

ОТЧЕТ

о прохождении горного спортивного туристского маршрута
III категории сложности по Южно – Чуйскому хребту в горном Алтае,
совершённого группой РОО «Ульяновская Федерация спортивного
туризма»

в период со 2 августа по 25 августа 2015 года.

Маршрутная книжка № 137Г-15

Руководитель группы: Сапрыкин Василий Павлович

тел. (8422) 20-30-40, 89603640602.

e-mail: vasilij_saprykin@mail.ru

Ульяновская областная маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает, что маршрут может быть зачтен всем участникам и руководителю III категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке УМД ОО «СТК «Горизонт» (база РОО «Ульяновская Федерация спортивного туризма»).

Судья маршрутной квалификации


(подпись)

(В.В. Китаев)

Штамп МКК

Председатель ОМКК



(А.А. Зуйаков)



Ульяновск, 2015 г.

2. СОДЕРЖАНИЕ

№ № разделов	Названия разделов	Стр.
1	Титульный лист	1
2	Содержание	2
3	Справочные сведения	
3.1	Проводящая организация	3
3.2	Место проведения	3
3.3	Общая информация о маршруте	3
3.4	Нитка пройденного маршрута	3
3.5	Обзорная карта района	3
3.6	Определяющие препятствия	4
3.7	Характеристика маршрута	4
3.8	Сведения об участниках	5
3.9	Адрес хранения отчётных материалов	5
3.10	Выпускающая организация	5
4	Основное содержание отчёта	6
4.1	Общая идея маршрута	6
4.2	Подъезды и подходы	8
4.3	Аварийные выходы и запасные варианты	9
4.4	Изменения маршрута и их причины	9
4.5	График движения	10
4.6	Техническое описание прохождения маршрута	11
4.7	Потенциально опасные участки на маршруте	67
4.8	Интересные объекты	69
4.9	Дополнительные сведения о маршруте	69
4.10	Смета расходов	73
4.11	Итоги, выводы рекомендации	74
5	Приложения	76
5.1	Данные спутниковой навигации	76
5.2	Высотный профиль-график маршрута	78
5.3	Обзорная карта маршрута	79
5.4	Копия маршрутной книжки	80
5.5	Копии записок с перевалов	84
5.6	Справка о совершённом спортивном туристском маршруте	86
5.7	Именная заявка	87
5.8	Сопроводительное письмо	88
5.9	Паспортные данные	89
5.10	Фотографии	93

3. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ

3.1. Проводящая организация.

Региональная общественная организация «Ульяновская Федерация спортивного туризма». Сайт: www.horizont73.ru.

3.2. Район, подрайон маршрута.

Горный Алтай. Южно-Чуйский хребет.

3.3. Общая информация о маршруте.

Вид туризма	Категория сложности	Протяженность активной части маршрута, км	Продолжительность		Сроки проведения
			Общая	Ходовая	
горный	III	214,5	23	17	2 – 25 августа 2015 г.

3.4. Нитка пройденного маршрута.

П. Бельтир – дол. р.р. Чаган, Караюк – пер. Удачный (1А, 2900), рад. – пер. Рубцовск (1А, 3400) – дол. р. Елангаш – оз. Каракель – пер. Ураганый (2А, 3300), первопрохождение – замыкающий цирк дол. р. Кутурганбулак – пер. Именинника (1Б, 3140), первопрохождение – верховье дол. р. Чикты – пер. Михаила Камалова (н/к, 2990, севернее в. 3050), первопрохождение – верх дол. р. Аржан – пер. Безымянный 1 (н/к, 2840), первопрохождение – верх дол. р. Куккарагай – пер. Безымянный 2 (н/к, 2770), первопрохождение – дол. р. Менбулак – пер. Менбулак (1Б, 3500) – лед. Удачный – пер. Удачный, рад. – пер. Солнечный (2А, 3500) – лед. Софийский – пер. Туманный (2А, 3400) – дол. р. Аккарасу – пер. Узургу ч/з в. 3146 (1А, 3146), первопрохождение – дол. р. Узургу – пер. Узургу Зап. (1Б, 2740) – дол. р. Тюнь Вост. – пер. Ближний (1Б, 2850), первопрохождение – лед. Тронова – пер. Тронова (2А, 3340) – лед. Талдура – дол. р. Талдура – в. Metallург (2А, 3933), рад. – дол. р. Талддура – п. Бельтир.

3.5. Обзорная карта.

Прилагается обзорная карта района с территорией, по которой проходил маршрут. Масштаб карты 1:100000. «Нитка» маршрута, его запасные варианты нанесены на карту.

3.6. Определяющие препятствия

№ п/п	Вид препятствия	Название	к. т.	Высота	Характеристика	Путь прохождения
1	Перевал	Рубцовск	1А	3400	скально-осыпной	Долина р Караююк – долина р. Елангаш
2	Перевал	Удачный	1А	2900	ледово-осыпной	Долина р. Караююк радиально; лед. Удачный радиально
3	Перевал	Узургу, ч/з в. 3146	1А	3146	травянисто-осыпной	Долина р Аккарасу – долина р. Узургу. Первопрохождение
4	Перевал	Ближний	1Б	2850	скально-осыпной	Левый исток р. Тюнь Вост. – правый исток р. Тюнь Вост. Первопрохождение
5	Перевал	Именинника	1Б	3140	осыпной	долина р. Кутурганбулак – долина р. Чикты. Первопрохождение
6	Перевал	Менбулак	1Б	3500	скально-ледовый	Долина р. Менбулак – лед. Удачный
7	Перевал	Узургу Зап.	1Б	3740	скально-осыпной	Долина – р. Узургу – долина р. Тюнь Вост.
8	Перевал	Солнечный	2А	3200	ледово-скальный	Лед. Удачный – лед. Софийский
9	Перевал	Тронова	2А	3340	скально-ледовый	Левый исток р. Тюнь Вост. – лед Талдура
10	Перевал	Туманный	2А	3400	ледово-скальный	Лед. Софийский – долина р. Аккарасу
11	Перевал	Ураганный	2А	3300	скально-осыпной	Долина р. Елангаш – долина р. Кутурганбулак. Первопрохождение
12	Вершина	Металлургов	2А	3933	скальная	Долина р. Талдура, по южному плечу, радиаль.

3.7. Характеристика маршрута.

Протяженность – 214,5 км

Количество ходовых дней – 17

Пройдено перевалов, вершин – 16

Максимальная высота подъёма – 3933 м

Количество ходовых часов – 136-10

Суммарный набор высоты – 9085

Суммарная потеря высоты – 9085

Средняя скорость – 12,62 км/день, 1,41 км/час

Напряжённость по локальным препятствиям – 0,88 препятствия / день.

Примечание:

Эти показатели могли бы использоваться для оценки горных маршрутов при определении рейтинга. или места в соревнованиях

3.8. Сведения об участниках.

№ п.п	Ф. И. О.	Город, контактный телефон	Дата рожд.	Турист. опыт	Обязанности в группе
1	Сапрыкин Василий Павлович	г. Ульяновск 8 960 364 06 02	01.03. 1947	6Г-У 5Г-Р	руководитель
2	Ереев Даниил Александрович	г. Ульяновск 8 904 190 98 57	05.05. 1998	2Г-У	завхоз, хронометрист
3	Нерадовских Анастасия Дмитриевна	г. Ульяновск 8 917 636 29 92	20.03. 1998	2Г-У	летописец
4	Политковский Денис Борисович	г. Ульяновск 8 929 796 85 77	07.07. 1998	2Г-У	участник
5	Потманцев Никита Владимирович	г. Ульяновск 8 906 140 35 00	10.08. 1998	2Г-У	участник
6	Сухарев Вячеслав Владимирович	г. Ульяновск 8 902 122 32 97	27.08. 1985	5Г-У	заместитель
7	Яковлев Дмитрий Владимирович	г. Зеленодольск. +7 903 344 56 41	11.07. 1970	2Г-У	тренер
8	Яковлев Александр Дмитриевич	г. Зеленодольск, +7 965 602 40 37	28.03.1 998	2Г-У	участник

3.9. Адрес хранения отчётных материалов.

Отчет и фотоматериалы хранятся в библиотеке Ульяновской местной детской общественной организации «Спортивный туристский клуб «Горизонт».

3.10. Заявочные документы и отчет рассматривались.

Ульяновской областной туристско-спортивной маршрутно-квалификационной комиссией. Шифр МКК: 173-00-324220000.

4. ОСНОВНОЕ СОДЕРЖАНИЕ ОТЧЁТА

Уважаемые друзья!

Прежде я хочу сказать спасибо всем, чьей информацией я пользовался. Информацию я получил через Интернет из ваших отчётов и программы Google Earth. СПАСИБО БОЛЬШОЕ!

4.1. Общая смысловая идея маршрута.

Уважаемый читатель!

В содержании самого отчёта много всякой информации – технической. Здесь же Вы найдёте короткие ответы на вопросы: зачем, почему так, с какой целью, что нового, какой смысл.

Цели:

- главная цель этого маршрута – это реальное посещение Южно-Чуйского хребта;

Другие цели:

- прохождение горного спортивного маршрута 3 категорий сложности;
- предоставление возможности для молодёжи своего региона посмотреть, да и не только посмотреть, а «протопать ножками» горные районы своей страны – России;

- по возможности, принять участие в соревнованиях по спортивному туризму в группе дисциплин «маршрут»;

- приобретение туристского опыта, и повышение мастерства для подготовки к прохождению туристских маршрутов более высоких категорий сложности.

Действительно, руководитель этого маршрута несколько раз был и на Катунском хребте и на Северо-Чуйском. 6 раз поднимался на высшую точку Алтая в. Белуха. Но иногда, глядя на карту России, взгляд его останавливался южнее, там, где сходятся границы России, Казахстана и Монголии, где синели пятна ледников. И это совсем на юге. Казалось, откуда ледники-то? Там же тепло! Рядом почти пустыни – Чуйская и Курайская степи. И знаменитый Чуйский тракт. И песня о шофёре Коле Снегирёве, про его любовь и его трагедию. Целые легенды сложены о Чуйском тракте. Но далеко этот хребет. Длинные подъезды и выезды! Название посёлков Кош Агач, Бельтир горело пред ним.

И казалось: небольшие общая высота хребта и его относительные размеры, это какие-то миниатюрные горы. Раз, два и прошёл.

Но дорого, далеко.

В жизни бывают моменты, когда на карту ставишь всё. И тогда ни цена, ни расстояние, ни удалённость уже не играют роли. Есть цель. И уже ничто не остановит её реализации.

Почему 3-я категория? Просто: во-первых, команда была уже готова на эту сложность; во-вторых, ниже 3-ей вряд ли бы удалось так охватить весь хребет.

А что касается молодёжи, то так уж сложилось по жизни у руководителя – авиационного инженера, что спортивный горный туризм занял большую часть его жизни. И сейчас у него тренерская работа, а значит работа с молодёжью.

Навыков и опыта, которые мы получили на этом маршруте, хватит нам надолго.

Извините, очень хочу сказать о команде. Пусть меня спросят: «Ты бы пошёл с ними в разведку?». И я отвечу: «Да! Сильная команда!» Спасибо ей, спасибо всем участникам!

Выше я сказал: миниатюрный хребет. Вот только что-то его миниатюрность какой-то необъятной показалась.

Уважаемый читатель.

Ещё мы поговорим об этом в разделе «Выводы и рекомендации». Но хочется поделиться, если не предупредить, о некоторых особенностях. Я что-то в других отчётах или не встречал, или пропустил эту информацию, или недооценил.

Послушайте, пожалуйста.

Погода на южную оказалась не совсем похожа. Почти 2/3 маршрута или даже более не растаял выпавший при нас снег. Он покрыл зелёные луга слоем до 15 см там, где его, в принципе, в это время быть не должно. Температура на маршруте от -10 до $+12^{\circ}\text{C}$ почти всё время. А ветер! И ведь нагнул ветер не внизу, в долинах, а в аккурат, когда мы на высоте, на перевалах были. Как будто специально. От штормового до ураганного. И когда ещё и снег, или крупа, или снег с дождём. Всё! Мы не могли даже идти.

Извините. К сожалению, погода на Алтае сделала своё чёрное дело. Гибель 4-х человек на вершине Купол.

Вот тебе и юг. Те же горы, скалы, ледники, трещины, вершины.

Скудность растительности заметна, и леса мало, и луга с выжженной травой. Эх, значит в начале или в середине лета всё-таки было жарко. Говорят: погодная аномалия.

А вот с чем мы ещё столкнулись, даже в кошмарном сне не могли об этом подумать, так это каменные осыпи – курумники. Не потому, что мы их раньше не знали. Знали! Но они здесь не просто курумники, а океаны камней, и не просто какой-то там мелкой осыпи, а крупных и средних камней от чемодана до небольшой комнаты или автомобиля. И их много. Местами, проходя один за другим перевалы, мы так и не выходили из зоны курумников. Но и это не всё. Попробуйте, дорогой читатель, представить камни, покрытые зелёным мхом и 15 сантиметровым снегом. И эти камни со стол, автомобиль или более, и по ним надо идти. Так что трекинговые палки здесь ломались, как спички. К счастью, не кости ног. В общем, это очень серьёзное препятствие и страшное. Малейшая ошибка и ... Много времени уходило у нас на прохождение этих осыпей.

Перевалы скальные, скально-осыпные. И там камни какие-то неправильные: острые неустойчивые, наступить и не скатиться – искусство. Так что опыт прохождения такого микро рельефа получили достаточный.

С вершины Metallургов вид очень красивый и на Иикту, и на горы Монголии: массив Табын – Богдо – Ула. 5 священных вершин. Здорово!

Теперь о первопрохождениях. Дело не в этом слове: так задумано. И вот почему. Как ни как, а хребет-то не такой уж и короткий, аж 130 км. Есть у него и южные склоны и северные. Всё хочется посмотреть. А как в один маршрут вместить? Вот и строили его нитку, как можно короче. Как Пётр I: на карте линию проводил под строительство железной дороги до Санкт Петербурга, по линейке, прямую. Чтобы короче. Так и мы, как можно короче. Вот и пересекали хребты

повыше. Хотя иногда было желание обойти по низу. Но нет. Мы и так наелись заболоченными участками, а внизу их ещё больше. Так что некоторые нами прошедшие н/к перевалы были как бы просто сокращающие. А вот Ураганный, Ближний, Именинника неплохие: их можно в нитки закладывать. Очень они к месту.

Хотели Ближний Радостным назвать. Как на него поднялись, радость была: увидели пер. Тронова и в. Иикту. И далее путь на север, значит, в сторону дома. Признаёмся: устали.

Пер. Ураганный сразу уводит на юг и направо. Правда, на нём без верёвочки не обошлось. И к нему в придачу пер. Именинника. Пожалуйста, пусть никто сильно не критикует, что так назвали. У одного молодого участника (юниора, так скажем) день рождения выпал на этот перевал.

4.2. Подъезды и отъезды.

4.2.1. Проезд из г. Ульяновска до г. Бийска.

Ну, что! Не очень-то нас радует железная дорога. Раньше хоть как-то из Ульяновска смогли уезжать. В этом году или раньше отменены все прицепные вагоны и на Дальний Восток и до Новосибирска. Перерыли все сайты ж/д. Пришлось брать билеты из Канаша до Новосибирска. В Канаш заказывали Газель. До Новосибирска ехали 38,5 часов.

4.2.2. Из Новосибирска в Бийск тоже поезд, 9 часов езды. Только купили билеты в общий вагон: дешевле почти в 2 раза. Смотрите смету. Между поездами в Новосибирске были 3 часа.

4.2.3. До пос. Бельтир по Интернету заказывали Газель с прицепом. Помогла нам Любовь Киреева. Она как диспетчер ищет по Интернету группы, предлагает им транспортные услуги, координирует работу водителей. Её тел. 8 960 953 63 58. Водителя, который нас вез, зовут Александр (Саня-хохол). Его тел. 8 962 802 53 79.

Проехали около 530 км. Поворот в пос. Бельтир у села Ортолык, около 25км. После поворота большей частью потрёпанный асфальт или гравийная дорога.

В 18-30 были в пос. Бельтир. От пос. Бельтир местный водитель довёз нам рюкзаки до слияния рек Акколь и Караюк. Тоже заранее договорились с этим же организатором, что и до пос. Бельтир.

