

ДОНЕЦКАЯ ОБЛАСТНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ ТУРИЗМА

**ОТЧЁТ**

о горном туристском  
(вид туризма)

спортивном походе *первой* категории сложности  
(категория сложности прописью)  
по Центральному Кавказу (Российская Федерация)  
(страна, географический район)

совершённый с 29.07.2012 по 09.08.2012

Маршрутная книжка № 21/12

Руководитель группы: Миняйло Е.Э.  
(прізвище та ініціали)

Адрес руководителя: г. Донецк

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает, что поход может быть засчитан всем участникам и руководителю как поход первой категории сложности.

*штамп МКК*

Глава МКК \_\_\_\_\_  
(ФИО)

“ \_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 20 р.

Отчет использовать в \_\_\_\_\_

## Содержание отчёта:

|      |  |   |
|------|--|---|
| I.   | Справочные данные .....                                    | 3 |
| 1.   | Организация, проводящая поход .....                        | 3 |
| 2.   | Параметры похода .....                                     | 3 |
| 3.   | Подробная нитка маршрута .....                             | 3 |
| 4.   | Данные об участниках похода .....                          | 4 |
| II.  | Организация туристского спортивного похода .....           | 6 |
| 1.   | Общая идея похода .....                                    | 6 |
| 2.   | Построение маршрута. Варианты организации трансферов ..... | 7 |
| 3.   | Сведения о прохождении маршрута каждым участником .....    | 7 |
| III. | График движения и технический отчёт .....                  | 8 |
| 1.   | График движения .....                                      | 8 |
| 2.   | Техническое описание и прохождение маршрута .....          | 9 |

# I. Справочные данные

## 1. Организация, проводящая поход.

Донецкая областная федерация спортивного туризма. ( <http://www.donofst.org.ua/>, e-mail: [donofst@ukr.net](mailto:donofst@ukr.net))

## 2. Параметры похода

| Вид туризма | Категория сложности | Протяжённость активной части, км | Продолжительность |              | Сроки проведения            |
|-------------|---------------------|----------------------------------|-------------------|--------------|-----------------------------|
|             |                     |                                  | Общая             | ходовых дней |                             |
| горный      | I(первая)           | 101 км                           | 12                | 11           | 27 июля до 09 августа 2012* |

- Район похода: Центральный Кавказ.

- Пройдено 4 категорийных перевала 1А.

\* - сроки указаны с учётом дороги.

## 3. Подробная нитка маршрута

### Запланированный маршрут:

*г. Нальчик - п. Безенги - пер. Шеки (н/к, 2509) - п. Верхний Чегем - р. Булунгу - лед. Булунгу-пер. Кору (1А, 3611, радиально)- пер. Тютюргу Зап. (1А, 3733) - р. Тютюргу - р. Гараузу - р. Джетиуаз - п. Нарзанный (н/к, 3153) - т/б "Башиль" - пер. Турист (н/к, 2681) - р. Саринсу - пер. Кумтюбе (1А, 3600) - плато Кумтюбе - пер. Джилги Вост. (1А, 3600) - пер. Красные Камни (1А, 3492) - р. Кестанты - п. Былым*

Итого: пять перевалов 1А, протяжённость маршрута 104 км (с коэффициентом 1,2).

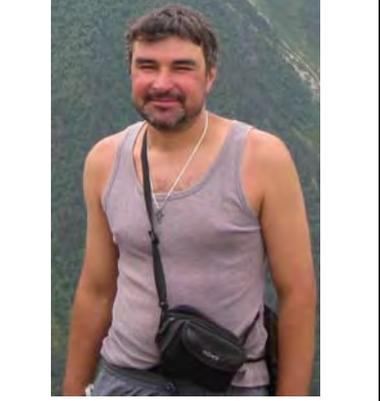
### Пройденный маршрут:

*г. Нальчик - п. Безенги - пер. Шеки (н/к, 2509) - п. Верхний Чегем - р. Булунгу - лед. Булунгу-пер. Тютюргу Зап. (1А, 3733) - р. Тютюргу - р. Гараузу - т/б "Башиль" - пер. Турист (н/к, 2681) - р. Саринсу - пер. Кумтюбе (1А, 3600) - плато Кумтюбе - пер. Джилги Вост. (1А, 3600) - пер. Красные Камни (1А, 3492) - р. Кестанты - п. Былым*

Итого: четыре перевала 1А, протяжённость маршрута 101 км (с коэффициентом 1,2).

#### 4. Данные об участниках похода

| № п/п | Фото  | Фамилия, имя, отчество             | Год рожд | Обязанность в группе | Тур. Опыт                | Адрес, контактные данные        |
|-------|---|------------------------------------|----------|----------------------|--------------------------|---------------------------------|
| 1     |    | Миняйло<br>Екатерина<br>Эдуардовна | 1986     | Руководитель         | ЗГУ,<br>Центр.<br>Кавказ | г. Донецк<br><br><hr/><br><hr/> |
| 2     |   | Лукашов<br>Андрей<br>Сергеевич     | 1989     | Завхоз               | 1ГУ,<br>Зап.<br>Кавказ   | г. Донецк                       |
| 3     |  | Лубенский<br>Дмитрий<br>Сергеевич  | 1983     | Хроно-<br>метр.      | ПВД                      | г. Ясиноватая                   |
| 4     |  | Рыбакова<br>Елена<br>Александровна | 1986     | Медик                | ПВД                      | г. Донецк                       |

|   |   |   |      |                 |                          |           |
|---|---|---|------|-----------------|--------------------------|-----------|
| 5 |   | <p>Зуйков<br/>Максим<br/>Владимирович</p> | 1984 | Зав.<br>снаряж. | ПВД                      | г. Донецк |
| 6 |  | <p>Колчак<br/>Роман<br/>Викторович</p>    | 1975 | Фотограф        | ЗГУ,<br>Центр.<br>Кавказ | г. Донецк |

## II. Организация туристского спортивного похода

### 1. Общая идея похода

Идея похода зародилась в мае 2012 года. Хотелось посетить новые места на Кавказе, не очень сложные технически, но при этом достаточной высоты для акклиматизации перед восхождением на Эльбрус. Давно манил район Безенги, но так как он для единички мало подходит, было решено пройти хотя бы "рядом".

Собираясь в поход, ставились следующие цели:

- *Эстетическая цель.* Посмотреть вершины Главного Кавказского хребта, составляющие знаменитую Безенгийскую Стену, посетить Чегемское ущелье;
- *Естественно-познавательная цель.* Ознакомление с флорой и фауной относительно закрытой экосистемы кальдеры потухшего вулкана Кумтюбе. Доступ в кальдеру - только через перевалы, высота которых превышает 3500м.
- *Спортивная цель.* Поход планировался и был оценен маршрутно-квалификационной комиссией как поход первой категории сложности. Основная цель - прохождение маршрута максимально безопасно, придерживаясь запланированного графика движения, а также знакомство "новичков" со способами движения на разнообразных формах рельефа.

