

Федерация Спортивного Туризма Крыма

Отчет

о горном туристическом спортивном походе
первой категории сложности
в Приэльбрусье, Центральный Кавказ
проведенном 3.07.10 – 19.07.10

Маршрутная книжка № 07-10
Руководитель группы *Есина Надежда Петровна*

Адрес руководителя _____n_hope_n@mail.ru_____

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает, что поход может быть засчитан всем участникам группы и руководителю _____первой_____ категории сложности

Отчет использовать в _____

Штамп МКК

1 СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ

1.1 Проводящая организация

Проводящая организация - Федерация спортивного туризма Крыма,
Выпускающая МКК – МКК Федерации спортивного туризма Крыма, г. Симферополь

1.2 Место проведения

Страна - Российская Федерация
Область – Кабардино-Балкарская республика
Район – Центральный Кавказ
Подрайоны – Приэльбрусье

1.3 Общие справочные сведения о маршруте

Вид туризма	Категория сложности похода	Протяженность активной части похода, км.	Продолжительность			Срок проведения
			Общая	Тренировочных дней	Ходовых дней	
<i>горный</i>	<i>I (первая)</i>	<i>121</i>	<i>11</i>	<i>3</i>	<i>8</i>	<i>3.07.10 - 19.07.10</i>

1.4 Нитка маршрута заявленная

г.Симферополь - г.Краснодар - г.Нальчик - пос.Эльбрус - а/л.Джантуган - ущ.Шхельдинское(рад.) - ледн.Кашкаташ - Турьи озера(рад.) - р.Адыл-су – Зелёная гостиница - пер.Койавганауш (1А,3500) - р.Адыр-су - пос. Верхн.Баксан - р.Кыртык - р.Джигуртау - пер.Суарык (1А, 3227) - р.Суарык - р.Джуарген -пер. Шаукам (н/к,2925) - пер.Бересун (н/к, 2486) - мин.ист.Джилису - пер.Исламчат(н/к,3154) + пер.Кыртыкауш(н/к,3232) - р.Мукал - пер.Сылтран (н/к,3441) - оз.Сылтранкель - р.Сылтрансу - пос.Верхн. Баксан – р. Баксан - р.Адыл-су-а/л Джантуган – г.Нальчик – г.Краснодар – г. Симферополь

1.5 Нитка маршрута пройденная

г.Симферополь - г.Краснодар - г.Нальчик - пос.Эльбрус - а/л.Джантуган - ущ.Шхельдинское(рад.) - ледн.Кашкаташ - Турьи озера(рад.) - р.Адыл-су – Зелёная гостиница - пер.Койавганауш (1А,3500) - р.Адыр-су - пос. Верхн.Баксан - р.Кыртык - р.Джигуртау - пер.Суарык (1А, 3227) - р.Суарык - р.Джуарген -пер. Шаукам (н/к,2925) - пер.Бересун (н/к, 2486) - мин.ист.Джилису - пер.Северный Каракайский(н/к,3154) + пер.Кыртыкауш(н/к,3232) - р.Мукал - пер.Сылтран (н/к,3441) - оз.Сылтранкель - р.Сылтрансу - пос.Верхн. Баксан– р. Баксан - р.Адыл-су-а/л Джантуган – г.Нальчик – г.Краснодар – г. Симферополь

1.6 Сокращения, терминология, допущения

а/л – альплагерь	КБР – Кабардино-Балкарская Республика	м/н – место ночевки	р. – река, ручей
в. – вершина	КСС – контрольно-спасательная служба	пос. – посёлок	т/к, ТК – турклуб, клуб туристов
г. – гора	лев. – левый	прав. – правый	Ур. – Урочище.
ГЗЛ – граница зоны леса	ледн. – ледник	ПСО – поисково-спасательный отряд	ЧХВ – чистое ходовое время
д.р. – долина реки.	МКК – Маршрутно-Квалификационная Комиссия	пер. – перевал	к.с. – категория сложности

Примечания:

1. Если не указано иное, то километраж приведен без учета поправочного коэффициента 1,2.
2. Если не указано иное, то понятие “правый” и “левый” даны орографически

1.7 Определяющие препятствия

№	Вид препятствия	Наименование	Категория трудности	Высота, м	Путь прохождения	Характеристика препятствия
1	Перевал	Койавганауш	1А	3500	Подъём со стороны д.р. Адылсу	Закрытый в верхней части ледник; крутой до 30° мелко-осыпной перевальный взлет.
					Спуск в сторону д.р. Адырсу	Широкий 30-градусный кулуар, покрытый в верхней части снежником, далее мелкой сланцевой осыпью, затем участок пологого закрытого ледника.
2	Перевал	Суарык	1А	3227	Подъём со стороны д.р. Кыртык	Крутой до 30° мелко-осыпной перевальный взлет. Осыпь слежавшаяся
					Спуск в сторону д.р. Джаурген	Травянисто-осыпной склон, не более 20°

Техническое описание определяющих препятствий приведено в ПРИЛОЖЕНИИ.

