

Федерация спортивного туризма России
РОО «Федерация спортивного туризма Московской области»

ОТЧЁТ
о горном спортивном маршруте
четвёртой категории сложности
по Северо-Чуйскому хребту (Алтай),
совершённом сборной Московской области
в период с 25 июля по 14 августа 2020 года

Маршрутная книжка № 20/2020

Руководитель группы Вишняков Евгений Александрович.
Адрес, телефон, e-mail руководителя:

Маршрутно-квалификационная комиссия РОО «ФСТ МО»
рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтён троим
участникам и руководителю.

*Маршрут соответствует четвёртой категории сложности.
Отчет направить на Чемпионат России.*

Председатель МКК _____

Судья по виду _____

Долгопрудный, 2020 г.

Содержание

1. Справочные сведения о походе.....	3
1.1. Общие сведения (паспорт спортивного похода).....	3
1.2. Запланированная нитка маршрута.....	3
1.3. Пройденная нитка маршрута.....	3
1.4. Определяющие препятствия.....	4
1.5. Состав группы.....	7
2. Характеристика района похода.....	8
3. Вводная часть и полезные организационные сведения.....	9
3.1. Общая смысловая идея похода.....	9
3.2. Предпоходная подготовка.....	9
3.3. Выбор и планирование маршрута.....	10
3.4. Запасные варианты маршрута и аварийные пути.....	10
3.5. Организация безопасности. Страховка. Связь. МЧС.....	11
3.6. Транспорт, заброски и другие полезные сведения.....	12
4. График движения группы.....	13
5. План похода на карте.....	16
6. Высотный график.....	18
7. Техническое описание прохождения маршрута.....	18
7.1. Перевал Шавлинский Нижний (1Б).....	19
7.2. Перевал Мечта (2Б).....	32
7.3. Перевал Весенний (2А).....	42
7.4. Перевал Надежда (2Б).....	51
7.5. Перевал Маашей (2Б).....	62
7.6. Вершина Актру (2А).....	72
7.7. Перевал Джело (2Б).....	76
8. Выводы и рекомендации.....	90
9. Общественное снаряжение.....	92
10. Смета.....	93
11. Фотоматериалы к отчёту.....	93
12. Записки, снятые с пройденных перевалов.....	94
13. Ссылки на отчёты.....	100

1. Справочные сведения о походе

1.1. Общие сведения о походе

Район похода	<i>Российская Федерация, Республика Алтай, Северо-Чуйский хребет</i>
Вид туризма	<i>Горный</i>
Категория сложности похода	<i>Четвёртая</i>
Проводящая организация	<i>РОО «ФСТ Московской области»</i>
Руководитель	<i>Вишняков Евгений Александрович</i>
Контакты руководителя	тел. +7(903) 288-64-15 e-mail: juk301@mail.ru
Сроки активной части похода и полные (от Москвы до Москвы)	<i>с 25 июля по 14 августа 2020 года (с 22 июля по 16 августа 2020)</i>
Протяженность маршрута (по карте)	127 км, без учёта радиальных выходов
Длина маршрута с учётом $k = 1.2$	176,2 км (из них в зачёт – 152,4 км)
Продолжительность активной части	<i>21 день (21 ходовой день)</i>
Количество днёвок	0
Количество полуднёвок	3
Суммарный набор и сброс высоты	+9380 м, –8680 м
Максимальная высота	4040 м (пик Актру)
Максимальная высота ночёвки	3650 м (пер. Маашей)
Набор пройденных препятствий	2Б – 4 шт., 2А – 2 шт., 1Б – 1 шт.

1.2. Запланированная нитка маршрута

Чуйский тракт (Акташская ГЭС) – д. р. Чуя – д. р. Мажой – д. р. Маашей – пер. Шавлинский Ниж. (3170, 1Б) – оз. Шавлинское – пер. Мечта (3260, 2Б) – пер. Весенний (3160, 2А) – оз. Абыл-Оюк (д. р. Пр. и Л. Карагем, заброска) – пер. Надежда (3400, 2Б) – лед. Лев. Маашей – лед. Маашей – пер. Маашей (3650, 2Б) – лед. Бол. Актру – пик Актру (4040, 2А) радиально – д. р. Актру – а/л «Актру» (заброска) – пер. Джело (3500, 2Б) – д. р. Джело – д. р. Талдура – пос. Бельтир (он же Старый Бельтир)

1.3. Пройденная нитка маршрута

Пройденная нитка маршрута полностью совпадает с заявленной.

1.4. Определяющие препятствия

Препятствие	К.т.	Время прохождения, перепад высот	Характер склонов, тактика
<u>Пер. Шавлинский Ниж.</u> (3170 м), с востока на запад	1Б	Подход по леднику (+220 м) 0:50 ЧХВ и перевальный взлёт (+120 м) 0:30 ЧХВ на подъём. На спуск 0:50 ЧХВ (–260 м) и на отход по леднику 0:40 ЧХВ (–240 м). Суммарно 02:50 ЧХВ.	Подход по откр. леднику. Восточный склон осыпной 35-40°, 200 м. Западный склон мелко-осыпной, 30-40°, 400 м. Отход по закр. и затем откр. леднику.
<u>Пер. Мечта</u> (3260 м), с северо-востока на юго-запад	2Б	Подход по леднику (+440 м) 01:45 ЧХВ, перевальный взлёт 01:00 ЧХВ по снегу (+70 м) и 06:25 ЧХВ провешивание перил (+190 м) на подъём. На спуск провешивание перил 04:20 ЧХВ (–130 м) и спуск по осыпи 0:30 ЧХВ (–140 м). Отход по леднику 0:30 ЧХВ (–140 м). Суммарно 14:30 ЧХВ.	Подход по откр. и затем закр. леднику. Взлёт – закр. ледник 25-35°, 150 м, далее 250 м ледовый склон 35-45° (6 верёвок перил, станции на льду). Спуск на юг – заснеженный осыпной кулуар 35-45°, 250 м (5 верёвок перил, станции на скальных выступах). Далее осыпной спуск 30°, 300 м. Отход по откр. леднику.
<u>Пер. Весенний</u> (3160 м), с юга на северо-восток	2А	Подход по леднику (+260 м) 0:50 ЧХВ, перевальный взлёт 0:35 ЧХВ осыпи (+100 м) и 0:25 ЧХВ скальная стенка 5 м перил на подъём. Спуск 01:00 ЧХВ по скалам (–100 м), затем по леднику 0:50 ЧХВ (–250 м). Суммарно 03:30 ЧХВ.	Подход по откр. леднику. Взлёт осыпной 30-35°, 200 м, перед седловиной скальная стенка 5 м, 70° (1 верёвка перил). Спуск по сухим скалам 35-45°, 200 м, затем спуск прусским шагом по леднику 25°, 50 м. Отход по откр. леднику.
<u>Пер. Надежда</u> (3400 м), с юго-запада на север	2Б	Подход по леднику (+500 м) 01:50 ЧХВ, перевальный взлёт (+100 м) 0:45 ЧХВ на	Подход по откр. и затем закр. леднику. Подъём осыпной 35°, 200 м. Спуск на север – ледово-

		<p>подъём. На спуск провешивание перил 09:45 ЧХВ (–310 м) и далее по леднику 0:45 ЧХВ (–190 м). Суммарно 13:05 ЧХВ.</p>	<p>снежный склон 35-45°, 500 м перил (10 верёвок перил + 2×50 м попеременной страховки). Отход по закр. леднику 35°, 250 м с выполаживанием, далее по откр. леднику.</p>
<p><u>Пер. Маашей (3650 м), с юго-запада на север</u></p>	<p>2Б</p>	<p>Подход по леднику 04:10 ЧХВ (+690 м), перевальный взлёт 1:00 ЧХВ ледобурной дорожки (+50 м), провешивание перил по льду 04:30 ЧХВ (+50 м) и затем ещё 04:20 ЧХВ (+250 м) ледобурной дорожки. Спуск до пологого откр. ледника 1:20 ЧХВ (–340 м), далее по леднику 1:05 ЧХВ (–110 м). Суммарно 16:25 ЧХВ.</p>	<p>Подход по лед. Маашей с пологим 25° ледопадом. Взлёт ледово-снежный 30-45°, 700 м с выполаживанием до 20° в верхней части (4 верёвки перил по льду 45° и около 500 м ледобурной дорожки). Спуск снежно-ледовый, закр. ледник 25-30°, 700 м в связках. Отход по откр. леднику.</p>
<p><u>Пик Актру (4040 м), радиально траверсом с пер. Актру Сев.</u></p>	<p>2А</p>	<p>Подход по леднику 02:15 ЧХВ (+770 м), перевальный взлёт 0:50 ЧХВ (+170 м), траверс 1:15 ЧХВ (+70 м, –30 м, +60 м, –20 м, +60 м). Траверс обратно 1:10 ЧХВ, спуск с перевала 0:40 ЧХВ, спуск по леднику 02:10 ЧХВ (–770 м). Суммарно 08:20 ЧХВ.</p>	<p>Подход по откр. и затем закр. леднику. Взлёт снежно-ледовый 35°, 350 м. Траверс 1 км через две промежуточные вершины, склоны снежно-ледовые от 25° до 45° на коротких участках. Спуск по пути подъёма.</p>
<p><u>Пер. Джело (3500 м), с севера на юго-запад</u></p>	<p>2Б</p>	<p>Подход по леднику 02:30 ЧХВ (+560 м), перевальный взлёт 0:15 ЧХВ по снегу (+100 м) и 04:50 ЧХВ провешивание перил (+110 м) на подъём. Спуск по осыпи</p>	<p>Подход по откр. и затем закр. леднику. Взлёт – закр. ледник 25-30°, 200 м, далее 250 м ледовый склон 35-45° (5 верёвок перил, станции на льду). Спуск на юг – осыпной</p>

		01:05 ЧХВ (-250 м), далее по леднику 0:45 ЧХВ (-290 м). Суммарно 09:25 ЧХВ.	кулуар 30-35°, 400 м. Отход по откр. леднику.
--	--	---	--

1.5. Состав группы

№	Фотография	ФИО	Место работы, должность	Год рождения	Походный опыт	Должность в походе
1		Вишняков Евгений Александрович	ФИАН, н.с.	1987	5 ГУ, 5 ГР (Тянь-Шань), 2 ПУ, 2 ПР, 2 ЛУ, 1 ЛР, 3 ВУ	Руководитель, инструктор, хронометрист, фотограф
2		Азаревич Андрей Николаевич	ИОФ РАН, н.с.	1986	5 ГУ (Тянь-Шань), 2 ПУ, 2 ВУ	Реммастер
3		Набиев Александр Ильясович	Сколково, инженер	1986	5 ГУ (Памир), 6 ПУ (Центр. Алтай)	Завпит, медик
4		Фролов Павел Викторович	МЦСТ, нач. сектора	1987	3 ГУ (Алтай), 1 ПР (Хибины)	Штурман, фотограф

Поход пройден группой в полном составе. Все участники прошли поход полностью.

2. Характеристика района похода

Алтайские горы представляют собой сложную систему наиболее высоких в Сибири хребтов, разделённых глубокими долинами рек и обширными межгорными котловинами. Геологи считают, что горы Алтая сформировались в каледонскую эпоху, а затем в кайнозойскую эру испытали вторичный подъём. Однако в эру мезозоя Алтайские горы постепенно разрушались вследствие солнечно-ветровой эрозии, что превратило бывшую горную страну в расчленённые среднегорные и низкогорные равнины с отдельными возвышенными участками. Современные высокогорные районы Алтая представляют результат тектонических процессов альпийского горообразования в кайнозойскую эру.

Сейчас Алтай – это горный район, расположенный на юго-востоке западной Сибири. Горы Алтая насчитывают 12 отдельных хребтов, но только три из них имеют средние высоты более 3200 м и могут считаться высокогорьем. Это Южно-Чуйский и Северо-Чуйский хребты в восточной половине Центрального Алтая, и Катунские белки в западной. Наивысшая точка Катунского хребта – Белуха Вост. (4506), а Южно-Чуйского и Северо-Чуйского хребтов – вершины Ирбисту (3967) и Маашей-Баши (4178), соответственно.

Северо-Чуйский хребет (СЧХ) представляет собой водораздел реки Чуя на севере и рек Карагем и Чаган-Узун на юге от хребта. СЧХ простирается с запада на восток примерно на 120 км. Наибольшей высоты хребет достигает в центральной части, называемой горным узлом Биш-Иирду. Здесь сосредоточено основное оледенение СЧХ, средняя высота хребта – около 3600 м, а ряд вершин имеют высоту более 4000 м. Наиболее значимые пики района – в. Маашей-Баши (4178), в. Карагем-Баши (3982) и пик Тамма (3760) в верховьях ледника Маашей; пик Актру (4044) и в. Корумду (3931) в верховьях долины р. Актру, и вершины Красавица (3764), Сказка (3500) и Мечта (3437) в верховьях долины р. Шавла.

В центральной части СЧХ расположены около 200 ледников общей площадью 175 км². Крупнейший из ледников – лед. Маашей, который сейчас уже разделён на несколько ветвей: лед. Лев. Маашей (2 ветви), лед. Бол. Маашей, и лед. Прав. Маашей. В верховьях долины р. Актру наиболее известны ледники Лев. Бол. Актру, Прав. Бол. Актру и Малый Актру.

В большинстве своём, горы Северо-Чуйского хребта сложены глинистыми сланцами, песчаниками, известняками, метаморфическими породами. Долины узкие и глубокие, преобладает глубоко расчленённый рельеф. На склонах до 2200-2400 м располагается лиственнично-кедровая тайга, выше расположены альпийские луга и тундры.

Особенностью долины р. Чаган-Узун и его притоков (р. Джело, р. Талдура, р. Чаган) являются сильные сезонные ветры, что препятствует образованию сплошного лесного покрова в этих долинах. Растительность здесь в основном травянистая, изредка встречаются кустарники и одинокие деревья на небольших защищённых от ветра укромных участках рельефа.

Климат в районе Северо-Чуйского хребта резко континентальный. Здесь характерна большая разница между дневной и ночной температурами, холодная зима и короткое тёплое лето. Летним днём температура на высокогорных озёрах (Шавлинских, Маашей, Камрю и др.) практически не поднимается выше +25 °С градусов, а ночью легко может опускаться до 0 °С.

Ближайшие населённые пункты к СЧХ — Иодро, Белый Бом, Чибит, Акташ, Курай, Чаган-Узун, Старый Бельтир, Инегень.

3. Вводная часть и полезные организационные сведения

3.1. Общая смысловая идея похода

Основной идеей похода 4 к.с. по Северо-Чуйскому хребту было закрепление и оттачивание в боевых условиях знаний, умений и навыков, полученных в ходе лекций и практических занятий в Школе горного туризма специализированного уровня, проводимой Горной секцией МФТИ совместно с Федерацией спортивного туризма г. Долгопрудный в 2020 г.

Кроме этого, преследовались и другие цели:

- знакомство с уникальной природой Северо-Чуйского хребта;
- повышение технического опыта участников;
- повышение слаженности работы группы на технических участках;
- прохождение технических перевалов 2Б к. т. в ледовом районе;
- прохождение насыщенного спортивного горного маршрута 4 к. с.;
- участие в Чемпионате России.

3.2. Предпоходная подготовка

Из-за пандемии коронавируса, охватившей планету весной 2020 года, наша группа изменила и район похода, и состав участников. Вместо поездки в Киргизию мы выбрали Алтай, а вместо маршрута 5 к. с. организовали поход 4 к. с. Так как, в конечном счёте, районом похода был выбран Алтай, то в группу вошли любители и почитатели Алтая, причисляющие себя как к горному, так и к пешеходному туризму. Надо сразу сказать, что до этого года члены нашей группы, включая руководителя, не были на СЧХ. Пройденный маршрут по Северо-Чуйскому хребту принёс нам море удовольствия и даже во многом превзошёл наши ожидания.

Основной костяк походной группы составили трое парней (руководитель и два участника), которые были в походе 2 к. с. по Катунскому хребту в 2013 году, а затем в 3 к. с. по Катунскому хребту в 2017 году и в более сложных маршрутах. Присоединившийся к группе четвёртый участник имел опыт 5ГУ на Памире и был на Алтае в качестве участника на пешеходных маршрутах, в том числе 6 к. с.

В 2020 году лекционные занятия, проводимые в рамках Школы горного туризма, проводились онлайн еженедельно с марта по июнь 2020 г. Тренировок из-за карантина, связанного с распространением коронавируса в Московской обл., было не много. Три наиболее важных тренировки проходили в июне в берёзовой роще близ МФТИ, на песчаных карьерах возле Икши и на скальных карьерах близ деревни Васильево/Полушкино. Очная проверка умений членов группы проходила на оврагах в лесу к западу от дер. Варварино (ст. Морозки) и заключалась в транспортировке пострадавшего по сложному рельефу силами малой группы.

Все вышеописанные мероприятия были призваны сплотить группу, и каждое из них давало свой вклад в повышение технического и морально-психологического потенциала участников. К концу июня 2020 г., несмотря на коронавирус, группа была полностью готова к прохождению технически насыщенного маршрута 4 к. с.

3.3. Выбор и планирование маршрута

Северо-Чуйский хребет был выбран районом похода групп Школы СУ из-за восхитительно красивой природы и относительно высокой доступности (высокая проходимость главных долин к северу от СЧХ, наличие альплагеря), что позволяет сделать на маршруте несколько забросок, и этим существенно снизить средний вес рюкзаков. Одним из мест хранения забросок мы выбрали Карагемскую поляну, а вторым – альплагерь Актру. Поэтому идея маршрута получилась следующей:

1. Подъём по долине р. Мажой и выход на Карагемскую поляну через перевалы **1Б + 2Б + 2А** (этап акклиматизации);
2. Взятие заброски на Карагемской поляне и переход в долину р. Актру и альплагеря Актру через наиболее интересные перевалы 2Б (включая радиальное восхождение на пик Актру, вышло **2Б + 2Б + 2А рад.**);
3. Взятие заброски из а/л Актру и переход в д. р. Джело через пер. **2Б**;
4. Выход по долинам рек Джело и Талдура до пос. Старый Бельтир.

На акклиматизационный этап планировалось потратить 10 дней (8 + 2 зап.), на второй этап планировалось 6 дней (с возможностью экономии одного дня в случае отказа от радиального восхождения на пик Актру), и на заключительный этап (пункты 3 и 4) было заложено ещё 4 дня. После акклиматизационного этапа была запланирована днёвка, после второго этапа – полуднёвка. Всего 21 день.

Акклиматизационный этап было решено сделать через перевалы Нижний Шавлинский (1Б), Мечта (2Б) и Весенний (2А). На этом этапе мы хотели осмотреть наиболее красивые долины западной части СЧХ – д. р. Мажой с озером Маашей, д. р. Шавла с Шавлинскими озёрами, и д. р. Прав. Карагем. При этом первый перевал 1Б, по плану, мы собирались пройти вместе с дружественной группой 2 к. с. из Горной секции МФТИ, г. Долгопрудный, под рук. А. В. Вишняковой.

На втором этапе маршрута нам было интересно посмотреть наиболее величественные ледники, расположенные в районе от пика Маашей-Баши (4178) и до альплагеря Актру, не забывая про техничность этого главного этапа маршрута. Поэтому для прохождения были выбраны техничные перевалы Надежда (2Б) и Маашей (2Б), после чего мы запланировали радиальный выход на пик Актру (2А).

На заключительном этапе маршрута мы решили взять один достаточно простой, как нам казалось, перевал Джело (2Б), после чего выходить из района по долинам р. Джело и р. Талдура до пос. Старый Бельтир в д. р. Чаган-Узун.

3.4. Запасные варианты маршрута и аварийные пути

В целях повышения потенциальной манёвренности и безопасности нашей группы, на маршруте были предусмотрены запасные варианты для потенциально технически сложных участков маршрута, а также аварийные пути на случай ЧП.

Запасные варианты включали:

1. Взятие пер. Абыл-Оюк (3220, 1Б) либо пер. Крутой Вост. (3100, 2А) вместо пер. Мечта (2Б) и пер. Весенний (2А).
2. При необходимости, обход пер. Весенний (2А) по д. р. Камрю и Карагем.
3. Взятие пер. Тамма (3400, 2Б) с юга на север вместо пер. Надежда (2Б).
4. Прохождение связки 2А: [пер. Тамма (3200) с юга + пик Тамма (3760) +

- пер. Маашей (3650)] вместо пер. Надежда (2Б) и пер. Маашей (2Б).
5. Прохождение связки 2Б: [пер. Тамма (3400) с севера + пик Тамма (3760) + пер. Маашей (3650)] вместо пер. Маашей (2Б).
 6. Отказ от радиального восхождения на пик Актру (2А).
 7. Прохождение пер. Купол трёх озёр (3500, 1Б) вместо пер. Джело (2Б).
 8. Радиальное восхождение на пер. Купол трёх озёр (3500, 1Б) и спуск в д. р. Тете с выходом к пос. Курай – вместо прохождения пер. Джело (2Б) с выходом в пос. Старый Бельтир по д. р. Джело и д. р. Талдура.

Аварийные варианты, вследствие достаточно высокой доступности Северо-Чуйского хребта, построить было не сложно, и они включали:

1. Спуск по долинам р. Мажой и/или р. Шавла до пос. Акташ или Чибит;
2. Спуск по д. р. Камрю и/или по д. р. Карагем с дальнейшим выходом на восток через пер. Карагем (2800, н/к) и далее до пос. Старый Бельтир;
3. Спуск по д. р. Актру до пос. Курай.

Ни один из запасных и аварийных вариантов использован не был.

3.5. Организация безопасности. Страховка. Связь. МЧС

За 10 дней до выхода на маршрут группа отправила онлайн-заявку в МЧС по адресу https://forms.mchs.ru/service/registration_tourist_groups. По прибытии на Алтай мы сообщили о выходе на маршрут по телефону +7(388-22)2-31-24. В ПСО нам был присвоен регистрационный номер №223. После окончания маршрута мы снова позвонили в ПСО и снялись с регистрации в МЧС.

На случай ЧП, все участники похода были застрахованы в компании ОАО «Согласие» (assistance Savitar Group, тел. +7(495)987-17-75 или +7(499)284-54-02) по программе Спорт-Экстрим (Особые условия: Sport Risks) на срок с 25.07.2020 по 14.08.2030 (21 день). Сумма страхового покрытия была 35000 USD для возможности вызвать вертолёт в случае ЧП.

Номера страховых полисов участников:

Азаревич Андрей – 0055123-0552319/20ВЗР

Вишняков Евгений – 0055123-0548062/20ВЗР

Набиев Александр – 0055123-0548678/20ВЗР

Фролов Павел – 0055123-0550021/20ВЗР

У группы на маршруте был спутниковый телефон Thuraya для связи с координатором, а также GPS-треккер SPOT. У нашего координатора в Москве, как и у членов МКК, были в наличии график движения группы (вместе с запасными и аварийными вариантами), нитка маршрута на карте, а также данные участников похода и координаты страховой компании и компании-ассистанса. Вся подробная информация, получаемая нашим координатором от группы в смс, выкладывалась в интернет в течение суток (в группу Горной секции МФТИ <http://vk.com/gsmipt>).

Все вышеизложенные меры, принятые в совокупности, были призваны обеспечить высокую и надёжную безопасность нашего мероприятия.

3.6. Транспорт, заброски и другие полезные сведения

Из Москвы в Новосибирск и обратно группа летела самолётами компании S7:

Рейс туда: 23.07 рейс S7 2511 Москва, Домодедово – Новосибирск, Толмачёво. Отправление 23.07 в 21:05, прибытие 24.07 в 05:10 по местному времени.

Рейс обратно: 16.08 рейс S7 2514 Новосибирск, Толмачёво – Москва, Домодедово. Отправление в 20:40 по местному времени, прибытие в 21:05 Мск.

Транспорт, использованный для проезда группы и организации забросок:

1. От аэропорта Толмачёво до старта маршрута у Акташской ГЭС (за 48700 р. за 2 группы, из которых 13200 р. – за нашу группу в 4 чел.).

Трансфер был осуществлен через компанию «Походник». Общение велось по электронной почте (из Москвы) с Сергеем Костеренко и в WhatsApp (по прибытию в Новосибирск) с Константином, через которого был заказан газ в Барнауле. Трансфер и газ были заказаны для двух групп – Вишняковой Анастасии (2 к. с.) и Вишнякова Евгения (4 к. с.). Автобус на 18 человек с прицепом был с двумя водителями, которые менялись в соответствии с правилами безопасности. Делали остановки по требованию, в общении корректны и спокойны, конфликтов не было. Газ из Барнаула Константин привез к придорожному кафе напротив съезда на Барнаул. По пути заезжали в аэропорт Горно-Алтайска и забирали часть группы 2 к. с., которые летели из Москвы в Горно-Алтайск, пользуясь акцией S7 для лиц моложе 23 лет. Общее время поездки на автобусе составило 16 часов.

Контакты:

Сергей Костеренко, Туристический клуб "ПОХОДНИК"

тел.: 8-905-083-1818, ICQ: 76755485

sergey@pohodnik.info; kosterenko_s@mail.ru;

pohodnik@pohodnik.info; общение происходило с этой почты

<http://pohodnik.info>

2. Заброски на Карагемской поляне и в а/л «Актру» нам завозил Чечен. Так как он завозил заброски и нам, и группе 2 к. с., то нам удалось сэкономить. Нашей группе завоз забросок обошёлся в 10000 р., а группе 2 к. с. – в 5000 р. (15 тыс. в сумме).

Телефон Чечена: +7(913)699-45-07, **на Карагемской поляне связи нет.**

3. Выезд из района нам организовал Денис Куспак из турклуба «Горизонт». У него автомобиль как раз на 4 пассажира с туристическими рюкзаками, либо на 6 пассажиров без больших рюкзаков. Есть ремни безопасности, тонировка, кондиционер, доп. обогрев салона, утеплённые полы. Есть прицеп для багажа и снаряжения. За выезд из Старого Бельтира в Новосибирск взял с нас 22000 р.

Контакты: <https://vk.com/kuspakov>, тел. 8-913-999-5582

4. В Новосибирске мы провели ночь в хостеле «Альтаир» (тел. +7(983)315-05-03). Это хорошее место, где можно переночевать и помыться после похода. 600 р./чел.

