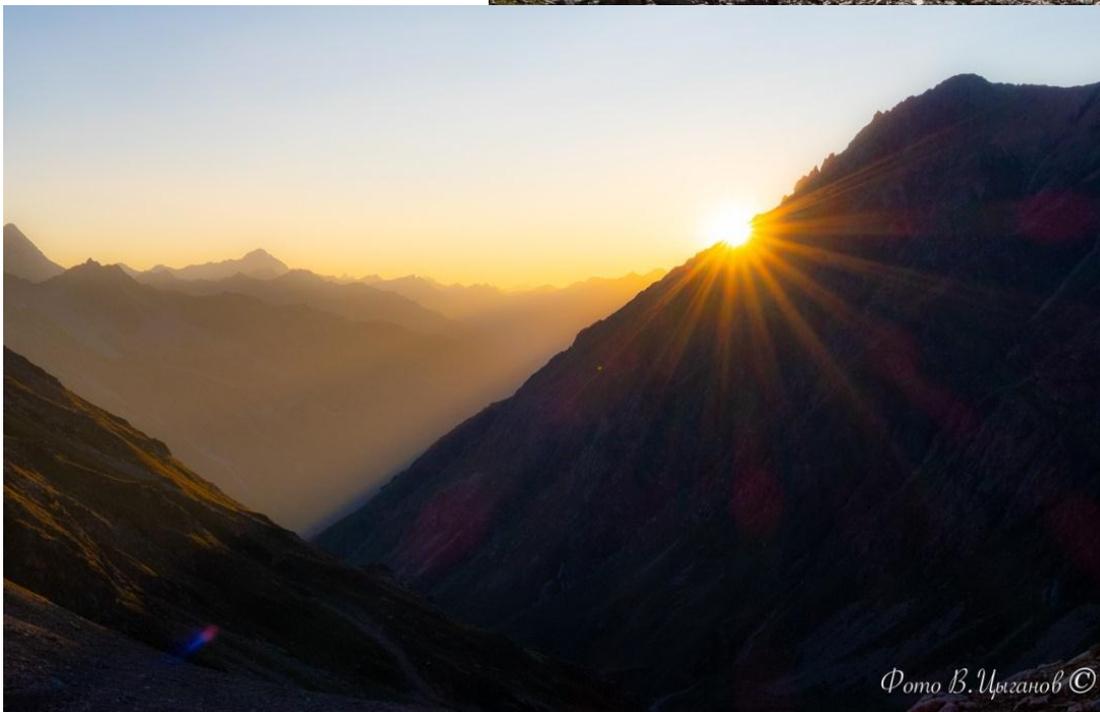
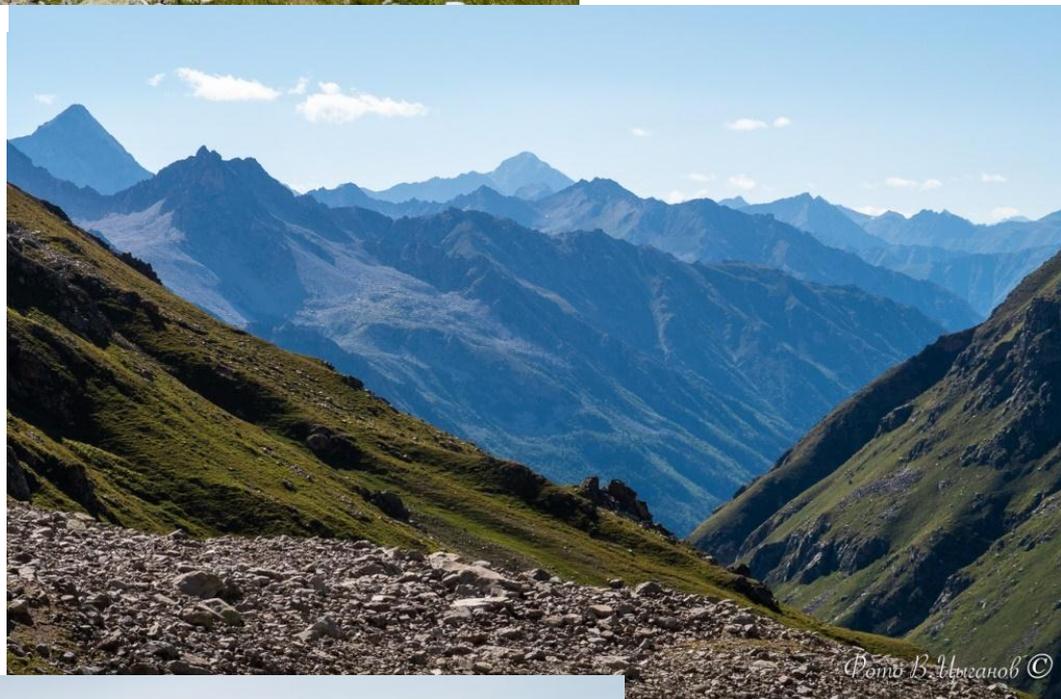
Движение вдоль правого берега р. Кубань



