

## Отчет

о горном туристском  
(вид туризма)  
спортивном походе 4 категории сложности  
по Алтаю, Северо Чуйские и Южночуйские белки  
(географический район)  
совершенном с 7 августа по 4 сентября 2012 г.

Маршрутная книжка № 9/12

Руководитель группы Охримович Н.Н.  
(Фамилия И. О.)

Адрес руководителя: г. Севастополь тел. +38(050)5719832,  
onn@okhrim.com.ua

Маршрутно-квалификационная комиссия Федерации спортивного туризма Крыма (Код МКК 101-00-52553050) рассмотрела отчет и считает, что поход может быть засчитан всем участникам и руководителю как поход 4 категории сложности.

Отчет использовать в Севастопольском клубе туризма

Штамп МКК

## Оглавление

- 1 Справочные данные спортивного туристского похода.
  - 1.1 Параметры похода
  - 1.2 Характеристика района
  - 1.3 Подробная нитка маршрута
  - 1.4 Данные об участниках
- 2 Организация спортивного туристского похода
  - 2.1 Общая идея похода
  - 2.2 Варианты подъезда и отъезда. Обоснование выбора точек начала и конца похода
  - 2.3 Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты
  - 2.4 Изменения маршрута и его причины
  - 2.5 Сведения про прохождение маршрута каждым участником
- 3 График движения и технический отчет
  - 3.1 График движения
  - 3.2 Высотный профиль похода
  - 3.3 Техническое описание прохождения маршрута
  - 3.4 Определяющие препятствия
  - 3.5 Картографический материал
- 4 Выводы и рекомендации по прохождению маршрута
- 5 Приложения
  - 5.1 Перечень личного снаряжения
  - 5.2 Перечень общественного и специального общественного снаряжения
  - 5.3 Состав ремонтного набора
  - 5.4 Состав общественной аптечки
  - 5.5 Оценка пригодности инвентаря, рекомендации по снаряжению и инвентарю
  - 5.6 Перечень продуктов, рацион питания и их вес
  - 5.7 Общий вес продуктов и снаряжения на группу и в среднем на человека (муж., жен.), распределение веса по участникам
  - 5.8 Смета затрат на поход
  - 5.9 Копии перевальных записок
  - 5.10 Список литературы, туристических отчетов и других источников информации
    - 5.11.1 Книги
    - 5.11.2 Сайты

# 1 Справочные данные о спортивном туристском походе.

## 1.1 Параметры похода

Вид туризма	Категория сложности	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность		Сроки проведения
			Общая	Ходовых дней	
горный	четвертая	272	29	21	07.08-04.09.2012

## 1.2 Характеристика района проведения похода

Горный Алтай изобилует разнообразием флоры, фауны, всех видов горного/лесного/степного и даже пустынного рельефа. Все эти красоты описаны в столь большом количестве источников, что утомлять читателя данного отчета еще одним «ремейком» данного раздела мы не будем. Если у читателей возникнут трудности с поиском данной информации, руководитель будет рад предоставить эти данные в любой удобной для них форме – контактная информация руководителя (номера телефонов и адреса электронной почты) указана в данном отчете.

## 1.3 Подробная нитка маршрута

### Запланированный маршрут:

Пос. Чибит – р. Чуя – р. Орой – пер. Орой (н\к) – дол. р. Ештыкол – р. Шавла – оз. Н. Шавлинское – оз. В. Шавлинское – пер. Мечта (2Б) – рад. в. Мечта – р. Камрю – оз. Камрю – р. Карагем – Карагемская поляна – р. Калынагач – пер. Анитим (1Б) – р. Оштуайры – лед. Оштуайры – пер. Тюнь В. (2А) – р. Тюнь В. – пер. Узургу 3. (1Б) – пер. Сибстрин (2А) – лед. Талдуринский – пер. Девяти (2Б) – лед. Софийский – р. Аккол – р. Тура-Оюк – пер. Ленинградский (1Б) – р. Талдура – р. Джелло – пер. Купол (1Б) – а\л Актру – лед. Б. Актру – пер. Машей (2Б) – вер. Тамма – пер. Тамма (2Б) – лед. Л. Карагем – р. Л. Карагем – дол. р. П. Карагем – оз. Абыл-Оюк – пер. Надежда (2Б) – лед. Л. Маашей – р. Маашей – оз. Маашей – р. Мажой – р. Чуя – пос. Чибит.

### Пройденный маршрут:

Пос. Чибит – р. Чуя – р. Орой – пер. Орой (н\к) – дол. р. Ештыкол – р. Шавла – оз. Шавлинское – оз. В. Шавлинское – пер. Мечта (2Б) – р. Камрю – оз. Камрю – р. Карагем – Карагемская поляна – р. Калынагач – пер. Анитим (1Б) – р. Оштуайры – лед. Оштуайры – пер. Тюнь В. (2А) – р. Тюнь В. – пер. Узургу 3. (1Б) – связка (1Б) (пер. Сибстрин Ложный (1Б) – пер. Сибстрин (2А)) – лед. Б. Талдура – пер. Девяти (2Б) – лед. Софийский – р. Аккол – р. Тура-Оюк – пер. Ленинградский (1Б) – р. Талдура – р. Джелло – пер. Купол через вершину (1Б) – а\л Актру – лед. Б. Актру – а\л Актру – р. Б. Актру – р. Корумду – р. Куркурек – оз. Караколь – р. Мажой – р. Карасу – пер. Орой – р. Орой – р. Чуя – пос. Чибит.

## 1.4 Данные об участниках




Фото	Ф.И.О.	Год рождения	Должность в походе	Туристский опыт	Контактная информация
	Охримович Николай Николаевич	1975	руководитель	6ГУ Ц. Тянь-Шань, ЗГР Памиро-Алай, Фанские горы	г. Севастополь
	Пименов Леонид Александрович	1985	зам. руководителя	4ГУ Кавказ, 2ГР Кавказ	г. Севастополь
	Адамлюк Андрей Александрович	1981	завхоз по снаряжению	4ГУ Кавказ, 2ГР Кавказ	г. Белогорск

Фото	Ф.И.О.	Год рождения	Должность в походе	Туристский опыт	Контактная информация
	Теплицкий Евгений Александрович	1986	завхоз по питанию	4ГУ Кавказ	г. Севастополь
	Лосева Надежда Петровна	1982	медик, фотограф	3ГУ Кавказ, 5ПУ ЮЗ Памир	г. Севастополь
	Ефремов Дмитрий Александрович	1983	финансист, фотограф	3ГУ Кавказ, 2ГР Кавказ, 5ПУ ЮЗ Памир	г. Ялта
	Добрыдин Иван Олегович	1987	хронометрист	2ГУ Кавказ	г. Севастополь,
	Светильский Тарас Владимирович	1983	фотограф	3ГУ Кавказ	г. Севастополь

## 2 Организация спортивного туристского похода

### 2.1 Общая идея похода

Алтай для всей группы, исключая руководителя, являлся новым районом путешествия, поэтому хотелось посетить как можно больше достопримечательностей. Маршрут планировался таким образом, чтобы охватить максимальное количество ключевых точек района путешествия, при этом объединить в едином походе подрайоны: Северо- и Южно-Чуйские белки. В качестве ключевых точек, при планировании похода, были выбраны: Шавлинские озера, река Карагем и Карагемская поляна, пик Икту, ледники Большой Талдурицкий и Софийский, долины рек Аккол и Талдура, долина Актру, озеро Маашей. Подбор препятствий и километраж делался с некоторым запасом, ориентируясь на то, что состав группы достаточно сильный физически и технически хорошо подготовлен.

### 2.2 Варианты подъезда и отъезда. Обоснование выбора точек начала и конца похода.

Добраться до крупных населенных пунктов, в которые пребывает большинство групп идущих в походы на Алтай (Новосибирск, Бийск, Барнаул, Горно-Алтайск) можно двумя видами транспорта: поездом и самолетом (имеется в виду добирание из Украины, поэтому вариант подъезда автотранспортом нами не рассматривался). Поезд был исключен нами из-за продолжительного времени в пути при незначительной разнице в стоимости (учитывая проедание средств по пути следования поезда). Поиск варианта авиа-перелета вывел нас в конечном итоге на авиакомпанию «Turkish Airlines». Достаточно низкая стоимость перелета и «бонус» в виде возможности посетить Стамбул (разница между прилетом в Стамбул и вылетом в Новосибирск была 1 сутки и 1.5 суток по пути обратно, гостиница, трансфер от аэропорта и одноразовое питание входили в стоимость перелета) сыграли решающую роль! Т.о. мы летели по маршруту Симферополь – Стамбул – Новосибирск – Стамбул – Симферополь.

В качестве начальных точек маршрута подходили 2 варианта: поселок Бельтир и трасса в окрестностях Мажойского моста через реку Чуя (пост МЧС). В связи с большими затратами финансов и времени для заброски в поселок Бельтир (от поселка Курай транспорт ходит не всякий, стоимость резко возрастает из-за данного участка пути от Курая до Бельтира), от данного варианта, мы отказались. Был выбран вариант через Мажойский мост. При этом варианте мы получили немаловажные для нас преимущества: найти транспорт до поселка Чибит достаточно просто (весь путь от Новосибирска в нашем случае, либо от иного другого крупного населенного пункта в который группа придет на поезде или прилетит на самолете, пролегает по Чуйскому тракту), цены на этот транспорт значительно меньше, чем до поселка Бельтир (например: участок пути от поселка Курай до поселка Бельтир по стоимости выходил примерно в ту же цену что дорога от Новосибирска до Чибита). Но за 2 недели до начала похода озеро Маашей было прорвано и селевым потоком уничтожены все мосты по реке Мажой и сам Мажойский мост через реку Чуя. В связи с этим начальная точка маршрута была перенесена в поселок Чибит, где мосты не пострадали по предварительным сведениям.

Трансфер из Новосибирска до Чибита и обратно обеспечивался турфирмой «Биалтур» (<http://www.bialtur.biysk.ru/>) – вполне надежный и адекватный оператор, все о чем договорились было нам предоставлено за договоренные суммы.

### 2.3 Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты

#### Запасные варианты:

*Обход перевала Тюнь В.:* лед. Оштуайры – пер. Мрачный (2А) – р. Тюнь В.

*Обход перевалов Сибстрин - Девяти:* пер. Безымянный (1А) – пер. Туманный (2А) – лед. Софийский – р. Аккол.

*Обход связи пер. Машей – вер. Тамма – пер. Тамма (вариант №1):* пер. Физкультурник (2Б) – лед. Л. Карагем – р. Л. Карагем.

*Обход связи пер. Машей – вер. Тамма – пер. Тамма (вариант №2):* пер. Машей (2Б) – лед. Машей – оз. Маашей.

*Обход пер. Надежды:* оз. Абыл-Оюк – пер. Абыл-Оюк (1Б\*) – Шавлинские озера – р. Шавла – р. Ештыкол – пер. Орой (н/к) – р. Орой – пос. Чибит.

#### Аварийные выходы с маршрута:

В случае необходимости аварийного схода с маршрута предполагалось движение по следующим вариантам:

1. *Из под пер. Мечта со стороны Шавлинских озер:* возврат по пути подхода через долины рек Шавла и Ештыкол, через перевал Орой, по долине реки Орой, переход реки Чуя через Оройский мост, выход к поселку Чибит.
2. *Из долины реки Камрю:* спуск по долине реки Камрю до реки Карагем, далее вверх по долине Карагема к Карагемской поляне, далее эвакуация на попутном транспорте или пешком по дороге через Карагемский перевал в поселок Бельтир.
3. *Из долины реки Калынагач:* спуск по долине реки Калынагач к реке Карагем, выход на Карагемскую поляну, далее по варианту 2.
4. *Из долины реки Оштуайры:* выход через перевал Талдурицкий (1Б\*) в долину реки Талдура, далее подъезд на попутном транспорте либо пешком по дороге вниз по долине реки Талдура в поселок Бельтир.

5. *С южных склонов Южно-Чуйского хребта*: выход через перевал Трoих (1Б) в долину реки Талдура, далее по варианту 4.
6. *Из долины реки Аккол*: выход вниз по долине к поселку Бельтир.
7. *Из долины реки Джелло*: выход по укороченному варианту 2 в поселок Бельтир.
8. *Из долины реки Большой Актру*: выход в а/л Актру, далее попутным транспортом в поселок Курай.
9. *Из верховья долин рек Правый и Левый Карагем*: выход на Карагемскую поляну, далее по варианту 2 выход\выезд в поселок Бельтир.
10. *Из долины реки Мажой*: выход вниз по долине реки Мажой к Мажойскому мосту, либо через долину реки Орой к Оройскому мосту, далее к поселку Чибит.

## 2.4 Изменения маршрута и его причины

В связи с ограничениями по времени, связанными с наличием дешевых авиабилетов для перелета из Симферополя в Новосибирск и обратно на определенные даты, не удалось заложить достаточное количество запасных дней необходимых для прохождения маршрута по запланированному графику. Кроме того, за месяц до начала похода на Алтае произошло землетрясение, сход озера Маашей в результате чего перестал существовать Мажойский мост через реку Чуя, который являлся наиболее удобным местом входа и выхода с маршрута – это вынудило несколько удлинить планируемый километраж активной части похода, который и без этого был достаточно напряженным. Т.о. изначально план похода подразумевал прохождение «от корки до корки» всего запланированного только в случае хорошей погоды и состояния участников группы.

В связи с вышеозначенными причинами, на маршруте руководителем был принят ряд решений по изменению маршрута:

1. После прохождения пер. Анитим (ночевка под пер. Талдуринский), на следующий день погода резко ухудшилась. Было принято вынужденное решение использовать запасной день и не подходить под перевал Тюнь Восточный. Т.о. один запасной день был израсходован ранее субъективно намеченного времени.
2. При прохождении перевала Тюнь Восточный был поломан единственный молоток (айсбайль), в связи с чем группа оказалась перед фактом: определяющая сторона перевала Сибстрин (2А) со стороны долины реки Узургу – скально-осыпной склон протяженностью до 4-5 достаточно сложных на вид веревок, снаряжение для преодоления скальных препятствий было рассчитано по большей части как вспомогательное, т.к. остальные локальные препятствия на маршруте преимущественно снежно-ледовые. Соответственно из скального снаряжения у группы остались скальные крючья, которые стало нечем забивать, и закладки. Для преодоления скал на перевале Сибстрин с организацией необходимой безопасности этого снаряжения было недостаточно. Поэтому, группа поднялась на хребет не по скалам перевала Сибстрин, а по, просмотренному визуально из перевального цирка (а также из имеющихся материалов, предварительно найденных при подготовке похода, о прохождении данного участка предыдущими группами), осыпному кулуару – справа по ходу движения от перевальной седловины (найден перевальный тур в котором снята записка о том, что этот перевал назван Сибстрин Ложный 2А к.т.) и далее, спустилась (место выхода на гребень было выше на 50-100 метров по высоте) на перевальную седловину перевала Сибстрин по скально-снежному гребню.
3. В заключительной части похода погода сильно ухудшилась – по всем признакам ухудшение идентифицировалось не как кратковременное, а как объективно затяжное. Группа вышла по леднику Большой Актру под перевал Машей (2Б) при усиливающемся дожде/снегопаде и ухудшающейся видимости. Было принято решение разбить лагерь на леднике под перевалом и ожидать «окна». При этом были израсходованы все мало-мальски накопленные запасы времени – дальше по плану предстояло проходить 2 определяющих препятствия. Запаса по времени практически не было – в случае ухудшения погоды или каких-либо иных технических проблем, группа рисковала попасть в ситуацию, когда она не могла по объективным причинам пройти локальное препятствие, а простейшего выхода в цивилизацию по расстоянию и времени уже не оставалось. В сложившейся ситуации, было принято решение отказаться от прохождения части маршрута (пер. Маашей – вер. Тамма – пер. Тамма – река Карагем – озеро Абыл-Оюк – пер. Надежды – река Мажой) и выходить к конечной точке маршрута (пос. Чибит) круглым путем: через а/л Актру – долину р. Бол. Аутру – р. Корумду – р. Куркурек – оз. Караколь – р. Мажой. Далее, после переправы группы через реку Мажой, было решено не рисковать, спускаясь к остаткам Мажойского моста (трос через реку), и обойти его через перевал Орой и далее к поселку Чибит.

## 2.5 Сведения о прохождении маршрута каждым участником

Маршрут с указанными выше сокращениями (по факту) пройден всеми участниками полностью.

### 3 График движения и технический отчет

#### 3.1 График движения

Дата День пути	№ уч-ка пути	Название участка	Время	Расстоя- ние* и перепад высот	Метео- условия	Описание участка	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8
10.08 1 день	1.1	Мост через реку Чуя (ниже по течению поселка Чибит) – долина реки Орой (р. Колмеш приток р. Орой)	12:15 – 13:00 13:20 – 14:10 14:30 – 15:20 15:30 – 16:30 17:00 – 17:50 18:00 – 18:45 <b>ЧХВ: 5 ч (300 мин)</b>	11 км +600 м	ясно	Тропа	После дождя тропа размокает. Над водопадами на реке Орой (р. Колмеш) – ягодные места!
		Всего	5 ч 00 мин	11 км, +600 м			
11.08 2 день	2.1	Долина реки Орой – перевал Орой (н/к)	8.00 - 8.50 9:00 – 9:45 10:15 – 10:30 <b>ЧХВ: 1 ч 50 мин</b>	6 км +505 м	ясно	Подъем – тропа, от коша до перевала дорога.	На коше можно закупить продукты – цены немаленькие.
	2.2	Пер. Орой – река Ештыкол	10:45 – 11:35 11:45 – 12:30 <b>ЧХВ: 1 ч 35 мин</b>	8.5 км -400 м	Переменная облачность	Спуск – тропа.	-
	2.3	Река Ештыкол – река Шавла	14:30 – 15:00 15:10 – 16:00 16:10 – 17:00 17:10 – 18:30 <b>ЧХВ: 3 ч 30 мин</b>	11 км -165 м +120	Пасмурно, дождь	Спуск по реке Ештыкол – тропа, подъем по реке Шавла – тропа.	Тропа сильно размокает при дожде.
		Всего	6 ч 55 мин	25.5 км, +625 м -565 м			
12.08 3 день	3.1	Река Шавла – оз. Шавлинское.	8:30 – 9:20 9:30 – 10:20 11:30 – 12:00 12:20 – 12:45 <b>ЧХВ: 3 ч 25 мин</b>	9 км +200 м	Переменная облачность, ветер	Подъем – тропа	-

Дата День пути	№ уч-ка пути	Название участка	Время	Расстоя- ние* и перепад высот	Метео- условия	Описание участка	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8
	3.2	оз. Шавлинское – оз.В. Шавлинское – цирк над В. Шавлинским озером	14:35 – 14:50 15:10 – 16:00 16:10 – 17:00 17:10 – 17:50 18:00 – 18:30 <b>ЧХВ: 3 ч 05 мин</b>	7 км +420 м	Переменная облачность, вечером дождь	Подъем – тропа. При выходе в цирк над В. Шавлинским озером тропа постепенно «растворяется», переходя в курумы и невысокие стланики.	Обход В. Шавлинского озера по завалам из больших камней – тропы нет.
		Всего	6 ч 30 мин	16 км, +620 м			
13.08 4 день	4.1	Цирк над В. Шавлинским озером – взлет под пер. Мечта	6:00 – 6:50 7:00 – 7:30 8:10 – 9:00 9:10 – 10:00 10:50 – 18:00 <b>ЧХВ: 10 ч 10 мин</b>	5 км +870 м	ясно	Курумники горизонтальные и наклонные местами заросшие кустами высотой до пояса, луговая растительность – от места ночевки до выхода на морены под ледником. Осыпные склоны морен при выходе на язык ледника. Открытый ледник практически до перевального взлета. Закрытый ледник перед перевальным взлетом – есть трещины. Снежно-ледовый склон. Бергшрунд – до бергшрунда движение с одновременной страховкой в связках. От бергшрунда до перевальной седловины ледовый склон провешен перилами – 6 веревок.	В связи с выявленной по факту прохождения перевала камне-опасностью, не рекомендуется повторять путь движения группы, описанный в отчете. Лучше выбрать вариант подъема правее вдоль скал.
		Всего	10 ч 10 мин	5 км, +870 м			
14.08 5 день	5.1	Спуск с пер. Мечта в долину реки Камрю	6:30 – 11:00 11:15 – 12:00 <b>ЧХВ: 5 ч 15 мин</b>	13.5 км -1230 м	ясно	От перевальной седловины на спуск провешено по кулуару: 2 веревки по скально-осыпным склонам, 3 веревки по ледовому склону. На скалах везде есть места под петли на выступах (местами имеются старые петли и скальные крючья). На льду везде делали крепление на ледобурах, последний спускался на самовыкруте. Далее выход на ледник по осыпным склонам – движение плотными группами (опасаться схода камней). Ледник открытый – трещин немного и все они обходятся. После спуска с ледника движение по осыпным склонам морен, луговая растительность.	До обеда кулуар находится в тени. Прохождение кулуара рекомендуется в это время суток, т.к. после появления солнца на склонах вероятны камнепады!



Дата День пути	№ уч-ка пути	Название участка	Время	Расстоя- ние* и перепад высот	Метео- условия	Описание участка	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8
	5.2	Долина реки Камрю – оз. Камрю	15:00 – 15:50 16:00 – 16:50 17:00 – 17:50 18:05 – 19:00 19:10 – 19:30 <b>ЧХВ: 3 ч 45 мин</b>		Ясно, переменная облачность, вечером дождь	Луговая растительность постепенно переходящая в кусты и низкие деревца. В зоне леса местами встречается тропа, но постоянно пропадает. Двигались по левому (орографически) берегу реки – возможно тропа есть на правом берегу. Озеро Камрю обошли по левому берегу над кромкой воды – курумники. Стоянки в устье озера плохие. Брод с левого на правый берег в устье озера возможно есть, но нами не найден.	В верхней части озера нужно переходить на правый берег – там есть тропа по берегу озера. Бревна через реку имеются.
		Всего	9 ч 00 мин	13.5 км -1230 м			
15.08 6 день	6.1	Оз. Камрю – р. Карагем	8:00 – 9:00 10:00 – 10:50 11:00 – 12:00 <b>ЧХВ: 2 ч 50 мин</b>	3 км -295 м	Ясно, к вечеру дождь	Навесная переправа на правый берег в устье озера. Первого переправили без рюкзака чуть ниже устья по камням. Крепление навесной переправы на деревьях. От стоянок на правом берегу в устье озера тропа, которая постепенно пропадает в селевых выносах. Движение по старой заброшенной тропе, много завалов и густозаросших участков леса. Спуск в русло реки Камрю по осыпным склонам, далее движение по руслу (крупные и средние камни) до р. Карагем. Обозначенного на карте моста через реку Камрю нет, но имеются хорошие бревна - переход через р. Камрю на левый берег по ним.	В месте где тропа пропадает (заброшена), нужно спуститься в русло реки и идти по нему (там имеются сложенные из камней туры). Стоянки на р. Карагем в месте впадения р. Камрю плохие – лучше стоять на озере.
		Всего	2 ч 50 мин	3 км -295 м			
16.08 7 день	7.1	Лодина реки Карагем - Карагемская поляна	7:30 – 8:20 8:30 – 9:20 9:50 – 10:40 11:00 – 11:45 12:00 – 12:30 <b>ЧХВ: 3 ч 45 мин</b>	11 км +195 м	ясно	Подъем – тропа. Брод через р. Карагем на разливах напротив Карагемской поляны – движение группами по 2-3 человека.	-

Дата День пути	№ уч-ка пути	Название участка	Время	Расстояние* и перепад высот	Метео- условия	Описание участка	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8
	7.2	Карагемская поляна – долина р. Калынагач	16:45 – 17:15 17:20 – 18:00 <b>ЧХВ:</b> <b>1 ч 10 мин</b>	3.5 км -40 м	ясно	Брод через р. Йолдоайры напротив Карагемской поляны, группами по 4 человека. Далее спуск по дороге переходящей в тропу. Местами идет по руслу боковых притоков реки Карагем. У ответвления долины р. Калынагач дорога растворяется. Движение по стланикам и луговой растительности.	От Карагемской поляны по левому берегу р. Карагем, практически до дол. р. Калынагач, имеется не обозначенная на карте дорога.
		Всего	4 ч 55 мин	14.5 км +195 м -40 м			
17.08 8 день	8.1	Долина реки Калынагач	8:00 – 8:50 9:00 – 9:50 10:00 – 10:50 11:00 – 11:30 13:30 – 14:20 14:30 – 15:30 <b>ЧХВ:</b> <b>4 ч 50 мин</b>	11 км +1200 м	ясно	Движение на подъем по правому (орографически) берегу р. Калынагач до ледника. Сначала по заросшим мхом курумам по мощному лесу, постепенно лес переходит в альпийские луга и курумники. Далее осыпные склоны морен под ледником. Цирк пер. Анитим из дол. р. Калынагач не виден – отворот по бараньим лбам влево по ходу движения от основной долины в месте где она практически упирается в хребет. Перевальный взлет перевала ледово-осыпной, сильно сыпет. Обошли по правым (по ходу движения) скально-осыпным склонам – движение плотными группами.	Тропы нет. Местные говорят, что ее там никогда и не было в принципе! От границы леса до ледника много смородины.
	8.2	пер. Анитим - цирк под пер. Талдуринский	15:45 – 16:55 17:15 – 18:00 18:10 – 18:45 <b>ЧХВ:</b> <b>2 ч 30 мин</b>	4 км -300 м	Пасмурно, мокрый снег, дождь	Спуск с перевальной седловины на ледник – осыпной склон. Ледник открытый. От нижнего края ледника движение по осыпным склонам переходящим в курумы по правому берегу реки ближе к цирку пер. Талдуринский.	-
		Всего	7 ч 20 мин	15 км +1200 м -300 м			
18.08 9 день	9.1	Дневка	<b>ЧХВ:</b> <b>0 мин</b>	0 км	Дождь, мокрый снег, к вечеру прояснение	-	Вынужденное место для дневки: ягод, грибов – нет.
		Всего	0 ч 0 мин	0 км			

Дата День пути	№ уч-ка пути	Название участка	Время	Расстоя- ние* и перепад высот	Метео- условия	Описание участка	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8
19.08 10 день	10.1	Цирк под пер. Талдуринский – р. Оштуайры	5:45 – 6:00 6:20 – 7:15 <b>ЧХВ: 1 ч 10 мин</b>	3 км -395 м	Ясно	Спуск – луговая растительность. Перешли на правый берег реки, потом вернулись на левый берег. Спуск к р. Оштуайры по средним курумам.	Изначально не нужно переходить на правый берег реки.
	10.2	р. Оштуайры - лед. Оштуайры	7:30 – 8:15 8:30 – 9:20 9:30 – 9:50 <b>ЧХВ: 1 ч 55 мин</b>	3.5 км +895 м	Ясно	Подъем по осыпным склонам боковой морены под язык ледника (левые склоны по ходу движения), обходя бараньи лбы. У ледового грота в языке ледника переход с правого берега вытекающей из ледника реки на левый вброд. Ледник открытый.	-
	10.3	Пер. Тюнь Вост.	10:00 – 14:30 <b>ЧХВ: 4 ч 30 мин</b>		Ясно	Взлет перевала снежно ледовый в нижней части и сн-лд-ск-ос в верхней. На горизонтальной части ледника связались – движение к маленькому берегу с одновременной страховках в связках. От берега провесили 2 веревки перил по льду на ледобурах. Далее до перевальной седловины 1.5 веревки по заснеженному скально-осыпному склону (крепление на петлях за выступающие камни). Седловина перевала – узкий скально-осыпной гребень.	Движение на перевал с утра пока склон в тени – после обеда возможна камнеопасность
	10.4	Пер. – долина реки Тюнь Вост	15:50 – 16:40 16:50 – 17:40 17:50 – 18:30 <b>ЧХВ: 2 ч 20 мин</b>	5 км -600 м	Ясно	Спуск с перевала – скально-осыпной склон протяженностью 100-150 м. Идетя ногами – необходимости в провешивании перил нет. Ледник под перевальным взлетом открытый. По леднику двигались придерживаясь левого по-ходу движения края. От ледника до места ночевки – движение по осыпным склонам переходящим в луговую растительность.	Перевал односторонний - перевальный взлет со стороны р. Тюнь В. Не требует технической работы.
		Всего	9 ч 55 мин	11.5 км +895 м -995			
20.08 11 день	11.1	Дол. Реки Тюнь Вост	6:00 – 6:50 7:00 – 7:50 8:00 – 8:50 9:00 – 10:00 <b>ЧХВ: 3 ч 30 мин</b>	10 км -300 м +400 м -100 м	Ясно	Спуск – скальные заросшие лугами лбы, курумники заросшие растительностью. Подъем по берегу реки – луговая растительность, перед выходом в цирк под пере. Узургу 3. завал из огромных валунов.	

Дата День пути	№ уч-ка пути	Название участка	Время	Расстоя- ние* и перепад высот	Метео- условия	Описание участка	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8
	11.2	Пер. Узургу Зап.	12:15 – 13:30 13:50 – 14:30 <b>ЧХВ: 1 ч 55 мин</b>		Ясно	Подъем на взлет перевала Узургу 3. – осыпной склон. Ярко выраженной седловины у перевала Узургу 3. – нет. Есть несколько равноправных седловин – перемещение между ними по скальному гребню свободное. Спуск с перевала на ледник в дол. р. Узургу – осыпной склон, движение плотной группой (возможен спуск камней). Движение к лед. по моренам – осыпные склоны. Ледник открытый.	Для спуска выбрали самую правую по ходу движения седловину – с нее спуск наиболее прост.
	11.3	пер Сибстрин Ложный - пер. Сибстрин	14:45 – 15:40 15:50 – 17:15 17:30 – 18:10 <b>ЧХВ: 3 ч 00 мин</b>	1.5 км +400 м	Ясно	Подъем по осыпному склону – движение плотной группой, склон очень «живой», местами камни лежат непосредственно на льду. Седловина пер. Сибстрин Ложный находится выше седловины пер. Сибстрин. Движение от ложного к основному перевалу по снежно-скальному склону с самостраховкой ледорубом.	-
		Всего	8 ч 25 мин	11.5 км +800 м -400 м			
21.08 12 день	12.1	Пер. Сибстрин - нижняя часть взлета пер. Девяти по лед. Б. Талдуринский	5:45 – 7:30 <b>ЧХВ: 1 ч 45 мин</b>	4 км -100 м +300 м	Ясно	Закрытый ледник – движение в связках.	Предпочтительно проходить плато лед. Б. Талдуринский рано утром – снег скорее всего раскисает.
	12.2	пер. Девяти	8:00 – 12:30 <b>ЧХВ: 4 ч 30 мин</b>			Подъем на пер. Девяти – снежно-ледовый склон. Провешено вверх 6 веревок по льду (крепление на ледобурах), 1 веревка по льду (крепление на ледобурах) - наклонный траверс под скалами, 2 веревки по сн-лд склону – выполаживание к перевальной седловине (крепление на петлях за скальные выступы). Седловина перевала широкая – возможна ночевка.	Пер. односторонний – определяющая сторона с лед. Б. Талдуринского
	12.3	Спуск с пер. Девяти по Софийскому леднику в долину реки Аккол	13:15 – 14:00 14:10 – 15:00 15:10 – 16:00 16:10 – 17:00 <b>ЧХВ: 3 ч 15 мин</b>	11 км -1150 м	Ясно	Спуск: закрытый ледник – движение в связках, местами пришлось перепрыгивать трещины. Ледник ровный, без ярко выраженных перепадов и ледопадов в верхней и средней частях. Движение по центру, постепенно к нижней части забирая на правую сторону ледника. Спуск с ледника на морены правого края. Далее спуск по моренам по осыпным склонам до конца ледника.	В нижней части ледника уходит на правый край – не пытаться идти по центру и левому краю до конца ледника.

Дата День пути	№ уч-ка пути	Название участка	Время	Расстоя- ние* и перепад высот	Метео- условия	Описание участка	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8
		Всего	9 ч 30 мин	15 км +300 м -1250 м			
22.08 13 день	13.1	Долина реки Аккол	8:30 – 9:20 9:30 – 10:20 10:30 – 11:15 11:25 – 12:15 <b>ЧХВ:</b> <b>3 ч 15 мин</b>	8.5 км -150 м	Ясно	От места ночевки – брод на левый берег реки Аккол, далее спуск по тропе (помечена турами из камней) идущей все время по левому (орографически) берегу реки до коша на слиянии с рекой Тура-Оюк.	-
	13.2	Долина реки Тура-Оюк – оз. Тура-Оюк	15:00 – 15:45 16:00 – 16:45 16:50 – 17:00 <b>ЧХВ:</b> <b>1 ч 40 мин</b>	5.5 км +480 м	Ясно, переменная облачность, к вечеру дождь	Подъем – тропа по левому (орографически) берегу реки Тура-Оюк.	-
		Всего	4 ч 55 мин	14 км -150 м +480 м			
23.08 14 день	14.1	Оз. Тура-Оюк - пер. Ленинградский	7:30 – 8:20 8:30 – 8:55 9:00 – 9:35 <b>ЧХВ:</b> <b>1 ч 50 мин</b>	3.5 км +400 м	Пасмурно, слабый дождь	Подъем – курумники переходящие в осыпные склоны моренных валов. Взлет перевала – осыпной склон, седловина перевала – широкий осыпной гребень.	-
	14.2	Спуск с пер. Ленинградский - в долину реки Талдура	10:00 – 10:50 11:00 – 11:30 11:45 – 12:15 <b>ЧХВ:</b> <b>1 ч 50 мин</b>	11.5 км -960 м	Переменная облачность, к обеду и до вечера - ясно	Спуск – осыпной склон, движение плотной группой. Выход на боковую морену ледника и по ее гребню спуск к нижней части языка ледника. Далее движение по курумникам и осыпным склонам старых морен постепенно переходящих в альпийские луга. Ступень непосредственного сброса в дол. р. Талдура прошли по травянистым склонам левее каньона.	Каньон в нижней части спуска прекрасно обходится и справа и слева. Спускаться по каньону смысла нет.
	14.3	Долина реки Талдура	14:30 – 15:20 15:30 – 16:20 16:30 – 17:20 17:30 – 17:45 <b>ЧХВ:</b> <b>2 ч 45 мин</b>			Брод через реку Талдура с правого на левый орографически берег в месте широкого разлива. Далее – дорога идущая мимо кошей.	-
		Всего	6 ч 25 мин	15 км +400 м -960 м			

Дата День пути	№ уч-ка пути	Название участка	Время	Расстоя- ние* и перепад высот	Метео- условия	Описание участка	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8
24.08 15 день	15.1	Долина реки Талдура	8:00 – 8:50 9:00 – 9:50 10:00 – 10:30 10:40 – 11:00 <b>ЧХВ: 2 ч 30 мин</b>	23 км -120 м +400 м	Ясно	Движение по тропе, потом по дороге вплоть до кошей под пер. Карагемский.	Переходить через мост на правый берег реки не нужно – часть без дороги имеет хорошую тропу
	15.2	Долина реки Джелло	11:15 – 12:10 14:30 – 15:20 15:30 – 16:20 16:30 – 17:30 <b>ЧХВ: 3 ч 30 мин</b>		Ясно, к вечеру пасмурно	Движение по тропе. Постепенно тропа растворяется переходя в каменистое русло реки Джелло. Альпийские луга.	-
		Всего	6 ч 00 мин	23 км -120 м +400 м			
25.08 16 день	16.1	Дол. Реки Джело - пер. Купол (через вершину)	8:20 – 9:10 9:20 – 10:10 10:20 – 11:30 14:30 – 15:20 <b>ЧХВ: 3 ч 20 мин</b>	8 км +1060 м	Дождь, снег, сильный ветер	Подъем по тропе и травянистым склонам, осыпные склоны, скально-осыпные склоны, снежно-ледовые поля.	-
	16.2	Спуск в долину реки Б. Актру (а/л Актру)	15:30 – 15:50 16:00 – 16:20 16:30 – 18:30 <b>ЧХВ: 2 ч 40 мин</b>		5 км -1460 м	Снег, сильный ветер, переменная облачность, ясно	Снежно-ледовый склон (одежи кошки, но в принципе они не нужны). Скально-осыпные склоны.
		Всего	6 ч 00 мин	13 км +1060 м -1460 м			
26.08 17 день	17.1	а/л Актру (дневка)	<b>ЧХВ: 0 ч 00 мин</b>	0 км	Ясно, переменная облачность	Дневка	-
		Всего	0 ч 00 мин	0 км			

Дата День пути	№ уч-ка пути	Название участка	Время	Расстоя- ние* и перепад высот	Метео- условия	Описание участка	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8
27.08 18 день	18.1	а/л Актру - лед. Б. Актру (полудневка)	6:00 – 6:50 7:00 – 7:30 7:40 – 8:30 8:50 – 9:40 9:50 – 10:20 <b>ЧХВ: 3 ч 20 мин</b>	8 км +1200 м	Дождь, снег, к вечеру начало растягивать	Подъем по тропе от а/л Актру. Ледник Б. Актру в нижней части открыт. Начиная со средней части – закрытый ледник.	-
		Всего	3 ч 20 мин	8 км +1200 м			
28.08 19 день	19.1	Лед. Б. Актру - а/л Актру	6:00 – 6:50 7:00 – 7:55 8:20 – 9:10 9:30 – 10:30 10:40 – 11:30 11:40 – 12:30 12:40 – 13:30 <b>ЧХВ: 6 ч 05 мин</b>	16 км +360 м -1600 м	Перем. облачность, ветер, снег, дождь	Верхняя часть лед. Б. Актру – закрытый ледник, движение в связках, средняя и нижняя часть – открытый ледник – самостраховка ледорубом. Ниже ледника – движение по тропе.	
	19.2	а/л Актру – дол. Р. Б. Актру	15:30 – 16:20 16:30 – 17:30 <b>ЧХВ: 1 ч 50 мин</b>		К вечеру растянуло, в горах сыпет снег	Движение по дороге	
		Всего	7 ч 55 мин	16 км (5 км) +360 м -1600 м			
29.08 20 день	20.1	Долина реки Б. Актру	9:00 – 9:50 10:00 – 10:50 11:00 – 11:50 <b>ЧХВ: 2 ч 30 мин</b>	27 км -400 м +225 м	Ясно	Движение по дороге	-
	20.2	Река Корумду – река Куркурек – оз. Караколь	12:00 – 12:50 14:20 – 15:00 15:10 – 16:00 16:10 – 16:55 17:00 – 17:30 17:55 – 18:40 <b>ЧХВ: 4 ч 20 мин</b>		Дождь	Движение по дороге	-

Дата День пути	№ уч-ка пути	Название участка	Время	Расстоя- ние* и перепад высот	Метео- условия	Описание участка	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8
		Всего	6 ч 50 мин	27 км -400 м +225 м			
30.08 21 день	21.1	Оз. Караколь – река Мажой	7:00 – 7:50 8:00 – 8:50 <b>ЧХВ: 1 ч 40 мин</b>	5.5 км +55 м -260 м	Пасмурно	Движение по дороге.	Через р. Мажой наведены бревна вместо разрушенного моста.
	21.2	Река Мажой – река Карасу - пер. Орой	9:00 – 9:50 10:00 – 10:50 11:00 – 11:50 12:00 – 12:50 13:00 – 13:15 <b>ЧХВ: 3 ч 35 мин</b>	13 км +580 м	Пасмурно, дождь	Движение по дороге	-
	21.3	Пер. Орой – Оройский мост через реку Чуя – пос. Чибит	15:00 – 15:50 16:00 – 16:50 17:00 – 17:50 18:00 – 19:00 <b>ЧХВ: 3 ч 30 мин</b>	13 км (7 км) -1110 м	Ясно	Спуск по тропе до Оройского моста, переход реки Чуя по мосту, дальше движение по дороге.	-
		Всего	8 ч 45 мин	31.5 км (25.5 км) +635 м -1370 м			
Всего за поход:			130 ч 40 мин	289 км (272 км)			

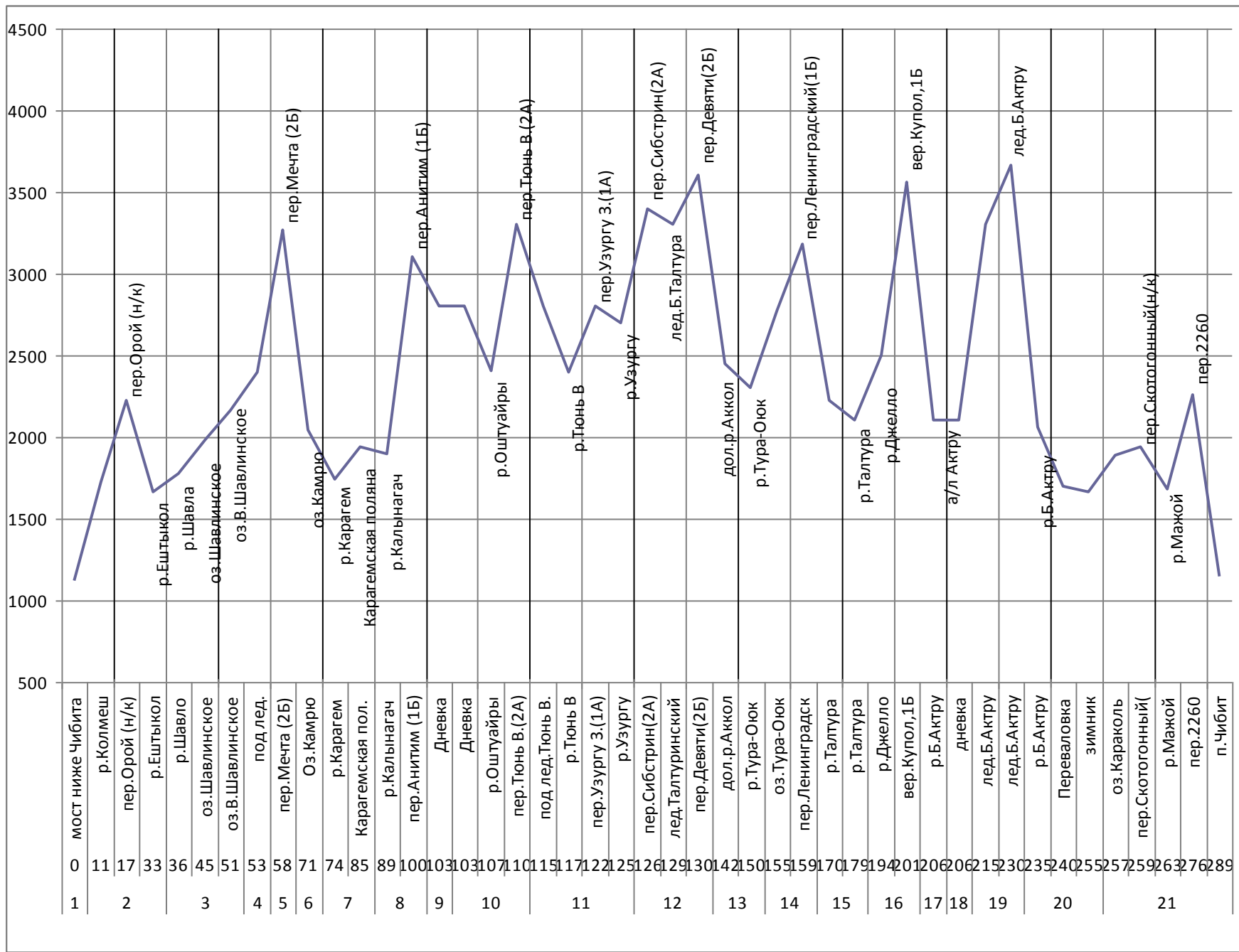
\* - Горный коэффициент – 1.2 (в скобках указаны километры, которые идут в зачет – учитывая повторно пройденное расстояние)

**Итого:**

Пройдено километров: 272 км – в зачет, 289 км – с учетом повторно пройденного пути. Набор высоты: 11165 м. Чистое ходовое время (ЧХВ): 130 часов 40 минут.