4. График движения группы

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Путь, км*	ЧХВ	Перепад высот, м	Определяющие препятствия	Погода
23.07		Москва – Новосибирск	-	-	-	Самолёт	ясно, облачно
24.07		Новосибирск – Чуйский тракт (802 км) Организация двух забросок: на Карагемскую поляну и в а/л «Актру»	-	-	-	Микроавтобус	ясно, облачно, дождь
25.07	1	Спуск вдоль р. Чуя до слияния с р. Мажой; подъём по д. р. Мажой до р. Карасу	9,2	3:35	-50, +350	Тропа, переправа по брёвнам через р. Чуя, скальные, травянистые и осыпные склоны	дождь, облачно, дождь
26.07	2	Подъём по долине р. Мажой выше озера Маашей	11,1	5:00	+250, -10, +30	Тропа, травянистые и осыпные склоны	дождь, ветер, дождь
27.07	3	Подъём до озера под ледником под пер. Н. Шавлинский	8,8	4:45	+380, -20, +450	Тропа, травянистые и осыпные склоны, моренные валы	ясно, солнечно, вечером ливень
28.07	4	Пер. Ниж. Шавлинский (1Б, 3170)	8,8	5:10	+340, -720, +30, -270	Открытые и закрытые ледники, осыпные склоны	дождь, град, мокрый снег, ясно
29.07	5	Спуск до оз. Ниж. Шавлинское, подъём по д. р. Шавла, подъём на лед. Мечта	10,2	6:40	-210, +900	Тропа, травянистые и осыпные склоны, открытый ледник	дождь, пасмурно, дождь
30.07	6	Пер. Мечта (2Б, 3260) , ночёвка на перевале	0,8	7:50	+360	Закрытый ледник, ледово-снежный склон 35-45°	пасмурно, снег, метель
31.07	7	Спуск с пер. Мечта (2Б, 3260) на лед. Красавица Юж. и ниже в д. р. Камрю	3,0	6:00	-630	Снежно-скально-осыпной кулуар, открытый ледник, осыпные склоны	метель, солнечно, ясно
01.08	8	Подъём по д. р. Камрю,	7,5	6:30	-70, +600,	Травянистые и осыпные склоны,	облачно,

		пер. Весенний (2А, 3160) , спуск по д. р. Прав. Карагем выше оз. Абыл-Оюк				-760	открытый и закрытый ледник, скально-осыпные склоны, броды рек	ясно
02.08	9	Радиальный выход за заброской на Карагемскую поляну	24,0 (12,0)	8:30		-450, +450	Тропа, травянистые и осыпные склоны, брод через р. Лев. Карагем	ясно, облачно
03.08	10	Подъём под ледник Университетский. Полуднёвка. Тренировка по организации ледовых проушин	3,1	1:50, 1:00		+330, -30, +100	Тропа, травянистые и осыпные склоны	ясно, облачно, ветрено
04.08	11	Пер. Надежда (2Б, 3400)	5,1	13:25		+600, -650	Открытый и закрытый ледник, ледово-снежный склон 35-45°	облачно, пасмурно, дождь
05.08	12	Спуск в долину лед. Б. Машей до оз. Голубое. Полуднёвка.	3,8 (0,8)	1:55		-370	Осыпные склоны, моренные валы, травянистые склоны, тропа	дождь, слабый дождь
06.08	13	Подъём на ледник Прав. Машей под пер. Машей	7,5	5:15		+750	Осыпные склоны, открытый ледник, моренные валы, ступень ледопада	дождь, туман, облачно
07.08	14	Пер. Машей (2Б, 3650) , ночёвка на перевале	1,4	10:40		+550, -30	Закрытый ледник, ледово-снежный склон 30-45°	облачно, ветрено, метель
08.08	15	Спуск на лед. Б. Лев. Актру и ниже до оз. Голубое Полуднёвка.	4,9	2:55		-710, +10, -120	Закрытый и открытый ледник, осыпные склоны, тропа	солнечно, после обеда дождь
09.08	16	Радиальное восхождение на пик Актру (2А, 4040) траверсом с пер. Актру Сев.	12,8 (4,4)	9:10		+120, -10, +1030, -30, +60, -20, +60, -60,	Тропа, осыпные склоны, открытый и закрытый ледник, снежно-ледовые склоны крутизной до 45°	утром туман, с обеда облачно

					+20, -60, +30, -1030, +10, -120		
10.08	17	Спуск в а/л «Актру» за заброской. Подъём под ледник Бол. Прав. Актру	8,1 (5,7)	2:10, 1:25	-810, +400, -20	Тропа, травянистые и осыпные склоны	дождь, снова дождь
11.08	18	Подъём на ледник Бол. Прав. Актру, подход под пер. Джело	4,7	4:15	+890	Моренные валы, открытый ледник, закрытый ледник, ступени ледопада	дождь, ветер, туман, дождь
12.08	19	Пер. Джело (2Б, 3500)	3,7	6:55	+210, -540	Закрытый ледник, ледово-снежный склон 35-45°, осыпной кулуар, открытый ледник	снег, метель, сильный ветер
13.08	20	Спуск по долине р. Джело до впадения р. Джело в р. Талдура	16,0	6:05	-710, +20, -170	Тропа, травянистые и осыпные склоны, грунтовая дорога	сильный ветер, слабый дождь
14.08	21	Спуск по долине р. Талдура в пос. Бельтир (Старый Бельтир)	21,7	6:10	-180	Брод через р. Джело, тропа, грунтовая дорога	слабый дождь, дождь
15.08		Выезд из Бельтира в Новосибирск	-	-	-	Микроавтобус	ливень, дождь
16.08		Новосибирск – Москва	-	-	-	Самолёт	облачно
Итог	21 ХД		176,2 (152)	125 ч.	+9380, -8680		

Итого активными способами передвижения: **176,2 км*** за **21 день**, из них в зачёт **152 км**.

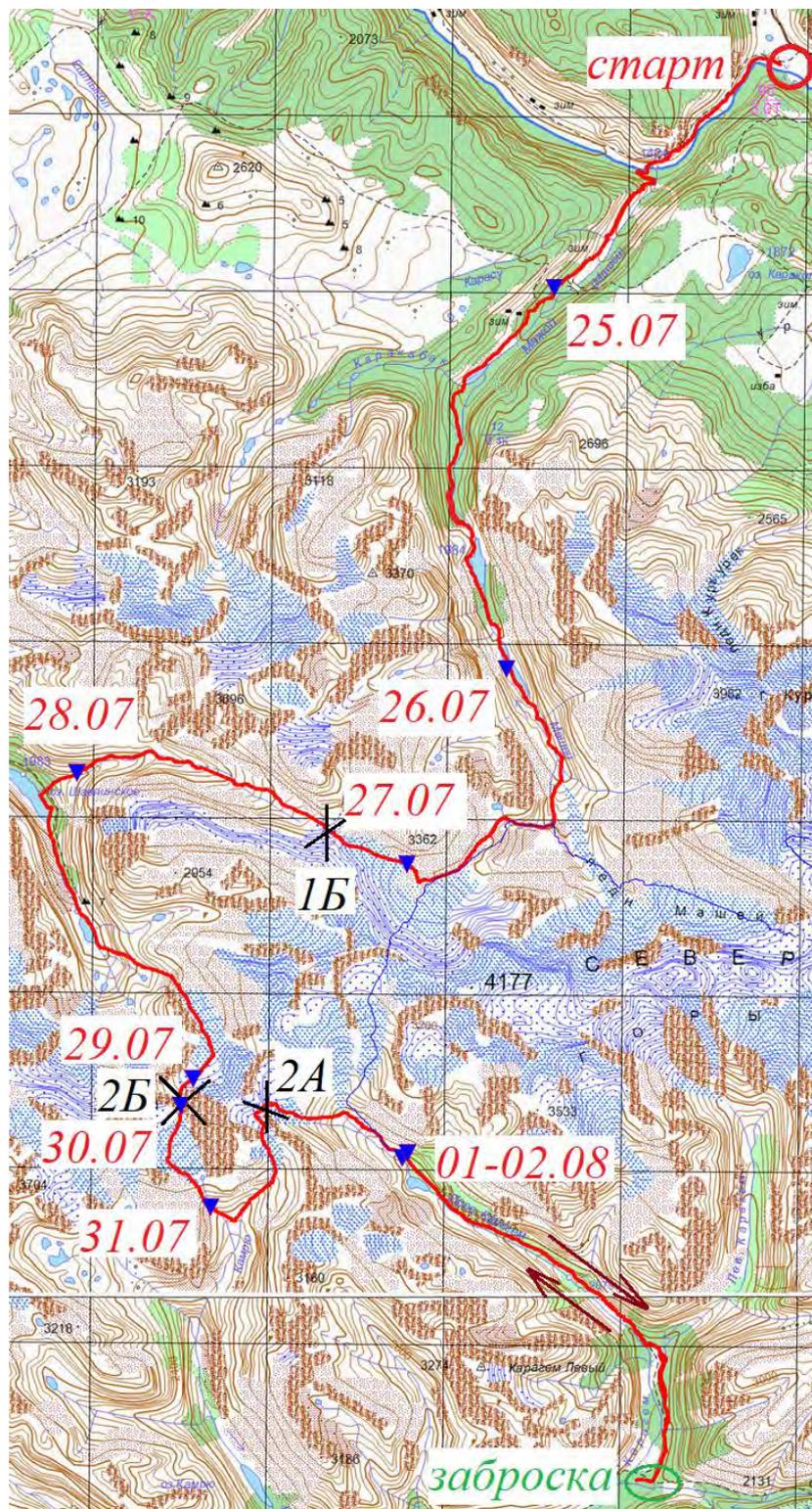
*Километраж, преодоленный на самолёте, микроавтобусе и т. д., в таблице не приводится. Зачётный километраж приведён с коэффициентом $k = 1.2$ (это меньше, чем по треку GPS).

**При радиальных выходах километраж учитывается при движении лишь в одну сторону. В таблице в скобках указан зачётный километраж, без учёта повторно пройденного пути. При этом перепад высот, преодоленный на радиальных выходах, учитывается полностью.

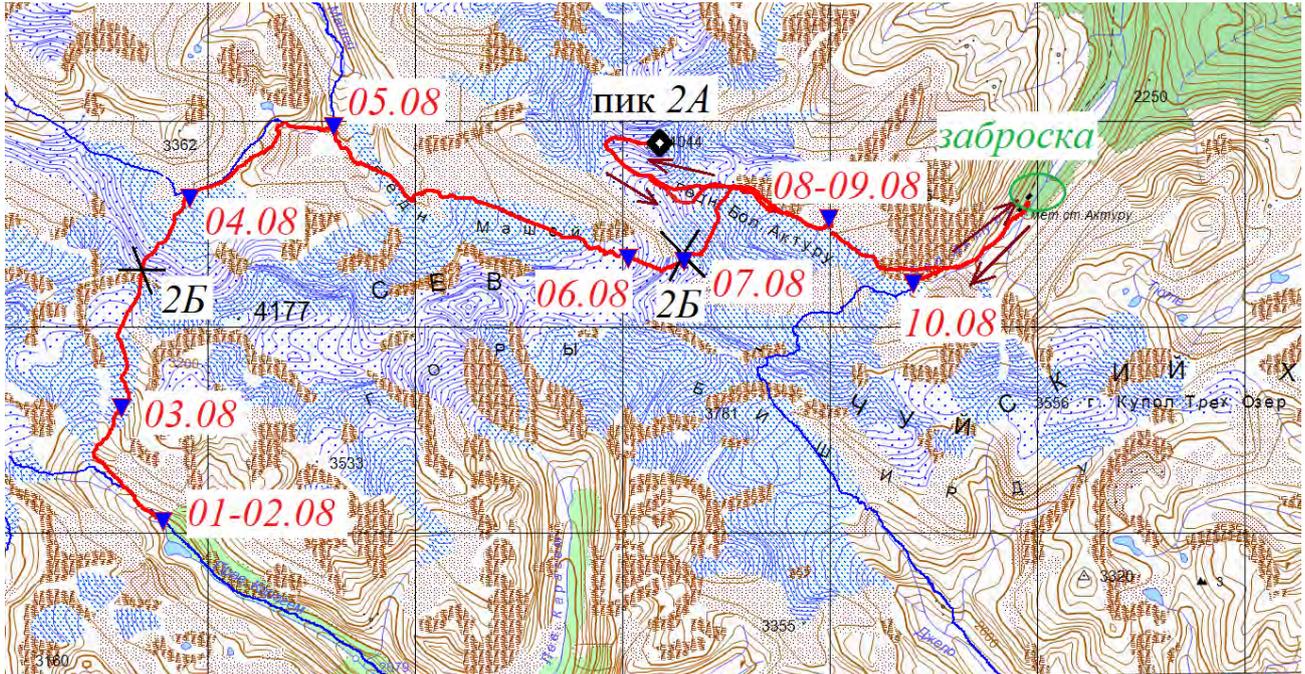
5. План похода на карте

Запланированный график:

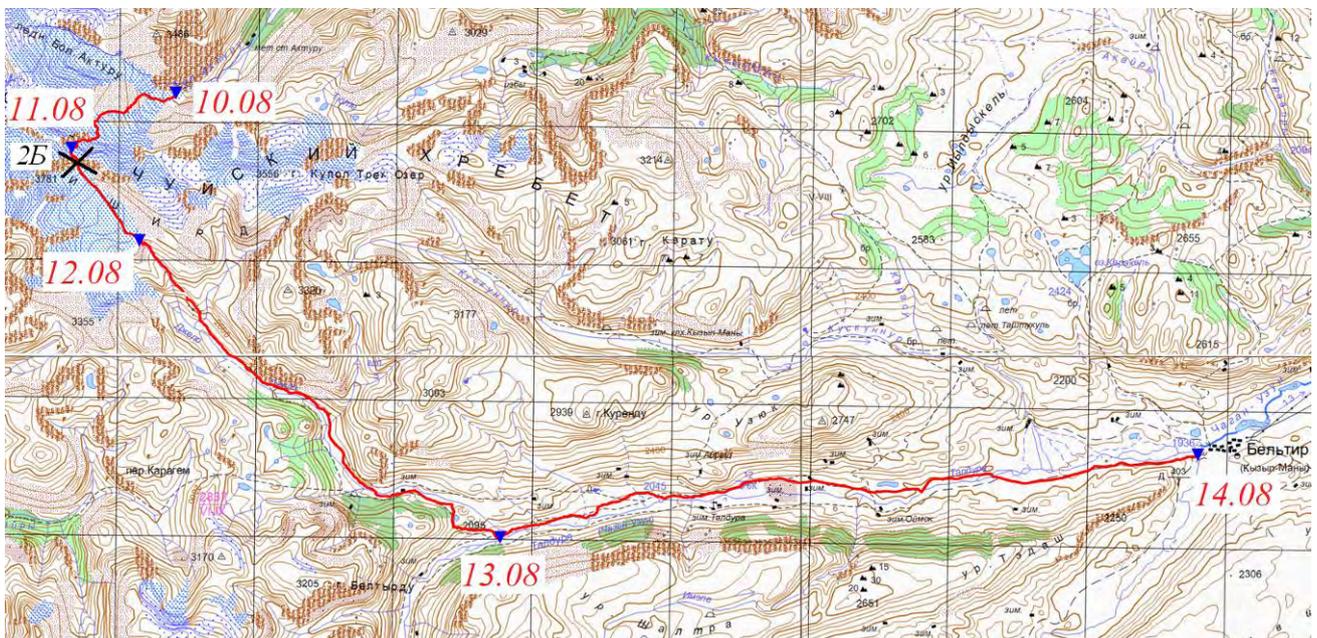
<https://nakarte.me/#m=11/50.12375/87.88609&l=O/Wp&nkl=KdpLkQF1qvHTqSapm4RCYQ>



Карта 1. Первое «кольцо». Перевалы Шавлинский Ниж. (1Б, 3170), Мечта (2Б, 3260) и Весенний (2А, 3160).

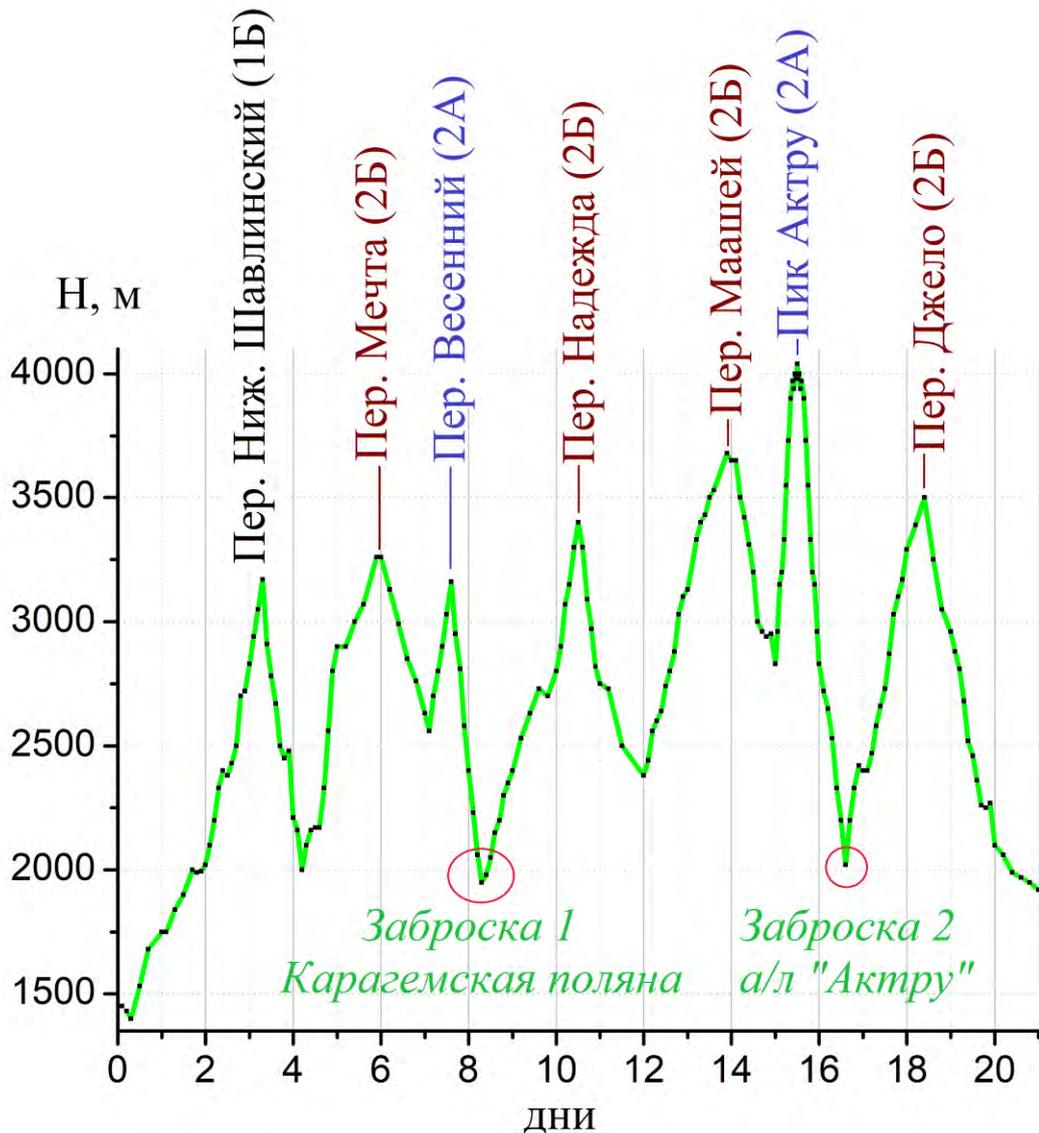


Карта 2. Второе «кольцо». Перевалы Надежда (2Б, 3400),
Машей (2Б, 3650) и радиальное восхождение на пик Актру (2А, 4044).



Карта 3. Третье «кольцо». Перевал Джело (2Б, 3500) и выход в пос. Бельтир.

6. Высотный график



7. Техническое описание прохождения маршрута

7.0. Заезд

24.07.2020 – прилетели на самолёте Москва-Новосибирск, рейс S7 2511, билет 6664 р. в одну сторону. Нас встретил водитель микроавтобуса и отвёз на старт маршрута (Чуйский тракт, 802 км, бывш. Акташская ГЭС) за 16 часов от выезда из аэропорта.

В **05:30** – выезд из аэропорта, в **21:30** – мы на точке старта.

Так как мы заезжали на старт двумя группами (4 к.с. и 2 к.с., в сумме 15 чел.), то заезд нам обошёлся дешевле, чем если бы мы заезжали вчетвером (стоимость составила 48700 р. за 2 группы, из которых 13200 р. – за нашу группу в 4 чел.).

Пакуем заброски по мешкам, ужинаем и в **00:30** ложимся спать. Идёт морозящий дождь. Завтра утром наши заброски должны отвезти на Карагемскую поляну и в а/л «Актру».

7.1. Перевал Шавлинский Нижний (1Б)

Координаты GPS перевала: N 50°05'04", E 87°31'37"

Ориентация: В-З, соединяет лед. Маашей Лев. (долину р. Мажой) и долину притока р. Шавла

Характер склонов: осыпной с двух сторон, подходы по откр. ледн. Седловина скально-осыпная.

Расположение: сев. отрог Северо-Чуйского хребта, между пер. В. Шавлинский (2А) и Анны (2Б)

Категория трудности по классификатору: 1Б

Высота по классификатору и по GPS: 3171 (3170 GPS)

День 1. 25.07.2020

Акташская ГЭС – спуск по д. р. Чуя до слияния с р. Мажой – подъём по д. р. Мажой до р. Карасу	
ЧХВ = 3:35	Пройдено 9,2 км
Набор высоты: –50 м, +350 м	Высота ночёвки 1750 м
Тропа, броды рек, травянистые, скальные и осыпные склоны	Дождь, облачно, дождь



Фото №1.1. Группа на старте маршрута на фоне развалин Акташской ГЭС (1450 м).

Подъём в **08:00**, снаружи идёт дождь. Дежурный готовит завтрак, а группа ждёт приезда Чечена (тел. +7(913)699-45-07), который должен, согласно плану, отвезти наши мешки с забросками на Карагемскую поляну и в а/л «Актру».

В **10:00** дождь закончился, а Чечен ещё не приехал. Собираем лагерь и продолжаем ждать.

В **11:00** приехал Чечен. Мы отдали ему наши две заброски, и группа 2 к. с. отдала ему свою одну. Чечен взял со всех *15 тыс. р.* за завоз забросок (*10 тыс. с* нашей группы и *5 тыс. с* группы 2 к. с.). Из-за одновременного завоза забросок, экономия для каждой из групп составила *5 тыс. р.*

В 11:25 фотографируемся на фоне развалин Акташской ГЭС (**Фото №1.1**) и выходим на маршрут. Высота точки старта Н=1450, движемся пока по правому берегу р. Чуя вниз по течению — вначале на северо-запад, а затем на юго-запад. Развалины Акташской ГЭС обходим справа по ходу. Тропа идёт через скальные прижимы (**Фото №1.2**). С 12:00 снова идёт дождь, скалы скользкие.



Фото №1.2. Тропа идёт через прижимы по правому орогр. берегу р. Чуя. Идём с группой 2 к.с.



Фото №1.3. Группа над слиянием р. Мажой и р. Чуя. Видно мост через Чую и тропу после него

В 13:20, через 1:30 ЧХВ после старта, выходим к точке впадения р. Мажой в р. Чуя (**Фото №1.3**). После спуска к реке видим, что через левый, основной и более мощный, поток р. Чуи ведёт основательный мост, а через правый рукав р. Чуи лежит последовательно несколько брёвен (**Фото №1.4**). Переходим по брёвнам через правый рукав р. Чуи и в 13:40 останавливаемся на обед у моста, дожидаясь группу 2 к. с. (**Фото №1.5**). В 14:00 дождь прекратился и вышло солнце.



Фото №1.4. Переход по бревну через правый рукав р. Чуя. Бревно широкое и надёжное.



Фото №1.5. Группа 2 к. с. спускается по травянистому склону к бревну через правый рукав р. Чуя.

В **15:00** снова начался дождь, и в **15:15** наша группа выходит с обеда. Переходим через мост через основной поток р. Чуя (GPS координаты моста: N 50°13'53", E 87°37'19", высота H=1400). Начинаем подъём по тропе 15-20° от левого орогр. берега р. Чуя через перегиб в долину р. Мажой.

В **15:50** оказываемся на перегибе. H=1530 м. Поднимаемся по высокому левому берегу р. Мажой.

В **16:50** делаем привал у чистой воды ручья Карасу, левого орогр. притока р. Мажой. H=1680.

В **18:05** останавливаемся на ночёвку в 100 м от ручья, пересекающего тропу. Высота H=1750 м. Координаты ночёвки N 50°12'24", E 87°35'33". За сегодня прошли 9.2 км за **3:35 ЧХВ**.

День 2. 26.07.2020

<i>м/н (1750) – подъём по дол. р. Мажой выше озера Маашей</i>	
<i>ЧХВ = 5:00</i>	<i>Пройдено 11,1 км</i>
<i>Набор высоты: +250 м, -10 м, +30 м</i>	<i>Высота ночёвки 2020 м</i>
<i>Тропа, травянистые и осыпные склоны</i>	<i>Дождь, ветер, дождь</i>

Подъём дежурного в **05:30**, общий подъём в **06:00**. В **06:30** в лагерь пришло стадо коров, так что нам пришлось защищать от них своё имущество. В **07:00** пошёл дождь, переживаем.

В **08:30** дождь заканчивается, и в **09:00** мы выходим. Поднимаемся вдоль левого берега р. Мажой.

В **10:30** за **1:00 ЧХВ** доходим до устья р. Каракабак, ещё одного левого орогр. притока р. Мажой. Координаты N 50°11'12", E 87°33'55", высота H=1840 м. Отсюда начинаются хорошие стоянки и завораживающие виды на главный массив Северо-Чуйского хребта (**Фото №1.6**).

Несколько рукавов р. Каракабак переходим по перекинутым брёвнам (**Фото №1.7**).



Фото №1.6. Вид на юг от места слияния р. Каракабак и р. Мажой. Виден главный массив СЧХ.

В **12:35** через **1:40 ЧХВ** выходим на берег р. Мажой и становимся на обед с видом на высокий вал, запирающий снизу озеро Маашей. Высота H=1900 м, координаты N 50°09'59", E 87°33'38".

В **13:00** нас догоняет группа 2 к. с. Они решают подняться выше и пообедать уже на оз. Маашей, так что после короткого привала они снова оставляют нас наедине с обедом и природой.



Фото №1.7. Переход по брёвнам через один из рукавов р. Каракабак.

В **14:20** выходим с обеда и продолжаем подъём. Солнечно. От места ночёвки до обеда **2:40 ЧХВ**.

В **15:40** за **1:00 ЧХВ** от обеда доходим до озера Маашей (**Фото №1.8**). Высота $H=1990$, начинается дождь и сильный ветер. Видим внизу на берегу озера группу 2 к. с., прячущуюся под тентом.