Чуйский тракт – дорога хорошая. Правда, всего 2 полосы, но разметка практически есть везде. И асфальт хороший. 2 приличных автомобильных перевала – Семинский и Чике-Таман. Есть придорожные кафе.

4.3.3. Обрато до Бийска нас вёз тот же водитель, та же Газель. Только вот опоздал он на 3 часа, гусь лапчатый. Заказы хватают, что даже немного поспать, у них нет времени. В Бийске были почти день. Отъелись, скупили продукты на дорогу, сходили в душ и в столовую на вокзале. Хорошо: всё рядом, на ж/д вокзале администрация организовала душ за 80 руб., с полотенцем и мылом – 100, и столовая имеется. Походили по городу: кто в кино, кто в музей, кто в кондитерскую.

4.3.4. До Новосибирска ехали тоже в общем вагоне.

4.3.5. Далее в г. Сызрань. Обрато ехали по нижней ветке, значит, частично по Казахстану.

4.3.6. Приехали в Сызрань ночью. Транспорт из Ульяновска, который заказали по телефону ещё в поезде, нас подвёл: не приехал. Пришлось заказывать такси. Немного дороже. Но уже утром в 5-45 мы на родных улицах.

Надо сказать вот что:

мы брали билеты через Интернет за 45 суток сразу, как только начали их продавать на наше число. Это теперь очень важно. Есть большая вероятность в этом случае, что места и поезд будут удачными. То же и с подъездом к хребту: транспорт заказывали через Интернет. И даже из пос. Бельтир для подвоза рюкзаков до слияния рек Какроюк и Аккол (около 13–15 км).

4.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.

4.3.1. Аварийные выходы:

День пути	Пункт выхода	Характер пути
1-6	пос. Бельтир	По пути маршрута, по долинам рек. Тропы, дороги
6-8	пос. Беяши (Джазатор)	По долинам рек. Травянистые, осыпные склоны, тропы, дороги.
8-10	пос. Бельтир	По пути маршрута, по долинам рек. Тропы, дороги.
10-12	пос. Беяши (Джазатор)	По долинам рек. Травянистые, осыпные склоны, тропы, дороги.
12-17	пос. Бельтир	По пути маршрута, по долинам рек. Тропы, дороги.

4.3.2. Запасные варианты:

Даты	Дни пути	Участки маршрута
10, 20. 08	5, 15	В случае отставания по срокам или угрозы отставания по срокам из-за плохой погоды, исключаются радиальные выходы на вершины.

4.4. Изменения маршрута и их причины.

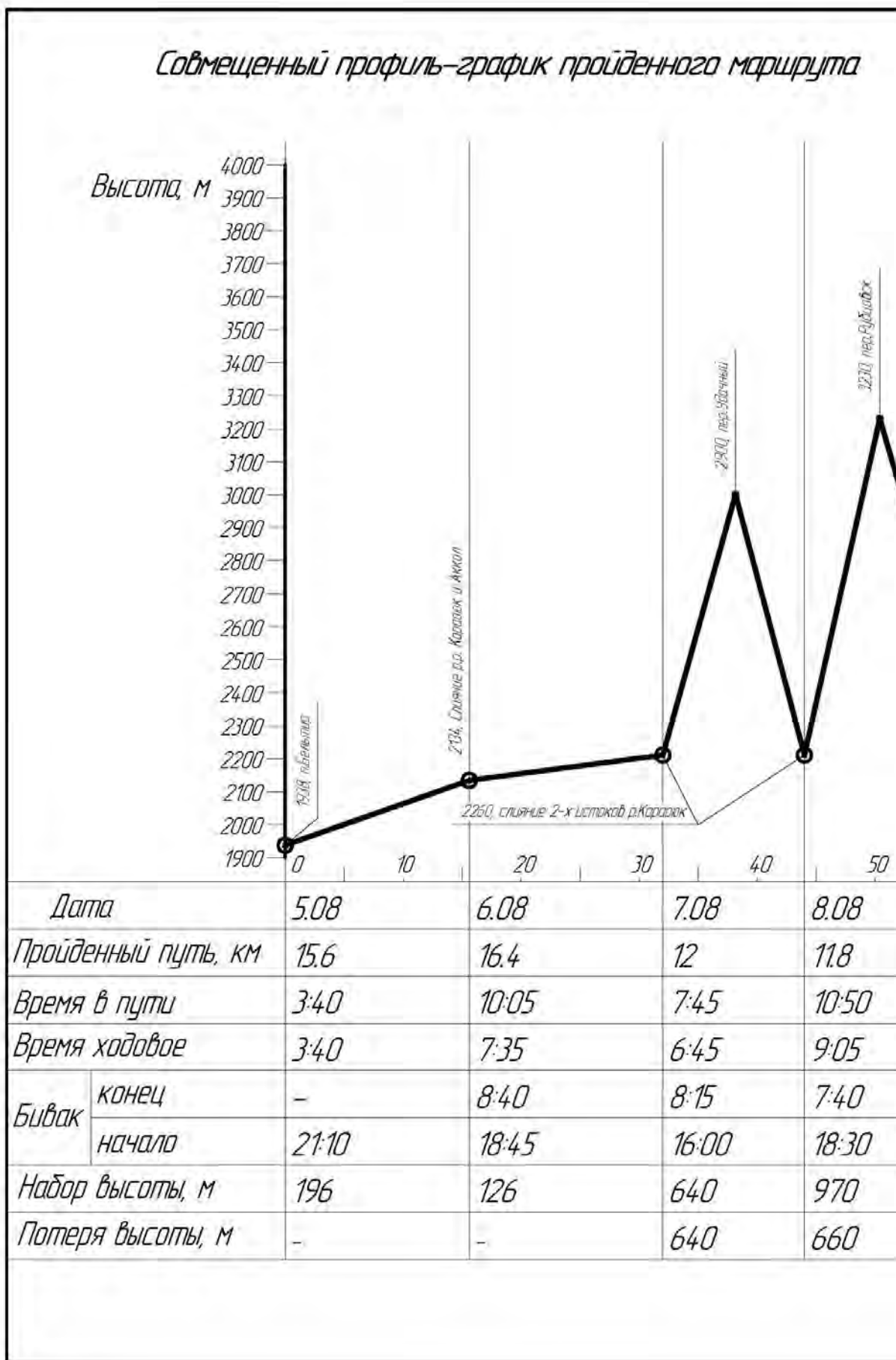
4.1. Отказались от восхождения на в. Ирбису по причине непогоды. Принимали решение перед выходом, уже утром, болезненно. Но навигатор упрямо показывал падение барометрического давления. И уже через 3 часа мы поняли, как нам повезло.

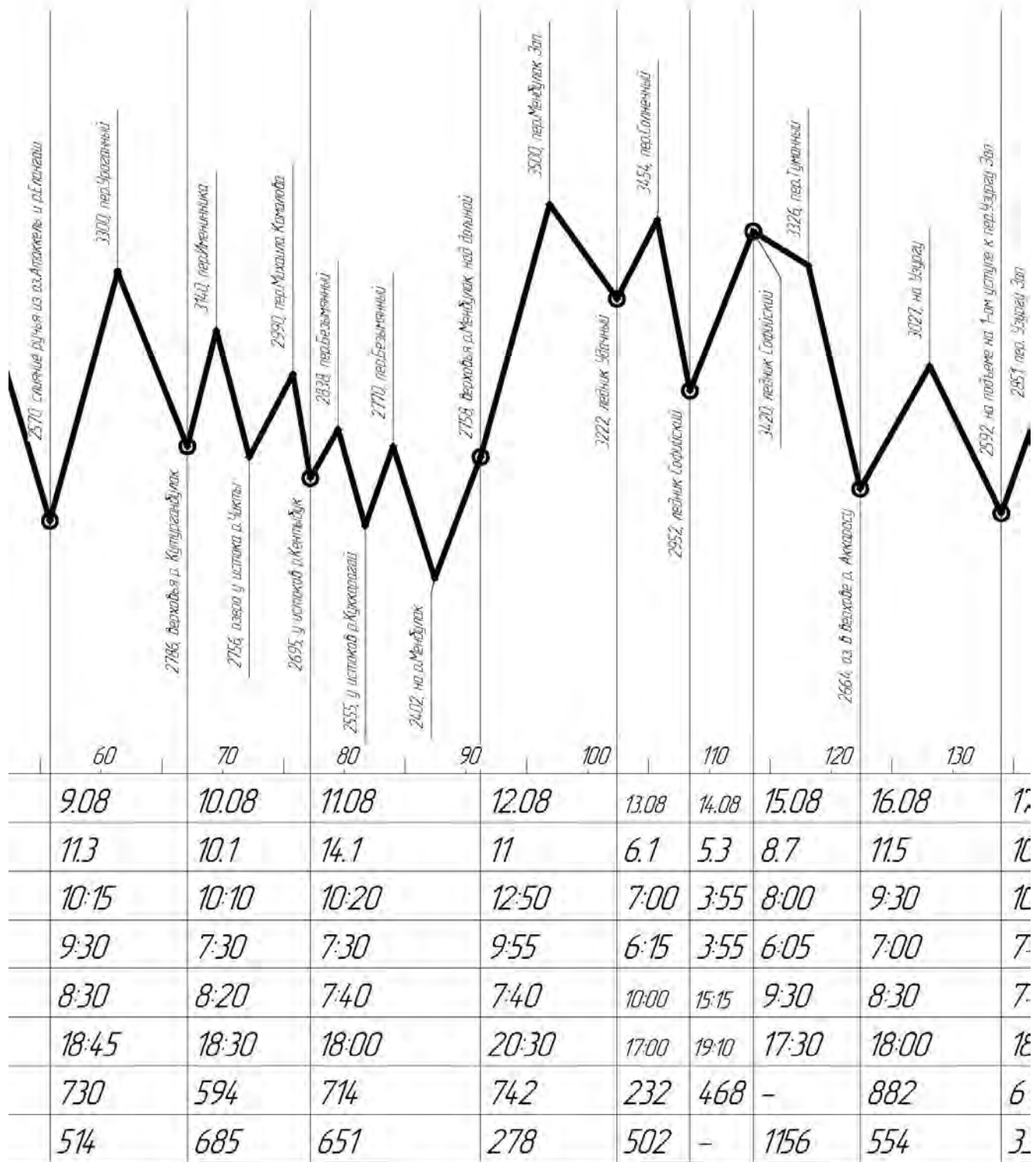
4.2. Не понадобилась заброска имущества на пер. Гребешок: по причине разумного подбора снаряжения, рюкзаки оказались не тяжёлыми.

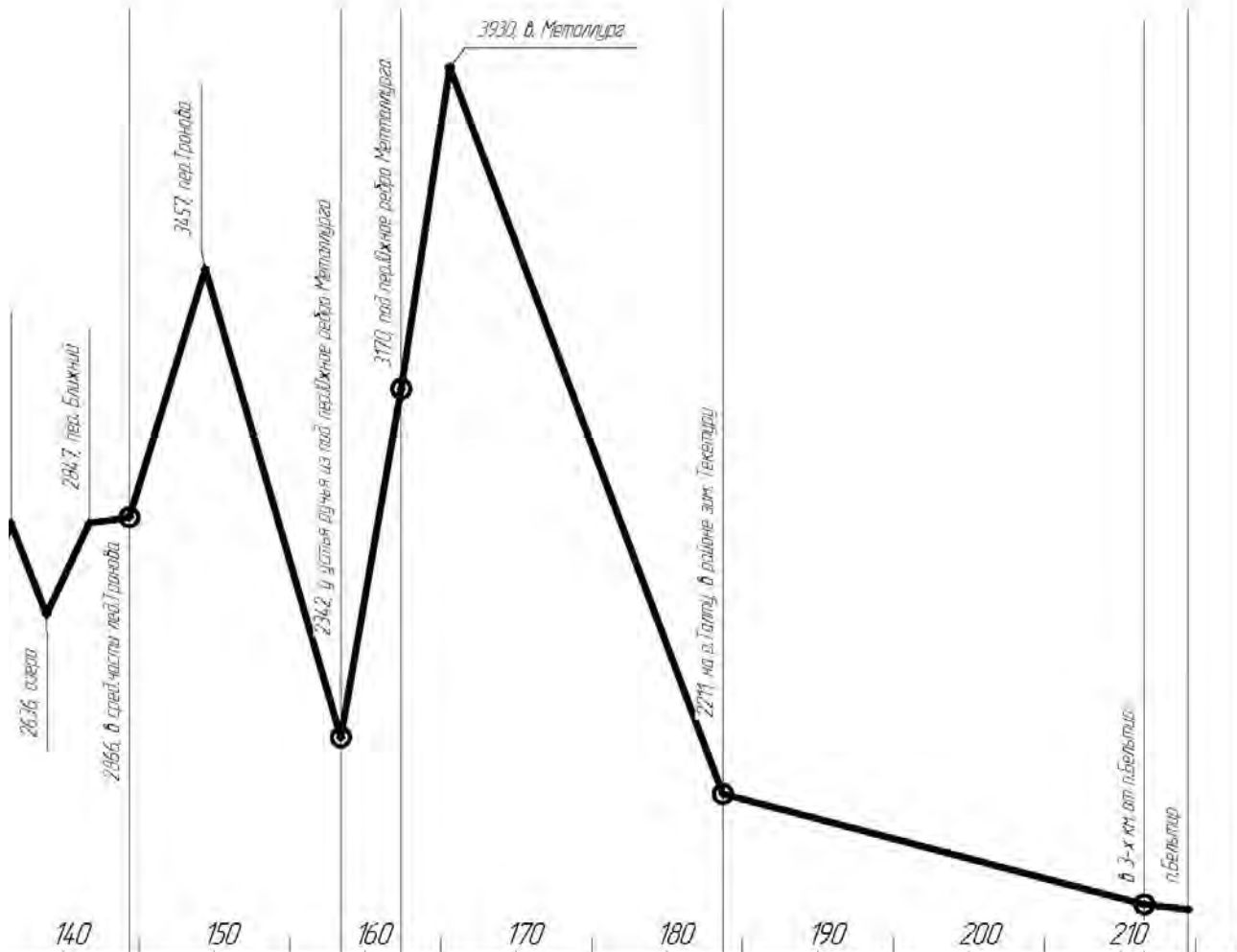
4.3. Прошли отрог от вершины Брат с пер. Безымянный южнее вершины Узургу (3146). Приняли решение не рисковать при движении по покрытым снегом и мхом крупным камням в бесконечных курумниках.

4.5 График движения.

Содержится в приложенном высотном профиле-графике.







140	150	160	170	180	190	200	210
7.08	18.08	19.8	20.08	21.08			22.08
7.6	14.0	4.2	21	28.3			2.5
7:30	11:30	4:10	13:05	9:00			-
05	8:50	4:10	9:50	7:20			-
30	7:50	13:20	4:55	8:00			13:00
7:00	19:20	17:30	18:00	17:00			-
12	591	825	763	-			-
38	1112	-	1722	261			12

Пояснения к тексту.

1. В описании «левый», «правый» понимать, как орографически. В иных случаях оговаривается «по ходу».
2. Камни. Мы разделили камни по размерам: крупные, средние и мелкие. Мелкие – величиной до размера кирпича; средние величиной от размера кирпича до стула, чемодана; крупные от стула до автомобиля и более.
3. Сокращения: р. - река, пер. – перевал, в. – вершина, зап. - западный, вост. - восточный, сев. - северный, южн. - южный.
4. Зелёнка - склон покрытый травянистой растительностью.
5. Пойма – дно долины, образованное течением реки, результат воздействия воды на поверхность земли. Как правило ровное, мелко каменистое или песчаное.

***5 августа – 0 день активной части маршрута.
Долина реки Чаган.***

Пройдено: ходовых часов 3-40, км 15,6.

Набор высоты 196 м, сброс высоты - м.

18-30 поселок Бельтир. Широкая сухая долина. Сразу за посёлком мост через реку Чаган.

Путь по накатанной автомобильной дороге. Долина у пос. Бельтир широкая. Медленный набор высоты. Рюкзаки уехали в прицепе джипа до слияния рек Аккол и Караюк. Несколько довольно крутых подъемов и спусков автомобиль проходил на пониженной передаче (Фото 1).

