



ОТЧЕТ

о горном туристском походе **первой** категории сложности по Грузии

(район Казбека), совершенного с 13 по 22 августа 2015 года

Маршрутная книжка N 18/15

Руководитель: Ляпун Дмитрий Александрович

Дом. адрес Одесса 65000

e-mail: dlyapun@gmail.com

СОДЕРЖАНИЕ

1. Сведения о походе
 1. Цель похода
 2. Паспорт маршрута
 3. Состав группы
 4. Маршрут похода
 5. Запасные варианты
 6. Схема маршрута
2. Сведения о районе путешествия
 1. Географическая характеристика района
 2. Туристская характеристика района
3. Предпоходная подготовка группы
4. Движение по маршруту
 1. Подъезды к маршруту
 2. График движения

3. Высотный график
4. Техническое описание маршрута
5. Выводы и рекомендации по пройденному маршруту
 1. Выводы по препятствиям
 2. Отчеты и рекомендации по должностям
 - 2.1. Финансовый отчет
 - 2.2. Отчет по общественному снаряжению
 - 2.3. Отчет по горелкам
 - 2.4. Отчет по медицине
 - 2.5. Отчет по пропускам

1. СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ

1.1 Цель похода

Целью данного похода является: популяризация спортивного туризма, приобщение к здоровому образу жизни, повышение спортивного мастерства, первое знакомство новичков клуба с Кавказом, культурой и обычаями Грузии. Так же важно уделить внимание культурной программе в Грузии.

1.2 Паспорт похода

- Район путешествия – Грузия, Казбек
- Вид туризма – горный
- Организация – т/к "Романтик"
- Категория сложности – 1(первая)
- Количество участников – 10(десять)
- Руководитель – Ляпун Дмитрий Александрович
- Маршрутная книжка – 18/15
- Активная часть пути – 13.08.2015 – 22.08.2015
- Продолжительность – 10 дней
- Количество дней – 1
- Длина маршрута – 111 км
- Максимальная высота – перевал Иристон Южный (1А, 3385)

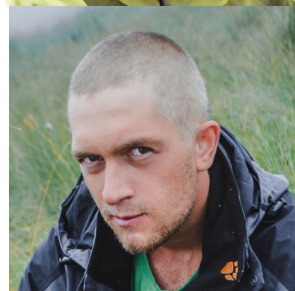
Документы рассмотрела Маршрутно-квалификационная комиссия 115-00-55554330 Одесской Областной федерации спортивного туризма г. Одесса, Старобазарный сквер, 5

1.3 Состав группы



Ляпун Дмитрий
Александрович

- Руководитель
- Кавказ 4ГУ



Харченко Алексей
Игоревич

- Примусятник
- Горного опыта нет



Громик Наталья
Александровна

- Финансист
- Горного опыта нет



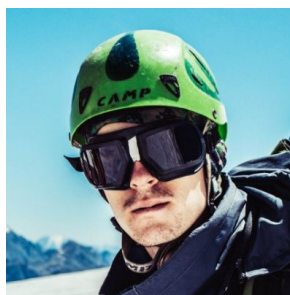
Майструк Татьяна
Юрьевна

- Зам по общему
- Горного опыта нет



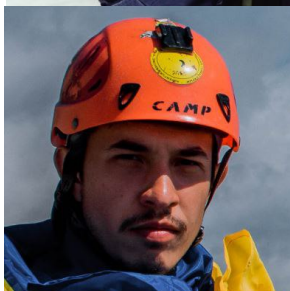
Яскевич Яна
Юрьевна

- Завхоз
- Горного опыта нет



Бондарь Никита
Александрович

- Хронометрист
- Горного опыта нет



Волкотруб Юрий
Владимирович

- Медик
- Горного опыта нет



Иванова Виктория
Николаевна

- Связной
- Горного опыта нет



Лагута Анна
Николаевна

- Ремнаборщик
- Горного опыта нет



Баранова Юлия
Александровна

- Политорг
- Горного опыта нет

1.4 Маршрут похода

Планируемая нитка маршрута:

лед. Гергети – с. Арша – с. Сно – р. Аргхмоцкали – пер. Нарвани Ложный (1А, 3010) – р. Нарвани – с. Квемо – р. Мна – пер Иристон Южный (1А, 3385) – с. Абано – пер. Эси (1А, 3300) – оз. Келисар – вулкан Шерхота (1А, 3700, рад.) – оз. Келисар – исток р. Белый Арагви – с. Ганизи.

Пройденная нить маршрута:

лед. Гергети – с. Арша – с. Сно – р. Аргхмоцкали – пер. Нарвани Ложный (1А, 3010) – р. Нарвани – с. Квемо – р. Мна – пер Иристон Южный (1А, 3385) – с. Абано – пер. Эси (1А, 3300) – оз. Келисар – исток р. Белый Арагви – с. Ганизи.