### 3.2 Высотный профиль похода



### 3.3 Техническое описание прохождения маршрута

#### День 0

Маршрут: Новосибирск – поселок Чибит.

Дата	Пройдено, км	Набор высоты, м	Время на маршруте, ч	Чистое время, ч	Погодные условия
09.08.2012	-	-	-	-	Ясно, дождь, ясно

При получении багажа в аэропорту Новосибирска были обнаружены первые потери: при перелете были деформированы до неузнаваемости банки с упакованными в них продуктами (топленое масло, мясо в салате и сало с чесноком). Пришлось устраивать «спасработы» и спешно спасать последствия «стихийных разрушений» причиненных турецкими авиалиниями. Погрузились в заказанный микроавтобус «Биалтура» на котором доехали до Бийска (Фото 1), где пообедали, докупили недостающие продукты, перегрузились в другую машину на которой ехали до начальной точки маршрута – поселка Чибит. По пути в Горно-Алтайске зарегистрировались в МЧС (Поисково-спасательный отряд МЧС Республики Алтай, г. Горно-Алтайск, ул. Улагашева, 13, номер 270 в журнале регистрации) и купили сим-карту местного МТС (при регистрации в МЧС просят указать номер телефона, не российские номера просят не давать). По пути попытались оптимизировать время – распаковать докупленные продукты (Фото 2). В связи с задержками по дороге, выгрузились у моста через реку Чуя (ниже поселка Чибит) только в 12 ночи. В темноте, при свете фонариков, перешли по мосту на левый (орографически) берег реки Чуя и в леске напротив моста остановились на ночевку. Утомленные дорожной суетой – спали все хорошо!

Фотографии дня:



Фото 1 – Дорожные будни



Фото 2 – Упаковка докупленных продуктов на ходу

## День 1

Маршрут: Мост через реку Чуя (ниже по течению поселка Чибит) – долина реки Орой.

Дата	Пройдено, км	Набор высоты, м	Время на маршруте, ч	Чистое время, ч	Погодные условия
10.08.2012	11	+600 м	6 ч 30 мин	5 ч	Переменная облачность

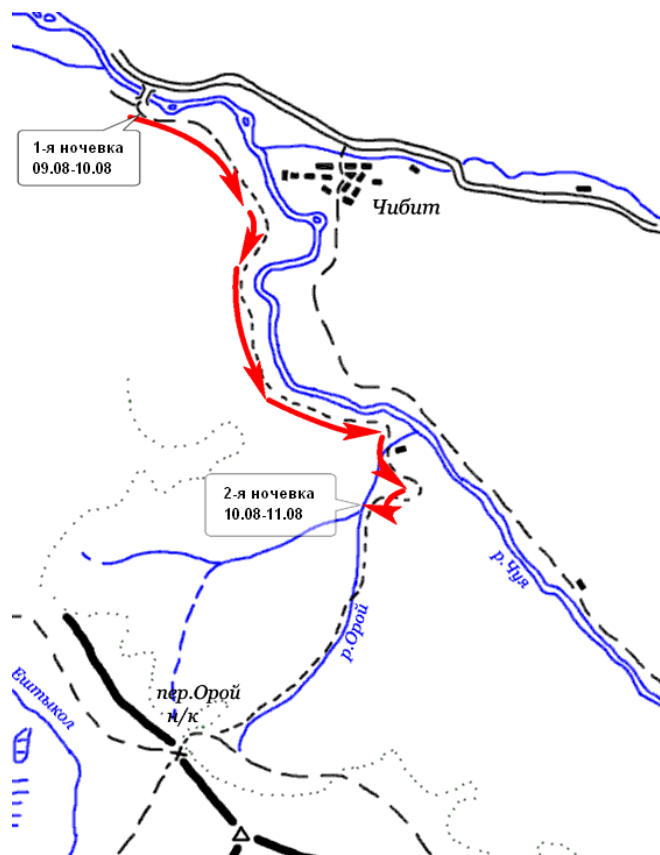


Рисунок 1. Орографическая схема 1-го дня пути

### Техническое описание дня:

Как и следовало ожидать, здоровый сон, после дорожных волнений, подействовал расслабляюще. Для того чтобы войти в «тонус» - пришлось заметно напрячься! Раннего подъема не получилось. При дневном свете обозрели мост и окрестности (фото 5) в которых выгрузились ночью. Встали в 9:00 и занялись доупаковкой продуктов (Фото 3) и их окончательным распределением, сбором лагеря. Неспешно позавтракали и вышли в 12:15 (фото 4). Дальнейшее движение - по тропе левого (орографически) берега р. Чуя. Вначале идет дорога до кошей расположенных напротив пос. Чибит – местами она идет по песчано-галечным пляжам русла старицы, поэтому пришлось немного полазить по прибрежным кустам и уступам. Перед кошами она выходит на луга (фото 6). После кошей дорога постепенно вырождается в тропу. За переход дошли до поворота реки напротив пос. Чибит, тут имеется разрушенный мост (от него остались только бетонные опоры и стальной трос). Далее тропа, петля, взбирается на склоны, уходя от берега реки – обходит верхом каньон на р. Чуя. Дальше по в хвойном лесу идет хорошая тропа, набитая лошадьми. За 3 перехода дошли к р. Орой. Врожденная жадность пересилила разум и мы попытались сократить петлю тропы, которая делает крюк к кошам у Оройского моста, и выйти сразу повыше. Попытка не вполне удалась и, побродив по куцам (потеряв на этом час времени), забравшись на скальные выступы мы осмотрели панораму долины реки Чуя (фото 7), но в конце-концов вышли на ту же тропу – сокращение себя не оправдало, но внесло определенное разнообразие. Еще за 2 перехода вышли к притоку Ороя – р. Колмеш, где и остановились на стоянку в 18:45. Место довольно ягодное – много черники и брусники, встречается голубика.

Фотографии дня:



Фото 3 – утро после 1-й ночевки



Фото 4 – Группа на мосту через р. Чуя (ниже пос. Чибит)



Фото 5 – Мост через р. Чуя ниже пос. Чибит



Фото 6 – Дорога по левому берегу р. Чуя



Фото 7 – Вид на дол. р. Чуя с начала дол. р. Орой в сторону пос. Чибит

## День 2

Маршрут: долина реки Орой - пер. Орой (н/к) – река Ештыкол – река Шавла

Дата	Пройдено, км	Набор высоты, м	Время на маршруте, ч	Чистое время, ч	Погодные условия
11.08.2012	25.5	+625 м -565 м	10 ч 30 мин	6 ч 55 мин	Переменная облачность, во второй половине дня - дождь

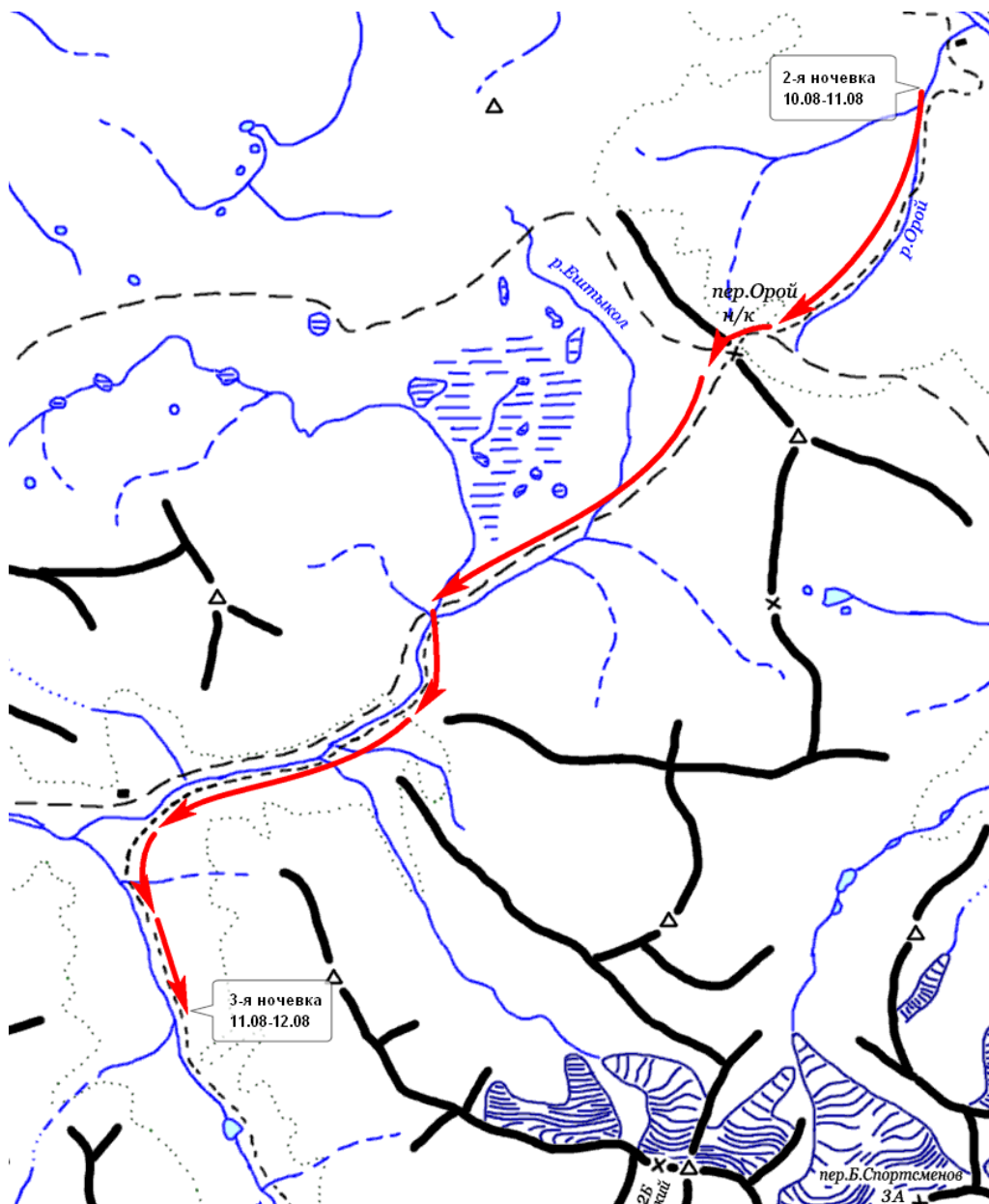


Рисунок 2. Орографическая схема 2-го дня пути

### Техническое описание дня:

Подъем в 6:00, выход со стоянки в 8:00. Подъем продолжается по тропе правого (здесь и далее по тексту отчета, если это не указано дополнительно, стороны рек и долин указаны в орографическом понимании) берега р. Орой. Через пол часа подъема тропа переходит с правого на левый берег (фото 8), тут начинается ряд мест с хорошими стоянками – ягодные места сразу начинают сходить на нет, что логично. За 2 перехода поднялись до коша под пер. Орой (фото 9). Закупили молока (фото 10) и в 10:30 вышли на перевал Орой (фото 11). От коша через перевал в дол. р. Ештыкол идет дорога (фото 12), которая постепенно превращается в лошадиную тропу, идущую по правому берегу р. Ештыкол. Мы пересекли по камням р. Ештыкол, перебравшись на левый берег, и далее по тропе, идущей по осыпным склонам (фото 13), продолжили спуск. В 12:30, пройдя полтора перехода от пер. Орой, остановились на обед на тропе. Пообедав, продолжили спуск дальше по тропе. Тропа везде хорошая и сильно захоженная. Во всех местах, где она пересекает какие-либо притоки или ручьи, втекающие в р. Ештыкол, есть перекинутые бревна (фото 14 – переправа через левый приток, р. Шабага). После обеда погода начала неуклонно портиться и к вечеру начался дождь, тропа размокла и превратилась в болото. За 3 перехода перешли из долины р. Ештыкол в дол. р. Шавла. Места не очень пригодные для стоянки, но погода и время вынудили искать стоянку – нашли что-то похожее на берегу реки среди хвойного леса, много мха и довольно сыро. В 18:30 остановились на ночевку (фото 15). Всю ночь шел дождь. Пришлось заниматься «борьбой за живучесть палатки» - идеальной площадки под палатку не нашлось, а продавленный мох способствовал накоплению воды под днищем палатки. Испытание пройдено успешно – сделаны выводы об особенностях установки шатра на различных формах рельефа ☺.

Фотографии дня:



Фото 8 – Тропа в дол. р. Орой к пер. Орой



Фото 9 – Группа у коша под пер. Орой



Фото 10 – Кош под пер. Орой



Фото 11 – группа выходит по дороге на пер. Орой от коша



Фото 12 – Дорога в дол. р. Ештыкол с пер. Орой



Фото 13 – тропа по дол. р. Ештыкол



Фото 14 – переправа по бревнам через приток р. Ештыкол -  
р. Шабга



Фото 15 – место ночевки в дол. р. Шавла

### День 3

Маршрут: река Шавла - Н. Шавлинское озеро – В. Шавлинское озеро – цирк над В. Шавлинским озером.

Дата	Пройдено, км	Набор высоты, м	Время на маршруте, ч	Чистое время, ч	Погодные условия
12.08.2012	16	+620 м	10 ч	6 ч 30 мин	Переменная облачность, дождь

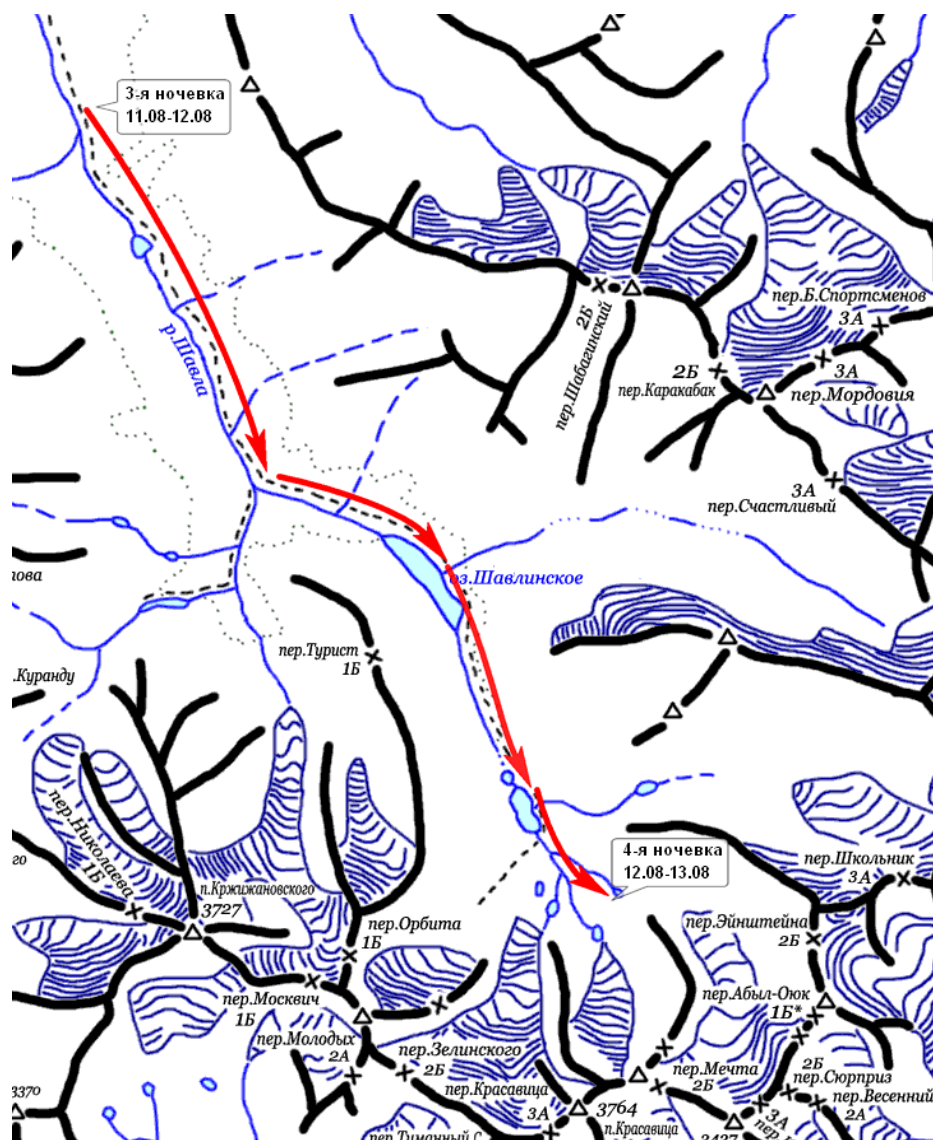


Рисунок 3. Орографическая схема 3-го дня пути

#### Техническое описание дня:

Утром дождь прекратился, прибавив настроения слегка приунывшим участникам ночных заплывов по палатке. Встали в 6:00. Вышли со стоянки в 8:30. Поднимаемся по тропе по правому берегу р. Шавла (фото 16, 17). Тропа после дождя размокшая, но виды долины реки неуклонно радуют своими красками и насыщенностью (фото 18). Кроме того, на встречаемых стоянках есть возможность пополнить съестные запасы различными разносолами как-то: картошка свежая и практически не мороженная, рис и макароны необычайно аппетитного вида. Хорошо, что всего этого оставляют не ящиками – иначе у группы могли возникнуть серьезные проблемы... За 3.5 перехода от места ночевки поднимаемся к Шавлинскому озеру (фото 19). По тропе правого берега выходим на стоянки перед «местом силы» (фото 20) и останавливаемся на обед в 12:45. Удастся даже частично просушить шатер. В 14:35 выходим дальше по тропе. За 2 часа поднимаемся к оз. В. Шавлинскому (фото 21). Обходим озеро по правому берегу (фото 22). Тропа прерывается у каменного хаоса на правом берегу и появляется только после его окончания. По завалу пришлось попрыгать почти час. После завала тропа заболочена, в верхней части озера у границы леса имеются хорошие стоянки, но нам надо подняться поближе к перевалу, поэтому продолжаем подъем на взлеты морен от озера по тропе (фото 22 – желтая стрелка). В 18:30 останавливаемся на ночевку, на террасе - в цирке над оз. В. Шавлинское.



Фотографии дня:



Фото 16 – тропа в дол. р. Шавла



Фото 17 – тропа в дол. р. Шавла



Фото 18 – Озеро в дол. р. Шавла

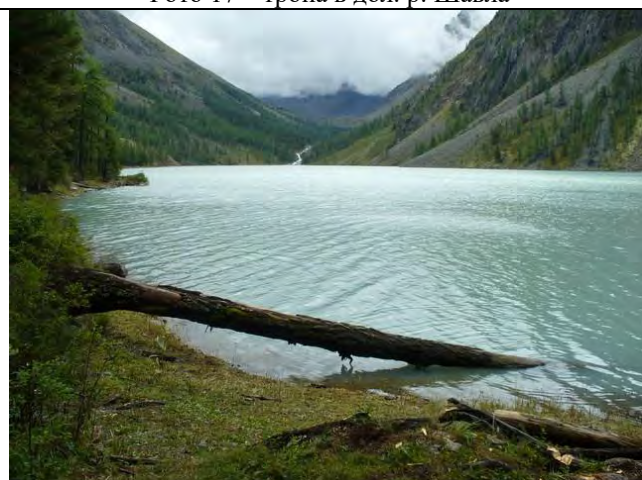


Фото 19 – Шавлинское озеро (вид снизу вверх)



Фото 20 – Шавлинское озеро (вид от «места силы»)



Фото 21 – Вид на Шавлинское озеро с оз. В. Шавлинское

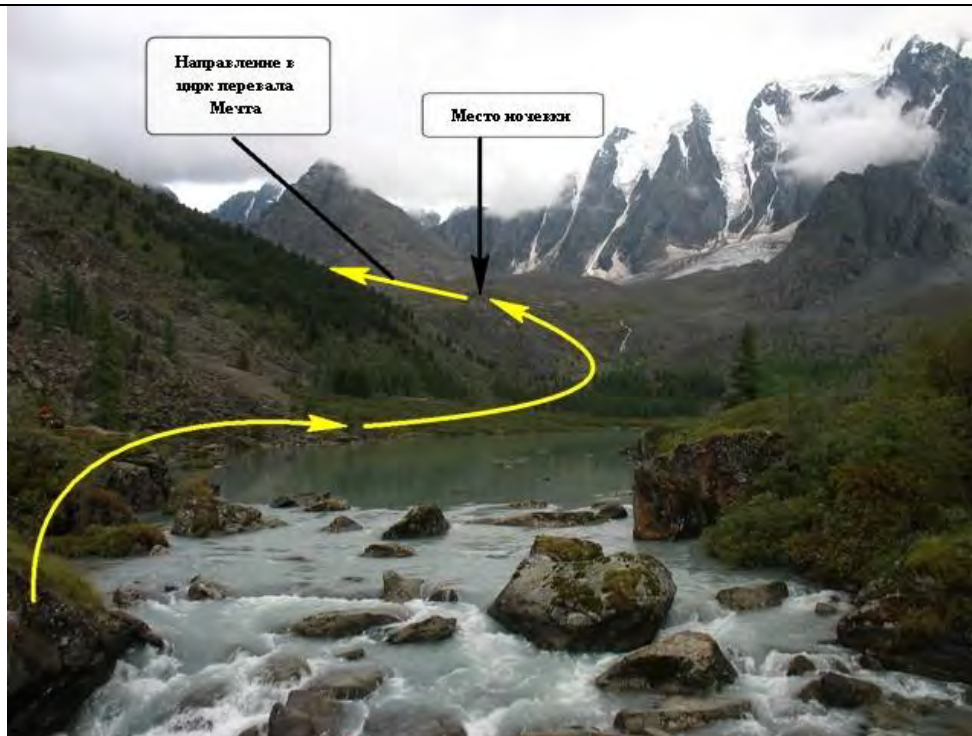


Фото 22 – Озеро В. Шавлинское

## День 4

Маршрут: цирк над В. Шавлинским озером - пер. Мечта (3225 м).

Дата	Пройдено, км	Набор высоты, м	Время на маршруте, ч	Чистое время, ч	Погодные условия
13.08.2012	5	+870 м	12 ч	10 ч 10 мин	ясно

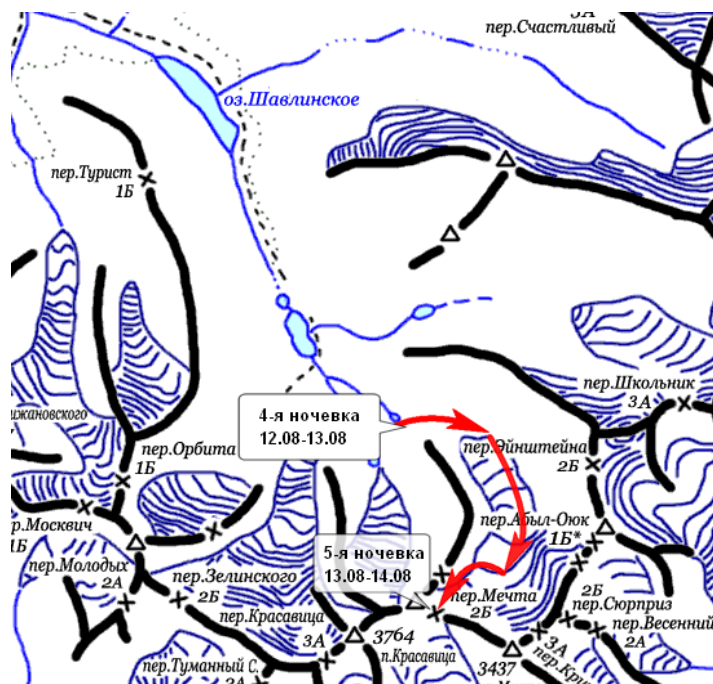


Рисунок 4. Орографическая схема 4-го дня пути

### Полезные точки:

№	Объект	Широта	Долгота	Высота
1	Перевал Мечта (2Б)	N50°02.428'	E87°28.492'	3225 м

### Техническое описание дня:

Ранний подъем в 4:00, выходим в 6:00. Позади наконец-то видна панорама Шавлинских озер (фото 23). Тропы нет – идем по заросшим моренным валам и курумникам. В предыдущий день в потемках забрались слегка правее (по ходу движения), чем нужно, поэтому обходим скальный контрфорс с права налево (фото 24) и углубляемся в долину ледника под пер. Мечта (фото 25). Почти под ледником есть хорошие ровные стоянки. В 7:30 подошли под ледник, надели кошки и в 8:10 вышли на него (фото 26). Ледник открытый, ровный (фото 27, 28, 29). За 2 перехода от выхода на ледник, вышли под взлет пер. Мечта (фото 30). Одели системы (фото 31), перекусили. Путь, описанный предыдущими группами (обозначен зеленой линией на фото 32), оказался нам с одной стороны излишне затянутым, а с другой – камнеопасным, т.к. склоны под скалами испещрены черными «потеками» и следами чего-то падавшего. Решили идти по более прямому пути, показавшемуся нам более предпочтительным (фото 32 – желтая линия) – короче и не видно следов обвалов. В 10:50 начали подъем в связках к бергшрунду (фото 33) – ледник с этого места закрытый. Обошли несколько трещин и подошли к бергшрунду без навешивания перил с одновременной страховкой (фото 34). От нижнего края бергшрунда начали провешивать перильные веревки (фото 35). 1-я веревка: спуск в бергшрунд (3-4 м), потом наклонный траверс вправо вверх – выход за верхний край бергшрунда (его узкая часть находится слева по ходу движения, а справа он раскрывается). Конец 1-й веревки пришелся на очень удачное (как оказалось впоследствии) место – станция на ледобурах под ледовой ступенькой высотой 1-1.5 м. Пока последний переходил бергшрунд, было провешена еще 1 веревка и 1-й работал на 3-й веревке вверх по льду. В этот момент из-за перегиба снежно-ледового склона вылетел весомый «чемодан» внушительных размеров, который пролетел почти параллельно левее по ходу движения верхних двух веревок перил, пересек перила (перелетев их) над нижней (на верхнем краю бергшрунда) базой и улетел вниз по склону (фото 32 – красная линия, примерная траектория полета камня). Никаких предпосылок к данному «явлению природы» не наблюдалось ни до ни после его появления – к счастью он был одинок, но морально группу он встряхнул и напряг. После этого перильные веревки (фото 36), по возможности, вешались как можно правее от его траектории движения. Склон чисто ледовый, трещины мелкие и проходятся без затруднений, в верхней части, перед выходом на седловину появляется плотный фирн со льдом (фото 37). Непосредственно перед седловиной имеется забитый снегом бергшрунд, видимый только справа по ходу движения у скал. На седловину перевала вышли в 18:00, провесив в сумме 6 перильных веревок. Скорость движения группы явно мала, что объясняется недостаточной «акклиматизацией» (группа еще не втянулась в походные условия) и большим весом рюкзаков, которые еще не успели облегчиться с начала похода. На седловине перевала есть озеро, перевальный тур расположен на узкой скально-осыпной перемычке у начала спуска в сторону дол. р. Камрю. Сняли записку группы туристов г. Москвы под руководством Сафонова Александра от 19 августа 2011 г. Остановились на ночевку и поставили палатку на широком ледовой гребне между озером и склоном по которому поднимались (фото 38). При детальном изучении окружающего рельефа был найден источник того «шалюного» камня (фото 39). При этом, весь относительно мелкий обломочный материал, по всей видимости, задерживается в рантклюдте, а крупные образцы имеют достаточный разгон, чтобы преодолеть его. Снизу данный скальный гребень детально не просматривается, обломочного материала и следов схода его на склоне под перевальным взлетом не наблюдалось, а те немногие следы, которые присутствовали, были отнесены нами как нечто свалившееся со скал правее перевального взлета. Поэтому спрогнозировать опасность выбранного нами пути по фактическим наблюдениям было субъективно затруднительно. Не рекомендуем наш вариант пути подъема к повторению, т.к. по вероятному направлению схода

камней – возможно попадание в зону «поражения» всего перевального взлета. Видимо имеет смысл подниматься на перевал по рекомендуемому предыдущими группами пути (зеленая линия на фото 32).

Фотографии дня:

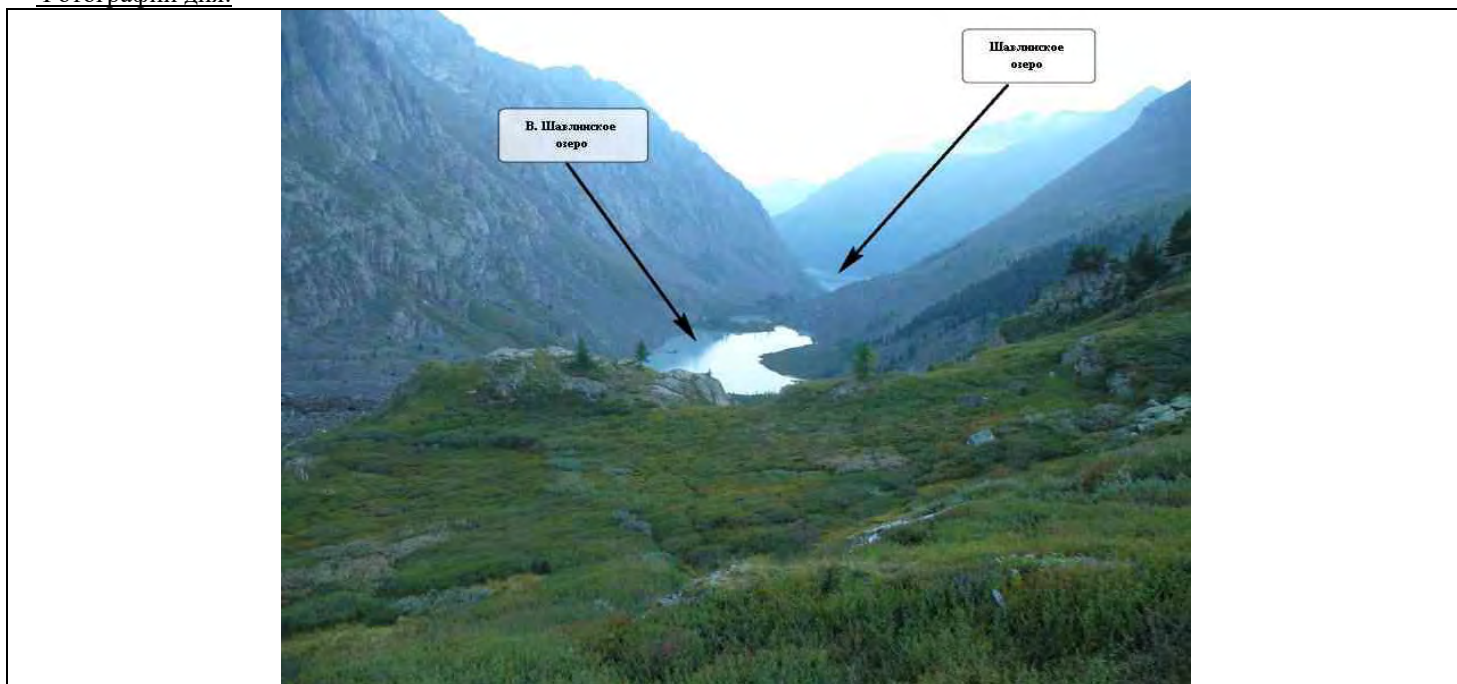


Фото 23 – долина Шавлинских озер с места ночевки

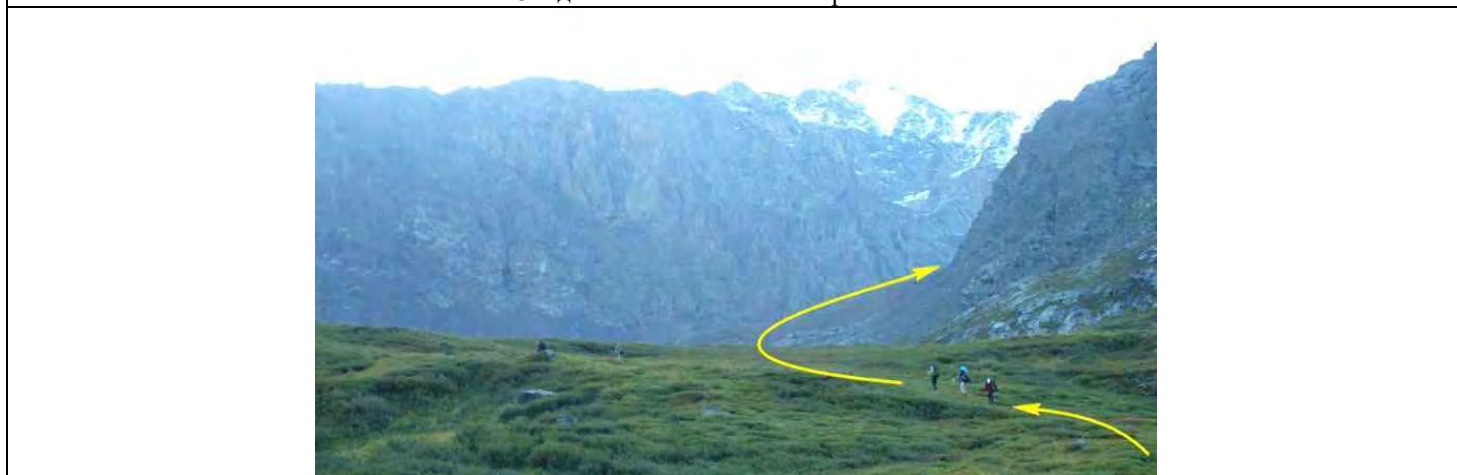


Фото 24 – путь подъема к леднику в цирке под пер. Мечта



Фото 25 – нижний язык лед. под пер. Мечта



Фото 26 – выход на ледник



Фото 27 – путь подъема по леднику



Фото 28 – вид на пер. Мечта с ледника



Фото 29 – выход в цирк под перевальным взлетом



Фото 30 – взлет пер. Мечта



Фото 31 – группа на фоне перевального взлета

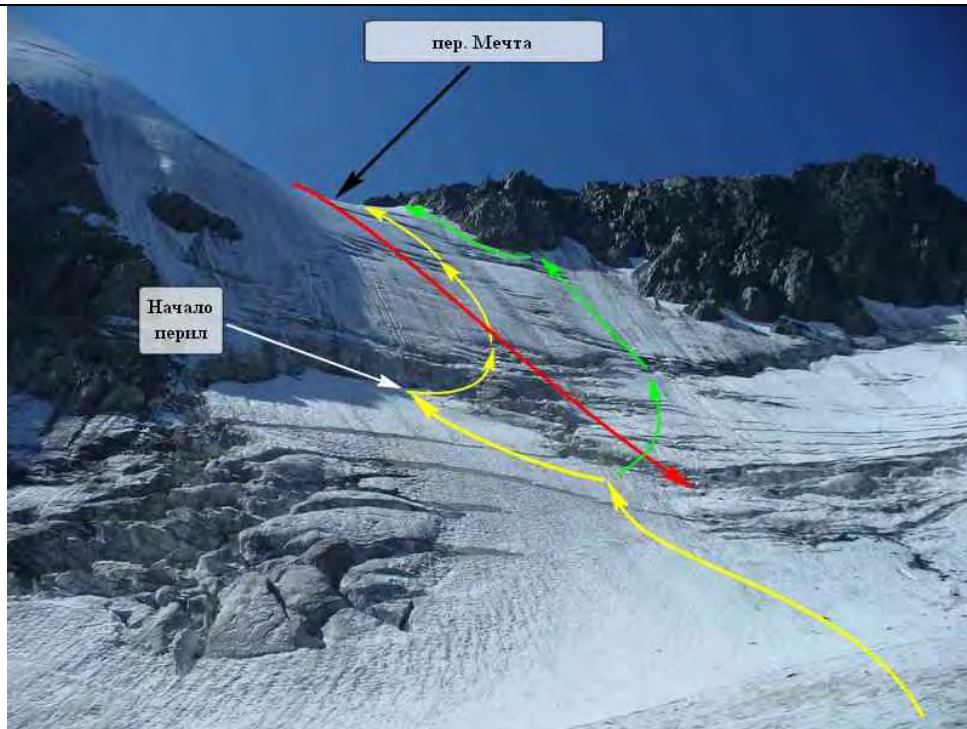


Фото 32 – путь подъема на перевал (желтая линия), путь схода камня (красная линия), предполагаемый безопасный путь (зеленая линия)



Фото 33 – подъем в связках с одновременной страховкой под бергшрунд



Фото 34 – выход к бергшрунду



Фото 35 – 1-я веревка перил через бергшрунд



Фото 36 – перила выше бергшрунда



Фото 37 – перила перед выходом на седло перевала



Фото 38 – ночевка на седле перевала



Фото 39 – источник схода камней по пути подъема группы

## День 5

Маршрут: пер. Мечта (3225 м) – долина реки Камрю – озеро Камрю.

