



## З В І Т

**про гірську туристичну подорож I категорії складності  
по Центральному Кавказу,  
здійсненної в період з 12 липня по 28 липня 2013 р.**

**Маршрутна книжка № 25/13 г (07/13 г)**

**Керівник групи: *Лехан Сергій Антонович***

м. Білгород-Дністрвський, Одеська обл.,

**Заступник керівника: *Лехан Людмила Іванівна***

м. Білгород-Дністрвський, Одеська обл.,

Маршрутно-кваліфікаційна комісія розглянула звіт і вважає, що похід може бути зараховано всім учасникам та керівнику як I (першої) категорії складності.  
Звіт використовувати (зберігати) в

---

“ \_\_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 2013 \_\_ р.

Підпис Голови МКК \_\_\_\_\_

**м. Білгород-Дністрвський**

**2013**

## ЗМІСТ

ГОЛОВНА ІДЕЯ ПОХОДУ .....	4
КОРОТКІ ВІДОМОСТІ ПРО ПОХІД .....	5
СКЛАД ГРУПИ.....	6
ВІДОМОСТІ ПРО РАЙОН ПОДОРОЖІ.....	7
ГРАФІК РУХУ .....	10
ТЕХНІЧНИЙ ОПИС МАРШРУТУ .....	11
Висотний графік 1 всього маршруту .....	12
НАВЧАЛЬНІ ЗБОРИ. АКЛІМАТИЗАЦІЯ .....	13
14 ЛИПНЯ (НД).....	13
Містечко Ельбрус – альптабір Джантуган .....	13
Висотний графік 2 .....	14
Мапа 1 .....	15
15 ЛИПНЯ (ПН) .....	18
Тренувальні навчання на льодовику Кашкаташ .....	18
МАНДРІВКА .....	21
16 ЛИПНЯ. 1 ДЕНЬ (ВТ).....	21
Джантуган - «Зелений готель» .....	21
17 ЛИПНЯ. 2 ДЕНЬ (СР).....	27
Пер. Койавганаш (1А, 3624 м).....	27
Висотний графік 3 .....	29
Мапа 2 .....	30
18-19 ЛИПНЯ. ДЕНЬ 3-4 (ЧТ, ПТ).....	44
1. Дол. р. Адир-Су – с.Верхній Баксан -місце впадіння р.Зугулла в р.Киртик.....	44
2. Місце впадіння р. Зугулла в р.Киртик - дол. р. Киртик – р. Мкяра (кам'яний кіш, міст через Киртик).....	44
Мапа 3 .....	46
Мапа 4 .....	47
Висотний графік 4 .....	48
20 ЛИПНЯ. ДНІВКА (СБ).....	55
21 ЛИПНЯ. РАДІАЛЬНИЙ ВИХІД (НД) .....	55

Долина ріки Киртик (біля притоку Мкяри) - долина ріки Мукал – пер. Силтран(н/к) - в.Сковорода 3540м - пер.Силтран Східний(1А) - долина ріки Киртик.....	55
Висотний графік 5 .....	57
Мапа 5 .....	58
22 ЛИПНЯ. 5 ДЕНЬ (ПН).....	71
р.Киртик (приток Мкяра) – пер. Киртикауш – дол.р.Ісламчат .....	71
Мапа 6 .....	72
Висотний графік 6 .....	74
23 ЛИПНЯ. 6 ДЕНЬ (ВТ).....	83
Долина р. Ісламчат - Перевал Північно-Каракайський – дж.Джилісу-поляна Емануеля .....	83
Мапа 7 .....	85
Висотний графік 7 .....	86
24 ЛИПНЯ. 7 ДЕНЬ (СР).....	104
Поляна Емануеля - льодовик Уллучиран.....	104
Спроба радіального виходу на пер.Балкбаши.....	104
Мапа 8 .....	105
Висотний графік 8 .....	106
25 ЛИПНЯ. 8 ДЕНЬ (ЧТ).....	116
Льодовик Уллучиран (верхні ночівлі) - Північний притулок - поляна Емануеля .....	116
Висотний графік 9 .....	122
ПІДСУМКИ ПОХОДУ, ВИСНОВКИ ТА РЕКОМЕНДАЦІЇ.....	138
НАИБОЛЕЕ ИНТЕРЕСНЫЕ ПРИРОДНЫЕ, ИСТОРИЧЕСКИЕ И ДР. ОБЪЕКТЫ НА МАРШРУТЕ .....	139
КРАЄЗНАВСТВО .....	140
Перелік ремнабору – рекомендації .....	145
Транспорт та перепустки.....	145
Перелік медаптечки .....	146
Спорядження групове.....	147
ОРГАНІЗАЦІЯ ХАРЧУВАННЯ .....	148
ЛІТЕРАТУРА .....	149
ДОКУМЕНТАЦІЯ ТА ДОДАТКИ.....	150
Маршрутний лист.....	150
Копії записок перевальних.....	150
Дод1 та Дод2 – зразок перепустки та памятка МНС .....	150

## Головна ідея походу

— **в спортивному плані** – була розробка маршруту, що в умовах Кавказу, дозволила пройти заняття з техніки гірського туризму на відомих альпіністських учбових теренах – льдовик Кашкаташ (льодові заняття) та “Зелений готель” – снігові заняття. Після того було проведено мандрівку, у якій діти зробили вихід на Північний приют – місце старту спортивних сходжень на найвищу вершину Кавказу – Ельбрус.

— **в навчальному плані** – практичне застосування в умовах багатоденного походу знань та навичок здобутих під час річної підготовки.

— **в пізнавальному плані** – район цікавий своєю історією - наприклад - дивна війна на Кавказі. Одна з її загадок - обряди, які проводили на священній у місцевого населення горі Ельбрус фашисти в роки Великої Вітчизняної війни.

Крім того з півночі було вперше в історії підкорено в. Ельбрус! Шляхами цієї експедиції ми теж мандруватимемо!



**Фото SP8. Позаду німецький аеродром**

Але про це далі!



## Короткі відомості про похід

<b>1. Район, підрайон:</b>	<i>Росія. Центральний Кавказ. Приельбрусся</i>	
<b>2. Організація:</b>	<i>Б-Дністровський міський Центр дитячої творчості. 67707, Одеська обл., м. Б-Дністровський, вул. Дзержинського, 70, Тел.: 04849-24303</i>	
<b>3. Кількість учасників:</b>	<i>МК № 25/13Г (07/13Г) - 8 чоловік</i>	
<b>4. Вид туризму</b>	<b>Категорія складності</b>	<b>Протяжність активної частини, км</b>
<i>Гірський</i>	<i>1</i>	<i>105</i>
<b>5. Нитка маршруту:</b>	<i>с.Ельбрус - дол.р. Адил-Су — альптабір Джантуган – льодовик Кашкаташ (льодові заняття) – “Зелений готель” - пер. Койавганауш (1А) (снігові заняття) — дол.р. Адир-Су - с. Верхній Баксан – дол.р.Киртик – рад. пер. Силтран Східний (1А) та в. Скворода 3539 м. -- пер.Киртикауш (3232 н/к) - пер. Північно-Каракайський (2889 н/к) – мін.дж. Джили-Су – поляна Емануеля - льодовик Уллучиран – Північний Приют Ельбрусу (в.3762) – поляна Емануеля</i>	
<b>6. Запасні варіанти:</b>	<i>Запасний варіант розроблений з урахуванням можливого погіршення погодних умов, для виходу з ґрунтових та польових доріг на асфальтову.</i>	
	<i>Замість проходження – рад.вихід на пер.Койавганауш (1А) і повернення на “зелений готель”</i>	
<b>7. Аварійний варіант:</b>	<i>Аварійні варіанти розроблені з використанням автодоріг державного та обласного сполучення:</i>	
<i>I - III ход. день: спуск в с.Ельбрус</i>		
<i>V ход. день: спуск в с. Верхній Баксан</i>		
<i>VI-VII ход. день: спуск в с. Верхній Баксан</i>		
<i>XI- XIII ходові дні: курорт Джилісу та пол.Емануеля – постійне транспортне сполучення</i>		
<i>I- III ход. день:</i>	<i>Постійний контроль з боку рятувальної служби військових зборів Російської Федерації, що поряд з нами проходили альпіністську підготовку, забезпечує безпеку нашої групи у випадку надзвичайної ситуації</i>	
<b>8. Групу випустила:</b>	<b>МКК 215-02-20002000 Одеського обласного гуманітарного центру позашкільної освіти, Одеська обласна МКК 115-00-55554330</b>	
<b>7. Аварійні виходи з маршруту і його запасні варіанти викладені на “Оглядовій схемі”.</b>		
<b>8. Змін до маршруту не вносилося. Пройдено основний варіант</b>		
<b>9. Маршрут пройдено всіма учасниками, що вийшли в остаточному складі груп.</b>		
<b>10. Під’їзди</b> до початку та до кінця маршруту	- щоб виїхати на маршрут можна використовувати залізничне сполучення: Білгород-Дністровський – Одеса – Ясинувата. Потім Ясинувата – Мінеральні Води. Далі замовляємо мікроавтобус до с.Ельбрус. Назад: Поляна Емануеля-Кисловодськ (автобус). Кисловодськ – Київ (До Ясинуватої) та далі: Луганськ – Одеса, та Одеса – Білгород-Дністровський.	
<b>11. Під час підготовки походу групою було покладено за мету:</b>	- проходження під час одного маршруту зони: історичні пам’ятки – німецький аеродром (2-га Світова війна) та місцями першопроходця Ельбрусу. - підвищення спортивної кваліфікації та туристської майстерності, підготовка до походу 2 к.с.	
<b>12. Навчальна частина</b> походу ставила за мету проведення заліку до закінчення учбової програми гуртка «спортивний туризм», та перевірку якості знань з тем «Робота завгоспа по спорядженню», «Робота завгоспа з харчування», первинна медична допомога.		
<b>13. Краєзнавча частина</b> ставила за мету вивчити історичні пам’ятки регіону – місця бойових дій під час Великої Вітчизняної війни. А також – місця першого підкорювача найвищої точки Європи – г. Ельбрус.		
<b>14. Похід</b> закріплює програму першого року навчання гуртка «Спортивний туризм» і є заліковим для присвоєння III дорослого розряду з змагань туристських спортивних походів.		

## Склад групи

№ з/п	Прізвище, ім'я, по батькові	Дата народження (день, місяць, рік)	Туристська підготовка	Місце роботи або навчання (повна назва, посада)
1	Лехан Сергій Антонович	26.04.1961	III к.с. гір. К Ц.Кавказ	Б-Дністровський МЦДТ, керівник гуртка туризму
2	Лехан Людмила Іванівна	26.06.1961	I к.с. гір. У Зах.Кавказ	Б-Дністровський МЦДТ, керівник гуртка туризму
3	Полякова Ніна Миколаївна	27.01.1998	I к.с. У Карпати	ЗОШ №3, учень
4	Моренко Олександр Олександрович	06.04.1998	I к.с. У Карпати	Лицей, учень
5	Руденко Андрій Михайлович	21.05.1998	I к.с. У Карпати	ЗОШ №3, учень
6	Прочитанська Ганна Павлівна	24.06.1998	I к.с. У Карпати	ЗОШ №3, учень
7	Шемет Юлія Іванівна	21.06.1998	I к.с. У Карпати	ЗОШ №3, учень
8	Полянський Володимир Володимирович	12.02.1997	I к.с. гір. У Зах.Кавказ	ЗОШ №3, учень



**На фото КК26: склад групи зліва-направо: №№ 8;5;6;4;7;2;3  
на фото зверху: керівник та заступник: №№ 1;2**



## Відомості про район подорожі Центральний Кавказ (загальна інформація)

Центральний Кавказ - найбільш висока і важкодоступна частина Великого Кавказу. Вершини Шхара, Дихтау, Коштантау, Джангитау, Казбек перевищують 5000 м. Тут знаходиться і вища точка Кавказу - гора Ельбрус(5642 м) - двоголовий конус згаслого вулкану, велетнем що височіє над засніженими хребтами, видний за 100 і більше кілометрів. У високогір'ях Центрального Кавказу знаходяться і найбільш грандіозні льодовики. Безенгійська стіна, схили Ельбрусу і Казбеку несуть майже суцільний льодовий покрив. Тут є усі види льодовиків, у тому числі і долинні(*ф К2,К5*).



**На фото К5: Льодовик Кашкаташ – база льодової підготовки.**

Серед оригінальних вершин регіону - знамениті Ушба, Шхельда, Тихтенген, Тетнульд, Шхара, Айлама. Долини Центрального Кавказу просторніші і суворіші, ніж на Західному Кавказі. Річки, що вириваються з під льодовиків, бурхливі і досить каламутні (*фото Z9*). Центральний Кавказ в осьовій, найбільш високій своїй частині складений твердими породами - гранітами, кристалічними і глинистими сланцями, піщаниками. Периферійні частини складені осадовими, молодшими і м'якшими породами - вапняками, маргелями і доломітами.



Вулканічні конуси Ельбрусу (*фото RB7*) і Казбеку розташовані на високо піднятих цоколях складених з гранітів і сланців. На захід від Хрестового перевалу, на Кельському вулканічному плато знаходиться безліч неактивних вулканів.



**На фото RB7: Вулкан Ельбрус з плато Ірахітсирт**

У орографічному плані Центральний Кавказ складається з водороздільного хребта складного малюнка, де окремі ділянки мають напрям, на 90-120° що відрізняється від генерального, і ряду значних хребтів-отрогів - Ельбруського, Адилсу, Адирсу, Бодорку, Каргашильського, Бічного, Суганського, Цейського, Саудорського, Теплі, Джимарайського на півночі і Штавлерського, Накринського, Ушбинського, Светгаро-Гвалдинського, Кулак, Загари, Чхундер, Сванетського, Лечхумського, Рачинського на півдні. Ділянки вододільного хребта, що розташовані до південного заходу і півдня від підрайонів Теплі і Джимарай-Казбек, відносяться до Бічного хребта, носять назву Двалетського і Мтиулетського хребтів.

Для середньогір'я і низкогір'я Центрального Кавказу типовий гірничо-ерозійний рельєф, у високогір'ї панує гірничо-льодовиковий, представлений забуленими гребенями (*фото SP66*) з крутими схилами, карлингами, карами, троговими долинами і т.п.

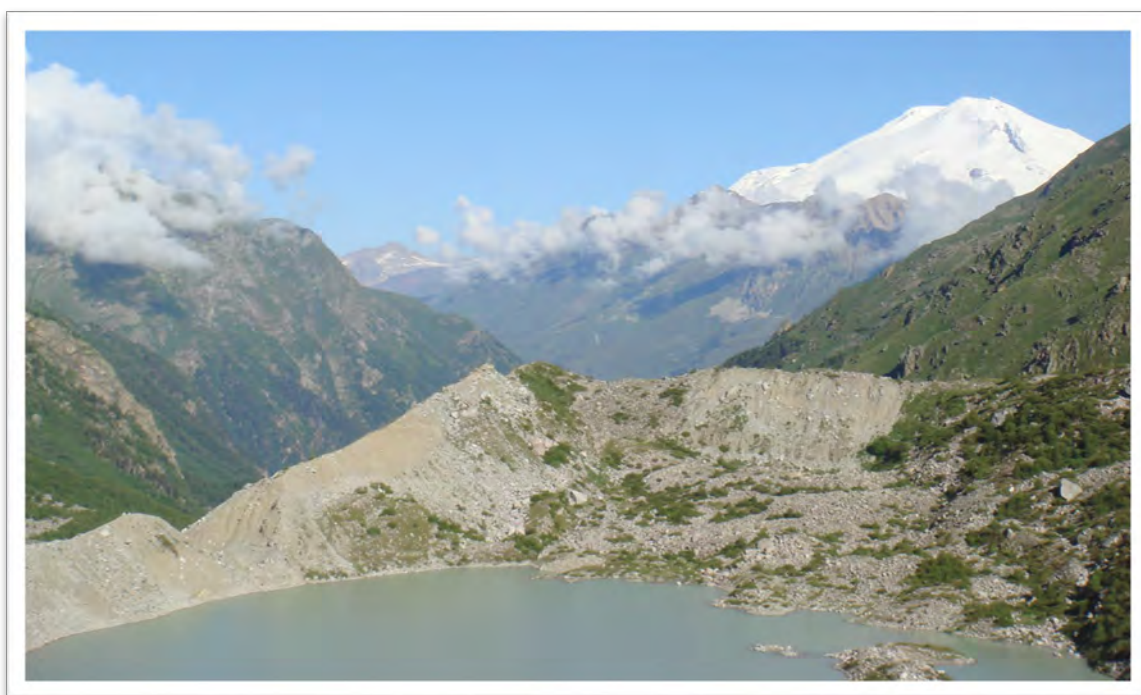


**На фото SP66: Стежина на "Німецький аеродром" з Північного приюту**

Кліматичні особливості району визначаються висотною зональністю і утворюваним Водороздільним хребтом гірським бар'єром, розгорнутим під кутом до основних вологоносних повітряних потоків, що приходять із заходу. Кількість опадів коливається від 2000 мм в західній до 1500 мм - в східній.

Центральний Кавказ несе значне оледеніння, 70% площ якого доводиться на північний схил і близько 30% на південний, що пояснюється перенесенням снігу західними вітрами за бар'єр Водороздільного хребта і підвищеною інсоляцією південного схилу. Близько 40 льодовиків регіону мають площу, що перевищує 5 кв.км, а п'ять з них (Дихсу, Безенгі, Караугом, Лекзир і Цаннер) мають площу приблизно по 40 кв.км. Більше 140 км<sup>2</sup> складає крижана шапка Ельбрусу.

Погода в регіоні не відрізняється стійкістю: сонячні дні навіть влітку нерідко змінюються у високогір'ї жорсткою і довготривалою - до 3-5 днів – неогодою.



**На фото Z9: Озеро Башкара. Вид на Ельбрус**

Центральний Кавказ надає багаті можливості для проведення будь-яких спортивних походів і заходів. Тут практикуються походи для початківців, походи для батьків з дітьми, місцеві і виїзні масові зльоти і змагання, учбові заходи (як для початкової, так і вищої підготовки), походи в міжсезонні і в зимовий період. В межах регіону можуть бути проведені гірські походи 1-6 к.с.

До гір Центрального Кавказу зручні під'їзди по автомобільних дорогах з Мінеральних Вод, Нальчика і Владикавказу. Маршрути можна починати з пунктів, що мають автобусне сполучення: Билим, Тирниауз, Верхній Баксан, Ельбрус, Терскол, Булунгу, Безенгі, Верхня Балкарія, Ташли-Тала, Мацута, Дзинага, Верхній Згид, Бурон, Фіагдон на півночі.

Джерело: сайти <http://daikicat.narod.ru> та вікіпедія

## Графік руху

Дні в до-	Дата	Відрізок маршруту	Відстань (км)	Чистий ходовий	Характеристики путі, перешкоди, небезпечні ділянки	Примітки, температурний режим
		<b>Тренувальні збори</b>				
	14.07	С.Ельбрус – а/т Джан-Туган	6,6	2	Перепад висот: 1790м – 2170м. Грунтова дорога.	t = 22°C, сонячно.
	15.07	Тренувальні навчання на льодовику Кашкаташ	1,8	1,5	Перепад висот: 2170м – 2550м, крута стежина, льодові схили л. Кашкаташ	t = 18°C, сонячно., після 12.00- іноді туман, хмарно
		<b>Похід</b>				
1	16.07	а/т Джан-Туган - «Зелений готель»	4,6	2	Перепад висот: 2170м– 2612м, місцями небезпечна стежина	t = 18°C, змінна хмарність.
2	17.07	Дол.р.Адилсу - пер. Койавганауш (1А, 3624 м) – дол.р. Адирсу	10	7	Водні перешкоди, осипи, льодовик, досить крутий для 1-чки пер.зліт, сніжні схили. Перепад висот: 2612м-3624м	t = 14°C, хмарно, іноді дощ.
3	18.07	Дол.р.Адир-Су – місце впадіння р. Зугулла в р.Киртик	18	5,5	Грунтова дорога. Перепад висот: 2600м – 1560м-2000м	t = 16°C, хмарно.
4	19.07	р. Зугулла – дол.р.Киртик – р.Мкяра (міст біля кошу)	11	3	Грунтова дорога. Стежини. Перепад висот: 2000м-2470м	t = 18°C, хмарно, дощ.
	20.07	Днівка	0			t = 16°C, змінна хмарність.
	21.07	Дол. р. Киртик (біля притоку Мкяри) – дол.р. Мукал – пер. Силтран(н/к) - в.Сковорода 3540м – пер. Силтран Східний(1А) – дол.р. Киртик	11	7	Крута стежина у верхню дол.р.Мукал, осипні схили. Перепад висот: 2470м-3540м	t = 18°C, хмарно
5	22.07	р.Киртик (приток Мкяра) – пер. Киртикауш (н/к 3240) – дол.р.Ісламчат	10,6	7	Орієнтування – пер. не чітко виражені. Перепад висот: 2480м- 3240м - 2650м	t = 16°C, хмарно, увечері дощ.
6	23.07	Дол. р. Ісламчат – пер. Північно-Каракайський (н/к 2889м) – дж.Джилису - поляна Емануеля	14,5	9	Орієнтування – пер. не чітко виражені, круті травяні схили. Перепад висот: 2650м-2889м -2220м -2520м	t = 14°C, вночі і зранку дощ, вдень – мінлива хмарність
7	24.07	Поляна Емануеля - льодовик Уллучиран. Спроба радіального виходу на пер.Балкбаши	10,5	4,5	Переправа, грунтова дорога, осипи, морени, льодовик Перепад висот: 2520м– 3020м	t = 12°C, увечері і вночі дощ, вдень – мінлива хмарність
8	25.07	льодовик Уллучиран - вихід до Північного притулку – поляна Емануеля.	15	7	Переправи по камінню, подолання “зелених морен”. Осипи, сніжники. Перепад висот: 3020м-3762м-2520м	t = 11°C, увечері дощ, вдень – мінлива хмарність
		Всього (км)	105,2			

Всього активним способом пересування \_\_ 105 \_\_ км, (коэф.1,2)



# Технічний опис маршруту



Мапа Кабардино-Балкарії

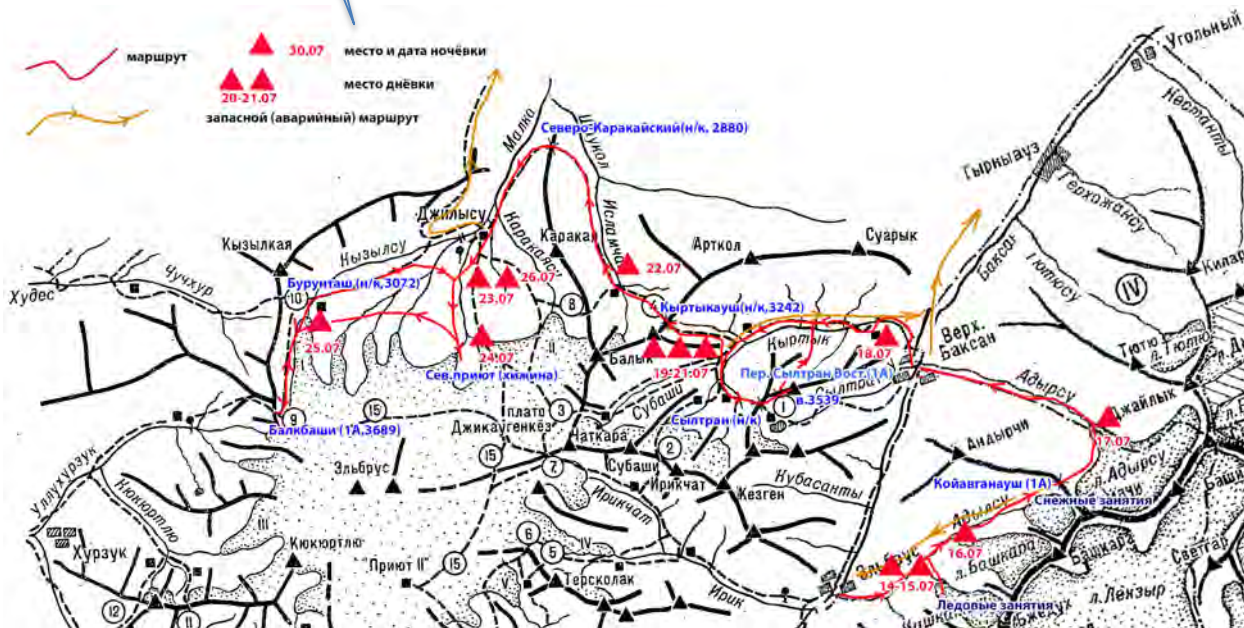


Схема оглядова маршруту подорожі







# Навчальні збори. Акліматизація

## 14 липня (нд)

### Містечко Ельбрус – альптабір Джантуган

**Погода:**  $t = 22^{\circ}\text{C}$ , сонячно.

**Відстань** –  $5,5 * 1,2 = 6,6$  км.

**Ходовий час** – 120 хв. (2 год.)

**Висота НРМ(початок):** – 1790м

**Висота НРМ(закінчення):** – 2170м

### Мапа 1. Висотний графік 2

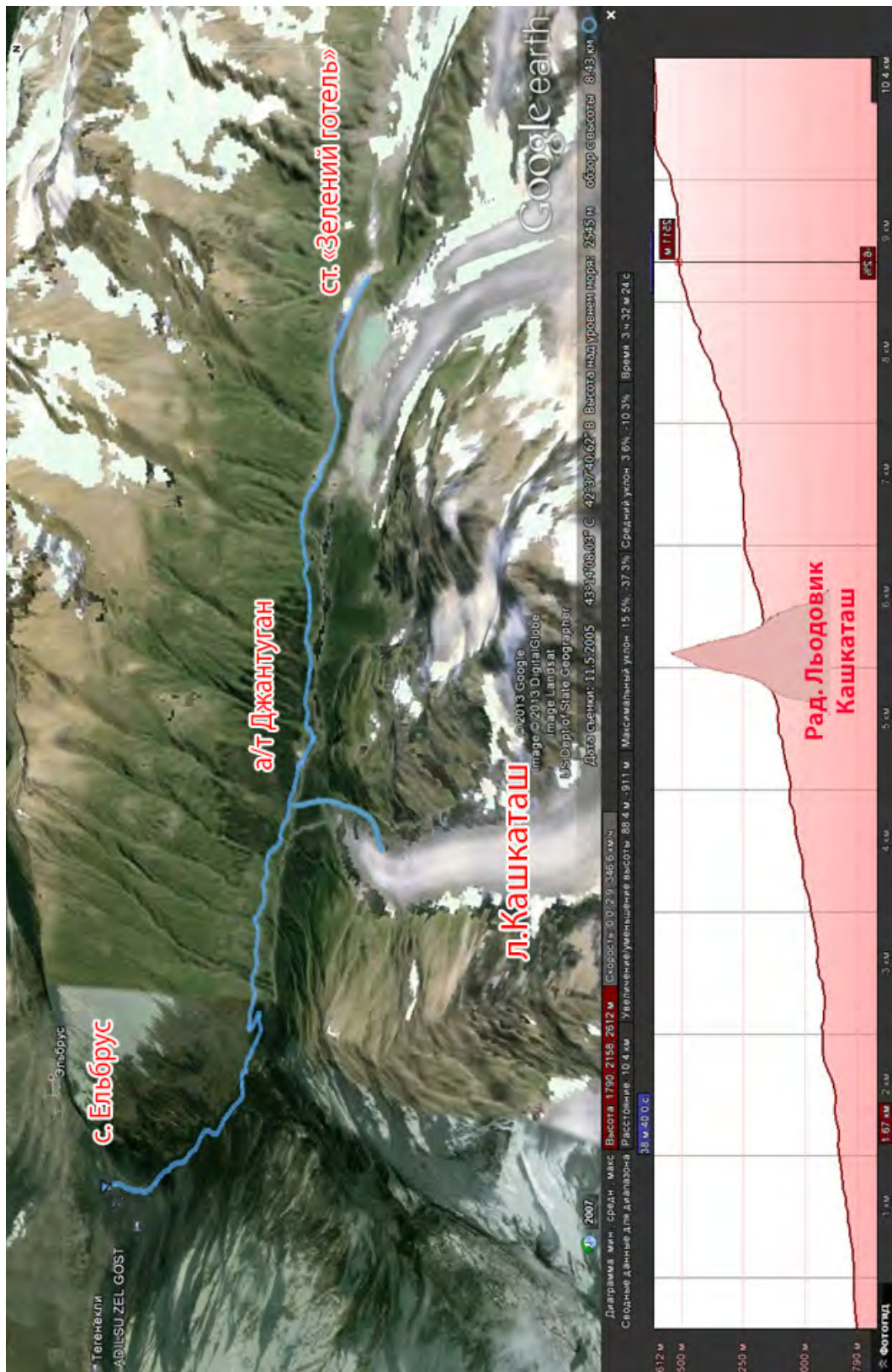
#### Опис маршруту:

Прибувши у с. Ельбрус до розвилки на ущ. Адил-Су висаджуємо групу, а керівник їде у Терскол для реєстрації у рятувальній службі. Проблем немає – випуск на маршрут безкоштовний. Отримуємо крім печатки у маршрутці пам'ятку для туристів з телефонами рятувальних служб (дод.1).