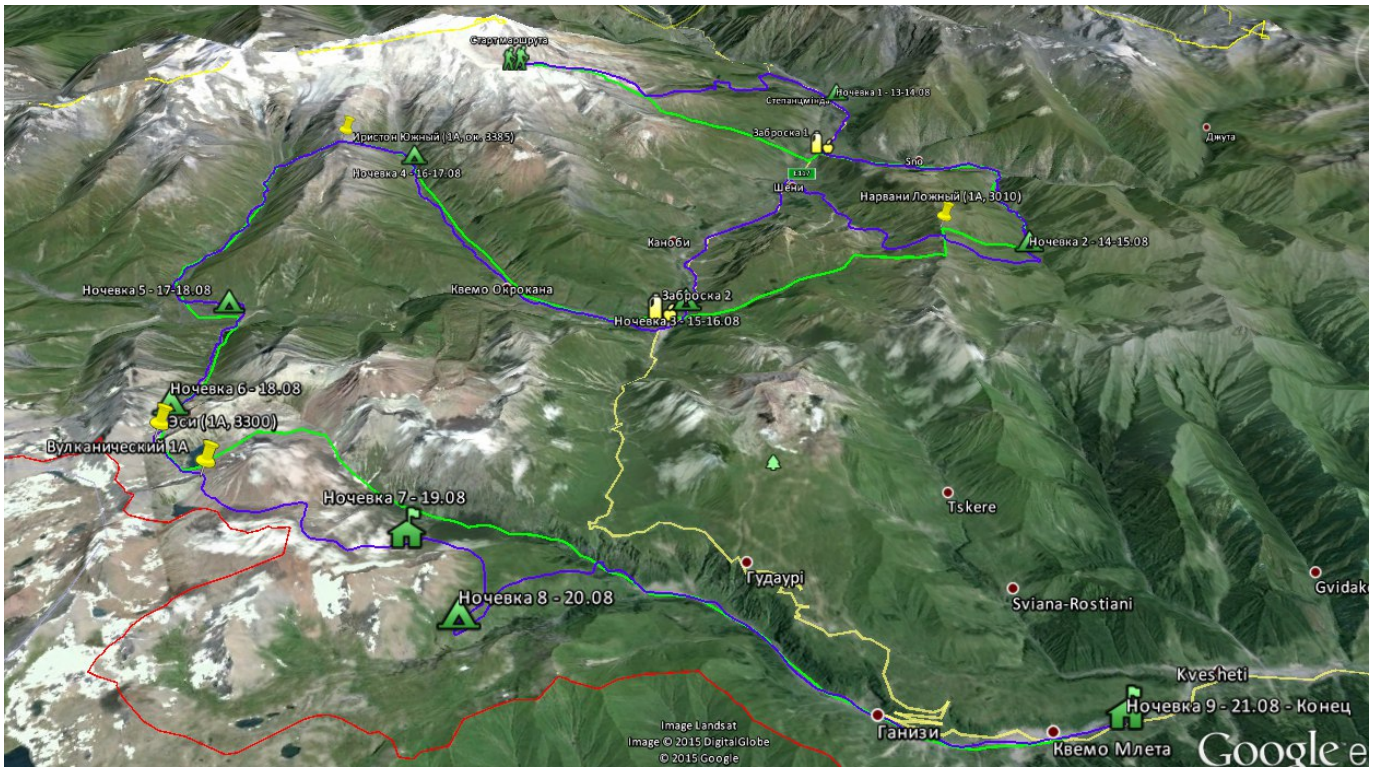
[Подробная логистика](#)

1.5 Запасной вариант

Запасной вариант написан для ситуации, если нам не дают пропуск в пограничную зону. Поэтому запасной вариант состоит не из участков обхода, а из полноценного маршрута:

- День 1 – с. Сно – Боковой Шанский (1А) – р. Корисцкали
- День 2 – р. Корисцкали – р. Джута
- День 3 – р. Джута – Архотиставигеле (1А) – р. Вуделаури
- День 4 – р. Вуделаури – р. Джута
- День 5 – Дневка
- День 6 – с. Акхолзихке – пер н\к Гудамакарский
- День 7 – пер н\к Гудамакарский – с. Макарта
- День 8 – с. Макарта – с. Пасанаури