Все поставленные цели похода были выполнены в полной мере, по общему мнению группы.

## *2. Построение маршрута. Варианты организации трансферов.*

Нитка маршрута почти полностью попала в пограничную зону Российской Федерации. Поэтому первоочередным вопросом для решения были пропуски в погран зону. В связи с этим, набор в группу был завершён за 2 месяца до похода.

В оформлении пропусков помог альплагерь "Безенги" (<http://www.mountain.ru/bezengi/>). У них же заказывали трансфер из Пятигорска до Безенги, включая посещение МЧС в г. Нальчик и организацию заброски в т/б "Башиль".

По прибытию в Пятигорск, выяснилось, что все почтовые отделения закрыты. Контрольное сообщение было отправлено по телефону.

С целью экономии средств, обратный трансфер из п. Былым (конечная точка маршрута) в Пятигорск заказали у фирмы Эльбрустурсервис (<http://www.elbrustourservice.ru/>). Сотрудники фирмы уверяли в своей ответственности, но в назначенный срок машины не оказалось. Поэтому до Нальчика группа добиралась проходящим автобусом Терскол - Нальчик. На вокзале Нальчика взяли такси. Прибыли в Пятигорск за 20 минут до отправления поезда. В отделение почтамта опять не успели. Контрольное сообщение снова было отправлено по телефону.

В связи с вышеописанным, не рекомендуем пользоваться услугами фирмы Эльбрустурсервис.

## *3. Сведения о прохождении маршрута каждым участником.*

Маршрут пройден всеми участниками в полной мере. Поход проходил в атмосфере взаимовыручки и понимания, без конфликтных ситуаций.

### III.График движения и технический отчёт

#### 1. График движения

| Дата          | Название участка                                    | Время            | Расст.<br>(км) | Метео-<br>усл.                         | Описание<br>участка        |
|---------------|---|------------------|----------------|--|----------------------------|
| 29.07         | п.Безенги – п. Шеки                                 | 15:00 –<br>20:10 | 11             | Дождь,<br>туман                        | грунтовая<br>дорога, тропа |
| 30.07         | М.н. - Верхний Чегем - р. Булунгу                   | 08:30 –<br>19:00 | 15             | Дождь,<br>пасмурн                      | Тропа, осыпь               |
| 31.07         | М.н. - п. Тютюргу Зап. (1А, 3733) -<br>р. Тютюргу   | 09:00 –<br>18:00 | 8              | Ясно                                   | Осыпь                      |
| 01.08         | М.н. - р. Гараазусу                                 | 09:00 –<br>18:00 | 11             | Облачно,<br>сильный<br>дождь,<br>туман | тропа                      |
| 02.08         | М.н. - т/б "Башиль"                                 | 09:30 -<br>16:30 | 7              | Ясно                                   | тропа                      |
| 03.08         | М.н. - п. Турист - р. Сарынсу                       | 10:00 –<br>15:00 | 5              | Ясно,<br>дождь                         | тропа                      |
| 04.08         | М.н. - п. Кумтюбе (1А, 3600) - плато<br>Кумтюбе     | 09:00 –<br>16:00 | 5              | Ясно,<br>дождь                         | осыпь                      |
| 05.08         | Дневка.   |                  |                | Дождь                                  |                            |
| 06.08         | М.н. - п. Джилги Вост.<br>(1А, 3600) - р. Джилгису  | 09:00 –<br>13:00 | 5              | П/обл                                  | осыпь                      |
| 07.08         | М.н. - п. Красные Камни (1А, 3492) -<br>р. Кестанты | 10:00 –<br>16:00 | 12             | Облачно                                | тропа                      |
| 08.08         | М.н. - р. Кестанты                                  | 10:00 -<br>16:00 | 10             | Облачно                                | тропа                      |
| 09.08         | М.н. - п. Былым                                     | 10:00 -<br>15:00 | 12             | Облачно                                | тропа                      |
| <b>Итого:</b> |   |                  | <b>101,0</b>   |  |                            |

## 2. Техническое описание и прохождение маршрута

### День 29.07.2012.

Регистрация в МЧС и организация заброски в т/б "Башиль" забрали у нас большую часть дня, и в п. Безенги мы попали только к 15.00.

#### **Перевал Шеки, н/к, 2509, тр.**

При въезде в Чегемское ущелье начал накрапывать дождик, в Башиле он перешел в ливень, поэтому, после высадки в Безенги, без особого промедления мы начали движение в сторону перевала Шеки по дороге вдоль р. Кишлыксу. Через 4,5 часа монотонного движения под дождем в тумане вышли на широкую седловину перевала, которая больше казалась похожей на луг. Тура не обнаружили. Погодные условия не располагают к долгой фотосессии да и время довольно позднее. Начинаем быстрый спуск вниз находим ровную площадку под палатки и становимся на ночевку - 20.10. С водой проблем нет - она обильно льет с неба.



Рис. 1 - На перевале Шеки.

### День 30.07.2012.

Подъем 7.00, выход - 8.30. Утро радует ясной погодой, но наличие перистых облаков подсказывает, что долго она не продержится. По тропе спускаемся к поселку Булунгу (Верхний Чегем). Тропа вьется серпантином по травянистым склонам. Настроение бодрое, на спуск идет легко. Через 1,5 часа спускаемся в ущелье р. Чегем немного ниже поселка Булунгу. Начинают собираться тучи. Проходим поселок Булунгу. На выходе из поселка поворачиваем на юг, продолжаем движение вдоль реки Кору, по правому берегу (орографическому).



Рис. 2 - Река Кору в пределах поселка Булунгу (Верхний Чегем).

Грунтовая дорога вдоль р. Кору переходит в хорошо набитую тропу. По ходу движения пытаемся просмотреть наличие тропы на противоположном берегу, но там лишь крутые травянистые склоны. Два часа движения вверх и мы выходим к месту впадения ручья Ракит в реку Кору. Ущелье затягивает туманом, капает дождик.



Рис. 3 - Впадения притока Ракит в реку Кору

Здесь есть два варианта продолжения движения - по левому или правому берегу. В любом случае необходимо переправляться через реку. Так как за Ракитом (правый берег Кору) тропа не просматривается, а на левом берегу отчетливо видна тропа и для выхода на перевал Кору нам все равно придется переходить на левый берег, решаем переправиться через реку Кору.

Устраиваем перекус, после которого одеваем дождевики и продолжаем движение. Тропа вначале уходит резко вверх. 15 минут подъема вывели нас к остаткам коша. От коша тропа снова уходит резко вниз, а потом теряется между камней вдоль реки Кору. Дождь льет еще сильнее, из-за тумана направление движения просматривается не более чем на 20 метров. Время от времени делаем остановки для того, что бы вылить воду из ботинок. Движение довольно медленное.