1.8 Сведения об участниках

№	Фамилия, Имя, Отчество	Год рождения	Место жительства	Туристический опыт	Обязанности в команде	Фото
1	Есина Надежда Петровна	1980	Симферопольский р-н	1ПР Крым, 4ГУ Фаны	Руководитель	
2	Балан Анна Павловна	1986	г. Симферополь	ПВД Крым	Медик	

3	Савчук Алексей Викторович	1985	пгт. Черноморское	ПВД Крым	Реммастер	
4	Савчук Вадим Викторович	1981	пгт. Черноморское	ПВД Крым	Завснар, штурман	
5	Самойлова Наталья Сергеевна	1979	г. Симферополь	ПВД Крым	Завхоз	
6	Сузанский Виктор Николаевич	1979	г. Симферополь	ИПУ Крым	Финансист, фотограф	

7	Кравцова Александра Васильевна	1988	г. Алушта	ПВД Крым, Хибины	Эколог, хронометрист	
---	--------------------------------------	------	-----------	---------------------	-------------------------	--

2 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ И ДНЕВНИК ПОХОДА

2.1 Общая идея похода

Поход для участников был первым знакомством с Кавказом, поэтому хотелось совместить и тренировки по основам горной техники и посещение красивейших мест Приэльбрусья. Для акклиматизационно – тренировочного процесса был выбран а/л Джантуган. Это позволило посмотреть одно из красивейших мест – долину реки Адыл-су и провести занятия по основам снежной и ледовой техники, движению по травянистым и осыпным склонам совместно с группой ТК МГТУ им. Баумана (г. Москва). Маршрут самого похода также содержал технически интересные участки, требующие использования личной техники и навыков горного туризма. Кроме того, планировалось посетить следующие достопримечательности района: озеро Сылтранкель, минеральные источники Джилису.

2.2 Характеристика района

Приэльбрусье – туристское название части Большого Кавказа от западных подходов к Эльбрусу до бассейна реки Чегем на востоке. Южная его граница проходит по Главному Кавказскому хребту. Это удивительный край с величественными, покрытыми ледяными шапками вершинами, живописными ущельями, многочисленными водопадами, мягким горным климатом.

Выше 3 500 метров над уровнем моря широко распространены ледниковые формы рельефа. Свободные от ледников поверхности покрыты моренами. Ледниковые цирки, морены, озера с изумрудно-синей водой - характерные черты рельефа Приэльбрусского высокогорья. На более низких уровнях (3500, 2100 метров) на склонах хребтов много каменных россыпей с белыми пятнами тающих снежников. С крутых уступов скал низвергаются вниз пенящиеся водопады.

Приэльбрусье – район активной лавинной деятельности. Снежные лавины вместе с огромными массами снега увлекают с гор большое количество каменных обломков и несут их вниз, к подножию склонов, образуя огромные конусы выносов. Лавины разного типа, размера и мощности особенно часто сходят с крутых склонов долины реки Терскол, также лавиноопасны верховья долины Азау, где скапливается большое количество снега.

Луга, расположенные на 2200 метров над уровнем моря, также по-своему хороши. На фоне зеленых осок и злаков выделяются целые островки синей горечавки. Хорош и самый маленький из всех первоцветов - первоцвет холодный с зонтиками нежно-сиреневых цветков. Местами можно встретить и крупноцветную виолу, синие и желтые цветки которой очень напоминают садовые анютины глазки.

Начиная с высоты 3200 метров, луга исчезают. На непокрытых снегом склонах и скалах растут

различные лишайники и мхи: исландский мох, олений мох, кукушкин лен, цетрария снежная, тамнолия змеевидная. На границе тающих ледников и снега встречаются одиночные растения, характерные для альпийских лугов. С середины августа леса и рощи Приэльбрусья заполняются грибами. В большом количестве растут белые грибы, рыжики, маслята.

