

Київська Обласна Федерація Спортивного Туризму (КОФСТ)

Звіт

Гірського спортивного походу I категорії складності по Грузії, район
Самегрело (Мегрелія)

Здійсненим з 02 серпня 2019р по 17 серпня 2019 р.

Маршрутна книжка K18-19

Керівник групи: Мемрук Віктор Васильович

Адреса керівника: Броварський р-н. с.Шевченкове.

вул.Космонавтів 10. Тел. +380966123113

-

Маршрутно-кваліфікаційна комісія ФСТУ розглянула звіт і рахує, що похід може бути зарахований всім учасникам і керівнику як похід _____ категорії складності.

Звіт зберегти на сайті

Штамп МКК

Зміст

1. Довідкові дані про туристичний спортивний похід
 - 1.1. Параметри походу.
 - 1.2. Характеристика району.
 - 1.3. Докладна нитка маршруту.
 - 1.4. Дані про учасників.
2. Організація туристичного спортивного походу.
 - 2.1. Загальна ідея походу.
 - 2.2. Особливості підготовки.
 - 2.3. Варіанти під'їзду і від'їзду. Обґрунтування вибору точок початку і кінця походу.
 - 2.4. Забезпечення безпеки .
 - 2.5. Аварійні відходи з маршруту .
 - 2.6. Зміни в маршруті та його причини .
 - 2.7. Відомості про проходження маршруту кожним учасником.
3. Графік руху і технічний звіт.
 - 3.1. Графік руху.
 - 3.2. Технічний опис проходження маршруту
 - 3.3. Картографічний матеріал.
4. Висновки і рекомендації по проходженню маршруту.
 - 4.1. Кошторис походу.
 - 4.2. Список літератури, туристичних звітів та інших джерел інформації

1. Довідкові дані про туристичний спортивний похід.

1.1. Параметри походу

Вид туризму	Категорія складності	Протяжність активної частини походу, км	Тривалість, днів		Терміни проведення
			Загаль-на	Ходових днів	
Гірський	Перша	94 (без.коф)	15		02-17 серпня 2019 р.

1.2. Характеристика району проведення походу.

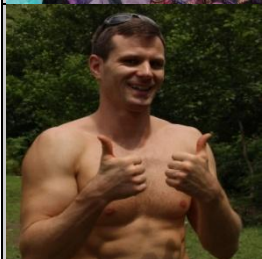
Самегрело-Верхньосванетський регіон розташований в центральній північно-західній частині Грузії. Територія регіону займає 10,6% площі Грузії, що складає 7,4 тис. кв. км. За цими даними регіон займає друге місце в Грузії. Лісові масиви займають площу в 3,01 тис. кв. км, що складає 40,7% всієї площі регіону. Із заходу регіон межує з Абхазією і Чорним морем, на півночі з головним вододільним хребтом, на північному сході і сході з Рачой-Лечхумі-Нижньої Сванетії, на південному сході з Імереті і на півдні з Гурией. Верхня Сванетія вважається гіпсометричним «стелею» Грузії. 96% її території знаходиться на висоті 1000 м над рівнем моря, а 65,8% території знаходиться на висоті 2000 метрів. Помірний клімат, природна краса і захищена фауна дає можливість для розвитку як зимового так і літнього туризму.

1.3. Докладна нитка маршруту

с.Мухури –траверс г. Натіпуру – пер. Оходже (2760, 1А) – оз. Оходже . – пер. Тоба Східний(2880, 1А) – оз. Тобаварчхили - пер. Тобаварчхили – р. Магана – Скурі - Батуми

Пройдений маршрут: с.Мухури –траверс г. Натіпуру – пер. Оходже (2760, 1А) – оз. Оходже . – пер. Тоба Східний(2880, 1А) – оз. Тобаварчхили - Пер. Тобаварчхили – р. Магана – Скурі -Батуми

1.4. Дані про учасників

Фото	П.І.Б.	Рік народження	Обов'язки в групі.	Туристичний досвід
	Мемрук Віктор Васильович	25.01.1969	Керівник	III У (Кавказ) I К (Кавказ)
	Прудкий Сергій Михайлович	17.04.1959	Завгосп	V У (Кавказ)
	Прудкий Михайло Сергійович	02.04.1988	Реммайстер	I У (Кавказ)
	Бобко Ірина	28.08.1987	Фінансист	п.в.д. У Карпати
	Бондаренко Олена	17.11.1986.	медсестра	п.в.д. У Карпати , Крим

2. Організація туристичного спортивного походу

2.1 Загальна ідея походу

Ідея походу виникла минулого року, після походу по Верхній Сванетії, захотілось, чогось «дикого», де мало людей і туристів. Вибір впав на район Самгрело, так як цей район мало «розкручений» і є цікаві об'єкти (два озера), до яких на щастя, не можливо добратись на авто.