Через 4 часа сквозь туман видим резко сужающийся участок реки Кору. Здесь движение осуществляется практически по кромке воды на крутом склоне. Двигаемся аккуратно, страхуем друг друга. Узкий участок проходим по одному. Неожиданно сверху, казалось бы ниоткуда, начинают лететь камни. Видимо выше по склону была осыпь, которая стала неустойчивой из-за 2х дневного дождя. Камни в диаметре до 30 см. Ныржаем в вымоины, оставшиеся, видимо, после сели вдоль берега реки, накрываемся рюкзаками. Камни с грохотом и брызгами падают в реку. Камнепад продолжается минуты 2. Смотрю на лица участником - вижу, что ребята напуганы. Грохот затихает. Сидим еще минуту, признаков падения камней больше нет. Выбираюсь из своего убежища, занимаю пост для наблюдения за склоном и быстро отправляю ребят с опасного участка. Странно, но от былой медлительности не осталось и следа, группа буквально пролетает оставшиеся 15 метров узкого участка и выходит на ровные площадки перед остаточными моренами ледника Булунгу. Решаю пройти еще метров 500, сзади долетает вопрос: "Руководитель, это какой категории поход, первой???".

Около семи вечера, ставим лагерь.



Рис. 4 - Узкое место с камнепадом в ущелье реки Кору.

### **День 31.07.2012.**

Подъем 7.00, выход - 09.30. С утра светит солнце, пока готовится завтрак успеваем просушить вещи. Сегодня мы должны были бы совершить радиальный выход на перевал Кору. Завтра - Тютюргу Западный. Однако, ввиду неустойчивой погоды побаиваюсь, что завтра может быть опять дождь и выход на Тютюргу Зап. будет осложнен погодными условиями, а он самый

сложный в нашем походе. Взвешиваю "за" и "против", "против" - недостаточная акклиматизация, еще бы один день был бы как раз в меру, "за" - прохождение осыпного перевала под дождем для новичков будет довольно сложной задачей, а в случае тумана опасность возрастет еще больше. Решаю идти сегодня на Тютюргу.



Рис. 5 - Перед выходом из лагеря в день подъема на перевал Тютюргу Западный.

***Перевал Тютюргу Западный, 1А, 3733, сн.- лд.-ос.***



Рис. 6 - На пути к перевалу Тютюргу Западный.

От места ночевки, начинаем движение вдоль левого (орограф.) борта долины реки Кору. Путь

идет по осыпи моренных валов. Через 30 минут поднимаемся на одну моренную ступень. Река Кору здесь распадается на множество мелких ручьев. Проходим распадок, и поворачиваем направо, двигаясь вдоль левого безыменного притока реки Кору. Еще через пол часа, преодолеваем еще одну моренную ступень. Здесь цвет ручья меняется, наконец появляется чистая вода. Держась левого борта долины еще через час выходим к леднику Булугу, открывается вид на перевал Тютюргу Западный между вершинами 3861 м и 3812 м, просматривается весь путь подъема. Высота - 3500м. Движение группы замедляется, сказывается недостаточная акклиматизация.



Рис. 7 - Путь подъема на перевал Тютюргу Западный.

Через 5 часов от места ночевки подходим к перевальному взлету, который представляет собой снежно-фирновый склон, пологий в нижней части. На перевальной седловине - снежный карниз. Поэтому, выход на перевал по снегу нелогичен. Согласно описанию, наиболее простой способ подъема - правее и выше седловины по кулуару-желобу, проходящему справа от разрушенных скал, находящихся непосредственно рядом с седловиной перевала справа от нее (по ходу движения). Крутизна желоба до 40 градусов.

Поднимаемся прямо вверх, обходя снежник. Держим путь чуть правее выхода разрушенных скал к осыпному кулуару-желобу. Выше разрушенных скал, склон становится положе. Перевальный взлет преодолеваем за 60 минут, еще через 5 минут спускаемся на седловину перевала Тютюргу Западный. В туре находим записку т/к МАИ, г. Москва от 11.07.2012 года. Погода ясная, но ветреная. Быстрый перекус, фотографируемся и вниз.



Рис. 8 - На перевале Тютюргу Западный.

Вниз ведет хорошо слежавшийся осыпной склон, крутизной 20-25 град., местами есть тропа. Светит солнце, открывается прекрасный вид на ГКХ.