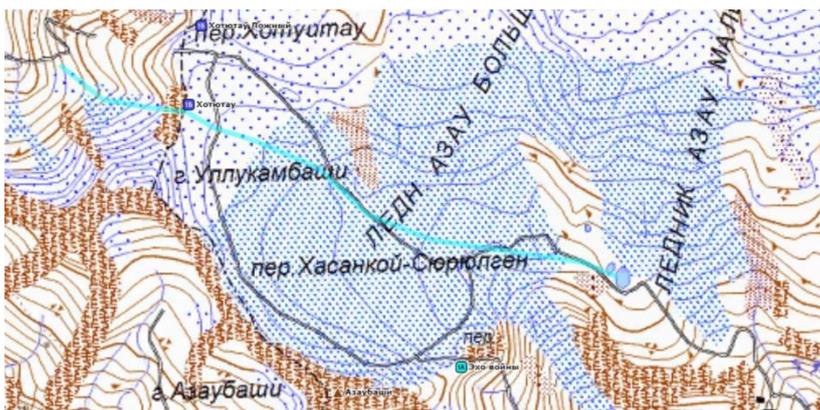
Подъем в верховьях р.Уллу-Кам



Истоки р.Уллу-Кам



13 авг(10 день) пер.Хотютау(1Б)- лед.Большой Азау-оз.Эльбрусское



Расстояние	ОХВ	ЧХВ	Перепады высоты
7,5 км	3:55	2:30	+521 -340

В 7.25 вышли из лагеря. За 2 перехода по 20 минут поднялись на седловину перевала Хотютау в 8.10. Подъем технической сложности не представляет. Идет по тропе. В верхней

части более крутой, крутизной до 35-40 градусов. С перевала открывается красивый вид на Эльбрус и ГКХ. Есть мобильная связь и интернет.

9.00 начинаем спуск. Спустившись 70 метров по крутому осыпному склону, вышли на ледник Большой Азау. Ледник открытый и пологий, не более 15⁰ крутизной. В 9.25, надев кошки, идем в сторону озера Эльбрусское, плавно спускаясь по леднику. 9.55 проходим траверсом каменную гряду. И выходим на следующий язык ледника. Траверсируя, прошли его. Подойдя к следующей морене, сняли кошки. По навигатору до озера 800 метров. Которые мы преодолеваем за 10 минут по хорошей тропе, дважды переходим через ручей. Первое озеро обходим слева и идем в сторону канатной дороги.

У следующего озера, в 11.20, останавливаемся на ночевку. Воду берём с ледника, т.к. в озере вода очень грязная. Из лагеря хороша видна станция канатной дороги Мир.