Дата	Пройдено, км	Набор высоты, м	Время на маршруте, ч	Чистое время, ч	Погодные условия
14.08.2012	13.5	-1230	13 ч	9 ч	Ясно, пасмурно, дождь

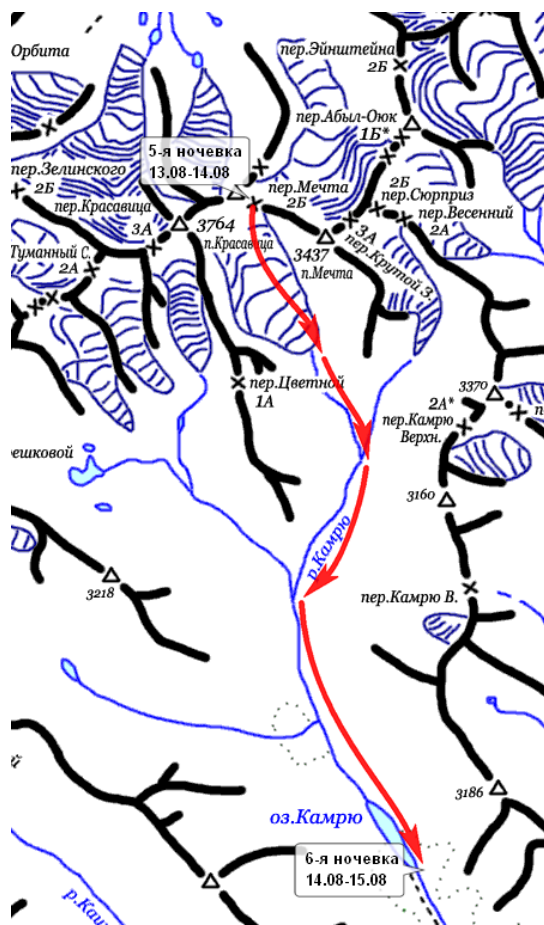


Рисунок 5. Орографическая схема 5-го дня пути

### Техническое описание дня:

Подъем в 4:00, погода солнечная и ясная. В 6:30 начинаем спуск по кулуару от перевального тура (фото 40). От перевальной седловины вниз просматривается скально-осыпной склон постепенно переходящий в ледовый желоб. Радует экспозиция склона – до обеда кулуар находится в тени! Провешиваем 2 веревки перил по скально-осыпному склону (фото 41) – крепление на петлях за скальные выступы. Старые петли и скальные крючья местами присутствуют. После этого вешаем еще 3 веревки перил по ледовому желобу (фото 42, 43) – крепление на ледобурах (последний участник организует ледобурные самовыкруты). Скально-ледовый желоб выходит на осыпной склон (фото 44) по которому спускаемся ногами до ледника – движение плотными группами, чтобы не вызвать сброс камней на ниже идущих. На ледник спустились в 11:00 (фото 46). Ледник открытый, горизонтальный (фото 45). За 1 переход (фото 47, 49, 50) спускаемся с ледника на морены и с них на лужайки зеленой травы, где остановились в 12:00 на обед. После напряженных дней обед получился продолжительный, просушили все сырое и мокрое на солнце, вышли только в 15:00. Спускались по левому берегу реки (фото 51), луговая растительность, старые курумы. Перегиб долины со спуском в дол. р. Камрю – резкий сброс высоты (фото 52). Далее по долине спускались так же по левому берегу (фото 53) вплоть до оз. Камрю. У верхнего края озера через реку имеются бревна или можно легко перебраться с левого на правый берег реки. Погода резко портится – начинается дождь, сильный порывистый ветер. Пока были бревна – каждое казалось не последним, потом не хотелось лезть в воду. Продолжили спуск по курумам левого берега озера. Вышли к его устью – переправы не нашли. Брод проблематичен – сильное течение и большая глубина у места вытекания реки из озера, дальше река втягивается в каньон. Тропы по левому берегу нет, склоны довольно крутые и куда приведут не ясно. Решили ночевать на левом берегу и утром разбираться с этой проблемой дальше. Стоянок на берегу озера нет – курумы опускаются в воду без выполаживания, в нижней части озера стоянки маленькие и неудобные. Спрятались от ветра в лесу и встали на ночевку в 19:30.



Фотографии дня:



Фото 40 – группа у перевального тура перед началом спуска



Фото 41 – 1-я веревка спусковых перил



Фото 42 – спуск по перилам на льду

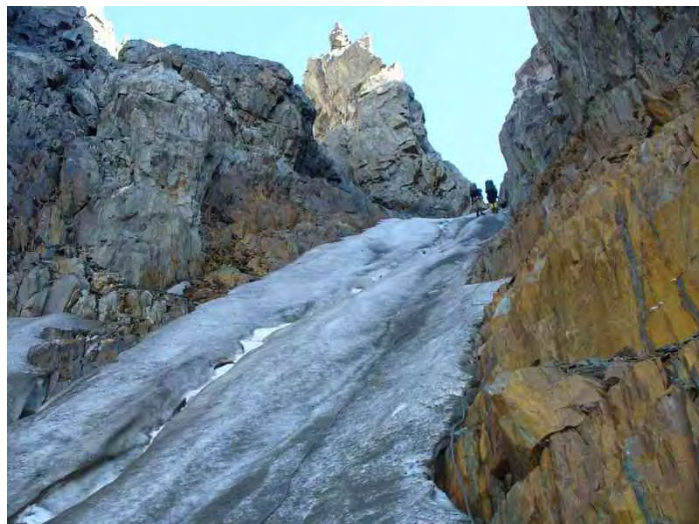


Фото 43 – ледовая часть спускового кулуара



Фото 44 – путь спуска на ледник по осыпям



Фото 45 – ледник и долина в сторону озера Камрю



Фото 46 – группа на леднике под перевальным взлетом



Фото 47 – спуск по леднику



Фото 48 – вид на спусковой кулуар (путь спуска)



Фото 49 – язык ледника



Фото 50 – Вид на ледник из долины

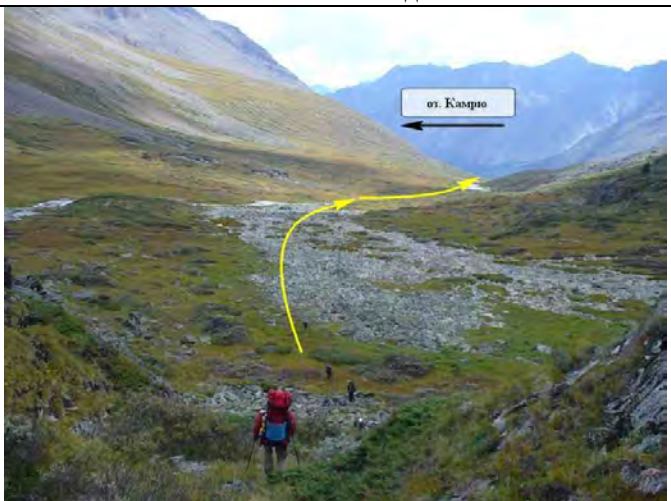


Фото 51 – спуск по долине



Фото 52 – Спуск по долине

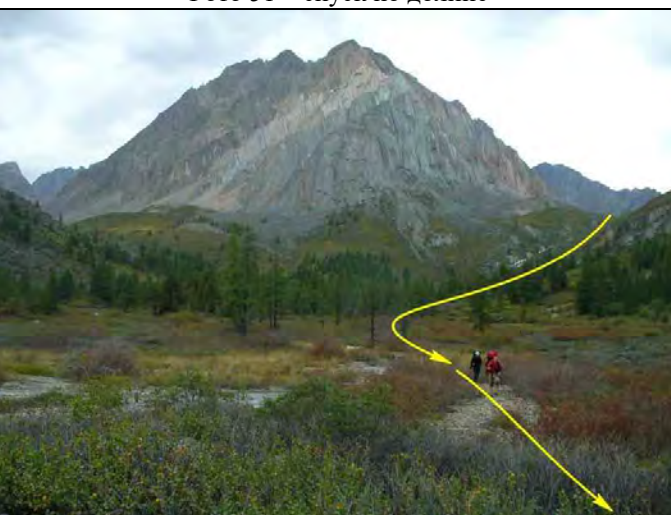


Фото 53 – спуск по долине к оз. Камрю

## День 6

Маршрут: озеро Камрю – река Карагем (полудневка).

Дата	Пройдено, км	Набор высоты, м	Время на маршруте, ч	Чистое время, ч	Погодные условия
15.08.2012	3	-295	4 ч	2 ч 50 мин	Переменная облачность, после обеда дождь

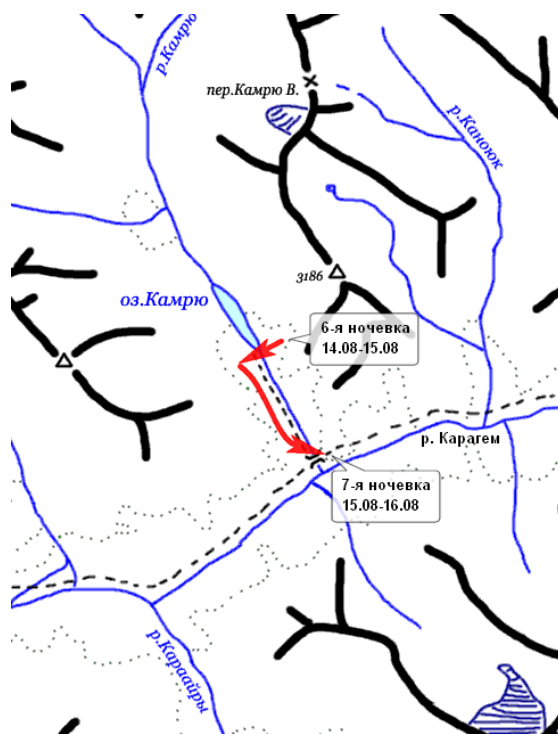


Рисунок 6. Орографическая схема 6-го дня пути

### Техническое описание дня:

Подъем в 6:00, утром погода солнечная и ясная. По плану у нас должна быть дневка на слиянии р. Камрю и р. Карагем – куда мы вчера не дошли. Мрачное при вечернем дожде и ветре оз. Камрю играет совсем другими красками и выглядит значительно привлекательней (фото 56). Одновременно с приготовлением завтрака организуем навесную переправу (обходить вокруг озера показалось нам гораздо более утомительным занятием, чем переправа, учитывая протяженные курумники на берегах озера). Первого переправляем на целевой правый берег по камням в начале каньона, крепление переправы на деревьях у места вытекания реки из озера (фото 54, 55). В 9:00 все переправились на целевой берег (фото 57). На правом берегу озера прямо напротив места нашей ночевки отличные поляны и стоянки, но нам советовали идти на р. Карагем, ибо там должны быть «рыбные» места – охотничьи инстинкты возобладали и мы решили спускаться. Тем более, что по карте показана хорошая тропа и мы надеялись не особенно напрягаясь добежать по ней к месту предполагаемой дневки. Тропа действительно есть (фото 58, 59), но показана она высоко над рекой, идущей по склонам, что не соответствует реальности. От стоянок на озере она идет, как и показано на карте (фото 58), но после того, как она выходит на луговые склоны (фото 59) и пересекает селевые выносы, она начинает значительно портиться (как оказалось впоследствии, в этом месте надо было спуститься по этим выносам в русло реки и двигаться дальше по нему вниз – там имеются туры сложенные из камней, которые мы проглядели, быстро устремляясь к месту дневки), приобретает характер давно заброшенной (фото 60, 61). Видимо ею пользуются только звери – следов людей не видно давно. В конце-концов мы спустились в русло реки Камрю (фото 62) и по нему дошли до слияния рек, где перешли по бревнам (фото 64) на левый берег р. Камрю и поставили лагерь (фото 63) в 12:00. Видно, что с противоположного склона сошел огромный сель и превратил это, возможно когда-то очень живописное место в не очень привлекательное (фото 63). Побродив в окрестностях – ничего лучшего, к сожалению не нашли и стали там где было наиболее ровно (фото 65). После обеда погода испортилась – к вечеру пошел дождь.

Фотографии дня:



Фото 54 – группа на исходном берегу перед переправой



Фото 55 – навесная переправа

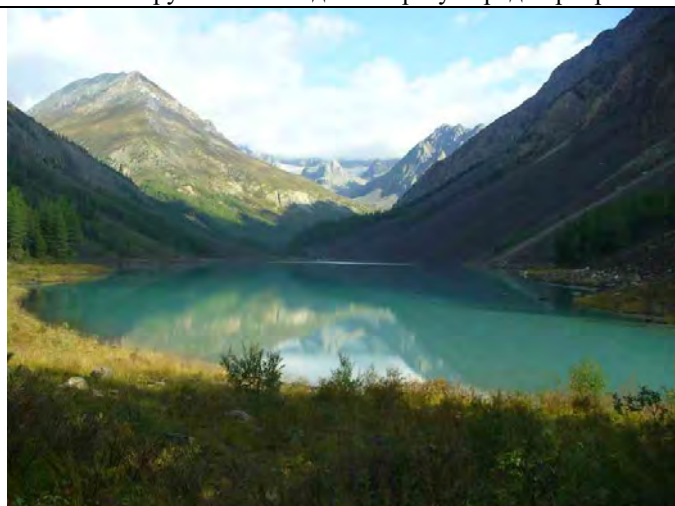


Фото 56 – оз. Камрю



Фото 57 – группа на фоне оз. Камрю после переправы



Фото 58 – тропа на спуске от оз. Камрю



Фото 59 – спуск к р. Карагем



Фото 60 – спуск по завалам к р. Карагем



Фото 61 – место впадения р. Камрю в р. Карагем



Фото 62 – спуск по руслу реки Камрю



Фото 63 – место стоянки



Фото 64 – переправа через р. Камрю по бревнам

## День 7

Маршрут: река Карагем – Карагемская поляна – долина реки Калынагач.

Дата	Пройдено, км	Набор высоты, м	Время на маршруте, ч	Чистое время, ч	Погодные условия
16.08.2012	14.5	+195 -40	10 ч 30 мин	4 ч 55 мин	ясно

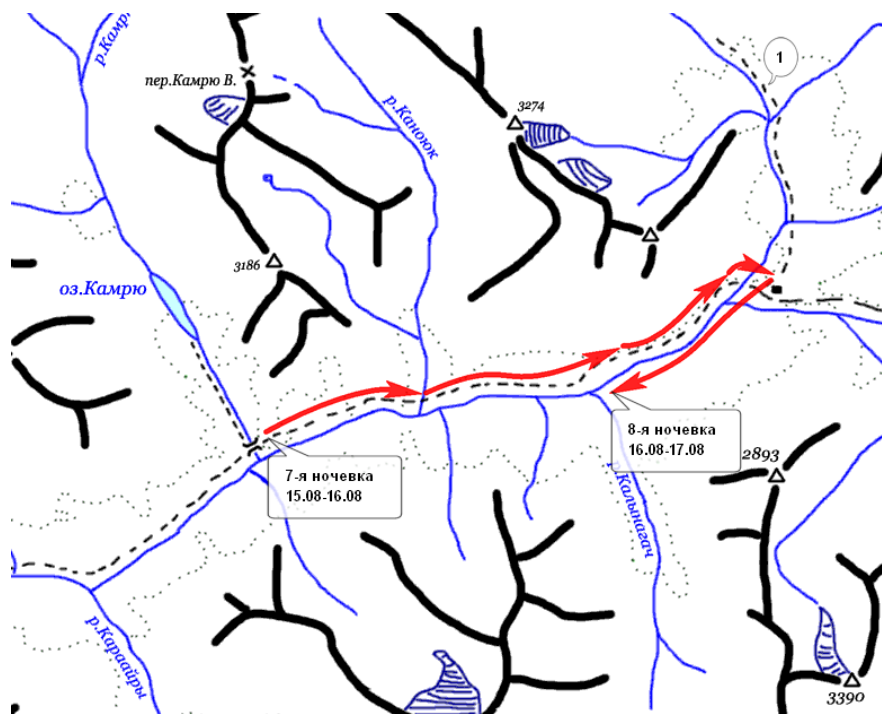


Рисунок 7. Орографическая схема 7-го дня пути

### Полезные точки:

№	Объект	Широта	Долгота	Высота
1	Мемориальная табличка Николаю Стельмаху	N49°99.089'	E87°62.238'	1973 м

### Техническое описание дня:

Подъем в 5:00, выход в 7:30. Погода солнечная и ясная. По хорошей тропе правого берега поднимаемся вверх по долине р. Карагем в сторону Карагемской поляны (фото 66, 67, 68). За 4 перехода к 12:30 выходим на Карагемскую поляну (фото 71), перебродив р. Карагем на разливах напротив поляны (фото 72) группами по 2-3 человека. Одной из задач, которые стояли перед нашей группой, была установка мемориальной таблички нашему старшему товарищу Николаю Стельмаху, погибшему в этих местах в 2008 году. Одно из оговоренных заранее мест установки – Карагемская поляна. Останавливаемся на обед (фото 73) рядом с единственным на Карагемской поляне камнем (фото 74). Пока готовим обед, пытаемся установить на этот камень мемориальную табличку, но местная «администрация» явно не одобряет наших действий. Поэтому решаем не идти на конфликт в этом вопросе, и отряжаем экспедицию из 3-х человек к другому оговоренному месту, остальные остаются для просушки вещей и готовки обеда на поляне. Ребята возвращаются только к четырем часам дня. Табличка (фото 76) установлена (фото 75), ее точное местонахождение указано в таблице Полезных точек данного дня пути. По быстрому допив чай и собравшись, выходим вниз по левому берегу р. Карагем. Напротив Карагемской поляны моста или перехода через реку Йолдоайры нет, поэтому бродим с ее правого на левый берег группами по 4 человека (фото 77). На левом берегу к долине реки Калынагач идет не указанная на нашей карте дорога (видимо ею пользуются для заготовки дров), воспользовавшись ею (фото 78, 79) быстро спускаемся к впадению дол. р. Калынагач в дол. р. Карагем (фото 69, 70). Дорога резко заканчивается немного не дойдя до нужного нам места. Проходим немного по стланнику и становимся на стоянку в 18:00. В окрестностях стоянки много грибов и брусники.

Фотографии дня:



Фото 65 – место полудневки



Фото 66 – утро на тропе



Фото 67 – тропа к Карагемской поляне

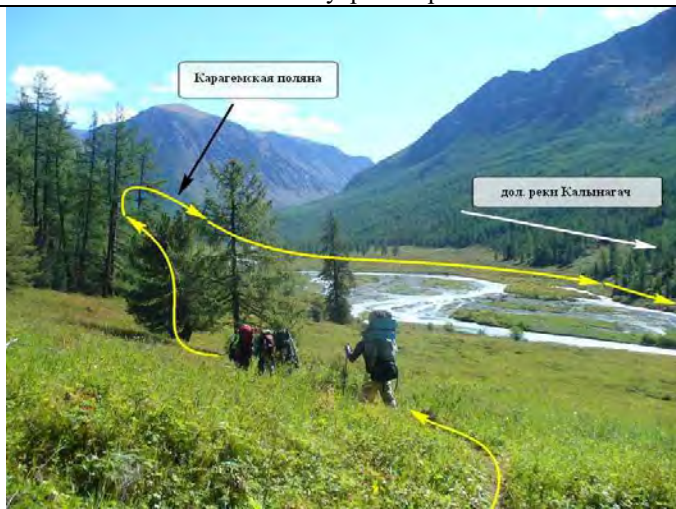


Фото 68 – долина р. Карагем

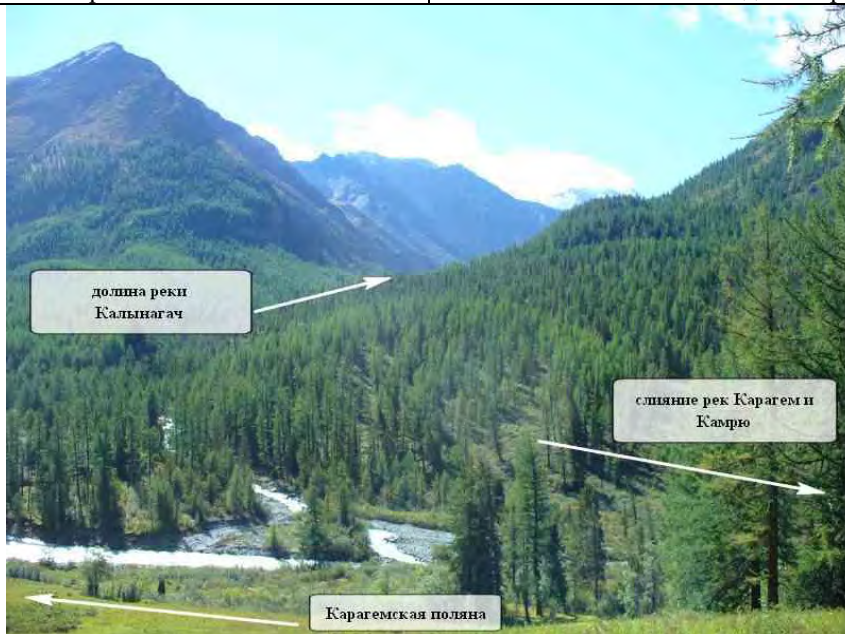


Фото 69 – дол. р. Калынагач

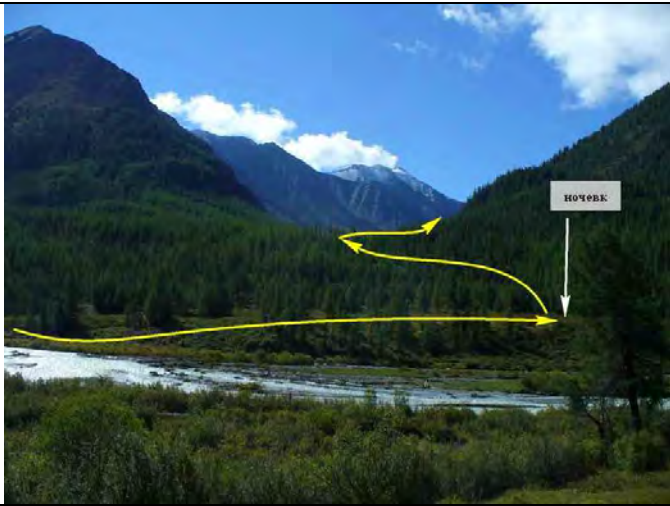


Фото 70 – путь в долине р. Калынагач



Фото 71 – Карагемская поляна



Фото 72 – брод через р. Карагем напротив Карагемской поляны



Фото 73 – Обед на Карагемской поляне



Фото 74 – Единственный валун на Карагемской поляне



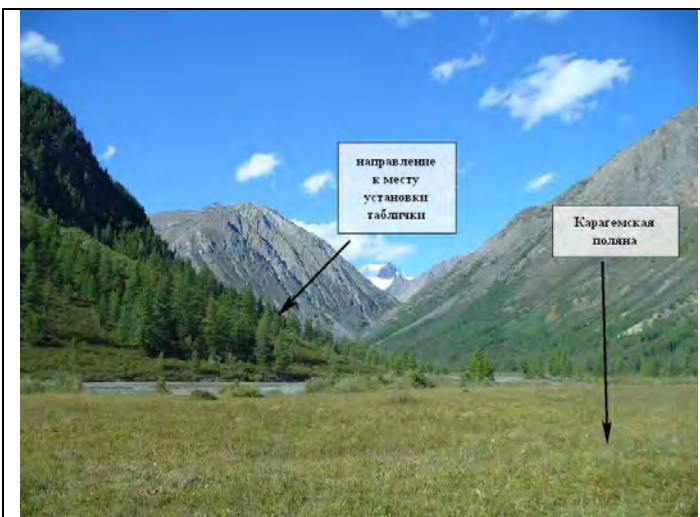


Фото 75 – вид в сторону места установки таблички с Карагемской поляны



Фото 76 – Памятная табличка Николаю Стельмаху



Фото 77 – Брод через реку Йолдоайры у Карагемской поляны



Фото 78 – дорога к дол. р. Калынагач



Фото 79 – путь по дороге к дол. р. Калынагач от Карагемской поляны

## День 8

Маршрут: долина реки Калынагач – перевал Анитим (3078 м) – цирк под перевалом Талдуринский.

Дата	Пройдено, км	Набор высоты, м	Время на маршруте, ч	Чистое время, ч	Погодные условия
17.08.2012	15	+1200 -300	10 ч 45 мин	7 ч 20 мин	Переменная облачность, дождь

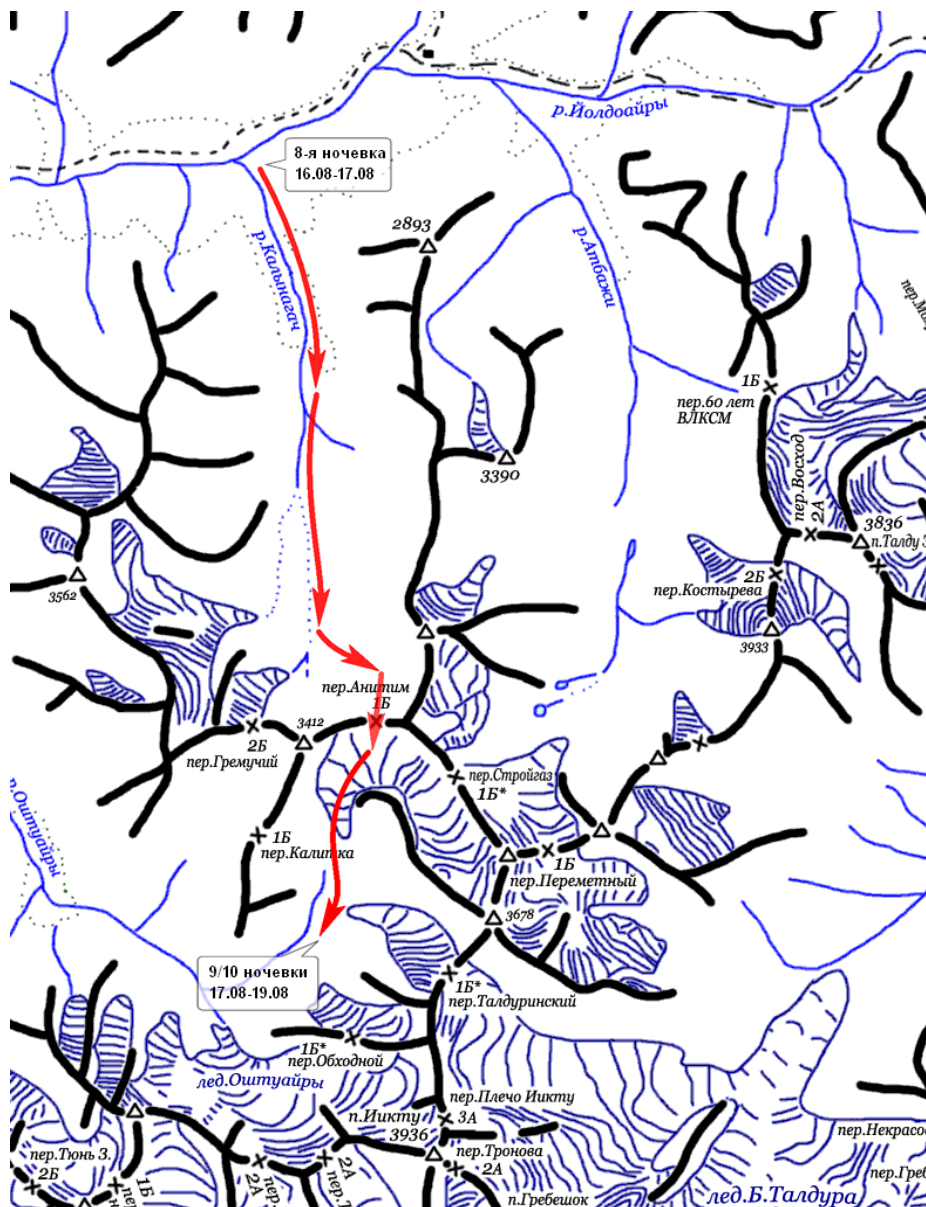


Рисунок 8. Орографическая схема 8-го дня пути

### Полезные точки:

№	Объект	Широта	Долгота	Высота
1	Перевал Анитим (1Б)	N49°52.613'	E87°36.680'	3078 м

### Техническое описание дня:

Подъем в 6:00 (фото 80), выход в 8:00. Тропы по долине реки Калынагач – нет. Это нам подтвердили и местные жители на Карагемской поляне, в этом мы и лично убедились. В нижней части долины – высокий хвойный лес, который с ростом высоты постепенно мельчает и переходит в альпийские луга. Поднимаемся все время по правому берегу р. Калынагач. В нижней части обходим по верху (фото 81) земляные и скальные прижимы реки. Далее идем вдоль берега, придерживаясь в основном кромки воды (фото 82) – тропы нет, но идетя все вполне свободно, особых завалов нет. За 3 перехода (фото 83, 84, 85) поднимаемся к границе леса и выходим на курумники старых морен (фото 86) обильно заросшие вплоть до самого ледника кустами черной смородины – это значительно осложняет нашу участь. В 11:30 останавливаемся на обед. После обеда в 13:30 продолжаем подниматься по моренным валам (фото 87) к отвороту влево по ходу движения (фото 88) – в висячую долину, где находится цирк пер. Анитим. Самого перевала из долины р. Калынагач не видно. После отворота в висячую долину проходим еще один поворот (фото 89) и выходим в цирк пер. Анитим (фото 90), под перевальный взлет вышли в 15:30. Перевал ледово-осыпной, но лед и снег сильно стаяли, по ледовым желобам все время летят камни, поэтому подниматься по ним не возникает никакого желания. В 15:45 выходим на правый, по ходу движения, скально-осыпной склон и, наклонно вверх траверсируя склон (фото 91), выходим на седловину перевала Анитим (фото 92, 93) в 16:55. Седловина – широкий осыпной гребень. Под седловиной в сторону дол. Калынагач есть снежник, места под палатки имеются – можно ночевать при желании. Сняли записку группы туристов из г. Кролевец Сумской обл., под руководством Шкура В.М., от 5 августа 2012 г. Погода начинает заметно портиться. В 17:15 начинаем спуск с перевала на ледник в сторону дол. р. Оштуайры. Характер склона: ск-ос. Никаких сложностей не представляет (фото 94).

Спускаемся с ледника (фото 95, 96). Под накрапывающим дождем быстро бежим по моренам и курумникам (фото 97) вниз по долине. На первой же поляне покрытой травой (фото 98) останавливаемся на ночевку в 18:45.

Фотографии дня:



Фото 80 – место ночевки

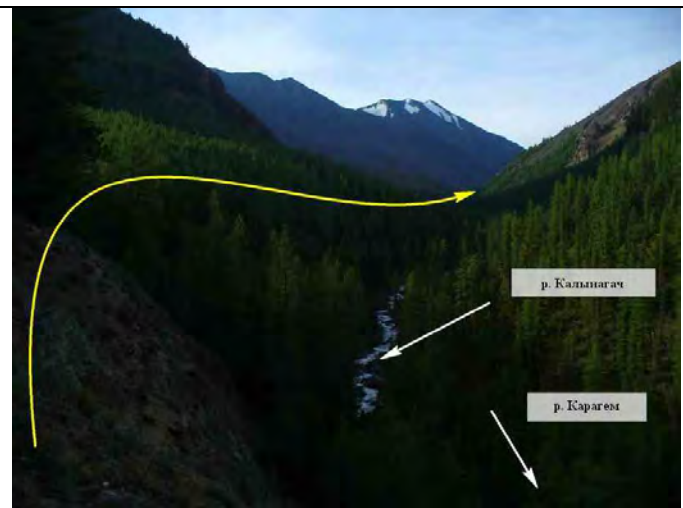


Фото 81 – начало дол. р. Калынагач



Фото 82 – дол. р. Калынагач



Фото 83 – Подъем вдоль р. Калынагач



Фото 84 – граница леса в дол. р. Калынагач



Фото 85 – дол. р. Калынагач

место ночевки на слиянии рек  
Карагем и Калынагач



Фото 86 – выход на моренные валы

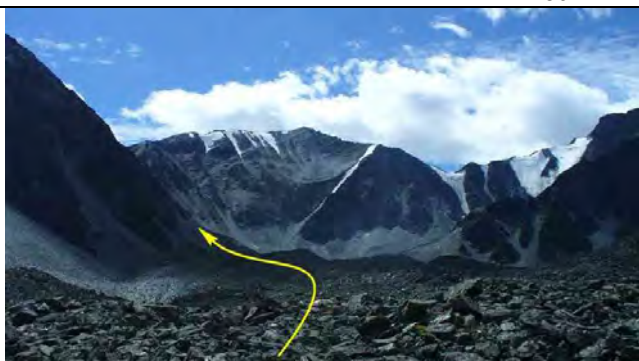


Фото 87 – морены в дол. р. Калынагач



Фото 88 – отворот долины к цирку пер. Анитим



Фото 89 – выход в цирк пер. Анитим



Фото 90 – взлет пер. Анитим



Фото 91 – подъем на пер. Анитим

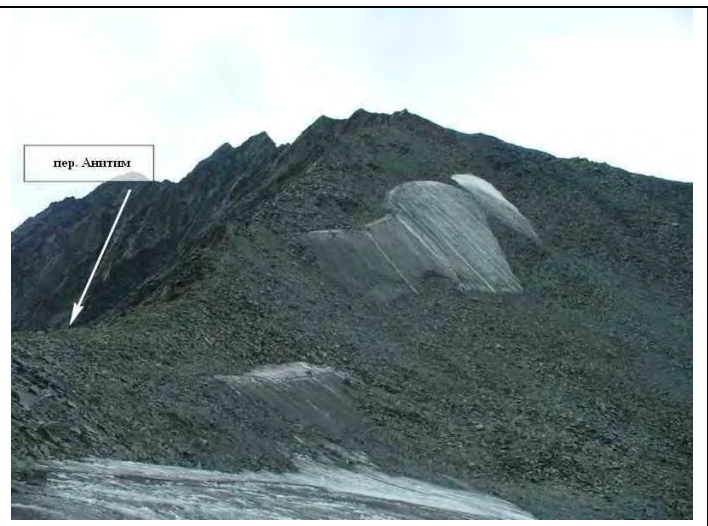


Фото 92 – седловина пер. Анитим



Фото 93 – группа у тура на пер. Анитим



Фото 94 – группа на леднике после спуска с пер. Анитим

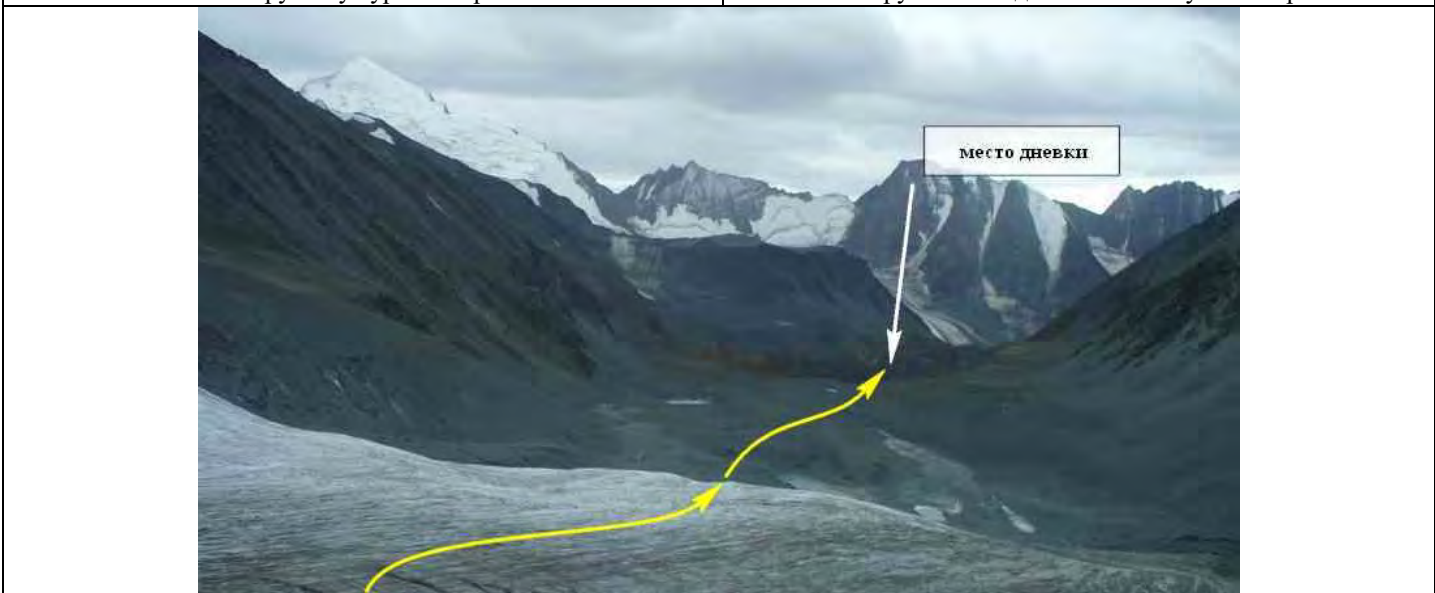


Фото 95 – путь к месту ночевки

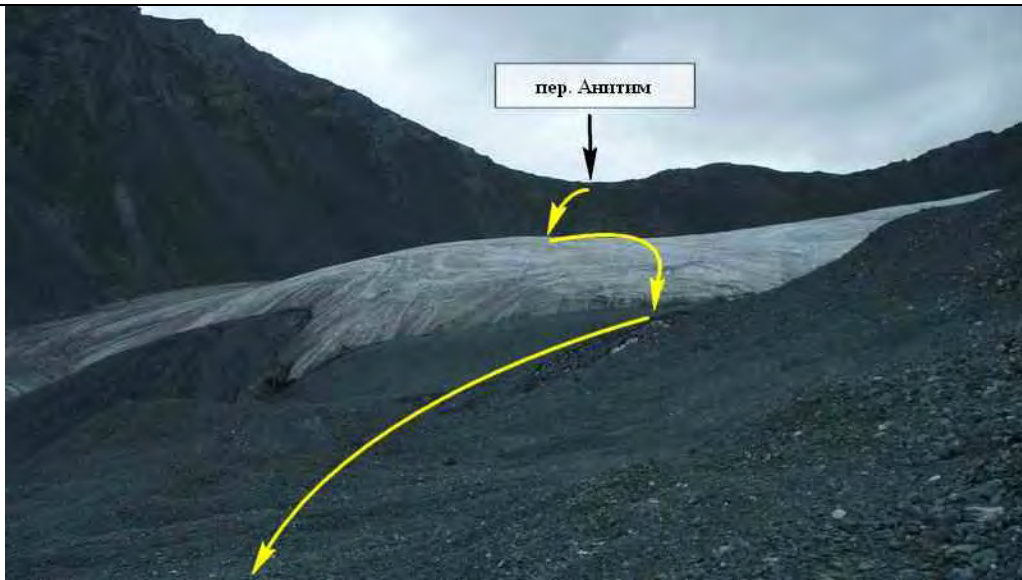


Фото 96 – путь спуска с ледника

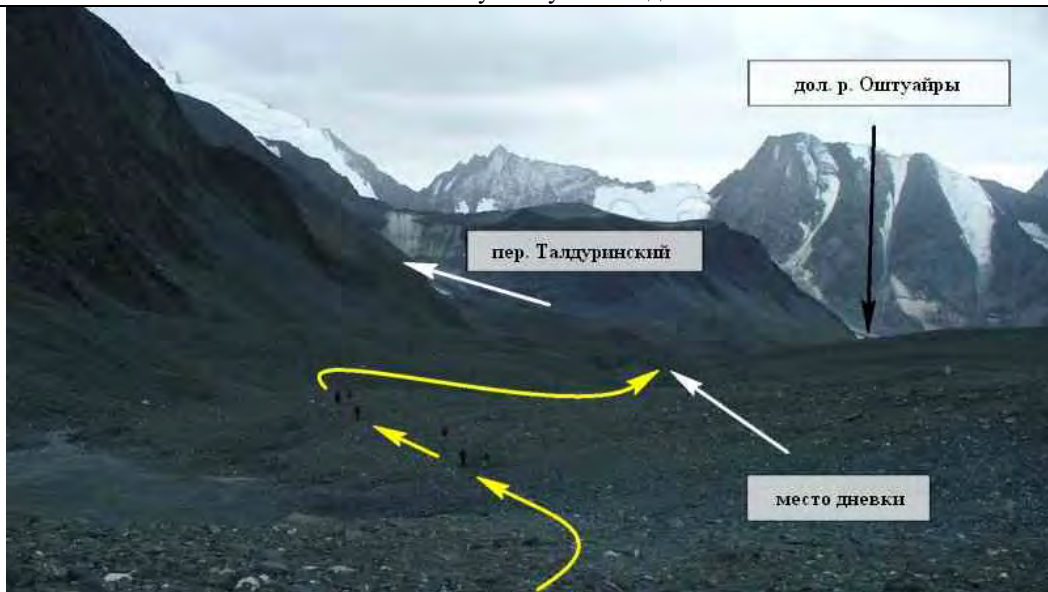


Фото 97 – путь спуска по долине

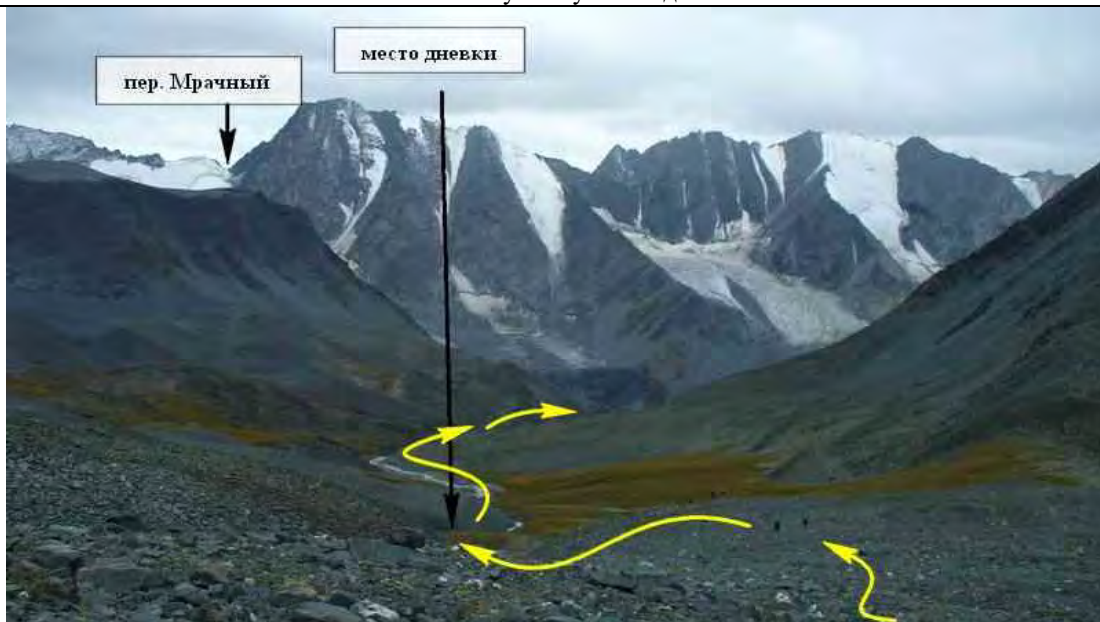


Фото 98 – место ночевки и путь последующего спуска в дол. р. Оштуайры

## День 9

Маршрут: цирк под перевалом Талдуринский (дневка).