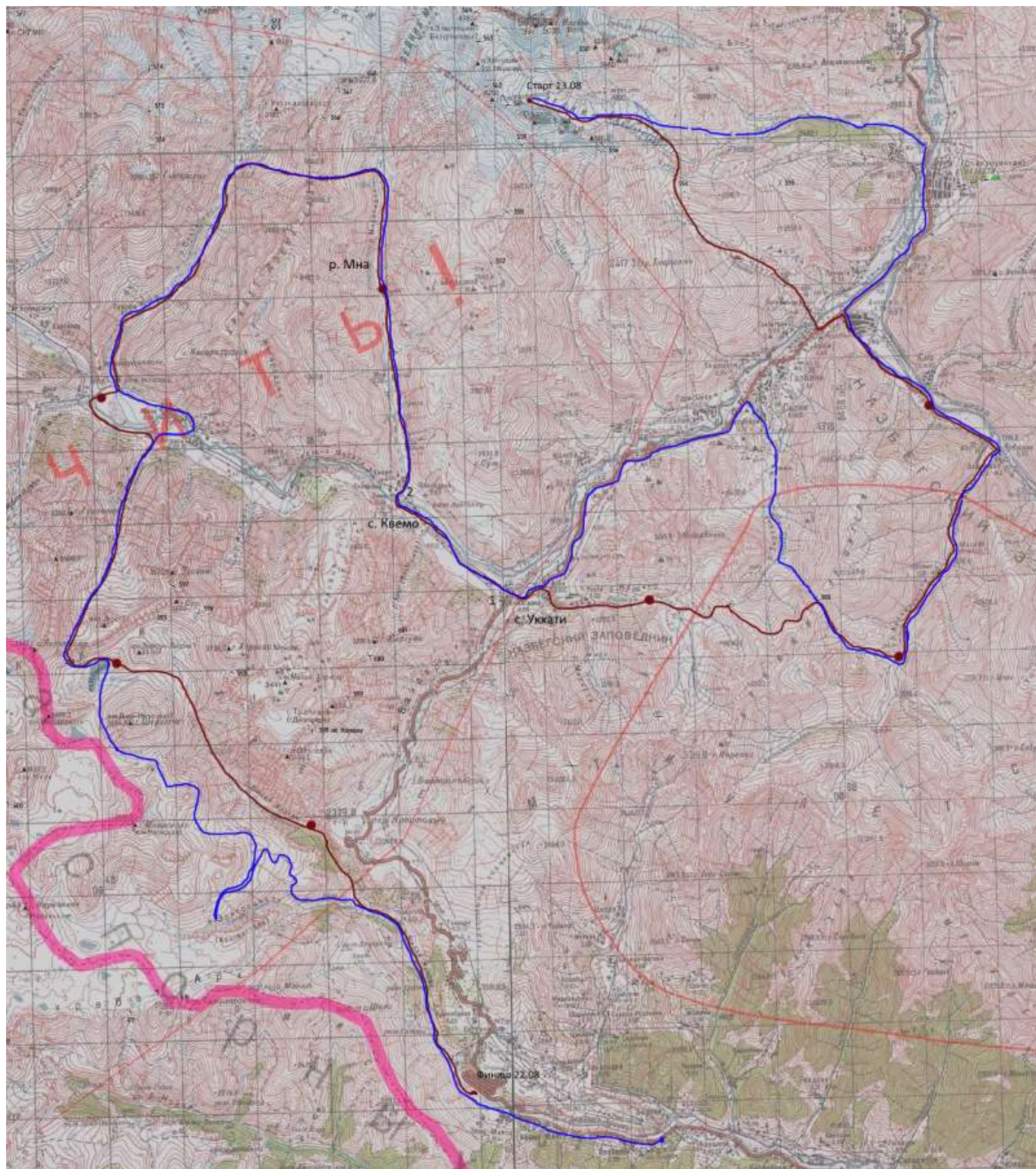
1.6 Схема маршрута



[Карта в полном размере](#)

Зеленая линия – заявленный маршрут

Синяя линия – пройденный маршрут



[Карта в полном размере](#)

Красная линия – заявленный маршрут
Синяя линия – пройденный маршрут

2. СВЕДЕНИЯ О РАЙОНЕ ПУТЕШЕСТВИЯ

2.1 Географическая характеристика района

Казбекский район – наиболее северная часть территории Грузии, которая выходит здесь за пределы Главного Кавказского хребта. Он занимает 1100 км². В территорию района не входят северные склоны Главного Кавказского хребта (от вершины Зилга-хох на западе до вершины Чаухи на востоке), юго-восточная часть Казбекско-Джимарайского массива, хребты Куро-Шино, Шан и ущелья, которые лежат между ними. Казбекский район от Главного хребта до Гвилетского моста сложен глинисто-аспидными сланцами. Толща сланцев прорезана диабазовыми и порфириновыми жилами, среди которых встречаются кварцевые прожилки. В северной части района залегает гранитный массив. Он начинается за пределами Казбекского района у с. Нижний Ларс, отсюда тянется к югу, встречаясь со сланцевой толщей около Гвилетского моста.

В районе Казбека легко проследить основные зоны высочайшей альпийской части Кавказа, характерные для всего Большого Кавказа. Это прежде всего высокогорная область, область вечных снегов, современных ледников и голых, лишенных растительности скал. В Казбекском районе к ней относятся прежде всего область Казбекского массива, а также вершины хребтов Куро и Шан и массив Чаухи. Зона троговых долин в районе резко отличается от предшествующей области спокойными, как бы сглаженными течением ледников, формами своего рельефа. Особенно характерно в этом отношении Хевское ущелье у сел. Коби с подходящим к нему ущельем Труссо. Широкая котловина у сел. Казбек так же резко контрастирует с узким ущельем Дарьяла.

3. ПОДГОТОВКА ГРУППЫ

3.1. Предпоходная подготовка группы

Началась подготовка 28.04.15. Первым делом был построен план тренировок, и оговорено расписание лекций. В основном разделим подготовку на 5 составляющих: физическая, общая, теоретическая, практическая и культурная.

Физическая подготовка состояла из трёх-двух тренировок в неделю (вторник, четверг и иногда суббота) с различными тренировочными целями на каждой из них. Тренировка во вторник представляла собой высокоинтенсивную кардио-тренировку, предназначенную для развития выносливости. Четверг был направлен на развитие силовых качеств. И суббота – лёгкая кардио-тренировка,

направленная на развитие сердечной выносливости. Окончание тренировок было сделано за неделю до отбытия, после успешно сданного физического зачёта для того, чтобы дать организму время на восстановление. Также к этому составляющему можно отнести акклиматизацию, пройденную в течении горных сборов.

Теоретическая подготовка представляла собой спецкурс лекций о горном туризме, включающий в себя такие темы как: “Бивуаки снаряжение”, “Рельеф, его формы”, “Медицина”, “Стратегия и тактика горного похода”, “Психология”, “Опасности в горных походах”. Материалы лекций были зачитаны людьми, имеющими богатый опыт в данных направлениях. Незадолго до отбытия, был проведен теоретический зачёт, который группа сдала с успехом.