Від с. Ельбрус асфальтована дорога (3 км) приводить до прикордонного пропускного пункту біля а/т «Шхельда». Тут ретельна перевірка документів – треба мати перепустку – дивись (дод.2). Далі рухаємось 600 м до мосту біля а/т “Ельбрус”. Тут асфальт закінчується і починається ґрунтова дорога (**Фото А1**) аж до табору “Джантуган” (2,7 км). Обходимо табір справа де є міст на лівий (далі маємо на увазі – “орографічно” для всіх вказаних елементів гірського рельєфу та річок) берег р.Адил-Су і на платній стоянці ставимо табір. Офіційна вартість перебування 80 руб. за добу з людини. Домовляємось за 50. За ці гроші: обладнані туалети, смітники, бесідки з проведеним освітленням (**Фото А3**). Не вистачає розетки для зарядки телефонів та акумуляторів – майте перехідник з патрону від лампочки, якщо це потрібно.

Далі плануємо льодову підготовку на відомому всім альпіністам “льодовому учбовому центрі” – льдовіку Кашкаташ. Фото на льдовик з дороги (**Фото А2**). Видно частину маршруту по верху правобережної морени.

## Висотний графік 2











**Фото А1. Шлях по долині Адил-Су до а/т Джантуган**



**Фото А3. Стоянки біля Джантугану**





**Фото А2. Вид з Адил-Су на льодовик Кашкаташ**



**Фото А5. Метеостанція за а/т Джантуган**

# 15 липня (пн)

## Тренувальні навчання на льодовику Кашкаташ

**Погода:**  $t = 18^{\circ}\text{C}$ , сонячно.

**Відстань** –  $1,5 * 1,2 = 1,8$  км.

**Ходовий час** – 90 хв. (1,5 год.)

**Висота НРМ(початок):** – 2170м

**Висота НРМ(закінчення):** – 2550м

### Мапа 1. Висотний графік 2

#### Опис маршруту:

Виходимо о 7:30. За 2 переходи по 25 хвилин по крутому серпантину стежини виходимо на правобережну морену льодовика (**Фото К1**). Потім по гребеню морени 100 м. А далі стежина розходиться – на верхні ночівлі та льодовик Кашкаташ. По крутій стежині (мілка осип) 100 м та далі середня та крупна осип 300 м (**Фото К2**).

О 09:00 виходимо на крупну осип біля льодовика. Обв'язуємося, надіваємо каски та кішки. Розпочинаємо заняття з льодової техніки. Самостраховка за допомогою льодоруба. Відпрацьовуємо пересування по льдовому рельєфу у кішках (**Фото К4**), роботу у зв'язках (**Фото К3**), організацію спуску з застосуванням льодобурів.

Поряд з нами проходять підготовку офіцери російської армії.

Спускаємось у базовий табір о 16:00.





**Фото К1. Шлях на л.Кашкаташ**



**Фото К2. Язык льодовика Кашкаташ**





**Фото К3. Навчання – персування по льоду у зв'язках**



**Фото К4. Заняття на льодовому рельєфі**



# Мандрівка

## 16 липня. 1 день (вт)

### Джантуган - «Зелений готель»

**Погода:**  $t = 18^{\circ}\text{C}$ , хмарно.

**Відстань** –  $3,8 * 1,2 = 4,6$  км.

**Ходовий час** – 120 хв. (2 год.)

**Висота НРМ(початок):** – 2170м

**Висота НРМ(тренування):** – 2612м

### Мапа 1. Висотний графік 2

#### Опис маршруту:

Альптабір Джантуган 2170 м. над рівнем моря.<sup>[1]</sup> Вихід. 9:00. Рухаємось по правому березі р. Адилсу по дорозі через сосновий ліс. Через 20 хв. вліво та вгору веде добре протоптана стежина через березовий гай. Справа видно вершину Джантуган (3991 м).<sup>[2]</sup> Ще через 20 хв. ходу переходимо приток р.Адир-Су (**Фото Z1**). Відразу за притоком починається скельний притиск. Стежка його траверсує. Колись тут пролягав "плановий" маршрут на Зелений готель, і відтоді залишився трос, використовуваний для перил. Видно що кілька років тому цей трос підновляли.

Здолавши скельний притиск зустрічаєм природний кам'яний міст на лівий берег р.Адил-Су (**Фото Z2**). Відразу за другим мостом стежка веде вгору і розділяється. Обидві стежки приведуть на "Зелений готель".

Одна стежка йде вгору. Вона йде на морену між потоками Джанкуат і Башкара. По будові морени її правильніше вважати правою мореною льод. Башкара. Шлях по ній дуже красивий: можна побачити усю долину Адьл-су, Башкаринське озеро, увесь перевал Башкара (**Фото Z9** – дивись "Відомості про район подорожі"). Але цей путь складніший і довший. Зазвичай тут водять новачків або "плановиків" без вантажу (на снігові заняття, на прогулянку і тому подібне) і обов'язково в гарну погоду.

Інша стежка виходить безпосередньо на лівий берег р. Джанкуат і далі йде по ньому (**Фото Z3, Z4**).

Рухаємось цією стежкою і через 1 год. 20 хв., піднімаємось до Зеленого готелю — наступного місця нашої ночівлі (Прибуття: 11:40).<sup>[3]</sup>

Зелений готель („Зеленая гостинница”) являє собою досить широку рівну поляну під скелястим півостровом (який відділяє льодовик Джанкуат від Башкари) (**Фото Z5, KA1,KA1a**). З нього колись било джерело. Тепер джерело знаходиться під мореною (**Фото KA1a**). Розчищено багато місць під намети. А в метрах 200 від поляни — нові будиночки гляціологів московського університету (Лавина у 2008 році знесла старі будівлі). Від поляни ведуть стежки по обидва боки півострова: наліво — до перевалів Джантуган східний та західний, Гумачі; направо — до Башкари. Для Зеленого готелю постійними жителями є майже ручні тури (**Фото Z7**)

Робимо тренувальний вихід до льодовика Джанкуат для подальшої акліматизації та розвідки маршруту, та на морену над озером Башкара, звідки відкривається чудова панорама на Ельбрус та озеро (**Фото Z9**). Увечері допомагаємо гляціологам зробити міст через р.Адил-Су – на тому березі теж є джерело з питною водою.



**Фото Z1. Водна перешкода на стежині по правому (ор.) берегу Адил-Су**



**Фото Z2. Кам'яний міст з дрововими перилами – ОБЕРЕЖНО!**





**Фото Z3. Стежина лівим берегом р. Адил-Су**



**Фото Z4 . Дол.р. Адил-Су**





**Фото Z5. Праворуч за мореною – “Зелений готель”**



**Фото Z6. В гостях у гляціологів на “Зеленці”**





**Фото Z7. Майже ручні тури**



**Фото Z8. Стоянки "Зелений готель"**

## 17 липня. 2 день (ср) Пер. Койавганауш (1А, 3624 м)

**Погода:**  $t = 14^{\circ}\text{C}$ , хмарно, після обіду дощ.

**Відстань** –  $8,5 * 1,2 = 10$  км.

**Ходовий час** – 420 хв.

**Висота НРМ Зелений готель:** – 2612м

**Найвища точка НРМ (пер.Койавганауш):** – 3624м

### Мапа 2. Висотний графік 3

**Маршрут:** Перехід від «Зеленого готелю» через перевал Койавганауш в ущелину Адир-Су.

### Опис маршруту (підйом):

**Перевал Койавганауш (1А, 3624, сн.-ос.)** розположен в хребте Адылсу, между вершинами Койавганбаши и Виатау. Ведет из долины Адылсу (с ледника Джанкуат) в долину Адырсу (через ледник и по ручью Койавганауш) к альплагерю “Джайлык”. Назван по имени расположенной к западу от него вершины (балк. - “вершина над перевалом, через который гоняют овец”).

Выход 05:30. От “зеленой гостиницы” (**Фото КА1,КА1а**) (исходный бивак, 2612) выходим по тропе и крупной осыпи местами преодолевая небольшие ручьи по камням, на край Джанкуатского ледника (1,5 км). За последние годы ледник сильно растаял (см. **Карта 2** – отмечено синей линией границу). Речку переходим по камням и снежнику на краю ледника и идем влево, в сторону морены (**Фото КА3**) около 400 м. По крутой тропе серпантинном поднимаемся на правобережную морену (**Фото КА2**) в ее понижении (**Фото КА4**). На морене в 6:30.

Спустившись немного траверсом морены, (прямо по морене тропа ведёт на маршрут на в. Виатау) и преодолев по камням ручей, начали подъем в цирк ледника Джан-Чиран (цирк вершин Койавган и ВИА-тау). Подниматься в цирк следует по левому берегу ручья Джан-Чиран. В нижней части кажется, что подниматься можно где угодно, но с набором высоты оказывается проще уйти к склонам ВИА-тау. Мелкие тропы, которые, то появляются, то исчезают, то снова появляются идут и справа и слева от ручья. Те, что слева, ведут в цирк ледн.Джан-Чиран, к перевалам Койавганауш. А те, что справа – на «Спартакские ночевки» (**Фото КА8**).

«Спартакские ночевки» – обширная травянистая полка среди непологого подъема у правого борта долины Джан-Чиран. От кармана морены до «Спартакских ночевок»  $\approx 20-30$  минут хода.

Мы на ночёвки не поднимаемся и по травянисто-осыпному склону

движемся вверх (**Фото КА6** – панорама на путь подъёма, **Фото КА5,7** – вид вниз на пройденный путь).

**ВНИМАНИЕ:** в этом месте на старых вариантах карты ошибочно изображен пер. Койавганауш и тропа на него! Исправленную версию карты можно скачать здесь:

<https://disk.yandex.ua/public/?hash=4Rbzsl0U2IhGBjcZWE93m/vZYd6QCwuUV/icbIHbfog%3D&ncrnd=5374>

Подъем протяженный, монотонный. Крутизна склонов постепенно увеличивается градусов до 25-30. Вход в цирк – явный перегиб (**Фото КА9**). Сам цирк пологий - до 10 градусов (**Фото КА10**).

Язык ледника заморенен покровной мореной – не сразу поймешь, что уже идешь по леднику (**Фото КА11**).

Время 9:30.

На снежниках покрывающих часть ледника проводим снежные занятия – отрабатываем передвижение в связках и самозадержание с помощью ледоруба (**Фото КА12-13**).

Время 10:30 – продолжаем путь на перевал. Облачность усиливается.

Перевал Койавганауш находится в левом борту цирка, между вершинами Койавган и Виа-Тау. Между этими вершинами находится две седловины. Та, что ближе к ВИА-тау (ближняя по-ходу) – ложная (Ложный Койавганауш). Дальняя (по-ходу), ближе к Койавгану – настоящая.

У самого перевального взлета несколько осыпных холмов. Один из них, самый ближний к перевалу, имеет характерный двугорбый профиль. Между горбами протекает ручей. На самих горбах площадки под палатки (**Фото КА16**).

С этого места перевал виден правее вершины Койавганауш, замыкающей цирк (**Фото КА15**). Дальнейший путь по незначительному заснеженному леднику Последний этап подъема — широкий снежно-осыпной кулуар (если здесь принять левее, можно двигаться по небольшим скальным выходам — идти по ним легче, чем по мелкой осыпи). Тур слева на скале. Полное время подъема от “зеленой гостиницы” 5 часов + 1 час снежных занятий.

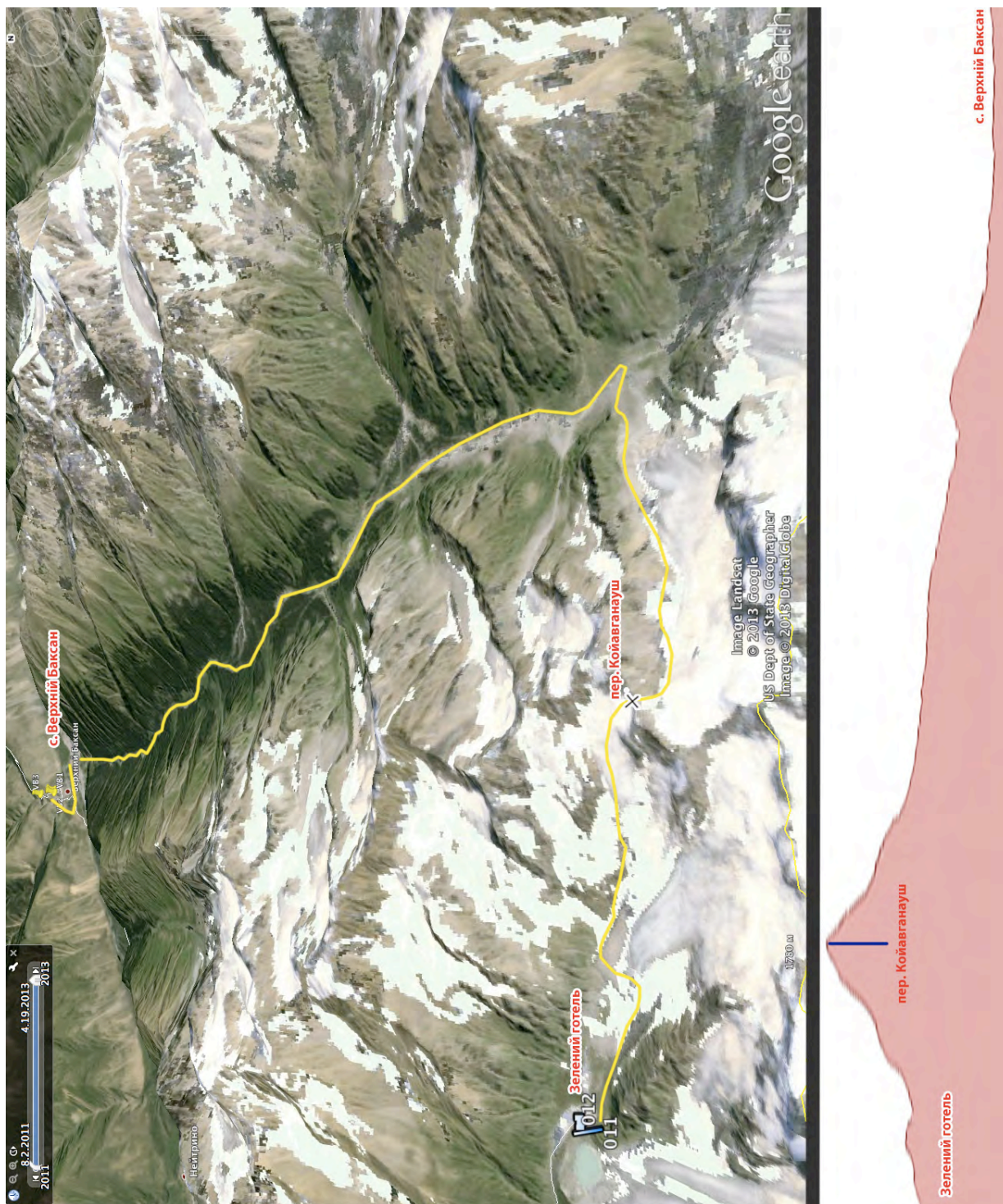
В 11:30 – на перевале (**Фото КА17**).

Перевал Койавганауш соединяет ледн.Джан-Чиран (д.р. Адыл-су) и ледн. Койавган (д.р. Адыр-су). Склоны имеют северо-западную и юго-восточную экспозиции.

Перевальный взлет со стороны Адыр-су широкий кулуар. Из-за высоких гребней его бортов, солнце очень недолго освещает склон и снег держится до августа месяца.



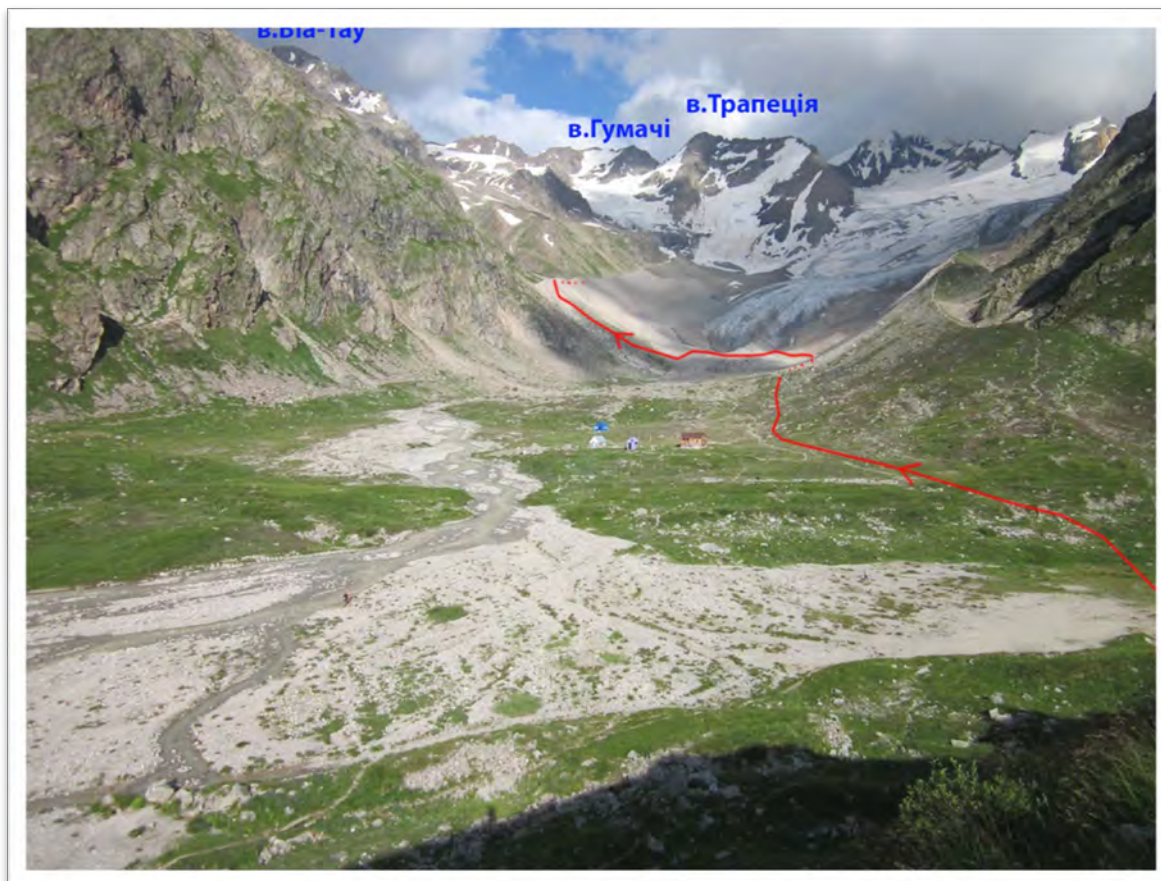
## Висотний графік 3











***Фото КА1,КА1а. Стоянки “Зелений готель та шлях на пер.Койавгануш***







**Фото КА2. Шлях на правобережну морену л. Джанкуат**



**Фото КА3. Долаємо край льодовика Джанкуат**



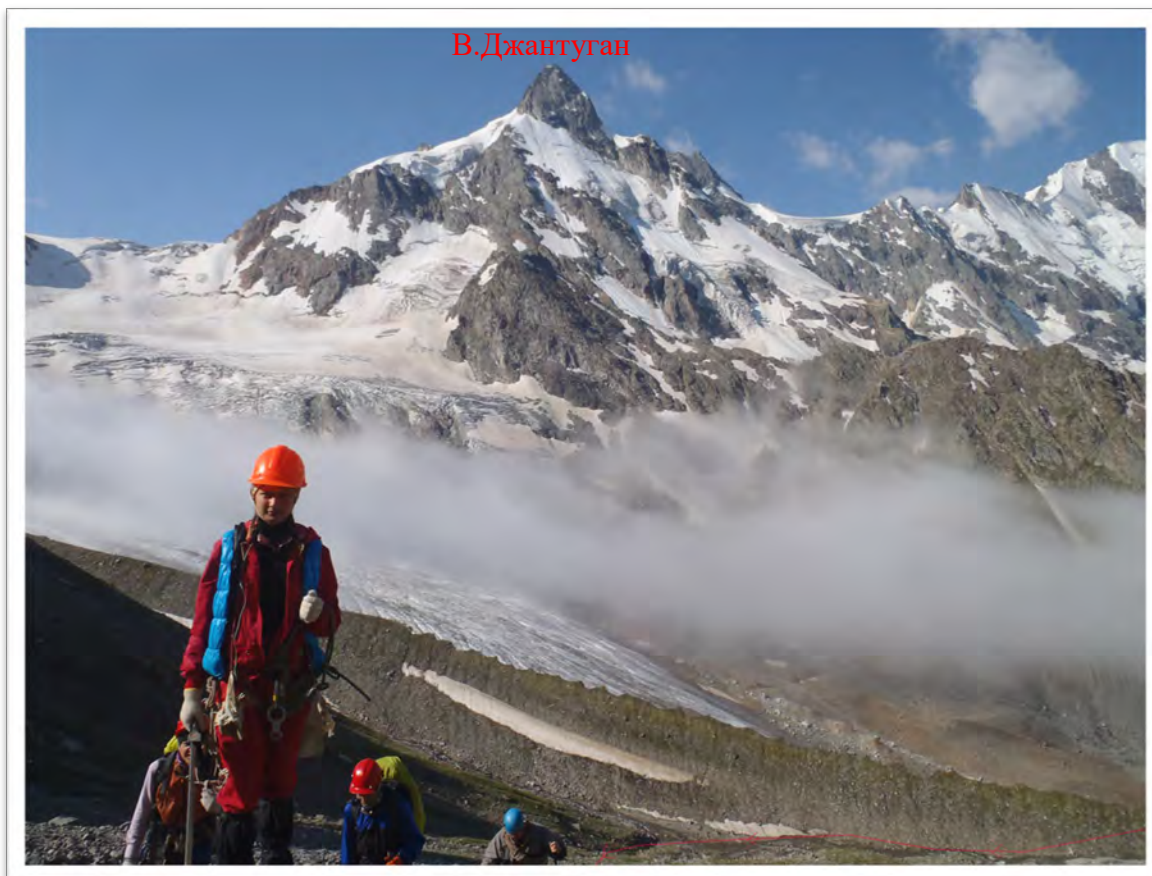


**Фото КА4. Вихід на морену**



**Фото КА5. Підйом по осипам**





**Фото КА7. Шлях під'йому від морени і в. Джантуган позаду!**



**Фото КА8. Привал**



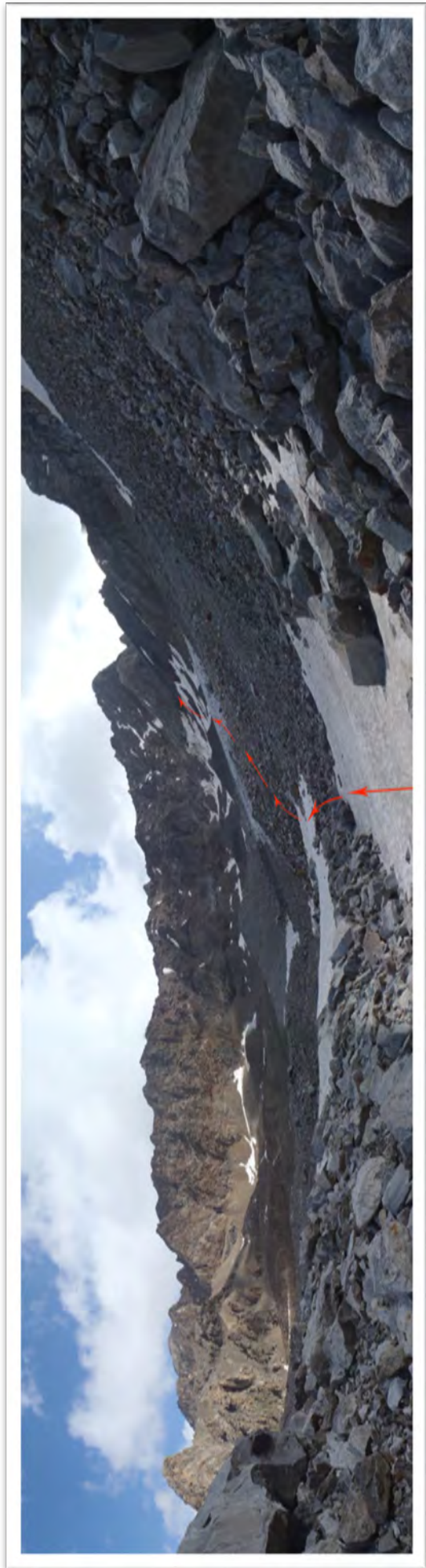
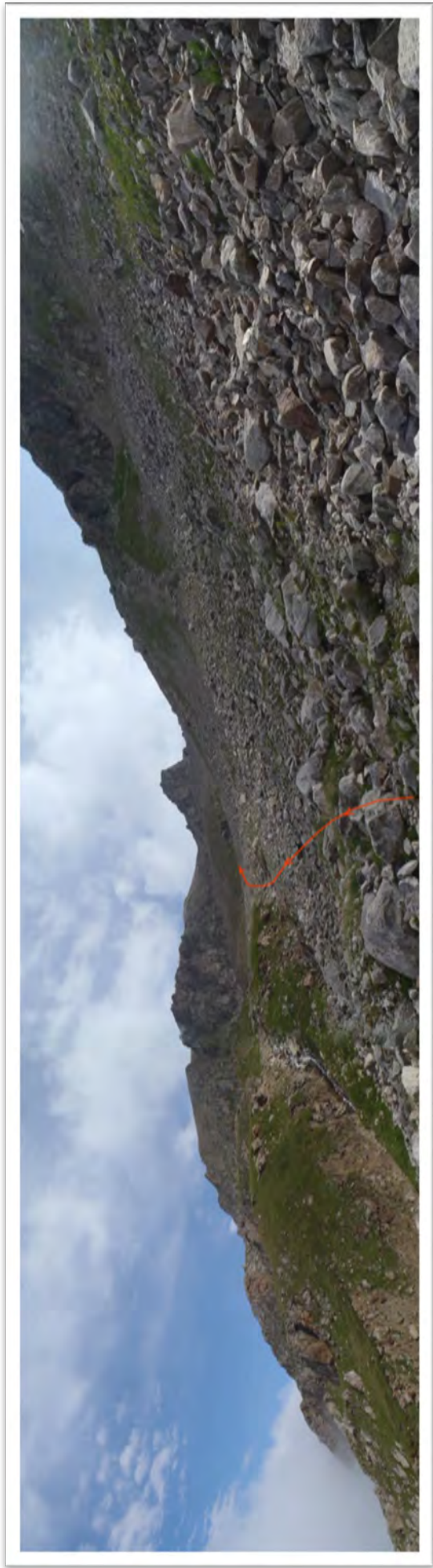


Фото КА10. Шлях на перевал



Фото КА9.





**Фото КА11. Покровна морена на язичу льодовика**



**Фото КА12. Снігові заняття під перевалом та подальший шлях**





**Фото КА13. Снігові заняття та вид в долину**



**Фото КА14. Вид на шлях під'йому з місця ночівель**





**Фото КА15. Перевальний зліт Койавганауша (праворуч – “ложний”)**



**Фото КА16. Під перевальним злітом**

## Опис маршруту (спуск):

11:35 начинаем спуск.

Со стороны Адыр-су к перевалу примыкает снежник. Вниз ведет крутой 25-30° склон из плотного снега.

Снег заканчивается и переходит в конгломератно-осыпной склон той же крутизны. Осыпь мелкая. Скальный “зуб” обходим справа (**Фото КА18, КА19**). Широкий кулуар Койавганауша сходится с таким же кулуаром Ложного Койавганауша и выводит на ледник Койавган.

Двигаемся примерно по центру ледника (**Фото КА20**) учитывая то, что надо будет уйти на левобережную морену – тропа идет по ней. Переход с ледника на левобережную морену проходит по следам свежих обвалов.

В самом начале морены есть площадки под палатки. По гребню морены идет тропа. Тропа спускается с морены, выходит на травянистый склон и движется к сбросу устьевого каньона ручья Койавган (**Фото КА21**). Перед сбросом – альпинистские ночевки (**Фото КА22**).