<i>Дата</i>	<i>Пройдено, км</i>	<i>Набор высоты, м</i>	<i>Время на маршруте, ч</i>	<i>Чистое время, ч</i>	<i>Погодные условия</i>
18.08.2012	0	0	0	0	Пасмурно, дождь, снег.

### Техническое описание дня:

Погода испортилась основательно и надолго. Дежурный переставлял будильник, начиная с 5:00 с периодичностью на 1 час, пока не стало очевидно, что перерывы между зарядами дождя перемежаются только зарядами снежной крупы. Идти на пер. Тюнь В. в такую погоду явно не стоит, а подходить поближе к нему – только мочится без особого толка. Решаем ждать окна в погоде и переходить поближе к следующему перевалу, если получится. Весь день продолжалась непогода: туман, снег с ветром и дождем. Для поднятия боевого духа устроили занятия по ОФП – построили ветрозащитную стенку (фото 99). В обед к нам заглянули наши друзья из группы Алины Гавриловой – устроили посиделки в палатке, после чего проводили их (они возвратились в свой лагерь под пер. Талдуринский). К 17:30 погода стала налаживаться, в 18:00 небо растянуло полностью. Легли спать в надежде на то, что погода завтра не подведет.

### Фотографии дня:



Фото 99 – место вынужденной дневки

## День 10

Маршрут: цирк под перевалом Талдуриинский – ледник Оштуайры – перевал Тюнь Вост. (3212 м) – долина реки Тюнь Вост.

Дата	Пройдено, км	Набор высоты, м	Время на маршруте, ч	Чистое время, ч	Погодные условия
19.08.2012	11.5	+895 -995	12 ч 45 мин	9 ч 55 мин	ясно

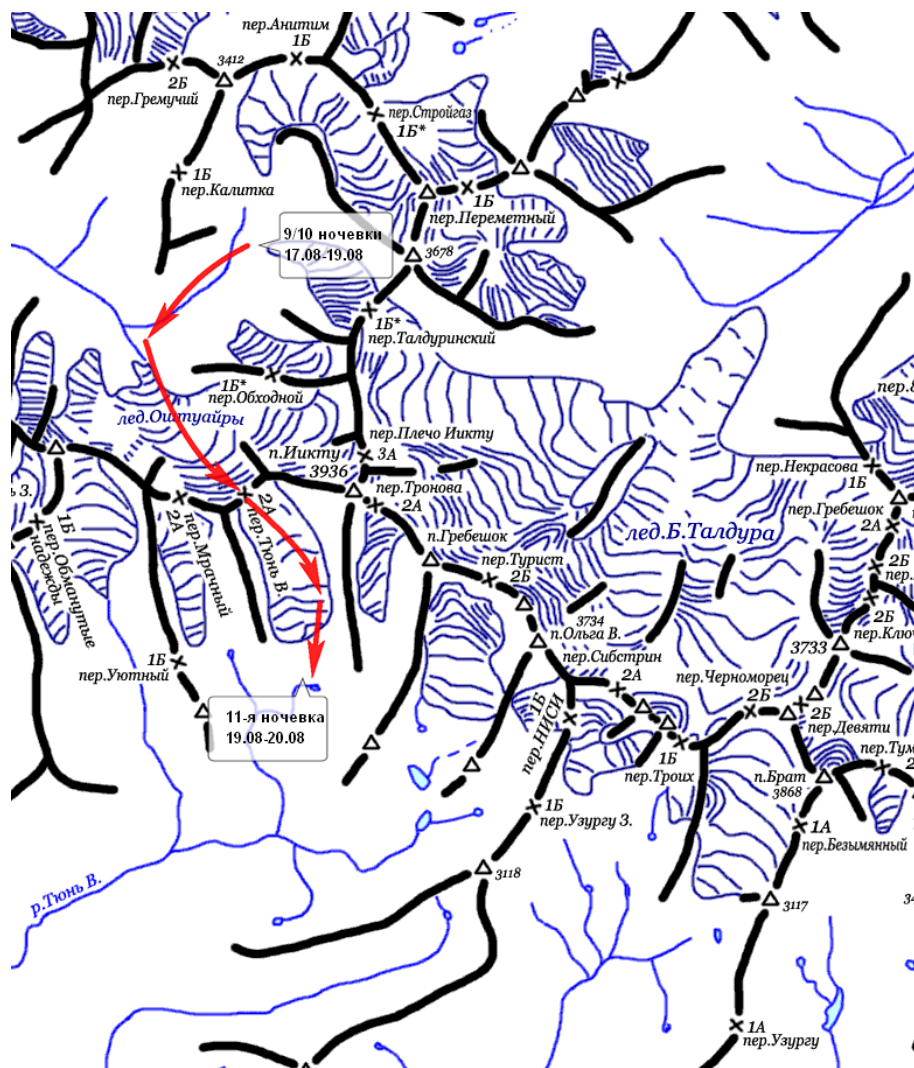


Рисунок 9. Орографическая схема 10-го дня пути

### Полезные точки:

№	Объект	Широта	Долгота	Высота
1	Перевал Тюнь Вост. (2А)	N49°49.190'	E87°36.336'	3212 м

### Техническое описание дня:

Подъем в 3:00 утра. Ждем рассвета и выходим в 5:45. спускаемся к реке и переходим с левого на правый берег – это была ошибка, т.к. вверху под моренами переход не представлял никаких трудностей, ниже же камни обледеневшие, течение уже довольно сильное – мочить ноги перед выходом на ледник не хочется, поэтому набрасываем из камней маленький островок и переходим назад на левый берег реки (фото 100). За 2 перехода от места (к 7:15) ночевки спускаемся к р. Оштуайры по курумникам и осыпным склонам (фото 101, 102, 105), иногда встречается тропа. Вверх к леднику Оштуайры поднимаемся, огибая бараньи лбы слева по ходу движения (фото 103). Подходим к леднику и около ледового грота нижнего края ледника переходим через реку (фото 104). Выходим на ледник. Ледник открытый (фото 106), без трещин вплоть до перевального взлета (фото 107). Справа хороший вид на взлет пер. Мрачный (фото 108, 111). Взлет перевала Тюнь В. (фото 110) в нижней части – снежно-ледовый склон, начиная с середины переходит в скально-осыпной склон покрытый снегом. Начинаем провешивать перила от небольшого бергшрунда (фото 109) в 10:00. Провесили 2 перильных веревки по льду (фото 109, 112, 113), крепление на ледобурах. При переходе на скалы у нас сломался боек айсбайля – продублировать айсбайль молотком мы пожадничали, т.к. не предполагалось значительной скальной работы. Остались без молотка – неприятный сюрприз. 1-я база на скалах организована из 2-х забитых до поломки айсбайля скальных крючьев и закладках. Все следующие базы организовывали на скальных выступах петлями. При выходе на седловину уклон уменьшается, склон представляет собой спрессованный снегом осыпной склон (фото 114). Седловина – узкий скальный гребень (фото 115). Мест для ночевки и даже для комфортного размещения большой группы нет. Вышли на седловину в 14:30. На подъем провесили в сумме: 2 веревки по льду и полторы по скалам, итого – 3.5 веревки перил. Сняли записку группы из г. Кролевец, под руководством Шура В.М., от 6 августа 2012 г. Не задерживаясь, спустились на ледник в сторону дол. р. Тюнь В. Перевальный взлет небольшой – 100-150 м, скально-осыпной склон (фото 116, 117), все идетя ногами, технической работы не требуется – перевал односторонний. Далее открытый горизонтальный ледник без трещин (фото 118), быстро сбежали по нему на морены и по ним на бараньи лбы с красивыми озерцами, покрытые красивым травяным покровом (фото 119, 120). Встали на ночевку в 18:30. Очень красивое место!



Фотографии дня:



Фото 100 – брод через реку



Фото 101 – спуск в дол. р. Оштуайры



Фото 102 – путь похода к лед. Оштуайры

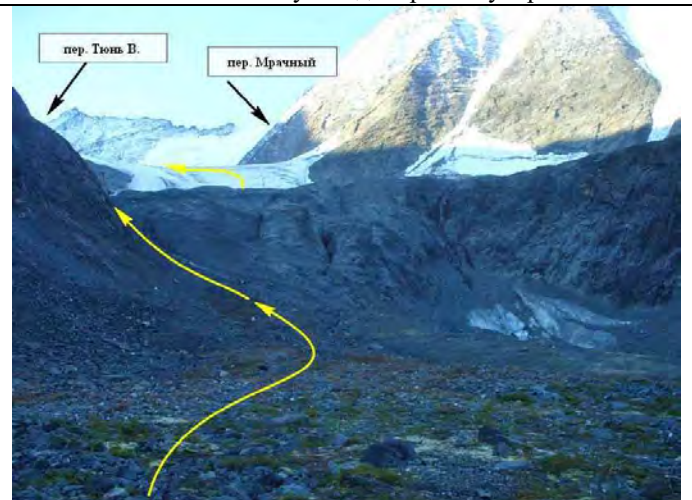


Фото 103 – обход бараньих лбов



Фото 104 – ледовый грот лед. Оштуайры

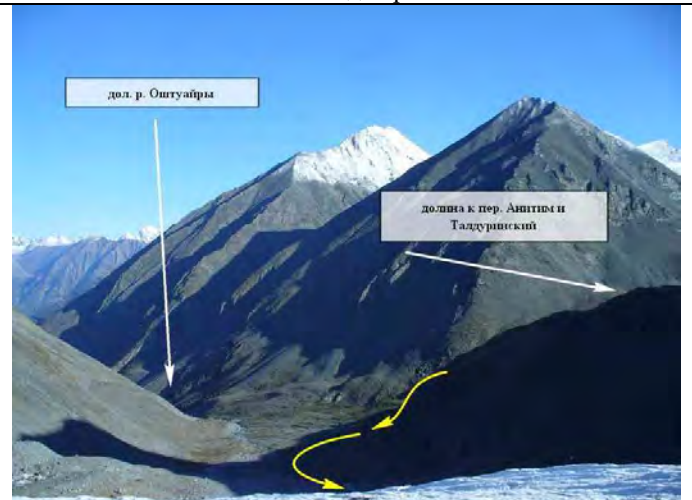


Фото 105 – дол. р. Оштуайры

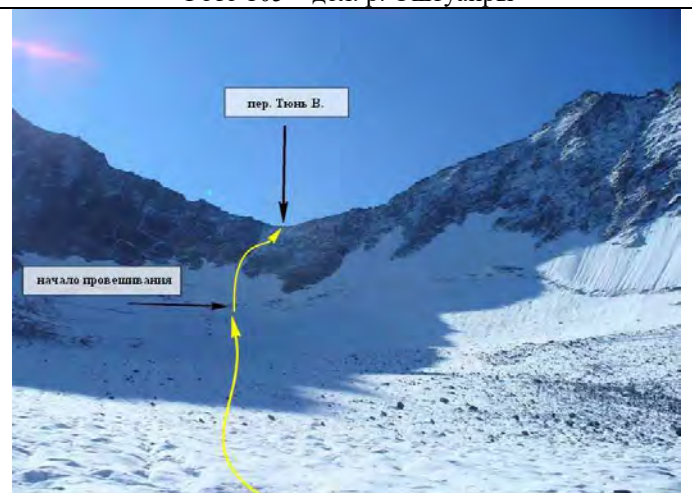


Фото 106 – выход по леднику в цирк под пер. Тюнь В.



Фото 107 – цирк пер. Тюнь В.



Фото 108 – вид на пер. Мрачный от взлета на пер. Тюнь В.

Фото 109 – начало провешенных перил



Фото 110 – путь подъема на пер. Тюнь В.

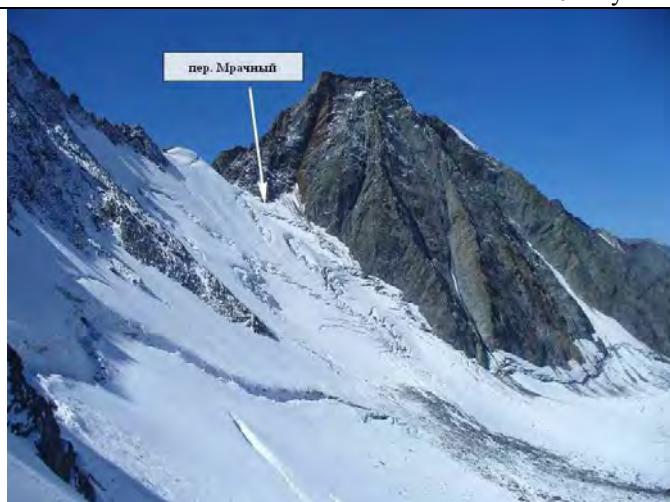


Фото 111 – вид на пер. Мрачный с подъема на пер. Тюнь В.

Фото 112 – перильные веревки у выхода на скалы



Фото 113 – движение по перилам



Фото 114 – выход перильных веревок на седловину перевала



Фото 115 – группа на седловине пер. Тюнь В.



Фото 116 – путь спуска с перевала и выход на ледник



Фото 117 – цирк пер. Тюнь В. с ледника

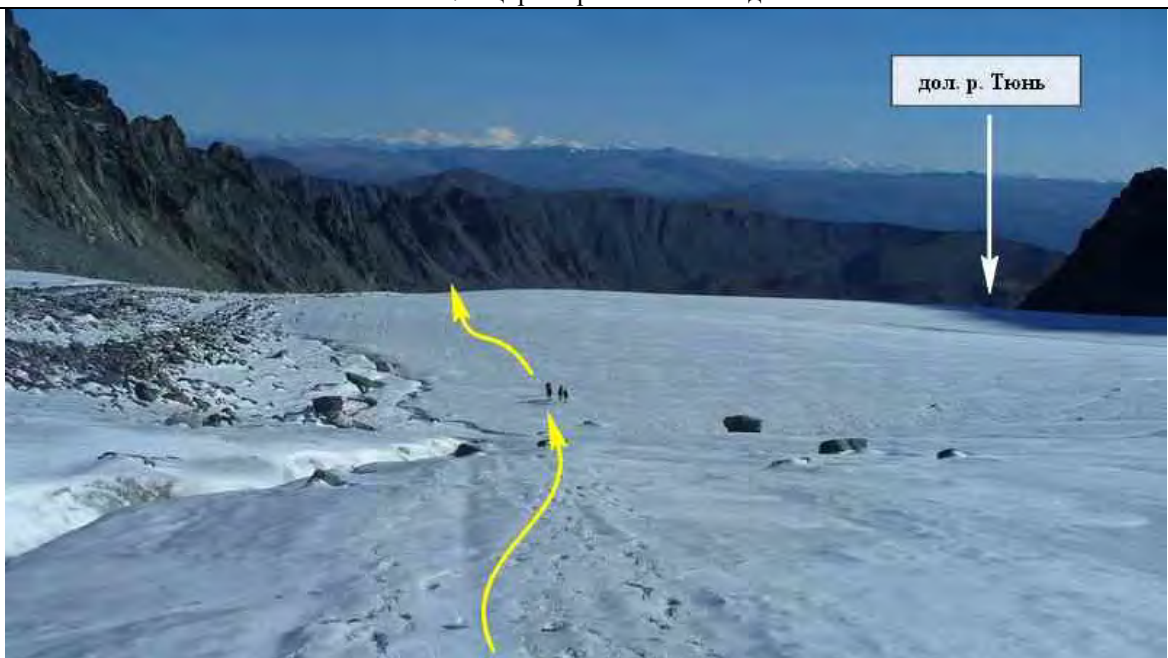


Фото 118 – путь по леднику



Фото 119 – движение к месту стоянки



Фото 120 – место ночевки

## День 11

**Маршрут:** долина реки Тюнь Вост. – перевал Узургу Зап. – долина реки Узургу – перевал Сибстрин Ложный – перевал Сибстрин.

Дата	Пройдено, км	Набор высоты, м	Время на маршруте, ч	Чистое время, ч	Погодные условия
20.08.2012	11.5	+800 -400	12 ч 10 мин	8 ч 25 мин	ясно



Рисунок 10. Орографическая схема 11-го дня пути

### Полезные точки:

№	Объект	Широта	Долгота	Высота
1	Перевал Узургу Западный	N49°46.945'	E87°39.946'	2800 м

### Техническое описание дня:

Подъем в 4:00, выход в 6:00, погода солнечная и ясная. От места ночевки, по заросшим всевозможной растительностью бараньим лбам спустились к реке Тюнь В. (фото 121). Долина р. Тюнь В. выглядит необычайно живописно (фото 122), несмотря на кажущуюся пустынную склонов Южно-Чуйских белков по сравнению с Северо-Чуйскими. Поднимаемся вверх по долине реки сначала по правому берегу (фото 123), потом какое-то время поднимаемся вдоль русла реки (фото 124) и выходим на левый берег (фото 125, 127). По пути в долине встречаются очень красивые озера. Перед выходом под взлет пер. Узургу 3. приходится преодолевать завал, состоящий из огромных глыб (фото 125). Под перевальным взлетом были в 10:00, остановились на обед. В 12:15 начали подъем на взлет перевала Узургу 3. (фото 126). Склон скально-осыпной. Перевал не имеет ярко выраженной седловины – он представляет собой цепочку примерно равнозначных седловин (фото 128). Вышли на перевал в 13:30 (фото 129). Сняли 2 записки с 2-х седловин: 2009 года руководитель Самборский, и 2008 года того же руководителя. Для спуска в дол. р. Узургу выбрали самую правую по ходу движения седловину, как имеющую самый хороший спуск (фото 130) – спустились ногами по скально-осыпному склону в долину. По осыпным склонам морен (фото 144) вышли на ледник под пер. Сибстрин – ледник практически отсутствует, а пер. Сибстрин представляет собой скальную стенку с которой вниз падает водопад (фото 131). С учетом потери нами нашего единственного молотка, принимаем решение обойти пер. Сибстрин по соседнему кулуару (фото 132). Кулуар выглядит несколько неприятно, но в принципе ничего необычного не представляет (фото 133, 134, 140, 141). Осыпной склон, местами очень неустойчивый, учитывая то, что камни иногда лежат на льду. Требуется движение плотной группой и повышенное внимание – очень легко спустить камень, вернее сказать кое-где его очень трудно не спустить. В 17:15 вышли на седловину на которую выводит данный кулуар (фото 135). Сняли записку группы Новосибирского Государственного Университета от 6 мая 2011 г, под руководством Абилдаева Р. Группа новосибирцев называет в своей записке данный перевал Сибстрин Ложный и классифицирует его как 2А. Со стороны дол. р. Узургу в августе 2012 года –

это 1Б, возможно в мае по снегу что-то меняется, или мы чего-то не видим. С седловины Ложного хорошо виден наш следующий перевал Десяти (фото 136). От Ложного к основной седловине пер. Сибстрин ведет снежно-скальный гребень (фото 138) – спустились по нему ногами с самостраховкой ледорубом (фото 142) на седловину пер. Сибстрин (фото 139, 143), сняли записку группы из г. Саратова от 4 августа 2012 г, под руководством Бабанова Д.Ю. Ночевки на перевале у тура рассчитаны на небольшие палатки – выстроено много ветрозащитных стенок. Нам такие размеры не подошли и мы перейдя горловину водопада (фото 145), стекающего с перевального озера остановились на снежно-ледовом поле (фото 139) в 18:10. На снегу были замечены следы большой кошки ☺

Фотографии дня:

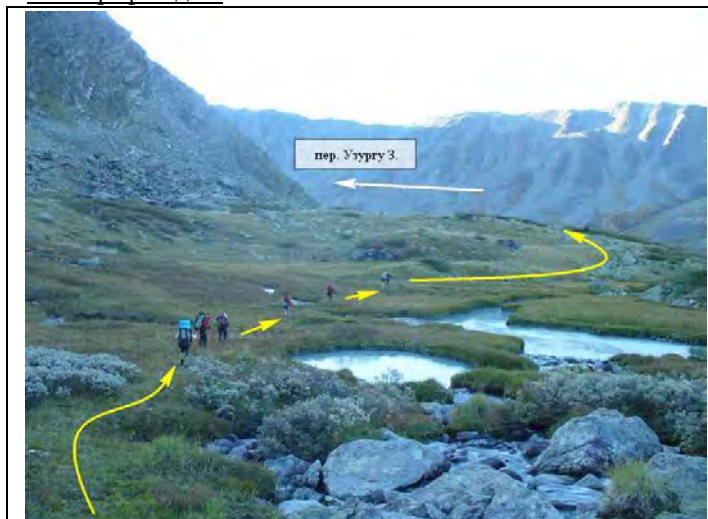


Фото 121 – спуск от места ночевки в дол. р. Тюнь И.

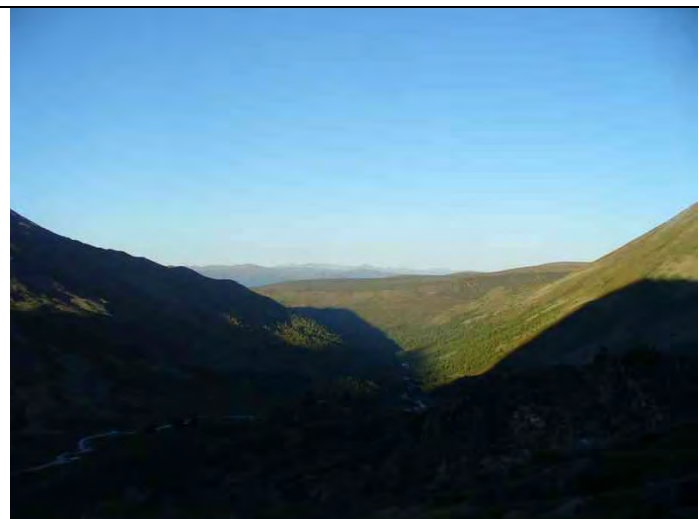


Фото 122 – дол. р. Тюнь В.



Фото 123 – подъем по дол. р. Тюнь В. к пер. Узургу 3.

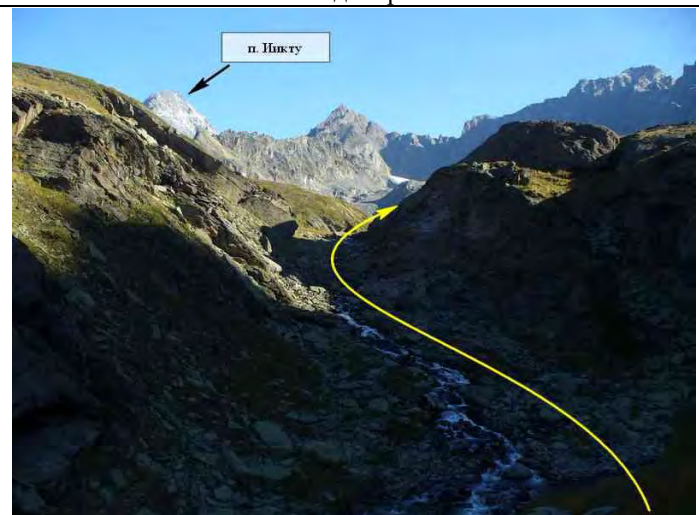


Фото 124 – скальные лбы на подъеме



Фото 125 – каменный завал при подходе к цирку перевала

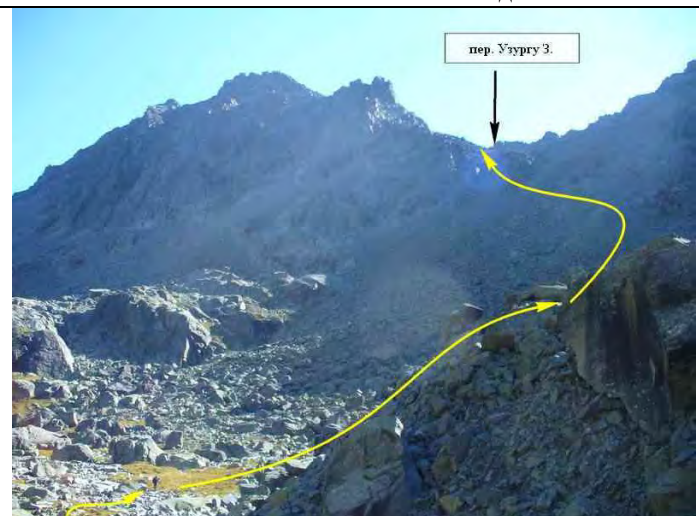


Фото 126 – взлет пер. Узургу 3. и путь подъема по нему

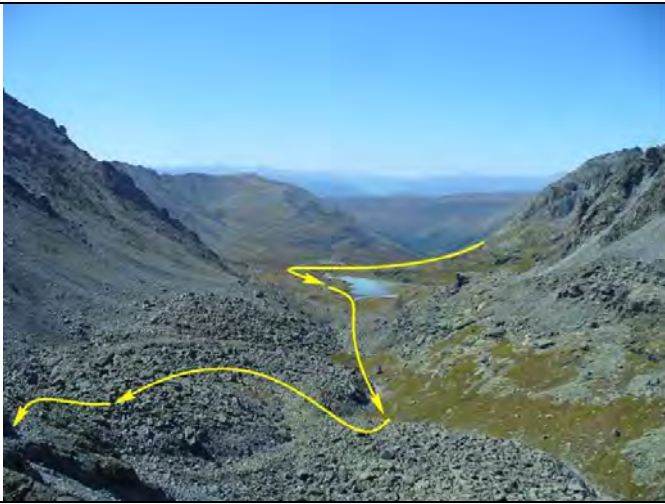


Фото 127 – путь по дол. р. Тюнь В.



Фото 128 – седловины пер. Узургу 3.



Фото 129 – группа на седловине перевала

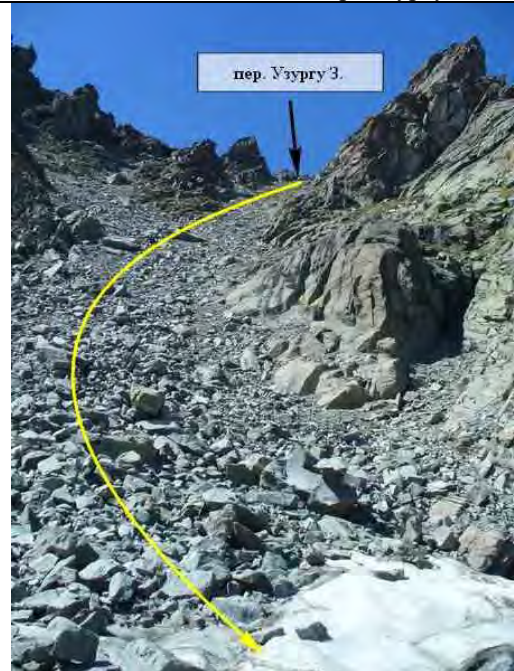


Фото 130 – Спуск с пер. Узургу 3. в дол. р. Узургу

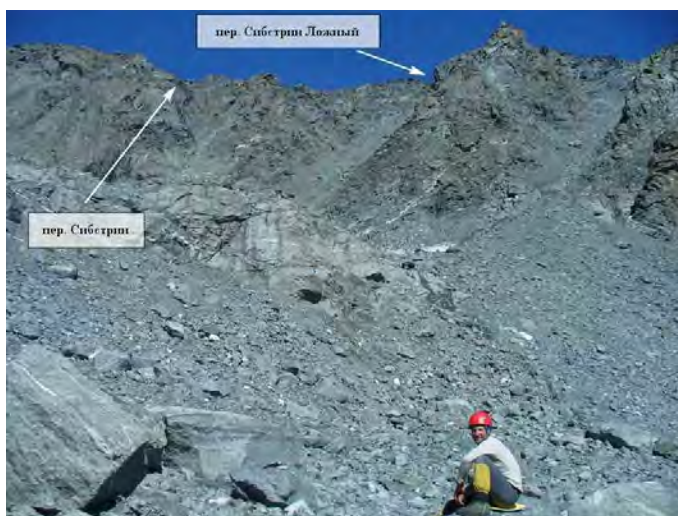


Фото 131 – цирк пер. Сибстрин



Фото 132 – путь подъема на пер. Сибстрин Ложный





Фото 133 – на подъеме на пер. Сибстрин Ложный

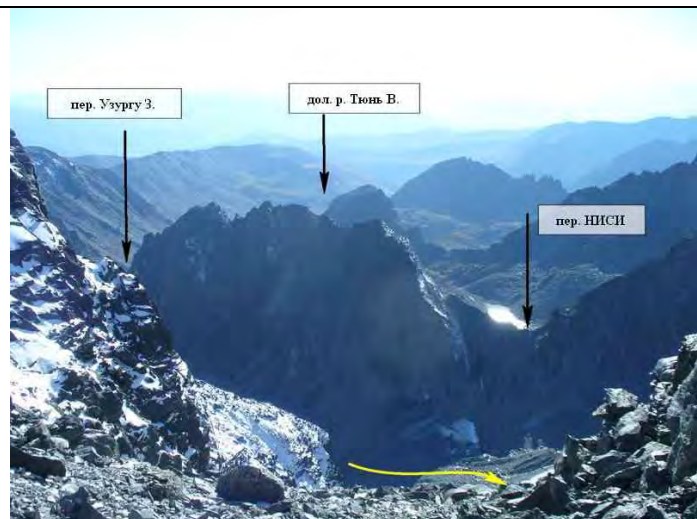


Фото 134 – вид с подъема на пер. Сибстрин Ложный



Фото 135 – группа на пер. Сибстрин Ложный



Фото 136 – вид на пер. Девяти с седловины пер. Сибстрин Ложный



Фото 138 – снежно-скально гребень к пер. Сибстрин



Фото 139 – озеро на пер. Сибстрин

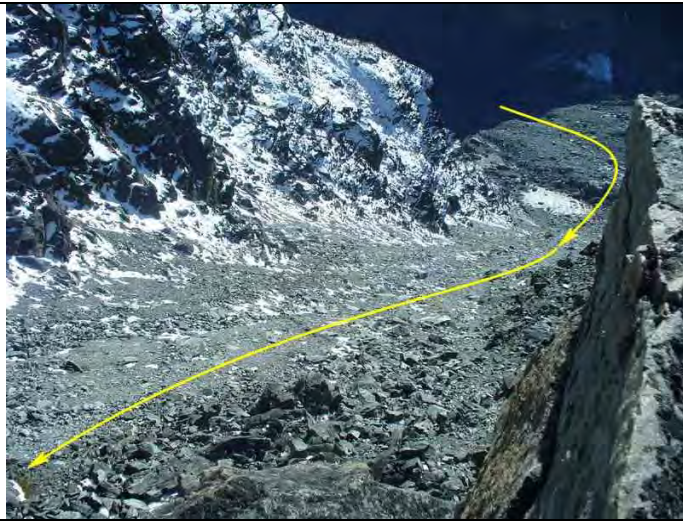


Фото 140 – вид путь подъема на пер. Сибстрин Ложный Со скального гребня между перевалами Сибстрин и Ложный



Фото 141 – вид на путь подъема



Фото 142 – спуск на пер. Сибстрин по гребню с пер. Сибстрин Ложный



Фото 143 – группа на пер. Сибстрин



Фото 144 – дол. р. Узругу с пер. Сибстрин

## День 12

Маршрут: перевал Сибстрин – перевал Девяти (2Б) – Софийский ледник – долина реки Аккол

Дата	Пройдено, км	Набор высоты, м	Время на маршруте, ч	Чистое время, ч	Погодные условия
21.08.2012	15	+300 -1250	11 ч 15 мин	9 ч 30 мин	ясно

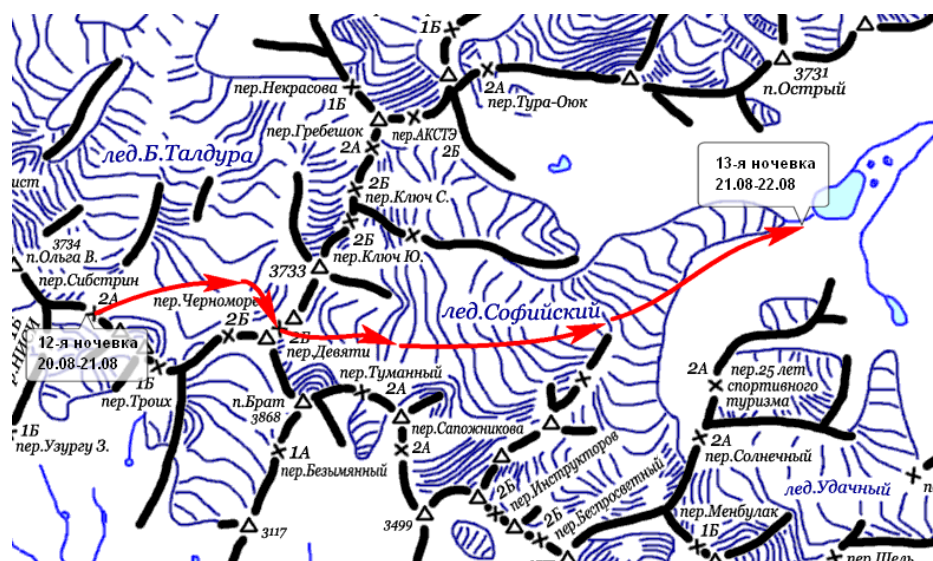


Рисунок 11. Орографическая схема 12-го дня пути

### Полезные точки:

№	Объект	Широта	Долгота	Высота
1	Перевал Девяти	N49°79.222'	E87°72.042'	3576 м

### Техническое описание дня:

Подъем в 3:30, выход в 5:45. Перешли на седловину к стоянкам на пер. Сибстрин (фото 145) Ледник закрытый – от седловины перевала Сибстрин идем в связках по лед. Б. Талдура в сторону взлета пер. Девяти (фото 146, 147, 148, 152, 156) – трещины есть, но все легко обходятся. В 7:30 вышли под взлет пер. Девяти (фото 149). Перевал чисто ледовый. В 8:00 начали подъем на перевал. С самостраховкой ледорубом дошли до бергшрунда (фото 149, 150), от которого начали провешивать перильные веревки (фото 151). В сумме провесили 9 веревок: 6 веревок по льду (фото 151, 154, 155) и 3 веревки по снежно-ледовому склону от места окончания траверса под скалами (фото 155) до выполаживания под седловиной перевала Девяти. Вышли на седловину перевала в 12:30 (фото 157), сняли записку группы из г. Саратова от 4 августа 2012 г. под руководством Бабанова Д.Ю. Седловина – широкий снежно-ледовый гребень, возможна организация ночевки. На седловине устроили обеденный перекус (фото 158). Спуск с перевала в сторону Софийского ледника начали в связках (фото 160) – ледник закрытый (фото 161), снег после 12 часов дня раскис. На леднике достаточно много зон трещин (фото 162, 163, 164), некоторые пришлось перепрыгивать, остальные легко обходятся. Двигались по леднику сначала по центру, постепенно начали прижиматься к правому краю. В нижней трети ледник становится открытым (фото 165), по центру и левой стороне большие ледопады и зоны трещин (фото 166). Прижались правее по ходу, ближе к контрфорсу, разделяющему основной язык ледника и цирк с пер. Инструкторский и Беспросветный и спустились с ледника на боковые морены (фото 167, 168), перешли реку и сначала по боковой морене (фото 169), а затем по карману между ледником и мореной (фото 171) спустились на большое галечное поле (фото 170), где у небольшого, но очень прозрачного (в отличие от воды из реки) озера (фото 172), встали на ночевку в 17:00. Погода к вечеру стала ухудшаться, небо затянуло облачностью.