Практическая была направлена на освоение практических навыков, необходимых для горного похода. Для этого был осуществлён выезд группы, направленный на освоения практических навыков по прохождению водных переправ и технике хождения в горной местности по различным видам рельефа. Отработанные навыки были представлены и проверены на техническом зачёте, который так же был сдан с успехом. Дополнительно на горных сборах были освоены навыки по прохождению ледников и снежников.

Общая подготовка включала в себя более общие задачи такие как: покупка билетов, закупка продуктов, планирование маршрута, поиск подходящего личного и специального снаряжения, получение приграничных пропусков, поиск нужных медикаментов для аптечки и т.д. Большинство из этих задач занимались непосредственно участники группы, имеющие спец-должности в соответствующих направлениях.

Культурная подготовка была направлена на сплочение группы. Она осуществлялась путём совместных прогулок, выездов и так же сюда можно отнести тренировки.

Итог. О весьма успешной подготовке к походу может свидетельствовать его успешное прохождение.

4. ДВИЖЕНИЕ ПО МАРШРУТУ

4.1 Подъезды и отъезды

Путешествие в Грузию началось самолетом Одесса-Борисполь-Тбилиси (стоимость дешевле, чем Киев-Тбилиси). Самолет приземляется в 11 вечера по местному времени, переночевать можно в аэропорту, оттуда утром на первом

автобусе удобно доезжать в город. С аэропорта в город ехали на автобусе №37. Конечная остановка автобуса - ж.д вокзал Тбилиси. Стоит 50 тетр, ходит с утра до 11 вечера каждый час. От аэропорта до ж.д вокзала 40 мин езды.

В Казбеги можно добраться на маршрутке-микроавтобусе, стоимость проезда с человека 10 лари (за рюкзак могут попросить доплату, за 4 рюкзака было куплено дополнительное место). Расстояние от Тбилиси до Казбеги 180 км. Время езды, ориентировочно, 4 часа. Маршрутки отходят от автовокзальной станции Дидубе по мере заполнения машины. Сели в обед, ехали больше, чем 5 часов за счет того, что производились ремонтные работы, которые затрудняли движение транспорта.

До станции Дидубе от ж.д. вокзала можно доехать на метро или городской маршрутке. В Тбилиси очень неплохо развита система городского транспорта, состоящая из автобусов, маршруток и метро. Причем на остановках автобусов вы можете видеть номер автобуса или маршрутки, куда она едет и через сколько минут будет в реальном времени.

Ехали на метро – быстро и дешево. Стоимость проезда 0,5 лари. (в маршрутке 0,8 лари). Оплата в метро производится только по карточкам, которые вы можете приобрести там же за 2 лари. Стоимость карточки залоговая, то есть при предъявлении чека и паспорта ее можно вернуть в кассу метро. Полезная информация, что в автобусе оплата так же производится по карточкам, но есть возможность воспользоваться монетками. Вам надо опустить именно требуемую сумму, так как автомат сдачи не выдает. Обратите внимание, что между метрополитеном и автобусами заключено транзитное соглашение, которое позволяет вам ездить не ограниченно по городу в течении 90 минут с момента посадки. Но для этого у каждого должна быть своя собственная карточка.

4.2 График движения

День	Дата	Участок маршрута	Протя- женность, км.	Ходовое время, ч.	Характер пути
0	13.08	лед. Гергети с. Казбеги	12	6	Дорога, грунтовая тропа. Травянистый рельеф
1	14.08	с. Казбеги – р. Архмоцкали	16	9	Дорога, грунтовая тропа. Травянистый рельеф и сыпуха
2	15.08	р. Архмоцкали – пер. Нарвани Ложный (1А, 3010)	6	11	Переправы через реку, сыпуха, травянистый склон, троп нет
3	16.08	пер. Нарвани Ложный (1А, 3010) – с. Коби	19	8	Травянистый склон, сыпуха, тропы возле села

4	17.08	с. Коби – р. Мна	12	4	Грунтовая тропа
5	18.08	р. Мна – пер. Иристон Южный (1А, 3385) – с. Абано	17	10	Переправа через реку, травянистый склон, сыпуха, грунтовая тропа у села
6	19.08	с. Абано - пер. Эси Высокий (1А, 3300)	7	8	Сыпуха, переправа через реку Эси, троп нет
7	20.08	пер Эси Высокий (1А, 3300)– р. Белая Арагви	14	9	Сыпуха, троп нет, травянистый склон
8	21.08	Вынужденная отсидка	3	3	Грунтовые тропы, травянистый склон
9	22.08	Выход из района отсидки – с. Квемо Млета	16	10	Грунтовая тропа, дорога

Общий километраж с коэффициентом: 123 километров

Ходовое время (чистое), активными способами передвижения:

4.3 Высотный график

Высотный график похода был построен с помощью программы Google Earth. Высочайшая точка похода находится на старте, так как маршрут начинался после тренировочных сборов на леднике Гергети.



[Высотный график, оригинальный размер](#)

4.4 Техническое описание маршрута с фотоотчетом

1 День - 14.08 – Старт маршрута – с. Казбеги – р. Архмоцкали











Утром вышли из села Казбеги в сторону р. Архмоцкали. Первые переходы были пройдены по асфальтированной дороге. В селе Акхоти поворачиваем в долину реки Сно. В селе Сно есть старая разрушенная крепость, родник, а также указатели на английском языке. Идем по долине реки Сно, пока не поворачиваем в долину Архмоцкали. Устраиваем обед, съедаем арбуз. Мест с тенью нет, поэтому строим из тента укрытие. Можно пить проточную воду (слова местного жителя). После обеда проходим большой водопад. После водопада развилка дороги. Разницы по какой дороге идти нет, мы выбрали ту, которая идет по низу, потому что она была в тени склонов. Проходим несколько простых переправ (можно босиком). Дорога кончается в коше. После него идем по тропе, не меняя направления. В 18:00 становимся на ночлег на берегу реки. Места под палатки есть (4-5 нормальных). Вода из реки, есть стекающие ручейки с родниковой водой на другом берегу.