Озеро Маашей обходим по левому орогр. берегу и в **17:10** доходим до прекрасного кедрового леса на южном берегу разлива бывш. оз. Маашей. Здесь много бурндуков.



Фото №1.8. Вид на юг на озеро Маашей. Показан дальнейший путь группы. Обход озера по левому орогр. берегу, ночёвка между участками кедрового леса, и подъём вдоль ледника.

В **17:40** нас застаёт сильный дождь на левом берегу р. Мажой в точке N 50°08'00", E 87°34'33". Разбиваем лагерь и остаёмся здесь на ночёвку. Н=2020 м. За сегодня прошли 11.1 км за **5:00 ЧХВ**.

В **18:40** приходит группа 2 к. с. и после привала поднимается дальше, решив подняться выше.

День 3. 27.07.2020

<i>м/н (2020) – подъём под лед. Б. Маашей – оз. Голубое – подъём под лед. Лев. Маашей</i>	
<i>ЧХВ = 4:45</i>	<i>Пройдено 8,8 км</i>
<i>Набор высоты: +380 м, –20 м, +450 м</i>	<i>Высота ночёвки 2830 м</i>
<i>Тропа, травянистые и осыпные склоны, моренные валы</i>	<i>Ясно, солнечно, вечером ливень</i>

Подъём дежурного в **05:00**, общий подъём в **05:30**. В **07:20** выходим.

Поднимаясь по левому орогр. берегу р. Мажой, мы в **07:40** приходим на стоянку группы 2 к. с. в кедровом лесу. Они выходят. Дальше какое-то время мы поднимаемся по долине двумя группами вместе, пересекая отдельные потоки р. Мажой по камням или по брёвнам (**Фото №1.9**).



Фото №1.9. Переход по брёвнам через один из рукавов р. Мажой. Брёвна с насечками.

В **09:15** за **1:30 ЧХВ** от места ночёвки проходим через заросли карликовой берёзки и доходим до большого осыпного вала. Н=2200 м, видим язык лед. Бол. Маашей. Справа по ходу располагается моренный вал, по которому идёт тропа (**Фото №1.10**).

За **0:20 ЧХВ** поднимаемся на моренный вал в левой орогр. части долины, и в **10:00** делаем привал наверху. Н=2330, здесь проходит тропа, и по этой тропе нас догоняет группа 2 к. с.



Фото №1.10. Движение по тропе по левобережной краевой морене ледника Бол. Маашей.



Фото №1.11. Вид с моренного гребня на запад. Видно оз. Голубое и пер. Надежда (2Б, 3400).

Далее мы поднимаемся по тропе по моренному гребню, видим оз. Голубое и в **10:30** спускаемся к нему (**Фото №1.11**). Здесь высота $H=2380$, есть хорошие места для ночёвки.

От оз. Голубое поворачиваем на запад и продолжаем подъём. В **10:50** делаем привал перед очередным моренным валом, который обходим, уходя в левый орогр. карман.

После подъёма вдоль моренного вала мы в **11:35** оказываемся на травяной полянке в моренном кармане ($N\ 50^{\circ}05'53''$, $E\ 87^{\circ}34'45''$). $H=2500$, здесь течёт ручей, так что останавливаемся на обед. От места ночёвки мы дошли сюда за **2:45 ЧХВ**. Погода солнечная, отдыхаем. Тем временем группа 2 к. с. бросает рюкзаки в 100 м от нас и радиально идёт на пер. Влюблённых (1А, 2800).

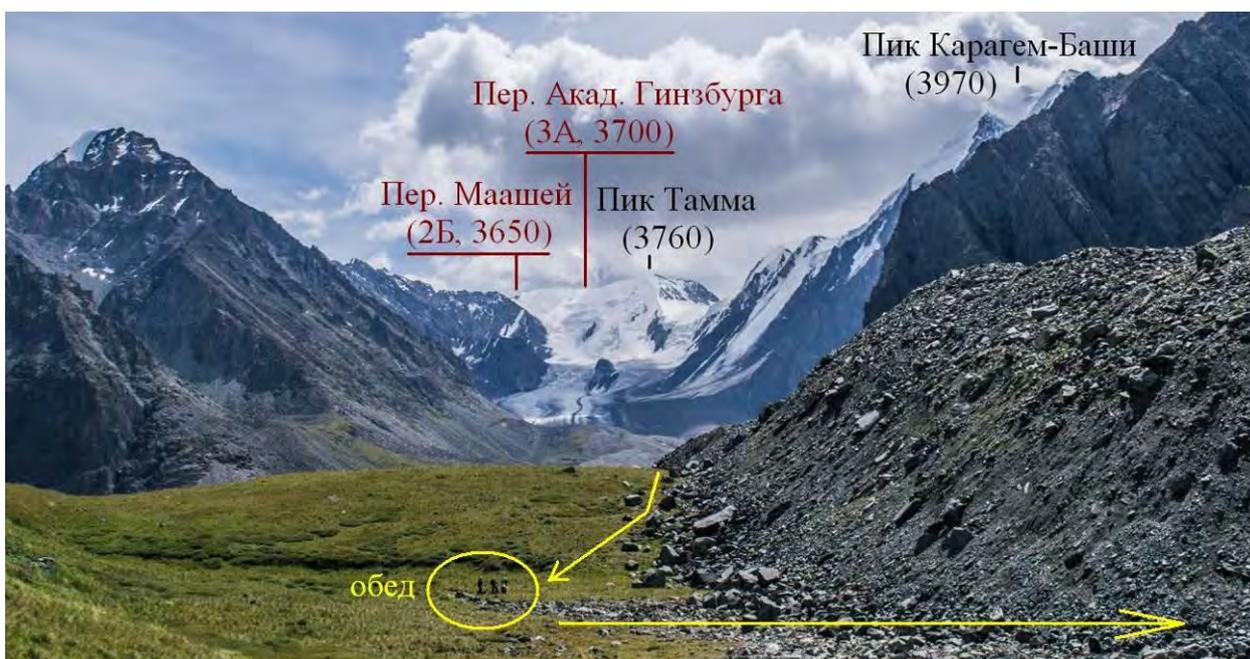


Фото №1.12. Фото группы 2 к. с. Видна наша группа на обеде на удобной травянистой полянке в моренном кармане. Вид на восток. Видны пер. Маашей, пер. Гинзбурга и пер. Тамма

В нижней части подъёма, группа 2 к. с. успевают сфотографировать нас за обедом (**Фото №1.12**). В **13:25** выходим с обеда и медленно поднимаемся по валам из средней и крупной осыпи на запад.

В **15:20** проходим вдоль озера N 50°05'12", E 87°33'25", H=2720. Начинается дождь.

Через переход начинаем искать воду и со временем находим её в ручье, на берегу которого в **17:50** разбиваем лагерь. Рядом небольшое озеро. N 50°05'19", E 87°32'49", H=2830.

Дождь постепенно усиливается. Когда в **18:30** нас догоняет группа 2 к. с., то начинается настоящий ливень. За сегодня мы прошли 8.8 км с набором +810 м за **4:45 ЧХВ**. Завтра первый перевал.

День 4. 28.07.2020

м/н (2830) – пер. Шавлинский Ниж. (1Б, 3170) – спуск к озеру выше оз. Н. Шавлинского	
ЧХВ = 5:10	Пройдено 8,8 км
Набор высоты: +340 м, –720 м, +30 м, –270 м	Высота ночёвки 2210 м
Открытые и закрытые ледники, осыпные склоны	Дождь, град, мокрый снег, ясно

Перевал Шавлинский Ниж. (1Б, 3170)

Подход по леднику 0:50 ЧХВ (+220 м), осыпной перевальный взлёт 0:30 ЧХВ (35-40°, +120 м), осыпной спуск 0:50 ЧХВ (30-40°, –260 м), отход по леднику 0:40 ЧХВ (–240 м).

Подъём дежурного в **04:40**, общий подъём в **05:10**. Идёт моросящий дождь.

В **07:30** выходим и начинаем подъём в сторону перевала (**Фото №1.13**). В **08:00** выходим на ледник и за **0:30 ЧХВ** подходим под перевальный взлёт (**Фото №1.14**). Высота H=3050 м.

В **09:10** выходим на пер. Шавлинский Ниж. (1Б, 3170), преодолев за **0:30 ЧХВ** подъём по осыпи 35-40°. Перевальный взлёт крутой, но короткий, всего 200 м. Осыпь достаточно подвижная.

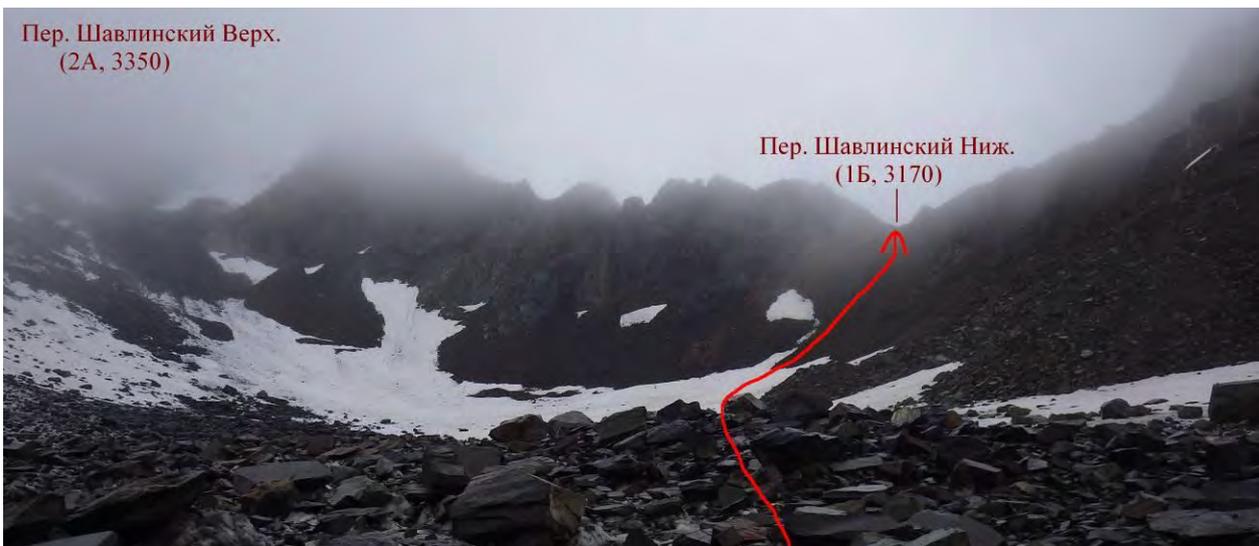


Фото №1.13. Подъём по лед. Маашей Лев. (левая ветвь) в сторону пер. Шавлинский Ниж. (1Б)

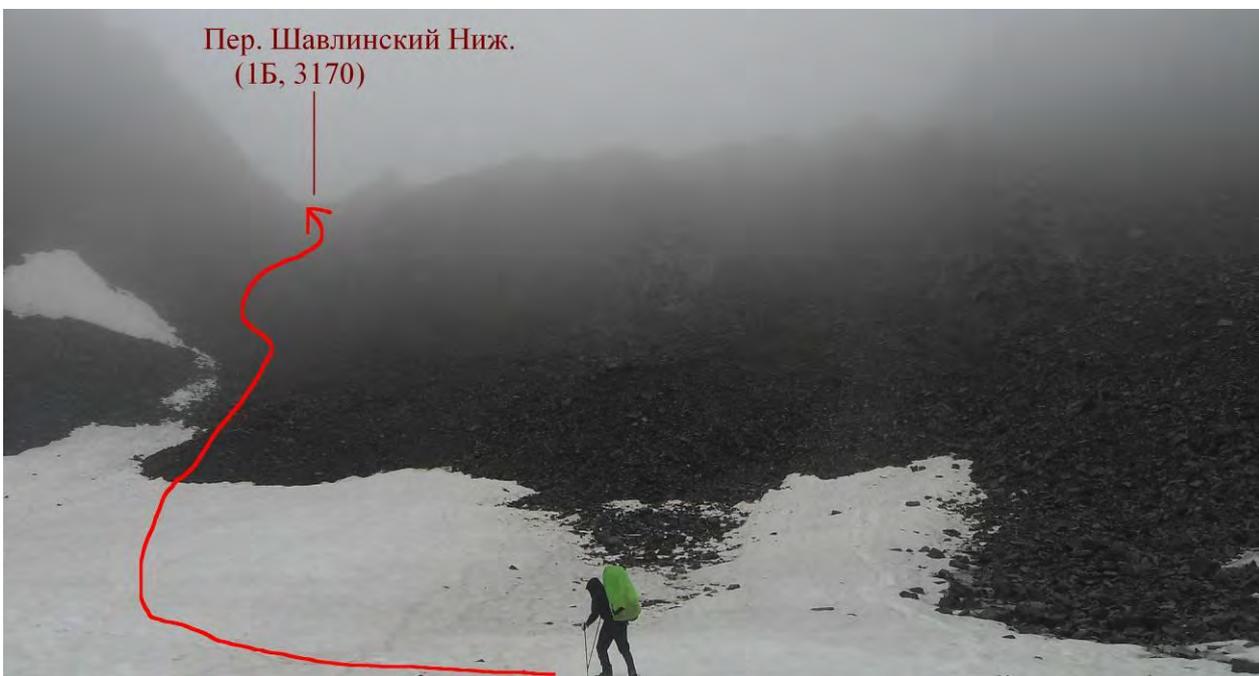


Фото №1.14. Подъём по нижней части перевального взлёта пер. Шавлинский Ниж. (1Б, 3170).



Фото №1.15. Группа на пер. Шавлинский Ниж. (1Б, 3170). Вид на СВ. На западе метель, туман.

Из тура на седловине **пер. Шавлинский Ниж. (1Б, 3170)** мы сняли записку т/к МГУ (2 к. с., 6 чел.) от 23 июля 2020 под рук. И. Пугаченко. Перед ними там был соло-турист 13 июля 2020.

GPS координаты перевала: N 50°05'41", E 87°31'28".

Делаем перевальное фото с видом на скалу на северо-востоке (**Фото №1.15**).

Погода интересная. Идёт снег и град. На юго-востоке от перевала видимость порядка 1 км, а в сторону нашего предполагаемого спуска на северо-запад висит туман, видимость 50 м. Поэтому мы решаем связаться в связку и аккуратно пойти на спуск с одновременной страховкой.

В **09:50** начинаем спуск в сторону Шавлинских озёр, спускаясь в связке с седловины влево по ходу (**Фото №1.16**).

Спуск с перевала: живая мелкая и средняя осыпь 30-35°, местами до 40°. –260 м. 0:50 ЧХВ.

В начале спуска висит 20 м основной верёвки, закреплённой на крупных камнях (**Фото №1.16**). Когда подходим к нижней точке крепления основной верёвки, то оказывается, что дальше вниз ведёт ещё 150 м белого репшнура, который, видимо, натянут в том числе для коммерческих туристов, которые имеют шанс сбиться с пути на рельефном скально-осыпном склоне. Видим, что туман постепенно рассасывается, развязываем связку и спускаемся дальше плотной группой вдоль провешенного белого репшнура (**Фото №1.17**).



Фото №1.16. Начало спуска с пер. Шавлинский Ниж. (1Б, 3170). Видим верёвку 20 м на камнях.



Фото №1.17. Продолжение спуска с пер. Шавлинский Ниж. (1Б, 3170). Идём вдоль 150 м белого репшура, провешенного в качестве маркировки нужного кулуара. Дальше выход на ледник.

Мы медленно спускаемся по кулуару 35° с живой мелкой и средней осыпью, пока туман не отступает и весь склон не становится виден до низу. Так как кулуар длинный (около 400 м), а под ним практически сразу начинается открытый ледник, то мы до конца спускаемся по осыпному склону плотной группой, хотя на скальном выступе и видели расходную петлю.

В **10:40** делаем привал на открытом леднике под перевальным склоном. $H=2910$ м, спустились за **0:50 ЧХВ**. Здесь к нам подходит группа из троих туристов, мы им подсказываем, как правильно идти на перевал (**Фото №1.18**). Дождь и снег заканчиваются окончательно.

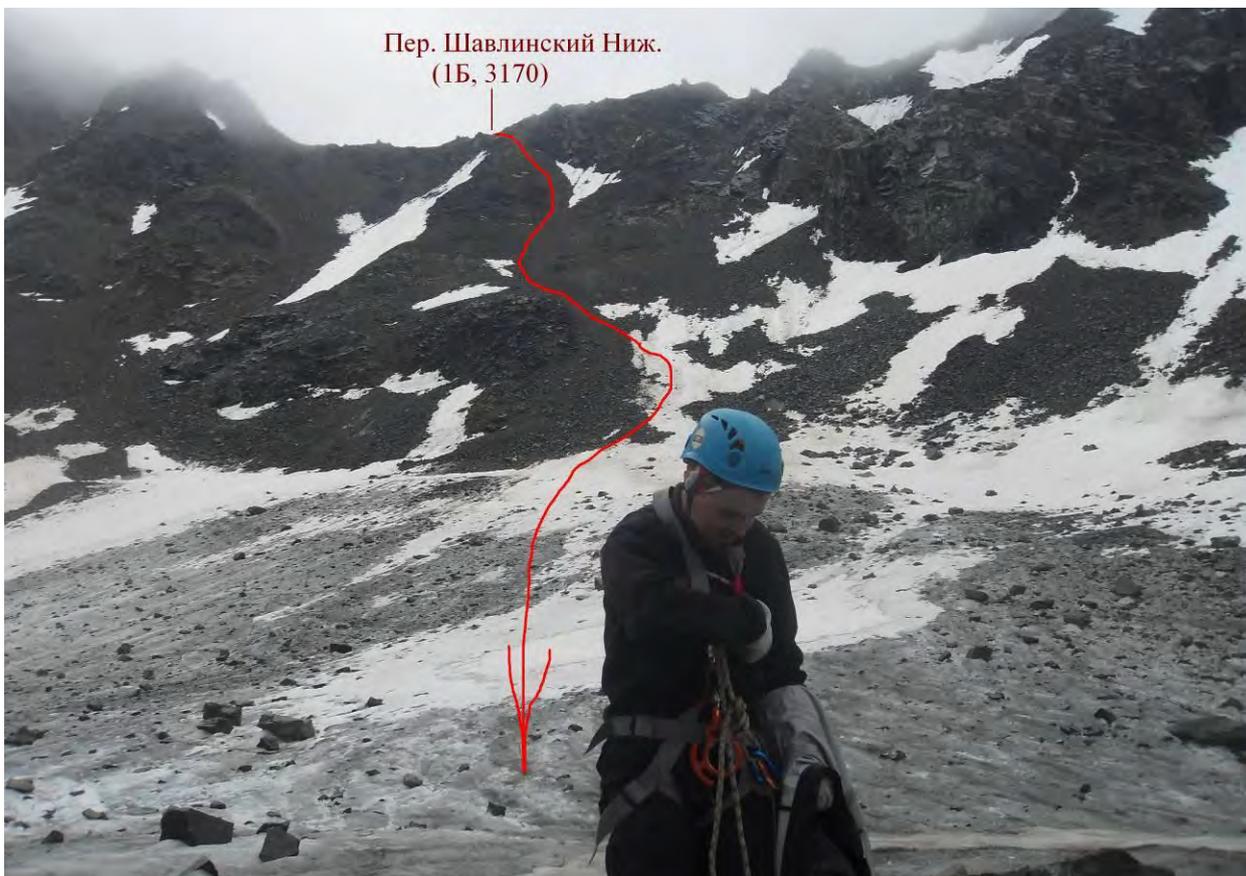


Фото №1.18. Путь спуска с пер. Шавлинский Ниж. (1Б, 3170). В верхней части висит репшнур.

Далее спускаемся на запад по открытому леднику, пока он не заканчивается на высоте $H=2670$ м. Отойдя от ледника на 300 м, в **12:15** останавливаемся на обед на озере. $H=2640$ м, солнечно. Координаты озера: $N 50^\circ 06' 19''$, $E 87^\circ 29' 45''$.

В **14:00** выходим с обеда и идём на запад по моренным валам, то набирая, то сбрасывая высоту.

В **17:35** моренные валы заканчиваются, и мы выходим на чудесную травянистую поляну с озером в западном уголке поляны (**Фото №1.19**). GPS координаты озера: $N 50^\circ 06' 28''$, $E 87^\circ 26' 34''$.

Здесь, на берегу озера, разбиваем лагерь. $H=2210$ м. Погода солнечная, сушимся и кайфуем.

Отбой в **20:30**, когда к нам подошла группа 2 к. с., решившая утром переждать непогоду в лагере.

За сегодня прошли пер. Ниж. Шавлинский (1Б, 3170) с набором/сбросом $+340$, -960 за **5:10 ЧХВ**.



Фото №1.19. Спуск к волшебному месту ночёвки у озера Н=2210 м. Ниже оз. Ниж. Шавлинское

Впечатления и рекомендации

Перевал Шавлинский Ниж. (1Б, 3170) – это достаточно несложный осыпной перевал 1Б. Его ходят очень многие группы спортивных и отдыхающих туристов, так как это наиболее простой перевал между долинами р. Маашей и р. Шавла (не считая перевалов н/к, находящихся севернее). При неблагоприятных погодных условиях, может потребовать проवेशивания перил на СЗ склоне или движения в связках с одновременной страховкой.

Очень хороший перевал 1Б на этапе акклиматизации, рекомендуем всем, начиная с групп 2 к. с.

Категория трудности по факту прохождения: 1Б. Координаты GPS: N 50°05'41'', E 87°31'28''

Ориентация склонов перевала: ЮВ-СЗ. Соединяет дол. р. Маашей (лед. Маашей Лев.) и долину правого притока р. Шавла. Седловина перевала скально-осыпная.

Рекомендуемое снаряжение для прохождения пер. Шавлинский Ниж. (1Б, 3170):

каска	ледорубы	ИСС с карабинами и ФСУ	верёвки 50 м на связку 3-4 чел.	расходники
-------	----------	------------------------	---------------------------------	------------

Расчёт времени для прохождения пер. Шавлинский Ниж. (1Б, 3170) с юго-востока на запад:

Участок пути	ЧХВ	Расстояние	ДН
Подъём по открытому леднику Маашей Лев.	0:50	1,1 км	+220 м
Перевальный взлёт (осыпь 35-40°, 200 м)	0:30	0,2 км	+120 м
Всего подъём	1:20	1,3 км	+340 м
Спуск по осыпи (кулуар 400 м, 30-40°)	0:50	0,4 км	-260 м
Спуск по пологому открытому леднику	0:40	2,5 км	-240 м
Всего спуск	1:30	2,9 км	-500 м
Итого	2:50	4,2 км	±500 м

7.2. Перевал Мечта (2Б)

Координаты GPS перевала: N 50°02'25", E 87°28'30"

Ориентация: С-Ю, соединяет лед. Мечта (д. р. Шавла) и лед. Красавица Вост. (д. р. Камрю)

Характер склонов: с севера снежно-ледовый, с юга сн.-ск.-осыпной. Седловина снежно-скальная.

Расположение: главный массив Северо-Чуйского хребта, к северо-западу от пика Мечта (3437)

Категория трудности по классификатору: 2Б

Высота по классификатору и по GPS: 3257 (3260 GPS)

День 5. 29.07.2020

м/н (2210) – спуск к оз. Н. Шавлинскому – подъём к оз. В. Шавлинскому – подъём на лед. Мечта	
ЧХВ = 6:40	Пройдено 10,2 км
Набор высоты: –210 м, +900 м	Высота ночёвки 2900 м
Тропа, травянистые и осыпные склоны, открытый ледник	Дождь, пасмурно, дождь

Подъём дежурного в **05:20**, общий подъём в **05:45**. Выходим в **07:45**, пасмурно.

Спускаемся на запад к оз. Ниж. Шавлинское по тропе, идущей сначала через пологий сказочный лес, а затем выходящий на отрог и спускающейся круто вниз по склону 25-35°. Отсюда хорошо просматривается наш дальнейший путь (**Фото №2.1**). Крутой спуск начинается от Н=2160 м.



Фото №2.1. Вид со спуска к озеру Ниж. Шавлинскому. Показан дальнейший путь подъёма.

В **08:35** спустились к озеру Ниж. Шавлинскому. Н=2000 м. Здесь в лесу, на правом берегу озера, стоит лагерь множество туристических групп. Встретили знакомых. Пошёл дождь.

В **09:30** мы под дождём обошли оз. Ниж. Шавлинское и сделали привал на его южном крае на правом берегу р. Шавла. Дождь прекратился, наблюдаем формирование облаков из тумана.

В **11:00** мы подходим к оз. Верх. Шавлинскому. Высота $H=2160$ м, снова начался дождь. От озера Ниж. Шавлинского досюда дошли за **1:10 ЧХВ**, всего от выхода из лагеря идём **2:20 ЧХВ**.

В отличие от оз. Ниж. Шавлинского, по правому берегу которого шла хорошая тропа, местами уходя под воду из-за обильных июльских дождей, правый берег оз. Верх. Шавлинского являет собой навалы крупной осыпи (**Фото №2.2**), по которой мы перемещаемся аккуратно и медленно.



Фото №2.2. Вид на юг с правого берега оз. Верх. Шавлинское. Дальше путь по крупной осыпи.



Фото №2.3. Прохождение крупной осыпи при движении по правому берегу оз. В. Шавлинское.

В **12:45** мы останавливаемся на обед, пройдя за **1:00 ЧХВ** валы крупной осыпи на правом берегу оз. Верх. Шавлинского (**Фото №2.3**). $H=2170$. Координаты обеда: $N\ 50^{\circ}04'37''$, $E\ 87^{\circ}26'44''$.

В **14:00** пошёл сильный дождь, и нас приютила под тентом расположившаяся рядом на обед группа 2 к. с. под рук. Д. Власова из Екатеринбурга. В течение часа общались на туристские темы.

В **15:00** дождь прекратился, и мы продолжили подъём по д. р. Шавла в сторону лед. Мечта.

За **0:20 ЧХВ** доходим до южного края оз. Верх. Шавлинское. Здесь местность сильно заболочена, так что мы ищем глазами тропу на склоне, и как только находим её — сразу начинаем подъём.

В **16:30** поднялись до высоты $H=2330$ м. Отсюда хороший вид на запад на ледник Зелинского и пер. Зелинского (2А*, 3323), а также на пер. Зеркало Красавицы (3Б, 3427) и на сам пик Красавица (**Фото №2.4**). А наш путь лежит на юго-восток, к леднику Мечта, в правую орогр. камеру долины (соотв. в левую камеру по пути движения, **Фото №2.5**).



