

Отчет

о горном туристском
спортивном походе 4 категории сложности
по Алтаю,
совершенном с 18 июля по 3 августа 2008 г.

Маршрутная книжка № 36-08

Руководитель группы Пакрыш А.Е.

Адрес руководителя: Киев

Маршрутно-квалификационная комиссия КОФСТ рассмотрела отчет и считает, что поход может быть засчитан всем участникам и руководителю как поход 4 категории сложности.

Киев-2008

Оглавление

1. Справочные данные про туристский спортивный поход.
 Параметры похода
 Нитка маршрута
 Данные об участниках
2. График движения и технический отчет
 График движения
 Техническое описание прохождения маршрута
 Аннотации пройденных перевалов, вершин, траверсов
3. Выводы и рекомендации по прохождению маршрута
4. Смета затрат
5. Список литературы
6. Приложения
 Фотографии
 Картографический материал
 Диаграмма высотного профиля похода

1. Справочные данные про туристский спортивный поход.

1.1. Параметры похода

Вид туризма	Категория сложности	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность		Сроки проведения
			Общая	Ходовых дней	
горный	четвертая	159	17	15	июль-август, 2008

1.2. Нитка маршрута

пос.Тюнгур –р.Кучерла –оз.Кучерлинское -пер.Кульдоро В.(1Б,2750)- оз.Кучерлинское - пер.Рериха(2Б,3300) - лед.Аккем - пер.Делоне(2Б)) - верхн. плато лед.Менсу - пер.Бийчанка(2Б,3100)-язык лед.Менсу -- ущ.Тюргеньсу- пер.Карачик (1Б,3200) – р.Аккем-пер.Кузуюк(н.к)- пос.Тюнгур

1.3. Данные об участниках

Ф.И.О.	Год рождения	Должность в походе	Туристский опыт	Контактная информация
Пакрыш Александр Евгеньевич	1960	руководитель	6г.у.- Центр. Кавказ 3г.р.- Центр. Кавказ	Киев
Петренко Александр Витальевич	1967	фотограф	3 г.у.-Центр. Кавказ	Киев
Будников Андрей Николаевич	1969	завхоз по снаряжению	3 г.у.-Центр. Кавказ	Киев
Ячменев Александр Николаевич	1971	завхоз	3г.у.- Центр. Кавказ	Киев

2. График движения и технический отчет

2.1. График движения

Дата День пути	№ уча- стка пути	Название участка	Ходовое время (мин)	Расстоя- ние и перепад высот	Метео- условия	Описание участка	Примеча- ния
1	2	3	4	5	6	7	8
18.07 1 день	1.1	Пос.Тюнгур (865)- урочище Елань	150	9км +200м	Солнце, очень жарко	Грунтовая дорога	
	1.2	Ур.Елань-м.н.через переход от наскальных рисунков(1235)	160	11км +170м		Конная тропа	
		Всего	310	20 км, +370м			
19.07 2 день	2.1	М.н. –ночевки перед взлетом морены, подпруживающей озеро Кучерлинское(1635)	320	16км +400м	Пасмурно, временами дождь	Конная тропа	Очень грязно
		Всего	320	16км +400м			
20.07 3 день	3.1	М.н.-мост в нижней части озера	50	2км +100м -30м	Солнце, малооблач но	Конная тропа	
	3.2	Мост на оз.Кучерлинское – верховья ручья Кульдора(2080)	120	6км +380м		Сначала конная тропа, потом тропа (иногда теряющаяся)	
		Всего	170	8км +380м -30м			

21.07 4 день	4.1	М.н. –пер. Кульдоро Вост.(2750)	200	4км +670м	Солнце, днем переменна я облачность , вечером дождь	Теряющаяся тропа справа по ходу от моренных нагромождений., далее движение по моренам, затем выход на ровный открытый ледник и на перевальный взлет(сначала снег, потом осыпь до 35°)
	4.2	Седловина перевала – левый берег озера Дарашколь(2150)	180	4км -600м		Осыпной склон (до 35°), затем пару километров каменоломен, снова осыпной склон, затем склоны, поросшие кустарником, с выходами бараньих лбов. Тропы отсутствуют, но много ручьев, замаскированных растительностью
		Всего	380	8км +670м -600м		
22.07 5 день	5.1	М.н.- приток р.Йолдо-айры	40	1км	Солнце, облачность днем отсутствует	Движение по берегу, кое-где по камням в воде, тропа отсутствует. В конце озера обход по верху пару прижимов. Появляется тропка.
	5.2	переправа через поток, вытекающий из оз.Дарашколь	40	30м		Ширина 30 метров, местами выше колена, течение среднее, вода мутная и холодная, ниже водопад.
	5.3	правый берег оз.Дарашколь- р.Кони-Айры	100	6км -350м		Переправа через р.Йолдо-айры по камням, по правому берегу Йолдо-айры хорошая тропа, много стоянок
	5.4	переправа через р.Кони-Айры	20	300м		Выше впадения Йолдо-айры. Много рукавов. Самые глубокие первый и последний (лежит бревно).
	5.5	правый берег р.Кони-Айры - мыс на правом берегу, перед Кучерлинским оз. (1710)	70	3км -90м		Хорошая тропа, кое-где испорченная осыпями
		Всего	270	10 км -440м		

23.07 6 день	6.1	М.н. -р.Зеленая	40	2км -10м	Утром плотная облачность днем мелкий дождь, во второй половине дня почти без осадков	Движение по правому берегу озера, тропа не плохая (по Алтайским меркам), через. Зеленую переход по бревну.	
	6.2	Устье р.Зеленая - оз.Зеленое	200	6км +450м		Тропа по правому берегу р.Зеленой, в лесу хорошая, выше зоны леса местами теряется в осыпях. Встречаются крутые участки. Обход озера по правому берегу по камням	
	6.3	оз.Зеленое-морены под ледником Западный (2530)	80	2км +380м		Подъем по травянисто-осыпному склону (до 30°), затем движение по моренным полям	
		Всего		9км +820м			
24.07 7 день	7.1	Вынужденная дневка (дождь, гроза - ночь, день, ночь)					
		Всего					
25.07 8 день	8.1	М.н. - ночевка на леднике под пер. Рериха (2980)	80	2км +450м	Утром дождь, затем переменная облачность, после обеда - буран, вечером - ясно	Сначала по ложбине между моренных бугров, затем по крупноблочной осыпи вверх слева по ходу от языка ледника, выход на пологую часть ледника, перед самым перевалом легко проходимый ледопад	Вынуждены отказаться от подъема из-за резкого ухудшения погоды
		Всего	80	2км +450м			
26.07 9 день	9.1	М.н. - седловина перевала Рериха (2Б, 3325)	160	1,5км +345м	Утром облачно, после 10 небо чистое	Крутая среднекаменистая осыпь, далее кулуар - осыпной в нижней части, скальный в верхней. Скалы относительно простые. Камнеопасно. На седловине снежное болото.	Выход в 12-00 из-за оледенения скал