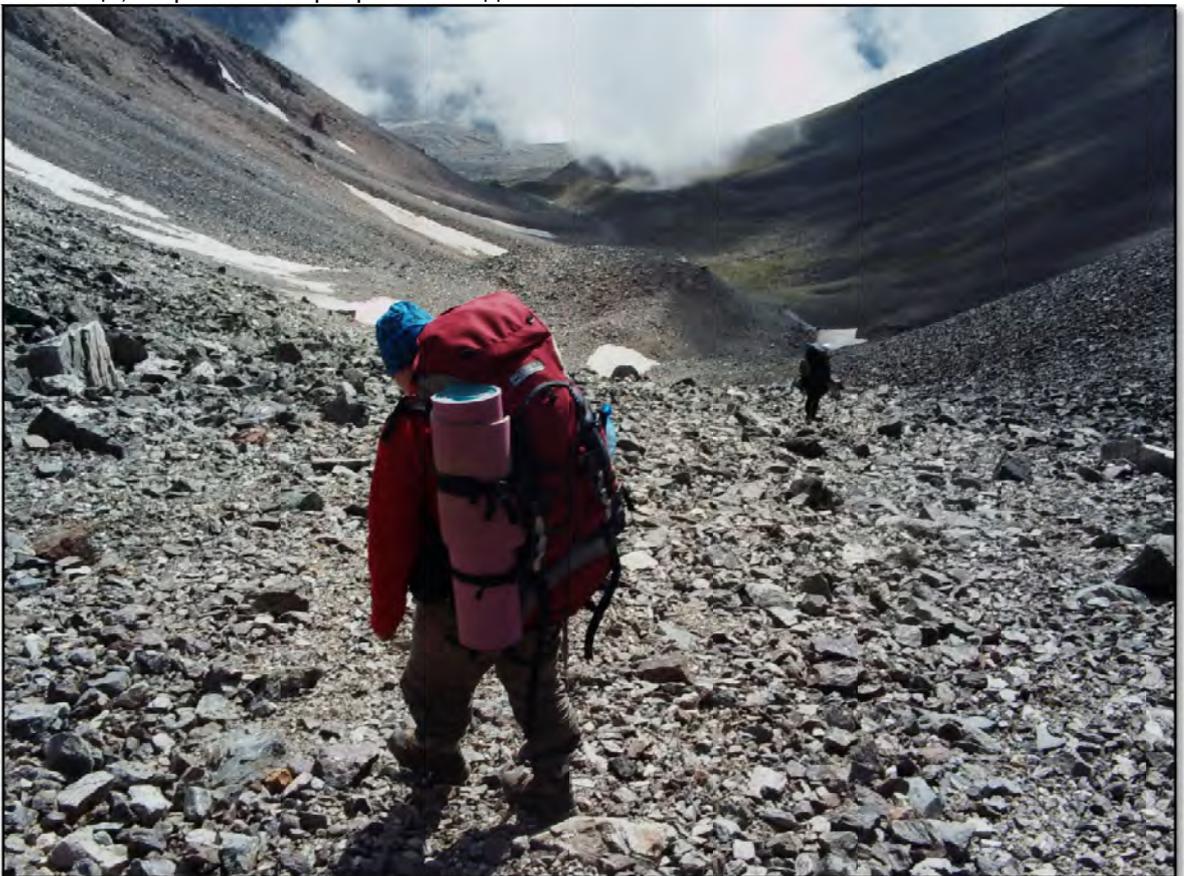


Рис. 9 - Спуск с перевала Тютюргу Западный в долину реки Тютюргу.

Через пол часа выходим к широкому моренному полю. Здесь есть много хороших площадок

под палатки, рядом вода в ручье. Высота - 3440 м. Останавливаемся на ночевку около 5 часов вечера.

## День 01.08.2012.

Подъем - 7.00, выход - 09.00.

Утром светит солнце. Двигаемся по правому борту долины вниз вдоль ручья, вытекающего из-под перевала Тютюргу Западный. Местами прослеживается тропа. Немного ниже, ручей уходит в глубокий каньон, поэтому мы забираем левее, обходя каньон и двигаемся по моренным ступеням. Тропа то и дело теряется среди камней. Спустившись на несколько моренных ступеней, снова берем вправо, направляясь к месту, где ручей выходит из каньона. Переходим ручьи и выходим на обширный луг в правом борту долины реки Тютюргу. Тропа становится четкой. Двигаемся вдоль реки Тютюргу. Через некоторое время тропа выводит нас ближе к реке, движемся сверху каньона по лугу. На противоположном берегу красивые водопады. Опять начинается дождь, одеваем дождевики. Каньон заканчивается и тропа спускается к берегу реки. Проходим пастбище. Тропа забирает выше и правее, далее заходит в лесок и спускается к месту слияния рек Тютюргу и Гарааузсу. Путь сюда от места ночевки занял 3,5 часа. Делаем перекус.



Рис. 10 - Долина реки Тютюргу.

После перекуса направляемся к т/б "Чегем" в надежде найти мост. В Чегеме встречаемся со спасателями, которые говорят, что моста нет и единственная возможность переправы - переход реки Кулак выше по течению Гарааузсу. Однако после нескольких дней дождей и учитывая, что уже вторая половина дня - переправа будет вряд ли возможна. Обходить через ледник Кулак - 5 - 6 часов времени. Либо идти до слияния Гарааузсу и Чегема (около 7 км вниз по течению Гарааузсу). Там есть хороший мост. Несмотря на крюк, решаю идти через мост. Через 2 часа пути дорогу перекрывает небольшая река Чараксу. Однако уровень воды в этой реке от дождей стал выше колена. Переходить ее сейчас вброд не имеет смысла. Решаю дождаться утра, когда течение станет хотя бы немного слабее. Ставим лагерь в небольшом леску. Ночью к нам приходят пограничники и проверяют наши пропуска.

## День 02.08.2012.

Выход 9.30. С утра как всегда вышло солнышко, но мы уже, приученные погодой, понимаем, что к 12ти от него не останется и следа. Переходим реку Чараксу вброд. Уровень воды действительно гораздо ниже. Идем по грунтовой дороге вниз к слиянию рек Гараузсу и Чегем. Через 1,5 часа ходьбы выходим к мосту. Здесь для того, что бы пойти в сторону перевала Нарзанный нам надо поворачивать налево. Однако Над хребтом Бодорку уже собираются тучи. До перевала Нарзанного часов 6 - 7 ходу с этого места. Идти на некатегорийный перевал в тумане и под дождем совсем не хочется. Идем в т/б "Башиль" прямо по дороге вдоль реки Башиль-Аузсу.

Забираем заброску, переходим по мосту на левую сторону реки Башиль-Аузсу и ставим лагерь в 16.30.



Рис. 11 - Подвесной мост через реку Башиль-Аузсу.

## День 03.08.2012.

Подъем - 8.00, выход - 10.00. Утром светит солнце.

По мостику, расположенному примерно в 300 метрах от моста через реку Башиль-Аузсу, переходим на левый (орограф.) берег реки Джайлыксу. Выходим на тропу, которая забирает вверх и идет серпантином по лесу, поднимаясь на устьевую ступень реки Джайлыксу. После 40 минут подъема, выходим из леса, встречаем пограничников. Они уведят нас к своему посту, расположенному выше развалин коша. Возле поста, переписывают данные с нашего пропуска, проверяют паспорта. Узнаем у них дальнейший путь на перевал турист, и после 20 минут общения с ними, отправляемся прямо вверх к перевалу Турист.



Рис. 12 - Долина реки Джайлыксу.

***Перевал Турист, н/к, 2681, тр.***

После 30 минут подъема выходим на ровную террасу перед перевалом Турист. К перевалу ведет хорошая тропа. Еще 30 минут и мы выходим на седловину.



Рис. 13 - Группа на перевале Турист, вид в сторону долины реки Сарынсу.

Погода хорошая, светит солнце. Устраиваем перекус. Времени еще достаточно, поэтому оставляем рюкзаки на перевали и идет на обзорный пункт пика Турист.