Животный мир Приэльбрусья также разнообразен. В лесах встречаются медведи, водятся волки. На горных склонах, на самых высоких гребнях, и сейчас можно увидеть красавцев туров. Они обычно собираются в стада по 20-30 голов. Кавказский улар, или кавказская горная индейка, обитает еще в более высоких местах - 1800-4000 метров. На травянистых склонах в больших количествах можно встретить ласку - хищное млекопитающее семейства куньих. В скалистых ущельях встречается каменная куропатка, или кеклик, горная курочка. Дикие кабаны не поднимаются высоко в горы. Это стадное животное. Обыкновенно стадо составляет самка с поросятами и прошлогодним потомством. Питается дикий кабан всевозможными растительными и животными кормами: желудями, орехами, яблоками, грушами, грибами, червями, личинками, мышами, птичьими яйцами. В сосновом лесу можно встретить белок. Нередки здесь и такие мелкие хищники, как лесная куница, хорек, крот, землеройка, а в расщелинах среди скал можно найти небольшие стожки душистого сена - заготовки сеноставок. В лесном поясе много птиц. Водятся здесь черный дятел, коростель, синица, пеночка, снегирь, черный дрозд, трясогузка, зяблик. Высоко в небе парят коршуны, чеглоки, ягнятники. В зарослях рододендрона кавказского можно вспугнуть кавказских тетеревов, которые сейчас стали редкостью.

В районе Приэльбрусья сосредоточены минеральные источники, в основном в верховьях реки Баксан и ее притоков Ирик и Адылсу, а также в долине Малки. Талая ледниковая вода разливается из источника Кара-Су, расположенного на высоте более 2000 метров над уровнем моря, у подножья высочайшей вершины Европы - горы Эльбрус.

2.3 Транспорт, связь, оформление, погранпропуска

Местом проведения тренировочных и акклиматизационных сборов являлся а/л Джантуган (<http://jan-tugan.bmstu.ru/>).

При планировании подъезда до а/л Джантуган, от ж/д транспорта пришлось отказаться в связи с тем, что прямой поезд до Кисловодска ходит раз в 4 дня в неудобное для нас время. Было решено ехать автобусами до Краснодара и далее от Краснодара до Нальчика. В Краснодаре билеты бронировали заранее по телефону (оператор заказа билетов (861) 262-42-11). В Краснодаре пришлось провести день, но это позволило купить баллоны с газом (магазин «Вертикаль», ул. Красноармейская, 94) и погулять по городу. Далее от Нальчика в Баксанскую долину можно добраться рейсовым автобусом, маршруткой, либо на машине.

Для заброски от Нальчика до а/л Джантуган мы воспользовались услугами турфирмы «ТАУ-Сервис». Подробную информацию о ценах и услугах фирмы можно найти по адресу <http://www.kbr-bazar.ru/tau/>. Кроме того, фирма «ТАУ-Сервис» оказала нам услуги по постановке на миграционный учет для граждан Украины.

В Нальчике возникли некоторые трудности с получением пропусков в погранзону КБР, которые оформляли самостоятельно, пересылая документы по факсу. Оказалось, что процесс оформления пропусков нужно контролировать хотя бы по телефону. (Погранотряд: г.Нальчик, ул. Кабардинская, д. 192, факс – 8-107-8662-914-356)

На обратном пути мы воспользовались услугами водителя Аслана (тел. 892869371030), владельца газели, чтобы добраться от пос. Верхний Баксан до а/л Джантуган. До Симферополя добирались так же автобусами. Такой путь немного утомителен, но короче по времени и дешевле, по сравнению с поездом.

Сумма затрат на поход для одного человека составила около 2000 грн.

Перед выходом на маршрут группа встала на учет в ПСО, находящемся в а/л Шхельда (Телефон оперативного дежурного +78663871486, частота для радиосвязи 164450). Также для

повышения общей безопасности похода группа оформила страховку в Симферопольском филиале Страхового товарищества «Ильичёвское».

Сотовая связь в долинах присутствует пока мало. Из операторов наибольший охват у «Мегафона», также ловится сеть «Билайн» и «МТС». Уверенный прием есть на протяжении всей Баксанской долины, а также в долине Адыл-су. В долинах рек Сылтран, Мукал, Адыр-су сотовой связи нет вообще.

2.4 Запасные варианты и аварийные сходы с маршрута

При возникновении внештатных ситуаций планировались аварийные сходы с маршрута в населенные пункты по долинам рек Адыл-су, Адыр-су, Кыртык.