### Фотографии дня:

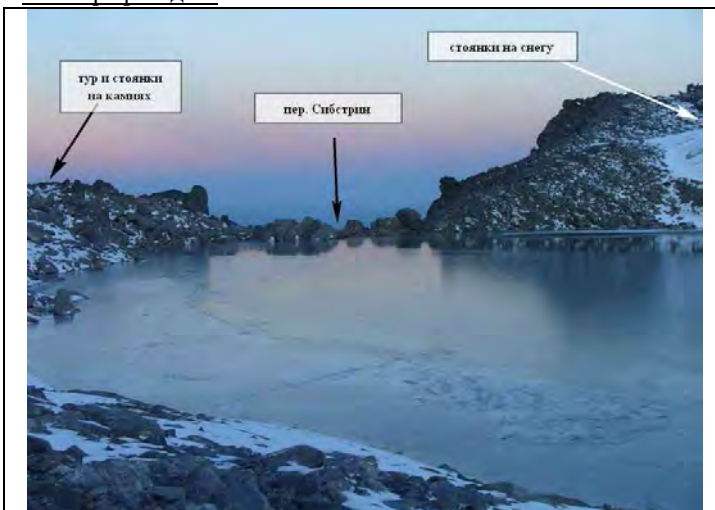


Фото 145 – седловина пер. Сибстрин



Фото 146 – вид на пер. Сибстрин Ложн. с ледника



Фото 147 – лед. Б. Галдуринский

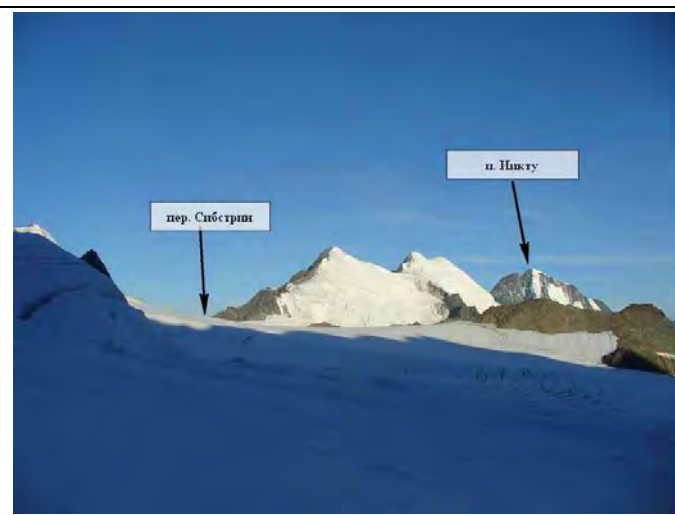


Фото 148 – вид на пер. Сибстрин с ледника



Фото 149 – начало перевального взлета

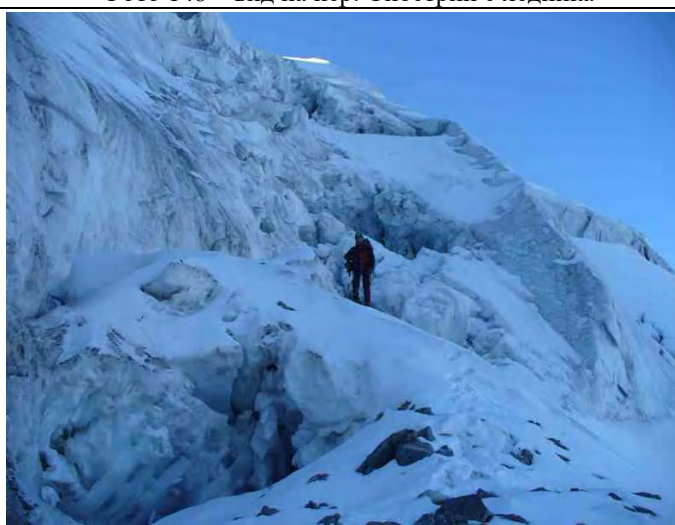


Фото 150 – бергшруд в начале перевального взлета

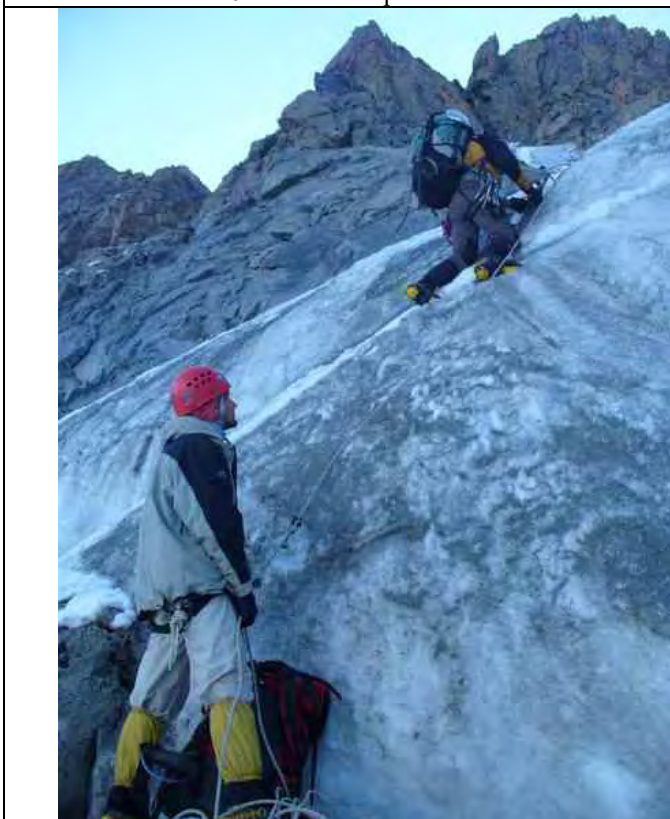


Фото 151 – провешивание 1-й перильной веревки из бергшрунда

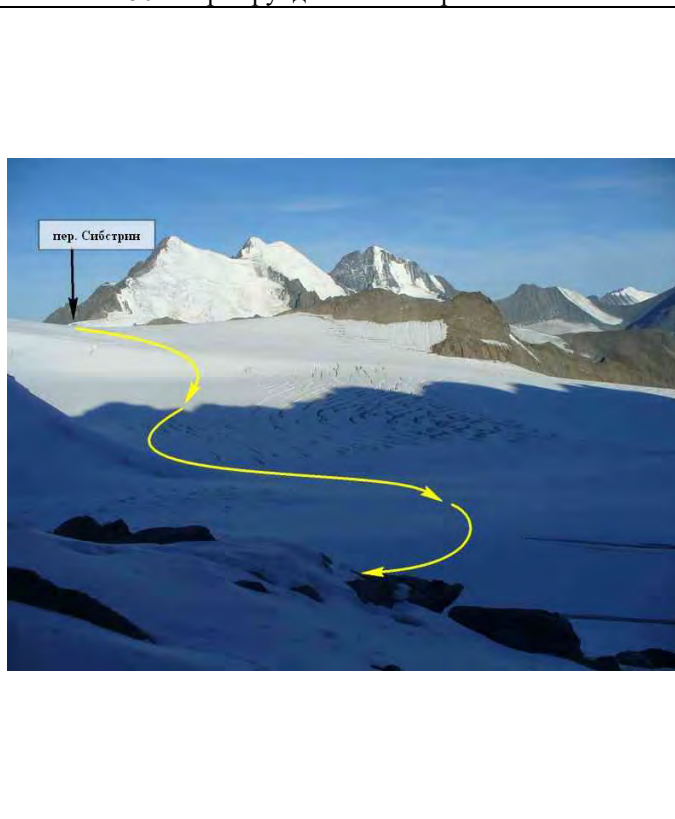


Фото 152 – путь от пер. Сибстрин по леднику



Фото 153 – вид на пер. Сибстрин с подъема на пер. Девяти

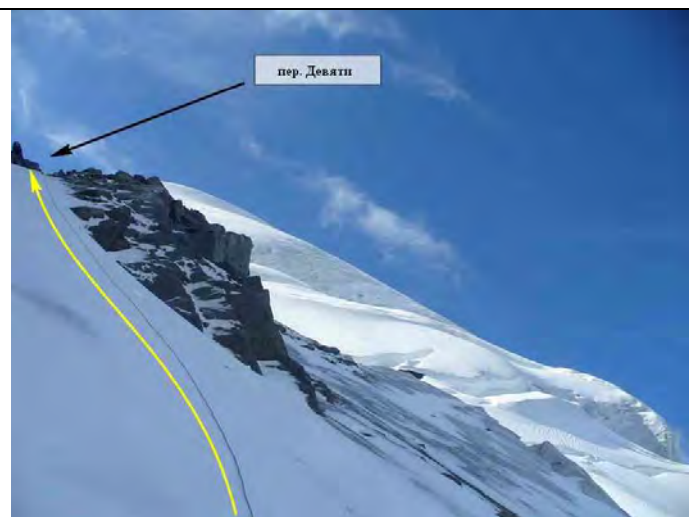


Фото 154 – перильная веревка к началу наклонного траверса

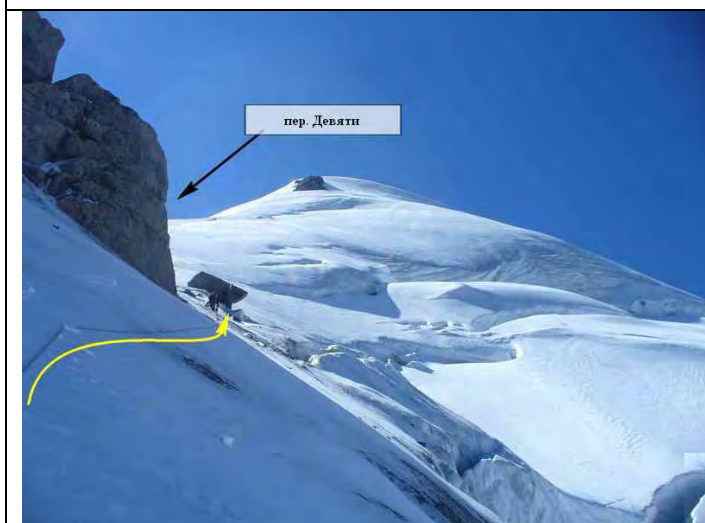


Фото 155 – перильная веревка на наклонном траверсе в обход скал



Фото 156 – путь по лед. Б. Талдуринский



Фото 157 – седловина пер. Девяти



Фото 158 – группа на пер. Девяти



Фото 159 – вид с седловины в сторону пер. Сибстрин



Фото 160 – начало спуска с пер. Девяти на лед. Софийский



Фото 161 – спуск на ледник с пер. Девяти



Фото 162 – обход трещин в верхней части ледника



Фото 163 – движение по Софийскому леднику



Фото 164 – движение вниз по Софийскому леднику



Фото 165 – выход в конец Софийского ледника



Фото 166 – ледопады левого борта Софийского ледника



Фото 167 – спуск с ледника на правую морену



Фото 168 – переход на морену



Фото 169 – выход к месту ночевки в дол. р. Аккол



Фото 170 – нижняя часть Софийского ледника



Фото 171 – движение по боковому карману между ледником и мореной



## День 13

Маршрут: долина реки Аккол – долина реки Тура-Оюк – озеро Тура-Оюк

Дата	Пройдено, км	Набор высоты, м	Время на маршруте, ч	Чистое время, ч	Погодные условия
22.08.2012	14	+480 -150	8 ч 30 мин	4 ч 55 мин	Переменная облачность, вечером дождь

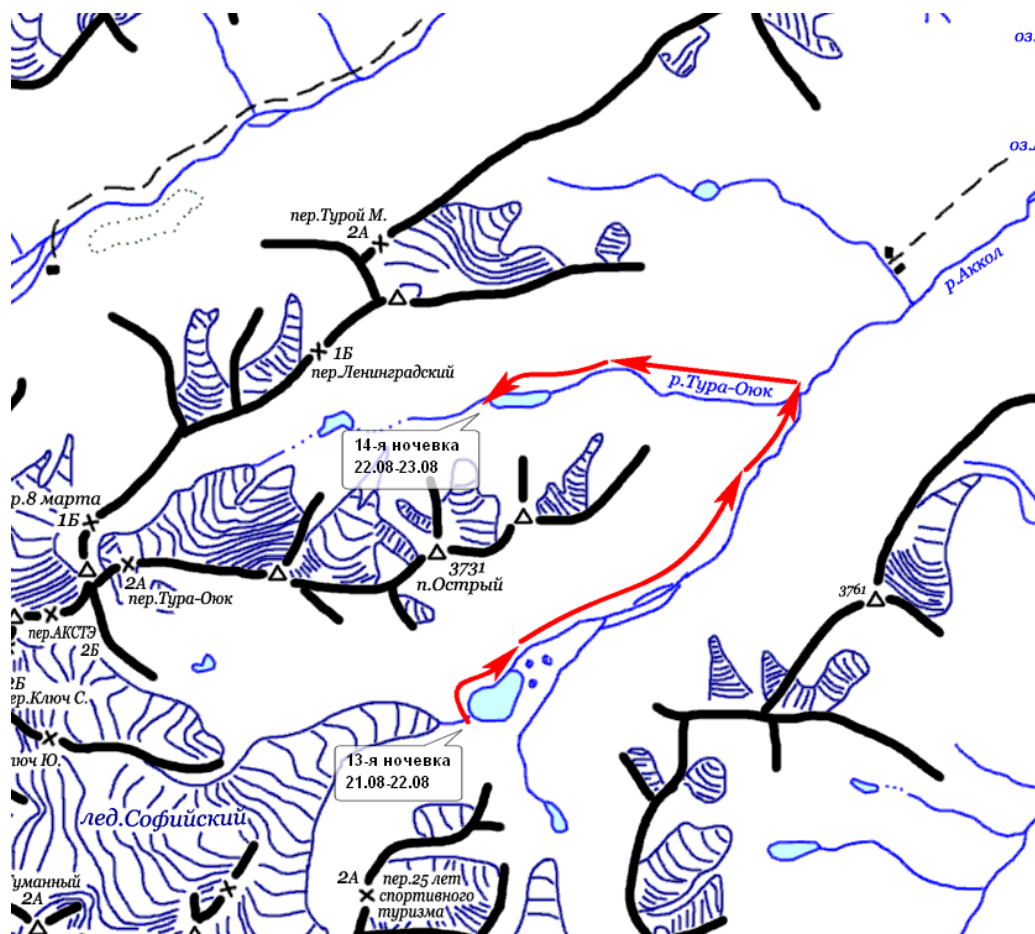


Рисунок 12. Орографическая схема 13-го дня пути

### Техническое описание дня:

Подъем в 6:00, выход в 8:30. Сразу после места ночевки (фото 172), перебродили на разливах реку с правого на левый берег (фото 173). Вид на Софийский ледник от места брода (фото 174). По левому берегу вниз по долине идет хорошая тропа маркированная турами из камней, иногда она теряется, пересекая завалы камней (фото 175), но позже неизменно находится снова. Постепенно долина становится широкой и очень живописной (фото 176, 177, 178). В месте впадения в Аккол реки Тура-Оюк стоит несколько недавно построенных домиков (фото 179), тут в 12:00 мы остановились на обед. Людей в коше не оказалось, к сожалению большинства участников, надеявшихся чем-либо поживится. После обеда в 14:00 вышли вверх по тропе в долину реки Тура-Оюк (фото 180). Тропа идет по левому берегу, хорошо натоптана – гоняют стада. В долине много костей различных животных, создается впечатление наличия множества каких-то хищников. В верхней части озера Тура-Оюк тропа постепенно теряется в заболоченном участке (фото 181). На ночевку встали в 17:00 в верхней части озера Тура-Оюк (фото 182). К вечеру погода испортилась, и пошел дождь.

### Фотографии дня:

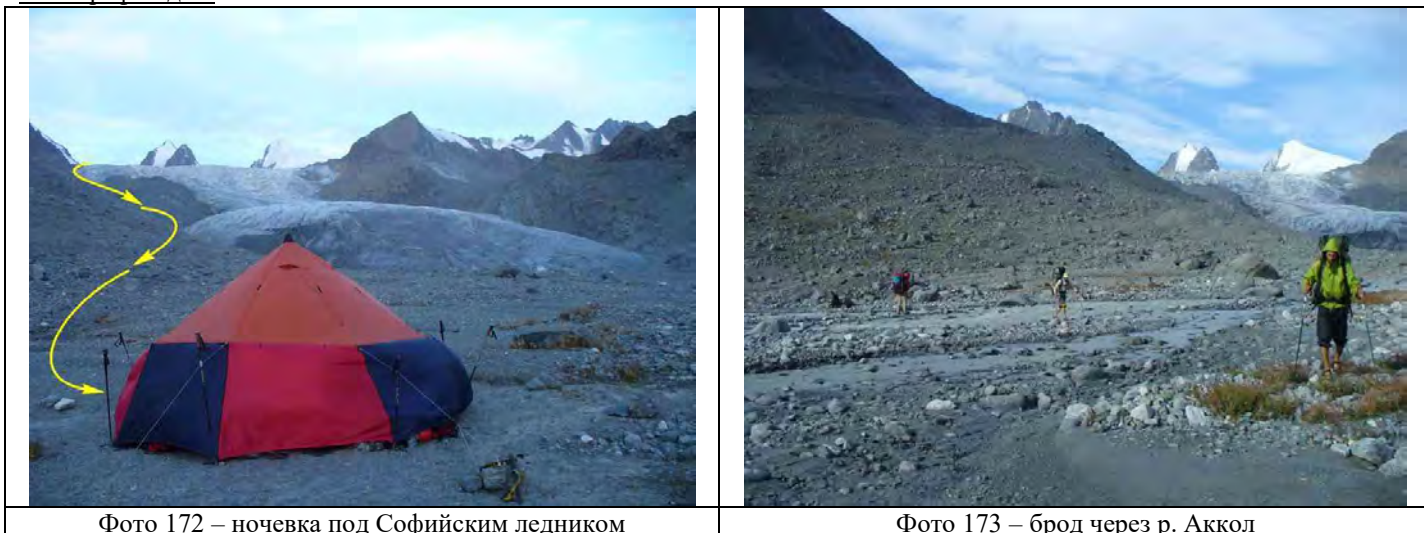


Фото 172 – ночевка под Софийским ледником

Фото 173 – брод через р. Аккол

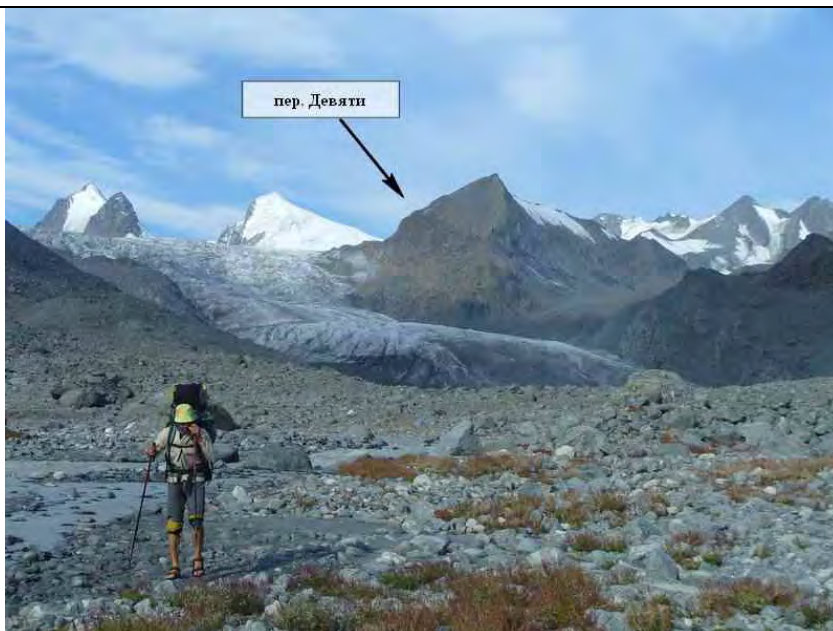


Фото 174 – нижняя часть Софийского лед. из дол. р. Аккол



Фото 175 – спуск по дол. р. Аккол



Фото 176 – дол. р. Аккол



Фото 177 – вид на Софийский ледник



Фото 178 – тропа по дол. р. Аккол



Фото 179 – кош на слиянии р. Аккол и р. Тура-Оюк

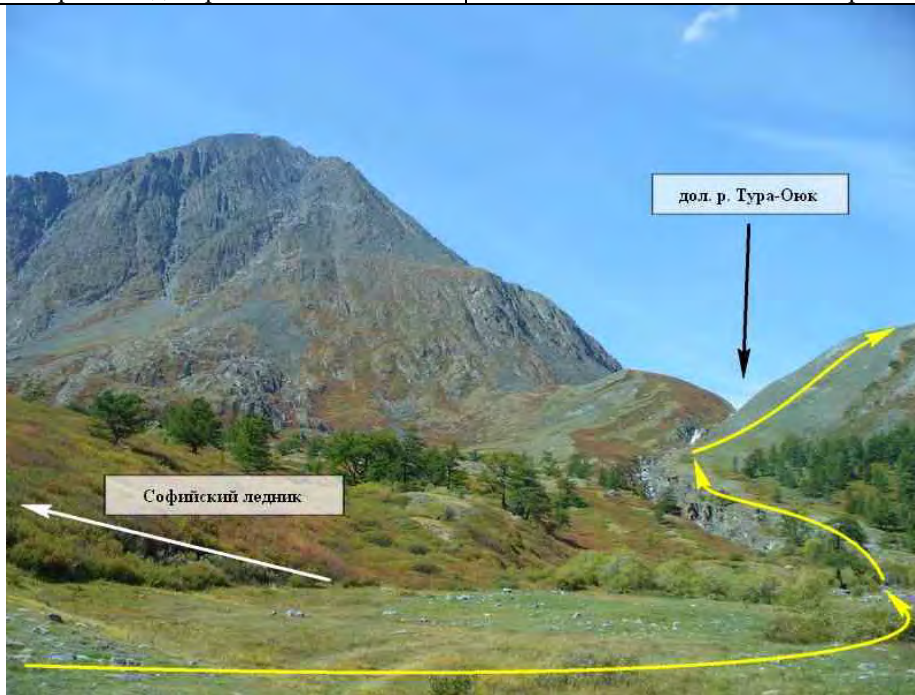


Фото 180 – подъем из дол. р. Аккол в дол. р. Тура-Оюк (вид от коша)

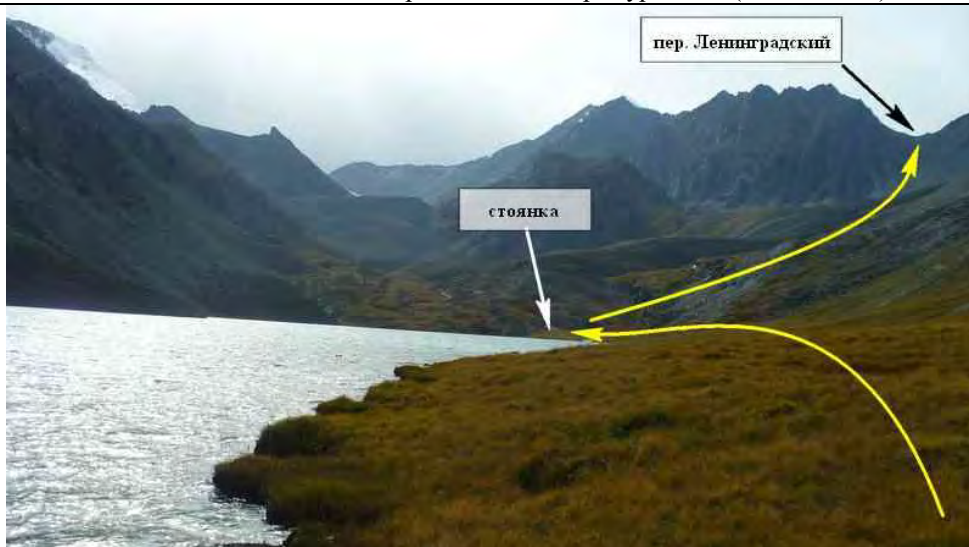


Фото 181 – оз. Тура-Оюк

## День 14

Маршрут: озеро Тура-Оюк – перевал Ленинградский – долина реки Талдура.

Дата	Пройдено, км	Набор высоты, м	Время на маршруте, ч	Чистое время, ч	Погодные условия
23.08.2012	15	+400 -960	10 ч 15 мин	6 ч 25 мин	ясно

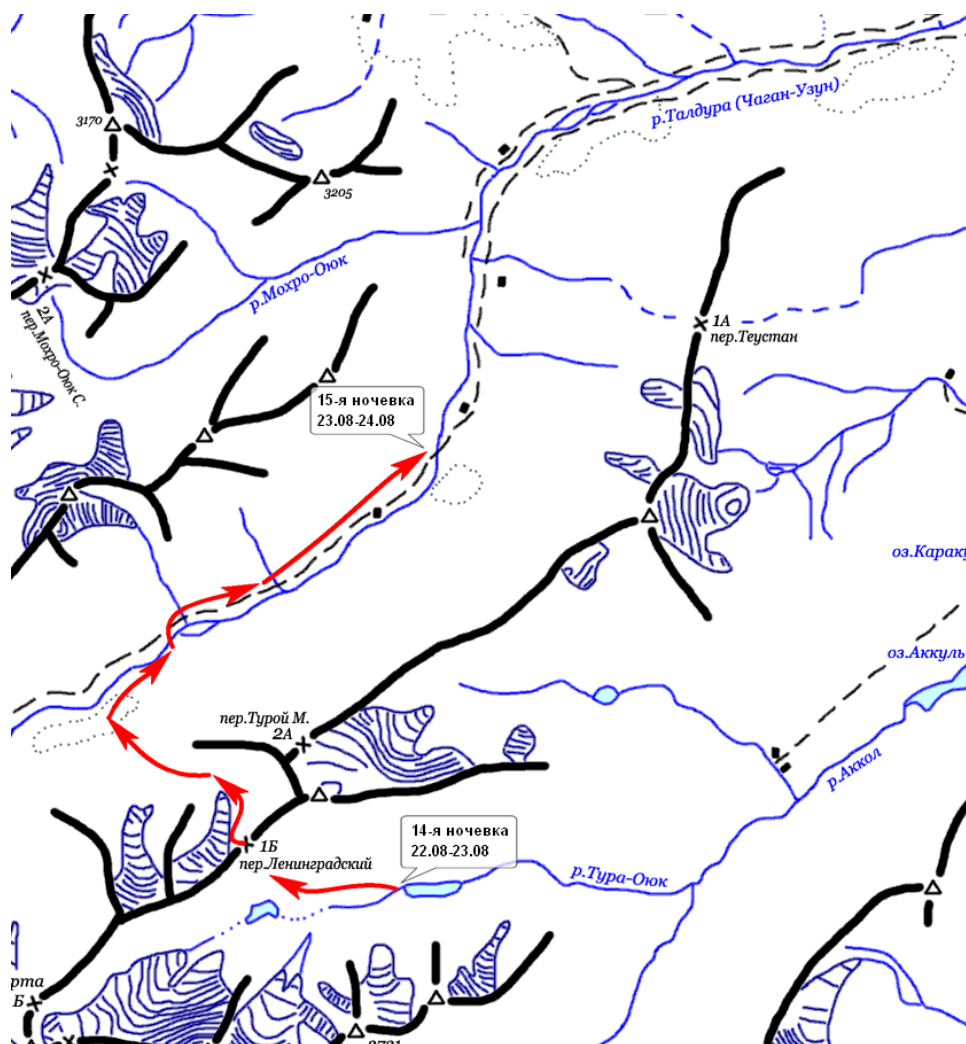


Рисунок 13. Орографическая схема 14-го дня пути

### Полезные точки:

№	Объект	Широта	Долгота	Высота
1	Перевал Ленинградский	N49°85.267'	E87°79.678'	3281 м

### Техническое описание дня:

Подъем в 5:00. Утром дождь прекратился, но погода не баловала – туман, переменная облачность, локальные окна прояснения (фото 182). Выход в 7:30. Поднимаемся по моренам и осыпным склонам к взлету перевала Ленинградский. За полтора перехода в тумане поднялись под перевальный взлет (фото 183). За 1 переход поднялись от основания взлета (фото 183) по осыпному склону (местами наблюдается тропа) на перевал. На седловину (фото 185) вышли в 9:35. В перевальном туре сняли целую пачку записок (некоторые были столь «нешепетильны», что писали свои записки на обороте предыдущих): группы из г. Москвы от 1 августа 2012 г под рук. Савченко С.Н.; группы из г. Москвы от 8 августа 2012 г под рук. Маслова Д.Е.; группы из г. Новосибирска от 9 августа 2012 г. под рук. Абаскалов М.; группы из г. Москвы от 17 августа 2012 г. под рук. Баклагина А. Видно, что перевал пользуется необычайной популярностью. На некоторое время облачность разнесло, и открылся вид на наш путь по долине р. Тура-Оюк (фото 184). Устроили перекус на седловине перевала (широкое осыпное поле), и начали спуск в сторону дол. р. Талдура. Спуск по осыпному склону (фото 187), местами достаточно большого наклона – движение плотной группой. Перед языком ледника вышли на вал боковой морены (фото 186) – камни лежат на льду, нужно двигаться очень аккуратно. За 1 переход спустились к мутному озерцу под языком ледника (фото 187). Еще за 1 переход спускаемся по вершине моренного вала (фото 188), который постепенно переходит в альпийские луга к красивым прозрачным озерам (фото 189) на ступени перед входом в каньон. По описаниям предыдущих групп, явствовало, что есть некие проблемы с прохождением данного каньона. Мы не стали в него заходить – спустились по его левому борту (фото 190) и траверсом склона (фото 193) вышли к лесу. На полянке с видом на ледник Б. Талдура (фото 192) остановились на обед в 12:00. В 14:00 вышли вниз по правому берегу р. Талдура в сторону широкого разлива реки, где бродим на левый берег (фото 194). Далее спуск по долине идет по дороге (фото 195), мимо пустых кошей (фото 196, 197). Все 3 встреченных нами на дороге коша оказались пустыми – это, в значительной степени, подорвало боевой дух группы, надеявшейся пополнить запасы продуктов в данных кошах. По дороге спустились до моста через р. Талдура – переходить на правый берег не стали. Остановились на ночевку у моста, к вечеру похолодало.

Фотографии дня:



Фото 182 – место ночевки на оз. Тура-Оюк



Фото 183 – взлет пер. Ленинградский



Фото 184 – вид на дол. р. Тура-Оюк с пер. Ленинградский



Фото 185 – группа на пер. Ленинградский



Фото 186 – на спуске с пер. Ленинградский



Фото 187 – путь спуска с пер. Ленинградский



Фото 188 – морены на спуске в дол. р. Талдура



Фото 189 – спуск в дол. р. Талдура



Фото 190 – обход каньона на спуске к р. Талдура



Фото 191 – путь по дол. р. Талдура



Фото 192 – вид на лед. Б. Талдуинский

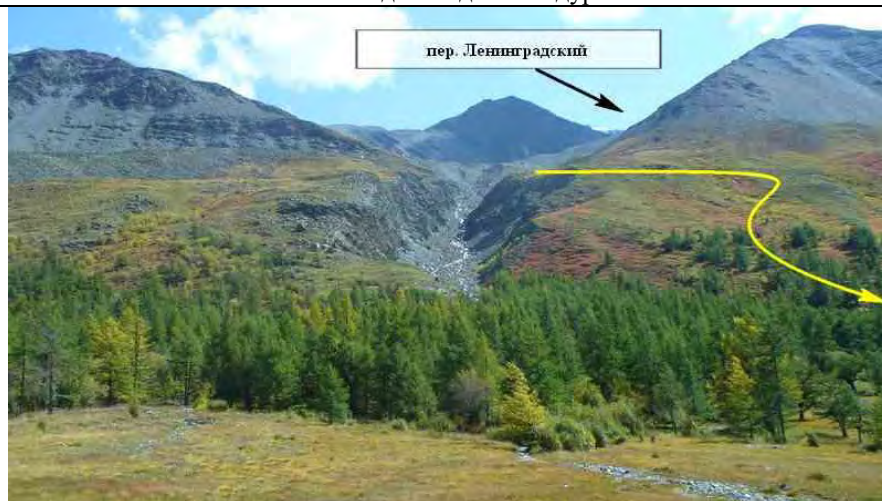


Фото 193 – путь спуска в обход каньона



Фото 194 – брод через реку Талдура



Фото 195 – дорога по левому берегу р. Талдура



Фото 196 – 1-й кош на дороге



Фото 197 – спуск по дол. р. Талдура



## День 15

Маршрут: долина реки Талдура – долина реки Джелло.

Дата	Пройдено, км	Набор высоты, м	Время на маршруте, ч	Чистое время, ч	Погодные условия
24.08.2012	23	+400 -120	11 ч 30 мин	6 ч	Ясно, вечером дождь

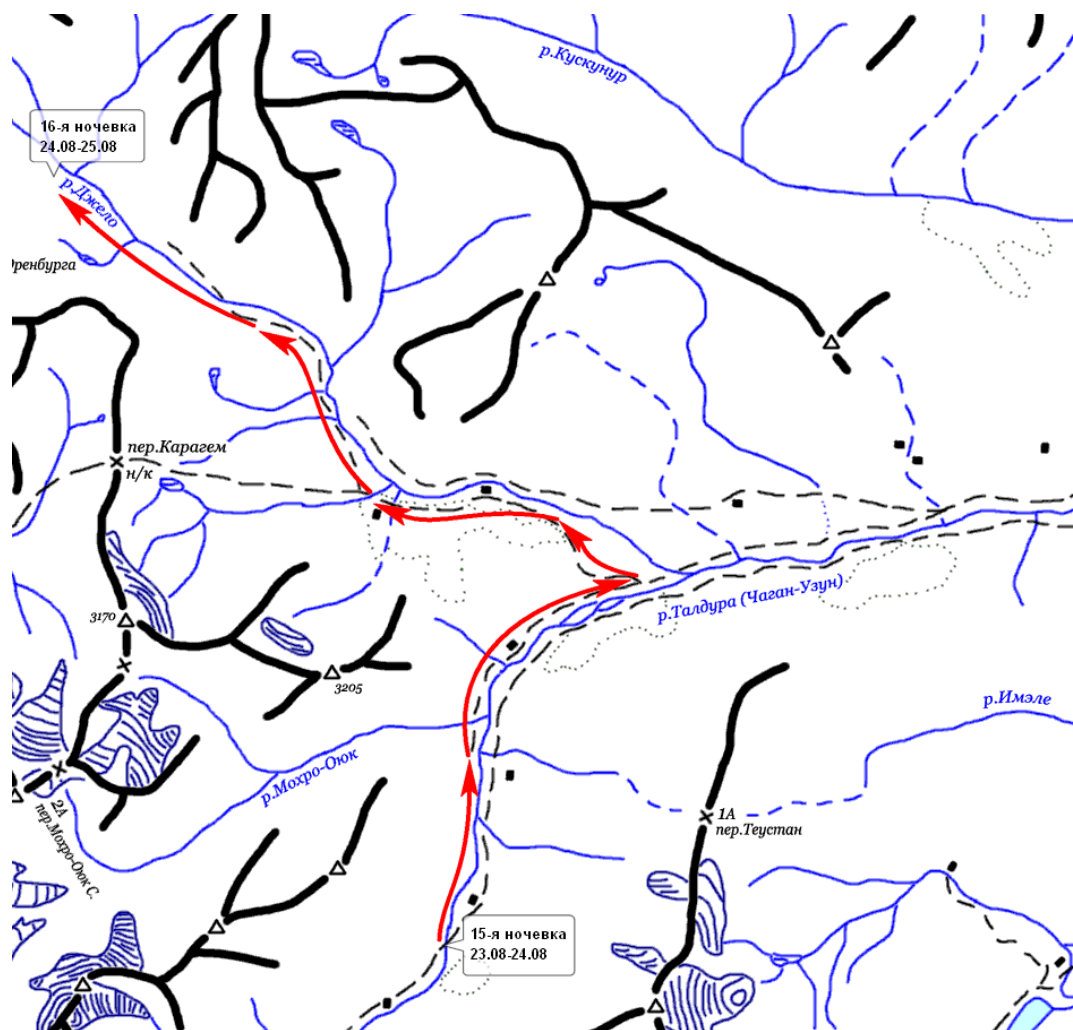


Рисунок 14. Орографическая схема 15-го дня пути

### Техническое описание дня:

Утром похолодало, выпала обильная роса, осевшая в виде инея на окружающих предметах. Подъем в 6:00. Выход в 8:00. Переходить по мосту на правый берег не стали – продолжили спуск по тропе левого берега, которая через непродолжительное время опять слилась с дорогой (фото 198), перешедшей через реку на одном из разливов. На правом берегу реки можно наблюдать еще 2 коша, один из которых явно еще не покинут в это время. Дальше вниз по долине продолжает идти хорошая дорога (фото 199). За 2.5 перехода вышли к кошу перед развилкой дорог (фото 200) на пос. Бельтир – к пер. Карагемскому (фото 202). В коше на этот раз встретили местное население: присутствовала одна старушка, которая, судя по всему, нас немного опасалась – выторговать ничего не получилось. От этого коша можно сократить путь – по тропе подняться сразу на ступень долины в сторону Карагемского перевала на дорогу, но нам это было не очень очевидно, а старушка изъяснялась не очень...определенно, поэтому по дороге спустились к развилке дорог, осмотрели вход в красивый каньон р. Джелло. Дальше, от развилки дорог, начали подъем по дороге к Карагемскому перевалу (фото 201). От развилки поднимаемся по дороге 1.5 перехода (фото 203) и останавливаемся на обед в 12:00 недалеко от коша стоящего на подъеме дороги к Карагемскому перевалу. Наконец-то счастье нам «улыбается» и это кош, а так же несколько кошей на правом и левом берегах р. Джелло дальше по пути нашего следования – населены. Закупаемся молоком, сыром и даже немного мучными изделиями – радости группы нет предела! В 14:00, после обеда, продолжаем подъем по правому берегу дол. р. Джелло. Сначала, вплоть до кошей правого берега, идет дорога. Дальше от кошей начинается хорошо натоптанная тропа. Постепенно тропа выходит в широкое русло реки Джелло (фото 204, 205, 206). Поднимаемся по руслу, иногда выходя на берега, где видна тропа. В 17:30 останавливаемся на ночевку на террасе над рекой (фото 207, 208). К вечеру погода ухудшилась – небо затянуло тучами, пошел дождь.

Фотографии дня:



Фото 198 – спуск по дороге вдоль р. Талдура ниже моста



Фото 199 – дорога вдоль р. Талдура



Фото 200 – вид на развилку дол. р. Талдура и р. Джелло

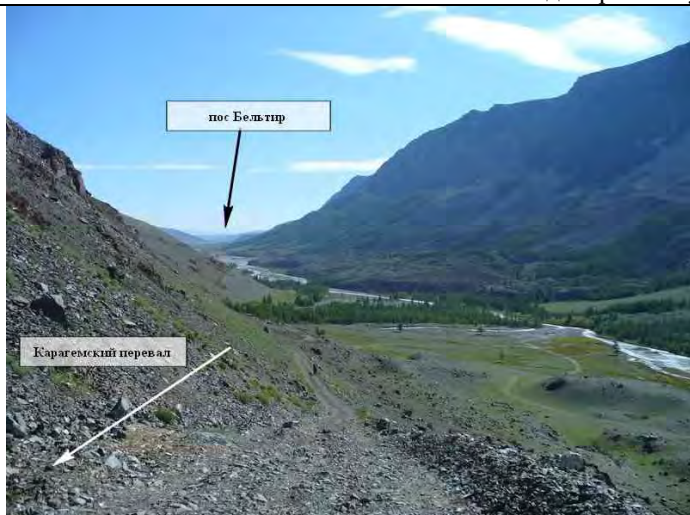


Фото 201 – подъем по дороге от развилки к Карagemскому перевалу



Фото 202 – вид вверх по дол. р. Талдура

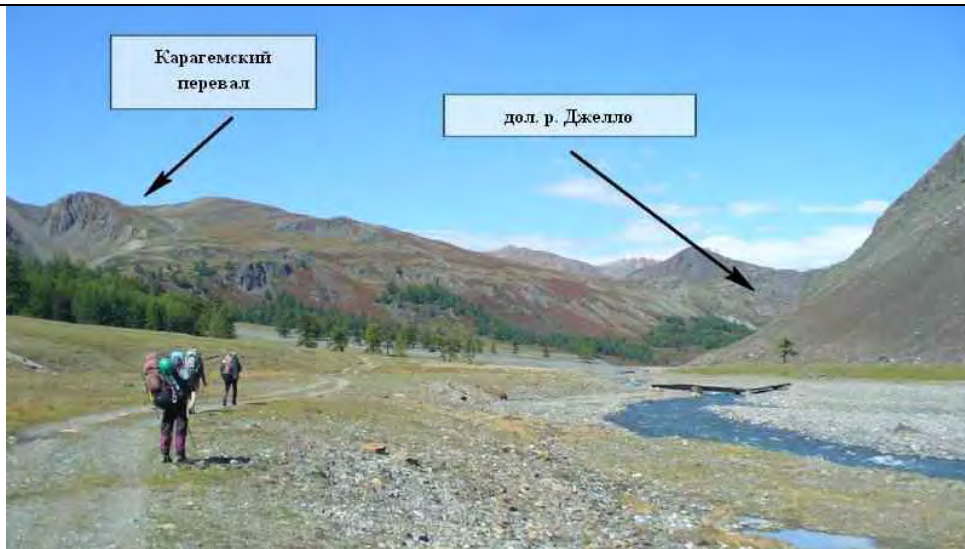


Фото 203 – дорога к кошам под Карагемским перевалом



Фото 204 – путь по дол. р. Джелло



Фото 205 – путь по руслу реки Джелло



Фото 206 – путь подъема по р. Джелло



Фото 207 – путь месту ночевки

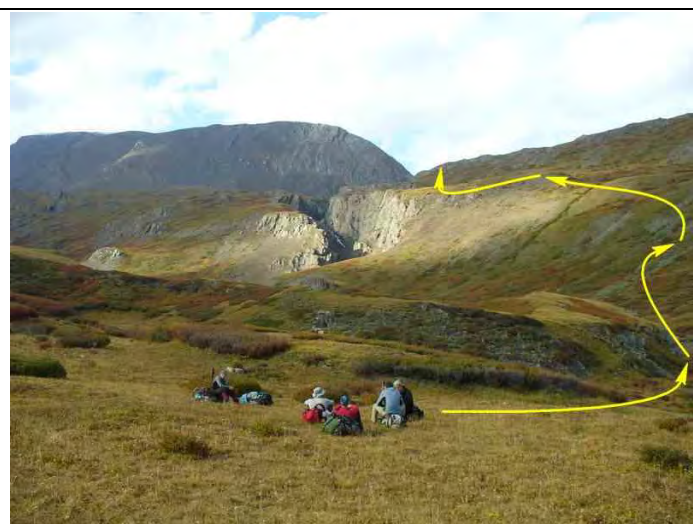


Фото 208 – вид с места ночевки на путь подъема на пер. Купол

## День 16

Маршрут: долина реки Джело – перевал Купол (через вершину) – альплагерь Актру.