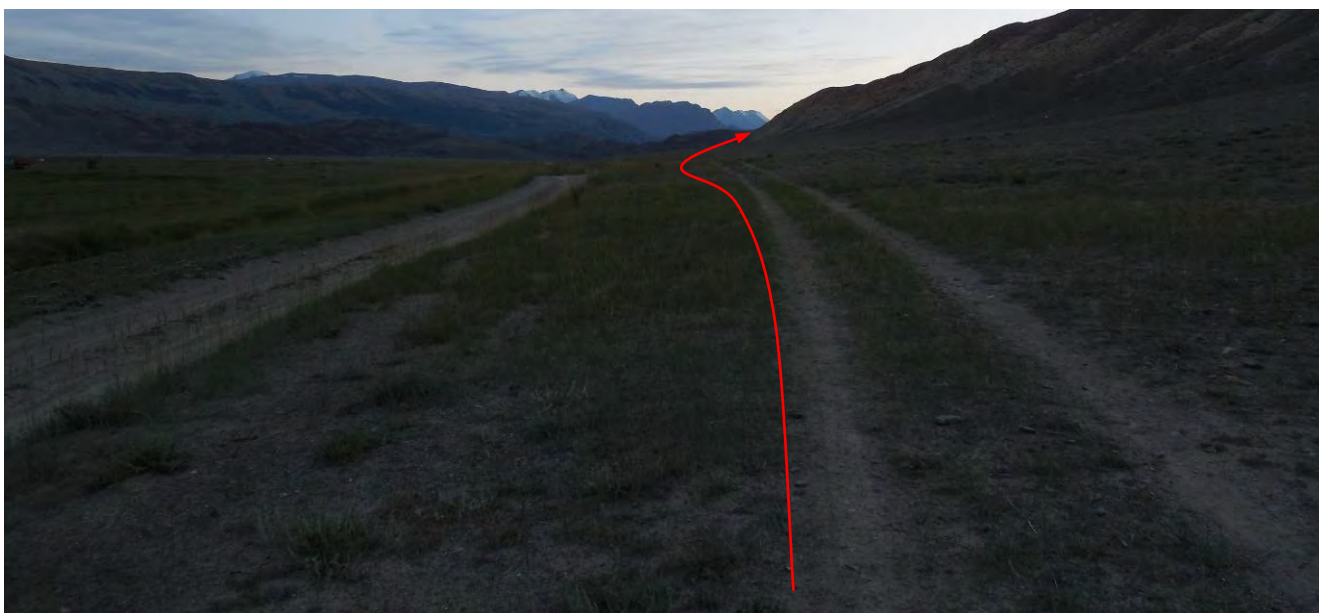


Фото 1. Дорога к слиянию рек Караюк и Аккол.

В месте слияния пойменная долина. Небольшое озеро. Песок и мелкая щебёнка. Ровное место (фото 2). Организуем бивак. Быстрый перекус продуктами, оставшимися с подъезда. Время 21:10, темно, уже почти ночь. Температура 7°C, высота 2130 м.



Фото 2. Бивак на месте слияния рек Караюк и Аккол. Утро.

*6 августа – 1 день активной части маршрута.
Долина р. Караюк.*

*Пройдено: ходовых часов 7-35, км 16,4.
Набор высоты 126 м, сброс высоты - м.*

В 6-00 подъём. Температура +10°C. Небо чистое. Ветра нет. (Фото 3).



Фото 3. Вчера рюкзаки везли. А сегодня их надо нести.

Выход в 8-40. Переход р. Аккол ч/з основное левое русло по хорошему автомобильному мосту. Правое русло переходили вброд стенками по 2–4 чел. в месте, где был след от машины. Глубина выше колен и достаточно сильное течение. Почти предельно. Переобувались.

Выход после переправы в 9-30 (Фото 3а). Дальнейший путь по левому берегу р. Караюк. Свободное движение. Долина широкая, ровная. Вода в Караюке мутная.



Фото 3а. Долина р. Караюк выше слияния с р. Аккол.

Путь местами по хорошей грунтовой автомобильной дороге, или по тропе, или, что существенно снижало скорость передвижения, по участкам курумников или заболоченным участкам. При влажном лете эти заболоченные участки будут серьезным препятствием. Скорее всего, их придётся обходить, прижимаясь выше к скалам.

И ещё: медленно передвигались по кустарнику – карликовой берёзке и можжевельнику.

Ч/з 0,8–1 км под склоном стоит кош. На другой стороне тоже кош и УАЗик с сеном. Прошли 2-3 коша на нашей стороне и 1-2 на той. Коши добротные: или из досок, или срубы бревенчатые. У первого коша на той стороне, который мы встретили, был хороший автомобильный мост. После третьего коша вместо автомобильной колеи идет тропа, по которой гоняют скот (Фото 4).



Фото 4. Движение по долине р.Караююк

Река везде широкая, но перейти можно. К 12 часам стало облачно. 12:10-13:50 – обед у первого левого притока, около 20 минут шел дождь. Чистая вода.

Впереди просматривается окончание хребта, разделяющего истоки реки Караююк, и под которым должны быть наши ночёвки перед заброской и после. Далее вершины Южно-Чуйского хребта. Долина широкая. Пойма реки плоская. И, может быть, где-то было бы легче и быстрее идти прямо вдоль реки. Характер окружающих склонов: без снега, сухие каменисто-осыпные, редкие деревья, практически, нет растительность скудная.

Ближе к слиянию истоков начались прижимы. 1-2 прижима обходили с набором высоты: внизу они не проходились.

Погода давала возможность идти. Состояние группы хорошее. Ходки 40 - 10 мин. Иногда 50 - 10. Рюкзаки, в общем, не тяжёлые - всего около 30 кг у мужской части команды. Местами дымка, лёгкий ветерок. Но в конце пути пошёл дождь, достаточно сильный, чтобы прекратить движение на время около 20 – 30 мин. Пришлось спрятаться под плёнки. Красиво: появилось сразу 2 концентрические радуги.

Бивак, как и планировали, у слияния истоков р. Караююк. Время 18:45, температура 5°C, высота 2260 м.

Переменная облачность, временами мелкий дождь (Фото 5).



Фото 5. Бивак немного дальше видимого отрожка. Верховье долины р.Караююк.

*7 августа – 2 день активной части маршрута.
Организация заброски имущества на пер. Удачный (1А, 2900).*

*Пройдено: ходовых часов 6-45, км 12,0.
Набор высоты 640 м, сброс высоты 640 м.*

Выход в 8-15. Погода нормальная, переменная облачность. Сегодняшняя наша задача организовать заброску имущества на пер. Удачный (1А, 2900). Оставили Сашу на биваке охранять вещи, на всякий случай. Путь вначале вдоль реки. Густой кустарник из можжевельника и карликовой берёзки, местами альпийский луг. Пройдя около 200 м, поворачиваем направо-вверх, чтобы сократить путь. Идти по кустарнику и лугам нелегко (фото 6, 7).

Отсюда просматривается путь по каньону правого истока р. Караююк к пер. Рубцовск.



Фото 6. Передвижение по кустарнику. Травмоопасно, так как под ним не видно расщелин в камнях.



Фото 7. Общий вид путей подъема и спуска на перевал Удачный (1А). Фото сделано на подъеме к перевалу Рубцовск (1А).

Ищем тропы. Они местами проявляются. До 30° уклон склона. Сильный ветер. Путь по левой стороне ручья в 500-800 м. Подъем нелёгкий, начинаются курумники - средние и крупные камни. Местами подъем крутой до 45°. Свободное движение.

Прошли 2 больших взлёта и 2 террасы. Выше верхней террасы начинается ледник, подпертый справа скальным окончанием отрога и правобережной мореной.

9-47. На верхней террасе в конце зеленки – озеро с нехолодной прозрачной водой (Фото 8).



Фото 8. Характер рельефа в средней части подъёма. Озеро.

Идём по морене и скальным выходам левее по ходу ледника, считая, что так лучше. Выйдем на правобережную морену: тур должен там быть. Крупные камни затрудняют движение (Фото 9).



Фото 9. Элементы подъема. Выход на гребень перевального взлёта. Борт ледника слева по ходу под гребнем.

Поднялись на перегиб отрога в 50-70 м выше ледника.

12-10. Около часа разбирались в орографии местности, чтобы определить своё местонахождение. Сходили в разведку наверх, южнее по отрогу.

А потом всё быстро решилось, когда сходили ближе к леднику искать тур. Он спокойно стоял в метрах 40 от края ледника. Высота 2900 м. Ледник достаточно большой. С него выход на несколько перевалов (фото 10).

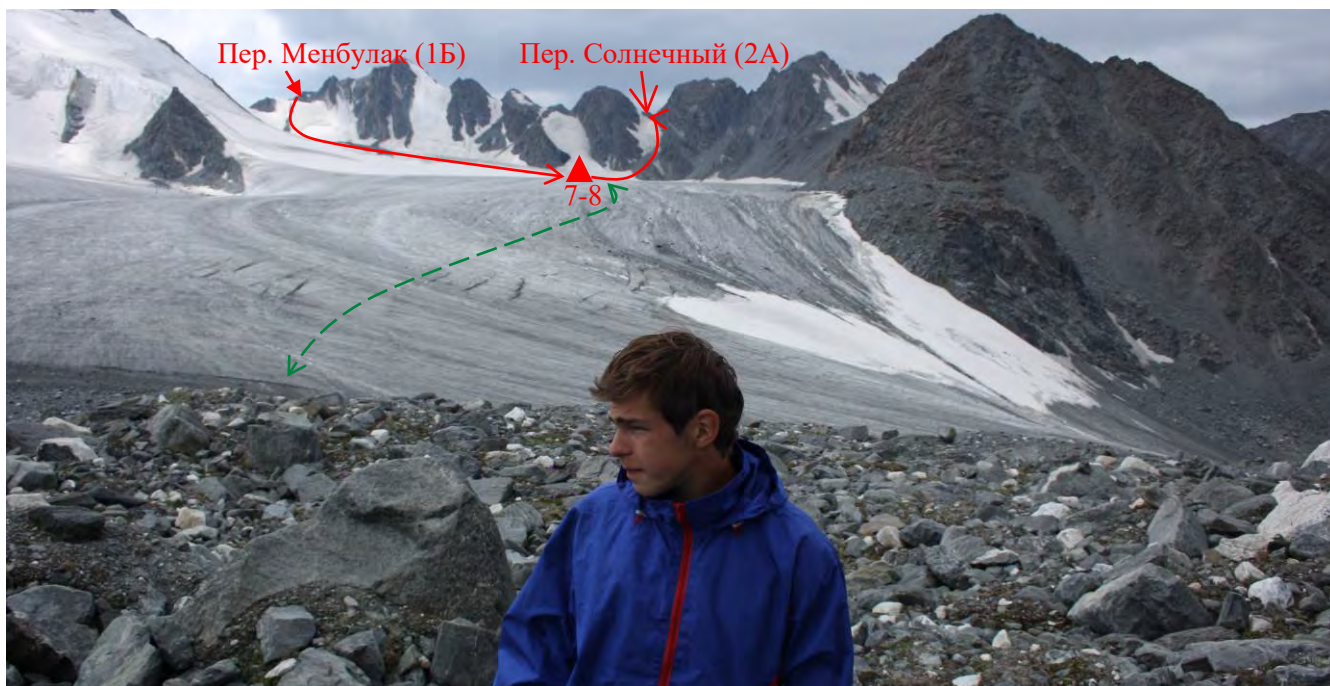


Фото 10. Вид на ледник Удачный. Отмечены участки пути 7 и 8 дня.

Недалеко от тура большой камень, под который мы уложили имущество и заклали камнями. Около 30 минут проходила укладка. Сняли записку группы туристов Нижегородского клуба под руководством Игнатьева А. В. в составе 10 человек, оставили свою. Сильный ветер, температура 13°C, преимущественно облачно.

От заброски выходим в 14-00 обратно.

Решили идти по леднику: он покрытый песком и вмёрзшими камнями, которые хорошо держат, крутизной до 25-30°. И не ошиблись. Свободное движение.

Далее спускались по камням и траве, держась ручья. Появилась тропа, ниже она стала более чёткой и набитой до самой ночёвки. Путь спуска оказался более лёгким. Если бы мы поднимались так, то организовали бы заброску быстрее.

16-00 мы на биваке. Получилось 4 часа туда и 2 часа обратно. Сходили в разведку в поисках брода через левый исток.

В месте впадения в пойму он разделяется на несколько протоков, и они в траве и крупных камнях. Утром по низкой воде можно будет легко перейти.

Высота та же, облачно, редко накрапывает дождик, ветер, температура 10°C.

*8 августа. 3-й день активной части маршрута.
Прохождение перевала Рубцовск (1А, 3400).*

**Пройдено: ходовых часов 9-05, км 11,8.
Набор высоты 970 м, сброс высоты 660 м.**

Подъём в 6-00. Практически так было весь маршрут. Вставали почти всегда в 6-00. Выход в 7-40. Грозовые тучи, всю ночь и сейчас ветер. Над нами пока ещё синее небо с кучевыми облаками, температура 12°C.

По результатам вчерашней разведки перешли реку в 100 м выше места ночевки без проблем.

Попробовали перейти правый исток насухо в его устье, в пойме – не получилось (Фото 11).



Фото 11. Характер пути начала подъёма к перевалу Рубцовск (1А).

Начали подъём по левому травянистому склону до 40°, около 200 м. Выше склон выполаживался. Прошли около 1 км, почти до впадения ручья с пер. Рубцовск, искали сухой брод. Разведали и выше. Не нашли.

Обидно, могли бы внизу перейти мокрым бродом. А здесь пришлось наводить навесную переправу над ледяным бурным потоком. Первый и последний прошли на «усах» без рюкзаков, остальные переправлялись по навесной. Рюкзаки, ледорубы, палки переправляли отдельно. На исходной стороне опорой послужил большой камень, а на целевой ледоруб в кладке камней. Тянули карабинным полиспастом. Все участники немного промокли: кто-то ноги, кто то пятую точку, кто то спину (фото 12).



Фото 12. Переправа через правый исток р. Караюк.

Выход от переправы в 10-30. Погода ухудшается, с юго-запада надвигаются дождевые облака. С этой стороны они еще не раз будут обдавать нас ветром, снегом и дождем.

Подъем вдоль ручья сначала по зелёнке около 200м, далее вход в каньон ручья. Движение по каньону по кромке ручья иногда, проходя прижимы, по камням в ручье. Крутизна каньона местами до 40°. Свободное движение, местами гимнастическая страховка (фото 13).



Фото 13. Прижимы каньона. Подъем вдоль ручья к леднику под пер. Рубцовск.

В 12-50 стали на обед у ручья в 800м от нижней части ледника впереди. Сильный до ураганного холодный ветер, сплошная облачность.

Выход с обеда в 14-30. Мелкий дождь, температура 3°C, высота 2894 м.

Выше каньон расширяется и выполаживается.

И дальше путь по камням слева по ходу от ручья. Подход к языку ледника с правых по ходу склонов.

На седловину можно подойти или по средней осыпи слева по ходу от ручья, или по леднику. Мы разделились. Ледник открытый, без трещин, по нему подошли немного выше седловины, метров в 50 м. Тур ниже на скалах. Сняли записку группы туристов из г. Рубцовска под руководством Дурневой Г.П. в составе 14 человек (фото 14,15).



Фото 14. Подъем по леднику к перевалу Рубцовск (1А).



Фото 15. Группа на перевале «Рубцовск 1А» на фоне турика и ледника с запада.

Почти сразу с северо-восточной стороны перевала начинается ледник. Спуск правее ледника, держась его края, по крупным и средним камням. Крутизна до 40°, около 300–400 м. Погода не балует: по прежнему сильный ветер и мелкий дождь (фото 16).



Фото 16. Рубка ступеней на спуске с перевала. Внизу безопасно; обходить или одевать кошки не захотели.

Спускаемся осторожно. Скользкие и живые камни. Нудный продолжительный спуск сначала по перевальному осыпному взлёту, далее пересекаем правобережную морену и продолжаем движение по курумникам.