2.5 Изменения маршрута и их причины

За 2 дня до окончания активной части похода было принято решение вместо заявленного перевала Исламчат (н/к), пройти перевал Сев. Каракайский (н/к) (его прохождение рассматривалось как возможное при обсуждении МКК). Такое решение было принято с целью экономии времени (пер. Сев. Каракайский находился ближе по ходу движения группы). Вызвано это было ухудшающимися погодными условиями и необходимостью раньше закончить маршрут, чтобы забрать из больницы травмированного участника.

2.6 График движения

Дата	Дни в пути	Участки маршрута	Путь, км	Способ передвижения
Тренировочно-акклиматизационная часть				
03.07.10-		Симферополь – Краснодар – Нальчик -		автобус
05.07.10		- а/л Джантуган		
06.07.10	1	а/л –ущ. Шхельдинское (рад)	4	пешком
		(Тренировка: Передвижение по травянистым и осыпным склонам)		
07.07.10	2	а/л – ледн. Каикаташ-Турьи озёра (рад)	2	пешком
		(Тренировка: Основы ледовой техники)		
08.07.10	3	а/л – р.Адыл-су - Зелёная гостиница – верховья р.Адыл-су (м/н)	6	пешком
		(Тренировка: Основы снежной техники, самозадержание)		
Походная часть				
09.07.10	1	м/н - Спартаковские ночёвки -	8	пешком
		- пер. Койавганауш (1А,3500)-		
		- верховья р Адыр-су (м/н)		
10.07.10	2	м/н (полудневка) - долина р Адыр-су (м/н)	8	пешком
11.07.10	3	м/н - пос. Верхний Баксан-	12	пешком
		- р. Кыртык – р. Джигуртау (м/н)		
12.07.10	4	м/н –пер.Суарык (1А,3227)-	16	пешком
		р.Суарык-р.Джуарген -		
		- пер.Шаукам (н/к)–р.Шаукол (м/н)		
13.07.10	5	М/н-пер.Бересун(н/к) -	10	пешком
		мин.ист.Джилысу – подход под пер. Сев. Каракайский (полуднёвка,м/н)		
14.07.10	6	м/н – пер. Сев. Каракайский (н/к) -	16	пешком
		пер.Кыртыкауш(н/к)-р. Мукал(м/н)		
15.07.10	7	м/н–пер.Сылтран (н/к)-	7	пешком
		Оз.Сылтранкель (м/н)		
16.07.10	8	м/н - р. Сылтрансу – пос. Верхн.Баксан	7	пешком
		- пос. Эльбрус - а/л Джантуган	5	автобус
17.07.10	9	а/л Джантуган – г.Нальчик		автобус
Коэф.	1,2	Итого:	121	

2.7 Подробное описание маршрута

Подробное описание маршрута (фотоотчёт) прилагается в электронном виде на CD.

2.8 Итоги, выводы, рекомендации

Маршрут не идеален по своему построению, но в принципе достаточно логичен и интересен. В маршруте практически отсутствуют “неприятные” перевалы, включены такие живописные достопримечательности Приэльбрусья, как д.р. Адыл-су, Адыр-су, ист. Джилису, оз. Сылтранкель. Участники получили опыт движения по осыпным, травянистым и снежным склонам. Хорошей практикой являются акклиматизационные предподходные сборы участников похода в альплагере. Это позволили группе выйти на маршрут подготовленной технически, физически и психологически. Маршрут или его элементы рекомендую к повторению.

3 ПРИЛОЖЕНИЯ

3.1 Техническое описание определяющих препятствий

3.1.1 Перевал Койавгвнвуш

3.1.2 Перевал Суарык

3.2 Картографический материал

3.3 Перевальные записки

3.4 Раскладка

3.5 Список личного и общественного снаряжения

3.6 Список аптечки

(3.1-3.6 прилагаются в соответствии со списком)

Пер. Койавганауш (1А, 3500, сн-ос, координаты (WGS84):43 ° 12 ' 58.861400 " N; 42 ° 46 ' 14.554400 " E) Расположен в хребте Адыл-су между вершинами Койавганбаши и Виатау. Ведет из долины реки Адыл-су в долину реки Адыр-су. Перевод названия Койавганауш – «перевал, через который перегоняют овец».