Дата	Пройдено, км	Набор высоты, м	Время на маршруте, ч	Чистое время, ч	Погодные условия
25.08.2012	13	+1060 -1460	10 ч 10 мин	6 ч	Дождь, снег, сильный ветер, дождь, к вечеру прояснение

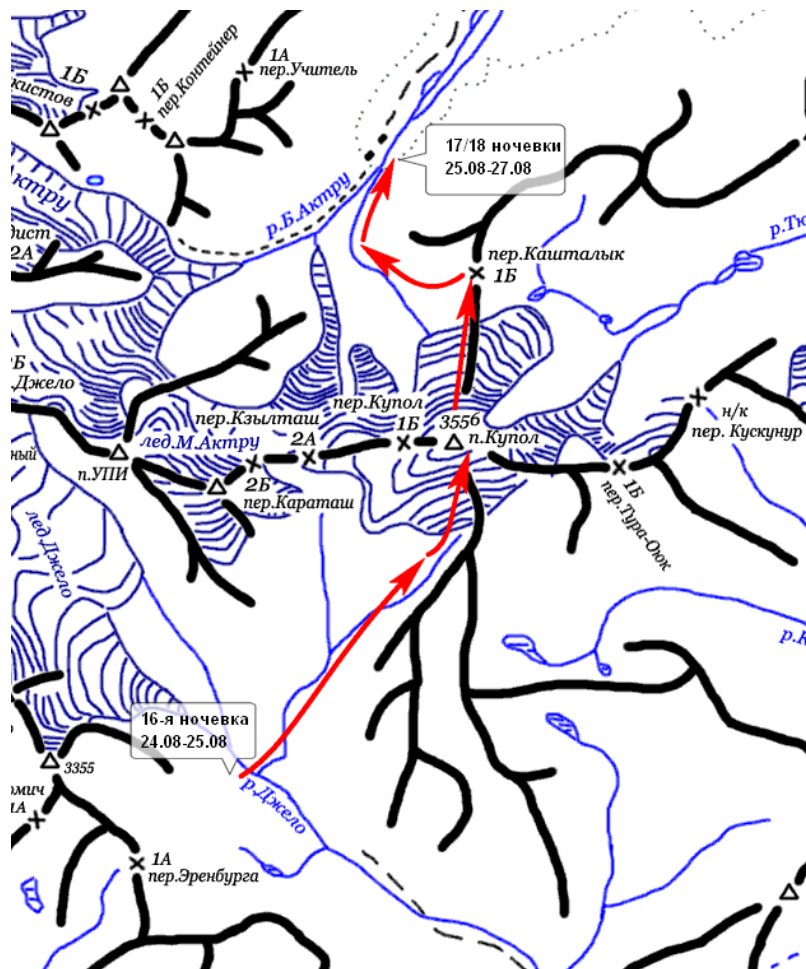


Рисунок 15. Орографическая схема 16-го дня пути

### Техническое описание дня:

Подъем в 5:00. Идет дождь, к 7 часам погода немного улучшается, но над окружающими хребтами висят тучи, выходим в 8:20. От места ночевки переходим вброд с правого на левый берег и поднимаемся по тропе на противоположный борт долины в сторону вер. Купол (фото 208, 209). Тропа местами пропадает, растворяясь в русле реки (фото 210), погода снова портится – начинает идти дождь. Подходим к началу скального каньона (фото 211). Не лезем в него – по видимому кое-где подобию тропы взбираемся на левый борт каньона по скально-осыпным склонам и выходим на осыпную террасу по правому борту каньона (фото 212). Склон состоит из сланцевых пород, тропа просматривается. Постепенно, поднимаясь вверх, выходим в расширившееся русло реки выше каньона. Погода резко ухудшается: дождь сменяется снежной крупой, сильный ветер. Видимость падает до 150-200 метров. По руслу в тумане и зарядах снега выходим на остатки ледника (фото 213, 215). В 11:30 решаем устроить отсидку, параллельно обедаем, установив шатер на пологой части снежника (фото 214). Сильные порывы ветра – приходится строить ветрозащитную стенку. К двум часам дня в непогоде налаживается окно – ветер не утихает, но облачность сносит в сторону и видимость улучшается (фото 215). В 14:30 продолжаем подъем – в условиях улучшения видимости, понимаем, что мимо перевала в пурге мы проскочили. Поэтому просто движемся в сторону предполагаемой вершины Купол (фото 216). При выходе на склоны вер. Купол, ветер значительно усиливается (фото 217), метет поземку. Видимость в стону долины р. Талдура хорошая, но рассмотреть что-то в сторону Купола затруднительно. Пологим траверсом склона (сильный встречный ветер слепит) выходим к подножию скальной осыпи у вершины Купол (фото 218). Видны следы, поднимающиеся в сторону вершины – до тура метров 100-150 по горизонтали, но ветер очень сильный. Подниматься к туру и снимать/писать записку не стали. Одели кошки (фото 218) и по просматривавшимся (фото 220) старым следам (пока их окончательно не замело) спускаемся в сторону а/л Актру. В окнах поземки открываются виды на лед. Б. Актру – к сожалению, посмотреть путь подъема на наш следующий пер. Маашей не удастся, т.к. там висит плотная облачность (фото 219). Ниже по склону поземка прекращается, но порывы ветра по-прежнему сильные. Спускаемся по леднику (фото 221) к широким каменистым полям. Ледник открытый, но слегка присыпанный свежим снегом. Спускаемся с ледника (фото 222) на моренную террасу с домиком («Водопадный» 3045). От домика по хорошей натопанной тропе спускаемся на зеленую седловину (фото 223) с большим количеством удобных и уютных стоянок. Описание спуска к а/л Актру у нас отсутствует, выбор спускового кулуара неочевиден – следы уходят и в левый и в правый кулуары (фото 223). Произведем краткую разведку, решаем идти в левый по ходу движения кулуар (фото 224). Спуск по кулуару начинается скально-осыпными склонами (движение плотной группой), с которых постепенно спускаемся в русло ручья (фото 225). По руслу ручья спускаемся до начала скальных сбросов – видно, что дальше ручей обрывается серией водопадов (фото 223).

Уходим левее и по серии скальных ступеней перемежающихся осыпными склонами (фото 227) спускаемся на боковую морену (фото 226). Весь спуск от начала кулуара пройден ногами, никаких веревок не провешивали, но повторять данный вариант спуска - не рекомендуем. Спускаться нужно «правильным» правым кулуаром – работники а/л Актру подтвердили данное утверждение, дополнительно добавив, что в том месте где мы ушли по скальным стенкам влево вдоль водопадов висят старые веревки. По тропе, идущей по вершине боковой морены (фото 228) спускаемся в лес у а/л Актру. В 18:30 встали на ночевку на территории альплагеря в уютном месте у границы леса и моренного вала – есть оборудованные столики и скамейки. Поход в альплагерь увенчался пополнением продуктового запаса к радости группы.

Фотографии дня:



Фото 209 – начало подъема к пер. Купол



Фото 210 – путь по долине



Фото 211 – путь от стоянки к пер. Купол



Фото 212 – движение по осыпным склонам террасы над каньоном



Фото 213 – выход на снежник в кармане морены



Фото 214 – место вынужденной отсидки



Фото 215 – переход с осыпного склона на снежник



Фото 216 – подъем на вер. Купол



Фото 217 - непогода



Фото 218 – под вер. Купол



Фото 219 – вид на лед. Б. Актру с вер. Купол



Фото 220 – вид в сторону спуска к а/л Актру с вер. Купол



Фото 221 – спуск с ледника



Фото 222 - выход с ледника на морены около домика



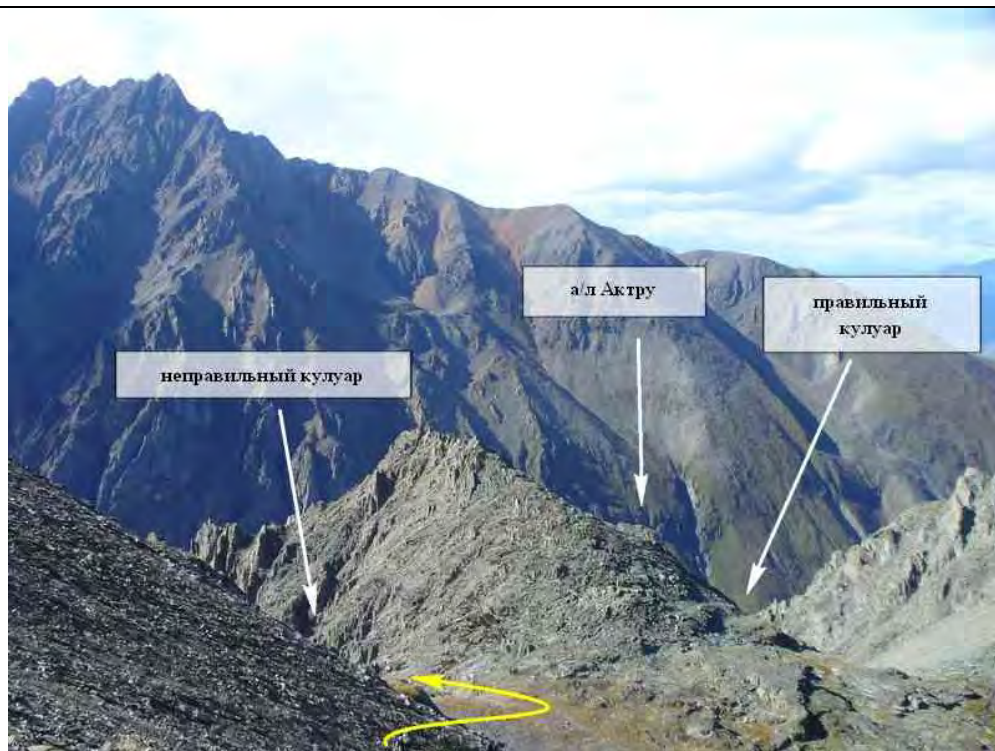


Фото 223 – расположение «правильного» и «неправильного» спусковых кулуаров



Фото 224 – начало «неправильного» спускового кулуара



Фото 225 – спуск по осыпям в кулуаре

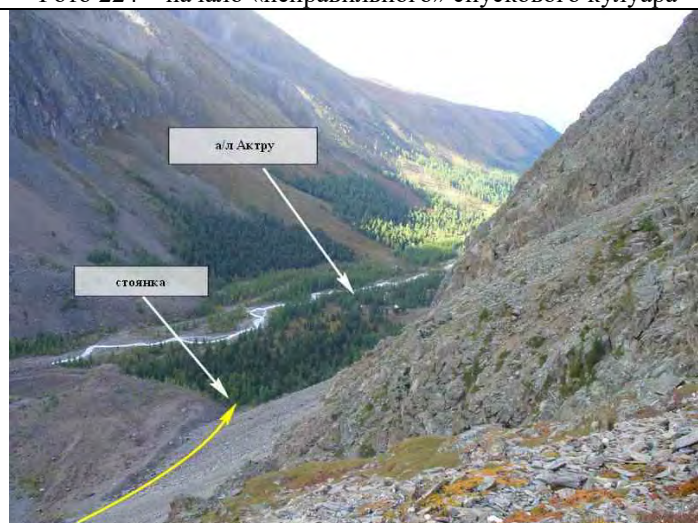


Фото 226 – вид от водопада на а/л Актру



Фото 227 – путь спуска со скал на морену



Фото 228 – выход по боковой морене к а/л Актру

## День 17

Маршрут: альплагерь Актру (дневка).

<i>Дата</i>	<i>Пройдено, км</i>	<i>Набор высоты, м</i>	<i>Время на маршруте, ч</i>	<i>Чистое время, ч</i>	<i>Погодные условия</i>
26.08.2012	0	0	0	0	Переменная облачность

Техническое описание дня:

Наконец-то дневка проходит (фото 229, 230) в уютном месте ☺ Стираемся, сушимся. Есть ягоды и грибы. Дров набирать реально – вечерние посиделки у костра хорошо влияют на отдых группы. В альплагере пусто – сезон закончился и остались только сторожа и минимальное количество работников. Особого разнообразия продуктов приобрести не удастся, но мы рады и тому что есть: крупы, хлеб, печенье. Тепло – удается искупаться и постираться вполне комфортно. Место нам очень понравилось (фото 230).

Фотографии дня:



Фото 229 – место дневки



Фото 230 – дневка в а/л Актру

## День 18

Маршрут: альплагерь Актру – ледник Большой Актру (полудневка).

Дата	Пройдено, км	Набор высоты, м	Время на маршруте, ч	Чистое время, ч	Погодные условия
27.08.2012	8	+1200	4 ч 20 мин	3 ч 20 мин	ясно

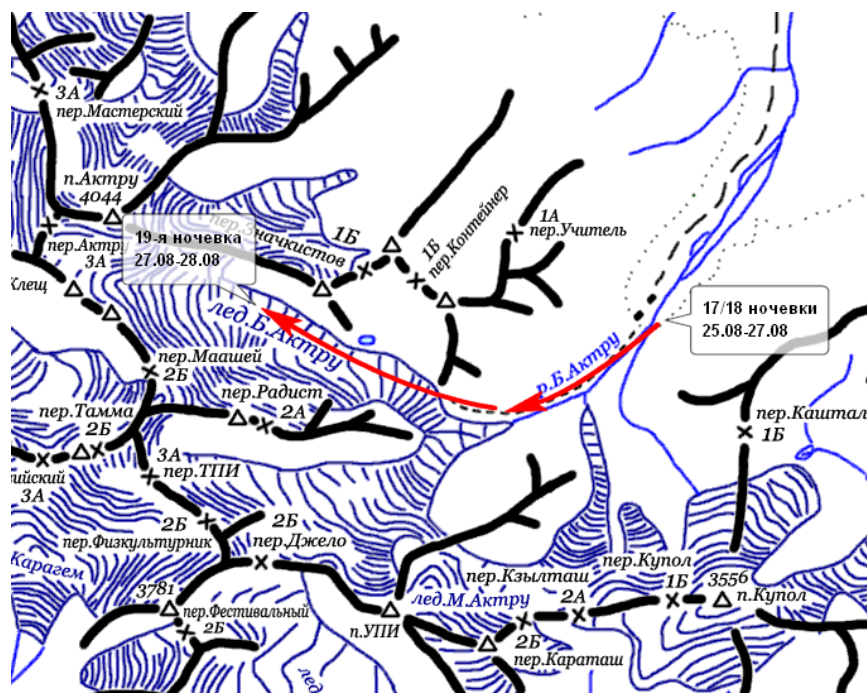


Рисунок 16. Орографическая схема 18-го дня пути

### Техническое описание дня:

Утром пасмурно – идет небольшой дождь. Подъем в 4:00. Надеемся на улучшение погоды (фото 231). Выход в 6:00 – погода не улучшается, дождь продолжает идти с небольшими перерывами. От места ночевки по правому берегу поднимаемся на морены и по тропе выходим к бревнам через реку. Переходим на левый берег и продолжаем подниматься по тропе к леднику Б. Актру. Наблюдаем на противоположном склоне путь нашего спуска по «неправильному» кулуару (фото 233). За 1.5 перехода выходим к леднику (фото 232). Есть тропа по левому склону долины – идет по осыпным склонам выходя на боковую морену. Ломать ноги по камням не хочется, поэтому надеваем кошки и выходим на центр ледника (фото 234). Ледник открытый, пологий (фото 235). Имеются 2 ступени с зонами трещин и ледопадами, но все они легко обходятся (фото 236). Погода неуклонно ухудшается (фото 237). Видимость в пределах ледника имеется, но все хребты плотно закрыты облаками. От начала ледника поднимаемся 2 перехода и решаем поставить лагерь – будем ждать хоть какого-то улучшения погоды. Лагерь поставили у левого края ледника в месте примыкания осыпных склонов (фото 238) в их наиболее пологой части, чтобы не попасть под камни. Для активной акклиматизации проводим традиционные занятия по ОФП – строим ветрозащитные стенки и мостим основание под шатер (ручей протекает прямо под нами, удачно уходя под нашу «мостовую» и вытекает с другого края шатра). Двойная пайка продуктов в овощном рагу успокаивает голод, но привносит в деятельность желудков группы буйные «рулады». Ожидание погоды – серьезное испытание для морально-патриотического духа. К четырем часам дня погода несколько улучшается – понятно, что идти на перевал уже поздно. Остаемся на ночевку – надеемся на улучшение погоды утром.

Фотографии дня:



Фото 231 – вид на вер. Купол из долины

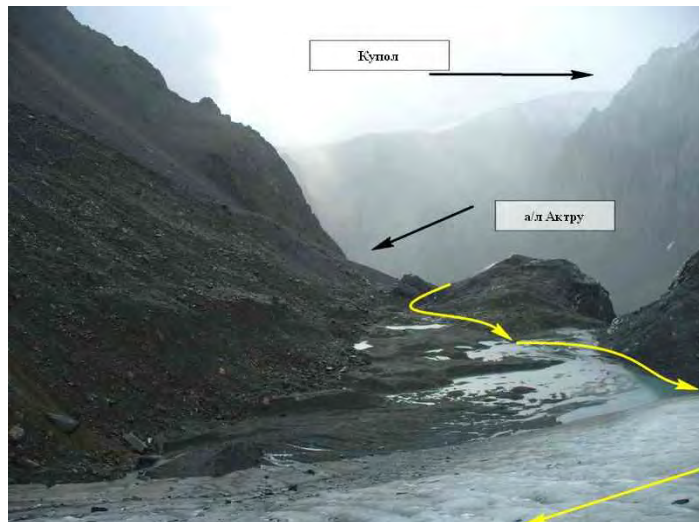


Фото 232 – выход на лед. Б. Актру с бараньих лбов

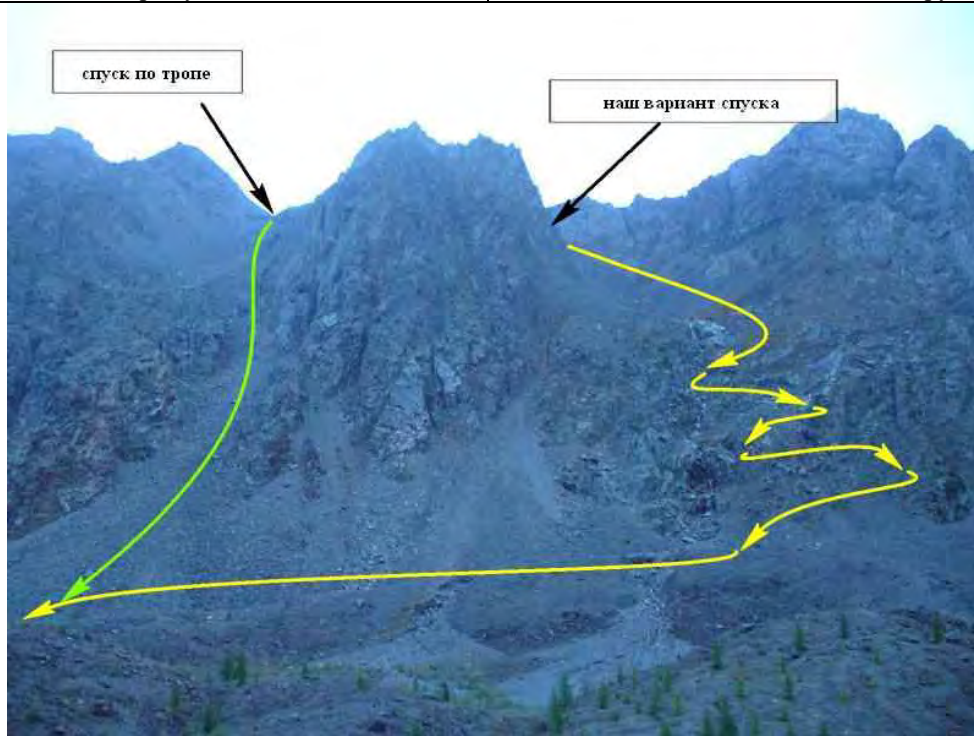


Фото 233 – путь спуска по кулуару



Фото 234 – движение по лед. Б. Актру



Фото 235 – движение по леднику



Фото 236 – путь по леднику Б. Актру



Фото 237 – непогода на леднике



Фото 238 – место ночевки



Фото 239 – ночевка на лед. Б. Актру

## День 19

Маршрут: ледник Большой Актру – альплагерь Актру – долина реки Актру.

Дата	Пройдено, км	Набор высоты, м	Время на маршруте, ч	Чистое время, ч	Погодные условия
28.08.2012	16 (5 в зачет)	+360 -1600	11 ч 30 мин	7 ч 55 мин	Переменная облачность, снег, дождь

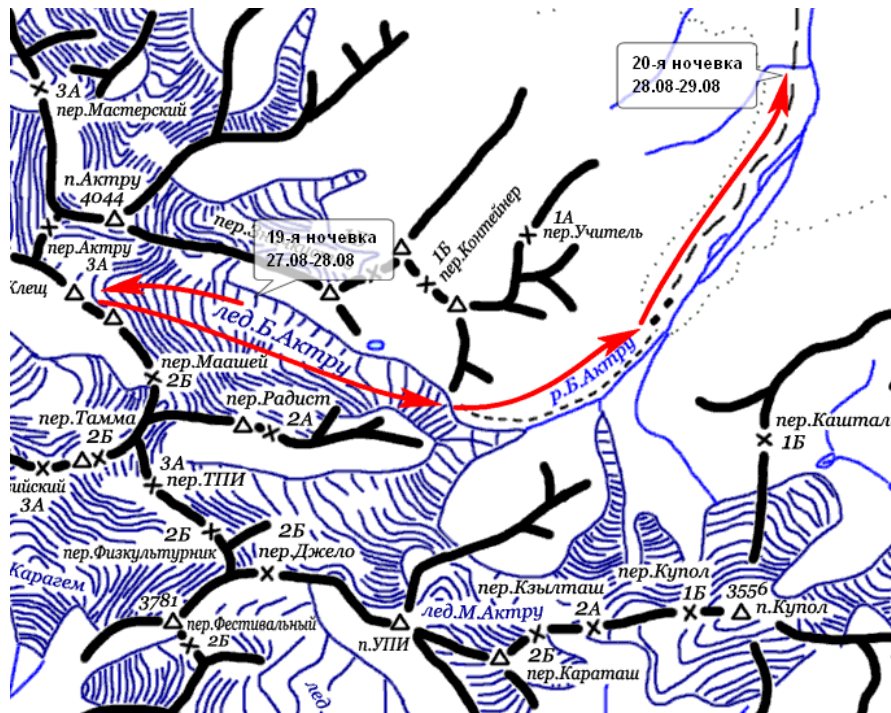


Рисунок 17. Орографическая схема 19-го дня пути

### Техническое описание дня:

Подъем в 4:00. Погода притаилась – облачность высоко, но ее характер настораживает (фото 240). Ветра на леднике нет, но выше он видимо не утихает. Видно, что перелома погоды в сторону улучшения пока нет. Ночью шел снег, который слегка припорошил ледник (фото 241). Руководитель группы находясь, видимо, под воздействием сильнодействующих последствий от поедания овощного рагу в сочетании с влиянием холодной ночевки допустил непростительную ошибку: вместо того, чтобы свериться с показаниями имеющегося в наличии GPS-а и вбитых заранее в него координат пер. Маашей, «закусил удила» и ошибочно предположил, что перевальный взлет находится выше по леднику (в действительности, место ночевки находилось непосредственно напротив перевального взлета, правильный путь к которому – просто пересечь ледник и начинать подъем на противоположные склоны долины). В связи с этим, группа собрала лагерь, оделась и в связках вышла вверх по леднику (фото 242). Ледник закрытый, но все трещины плотно забиты или обходятся. За 2 перехода вышли на седловину между скальных вершинок в верхней части ледника (фото 243). На седловине есть озеро (фото 245) – можно удобно ночевать. С перегиба седловины (фото 246) мы смогли оценить виды лед. Маашей (фото 244), стало понятно, что мы залезли не туда (до седловины пер. Актру 3А осталось совсем немного – 250-300 метров по высоте). Начали спуск траверсируя вдоль скально-ледового гребня (фото 247). За 1 переход спустились под взлет пер. Маашей (фото 248) – время около 10 часов дня, погода неустойчивая, запасных дней нет – времени в обрез, а вероятность застрять велика. Решаем отказаться от прохождения пер. Маашей и спускаться в а/л Актру с последующим обходом С. Чуйского хребта по равнине к дол. р. Мажой (последующие погодные условия подтвердили правильность принятого решения – на С. Чуйском хребте на 3 дня настала «зима»). К 10:30 спустились к месту ночевки (фото 249), перекусили и продолжили спуск по знакомому леднику вниз. Погода действительно испортилась – началась метель, сильный ветер, видимость резко упала. На спуске по тропе под бараньими лбами снег сменился дождем. К 13:30 спустились в альплагерь к месту дневки и остановились на обед. В 15:30 продолжили спуск вниз по долине. Мимо альплагеря (фото 250) по дороге (попутно собирая с оставленных разными сборами стоянок съестные припасы) быстро спустились (фото 251) к лесистому островку на разливе р. Б. Актру, где и остановились в 17:30 на ночевку (фото 252). Место богатое брусникой. Мимо по руслу с зажженными фарами проносятся караваны грузовиков – видимо вывозится имущество из альплагеря.

Фотографии дня:

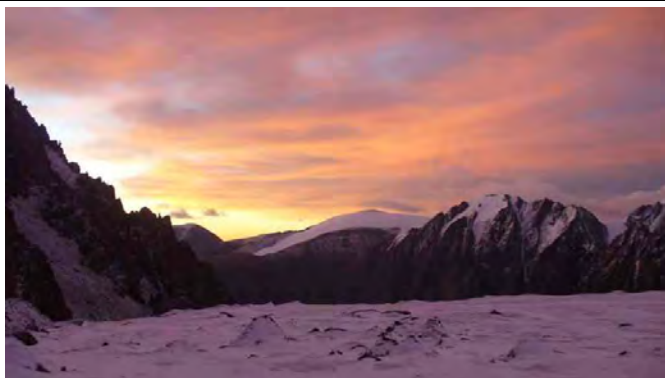


Фото 240 – утро на леднике



Фото 241 – лагерь на лед. Б. Актру

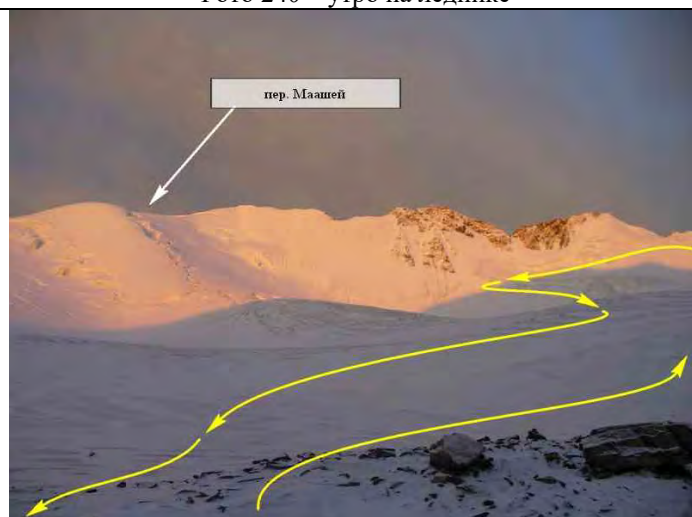


Фото 242 – часть пути подъема и спуска по лед. Б. Актру



Фото 243 – безымянная седловина

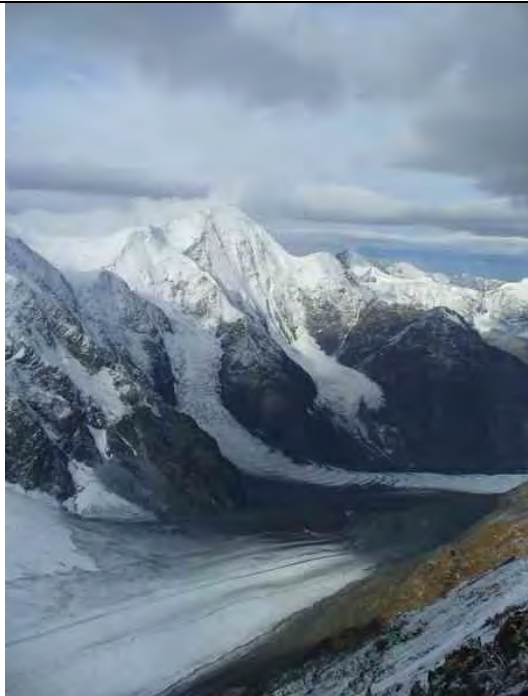


Фото 244 – вид в долину лед. Маашей с безымянной седловины



Фото 245 – группа на озере безымянной седловины





Фото 246 – взгляд вниз



Фото 247 – траверс гребня в сторону пер. Маашей



Фото 248 – группа на фоне взлета пер. Маашей



Фото 249 – часть пути подъема и спуска по лед. Б. Актру и место ночевки от взлета пер. Маашей



Фото 250 – домики а/л Актру

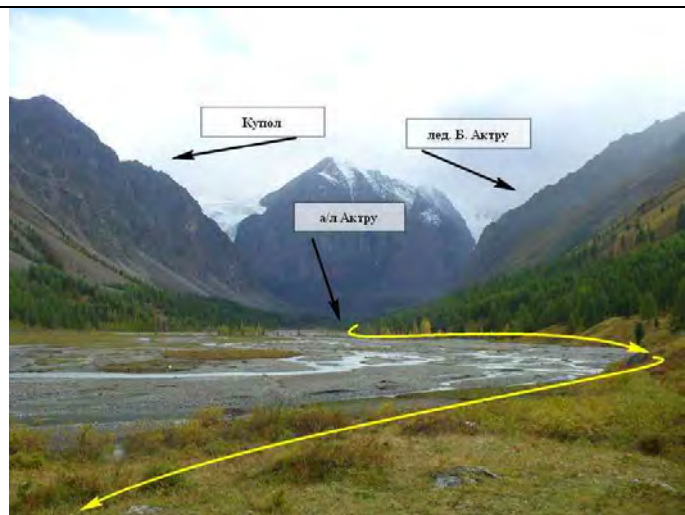


Фото 251 – путь по дол. р. Актру

## День 20

Маршрут: долина реки Актру – река Корумду – река Куркурек – озеро Караколь.

Дата	Пройдено, км	Набор высоты, м	Время на маршруте, ч	Чистое время, ч	Погодные условия
29.08.2012	27	+225 -400	9 ч 40 мин	6 ч 50 мин	Переменная облачность, дождь

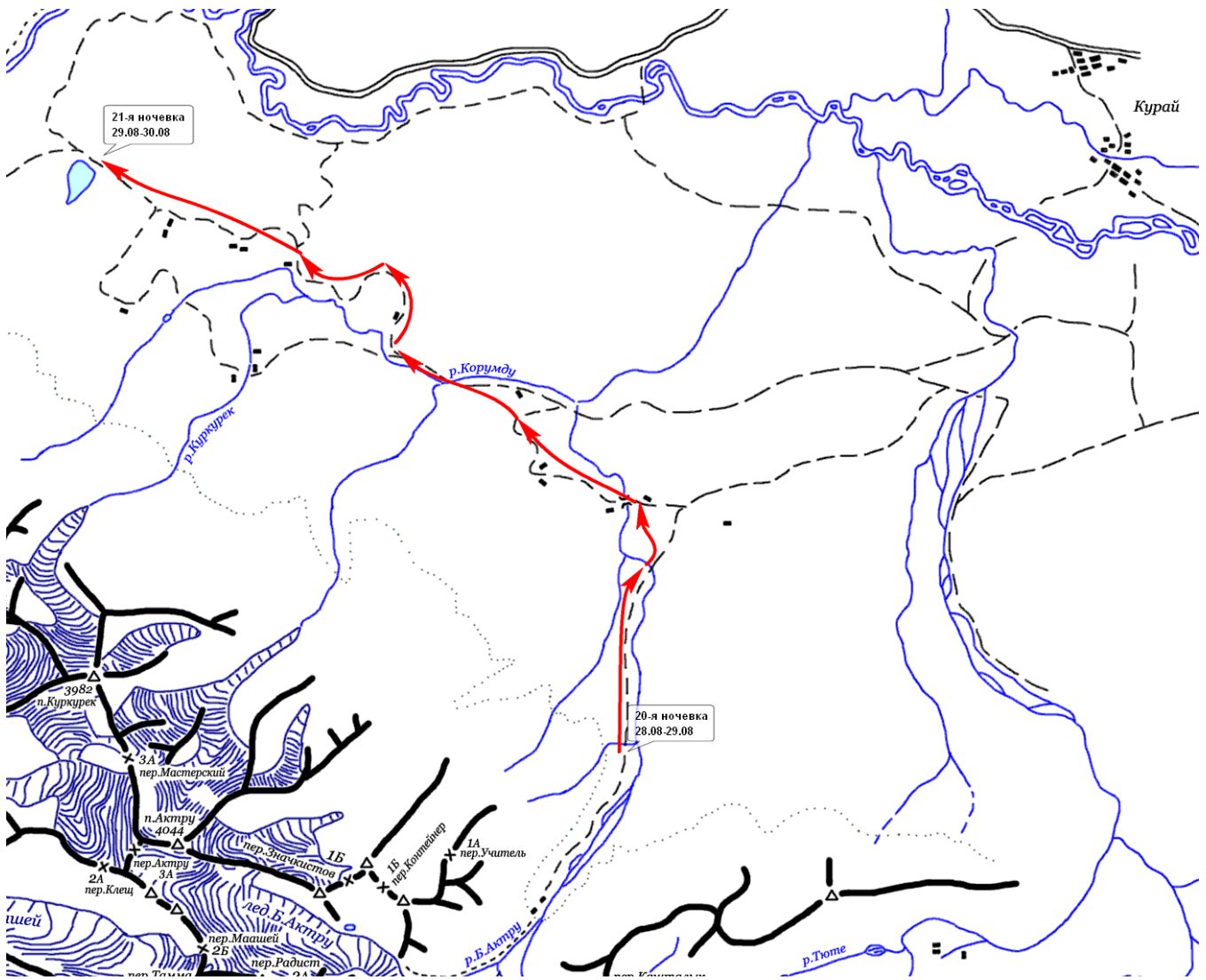


Рисунок 18. Орографическая схема 20-го дня пути

### Техническое описание дня:

Подъем в 7:00 – началась неспортивно-отдыхательная часть похода! Выход в 9:00. Спускаемся по тропе вдоль левого берега р. Б. Актру, потом тропа переходит в наезженную дорогу (фото 253). Дорога, местами сильно раскисшая и разбитая колесами автотранспорта. Доходим до моста через реку (фото 254), переходим через него на правый берег и выходим в Переваловку (то ли база отдыха, то ли кордон – используется как стоянка и перевалочная база, где оставляют гражданские машины путешественники, двигающиеся в а/л Актру). От Переваловки сворачиваем с дороги, идущей дальше к пос. Курай, влево: общее направление – параллельно основному С. Чуйскому хребту в сторону дол. р. Мажой. Карт данных мест у нас нет – не предполагалось при планировании похода двигаться по этим местам, а орографическая схема состоит из сплошных «белых пятен» расположенных в редких обозначениях рек и дорог. Идем по долине (фото 256) по хорошей дороге – на каждой развилке принимаем решение о том куда свернуть, согласуясь со здравым смыслом и общим направлением движения. Проходим мимо редких кошей, пастбищ огороженных заборами. Местами заборы служат удобными местами для переправ через реки (фото 255). Погода у нас в целом неплохая – иногда даже радуют просветы и солнце, но над горами неизменно висят тучи. Спускаемся в долину реки Курумду, где в леске укрываемся от ветра и под большой лиственницей останавливаемся на обед. После обеда, поднимаемся на пологий перегиб (фото 256) между долиной р. Курумду и дол. р. Куркурек. Дорога петляет между больших и малых озер (фото 257), вьется среди холмов (фото 258). Встречаются пустые коши и зимники. В 17:30 останавливаемся в большом пустом коше (окна отсутствуют, но сруб крепкий и крыша целая) на перекус – очень хочется остановиться (идет холодный и нудный дождь) в нем на ночевку, но никаких вмняемых источников воды рядом на удивление не обнаруживается. Поднимаемся по дороге к озеру Караколь – вода в нем хоть и не очень чистая (берег заболочен, подойти к воде можно только погружаясь по колено в почву), но все-таки – это вода. На северном берегу озера на границе леса стоит покосившийся, но вполне крепкий и целый зимник (переоборудованный, судя по остаткам загонов и прочим полуразрушенным строениям) из коша. Видимо он используется охотниками (рядом много перьев и прочих остатков охотничьих трофеев) и собирателями кедровых орехов (обширные кучи лущеных шишек). В зимнике останавливаемся на ночевку. Удастся собрать дров и растопить имеющуюся в домике буржуйку (при температуре снаружи +4°C внутри натапливаем до +30°C) – прогреваемся почти как в бане, жарим собранные по пути грибы (по дороге просто в необычайном изобилии растут шампиньоны – можно

набрать, не сходя с дороги, столько, сколько сможете унести). Всю ночь идет дождь иногда перемежающийся мокрым снегом.

Фотографии дня:



Фото 252 – место ночевки на разливе реки Актру



Фото 253 – дорога от а/л Актру к Переваловке



Фото 254 – мост через р. Актру перед Переваловкой



Фото 255 – переправа по забору

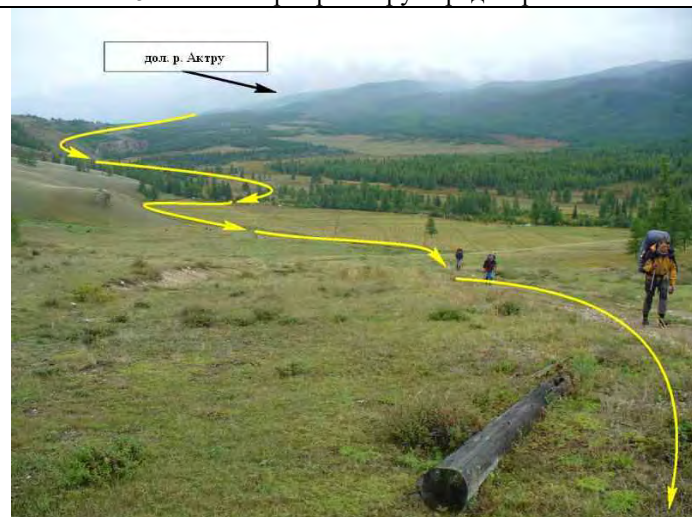


Фото 256 – путь в дол. р. Курумды

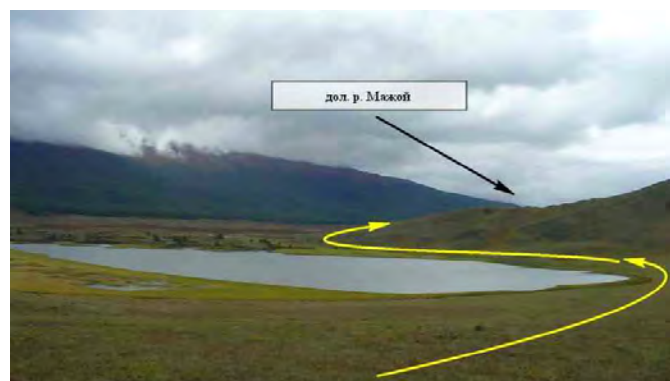


Фото 257 – страна озер

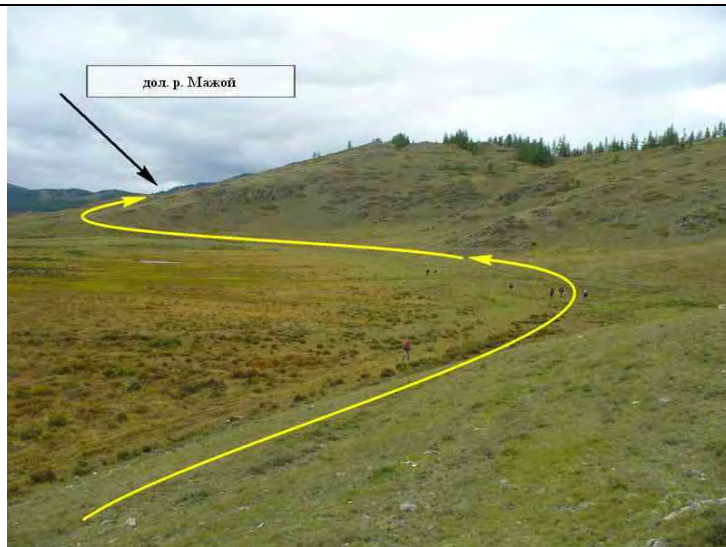


Фото 258 - дорога

## День 21

Маршрут: озеро Караколь – река Мажой – река Карасу – перевал Орой – река Орой – Оройский мост через реку Чуя – поселок Чибит.