Выход на более пологую часть и дальнейший спуск косым траверсом левых склонов долины в направлении устья ручья из оз. Атаккель. Ничего хорошего на спуске. Сначала были крупные и средние камни, причём мокрые и с мхом на поверхности. В общем, одной трекинговой палкой стало меньше. Потом было пересечение нескольких небольших отрогов, а это значит то сброс высоты, то её набор. Природе этого показалась мало: далее пришлось пройти сильно заболоченные участки. Пришли на бивак, совсем мокрые и в ботинках хлюпала вода. Мы ещё не знали, что это будет обычное состояние для ног и далее при движении по маршруту (фото 17, 18).



Фото 17. Спуск с перевала к слиянию истоков р. Елангаш.



Фото 18. Спуск с перевала к слиянию истоков р. Елангаш.

Ровная площадка у реки Елангаш. Песок, мелкие камни.
Время 18-30. Высота 2570 м. Температура 5°C.

***9 августа. 4 день активной части маршрута.
Первопрохождение перевала Ураганый.***

***Пройдено: ходовых часов 9-30, км 11,3.
Набор высоты 730 м, сброс высоты 514 м.***

Температура утром 7° С, ночью была 3°. Просушиться не успели. Сплошные тучи. Хребты сверху припорошены снегом. Барометрическое давление падает, и оно ниже вечернего значения. До озёр Атаккель и Джанкель ещё 100–150 м подъёма крутизной до 40°.

Принимаем трудное решение: из-за риска отставания в дальнейшем от графика, и из-за ухудшения погоды, отказаться от восхождения на в. Ирбисту. Позже мы поняли: насколько правильным было это решение.

Выход в 8-30. Долина широкая, склоны все заболочены, выше разрушенные скалы (фото 19).



Фото 19. Подъем вдоль ручья к озеру Каракель.

Путь вдоль реки левым склоном. Подъем уступами. Петляем среди множества ручьёв и выходим к оз. Каракель.

Цирк с пер. Елангаш и нашим разделён отрогом, идущим на север от основного хребта. Выбирая наиболее низкое понижение, мы принимаем решение уходить в часть цирка, что от нас справа по ходу, т.е. в его западную часть (фото 20).



Фото 20. Подъем в западную часть цирка.

Температура 1°. Путь от озера по камням до 40°, обходим справа по ходу ещё одно озеро и далее уступами до 30° и уже местам по снежникам выходим в замыкающую часть цирка с небольшим ледничком. Пересекаем его около 800 м и начинаем подъём по перевальному взлёту, как нам кажется. На восток взлёт пологий, более мелкие камни и длиннее; на юг – круче короче, но камни крупные.

Погода нас остановила: холодный почти ураганный ветер, метель, дождь, крупа, снег – всё смешалось в белоснежное месиво. Видимость практически нулевая. Температура 0°. Около 1 часа сидели под плёнками (фото 21). Плёнки покрывались снегом, крупой и тут замерзали. Мы уже который раз благодарили эти плёнки-накидки. Сидя под этими плёнками-накидками мы были полностью закрыты от ветра и вместе с рюкзаком и ногами. В накидках было гораздо теплее. Это было видно по испарениям, которые исходили от мокрой одежды. Ширина этих накидок позволяла что-то делать руками.



Фото 21. Подъем к седловине перевала Ураганный (2А). Первопрохождение. Почти сплошной стеной шёл и снег, и крупа, и дождь.

Попробовали пойти в разведку на восток. Ничего не видно из-за непогоды. При прояснении ещё раз сходили: увидели ещё в отдалении небольшой подъём на гребень. Принимаем решение проходить перевальный взлёт вправо. Он ближе: осыпной 300-400 м, средние камни до 45°. Выход на гребень. Седловина широкая, гребень примерно на 500 м идет практически горизонтально, перевал легко спутать. Высота 3300 м. Решили: поднимались на перевал при адской погоде, и пусть он будет называться «Ураганным».

14-30. Складываем турик, оставляем записку (фото 22).



Фото 22. Вид на перевал с северо-востока. Какие-то секундные прояснения.

Спуск крутой, скально-осыпной, длинный около 500 м до 45°, ниже до 60-75° с вертикальными участками. Связки. Попеременная страховка 200-300 м.

Перед выходом в скально-осыпной кулуар навешиваем 2-е перил по 40 м. Оставляем петли (фото 23).



Фото 23. Наведение перил на спуске. 1-е перила.

По кулуару средние и мелкие камни, после выполаживания снова крупные камни. Идём по ним долго и выходим на зелёнку в верховье долины р. Кутурганбулак.

Всё бы хорошо, но как найти этот перевальный взлёт с южной стороны, т.е. со стороны нашего спуска. Весь участок основного хребта смотрится одинаково. Это первое незначительное понижение на данном хребте со стороны севера (фото 24, 25).



Фото 24. Перевальный гребень с юга.



Фото 25. Перевальный гребень с юга с пер. Именинника.

Бивак почти напротив следующего нашего перевала. Голодные, делаем обед и ужин. Время 18-45. Высота 2786 м. Ветер, температура 3-5°C (фото 25).



Фото 25. Вид в долину реки Кутурганбулак и на южный отрог, через который нам нужно было пройти.

***10 августа. 5 день активной части маршрута.
Первопрохождение перевалов Именинника и Михаила Камалова***

***Пройдено: ходовых часов 7-30, км 10,1.
Набор высоты 594 м, сброс высоты 685 м.***

Утром низкие дождевые облака. 1°С тепла, несильный ветер, на ручьях образовался лед. Пока мы собираемся, начинаются порывы ветра и облака опускаются, уже закрывают вершину 3262.

Особенность долины: она достаточно широкая леса нет, мох, болота, ниже стланик и осыпи.

Встаём с праздником: у Никиты день рождения. Ещё с вечера приготовили торт из того, что секретно везли из дома. Даже свечи ему пришлось задувать.

С бивака вышли в 8-20. Короткий подход к перевальному взлёту и мы под перевалом. Какой он? Видим отсюда 2 уступа, между ними почти пологая площадка. Нижний уступ немного зелёнки и курумник с огромными камнями. Верхний уступ – перевальный взлёт 40–45° скально-осыпной, местами скальный. Всё просматривается до седловины – обе части подъёма. Свободное движение. Время на каждый уступ тратим около 1 часа. Крупные и средние камни, немного зелёнки. Подъём на перевальный взлёт крутой, сильно осыпной с частым выходом скал.

Седловина узкая (фото 25, 26, 27).



Фото 26. Вид на перевальный взлет.



Фото 27. Группа на перевале Именинника. За спиной перевал Ураганный (2А)

У Никиты сегодня день рождения. Совсем юный, ещё школьник, но уже в горах, да ещё каких. И назвали в честь этого: перевал Именинника. Поставили тур, вложили записку.

Спуск нетрудный, крупные и средние камни устойчивые, 2 уступа, между ними выполаживание. Так же по 1 часу на уступ (фото 28).



Фото 28. Вид на перевал Именинника с юга.

До озера 500м. Погода: переменная облачность, ветер не сильный, солнце немного пригрело. Состояние группы нормальное. 13-30–15:10 обед у озера. Стирка, сушка, водные процедуры.

Далее пересечение отрога севернее вершины 3050. 17-25, перевал простой, н/к, 2990 м. Назвали его пер. Михаила Камалова. Память погибшему туристу (фото 29).



Фото 29. Путь движения с места обеда на следующий перевал.

Склоны долины сильно заболоченные, местами крупно и средне каменистые осыпи.

Спуск с перевала длинный по средне каменистой слежавшейся осыпи. На перевале зелёнка (фото 30, 31).



Фото 30. Вид на перевал с востока.

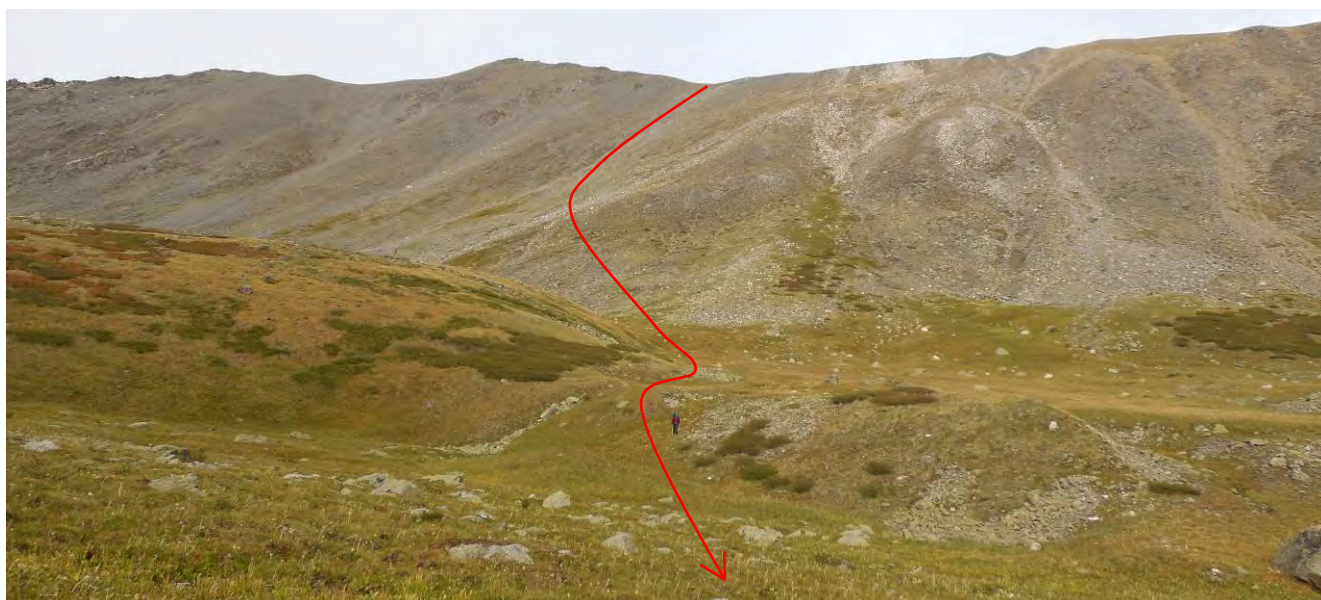


Фото 31. Вид на перевал Михаила Камалова (н/к) с запада.

Погода: переменная облачность, иногда солнце. Ночёвка у начала правого истока р. Аржан. Высота 2695 м. Время 18-30.

***11 августа. 6 день активной части маршрута.
Прохождение южных отрогов ЮЧХ по безымянным перевалам,
подход под перевал Менбулак.***

***Пройдено: ходовых часов 7-30, км 14,1.
Набор высоты 714 м, сброс высоты 651 м.***

Выход в 7-40. Погода: небольшая облачность, температура ночью до -5° , утром 0° . На палатках и на рюкзаках иней. Долины здесь широкие. Видны горы Монголии. В долине р. Джазатор растёт лес.

Впереди следующее пересечение отрога, следующий н/к перевал. Называем его Безымянный 1. Встречаются снежники. Всюду заболоченные места. Вокруг скудная растительность, только ближе к воде встречаются дикий лук, радиола розовая, радиола 4-х раздельная (фото 32).



Фото 32. Движение на пер. Безымянный 1.

Интересно: склоны выражены небольшими террасками – горизонтальными уступами, покрытыми кустарником и стлаником, между них курумники.

Наблюдаем южные склоны ЮЧХ. Они сухие, без ледников, без снега, серого цвета, местами чистые отвесные скалы, ниже осыпи. Зелёнка местами поднимается высоко по склонам. В общем, сухая территория.

В 9-30 вышли на перевал. Впереди ещё отроги, и нам надо разобраться, чтобы попасть в замыкающий цирк с пер. Менбулак. Работаем и по хребтовке, и по карте, и с навигатором. Последний помогает. Но! Последний отрог, который мы переходили перевалом н/к и потом поворачивали направо, на карте и на хребтовке очень короткий. Это между р. Менбулак и Куккарагай выше ручья между ними. Реально он длинный, а на карте обозначен коротким. Может быть он на карте только до границы его скальной части обозначен. Перед его прохождением мы долго разбирались и решили его пересечь. Оказалось правильно.

Переменная облачность, на короткое время выглядывает солнце.

Движение или по заболоченным участкам или крупным и средним камням. Невысокая растительность, но поверхность земли покрыта кочками 30-20 см высотой и до полуметра в диаметре. По ним идти плохо: то поднимаешься, то опускаешься. Пасётся стадо лошадей без людей. Долины широкие.

10-50. Подъём на отрог на следующий н/к перевал в месте его понижения ниже невысокой зелёной вершинки почти по прямой линии. Широкая седловина (фото 33). Называем перевал Безымянный 2.

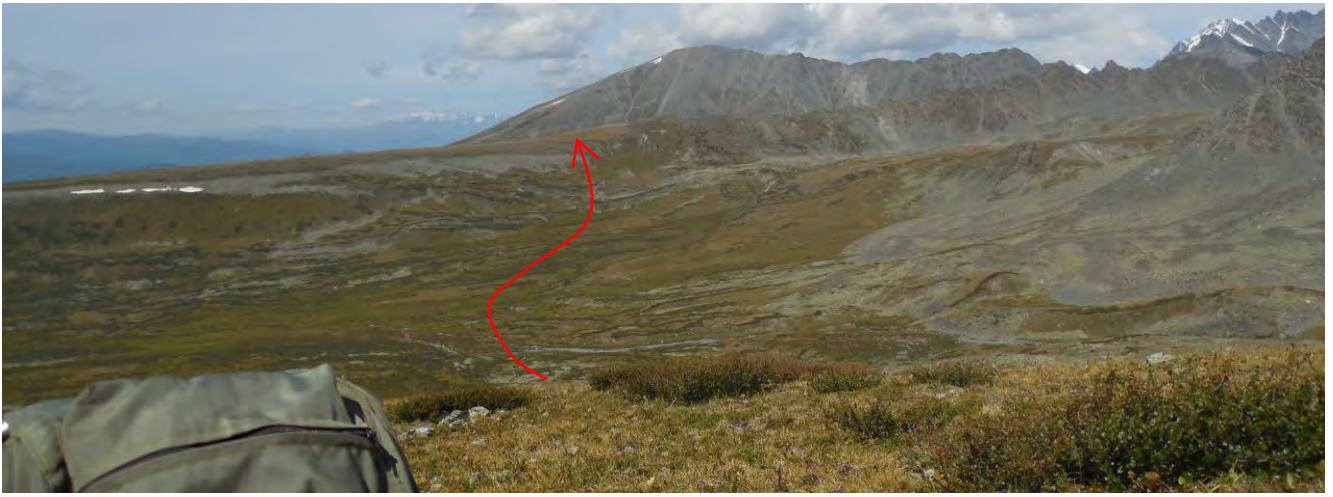


Фото 33. Движение на пер. Безымянный 2.

На спуске было большое желание уходить вправо вниз наклонным траверсом, чтобы не терять высоту. Но верх долины заполнен старой мореной, и сухие склоны не имеют признаков воды. Решили не рисковать и идти вниз по линии впадения воды к истоку р. Менбулак ради обеда. Очень большая потеря высоты. Но место обеда было изумительное: зелёная поляна, тихо, даже остатки кострища и первый раз долго, весь обед светило солнце. Сняли одежду и загорали. Время обеда: 11-00-12-30.

Далее путь по морене. Широкая долина, немного зелёнки, внизу воды нет, выше подошли к озёрам, что на карте. Подъём по ступеням между террасами. Ледника ещё не видно, он за отрожком слева по ходу. Было большое желание поставить бивак у озера. Но впереди ещё большой набор высоты и далеко седловина нашего перевала. Надо идти вверх. От озера идём по ужасным крупным камням вдоль реки, которая вскоре исчезает в камнях (фото 34).



Фото 34. Верховья долины реки Менбулак.

Поднялись на следующую ступень, мощная река снова рядом, хорошая ровная площадка. Разведали выше: за поворотом вверху ещё озеро и видна седловина пер. Кара-Оюк; а в сторону нашего перевала отсюда видны 2 понижения.

Температура 0-5° С, высокие облака. Время 18-30. Высота 2758 м. Бивак. Завтра пересечение ЮЧХ и путь к заброске.