Почти сразу за ночевками ручей уходит в каньон и тропа начинает спуск серпантинном по крутому травянистому склону (**Фото КА23**). Водопад остаётся справа от тропы (**Фото КА24**). Тропа настолько расхожена, что проходит в желобе полметра глубиной. Выходим на левый берег Адыр-су (**Фото КА25**). Время: 14:40. Здесь слабая колея грунтовой дороги. По ней ездят в кош, который чуть выше нас по реке, напротив а/л «Уллу-Тау».

По дороге начинаем спуск вниз и выходим на базу МЧС. Она стоит напротив «Нового Джайлыка». На территории базы мы остановились на ночевку в 15:20.





**Фото КА17. На пер. Койавганауш**



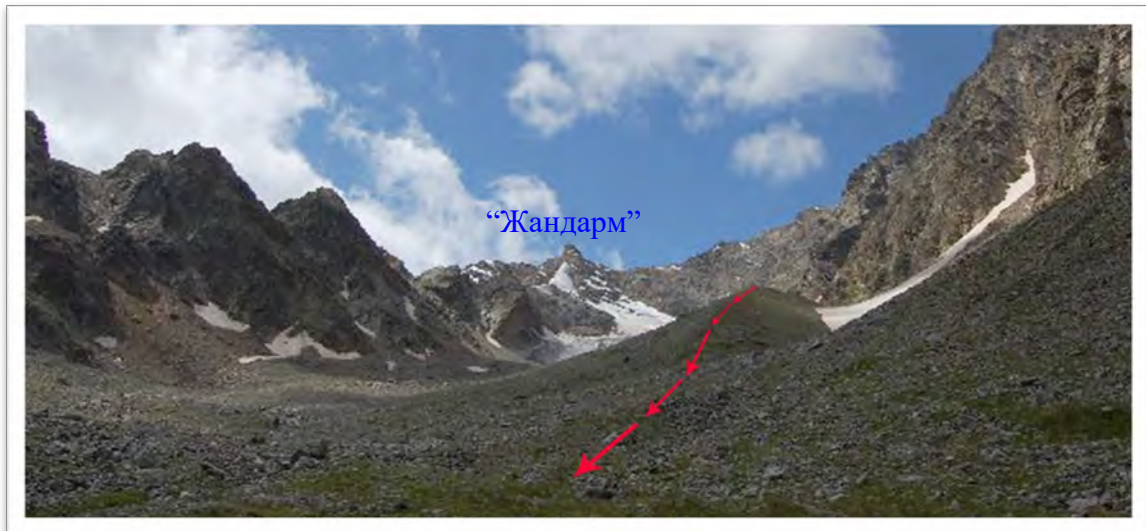
**Фото КА18. Пер. Койавганауш від льодовика Койавган**



**Фото КА19. Подальший спуск, почався дощ, привал – одягасмо накидки**



**Фото КА20. Спуск по сніжнику**

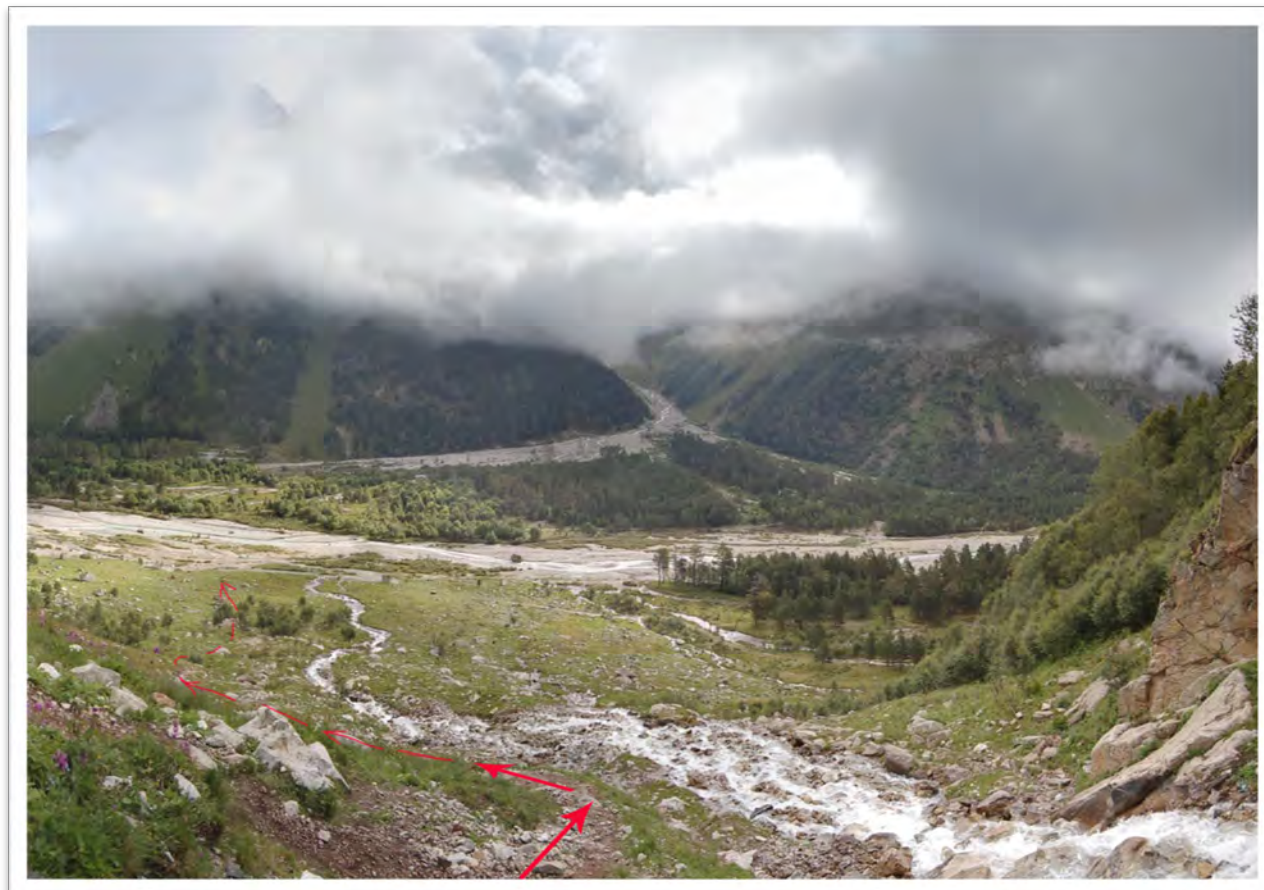


**Фото КА21. Спуск по морені**

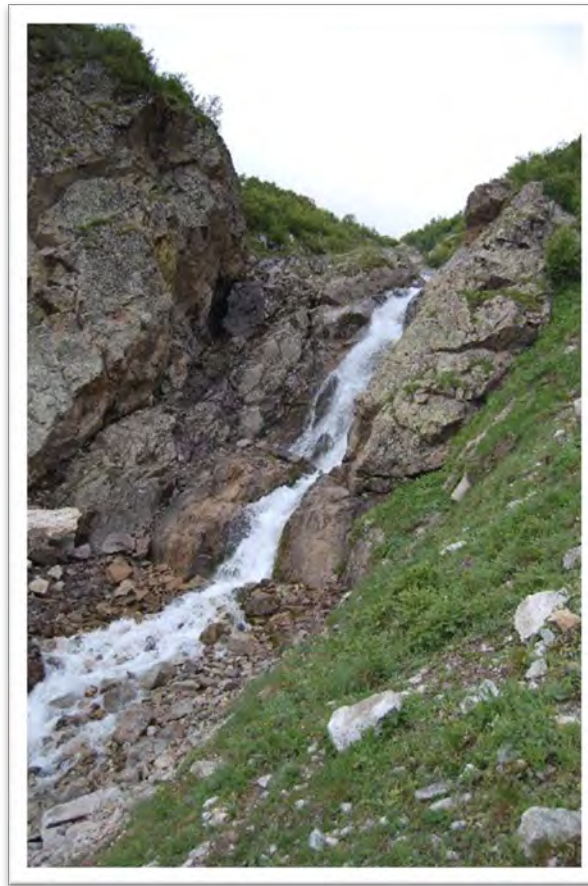




**Фото КА22. Місця для ночівлі**



**Фото КА23. Вид у долину**



**Фото КА24. Водоспад - вид зі стежини**

## **18-19 липня. День 3-4 (чт, пт)**

- 1. Дол. р. Адир-Су - с.Верхній Баксан - місце впадіння р.Зугулла в р.Киртик**
- 2. Місце впадіння р. Зугулла в р.Киртик - дол. р. Киртик - р. Мкяра (кам'яний кіш, міст через Киртик)**

**Висота НРМ дол.р.Адирсу: – 2600м**

**Висота НРМ Верхній Баксан: – 1523м**

**Висота НРМ табір біля кошу (р.Мкяра): – 2470м**

**18 липня**

**Погода: t = 16°C, хмарно.**

**Відстань – 15\*1,2=18 км.**



**Ходовий час: 5 год 30 хв (150 хв. – спуск, 180 в. - підйом)**

### **Мапа 3-4. Висотний графік 3-4**

#### **Опис маршруту**

Между «Новым Джайлыком» и базой МЧС мост через Адыр-су, по которому дорога переходит с правого берега на левый. В дальнейшем она еще пару раз переходит с берега на берег. От базы МЧС до подъемника у устьевого каньона р.Адыр-су два с половиной часа хода. Вдоль подъемника лестница. **(Фото КА26).**

От автобусной остановки у поселка на левом склоне Баксанской долины видно устье р. Кыртык, а ниже по течению Баксана - серпантины грунтовой дороги, поднимающейся на устьевую ступень долины **(Фото VB2)**. Перейдя по мосту на левый берег Баксана, идем через поселок вдоль р. Кыртык . За поселком дорога круто набирает высоту и входит в долину Кыртыка. Серпантинные дороги приводят на травянистое плато над долиной Баксана (2000 м, 1 ч 30 мин). Отсюда, набирая высоту, дорога приближается к руслу реки. В 6 км от В. Баксана она пересекает р. Зугула, в верховьях которой находится пер. Суарык (2). Чуть выше устья стоят две летовки. Здесь первые в долине удобные стоянки (3 часа ходу от В.Баксана).



**Фото КА25. Ранок у дол. р.Адыр-Су**



*Фото КА26. Підйомник в дол. р.Адир-Сү*

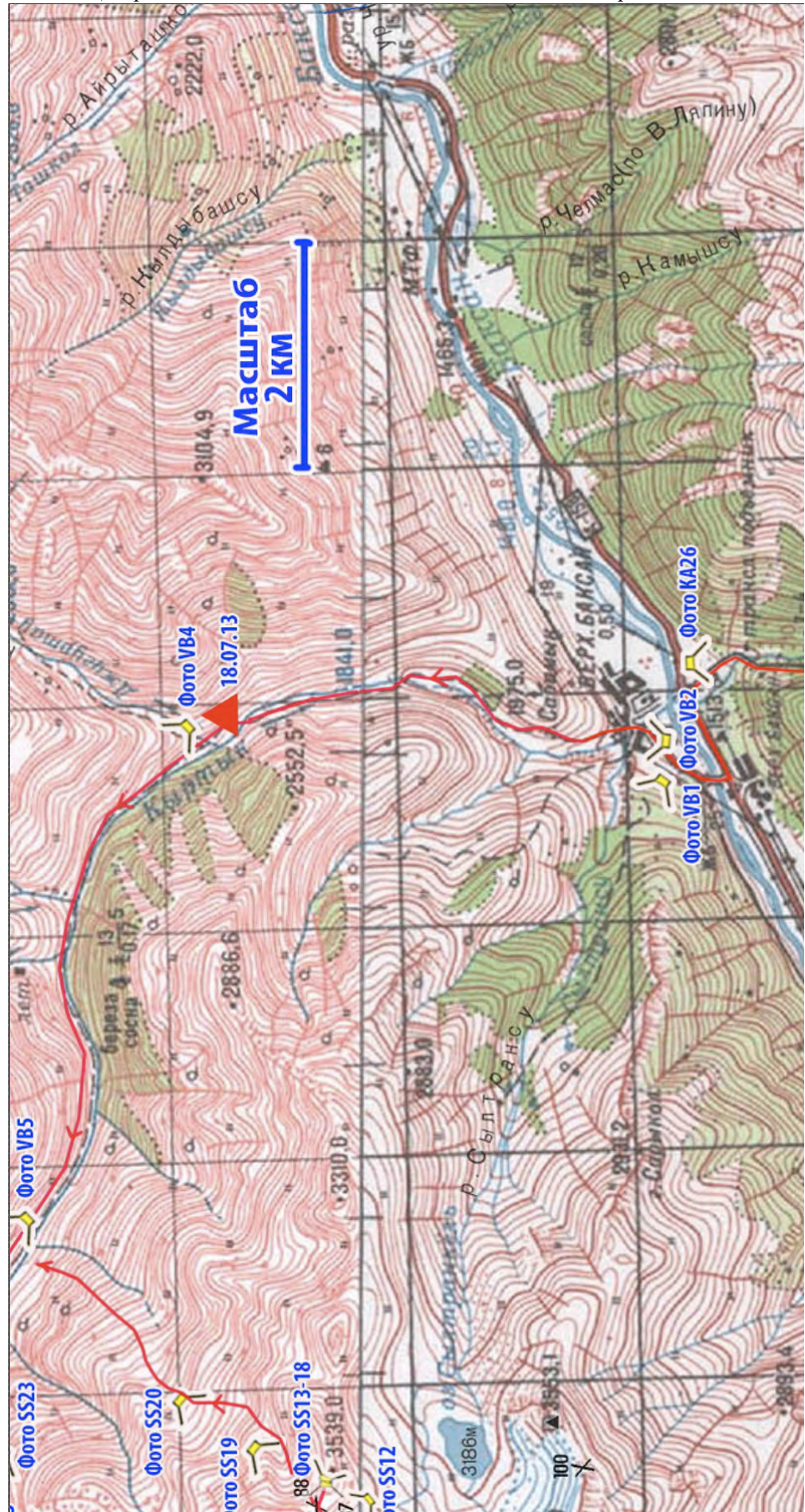
## Мапа 3



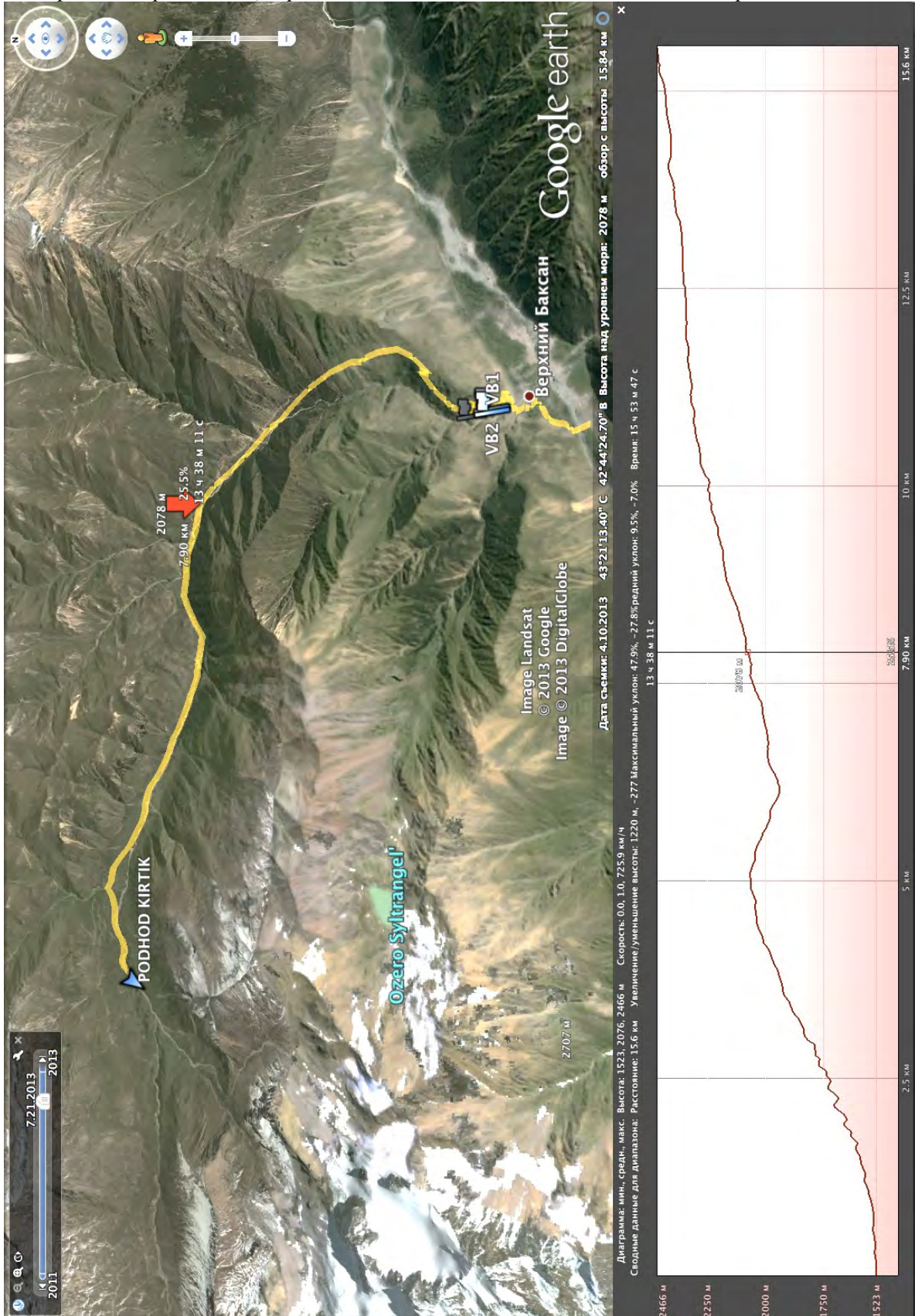




**Висот-  
ний  
графік  
4**













**Фото VB1. Верхній Баксан – вид на дол,р. Силтрансу**



**Фото VB2. Верхній Баксан – попереду дол,р. Киртик**



**Фото VB3. Тут можна докупити хліб та харчі (магазин у с.Верхній Баксан)**



**Фото VB4. Дорога в дол.р. Киртик**



**19 липня**

**Погода:**  $t = 18^{\circ}\text{C}$ , хмарно, дощить

**Відстань** –  $9 * 1,2 = 11$  км.

**Ходовий час** – 180 хв. (3 год.)

**Мапа 5. Висотний графік 4**

**Опис маршруту**

С места ночлега выходим 9:00. Продолжая движение (**Фото VB4**), пересекаем реки Гитче и Уллуарткол и подходим к мосту на правый берег реки. Здесь последняя ночевка, где есть дрова (4-5 ч от В. Баксана).

Через 40 мин на левом склоне долины появляются обрывы вершины Уллукая (2839 м). На желтом фоне скал видны черные провалы пещер (**Фото VB5**).

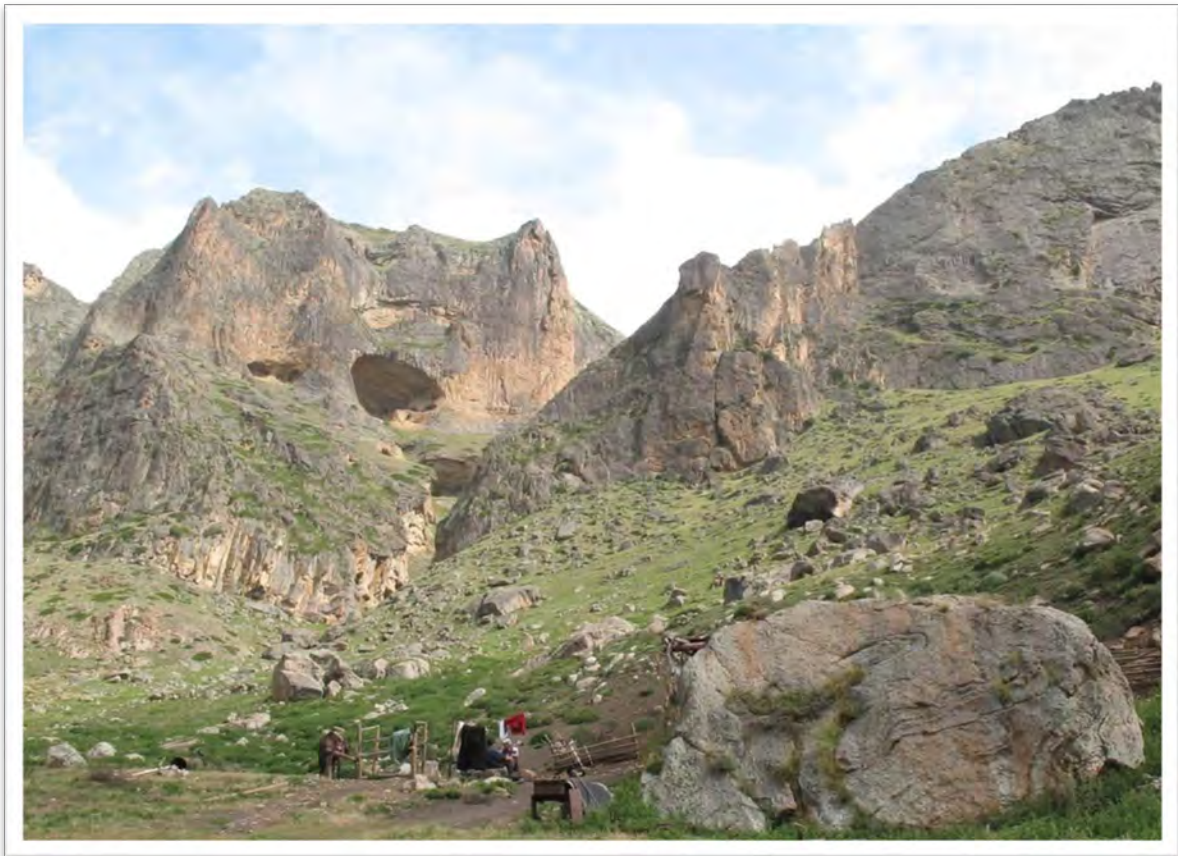
Идём дальше. Впереди открываются верховья долины (**Фото VB6**). Через полчаса подходим к устью левого притока Уллуусенчи. Троговая долина здесь широкая и плоская, много удобных мест для лагеря. Вблизи устьевой ступени реки находится кош (6 ч от В. Баксана).

Название "усенчи" означает, что в долине этой реки были пастбища рода Усеновых. Вверх по долине идет дорога, а затем тропа к пер. Кыртыкауш. Дорога же, траверсируя склон, поднимается на гребень и переваливает в долину Гижгит вблизи вершины Суарык.

Продолжая движение левым берегом Кыртыка, подходим к каменному кошу у слияния истоков Кыртыка (15 км, 7 ч от В. Баксана). Возле коша мост на правый берег к тропе в долину реки Мкяра (**Фото KK5**).

За мостом ставим лагерь (**Фото SS23**)

Исток Кыртыка, место слияния рек Субаши и Мкяра, находится несколько выше (**Фото SS2**). Там стоит последний кош, рядом мост через Субаши (2500 м). Долина Субаши начинается за устьевой ступенью, запирающей проход вверх по течению реки.



**Фото VB5. Печери на схилах г. Уллукая**



**Фото VB6. Шлях до місця ночівлі (синім – варіанти підйому на пер. Киртикауш)**



## 20 липня. Днівка (сб)

## 21 липня. Радіальний вихід (нд)

Долина ріки Киртик (біля притоку Мкяри) - долина ріки Мукал - пер. Силтран(н/к) - в.Сковорода 3540м - пер.Силтран Східний(1А) - долина ріки Киртик

**Погода:**  $t = 18^{\circ}\text{C}$ , хмарно.

**Відстань** –  $9,2 * 1,2 = 11$  км.

**Ходовий час** – 420 хв. (7 год.)

**Висота НРМ початок:** – 2470м

**Висота НРМ в.Сковорода:** – 3539м

### Мапа 4, 5. Висотний графік 5

#### Маршрут

Выход 7:30. От места ночёвки (моста через р.Кыртык) идём по маркированной синей краской тропе (**Фото SS1**) сначала вдоль правого берега реки Кыртык, а затем правого берега его притока – р. Мкяра до слияния с р.Мукал (ЮЗ, 2 км) (**Фото SS2**). Впереди хорошо просматривается ледник Мкяра и плечо древнего ледникового порога, от которого на лево уходит полка висячей долины Мукал. С полки водопадами стекает река.

Не дойдя до слияния с Мукалом, тропа поворачивает в сторону долины Мукал. Крутизна её увеличивается и сначала по травянистым склонам, а затем между скал (крутизна  $30^{\circ}$ - $35^{\circ}$ , идти не растягиваясь, камнеопасно!) (**Фото SS3, SS3a**) выводит нас в долину р.Мукал. (ЮЗ, Ю, 1 км) (**Фото SS4**)

Далее тропа траверсирует долину по травянистым склонам правого берега реки Мукал (**Фото SS5**) и через 700 метров на юго-восток открывается вид на пер. Сылтран (**Фото SS6**). Вид назад: (**Фото SS7**). Вскоре тропа переходит в среднюю и крупную осыпь (**Фото SS8**), на фото видна маркировка.

Здесь не нужно подниматься вверх по осыпи, а надо траверсировать её вдоль самого русла реки. Впереди хорошо видна осыпная седловина перевала Сылтран с узкими снежниками под ней. Тропа на левом берегу ведет под перевал. Река вытекает справа по ходу с конечных морен ледника Мукал. Следует подняться вверх по осыпям вдоль ручья, стекающего с седловины (следы тропы) (**Фото SS10**). При подходе к перевалу крутизна увеличивается до 30-35 градусов (**Фото SS11, SS11a**). Идти надо очень осторожно, так как осыпные склоны с выходами разрушенных скал камнеопасны. Прохождение перевального взлета потребует до 1,5 часа. С пологой, местами заснеженной седловины перевала Сылтран (**Фото SS12**) открывается великолепная панорама. Подъем от моста возле коша займет около 4,5 часа.

В 11:30 – на перевале, фотографируемся. Далее по пологому осыпному гребню поднимемся на **вершину Сковорода (3539м)** в 12:00 (**Фото SS13, SS14**). С вершины открывается панорамный вид на долину р. Кыртык, озеро Сылтран, а также на ГКХ в районе Безенги. Эльбрус к сожалению как почти всегда в этом походе – закрыт. Вершина является прекрасной обзорной точкой - рекомендуется к посещению. Панорамы (**Фото SS15 - SS18**).

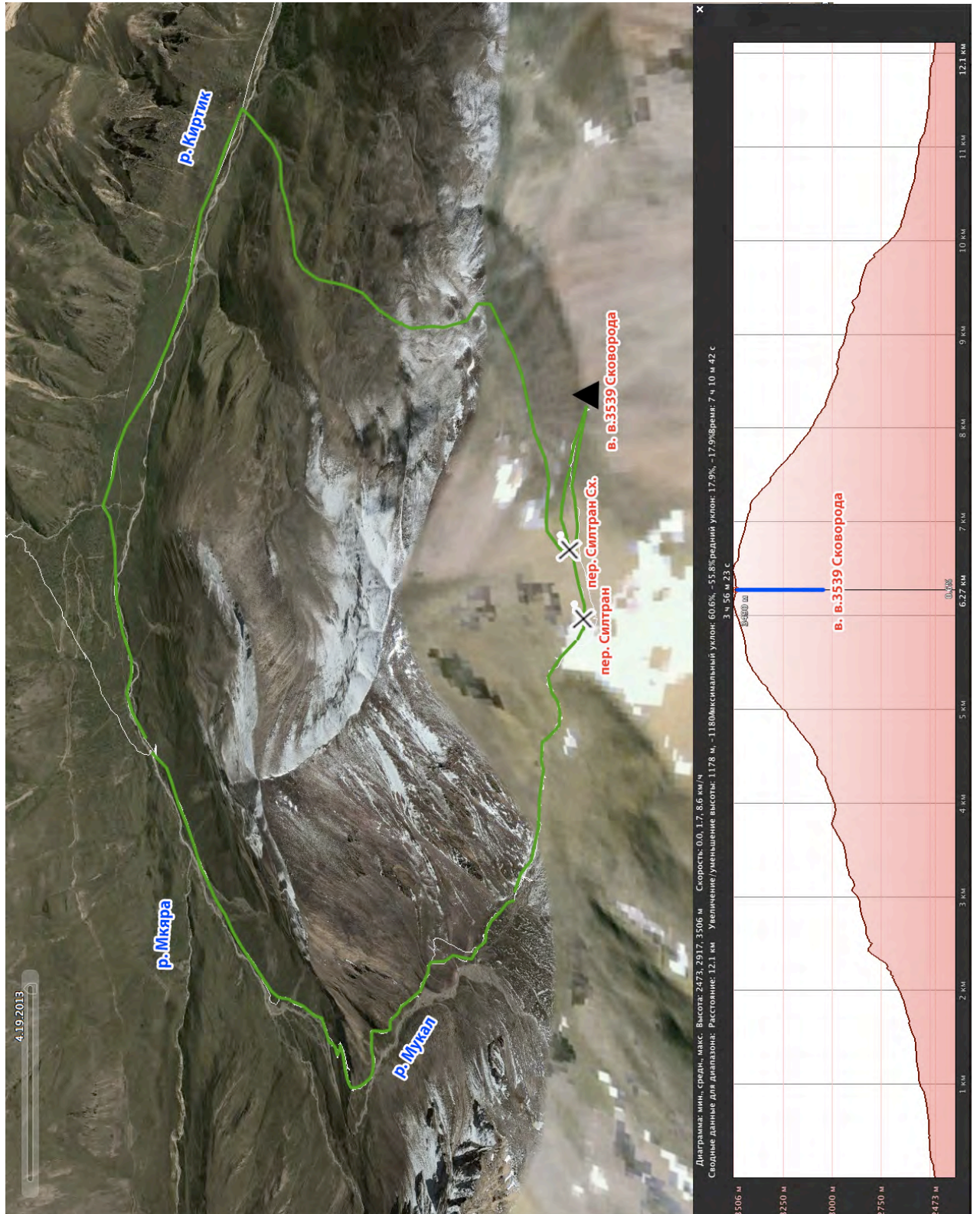
В 12:30 спускаемся на перевал **Сылтран Восточный (1А, 3478)**. На перевале нет тура и соответственно перевальной записки. Тур пер. Сылтран вполне может быть и туром пер. Сылтран Восточный, т.к. они совсем рядом.