Фото №2.4. Вид на запад с пологой травянистой полки на $H=2330$ м, выше оз. В. Шавлинское.



Фото №2.5. Вид на юг с пологой травянистой полки на $H=2330$ м, выше оз. В. Шавлинское.

Продолжая подъём, в **18:00** мы выходим под язык лед. Мечта. Н=2560. Надеваем системы.

По открытой части лед. Мечта поднимаемся без связок и без кошек (**Фото №2.6**), а перед выходом на закрытую часть лед. Мечта связываемся в связку.

В **19:35** разбиваем лагерь на закрытой части лед. Мечта на высоте Н=2900 м. За сегодня мы прошли 10.2 км за **6:40 ЧХВ** с набором +900 м.

Координаты места ночёвки: N 50°02'44", E 87°28'47".



Фото №2.6. Подъём по открытой части ледника Мечта. Поворачиваем на юго-запад.

День 6. 30.07.2020

м/н (2900) – пер. Мечта (2Б, 3260)	
ЧХВ = 7:50	Пройдено 0,8 км
Набор высоты: +360 м	Высота ночёвки 3260 м
Закрытый ледник, ледово-снежный склон 35-45°	Пасмурно, снег, метель

Перевал Мечта (2Б, 3260)

Подход по леднику **1:45 ЧХВ** (+440 м), ледовый перевальный взлёт **7:25 ЧХВ** (35-45°, 6 верёвок (+190 м), всего +260 м), спуск по заснежен. скально-осыпному кулуару **4:50 ЧХВ** (30-45°, 5 верёвок (—130 м), всего —270 м), отход по леднику **0:30 ЧХВ** (—140 м).

Подъём дежурного в **05:10**, общий подъём в **05:40**. Выход в **08:40**. Видим путь (**Фото №2.7**).

В **09:15** подходим под перевальный взлёт по закрытому леднику в связке. Н=3000 м.

За **1:00 ЧХВ** проходим в связке по снежному склону 25-35°, переходим через бергшруд. Н=3070.

В **10:20** доходим до льда 35° и начинаем вешать перила (см. **Фото №2.8, Фото №2.9**). От бергшрунда до седловины примерно 250 м по склону 35-45°, вешаем на ледобурах 6 верёвок перил.



Фото №2.7. Путь подъёма на пер. Мечта (2Б, 3260). Выходим из лагеря сразу в связке.



Фото №2.8. Подъём на пер. Мечта (2Б, 3260). Подход под бергшпунд и провешивание верёвки.



Фото №2.9. Тех. работа на пер. Мечта (2Б, 3260). Станция на ледобурах и жумар с прусиком.

В **13:00** пошёл мокрый снег, в это время мы проходили 3-ю перильную верёвку. Снег начинает налипать на верёвки, жумары начинают проскальзывать. Приходится навязывать прусики выше жумаров (**Фото №2.9**), чтобы обдирать намёрзший снег и лёд с верёвок. С этого момента скорость нашего подъёма серьёзно падает.

В **16:45** группа вышла на **пер. Мечта (2Б, 3260)**. Успеваем посмотреть спуск и вынуть записку из тура, после чего на нас налетает метель и в **17:00** нам приходится поставить лагерь на перевале.

Перевальное фото делаем у мульды на седловине уже в метель (**Фото №2.10**).

GPS координаты седловины перевала: N 50°02'25", E 87°28'30".

Из тура сняли записку группы т/к «Скиф» (г. Санкт-Петербург, 4 к. с., 12 чел.) от 24 июля 2020 года под рук. В. А. Бабичева. Перед ними на пер. Мечта была группа А. В. Дорожкина, 12.07.2020.



Фото №2.10. Группа на пер. Мечта (2Б, 3260), фото рядом с мульдой. Саша Набиев за кадром.

День 7. 31.07.2020

Пер. Мечта (2Б, 3260) – спуск на лед. Красавица Юж. – спуск в верховья д. р. Камрю	
ЧХВ = 6:00	Пройдено 3,0 км
Набор высоты: –630 м	Высота ночёвки 2630 м
Снежно-скально-осыпной кулуар, откр. ледник, осыпные склоны	Утром метель, днём ясно

Подъём общий в **06:10**. Всю ночь была метель, которая только в **07:00** начинает стихать.

В **09:30** распогодилось, мы собираем лагерь и готовимся спускаться по кулуару 35-45°, который за ночь замело снегом и льдом. Глубина снега не велика, а под снегом лёд, поэтому вешаем перила.

Ночёвка на пер. Мечта (2Б, 3260) была из-за ночной метели впечатляющей (**Фото №2.11**).



Фото №2.11. Ночёвка на седловине пер. Мечта (2Б, 3260), лагерь рядом с мульдой и туром.

В **10:30** первая верёвка перил повешена за расходную петлю на большом вмёрзшем камне на седловине, начинаем спуск (**Фото №2.12**). Погода солнечная. По склону 30-45° вешаем 5 верёвок перил. Все верёвки крепим на расходных петлях на скальных выступах в левой части спускового кулуара. Так как этот перевал ходится довольно часто, то много где можно разглядеть расходные петли от предыдущих групп и, продублировав их своими расходниками, продолжить спуск.



Фото №2.12. Первая верёвка спуска с пер. Мечта (2Б, 3260). Крепление за расходник на камне.

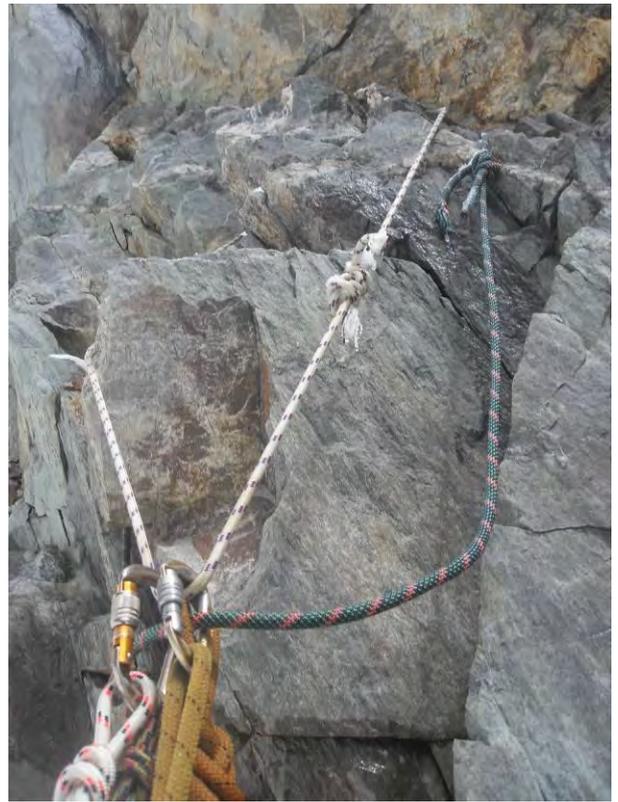


Фото №2.13. Тех. работа на спуске с пер. Мечта (2Б, 3260). Станции на расходных петлях.



Фото №2.14. Пятая верёвка спуска с пер. Мечта (2Б, 3260). Крепление за расходник на скале.

Элементы технической работы группы на спуске изображены на **Фото №2.13**, **Фото №2.14**.

В **14:50** сбрасываем 5-ю верёвку и выходим на снежник крутизной 30-35°. Высота Н=3130 м. По снежнику выходим на мелкую осыпь 30°, и по ней плотной группой спускаемся до ледника.

Общий вид спуска показан на **Фото №2.15**, а путь движения группы после окончания верёвочной работы – на **Фото №2.16**. С ледника Красавица Вост. хорошо видно склоны и пер. Мечта (2Б), и пер. Зеркало Красавицы (3Б), не определяющий склон (**Фото №2.17**).

Пер. Мечта (2Б, 3260)



Фото №2.15. Спуск с пер. Мечта (2Б, 3260). Показаны провешенные верёвки и общий путь.



Фото №2.16. Путь спуска с пер. Мечта (2Б, 3260) после завершения верёвочной работы.



Фото №2.17. Вид на север на пер. Мечта (2Б, 3260) и пер. Зеркало Красавицы (3Б, 3427) с ледника Красавица Вост.

В **15:30** выходим на пологий открытый ледник. Н=2990. За **0:20 ЧХВ** пересекаем лед. Красавица Вост., выходим на его правую морену и в **16:20** останавливаемся на обед у ручья. Н=2850 м.

В **18:35** выходим с обеда. За **0:20 ЧХВ** доходим до мутного озера под ледником, Н=2760 м. Решаем спускаться ещё ниже, и в **19:25** становимся на классную ночёвку на берегу озера среди травы и цветов. Высота ночёвки Н=2630 м. GPS координаты: N 50°01'09", E 87°29'00".

Всего за два дня на техническую часть на пер. Мечта (2Б) у нас ушло **7:50 ЧХВ** на подъём (**6:25 ЧХВ** на перила), и затем **6:00 ЧХВ** на спуск (**4:20 ЧХВ** на перила).

Впечатления и рекомендации

Перевал Мечта (2Б, 3260) – очень хороший и популярный у туристов перевал 2Б к. т. Он снежно-ледовый с северной стороны и скально-снежно-осыпной с южной. Седловина снежно-скальная.

Перевальный взлёт с севера – это ледовый склон крутизной 35-45° выше бергшрунда, под который можно подойти в связках по закрытому леднику. Технический участок на подъём у нас был 260 м (6 верёвок перил), но на спуск по этому склону можно повесить и больше.

Седловина снежно-скальная, широкая, с большим снежным надувом. Есть места для палаток. Тур расположен в южной части седловины, у начала спуска. Возле тура есть мульда с жидкой водой.

Южный склон скально-осыпной, но часто существенная часть кулуара бывает покрыта снегом или льдом. Первые 100 м спуска наиболее крутые (45°), дальше склон постепенно выполаживается до 35°. Мы провесили 5 перильных верёвок (около 220 м) до снежника 30-35°, по которому уже можно идти ногами. Крепление перил за расходные петли, организованные на скальных выступах.

Пер. Мечта (2Б) – очень красивый и техничный перевал, рекомендуем всем от 4 к. с. и выше.

Категория трудности по факту прохождения: 2Б. Координаты GPS: N 50°02'25", E 87°28'30"

Ориентация склонов перевала: С-Ю. Соединяет лед. Мечта (дол. р. Шавла) и лед. Красавица Вост. (дол. р. Камрю). Находится в главном массиве СЧХ, к северо-западу от пика Мечта (3437 м).

Рекомендуемое снаряжение на группу 4 чел. для прохождения пер. Мечта (2Б, 3260):

4 каски	4 ледоруба	10 ледобуров	10 обществ. карабинов	динамическая верёвка 50 м
4 жумара	4 ИСС с карабинами	скальные крючья	расходники	2 статические верёвки 50 м
4 прусика	4 ФСУ	кошки	скальный молоток / айсбайль	3 стационарные петли

Расчёт времени для прохождения пер. Мечта (2Б, 3260) с севера на юг:

Участок пути	ЧХВ	Расстояние	ДН
Подъём по открытому и закрытому лед. Мечта	1:45	1,8 км	+440 м
Подъём под бергшрудн (снег 25-35°)	1:00	0,14 км	+70 м
Перевальный взлёт (лёд 35-45°, 6 верёвок перил)	6:25	0,26 км	+190 м
Всего подъём	9:10	2,2 км	+600 м
Спуск по заснеж. ск.-ос. кулуару 35-45° (5 верёвок)	4:20	0,2 км	-130 м
Спуск по снежнику и по осыпному склону 30-35°	0:30	0,3 км	-140 м
Спуск по открытому лед. Красавица Вост.	0:30	1,2 км	-140 м
Всего спуск	5:20	1,7 км	-510 м
Итого техническая часть	14:30	3,9 км	±600 м

7.3. Перевал Весенний (2А)

Координаты GPS перевала: N 50°02'18", E 87°29'59"

Ориентация: ЮЗ-В, соединяет лед. Камрю Лев. (д. р. Камрю) и лед. Абыл-Оюк (д. р. Абыл-Оюк)

Характер склонов: с запада скально-осыпной, с востока ледово-скально-осыпной. Седловина ск.

Расположение: южный отрог СЧХ, к востоку от пика Мечта (3437) и к югу от пер. Абыл-Оюк

Категория трудности по классификатору: 2А

Высота по классификатору и по GPS: 3200 (3160 GPS)

День 8. 01.08.2020

м/н (2630) – верх. лев. притока р. Камрю – пер. Весенний (2А, 3160) – спуск в д. р. Пр. Карагем	
ЧХВ = 6:30	Пройдено 7,5 км
Набор высоты: -70 м, +600 м, -760 м	Высота ночёвки 2400 м
Травяные и скально-осыпные склоны, откр. ледник, броды рек	Облачно, ясно

Перевал Весенний (2А, 3160)

Подход по леднику 0:50 ЧХВ (+260 м), осыпной взлёт 1:00 ЧХВ (30-35°, +100 м) и скальная стенка. Спуск скально-осыпной 35-45° 1:00 ЧХВ (-100 м) и по леднику 0:50 ЧХВ (-250 м).

Подъём общий в **06:00**. В **08:20** выходим на спуск. Погода ясная, периодически облачно.

В **08:40** спустились на заболоченную пойму в верховьях долины р. Камрю (**Фото №3.1-3.3**), откуда нам дальше нужно подниматься на северо-восток и затем на север. Высота Н=2560 м.

В **09:50** прошли зелёную часть верховьев р. Камрю Лев. и поднялись выше водопада, Н=2700 м.



Фото №3.1. Начало подъёма группы в долине левого истока р. Камрю. Поворот на С-В.



Фото №3.2. Начало подъёма группы по долине левого истока р. Камрю. Движемся на С-В.



Фото №3.3. Путь подъёма группы по долине р. Камрю Лев. Движемся на северо-восток.



Фото №3.4. Поднимаемся под бараньи лбы. Видим лед. Камрю Лев. и пер. Весенний (2А, 3160).

Через переход от водопада на север, в **10:20** мы делаем привал под бараньими лбами перед ледником. Высота $H=2800$ м. Отсюда уже видно перевал и путь к нему (**Фото №3.4**).

В **10:50** выходим на открытый ледник Камрю Лев., $H=2900$ м. Движемся без связок и без кошек. В **11:20** делаем привал на верхнем плато ледника. $H=3030$.

В **11:40** выходим с ледника на осыпь и надеваем системы перед подъёмом на перевал. $H=3060$. Отсюда уже начинается перевальный взлёт и видно скальную стенку наверху (**Фото №3.5**).



Фото №3.5. Осыпной подъём с запада на пер. Весенний (2А, 3160). Показана скальная стенка.

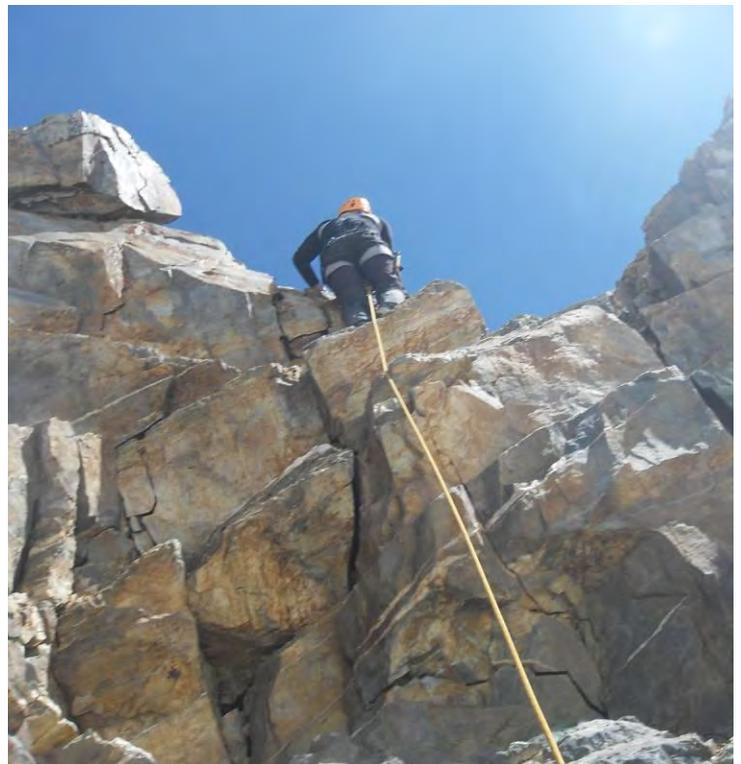


Фото №3.6. Преодоление скальной стенки при подъёме с запада на пер. Весенний (2А, 3160).

В 12:00 начинаем подъём на пер. Весенний (2А). **Взлёт скально-осыпной 30-35°**, идём плотной группой. В 12:35 доходим до скальной стенки 70°, высотой 5 м. Андрей без проблем пролазит эту стенку без рюкзака и крепит перила на седловине (**Фото №3.6**). Станция организована из корделета и из старой расходной петли на камне (**Фото №3.7**). Остальные участники жумарят по очереди (**Фото №3.8**), после чего Андрей спускается за рюкзаком и тоже жумарит.



Фото №3.7. Станция на седловине организована на старой петле и на нашем корделете.



Фото №3.8. Подъём по перилам при выходе на седловину пер. Весенний (2А, 3160).

В 13:00 группа на **пер. Весенний (2А, 3160)**. Седловина узкая скальная, ночёвка здесь возможна только сидячая или висячая. В общем, только экстремальная. Воды на седловине нет.

Тур находится в 20 м на юг по скальному гребню от седловины (**Фото №3.9**). Координаты тура: N 50°02'18", E 87°29'59".

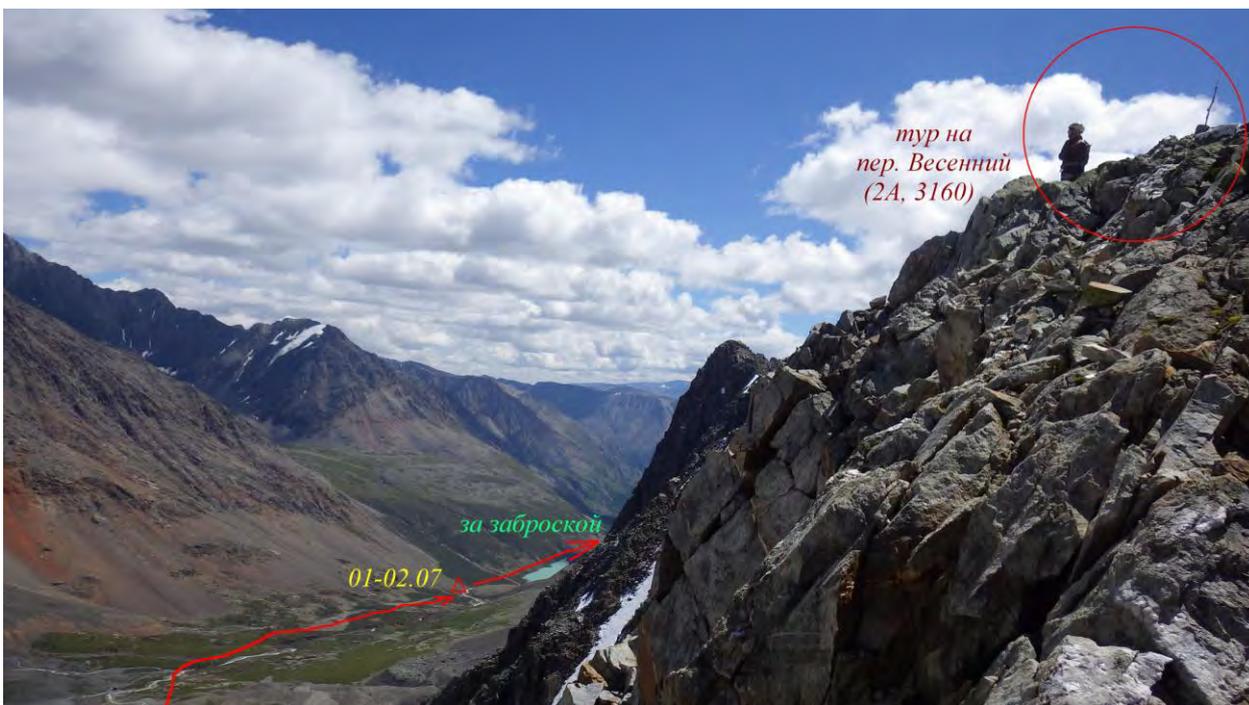


Фото №3.9. Вид с пер. Весенний (2А, 3160) на восток в долину оз. Абыл-Оюк. Тур на гребне.



Фото №3.10. Вид с пер. Весенний (2А, 3160) на север. Виден пер. Абыл-Оюк (1Б, 3188).

С седловины пер. Весенний (2А, 3160) открывается хороший вид на пер. Абыл-Оюк (**Фото №3.10**).



Фото №3.11. Вид на седловину пер. Весенний (2А, 3160) от тура. Путь спуска – на восток.



Фото №3.12. Спуск плотной группой по скально-осыпному склону 35-45° с пер. Весенний (2А).

Из тура мы сняли записку группы туристов г. Зеленодольск (3 к. с., 6 чел.) от 21 августа 2019 г. под руководством Д. В. Яковлева. Группа шла из д. р. Камрю в д. р. Абыл-Оюк, как и мы.

В **13:35** начинаем спуск. Погода сегодня хорошая, скалы и камни сухие, так что решаем не вешать перила, а спуститься плотной группой по скально-осыпному склону 35-40°, местами до 45°. Фото различных участков спуска показаны на **Фото №3.12**.

В **14:30** подходим к обледеневшему снежнику крутизной 25° и протяжённостью 50 м, который лежит ниже скально-осыпного склона. Здесь надеваем кошки и спускаемся «прусским шагом», кто по льду, кто по снежнику, оставшиеся 50 м до осыпи (**Фото №3.13**).

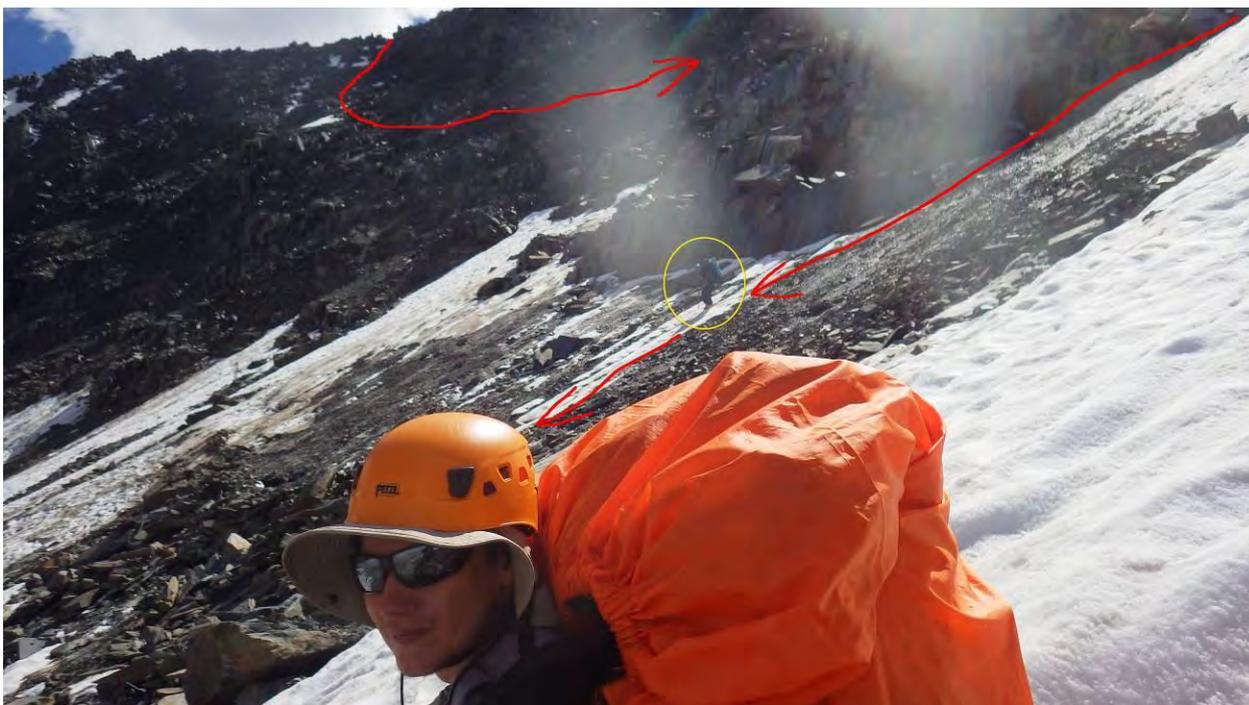


Фото №3.13. Вид на путь спуска с пер. Весенний (2А, 3160). Внизу – спуск «Прусским шагом».

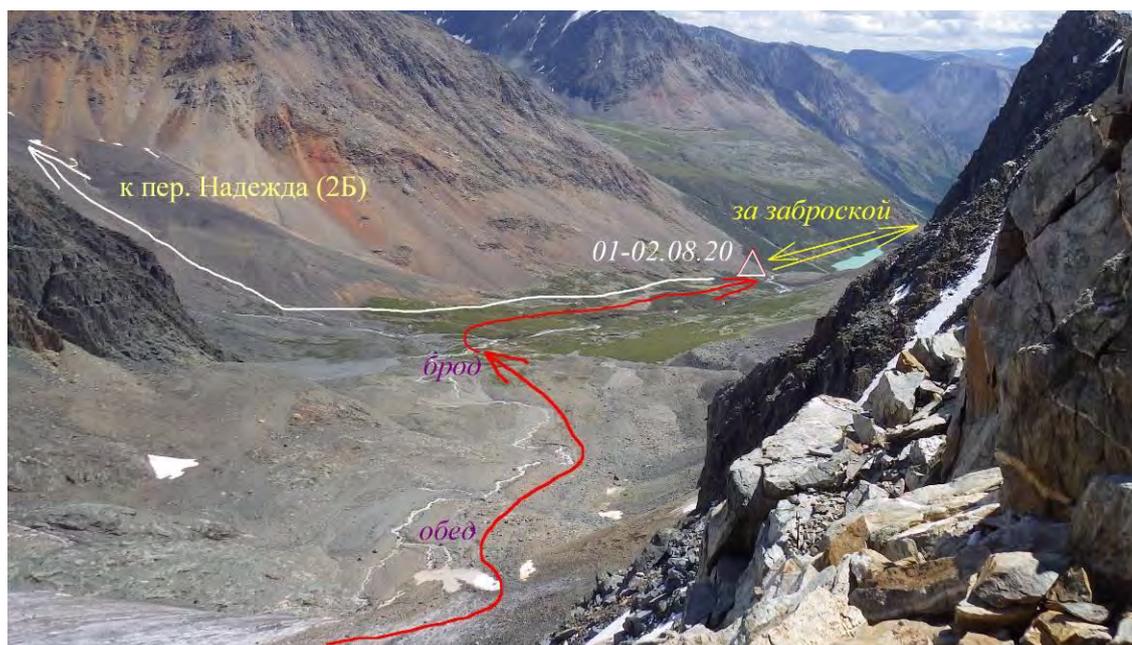


Фото №3.14. Вид на дол. р. Абыл-Оюк. Показан путь спуска, лагерь и дальнейший подъём.