*12 августа. 7 день активной части маршрута.
Перевал Менбулак (1Б, 3500), перевал Удачный (рад.),
подход под перевал Солнечный.*

**Пройдено: ходовых часов 9-55, км 11.
Набор высоты 742 м, сброс высоты 278 м.**

Ночью была минусовая температура, сейчас тихо, практически безоблачно, казалось, будто горы дают нам погоду. Казалось. Выход в 8-30. Нам нужно определиться, где наша седловина. От ночёвки идём вдоль русла по камням; подошли к леднику. На пути прошли несколько небольших озёр. Гребень имеет несколько седловин: правая седловина ведет в сторону долины ледника Караюок. Разбираемся в орографии карты, по высотам вершин и хребтам.

Разведали правую седловину: нет, это не наша. Идём к следующей самой левой по ходу седловине и начинаем на неё подъём по узкому скально-осыпному длинному кулуару крутизной до 50°, местами скальные стенки до 2-х метров (фото 35).

Имеется местами некоторая опасность падения камней со склонов кулуара. Опасные участки подъёма проходим по одному, выставляем наблюдателей.



Фото 35. Перевальный гребень и кулуар.

Свободное движение, местами гимнастическая страховка. Сложный подъём по средним и крупным камням, которые легко осыпались. Поднимались около 2-х часов, что нас насторожило. В конце на скальном участке навесили 40 м перил (фото 36, 37).



Фото 36. Середина подъема на перевал.



Фото 37. Наведение перил к перевальному седлу (веревка у участника в красной куртке).

13-20. Выход на седловину. Мы ровно на том месте карты, где указан перевал, только высота наша отличается от официального паспорта. Но уже потом, разбирая и анализируя информацию, мы усомнились вообще в орографии

этого участка хребтов и перевала. Ошибки у нас быть не могло – ледник Менбулак и одноименная речка к озерам хорошие ориентиры, огромную стену перевала между двумя вершинами спутать невозможно. Потом мы нашли в интернете группу, проходившую этот перевал в том же месте. Получается, что пометка в обозначении высоты перевала в паспорте имеет место, или картографы вовсе ошиблись с местом перевала. Возможно, они имели в виду как раз тот, на который мы сделали разведку – в долину ледника Караюк, у него и высота подходящая.

Погода дала возможность подняться. Но в отличие от утра был сильный порывистый ветер до ураганного, и набегали облака. Сложили турик, отдохнули, пообедали. Спуск с седловины ледовой крутизной до 60° , длиной около 300 м и с бергшрудом вниз. Возможности спуска по этому взлёту у нас не было: не хватало длины верёвок и количества ледобуров для организации промежуточных станций (фото 38).



Фото 38. Ледник «Удачный». Вид на место бивака и путь к заброске.

К счастью на спуске справа по ходу была узкая скальная гряда, которая практически вела вниз до самого бергшрунда. Крутизна до $40-50^\circ$, есть вертикальные участки. Спуск по этой гряде в 2-х связках с попеременной страховкой. Внизу 40 м перила. Оставили петлю на скальном выступе. Бергшруд неширокий, перепрыгивался, но не по линии спуска а в 4-6 м правее. Ниже бергшрунда выход на ледник крутизной до 30° с выполаживанием. Ледник вверху немного закрыт снегом, ниже открытый (фото 39, 40, 41, 42).



Фото 39. Группа на седловине перевала Менбулак



Фото 40. Спуск по скальной гряде.



Фото 41. Прохождение бергшрунда.



Фото 42. Вид на перевал Менбулак с лед. Удачный. Видны последние участники, завершающие работу на спуске. Наше мнение: этот перевал может иметь категорию 2А.

Видим место нашей заброски, подножие следующего нашего перевала. 19-00. Группа идёт за заброской, а 2 участника переносят их имущество к подножию пер. Солнечный и ставят палатки при очень сильном ветре на леднике. Палки и

ледорубы для отяжек палаток крепим в узкие трещины. С заброски ребята пришли почти в темноте в 21-00. 40 минут туда и час обратно (фото 43).



Фото 43. Вид на место ночевки и перевал Солнечный (2А). Видны оставшиеся участники.

Погода, в общем, дала возможность идти: не было снега и дождя (но ходившие за заброской участники насквозь промочили ноги в слякоти). А вот температура на всём протяжении нашего пути была от -5 до $+12^{\circ}$, сопровождаемая сильным ветром.

***13 августа. 8 день активной части маршрута.
Прохождение перевала Солнечный (2А, 3500)***

***Пройдено: ходовых часов 6-15, км 6,1.
Набор высоты 232 м, сброс высоты 502 м.***

Температура -2°C , очень сильный порывистый ветер, ночью одной палатке сломало дугу, у кого-то унесло дождевик, у кого-то чехол от вещей (фото 44).



Фото 44. Утро. У этой палатки просто сдвинуло дуги ветром, сломанную сразу сложили.

Выход на пер. Солнечный (2А) около 10-00 часов. В общем классический подъём: внизу ледник крутизной от пологого до 20-30° упирается в скально-осыпной кулуар, который выше сужается и заполнен открытым ледником до 30-35° около 80-100 м. Выше лед выполаживается до 15° около 80 м и заканчивается у скального перевального взлёта до 45° 20 м.

Свободное движение по нижнему основному леднику и по скально-осыпному кулуару до верхнего ледника. Далее кошки. Связка уходит с нижней страховкой и навешивает 2-е перил, между которыми станция для перестёжки. Это чтобы одновременно поднимались по перилам 2 человека. Несколько промежуточных точек страховки для связки организуем ледобурами.

Проходим перевальный скальный взлёт по простым скалам.

Постоянно наблюдаем правый по ходу склон на предмет падения камней. Он почти отвесный. Сильного таяния нет и камней тоже (фото 45, 46).



Фото 45. Подъем к перилам.



Фото 46. Подъем по перилам на перевал Солнечный 2А.

Уже при прохождении скально-осыпного кулуара начался мелкий холодный дождь. Выше он перешёл к крупу, мокрый снег и уже на верху ледника всё это месиво стало густым. На перевале и до самой ночёвки было уже совсем плохо. 12-45 перевал. Седловина узкая. Тур. Сняли записку группы из Нижнего Тагила под руководством Тетеревковой Анны.

Спуск по скально-осыпному длинному, до 400 м крутизной до 45° кулуару по крупным и средним камням и выход на ледник. Кулуар широкий безопасный, одновременное движение. Но проблема была в другом: снег, дождь и появляющаяся наледь на камнях превратили наш спуск по ним в настоящее испытание. Очень было скользко. И поэтому скорость спуска была совсем небольшой. На касках образовывалась наледь от дождя в минусовую погоду (фото 47).



Фото 47. Спуск с перевала и дальнейшее движение к центральной части ледника Софийский.

Спустились в 15-00, на леднике под перевалом устроили перекус.

Дальнейший путь при ветре вниз по леднику, прыгая ч/з многочисленные ледовые ручьи и обходя крупные камни, траверсируя влево в направлении окончания левого отрога, разделяющего 2 ветви ледника Софийский. За этим отрогом путь на пер. Туманный.

Решение такое: спуститься до отрога, обойти его и придерживаясь его левого склона по правобережной морене подняться по возможности как можно выше.

Подъём вдоль склона отрога по очень крупным камням на более пологую часть морены. При этом мы поднялись выше крутого и разорванного участка ледника. Искали место для бивака. Или камнепадоопасно, или крупные камни – не поставить палатки. Безопасное место нашли, а вот без камней нет. Попробуйте выложить площадку для палатки камнями весом в сотни кг. В общем даже дикие туры так неудобно не спят.

Все мокрые до нитки. Но всё же приготовили и обед и ужин. Война войной, а обед по расписанию. Отремонтировали дугу палатки. Сначала ветер немного стих, наверное, для того, чтобы чуть позже вызвать грозу, гром и молнии. И уже на ужин снова пошёл сильный дождь, а дальше на всю ночь снег.

Время 17-00. Высота 2952 м, температура 2°C (фото 48).



Фото 48. Как ни выкладывай ...

*14 августа. 9 день активной части маршрута.
Прохождение ледника Софийский.*

*Пройдено: ходовых часов 3-55, км 5,3.
Набор высоты 468 м, сброс высоты 0 м.*

Ночью снегом занесло палатки до 10-15 см. Внутри всё мокрое, холодно. К утру ветер стих. Но ледник застлан густой пеленой тумана (фото 49).



Фото 49. Где же палатка?

Мы оделись, приготовились и ждали погоды, чтобы идти. Но стало плохо одному участнику. Говорит, что замёрз. Одели в космическое одеяло – медицинскую теплоотражающую накидку, растёрли спиртом ноги, и дали 30 мл алкоголя с чаем во внутрь. Через 1,5 часа отогрелся и говорит, что всё хорошо. Но скорее это что-то психологическое, а не только замерзание: ведь все были мокрыми.

Выход в 15-15. Легко прошли к центру ледника. Видимость 100-500 м. Долго решали, куда идти, искали нужный нам цирк. Решили пересечь ледник и идти к правому его по ходу борту т.е. к правому по ходу отрогу. Зону трещин в середине ледника обошли левее по ходу, затратив около часа на плутание в них (фото 50, 51).



Фото 50. Вид на ледник Софийский.



Фото 51. Преодоление трещин.

Ветер крепчал, порывы до ураганного, трудно было устоять, замерзали карабины, на снаряжении образовывалась наледь. Видимость 50 м, уже никто не фотографирует. Ледник стал закрытый, толстый наст снега, трещины угадать невозможно. Связки, страховка и четкие команды помогают преодолевать ледник. Иногда проясняется правый по ходу отрог, мы идем к нему, там должен быть карман, и можно поставить палатки: ставить их на леднике было бы безумием. И в самом деле – бивак на снегу получился неплохой и относительно спокойным. 19-10. Утоптали площадки для палаток, дежурные в тамбуре приготовили ужин и разнесли по палаткам. К ночи ветер усилился даже в кармане. Температура от –3 до –10°С.

*15 августа. 10 день активной части маршрута
Прохождение перевала Туманный (2А, 3400).*

*Пройдено: ходовых часов 6-05, км 8,7.
Набор высоты 0 м, сброс высоты 1156 м.*

Утром очистили палатки от снега, приготовили завтрак и решали, куда идти. С юга через хребет переваливаются и исчезают облака. Видна гора Брат (фото 52).



Фото 52. Бивак с утра.

Выходим в 9-30, работаем с компасом и навигатором. Облака начинают наплывать все ближе и ближе. В конце концов мы попали в густой туман, мнения наших штурманов разошлись, мы обошли вершину Брат справа по ходу.

Не туда. Перевала, на который мы вышли, ещё не было на картах, и в наши планы первопрохождений он не входил.



Фото 53. В тумане движение по леднику в связках..

И штурманы, наконец, нашли общий язык. Пологим траверсом обходим в. Брат по часовой стрелке и благополучно выходим на пер. Туманный, обходя слева по ходу ледовое озерцо и преодолевая небольшой скальный взлёт 15–20 м до 40°. Приятно то, что мы поднялись выше пер. Туманный и обход проходил с небольшим понижением (фото 54, 55).



Фото 54. Обход г. Брат.



Фото 55. Перевал Туманный, оледеневшее ледниковое озеро.

12-30. Мы в сплошных облаках, идёт снег, не сильный ветер. Записки в турике нет.

Скально-осыпной крутой спуск, двигаемся в связках с попеременной страховкой, в конце навешиваем 40 м перил и выходим на более пологую часть спуска, до 30°. Далее пересекаем небольшой ледник и продолжаем спуск, проходя несколько ступеней со средней и крупной каменистой осыпью.

13:40-15:10. Готовим обед после 1-ой ступени под большим наклонным камнем, где можно частично укрыться от дождя (фото 56,57).



Фото 56. Спуск с перевала Туманный, 2А.



Фото 57. Участники на обеде.

При спуске некоторое время была видна седловина пер. Безымянный. Он находится прямо на южном плече в. Брат. Подъём на него по этим крупным камням.

Идёт снег, ниже дождь, После обеда опять густой снег крупными хлопьями, как в новый год, видимость в нем 100-150 метров, зато нет ветра и дождя. Поздно спустились к ручью – истоку р. Аккарасу выше озера. Выше были одни камни. Бивак в 17-30. Высота 2264. -2°C (Фото 58).



Фото 58. Вид на долину реки Аккарасу.

Принимаем решение: перейти южный отрог от в. Брат ниже крупнокаменистых осыпей, чтобы исключить вероятность травмирования при движении по ним. Движение по покрытым снегом, мхом и наледью крупным камням крайне опасно.

*16 августа. 11 день активной части маршрута.
Прохождение перевала Узургу (1А, 3146).*

*Пройдено: ходовых часов 7-00, км 11,5.
Набор высоты 882 м, сброс высоты 554 м.*

Температура ночью -12°C . Хотели выйти раньше, догонять график и встали в 5 часов, но видимость 50 м, туман, все в снегу, идти некуда, ждали до 6-00. Устали от сырости и холода, опять оледеневшие ботинки, снова рюкзаки в снегу. Высунувшись из палатки, теряли надежду на светлое будущее – кругом тучи. Уже смирились. НО! Где-то там, над Монголией, появилась полоска синевы (Фото 59).



Фото 59. Неужели, синее небо? Ну же!



Фото 60. Движение вдоль ручья.

Выход в 8-30 (фото 60). Солнце, трава. Только снег, хлюпающие ботинки и обветренные носы напоминают о предыдущих днях. Обходим крупные камни слева по ходу вдоль кромки озера, и начинаем подъём по камням и зелёнке на хребет южнее в. Узургу (3146). Выходим на очередную седловину. Нам пришлось пересечь 3 южных отрога от в. 3146, и выйти на западный отрог, который спускался в направлении нашего следующего перевала, через саму вершину. Стоит трангуляционный знак. Ниже траверсировать склоны не удалось: скользкие заснеженные камни на крутых склонах и твёрдая слежавшаяся мелкая осыпь делали их непроходимыми (фото 61, 62).



Фото 61. Подъём на западный отрог вершины Узургу.



Фото 62. Спуск по западному отрогу в. Узургу в долину р. Узургу.

Спуск по отрогу по мелким камням и зелёнке крутой до 45° и длинный. Местами снежники. Отсюда видна северная седловина пер. Узургу.

1-й солнечный день, на небе ни одного облака. Почти полностью видна в. Иикту. Круговая панорама гор: Китай, Монголия, Казахстан, Белуха, Северо-Чуйский хребет. Абсолютно мокрую обувь и носки на привалах кто-то выжимал. Но она тут же, как губка, впитывала воду из снега.

В 13-30 остановились на обед. Ручей. Умываемся, моем головы, загораем. Наконец-то тепло, сушим все вещи.

Вышли с обеда в 15-10. Спуск не кончился, сильно сбросили высоту примерно до 2300. С в. 3146 около 700-750 м тяжёлый спуск: если по траве, то кочки; по камням – между ними густой и высокий кустарник из карликовой берёзки. Пересекли долину р. Узургу, где встретили медвежьи следы, и начали подниматься на противоположный склон, в направлении нашего перевала Узургу Западный (фото 63, 64). Через р. Узургу нашли место, где переправились по камням.



Фото 63. Спуск от вершины Узургу в долину одноименной реки.



Фото 64. Движение через долину реки Узургу.

Подъём к нашему следующему перевалу. Не дошли 30-40 мин. до озера. Группа растянулась. Поднялись на 1-ю и 2-ю снизу ступени. Ровное место зелёнка, стланика нет, альпийский луг, чуть ниже –заболоченный участок. Седловину закрывают 2 столообразные скалы, за ними пер. и озеро. Целый день чистое небо. Видна в. Ольга.

Температура -3° С. Бивак. Время 18-00. Высота 2592 м.

17 августа. 12 день активной части маршрута.

Прохождение перевалов Узургу Западный (1Б, 2740) и Ближний (1Б, 2850).

Пройдено: ходовых часов 7-05, км 10,6.

Набор высоты 612 м, сброс высоты 338 м.

Ночью приходил медведь. Погремел котлами, оставил свой помёт и удалился.

В 7-30 вышли, обошли болотце в понижении слева по ходу. Поднимаемся на следующий самый верхний уступ, обходя слева по ходу 2 столообразные скалы. Понялись на последнюю террасу. 2/3 её поверхности зелёнка и осыпь, 4 малых озера, нижнее обозначено на карте. Камни от мелких до средних. Виден полностью короткий скально-осыпной, местами с зелёнкой перевальный взлёт до 50° . От ночёвки шли 45-50 мин. И ещё 20-30 мин. подъёма на седловину по перевальному взлёту (фото 65).