Спуск начинаем по пологим кулуарам, заполненным крупными осыпями и протяженным каменистым склонам, обойдя вначале нбольшой снежник справа по ходу (**Фото SS19**). Затем кулуары выводят на обширную полку, под которой начинаются травянистые склоны (**Фото SS20**). От полки в Кыртык начинается несколько ручьев, каждый из которых течет в весьма глубоком распадке. Выбираем самый правый и придерживаемся этого направления. Затем выходим на его левый берег, и идём вдоль него по травянисто-конгломератным склонам, поросшими чем-то вроде можжевельника. В 15:00 выходим к р Кыртык, переправившись по мостику возле коша продолжаем движение по уже известной дороге (**Фото SS21**).

В 16:30 в лагере.

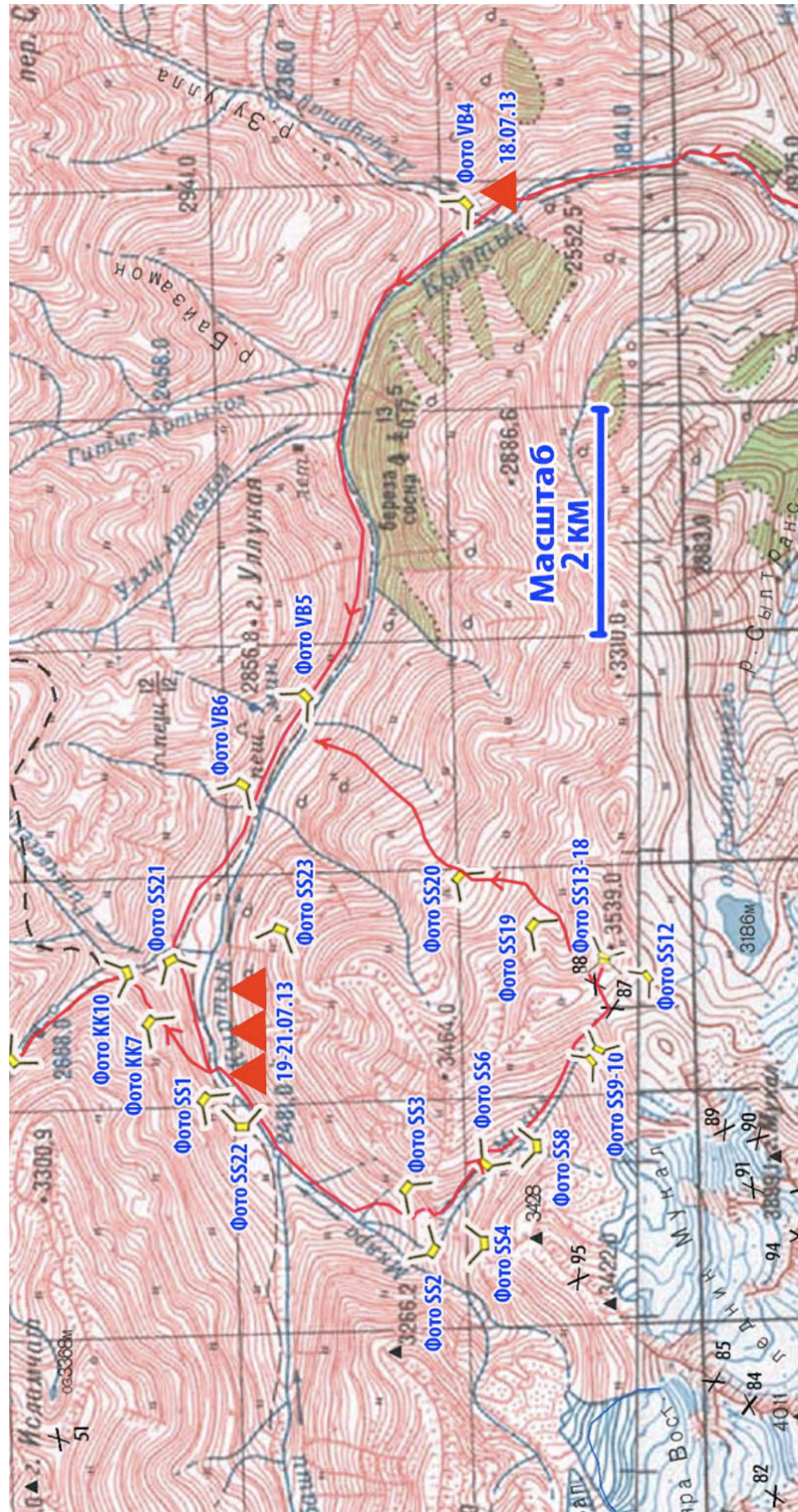


## Висотний графік 5

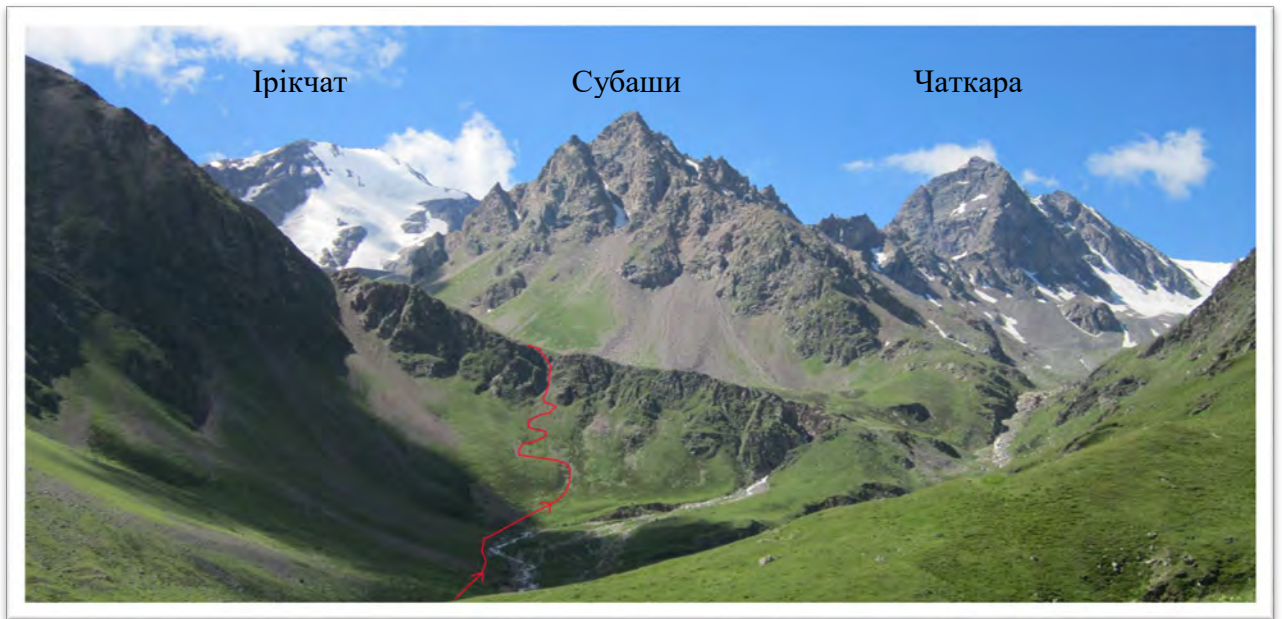




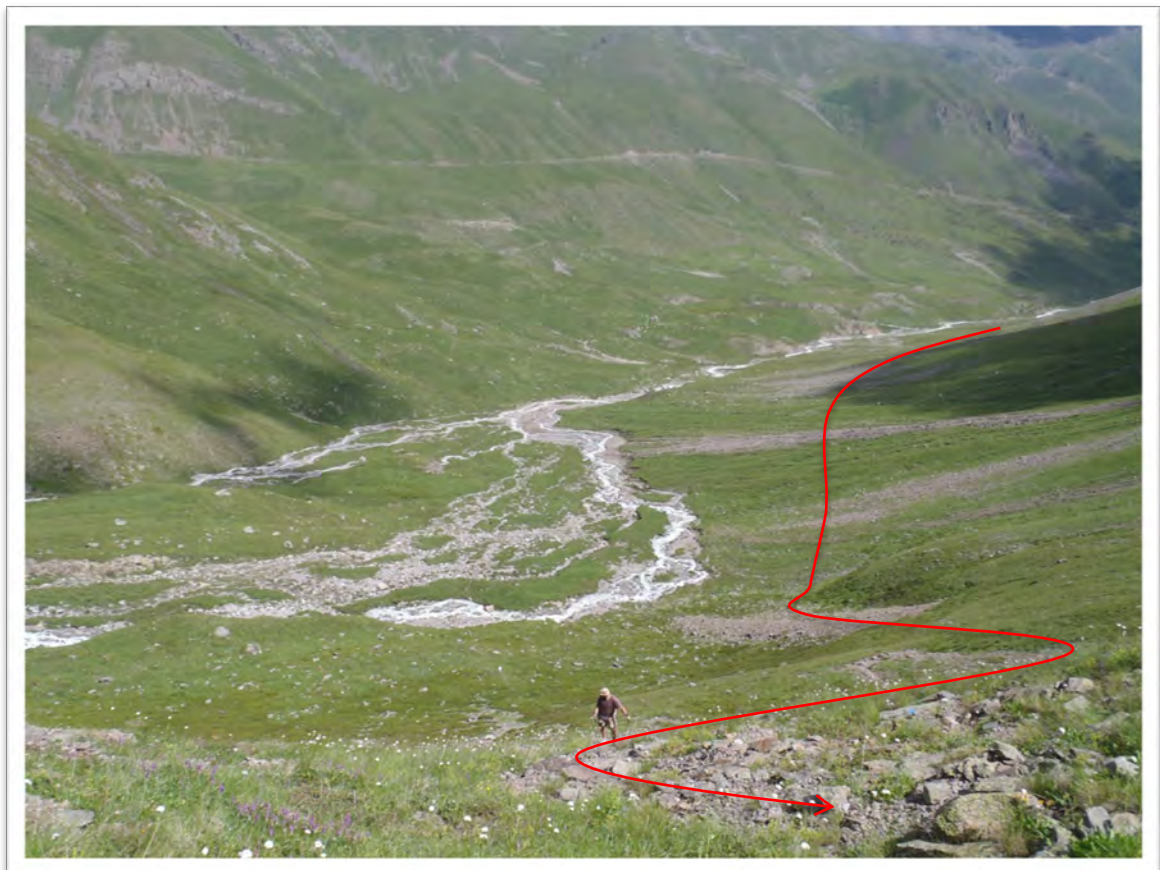
# Мапа 5







**Фото SS1. Шлях під'йому на пер. Силтран**



**Фото SS2. Вид назад – ріки Мкяра та Киртик Початок крутого під'йому по маркованій стежині**





**Фото SS3, SS3a. Найкрутіша частина підйому**





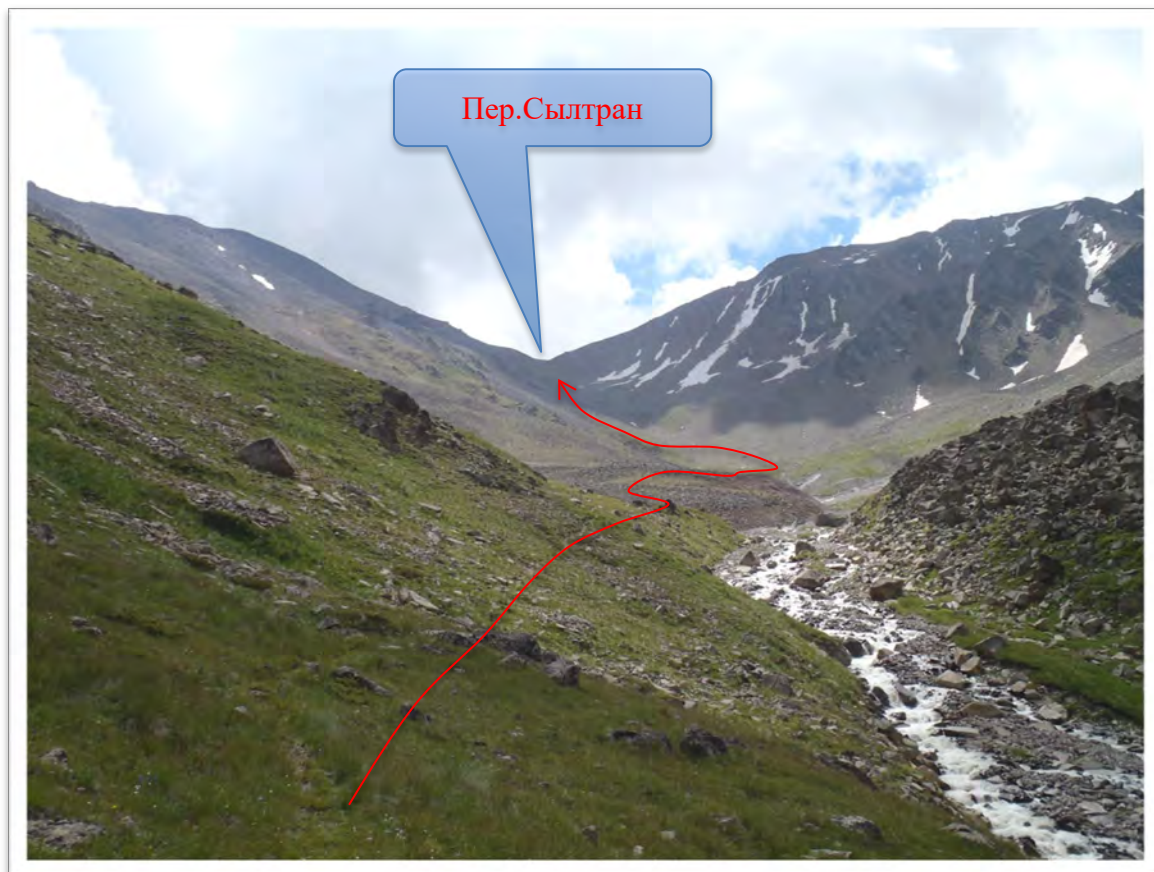


**Фото SS4. Вихід у долину р.Мукал**



**Фото SS5. Стежина на пер. Силтран**





**Фото SS6. Вдалині пер.Силтран**



**Фото SS7. Траверс схила**





**Фото SS8. Увага – тут треба брати праворуч нижче (до річки)!**



**Фото SS9. Вид назад**





**Фото SS10. Вдалині перевальний зліт**



**Фото SS11. Сідловина пер.Силтран**





**Фото SS11a. Сідловина пер.Силтран-вид назад**



**Фото SS12. На пер.Силтран**





**Фото SS13. На в.3539 (в.Сковорода)**



**Фото SS14. На в.3539 вид на оз.Силтран**



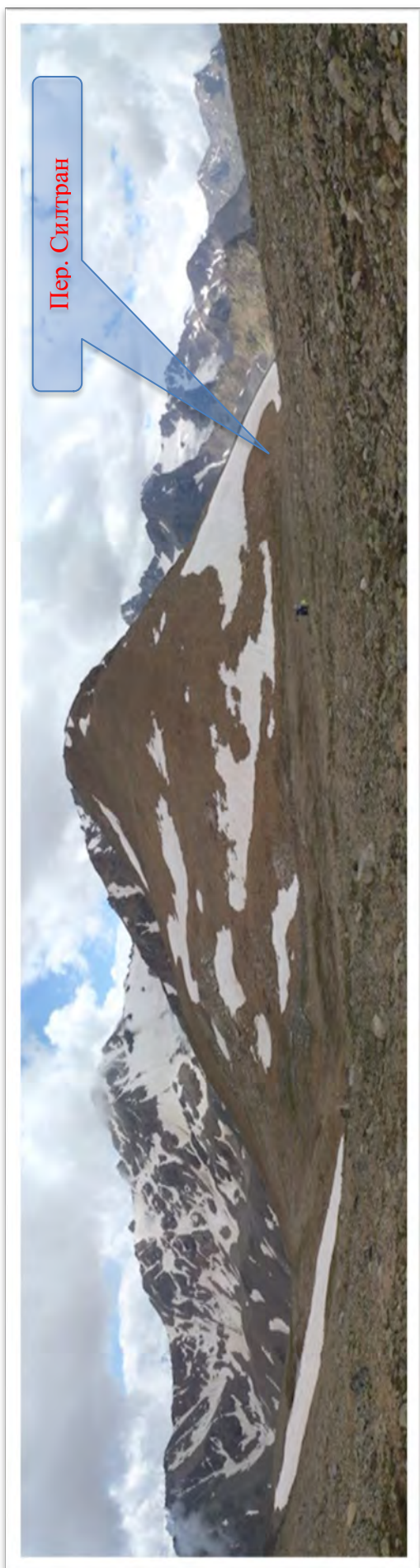


Фото SS15. Пер. Силтран з пер Сх. Силтран

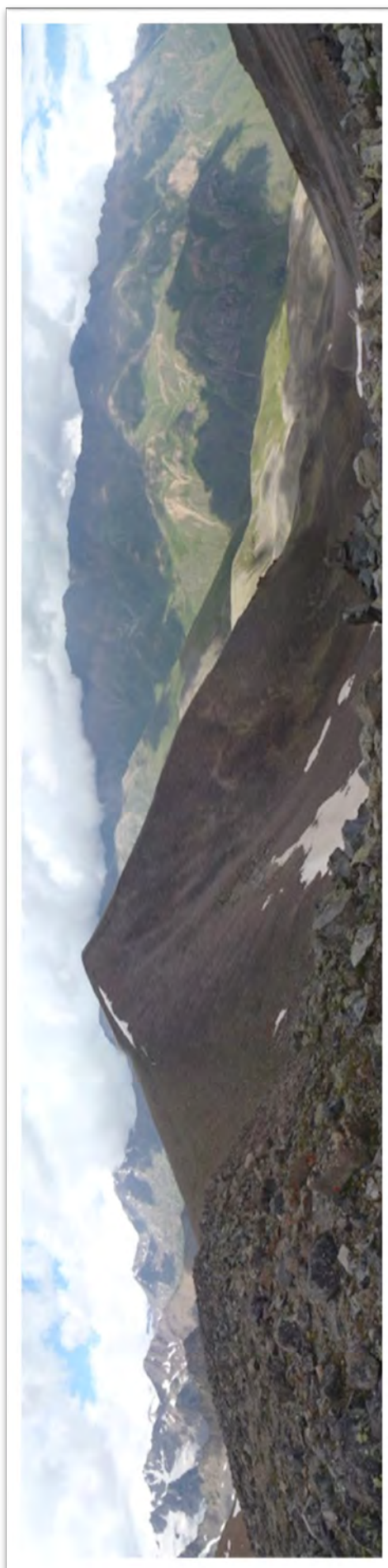


Фото SS16. Панорама на долину Киртик з в. Скворода

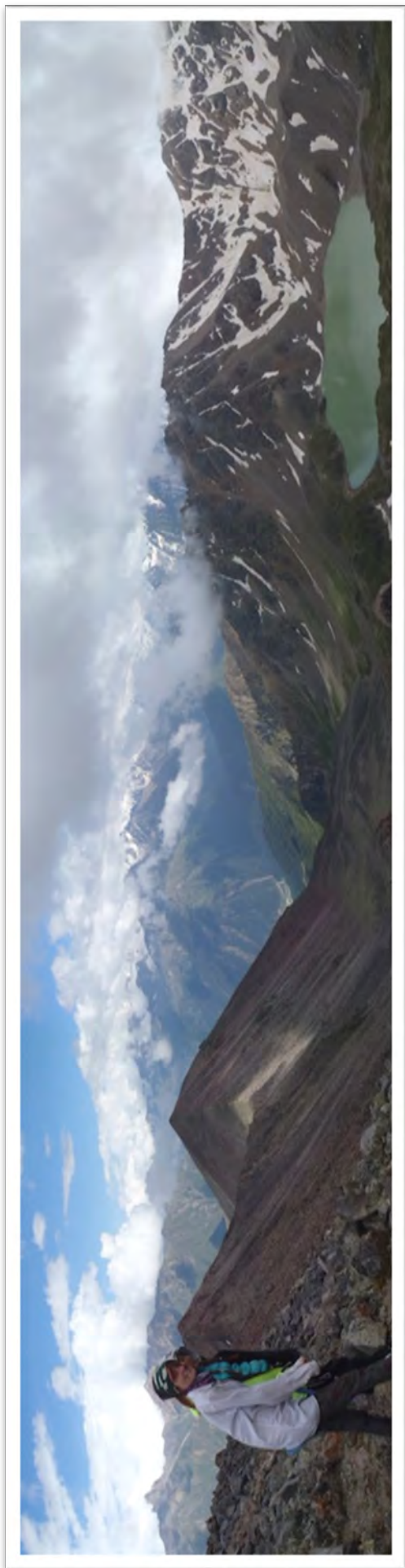


Фото SS17 О.Силтран з в. Скворода

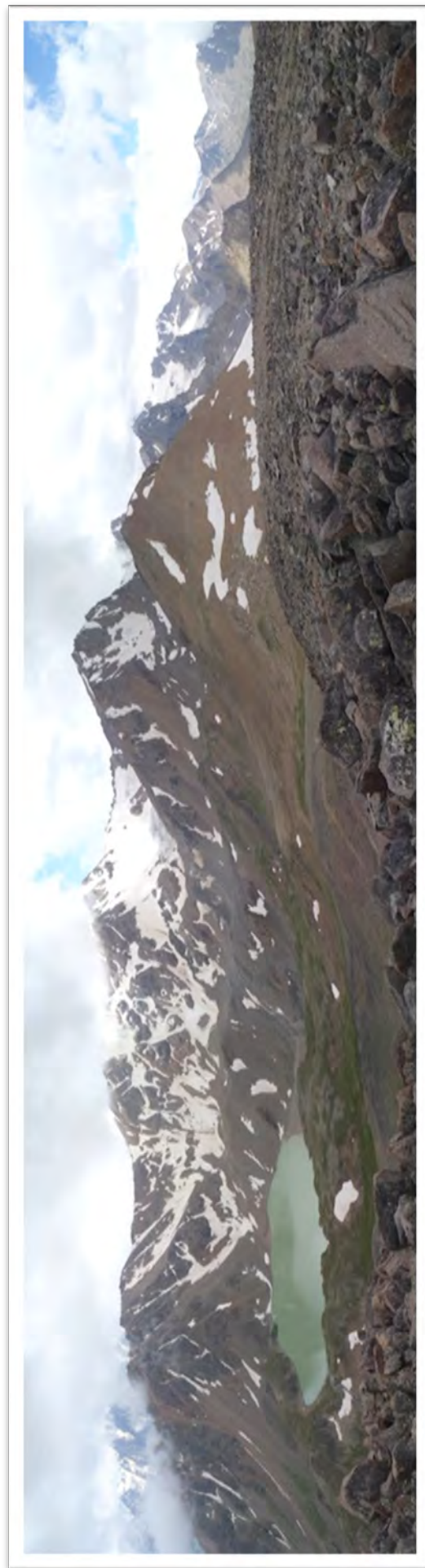


Фото SS18 Пер.Силтран з в. Скворода





Фото SS19. Спуск з пер. Силтран Східний у дол.р.Киртик



Фото SS20. Спуск на трав'яні сили





**Фото SS21. Дорога до кошу**



**Фото SS22. В базовому таборі**



## 22 липня. 5 день (пн)

### р.Киртик (приток Мкяра) – пер. Киртикауш – дол.р.Ісламчат

**Погода:**  $t = 16^{\circ}\text{C}$ , хмарно, увечері дощ.

**Відстань** –  $8,8 * 1,2 = 10,6$  км.

**Ходовий час** – до пер: 330 хв.+90 хв спуск = 420 хв. (7 год)

**Висота НРМ ночівля:** 2480 м

**Висота НРМ пер.Киртикауш:** 3242 м

**Висота НРМ верх.р. Ісламчат:** 2650 м

### Мапа 6. Висотний графік 6

#### Опис маршруту:

Перевал Кыртыкауш (н/к, 3242 м, гр.-ос.) расположен в Боковом хребте на участке, носящем название Кыртык, к северо-востоку от вершины Исламчат. Соединяет верховья долины Уллуусенчи (Кыртык) и правый приток Исламчата (Малка). Издавна известен местным жителям.

Выход 9:00. Подъем начинаем от каменного коша (**Фото КК5**) возле нашей стоянки. Возвращаемся назад не по дороге, а по тропе указанной подружившимся с нами пастухом из коша (**Фото КК1** – вид на тропу с места стоянки). Тропа траверсирует западный склон горы Исламчат и с небольшим набором высоты (**Фото КК7** – вид назад) (СВ, 2 км) выводит нас к слиянию р.Уллуусенчи с р. Гитчеусенчи (**Фото КК10**) в всячую долину Уллуусенчи. Она тянется вверх под небольшим наклоном. Не переходя на левый берег р.Уллуусенчи (хотя тропа явно ведёт на тот берег) продолжаем движение по правому берегу и отыскиваем тропу. После слияния рек Уллуусенчи и Гитчеусенчи тропа резко поворачивает на северо-запад и продолжает траверсировать склоны в. Исламчат (**Фото КК14** – вид назад через 1,5 км от слияния рек). Ещё через 1,2 км движения в том же направлении (**Фото КК17** высота над уровнем моря Н-2982 м – виден перевал) впереди открывается перевал.

Время: 12:40. В этом месте переходим на левый берег (**Фото КК17а**) и

идем серпантинами по моренным валам. Верховья долины Уллуусенчи остаются слева. Двигаемся (СЗ, 1,8 км) (**Фото КК18, КК19, КК21, КК25**) и выходим на перевал Кыртыкауш по каменистому и местами заболоченному склону. (**Фото КК26**). Время выхода на перевал 14:30.

На седловине установлен памятник. В годы Великой Отечественной войны выходившие из окружения воины 136-го запасного стрелкового полка вывели через этот перевал 70 воспитанников армавирского детского дома.

На перевале есть вода и места для палаток, открывается вид на богатую пастбищами долину Исламчат. На северо-западе высится массив Каракая - северный отрог вершины Балыксубаши. Отрог ограничивает долину Исламчат с запада, отделяя ее от ледников Эльбруса и верховья Малки. В хорошую погоду по обе стороны вершины Каракая видны перевалы Каракайский Южный и Северный. С восточной стороны просматривается окончание Адырского отрога ГКХ.

Время 14:40. Спускаемся с перевала по тропе, идущей по древним моренам (**Фото КК31, КК33, КК34**). Справа остается ручей, стекающий с седловины. Через 1,5 ч выходим на зеленую речную террасу у слияния истоков Исламчата к подножию пер. Южный Каракайский. Здесь удобные площадки для лагеря (**Фото КК36**). Прибыли на ночёвки 16:10.