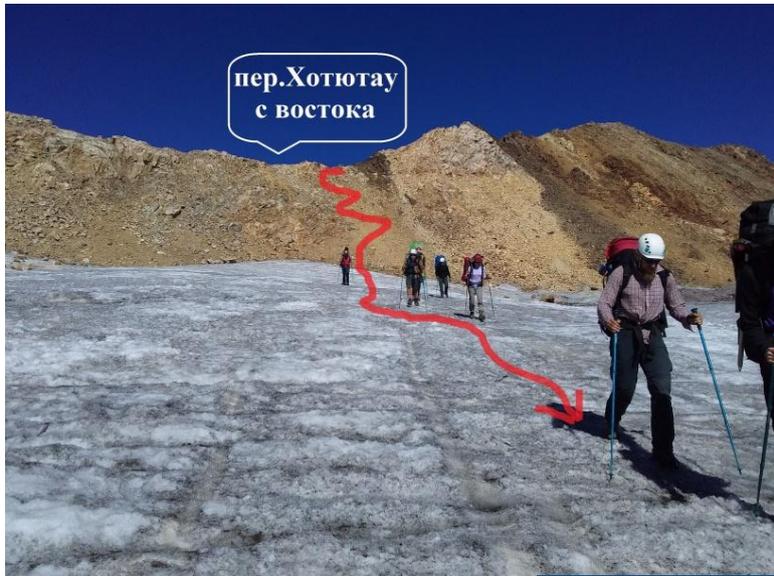


Подъём на пер. Хотютау



Седловина перевала Хотютау

пер. Хотютау
с востока



Спуск с пер. Хотютау



путь спуска по леднику Большой Азау



Ледник Большой Азау



Одна из рек, на тропе к озеру Эльбрусское.