	9.2	Спуск с пер.Рериха на лед. Рериха (2955)	240	1,5км -370м		Ледово-снежный склон до 45°. В верхней части пояс небольших разрывов. Варианты спуска слева и справа ограничены зонами поражения от камней. Затем очень пологий открытый ледник без трещин.	
		Всего	400	3км +345м -370м			
27.07 10 день	10.1	М.н. -ледник Аккемский	120	2км -500м	Ясно, солнечно	Движение по пологому льду, затем по осыпям морен вдоль ручья по правой стороне цирка, устьевую ступень преодолеваем по крупной крутой осыпи возле правого контфорса, ограничивающего цирк	Полудневка
	10.2	Ледник Аккемский - ночевка в кармане морены (на спуске с пер. Дружба) (2575)	120	3км +120м		Ледник пологий, встречаются глубокие промоины с ручьями, выход на моренный гребень и спуск с него в карман по крупной осыпи	
		Всего	240	5км -500м +120м			
28.07 11 день	11.1	М.н.-Томские ночевки (3100)	120	5км +525м	Ясно, солнечно, цируса, вечером дождь, потом прояснение	Минут 30 движемся по карману морены (крупная осыпь), затем через простой ледопад выход на ровную часть ледника, движение по пологому леднику	Через перевал идет "народная тропа" на Белуху
	11.2	Томские ночевки-седловина пер.Делоне (2Б, 3528)	200	3км +428м		Пологий ледник Арбуз, затем плавно набирающий крутизну снежный склон (до 30° в верхней части), ровный 40° ледовый широкий кулуар (длиной 230 метров), подрезанный бергшрудом. Лед жесткий.	
	11.3	Седловина - верхн. плато ледн. Менсу (3165)	80	3км -363м		20 метров крутого спуска по снегу, затем спуск по тропе до пологой части ледника, много трещин	движ. в связках
		Всего	400	9км +953м -363м			

29.07 12 день	12.1	М.н.-перемычка Бийчанка	20	0,3км +50м	Ясно	Пологий набор высоты по леднику с небольшими трещинами к скальному гребню, затем метров 50 вдоль гребня	связки камнеопасно
	12.2	Перемычка- нижнее плато ледн. Менсу	210	1,5км -450м		150 метров вниз по крутым скалам с полочками, затем 50 вниз по крутому ледово-снежному склону, подрез. бергшрудом, выположение, затем пересекаем плоский ледничок и крутой спуск 50 метров по левому карману по бараньим лбам	
	12.3	Язык ледн. Менсу	120	7км -400м		Ледник открытый, пологий, вначале много поперечных трещин, обходы по левому борту, потом можно идти по языку ледника	
	12.4	Ледн. Менсу - древняя левая морена лед.Менсу (2510)	45	1км +145м		Вверх по осыпи на моренный гребень, затем метров 150 по моренному гребню вниз по ущелью и снова вверх по средней и крупной осыпи на склоны древней морены	
		Всего	395	10км -850м +195м			
30.07 13 день	13.1	М.н.-озеро	50	1,5км 115м	Солнечно, жарко	Вверх и влево по старым моренным холмам, заросшим травой, переправа вброд через холодный поток, текущий из озера	
	13.2	Озеро- ледн.Плоский	150	3,5км 350м		Обход озера по правому берегу, подъем на правый борт ущелья, движение по очень крупному курумнику	
	13.3	Ледн.-ночевка под пер.Карачик (3175)	80	3км 200м		Движение по пологому, открытому леднику	
		Всего	280	8км +665м			

31.07 14 день	13.1	М.н.-седловина пер.Карачик (3380)	90	1км +205м	Солнечно, жарко	Выход с ледника на наклонную скальную полку, движение по полке, потом вверх по скалам		
	13.2	пер.Карачик-оз.Духов	110	3,5км -680		Средняя осыпь до 30 ⁰ , ниже выходы скал, затем тропа по камням в кармане правой морены, затем по гребню морены		
	13.3	оз.Духов-ущ.Аккем- Аккемское озеро - ночевка в начале подъема на пер. Каратюрк (2230)	160	6,5км -570 +100		От озера вниз тропа (затем уходит вправо и вверх), идем прямо вниз - тропы нет, очень круто, по дну Аккемского ущелья - хорошая тропа.		
		Всего		11км +305м -1250				
1.08 15 день	13.1	М.н. - ночевка в ущ.Аккем ("у 4-го ручья") (1380)	320	18км -850м	Первая половина дня - жара, потом облачность, вечером - дождь	Аккемская конная тропа. Идет по лесу. В целом хорошая.		
		Всего		18км -850м				
2.08 16 день	13.1	М.н.- пер.Кузуюк(1840)- база БийскАлтайТур (870)	400	22км +460м -970м	Солнце, жарко	Тропа хорошая, перед началом подъема на пер. Кузуюк переходит в тракторную дорогу. Участки леса периодически сменяются открытыми пространствами.		
		Всего		22км +460м -970м				
3.08 17 день	Не использованный резерв. Полудневка. В 12-00 заказана машина в Барнаул.							
Всего за поход:			159км +6140м -6140м					

2.2. Техническое описание прохождения маршрута

Подъезды к началу маршрута 16/07 -18/07. 2008.

гор.Барнаул-пос.Тюнгур-урочище Елань-ночевка в получасе ходьбы от скалы с древними рисунками.

Добирались до Алтая самолетами компании S7 по маршруту Киев-Москва-Барнаул. Билеты заказали через Интернет еще в апреле и потянули они на то время около 2600 грн. (в оба конца). Если брать билеты позднее, стоит они будут дороже.

Самолет прибыл в Барнаул в 8-30 с задержкой на 2.5 часа, обусловленной циклоном в Домодедово. В аэропорту нас ждала предварительно заказанная Газель компании ООО «БийскАлтайТур» (ivan@mail.biysk.ru, тел. (3854)23-31-11, 71-96-00, 32-00-21, директор – Замчалов Иван Юрьевич). Стоимость машины до Тюнгура – 15400 рублей в одну сторону, благо, с нами ехала еще одна киевская группа и делить пришлось на 9, а не на 4.

Расстояние от аэропорта Барнаул до Тюнгура около 750 км. По дороге заехали в Бийск, где посетили представительство фирмы БийскАлтайТур и рассчитались за проезд туда и сделали заказ и 50% предоплату проезда обратно, а также докупили необходимые продукты и послали с главпочтамта уведомления о прибытии в Федеральную службу миграции. В качестве принимающей стороны выступила главный бухгалтер фирмы ООО «БийскАлтайТур». Отослать документы стоило около 120 рублей на человека (ксерокопия паспорта, ксерокопия миграционной карты, заполненный бланк уведомления о прибытии). С этим делом провозились больше двух часов.

Следующая остановка была в Горно-Алтайске около 19-00, где заехали для регистрации в МЧС РФ, ПСО «Горно-Алтайск».