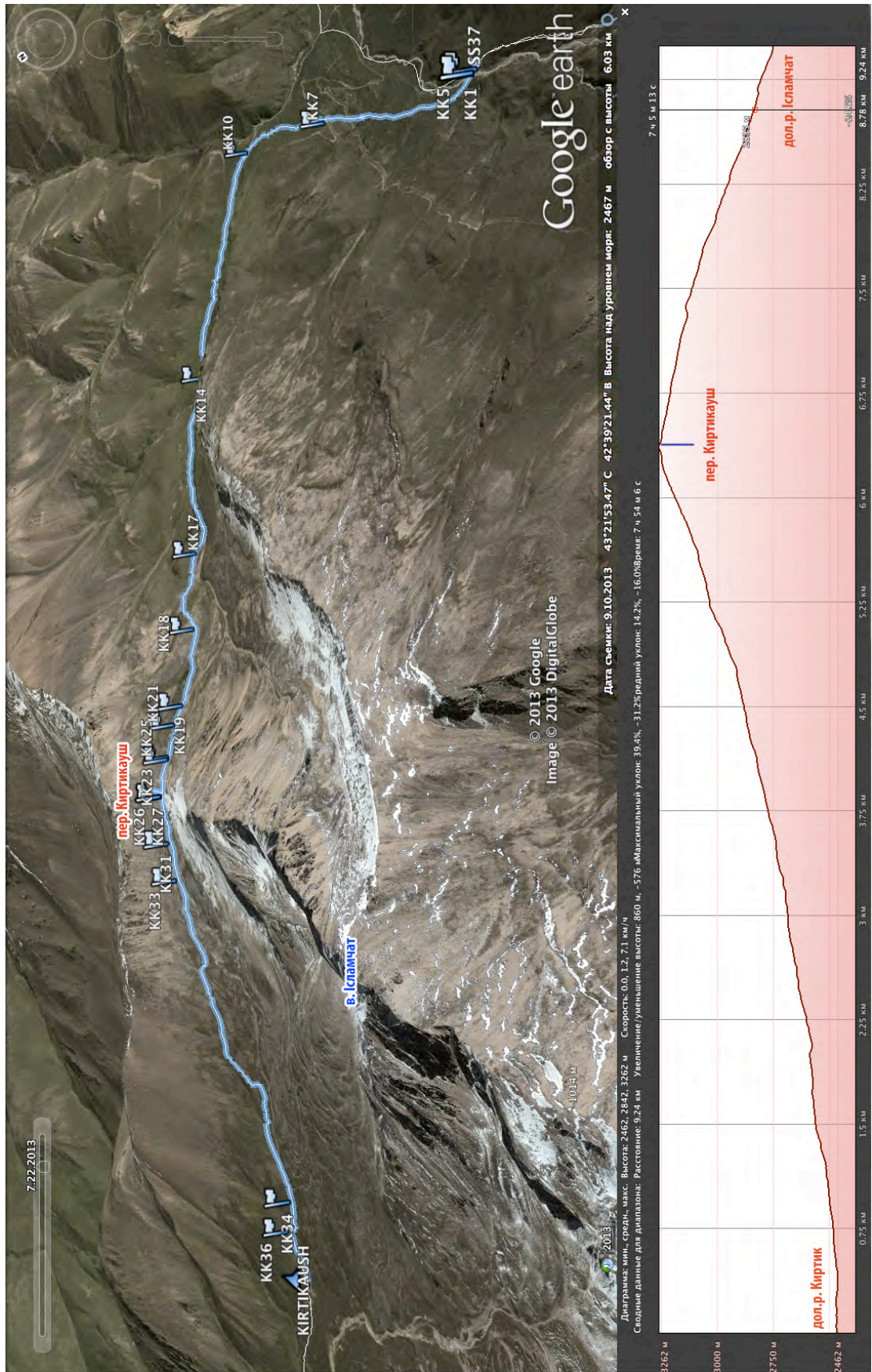
## Мапа 6







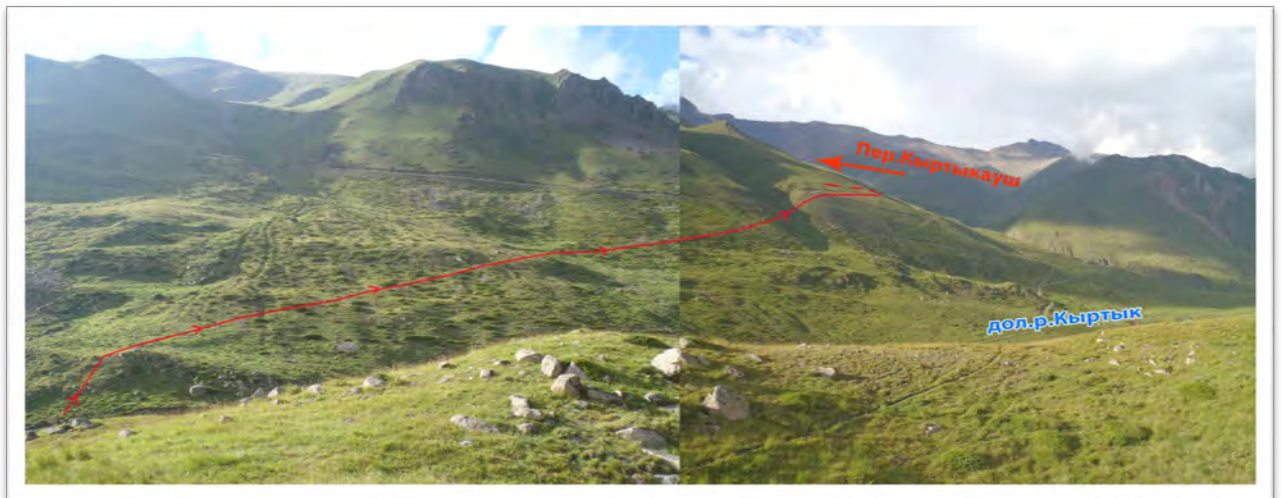
# Висотний графік 6







**Фото SS23. Дньовка біля кошу**



**Фото КК1. Стежина що зриває путь на пер.Киртыкауш від кам'яного коша**







**Фото КК10. Повертаємо у дол. р. Усууценсі**



**Фото КК14. Стежина на правому березі ріки**





**Фото КК17а – вид назад, переправа через річку.**



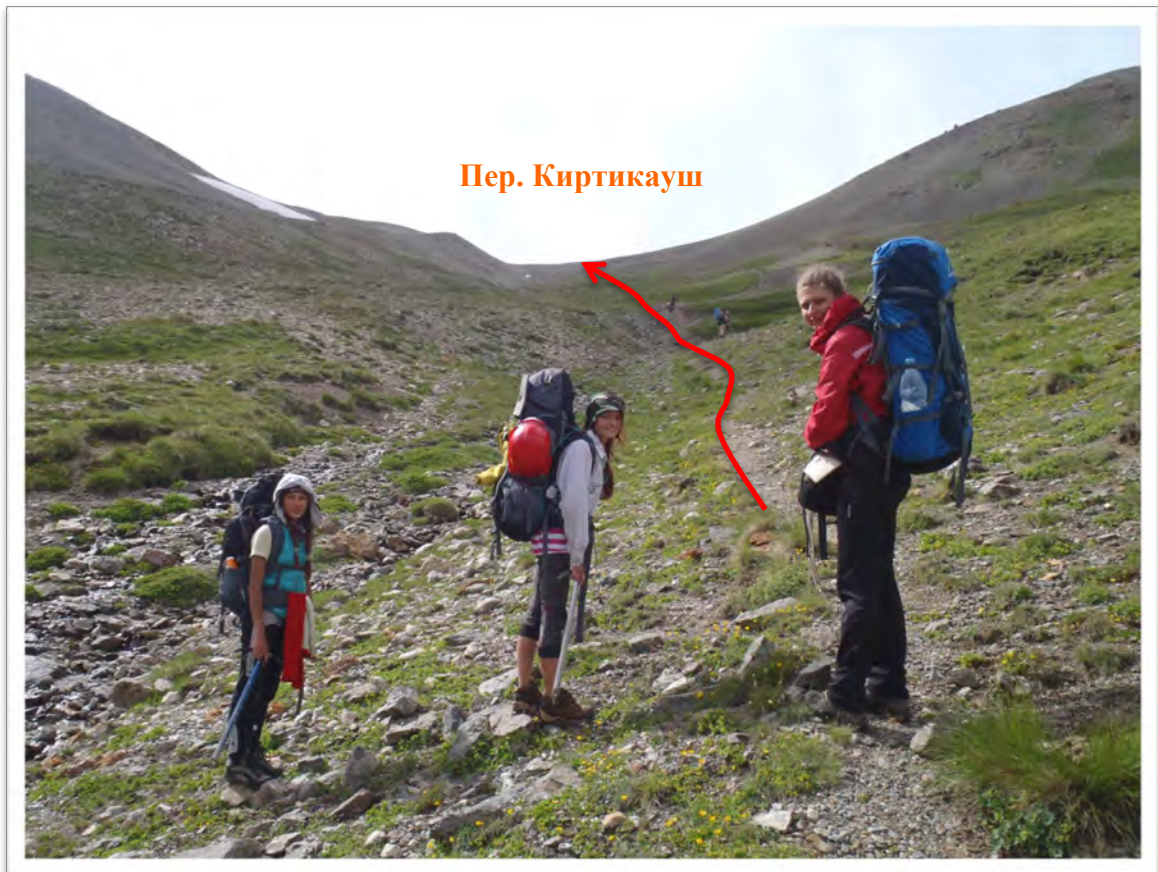
**Пер. Киртикауш**

**Фото КК17. Стежина крутішає (Н – 2928) р.Уллуосенчі ліворуч, нам - прямо**



**Фото КК18. Позаду дол.р.Уллуосенчі**





**Фото КК19. Видно перевальний зліт (Н-3132м)**



**Фото КК21. За 300 м від перевалу (Н-3154м)**





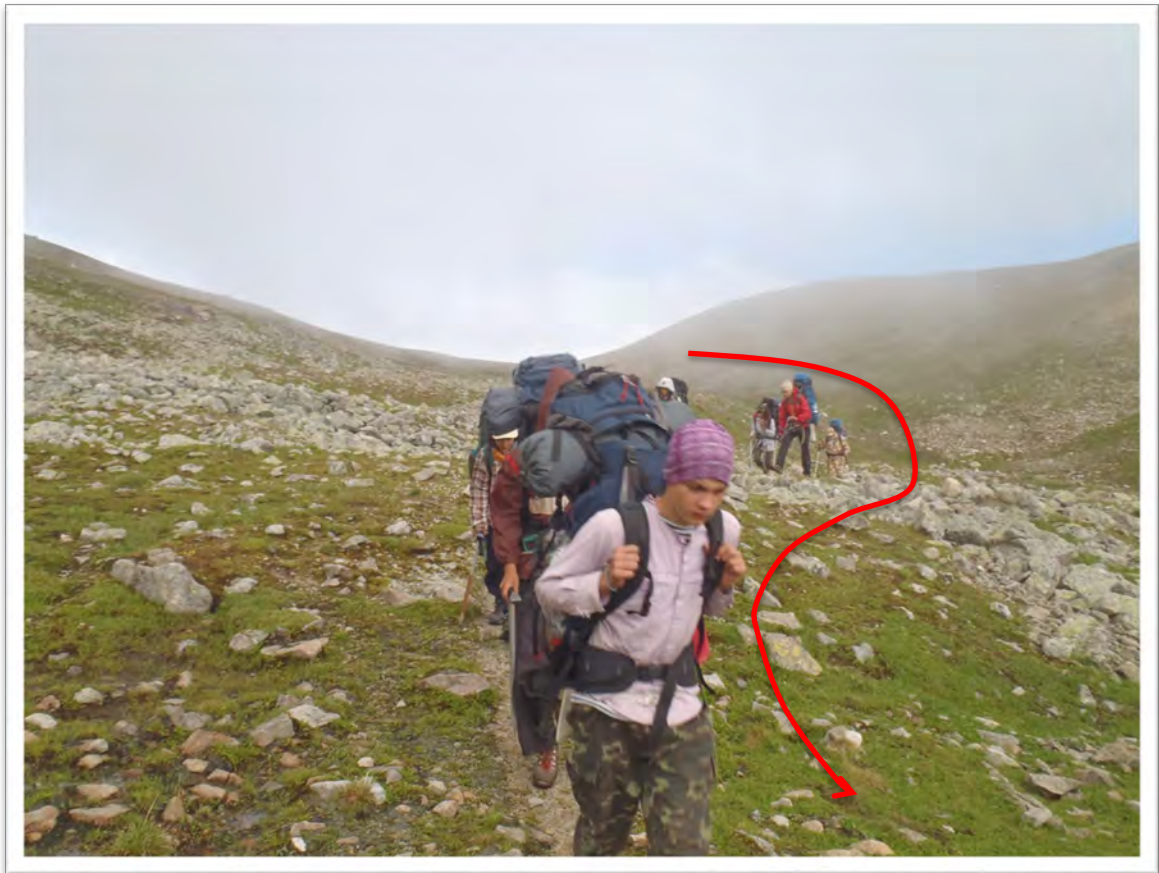
**Пер. Киртикауш**

**Фото КК25. Перевальний зліт**



**Фото КК26. Пер. Киртикауш (н/к, 3242м)**





**Фото КК31. Спуск з перевала**



**Фото КК33. Український Герб на схилах Кавказу!**



**Фото КК34. Трохи розвіяло туман – шлях спуску**



**Фото КК36. Ночівлі в дол. р. Ісламчат**





Фото КК37. Чергові готують сніданок

**23 липня. 6 день (вт)**

**Долина р. Ісламчат - Перевал Північно-Каракайський - дж.Джилису-поляна Емануеля**

**Погода:**  $t = 17^{\circ}\text{C}$ , хмарно, іноді дощить.

**Відстань** –  $12 \cdot 1,2 = 14,5$  км.

**Ходовий час** – 6 год.45хв. (до Джилису)+2год. (до поляни Емануеля) = 8 год.45 хв.

**Висота НРМ** дол.р. Ісламчат: – 2650м

**Висота НРМ** пер. Північно-Каракайський: – 2889м

**Висота НРМ** джерела Джилису: – 2220м

**Висота НРМ поляна Емануеля: – 2520м**

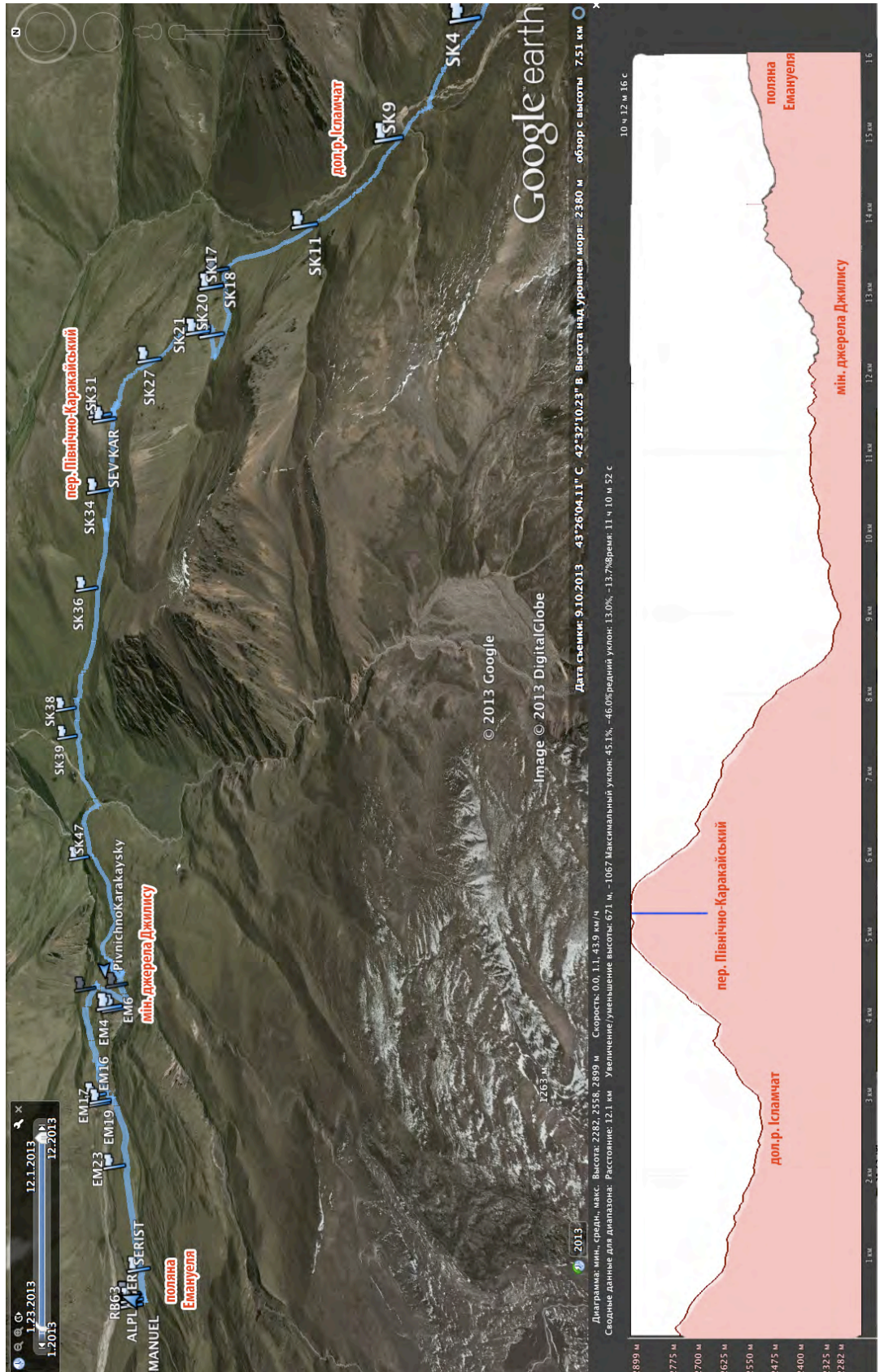
## **Мапа 7. Висотний графік 7**







# Висотний графік 7





## Описание маршрута: дол. р. Исламчат – источники нарзанов Джылысу

### Перевал Северный Каракайский (н/к, 2880м, травянисто-осыпной)

Перевал Северный Каракайский, или Эльдарбаши (н/к, 2880м, травянисто-осыпной), расположен в хребте Каракая севернее одноименной вершины. Соединяет долины Каракая (Малка) и Исламчата (Шаукам). Издавна известен местным жителям.

Выход 8:45 (Фото SK4). В долине реки Исламчат моросит дождь. Спускаемся к разливу реки Исламчат и переправляемся на левый берег (Фото SK6). Двигаемся по травянистым склонам (и не спускаясь вниз к реке - где указана тропа на карте), находим тропу, которая траверсирует восточные склоны горы Каракая. Движемся по ней (С, 2,4 км). По дороге пересекаем 2 притока р. Исламчат (Фото SK9-11). Тропа местами глубокая, до 0,5 м. без сброса высоты выводит нас к выходам скал не доходя 3-го притока р.Исламчат (Фото SK15-17). Внизу в долине р.Исламчат виден кош. Не доходя до притока тропа резко поворачивает на запад и через 500-600 м. переходит через ручей и резко меняя направление на восток, северо-восток круто взбирается вправо на противоположный склон (Фото SK18,19, схема “Ключевое место в ориентировании” Google earth). Здесь многие «бурятся», продолжая двигаться прямо по ущелью.

Обогнув отрог, тропа поворачивает (Фото SK27). и выводит на перевал (СЗ, 1 км) (Фото SK30,31).

Время 12:30

Сам перевал больше похож на футбольное поле, концы которого плавно спускаются вниз. Видимость падает до нескольких десятков метров. С трудом на этом поле находим тур с запиской.

Кроме плохой видимости, ничего сложного в спуске нет (Фото SK33), изматывает он только своей протяженностью. Спускаемся с травянистого отрога (Фото SK34), переходим речку по камням идем по ее левому берегу (Фото SK36). Троп здесь много, периодически заканчиваются и надо искать новую. Последний часток – крутой травянистый склон (Фото SK38,38a) преодолеваем с особой осторожностью, легко переходим по камням на другой берег притока р. Малки и выходим на дорогу к курорту Джылысу. Время: 15:00.

Далее, преодолев автомобильный мост, движемся по серпантинам автодороги 2,5 км (Фото SK47).

В Джылысу в 15:30.



**Фото SK4. Вихід**



**Фото SK6. Р. Исламчат – переправа на лівий берег на розливі рік**





**Фото SK9. Стежина траверсує схил г.Каракая та пересікає 1-й малий приток р. Гламчат (синя стрілка)**



**Фото SK10. 2-й приток р. Ісламчат**

**Фото SK11. Вид з траверсу у зворотньому напрямку від 2-го притоку**





**Фото SK15. З цього місця стежина круто повертає на захід (на фото внизу – вид у долину р.Ісламчат (діти вивчають карту руху))**



**Фото SK16. Куди далі? – круто вліво, в обхід скель!**

**Фото SK17. Обійшовші виходи скель шукаємо стежину праворуч вгору!!!**



Ключове місце в орієнтуванні







**Фото SK18. Обійшовші виходи скель і перейшовши через річку, шукаємо стежину праворуч вгору!!! (див. Схему “ключове місце в орієнтуванні”)**



**Фото SK21. Стежина від річки круто забирає вгору**





**Фото SK27. Попереду пер. Північно-Каракайський**



**Фото SK31. пер. Північно-Каракайський**





**Фото SK30. Пластуні з хусткою ЮМПЗ – до 100-ліття ПЛАСТУ-НСОУ!**



**Фото SK33. Спуск**





**Фото SK34. Попереду трав'яні схили**



**Фото SK36. Таких стежин вниз багато – одна тіряється, шукаємо іншу**



**Фото SK38,38a. Останній спуск – досить крутий трав'яний гребінь! Оптимальний**  
**путь вказано на цьому фото**





**Фото SK47. Попереду – Джилису! Добре видно дорогу на джерела.**



**Фото EM9. Вид з протилежного боку – з дороги на поляну Емануеля**

## Опис маршруту: Джилысу – поляна Емануэля

Урочище Джилы-Су (Теплая вода) исстари пользуется известностью как "народный бальнеологический курорт". Источники расположены на северном склоне горы Эльбрус в верховьях реки Малки на высоте 2380 м. Река Малка - крупный левый приток Терека. По берегам реки расположены богатые пастбища (балк. "мал" - "скот"). Малка берет начало на северных ледовых полях Эльбруса. Верховья реки как бы заключены в живописной чаше. Слева границей ее служит северный отрог Эльбруса с вершиной Кызылкая, а справа - хребет Кыртык и северный (Каракайский) отрог вершины Балык.

Джилы-Су запоминается надолго: 40-метровым водопадом Султан (**Фото ЕМ4**), причудливыми останцами Кала-Кулак, тёплыми минеральными источниками (**Фото ЕМ6**).

Ночевать спортивным группам на Джилысу не рекомендуем. Найти место для лагеря практически невозможно – кругом стоят автотуристы, все ровные места заняты. Мы ещё попали на дорожные работы – до позднего вечера работала техника – грейдеры и бульдозеры. Поэтому идём дальше к стоянке восходителей на Эльбрус поляне Эммануэля.

Около нарзанных „ванн" сливаются Бирджалысу и Кызылкол—истоки Малки. Переходим по железному, непригодному для автомобилей мостику на левый берег и по хорошей дороге минут за 40 поднимаемся на устьевую ступень высокогорной долины реки Кызылкол (**Фото ЕМ19,10** – вид назад). Отсюда открывается широкий вид на легендарный Эльбрус. Первая вершина Кавказа возвышается в гордом одиночестве. Горы вокруг есть, но они, по сравнению с его поражающими масштабами, кажутся холмами. Со всех сторон древних склонов Эльбруса незримо стекают 23 ледника. Из них 17 мощных, первого разряда. Семь крупных ледников - стекают на север и относятся к бассейну реки Малки. Площадь современного оледенения Эльбруса более 135 квадратных километров.

Вскоре от дороги ответвляется тропа (**Фото ЕМ16**), ведущая к подвесному мосту(**Фото ЕМ17,19**). По одному осторожно переправляемся и по ровному полю поляны Эммануэля (**Фото ЕМ23**) попадаем на первую базу восходителей на Эльбрус с севера. От Джилысы – 5 км. Здесь много коммерческих альпинистских баз, база МЧС. Сюда из Кисловодска можно доехать на джипе и даже на «таблетке» - так называют 2-х приводный автомобиль, на базе которого в советские времена оборудовали скорую помощь. На поляне Эммануэля становимся на самом краю возле начала тропы на Северный приют. Ближе есть опасность подвергнуться нашествию коров, которые способны нанести вред снаряжению, например пожевать пологи палатки.

Здесь есть оборудованные туалеты и кран с водой (**Фото ЕМ25**). Можно сходить на экскурсию к “Серебрянному источнику” (**Фото ЕМ26**).





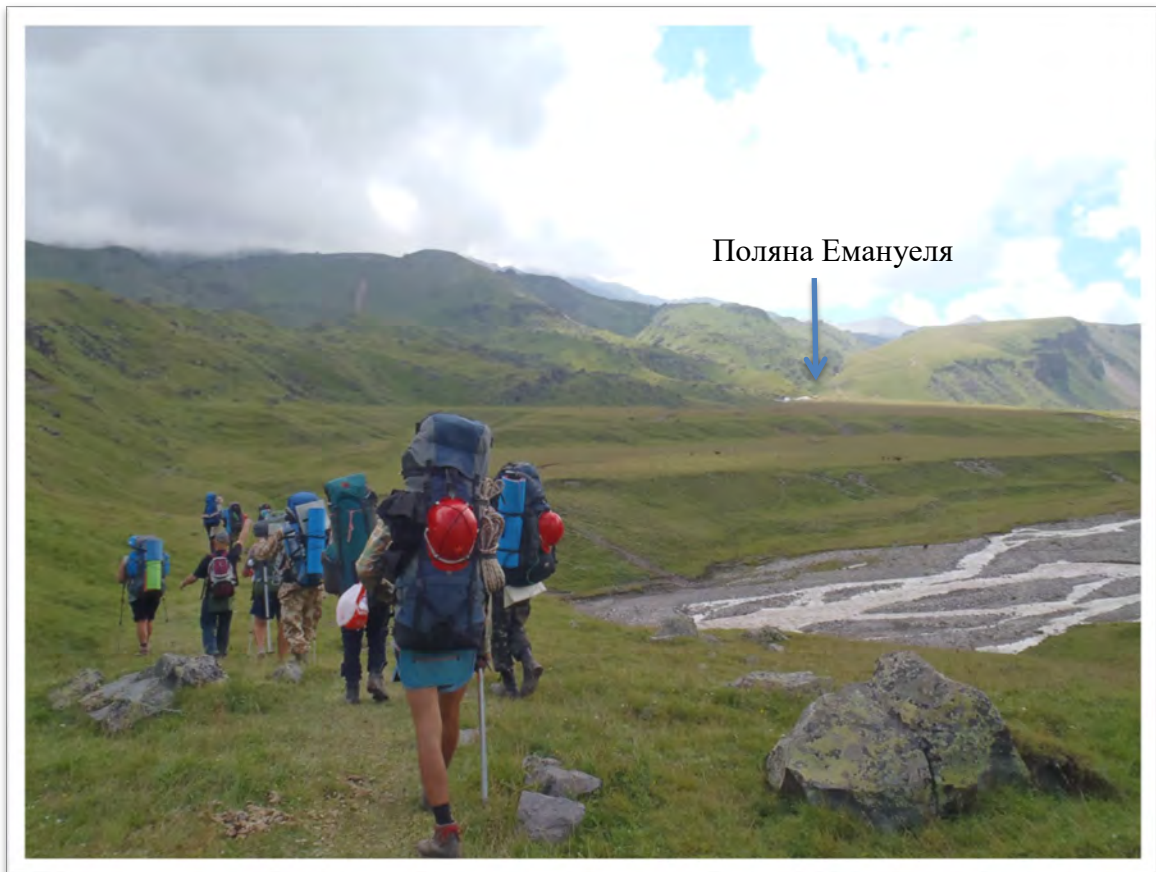
**Фото ЕМ4. Водоспад Сұлтан**



**Фото ЕМ6. Космічні пейзажі Джилісу – прямо внизу – нарзани!**







**Фото EM16. Поляна Емануеля та р.Малка**



**Фото EM17. Підвісний міст через Малку**





**Фото ЕМ19. Переправа – обережно!**



**Фото ЕМ23. Поляна Емануеля**





**Фото EM25. Таборове містечко**



**Фото EM26. Срібне джерело**

# 24 липня. 7 день (ср)

## Поляна Емануеля - льодовик Уллучиран.

### Спроба радіального виходу на пер.Балкбаши

**Погода:**  $t = 20^{\circ}\text{C}$ , зранку сонячно.

**Відстань** –  $8,8 * 1,2 = 10,5$  км.

**Ходовий час** – 270 хв. (4,5 год)

**Висота НРМ(початок):** – 2520м

**Висота НРМ(льодовик Уллучиран):** – 3100м

### Мапа 8. Висотний графік 8

#### Опис маршруту:

**Пер. Балкбаши (1А,3689,тр-ос)** Розположен в северном отроге Эльбруса. Соединяет долины рек Кызылкол (река Малка) и Битюктюбекол (река Уллухурзук).