- 9:00 Выход из с. Казбеги, ветер + солнце
- 9:35 Вышли из села, жара + ветер. Идем по шоссе
- 10:20 Поворот на Паншати, жара. Идем по дороге
- 11:10 выход из Ахати, жара. Идем по дороге
- 12:00 с. Сно, асфальт дорога, жара
- 13:20 поворот со Сно, грунтовая дорога. Обед возле реки Архмоцкали
- 15:00 выход после обеда. Идем вдоль р. Архмоцкали по грунтовой дороге
- 15:35 привал на разведку, левая сторона возле водопада
- 16:00 Выход, идем вдоль реки по грунтовой. При необходимости переправы через реку
- 17:21 привал возле коша, дорога грунтовая
- 17:50 привал на разведку
- 18:00 Стоянка возле р. Архмоцкали. Вода в реке и источнике, стекающего на противоположном берегу сверху.

2 День - 15.08 - р. Архмоцкали – пер. Нарвани Ложный 1А

Продолжаем двигаться вдоль реки Архмоцкали. Множество переправ (больше 10). Тропы нет. Выходим на упалаживание левых склонов. Переходим реку в последний раз и начинаем идти в сторону перевала Нарвани Ложный 1А. Идем через высокие заросли травы, темп движения низкий. Через переход выходим на устье реки, которые стекает (предположительно) с Нарвани. Устраиваем обед. После обеда продолжаем подъем на перевал. Выходим на крутые травяные склоны. Так как, ни тропы ни нормального подъема не видно идем в лоб. Через несколько переходов находим хорошие места для стоянок. Но там живет табун диких лошадей. Разворачиваемся и идем на перевал дальше, но уже по конной тропе. Выходим под самый перевал. Только там находим места под палатки. Воду находим немного ниже. Нужно спуститься на метров 100 и уйти траверсом на север. Там будет ручей.



- 9:10 Выход, идем вдоль реки. Тропы нет, рельеф сыпуха. Частые переправы
- 9:40 Привал на берегу
- 10:20 привал на берегу, троп нет, сыпуха, жара
- 11:25 свернули с реки. Идем по траве, троп все также нет. Идем в сторону Нарвани ложный
- 11:55 троп нет, прорубались ледорубами через высокий бурьян, жара
- 13:30 Обед у ручья. Троп нет
- 14:35 Выход после обеда, троп нет. Идем вдоль ручья
- 15:05 привал у ручья
- 15:42 привал. Поднимаемся к пер. Нарвани по траве. Троп нет, рельеф – трава и немного сыпухи
- 20:10 Стоянка на хребте к Нарвани.

3 День - 16.08 - пер. Нарвани Ложный 1А – с. Коби

Утром выходим на перевал. Через 30 минут уже на перевале. Тура и записки не нашли. Сложили свой. Предполагаемый вариант маршрута, а именно траверс Нарвани и спуск через перевал, невозможны из-за опасного гребня хребта. Принимается решение спускаться с перевала вниз. После спуска выходим в село Скоки. Обедаем, покупаем арбуз и делаем пару переходов до с. Коби (там арбуза нет). Там забираем нашу заброску. Ночуем во дворе у местных жителей. Отношение радушное, дали еще один арбуз.



(Фото правого хребта)



(Групповое фото на перевале)



(Спуск с перевала)



(Дорога в село)

- 8:40 Выход с хребта, поднимаемся на перевал. Дороги нет, идем по траве
- 9:10 перевал Нарвани ложный. Троп нет. Поставили турик на перевале. Ветрено
- 10:10 спуск с перевала, тропы нет, спускаемся по траве и осыпному склону. Идем в сторону села
- 10:55 привал. Троп нет, сыпуча. Жарко
- 12:12 спуск в долину Терхета. Появились грунтовые дороги. Жарко
- 14:00 с. Скоки
- 14:50 привал на дороге, сыпуча, тепло
- 15:15 привал, шли по дороге. Тепло
- 16:30 Стоянка в с. Коби. Забрали заброску

4 День - 17.08 - Полудневка - с. Коби – р. Мна

Утром встаем и после обеда выдвигаемся в сторону долины реки Мна. Проходим работающий карьер. Сворачиваем в долину реки Мна. Ночуем перед перевальным взлетом. Вода есть, места для палаток есть.



(Село Коби)



(Подход)

- 16:22 с Квемо грунтовая тропа
- 17:25 привал, грунтовая тропа
- 18:30 привал в долине реки Мна, троп нет
- 19:30 Стоянка в долине Мна. Вода из ручья

5 День - 18.08 р. Мна – пер. Иристон Южный 1А – с. Абано

Встаем, переходим реку и начинаем двигаться в сторону перевала Иристон. Подъем технически сложный из-за высокой травы и погоды. Дует сильный ветер, благо нет дождя, хотя погода начинает портиться. Выходим на перевал. Забираем записку т/к. “Глобус” (г. Киев). Из-за плохой погоды сразу начинаем спуск, так как может пойти дождь. Спускаемся вниз. Из-за крутых травяных склонов участники подворачивают ноги. После спуска с перевала устраиваем обед. После начинаем движение в сторону села Абано. Переходим несколько раз Суатиси, и через пару переходов выходим к кошу и старой грунтовой дороге. Темп увеличивается. На углу, возле монастыря встречаем пограничников. Проверяют наши документы, дают советы и отпускают. Проходим село Абано, переходим реку и ночуем рядом со входом в долину реки Эси.