По прибытии на КПП пограничников в пос. Талда выяснился факт отсутствия на этой точке наших пропусков в погранзону (хотя пропуска были заказаны заранее и их существование было подтверждено в телефонном разговоре). Хорошо, что была связь с базой в райцентре Усть-Кокса, и дежурный подтвердил, что пропуска заказывали, но необходимо заехать на базу и забрать их. По прибытию в погранчасть (18/07 около 2-00) с трудом вызвали дежурного, который, выйдя - сказал, что пропуск не подписан, и нужно ждать до утра прибытия начальника части, который проведет инструктаж и подпишет пропуск. В результате первая ночевка состоялась под стенами погранзаставы (Фото 1). С наступлением утра приключения продолжились - после согласования с начальством, дежурный сообщил, что ледники Аккемский и Менсу находятся в 5км пограничной зоне, и что туда требуется отдельный специальный пропуск, который можно получить только в пос. Акташ (это ближе к концу Чуйского тракта, для нас от Усть-Коксы это крюк порядка 450км

в одну сторону). В итоге, согласившись с тем, что мы на указанный ледники не будем заходить, получили пропуск и выехали дальше в Тюнгур (это ещё 60км).

Следует отметить, что данное ограничение действует с этого года и касалось всех групп (не только иностранных). Но механизма не допущения туристов в пятикилометровую погранзону пока не существует – на ледниках Аккем и Менсу пограничников мы не встречали и не слышали, что бы они там появлялись.

День 1. 18/07. 2008.

пос.Тюнгур-урочище Елань-ночевка в полудне ходьбы от скалы с древними рисунками.

Поселок Тюнгур (выс. ок. 850м) на левом берегу Катуня. На правый берег идет дорога через мост, далее налево, мимо двух турбаз («БийскАлтайТур», «ЛенАльпТурс») дорога поднимается на возвышенность. Здесь развилка: налево – к нижнему мосту и магазину в пос. Кучерла (далее к перевалу Кузуюк), направо – мимо поселка к верхнему мосту через Кучерлу и далее вверх вдоль реки Кучерла по правому берегу. После моста дорога идет через лес, а затем по полю (урочище Елань) (Фото 2).

Дорога доходит до моста через Кучерлу и заканчивается. Но за 400 метров до конца дороги, влево от нее отходит конная тропа до Кучерлинского озера. От Тюнгура до начала конной тропы – 4 перехода. Обедаем.

Далее тропа обходит прижим и спускается к реке. Через три перехода после обеда выходим на поляну с огороженной скалой (на скале древние рисунки) (Фото 3). Еще через неполный переход становимся на ночевку (выс. 1235) (Фото 4).

День 2. 19.07. 2008.

М.н.-ночевка под моренной плотиной, подпруживающей Кучерлинское озеро.

Выходим в 9-00. За переход по хорошей тропе доходим до большой поляны с избой. Изба стоит на большой луговине. Вероятно, здесь останавливаются на ночлег туристы и их проводники с лошадьми, идущие из Тюнгура на оз. Кучерлинское. После избы тропа непродолжительное время идет в прежнем «ровном» стиле, а потом начинается чередование каменистых участков, небольших спусков и подъемов. Моросит мелкий дождь. Тропа сильно разбита лошадьми – скользко и очень грязно. Часто встречаются места для стоянки.

Хорошее место с построенным навесом сразу после переправы через реку Текелюшка. Переправа проходит по мосту из бревен, перекинутых через реку. В этом месте обедаем. Вверх, вдоль Текелюшки, уходит тропа на перевал Кара-Тюрек.

Далее места вдоль Кучерлинской тропы достаточно однообразны, основная достопримечательность на этом участке – вид на водопад Тегеек (около 2 часов хода от Текелюшки)(Фото 5).

Становимся на ночевку около 19 часов перед началом подъема на морену, подпруживающую Кучерлинское озеро (выс. 1585)

День 3. 20/07. 2008.

Выйдя с места ночевки в 10 утра, за 3 минуты доходим до развилки троп, далее идем по левой (верхней) тропе, которая выводит к озеру сверху, через небольшой холм, правая же тропа идет на озеро Кучерлинское непосредственно вдоль берега р. Кучерла через Малое Кучерлинское озеро. Верхняя тропа за переход поднимается на гряде, откуда открывается удивительный вид на озеро (фото 6). За 10 минут спускаемся прямо вниз по тропе, идущей 25°, к стоянкам на северо-восточной оконечности оз. Кучерлинского и мосту через устье реки, вытекающей из верхнего озера(Фото 7). Здесь 2 человека отправляются в дальний путь по берегу Кучерлинского озера к устью реки Зеленая делать заброску (около 4 км по тропе среднего качества), остальная группа (тоже 2 человека) остаются на полудневку и приготовление обеда.

После обеда, перейдя мост, идем по тропе, через 10 мин. движения через лес (Ю-З) она выводит нас к турбазе “Кучерла”. Далее продолжаем движение вверх по тропе вдоль оз. Кучерлинского. Проходим вертолетную площадку. Тропа идет в западном направлении, средняя крутизна подъема - 25°.

Наш дальнейший путь идет в долину р. Кульдора , в которой находится пер. Кульдору. Р. Кульдора впадает в оз. Кучерлинское с левого борта долины. Место ее впадения хорошо видно от моста, ведущего к турбазе.

От турбазы тропа поднимается вверх на покрытый лесом левобережный склон Кучерлинского озера (фото 8) и затем, повернув на юг, траверсируя склон и набирая высоту, постепенно переходит в среднюю часть долины р. Кульдору.

Далее тропа постепенно поворачивает на юго-запад, траверсируя склон, затем идет в 3 направлении уже по левому склону ущелья Кульдору. Лес через 25 мин. после поворота в долину Кульдору становится реже. От поворота тропа становится менее заметной, через 20 мин. движения по совсем слабой тропе, теряющейся в карликовой березке, снижаемся почти до русла ручья и приходим к полянке (места под 3-4 палатки), защищенной от ветра огромными камнями (три метра высотой), рядом с которой течет ручеек с левого борта долины. От моста в нижней части озера до этого места - 3 полных перехода, высота - 2080 метров.

Место очень хорошее, а погода портится - становимся на ночевку (фото 9).

День 4. 21/07. 2008. (пер. Кульдоро В. (1Б, 2750))

Утром продолжаем движение по дну левого кармана, вдоль моренных гряд. Минут через 45 обнаруживаем попутный “проход” в моренах, сворачиваем в него, пересекаем долину и проходим к противоположному борту долины, под перевальный цирк (средний и крупный курумник, около перехода). (Просмотр сверху показал, что лучше было пересекать долину прямо от места ночевки и подыматься по правой стороне склона, ведущего в цирк). Начинаем подниматься в цирк перевала по левой (орфогр.) стороне склона (фото 10). При подъеме по морене и снежнику (крутизна до 30°) через 30 мин выходим на левый склон висячей долинки.

С этого места хорошо видна скальная седловина перевала и снежно-осыпной перевальный взлет (фото 11). В течение 40 минут идем по моренам в Ю-ЮЗ направлении, перед выходом на ледник - обедаем. Выйдя на пологий отрытый ледник, через 15 минут подходим под снежный участок перевального взлета. Далее в течение 20 минут идем по снежнику 30°-35° в Ю-ЮЗ направлении вплоть до скально-осыпного участка перевального взлета, и еще 30 минут поднимаемся плотной группой по средней и мелкой осыпи с выходом на седловину перевала. Подъем на перевал от места обеда с привалами занял 1 ч 25 мин.