В **15:05** снова выходим на ледник с осыпного островка, после чего спускаемся по языку ледника.

В **15:30** становимся на обед под 15°-ным языком ледника Абыл-Оюк Зап. у ручья Абыл-Оюк, вытекающего из-под ледника. Высота $H=2810$. Пришли сюда за **5:00 ЧХВ** от места ночёвки.

В **17:25** выходим с обеда. Спускаемся по д. р. Абыл-Оюк в сторону озера Абыл-Оюк (**Фото №3.14**).

В **18:10** за **0:30 ЧХВ** от обеда доходим до пологого участка, где можно последовательно перейти через р. Абыл-Оюк и р. Двойной. Разуваемся и переходим через несколько ручьёв на личной технике (**Фото №3.15**). Ручьёв пришлось бродить много, 5 или 6. Суммарно переправа растянута по расстоянию на 200-300 м. Высота $H=2580$. Координаты разлива $N 50^{\circ}02'17''$, $E 87^{\circ}31'31''$.



Фото №3.15. Переход через ручьи на разливе р. Абыл-Оюк и р. Двойной выше их слияния.

Переправа заняла у нас **0:20 ЧХВ**. После неё продолжаем спуск, и в **19:30** за **0:40 ЧХВ** доходим до удобной ровной площадки на изгибе р. Абыл-Оюк, где и останавливаемся на ночёвку. До озера Абыл-Оюк остаётся один переход, и выбранное нами место ночёвки оказывается сильно лучше, чем места на озере. Координаты лагеря $N 50^{\circ}01'45''$, $E 87^{\circ}32'37''$.

Впечатления и рекомендации

Перевал Весенний (2А, 3160) – это хороший и популярный у туристов перевал 2А к. т. Он скально-осыпной с запада и ледово-скально-осыпной с востока. Седловина узкая скально-осыпная.

Перевальный взлёт с запада – это осыпной склон крутизной 30-35°, в верхней части которого есть небольшая скальная стенка (5 м, 70°) у самой седловины. Подъём должен быть простым в 3 к. с.

Седловина узкая скально-осыпная, тур в 20 м на юг от седловины. Воды на седловине нет.

Восточный склон перевала скально-осыпной, 35-45°, 150 м. Ниже скально-осыпной части склона располагается обледеневший снежник 25°, 50 м, по которому мы спустились «прусским шагом». Наша группа спустилась без перил, но в плохую погоду может понадобиться повесить до 150 м перил на расходных петлях, организованных на скальных выступах.

Пер. Весенний (2А) – хороший перевал, на восточном склоне которого требуется хороший уровень владения личной техникой передвижения по льду и скалам. Рекомендуем группам от 3 к. с.

Категория трудности по факту прохождения: 2А. **Координаты GPS:** $N 50^{\circ}02'18''$, $E 87^{\circ}29'59''$

Ориентация склонов перевала: З-В. Соединяет лед. Камрю Лев. (дол. р. Камрю) и лед. Абыл-Оюк Зап. (д. р. Абыл-Оюк). Находится в южном отроге СЧХ, к востоку от пика Мечта (3437 м).

Рекомендуемое снаряжение на группу 4 чел. для прохождения пер. Весенний (2А, 3160):

каска	ледорубы	ИСС с карабинами и ФСУ	кошки	2 верёвки 50 м	расходные петли
-------	----------	------------------------	-------	----------------	-----------------

Расчёт времени для прохождения пер. Весенний (2А, 3160) с запада на восток:

Участок пути	ЧХВ	Расстояние	ДН
Подъём по открытому лед. Камрю Лев.	0:50	1,2 км	+260 м
Подъём по осыпному склону 30-35°	0:35	0,2 км	+95 м
Скальная стенка 70°, 5 м перил	0:25	0,01 км	+5 м
Всего подъём	1:50	1,4 км	+360 м
Спуск по ск.-ос. склону 35-45°	0:40	0,15 км	-70 м
Спуск по обледеневшему снежнику 25° в кошках	0:20	0,05 км	-30 м
Спуск по открытому лед. Абыл-Оюк Зап.	0:50	1,2 км	-250 м
Всего спуск	1:50	1,4 км	-350 м
Итого техническая часть	3:40	2,8 км	±360 м

7.4. Перевал Надежда (2Б)

Координаты GPS перевала: N 50°04'17", E 87°32'25"

Ориентация: ЮЗ-СВ, соединяет долину р. Прав. Карагем и долину р. Мажой (лед. Лев. Маашей)

Характер склонов: с юго-запада осыпной, с севера ледово-снежный. Седловина снежно-ледовая.

Расположение: в гл. Северо-Чуйском хребте, к северо-западу от пика Маашей-Баши (4178 м)

Категория трудности по классификатору: 2Б

Высота по классификатору и по GPS: 3400 (3400 GPS)

День 9. 02.08.2020

м/н (2400) – радиальный выход по д. р. Карагем за заброской на Карагемскую поляну (1950 м)	
ЧХВ = 8:30	Пройдено 24,0 км (12,0 км в зачёт)
Набор высоты: -450 м, +450 м	Высота ночёвки 2400 м
Тропа, травяные и осыпные склоны, брод р. Л. Карагем	Ясно, облачно

В **06:40** общий подъём, в **08:40** выходим. Сегодня идём на Карагемскую поляну за заброской.

Спускаемся по тропе вдоль левого берега р. Прав. Карагем. За **1:00 ЧХВ** спускаемся ниже озера Абыл-Оюк. Н=2230 м. Здесь приходится пробиваться через заросли карликовой берёзки.

В **11:50**, через **2:50 ЧХВ** после выхода из лагеря, мы доходим до р. Лев. Карагем. Н=1980 м. Перед этим тропа последние 500 м обходила болото слева по ходу (болото оставалось справа). Реку переходим вброд по одному (**Фото №4.1**). Координаты места брода: N 49°59'19", E 87°37'34".

В **13:30** приходим к серому домику на Карагемской поляне. Н=1950 м, N 49°57'46", E 87°37'06". В домике Чечен оставил наши мешки с заброской и, видимо, отъехал с поляны по своим делам. Мы берём заброску, раскидываем её по рюкзакам, перекусываем и в **14:00** выдвигаемся обратно. Обойдя поле на Карагемской поляне справа по ходу (с востока), делаем групповое **Фото №4.2**.



Фото №4.1. Переход вброд через р. Лев. Карагем в 11:50. Высота места брода $H=1980$ м.



Фото №4.2. Вид на Карагемскую поляну с севера. Групповое фото с видом на Южно-Чуйский.



Фото №4.3. Переход вброд через р. Лев. Карагем в 15:00. Высота места брода $H=1980$ м.

В 15:05 снова дошли до р. Лев. Карагем. Воды в реке прибавилось. Переходим реку вброд по одному в обратном направлении (Фото №4.3) и становимся на обед.

Погода солнечная, поэтому после обеда мы позволили себе немного позагорать и отдохнуть в тени деревьев. В **17:30** выходим с обеда. Поднимаемся по тропе вдоль орогр. левого берега реки Прав. Карагем, как и шли утром. Периодически пересекаем левые орогр. притоки р. Пр. Карагем.

В **18:40** доходим до относительно бурного левого притока р. Прав. Карагем. Утром мы этот приток перешли без проблем по сухим перекинутым брёвнам, сейчас же идём по мокрым (**Фото №4.4**). Координаты места перехода по брёвнам: N 50°00'13", E 87°36'04". Высота H=2050.



Фото №4.4. Переход через левый приток р. Прав. Карагем по мокрым брёвнам.

В **19:20** доходим до чистого ручья, вытекающего из-под камней у самого берега р. Прав. Карагем. H=2150 м, координаты ручья: N 50°00'40", E 87°34'59".

В **21:15** в лёгких вечерних сумерках приходим к лагерю. Забег за заброской успешно окончен.

За сегодня мы прошли 24 км за **8:30 ЧХВ**, из них потратив **4:00 ЧХВ** на спуск до домика Чечена на Карагемской поляне, и ещё **4:30 ЧХВ** на подъём по долине р. Карагем и р. Прав. Карагем обратно.

Ночуем там же, на удобной ровной площадке на изгибе р. Абыл-Оюк. До озера Абыл-Оюк отсюда один небольшой переход, но при этом место ночёвки здесь сильно лучше, чем места на озере. Координаты лагеря N 50°01'45", E 87°32'37". (P.S. На месте лагеря был забыт нож руководителя).

День 10. 03.08.2020

<i>м/н (2400) – подъём под лед. Университетский. Полуднёвка, тренировка ледовой техники.</i>	
<i>ЧХВ = 1:50 + 1:00 тренировка на льду</i>	<i>Пройдено 3,1 км</i>
<i>Набор высоты: +330 м, -30 м, +100 м</i>	<i>Высота ночёвки 2800 м</i>
<i>Тропа, травянистые и осыпные склоны</i>	<i>Ясно, облачно, ветрено</i>

Общий подъём в **09:00**. Перераскидываем еду. В **11:30** пытаемся выйти, но у одного из участников лопаается противооткид у лямки рюкзака. Приходится отложить выход и заняться ремонтом.

В **12:20** выходим из лагеря. Погода солнечная, жарко. В **13:10** останавливаемся на обед. H=2530 м.

В **15:05** выходим с обеда и продолжаем подъём. Поднимаемся сначала по тропе, а затем просто «в лоб» по травянистому склону 25-30° в сторону лед. Университетский (**Фото №4.5**).

В **16:50** подходим к языку лед. Университетский. Проводим разведку, находим более или менее ровное место под палатку на конгломератной осыпи, ровняем это место и разбиваем лагерь. Ночуем на высоте H=2800 м, координаты N 50°02'53", E 87°32'05".



Фото №4.5. Путь подъёма группы под лед. Университетский. Вид с разлива р. Абыл-Оюк.



Фото №4.6. Тренировка по организации и сбросу ледовых проушин на лед. Университетский.

Погода облачная и не ясно, будет сегодня дождь или нет. Но мы решаем рискнуть и в **17:30** идём на язык лед. Университетский, чтобы провести там тренировку по организации и сбросу ледовых проушин (**Фото №4.6**). Наш ремонтник пришил к концу основной верёвки петельку, за которую её теперь удобно поддевать крючком для организации проушин. Это должно завтра помочь.

В **18:30** тренировка окончена и группа воодушевлённо возвращается в лагерь.

День 11. 04.08.2020

м/н (2800) – лед. Университетский – пер. Надежда (2Б, 3400) – спуск под лед. Маашей Лев.	
ЧХВ = 13:25	Пройдено 5,1 км
Набор высоты: +600 м, –650 м	Высота ночёвки 2750 м
Открытый и закрытый ледник, ледово-снежный склон 35-45°	Облачно, пасмурно, дождь

Перевал Надежда (2Б, 3400)

Подход по лед. Университетский 1:50 ЧХВ (+500 м), подъем осыпной 35° (+100 м) 0:45 ЧХВ.

Спуск ледово-снежный 35-45° (-310 м) 9:45 ЧХВ, далее по леднику 0:45 ЧХВ (-190 м).



Фото №4.7. Путь подхода к пер. Надежда (2Б, 3400) с юга по лед. Университетский.

Подъём в **05:00**. Солнечно, на юге облака. В **07:20** выходим в направлении перевала.

В **07:40** мы поднялись на первую ступень ледника. Н=2900. Поднимаемся в кошках «в лоб» по леднику 20-25°. В **08:30** мы на второй ступени ледника. Н=3070. В **09:00** подъём на пер. Надежда (2Б, 3400) уже в поле зрения (**Фото №4.7**). Н=3150. Вяжемся в связку (**Фото №4.8**).



Фото №4.8. Подход в связке к пер. Надежда (2Б, 3400) с юга по лед. Университетский.

В **10:00** подходим под перевальный взлёт. Н=3300. Ниже осыпного взлёта есть бергшруд!

За **0:45 ЧХВ** поднимаемся плотной группой по живой и очень подвижной мелкой осыпи 35°.

В **11:10** группа выходит на седловину пер. Надежда (2Б, 3400). Делаем **Фото №4.9**.



Фото №4.9. Выход на седловину пер. Надежда (2Б, 3400) с юго-запада по осыпному склону.



Фото №4.10. Перевальное фото на седловине пер. Надежда (2Б, 3400). Вид на юг.

Тур находится на верхней части осыпного подъёма, в западной части седловины. Координаты тура: N 50°04'17", E 87°32'25". Координаты соответствуют информации из Перечня.

Из тура мы сняли записку группы т/к «Траверс», г. Казань (4 к. с., 8 чел.) от 15 июля 2020 г. под руководством Д. Е. Мансурова. Группа шла из д. р. Прав. Карагем в д. р. Мажой, как и мы. Они сняли с перевала записку группы из г. Чебоксары от 29.07.2019 г. под рук. Львова Г. П.

Делаем **Фото №4.10** и готовим верёвки к спуску. С седловины спуск не просматривается.

Кроме перевальной записки, в туре лежит баночка и запиской про берг (**Фото №4.11**).

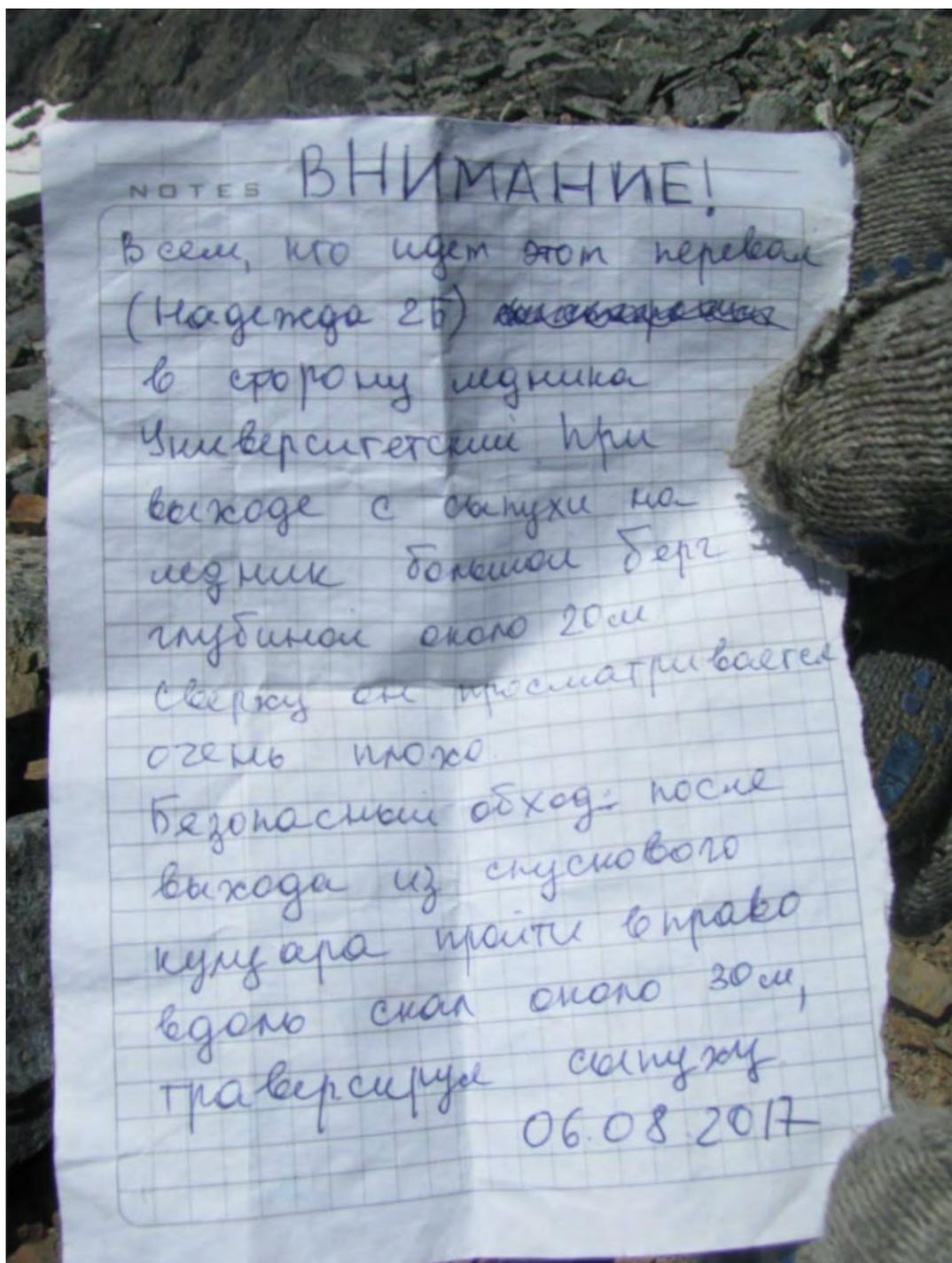


Фото №4.11. Записка, предупреждающая спускающихся на юг о берге ниже осыпного спуска.

Пер. Надежда (2Б, 3400)



Фото №4.12. Панорама спуска по снежно-ледовому склону с пер. Надежда (2Б, 3400) на С-В. Рыжим цветом показаны верёвки №1 и №4, пройденные в связке с попеременной страховкой.

В 12:00 начинаем спуск с перевала (**Фото №4.12**). Рыжим цветом на **Фото №4.12** показаны две верёвки №1 и №4, пройденные в связке с попеременной страховкой.

Первую верёвку 50 м от седловины проходим в связке с попеременной страховкой через ледобур по снегу с увеличивающейся до 40° крутизной склона. Дальше докапываемся до надёжного льда и вешаем 2 верёвки перил по ледово-снежному склону 45° (верёвки №2 и №3), причём верёвка №3 переходит через бергшруд (**Фото №4.13**, **Фото №4.14**).



Фото №4.13. Спуск по перилам с пер. Надежда (2Б, 3400). Верёвка №3 идёт через бергшруд.



Фото №4.14. Спуск с пер. Надежда (2Б, 3400). Верёвка №3 идёт через берг, №4 – на ледорубе.

В **14:00** спускаемся на снежную полку 25° ниже бергшрунда. Эту полку 50 м (4-я верёвка на **Фото №4.12**) проходим с попеременной страховкой, организовывая станции на ледорубах. Далее первый участник движется с верхней страховкой через станцию на ледорубе и начинает поиск надёжного льда для дальнейшего спуска, вкапываясь в снег по пояс при помощи лопаты. Ниже нас идёт ледовый склон 40° протяжённостью около 300 м, так что организовывать станцию на рыхлом снегу совсем не хочется. К сожалению, на поиск надёжного льда у нас уходит 2 часа.

В **16:40** в нижней части верёвки №5 удалось организовать станцию на 3-х ледобурах во льду средней паршивости. Верёвку №5 сбрасываем в 2 участка: первые 25 м — «ледорубным крестом» на снежном склоне, а оставшиеся 20 м — вертикальной ледовой проушиной. Верёвка №5 была сброшена в **18:00**.

Дальше нам пришлось повесить ещё 7 перильных верёвок на спуск по ледовому склону $35-40^\circ$ (**Фото №4.15**, **Фото №4.16**). Все эти верёвки были организованы на станциях на ледобурах, а сброс был организован методом «вертикальной проушины». В **19:00** начался дождь, так что часть спуска нам пришлось идти под дождём.

В **21:00** дождь закончился и начались вечерние сумерки. В **21:45** при свете налобных фонарей мы сбросили последнюю, 12-ю верёвку (10-ю перильную на этом склоне, см. **Фото №4.12**). $H=3090$.

В **22:00** мы в связке начинаем спуск по закрытому леднику крутизной $30-35^\circ$, который через 200 м выполаживается. В **22:20** делаем привал на ровном леднике, $H=2970$. В **23:00** мы спускаемся и переходим с ледника на осыпь, $H=2820$. Место удобного спуска с ледника нашли не сразу.

В **23:45** нашли ровное место для стоянки со слабым ручейком неподалёку и становимся на ночлег. $H=2750$, за сегодня мы прошли один из наиболее сложных перевалов нашего маршрута за **13:25 ЧХВ**. Координаты лагеря $N 50^\circ 05' 05''$, $E 87^\circ 33' 10''$.



Фото №4.15. Спуск с пер. Надежда (2Б). Верёвка №6 из зоны плохого в зону хорошего льда.



Фото №4.16. Спуск с пер. Надежда (2Б). Верёвка №9 – одна из однотипных ледовых верёвок, начиная с верёвки №6 и заканчивая верёвкой №12.

Впечатления и рекомендации

Перевал Надежда (2Б, 3400) – очень хороший и техничный перевал 2Б к. т., сложность которого сильно превышает эталонную 2Б. Перевал односторонний: определяющий склон снежно-ледовый с северной стороны, а с юго-запада перевальный склон осыпной. Седловина снежная.

Южный склон перевала представляет собой подвижную мелкую и среднюю осыпь уклоном 35°, состоящую преимущественно из плоских плит с острыми краями. На склоне местами есть скалы, но они быстро разрушаются от прикосновения — камни вынимаются из скал без особых усилий. Под осыпным склоном расположен узкий, но глубокий бергшруд (о чём на седловине гласит записка в туре). Под склон движение осуществляется по пологому закрытому леднику в связках.

Седловина снежно-осыпная, широкая, с большим снежным надувом. Есть места для палаток. Тур расположен в южной части седловины, вверху осыпного склона. Возле тура есть мульда с водой.

Спуск на северо-восток – это ледовый склон крутизной 35-45° выше трещины, ниже которой уже можно идти в связках по закрытому леднику. Технический участок имеет протяжённость около 500 м (12 верёвок, из которых 10 верёвок мы прошли по перилам, а ещё 2 с попеременной страховкой). Крепление перил осуществлялось на станциях на 2-х или 3-х ледобурах, сбросы были осуществлены методом «вертикальной проушины» (без оставления расходных петель на склоне).

Наиболее сложным участком на спуске была снежная полка 25° на 4-й и 5-той верёвке, сразу под бергшрудом в верхней части склона. Ниже этой полки был очень плохой ажурный лёд, а делать станцию на ледорубе над 300-метровым ледовым склоном 40° нам не хотелось. В итоге, группа потратила 2 часа на поиск более-менее прочного льда, а верёвка №5 сбрасывалась в два участка.

Ниже ледового склона на спуске начинается закрытый ледник (с высоты 3090 м), по которому уже можно идти в связках. В нижней части лед. Маашей Лев. требуется разведка для выхода на осыпь.

Пер. Надежда (2Б) – очень красивый и техничный перевал, рекомендуем всем от 4 к. с. и выше, но не в качестве первой 2Б в 4 к. с. Так как перевал односторонний, то радиальные восхождения на перевал с юга соответствуют 1Б к. т. и могут быть рекомендованы для маршрутов от 2 к. с.

Категория трудности по факту прохождения: 2Б. Координаты GPS: N 50°04'17", E 87°32'25"

Ориентация склонов перевала: ЮЗ-СВ. Соединяет лед. Университетский (дол. р. Прев. Карагем) и лед. Маашей Лев. (д. р. Мажой). Находится в главном массиве СЧХ, к СЗ от п. Маашей-Баши (4178).

Рекомендуемое снаряжение на группу 4 чел. для прохождения пер. Надежда (2Б, 3400):

4 каски	4 ледоруба	10 ледобуров	10 обществ. карабинов	динамическая верёвка 50 м
4 жумара	4 ИСС с карабинами		крючок для проушин	2 статические верёвки 50 м
4 прусика	4 ФСУ	кошки	кевларовый шнур 50 м	3 стационарные петли

Расчёт времени для прохождения пер. Надежда (2Б, 3400) с юго-запада на северо-восток:

Участок пути	ЧХВ	Расстояние	ДН
Подъём по откр. и закр. лед. Университетский	1:50	2,8 км	+500 м
Перевальный взлёт (мелкая и средняя осыпь 35-40°)	0:45	0,2 км	+100 м
Всего подъём	2:35	3,0 км	+600 м
Спуск по сн.-лд. склону 35-45° (12 верёвок)	9:45	0,5 км	-310 м

Спуск по закр. и откр. лед. Маашей Лев. (правая ветвь)	0:45	1,5 км	-190 м
Всего спуск	10:30	2,0 км	-500 м
Итого техническая часть	13:05	5,0 км	±600 м

7.5. Перевал Маашей (2Б)

Координаты GPS перевала: N 50°04'27", E 87°41'06"

Ориентация: З-В, соединяет лед. Маашей Прав. и лед. Лев. Бол. Актру

Характер склонов: с запада ледово-снежный, с востока снежно-ледовый. Седловина снежная.

Расположение: северный отрог Северо-Чуйского хребта, к северу от пика Тамма (3760 м)

Категория трудности по классификатору: 2Б

Высота по классификатору и по GPS: 3650 (3650 GPS)

День 12. 05.08.2020

<i>м/н (2750) – спуск до оз. Голубое под лед. Бол. Маашей. Полуднёвка.</i>	
<i>ЧХВ = 1:55</i>	<i>Пройдено 3,8 км (в зачёт 0,8 км)</i>
<i>Набор высоты: -370 м</i>	<i>Высота ночёвки 2380 м</i>
<i>Осыпные склоны, морены, травянистые склоны, тропа</i>	<i>Дождь, морозящий дождь</i>

Подъём в **10:00**. Идёт дождь, так что завтракаем, общаемся и пережидаем непогоду. Устраиваем полуднёвку.

В **13:00** дождь закончился. Собираем лагерь и в **14:00** выходим. Проходим по левому берегу озера на высоте 2730 м и медленно спускаемся по моренным валам из средней и крупной осыпи в сторону лед. Б. Маашей. Периодически идёт морозящий дождь, камни мокрые.

В **16:00** дошли по мокрым моренным валам до поляны с ручьём в моренном кармане под подъёмом на пер. Влюблённых (1А) и там останавливаемся на обед. Н=2500.

В **17:55** выходим с обеда, продолжаем спуск по тропе по левому моренному карману. Через **0:25 ЧХВ** доходим до оз. Голубое в левом моренном кармане у лед. Бол. Маашей. Остаёмся здесь на ночёвку, Н=2380. Координаты озера: N 50°05'52", E 87°35'30".