Чтобы сэкономить время и силы перед подъемом на пер. Койавганауш, ночевать решили не на Зелёной гостинице, а в переходе от неё, выше слияния рек Адыл-су и реки, вытекающей из-под ледника Виатау. После некоторых сомнений, перешли Адыл-су в месте, где она вытекает из-под ледника Джанкуат по навалам больших камней и спустились на достаточно ровные площадки. Оборудованных мест для стоянок здесь нет, но нам удалось поставить 2 палатки на небольшом возвышении, кое-где покрытом травой.



Утром следующего дня подходим к осыпям, лежащим на склонах Виатау. На них видна хорошо читаемая тропа, её начало отмечено туром.

Обходя осыпи слева, она выводит в карман правобережной морены (20 мин. от м/н). Здесь есть оборудованные места для стоянок.



По краю снежника в кармане доходим до начала подъема на Виатау. Далее, по осыпям, разорванным снежниками, поднимаемся под ложный цирк. Троп на осыпях несколько, оптимальную выбрать трудно, все они в итоге приводят к стоянкам в ложном цирке (около 2-х переходов от кармана морены).

С этого места перевал виден правее вершины Койавганбаши, замыкающей цирк.



Дальнейший путь по незначительному леднику. Обычно нижняя часть его открыта, а верхняя заснежена. По снежному покрову с самостраховкой



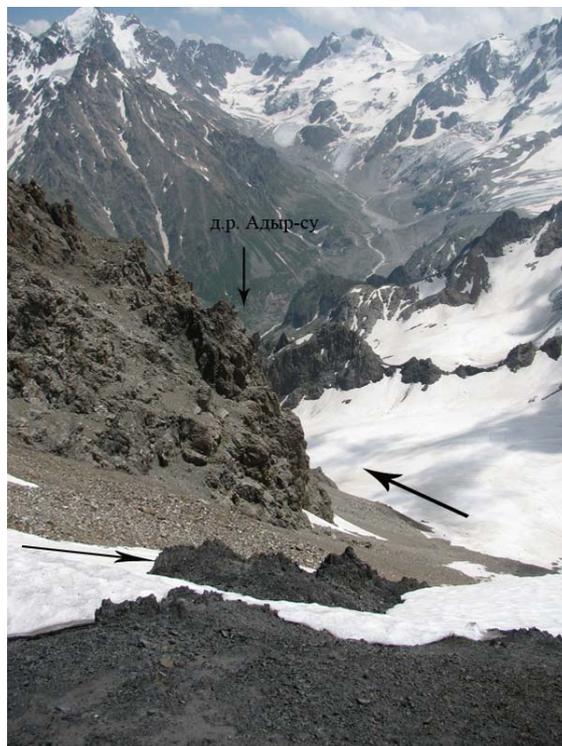
ледорубом и в касках, движемся к двум явно выраженным холмам. За ними тропа траверсом по снежнику начинает подъем под перевал. В верхней части склон довольно крутой (до 25 град), приходится двигаться на три такта.



Последний этап подъема - широкий кулуар с мелкой осыпью, в левой части которого (по ходу) небольшие скальные выходы. Движемся зигзагообразно, разбившись на группы. Стандартная рекомендация

– держаться левее, и идти по скальным выходам - не показалась оправданной. По всей ширине кулуара живых камней много, осыпь не слежавшаяся, идти довольно сложно (крутизна верхней части около 30 град).

Перевальная седловина широкая, осыпная. Тур в северной части на скалах. Подъем с м/н занял около 5 часов.



Спуск проходит по широкому сначала средне, а потом мелкоосыпному склону, в центре которого снежник. Максимальная крутизна около 30 град.



Начинаем движение по снежнику, держась его

левого края. Ориентиром служит группка скал, которую нужно обогнуть слева. Выходим на чёрную сланцевую «сыпуху», которая хорошо едет под ногами, поэтому целесообразно двигаться плотной группой. Из предыдущих отчётов известно, что вероятны камнепады со стороны Койавганбаши. Справа по



ходу хорошо видна седловина перевала Койавганануш ложный. Выходим на закрытый ледник. Придерживаемся стандартной рекомендации – идти его левым бортом, не приближаясь к зоне трещин (опять возможны камнепады со скал). Двигаясь



траверсом (крутизна выше 25 град, самостраховка альпенштоком) выходим на гребень левобережного мореного вала, где встречаются первые площадки для стоянок и здесь же начинается хорошо набитая тропа, которая приводит к «Зелёным ночёвкам». Спуск занял около 3-х часов.