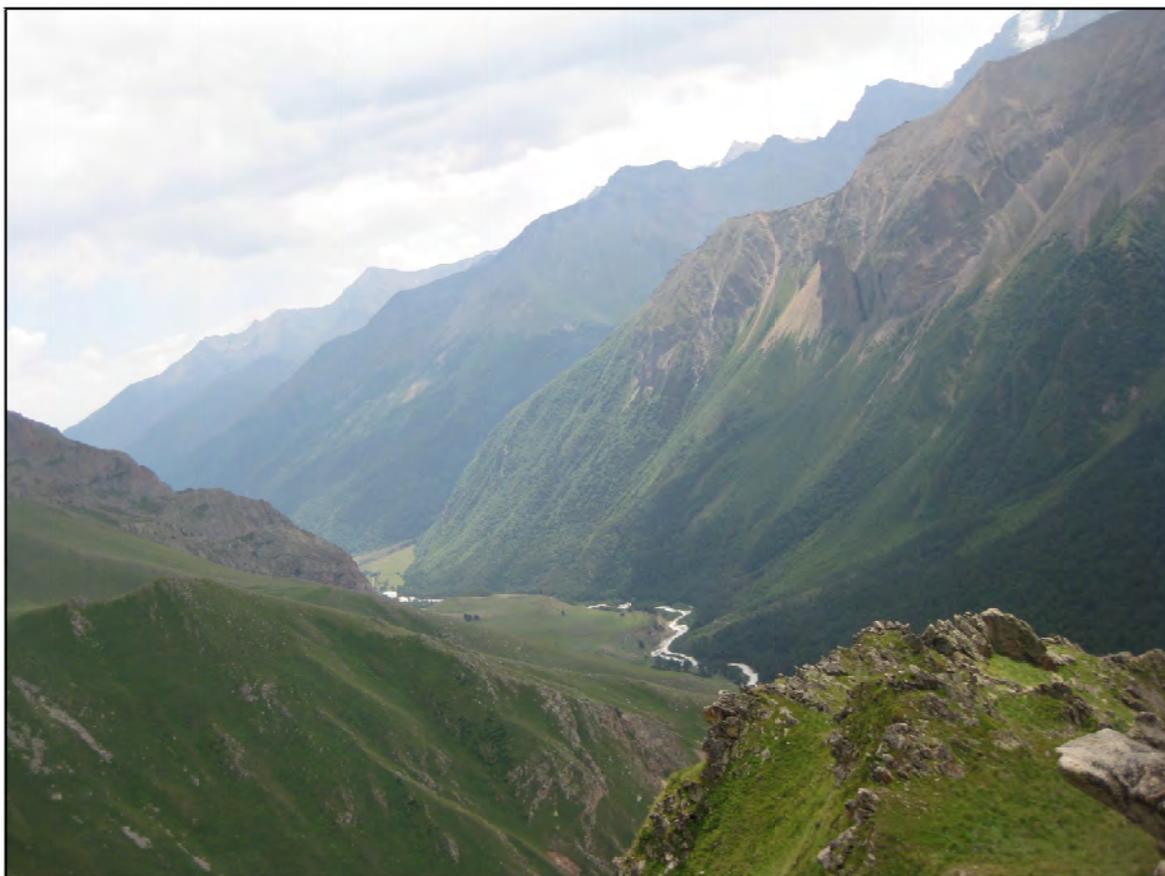


Рис. 14 - Вид на долину реки Башиль-Аузсу с пика Турист.



Рис. 15 - Лагерь в долине реки Сарынсу

В 13.00 начинаем спуск с перевала, по тропе, которая сначала уходит вниз, а потом начинает постепенно забирать вверх. Через 20 минут после начала спуск начинается дождь. Привычно одеваем дождевики и продолжаем движение по тропе. Через 2 часа после начала спуска

выходим к месту впадения в реку Сарынсу чистого ручья. Здесь есть места под несколько палаток и мы решаем остановиться здесь. Время - 15.00. Спустя час дождь заканчивается и мы ужинаем с прекрасными видами на массив Тихтенгена.



Рис. 16 - Вид из ущелья Сарынсу на массив Тихтенгена, перевал Нарзанный и перевал Турист.

### **День 04.08.2012.**

Подъем 7.00, выход - 9.00. Ясно.

#### ***Перевал Кумтюбе, 1А, 3600, ос.***

Начинаем движение по правому берегу р. Сарынсу, обходим зеленый отрог и через 40 минут выходим к месту, где в реку Сарынсу слева впадает безымянный ручей. Переходим реку Сарынсу по камням и двигаемся вдоль ручья по камням, то и дело переходя с одной стороны на другую. Называем ручей Тыква-суу. Ручей выводит нас в обширный цирк. Слева по ходу движения цирк ограничен осыпными склонами светло-серого цвета, справа - обрывы плато Кумтюбе. В центральной части цирка расположен холм серо-черного цвета, который пока закрывает обзор перевала Кумтюбе. Обходим холм слева по руслу высохшего ручья. Выходим на пологое плато перед перевалом Кумтюбе. Отсюда хорошо просматривается слабо выраженное понижение перевала между вершинами. Путь сюда от места ночевки занял 3 часа. Начинаем траверс осыпного склона, забираем правее в направлении перевала Кумтюбе и через 30 минут выходим на седловину. Седловина широкая с мелкой осыпью. Светит солнце, однако со стороны Сванетии уже видны собирающиеся тучи. В туре снимаем записку группы туристов ВГОО "Клуб туристов" г. Волгограда от 04.08.2010 г. Выходит на этот перевал туристы не приходили уже 2 года. Делаем перекус и любимся видами вершин Безенгийской стены и хребта Адырсу.

В 14.00 начинаем спуск с перевала в направлении плато Кумтюбе. Крутизна спуска около 35 град., непосредственно под седловиной перевала находится снежно-ледовая полоса шириной 20-30 м. Обходим ее справа. Спуск проходит по мелкой и средней осыпи и представляет собой несколько моренных ступеней. Через час выходим к озерам Кум и ставим лагерь. Время - 15.00.