Перевал Кульдоро Восточный (1Б, 2750/2700 по классификатору) расположен в Кураганском узле Катунского хребта, ведет из долины р.Кульдора в долину оз. Дорошколь. Перевальная седловина широкая, тур находится в центральной части седловины (фото 12). Сняли записку группы туристов из города Белокуриха под руководством Пушкарева Н.

Спуск с перевала идет по скально-осыпному склону 30°-35°. Осыпь средняя и мелкая ниже периодически попадаются травянистые участки. Спуск плотной группой в касках. Спуск с перевала занял 30 минут (фото 13). Непосредственно под перевальным взлетом есть стоянка под 1 палатку, вода течет из-под перевала, дальше теряется в камнях. Вниз идем по руслу ручья, по курумнику, 5°-10°, в Ю-ЮВ направлении, придерживаясь левого борта висячего цирка, ложе которого представляет собой нагромождение из нескольких морен, сложенных из курумника, что сильно затрудняет передвижение. Через два перехода выходим к крутому осыпному склону до 35°. Отсюда открывается прекрасный вид на оз. Дорошколь (фото 14). Сверху создается впечатление, что после осыпного склона следует травянистая лужайка, а затем озеро. Спускаемся по склону прямо вниз в глубокую долину оз. Дорошколь (Вообще это не оптимальный вариант, следовало брать несколько левее и держать азимут на восточную оконечность озера, там где переправа) Спуск по склону плотной группой в касках занял около 35 минут. "Лужайка" по факту оказалась длинным

выползающим травянистым склоном со скальными сбросами, участками труднопроходимых мокрых зарослей, многочисленными ручьями, хорошо замаскированными травой и кустарником, в которых прятались тучи комаров. Прорвавшись через эти препятствия (за один полный переход), мы были остановлены перед самым озером сплошной стеной скальных сбросов. Спуск к озеру через некоторое время все же нашли, но заночевали на середине спуска под одиноко стоящей сосной, т.к. пошел сильный дождь, а берег озера в месте спуска выглядел болотистым (фото 15).

День 5. 22/07. 2008.

Утром мы спустились за 5 минут к озеру. Вода в самом озере насыщена известковой взвесью, чистая только в местах впадения ручьев. Ожидаемой тропы по берегу озера нет. В течении перехода идем по левому берегу озера (кое где по камням, лежащим в воде, кое-где по верху через скальные прижимы) в направлении к месту переправы через поток, вытекающий из оз. Дорошколь – восточная оконечность озера, выше водопада на р. Йолдо-Айры.

Переправа через оз. осуществляется по перилам (фото 16, 16-А), поскольку глубина брода выше колена – 0,8м, дно не ровное, непосредственно ниже переправы находится водопад, скорость течения средняя.

После переправы (здесь хорошие довольно "обжитые" места для стоянок) сушимся, отогреваемся на солнце, делаем перекус.

Прямо после переправы, на правом берегу потока начинается тропа (в направлении ЮВ), которая через 50 метров приводит к переправе по камням через р.Йолдо-айры, затем хорошая тропа идет по правому берегу Йолдо-айры вниз, по дороге много хороших стоянок. За два с половиной перехода по этой тропе подходим к месту слияния рек Йолдо-айры и Кони-айры. Тропа через холм забирает немного правее и круто спускается к реке Кони-айры немного выше впадения Йолдо-айры.

В этом месте Кони-айры разливается на много проток, самые глубокие первая и последняя. Переходим с левого на правый берег: через первую протоку переправляемся на перилах маятником (можно было идти и без веревки, но вода мутная и не знали глубину) (фото 17), остальные мелкие протоки переходим вброд, через последнюю (достаточно серьезную на вид) лежит бревно с вырубленными ступеньками (фото 18).

Движемся по правому берегу Кони-айры вниз около двух переходов (тропа идет вперемешку по лесу, болотистым участкам, осыпям). Становимся на стационарную ночевку на мысу правого берега реки перед Кучерлинским озером (фото 19).

День 6. 23/07. 2008.

За один переход по приличной тропе вдоль правого берега Кучерлинского озера доходим до впадения реки Зеленая в Кучерлинское озеро. Здесь

завтракаем, забираем из "нычки" заброску, перераспределяем продукты и снаряжение (фото 20). Переправа через Зеленую осуществляется по бревнам (два потока). Сразу за переправой стационарная стоянка, откуда тропа идет вверх по 35° склону вдоль правого берега Зеленой. Периодически усиливается дождь (фото 21). Всего до озера Зеленое 4 полных перехода: первые два по лесу по хорошей тропе, затем два по травянистым и осыпным склонам с выходами скал, где тропа местами теряется. Камни покрыты особым лишайником, и в дождь очень скользкие.

Поднявшись к озеру (фото 22) идем вдоль правого берега по камням(переход) на восток, чуть выше озера, среди кустарника становимся на обед. Готовим на дровах.

После обеда за два перехода (ближе к правой части долины) поднимаемся на ступеньку моренных отложений, где переходим на внутреннюю морену и становимся на ночевку ввиду начинающегося дождя (фото 23)

День 7. 24/07. 2008.

Сидим, ждем погоды. Тренируем мозги преферансом. Сильный дождь периодически сменяется очень сильным.

День 8. 25/07. 2008.

Часам к 10 утра дождь стих. Облака начинают развеиваться. Быстро собираемся и выходим. Движемся по направлению к языку ледника Западный по ложу отступившего ледника(один переход), затем по крупноблочной осыпи вверх слева по ходу от языка ледника (15 минут), одеваем кошки (внимание, сверху вытаивают камни с ледового склона) и выходим на пологую часть ледника, движемся около перехода по леднику, преодолев перед самым перевальным кулуаром легко проходимый короткий ледопадный участок .

К нужному нам пер. Рериха ведёт широкий осыпной кулуар (фото 24), который в своей средней части под углом почти 90 градусов сворачивает вправо (Это основной ориентир, идентифицирующий перервал Рериха с этой стороны).

Перекусив, собираемся лезть в перевальный кулуар, но перед этим проводим на "живом" льду 20-минутное блиц-занятие по отработке взаимодействия связок и техники самовывинчивающихся ледобуров при спуске по крутому льду.

Во время занятия за считанные минуты погода резко портится, под штормовым ветром и потоками снежной крупы ровняем лед и ставим палатку, которую через час приходится откапывать (фото 25). Скалы на подъеме на перевал Рериха тоже засыпало, что совсем печально.

День 9. 26/07. 2008. (Перевал Рериха, 2Б, 3325).

С утра синее небо и солнечная погода (и так будет с небольшими отклонениями до конца маршрута). С выходом не торопимся, ждем пока солнце очистит верхнюю часть маршрута от снега. Выходим в 12-00.

По крупноблочной осыпи, левее треугольной скалы, подъем до поворота осыпи вправо по ходу (фото 26), затем по живой осыпи с выходами простых скал на гребешок над треугольной скалой (фото 27). От ледника полтора перехода.

С гребешка траверс со спуском в кулуар, ведущий на перевал. Перевальная точка находится за "рогатым" скальным выступом слева по ходу (фото 28). По осыпной части кулуара, около 80 метров (от 20° до 35°) идем тесной группой, на скальном участке (в среднем 45°, местами до 65°) вешаем одну веревку перил (50 метров). Затем еще 10 метров перил на крутом участке с хорошими ступеньками и зацепами.