Виход 5:30 (Фото RB1,2)

От лагеря на поляне Эммануэля спускаемся по осыпи к притоку Кызылсу (Фото RB3) и переходим на правый берег. Утром переправа несложна – легко по камешкам преодолеваем реку. По террасам правого берега выходим к дороге, поднимающейся на плато Ирахитсырт. По дороге поднимаемся на зеленое плато. С плато виден северный отрог Эльбруса (Фото RB10) и “Немецкий аэродром” на подходах к Северному приюту. На западе хорошо просматривается вершины левее котрых находится травянистый перевал Бурунташ (Фото RB9). Преодолеваем по ровной дороге, с минимальными перепадами высот 7,8 км. на запад. Левее, на границе ледового склона Эльбруса и осыпных склонов северного отрога находится перевал Балкбаши (Фото RB11). По старой дороге спускаемся с плато к реке Кызылсу, под седловину перевала Бурунташ.

Время 8:30. Путь сюда от поляны Эммануэля занял 3 часа.<sup>[1]</sup><sub>SEP</sub>

В описании перевала читаем:

*“Через реку можно переправиться по камням или вброд, однако, если воды в ней много, лучше, переночевав на площадках правого берега, перейти ее рано утром”.*

К сожалению уже в 8:30 мощное течение реки и громыхающие по дну камни не дают нам возможность переправиться через р.Кызылкол, откуда вверх по травянистым склонам начинается подъем на перевал Бурунташ и тропа разветвляется на пер.Балк-Баши (Фото RB14-15).

Цитируем известное описание далее: *“Недалеко от переправы виден язык ледника Уллучиран, из-под которого вытекает Кызылсу. От реки*



*начинаем подъем по морене левого берега ледника Уллучиран. Через 40 минут попадаем в небольшую осыпную долину, расположенную между седловинами Балкбаши и Бурунташа. Здесь можно поставить палатки, вода - в цирке, выше по склону. Обогнув внизу правый склон цирка, движемся к перевалу малохоженной старой тропой. Тропа траверсирует осыпной склон, полого поднимаясь к осыпному цирку под перевалом. На его седловину выходим по средней осыпи крутизной 25°. Подъем от верховий Кызылсу до перевала занимает 3 часа. Перевал Балкбаши представляет собой разрушенный скально-осыпной гребень.”*

Мы же направляемся к ночёвкам на правом берегу р.Кызылкол, в надежде попытаться совершить радиальный выход на перевал по маршруту через л. Уллучиран. Через 2 км движения на юг вдоль р.Кызылкол находим отлично оборудованные стоянки (**Фото RB39**). Пройдя ещё чуть меньше километра (**Фото RB23**) выходим на язык ледника Уллучиран, накрытый покровной мореной. Двигаясь по камням и льду (**Фото RB26-27**) упираемся в ледовую трещину, перекрывающую дальнейший маршрут. Время - 9:45. Для успешного преодоления преграды необходимы кошки, которые мы после учебных сборов и первого перевала отправили домой с альпинистами а/к “Одесса”, а также опыт участников, имеющих право на маршруты 2-й категории сложности. Поэтому руководитель принимает решение спускаться вниз (**Фото RB28**) к месту ночёвок с целью попытки завтра переправиться по мелкой воде и пойти на перевал по традиционному пути.

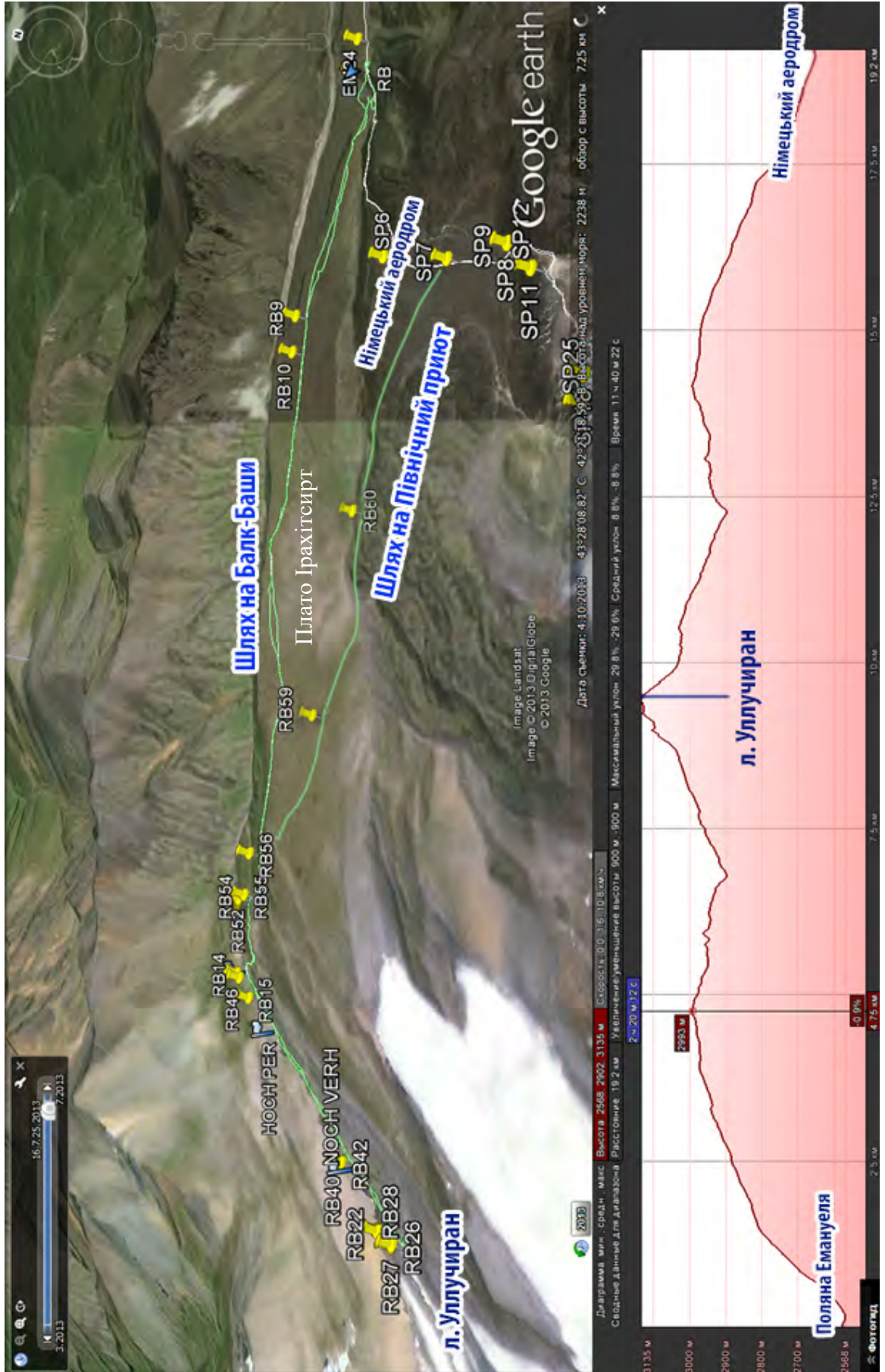
В 10:20 на месте – ставим лагерь. Облака начинают затягивать небо. После обеда начинается затяжной дождь, продолжающийся и ночью. Т.к. утром погода не способствовала раннему выходу, река снова не дала возможность безопасно переправиться на левый берег реки Кызылкол, принимаем единственно правильное решение – отказаться от радиального выхода на пер.Балк-Баши и продолжить маршрут на Северный приют Эльбруса. Тем более одна из основных целей нашего похода: пройти следами первой экспедиции на Эльбрус до штурмового лагеря восходителей на Эльбрус с севера!

## Мапа 8











*Фото RB1,2. Поляна Емануеля.*  
*Схід сонця – збираємо табір*



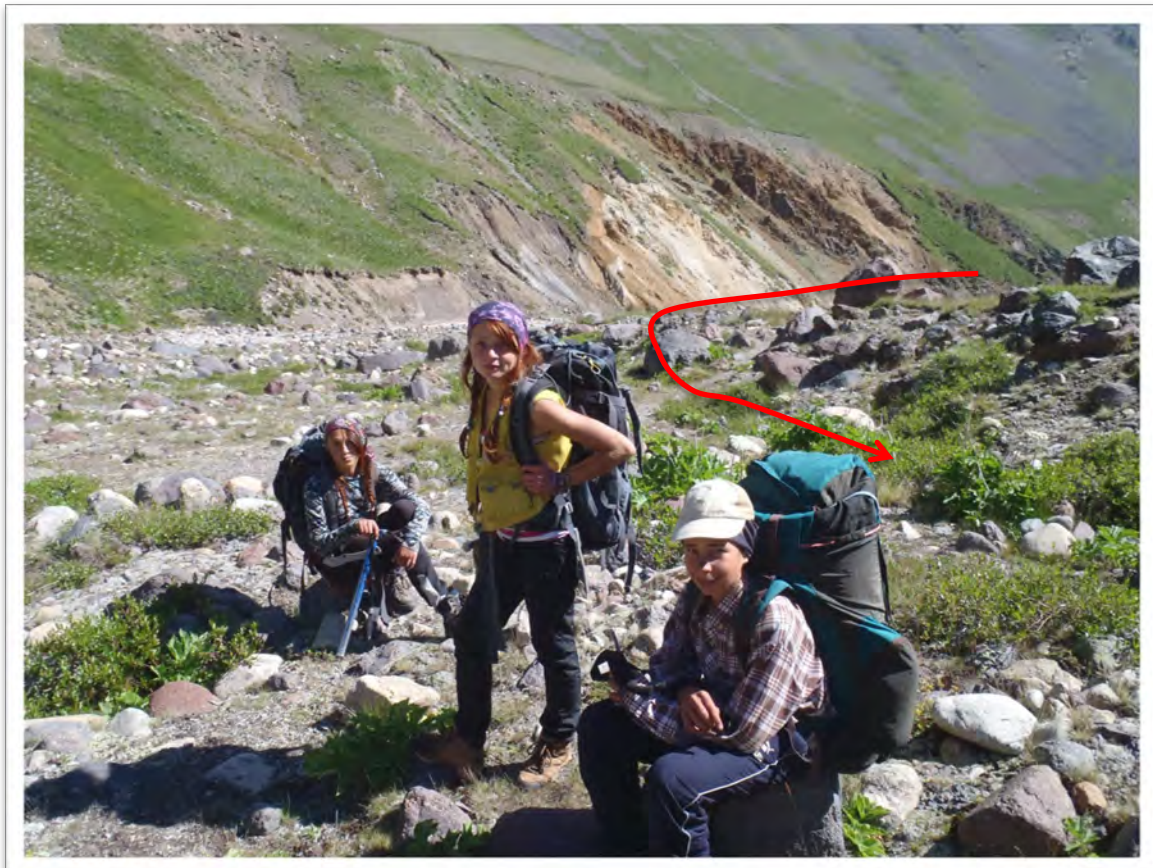




*Фото RB10.Німецький аеродром вдалині*



**Фото RB11. На плато**







**Фото RB15. Могутня р.Кизилкол**





**Фото RB22. Льдовик Уллучиран - праворуч пер.Балк-Баши (1А)**



**Фото RB23.Верхів'я р. Кизилкол з л. Уллучиран**





**Фото ВВ26. На язика льодовика**



**Фото RB27. Каміння і льод**





**Фото RB28. Льодова тріщина перегородила подальший шлях**

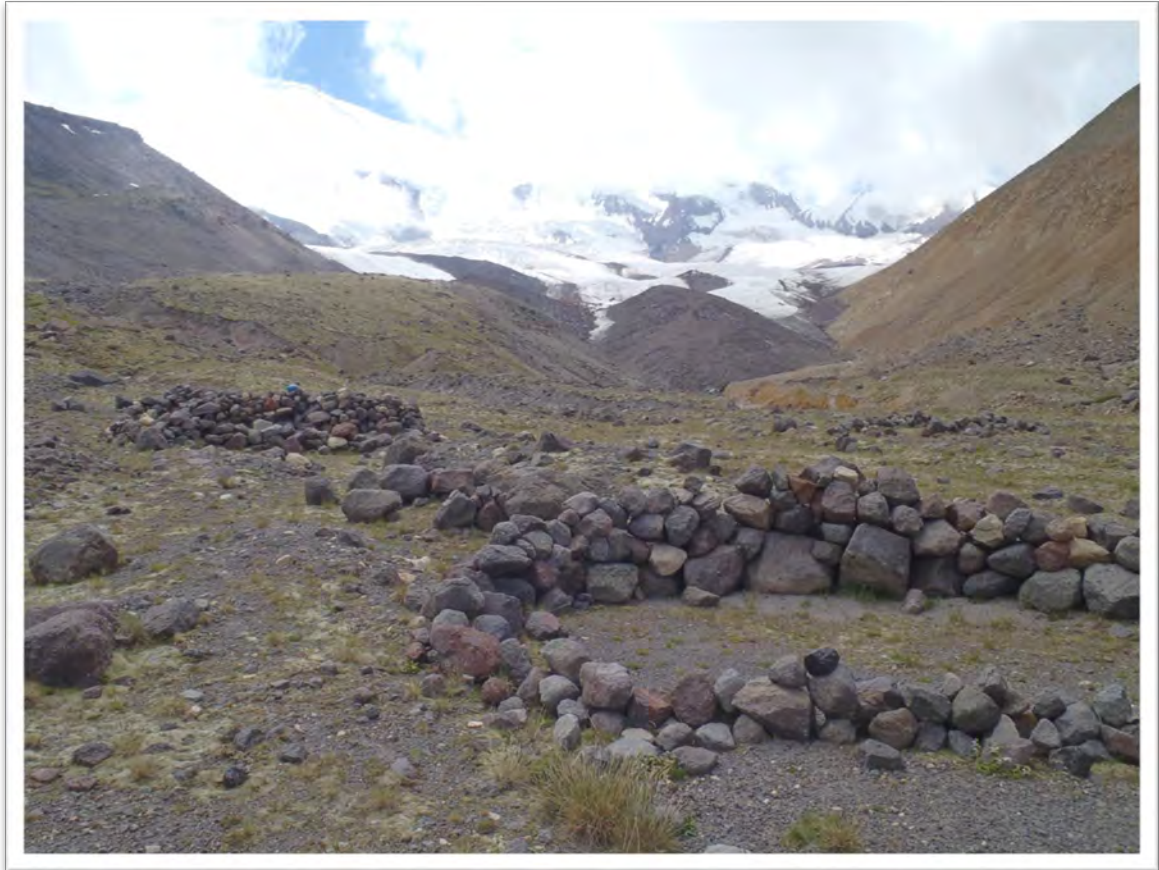


**Фото RB28. Вертаємось до ночівель**





**Фото RB38. На фоні льдовика Уллучиран.**



**Фото RB39. Добре обладнане місце ночівлі**



## 25 липня. 8 день (чт)

### Льодовик Уллучиран (верхні ночівлі) - Північний притулок - поляна Емануеля

**Погода:**  $t = 20^{\circ}\text{C}$ , хмарно, увечері дощ.

**Відстань** –  $12,5 * 1,2 = 15$  км.

**Ходовий час** – 7 годин.

**Висота НРМ(початок):** – 3020м

**Висота НРМ(Північний притулок):** – 3762м

**Висота НРМ(поляна Емануеля):** – 2584

**Мапа 8. Висотний графік 9**

Стартуем 7:00 из под л. Уллучиран (Фото RB42), проходим вдоль бурной р. Кызылкол (Фото RB45,46) и далее на плато Ирахитсырт как указано на фото (Фото RB52,54-56)

Далее пересекаем плато Ирахитсырт, спускаемся с него к реке, которая обрамляет Плато с юга, это приток Кызылкола, берущий начало с ледника Карачул (Фото RB59). Далее по тексту будем называть её по имени ледника с которого она берёт начало, т.е. Карачул. После переправы через реку нам пришлось еще пару раз переходить мелкие её притоки, но это не вызывало



трудностей даже днём. Все речки в этом районе переходятся в верховьях по камням.

Пройдя по правому берегу реки попадаем в Обсидиановую долину

Морены в на севере от Эльбруса разные, повыше - “каменные”, они под ледниками, пониже - “зелёные”. В принципе это обычные морены, но покрытые растительностью, так как по высоте они расположены в альпийской зоне. “Зелёные” морены носят название Обсидиановая Долина. Она гребнями-языками спускается со склонов Эльбруса и упирается в реку, берущую начало в леднике Карачул. Обойти эти гребни никак нельзя. Мы переходили их один за одним пока не вылезли на последний, откуда нам открылся вид на Немецкий Аэродром (**Фото RB60**)

Ещё раз насчёт “зелёных” морен. Нормальной тропы через Обсидиановую Долину нет. Ни по верху ни по низу. Можно пройти вдоль берега реки Карачул (по правому, т.к. по левому со стороны Плато тропы нет) и выйти сразу к аэродрому, но тропа там очень плохая, особенно тот участок, что цепляет низ Обсидиановой Долины.

Поэтому идём верхами. Переходим через реку, что течёт с ледника Уллукол, опять же без брода по камням, и спускаемся на аэродром (**Фото SP7**). Позади 5 км пути. Время – 11:00.

Далее всё просто. Выйдя на тропу уже заблудиться никак нельзя даже в тумане, который в тот день, иногда накрывал гребень. Подъем периодически меняет крутизну и достаточно нудный (**Фото SP8,9,11,12,18,23**). В конце концов выводит нас на туфовое плато со множеством туров вдоль тропы (**Фото SP61**). ВРЕМЯ 13:30. Там тропа раздваивается на два маршрута. Если идёшь по левому, то придёшь к Приюту Рощина (**Фото SP55,54,37,45**). Маршрут пересекает висшую точку – в. 3762 (**Фото SP47**).

НА ВЕРХУ В 14:30.

Если идти по правому, то к Приюту Олейникова и МЧС – здесь есть места для палаток (**Фото SP49,50**).

По этому пути мы спускаемся до развилки. Далее спускаемся по пути подъёма до Немецкого Аэродрома. Пройдя немецкий аэродром по тропе спускаемся на поляну Эммануэля, где на последнем участке тропы вместо логичной тропы влево, ведущей на крутой траверс хребта (далее обрыв и камнеопасно!), идём по хребту вверх и обходим его с правой стороны! При подъёме с поляны Эммануэля в месте старой опасной тропы стоит запрещающий указатель! Спускаемся на поляну в 17:30.

**Для справки:** Если поднявшись с Немецкого Аэродрома в следующую долину с удобными ночёвками идти налево (см. **Фото SP12**), то тропа выводит к поляне с каменными грибами. Далее нет явной тропы, хотя туры и попадают и выводят к знакомой нам развилке (**Фото SP61**).

При спуске со стороны Северного Приюта, свернув в сторону “грибов”, пройти мимо них крайне сложно, да и видно их уже издали.



**Фото RB42. Хмари над Ельбрусом**



Пер.Бурунташ (н/к, 3086)

**Фото RB46. Вдovж річки Кизилкол**



Пер.Бурунташ (н/к)



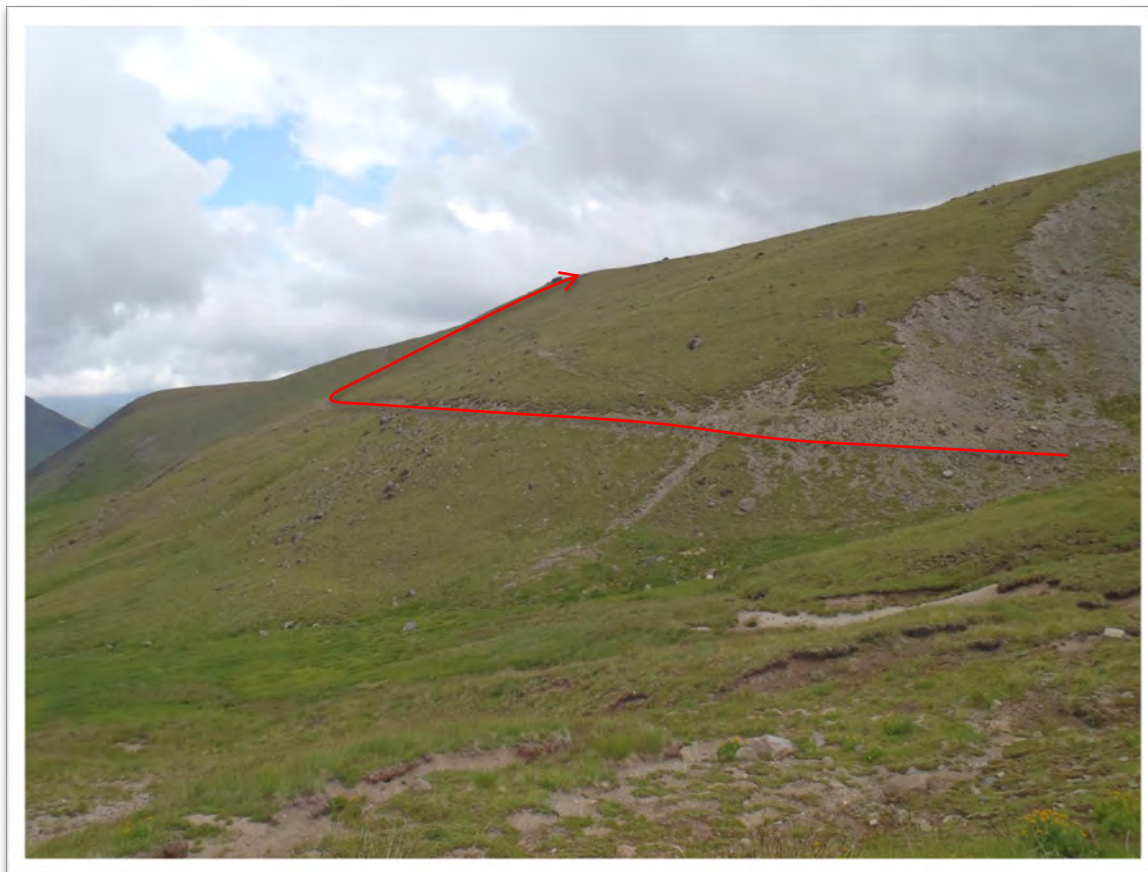
**Фото RB52. Вихід на плато від р.Кизилкол**

Плато Ірахітсирт



**Фото RB54. Вихід на плато – перехід через приток Кизилкола**



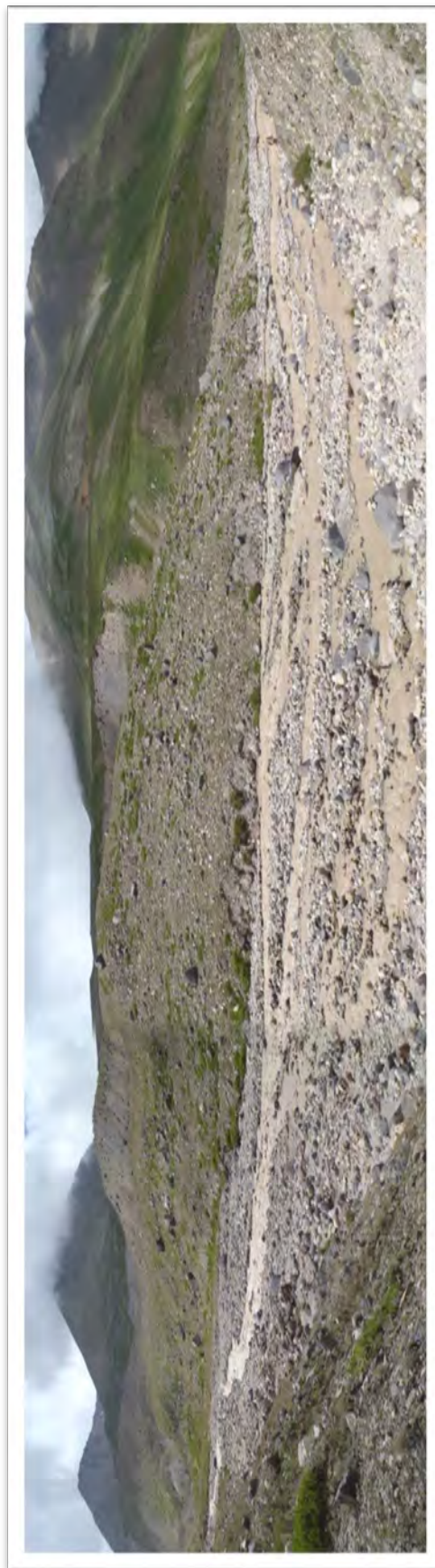


**Фото RB55. Подальший шлях на плато**



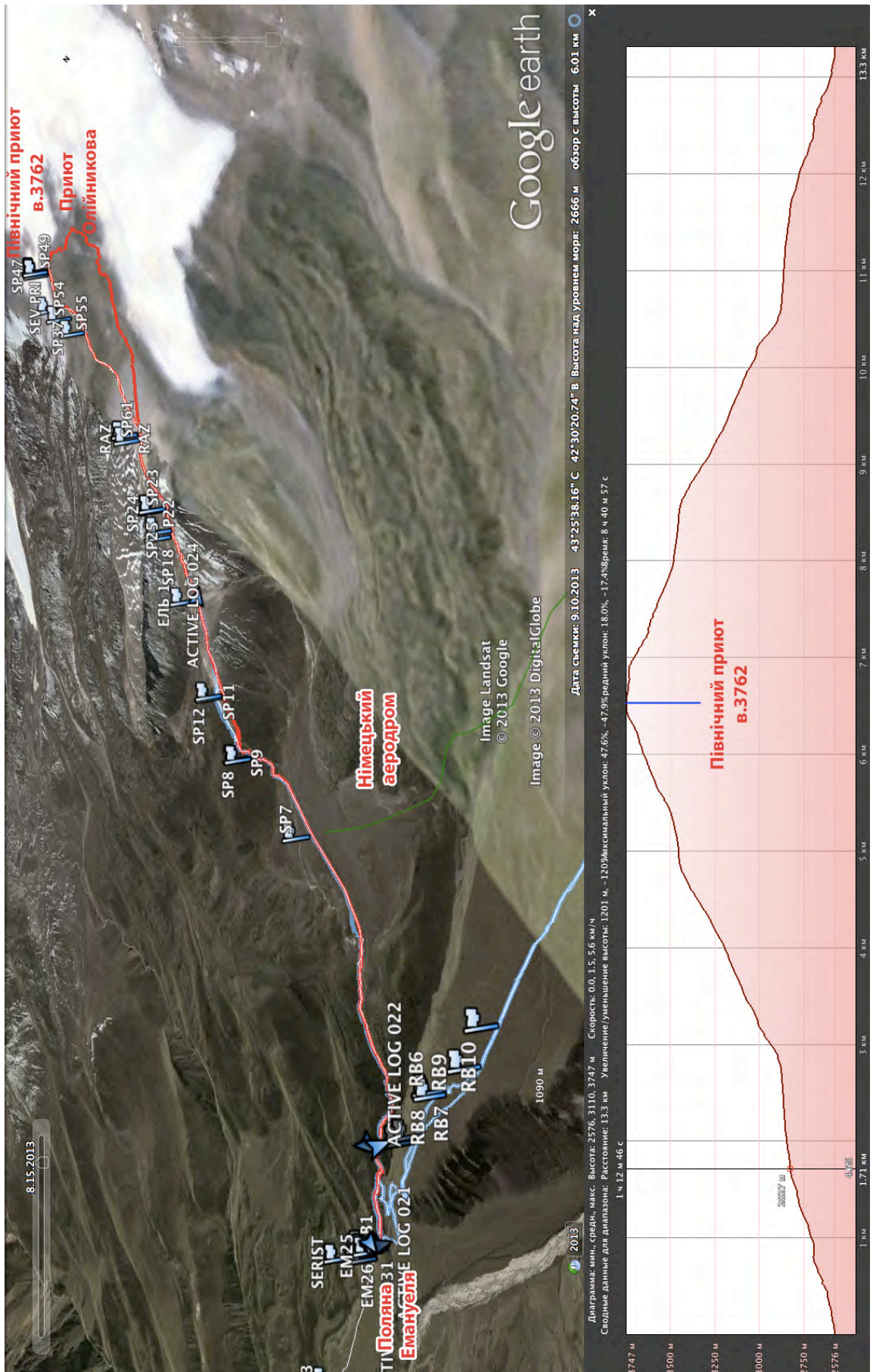
**Фото RB56. Дорога на плато Ірахітсир**