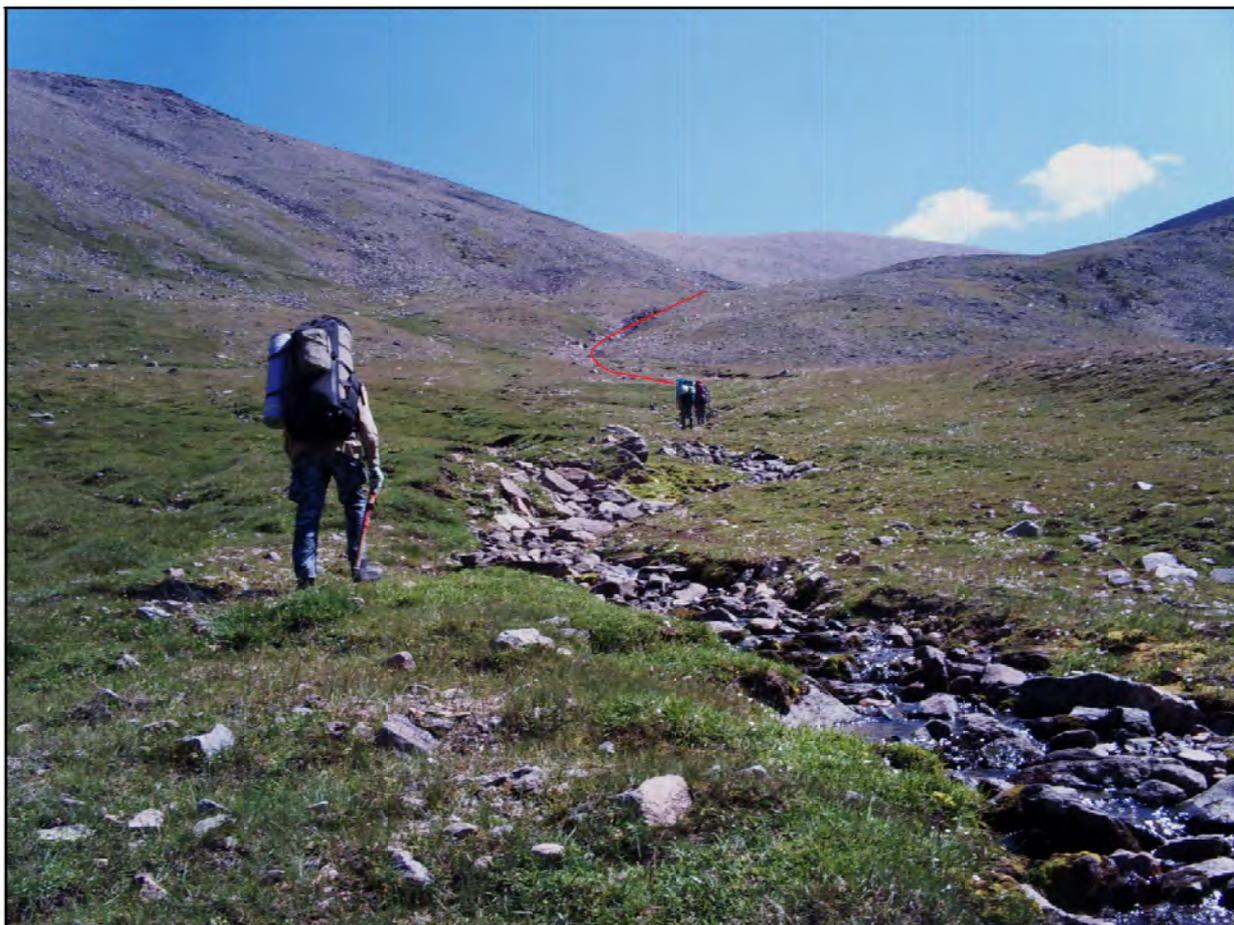


Рис. 17 - Подъем вдоль ручья к перевалу Кумтюбе.

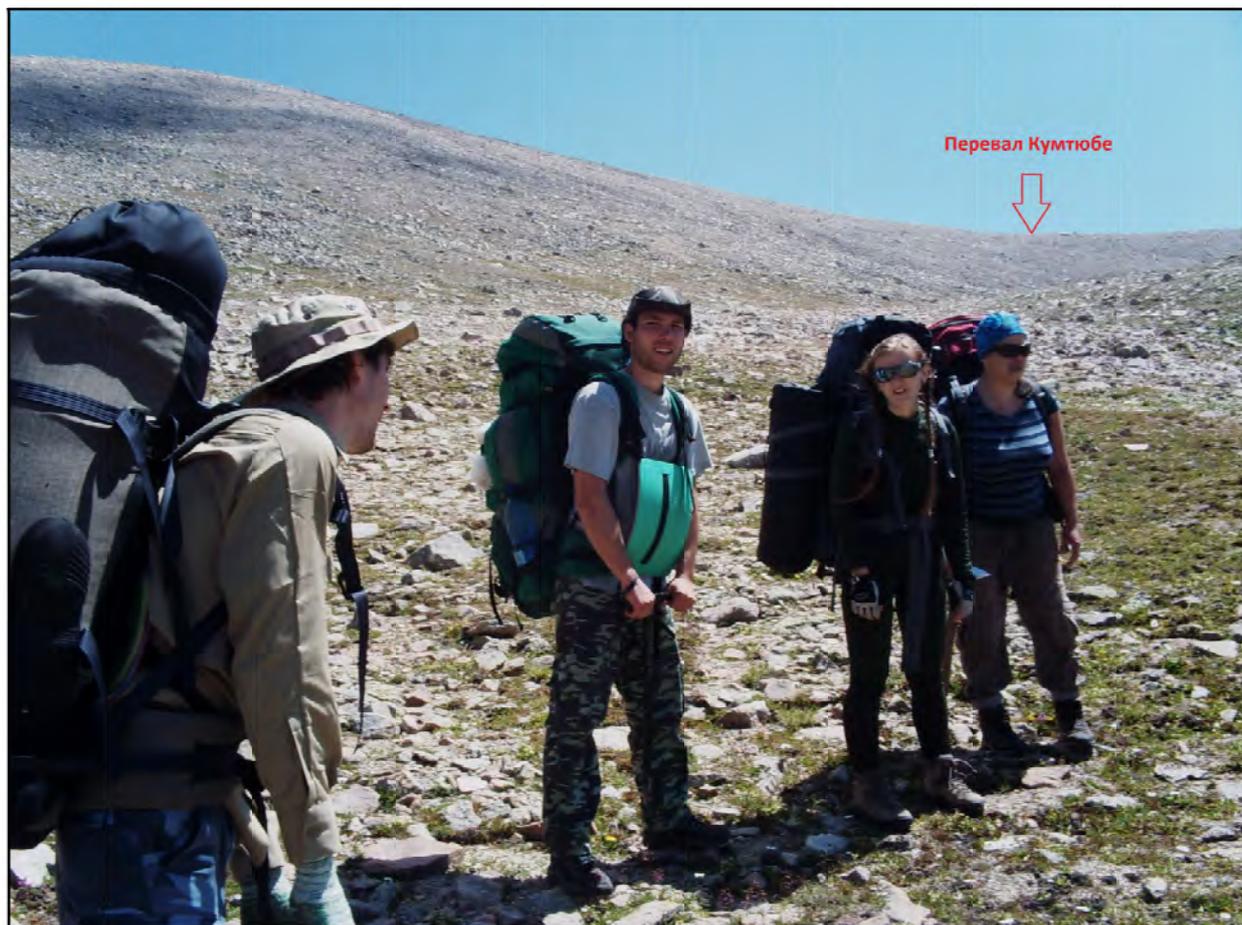


Рис. 18 - В цирке перед перевалом Кумтюбе



Рис. 19 - На перевале Кумтюбе, вид в сторону хребта Адырсу.



Рис. 20 - Вид на ГКХ с перевала Кумтюбе.



Рис. 21 - Путь спуска с перевала Кумтюбе.

### **День 05.08.2012.**

Дневка. Несмотря на надежды просушить свои вещи во время дневки, весь день пасмурно. Во второй половине дня приходит туман и мелкий дождь, которые загоняют нас в палатки.

### **День 06.08.2012.**

Подъем 7.00, выход - 9.00. Ясно.