День 13. 06.08.2020

<i>м/н (2380) – подъём на лед. Маашей Прав. под пер. Маашей (2Б)</i>	
<i>ЧХВ = 5:15</i>	<i>Пройдено 7,5 км</i>
<i>Набор высоты: +750 м</i>	<i>Высота ночёвки 3030 м</i>
<i>Осыпные склоны, открытый ледник, ступень ледопада</i>	<i>Дождь, туман, облачно</i>

Общий подъём в **06:30**. Идёт морозящий дождь. В **08:30** выходим. Поднимаемся на моренный гребень и движемся в направлении истока лед. Бол. Маашей, постепенно прижимаясь к его орогр. левому краю. Вокруг лёгкий туман. Нам нужно пересечь ледник поперёк (**Фото №5.1**).

В **09:40** доходим до лед. Бол. Маашей. Н=2440. Ледник пологий, на его пересечение у нас уходит **1:00 ЧХВ**. В **10:50** делаем привал на морене у правого борта лед. Б. Маашей. Н=2560.

За **0:40 ЧХВ** от ледника поднимаемся по осыпному склону 25-30° вдоль водопада (**Фото №5.2**). В **11:40** останавливаемся на обед на террасе разлива р. Маашей Прав. (**Фото №5.3**). Н=2600.



Фото №5.1. Пересечение лед. Бол. Маашей при движении на восток под пер. Маашей (2Б).



Фото №5.2. Подъём вдоль ручья, втекающего под орогр. правый борт лед. Бол. Маашей.



Фото №5.3. Выход на террасу под языком лед. Маашей Прав. Место для обеда. Н=2600 м.

В **13:40** выходим с обеда и продолжаем подъём. За **0:15 ЧХВ** подходим под лед. Маашей Прав., Н=2640. Поднимаемся по камням, вмёрзшим в ледник 15°, до пологой части ледника за **0:25 ЧХВ**.

Начиная с **14:40**, движемся по удивительно красивой и ровной срединной морене ледника, представляющей собой ровную каменную дорожку, ведущую вдоль всей нижней ступени ледника до ригеля по центру ледопада (**Фото №5.4**).



Фото №5.4. Подъём по чудесной каменной дорожке на нижней ступени лед. Маашей Прав.

В **15:30** делаем привал под ледопадом. Н=2880. Надеваем кошки и системы. По ровной части ледника дошли сюда за **0:40 ЧХВ**.

В **15:50** начинаем подъём по нижней ступени ледопада. Склоны 20-25°, разрывов не много, и они преимущественно в верхней части ледопада. Дойдя до разрывов, мы связываемся в связку на высоте Н=3030. В **17:00** выходим на верхнюю ступень ледника выше разрывов (**Фото №5.5**). Н=3100. Ледопад прошли за **1:00 ЧХВ**.



Фото №5.5. Прохождение зоны трещин при переходе на верхнюю ступень лед. Маашей Прав.

В **17:20** подходим на небольшое возвышение на слегка хлюпающем леднике и становимся на ночёвку под перевалами Маашей (2Б, 3650) и Тамма (2Б, 3400). Н=3130. N 50°04'28", E 87°40'08".

День 14. 07.08.2020

м/н (3030 м) – пер. Маашей (2Б, 3650)	
ЧХВ = 10:40	Пройдено 1,4 км
Набор высоты: +550 м, –30 м	Высота ночёвки 3650 м
Закрытый ледник, ледово-снежный склон 30-45°	Облачно, ветер, метель

Перевал Маашей (2Б, 3650)

Подход по леднику 4:10 ЧХВ (+690 м), снежно-ледовый взлёт 30-45° (+350 м) 9:50 ЧХВ.

Спуск снежно-ледовый 25-30° (–340 м) 1:20 ЧХВ, далее по леднику 1:05 ЧХВ (–110 м).

Общий подъём **06:00**, в **08:30** выход. Погода ясная, хороший вид на ледопад Тамма (**Фото №5.6**).

Путь нашего подъёма на пер. Маашей (2Б, 3650) выбираем по центру склона (**Фото №5.7**).



Фото №5.6. Вид с места нашей ночёвки на леднике Маашей Прав. на ледопад пер. Тамма (2Б).

Пер. Маашей (2Б, 3650)



Фото №5.7. Путь подъёма на пер. Маашей (2Б). Зелёным показаны участки движения с одновременной страховкой через «ледобурную дорожку». Синие отрезки – перила.

В **09:30** подходим в связке под ледовый участок на высоте $H=3330$. Дальше движемся через ледобурную дорожку 70 м, склон лд. $30-35^\circ$ (**Фото №5.8**). Выше крутизна склона увеличивается до $40-45^\circ$, так что в **10:30** начинаем вешать перила. Постепенно поднимается сильный ветер.



Фото №5.8. Прохождение первого участка ледобурной дорожки (70 м) на пер. Маашей (2Б).

Первые две перильные верёвки оказываются достаточно крутыми ($40-45^\circ$ первая и $45-55^\circ$ вторая), а третью и четвёртую верёвку нам приходится вешать косым траверсом влево по ходу по склону $35-45^\circ$, чтобы не выходить на ледопад, спускающийся с пика Тамма (**Фото №5.9-5.11**). Из-за витиеватой топологии провешенных верёвок, перильный участок 160 м на этом перевале мы

прошли за **4:30 ЧХВ**. В **15:00** снова перевязываемся в связку на высоте $H=3430$ м и продолжаем движение со страховкой через «ледобурную дорожку» (**Фото №5.12**). За **2:40 ЧХВ** мы проходим около 250 м «ледобурной дорожки» по склону крутизной 35° с выполаживанием до 25° , после чего поворачиваем на правую седловину перевала, на которую нам указал GPS-треккер. Последние 200 м подъёма проходим по более пологому склону $20-25^\circ$, но в уставшем состоянии и на сильном ветру — мы решили прокрутить и эти 200 м тоже. На это у нас ушло ещё **1:40 ЧХВ**.



Фото №5.9. Провешивание и прохождение первой перильной верёвки на пер. Маашей (2Б).



Фото №5.10. Провешивание и прохождение второй перильной верёвки на пер. Маашей (2Б).

В **19:20** мы выходим на седловину по GPS-треккеру и оказываемся на снежно-ледовом куполе над настоящей седловиной. Спускаемся на 30 м в снежную ложбину, где и становимся на ночёвку на высоте $H=3650$. Подъём на перевал у нас сегодня занял **10:40 ЧХВ**.

Ветер усиливается, и мы с трудом успеваем подготовить площадку для палатки и поставить лагерь до того, как начинается вечерняя метель. Решили, что искать тур с запиской будем завтра. Координаты лагеря $N 50^{\circ}04'26''$, $E 87^{\circ}41'11''$ совпадают с координатами пер. Маашей (2Б) в Перечне, но тура здесь нет. Только снежное поле. Перед закатом успеваем сделать **Фото №5.13**.



Фото №5.11. Провешивание и прохождение третьей перильной верёвки на пер. Маашей (2Б).

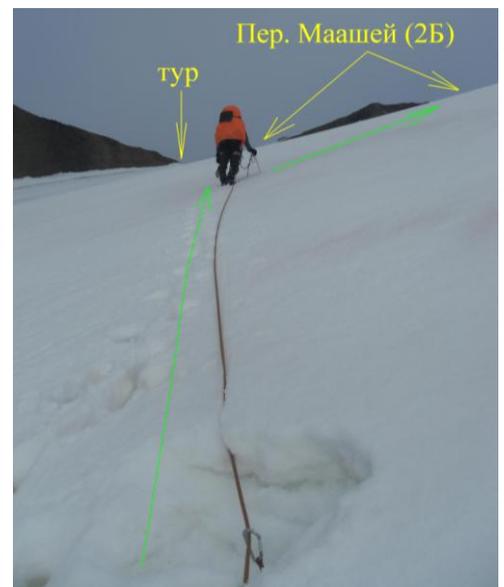


Фото №5.12. Движение через ледобурную дорожку после перильных верёвок на пер. Маашей.

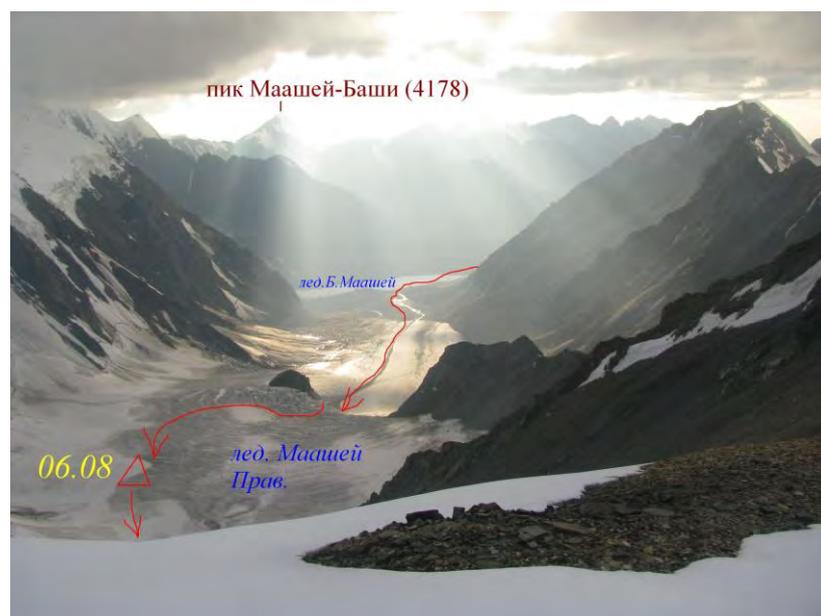


Фото №5.13. Вид на запад с пер. Маашей (2Б). Видим лед. Маашей Прав. и лед. Бол. Маашей.

День 15. 08.08.2020

Пер. Маашей (2Б, 3650) – спуск на лед. Лев. Бол. Актру – оз. Голубое. Полуднёвка.	
ЧХВ = 2:55	Пройдено 4,9 км
Набор высоты: –710 м, +10 м, –120 м	Высота ночёвки 2830 м
Закрытый и открытый ледник, осыпные склоны, тропа	Солнечно, после обеда дождь

Подъём дежурного в **06:30**, общий подъём в **07:00**. С утра погода ясная, но постепенно наползают облака. Во время подготовки завтрака успеваем сбегать на скально-осыпную полочку и найти тур.

Из тура мы сняли записку группы т/к «СКИФ», (г. Санкт-Петербург, 4 к. с., 12 чел.) от 20 июля 2020 г. под руководством В. А. Бабичева. Группа шла со стороны лед. Бол. Прав. Актру в сторону д. р. Мажой. Они сняли записку группы т/к «Траверс» от 09.07.2020 г. под рук. Мансурова Д. Е.

Координаты тура N 50°04'27", E 87°41'06" отличаются от координат, указанных в Перечне.



Фото №5.14. Группа у тура на пер. Маашей (2Б, 3650). Вид на север. Саша Набиев за кадром.



Фото №5.15. Спуск с пер. Маашей (2Б, 3650) в сторону лед. Лев. Б. Актру. Верхние снеж. поля.

Утром все палки, кошки и ледорубы оказались серьёзно вмороженными в снег, поэтому на их извлечение ушло довольно много времени. Перед выходом мы ещё немного подсушили верёвки.

В **10:50** уже всей группой доходим в связке до тура и делаем перевальное фото (**Фото №5.14**). Далее начинаем спуск на северо-восток. Спуск проходит по закрытому леднику с множеством разломов в верхней части, поэтому приходится аккуратно выбирать путь, пару раз проваливаясь в трещины и переходя через них с попеременной страховкой (**Фото №5.15**).

В **11:45** делаем привал на высоте $H=3420$ на снежно-ледовом склоне 25° (**Фото №5.16**). Снег уже раскис, но мы успели преодолеть основную зону разломов за **0:55 ЧХВ**.



Фото №5.16. Путь спуска с пер. Маашей (2Б, 3650) на лед. Лев. Б. Актру. Нижняя часть спуска

В **12:15** выходим на пологий открытый ледник (**Фото №5.16**). $H=3310$, дошли сюда за **1:20 ЧХВ** от седловины. Ещё за **0:30 ЧХВ** мы в связке пересекаем лед. Лев. Бол. Актру, распутывая трещины, и делаем привал у левой боковой морены ледника. Развязываем связку, снимаем кошки. $H=3200$.

Дальнейший спуск по левобережной морене оказался слишком трудозатратен из-за разломов ледника под камнями, так что нам приходится вернуться на ледник и спускаться по леднику $10-15^\circ$ вдоль левобережной морены. В **13:55** мы доходим до тропы, начинающейся от ледника, и снова выходим на осыпь. $H=2960$, спуск вдоль левобережной морены занял **0:35 ЧХВ**. Снова солнечно.



Фото №5.17. Спуск к Голубому оз. на левобережной морене лед. Бол. Лев. Актру и далее.

В **14:45** доходим ещё за **0:30 ЧХВ** до оз. Голубого в кармане левобережной морены ледника Лев. Бол. Актру и останавливаемся здесь на обед и на ночёвку (**Фото №5.17**). Так как со стороны ледника здесь много альпинистов, то мы уходим на противоположный берег озера и разбиваем лагерь там. Объявляем полуднёвку, сушим вещи и готовимся к завтрашнему радиальному восхождению на пик Актру. Н=2830. После обеда на озере пошёл дождь.

Впечатления и рекомендации

Перевал Маашей (2Б, 3650) – очень хороший и техничный перевал 2Б к. т., сложность которого превышает эталонную 2Б. **Перевал односторонний**: определяющий склон снежно-ледовый с западной стороны соответствует 2Б к. т., а снежно-ледовый перевальный склон с востока соответствует 2А к. т. **Седловина снежно-ледовая со скально-осыпными выходами**, на одном из которых стоит тур. **Координаты тура N 50°04'27", E 87°41'06"** отличаются от координат в Перечне.

Западный склон перевала представляет собой протяжённый (более 600 м) снежно-ледовый склон крутизной до 45° в наиболее крутой части (около 150 м), средняя крутизна 30-35°. В наиболее крутой части склона мы повесили 160 м перил (4 верёвки), а остальную часть перевального взлёта прокрутили «ледобурной дорожкой» (70 м ниже перил и ещё 450 м выше перил).

Прохождение западного склона на спуск может потребовать провешивания 10-14 верёвок перил.

Под взлёт перевала движение осуществляется по леднику Маашей Прав., состоящему из двух пологих ступеней. Нижняя ступень лед. Маашей Пр. открытая, верхняя частично закрыта. Между ступенями ледника находится простой ледопад со средней крутизной 25°. Все трещины обходятся.

Спуск на восток – это снежно-ледовый склон крутизной до 25-30° с разрывами (закрытыми трещинами) в верхней части. Этот склон имеет протяжённость около 700 м с дальнейшим выполаживанием. Проходится в связках с одновременной страховкой в первой половине дня.

Пер. Маашей (2Б) – очень красивый и техничный перевал, рекомендуем всем от 4 к. с. и выше. Радиальные восхождения на пер. Маашей с востока соответствуют 2А к. т. и могут быть рекомендованы на горных спортивных маршрутах от 3 к. с.

Категория трудности по факту прохождения: 2Б. Координаты GPS: N 50°04'27", E 87°41'06"

Ориентация склонов перевала: 3-В. Соединяет лед. Маашей Пр. (д. р. Мажой) и лед. Лев. Б. Актру (д. р. Актру). Находится в северном отроге СЧХ, на северо-востоке от п. Тамма (3760).

Рекомендуемое снаряжение на группу 4 чел. для прохождения пер. Маашей (2Б, 3650):

4 каски	4 ледоруба	10 ледобуров	10 обществ. карабинов	динамическая верёвка 50 м
4 жумара	4 ИСС с карабинами		крючок для проушин	2 статические верёвки 50 м
4 прусика	4 ФСУ	кошки	кевларовый шнур 50 м	3 стационарные петли

Расчёт времени для прохождения пер. Маашей (2Б, 3650) с запада на восток:

Участок пути	ЧХВ	Расстояние	ДН
Подъём по нижнему плато лед. Маашей Прав.	1:25	2,5 км	+240 м
Подъём по простому ледопаду 25° лед. Маашей Прав.	1:00	0,5 км	+220 м
Подход под взлёт по верхнему плато лед. Маашей Пр.	0:50	1,3 км	+100 м
Подъём в связке по закрытому леднику 25-30°	0:55	0,3 км	+130 м

Подъём через «ледобурную дорожку» по льду 30°	1:00	0,07 км	+30 м
Подъём по ледовому склону 30-45° (4 верёвки)	4:30	0,15 км	+70 м
Подъём по сн.-лд. склону 30° «ледобурной дорожкой»	4:20	0,4 км	+230 м
Всего подъём	14:00	5,2 км	+1040 м
Спуск по сн.-лд. склону 25-30° в связке	1:20	1,0 км	-340 м
Спуск по закр. и откр. лед. Маашей Лев. (правая ветвь)	1:05	1,9 км	-350 м
Всего спуск	2:25	2,9 км	-690 м
Итого техническая часть	16:25	8,1 км	±1040 м

7.6. Пик Актру (2А)

Координаты GPS вершины: N 50°05'38", E 87°40'45"

Путь подъёма: с лед. Лев. Бол. Актру через пер. Актру Сев. по западному гребню

Характер склонов: снежно-ледовый. Пик снежно-осыпной.

Расположение: к северу от лед. Лев. Бол. Актру, долина р. Актру

Категория трудности по классификатору: 2А альп.

Высота по классификатору и по GPS: 4044 (4044 GPS)

День 16. 09.08.2020

м/н (2830) – рад. подъём на пер. Актру Сев. с лед. Лев. Бол. Актру – пик Актру (2А, 4040)	
ЧХВ = 9:10	Пройдено 12,8 км (в зачёт 4,4 км)
Набор высоты: +1330 м, -1330 м	Высота ночёвки 2830 м
Тропа, морены, откр. и закр. ледники, сн.-лд. склоны	Утром туман, с обеда облачно

Общий подъём в **05:30**. Завтракаем, собираем штурмовой рюкзак, надеваем системы и в **07:40** выходим (**Фото №6.1**). Общий вид нашего выхода на пик Актру показан на **Фото №6.2**.



Фото №6.1. Начало подъёма от Голубого оз. через лед. Бол. Лев. Актру на пик Актру (2А).



Фото №6.2. Путь восхождения на пик Актру по маршруту 2А. Вид со склона пер. Маашей.

В **08:05** доходим до лед. Лев. Бол. Актру и надеваем кошки на высоте $H=2960$. Ещё за **0:40 ЧХВ** поднимаемся на первую ступень ледника. На высоте $H=3200$ вяжемся в связку.

В **09:55** делаем привал на второй ступени ледника, $H=3330$. Вокруг туман, так что дальше идём по азимуту, по GPS и по следам альпинистов, которые спускались с вершины.

В **10:35** поднимаемся на следующую ступень ледника, $H=3550$. Ещё через переход, в **11:10**, делаем привал под взлётом пер. Актру Сев. Высота точки привала $H=3730$, мы дошли сюда за **2:40 ЧХВ** от лагеря на Голубом озере.

Подъём на перевал проходит по снежно-ледовому склону $30-35^\circ$. Поднимаемся так же в связке и в кошках, местами тропим по поясу. Подъём занимает **0:50 ЧХВ**, и в **12:00** мы выходим на снежную седловину пер. Актру Сев. (3А, 3900). Вокруг туман, так что тура мы не находим.



Фото №6.3. Восхождение на пик Актру по маршруту 2А. Траверс гребня с пер. Актру Сев.

Дальше подъём идёт траверсом западного гребня пика Актру (4044 м) через две промежуточные вершины по сн.-лд. склонам крутизной $20-30^\circ$, до $40-45^\circ$ на коротких участках (**Фото №6.3**). Этот траверс мы проходим за **1:15 ЧХВ** в связке, на спуске со второй промежуточной вершины крутили 20 м ледобурной дорожки на ледовом склоне 45° (участок R1-R2 на **Фото №6.2** и **Фото №6.4**).

Перепады высот на траверсе, начиная от седловины перевала Актру Сев.: +70, -30, +60, -20, +60. Высоты промежуточных пиков 3970 м и 4000 м. Высота пика Актру 4044 м по GPS.

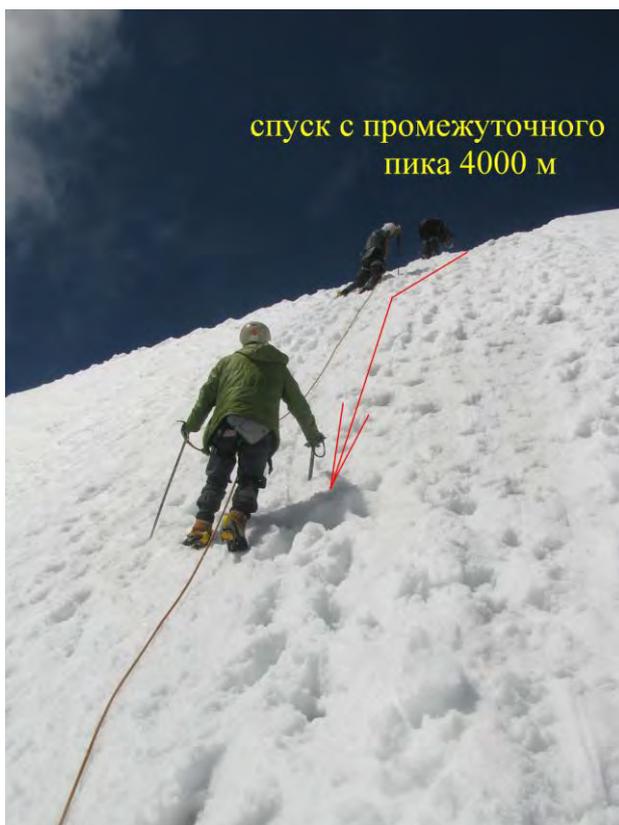


Фото №6.4. Спуск через «ледобурную дорожку» с пика 4000 м (R1-R2) и подъём на пик Актру.

В **13:30** мы достигаем триангулятора на вершине **пика Актру (4044 м)**. Делаем вершинное фото (**Фото №6.4**), снимаем записку группы Юры Траченко (т/к «Вестра», 3 чел.) от 08.08.2020 г. Пишем свою записку и в **13:40** начинаем спуск, так как наша вершинная шоколадка под воздействием солнечного ультрафиолета уже стала жидкой.

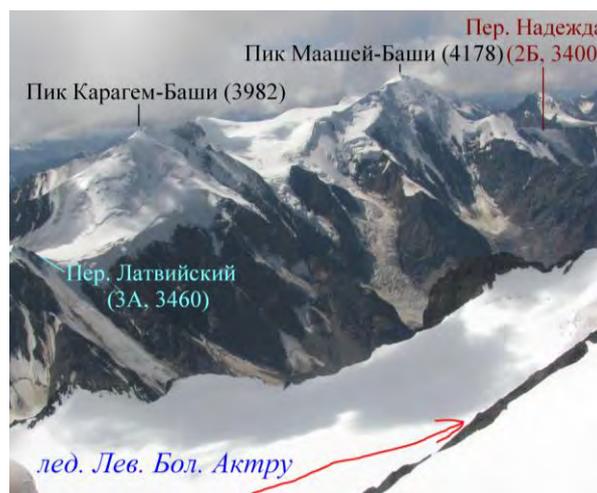


Фото №6.5. Группа на пике Актру (4044 м) и вид с пика Актру на юго-запад. Видны пики Маашей-Баши (4178), Карагем-Баши (3982) и пер. Надежда (2Б, 3400), а также наш путь сегодняшнего подъёма по лед. Лев. Бол. Актру на пер. Актру Сев.

Спуск на седловину пер. Актру Сев. (3А, 3900) по пути подъёма занимает у нас **1:10 ЧХВ**. Здесь мы кладём перевальную шоколадку в снег и затем съедаем её. В это время нас обгоняют альпинисты, спускающиеся с пика Актру по нашему маршруту (**Фото №6.6**). С пер. Актру Сев. отлично видно как уже пройденный нами пер. Маашей (2Б, 3650), так и наш следующий пер. Джело (2Б, 3500).



Фото №6.6. Вид с пер. Актру Сев. (3А, 3900) на юго-восток. Видим весь пер. Маашей (2Б, 3650).

Спуск с пер. Актру Сев. (3А, 3900) по неопределяющему снежно-ледовому склону 30-35° по пути подъёма занимает **0:40 ЧХВ**, после чего в **16:00** мы делаем привал на высоте Н=3730 на верхней ступени лед. Лев. Бол. Актру. Остаток спуска по леднику занимает у нас **2:10 ЧХВ**, после чего мы снимаем кошки и по тропе по осыпным валам за **0:25 ЧХВ** доходим до Голубого озера.

В **19:10** группа в лагере, радиальное восхождение успешно закончено. Н=2830.

Впечатления и рекомендации

На вершину Актру (2А, 4044) ведёт очень хороший и красивый гребневой маршрут 2А к. т., идущий через седловину пер. Актру Сев. (3А, 3900) по его неопределяющему склону, и затем проходит красивым траверсом через промежуточные вершины 3970 м и 4000 м. Практически весь маршрут проходится в связке, и только в одном месте на снежно-ледовом склоне 45° пришлось прокрутить 15-20 м «ледобурной дорожки» (участок R1-R2 на спуске с промежуточной вершины 4000 м).

Высота пика Актру 4044 м всего на 144 м ниже пика Маашей-Баши, высшей точки Северо-Чуйского хребта. Поэтому с пика Актру, как и со всего гребневого маршрута, открываются чудесные виды.

Единственная и наиболее вероятная опасность на этом маршруте 2А – это срыв при движении по гребню. А так как на север с гребня свисают карнизы, а с юга склоны 35-45°, то этот маршрут для альпинистов из альплагеря Актру в 2020 году был закрыт. Но самостоятельные группы его ходили.

Гребневой маршрут на пик Актру (2А, 4044) – очень красивый, рекомендуем всем от 3 к. с.