**Фото RB45. Ріка Кизилкол та пер. Бурунташ (н/к, 3086)**

# Висотний графік 9







**Фото RB59. Спуск з Плато. Верхів'я ріки Карачул**



**Фото RB60. Вид на Німецький аеродром с верхівій Обсидіанової долини**



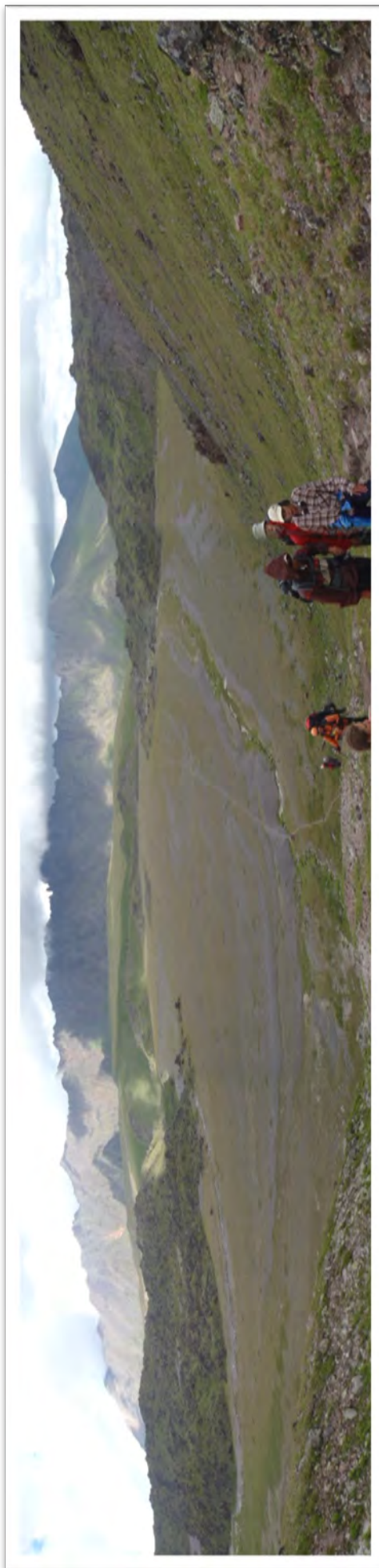
**Фото SP7. На німецькому аеродромі**



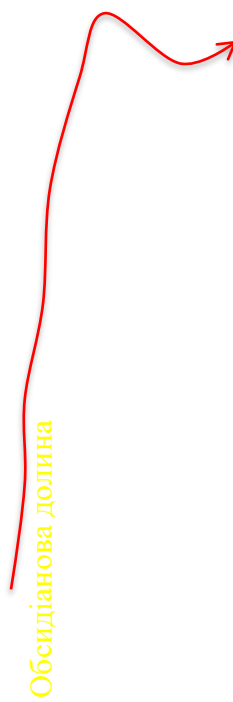
**Фото SP8. Над аеродромом – путь з Обсидіанової долини та синім – зворотній путь**



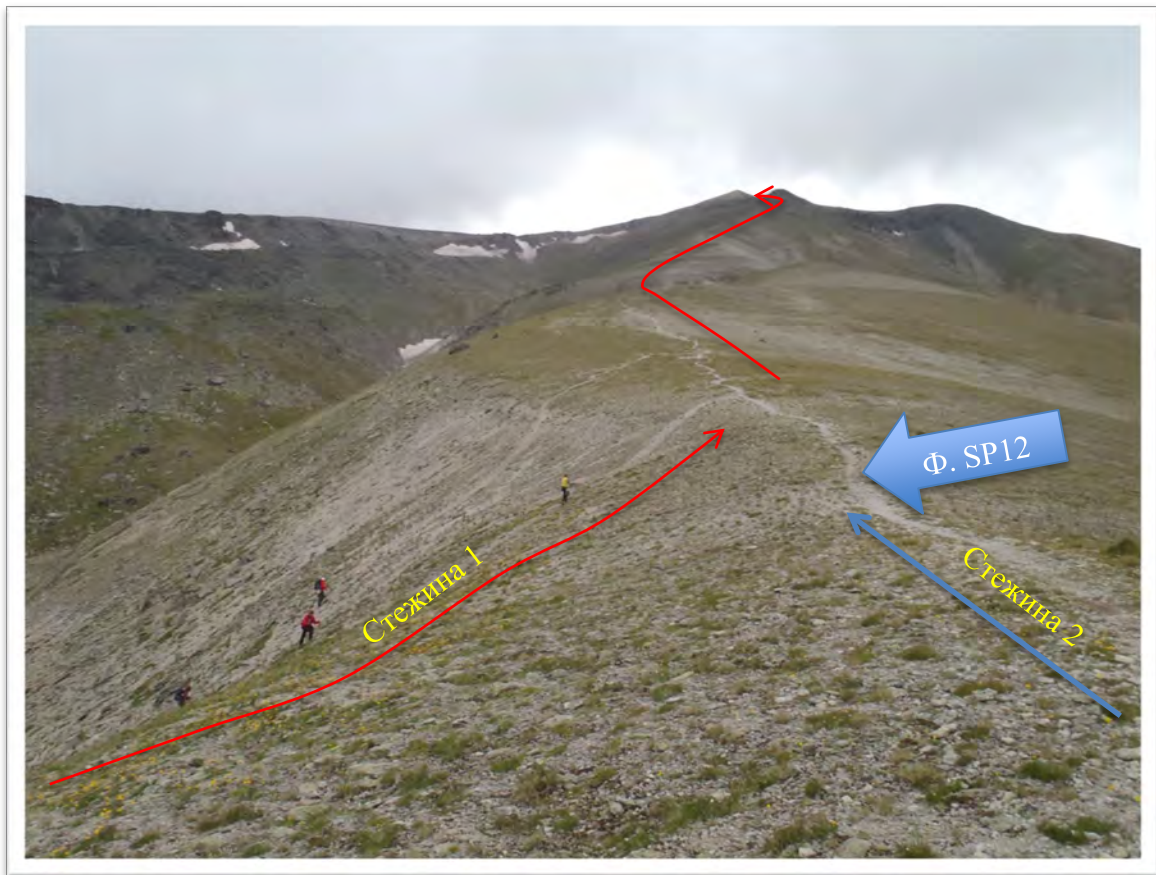
Плаго Ірахісірт



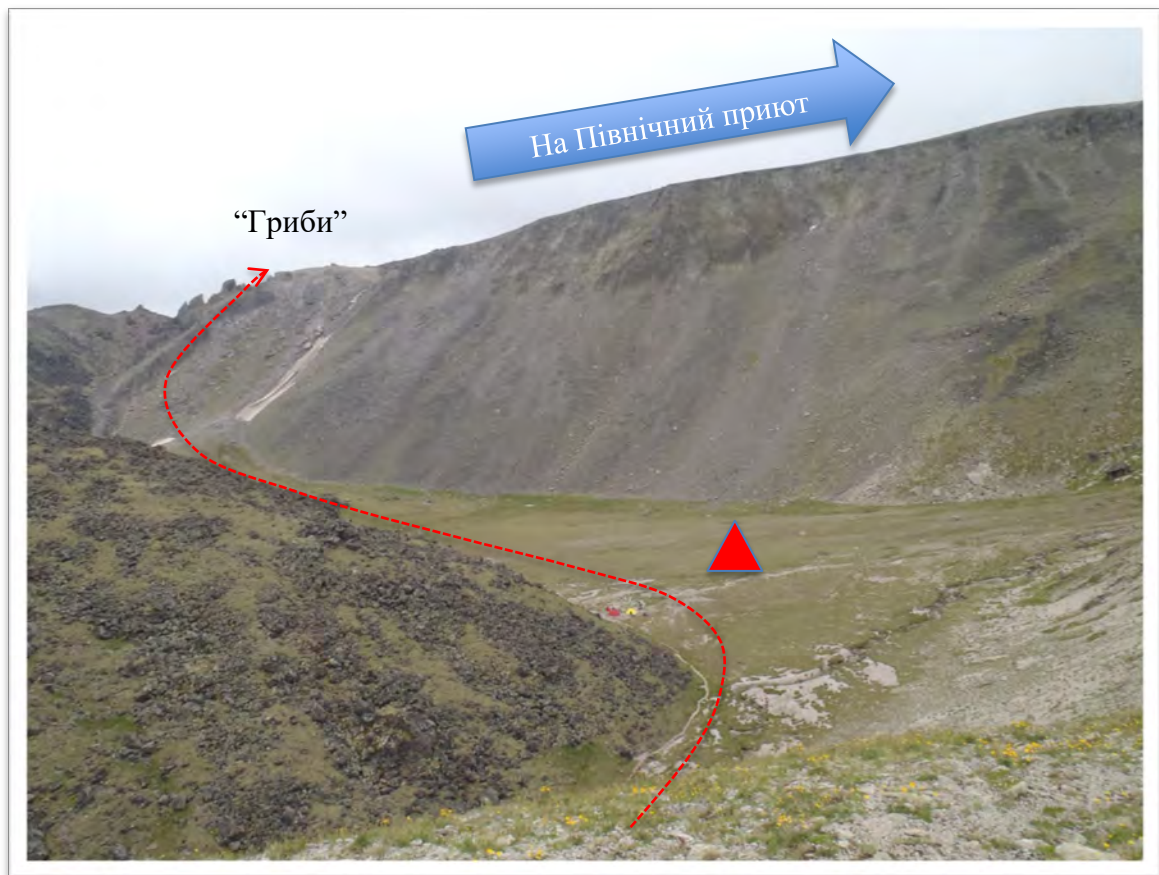




**Фото SP9. Німецький аеродром та далі – плато Грахтисирт**



**Фото SP11. Варіанти підйому**

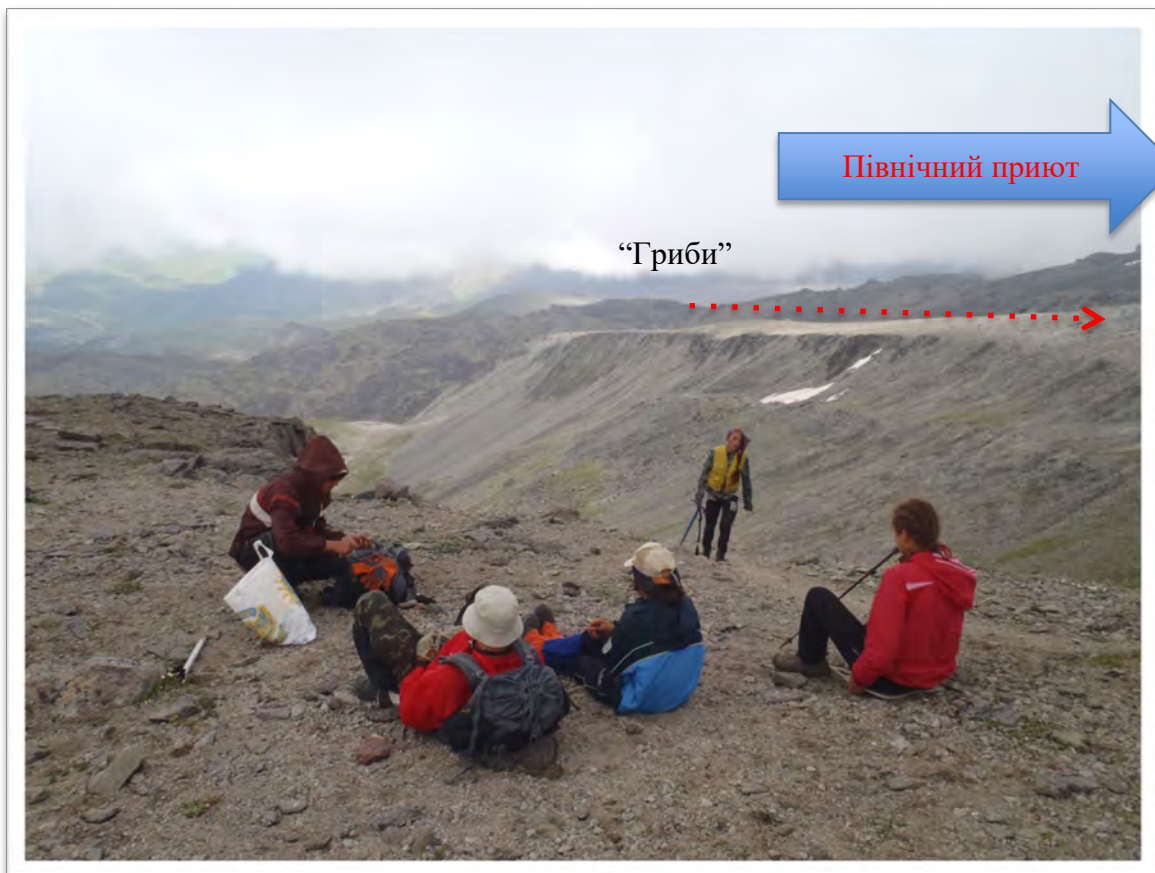


**Фото SP12. З цієї долини можна вийти до поляни з кам’яними “грибами”, а сама долина – чудова для організації ночівель під час акліматизації**





**Фото SP18. Основні стежини на Північний приют**



**Фото SP23. Видно 2-й варіант підйому до Північного приюту мимо "Грибів"**

“Гриби”



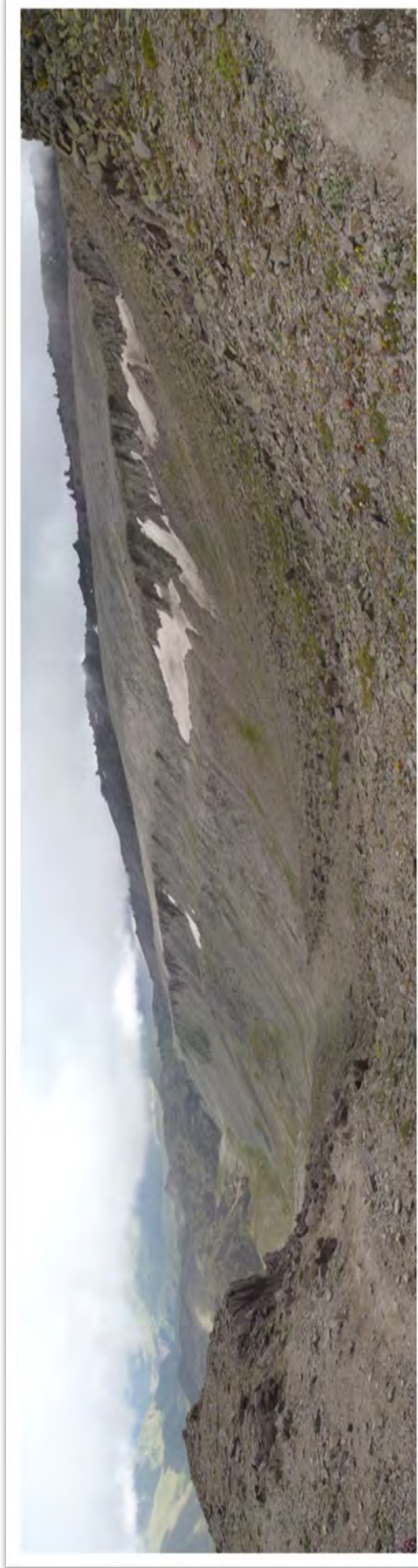
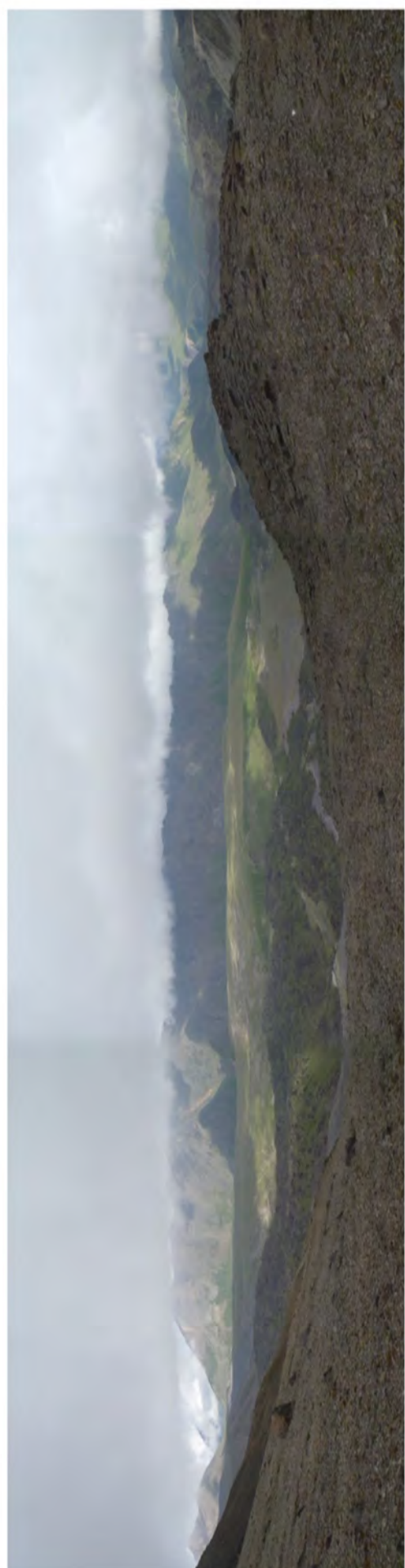
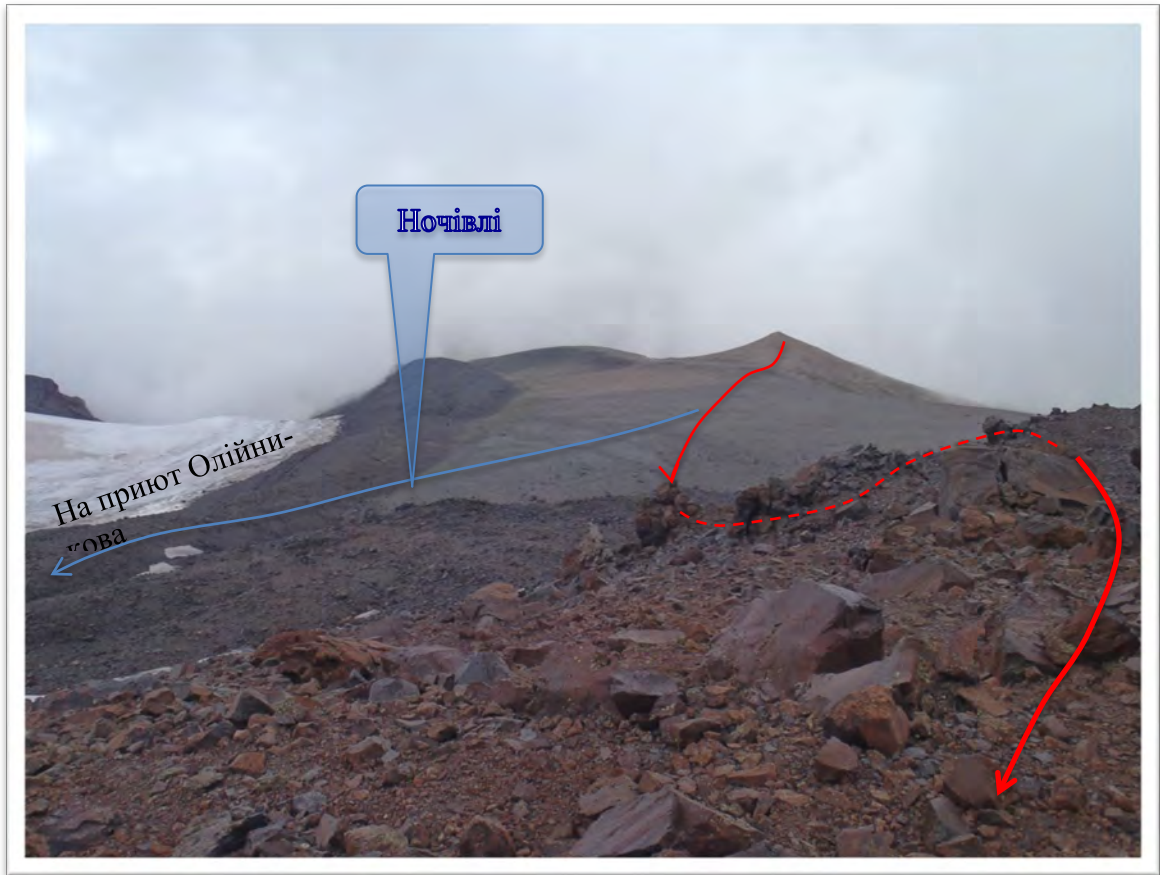


Фото SP25. Вид на поляну з "Грибами"





**Фото SP61. Розвилка на пріют Олійникова (синім)**



**Фото SP55. Остання частина – середня та крупна осип. Позаду шлях підйому**



**Фото SP54. Північний пріют (Рощина) лівою стежиною**



**Фото SP37. Снігова перепона**



**Фото SP45. База сходжень на Ельбрус – приют Рощина**





**Фото SP47. Вершина 3762 м – найвища точка Північного приюту**

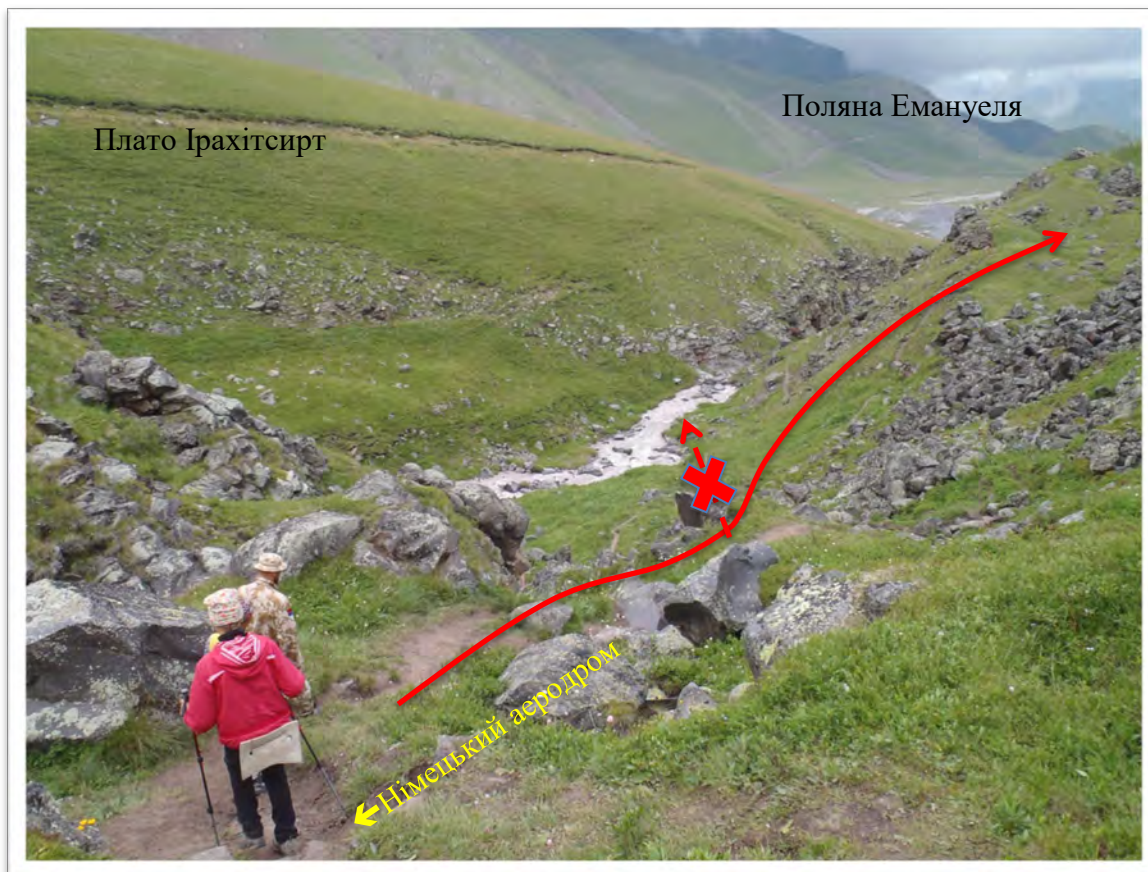


**Фото SP49. Приют Олійникова**

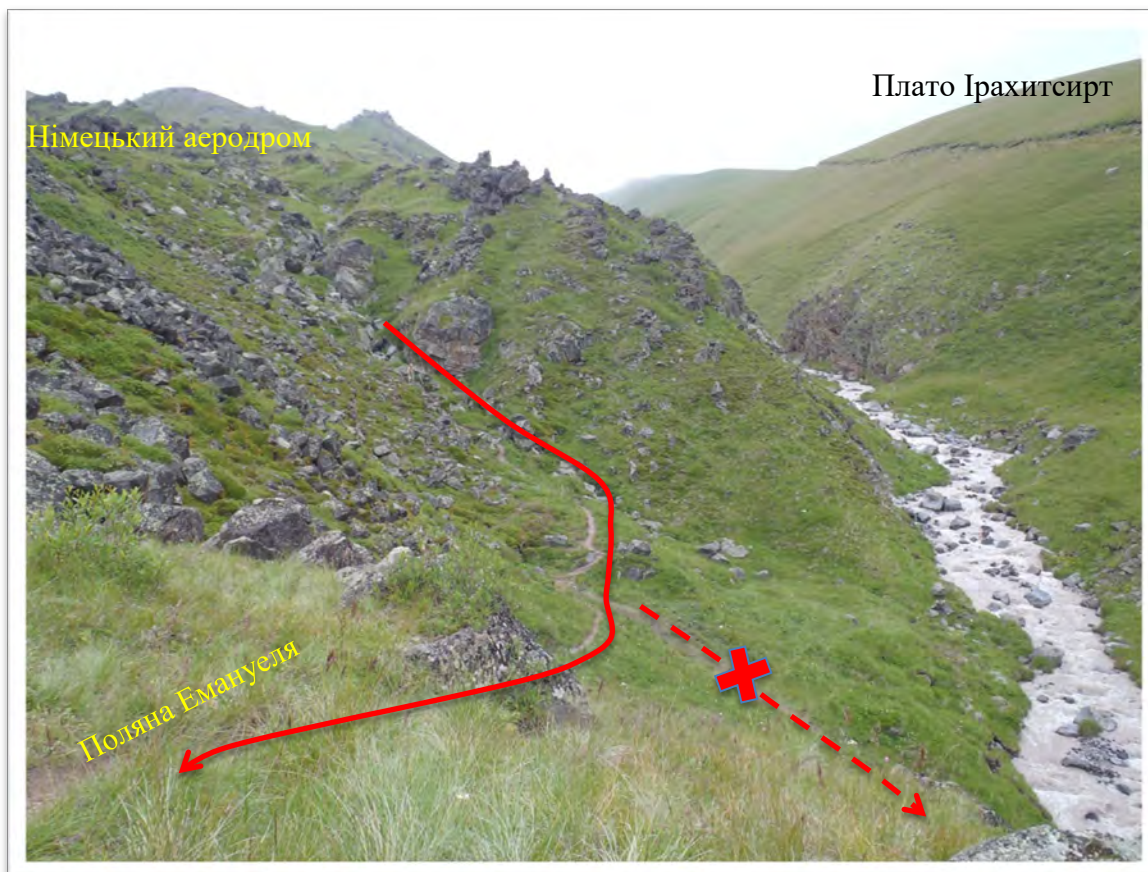


**Фото SP50. База МЧС на північному схилі Ельбрусу**





**Фото SP51-52. З Німецького Аеродрому останній відрізок пугі – треба рухатись по хребту! Траверс по старій стежині (див. закреслену стрілку) виводить на обрив! Дуже небезпечно!**



## **Підсумки походу, висновки та рекомендації**

**Нитка маршруту** об'єднує частину найскладнішого району Кавказу - Приельбрусся з історичними місцями підкорення Ельбрусу та подій другої Світової війни. З пізнавального боку знайомить учасників з особливостями краю: соціальними, природними, історичними та ін.

**Термін проведення:** липень. Аномальна погода цього року у липні – велика кількість опадів, ускладнювала подорож, не надала можливості подивитися краси цих місць у повному обсязі.

### **Підсумок :**

В качестве тренировочного похода перед Кавказом был проведён пешеходный поход 1 к.с. по Карпатам в рамках Всеукраинских соревнований “Стежками Героїв”, где наша команда отлично прошла все КП и заняла 1-е место в спецэтапах. Кроме того 4-ро участников сдали нормы по ПМД (Имеют сертификаты).

### **Цель горного похода выполнена**

Пройденный маршрут позволил детям приобрести общие (взаимодействие в группе, в том числе, в экстремальных условиях) и специальные (переправы через горные реки, работа с верёвкой, хождение по несложным ледникам, приёмы самозадержания на снежно-ледовых склонах и др.) полезные навыки, которые пригодятся им в походах более высоких категорий сложности. Полагаю, что мероприятие стало хорошим завершением курса начальной туристской подготовки, читаемой в ходе занятий кружка “Спортивный туризм”.

Использованные при подготовке к походу описания района, как правило, соответствуют действительности. Выявленные расхождения пер. Койавганауш – неправильно указан на некоторых картах, в более новых версиях – зачёркнуто и исправлено.