Вид с озера Эльбрусское на ГКХ

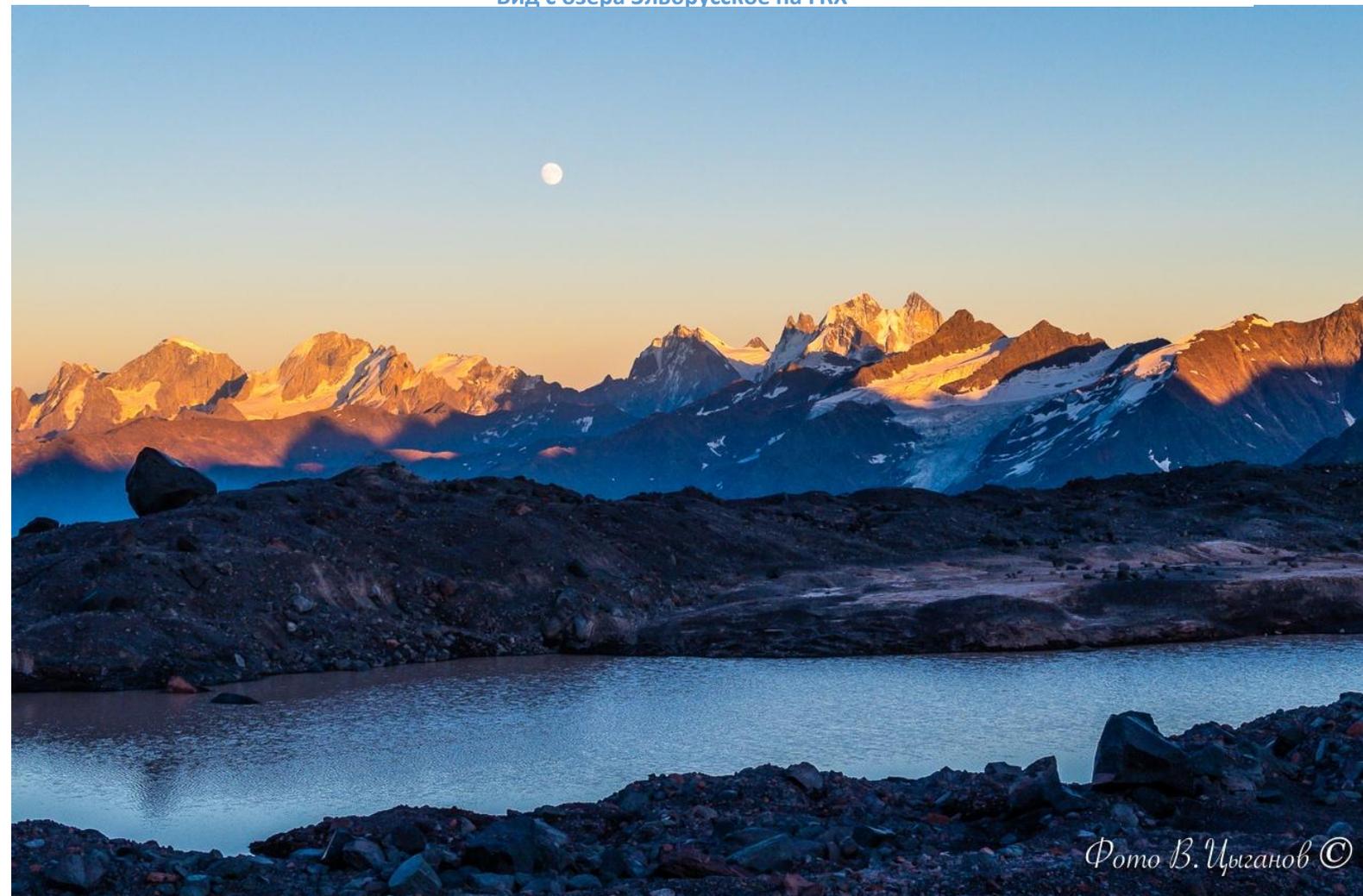


Фото В.Цыганов ©

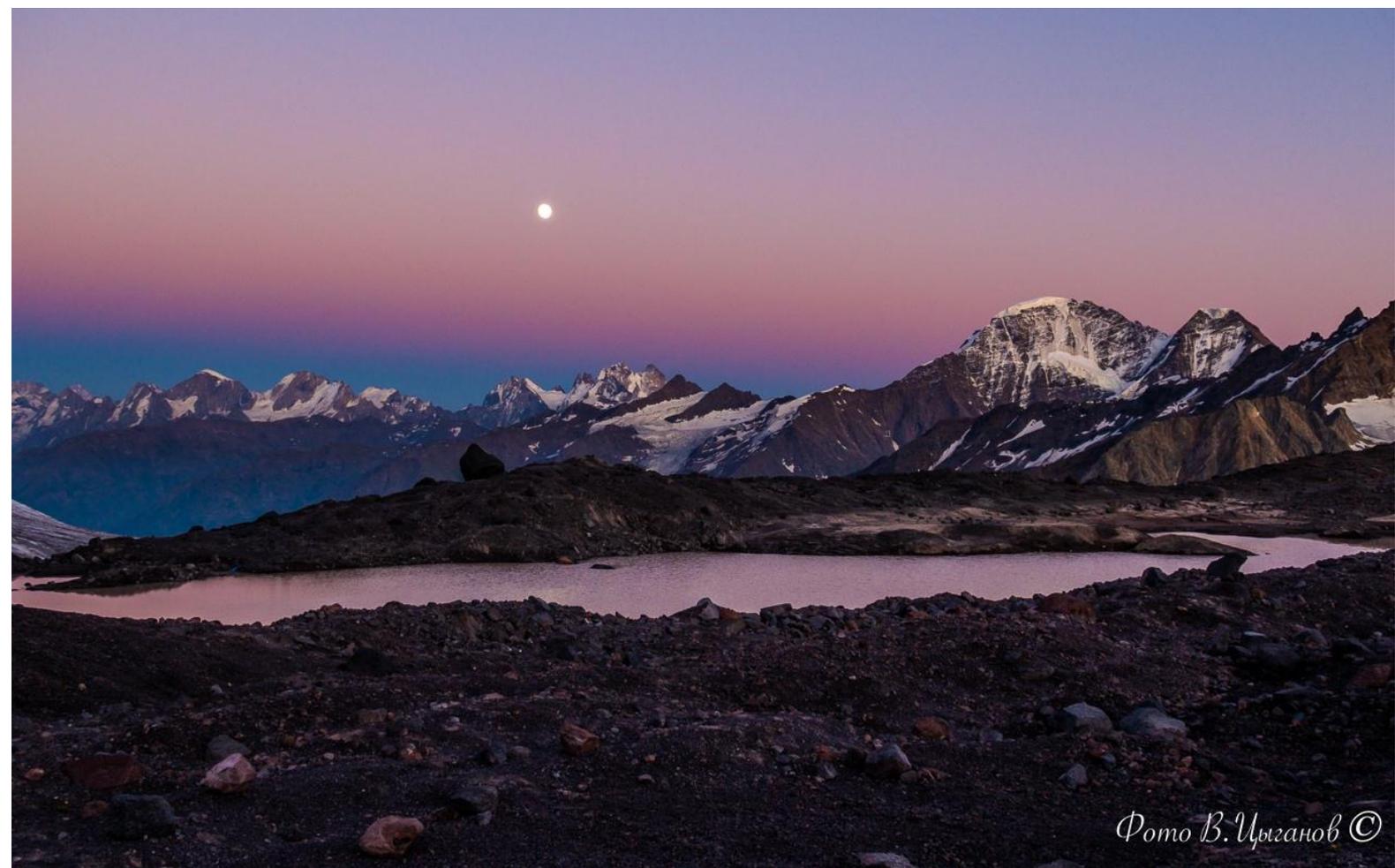
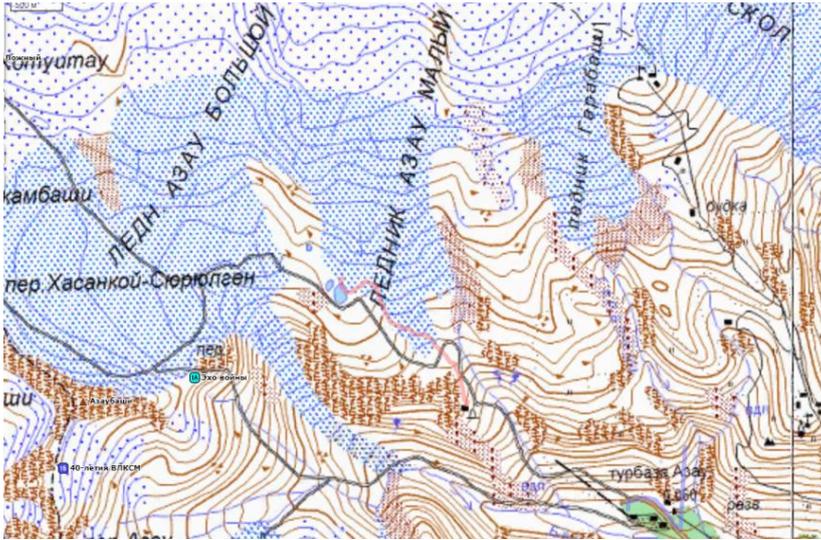