Дальнейший спуск в д.р. Адыр-су представляет из себя крутую тропу, опасную, как оказалось, не только в дождливую погоду. Не дойдя буквально 300 м до полян возле р. Адыр-су (предполагаемое м/н), одна из участниц подвернула ногу и упала на неё.

Результат – перелом лодыжки. В д.р. Адыр-су нет мобильной связи, но есть а/л Улу-тау и база МЧС, что позволило пострадавшей оказать необходимую помощь и отвезти в больницу г. Тирныауз.



Перевал Суарык (1А, 3243 м, ос.-сн.,) расположен в Боковом хребте на участке Ташорунбаи между вершинами Суарык (3619 м) на востоке и 3712 м на западе. (Координаты WGS84 43 ° 22 ' 55.203383 " N; 42 ° 47 ' 4.346493 " E)

Соединяет долины левых притоков Баксана — Гижгит (выше устья Суарыка р. Гижгит называется Ташорун) и Кыртык. Ведет из долины Суарык (Джаурген) в долину Зугулы (Кыртык). Издавна используется местными жителями и альпинистами. Сведений о спортивном первопрохождении нет.

Перевал полностью соответствует своей категории, с него открываются красивые виды и в принципе, технической сложности он не представляет. Но подход под перевал оказался для нас изматывающим физически и морально.



От слияния рек Кыртык и Джугуртау, как и показано на карте, по правому берегу идет хорошо набитая тропа. По ней мы преодолели первый прижим. Но перед вторым прижимом тропа стала менее заметной, появились ответвления от неё, по одному из которых мы спустились к реке.



После долгих раздумий и поисков решаем перейти реку перед прижимом и дальше двигаться по заметной тропе на левом берегу. Через некоторое время тропа стала менее заметной, начала теряться.

По малозаметной тропе прошли небольшие участки леса и совсем потеряли её. Пришлось траверсировать травянистый склон и пытаться оптимально выдержать высоту, обходя скальные выходы. После второго левого притока Джугуртау берег становится менее крутым. Появляются более заметные тропы, в некоторых местах отмеченные турами.



Проходим альпинистскую

стоянку возле большого камня. На ночевку останавливаемся на ровных площадках на правом берегу реки, возле ручейка. От слияния рек поднимались более 4 часов.



От места ночевки движемся по средней осыпи в направлении перевала. Ярко выраженного цирка нет. На гребень можно выйти как по двум кулуарам, так и по выступающей

между ними травянистой «куриной грудке». Наиболее простым, очевидно, является путь по



левому (по ходу) кулуару длиной около 300 м.



Осыпь довольно слежавшаяся, но крутизна его верхней части около 30 град и самостраховка альпенштоком необходима.



По травянисто-осыпному склону, крутизной не более 20 град спускаемся к старой геологической дороге. Придерживаясь её направления, выходим на грунтовую дорогу. Спуск с перевала занял около 2 часов.

Седловина перевала очень широкая, можно поставить несколько палаток, тур находится в центре. Спуск с перевала очень простой, его можно начинать практически в любом месте седловины. Обходим небольшой снежный карниз справа. На морене при необходимости можно расположиться на ночевку: есть ровные площадки и много ручейков.





В непосредственной близости от дороги находится кош, охраняемый собакам. Поэтому при необходимости движения в сторону перевала Шаукам лучше идти траверсом склонов.



ДНЕВНИК ПОХОДА (ФОТООТЧЁТ)

3 июля

В 19.40 автобусом Севастополь – Краснодар выехали из Симферополя



4 июля

В 7.30 утра по местному времени прибыли в Краснодар. Погуляли по городу, купили баллоны с газом и в 19.35 выехали в Нальчик. В 22.30 автобус сломался, мы пересели на проходящий и доехали до ближайшего населенного пункта - города Кропоткин. Просидели на рюкзаках больше 2-х часов в ожидании следующего автобуса до Нальчика. В 1.30 – отправились дальше.