Фото 65. Подъем на перевал Узургу Зап. (1Б).

9-00. Выход на седловину пер. Узургу Западный 1Б. Седловина маленькая, тур посередине. Записки нет, старая банка сгущёнки. В обе стороны вертикальные плиты. Виден путь с пер. Ургузу с западной стороны. Впереди нужно пройти 2 отрога. Решаем: первый отрог короткий обходим, 2-й длинный лучше пересечь без потери высоты (фото 66).



Фото 66. Вид в сторону спуска с перевала Узургу Зап. (1Б).

Спуск на запад 300м 40-45°. Крупные камни, ниже средние и мелкие и далее внизу большое озеро и выше за окончанием отрога поменьше. Солнце, тепло, тихо, видна в. Иикту.

Чтобы не сбрасывать много высоты, траверсируем короткий отрог выше большого озера по ужасно крупным камням, настоящим скалам и устраиваем обед на бараньем лбу выше малого озера. Не известно, как быстрее вышло бы: идти по крупным камням или обойти их ниже. Вроде по камням.

Обед в 12-00. Тихо, небо ясное, солнце, температура 20°C. Да, такую погоду мы заслужили. Виден наш следующий перевальный взлёт (фото 67, 68).



Фото 67. Подъём на перевал, который мы назвали Ближний.



Фото 68. Группа на перевале Ближний.

16-00 Перевал. Седловина не широкая обрамлённая крутыми скалами. Радостное настроение: дальше путь на север, ближе к дому, значит. Назвали пер. Ближний.

Спуск с пер. Ближний короткий 200 м до 50°, не сложный. Осыпной кулуар: средние камни, ниже мелкие. Выход на поверхностную морену ледника Тронова, который весь в моренном конгломерате. Средние и мелкие остроугольные камни, путь по ним не очень сложный. На морене нет воды, и мы подошли почти под перевал, где было в морене ледовое озерцо. Выложили площадки сланцевыми плоскими камнями.

Встали на бивак в 18-00. Высота 2866 (фото 69).



Фото 69. Спуск с перевала Ближний.

*18 августа. 13 день активной части маршрута.
Прохождение перевала Тронова (2А, 3340).*

*Пройдено: ходовых часов 8-50, км 14,0.
Набор высоты 591 м, сброс высоты 1112 м.*

Подъём в 5-30, температура -1°C , безоблачно, тихо. Виден скально-осыпной перевальный взлёт пер. Тронова, покрытый свежим снегом.

Подъём сначала по пологому закрытому камнями леднику, ближе к перевальному взлёту появились снежники, далее по кусочку покрытому тонким слоем снега ледника (фото 70).

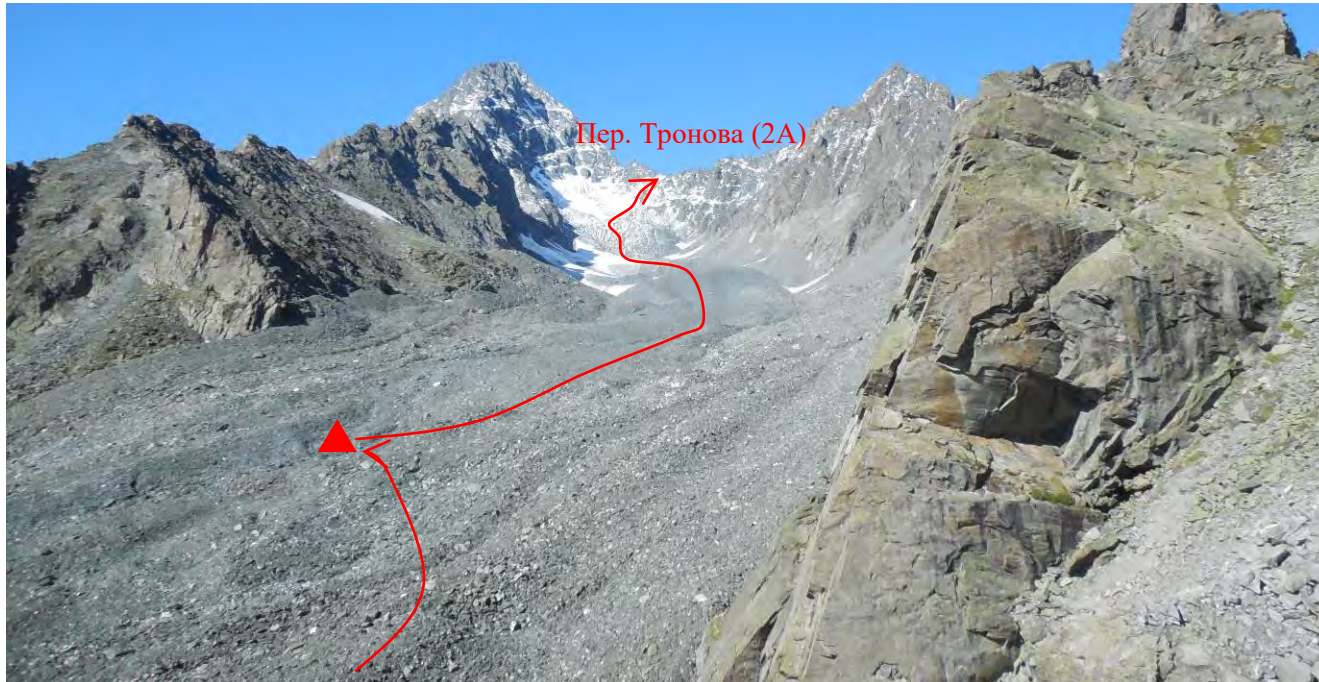


Фото 70. Вид с перевала Ближний на пер. Тронова.

Особенность перевала с юга: очень длинный взлёт, представляет внизу широкий кулуар, примыкающий с запада к стене Иикту. Крутизна его до 50°. Ближе к седловине скалы из плоских пород, местами покрытые снегом. Камни средние живые скользкие и неустойчивые. Идём, выбирая участки со снегом: ноги меньше скользят. Свободное движение. Поднимемся долго.

Вверху лазание по простым скалам.

В 10-45 мы на пер. Тронова. Ясно, солнце. Над горами Монголии редкие облака. Тур, записка группы под руководством Кудоярова Л.А. в составе 7 человек города Северска. Оставляем свою.

С севера от седловины сразу начинается ледник с трещинами, покрытый снегом.

Перекус. Организуем 2 связки.

В начале спуска обошли верхние трещины, прижимаясь к склону Иикту, далее по центру примерно 1/3 длины пути по линии падения воды и ниже, пройдя 2-3 трещины, уходим вправо к склону правого отрога в обход ледопада и разрывов ледника и, пройдя 1 трещину по мосту, выходим к центру на более пологую часть ледника. Он ещё закрытый. Трещин нет. Путь в направлении к левому берегу, сначала по уже открытому леднику затем переход ручья на склон. На открытом леднике уже ручьи (фото 71,72,73).



Фото 71. Путь спуска с пер. Тронева (2А) на север по лед. Талдуринский.



Фото 72. Спуск в долину р. Талдуры

Смотрели подъём на Иикту по западному плечу. Это наиболее лёгкий подъём. А с перевала Плечо Иикту подъём сложный, не для 3-ки.

14-00. Мы на обеде.

Спускаясь по леднику, мы видели на левом склоне долины, куда мы пойдём, красивые озёра с удобными площадками для биваков, да и далее по пути уже, где были участки леса, тоже встречались хорошие места для биваков.

На обеде была острая дискуссия по вопросу осуществления попытки восхождения на в. Metallургов. Время есть. Идти или не идти? Принято решение: идти до ручья из под вершины, а там принять окончательное решение. Кстати, с ледника она была немного видна.

С обеда траверс склона не теряя высоты камни реже, мелкая осыпь, зелёнка, склон до 40°. Проходим озёра и постепенно спускаемся к реке в долину. Местами появлялись тропы, путь по ним, турики. Долина широкая плоская ровная, уже встречаются деревья – лиственница, хорошие места для биваков. Обходим прижимы, пересекаем понижения склона со сбросом и набором высоты. Последний прижим в 800 м до бивака обходим высоко по тропе (фото 73).



Фото 73. Верховье долины реки Талдуры.

И, наконец, напротив подъёма у ручья от в. Metallurgov останавливаемся на бивак. Время 19-20, высота 2345 м.

***19 августа. 14 день активной части маршрута.
Полуднёвка. Начало восхождения на вершину Metallurg (2А, 3933)***

***Пройдено: ходовых часов 4-10, км 4,2.
Набор высоты 825 м, сброс высоты 0 м.***

В 13-20 выход четырех участников, остальные остались в базовом лагере. Путь вдоль ручья по левой стороне от ручья, петляя среди зарослей можжевельника и в начале крутого подъёма перешли на правую сторону. Далее по зелёному склону до 30-40° местами до 60° и по камням подъём около 500 м и выход в верхнюю долину. Она ровная с понижением к хребту. Шли вдоль ручья, который течёт в глубоком каньоне, а заболоченный участок в понижении обошли слева по ходу, далее по крупным камням снова вдоль ручья и вышли на конечную морену ледника. Сделали 2 ходки до подъёма на ледник. Высота 2760 м набрали около 500 м. Далее округлые очень крупные камни ч/з 100 м выводят на левобережную морену ледника. Он весь в моренном конгломерате, в цирке, образованным восточным и основным отрогом от вершины (фото 74, 75).

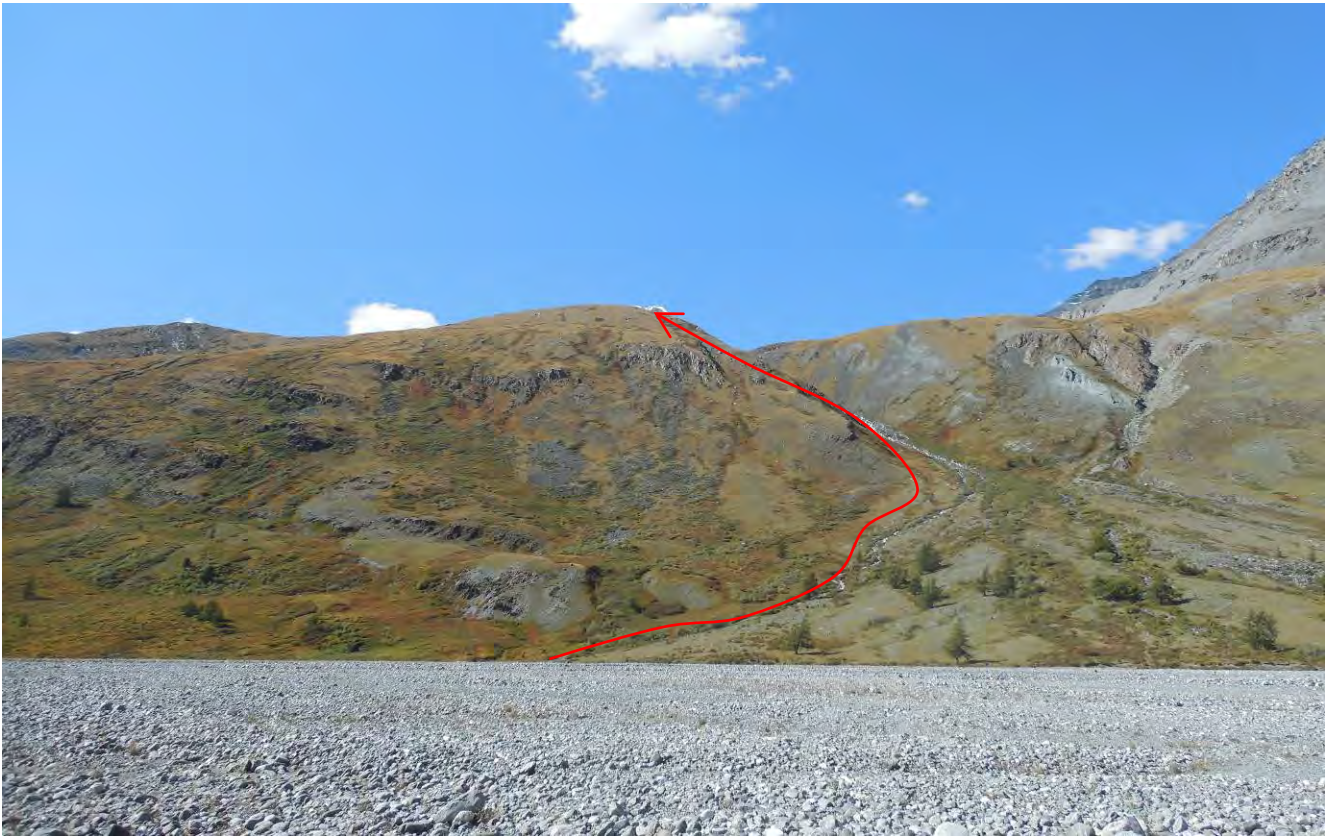


Фото 74. Подъем от бивака на первый взлет.



Фото 75. А если присмотреться... Участники подъема на фоне вершины Metallургов.

Далее подъем на верхнюю террасу под пер. Южное плечо Metallургов по крупным камням около 200 м левее по ходу осыпного взлета под склоном основного хребта. На верхней террасе ледник под камнями.

Ставим бивак. Время 17-30, высота 3170 м. Ветра нет, холодно от ледника. Готовим ужин.

20 августа. 15 день активной части маршрута.

Восхождение на вершину Metallургов. Спуск по дол. р. Талдура

Пройдено: ходовых часов 9-50, км 21,0

Набор высоты 763 м, сброс высоты 1722 м.

Выход в 4-55. Подъем на гребень основного отрога южнее пер. Южное плечо Metallургов метрах в 600. Время 5-45. Далее движение по хребту. На

хребте разрушенные скалы, местами бастионы, жандармы и вертикальные по 2-4 м участки, которые проходили или обходили лазанием простой и средней сложности. Выше участки фирна (фото 76).



Фото 76. Панорама подъема на вершину Metallург.

7-30 мы на вершине.

Высота по навигатору 3933. Есть тур, 2 пустых банки и 2 п/э пакета.

Слабый ветер, небо чистое, солнечно. Не всем везет с такой погодой.

Фотографируемся с флагами, без флагов. Красивые панорамы гор. Любуемся всем, что видим. Катунский хребет – Белуха, Северо-Чуйский хребет – Маашей, Карагемская поляна, горы Монголии, Китая, Казахстана. Красиво!
Фото 77, 78.



Фото 77. Подъем на хребет.



Фото 78. На вершине!

Начали спуск в 8-45. В 10-15 у палаток. Спуск по пути подъёма. Спустились в лагерь в 12-30.

Выход с бивака в 14-30. Погода: переменная облачность, 15°C. Долина здесь широкая. На другой стороне жилой кош. В этом коше постоянно проживают 6 человек: отец, мать, трое детей 4-12 лет, бабушка. Они выращивают скот. У них мы покупали хлеб и свежее мясо. Ради этого переходили брод выше колена, благо место широкое и течение несильное. Слушали рассказы об их жизни (фото 79).



Фото79. Вид в долину реки Талдуры ниже места бивака.

Мы пойдём по левой стороне по совету живущих в кошле, да и тропа пока идёт левой стороной. Вчера прошли около 11 км. Долина широкая. В одном месте примерно в 2 км от лагеря был сложный прижим; тропа уходит вверх и проходит по скальной полочке. Это единственное трудное место. Сразу после сложного прижима появилась хорошая дорога. Реку на правый берег перешли по деревянному мосту. Утром немного кучевых облаков, солнце, прохладно. Не доходя до чётко выраженного поворота долины на запад около 3- 4км, ставим бивак (фото 80). Время 18-00.



Фото 80. Последний километр до бивака.

21 августа. 16 день активной части маршрута.

Спуск по долине р. Талдура

Пройдено: ходовых часов 7-20, км 28,3

Набор высоты 0 м, сброс высоты 261 м.

Выход в 8-00. Утром прохладно. Температура 4° С.