Категория трудности по факту прохождения: 2А. Координаты GPS: N 50°05'38", E 87°40'45"

Расположение пика: северный отрог СЧХ, на вост. от пер. Актру С. (3А), возле лед. Лев. Бол. Актру

Рекомендуемое снаряжение на группу 4 чел. для восхождения на **пик Актру (2А, 4044)**:

4 каски	4 ледоруба	4 ИСС с карабинами	4 ФСУ	связочная верёвка 50 м
4 жумара	4 пары кошек	4 прусика	4 корделета	4 ледобура
				2 стационарные петли

Расчёт времени для восхождения на **пик Актру (4044)** по маршруту 2А по западному гребню:

Участок пути	ЧХВ	Расстояние	ДН
Подъём по откр. и закр. лед. Лев. Бол. Актру	2:20	3,9 км	+770 м
Перевальный взлёт на пер. Актру Сев. сн.-лд. 30-35°	0:50	0,4 км	+170 м
Подъём на первую промежуточную вершину 3970 м	0:10	0,15 км	+70 м
Спуск в понижение между пиками 3970 м и 4000 м	0:20	0,4 км	-30 м
Подъём на вторую промежуточную вершину 4000 м	0:10	0,3 км	+60 м
Спуск с пика 4000 м по лд. склону 35-45° через ледобуры	0:20	0,05 км	-20 м
Подъём на пик Актру по сн.-лд. склону 25-35°	0:15	0,2 км	+60 м
Всего подъём	4:25	5,4 км	+1130 м
Спуск по гребню на седловину пер. Актру Сев.	1:10	1,1 км	-190 м
Спуск по сн.-лд. склону 30-35° с пер. Актру Сев.	0:40	0,4 км	-170 м
Спуск по закр. и откр. лед. Машей Лев. (правая ветвь)	2:10	3,9 км	-770 м
Всего спуск	4:00	5,4 км	-1130 м
Итого техническая часть	8:25	10,8 км	±1130 м

7.7. Перевал Джело (2Б)

Координаты GPS перевала: N 50°03'09", E 87°42'28"

Ориентация: С-Ю, соединяет д. р. Актру (лед. Прав. Бол. Актру) и д. р. Джело (лед. Джело)

Характер склонов: северный склон лд.-сн., южный ск.-ос. Седловина скально-снежно-осыпная.

Расположение: в главном массиве Северо-Чуйского хребта, западнее пика УПИ

Категория трудности по классификатору: 2Б

Высота по классификатору и по GPS: 3506 (3500 GPS)

День 17. 10.08.2020

м/н (2830) – спуск в а/л «Актру» за заброской – подъём по д. р. Актру под лед. Прав. Б. Актру	
ЧХВ = 3:35	Пройдено 8,1 км (в зачёт 5,7 км)
Набор высоты: -810 м, +400 м, -20 м	Высота ночёвки 2400 м
Тропа, травянистые и осыпные склоны	Дождь с небольшими перерывами

Подъём дежурного в **08:00**, общий подъём в **08:30**. К сожалению, в **09:00** начался дождь, который мы решили переждать в палатке.

В **11:00** дождь закончился, и в **11:15** мы выходим на спуск от Голубого озера вниз в долину Актру.

Спуск происходит по тропе, которая идёт по валам левобережной морены лед. Лев. Бол. Актру. В **11:35** делаем привал у нижней части языка лед. Лев. Бол. Актру на высоте Н=2720. Уходим влево по ходу за перегиб и за **0:15 ЧХВ** доходим до озера, где много туристов и альпинистов. Н=2650. Координаты озера: N 50°04'27", E 87°44'06". Здесь начинается уже совсем явная тропа.

От озера тропа уходит налево и скоро входит в спусковой кулуар 25-30° справа по ходу между бараньими лбами (**Фото №7.1**). Координаты спускового кулуара: N 50°04'25", E 87°44'15". После

спуска по кулуару делаем привал на высоте Н=2530 и осматриваем ледопад, ведущий на ледник Прав. Бол. Актру (**Фото №7.2**). Видим нунатак «Дракон», разделяющий правую и левую ветви лед. Прав. Бол. Актру. Сюда от Голубого озера спустились за **0:50 ЧХВ**.



Фото №7.1. Спуск по тропе между бараньими лбами слева от лед. Лев. Бол. Актру в долину.

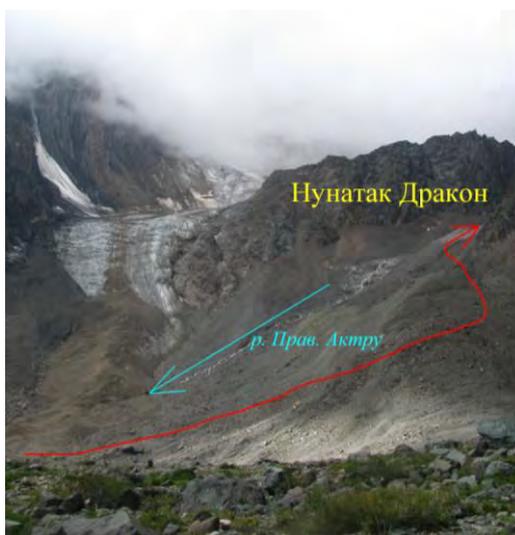


Фото №7.2. Вид на лед. Прав. Бол. Актру и путь завтрашнего подъёма на левую ветвь ледника в обход нунатака «Дракон».

Далее тропа идёт по левому берегу р. Актру. Тропа хорошо протоптана и промаркирована турами. Пока мы спускаемся, в **13:00** пошёл дождь.

В **13:50** мы доходим до «Верхнего альплагеря» (Н=2050), откуда начинается подъём на пер. Купол. В **14:10** доходим до а/л «Актру» (N 50°05'00'', E 87°46'46'', Н=2020). Дошли сюда за **2:10 ЧХВ** от

ночёвки. Обедаем, забираем заброску и делаем телефонный звонок — договариваемся об обратном трансфере из долины р. Талдуры из Старого Бельтира на утро 15-го августа.



Фото №7.3. Групповое фото в альплагере Актру, долина р. Актру, высота Н=2020 м.

В **17:10** мы спаквали всю заброску по рюкзакам и избавились от упаковочного мусора. Делаем **Фото №7.3**, выходим на подъём по долине р. Актру по пути спуска в альплагерь — и тут снова начался дождь. Было обидно, но делать было нечего: мы сцепили зубы и пошли наверх.

В **17:55** делаем традиционный для долины р. Актру привал на подъёме у памятника погибшим туристам и альпинистам. Н=2200, дождь продолжается.

В **18:20** дождь усилился, после чего мы сделали ещё один переход и в **18:50** встали на ночёвку в пойме р. Актру на левом берегу реки (**Фото 7.2**). Координаты лагеря: N 50°04'09'', E 87°44'54''. Н=2400. От альплагеря дошли сюда за **1:25 ЧХВ**.

За сегодня мы спустились от Голубого озера до а/л «Актру», взяли заброску и поднялись до поймы р. Актру на высоте Н=2400. Прошли 8.1 км (из них 5.7 км в зачёт) за **3:35 ЧХВ**, перепад -810, +400 м.

День 18. 11.08.2020

<i>м/н (2400) – подъём на лед. Прав. Бол. Актру – подход под пер. Джело</i>	
<i>ЧХВ = 4:15 + 1:05 предпроешивание склона</i>	<i>Пройдено 4,7 км</i>
<i>Набор высоты: +890 м</i>	<i>Высота ночёвки 3290 м</i>
<i>Моренные валы, откр. и закр. ледник, ступени ледопада</i>	<i>Дождь, ветер, туман, дождь</i>

Подъём дежурного в **06:00**, общий подъём в **06:30**. Выходим в **08:00** и сразу же переходим вброд через р. Актру на правый берег (**Фото №7.4**). Вода низкая — ниже колена, но чертовски холодная. К тому же, дует сильный ветер.



Фото №7.4. Переход вброд с левого на правый берег р. Актру, высота $H=2400$. Вода холодная.

Подниматься на лед. Прав. Бол. Актру можно двумя способами: либо по ледопаду слева по ходу (правая орогр. ветвь ледника), либо по более пологому языку ледника справа по ходу (это левая орогр. ветвь ледника). Обе ветви ледника разделены между собой нунатаком «Дракон» (см. **Фото №7.2**, **Фото №7.5**). Поэтому поднимаемся по осыпным валам, держа азимут на гребень между лед. Лев. Бол. Актру и лед. Прав. Бол. Актру. В **09:45** делаем привал на осыпной полочке. $H=2580$, дошли сюда за **1:00 ЧХВ** от места брода р. Актру (**1:10 ЧХВ** от места ночёвки).



Фото №7.5. Путь подъёма группы на левую орогр. ветвь ледника Прав. Бол. Актру.

В **10:30** пошёл дождь. В **10:40** мы подошли под язык открытого ледника Прав. Бол. Актру, Н=2700. Надели кошки и в **11:00** начали подъём по языку ледника (крутизной 20-25°). В **11:10** дождь закончился, и сразу же в **11:15** на нас сел густой туман.

В **11:25** мы выходим на ровную часть ледника и останавливаемся на обед. Н=2870. Воду берём из ручьёв, текущих по открытому леднику. До обеда дошли за **2:10 ЧХВ** от места ночёвки.

В **12:30** туман рассеялся, и в **13:20** мы продолжили движение. В **13:30** снова пошёл дождь и подул сильный ветер.

В **14:15** мы подходим к границе открытого и закрытого ледника, обойдя нунатак «Дракон» справа по ходу за **0:40 ЧХВ**. Координаты N 50°03'43", E 87°43'00", Н=3030. Надеваем системы и вяжемся в связку.

В **14:40** выходим и начинаем подъём в связке по ступеням местами закрытого, а местами и открытого ледника Прав. Бол. Актру с множеством разломов (**Фото №7.6**). Отсюда уже хорошо видно пер. Джело (**Фото №7.7**). В **14:50** снова пошёл дождь.



Фото №7.6. Подъём по ступеням ледника Прав. Бол. Актру в обход многочисленных разломов



Фото №7.7. Подъём группы по лед. Прав. Бол. Актру под пер. Джело (2Б, 3500).

Первую ступень ледопада мы прошли быстро, за **0:20 ЧХВ**. На вторую потратили немного больше времени, **0:30 ЧХВ**. Трещины на верхней площадке закрытого ледника под перевальным взлётом пер. Джело (2Б, 3500) мы распутывали ещё **0:35 ЧХВ**.

В **16:20** останавливаемся на ночёвку на закрытом леднике Прав. Бол. Актру под пер. Джело (2Б). Н=3290. Место для палатки организуем на старом лавинном выносе, вкопавшись в него на 50 см в глубину и сделав выше по склону защитную снежную стенку на случай шальных камнепадов.

В **16:30** дождь закончился, после этого мы ещё час ровняли место под палатку и ставили лагерь. Координаты лагеря: N 50°03'17", E 87°42'22".

В **17:50** дежурный начинает топить снег, а двое участников вяжутся в связку-двойку и идут вешать первую верёвку на подъём на пер. Джело (2Б, 3500).

В **18:00** связка сделала страховочную станцию, Н=3390. В **18:30** перильная верёвка повешена по ледовому склону 35° (**Фото №7.8**), в **18:55** вся группа снова в лагере.



Фото №7.8. Провешивание первой перильной верёвки на склоне пер. Джело (2Б, 3500).

День 19. 12.08.2020

<i>м/н (3290) – пер. Джело (2Б, 3500) – спуск под лед. Джело в д. р. Джело</i>	
<i>ЧХВ = 6:55</i>	<i>Пройдено 3,7 км</i>
<i>Набор высоты: +210 м, –540 м</i>	<i>Высота ночёвки 2960 м</i>
<i>Закр. ледник, лд.-сн. склон 35-45°, ос. кулуар, откр. ледник</i>	<i>Снег, метель, сильный ветер</i>

Перевал Джело (2Б, 3500)

Подход по открытому и по закрытому леднику **2:30 ЧХВ** (+560 м), снежно-ледовый взлёт **5:05 ЧХВ** (+210 м, снег 30°, далее 5 верёвок перил по склону 35-45°). Спуск осыпной 30-35°, 400 м (–250 м, **1:05 ЧХВ**), дальше спуск по откр. леднику (–290 м, **0:45 ЧХВ**).

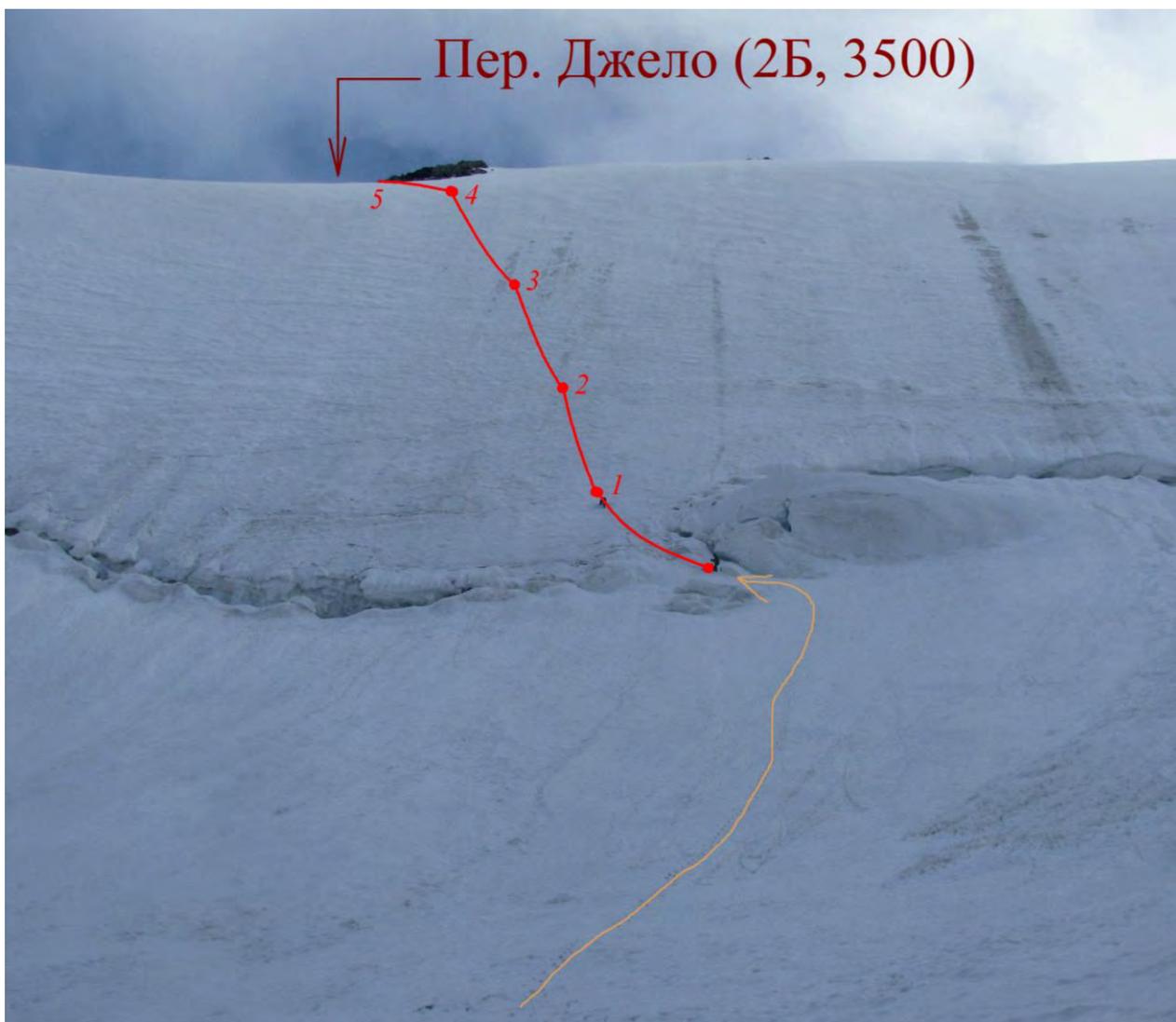


Фото №7.9. Провешивание перил на лд. склоне 35-45° на подъёме на пер. Джело (2Б, 3500).

Общий подъём в **06:00**. До **07:00** идёт снег. А ещё сегодня очень сильный ветер, сложно собирать лагерь. В **08:25** выходим в связке под перевальный взлёт пер. Джело (2Б).

В **08:40** подходим ко вчера организованной станции под бергшрудом, Н=3390.

В **09:10** прошли 1-ю перильную верёвку, вешаем вторую. Начинается метель. Идёт мокрый снег, налипающий на снаряжение. Резкие порывы ветра мешают работать с верёвкой.

Путь подъёма показан на **Фото №7.9**. Основная сложность подъёма — 5 перильных верёвок по ледовому склону 35-45°. Метель сильно затрудняет работу. На верёвки намерзает снег и лёд, и жумары снова проскальзывают — так что опять приходится завязывать прусики выше жумаров для обдирания льда с верёвок (**Фото №7.10**). В **10:50** мы заканчиваем провешивание наиболее крутой (45-50°) 4-той верёвки. Метель немного утихает, и идти становится легче.

5-тая верёвка выводит на снежно-ледовое выполаживание 35°, но оттуда нам ещё приходится спуститься на седловину перевала с попеременной страховкой через ледобуры (**Фото №7.11**). Тем временем, поднимается сильнейший ветер и в **12:30** снова начинается метель.

Координаты перевала: N 50°03'09", E 87°42'28".



Фото №7.10. Элементы технической работы при подъёме группы на пер. Джело (2Б, 3500).



**Фото №7.11. Выход на седловину пер. Джело (2Б, 3500) через «ледобурную дорожку» 40 м.
Саша Набиев лидирует, Паша Фролов замыкает.**

В **13:30** группа вышла на пер. Джело (2Б, 3500). Из тура сняли записку пешеходной группы из т/к «Ирбис», г. Бийск, г. Барнаул и г. Воткинск (пешеходный маршрут 6 к. с., 8 чел.) под руководством Николая Головея от 20.08.2016 г. (**Фото №7.12**). Сразу же после того, как фотография перевальной записки была сделана, эту записку вырвало ветром из рук руководителя и унесло в неизвестность.

В **14:10** делаем перевальное **Фото №7.13** и готовимся спускаться с перевала. По нашим силуэтам на фото должно быть видно, насколько на диком ветру после метели нам мокро и холодно.

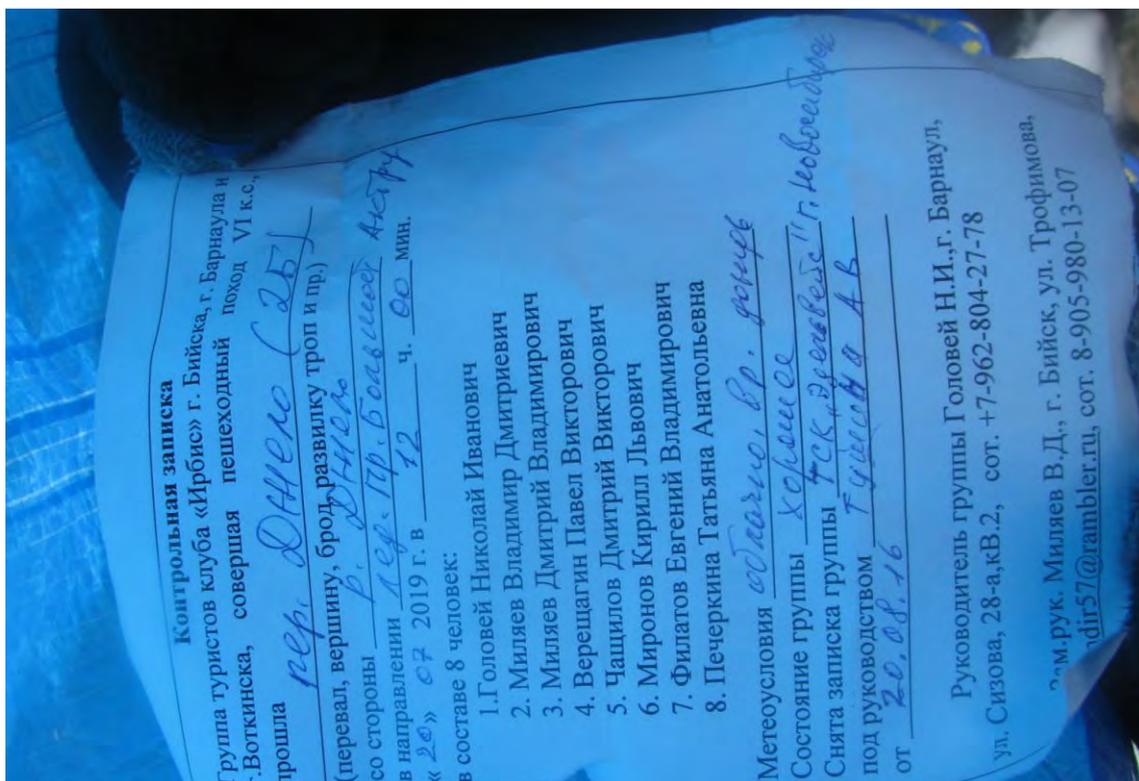


Фото №7.12. Фотография перевальной записки Н.И.Головея на пер. Джело (2Б, 3500).



Фото №7.13. Перевальное фото группы на пер. Джело (2Б, 3500). Саша Набиев за кадром.

Осыпной спуск с пер. Джело (2Б, 3500) на юг не произвёл впечатления безопасного кулуара: это аэродинамическая труба, по которой вверх дует дикий ветер и периодически сбрасывает камни из верхней части кулуара вниз. Верхняя треть кулуара при этом наиболее крутая, 35-40°. Камни здесь состоят из материалов с низкой плотностью, поэтому лежат неустойчиво и охотно сыпятся вниз от порывов ветра.

В **14:15** мы начинаем спуск плотной группой с пер. Джело по кулуару, прижимаясь к левому борту. Через 50 м после начала спуска мы видим скальную пробку, с которой активно сыпятся камни. Пробка перегораживает почти весь кулуар, и мы обходим её всё так же слева по борту. Обход скальной пробки показан на **Фото №7.14** слева, вид спускового кулуара ниже пробки – справа.



Фото №7.14. Обход скальной пробки на спуске с пер. Джело (2Б, 3500) и вид вниз по кулуару.

К **14:45** мы спустились примерно к середине кулуара. Наиболее опасная часть уже пройдена, хотя под мелкой и средней осыпью местами по-прежнему попадают лёд и мокрые скалы.

В **15:20** доходим до осыпного выполаживания у края ледника Джело и с радостью выдыхаем. Этот спуск мы преодолели за **1:05 ЧХВ**, и ощущения от него у группы далеки от того, чтобы назваться приятными. Высота $H=3250$, располагаемся на обед. Погода солнечная, но дует сильный ветер.

В **17:35** выходим с обеда и идём по пологому открытому леднику Джело. Идётся удобно и легко.

В **18:35** через **0:45 ЧХВ** от обеда доходим до пологого (15°) края лед. Джело, спускаемся с него на осыпной островок, омываемый ручьями с обеих сторон, и останавливаемся на ночёвку. $H=2960$.
Координаты лагеря: N $50^\circ 01' 51''$, E $87^\circ 44' 00''$.

С места ночёвки хорошо виден пройденный перевал (**Фото №7.15**).



Фото №7.15. Вид с нижней части ледника Джело на спусковой кулуар пер. Джело (2Б, 3500).

Впечатления и рекомендации

Перевал Джело (2Б, 3500) – это перевал 2Б к. т., сложность которого близка к эталонной 2Б. Перевал односторонний: определяющий склон снежно-ледовый с севера соответствует 2Б к. т., а осыпной склон с юга соответствует 1Б к. т. Седловина скально-осыпная с мульдой.

Северный склон ледово-снежный 30-45°, 200 м, проходится за 5 перильных верёвок. Так как мы вышли на гребень рядом с седловиной, то для спуска на седловину нам понадобилось пройти ещё 40 м «ледобурной дорожки» на ледовом склоне 25°.

Южный склон перевала представляет собой протяжённый (500 м) осыпной кулуар со средней крутизной 30-35°, в верхней части 35-40°. Кулуар сложен из средней осыпи в виде плоских плит с острыми краями, состоящих из лёгкого материала. Такие камни лежат очень неустойчиво и могут спонтанно самостоятельно падать вниз. В верхней трети кулуара находится скальная пробка, которую следует обходить слева по ходу. Во время нашего прохождения перевала в кулуаре дул очень сильный ветер, сбрасывающий камни на нас сверху в произвольные моменты времени.

После прохождения пер. Джело (2Б) насквозь, мы испытываем решительные сомнения по поводу того, нужно ли кому-то рекомендовать проходить его насквозь. На наш взгляд, намного лучше и безопаснее будут радиальные восхождения на этот перевал с определяющей стороны с севера.

Категория трудности по факту прохождения: 2Б. Координаты GPS: N 50°03'09", E 87°42'28"

Ориентация склонов перевала: С-Ю. Соединяет лед. Прав. Бол. Актру (д. р. Актру) и лед. Джело (д. р. Джело). Находится в главном массиве СЧХ, западнее пика УПИ (3600).

Рекомендуемое снаряжение на группу 4 чел. для прохождения пер. Джело (2Б, 3500):

4 каски	4 ледоруба	10 ледобуров	10 обществ. карабинов	динамическая верёвка 50 м
4 жумара	4 ИСС с карабинами		крючок для проушин	2 статические верёвки 50 м
4 прусика	4 ФСУ	кошки	кевларовый шнур 50 м	3 стационарные петли

Расчёт времени для прохождения пер. Джело (2Б, 3500) с севера на юг:

Участок пути	ЧХВ	Расстояние	ДН
Подход под перевальный взлёт по лед. Пр. Бол. Актру	2:30	3,2 км	+560 м
Подход под бергшруд по снежному склону 25-30°	0:25	0,2 км	+100 м
Подъём по ледовому склону 30-45° (5 верёвок)	4:20	0,2 км	+110 м
Спуск на седловину через «ледобурную дорожку»	0:20	0,04 км	-
Всего подъём	7:35	3,6 км	+770 м
Спуск по осыпному кулуару 30-40° плотной группой	1:05	0,5 км	-250 м
Спуск по пологому открытому лед. Джело	0:45	3,1 км	-290 м
Всего спуск	1:50	3,6 км	-540 м
Итого техническая часть	9:25	7,2 км	±770 м

День 20. 13.08.2020

м/н (2960) – спуск по дол. р. Джело до впадения р. Джело в р. Талдура	
ЧХВ = 6:05	Пройдено 16,0 км
Набор высоты: -710 м, +20 м, -170 м	Высота ночёвки 2100 м
Тропа, травянистые и осыпные склоны, грунтовая дорога	Очень ветрено, слабый дождь

Общий подъём в **06:00**. В **08:30** выходим. У руководителя болит зуб из-за длительного сильного и мокрого ветра, который дул в лицо последние два дня. Поэтому идём медленно и аккуратно. Погода ясная, с юга по-прежнему дует сильный ветер.

В **10:45** делаем привал у левого притока р. Джело, вытекающего из узкого ущелья с высокими скальными стенками (**Фото №7.16**, по долине этого притока происходит подъём к перевалам Купол (1Б), Кзылташ (2А) и Караташ (2Б)). Н=2520, от места ночёвки дошли сюда за **1:45 ЧХВ**.