5 июля

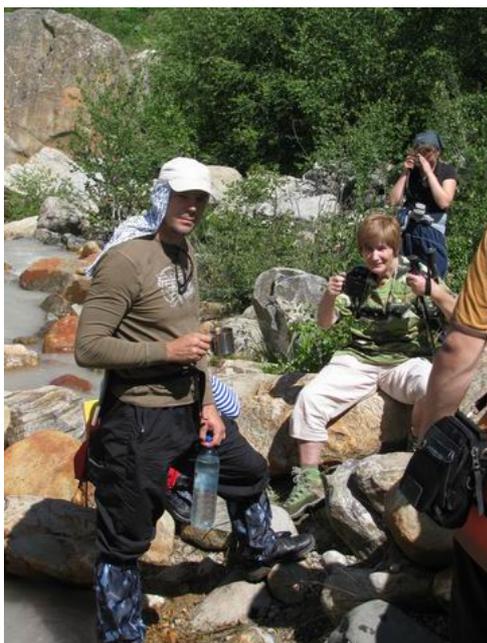
Около 8 утра приехали в Нальчик. Добрались до ж/д вокзала, встретились с Аней, которая приехала из Ростова в Нальчик самостоятельно. Практически весь день был потрачен на оформление пропусков в погранзону. В 16.30 выехали в альплагерь Джантуган. Под веселую кавказскую музыку с ветерком промчались по красивейшему Баксанскому ущелью, ловко объезжая коров на дорогах и останавливаясь на видовых площадках.

В 19 ч. приехали в Джантуган. Поели хычины с сыром и картошкой. Поселились в служебной комнате в Верхнем Джане.



6 июля

В 7 утра подъем дежурных. Совместно с группой ТК МГТУ им. Баумана отрабатываем движение по осыпным и травянистым склонам, пьем нарзан из Адыл-су и выдвигаемся на первый радиальный выход в Шхельдинское ущелье. Получив массу ощущений, к 18.40 вернулись в лагерь. Вечером пели песни у костра и делились впечатлениями.





7 июля

Встали в 6.30. В 10.00 начали подъём к леднику Кашкаташ. По пути, на небольшом снежнике, потренировались рубить ступени.

Ясный солнечный день, повсюду – рододендроны, из-под облаков показывается снежный красавец Эльбрус.

11.40 - начало ледовой тренировки. Все попробовали походить в кошках по леднику, и узнали, что такое ледобур. После тренировки решили подняться до Турьих озер. К 18.00 спустились в лагерь и начали подготовку к выходу на маршрут.





8 июля

Зарегистрировались в ПСО Шхельда, 10.50 – вышли из лагеря. За 2,5 перехода дошли до Зеленой Гостиницы (в 13.40), пообедали. После обеда, за 30 минут дошли до верховьев реки Адыл-Су. Долго искали брода. Оптимальным оказался путь по краю левобережной морены (чуть выше истоков первого потока). Затем по крупнообломочной осыпи можно перейти все остальные потоки и выйти к снежникам под правобережной мореной ледника Джанкуат.

18-19 ч. – снежная тренировка срыва с самозадержанием.

Попрощались с московской группой, которая возвращалась на Зелёную гостиницу, и стали искать место для ночёвки. 19.20 – выше слияния рек Адылсу и рекой, вытекающей из ледника Виатау, стали лагерем. Оборудованных мест для стоянок здесь нет. Но 2 палатки хорошо встали на небольшом возвышении, кое-где покрытом травой. Завтра – трудный день.







9 июля

8.25 – вышли из лагеря. За 20 минут поднялись в карман правобережной морены. 9.15 - 10.15 – по краю снежника в «кармане» морены дошли до начала подъема к Виатау. Далее, по тропам, осыпи и разорванным снежникам поднимаемся под ложный цирк. За 2 перехода подошли к цирку под перевалом. Погода – ясная и солнечная, уже отсюда открывается красивая панорама на заснеженные вершины.

ДО выхода на перевал – участок по снежнику и участок по морене. Крутизна склона все увеличивается приходится идти на 3 такта. Последний участок – средняя и мелкая осыпь на крутом склоне.

13. 25 –Перевал Койавганауш (1а, высота -3500м). 13.55 -15.05 – спуск по снежнику, потом по сланцевой осыпи. 15.20 – 16.30 – траверс по краю ледника. Около 17ч. вышли на туристическую поляну, пообедали. Сначала хотели остаться здесь на ночевку, потом решили спуститься ниже, в долину реки Адырсу.

Почти уже спустились к месту запланированной ночёвки, как вдруг Наташа подвернула ногу и упала на нее. Говорит, что-то хрустнуло. Аня зафиксировала и перебинтовала ногу, Наташе помогли спуститься вниз на поляну. На базе МЧС нашли врача, который наложил шину. Наташу с Аней оставили ночевать на базе МЧС.





10 июля

Часть группы занимается транспортировкой пострадавшей в больницу города Тырнауз. Часть ждет их на месте ночевки. Около 17 ч. вернулась группа из Тырнауза. У Наташи перелом, ее положили в больницу. Настроение у всех подавленное, но поход решили продолжить. 17.30 – 20.30 – спускаемся по ущелью Адырсу. Ночевка - не доходя притока Адырсу (500 м), по тропе с дороги выходим на поляну. Родник – возле дороги.