Фото В.Цыганов ©

Вид с озера Эльбрусское на ГКХ

14 авг(11 день) оз. Эльбрусское-ст. Кругозор-п. Азау



Расстояние	ОХВ	ЧХВ	Перепад высоты
2,2	30	30	-340

9:25 Вышли из лагеря расположенного на озере Эльбрусское. Обходим его справа и выходим на широкую промаркированную голубой краской тропу, ведущую вниз к станции Кругозор, станция отчётливо видна с начала тропы. Через 20 минут пройдя мимо площадок под палатки, выходим на горнолыжную трассу.

9:55 Закончили маршрут на станции Кругозор, откуда за 150 рублей с человека спустились на подъёмнике до поляны Азау. Пройдя 700 метров по автомобильной дороге в сторону посёлка Терскол, повернули направо, к оборудованным стоянкам под палатки, где и остановились на ночь.



Станция Кругозор. Конец маршрута

3.9. **ПОТЕНЦИАЛЬНО ОПАСНЫЕ УЧАСТКИ И ЯВЛЕНИЯ НА МАРШРУТЕ**

Камнепадоопасные скально-осыпные склоны встречаются на маршруте. В основном, на верхних участках при преодолении перевалов, небольшие подобные участки попадаются и при преодолении уступов долин рек. Быть внимательным, осторожным, если есть возможность - проходить по снежно-ледовым участкам, например при подъеме на пер Дырявый.

Пер. Актур Восточный. Последний участок подъема с западной стороны проходит по леднику. Необходимо провешивать перила, так как угол склона в финальной части весьма крут. Мы провесили около 220 метров перил. Спуск с пер. Актур Вост. проходит по среднему и крупному подвижному куруму, быть аккуратным, использовать трекинговые палки для самостраховки, также на нашем пути спуска мы провесили еще около 30 метров перил, чтобы не рисковать на довольно крутом участке с подвижным курумом.