Далее кулуар сворачивает вправо по ходу, выход на низшую точку седловины по относительно пологой плите влево, не доходя до конца кулуара.

Всего подъем на седловину с ледника занял немного меньше 4 часов. Перевал ведет из долины ручья Буревестник в долину реки Аккем.

На перевале сняли записку т/к Гастелло г. Уфа под руководством Киреева Р.М. от 19.08.2007, сделали перекус. Воду брали из снежного болота с озерцом на месте мульды (ранее рассматривалась как один из возможных вариантов ночевки).

Просмотрев с гребня склон и места падения камней, в 17 часов начали спуск (фото 29). Спускаемся с перевала по крутому, местами до 50 градусов снежно-ледовому склону. Навешиваем 2*50 м. перил на ледобурах. Затем обходим несколько небольших трещин. В этом месте много снега, и около 100 метров перил крепится на ледорубах. Затем опять лед, идем по склону прямо вниз (4*50м. перил на ледобурах), и снова снег (около 100 метров с одновременной страховкой) и выположение: группа выходит на пологое тело ледника. Поскольку уже сумерки, то выйдя на ровное, безопасное от камней место становимся на ночевку (фото 30). Итого 8 веревок перил (по 50 метров), из них 6 на льду, покрытым тонким слоем свежего снега.

Спуск от седловины до ровной поверхности ледника занял 5 часов (оказался дольше, чем рассчитывали из-за прохождения зоны трещин)(фото 31).

Спать было психологически некомфортно: ночью на ледник часто с грохотом падали камни.

День 10. 27/07. 2008.

Утром выходим без завтрака и делаем один переход по пологому леднику, затем по камням до площадок на морене, где и завтракаем возле ручейка.

Далее, до Аккемского ледника спуск идёт по моренам (60 минут хода). При спуске, до самого Аккемского ледника мы постоянно держались правой

стороны (фото 32). Устьевую ступень висячей долины преодолеваем по крупной крутой осыпи возле правого контфорса, ограничивающего цирк (фото 33), затем, минуя полосу крупных камней, выходим на Аккемский ледник и пересекаем его в юго-восточном направлении, держа курс в цирк под перевалом Дружба. Ледник пологий, встречаются глубокие промоины с ручьями (два перехода).

Подъем на правый моренный гребень и спуск с него в карман по крупной осыпи занял еще один переход и привел к травянистой поляне (под перевалом Дружба) с чистым ручьем, защищенной со всех сторон от ветра. Здесь останавливаемся на полудневку, готовим на дровах (фото 34)

День 11. 28/07. 2008.(перевал Делоне, 2Б, 3528м/3400м. по классификатору.)

Выход в 8 утра. Над Аккемской стеной цируса. По моренному карману движемся по крупным камням на юг с последующим выходом на гребень и переход на ледник (один переход).

Продолжаем движение вверх по правой части ледника, ледник полностью открытый, простой ледопад на повороте ледника влево (по ходу) с набором высоты легко проходится в кошках (один переход) (фото 35), затем выход на ровную часть ледника и движение по пологому леднику (еще один переход) до Томских стоянок. Здесь устраиваем ранний обед возле ручья в кармане боковой морены и в 12 часов продолжаем движение.

Поднимаемся слева (орографически) по пологому льду на ровную поверхность ледника Арбуз. Здесь открывается вид на оба перевала нашего цирка (Титова — слева по ходу, Делоне — справа). Через 50 мин. движения от боковой морены по плавно набирающему крутизну снежно-ледовому склону (до 30° в верхней части), подходим под бергшруд у начала перевального взлета пер. Делоне (фото 36).

Перевальный взлет представляет собой ровный 40° ледовый широкий кулуар (длиной 230 метров), подрезанный двухметровым бергшрудом с надежным (опробованным многими восходителями на Белуху) мостом. Лед жесткий (фото 37).

Подъем на перевал потребовал 5 веревок вертикальных перил по 50 метров. На седловине были в 16-00 (фото 38). Седловина неширокая, скально-ледовая, покрыта неглубоким снегом. С перевала видно плато верхней ступени ледника Менсу, пик Делане. С седловины начинается хорошо набитая “народная тропа” восхождения на Белуху, пересекающая верхнее плато Менсу (фото 39).

Сняли (вернее взяли из рук в руки) записку туристов клуба "Вестра" г.Москва (датирована 28.07.2008), которые поднялись немного раньше нас и ходили на пик Томских студентов радиально.

С перевала в сторону верхнего плато Менсу 20 метров крутого "скоросного" спуска по укатанному снежному желобу, затем спуск по "народной тропе" до пологой части ледника (фото 40), много трещин (в том числе и закрытых после недавнего снегопада). Движемся в связках, по ходу преодолеваем бергшрунд с попеременной страховкой (фото 41).

Поскольку время, затраченное на пересживание циклона критично для общего бюджета времени нашего похода, мы вынуждены отказаться от запланированного восхождения на Белуху.

Через переход доходим от седловины до ровной части верхнего плато. Плато над ледопадом Менсу (верхняя ступень ледника) ровное, слегка присыпано снегом. Места много — с площадками под палатки проблем нет. Воду можно брать из трещин во второй половине дня.

Здесь делаем привал, а затем поворачиваем налево и идем по леднику вниз по направлению к ледопаду Менсу и перемычке Бийчанка в течение 30 мин. Высота практически не меняется. Около самой перемычки и ледопада уже появляются широкие поперечные трещины. Черная туча, затянувшая небо и начавшийся дождь вынуждают стать на ночевку на леднике. Через час дождь проходит и мы видим во время заката "Рериховскую" игру красок (фото 42).

День 12. 29/07. 2008. (перемычка Бийчанка, 2Б/не классиф., 3195)

Для наиболее безопасного прохода к перемычке Бийчанка возвращаемся от места ночевки метров на 100 назад и уходим вверх по левому склону к виднеющемуся скальному гребню. Идем в связках.

Дойдя до скал, движемся по пологому ледовому желобу вдоль скал метров 30 вниз в сторону ледопада, пока не доходим до удобного выхода на перемычку. Здесь замечаем старые петли.

Перемычка Бийчанка представляет собой скальный отрог, по которому обходят ледопад при переходе с верхней на нижнюю ступень ледника Менсу. Во многих описаниях, эта перемычка заявляется как самостоятельный перевал категории 2Б.

Мы провешиваем вертикально вниз по скалам 150 м перил по скалам (фото 43, 44), а дальше выходим на ледовый язык (45°, камнеопасно) и по нему вешаем еще 50 м, до участка с глубоким плотным снегом. Далее организуем 50 метров горизонтальных перил, чтобы по мосту преодолеть бергшрунд в нижней части склона (фото 45). Ниже бергшрунда склон выполаживается и можно идти без веревок. Всего на преодоление Бийчанки у нас уходит 4 часа (фото 46, 47, 48).

Спустившись с Бийчанки на висячий ровный ледничок, пересекаем его и продолжаем спуск вдоль гребня отрога, ограничивающего ледничок слева. На спуске вешаем еще 50 метров веревки на бараньих лбах, после чего спускаемся по камням на пологий язык ледника Менсу (еще 1,5 часа).