(Перевал Иристон Южный 1А)



(Перевал Иристон Южный 1А)

- 9:00 выход. Переправа через р. Мна
- 9:50 привал. Поднимаемся на Иристон. Травянистый крутой склон
- 10:50 привал, травянистый крутой склон
- 11:30 привал. Сыпуха, троп нет
- 12:40 привал. Сложный подъем, сыпуха
- 13:30 перевал Иристон Южный.
- 14:40 спуск с Иристона в долину Суатиси. Обед. Вода из реки в долине
- 15:50 привал в долине. Тропы нет, много переправ через ручьи, травянистый рельеф
- 17:00 привал. Троп нет, переправы через реку. Травянистый рельеф
- 18:00 привал недалеко от коша, грунтовая дорога
- 19:00 погран застава у с. Абано, проверка документов
- 20:00 с. Кетриси, выбираем место ночевки
- 20:20 Стоянка у входа в долину Эси. Вода из крана с. Кетриси и из реки

6 День - 19.08 с. Абано - пер. Эси Высокий 1А

Утром у пастуха узнаем про тропу по долине реки Эси. Переходим реку и поднимается на склоны. Тропа есть, она хорошо просматривается, но узкая. Несколько раз тропа прерывается кулуарами. Очень опасные места для траверса. Применялась страховка участниками. В некоторых местах у девушек забирали рюкзаки. Прошли медленно, но без происшествий. Вскоре вышли на открытую поляну с каменной стенкой и местами для палаток. Продолжили движение вверх. Через некоторое время путь разделился на два притока реки. Если смотреть по пути подъема – нужно идти в левый, он намного положе и удобнее. Выходим на осыпные склоны. Тропы нет, но и без нее удобно подниматься в сторону перевала. Через несколько переходов начинается портиться погода. До перевала остается один переход, но принимается решение оставаться на ночлег. Спускается на 50 метров ниже, чтобы в случае дождя, исключить возможность камнепада. После постановок палаток, начинается сильный дождь и гроза. Обошлось без происшествий, встали в безопасном месте. Гроза гремела в метрах 100-150 (по звуку) от нас.



(Движение вдоль реки)



(Путь подъема, вид в обратную сторону)



(Путь подъема)



(На перевале)

- 10:20 Выход с. Абано – пер Эси Высокий 1А
- 12:20 привал, р. Эси. Траверс вдоль хребта, небольшая грунтовая дорога
- 13:50 идем вдоль р. Эси. Дороги нет, идем по сыпуче. Пару раз переправлялись через реку. Погода теплая
- 14:30 Обед у р. Эси. Воду брали из небольшого ручья, впадающего в Эси
- 16:50 подъем к подлету на Эси, сначала шли немного по траве, в основном сыпуча. Троп нету. Довольно сильный ветер
- 18:00 Стоянка у подлета к перевалу Эси. Погода портится, тучи (ночью сильный дождь). Воду брали из небольшого ручья у перевала

7 День 20.08 пер. Эси Высокий 1А – р. Белая Арагви.

Утром за один переход выходим на перевал Эси. Тур находится в самом краю перевала. Снимаем записку клуба «Романтик», под руководством Максима Сафтыюка. Начинаем спускаться по осыпному склону к озеру Келицад. Устраиваем горячий обед. Последнее место, где можно нормально набрать воду. После обеда поднимаемся на перевал Вулканический 1А. Тур не найден. Идем вдоль вулкана Шерхота, не сбрасывая высоты. Обходим вулкан, начинаем движение вдоль правого берега Белая Арагви. Проходим два осыпных гребня, после второго гребня есть снежник, где можно набрать воды. Внизу виднеется травяные пологие склоны, сбрасываем высоту и доходим до травы и ставим лагерь.

- 9:15 Выход, подъем на перевал по сыпуче, троп нету. Погода хорошая
- 10:34 перевал Эси. Ветрено. Вокруг одна сыпуча. Турик недалеко от привала
- 11:40 привал недалеко от оз. Келицад. Идем вдоль берега
- 12:20 Обед у оз. Келицад. Тепло, озеро мутноватое, но воду брать можно. Купаться тоже)
- 14:00 выход
- 14:40 привал за озером, троп нет, сыпуча
- 15:30 привал под влк. Шерхота
- 16:45 идем в 300м от р. Белая Арагви. Идем по сыпуче, троп нет. Погода не жаркая
- 17:30 пер. Вулканический 1А, идем по камням.
- 18:30 Стоянка за правым берегом р. Белая Арагви. Погода портится, ночь. Дождь. Спустился туман. Вода далеко сзади по маршруту у снежника. Ходить долго, а вкупе с туманом и опасно

8 День - 21.08 Отсидка

Продолжаем движение вдоль реки. Начинается сильный туман, тропы нет. Встречаем пастухов, они показывают направление. Идем несколько часов до конца тропы. Видимость 30 метров, сильный туман. Доходим до реки, спуск невозможен из-за крутых склонов, начинается дождь. Движение в такую погоду является опасным, поэтому принимаем решение делать отсидку. Возле реки ставим лагерь.