2.2 Особливості підготовки.

При побудові маршруту використовувались "генштабівські" топографічні карти масштабу 1: 100 000. Так як інших ми не знайшли. Усі питання логістики (під'їзд/від'їзд до точок старту/фінішу маршруту, закидання, і.т.д.) вирішувалося завчасно, з Києва.

Варіанти під'їзду і від'їзду, транспорт, закидання.

Обґрунтування вибору точок початку і кінця походу.

Варіант під'їзду був один, літаком, вибір пав на авіакомпанію Скай Ап, квитки купували кожен собі, (4200- 7000 грн Київ-Батумі-Київ, ціна відрізняється в залежності від дати покупки) Кутаїсі нас зустрів знайомий перевізник Елгуджа Долаберідзе(+995 597 44 44 69) ,

Забезпечення безпеки:

Безпека під час походу забезпечувалася цілим комплексом заходів :

1. Ретельне вивчення маршруту,керівником групи, консультації по тел. З місцевими жителями (ефекту не дали)
2. Було продумано і узято в похід якісне командне і особисте спорядження, що дозволяє безпечно проходити будь-які ділянки рельєфу по маршруту.
3. Пересування кожного учасника на самостраховці по складному рельєфу
4. Постійний медичний контроль здоров'я кожного з учасників.
5. Додатково: кожен учасник групи був застрахований

2.3 Аварійні відходи з маршруту.

Заявлена нитка маршруту:

с.Мухури –траверс г. Натіпуру – пер. Оходже (2760, 1А) – оз. Оходже . – пер. Тоба Східний(2880, 1А) – оз. Тобаварчхили - Пер. Тобаварчхили – р. Магана – Скурі -Батуми

Так як це був класичний лінійний маршрут, і в даній місцевості відсутні по нитці маршруту населенні

пункти, то аварійні відходи з маршруту були продумані таким чином, З точки старту і до перевалу Тоба Східний, назад по маршруту в с. Мухурі, після перевалу Тоба Східний, до кінцевої точки в с. Скурі. По всій нитці маршруту не було зв'язку з цивілізацією, що нагадало старі добрі часи, і вимагало максимальної концентрації уваги при подоланні локальних перешкод.

Зміни в маршруті

Маршрут був пройдений в повному обсязі заявленого маршруту.

2.4 Відомості про проходження маршруту кожним учасником

Маршрут пройдений всіма учасниками повністю.