Фото №7.16. Впечатляющий каньон левого притока р. Джело, стекающего с вершины Купол.

Ещё через **1:00 ЧХВ** в **12:00** останавливаемся на обед на левом берегу р. Джело на разливе выше водопада. Н=2460, до моста через р. Джело остаётся около 5 км. По-прежнему дует сильный ветер.

В **13:45** выходим с обеда. В **15:00** доходим до коша на левом берегу р. Джело. Н=2360. По дороге потеряли тропу, в связи с чем нам пришлось траверсировать около 100 м склона языка осыпного выноса крутизной 30-35°. Видимо, правильнее было пересечь этот осыпной вынос поперёк.

В **15:30** начинается моросящий дождь, при этом сильный ветер дует всё так же.

В **16:10** мы доходим до моста через р. Джело (N 49°57'54", E 87°49'43") и переходим на правый берег реки. Н=2260. Дошли сюда за **2:00 ЧХВ** от места обеда. Отсюда уже начинается грунтовка.

В **17:30** доходим по грунтовке до локального автомобильного перевала, связывающего долины р. Джело и р. Талдура достаточно хорошей грунтовкой. Н=2270, отсюда хороший вид на ЮЧХ.

Ещё за **0:20 ЧХВ** мы доходим до обильного правого рукава р. Джело на 200 м выше впадения р. Джело в р. Талдуру (**Фото №7.17**) и в **18:00** останавливаемся здесь на ночёвку. Н=2100, бродить реку будем завтра. На левом берегу этого правого рукава р. Джело видим палатки местных охотников. Они тоже, по-видимому, планируют перебраться через р. Джело завтра с утра. Координаты места лагеря: N 49°57'12", E 87°52'41".



Фото №7.17. Вид с перемычки Н=2270 м на область впадения р. Джело в р. Талдуру.

День 21. 14.08.2020

м/н (2100) – спуск по долине р. Талдура до пос. Бельтир (Старый Бельтир)	
ЧХВ = 6:10	Пройдено 21,7 км
Набор высоты: –180 м	Финишная точка 1920 м
Брод через р. Джело, тропа, грунтовая дорога	Облачно, слабый дождь, вечером дождь

Подъём дежурных в **05:30**, общий подъём в **06:00**. В **07:25** начинаем переходить по одному вброд через правый рукав р. Джело. Уровень воды примерно на 20 см ниже, чем был вчера вечером, так что переправа сложностей не представляет.

В **07:45** доходим до левого рукава р. Джело и понимаем, что это обычный ручей, который можно перейти по камням. Делаем здесь привал, переобуваемся в ходовую обувь и чистим зубы.

Далее спуск проходит по грунтовке и не представляет сложности. К сожалению, долина р.Талдуры практически лишена растительности, поэтому здесь по-прежнему дуют очень сильные ветры. Хотя, возможно, первое является всего лишь закономерным следствием второго.

В **11:45** пошёл морозящий дождь. В **12:50** мы сходим с грунтовки, доходим до левого берега р. Талдура и останавливаемся здесь на обед. Н=1990. Уже прошли около 12 км от места ночёвки.

В **13:15** выходим с обеда. В **14:00** доходим до моста через р. Талдура (N 49°58'10", E 88°04'35") на высоте Н=1970 и переходим по нему на правый берег реки. Практически сразу ветер усиливается и начинается дождь, который с небольшими перерывами продолжается уже до самого вечера.

В **18:40** за **2:30 ЧХВ** от места обеда мы доходим до моста через р. Чаган, за которым начинается пос. Старый Бельтир. Н=1920. Разбиваем здесь лагерь. За сегодня мы прошли 21.7 км за **6:10 ЧХВ**. Пишем по спутниковому телефону смс, что мы на точке финиша и готовы завтра утром выезжать.

Координаты лагеря: N 49°58'28", E 88°09'31".

День 22. 15.08.2020

<i>м/н (2100) – спуск по долине р. Талдура до пос. Бельтир (Старый Бельтир)</i>	
<i>ЧХВ = 6:10</i>	<i>Пройдено 21,7 км</i>
<i>Набор высоты: –180 м</i>	<i>Финишная точка 1920 м</i>
<i>Брод через р. Джело, тропа, грунтовая дорога</i>	<i>Облачно, слабый дождь, вечером дождь</i>

Подъём дежурного в **06:00**, общий подъём в **06:30**. Идёт дождь. В **07:30** приехал водитель. Через полчаса в **8:00** выезжаем в путь домой. Маршрут окончен.

Около полуночи мы прибыли в Новосибирск и остановились на ночь в хостеле «Альтаир». Хостел хороший и часто используется туристами в качестве точки, где можно привести себя в порядок перед вылетом домой. Контактный тел. +7(983)315-05-03. Всем всячески рекомендуем.

8. Выводы и рекомендации

1. Нашей группой из 4 человек пройден хороший и технически насыщенный поход 4 к. с. по красивому и интересному району Алтая – Северо-Чуйскому хребту. Так как все участники были на данном хребте впервые, то мы решили побывать в наиболее интересных долинах района – д. р. Мажой, д. р. Шавла, д. р. Карагем, д. р. Актру, д. р. Джелло и д. р. Талдура. Перевалы также выбирали популярные. Маршрут был пройден всеми участниками без отклонений от заявленной нитки.
2. Наш маршрут 4 к. с. включал три участка, между которыми были организованы заброски. «Формула» маршрута: (1Б + 2Б + 2А) + (2Б + 2Б + 2А рад.) + 2Б. Такой маршрут отвечает заявленной четвёртой категории сложности, а поход получается спортивным и насыщенным.
3. Общая сводка наших впечатлений о прохождении перевалов:
 - 1) Пер. Шавлинский Ниж. – хороший перевал 1Б к. т., хорошо подходящий для акклиматизации. Оба склона осыпные, подходы под которые проходят по открытым ледникам. Очень популярный и ходовой перевал среди туристов.
 - 2) Пер. Мечта – очень хороший и популярный среди туристов перевал 2Б к. т. Достаточно безопасный, сложность выше эталонной 2Б к. т. Северный склон снежно-ледовый (35-45°), 260 м перил выше бергшрунда. Южный склон крутой и продолжительный скально-снежно-осыпной, довольно узкий кулуар со скальными бортами. Первые 100 м спуска наиболее крутые (45°), дальше склон выполаживается до 35°. Мы повесили 5 перильных верёвок (около 220 м) до снежника 30-35°, по которому уже можно идти ногами. Ниже снежника ещё 250 м осыпного склона. Крепление перил на подъёме было на ледобурах, на спуске – за расходные петли на скальных выступах.
 - 3) Пер. Весенний – это довольно хороший и популярный у туристов перевал 2А к. т., хотя некоторым он не нравится из-за разваливающихся скал около седловины. Западный склон осыпной 30-35°, 200 м, со скальной стенкой с выходом на седловину (стенка 5 м, 70°). Восточный склон скально-осыпной 35-45°, 150 м. Ниже скально-осыпного склона располагается обледеневший снежник 25°, 50 м, по которому мы спустились «прусским шагом». В плохую погоду на восточном склоне может понадобиться повесить до 150 м перил, закреплённых за расходные петли на скальных выступах.
 - 4) Пер. Надежда – это очень хороший и техничный перевал 2Б к. т., сложность которого сильно превышает эталонную 2Б. Перевал чисто односторонний. Южный склон 35° состоит из подвижной средней осыпи с острыми краями, подход под перевальный взлёт проходит по пологому лед. Университетский. Радиальные восхождения с юга могут быть рекомендованы на маршрутах от 2 к. с. Определяющая сложность перевала – в спуске на северо-восток по ледово-снежному склону 35-45°, 500 м. В снежную погоду этот склон может быть лавиноопасен. В верхней части склона есть бергшрунд, который мы пересекли на 3-ей верёвке. Всего этот склон был нами пройден за 12 верёвок, из которых 10 верёвок мы прошли по перилам, а ещё 2 прошли с попеременной страховкой. Перевал рекомендуется для всех технически подготовленных и мотивированных групп на маршрутах от 4 к. с., но не в качестве первого перевала 2Б на маршрутах 4 к. с.
 - 5) Пер. Маашей – это очень хороший и техничный перевал 2Б к. т., сложность которого превышает эталонную 2Б. Перевал односторонний: определяющий склон снежно-ледовый с западной стороны соответствует 2Б к. т. (600 м, в

наиболее крутой части уклон 40-45° (около 150 м), средняя крутизна 30-35°), а снежно-ледовый восточный склон (25-30°, 700 м) соответствует 2А к. т. При подъёме с запада в наиболее крутой части склона мы повесили 160 м перил (4 верёвки), а остальную часть перевального взлёта прокрутили «ледобурной дорожкой» (70 м ниже перил и ещё 450 м выше перил). Спуск на восток осуществили в связке. Координаты тура N 50°04'27", E 87°41'06" отличаются от координат в Перечне.

- 6) Пик Актру – это один из высших пиков района (4044 м), на который ведёт красивый гребневой маршрут через седловину пер. Актру Сев. (3А). Практически весь маршрут проходится в связке, и только в одном месте на снежно-ледовом склоне 45° мы прокрутили 15-20 м «ледобурной дорожки» на спуске с промежуточной вершины 4000 м. Наиболее высокая опасность гребневого маршрута 2А к. т. – это срыв при движении по гребню, так как на север с гребня свисают карнизы, а с юга гребень образуют склоны 35-45°.
 - 7) Пер. Джело – относительно несложный перевал 2Б к. т., по сложности очень близкий к эталонной 2Б. Северный ледово-снежный склон определяющий, 35-45°, 200 м выше бергшрунда (5 верёвок перил). Южный склон являет собой протяжённый (500 м) осыпной склон 30-40° из подвижной средней осыпи с острыми краями. К сожалению, мы не готовы рекомендовать этот перевал для сквозного прохождения, так как в осыпном кулуаре на южном склоне часты спонтанные камнепады, вызываемые сильными ветрами. На наш взгляд, радиальные восхождения по определяющей стороне с севера выглядят куда более безопасными.
4. Итого, группа прошла 7 препятствий, из которых 4 перевала 2Б к. т., перевал 2А, вершина 2А и перевал 1Б. Маршрут соответствует 4 к. с. Группа показала себя не очень быстро работающей на технических участках, но зато сплочённой и отлично подготовленной физически и психологически. В группе царили тёплые отношения и взаимоподдержка, что позволило пройти маршрут по плану. За 21 ходовой день, слаженно работая, группа на технических участках провесила 31 верёвку, 15 из которых были на подъём и 16 на спуск. Ещё за поход нами около 500 м было пройдено в связке с одновременной страховкой через «ледобурную дорожку». На маршруте были как ледовые, так и снежные и скальные верёвки. Большинство верёвок крепилась на ледобурах, но были станции на скальных выступах и был один сброс верёвки «ледорубным крестом». Все сбрасывания верёвок на лёду были организованы методом «вертикальной проушины». Слаженность работы группы на технических участках заметно выросла к концу маршрута. Все участники прошли маршрут полностью, получили массу хороших впечатлений от гор и остались довольны. Все заявленные цели маршрута были выполнены полностью.

9. Общественное снаряжение

Наименование	масса (кг)
Палатка на 4 человек	4,1
11 газовых баллонов по 450 г	6,0
2 основных газовых горелки	0,6
3 запасных газовых горелки	0,8
2 кастрюли	1,2
Половник	0,1
Базальтовая ткань	0,6
Аптечка	3,0
Ремнабор	2,0
GPS-навигатор	0,3
3 фотоаппарата	2,4
Спутниковый телефон	0,6
GPS-треккер	0,4
Специальное общественное снаряжение	
динамическая верёвка 50 м (Ø 9 мм)	2,8
2 статические верёвки 45 м (Ø 9 мм)	5,2
Расходные концы 16 м (Ø 8 мм)	0,6
Станционные петли 3 шт.	0,5
Общественные карабины 10 шт.	0,8
Ледобуры 12 шт.	1,4
Айсбайль	0,6
Скальные крючья 6 шт.	0,4

Полная масса общественного снаряжения (на 4 человек) – **34,4 кг** (с учётом газа).

Масса переносимого общественного снаряжения, с учётом забросок – **31,7 кг**.

10. Смета

Расходы (приблизительно)	Всего, р.	На человека
Билеты «Москва – Новосибирск»	26650	6660
Билеты «Новосибирск – Москва»	26650	6660
Закупка ходовой еды	37600	9400
Еда при заезде/выезде	3200	800
Транспорт при заезде к Акташской ГЭС	13200	3300
Транспорт при выезде из Бельтира	22000	5500
Завоз и хранение забросок	10000	2500
Проживание в хостеле «Альтаир»	2400	600
Страховка на случай несчастного случая	19520	4880
Докупка снаряжения, аптечки и ремнабора	8000	2000
Покупка газовых баллонов	4800	1200
Итого	174000	43500

*По окончанию похода, наши траты составили около 43 500 р. на человека.

**Отметим, что мы сэкономили 5000 р. на завозе забросок и около 11 000 р. на транспорте при заезде к Акташской ГЭС. Экономия получилась из-за того, что заезжали и организовывали заброску мы двумя группами сразу.

11. Фотоматериалы к отчёту

В отчёте использованы фотографии следующих фотографов и участников:

Вишняков Евгений

Набиев Александр

Фролов Павел

12. Записки, снятые с пройденных перевалов

6

Группа туристов МГУ, совершая поход 2 к/с, в составе 7 человек
вышла на перевал (к туру): пер Нижний Шавлинский 1Б
(наименование, категория сложности, высота) 3185 м

« 23 » июль 2020 года в 10 ч. 50 м. по маршруту:
от Шавлинского озера
(откуда)

Метеорологические условия: отличный

Состояние группы: хорошо

Группа уходит в направлении: оз. Машей
(куда)

время выхода « 23 » июль 2020 года 11 ч. 00 м.

Состав группы:

Руководитель: Пугаченко Игорь

Участники: Ежова Елена
~~Силина Ксения~~
Маркин Александр
Еронин Дмитрий
Балахонская Мария
Пермяков Тимофей

Снята записка группы: само-туристы из Борнауля
(тур. клуб, секция, город, № м/к)

от « 18 » июль 2020 под руководством Шошко "Лого"
vk.com/shosko87

Руководитель группы: Пугаченко И. / / (E-mail: gewalthaber-igor@mail.ru)

Маршрутная книжка № 11/3 - 202

Особые отметки (пожелания) Хорошей погоды
и доброго пути!

1. Пер. Шавлинский Ниж. (1Б, 3170).

Группа туристов клуба «СКИФ» из Санкт-Петербурга,
совершая горный поход 4к.сл., в составе 12 человек
вышла к туру на перевале:

Мечта 2Б
«24» июня в 18 ч. 30 мин. со стороны:

Метеорологические условия: ясно

Состояние группы: отличное! (но мокрое)

Группа движется в направлении: пер. Цветной

время выхода «25» июня года 13 ч. 00 мин.

Снята записка группы: ТК МАИ (Москва)

от «22» июня года под руководством _____

Доронкина А.Б.

Руководитель группы: Бабичев В.А.

Маршрутная книжка № 37/20

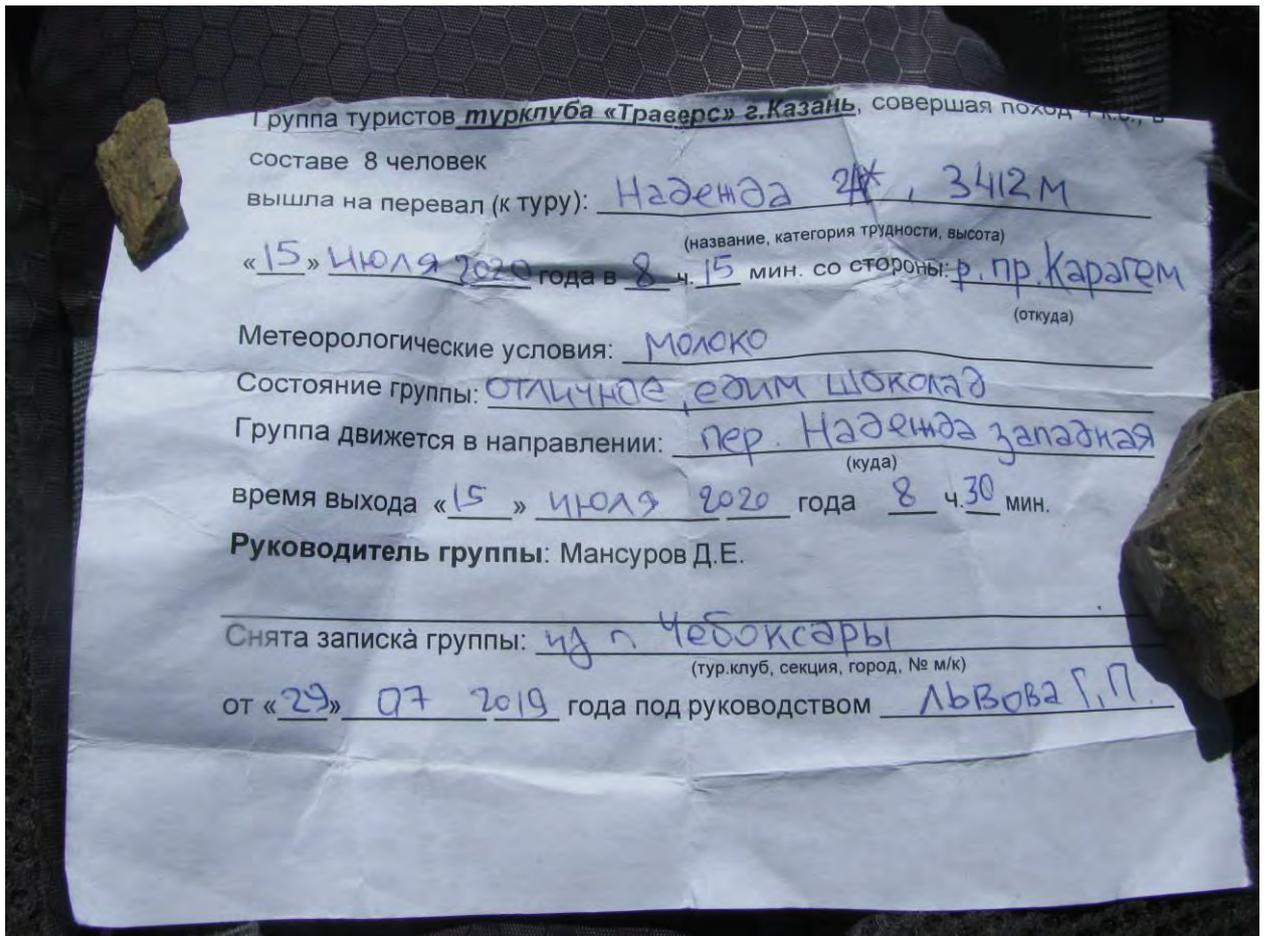
Желаем всем отличного настроения
и хорошей погоды!



2. Пер. Мечта (2Б, 3260).

Группа туристов с Зеленодольск РФ 6
Совершила поход ЗКС МК 36-ФСТ/19
взошла на перевал "Весенний" 2А
21 августа 2019г. в 15.05 часов.
Смена ^{из долины р. Казурто} занесена группы с Чедоксаты
рук. Львов Григорий
Состояние группы хорошее
Погодные условия. Дово
Группа продолжает движение в
направлении пер. Адыл-Оюк
Руководитель: Д.В. Скворцов

3. Пер. Весенний (2А, 3160).



4. Пер. Надежда (2Б, 3400).

Группа туристов клуба «СКИФ» из Санкт-Петербурга,
совершая горный поход 4к.сл., в составе 12 человек
вышла к туру на перевале:

Маашей (2Б) 3600 м

«20» июля в 13 ч. 14 мин. со стороны:

Лерница Б.П. Актру

Метеорологические условия: Переменная облачность

Состояние группы: хорошее

Группа движется в направлении: Вершина Талша

время выхода «20» июля года 13 ч. 20 мин.

Снята записка группы: ТК "Траверс" и Казань

от «9» июля года под руководством _____

Мансурова А.Е.

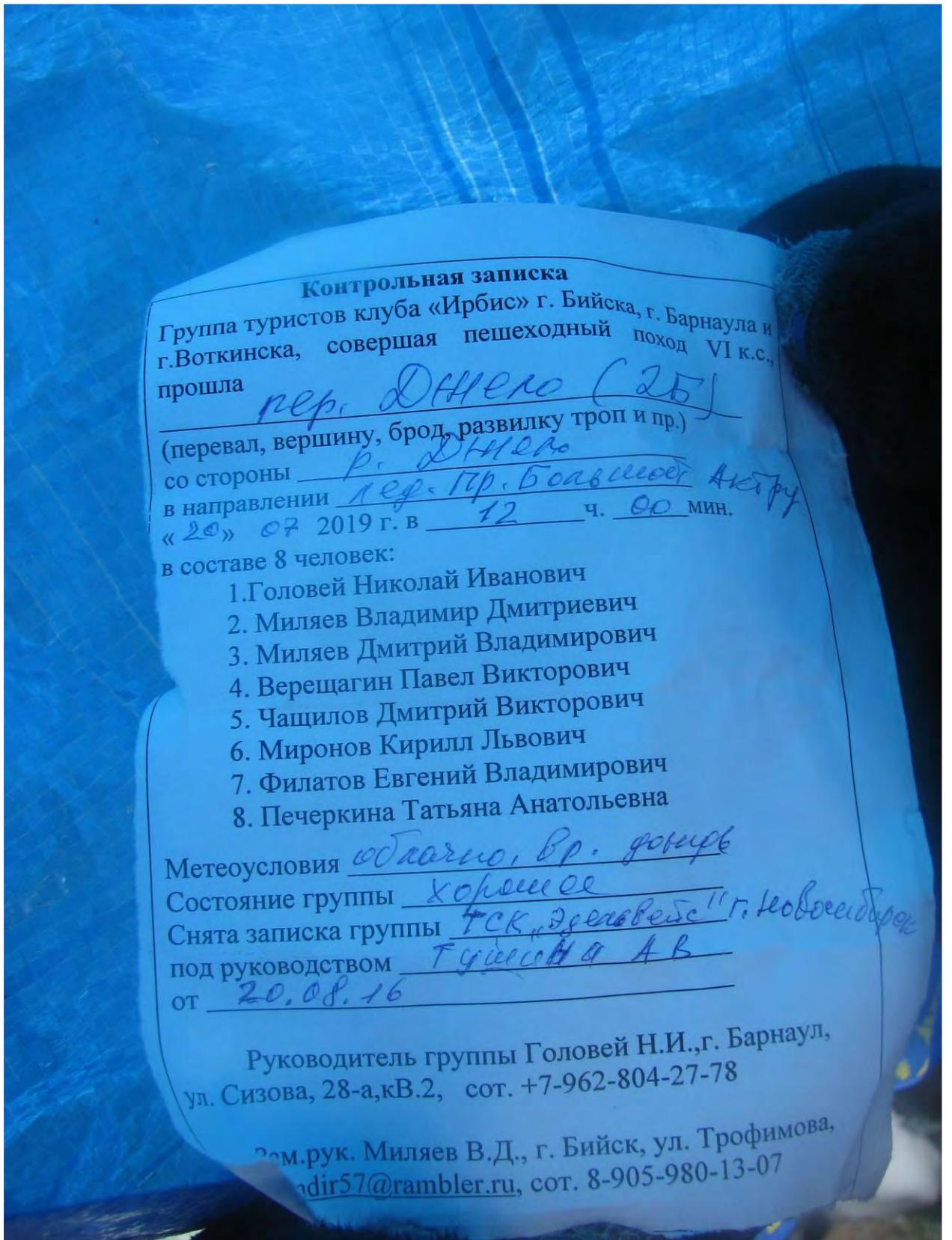
Руководитель группы: Бабичев В.А.

Маршрутная книжка № 37/20

Желаем всем отличного настроения
и хорошей погоды!



5. Пер. Маашей (2Б, 3650).



Контрольная записка

Группа туристов клуба «Ирбис» г. Бийска, г. Барнаула и г. Воткинска, совершая пешеходный поход VI к.с., прошла

пер. Джело (2Б)

(перевал, вершину, брод, развилку троп и пр.)

со стороны р. Джело

в направлении пер. Пр. Боровиной Актру

«20» 07 2019 г. в 12 ч. 00 мин.

в составе 8 человек:

1. Головей Николай Иванович
2. Миляев Владимир Дмитриевич
3. Миляев Дмитрий Владимирович
4. Верещагин Павел Викторович
5. Чашилов Дмитрий Викторович
6. Миронов Кирилл Львович
7. Филатов Евгений Владимирович
8. Печеркина Татьяна Анатольевна

Метеоусловия облачно, вр. дождя

Состояние группы хорошее

Снята записка группы ТСК «Зеленые» г. Новосибирск

под руководством Татьяна АВ

от 20.08.16

Руководитель группы Головей Н.И., г. Барнаул,
ул. Сизова, 28-а, кв. 2, сот. +7-962-804-27-78

Зам.рук. Миляев В.Д., г. Бийск, ул. Трофимова,
dir57@rambler.ru, сот. 8-905-980-13-07

7. Пер. Джело (2Б, 3500).

13. Ссылки на отчёты

1. Львов Г.П. *Отчёт о походе 5 к. с. по Алтаю (23.07.2019 – 16.08.2019 г.)*
2. Головей Н.И. *Отчёт о походе 5 к. с. по Алтаю (31.07.2017 – 17.08.2017 г.)*
3. Политва Г.А. *Отчёт о спортивном горном походе 4 к. с. по Алтаю (Северо- и Южно-Чуйские хребты), совершённом с 20.07.2019 по 09.08.2019 г.*
4. Ермилов А.М. *Отчёт о горном походе 4 к. с. по Алтаю (Чуйские белки), совершённом с 26 июля по 22 августа 2006 г.*
5. Симонов Н.А. *Отчёт о горном походе 4 к. с. по Северо-Чуйскому хребту в июле 2017 г.*
6. Мансуров Д.Е. *Отчёт о горном походе 5 к. с. по Алтаю (Южно-Чуйский и Северо-Чуйский хребты), совершённом в сентябре 2017 г.*
7. Моренко С.С. *Отчёт о спортивном туристском пешеходном походе 5 к. с. по Алтаю в районе Южно-Чуйских – Северо-Чуйских – Катунских белков, совершённом с 23 июля по 27 августа 2011 г.*
8. Сайт т/к «Вестра», Москва. <http://www.westra.ru>
9. Сайт ДЮТК «Гадкий утёнок», Москва СЗАО. <http://g-utka.ru>
10. Сайт т/к Киевского политехнического института «Глобус» <http://www.tkg.org.ua>