Пройдя по леднику минут 20, садимся обедать на больших камнях возле ледового ручейка. С ледника открывается великолепный вид на ледопад Менсу (фото 49).

Затем в течении трех переходов движемся вниз вдоль языка ледника Менсу. В течении первого перехода постоянно приходится обходить поперечные трещины по моренным отвалам левого борта. Затем трещин становится меньше, можно большие участки проходить по языку ледника, не сходя на камни.

Пройдя поток, текущий с левого борта с ледника Разоружения, продолжаем идти вдоль скалистого обрывистого гребня левого борта. Как только скалы сменяются пологими моренными отложениями, принимаем решение "срезать" и выйти к озеру под ледником Плоский через левый борт ледника Менсу (решение оказалось правильным).

Поворачиваем на лево и поднимаемся за 20 минут на гребень морены (фото 50, 51). Прямо перед нами крутой травянистый склон, по которому течет ручей (по идее, с искомого озера). На склон не лезем, а идем по гребню морены в северо-восточном направлении в течении 5-7 минут до средней и крупной осыпи, спускающейся с более высокого гребня древней морены. Минут 20 поднимаемся вверх и влево по ходу, по камням, потом по тропке на склоне с мелким кустарником. Выходим к хорошим площадкам. Слева и немного вниз по ходу - ручей (который видели ранее). Выше не ходить - там русло ручья завалено курумником и до воды не добраться.

Становимся на ночевку. Готовим на дровах.

День 13. 30/07. 2008.

Выход около 10 утра. От места ночевки идем прямо вверх по старым моренным холмам, заросшим травой. Поднявшись выше и, увидев верхушки вершин цирка ледника Плоский, берем левее по ходу. Справа по ходу, за пологим травянистым гребнем, глубокая промоина, где течет поток из озера в направлении стаявшего языка ледника Менсу. Минут через 40 выходим к озеру. Правый (орф.) берег озера (на который мы вышли) каменистый, левый травянистый и выглядит более предпочтительным для движения.

Переправляемся вброд через очень холодный поток, вытекающий из озера, и, отогревшись, проходим вдоль берега и поднимаемся метров 50 вверх по травяному склону с камнями (фото 52). Затем, пройдя по дну почти высохшего озера, выходим на левый борт ущелья. Один переход от озера. Вниз открывается прекрасный вид (фото 53).

Затем следуют два хороших перехода по завалам левого борта, состоящим из больших и очень больших камней. Движение забирает огромное количество сил и взамен наделяет мыслью, что не нужно было переправляться, а нужно было идти по правому берегу озера, а затем вдоль потока из ледника по дну ущелья (тоже не подарок, но возможно легче). Обедать становимся возле ручья с левого борта в кармане боковой морены ледника Плоский.

После обеда, минут за 15, перевалив через гребень морены, спускаемся к леднику и выходим на его язык. За два перехода, без кошек, по открытому пологому леднику поднимаемся в цирк под перевал Карачик. Ледник, действительно, плоский - он очень полого поднимается к северо-западу. Ледник открытый, прямые мелкие трещины легко перепрыгиваются или обходятся (фото 54).

Здесь на плоском льду на безопасном расстоянии от крутых стен цирка становимся на ночевку (фото 55). Воду берем в ледниковых ручьях. До темноты наблюдаем за странными телодвижениями, происходящими на перевальном склоне: люди спускаются, сидят на полке, поднимаются.

День 14. 31/07. 2008. (Перевал Карачик, 1Б, 3380/3000)

Выходим в 7-30 утра. Подъем на перевал возможен только по характерной скальной полке - издали она видна как косая черта, идущая снизу вправо вверх по почти отвесной стене; набор высоты от ледника около 200 метров. Поднимаемся до начала полки можно по крутой осыпи, лежащей на льду (около 7 метров по высоте). Выход на полку достаточно неприятный, много живых камней (использование веревки проблематично).

Полка идет полого вверх вправо по скальной стене. Она достаточно широка, чтобы идти без опасений (ширина колеблется от 3 до 10 метров). Боковой уклон - от 20 до 40 градусов, но почти везде есть камни или скальные выступы, дающие дополнительную страховку от скольжения к краю. Льда и снега нет, полка покрыта мелкой осыпью. Затем полка становится круче и переходит в скальный склон. Около 60 метров до верха надо лезть по скалам, однако лазанье не сложное. Вешаем одну 50-метровую веревку (фото 56,57). Последние 10 метров подъема веревка не нужна. На весь подъем от места ночевки затратили полтора часа.

Седловина перевала - нагромождение камней, среди которых трудно даже сесть (фото 58). Собственно, седловины никакой нет - обрыв с востока и уходящий вниз склон с запада. Склон весь покрыт обломками скал. Тур в южной части седловины, в туре записка туристов клуба МГУ под руководством Гудкова Олега от 31 августа (!!!) 2008 года.

Недолго посидев, начали спуск. Крутизна склона - 25-30 градусов (фото 59). Через 20 минут спуска подходим к лагерю москвичей, "свежую" записку которых мы сняли с перевала. Лагерь стоит на камнях возле чистого ручейка. Еще минут через 30 спуска, пройдя по осыпям и кое-где по тропе между выходами скал, мы достигли дна ущелья - здесь из камней появляется ручей, и есть небольшие площадки с травой (хорошие места для стоянок).

С этого места по правой стороне ущелья (с начала по карману, затем по гребню морены, местами курумник) делаем два перехода до озера Горного духа (фото 60).

Возле озера стоит большой лагерь. На берегу в позе лотоса сидят отдельные личности. Вода в озере относительно теплая. Возле озера обедаем.

От озера по левой стороне ущелья идет хорошая тропа. Идем по тропе. Затем хорошая битая тропа слегка подымается на гребень правого отрога, тропа похуже идет прямо вниз. Продолжаем упрямо двигаться вниз. В результате выходим на крутые склоны Аккемского ущелья, где тропа окончательно теряется. Вынуждены спускаться по завалам камней, покрывающих ручей, вытекающий из озера Горного духа. Это лучший из худших вариантов. Спуск от озера до дна Аккемского ущелья по "неправильному" варианту занял около двух часов (фото 61).

По дну Аккемского ущелья идет хорошая тропа. Кое-где встречаются каменистые участки, переправы по камням со стационарными перилами (фото 62), через Аккем переходим по достаточно надежному мосту (фото 63,64). Перед Аккемским озером минут 20 идем по заболоченному участку. Перед Аккемским озером и вдоль него плотность расположения палаток сопоставима с палаточными лагерями на ЮБК в летний сезон. Доходим до метеостанции в поздних сумерках (три перехода от места спуска в Аккемское ущелье) и 20 минут подымаемся вверх по дороге, ведущей на перевал Кара-Тюрк. Там нас ждет комфортная ночевка и сытный ужин (фото 65).

День 15. 1/08. 2008.

Выход около 11. От метеостанции по левому берегу ущелья идет конная оживленная тропа, видная даже при полном затмении солнца. По этой тропе делаем 8 полных 40 минутных переходов с часовым перерывом на обед (в районе перевала Текелю). После обеда небо затягивает (и затмение не видно). Тропа первые шесть переходов идет вдоль берега Аккема, последние два перехода отходим от Аккема левее и выше. Начинается набор высоты. На ночевку становимся в стационарном месте возле 4-го ручья после озера, впадающего в Аккем по левому берегу (фото 66). Ночью дождь.