- 8:45 Выход, троп нет, сильный туман, сыро и холодно
- 9:40 привал на разведку, идем вдоль грунтовой тропы
- 10:10 привал, идем вдоль тропы
- 10:50 привал, тропа – грунтовая
- 11:50 привал на разведку у ручья
- 12:50 Отсидка из-за плотного тумана, становились недалеко у ручья (вода оттуда), сыро и холодно. Идти невозможно, ни черта не видно. Ночью сильный ливень

9 День - 22.08 – Выход из района – с. Квемо Млета

Туман усилился. В 10 часов утра принимаем решение идти на разведку искать пастухов. Через 2 часа находим пастухов. Используем трекинговые палки для создания ориентиров в тумане, так как их намного лучше видно. Когда заканчиваются палки, берем азимут и идем по нему. Через некоторое время слышим лай собаки, с помощью него ориентируемся, где люди. Находим пастухов. Договариваемся встретится у них в коше через 3 часа. Возвращаемся обратно в лагерь попутно делая туры через каждые 50 метров. Возвращаемся в лагерь, собираем его и через 30 минут уже выдвигаемся обратно к пастухам. Приходим на место встречи, пастухов нет, обедаем и ставим палатки, чтобы согреться и укрыться от проливного дождя. Посылаем парней на разведку. Через 30 минут находят пастухов, которые показывают им дорогу. Собираем палатки и начинаем спуск в долину реки Белая Арагви. Через час ходьбы выходим к разрушенному монастырю. Туман спадает, и мы видим на противоположном берегу дорогу. Через полтора часа доходим до села Квемо Млета и заканчиваем поход. Поход пройден успешно.



(Спуск вдоль реки)



(Разрушенный монастырь)

- 12:20 Выход из отсидки. Туман не спадает, холодно. Разведка вывела на тропу
- 13:05 привал, плохая видимость, идем вдоль грунтовой тропы. Холодно
- 13:30 Обед недалеко от коша. По погоде без изменений
- 13:40 отсидка у коша
- 14:50 выход с отсидки, нашлась тропа с это жопы.
- 16:40 привал у монастыря, спустились по грунтовой тропе вниз, внизу тумана нет. Спускаемся к водохранилищу в сторону села.
- 17:50 привал у дороги. Идем по дороге
- 18:50 привал
- 19:40 с. Квемо Млета. Маршрут окончен

5. ВЫВОДЫ, ОТЧЕТЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ

5.1 Выводы по препятствиям

Перевал Нарвани Ложный (1А, 3100)

Подход к перевалу состоит из большого количества переправ. Троп нет. Подъем представляет собой крутой травянистый склон. Во время дождя является потенциально опасным перевалом из-за возможных срывов. Воды мало, нужно тщательно искать. Есть места для ночевки. Спуск крутой, травянистые и осыпные склоны. Не рекомендую данный перевал для прохождения его в походе.

Перевал Иристон Южный (1А, 3385)

Классический перевал 1А. С двух сторон к перевалу ведут хорошие тропы или дороги. Травянистые склоны, потенциально опасны во время дождя. Вода есть только в долинах рек. Перевальный взлет - осыпной. Рекомендую для прохождения любым походных группам.

Перевал Эси Высокий (1А, 3300)

Долгий пологий набор высоты по долине реки Эси. Перевал осыпной, во время грозы или дождя возможны камнепады. Есть места для стоянки с водой, как перед, так и после перевала. Не самое удобное расположение из-за необходимости делать пропуска и близости к границе. Перевал красивый и логичный. Рекомендую для прохождения любым походных группам.

5.2 Отчеты и рекомендации по должностям

5.2.1 Финансовый отчет

Так в походной группе большинство студентов, было принято решение о максимальной экономии средств. Самые серьезные расходы связаны с добиранием в Грузию. Еду закупали в оптовых точках или напрямую у поставщиков, благодаря чему смогли выйти в цифру 40 гривен в день за еду.

Денег с человека	Денег с группы	Траты
4 900 грн	49 000 грн	Билеты
50 грн	500 грн	Бензин
45 грн	450 грн	Аптечка
650 грн	6500 грн	Отдых
600 грн	6000 грн	Еда
6 245 грн	6 2450 грн	Сумма

Осталось общих денег: 5700 грн. (с учётом, что все сдавали больше вышеперечисленных цифр).

Грузинская валюта называется ларри. Один ларри = 10 украинских гривен.

Цены дороже чем у нас, но терпимо.

Можно менять гривны в доллары и потом в самой Грузии на ларри, но вполне реально найти в Тбилиси обменники, где поменяют гривны сразу на ларри.

Некоторые местные цены:

- Маршрутка с Тбилиси до Казбеги - 10 лари с человека (100 грн)
- Маршрутка с Тбилиси до Батуми - 22 лари с человека (в обратную сторону 20 лари/человек, т.е. 220-200 грн.) Вообще с водителями можно торговаться и не спешить соглашаться на первую предложенную стоимость.
- Маршрутки по городу - разные цены: 0,50 л.- 2,50 л.
- Хостелы: 10-15 л. - сутки/человек.

Выводы финансиста - с собой брать не менее 100-150 \$ запаса.