#### ***Перевал Джилги Восточный, 1А, 3600, ос.***

От озер Кум начинаем движение вдоль ручья, обходя моренный вал справа. Подъем представляет собой однообразное движение по средней осыпи крутизной до 20 градусов. После часа движения, выходим на террасу перед перевальным взлетом. Перевальный взлет - все та же средняя осыпь, крутизной до 35 град., траверсируем склон забирая левее. Через пол часа выходим на седловину. Седловина такая же широкая как и седловина перевала Кумтюбе. Снимаем записку все той же группы туристов из Волгограда от 05.08.2010г. Фотографируемся и сразу начинаем спуск в направлении долины реки Джилгису. Характер спуска - средняя осыпь, крутизной 30-35 градусов, местами обходим полосы снега. Через некоторое время характер осыпи меняется, она становится мелкой и представлена красной вулканической породой. Достигаем реки Джилгису в ее верхнем течении, спускаемся еще ниже вдоль реки. Здесь есть хорошие места для палаток. Времени у нас еще достаточно, но из ущелья уже затягивает туманом. мы слышали про разбившийся вертолет в верховьях Джилгису, поэтому ставим лагерь и идем смотреть вертолет. Время - 13.00.

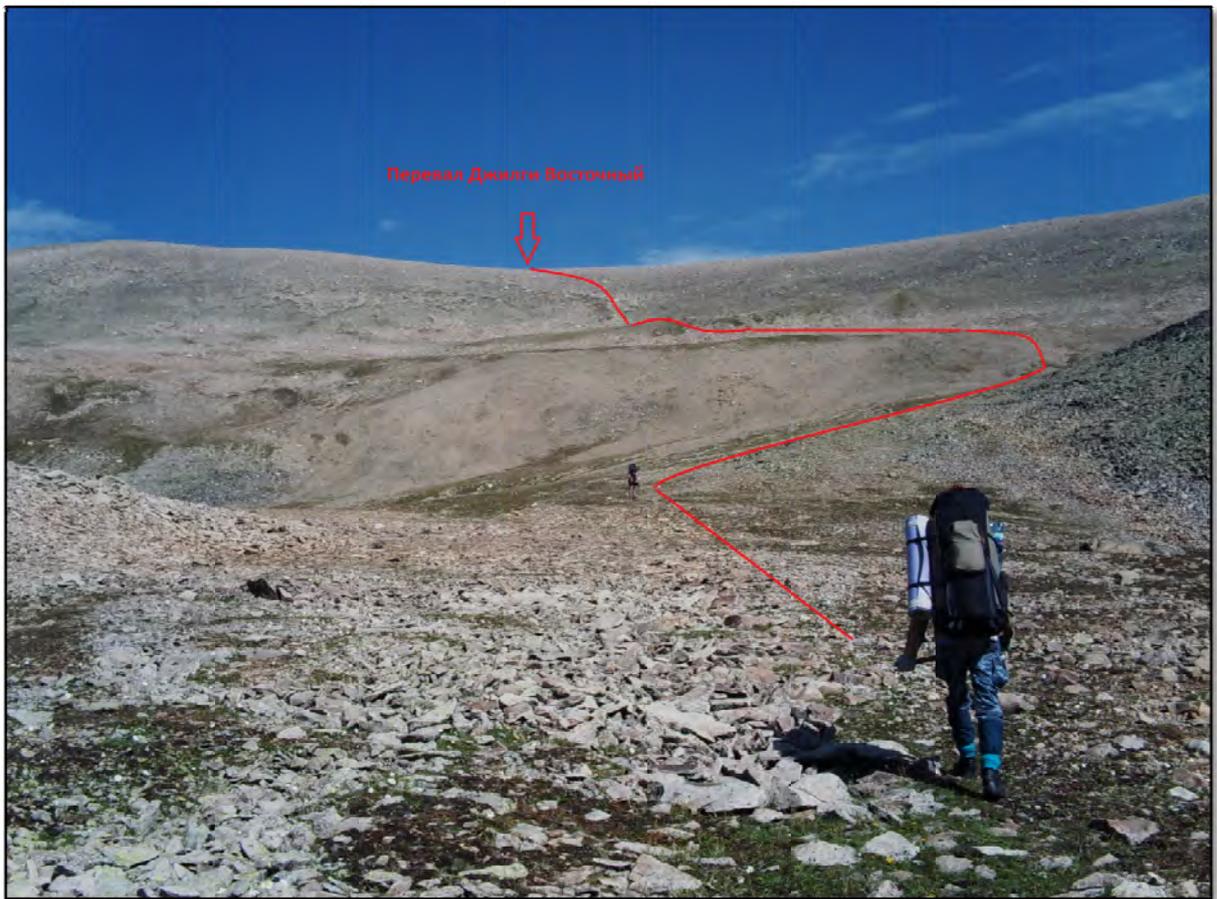


Рис. 22 - Путь подъема на перевал Джилги Восточный.



Рис. 23 - На перевале Джилги Восточный, вид на гору Кестантытау.



Рис. 24 - Спуск в долину реки Джилгису с перевала Джилги Вост.



Рис. 25 - Ребята разбирают вертолет Ми-8 в ущелье реки Джилгису.

## День 07.08.2012.

Подъем 7.00, выход - 10.00. Ясно.

### **Перевал Красные Камни, 1А, 3492, ос.**

От места ночевки начинаем движение по левому (орограф.) борту долины реки Джилгису. Поднимаемся вверх по средней и мелкой осыпи, крутизной до 25 град., поросшей ромашкой. Настроение отличное, изрядно полегчавшие к концу похода рюкзаки увеличивают скорость движения и через час подъема мы выходи на седловину перевала Красные Камни. Седловина широкая. Тур находим не сразу. Мы вышли сильно левее тура. Идем по седловине до тура, в туре обнаруживаем записку туристов Киевской областной федерации туризма от 19.07.2012 года.

Фотографируемся и начинаем спуск в сторону р. Кестанты. Спуск проходит по крутому склону до 40 град. средней осыпи. Правее тура обнаруживаем слабо выраженную тропу. Она значительно упрощает движение. Тропа спускается до выполаживания на дне небольшой долины, переходит на ее левый борт и выводит в долину Кестанты. Продолжаем движение вниз по течению реки. Начинается дождь. Ставим лагерь около 4х вечера.