Путь правым берегом по дороге. После поворота долина р. Талдура прямая. Где-то на повороте дорога вброд пересекла реку, и далее она идёт весь путь по левой стороне: мы это видели. Но для нас брод непроходим. Наш путь проходил то по чётко выраженной тропе, то она терялась в лесу, перелеске, или где были заболоченные участки. Ближе к окончанию последнего отрога прошли довольно противный участок маршрута, когда пришлось пересекать много зелёно-каменистых увалов или траверсировать их по овечьим тропам и делать петли. Вверх-вниз, вверх-вниз. Так где-то уже было (фото 81).



Фото 81. Движение после поворота долины.

Наконец, вышли на мало езженую, но чётко выраженную автомобильную колею.

Время 12-00. Встали на обед. Отрог справа ещё не кончился, но опустился до уровня зелёнки и леса. Леса мало: чуть на правых склонах. Долина не широкая, река течёт единым руслом. Не переправится. Весь день пасмурно.

Выход с обеда в 13-40. Обедали у реки в небольшом участке леса, буквально 3 десятка лиственниц. Далее есть вероятность, что леса больше не будет. Долина расширяется, склоны сухие. Выходим снова на дорогу (фото 82).



Фото 82. Дорога в нижней части долины р. Талдура к Бельтиру.

Примерно в 2,5 км от пос. Бельтир мы встали на ночёвку в кустарнике в пойме р. Талдура. Время 17-00, высота 2211 м.

22 августа. 17 день активной части маршрута.

До пос. Бельтир.

Пройдено: ходовых часов 1-00, км 2,5

Набор высоты 0 м, сброс высоты 12 м.

Выход с бивака в 13-00 часов. Последнего бивака. Очень грустно. Уже прошли пос. Бельтир, уже купили печенье и шоколад (фото 83, 84).



Фото 83. Поселок Бельтир.

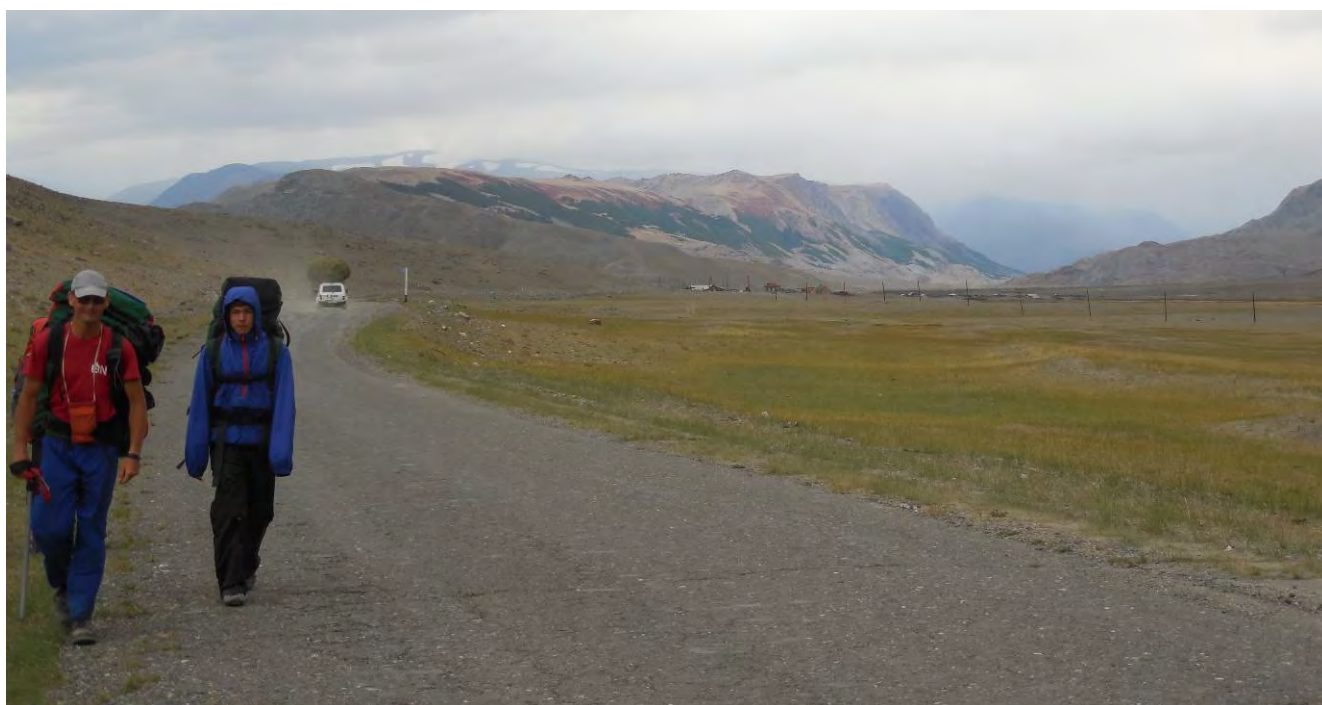


Фото 84. Последние километры. Мы уходим от Бельтира, чтобы не сидеть на месте навстречу транспорту.

Водитель опоздает на три часа. А пока мы шли, шли по асфальтовой дороге. Шли туда, где будет теплый автомобиль, без ветра и дождя, туда, куда так

хотелось попасть, находясь в мокрой палатке с замороженными ботинками в углу, – домой.

И вот мы загружаем рюкзаки, садимся и едем. За окном проносится дикая степь, километры летят как секунды. А порой какой ценой давались нам несколько сот метров. После шуршания, разбора своих подъездных вещей наступает несколько минут тишины, все молчат. Грусть, какая-то тяжесть, как будто мы сдались, сбежали от гор. Мы все ближе и ближе к миру, где жизнь кипит, где нас миллионы, где бытие состоит из множества факторов. А в горах нас всего восемь, для счастья нужно лишь солнце и хорошие ботинки. Ну, ничего, через год мы снова наденем рюкзаки, возьмем пакеты с едой и сядем в поезд, который повезет нас к ветру, дождю, ледникам и скалам. А пока что все.

Это откровения одного из участников.

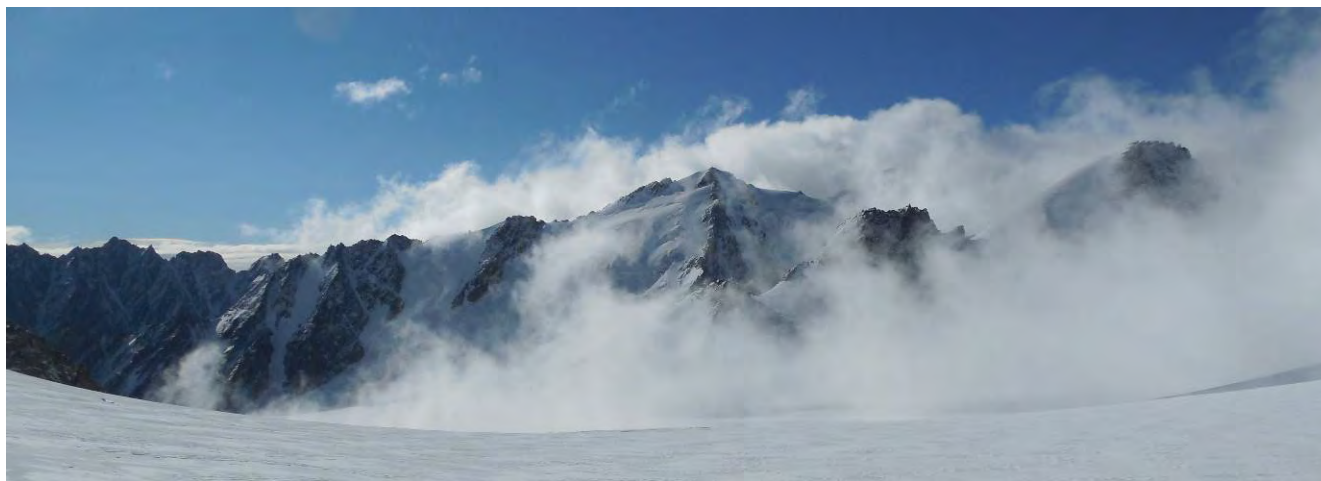


Фото 85. Прощай Южно-Чуйский хребет! Так хочется сказать до свидания. Но Мир так велик.

4.7. Потенциально-опасные участки на маршруте.

Поскольку маршрут проходил в высокогорной местности, то можно считать, что мы находилась в экстремальной среде всё время своего пребывания. И недаром спортивный туризм находится в перечне видов спорта с повышенным риском. Этот спорт опасен по своей природе. Исходя из этого, ниже отражены наиболее опасные моменты с точки зрения группы, имеющий опыт организации жизни в высокогорье, в соответствующих погодных условиях, на микро- и макрорельефе при прохождении данного маршрута.

4.7.1. Крупнокаменистые осыпи, курумники, участки морен с крупными камнями.

При движении по ним с тяжелыми рюкзаками появляется опасность получить травму при падении. Не прыгать, а переступать с камня на камень, передвигаться в касках и с ледорубом. Треккинговые палки не выдерживают изгибающих нагрузок.

К сожалению, курумники нас преследовали почти весь маршрут. И это, наверное, особенность Южно-Чуйского хребта. Пожалуйста, представьте себе

камни величиной с комнату, автомобиль, шкаф, стол, чемодан. И по ним надо идти, и не 100 м а километры.

И если они ещё и мокрые, покрытые мокрым мхом, в снегу, то практически шанс травмироваться вам уготован.

Сколько их было!

А вот!

К перевалу Рубцовск – почти весь подъём. К Ураганному – тоже. Между Ураганным и Именинника весь путь; на пер. Удачный - половина пути. Почти все перевальные взлёты. И при подъёме на вершину Metallургов тоже.

4.7.2. Камнепадоопасные участки.

Опасность представляют падающие камни. От мелких камней помогают каски. Необходимо организовать наблюдение всеми членами группы и своевременную подачу сигналов. И крайне желательно правильно выбрать путь движения и время суток для прохождения таких участков.

Нам повезло: не испытали камнепадов. Но они могли бы быть: при спуске с пер. Ураганный; при подъёме на пер. Менбулак.

4.7.3. Ледники

Закрытые ледники опасны трещинами, местами имеющими значительную глубину. При движении по закрытому леднику можно провалиться в трещину. Необходима организация связок. На крутых ледниках, в ледопадах и разломах возможно падение или соскальзывание. Движение в касках и кошках. Самостраховка ледорубом. Командная страховка.

Прохождение разорванных участков ледников очень опасно: проходы между трещинами узкие, переходящие в острые гребни. Глубокие трещины, уходящие в бездну, часто заполненные внизу водой, вызывают ощущение страха. Возможно падение. Необходима организация попеременной страховки.

Собственно все ледники, по которым мы шли, имеют закрытые участки, элементы крутизны, трещины и разломы. И необходимые приёмы прохождения ледников и их элементов мы использовали. В том числе и рубили ступени.

2 ледника имеют все основания быть опасными: Софийский и Талдура. По Софийскому мы шли за заброской. по Талдуре спускались домой. Движение в связках, осторожно. Много петляний между трещинами.

4.7.4. Горные реки.

Опасность представляет собой снос течением воды при переправе. Вода ледниковая, холодная. Требуется тщательно подбирать место для организации брода или переправы по камням (бревну). Правильно выбрать и выполнить способы переправы. По возможности лучше организовать навесную переправу.

В этом году много было переправ по камням. Но вот через р. Аккол, его верхнюю ветвь, переправлялись вброд. Почти критично.

Через реку из под пер. Рубцовск организовали навесную переправу.

4.7.5 Погодные условия

В этом году на Южно-Чуйском хребте была аномальная погода для августа. На протяжении первой части маршрута нас преследовали дожди, град, снег, туман и ветер.

Наиболее критичными были участки:

- спуск с пер. Рубцовск;
- подъём на пер. Ураганный;
- подъем, спуск с пер. Солнечный;
- подход к пер. Туманный;
- подъём на пер. Туманный;

В общем, первые 5 дней - 1/3 маршрута. Да, и позже погода не радовала. Полностью солнечных дней было 5.

4.8. Перечень наиболее интересных объектов.

Южно-Чуйский хребет – это удивительный горный мир. Он сам весь интересный объект.

Ну, а конкретно – это его вершины. Конечно, это в Ирбисту. Она самая техническая. Она остроконечная. Она сложная. И, к сожалению, она очень удалённая. Мы не поднимались на неё: не имели права. Из-за сложности. Но может быть, когда-то это произойдёт. Мы станем сильнее, мы станем мудрее и опытнее, и мы на неё взойдём, так же как и на Тымому – самую высокую вершину в этом хребте.

Что ещё: сухость – необычная для гор сухость. Даже леса почти нет. И альпийские луга какие-то жёлтые. И ещё: со стороны юга хребет какой-то, как на картине, вроде лёгкий. Но его «лёгкость» теперь нам знакома.

Верблюды. Здорово. двугорбые. Но близко не подпустили. Мы сами глупые: всей оравой хотели, а они напугались, много нас, нужно было по одному.

И ещё: с в. Metallургов, да и не только с неё, офигенные виды: и Казахстан, и Монголия, и Китай, и Катунский, и Северо-Чуйский хребты.

Много озёр. Очень много. Есть достаточно тёплые. Можно купаться.

Уважаемый читатель!

Думаю: стоит, очень стоит хоть один раз посмотреть ЮЧХ.

Не пожалеете, друзья!

4.9. Дополнительные сведения о маршруте.

4.9.1. Характеристика района.

Много литературы имеется по Южно-Чуйскому хребту. Информация по нему накапливалась десятилетиями. И найти эту информацию теперь не трудно. И в большом количестве она (информация) грамотная. И мы не будем Вас затруднять её повторением. Только немного: об особенностях.

И с севера и с юга сухой район. Леса почти нет. Немного его только внизу. Растительность в жаркое лето выжженная, жёлтая, скудная. Северные отроги

основного хребта более пологие и длиннее, чем южные. А южные склоны основного хребта крутые, сухие, без ледников и снежников. Или скально-осыпные, в основном, или скальные стенки, где твёрдые породы.

Из 3-х хребтов Алтая на этом самое мощное оледенение.

Ледники в основном спокойные, вверху закрытые снегом. На Софийском и Талдуринском ледниках достаточно много разломов, трещины, часто закрытые и глубокие.

Конечно, скалы, в основном, разрушаются. Но есть и участки из твёрдых пород. Особенно с южной стороны. Некоторые южные стены вершин на солнце отсвечивают, как зеркала.

Ну, что ещё сказать. Много озёр. Нет проблем с водой. Не часто посещаемый район. Довольно много перевалов.

4.9.2. Личное снаряжение.

Мы остановимся лишь на том снаряжении, которое, как нам кажется, в каких-то моментах имеет особенности по сравнению со стандартным снаряжением, которого сейчас достаточно много и российского и зарубежного производства.

Ботинки, специально предназначенные для движения в горах, были не у всех. Причина экономическая. Участники прошли маршрут в берцах или в рабочих ботинках. Приобретали берцы рантопрошивные, по возможности из более толстой кожи. А рабочие ботинки мы приспособились использовать типа «Курьер», кажется, китайского производства. Разве это точно определишь. Самое интересное, это достаточно хорошие ботинки с относительно толстой и крепкой кожей, рантопрошивные, на хорошей подошве и, что удивительно, мало стирающейся. Пропитывали их гусиным жиром. 2-3 горных маршрута от 1 до 5 к.с. они выдерживают, и ещё хватает на тренировки. Применяли толстые войлочные стельки и на высоту (где глубокий снег) использовали самодельные бахилы, не утеплённые.

Использовали термобельё.

Вошли в обиход рабочие перчатки х/б. Конечно, рукавицы для страховки тоже были.

До сих пор пользуемся накидками, изготовленными из целого куска полиэтилена в форме трубы. Для дачных нужд он продаётся. Ширина его в рулоне 1,5 м. Используем кусок длиной то же около 1,5 м: одну сторону прошиваем, в углу прорезаем для лица отверстие и готово. В нём тепло, воду не пропускает и накрывает рюкзак полностью. А уж сидя переждать сильный порыв дождя вообще хорошо: полностью в полиэтилене и тепло.

Маску на лицо шили из куска белого ситца. В районе рта прорезали отверстие и прошивали двумя слоями марли, чтобы дышать было легче. Пригодилась.

Брали бахилы. Не понадобились.