Схема с заброской и помощью в транспортировке грузов использованных исключительно на тренировочных сборах (кошки, крючья, карабины) отъезжающими альпинистами а/к “Одесса” отлично себя зарекомендовала – вес «мужских» рюкзаков на маршруте не превышал 15-17 кг. Также для снижения веса рюкзаков рекомендую руководителям за 2-3 месяца до похода выдавать участникам максимально полный список личного снаряжения, а непосредственно перед выходом на маршрут проверить рюкзаки участников на соответствие личных вещей списку.

Маршрут рекомендуется к прохождению достаточно подготовленным детским группам.



## **Наиболее интересные природные, исторические и др. объекты на маршруте**

### **Пещеры горы Уллукая**

Скала Уллукая хорошо знакома туристам и археологам и напоминает гигантскую кошку, между передними лапами которой есть узкий проход к глазам-пещерам и источнику нарзана. Уши кошки не совсем обычны. Так изображались злые демоны-дасу.

В трудах арабского историка Аль-Масуди говорится о храме Солнца и другом славянском храме, посвященном богу смерти Чернобогу.

Здание храма было построено на черной горе, и была там большая статуя бога в образе Сатурна, т.е. Чернобога. В славянской традиции Чернобога звали еще и Седуничем по имени матери козы Седунь. Отсюда, очевидно, происходит имя Сатурн. В храме он был представлен в виде старика с палкою в руке, «которой он двигает кости мертвецов из могил». Окружали храм чудесные воды (нарзан), известные своей пользой.

В пещерах Уллукаи находится высеченный в скале огромный подиум, на котором уместились бы до 50 человек.

В сочетании с целебным источником и видом на Эльбрус со стороны хвоста «кошки» гипотеза о том, что храм Чернобога был именно здесь, становится весьма правдоподобной.

### **Памятник защитникам Кавказа на пер. Кыртыкауш**

На седловине перевала установлен памятник. В годы Великой Отечественной войны выходившие из окружения воины 136-го запасного стрелкового полка вывели через этот перевал 70 воспитанников армавирского детского дома.

**Минеральные источники Джилы-Су**<sup>[1][SEP]</sup> Источники расположены на северном склоне горы Эльбрус в верховьях реки Малки на высоте 2380 м.

Урочище Джилы-Су (Теплая вода) издревле пользуется известностью как «народный бальнеологический курорт». С незапамятных времен знали горцы о целебных свойствах минеральных вод и пользовались ими в лечебных целях. В настоящее время углекислые минеральные источники представлены двумя мощными выходами на месте самодельных бассейнов для купания, постоянная температура воды в которых +22,4 градуса.

Джилы-Су надолго запоминается 40-метровым водопадом Султан, причудливыми останцами в ущелье «Долина замков», теплыми нарзанами.

Специалистами установлено, что при внутреннем применении минеральные воды Джилы-Су оказывают благотворное действие на органы пищеварения и стимулируют секреторные и гормональные функции желез. Минеральные ванны источников Джилы-Су тонизируют организм, успокаивают нервную систему, улучшают настроение, стимулируют сердечную деятельность и кровообращение у больных. Их также используют при лечении заболеваний пищеварительной системы (вне периода обострения), некоторых видов нарушения обмена веществ, болезней мочевыводящих путей и др.

### **Озеро Сылтранкель**

Озеро Сылтранкель (площадь более 30 га) расположено в обширном цирке под вершинами Сылтран и Мукал на высоте 3185 м. Скалистые берега, плавающие льдины, близость снежных вершин оставляют незабываемые

впечатления.

### **Озеро Башкаринское**

Башкаринское озеро находится в одном из красивейших мест Приэльбрусья. С юга ледниковый бассейн Башкара окаймлен цепочкой вершин Главного Кавказского хребта: Уллукара, Башкара и Джантуган. Район является одним из самых популярных для горных походов и альпинистских восхождений.

Озеро Башкара возникло в конце 30-х или в 40-х годах XX века на месте массива «мертвого» льда, отделившегося от ледника Башкара. Прорывы озера Башкара (с возникновением селей) происходили в 1958 и 1959 годах. Причинами этого были размыв ледяной подпруды и прорыв грота в теле ледника. За прошедшие десятилетия озеро стало больше по размерам и глубже, но моренно-ледовая плотина удерживала его воды от нового прорыва. Глубина озера Башкара – не менее 33 м.

## **Краєзнавство**

На этой террасе отряд расположился лагерем. Теперь Емануэль уже не сомневался более в возможности достигнуть кульминационной точки Кавказа, и восхождение на Эльбрус назначено было на другой день, 21 июля. Громадные костры запылали между шатрами, и Эльбрус, может быть, в первый раз увидел на своих равнинах огни, кроме тех, которые каждое утро и каждый вечер зажигались на куполах окружающих его высоких гор. На следующий день, еще не начинала заниматься заря, как все были уже на ногах. И людям, просвещенным наукою, и темным простолюдинам одинаково хотелось хоть один раз в жизни насладиться видом Эльбруса при первых лучах восходящего солнца. И вот звезды стали гаснуть одна за другою. На востоке протянулась белая полоса рассвета, и снеговые горы, окутанные синеватой мглой, стали окрашиваться в такой нежно-розовый цвет, что издали казались прозрачными. И вдруг ледяная корона Эльбруса зажглась мириадами ослепительных искр, и весь он предстал во всем блеске утреннего наряда, одетый в серебро, как в златотканую газетовую ризу.



***Генерал от кавалерии Г.А. Эммануэль — организатор и руководитель первой экспедиции на Эльбрус.***

В 8 часов утра 22 июля Емануэль вышел из лагеря с небольшим конвоем и, поднявшись на крутой и высокий холм, долго и внимательно осматривал в подзорную трубу восточный склон Эльбруса. Осмотр убедил его, что впереди препятствий не было, что все, что могло остановить или задержать его предприятие, было пройдено ранее. Оставался один корпус горы, но этот корпус поднимался на девять тысяч футов, почти вертикально над террасой, где стоял отряд, — и страшная высота, на которую приходилось взбираться, невольно пугала самое смелое воображение. Все



народные мифы о недоступности этой горы оправдывались величественным и в то же время грозным ее видом. В одиннадцать часов утра генерал вернулся в лагерь и тотчас же приступил к снаряжению небольшого каравана, который должен был сопровождать ученых натуралистов на Эльборус. Вызваны были охотники. Вышло 20 казаков и один кабардинец по имени Киляр.



**Киляр Хаширов (каким его представляют себе современные художники) — первовосходитель на Эльбрус**

Запасшись на два дня провизией, караван выступил из лагеря, напутствуемый пожеланиями генерала и всех присутствующих. Прямо с террасы пришлось подниматься на так называемые черные горы, среди крутых и скалистых утесов, на которых не было ни малейших признаков тропинки; каждый ставил ногу туда, где казалось ему более удобным и безопасным, чтобы не сорваться в бездну. К вечеру черные горы были пройдены, и на площадке одной из них, под навесом выступившей громадной скалы, экспедиция заночевала. С этого момента генерал, наблюдавший за нею все время в телескоп, потерял ее из виду.

Только на другой день, в самый полдень, де-Бесс первый заметил в телескоп на сверкающих снеговых покровах Эльборуса четырех человек, которые усиливались достигнуть самой вершины горы. Трое из них скоро исчезли из глаз, но четвертый поднимался все выше, выше — и вдруг фигура его рельефно обрисовалась над самою короной Эльборуса. То был, как оказалось впоследствии, кабардинец Киляр, уроженец Нальчика. Его появление на вершине горы войска приветствовали тремя ружейными залпами, и эхо гор, дремавшее столько веков, повторило громовые раскаты пальбы столько же раз, сколько высот окружало священную гору.

К великому смущению туземцев, никакого старика с длинною белою бородою, прикованного к скале, на Эльборусе не оказалось. Киляр никого и ничего не видел на Эльборусе, но, на память своего восхождения, принес оттуда черный с зеленоватыми жилками камень, оказавшийся базальтом.

Ученая экспедиция спустилась в лагерь в тот же день, но вследствие чрезмерной усталости не могла представиться генералу. Попытка взойти на Эльборус ни для кого не прошла безнаказанно: глаза всех страшно распухли, а на лицах появились темные багровые пятна. До вершины горы никто из академиков достигнуть не мог. И все ученые наблюдения производились с небольшого обледенелого выступа, откуда окрестная страна представлялась обширной, рельефною картой. Академики сделали все, что могли, и большего требовать было нельзя от людей, не имевших ни навыка, ни опытности, ни выносливой природы горца. Выше всех из них поднимался молодой Ленц, но и он остановился на высоте 15 тысяч футов [около 4600 м].

Утром 22 июля, в то время как натуралисты, опираясь на свои длинные палки, взбирались по обледенелым крутизнам Эльборуса, Емануель с своей стороны предпринял также небольшую экскурсию. Он не мог оставаться праздным, когда другие, может быть, с опасностью для жизни, предавались своим бескорыстным исследованиям в интересах науки. Если лета и высокое положение, занимаемое им в служебной иерархии, не позволили ему принять непосредственное участие в трудах академиков, то он пожелал по крайней мере ближе ознакомиться со всеми окрестностями Эльборуса и видеть все его достопримечательности. Уже давно он обратил внимание на глухой, однообразный шум, нарушавший торжественное молчание ночи, шум, напоминавший экипажей, снующих взад и вперед по бойким улицам большого города. «Что это такое?» — спросил он одного туземца. «Это Малка шумит», — ответил ему горец. В ту сторону генерал и направил свою экскурсию в сопровождении де-Бесса, нескольких офицеров и конвойных казаков. Чем ближе подъезжали путешественники, тем явственнее доносился до них сердитый шум Малки, и в этом шуме терялся звук человеческого голоса, а в нескольких сажнях нельзя было слышать даже ружейного выстрела. Дорога к реке обрывалась на краю страшной пропасти, по другую сторону которой, с высоты семи тысяч восьмисот футов, падала вода, образуя громадный движущийся занавес.

Это был настоящий водопад.







Bundesarchiv, Bild 101-02-2417-08  
Foto: Pottsch, 1942/1943 Winter



## Мистический Кавказ

Осенью 1942 года фашистские войска сумели прорваться на Кавказ. Одной из самых главных целей в этом регионе для гитлеровских частей была гора Эльбрус... Исторические документы, касающиеся оккультных сил рейха, подтверждают тот факт, что для Гитлера, главная вершина Европы — Эльбрус, занимала одно из первых мест в его мистических планах.

### Тайный немецкий аэродром.

... Загадочное место. Посреди горных склонов и изломов, у самой подошвы горы, чуть выше урочища Джилы-Су, находится абсолютно гладкая площадка, которая имеет размеры 1 x 2 километра. Люди, которые добирались до этой абсолютно ровной поверхности, рассказывали, что от вида, который открывался перед их глазами, просто столбенели. Довольно странная прихоть природы в 20 веке получила конкретное название — «немецкий аэродром».

### “Калитка в потусторонний мир”

Считается, что Шамбала находится в Тибете. Это мистическое место, войдя в которое можно стать сверхчеловеком. Но помимо "главных ворот" в потусторонний мир существует и несколько "калиток", через которые также можно соединиться с Шамбалой на ментальном уровне. Немецкие оккультисты полагали, что одно из таких мест - Эльбрус, или, как они еще его называли, Гора ариев.

Пребывание немцев в Приэльбрусье оставило множество легенд среди местных жителей. Они уверяли, например, что высоко в горах даже был

секретный аэродром гитлеровцев, где регулярно приземлялись самолеты-разведчики "фокке-вульфы". Видели и пассажиров этих самолетов - людей странного вида, внешне напоминавших тибетских лам, которых привезли в "место Силы", для того чтобы они могли войти в контакт со стихиями Космоса и не только узнать от них будущее, но и попытаться повлиять на него. По одной из легенд в тот самый момент, когда шла битва за Сталинград, два десятка лам успешно медитировали на Эльбрусе, но в ближайшем будущем они увидели вовсе не грядущее торжество Гитлера, а советские танки на улицах Берлина. "Дурных" предсказателей из соображений секретности ликвидировали и похоронили там же на Эльбрусе, при этом выполнив некий загадочный обряд.



## Перелік ремнабору – рекомендації

Название	Кол-во	Примечание
Плоскогубцы	1	Пригодились при шитье, пригодились для создания крючка из проволоки для котла.
Саморезы	20	Были взяты для подошвы обуви, обошлись без них
Нитки х/б, капроновые	6 + 1	Нитками х/б зашивали одежду, тент палатки, капроновыми были пришиты пряжки у рюкзаков
Скотч широкий	1	Использовался чтобы что-то укрепить, приклеить.
Булавки	10	Было использовано несколько штук.
Собачки на разные змейки	5	Пригодилась 1 собачка для ремонта змейки от куртки
Наперсток	1	Был использован при ремонте рюкзака
Клей «Момент»	1	
Шило сапожное	1	
Иглы цыганские, средние	3 + 3	Были необходимы
Резинка	3 м	Пригодилась при ремонте «сидушки»
Капроновая узкая лента	3 м	Применения не нашла
Зажигалка	1	Опаливать концы ниток, веревок, репов
Фурнитура: полукольца, пуговицы, пряжки	3 4 20	Пришлось пришивать пуговицы
Шнурки	3 пары	Пригодилась 1 пара для шнуровки ботинок

Рекомендации: следует проверять исправность змеек в палатке, в личной одежде . От состояния как личного, так и общего снаряжения в походе зависит удобство, безопасность и хорошее настроение как участников, так и всей группы в целом, а потому следует проверять его заблаговременно, чтобы хватило времени устранить недостатки.

## Транспорт та перепустки

Турфирма "Тау-Сервис", Борис Саракуев, эл. адрес: [bezonec@list.ru](mailto:bezonec@list.ru)

Тел: +7-928-950-38-68 и +7-929-884-31-75.

Стоимость оформления пропусков: по КБР = 100 руб./чел., по КЧР = 150 руб./чел. (Минимум за 2 месяца подать списки с паспортными данными) Зразок – див. додаток.

Можно решить и транспортные услуги и услуги заброски:

Доставка пропусков на Баксанское кольцо курьером: 500 руб

Стоимость хранения заброски: 200 руб

Транспорт:

Минводы – Верхний Баксан 4000 руб

Поляна Эммануэля – Кисловодск – 8000 руб

# Перелік медаптечки

## Перелік ліків для комплектування похідної медичної аптечки

№	Медикаменти	Кількість	Застосування, дозування. Механізм дії.
<i>Серцево-судинні засоби</i>			
1.	Валідол	20 табл.	Здійснює заспокійливий вплив на центральну нервову систему. Має судинорозширюючу дію. Застосовується при болях в серці (стенокарді), неврозах, істеріях. 1 табл. під язик.
2.	Валокордин або корвалол	30 мл	Використовується при швидшому серцебитті (тахікарді), підвищеній дратівливості, безсонні, неврозах, болях у серці.
3.	Кофеїн	20 табл.	Збуджує дихальний і судиноруховий центри, посилює роботу серцевого м'яза. Призначається при шоку, слабкості серцевої діяльності, при отруєннях, при спазмах судин головного мозку. 1 табл. за прийом.
<i>Засоби при шлунково-кишкових захворюваннях</i>			
4.	Левоміцетин	20 табл.	Використовується при дизентерії, харчових отруєннях. По 1 табл. 3-6 раз в день під час або після їжі.
5.	Бесалол	20 табл.	Застосовується при захворюваннях шлунково-кишкового тракту, який супроводжується болями, спазмами. По 1 табл. 2 рази на день.
6.	Імодіум	10 табл.	Призначається при харчових отруєннях, поносах. Дуже сильний засіб. 1 табл. за прийом.
7.	Активоване вугілля	20 табл.	Застосовується при поносі, харчових отруєннях. По 1-2 табл.
8.	Бісептол	20 табл.	Протинфекційний засіб. Приймається по 1 табл. 2 рази на день.
9.	Мезим	20 табл.	Призначається при гастритах, харчових розладах. 2-3 табл. перед їжею.
<i>Протизапальні засоби</i>			
10.	Еритроміцин	50 табл.	При пневмонії, бронхіті, ангіні, холециститі, при пораненій інфекції, а також при інших запальних захворюваннях. По 1 табл. 4 рази на день під час їжі.
11.	Тетрациклін	20 табл.	
<i>Обезболюючі і жарознижуючі засоби</i>			
12.	Аспірин (ацетилсаліцилов кислота)	30 табл.	Беззаспокійливий, протизапальний, жарознижуючий, протиревматичний засіб. По 1 табл. 3 рази на день після їжі.
13.	Анальгін	30 табл.	Застосовується при головному болю, невралгії, артритах, болях в суглобах), міозиті, радикуліті. По 1 табл. 2-3 рази на день.
14.	Димедрол	20 табл.	При алергії, високій температурі (більше 38 °С) разом з аспірином і анальгіном. По 1 табл. 2 рази в день після їжі.
15.	Но-шпа	20 табл.	Застосовується при приступах жовчо- та сечокам'яної хворобах. По 1-2 табл. 2-3 рази в день.
<i>Інші засоби</i>			
16.	Аерон	10 табл.	Для профілактики та лікування гірської хвороби. При ознаках хвороби (головокружіння, нудота, головний біль) - по 1-2 табл., краще запивати чаєм.
17.	Вітамін С з глюкозою	120 шт.	Необхідний для швидкого відновлення енергетичних затрат. По 1-2 табл. 3 рази на день.
18.	Полівітаміни в драже	120 шт.	Для покращення обмінних процесів і загального стану при значних фізичних навантаженнях. По 1 -2 драже 4 рази на день.
19.	Дитячий крем	1 тюб.	Для зм'якшення потертостей та пріпостей
20.	Мозольний пластир	3 шт.	
<i>Перев'язувальний матеріал</i>			
21.	Бинти стерильні	1 шт.	Для перев'язок при пораненнях.
22.	Вата медична	200 г	
23.	Пластир бактерицидний	3-4 шт.	
<i>Дезинфікуючі засоби</i>			
24.	Настойка йоду 3-5% (в ампулах)	50 мл	Для обробки країв ран, полоскання ротової порожнини при ангіні (3-4 краплі йоду на 100 мл теплої води)
25.	Розчин зеленки	20 мл	Для обробки країв ран



## Спорядження групове

Снаряження	Масса, кг.	Кол-во	Всього кг
<b><i>Палатки, спальники</i></b>			
Палатки	3,750	2	7,5
Конверти "Дрьома"	1,1*2+0,4=2,6	2	5,2
Компресіонники для конвертів	0,15	6	1
Каремати	6	0,4	2,4
<b><i>Похідна кухня</i></b>			
Примус бензин. + балон	2*0,5	2	1
Бензин А86	8,40	9 л	8,40
Екран вітрозахисний	0,05	2	0,1
Котел	0,3+0,45	2	0,75
Ополоник	0,05	1	0,05
КружкаЛожкаМиска	0,1	8	0,8
<b><i>Спеціальне спорядження</i></b>			
Мотузка 10 мм, статика	2	30 м.	
Мотузка 9 мм, статика	2*2,70	2*30 м.	5,40
Кошки	0,7	8	5,6
Система страхов + блокування	0,7	8	5,6
Карабіни	0,1	16	1,6
<b><i>Професійне спорядження</i></b>			
Аптечка	1,5	1	1,5
Ремнабор	1	1	1
Фотоапарат	0,2	2	0,4
Рації	0,4	2	0,4
GPS+зарядні пристрої	0,4	1	0,4
Батарейки	0,2		0,2
		<b>Всього:</b>	<b>35</b>

# Органнізація харчування



## Література

1. Зубалій М.Д., Петровський В.С. Пішохідний і лижний туризм. – К.: Здоров'я, 1984.- 128с., іл.
2. Коструб А.А. Медицинский справочник туриста М.: Профиздат, 1986.- 240с.
3. Питание в туристском путешествии М.: Профиздат, 1986.- 176с.
4. Туризм – отдых, спорт, познания; Сост. П.П. Кувик.- К.: Реклама, 1983.- 88с., 16л., ил.
5. Спутник туриста / А. В. Бирюков, К. И. Вахлис, Б. Е. Владимирский и др.; сост. К. И. Вахлис. – К.: Здоров'я, 1983.-352 с., ил., 2,3 л. ил.
6. Приэльбрусье, Лекзыр, Адырсу/Алексеев А. А., Гранильщиков Ю. В., Ифраимов В. Ю. и др.; Сост. Гранильщиков Ю. В. — М.: Физкультура и спорт, 1982.—191 с., ил.— (По родным просторам).
7. Матеріали сайтів

## **Документація та додатки**

**Маршрутний лист**

**Копії записок перевальних**

**Дод1 та Дод 2 – зразок перепустки та памятка МНС**



Группа туристов  
туристы "Кондор"  
и. Багряева, Бремена  
на пер. Кабайгануул (Н.А) к.с.  
со стороны ул. Дунсу в 11:55  
14 июля 2013, в кон. до 10 зам.  
Погода ясная, ветерок,  
состояние группы хорошее,  
связь установлена гр. туристы  
г. Карькода пер р. Архангел  
от 7.07.13

Всё хорошо настроены,  
легко рождался!

ру. Мурашова А.С.

Группа туристов из 2 Бремен  
в составе 6-ти человек  
(4 девушки и 2 парня,  
инструктор Бакин Л.  
находится на перевале  
Сынтран (Н.К. 3250 м) со  
стороны р. Луна.  
Движение в сторону  
озера Сынтранкель.

Погода хорошая, переменная  
слабый ветер 6-7 м/с

15.07.2013, 12-53

P.S. Алмази отличного  
качества, легкие рюкзаки  
и не встретить зловре-  
скую дубу 😊

РОПОЛЬ

ТК „РАТИБОР“

№ 22 - 03/12

6 человек,

путешествие 4 категории сложности,



вер. Скворцова

пер. Селтран (раздолье)

чисто, солнечно

отличное!

Бережно к пер. Селтран

25 августа

г. Санкт-Петербург

26 августа 2012  
(2011)

Вел. с инструктором

группы -  
Кривоногов В.Г.

mail.ru

Скворцова

18<sup>30</sup>

Следом, мятая свой маршрут.

След остается за спиной.  
Как след от чуждого пера.  
Он как залог, автограф твой.  
Что ты опять придешь сюда

В Жилин



группа туристов Т/к Романтик,  
г. Одесса, совершил поход Т.к.с.,  
под руководством Уткиной Т.А.  
вышла на перевал Кыргыкауми (нк)  
со стороны р. Уллуесени. Спускается  
в д.р. Испанчаб, в направлении  
пер. Сев. каракайский.

погода - переменная облачность и  
переменное <sup>сильное</sup> ~~сильное~~ <sup>северное</sup> ~~северное~~  
состояние группы - подбитое но довольное :)  
сняли записку Грибова Валерия (г. Одесса)  
от 21.07.2013. ☞

22.07.2013

14.00

e-mail: utka-inet@mail.ru

Удачи !

Мы потому возмущаемся людьми, которые с нами  
лукавят, что они считают себя умнее нас.

Франсуа де Ларошфуко

Группа туристов ТК "Направление"  
г. Москва, совершая поход Т.к.с.  
вышла на пер. Северо-Каракайский

12.07.13 в 16<sup>00</sup>

настроение боевое уставшее

Погода туманная, а жар нами  
солнышко.

Идем под руководством храброго  
молодца Дмитрия Крайнюченко.

Нас 9 человек. Направление в  
д. Илли Су.

Сняли записку группы ТК. Романтик  
(г. Одесса) от 09.07.13г. 8.00.

рук. Медведевко.

Удачи и теплого солнышка ☀

# Додаток 1

ЛИНИЯ ОТРЕЗА

Группа № 491

Телефон Эльбрусского ВПСО МЧС России (оперативный дежурный) 8 (866-38) 7-14-89

Единая служба спасения -01

Отметка о регистрации 14.07.13 1.08.13


Оперативный дежурный Хаси Хаси  
(подпись) (фамилия)

## Правила поведения в горах:

1. Выбирать для передвижения наиболее безопасный маршрут, даже если он длиннее.
2. Тщательно оценить возможные опасности, учитывая погодные условия, вероятность препятствий.
3. Быть готовым к неожиданностям и уметь распознавать приближающуюся опасность (ухудшение погоды, лавину, камнепад), принимая меры предосторожности.
4. Строго соблюдать дисциплину во время перехода.
5. Передвигаться только группой, не допуская ее разделения.
6. Определять темп движения по слабейшему в группе.
7. Соблюдать режим нагрузок и отдыха.
8. Не сокращать путь за счет безопасности.
9. Покидая место привала, не забывать предметы снаряжения, экипировки.
10. Не совершать переходов при плохой видимости (метель, туман) или в темное время суток.
11. Преодолевать опасные участки, реки с быстрым течением, трещины и т.д., только обеспечив надежную страховку.
12. Лавиноопасные участки преодолевать лишь в случае крайней необходимости, строго соблюдая правила безопасности и страховки.
13. С появлением явных признаков усталости, особенно при падении температуры воздуха, сильном ветре, снегопаде, прекратить движение, подыскать укрытие и организовать бивуак.
14. При сплошном снежном покрове пользоваться очками-светофильтрами не только в солнечную погоду, но и при облачном небе.
15. Избегать переходов по склонам и желобам со свободно лежащими камнями.



# Додаток 2

<p>ФЕДЕРАЦИЯ СОГЛАСОВАТЬ БЕЗОПАСНОСТИ</p> <p><b>СТРОГО ЗАПРЕЩЕНО</b></p> <p>МАРШРУТЫ ДВИЖЕНИЯ ОБЪЯВЛЯЮТСЯ С ПОГРАНИЧНЫМИ ОРГАНАМИ СВ РФ</p>  <p>ПОГРАНИЧНЫЕ ОРГАНЫ</p> <p>15К № 2303 (серия пропуска) (номер)</p> <p>ПУ ФСБ РОССИИ ПО КАБАРДИНО-БАЛКАРСКОЙ РЕСПУБЛИКЕ</p> <p>« 28 » 06 2013 г.</p>	<p>КОЛЛЕКТИВНЫЙ ПРОПУСК</p> <p>Выдан гражданину (ике) <u>Лехан</u> (фамилия) <u>Сергей</u> <u>Антонович</u> имя, отчество)</p>	<p>НА ПОГРАНИЧНЫЕ ПЕРЕВАЛЫ И ПЕРЕКРЕСТКИ ПРОПУСК <b>СТОРОЖИТЬ</b> <b>ОТО ЗАПРЕЩЕНО</b> ДВИЖЕНИЯ СОГЛАСОВАТЬ ОРОД-ДНЕСТРОВСКИЙ ИЛИ ИНЫМИ ОРГАНАМИ СВ РФ ельса 4, кв78</p>
	<p>для въезда (прохода) и пребывания в _____ (указывается место пребывания в пограничной зоне – наименование населенного пункта (места), муниципального образования, субъекта Российской Федерации, на территории которого данный населенный пункт располагается)</p> <p><u>Черекский, Геленгинский, Эвобусский р-оны КБР</u> <u>ул. Адр-су, Адр-су, Шкельда, Беденги, Гелен</u></p> <p>Цель въезда (прохода) и пребывания <u>туризм</u></p> <p>С ним (ней) следуют <u>восемь</u> человек (а) (правильно указывается количество лиц)</p> <p>согласно прилагаемому списку. Время пребывания <u>15 июля 2013г.</u></p> <p>Действителен при предъявлении документа, удостоверяющего личность <u>паспорт КЕ № 418406</u> (указывается серия, номер документа, удостоверяющего личность, кем и когда выдан) <u>Белгород-Днестровский ГО Ч.М.В.Д Украины в Одесской обл., 04.08.1997г.</u></p> <p>Тип, марка, государственный регистрационный знак и идентификационный номер (VIN) транспортного средства <u>нет</u></p> <p>Срок действия пропуска до <u>15 августа 2013г.</u></p> <p>Начальник ПУ ФСБ России по Кабардино-Балкарской Республике <u>А. Пугачев</u> подпись инициал имени, фамилия</p> <p>Пропуск получил (а) _____ (подпись) (расшифровка подписи)</p>	<p>ород-Днестровский, ельса 4, кв78</p> <p>ород-Днестровский, ская 56,</p> <p>овский, кой области, айон Победы в 45</p> <p>овский, кой области, айон Победы 32-А</p> <p>род-Днестровский, вадийская, 27, кв.</p>

		регистрации актов гражданского состояния Белгород-Днестровского городского совета Одесской области 10 июня 1998 г.	области	
7	Прочитанская Анна Павловна	Свидетельство о рождении I – ЖД №158307 Сельский совет с. Белолесье, Татарбунарского р-	24 июня 1998 г. с. Белолесье, Татарбунарского р-на, Одесской обл.	г. Белгород-Днестровский, ул. Переможненская, 61

**СОГЛАСНО ПРОПУСКУ**  
15 КВ № 2303 ОТ 28.06.13 Г.  
А. ПУГАЧЕВ