[Подробный финансовый отчет](#)

5.2.2 Отчет по общественному снаряжению

1. Распределение общего снаряжения. Первым делом совершается подсчёт суммарного веса, для определения среднего веса для каждого участника (для мальчиков и девочек разница в 3-4 кг). Распределение происходило, отталкиваясь от должностей.

2. Что можно улучшить. Снаряжение следует распределять, отталкиваясь не только от должностей, а и от того, что человек будет использовать в походе. (Если человек спит в палатке или спальнике, то лучше пусть он его и несёт).

Список общественного снаряжения

5.2.3 Отчет по горелкам

1. В качестве топлива для горелок был использован бензин-растворитель для резиновой промышленности БР-1 «Калоша» (ГОСТ 443-76). Из расчёта 80 мл топлива на человека в день, было рассчитано на 10 дней похода и 5 дней сборов 12 л топлива и плюс 1 л в запас. Куплено топливо было у организации ТОР, находящейся на заднем дворе завода «СТАЛЬКАНАТ» (адрес 2-й водопроводный переулок, 5).

2. Установленный расход бензина, затрачиваемый на кипячение 1 л воды, составил 50 мл топлива. Такой достаточно низкий расход был обусловлен тем, что основная используемая горелка была новая и высокого качества. В итоге по окончании сборов и похода из 13 л топлива осталось 5,5 л.

3. Горелки были взяты брендов Optimus и Edelrid. Горелка primus была не новая и поэтому имела некоторые недостатки, такие как: большой расход топлива и малая мощность. Расход горелки optimus составил 50 мл бензина на кипячение 1 л воды, и время закипания 1 л воды составило 2-3 минут. Расход горелки Edelrid Hexon установлен не был, так как она являлась горелкой запаса, и практически не использовалась.

5. Поломок у горелок не было.

6. Для транспортировки жидкого летучего топлива рекомендую как можно плотнее обматывать крышки тары изолентой или скотчем.

5.2.4 Отчет по медицине

Структура аптечки.

Вес аптечки на маршруте – 2,3 кг.

Вся аптечка была разделена на несколько отделов:

«*Верхняя аптечка*» - содержала в себе компоненты экстренного реагирования (дексаметазон, кетанов, хлорид натрия, шприцы 5 мл-2 шт, бинт стерильный, спирт, зеленка, цитрамон, темпалгин, кетанов, ибупрофен, корвалмент, пластырь рулонный, вата, перекись водорода, детский крем, пантенол и солнцезащитный крем. Верхняя аптечка находилась в клапане рюкзака и была всегда доступна.

«*Основная аптечка*» - содержала все остальные препараты, которые были упакованы в сумочку следующим образом:

- все бьющиеся и подверженные деформации предметы были упакованы в пластиковые коробочки (ампулы, градусник, бутылочки и т.п.)
- таблетки и инструкции к ним содержались в тканевом чехле с подписанными отделами (обезболивающие, желудочно-кишечные, сердечные, антибиотики, простудные, гипоксия)
- третья часть содержала в себе мази, бинты, шприцы, запасной пластырь, эластичный бинт и повязки, вату. Все это находилось в отдельном мешочке.

Общее состояние группы во время похода оцениваю как хорошее. Подробнее по травмам и заболеваниям:

- мозоли (зеленка, пластырь);
- головная боль — цитрамон, темпалгин, аналгин;
- простуда — (фармацитрон + горячий чай + отдых).
- растяжение голеностопа — эластичный бинт, диклофенак.
- «сгоревшие» лица и руки — пантенол;
- изжога — Маалокс; расстройство желудка — смекта, лоперамид;
- акклиматизация — аскорутин, рибоксин,
- частые проблемы с ЖКТ (панкреатин, сорбекс)

Рекомендации по походу:

- Рекомендую брать всем участникам в личную аптечку по 1 пак. Фармацитрона (или аналогов), не считая, конечно, его запаса в основной аптечке. Легче предотвратить надвигающуюся простуду на начальной стадии, чем потом пить антибиотики.
- Солнцезащитного крема должно быть МНОГО. На нас 1 большой тюбик защита 75. Нам хватило
- Аналогичная ситуация и с широким рулонным пластырем — идет в большой расход.
- Хорошо бы иметь в походе эффективное ранозаживляющее средство.
- Также напоминать каждый раз перед походом всем участникам, о том чтобы проверили свое состояния здоровья (зубы, проблемы с желудком, есть ли аллергия на что либо).

[Список аптечки](#)

5.2.5 Отчет по пропускам

Для получения пропусков в пограничную зону, это прохождение перевалов Иристон Южный и Эси, а также для прохождения долины реки Сутаиси, связывалась с пограничниками из Департамента охраны сухопутной границы через электронную почту: адрес gbp@mia.gov.ge. В письмо прикрепляли маршрут, отсканированные заграничные паспорта участников и сроки пребывания в походе. В течении 10 дней был получен ответ:

Здравствуйте!

*Департамент охраны сухопутной границы Пограничной Полиции МВД Грузии
ознакомился с вашим письмом.*

*Пропуска для передвижения, а также соответствующий инструктаж вы
сможете получить по прибытии в Грузию в управлении пограничной полиции
«Казбеги» расположенного у КПП –«Дариал». сканы паспортов не
открываются, просим выслать повторно с контактным телефоном.*

контактное лицо:

г. Тбилиси + (995) 599968402 - Вахтанг Датунашвили.

Для получения пропусков. В селе Казбеги была арендована машина до границы с Россией. Там на месте, были выданы и оформлены пропуска в течении двух часов.