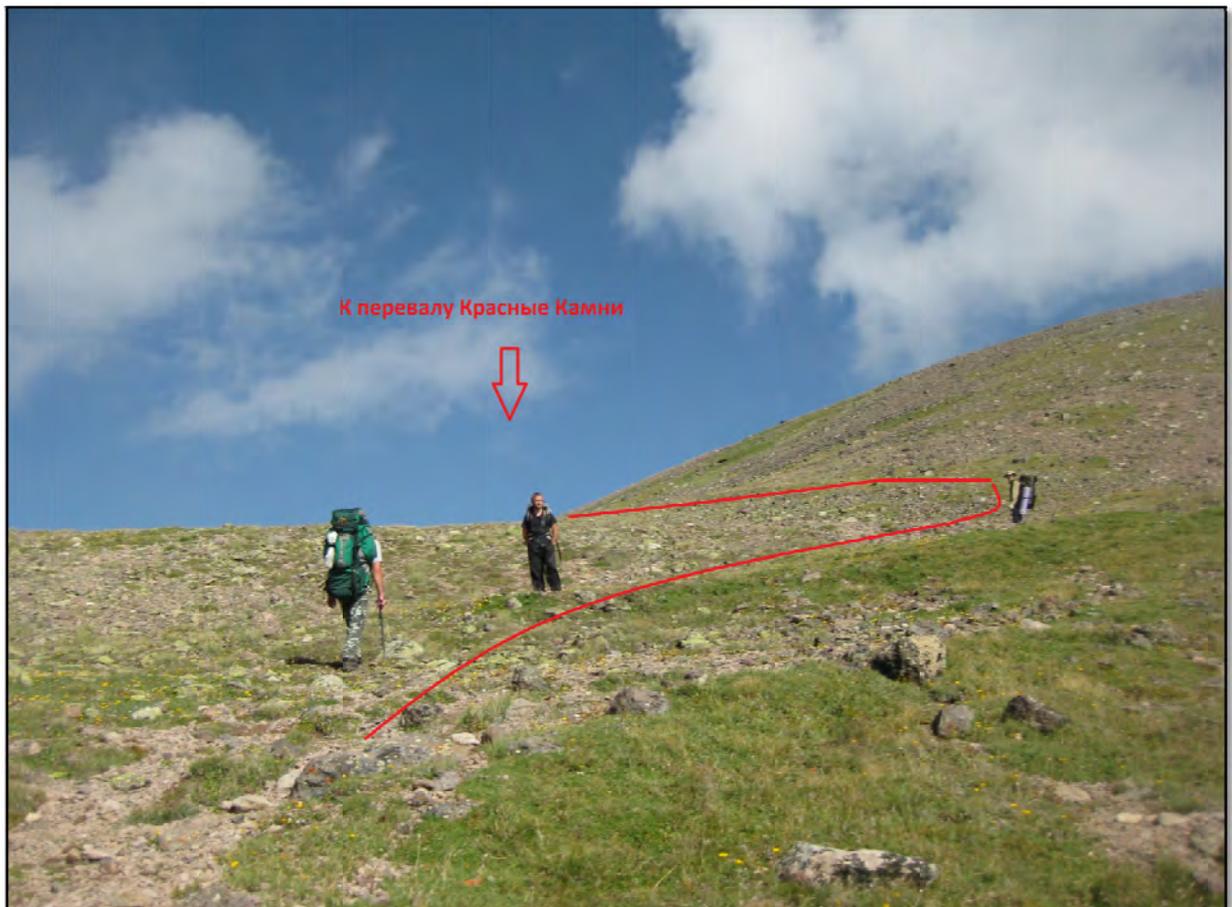


Рис. 26 - Подъем на перевал Красные Камни.



Рис. 27 - На перевале Красные Камни.

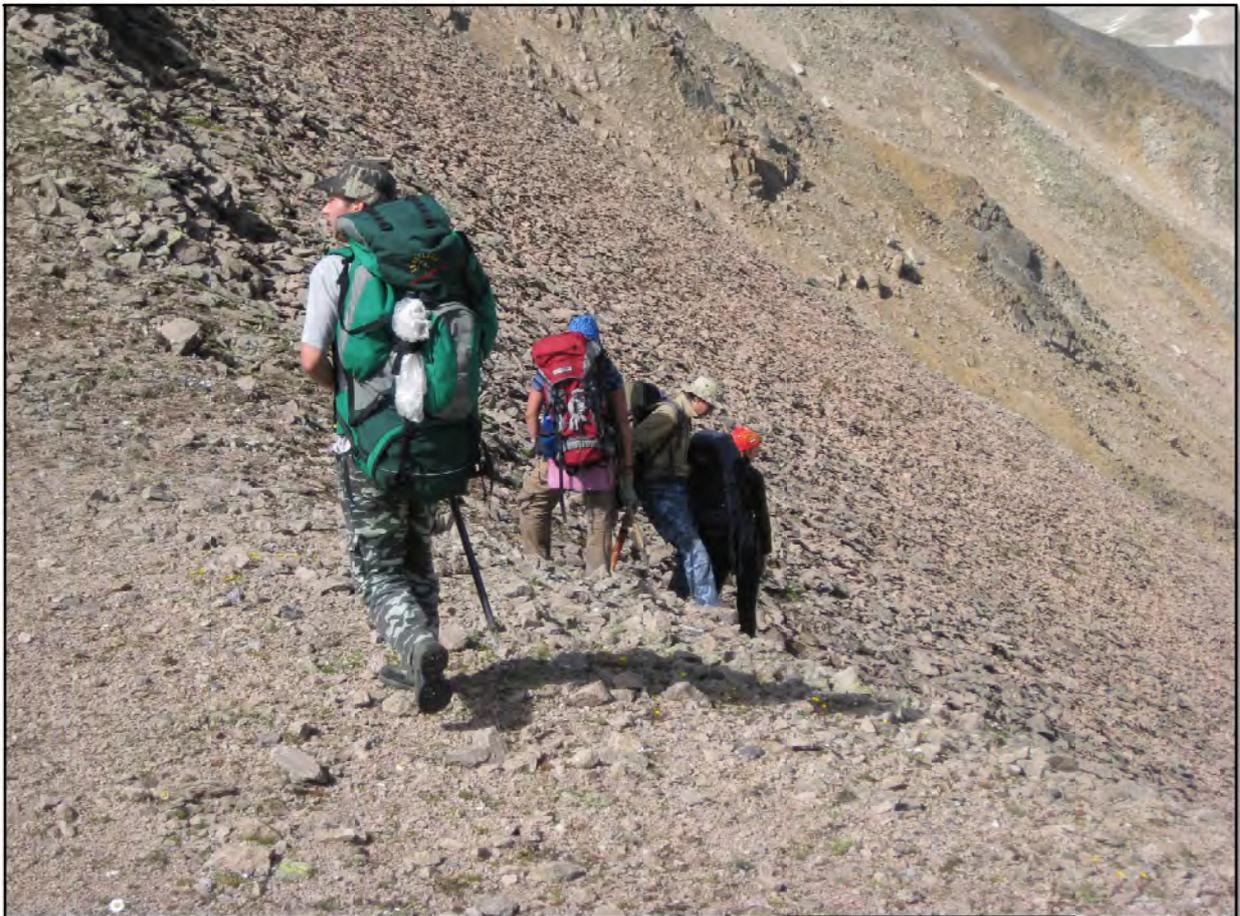


Рис. 28 - Спуск в долину реки Кестанты с перевала Красные Камни.

**Дни 08.08.2012 - 09.08.2012.**

Движение по долине реки Кестанты. Проход довольно изнурителен, с множеством бродов, местами проход по каньону.



Рис. 29 - В ущелье реки Кестанты.



Рис. 30 - лагерь возле поселка Былым.