Дата	Пройдено, км	Набор высоты, м	Время на маршруте, ч	Чистое время, ч	Погодные условия
30.08.2012	31.5 (25.5 в зачет)	+635 -137	12 ч	8 ч 45 мин	Переменная облачность, дождь, к вечеру проясняется

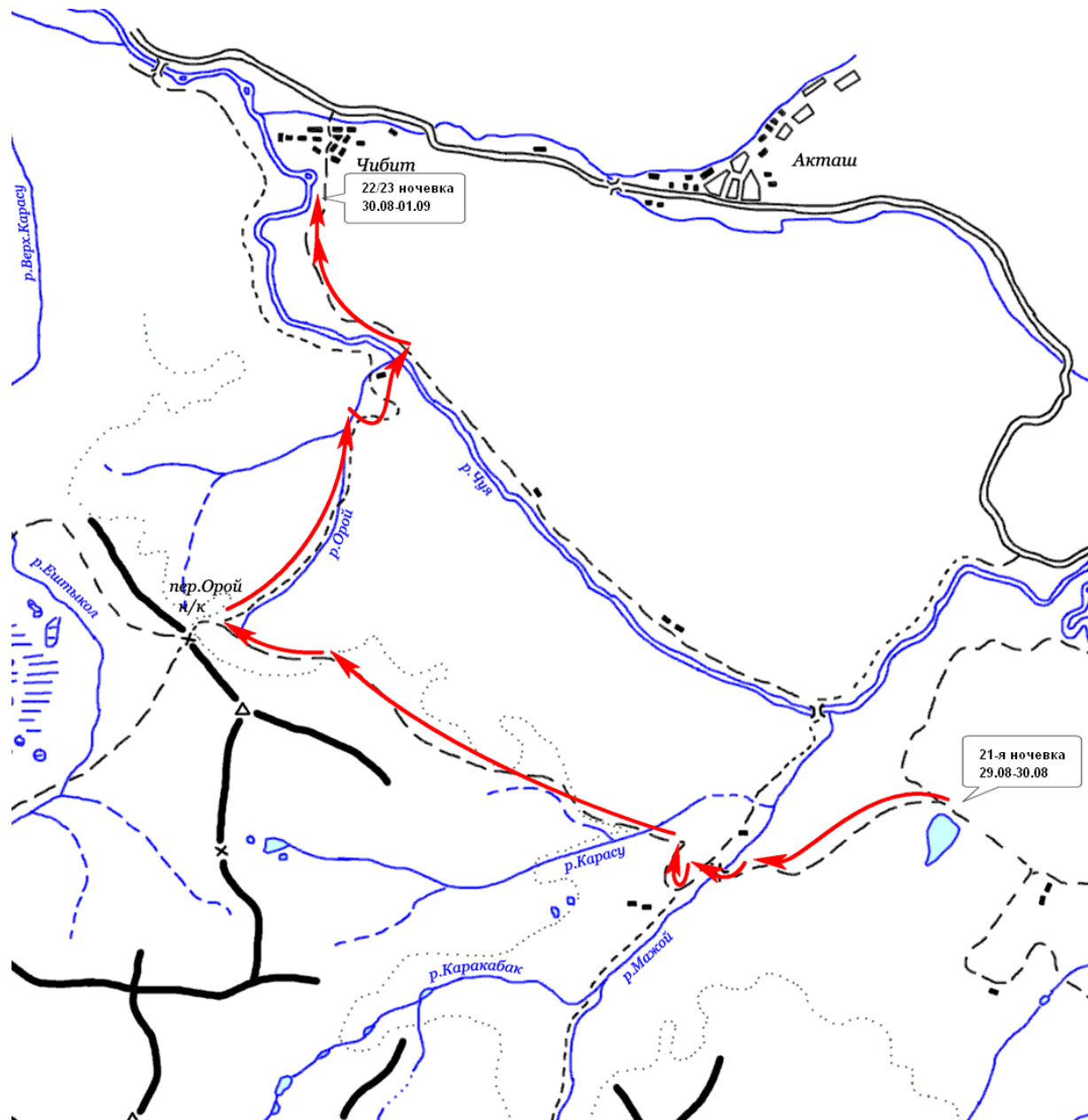


Рисунок 19. Орографическая схема 21-го дня пути

### Техническое описание дня:

Подъем в 5:00 – впереди брезжит «ослепительным сиянием» возможность добраться до богатств магазинов пос. Чибит, группа рвется как на марафонской гонке вперед и только вперед ☺ Выходим в 7:00 (фото 259) и по дороге обходим оз. Каракуль. Двигаемся по направлению к пер. Скотогонный (н/к) (фото 260). В горах линия свежевыпавшего снега заметно опустилась (фото 259), достигнув практически границы леса – краски резко переходят от желтых, красных и зеленых в холодную белизну снега. Через пер. Скотогонный к р. Мажой идет хорошо наезженная дорога по которой мы и переваливаем в долину р. Мажой (фото 261). Спуск к реке идет серпантином, изобилует резкими поворотами. На одном из этих поворотов в 9:07 обнаруживаем ниже дороги улетевшую машину (координаты N50°20.851' E87°60.852) – снято все что можно было утащить, видимо улетела недавно – следы свежие. По дороге спускаемся к р. Мажой, где, к своей неопишуемой радости (мы опасались, что после схода оз. Маашей на р. Мажой никаких переправ не осталось) обнаруживаем переправу через реку – сдвоенное бревно (фото 263). Переходим с правого на левый берег. От места переправы через р. Мажой можно спуститься к остаткам Мажойского моста через р. Чуя – встреченные нами охотники подтверждают информацию о том, что там есть стальной трос через реку. Трос длинный, стальных карабинов у нас нет. Решаем не рисковать и, вспомнив народную мудрость: «7 верст – не крюк!», идти через Оройский перевал. По дороге поднимаемся вверх по долине р. Мажой, дальше дорога серпантином начинает взбираться на левый борт дол. р. Мажой (фото 264). За полтора перехода поднимаемся по дороге к р. Карасу (фото 265). Долина резко расширяется, дорога местами заболочена (фото 266). Справа по ходу движения проходим мимо пустого коша. Погода опять ухудшается – начинается противный морозящий дождь. Пересекаем долину реки Карасу, дорога полого идет в сторону пер. Орой (фото 267). В 13:30 доходим по дороге до пустого Оройского коша, где останавливаемся на обед. В 15:00 продолжаем

спуск по уже знакомой нам тропе (фото 268) вниз по дол. р. Орой. Проходим мимо коша в урочище Орой (обвешанного предостерегающими табличками типа «проход, проезд запрещен – частная территория!») к Оройскому мосту через р. Чуя. Не обнаружив никаких «привратников» переходим по мосту на правый берег (фото 269). От моста дорога поднимается на правый берег (фото 270) и соединяется с дорогой, идущей вдоль берега от Мажойского моста (фото 271). Спускаемся по дороге к пос. Чибит (фото 272). Не доходя до пос. Чибит метров 500 спускаемся на террасу на правом берегу р. Чуя, где останавливаемся на ночевку в 19:00. В поселке имеется множество магазинов, в том числе работающих допоздна, что не может не порадовать нас.

Фотографии дня:

<p>Фото 259 – дорога в обход оз. Каракуль</p>	<p>Фото 260 – дорога к пер. Скотогонный</p>
<p>Фото 261 – спуск по дороге с пер. Скотогонный к р. Мажой</p>	<p>Фото 262 – машина лежащая ниже дороги</p>
<p>Фото 263 – переправа по новому мосту через р. Мажой</p>	

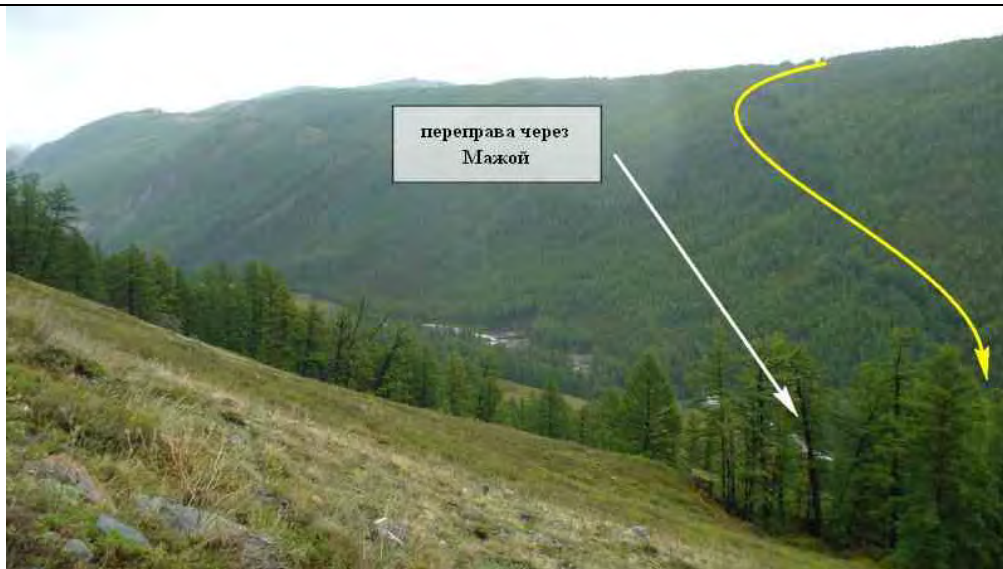


Фото 263 – путь спуска по дороге с пер. Скотогонный к мосту через р. Мажой

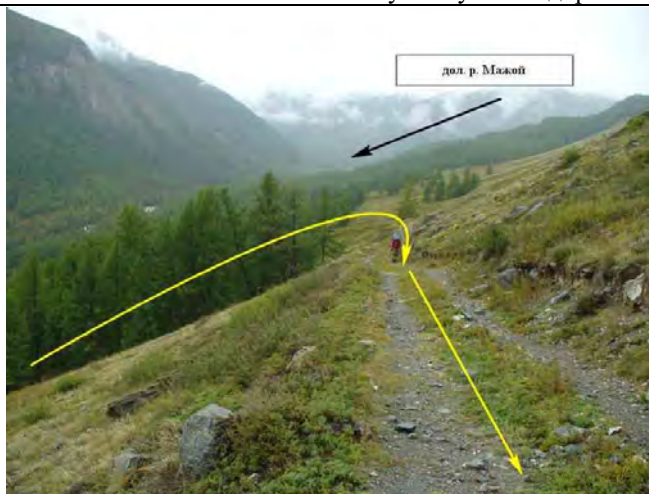


Фото 264 – подъем от р. Мажой в дол. р. Карасу



Фото 265 – пересечение дорогой р. Карасу



Фото 266 – дол. р. Карасу

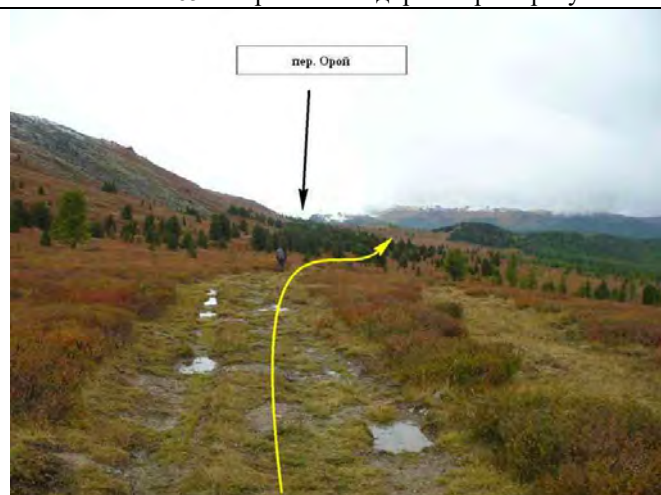


Фото 267 – дорога от дол. р. Карасу к пер. Орой





Фото 268 – спуск по тропе к Оройскому мосту



Фото 269 – группа на Оройском мосту



Фото 270 – Оройский мост

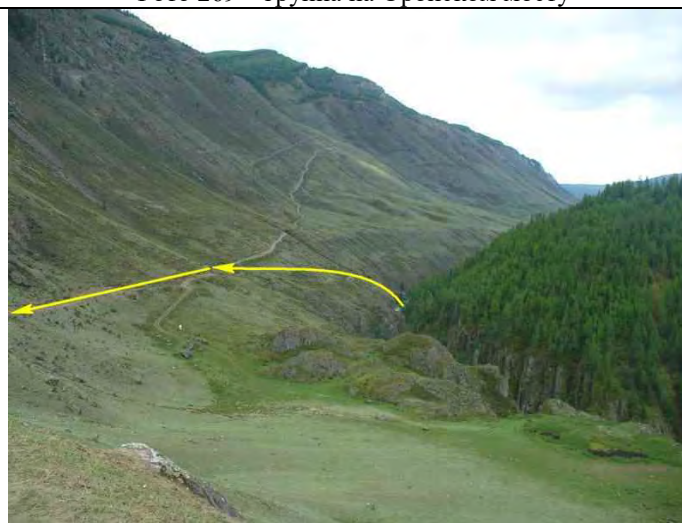


Фото 271 – дорога от Оройского моста к пос. Чибит



Фото 272 – спуск по дороге к пос. Чибит

## Отъезд

Маршрут: поселок Чибит - Новосибирск.

<i>Дата</i>	<i>Пройдено, км</i>	<i>Набор высоты, м</i>	<i>Время на маршруте, ч</i>	<i>Чистое время, ч</i>	<i>Погодные условия</i>
31.08-01.09 2012	0	0	0	0	Ясно

Терраса (фото 274) удобна для стоянки, от поселка находится за небольшим перегибом, поэтому глаза жителей особо не мозолят. Единственным ее существенным недостатком является отсутствие чистой воды – приходится брать воду из реки и отстаивать ее. Магазинов в поселке много, есть почта и телефон. 31 августа к нам спускается группа Крепакова (фото 273), которую мы с нетерпением ждали (они так прошли по тросу Мажойского моста, спилив основательно свои загодя запасенные для этого случая стальные карабины). 31 августа постирались, отъелись, заказали баню – побегав по поселку, нашли множество мест, где предоставляют баню «на прокат». В конце концов, пришли к тому, что для большой группы – нас 14 человек, выгоднее заказать баню на базе «Кочевник». 1 сентября сняли лагерь и перебазировались к бане. Баня оказалась вместительной и хорошей – всем понравилось (фото 275, 276). Водителя заказанного микроавтобуса переориентировали по телефону забирать нас из «Кочевника». Свеже-отмытые и порозовевшие загрузились в машину и отбыли после обеда 1 сентября в Новосибирск.

Фотографии дня:



Фото 273 – встреча с группой Крепакова



Фото 274 – пос. Чибит и терраса в конце которой стоял лагерь



Фото 275 – руководство расслабляется после банных процедур на базе «Кочевник»



Фото 276 – банное чаепитие на базе «Кочевник»

### 3.4 Технические препятствия

Вид и название препятствия	Категория сложности	Характеристика препятствия	Путь прохождения (для локальных препятствий)
пер. Орой	н/к	<i>Высота:</i> 2229 м. <i>Подъем:</i> проселочная дорога. <i>Спуск:</i> проселочная дорога.	Из дол. р. Орой в дол. р. Ештыкол
пер. Мечта	2Б	<i>Высота:</i> 3225 м. <i>Координаты по GPS:</i> N50°02.428' E087°28.492' <i>Подъем:</i> Закрытый ледник, движение по сн-лд склону в связках под бергшрунд – 150-200 метров от начала взлета, далее через бергшрунд и вверх по ледовому склону провешено 6 перильных веревок – везде крепление на ледобурах. <i>Ночевка на седловине:</i> ледовая площадка, есть озеро <i>Спуск:</i> скально-ледовый склон, переходящий в осыпной с выходом на открытый горизонтальный ледник. На спуск провешено 5 перильных веревок: 2 по скально-осыпному склону – крепление за выступы скал на петлях, 3 по ледовому желобу – крепление на ледобурах. Далее движение до ледника по осыпному склону плотной группой.	Из дол. р. Шавла в дол. р. Камрю
пер. Анитим	1Б	<i>Высота:</i> 3078 м. <i>Координаты по GPS:</i> N49°52.613' E87°36.680' <i>Подъем:</i> Скально-осыпной склон – движение плотной группой. <i>Спуск:</i> Скально-осыпной склон с выходом на горизонтальный ледник – движение плотной группой.	Из дол. р. Калынагач в дол. р. Оштуайры
пер. Тюнь В.	2А	<i>Высота:</i> 3212 м. <i>Координаты по GPS:</i> N49°49.190' E87°36.336' <i>Подъем:</i> Горизонтальный открытый ледник. От засыпанного бергшрунда провешено 3.5 веревки перил – 2 по льду (крепление на ледобурах), 1.5 по заснеженным скалам (крепление за выступы скал – петли, скальные крючья, закладки). <i>Спуск:</i> Скально-осыпной склон (движение плотной группой) с выходом на горизонтальный ледник	Из дол. р. Оштуайры в дол. р. Тюнь Вост.
пер. Узургу 3.	1Б	<i>Высота:</i> 2800 м. <i>Координаты по GPS:</i> N49°46.945' E87°39.946' <i>Подъем:</i> Скально-осыпной склон. <i>Спуск:</i> Скально-осыпной склон с выходом на горизонтальный ледник	Из дол. р. Тюнь Вост. в дол. р. Узургу
Связка: пер. Сибстрин Ложный – пер. Сибстрин	(2А) 1Б – по факту	<i>Высота:</i> 3400 м. <i>Подъем:</i> Скально-осыпной склон – движение плотной группой. Спуск с пер. Сибстрин Ложный на седловину пер. Сибстрин – скально-снежный гребень, движение с самостраховкой ледорубом. Ночевка на перевале. <i>Спуск:</i> не проходилась – осуществили переход по лед. Б. Талдура под взлет пер. Девяти	Из дол. р. Узургу на лед. Бол. Талдура
пер. Девяти	2Б	<i>Высота:</i> 3576 м. <i>Координаты по GPS:</i> N49°79.222' E87°72.042' <i>Подъем:</i> ледовый склон. Провешено 9 перильных веревок: 6 веревок по льду – крепление на ледобурах, 3 веревки по сн-лд склону – крепление на ледобурах, за скальные выступы на петлях. <i>Спуск:</i> закрытый горизонтальный ледник – движение в связках, есть трещины.	С лед. Бол. Талдура на лед. Софийский
пер. Ленинградский	1Б	<i>Высота:</i> 3281 м. <i>Координаты по GPS:</i> N49°85.267' E87°79.678' <i>Подъем:</i> скально-осыпные склоны – движение плотной группой. <i>Спуск:</i> осыпные склоны – движение плотной группой.	Из дол. р. Тура-Оюк в дол. р. Талдура

Вид и название препятствия	Категория сложности	Характеристика препятствия	Путь прохождения (для локальных препятствий)
пер. Купол (через вершину)	1Б	<i>Высота:</i> 3560 м. <i>Подъем:</i> тропа, скально-осыпные склоны, открытый ледник. <i>Спуск:</i> открытый ледник, скально-осыпные склоны, тропа.	Из дол. р. Джелло в дол. р. Бол. Актру

**Итого:**

Пройдено локальных препятствий (вершин, перевалов) - 9:

2Б – 2 (пер. Мечта, пер. Девяти);

2А – 1 (пер. Тюнь В.);

1Б – 5 (пер. Анитим, пер. Узургу З., связка пер. Сибстрин Ложный – пер. Сибстрин, пер. Ленинградский, пер. Купол);

1А – 0;

н/к – 1 (пер. Орой).

### 3.5 Картографический материал

[Карта-схема маршрута](#) прилагается в виде отдельного документа в связи с большим размером.

## 4 Выводы и рекомендации по прохождению маршрута

### Общие выводы:

В целом маршрут был спланирован хорошо – удалось посетить большинство из намеченных достопримечательностей. При этом вынужденное сокращение числа локальных определяющих препятствий позволило сохранить необходимый минимум для выполнения требований соответствия горному походу 4 к.с. Изначально при планировании пришлось закладывать локальные препятствия т.о., чтобы вложиться в требование о обязательном наличии в кольцевых участках маршрута всех определяющих локальных препятствий, при протяженности отдельного кольца не менее чем 2/3 требуемого километража – с учетом этого требования поход был условно разбит на 2 кольца: до Карагемской поляны (участок от пос. Чибит + участок от пер. Надежды), после Карагемской поляны (от поляны через Ю. Чуйский хребет и часть по С. Чуйскому хребту вер. Купол – а/л Актру – пер. Маашей – вер. Тамма – пер. Тамма). В большем кольце были заложены все необходимые определяющие локальные препятствия. Но по факту, в связи с отказом от прохождения конечной части маршрута (пер. Маашей – вер. Тамма – пер. Тамма – р. Карагем – пер. Надежда – оз. Маашей) вся нитка маршрута превратилась целиком в линейную.

### По акклиматизационной программе:

Высоты перевалов и вершин Северо- и Южно-Чуйских хребтов которые планировалось пройти не столь высоки как на Кавказе и в Ср. Азии. Поэтому акклиматизации в полном понимании этого термина особенно не требуется. Но требуется, несомненно, следовать принципу постепенного нарастания сложности локальных препятствий при проведении похода. Прохождение пер. Мечта (2Б) на 4-й день после прохождения 1 н/к перевала Орой было не лучшей идеей. Перевал Мечта был заложен в нитку маршрута как наиболее логично в нее ложащийся в ущерб требованиям. По факту: прохождение еще не до конца «акклиматизированной» группы с тяжелыми рюкзаками перевала конечно наложило свой след – темп движения и физические нагрузки не позволили преодолеть это препятствие в нормальном режиме. Ночевка на перевале Мечта была вынужденной. Правда, с другой стороны, это имело свои преимущества: движение на спуск во второй половине дня – не лучший вариант для этого перевала, а преодолеть подъем на него со стороны Шавлинских озер быстрее чем до обеда затруднительно (нужно как минимум иметь меньшее количество участников с достаточно высокой индивидуальной техникой); место ночевки на перевале удобное и необычайно живописное – оно стоит того, чтобы переночевать на перевале; полученная при прохождении перевала «жесткая акклиматизация» положительно сказалась на остальной части маршрута.

### По прохождению локальных препятствий можно дать ряд следующих рекомендаций:

1. *пер. Мечта (2Б):* очень красивая ночевка, путь выбранный группой не был оптимален с точки зрения камнеопасности, объективно ее оценить не устраивая ночевки под перевальным взлетом и не наблюдая продолжительное время склона – нельзя. Кулуар в сторону дол. р. Камрю во второй половине дня явно камнеопасен – нужно проходить его в первой половине дня, с этой точки зрения ночевка на перевале (при прохождении перевала со стороны Шавлинских озер в дол. р. Камрю) тактически верное решение.
2. *пер. Тюнь В. (2А):* односторонняя 2А – определяющая сторона со стороны лед. Оштуайры. Для прохождения требуется наличие у группы скального снаряжения которое может не понадобиться в случае наличия большого количества снега в верхней части склона, но иметь его необходимо.
3. *пер. Сибстрин (2А):* ледник со стороны долины реки Узургу практически полностью стаял. Определяющая сторона превратилась в чисто скально-осыпную стену с которой падает серия водопадов. Для прохождения, по всей видимости, требуется весь арсенал скального снаряжения, которого у групп обычно нет, т.к. характер окружающих наиболее часто посещаемых перевалов в основном снежно-ледовый. Возможно (это лишь визуальные наблюдения и субъективное мнение, т.к. определяющая сторона перевала пройдена группой не была по факту) сложность перевала возросла со времени его классификации. Протяженность в веревках осталась возможно на уровне 2А, но сама сложность скальных участков – на вид сложнее, чем может встретиться на локальных препятствиях 2А к.т. Ночевки на перевале удобны и очень живописны. Прохождение соседним (со стороны дол. р. Узургу) кулуаром (пер. Сибстрин Ложный) является наиболее логичным – лезть на скальную стену имея в непосредственной близости осыпной кулуар 1Б к.т. несколько извращенно (все таки это не «захоженный» Кавказ, где уже начинают делать перевалы во всех мало-мальски видимых понижениях хребтов подчас не особо сообразуясь с логикой).
4. *пер. Девяти (2Б):* красивая и логичная 2Б, технически соответствующая заявленной категории трудности. Требуется хорошей ледовой техники от группы. Перевал односторонний, определяющая сторона из дол. лед. Б. Талдура. Спуск (подъем) по Софийскому леднику технических трудностей не представляет. На перевале возможна красивая ночевка.
5. *Софийский ледник:* в нижней части при прохождении ледника необходимо придерживаться правой (орографически) стороны ледника, левый борт и центр нижней части ледника состоит из практически сплошного ледопада и трещин – не стоит в него соваться без необходимости.

Необходимое снаряжение:

1. Необходимо более серьезно подходить к подбору скального снаряжения – второй молоток все же необходим.
2. Было неправильно рассчитано количество ледобуров – 8 штук на группу из 8 человек для данного набора локальных препятствий мало. Нужно как минимум в полтора раза увеличить количество ледобуров – иметь дополнительно еще 4 штук.

По планированию мест возможных дневок:

1. Дневка на слиянии рек Камрю и Карагем – ошибочное решение. Место малопривлекательное и вообще не имеет никаких особых преимуществ. В то же время на оз. Камрю – место для дневки очень хорошее! Удобное и живописное, много грибов и ягод.
2. Вполне пригодное место для дневки – место нашей ночевки после спуска с пер. Тюнь В. (бараньи лбы на правом борту долины). Место обладает по ощущениям участников группы прямо каким-то положительно заряженным «энергетическим полем».
3. Хорошим местом при планировании дневки также может являться верховья дол. р. Аккол под Софийским ледником – живописно, много ягод и мало посещается (не будут беспокоить).
4. Дневка в а/л Актру – для любителей цивилизованных развлечений в непосредственной близости от магазинов.

## 5 Приложения

### 5.1 Перечень личного снаряжения

В таблице колонка «Вес теор» - это тот теоретический вес снаряжения, к которому нужно стремиться и который не желательно превышать. Колонка «Вес ср» - усредненные веса снаряжения по группе.

№	Наименование	Комментарий	Кол-во, шт	Вес теор., кг	Вес ср., кг
Специальное					
1	Система страховочная (низ + верх)	верх можно стропой	1	0.600	0.662
2	Блокировка + 1 ус	всего надо 2 уса	1	0.150	0.127
3	Самостраховка	Дезик	1	0.100	0.086
4	Каска		1	0.400	0.414
5	Ледоруб		1	1.000	0.567
6	Кошки	с антиподлипом	1 пара	1.000	1.063
7	Ледобур + карабин		1	0.150	0.151
8	Репшнур	бмм 3м	1	0.100	0.093
9	Прусик		1	0.040	0.083
10	Карабины муфтованные	или 4шт	3	0.200	0.203
11	Карабин + самострах рюкзака	без муфты	1	0.100	0.078
12	Страховочно-спусковое устройство	под двойную веревку	1	0.100	0.066
13	Т-блок	жумар, капля	1	0.040	0.073
14	Лавинная лента	>10м	1	0.050	0.049
Одежда					
15	Ботинки горные		1 пара	2.000	2.106
16	Сменная обувь (сандали)	либо кроссовки + тапки	1 пара	0.500	0.563
17	Фонарики		1 пара	0.100	0.088
18	Куртка	мембрана	1	0.700	0.680
19	Штаны		1	0.400	0.236
20	Пайта полар 200		1	0.500	0.463
21	Пайта тонкая полар 100		1	0.300	0.287
22	Штаны полар 100	или теплые термштаны	1	0.350	0.255
23	Термобелье		1 компл	0.400	0.313
24	Футболка и шорты для цивилизации		1 компл	0.400	0.265
25	Нижнее белье		2 пары	0.120	0.113
26	Носки ходовые		3 пары	0.300	0.216
27	Носки спальные		1 пара	0.100	0.067
28	Шапка полар		1	0.075	0.058
29	Кепка от солнца		1	0.070	0.053
30	Бафф	или балаклава	1	0.070	0.037
31	Перчатки полар		1 пара	0.080	0.078
32	Верхонки		1 пара	0.100	0.101
33	Рабочие перчатки	и для работы с веревкой	1 пара	0.070	0.062
34	Нашейный кошелек		1	0.070	0.045
35	Паспорт, деньги, билеты	в водонепр. упаковке	1	0.070	0.065
Прочее					
36	Рюкзак		1	1.500	1.655
37	Накидка от дождя на рюкзак		1	0.100	0.176
38	Трекинговые палки		1..2	0.400	0.501
39	Кружка	желательно =>0,5л	1	0.070	0.093
40	Очки солнцезащитные	с веревочками	1	0.070	0.064
41	Туалетные принадлежности	полотенце, зуб. щетка...	1 компл	0.150	0.044
42	Туалетная бумага		1	0.150	0.121
43	Спички + зажигалка	в водонепр. упаковке	1 компл	0.020	0.018
44	Пакеты полиэтилен	20*30см	10	0.030	0.028
45	Пакеты полиэтилен для ручной клади	большие BMW	2	0.060	0.041
46	Хаба	если надо	1	0.080	0.032
47	Вкладыш водонепроницаемый	гермомешок	1	0.050	0.065
48	Компрессионный мешок	если надо	1	0.100	0.024
49	Индивидуальная аптечка	список в теме Медицина!	1	0.250	0.209
50	Фонарь налобный с новыми батарейками	с запасом, если надо	1	0.100	0.097
Дополнения					



№	Наименование	Комментарий	Кол-во, шт	Вес теор., кг	Вес ср., кг
51	Наколенники		1 пара		0.162
52	Ветровка		1		0.018
53	Штаны-самосбросы		1		0.142
54	Нож с веревочкой		1		0.004
55	Часы наручные		1		0.004
Итого					
	Вес всего			13.935	13.361
	Вес багажа	не более 8 кг!!!			
	Вес специального снаряжения			4.030	3.714
	Вес одежды			6.775	6.153
	Вес прочего			3.130	3.165

## 5.2 Перечень общественного и специального общественного снаряжения

Перечень общественного снаряжения:

№	Наименование	Вес 1 шт.	Кол-во	Общ. вес
Бивачное				
1	Коврики ижевки	0.525	5	2.626
2	Коврики попате с фольгой	0.260	2	0.520
3	Шатер: - верх	2.317	1	2.317
4	- внутренка	2.264	1	2.264
5	- дно	1.223	1	1.223
6	- чехол	0.138	1	0.138
7	- дуги	0.458	1	0.458
8	Спальники для 1 и 2 сшивки Deuter Dream Lite 250	1.106	4	4.423
9	Жлобник 1 Rock Empire Cyklotour	1.353	1	1.353
10	Жлобник 2 Terra Incognita Compact 1400	1.637	1	1.637
11	Горелка с баллоном	0.845	2	1.690
12	Ветрозащита	0.190	2	0.380
13	Бензин в бутылках по 2л	1.430	11	15.730
14	Автоклав бл	1.260	1	1.260
15	Кастрюля бл с крышкой	0.820	1	0.820
16	Сковорода	0.160	1	0.160
17	Половник 125мл	0.092	1	0.092
18	Миски	0.055	8	0.442
19	Ложки	0.024	8	0.192
20	Губка для чистки посуды	0.009	2	0.017
Специальное				
21	Веревка связочная 10мм*50м	3.228	3	9.684
22	Веревка сброс 6мм*51м	1.375	1	1.375
23	Расходный репшнур 6мм*30м	0.850	1	0.850
24	Карабины групповые	0.089	3	0.267
25	Петли на базы 2.40	0.180	3	0.540
26	Снежные лопаты	0.490	2	0.980
27	Пикеты	0.400	2	0.800
28	Лента самовыкрута	0.027	1	0.027
29	Крючья скальные 5шт	0.316	1	0.316
30	Закладки 4шт	0.168	1	0.168
31	Айсбаль	0.450	1	0.450
Прочее				
32	Компас	0.042	1	0.042
33	Мемориальная плита + крепеж + буры	0.422	1	0.422
34	Бутылки для бензина	0.042	11	0.462
35	Набор руководителя + телефон	0.556	1	0.556
36	Набор завхоза + калькулятор	0.150	1	0.150
37	Медицинская аптечка №1	1.327	1	1.327
38	Медицинская аптечка №2	1.273	1	1.273
39	Мази, тубики и т.д.	1.163	1	1.163
40	Перевязочный материал	0.897	1	0.897
41	Аптечка связочная №1	0.303	1	0.303

№	Наименование	Вес 1 шт.	Кол-во	Общ. вес
42	Аптечка связочная №2	0.319	1	0.319
43	Аптечка связочная №3	0.267	1	0.267
44	Ремонтный набор	1.195	1	1.195
45	ГПС с батарейками	0.190	1	0.190
46	Термометр + часы-будильник	0.077	1	0.077
47	Блокнот + ручка	0.065	1	0.065
48	Плеер + колонки + батарейки	0.208	1	0.208
49	Карты игральные	0.084	1	0.084
50	Нож с веревочкой	0.059	3	0.178
51	Рыболовный набор	0.030	1	0.030
52	Мыло хозяйственное	0.181	2	0.362
53	Зубная паста	0.075	2	0.150
54	Фотоаппарат Нади	0.559	1	0.559
55	Фотоаппарат Тараса	0.600	1	0.600
56	Фотоаппарат Димы	1.000	1	1.000
Итого				
	Всего			65.078
	Средний вес на 1 человека			8.135

Расчет бензина: Бензин планировался с запасом, т.к. по раскладке у нас было три приготовления пищи в день. К тому же наверху с большой вероятностью надо будет топить снег, а внизу жарить грибы и хариуса. Запланировали 80гр на человека в день. Всего получается: 80гр \* 24дня \* 8чел = 15,360кг. Если разделить на плотность бензина 715гр в литре (А-76), то получим 21,483л или 11 двухлитровых бутылок. Т.к. наши горелки были еще не испытаны в реальных условиях, то помимо расчета в поход взяли одну запасную двухлитровую бутылку. В походе снег топили реально на одной ночевке. Но дополнительных готовок на горелке (компоты, жарка грибов, приготовление добавочных блюд на дневках) было такое количество, что оно скомпенсировало отсутствие топки снега. После похода резерв 2л бензина остался не востребованным. Но из-за сокращения сроков похода с 24 до 22 дней реальный расход бензина составил 90гр на человека в день.

### 5.3 Состав ремонтного набора:

Наименование	Кол-во
Ключь гаечный	1
Шестигранник (уголок) d 4 мм	1
Полотно ножевичное по металлу l=160 мм	1
Надфиль плоский	1
Надфиль круглый	1
Надфиль плоский 2 гранный	1
Гвозди (разные 50-90 мм)	6
Тросик плетеный металлический l=40 мм	1
Болты с гайками и шайбами (разные)	9
Шурупы (разные)	5
Наперсток	1
Запасная гайка-бубышка для клави	1
Прокладка запасная для клави	1
Пуговицы мелкие (разные)	7
Лезвие	2
Шайбы + гайки (кошечные) 4x4	8
Швейный набор (иголки , булавки , наперсток , нитки тонкие и толстые , лезвие)	6
Мультигул (нож , ножницы , отвертки крест и лопатка , шило , пила )	6
Проволока стальная 1.8мм 0.8мм	1
Фастексы 50 мм	1 шт
Фастексы 25 мм	3 шт
Пряжки трехщелевые 30мм	3 шт
Резинка бельевая плоская	3 м
Резинка круглая	3 м
Шнур d 3мм	10 м
Очки сварочные	1 шт

Наименование	Кол-во
Скотч сантехнический “момент”	1 рулон
Пластиковые хомуты – «штрипсы» (черные)	10 шт
Клей “момент”	1 тюбик
Клей “глобус”	1 тюбик
Шля 30мм	2 м
Шнурки	1 пара
Термоусадка	1
Шило с крючком обувное	1
Зажигалка	1
Набор тканей для ремонта палатки и одежды	1
Надфили (плоский - 1, круглый - 1 , двугранный - 1)	1 комплект
Полотно по металлу	1/3
Гвозди (разные 50-90 мм)	6 шт
Резиновый прокладка для автоклава запасная	1 шт

Общий вес ремнабора 1.3 кг.

**Статистика пригодности:** Наибольшей популярностью пользовались тонкие нитки, поскольку катушка в поход была на половину использованная, то её израсходовали практически полностью к концу похода (шили много, шили все). Обувное шило-крючок было довольно хрупкое, поэтому дублировалось мультитульным, то есть первое использовалось именно как крючок. Проволока была дважды пущена на ремонт сандалий. Ни фастексы ни пряжки негодились, но могли! Для улучшения конструкции накладки на рюкзак, а также крепления термометра в палатке пригодилась круглая резинка. Шнур 3 мм - послужил для ремонта бахил (фонариков) и модернизации конструкции чехла для кофра фотоаппарата одного из участников. Скотч сантехнический - клеили 2 кружки (вторую неудачно), пытались заклеить штаны и бахилы по опыту прошлых походов, но то ли скотч уже не лучшего качества, то ли именно “момент” не тот... Клеи – оба использовались для ремонта сандалий а также трекинговых палок. Шнурки - пригодились, на подстраховку оставался менее удобный, но наверняка более практичный в смысле крепости шнур 3мм. Термоусадка – в конце похода использовалась для упаковки ледорубов. Ткани пригодились для хронического ремонта штанов одного из участников практически полностью. Надфили использовались при ремонте трекинговых палок.

**Выводы:** Тонкие нитки в ходу и брать их нужно как минимум целую катушку. Мягкая упаковка для ремнабора чревата и каждый раз ее использование заканчивается вытеканием клея - имеет смысл упаковывать ремнабор в твердую/жесткую упаковку, как один из вариантов – пластиковые с завинчивающейся крышкой банки из под какао. Так же, необходимо включить в список пару наконечников для трекинговых палок, так как в нашей группе таковой мог быть утерян, но благополучно нашелся, а во встреченной группе потерялся навсегда... Также ремнабор мог быть облегчен на сварочные очки, так как медик группы позаботился о запасных в составе общественной аптеки. В остальном собранный ремнабор не вызывает нареканий.