День 16. 2/08. 2008.

Выходим около 9 утра. Первый переход по лесу. Затем три перехода до начала подъема на перевал по через луга, поля, участки леса (фото 67). Много мест для стоянок. Тропа сменяется тракторной дорогой. Перед началом подъема на перевал Кузуяк садимся обедать возле слабенького ручейка (фото 68).

Вышли с обеденной стоянки в 15-00. Поднимаемся к перевалу Кузуяк по тракторной дороге. Погода отличная. Перед выходом на перевал встречаем развалины коша и густые заросли конопли. В 17-00 мы на перевале (фото 69). Тура нет – только дерево с ленточками. Спуск идет веселее – Тюнгур уже виден. На спуске с перевала подкрепились малиной. Спустившись, переходим на ту сторону реки и спускаемся в пос. Кучерла. Еще один переход и мы на

нашей поляне около турбазы “ БийскАлтайТур ” на берегу Катунь. Время 21-00. На турбазе устраиваем праздничный ужин (фото 70)

День 17. 3/08. 2008.

Резервные пол дня, которые к счастью не понадобились. Стираемся, купаемся, завтракаем и ждем заказанную на 12-00 маршрутку, которая точно в 12 часов отправляется с нами в длительный рейс в аэропорт "Барнаул".

2.3 Аннотации пройденных перевалов, вершин, траверсов

№ п/п	Наименование	Высота	Категория трудности по факту	Что соединяет (в направлении прохождения)	Примечание
1	Кульдоро Восточный	2750	1Б	р.Кульдора – оз.Дорошкольское	
2	Рериха	3300	2Б	лед.Западный –лед. Аккемский	
3	Делоне	3528	2Б	лед.Аккемский – лед.Менсу	через перевал идет "народная тропа"
4	Бийчанка	3195	2Б	Обход ледопада Менсу.	нет в классификаторе
5	Карачик	3380	1Б-2А	лед. Плоский – р.Карачик	

3. Выводы и рекомендации по прохождению маршрута

Пройденный маршрут по количеству и набору перевалов, протяженности и продолжительности соответствует походу четвертой категории сложности. За 17 дней похода пройдено 5 категорийных препятствий, из них:

2Б - 3

1Б - 2

Все участники прошли заявленный маршрут проявив хорошую физическую и техническую подготовку.

16 дней оказалось явно недостаточно для гарантированного прохождения всего маршрута в полном объеме и, потеряв два дня из-за циклона, группа была вынуждена сократить маршрут, отказавшись от восхождения на Восточную Белуху. Состояние многих троп, наличие продолжительных курумников, многочисленные переправы через реки часто делают движение даже в зоне леса весьма утомительным. Поэтому следует планировать не только резервные дни на непогоду но и дни отдыха.

Группа из 4 человек использовала 2 основные веревки (50 и 35 метров) и одну вспомогательную (репшнур 50 метров). У всех участников были спусковые устройства и жумары.

Перелет на самолете (запрет на перевозку газовых баллонов) поставил перед необходимостью использовать мультитопливные горелки, которые значительно более "капризны" в работе, чем обычные газовые.

4. Смета затрат (на одного человека)

<i>Наименование статьи расходов</i>	<i>Затраты пересчит. в грн.</i>
Билеты на самолет Борисполь-Домодедово-Барнаул (туда и обратно)	2600
Заказанная маршрутка: Барнаул-Тюнгур (туда и обратно)	680
Еда на 17 дней	510
Регистрация на почте	26
Посещение кафе (2 раза)	80
Медикаментозное обеспечение	30
Зтраты на газ, бензин, расходные петли и пр.	100
Всего:	4026

Таким образом, прямые затраты на одного человека составили около 4000 грн. Основная составляющая затрат - билеты на самолет. Если лететь не самолетом, а ехать в плацкартном вагоне - можно сэкономить около 1000 грн.

5. Список литературы

1. Высокогорные перевалы: Перечень классифицированных перевалов высокогорных районов СССР/Сост. Л.Б. Директор. - М.:Профиздат, 1990.-576с.

Приложения.



Фото 1. Рассвет у погранзаставы



Фото 2. Группа в урочище Елань



Фото 3. Под скалой с древней живописью

Фото 4. Первая ночевка в Кучерлинском ущелье

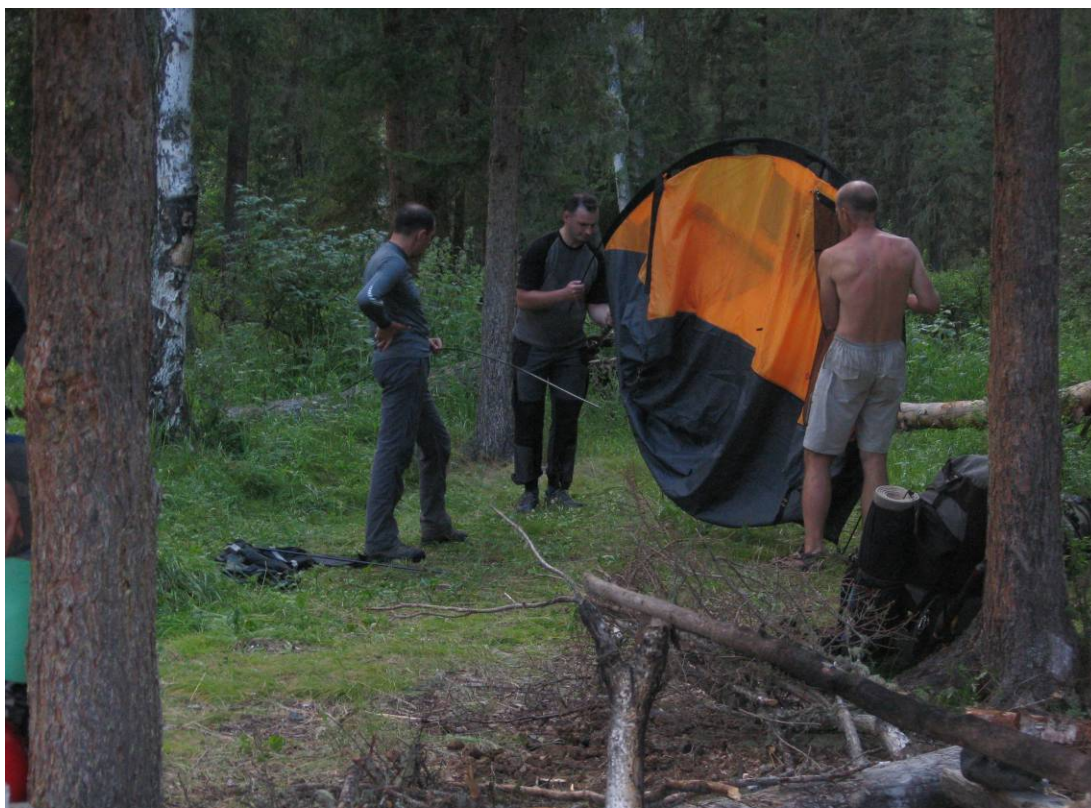




Фото 5. С полной загрузкой на фоне водопада Тегеек

Фото 6. С видом на долгожданное озеро.