Спуск к Мырдинскому озеру (3010) проходит по крутому скально-осыпному склону, хотя и по набитой тропе, необходимо использовать трекинговые палки для самостраховки.

Участок спуска к р.Мырды проходит по травянистому склону с углом до 30-35 градусов. На нем мы также провешивали две веревки перил.

Оценивая прохождение данный перевал нашей группой, можно смело повышать категорию данного перевала до 2А. Возможно категорию сложности 1Б данный перевал имеет при прохождении в более «Снежное» время, когда камнепадоопасный («свежие» россыпи камней обильно лежат на льду) «Восточный путь подъема» (со стороны р.Джалпакол), покрывает снегом и он перестает «стрелять».



пер. Хотютау спуск на ледник проходит по мелко - осыпному подвижному склону. Есть возможно сброса камней на нижестоящих. Быть аккуратным, двигались плотной группой.

Резкое изменение погоды похолодание, сильный ветер, особенно в снежно-ледовой зоне, на большой высоте. Необходима соответствующая экипировка.

Опасность горной болезни при недостаточной акклиматизации к высоте.

3.10. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ О МАРШРУТЕ

Перечень специального личного и группового снаряжения.

Личное		Групповое	
Трекинговые палки	2 шт.	Палатка	5 шт
Каска	1 шт	Типи-Тент	1 шт.
Система страховочная с усом	1 шт.	Котлы 7л и 8л	1 компл
Кошки	1 пара	Веревка осн. d10мм, 50м	4шт.
Спуск устр	1 шт	Горелки газовые	4 шт.
Жумар	1 шт.	Газовые баллоны	20 шт.
Очки солнцезащитные	1 шт.	Карабин с муфтой	6 шт.
Ледоруб	1 шт.	Ледобуры	12 шт
		Расходные петли	3шт

Наименование	На 1 человека	На группу в <u>14</u> чел.
Продукты (всего)	600г/6600г	92,4 кг
Групповое снаряжение	2,5кг	35 кг
Личное снаряжение	10 кг	140 кг
Всего:	19,1 кг	267,4кг

Максимальная нагрузка на одного мужчину: 18 кг.
женщину: 15 кг.

Ремнабор

1. Плоскогубцы
2. Изолента
3. Скотч
4. Металлическая проволока
5. Нитки с иголками
6. Фастексы
7. Веревка 4 мм.
8. Пряжки
9. Клей
10. Рем. Набор для горелок (ключ, проволока для прочистки, прокладка резиновые)

Пригодились изолента для ремонта трекинговых палок, и плоскогубцы для ремонта молний палатки. Также использовались нитки и иголки для ремонта одежды и снаряжения.

Аптечка

Список аптечки у нас был с собой весьма стандартный для горного похода по Кавказу. Можем отметить, что использовали мы аптечку не часто, серьезных травм и заболеваний на маршруте не было.

Список используемых в походе медикаментов:

Нафтизин, таблетки от кашля, йокс, Лейкопластырь рулонный и бактерицидный, бинт эластичный 3 шт., но-шпа, гель и таблетки найз, солнцезащитный крем.

Питание в походе:

Использование двух забросок в походе позволяет не очень экономить вес при составлении меню похода. У нас была раскладка с трех разовым горячим питанием, без перекусов, составленная на три дня, которая повторялась. Все продукты были упакованы по модулям. Использование заварных каш на завтрак уменьшает время выхода на маршрут по утрам, а разнообразные добавки (с персиком, яблоком, малиной, черносливом), не надоедают весь поход. Полноценный обед дает возможность хорошего отдыха днем во время его приготовления.