3. Графік руху і технічний звіт

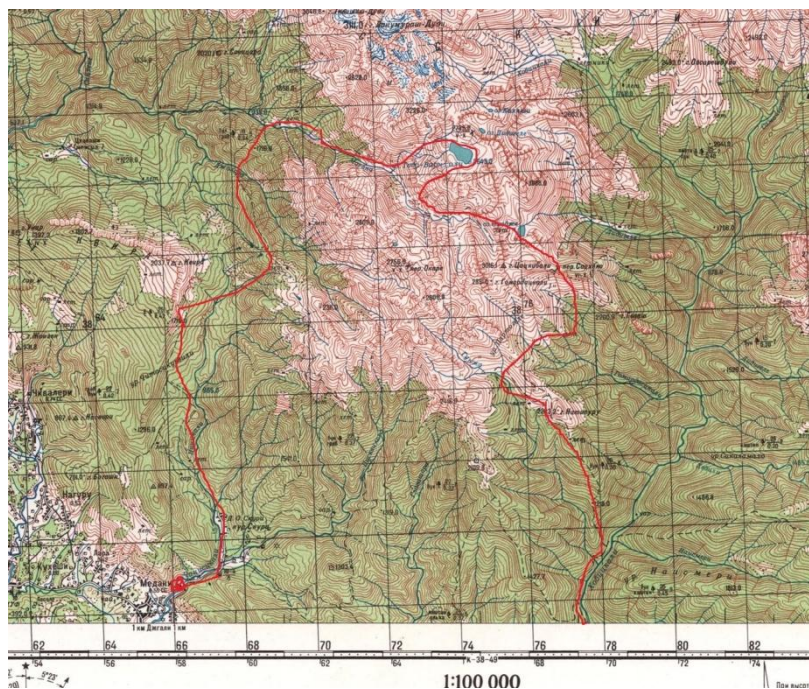
3.1. Графік руху

Дата	Назва ділянки	Час	Відстань і перепад висот	Метео-умови	Опис ділянки
1	3	4	5	6	7
1 день	с.Мухурі-розвалений кіш	10:00 – 10:30 10:51 –11:40 11:55 –12:35 12:55 –13:40 14:30 –15:20 15:30-16.40 16:50- 17:25	(15 км) Набір 700м	Ясно	ґрунтова дорога,
2 день	м.Стоянки-м.Стоянки	09:15-09:45 09.55-10.40 10.55-1150 12.00-12.50 13.00-13.35	7 Км Набір 300м	Дощ, злива	Ґрунтова дорога
3 день	м. стоянки-траверс г.Натіпуру	11:18 –11:35 11:42 –12:30 14:00 –14:40 14:57 –15:40 16.00 – 17.40	(12 км) Набір 350м	Ясно	Кам’яниста стежка

4 день	Місце стоянки - пер. Оходже1А, 2760) - оз.Оходже.	7:10 –7:58 8:30 –9:20 9:37 – 10:32 10:50 -11.00 11:15-12:00 12:55 –13:40 14:30 –15:20 15:30-16.40 16:50- 17:25	14 км Набір 900м Скид 450	ясно	Кам'яниста тропа, до перевалу, спуск по снігу
5 день	оз. Оходже- пер.Тоба Східний (1А, 2880)- оз. Тобаварчхлі	6:44 –7:28 7:44 –8:39 8:53 –9:49 10:05 –10:49 11:06 –11:51	6 км Набір 430м Скид 310 м	ясно	Кам'яниста тропа, до перевалу, спуск по снігу
6 день	Оз.Тобаварчх лі - р.Магана	09:00-09:30 09:45-10:00 10:15-11:00 11:15 – 12:00 12-40 -13:30 13:50 – 14:30	(12 км) Набор 280 м Скид 1450 м	ясно	Кам'яниста тропа
7 день	м.Стоянки- пр.Джалара	09:00-09:30 09:45-10:00 10:15-11:00 11:15 – 12:00 12-40 -13:30 13:50 – 14:30	10 км Набор 510м Скид 840м	ясно	Трав'яниста тропа
8 день	М.Стоянки- «курорт» Скуру	09:00-09:30 09:45-10:00 10:15-11:00 11:15 – 12:00 12:15 -13:00 13:30 -14:20 14:30 -15:07	13км Скид 240м	Ясно. Короткочасний дощ	Трав'яниста тропа, далі кам'яниста дорога

9 день	Скурі-асфальтна дорога на Зугдіді	07:00 -07:30 07:45- 08:30 08:45 -09:15 09:30 – 10:00	5км Скид 150 м	Ясно.	асфальт
--------	--	---	-------------------	-------	---------

3.2. Картографічний матеріал



Технічний опис маршруту

День 1. с. Мухурі - розвалений кіш. (15 км)

Від с. Мухурі кам'яниста дорога веде долиною річки Хобіцкалі, за 3 години переходить в ліс і виводить на поляну біля розваленого коша і вказівника дороги. Вода в 50 метрах лівіше від центрального входу в кіш.



3

День 2. м. Стоянки - м. Стоянки (7 км)

З місця стоянки, в напрямку г. Натіпуру веде лісова дорога, в зв'язку з проливним дощем, було вирішено стати на стоянку через 2 години руху, трохи нижче планової стоянки біля ще одного старого коша, так як стоянка була зайнята групою з Польщі.



День 3. м. стоянки - траверс г.Натіпуру (12 км)

Пізній вихід (сушили речі). Від місця стоянки, тропа веде мимо планової стоянки (кіш), виходить в криволісся, потім починається траверс г.Натіпуру і через 3 години, виходимо на перемичку і розгалуження доріг. Вода, за 100 метрів, по тропі до місця ночівлі.



г. Натіпуру (2055 м)

місце стоянки

День 4. Місце стоянки - пер. Оходже (1А, 2760) - оз. Оходже (14 км)

Тропа веде буковим лісом, трошки вниз, де через 15 хв. треба не прозівати поворот в ліво на

марковану тропу, далі мимо водоспадів підйом до коша, і від коша за 3 години вихід на перевал Оходже (1А, 2760)



Каскадний водоспад

Кіш



Підйом на перевал

Спуск с перевалу





Перевал Оходже

оз. Оходже

День 5. оз. Оходже - пер.Тоба Східний (1А, 2880) - оз. Тобаварчхлі (6 км)

Від оз. Оходже тропа веде на пер.Тоба Східний (1А, 2880) і спуск до оз. Тобаварчхлі. (3 год)