Фото 7. На берегу
Кучерлинского озера
на фоне ущелья
Кульдоро.

Фото 8. На склоне
над Кучерлинским
озером по пути в
ущелье Кульдоро





Фото 9. Утренний
выход с места ночевки
в ущелье Кульдоро

Фото 10. Подъем к
цирку перевала
Кульдоро Вост.





Фото 11. Цирк перевала Кульдоро Вост.



Фото 12. На седловине перевала Кульдоро Вост.



Фото 13. Перевальный взлет со стороны оз. Дорошколь



Фото 14. Вид на оз. Дорошколь с края висячей долины

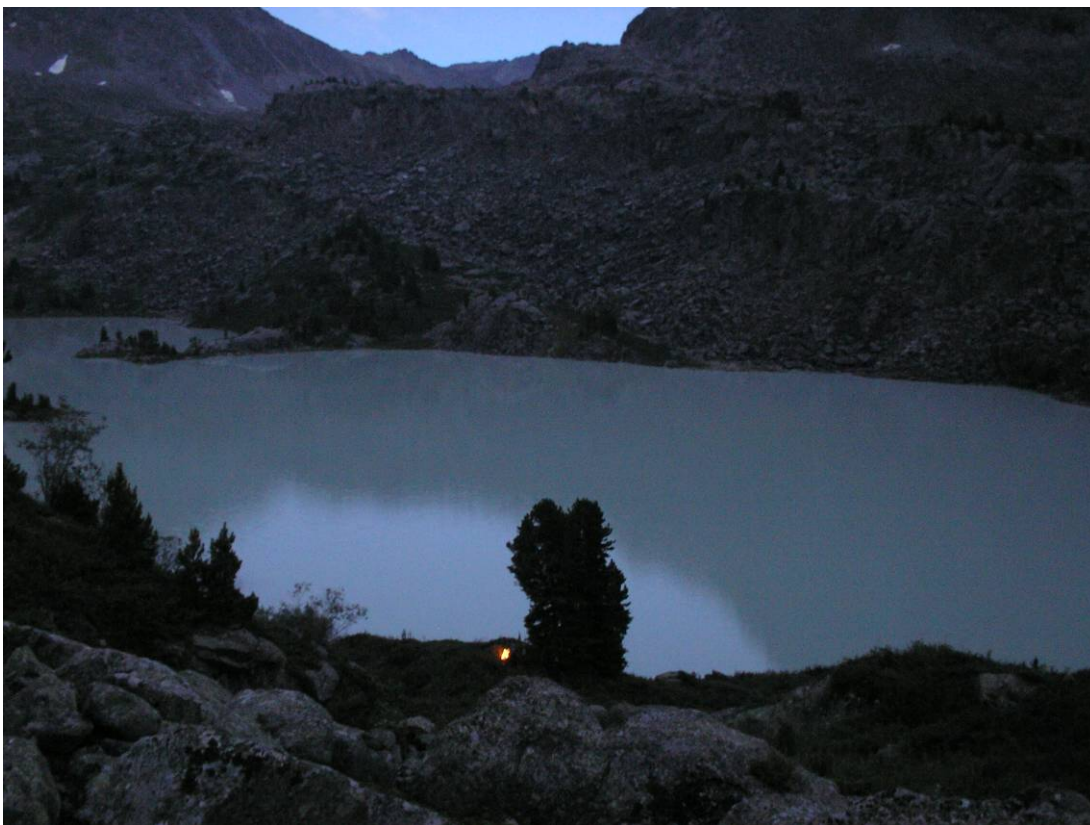


Фото 15. Ночевка "под сосной"



Фото 16. Переправа на правый берег озера Дорошколь



Фото 16-А. Переправа на правый берег озера Дорошколь. Путь спуска к озеру.



Фото 17. Переправа через первую протоку р. Кони-Айры



Фото 18. Переправа по бревну через последнюю протоку р.Кони-Айры



Фото 19. Ночевка чуть выше Кучерлинского озера



Фото 20.
Импровизированные
весы для раздела
общественного веса



Фото 21. Пережидаем
дождь под огромным
кедром



Фото 22. На фоне озера Зеленое



Фото 23. Плохая погода – повод хорошо отдохнуть



Фото 24. Кулуар,
ведущий на перевал
Рериха



Фото 25. После
снежной бури



Фото 26. В кулуаре
перед поворотом на
право



Фото 27. На
гребешке, выше
скального
треугольника



Фото 28. Ключевой участок подъема



Фото 29. Первая веревка на спуске



Фото 30. На фоне пройденного вчера перевала



Фото 31. Путь спуска с перевала Рериха



Фото 32. На краю
висячей долины,
перед спуском в
Аккем



Фото 33. Путь спуска
к Аккемскому
леднику



Фото 34. Ночевки в
кармане морены



Фото 35. На фоне
Короны Алтая на
Аккемском леднике



Фото 36. На фоне
перевала Делоне



Фото 37. Подъем на
перевал Делоне. Вид
из бергшрунда



Фото 38. Группа на седловине перевала Делоне



Фото 39. На фоне "пути на Белуху"



Фото 40. Перевал
Делоны со стороны
ледника Менсу



Фото 41. На ледник
Менсу спускаемся в
связках



Фото 42. Ночевка в верховьях ледопада Менсу



Фото 43. Предстоит спуск с Бийчанки



Фото 44. Скалы сухие,
погода отличная

Фото 45. Вторая
связка готовится
преодолеть
бергшрунд. Один из
рюкзаков его уже
преодолеет.





Фото 46. На фоне
пройденного
"перелаза"

Фото 47. Путь спуска
с Бийчанки. Издали
выглядит солидно.





Фото 48. На фоне "обойденного" ледопад



Фото 49. Вид на ледопад Менсу с языка ледника Менсу



Фото 50. Подъем на
боковую морену
ледника Менсу



Фото 51. Вид с
морены на ледник
Менсу



Фото 52. Озеро под перевалом Карачик



Фото 53. Вид вниз с левого борта ущелья



Фото 54. На леднике
Плоский

Фото 55. Ночевка в
цирке пол перевалом
Карачик





Фото 56. Навешивание
перил на перевале
Карачик



Фото 57. Подъем по
перилам на перевал
Карачик



Фото 58. На седловине перевала Карачик



Фото 59. Вид в направлении спуска в Аккем с перевала Карачик



Фото 60. Озеро горного духа.



Фото 61. На дне Аккемского ущелья



Фото 62. Переправа через боковой приток Аккема



Фото 63. Мост через Аккем



Фото 64. На берегу Аккема возле моста



Фото 65. Совместное фото с группой киевлян в лагере над Аккемским озером



Фото 66. Стоянка в
Аккемском ущелье

Фото 67. В низовьях
Аккемского ущелья





Фото 68. На обеденном привале перед началом подъема на перевал Кузуюк



Фото 69. На перевале Кузуюк



Фото 70. "Прощальный" ужин на турбазе

график набора высоты