Примерная раскладка 600г/чел.:

Завтрак 1	Завтрак 2	Завтрак 3
Быстрокаша (28пак 35г) Сгущёнка 2уп 270г Сахар 280г Чай 10пак Сыр плавл. 480г Конфеты (42 шт.) Хлебцы 28шт	Быстрокаша (28пак 35г) Сгущёнка 2уп 270г Сахар 280г Чай 10пак Сыр плавл. 480г Конфеты (42 шт.) Хлебцы 28шт	Быстрокаша (28пак 35г) Сгущёнка 2уп 270г Сахар 280г Чай 10пак Сыр плавл. 480г Конфеты (42 шт.) Хлебцы 28шт
Обед 1	Обед 2	Обед 3
Сух. овощи 300г Суп-пакет 4пак тушёнка 2б Сахар 280г Чай 10пак Колбаса с/к 560г Шоколад 560г Сухари	Сух. овощи 300г Суп-пакет 4пак тушёнка 2б Сахар 280г Чай 10пак Колбаса с/к 560г Шоколад 560г Сухари	Сух. овощи 300г Суп-пакет 4пак тушёнка 2б Сахар 280г Чай 10пак Колбаса с/к 560г Шоколад 560г Сухари
Ужин 1	Ужин 3	Ужин 3
Макаронны (1400) тушёнка 3б Чай 10пак Сахар 280г Печенье 560г Сухари	Греча 980г тушёнка 3б Чай 10пак Сахар 280г Печенье 560г Сухари	Пюре 850г тушёнка 3б Чай 10пак Сахар 280г Печенье 560г Сухари

3.11. ТАБЛИЦА ТРАНСПОРТНЫХ РАСХОДОВ

Электропоезд Петергоф – СПб (туда и обратно)		Метро СПб (туда и обратно)		Поезд СПб – Минеральные воды - СПб			Продукты		Микроавтоб ус + заброска	Всего
на 1чел.	на 14чел.	на 1чел.	на 14чел.	взрослый	Детский (6чел)	на 14чел.	на 1чел.	на 14чел.	22000р +5000р	187140р
120р.	1680р.	90р.	1260р.	9200р.	4600р.	101200р	4000р.	56000р		

4. Выводы и рекомендации

- Маршрут пройден полностью в соответствии с заявленной ниткой передвижения.
- Тактическое построение маршрута считаем оптимальным оно позволяет, постепенно увеличивая нагрузку втянуться в удобный ритм передвижения.
- Туристский опыт и физическая подготовка позволили всем участникам пройти поход без серьезных затруднений.
- Весьма перспективным видится прохождение маршрута с использованием забросок поскольку позволяет концентрироваться на маршруте и окружающем, а не ощущать постоянный дискомфорт от «перетаскивания тяжестей».
- Район путешествия удобен в плане подъезда и отъезда, а также в случае использования аварийных выходов.
- Всеми участниками были закреплены старые и получены некоторые новые навыки преодоления естественных препятствий.
- Наилучшим временем для прохождения маршрута считаем первую половину августа, поскольку в этот период выпадает минимальное количество осадков.
- При подготовке необходимо заранее подавать документы в пограничную службу и ПСО, причем обеих республик, по территории которых проходит маршрут.
- Сотовая связь на маршруте практически отсутствует, покрытие сотовых сетей присутствует только в самом начале в районе поселка Учкулан и в конце маршрута в районе Терскола, на протяжении маршрута эпизодически и не системно.
- В походе успешно использовали вместо туристского навигатора смартфон с установленными приложениями для навигации и закачанными картами(Locus Map, Osmand Pro, MapsMe). Гораздо проще найти карты и большее количество путевых точек. Также нет необходимости носить запасные батарейки, можно использовать универсальный внешний аккумулятор.
- Использование в горном походе «Типи-тента» от компании «Снаряжение» очень удобно, позволяет в плохую погоду создать комфортное место для приготовления пищи и группового общения.
- Планировать маршрут через перевал Актур Восточный(1Б 3483) в августе, только группам готовым технически, к преодолению перевалов 2 А категории сложности (см. раздел 3.9)

Рекомендуем:

- заранее продумать способ получения пропусков в 5-и км. пограничную зону;
- подготовить списки группы в нескольких экземплярах, чтоб была возможность отдавать их мобильным пограничным караулам и не тратить время на переписывание вручную;
- использовать палатки с повышенной ветроустойчивостью, поскольку большая часть ночевки проходит в беслесной зоне;
- использовать трекинговые палки всеми участниками, причем по две штуки на каждого;
- использовать ветрозащиту для горелок при приготовлении пищи;
- заранее подогнать кошки и походную обувь, обувь пропитать водоотталкивающей пропиткой.
- Использовать инфраструктуру района для организации забросок на маршруте.