День 6. Оз. Тобаварчхілі - р. Магана (12 км)

Від озера веде маркована тропа вниз мимо красивого водоспаду, яка виходить в долину річки Магана, де стоїть жилий кіш, від якого тропа веде вниз вздовж р. Магана

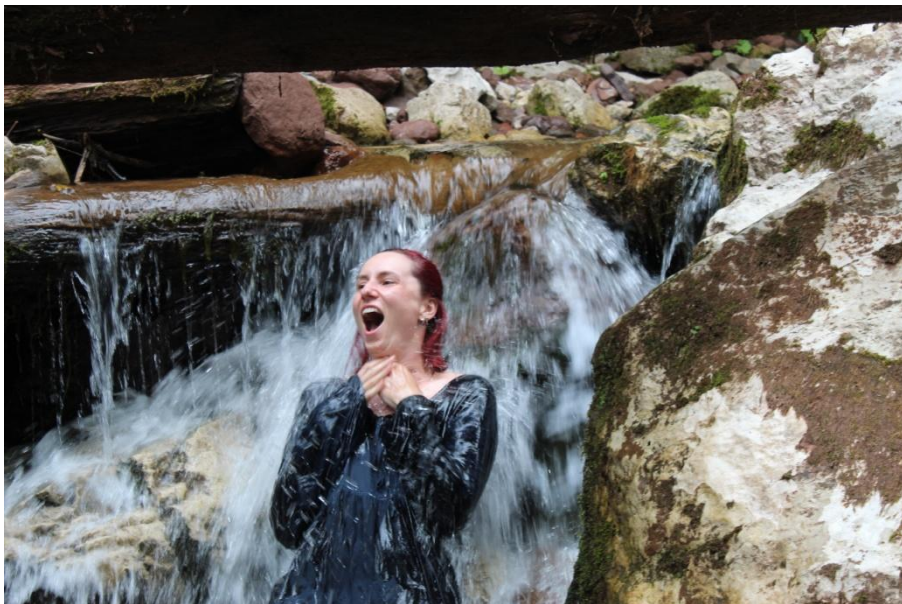




День . м. Стоянки - пр. Джалара (10км)

Переходимо Магану в брід, прямуємо кам'яною стежкою вверх і проходимо буковий ліс, оброслі мохом камені і стаємо на ночівлю біля витoku річки Цхаваші, де можна прийняти «джакузі».





День 8-9. м. Стоянки - «курорт» Скурі - асфальтна дорога на Зугдіді (18 км)

Рухаємось по стежці в напрямку с. Скурі, перед самим селом переходимо р. Магана вброд, і попадаємо в село. Далі ще 2 год. і виходимо на асфальтну дорогу, де на рейсовому автобусі добираємось до Зугдіді, а потім в Кобулеті, перед в'їздом в Кобулеті в кемпінгу у «Рауля» (9 ларі з людини, вода, туалет, душ, до моря 150 метрів)





4. Висновки і поради проходження маршруту

В цілому похід, це є класична 1, який підійде, як туристам з досвідом, так і тим, які тільки починають ходити у високі гори. Похід продуманий, так, щоб на початку були не складні локальні перешкоди, а з часом проходження ускладнювались, що в цілому сприяє спортивному азарту.

Пройдений маршрут по своїй складності відповідає гірському походу першої категорії складності. В результаті походу група отримала навички пересування крутими трав'янистими, сніговими, осипними схилами.

В естетичному і пізнавальному плані похід був максимально насиченим, можливості району максимально використанні. Побудова маршруту дала змогу різнопланово оглянути район походу.

4.1 Кошторис витрат на похід

Кошторис витрат на одного учасника

Зміст	Разом на групу	На 1 учасника
Квитки на літак	30000 грн	5200 грн-7000грн

Закупка продуктів	4850 грн	970 грн
Страхування	1000 грн	200 грн
Трансфер Батумі-Мухурі	250 ларі	50 ларі
Трансфер Скурі-Зугдіді-Батумі	200 ларі	40 ларі

Курс на момент розрахунку 1 \$ = 26 грн. и 1 лари = 9 грн.

4.2.Список літератури, туристичних звітів та інші джерела інформації

1. Каталог перевалов <http://caucatalog.narod.ru/>
2. Схема Большого Кавказа к югу от ГКХ <http://caucatalog.narod.ru/southcaumap/southcaumap.html>
arpe20bed06.gif http://bardjur.fizteh.ru/maps/maps/liapin_elbrus/7-3-arpe20beckf.gif