## 5.4 Состав общественной аптечки

Наименование	Показания	разовая доза (РД)	кол-во приемов / сут.	суточная доза (СД)	дней	курс (ед.)	На кол-во человек	сумма (ед.)
Антибиотики								
ципрофлоксацин		1 т	2р	2т	5	10т	1	10т
Азитромицин-астрфарм (500 мг)	Инф.дых. путей, кожи, мягких тканей, мочеполовых путей	1т не менее чем за 1ч до или через 2 ч после еды	1р	1т	3	3т	4	12т
Левомецетин (0,25 г)	Сильные кишечные инф.!!!	1-2т	2р	4т	1-2	8т	6	50 т
Дыхательная система								
отхаркивающие								
сода								60мг
муколитики								
Амбробене 75	Сухой кашель	1т	1р	1т	7	7т	3	20т

Наименование	Показания	разовая доза (РД)	кол-во приемов / сут.	суточная доза (СД)	дней	курс (ед.)	На кол-во человек	сумма (ед.)
<b>противокашлевые</b>								
Эреспал (80 мг)	Острые и хрон.заболевания ЛОР-органов, дых.путей. аллерг.насморк, респираторные проявления гриппа	1т	2-3р	2-3т	7	21т	1	15т
Трависил (леденцы)	Любой кашель	2-3 лед	3р	6-9 лед	5	45лед	4	168лед
<b>противовоспалительные, жаропонижающие</b>								
Парацетамол (инструкция)	Головная, зубная боль, невралгия, боль в спине, температура	1к	2р	2к	2	4к	9	36к
Стрептоцид (табл. по 0,5 г) – антибиотик	Ангина, цистит	1-2т	5-6 р	12т	5	60	1	60 т
Фалиминт(драже по 0,025 г)	Сухой раздраж.кашель, тонзиллит и пр.	1др	5р	5др	4	20др	1,5	30др
Декатилен (леденцы)	Инф.полости рта, воспал.слиз.и десен	1лед	10р	10лед	5	50лед	1	40лед
<b>противовирусные</b>								
амиксин	Герпес, гепатит, грипп,ОРВИ	1-2т	1р	2т	6	6т	3	18т
<b>Пищеварительная система (жкт)</b>								
<i>промывание желудка</i>								
марганцовка(см. раны)								2мг
<i>сорбенты</i>								
энтеросгель	Жкт, аллергия, сальмонеллез, дизентерия, интоксикация	15 г (1 ст. ложка), запивать водой	3р	45 г	7-14	70	6	270 (2 тубика по 135г)
<i>ферменты</i>								
мезим		1др	3р	3др	3	9др	2	20др
<i>прокинетики, противорвотные</i>								
метоклопрамид (табл. по 10 мг)		1т до еды.	3р	3т	5	15т	2	30т
церукал (амп по 2 мл)	При инъекциях возможно нарушение концентрации внимания	1амп	1-3р	1амп	2	2амп	1	2амп
<i>антациды</i>								
маалокс	Острый, хрон.гастрит, грыжа, язвенная болезнь, дискомфорт в желудке	1-2т после еды или при болях, табл.сосать или разжев-ть	1 р	2т	5	10т	2	20т
ренини	Гастрит, изжога, отрыжка	1-2, через 2ч можно повторить		5	10	50	2	36т
<i>антидиарейные</i>								
лоперамид	Диарея различного происхождения	1-2к (2к, потом по 1й)	Не более 8 к в сутки	16	Не более 2 дн	32 к	3	41 т

Наименование	Показания	разовая доза (РД)	кол-во приемов / сут.	суточная доза (СД)	дней	курс (ед.)	На кол-во человек	сумма (ед.)
<i>слабительное</i>								
Сенадексин	Запоры разл.происх.	Перед сном 1-3т	1р	1-3т	3	3-9т	1	10т
<i>средства для пероральной регидратации</i>								
регидрон	Водно-щел. баланс, диарея при инф. заболеваниях	1 п на 1 литр кип. воды	1	1п	3	3п	4	12п
<b>Раны, ожоги, обморожения, заболевания и др. поражения кожи</b>								
<i>Наружное</i>								
хлоргексидин	Бактерицидное, антисептическое средство							1 фл (100мл)
Левомеколь (мазь)-антибиотик	Гнойные раны, воспаления кожи, фурункулы, ожоги 2-3 степени							1 туб (40 г)
Стрептоцид – антиб.	Гнойные раны	5-15 г	1 р	15 г				
калия перманганат	антисептик							
спирт								300 мл
перекись р-р								200 мл
йоддицерин	Все раны кроме ожогов							50мл
мирамистин с метилурацилом (мазь водораств.)	Обморожения, ожоги							15г
Ацикловир, герпевир(крем)	Герпес		5 р/д через 1 ч		5-10			2туб по 2 г
Вазелин	Трещины, лопающаяся кожа							1туб.
<i>Внутреннее</i>								
лоратадин (таб. по 10 мг)	Крапивница, отек Квинке, аллерг. ренит, конъюнктивит, дерматит, медик.аллергия, укусы	1г	1р	1г	10	10г	2	20г
дексаметазон (таб. по 0,5 мг)	Отек гортани, дерматоз, острая анафилактическая реакция на лекарства	1-2т	2-3р	4-6г	1	6г	3	20г
<i>Ампулы</i>								
Тавегил	инструкция	1 амп (2мл по 2мг)	2р (ч-з 8-12ч)	2амп	1	2амп	2	5амп
дексаметазон	инструкция	1 амп (1мл, 4мг)	1-2р	2амп	1	2амп	2	5амп
<b>Заболевания и травмы суставов, мышц</b>								
диклофенак (амп по 3 мл)	Острый неврит, невралгия, воспал.мягких тканей, суставов с острым болевым	1амп	1р	1амп	5	5амп	1	5амп
Диклофенак (гель)	Травмы с ушибами, гематомами, повреждениями мышц, суставов, связок, острые невралгии		2-4				1	1 туб



Наименование	Показания	разовая доза (РД)	кол-во приемов / сут.	суточная доза (СД)	дней	курс (ед.)	На кол-во человек	сумма (ед.)
бинт эластичный 3м								2
пластырь рулон на тканевой основе								1-5 1-2,5
пластырь бактерицидный								40 шт
<b>Общее</b>								
жгут								1
термометр								1
инструкции								
шприцы 2 мл								8 шт
5 мл								10 шт
10 мл								5 шт
ножнички								1 шт
р-р аммиака								10мл

Общий вес аптечки составил 5.55 кг. Аптечка состояла из таких частей: основная аптечка, аптечка «Дубль» (практически повторяла состав основной на случай ее гибели), блок «Перевязка», блок «Мази, тьюбики и т.д.» и связочные аптечки. Отдельно шли личные аптечки (в среднем на человека выходило по 250 гр). Состав связочных и личных аптечек представлен в таблицах ниже.

#### Личная аптечка

перевязочный пакет	1 шт
бинт эластичный	1 шт (1,5-3м)
пластырь бактерицидный	4 шт
крем боро-плюс или спасатель	1 шт
крем от загара	1 шт
гигиеническая помада	1 шт
перекись (фломастер)	10 мл
любимые лекарства	

#### Аптечка на связку

пластырь в рулоне (матерчатый)	1 шт
термоодеяло	1 шт
Витамин С	13 т
вата	25 г
Йод, зеленка (фломастер)	2фл
Флоргексидин	100мл

#### Список использованного:

1. Фалиминт – 10др;
2. Декатилен – 20 т;
3. Мезим – 12 т;
4. Лоперамид – 1т;
5. Глюкоза – 30 т;
6. Цитрамон – 6 т;
7. Витамин С – 104 т;
8. крем Боро-плюс;
9. Диклофенак мазь – 1туб;
10. Дип Хит – 1туб;
11. Долобене гель – 1 туб;
12. Йоддицерин ;
13. Мирамистин;
14. Ацикловир, Герпевир
15. Вазелин;

16. Окомистин;
17. Виброцил;
18. флоргексидин – 100мл;
19. левомиколь – 1 туб;
20. бинт стерильный 5/10 – 2шт;
21. бинты эластичные;
22. пластырь бактерицидный – 20шт;
23. пластыри тканевые;
24. шприц 10мл – 1шт;
25. вата;
26. зеленка, йод, перекись в фластерах;
27. ножнички;
28. термометр.

### ***Анализ заболеваемости участников и их лечение***

#### **Травмы**

От обветривания открытых кожных покровов применялся крем «Боро+». Самым эффективным средством в случае профилактики обгорания лица и губ было регулярное использование гигиенической помады и крема от загара с фактором SPF-50 (первое и второе входило в состав личной аптечки).

Среди механических травм наблюдались синяки, ссадины и потертости, которые обрабатывались перекисью водорода, йодом, зеленкой, долобене, вазелином, заклеивались пластырем.

Часть группы по тем или иным причинам заработала сильные мозоли на ногах. Открытые раны обрабатывали антисептиками, мазали заживляющими мазями (в легких случаях использовали «Боро+», в более тяжелых «Мирамистин», в случаях с опасением на загноение - «Левомиколь»), заклеивали пластырем. У одного участника мозоли представляли собой большие волдыри с жидкостью внутри. Было принято решение самостоятельно мозоли не прокалывать, чтобы не заносить инфекцию, а обрабатывать антисептиками и заклеивать пластырем. Это решение оказалось ошибочным. В ходе постоянного воздействия на мозоли, жидкость внутри воспалилась. Наблюдались сильные боли при ходьбе, ноги «горели». Участнику стало легче только после прокалывания волдырей и откачивания всей лишней жидкости. Затем обработка антисептиком, нанесение мази «Левомиколь» и заклеивание бактерицидным пластырем. Данные процедуры проводились уже после окончания похода. По прибытию домой, участник посетил врача и прошел курс лечения воспаления. Как вывод: в походных условиях стоит вскрывать мозоли и обрабатывать раны, избегаю воспаления, так как воздействие на волдыри неизбежно и нет возможности ране зажить в спокойном порядке. Так же плохо заживали волдыри и раны при постоянном воздействии на разбитые костяшки рук участников, не смотря на постоянную обработку антисептиками, мазями и заклеиванием пластырем.

За поход в различное время давали о себе знать старые травмы коленного сустава у пяти человек. Боли были вызваны длительными нагрузками с тяжелым рюкзаком, продолжительными спусками и возможно переохлаждением суставов. У еще одного участника после переохлаждения и хождения в сандалях наблюдались боли выше голеностопа с внешней стороны. Участник хромал и испытывал боль при нагружении на подъемах и спусках. Еще одного участника беспокоили боли в пояснице. Эти травмы лечились мазью «Диклофенак», «Долобене гель», «Дип Хит», активно использовались эластичные бинты, наколенники. Частью группы было высказано настойчивое сожаление об отсутствии «Феналгона» в аптечке. Как оказалось, эта мазь является любимым лекарством части группу для разогревающего эффекта. «Дим Хит» в этом качестве ими был отвергнут. Травма суставов, боли в мышцах и спине оказались одними из самых беспокоящих проблем для группы. Как вывод: имеет смысл для данного состава группу на будущие походы усилить раздел аптечки, касающийся заболеваний и травм суставов и мышц.

#### **Проявления горной болезни**

В качестве профилактики горной болезни применялся ежедневный прием витамина С (500 мг) на протяжении 13-ти дней. Также вначале похода, когда еще не полностью все вошли в норму и получили акклиматизацию, при взятии сложного перевала участники получили дозу счастья в виде аскорбинки с глюкозой. Такая практика повторялась по желанию участников в тяжелые моменты похода.

В целом поход проходил на небольших высотах для возникновения серьезных проявлений горной болезни для данного района. Но незначительные ее проявления выразились в головной боли у некоторых участников в начале похода, когда еще не была приобретена акклиматизация, и при большом сбросе высоты за день в течение похода. Основным обезболивающим препаратом был «Цитрамон» по одной таблетке.

Также наблюдалось проявления одышки при резком наборе высоты. Особенно неспешно шло жумаренье.

#### **Болезни органов дыхания**

У 4-х участников в разные периоды похода в разной степени болело горло. Применяли таблетки «Фалиминт» и «Декатилен». Основной причиной случаев недомогания стоит считать вдыхание холодного воздуха ртом, сухость носоглотки и переохлаждение организма на фоне ослабления иммунитета на высоте. Плюс один участник с хроническим тонзиллитом. Насморком страдали все в той или иной степени. Поскольку общее самочувствие участников было нормальным, повышения температуры не наблюдалось, то лечение противовоспалительными средствами или антибиотиками не потребовалось.

#### **Болезни органов пищеварения**



У нескольких участников в разное время наблюдалось расстройство желудка разной тяжести. Этому способствовало переедание «тяжелой» пищи в виде грибов. В качестве антидиарейного в особо сложных случаях применялся «Лоперамид». Были случаи всеобщего метеоризма после усиленной дозы овощных приемов пищи. Во второй части похода, когда многие готовы были есть все что угодно в неограниченных количествах, при переедании наблюдалась тяжесть и дискомфорт в животе. В этих случаях применялся «Мезим».

### Вирусные заболевания

У 4-х из группы проявился герпес. Для снятия воспаления были применены «Герпевир» и «Ацикловир».

### Другие заболевания

В конце похода один участник пожаловался на зуд в глазном яблоке. Был спасен окомистином.

## 5.5 Оценка пригодности инвентаря, рекомендации по снаряжению и инвентарю

### ГОРЕЛКИ

В предыдущих походах за границу мы использовали мультитопливную горелку Primus MultiFuel EX.



Эта горелка достаточно надежна и живуча в походных условиях. У нее не убиваемый насос. Конструкция горелки позволяет разобрать и прочистить ее даже если она полностью забилась и перестала нормально гореть. Но эта горелка (как и все доступные ныне магазинные мультитопливки) делалась буржуями под свой чистый буржуйский бензин (газ, керосин и т.д.). У них проблем с очищенным топливом нет, оно продается на любой заправке как white gas. У нас же совсем другое дело. Очищенный бензин А-70 «Калоша» на Украине видимо перестал производиться. А то, что продается под этикеткой «Калоша» – явная подделка и пригодно только для разбавления красок. Ситуация резко усложняется, если Вы наметили путешествие в Ср. Азию. Местный бензин там еще хуже нашего, а может попасться вообще непрозрачный с хлопьями (киргизский). В итоге купленный предусмотрительно на большой заправке бензин в Самарканде за 6-7 дней похода полностью забил горелку. Чтобы не доводить снова до крайности в походе горелки чистили каждые 2-3 дня. После похода усовершенствовали ремнабор по очистке горелки. С помощью наждачки нулевки и двух сверл, диаметром 3 и 4 мм можно достаточно легко и с минимальным ущербом для горелки производить чистку. Но проблема как таковая осталась не решенной.

К нашему и вероятно всеобщему счастью с этой же проблемой столкнулся наш старший товарищ Владимир Сорокин. В своей молодости он тоже ходил в походы на бензине и использовал тогдашние примусы: различные модификации шмелей и туристов. Проблемы тоже были. Ненадежные насосы, взрывоопасность при перегреве и т.д., но чистки горелки из-за забивания – не было! Владимир решил сделать гибрид – соединить надежный насос и шланг от Primus с головкой от нашего «Шмеля», которую не надо чистить. Переходник и корпус с ножками пришлось изготовить самим. В результате получилась интересная горелка с такими особенностями:

- Горелка имеет регулировку мощности. Плавность регулировки по сравнению с газом хуже, но 2 ярко выраженных положения максимальной и минимальной мощности вполне хватает, чтобы быстро кипятить воду и неспешно жарить грибы.
- Горелка имеет узел прочистки (он же регулирует мощность). Можно чистить камеру парообразования и форсунку иглой, не разбирая горелку.
- Практически бесшумная работа горелки на бензине, сравнимая с работой на газу.

Для выяснения количественных характеристик провели соответствующий эксперимент. Проверяли в условиях, близких к идеальным: на улице в безветренную погоду, использовали по максимуму ветрозащиту, бензин А-80, начальная температура воды +20 С°, кастрюля с крышкой из нержавейки на бл, ширина больше высоты, автоклав на бл алюминиевый.

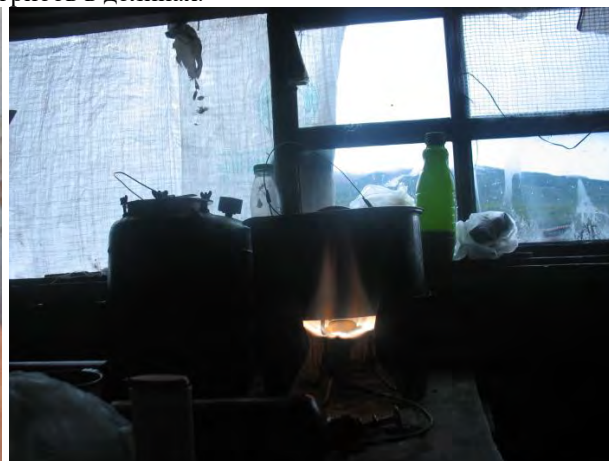
Параметр	Величина	Комментарий
Горелка гибрид Шмеля и Примуса		
Закипание 1л	2 мин 22 сек, расход 19 гр	
Закипание бл	12 мин 05 сек, расход 75 гр	

Параметр	Величина	Комментарий
Закипание 4л (автоклав)	8 мин 07 сек, расход 45 гр	
Работа на слабом огне	30 мин, расход 50 гр	
Мощность максимальная	4900 W если сравнивать по кипячению 1л 4000 W если сравнивать по расходу топлива за час	Посчитано по данным горелки PRIMUS MultiFuel EX
Мощность на слабом огне	1000 W	
Расход топлива	От 100гр/час до 375гр/час	
Оптимально для	2-7 чел	
Вес	845 гр	Походный вес: горелка, насос, шланг, фляга, зажигалка, мелкий ЗИП
PRIMUS MultiFuel EX		
Закипание 1л	3.5-4.5 мин	Взято на официальном сайте
Мощность	2800-3000 W	
Оптимально для	1-4 чел	
Расход топлива	274 гр/час	Взято <a href="http://kroli.com.ua/index.php/gazovoe-oborudovanie/multitoplivnie-i-benzinovie-gorelki/gorelka-primus-multi-fuel-ex.html">http://kroli.com.ua/index.php/gazovoe-oborudovanie/multitoplivnie-i-benzinovie-gorelki/gorelka-primus-multi-fuel-ex.html</a>
Вес	710 гр	Походный вес: горелка, насос, шланг, фляга, зажигалка, мелкий ЗИП

После проверки горелку полгода гоняли на различных вариантах жидкого горючего топлива (бензины). При этом она совершенно спокойно все переваривала и не требовала прочистки с разборкой. По ее образу и подобию перед походом собрали экземпляр №2.

В данном походе решено было протестировать получившиеся две горелки в боевых условиях. Хотелось получить мультитопливную горелку, которая надежно работает на не сильно чистом бензине и не требует ежедневной разборки и прочистки. Результат получился положительный!

- Горелки прекрасно справились с основной задачей – за 22 дня похода ни разу не пришлось разбирать горелки для прочистки. Вся прочистка ограничивалась штатной, которая выполняется вращением регулировки мощности.
- Повышенная мощность горелок по сравнению с использовавшимися ранее позволяла легко и быстро готовить как в палатке так и на улице.
- Регулировка мощности использовалась при жарке грибов в долинах.



Из минусов использования горелок можно выявить следующие:

- Горелка №2 в виду ускоренного производства перед походом получилась не совсем удачной с точки зрения устойчивости конструкции. В будущем планируем переделать крепление ножек.
- С середины похода в работе одной горелки наблюдалась не равномерность горения пламени, так называемое «фырканье». Цвет пламени при этом был оранжевым, что символизирует о неполном сгорании топлива. Вероятно причина тому – попавший внутрь мусор. Надо будет полностью разобрать и прокалить детали горелки.
- Мы применили бутылки, насосы и шланги от горелок PRIMUS MultiFuel EX, т.к. они у нас были. Конечно при производстве еще таких же горелок применять детали от PRIMUS будет дорого и надо искать альтернативу у KOVEA, TRAMP и др.

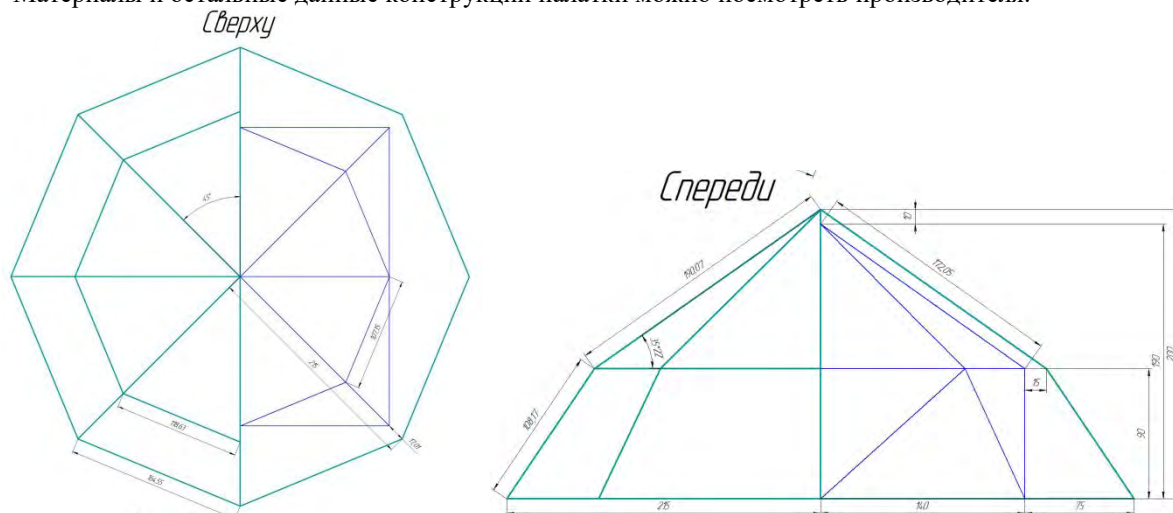
## ПАЛАТКА

В русле прогресса мы заказали пошив восьми местного шатра у Fram Equipment. Плюсы шатровой палатки очевидны. Это большой общий дом, в котором группа всегда находится вместе, легко обсуждать, трапезничать, проводить

мелкий ремонт, переждать непогоду, если надо оказывать медпомощь или принимать гостей. Такая палатка обладает большей надежностью в плане ветроустойчивости по сравнению с обычными каркасными. К тому же она легче каркасных палаток. Вес нашей палатки составил 6400гр. Палатку можно поставить без дна и переждать непогоду. Дно при необходимости пристегивается отдельно. Из минусов можно выделить лишь необходимость в большой ровной площадке под палатку, наличие восьми трекинговых палок для установки.

Исходные данные для пошива:

- Размер дна 280\*280см (квадрат). Расчет на 2 шивки по 3 человека по обе стороны от штока, шириной по 140см и высотой 180см. В ногах шивок ложатся еще 2 человека, 100\*180см. Оставшаяся площадь 100\*100см может использоваться под кухню, кладовку вещей или размещения девятого человека (если лечь валетом).
- Высота шатра 200см, высота полога и она же высота входа 90см.
- Внешняя палатка симметричная, восьмиугольная. Имеет три входа. В каждой грани полога вшита молния, т.е. для сушки шатра можно расстегнуть и поднять все пологи.
- Материалы и остальные данные конструкции палатки можно посмотреть производителя.



В целом палатка неплохо себя показала в реальных условиях горного похода. Однако и у нее нашлись некоторые слабые места в конструкции:

- При сильном ветре молнии на пологах начинает открывать снизу. Чтобы убрать этот эффект нужно добавить состегивание пологов внизу на фастекс (крючок).
- Можно заменить кольца строп внизу пологов для трекинговых палок на люверсы. При этом палатка будет плотнее прилегать к грунту.
- Необходимо привязать к низу пологов оттяжки, т.к. при установке палатки на каменистый грунт, песок или лед трекинговые палки не могут нормально зацепиться и их тянет ветром.
- Заменить шток на более мощный. Наш в буре под в. Купол норвилло согнуть. В шток вставить резинку. Под шток необходимо изготовить штатную подставку, т.к. в мягком грунте или на снегу он проваливается, ослабляя натяжку палатки.





## БИВАЧНОЕ СНАРЯЖЕНИЕ

- Коврики. В поход для унификации взяли 5 ижевских ковриков на обе наши кассеты и 2 понапе с фольгой, купленных в АТБ. Хотели сэкономить на весе. Атбешные еле дошли до конца похода: фольга отвалилась, сами разорвались и растрепались.
- Спальники. Для двух шивок использовали 4 Deuter Dream Lite 250 с температурой комфорта +4°C. По теплу и комфорту они имеют средние показатели, переносить которые можно только морально подготовленной группе, но позволяют существенно экономить вес. Двое участников спали в отдельных спальниках Rock Empire Cyklotour с температурой комфорта -4°C и Terra Incognita Compact 1400 с температурой комфорта -3°C. На некомфортные ощущения они не жаловались.
- Бутылки для бензина. Их купили дома на заводе по изготовлению ПЭТ бутылок. В походе 2 бутылки треснули и протекли, т.к. они слишком тонкие.
- Сковородка. Для жарки грибов и рыбы брали алюминиевую сковородку. Рыбы мы не поймали, но для жарки грибов высоты бортика сковородки было не достаточно (всего 2 см).

## СПЕЦИАЛЬНОЕ СНАРЯЖЕНИЕ

Для прохождения технических участков взяли 3 веревки диаметром 10 мм и длиной 50 м, из расчета на три связки. Плюс каждая связка имела по петле и большому карабину на базу. Снег на перевалах растаял, соответственно удлинились по отношению к описаниям ледовые либо скальные участки. Снежные якоря (лопаты) и пикеты по прямому назначению не использовали. Особо чувствовалась нехватка четвертого комплекта для базы при навеске сразу 3-х и более веревок. Ледобуров взяли 8 шт. При навеске всех веревок нужно  $2 \cdot 4 = 8$  шт на базы, плюс 3-4 на ППС, итого 11-12 шт. Скалы преимущественно рыхлые, 5 крючьев вполне хватило, закладки использовали 2 раза (размер средний и большой).

Для забивки и выбивания крючьев использовали айсбаль, но он сломался (у нас в клубе это уже второй раз!). Рекомендуем помимо айсбала для работы с крючьями брать на группу скальный молоток.

В остальном специальное снаряжение было подобрано оптимально.

## ПРОЧЕЕ СНАРЯЖЕНИЕ

- Мемориальная плита. Для крепления использовали латунные анкера диаметром 6 мм. В них закручивали винты М5 с шайбами из нержавеющей стали. Отверстия в камне долбили в ручную молотками и обрезанными бурами

SDS диаметром 6 мм. Установка таблички заняла час времени.



- ГПС. Для помощи в ориентировании мы брали Garmin GPSMAP 60CS с залитым рельефом местности. В походе кроме этого нехватало названий вершин и перевалов, слоя рек.
- Часы – термометр. В поход купили дешевые автомобильные часы-термометр с двумя датчиками температуры; внутри корпуса и выносной на проводе. Пользоваться ими очень удобно в палатке – есть и групповой будильник, плюс температура в палатке и снаружи. В походе из-за воздействия влаги они начали работать тише.
- Плеер с колонками. Хорошая и удобная вещь. Портативные колонки отработали весь поход с одним комплектом



батареек.

- Батарейки. В поход на многие устройства для экономии веса и продления срока эксплуатации взяли литиевые батарейки VARTA размеров AA и AAA. В походе батарейки размеров AA отработали как и обещал производитель, примерно в три раза дольше чем обычная алкалайновая батарейка. А вот размер AAA работал имел реальную емкость меньшую, чем в обычной батарейке!

- **Рыболовный набор.** В этот набор взяли крючки, поплавки и леску. Но в походе не всегда есть место, где можно ловить рыбу. По теории это должна быть заводь с тихим течением. Есть мысль в подобных условиях использовать сетку-путанку.

### Контакт для вопросов

В рамках отчета невозможно дать полную характеристику использованному снаряжению и объяснить логику. Если возникнут вопросы – пишите на адрес электронной почты Адамлюку Андрею (завхоз по снаряжению) andru.skt@gmail.com.

## 5.6 Перечень продуктов, рацион питания и их вес

Уже несколько лет для составления раскладок к походам мы пользуемся программой Евгения Польшкина «Outdoor Food Ration Calculator». Программа оказывает большую помощь при планировании питания и экономит массу времени, ухившую прежде на различные подсчеты.

За основу раскладки этого похода были взяты принципы питания, применяемые турклубом КПИ «Глобус» на протяжении нескольких лет, основой которой считается полное отсутствие промышленных консерваций, и использование концентратов на основе «химии», использование сушеных: мяса, рыбы, овощей, фруктов, ягод. Используя сушеные продукты и добавляя жиры с углеводами можно достичь максимальных показателей калорийности к весу.

Поскольку поход был достаточно длительный, очень важно разнообразие и получение витаминов. Если этим пренебречь, то еда придется и усваивается значительно хуже. Был использован восьмидневный цикл, т.е. каждое блюдо готовилось три раза за поход. Всего было двадцать четыре блюда и каждое имело какую-то особенность. Достигается это с помощью мяса/рыбы в разных консистенциях и разным набором овощей, специй и круп.

Из-за специфики района похода, маршрута, а также личных предпочтений участников все приемы пищи были горячими. Когда не было возможности сварить горячий обед, перекус компоновался из карманного питания и дополнений к обеду, а варимая его часть шла на усиление ужина. На завтрак чередовали кофе, какао и чай. На все обеды варили компот. На ужины всегда черный чай. Сахар сэкономили (20 грамм на 700 мл чая). В качестве добавки к сахару в неограниченном количестве можно было брать сахарин.

Поскольку поход планировался длительный и автономный вес основной раскладки был ограничен до 550 грамм на чел/день. Расчет производился на 24 дня. Общий вес продуктов с упаковкой составил 13.5кг на человека. Из них упаковка около 300 грамм. Один прием пищи весил в среднем 150 грамм на человека, карманное питание - 50 грамм. Кроме этого были 25 грамм шоколада на каждый перевал, сахар на дополнительные компоты, соль и специи в большом количестве, масло для жарки грибов. Из-за ограничения веса багажа в самолете из Севастополя везли ровно по 12кг продуктов на человека, остальное (сахар, соль, специи) купили в Бийске.

*Список блюд:*

Завтрак	Обед	Ужин
Каша манная молочная	Рассольник	Каша гречневая с мясом
Кулеш	Суп овощной с мясом	Плов
Картофельное пюре с мясом	Уха	Рагу овощное
Макароны с сыром	Солянка	Каша пшеничная с рыбой
Каша овсяная молочная	Суп лапша куриная	Картофель с мясом и грибами
Баннош	Суп харчо	Макароны с рыбой
Картофельное пюре с колбасой	Суп грибной	Борщ
Вермишель с мясом	Суп картофельный	Суп гороховый с мясом

## 5.7 Общий вес продуктов и снаряжения на группу и в среднем на человека (муж., жен.), распределение веса по участникам

Наименование	На одного человека кг	На группу в количестве 8 человек кг
Продукты (всего/на день), кг	0.560/13.5	108
Групповое снаряжение, кг	7	56
Личное снаряжение, кг	13	104
<b>Всего, кг:</b>	<b>33.500</b>	<b>268</b>

Максимальная нагрузка:

на одного мужчину - 33 кг  
на одну женщину - 25 кг

## 5.8 Смета затрат на поход

Добраться в Россию (в Новосибирск) было решено самолетом, так как поездом этот путь занимает значительно больше времени. В поисках различных вариантов был обнаружен рейс Симферополь — Стамбул — Новосибирск от

авиакомпания Turkish Airlines. Как оказалось, это самый выгодный с финансовой точки зрения рейс. Его стоимость в феврале составила 3085 грн. туда и обратно. Для сравнения, рейс Симферополь — Киев — Новосибирск украинского перевозчика Aerovisit стоил около 4,5 тыс. грн в оба конца. Кроме самого рейса, в стоимость вошло проживание в гостинице (5 звёзд), одноразовое питание и трансфер. Гостиница была необходима из-за разницы (более суток) по времени между прилетом в Стамбул и вылетом в Новосибирск. Трансфер из Новосибирска до Чибита был обеспечен перевозчиком Биалтур (<http://www.bialtur.biysk.ru/>). Переезд обошелся нашей группе туда в 16000 руб., обратно — в 17000 руб. Обратная дорога стоила дороже, так как мы возвращались двумя группами – потребовался дополнительный багажник.

Основная часть продуктов была закуплена в Севастополе. Из-за ограничения по весу багажа (20 кг) остаток продуктов и бензин пришлось докупать в России. Ниже приведена таблица затрат (в гривнах) по походу.

Категория	Группа	Участник
Продукты (Севастополь)	5967	746
Продукты (Россия)	969	121
Трасфер (самолет)	24680	3085
Трасфер (авто)	8166	1021
Аптечка	1998	250
Батарейки	403	50
Разное	478	60
<b>Итого:</b>	<b>42661</b>	<b>5332</b>

## 5.10 Копии перевальных записок

### Перевал Мечта (2Б)

#### Контрольные записки

Группа туристов г. Москва в составе:

1. Сафонов Александр (руководитель)
2. Сафорова Ирина
3. Сафорова Нелли
4. Савельев Федор
5. Киселев Александр,

созрившие горный поход 4-й (с 31-ми 5-й) к.с., м/к № Р-03-401/11, взвешана на пер. Мечта 2Б 19.08.2011г. в 16:30 со ст. р. Шавла. Ночевка на перевале.

Метеословесие: сильный ветер, дождь, град, облачно.

Состояние группы: отличное

Сняли записку от 15.08.2011г.

группы туристов г. Донецка, рук. Корсун В.И.

Начинают спуск в д.р. Л.Камарю 20.08.2011г. в 8:30

Всем удали и хорошей погоды!!!

alesaf2008@rambler.ru

+79154005508

Пусть ваши мечты сбываются!!!

N 50°22.428'

E 087°28.482'

высота 3225 м



## Перевал Анитим (1Б)

### Контрольная записка

Группа туристов из г. Кролевец Сумской области (Украина) в количестве 7 человек, совершая пешеходный поход пятой категории сложности, вышла к туру на перевал Анитим 1Б 3058 м

со стороны р. Коломак

в 14 час. 25 мин. «5» 08 2012 г.

Снята записка группы туристов Славян-Слав-

Тюнь-Восток

от «15» августа 2011 г. под руководством

Самойлова и Шкорошова

Метеоусловия: ясно, прояснилось

Состояние группы: хорошо

Движение от тура начато в 18 час. 50 мин. в

сторону р. Сивый-Айрос

Руководитель группы Шкура Владимир

Михайлович

## Перевал Тюнь Восточный (2А)

### Контрольная записка

Группа туристов из г. Кролевец Сумской области (Украина) в количестве 7 человек, совершая пешеходный поход пятой категории сложности, вышла к туру на перевал Тюнь Восточный (2А) 2232 м

со стороны р. Анитим

в 12 час. 40 мин. «6» августа 2012 г.

Снята записка группы туристов рр. "Тимур" и "

2 Киев

от «21» августа 2011 г. под руководством

Викторовской и Шкорошова

Метеоусловия: облачно, снег

Состояние группы: отлично

Движение от тура начато в 12 час. 55 мин. в

сторону р. Тюнь

Руководитель группы Шкура Владимир

Михайлович

# Перевал Узургу Западный (1Б)

г. Н. Таши Свердловской обл.

Группа \_\_\_\_\_ клуба туристов \_\_\_\_\_ Состав группы \_\_\_\_\_

и составе \_\_\_\_\_ человек пришла \_\_\_\_\_

перевал Узургу 1Б Руководитель Самборский В. В.

наименование, к. с., высота \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ часов. Маршрут и время выхода \_\_\_\_\_

на перевал 1130

Метеорологические условия ясно

Состояние группы отмокло

Группа уходит в направлении р. Тюнь

маршрут 1145

Время выхода \_\_\_\_\_ 19 г.

часом 12.08.09

Участники:

1. Самборский
2. Бердтльбек
3. Сидухов
4. Ледусов
5. Левенев
6. \_\_\_\_\_
7. \_\_\_\_\_
8. \_\_\_\_\_
9. \_\_\_\_\_
10. \_\_\_\_\_
11. \_\_\_\_\_
12. \_\_\_\_\_

Счета записка «—» \_\_\_\_\_ 19 г.

группой из города \_\_\_\_\_

организация \_\_\_\_\_

Особые отметки (пожелания)

ПРОСИМ ВЫСТАВИТЬ ПО АДРЕСУ

Линия адреса

г. Н. Таши 622004

ул. Краснозвонская 17-3

Самборский Н. В.

Место

620151 г. Свердловск,  
ул. Пролетарская, 3  
Свердловский городской клуб

Группа туристов г. Н. Таши  
(бгел., руководит. Самборский Н.)  
совершила члентий поход  $\sqrt{1}$  к  
пункту 1Б на пер. Узургу Зап.  
(1Б, 2780 м.) 10.08.08 г. в 10<sup>00</sup>  
сидек в гол. р. Тюнь Вост.  
Счета записка туристов Москва  
(МГУ) от 23.04.08 г.  
На адрес: г. Н. Таши (622004)  
ул. Краснозвонская 17-3.  
Самборский Н. В.

# Перевал Сибстрин Ложный (2А-1Б)

## Сообщение

Группа туристов секции горного туризма Новосибирского Государственного Университета в составе 12 человек под руководством Абилдаева Романа, совершая горный поход 3 к.с. поднялась 6 мая.2011 в 7 час. 00 мин.

на перевал Сибстрин Ложный (2А)

со стороны р. Узурзу.

Метеоусловия прекрасные!

Состояние группы

прекрасное!

Группа продолжила движение в 17 час. 30 мин. в направлении

п. Слыва В

Пожелания, замечания, сведения

Снята записка группы из г. Омск (г. Омск) руководитель Козырев от 3.05.10.

Руководитель группы А.И.И.

## Перевал Сибстрин (2А)

Саратовский областной клуб туристов

Группа туристов из г. Саратова в количестве 6 человек, под руководством Бабанова Д.Ю., совершающая горный поход 4 к.с. поднялась

на пер. Сибстрин 2А

«<sup>04</sup>~~02~~» 08 2012 г. в 17 ч 10 мин.

со стороны ш. Девяти

и продолжает движение в сторону

в Огня Воскреса

Погодные условия ясн, туман

Примечания 2 участника группы

Хронометрист- Коробейников  
И.С.kis@kber.ru

Спасибо за помощь в организации похода  
из Москвы под руководством Савельева Вячеслава  
от 30.07.2012г

## Перевал Девяти (2Б)

Саратовский областной клуб туристов

Группа туристов из г. Саратова в количестве 6 человек, под руководством Бабанова Д.Ю., совершающая горный поход 4 к.с. поднялась

на ш. Девяти 2Б 3573 м по GPS

«04» 08 2012 г. в 9 ч 30 мин.

со стороны ш. Воскреса

и продолжает движение в сторону

ш. Тандурицкого на в. Вата

Погодные условия ясная туман, снег

Примечания 2 участника группы

Хронометрист- Коробейников  
И.С.kis@kber.ru

Спасибо за помощь в организации похода  
туристов Т/К "Ванитки"  
г. Одесса

# Перевал Ленинградский (1Б)

Группа туристов  
 в составе 5 человек  
 из г. Москвы  
 Баклагина Елена  
 Татьяна  
 Сергей  
 Александр  
 Барков Николай  
 поднялись на перевал  
 Ленинградский  
 17 августа 2012  
 в 13:30  
 далее перевал Восход,  
 далее в АК-ТМУ через  
 пик Тамма.  
 Всем удачи! :) alex351@yandex.ru

Группа туристов из Москвы  
 рук. Маслов Д.Э.  
 4 чел. 08.08.2012 в 11<sup>00</sup>  
 взобрали на пер. Ленинградский  
 3270 м со стороны Аккол  
 Двигаемся к пер. Тагдуринский  
 Погода хорошая, настроение  
 отличное. Всем удачи!

diaz@mail.ru

Группа самостоятельных туристов  
 в количестве 4 человек из г. Москвы,  
 под руководством Савченко С.Н. взобрала  
 на перевал ..... Ленинградский .....  
 7.08.2012 в 15<sup>15</sup> ..... со стороны  
 оз. Тура - Оюк  
 Идем в сторону ..... р. Тагдур .....  
 и перевала Переметный  
 Погода ..... теплая, солнечная  
 Сняли записку ..... Т/К "Урбас"  
 у ..... з. Бийск  
 от 21 июля 2012 г.  
 мой email vasibek@mail.ru

Группа туристов в составе  
 трех человек из г. Новосибирск.  
 Абаскалов Михаил  
 Дуркин Дмитрий  
 Мельников Александр  
 поднялись на пер. Ленинградский  
 09.08.2012 в 14<sup>20</sup>  
 Двигаемся в сторону р. Тагдур  
 на выход с маршрута.  
 Погода переменчивая, настроение  
 отличное!  
 Всем хорошей погоды и чтобы  
 не было сынок.  
 inzheneer.blogspot.com

## 5.11 Список литературы, туристических отчетов и других источников информации

### 5.11.1 Книги

1. Высокогорные перевалы. Перечень классифицированных перевалов Алтая, Джунгарского Алатау, Кавказа, Памира, Памиро-Алая, Тянь-Шаня. А. Джулий. Москва 2001 г.
2. Классификация маршрутов на горные вершины. 3-е издание исправленное и дополненное. Москва 2001, издатель И.В. Балабанов.

### 5.11.2 Сайты

1. Турклуб КПИ «Глобус» <http://www.tkg.org.ua/>
2. Mountain.RU - все о горах. Альпинизм, скалолазание, ледолазание, горный туризм, горные лыжи, сноуборд. Экспедиции. Кавказ, Крым, Алтай, Памир, Тянь-Шань, Гималаи, Сибирь, Урал, Хибины, Камчатка <http://www.mountain.ru/>
3. Сервер для туристов и путешественников Скиталец. <http://www.skitalets.ru/>
4. Risk Online: Журнал о горах, экспедициях, проектах, людях. <http://www.risk.ru/>
5. Турклуб «Вестра»: Отчеты и карты: <http://www.westra.ru/reports/>