11 июля

В 9.20 – выход. За 2 часа доходим до Верхнего Баксана. Подъемник не работает. Зашли в магазин, купили свежего хлеба и овощи. Сразу за магазином начинается грунтовая дорога, которая идет по долине реки Кыртык. Через 2 перехода доходим до слияния рек Кыртык и Джугуртау. Становимся на обед в 13.45 чуть выше слияния рек. начинаем движение вверх по р.Джугуртау. сначала по правому, затем по левому берегу. Траверс не тривиальный, большие перепады высот и практически нет троп. В 20.30 – встали на ночевку на альпстоянках на правом берегу реки возле родника.





12 июля

В 8.20 – выход. Через 25 минут доходим до начала осыпи. в 10. 25 – вышли на перевал Суарык (1а). Подъем дался без труда. С перевала открывается очень красивый вид. Спустились, обойдя снежник по правому краю, вышли на старую геологическую дорогу. Воздух стал тяжелым влажным – нырнули в облако. Через час вышли на грунтовую дорогу к кошу. Нас предупредили, что в коше собаки. Подойдя ближе, услышали лай, и поднялись на травянистые склоны. По ним и продолжили путь траверсом.

13.45 -15.50 –Обед.

18.45 - по грунтовой дороге вышли на перевал Шаукам. Подъем изнурительный.

Около 20ч. стали на ночевку возле реки, между двумя кошами. Место открытое, заболоченное, но удалось найти довольно хорошие площадки.







13 июля

8.00 – выход.

По дороге зашли в один кош, где нас угостили айраном. В 10.15 начали подъем на перевал Бересун (н/к). В 11.15 вышли на перевал.

В 12.30 подошли ко входу в ванны. Женское время заканчивалось в 13 ч, так что искупаться успели все. Небо затянуло и начался дождь. Обедали под тентом.

15.30 -16.30 – переходим через Малку и поднимаемся под дождем на полочку под перевалом Северный Каракайский. Туман. Нашли место для ночлега, поставили палатки. Дождь



то начинал, то прекращался.







14 июля

Утром выглянуло солнышко и мы попытались просушить вещи

8.45 – выход. В 9.35 – после подъема по несложной тропе вышли на перевал Северный Карайский. Спустились в долину реки Исламчат траверсируя склон по хорошо читаемой тропе. В 12 ч. перешли реку и начали подъем на перевал Кыртыкауш. В 13.50 – вышли на перевал. Подъем довольно монотонный. Тропа на морене отмечена турами. Тучи, пасмурно, холодный ветер. На площадке под перевалом какие-то украинцы-патриоты выложили из камней трезубец. Красиво получилось. 14.20 – спустились в долину. Обед. Пасмурно и прохладно.

16.50 – 19.15 – прошли траверсом по тропе по склону, спустились в долину р.Кыртык. Реку перешли по мосту, дальше – по камням. На ночевку стали на слиянии рек Мкяра и Мукал. Не успели расставить палатки – начался сильный дождь.





15 июля.

Солнечное утро, просушили все вещи и даже ботинки.

9.30 – выход. Долго искали брод через р. Мукал. 2 перехода идем по тропе по левому берегу р. Мукал. Опять ищем брод. Начинает портиться погода, накрапывает дождь. Переводили Мукал на разливе, вода более-менее спокойная, но в некоторых местах по колено. Начинаем подъем на перевал. Туман и небольшой дождь.

В 16.25 – вышли на перевал Сылтран.

17.30 – спустились к озеру, становимся на ночевку. Начался ливень.







16 июля

9.30 – 14.00 – спустились по тропе в Баксан. Там встретились с водителем, у которого заранее заказали машину. Заехали за Наташей в Тырнауз, забрали ее из больницы и поехали Джантуган. Вечером посидели в кафе в Шхельде, отведав местные хычины, айран, пиво «Терек» и шашлык из баранины.



17 июля

Около 6 утра на машине выехали из альплагеря в Нальчик. На автовокзал в Нальчик приехали начало 9-го. Как раз отходил автобус на Краснодар, и мы вовремя успели на него. В Краснодар приехали в 18.30. В кассах билетов не было. Удалось уехать Севастопольским автобусом в 20.10. Утром мы уже были в Симферополе.