Помимо общей медицинской аптечки брали и индивидуальные аптечки. Каждый знает свои болячки: получается дешевле.

Из страховочного снаряжения брали: каску, ИСС, петлю самостраховочную, прусик, карабины, ледорубы, кусок верёвки Ø 6-8мм 5-8 м на все случаи жизни.

Некоторые из нас пользовались треккинговыми палками.

4.9.3. Командное снаряжение.

Конечно, палатки местного производства слабоваты для высокогорья, но ничего, выдержали. Под дно палаток брали плёнки, чтобы улучшить гидроизоляцию.

Налобные фонари были почти у всех. И один был с направленным лучом, но тоже светодиодный.

Кухня состояла из кастрюли, автоклава своего производства, куска стеклоткани, половника, мерной кружки (из личного комплекта). Без автоклава мы в горы не ходим.

Горелку фирмы «Примус» заменили на горелку «фирмы» «Шмель», переделанную и приспособленную для присоединения стандартных бензиновых и газовых баллонов. Естественно, без шмелёвских бачка, стоек, насоса и т.п. Здорово. Ни разу не чистили. Бензин приобретали на месте, где-то на Чуйском тракте.

Использовали вывинчивающийся ледобур и самоблокирующийся «сбрасыватель». Сбрасывателем можно сбрасывать и локальные петли.

С собой брали диктофон. Хорошо. Отчёт писать проще.

В этот раз ходили с навигатором. Помогает.

4.9.4. Питание.

Система времён СССР. Крупы, суп-концентрат, сушёное мясо, сахар, сухари, перекус. Утром готовили второе и третье блюда; в обед – первое и третье; ужин – второе и третье. Видовое количество блюд минимизировали. Так как готовили в автоклаве, то блюдо доводили до кипения в автоклаве, и оно на камнях варилось, а в это время готовили на примусе третье блюдо – чай или кофе.

На перекус употребляли колбасу в вакуумной упаковке, халву, сало.

В этот раз сахар и сухари были личными: кто сколько хотел. Или их чем-то заменяли отчасти или полностью. Но суточный вес продуктов был 600 г нетто.

Мясо сушили сами.

4.9.5. Медицинское обеспечение.

Была укомплектована командная аптечка. Так же были у каждого личные аптечки. Так оказалось дешевле, без ущерба полноты комплектности.

Аптечку, по возможности, минимизировали, но, тем не менее, набор медикаментов в командной аптечке укомплектовали достаточно полным, с учётом тех медикаментов, которые были у участников.

Перечень медикаментов.

1. перевязочный материал		2. Внутреннее		3. Наружное	
Бинт стерильн. разный	15шт	Корвалол	1фл	Апизатрон	1тюб
Бинт разный	10шт	Кофеин	2уп	Бальзам «Звёздочка»	2шт
Бинт эластичный	4 шт	Левомецетин	2уп	Бриллиантовая зелень	2фл.
Вата гигроскопическая	50 г	Либексин	2уп	Галазалин, санорин	1фл
Ватно-марлевые пакет.	3 шт	Лоперамид	1уп	Гидрокортизоновая мазь	1тюб
Жгут резиновый	1 шт	Люминал	1уп	Йод 3-5%	2фл.

Лейкопластырь разный	4 рул	Метоклопрамид	1уп	Калия перманганат	2фл.
Пластырь бактерицидн.	15шт	Мукалтин	1уп	Линимент синтомицина	1тюб
Салфетки разные	20шт	Найз	5уп	Нашатырный спирт	2фл.
		Настойк. валерианы	1фл	Оксициклозоль	1тюб
2. Внутреннее		Нитроглицерин	2уп	Пантенол	1тюб
Амидопирин	1уп	Олететрин	3уп	Перцовый пластырь	10шт
Ампиокс	2уп	Папазол (дибазол)	2уп	Спирт 98%	1л.
Анальгин	5уп	Пирамидон	3уп	Сульфацил натрия	4амп
Аспирин	2уп	Таблетки от кашля	1уп	Фурацилин	10тб
Белалгин	1уп	Триоксазин	1уп	Зубные капли	1фл
Беналгин	1уп	Уголь активирован	10уп		
Барбамил	1уп	Фарингосеп	1уп	4. Инструменты	
Бутадион	1уп	Фестал	3уп	Булавка	3шт
Валидол	2уп	Фуразолидон	3уп	Палочка стеклянная	2шт
Викалин	2уп	Фуросемид	2уп	Палочка тампон	5шт
Димедрол	2уп	Элениум	3уп	Перчатки резиновые	2пар.
Интестопан	1уп	Энтеросептан	1уп	Пинцет	1шт
Кардиовален	1уп	Эритромицин	3уп	Скальпель	2шт
Кеторол	5уп	Этазол	1уп	Термометр	1шт
		Юнэнзим	1уп		

4.10 Смета расходов

№ п/п	Статьи затрат	Сумма на 1 чел. руб.	Сумма на группу 8чел. руб.	Примечание
Подъезд к начальной точке активной части маршрута				
	г. Ульяновск - г. Конаш	250-	2000-	Заказной а/транспорт «Газель»
1	г. Конаш – г. Новосибирск. Поезд, плацкартный вагон.	4087-60	32700-80	С постельным бельём
2	г. Новосибирск – г. Бийск. Поезд, общий вагон.	546-60	4372-80	
	г. Бийск. - п. Бельтир Микроавтобус.	1272-70	10181-80	Заказной а/транспорт «Газель» с прицепом
	п. Бельтир – подвозка рюкзаков. Джип	454-50	3636-40	Джип с прицепом
езд от конечной точки активной части маршрута				
3	п. Бельтир – г. Бийск. Микроавтобус прицепом.	1272-70	10181-80	Заказной а/транспорт «Газель» с прицепом
4	г. Бийск – г. Новосибирск. Поезд, общий вагон.	546-60	4372-80	
	г. Новосибирск – г. Сызрань. Поезд. плацкартный вагон.	4087-60	32700-80	С постельным бельём

	г. Сызрань – г. Ульяновск. Такси.	512-50	4100-	Заказывали на месте: которого ранее заказали, не приехал
Другие расходы				
5	Питание в походе	3609-10	28872-70	
6	Аптечка командная	184-60	1477-10	
7	Бензин (13 л)	53-60	429-	
8	Прочие расходы (батарейки, мыло, ремонтный набор, шланг, мешки для упаковки забросок, сотовая связь и др.)	435-	3479-80	
	Страховка спортсмена	315	2520-	
	Итого:	17628-10	141025-80	

4. 11. Итоги, выводы, рекомендации по прохождению маршрутов по Южно-Чуйскому хребту.

Характеристика маршрута:

Протяженность – 214,5км.

Количество ходовых дней – 17.

Пройдено перевалов, вершин, траверсов – 15.

Максимальная высота подъёма – 3933 м

Количество ходовых часов – 136-10

Суммарный набор высоты – 9085 м.

Суммарная потеря высоты – 9085 м.

Средняя скорость – 12,62 км/день, 1,41 км/час.

Напряжённость по локальным препятствиям – 0,88 препятствия/день.

Количество перевалов (или маршрутов прохождения перевалов), пройденных впервые – 8.

Примечание:

Эти показатели могли бы использоваться для оценки горных маршрутов в соревнованиях.

Пройден горный спортивный туристский маршрут 3 к.с.

Его основные характеристики имеют несколько более высокие значения, как в количественном, так и в качественном отношении, в отличие от эталонного. И протяжённость маршрута, и количество перевалов, и их сложность, и продолжительность маршрута превышают необходимые показатели.

Мы так хотели, мы так запланировали. Но не только по причине наших желаний такой получился маршрут. Имеется целый ряд объективных факторов:

- Мы выбрали Южно-Чуйский хребет. Мы хотели его посмотреть. Это основная цель нашего маршрута. Посмотреть его максимально весь. Подняться на его вершины.

С погодой нам не повезло: из 17 ходовых дней только 4 было полностью солнечных и тёплых. Но, несмотря на это, мы прошли маршрут.

И вот некоторые ключевые моменты:

- Маршрут пройден полностью, за исключением одной вершины, согласно основному и запасным вариантам.

В целом, маршрут оказался насыщенным и интересным, но он потребовал от участников предельного физической напряженности, технического умения и опыта работы в экстремальных и высотных условиях.

Набор препятствий и характер рельефа соответствуют горному маршруту 3 к.с., но мы можем рекомендовать его прохождение только для групп с высоким уровнем физической и технической подготовки и наличием достаточного количества специального снаряжения.

Друзья!

Вот что хотелось бы сказать в общем об этом мероприятии.

Это горы. И если вы хотите горы то, да. Если нет, то это не ваш район.

Вы запланировали горы. Помните: вы должны быть готовы к горам, именно к горам, а не к возвышенностям или холмам.

Помните и о погоде. Это лето, но не лето, это и до минусовых температур, и снег, и зимние элементы природы, это то, что даёт зима на поверхности, по которой вы пойдете.

Это горные естественные препятствия: их нет у вас, живущих на равнине или холмах. Камни, скалы, ледники – это горный рельеф, и он необычен и имеет другой уровень опасности.

Помните: спортивный горный туризм по своей сущности, по своей природе потенциально опасен.

Друзья! вы в горах. Каждая гора имеет свои особенности. А здесь всё особенное: и погода, и поверхность, и болота, и реки.

Друзья!

Удачи всем вам!

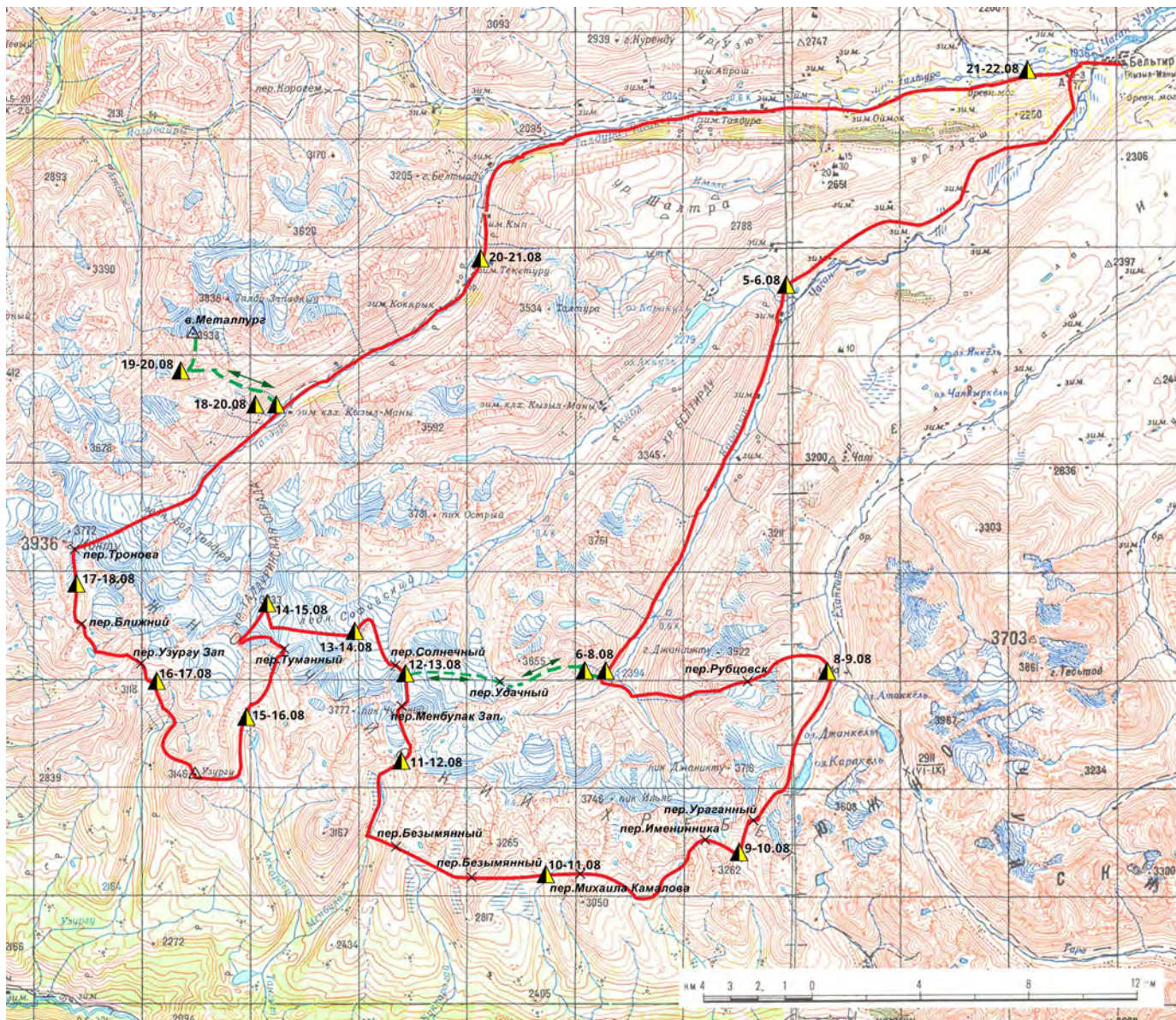
И желаем всем вам посетить Южно-Чуйский хребет – район на стыке границ России, Казахстана и Монголии.

5.1 Данные спутниковой навигации

День пути	Дата август	Время	Точка	Высота, м	Координаты GPS
0	5	19:36	п. Бельтир	1938	N49° 58.585' E88° 09.924'
		21:15	Слияние р.р. Караюк и Аккол	2134	N49° 53.979' E88° 00.114'
1	6		Бивак, Слияние 2-х истоков р. Караюк	2260	N49° 46.366' E87° 54.400'
		15:36	пер. Рубцовск	3230	N49° 46.268' E87° 58.579'
		19:30	Бивак, Впадение ручья из оз. Атаккель в р. Елангаш	2570	N49° 46.357' E88° 01.341'
		15:50	пер.Ураганный	3300	N49° 43.389' E87° 58.718'
		19:40	Бивак, Верховье дол. р. Кутурган-булак, на уровне пер. Именинника	2786	N49° 42.743' E87° 58.174'
5	10	10:50	пер. Именинника	3140	N49° 42.752' E87° 57.319'
		13:30	Обед, озеро из которого вытекает исток р. Чикты	2756	N49° 42.499' E87° 56.386'
		17:31	пер. Михаила Камалова	2990	N49° 42.453' E87° 53.377'
		19:10	Бивак, у истоков р.Кентыбук	2695	N49° 42.536' E87° 52.690'
6	11	09:49	пер. (Ненужный) Безымянный 1	2838	N49° 42.209' E87° 49.943'
		12:00	пер. Безымянный 2	2770	N49° 42.699' E87° 47.528'
		13:25	Обед, на р.Менбулак	2402	N49° 42.984' E87° 46.897'
		17:55	Бивак,над долиной р.Менбулак, ниже языка ледника	2758	N49° 44.689' E87° 47.835'
		14:14	пер. Менбулак Западный	3500	N49° 46.017' E87° 47.797'
		21:37	Бивак, л.Удачный, под пер.Солнечный	3222	N49° 46.463' E87° 48.287'
8	13	13:00	пер.Солнечный	3454	N49° 46.592' E87° 47.989'
		17:52	Бивак л.Софийский, сев-зап. сторона скального хребта, с сев. края	2952	N49° 47.457' E87° 46.721'

9	14		Бивак, под хребтом, между вершинами 3588 и 3466	3420	N49° 47.758' E87° 44.190'
10	15	12:35	пер. Туманный	3326	N49° 46.950' E87° 44.221'
		16:20	Обед, под пер. Туманный	2941	N49° 46.323' E87° 43.935'
			Бивак, выше озера из которого вытекает р. Аккарасу (2550.2)	2664	N49° 45.484' E87° 43.084'
11	16	12:00	пер. Узургу ?	3027	N49° 44.310' E87° 41.460'
		12:33	вер. Узургу	3146	N49° 44.528' E87° 41.563'
		13:46	Обед, северо западнее в. Узургу, над долиной р. Узургу	2600	N49° 44.975' E87° 40.969'
		18:00	Бивак, у одного из истоков р. Узургу, под перевалом Узургу Западный	2592	N49° 45.946' E87° 40.197'
12	17	09:00	пер. Узургу Западный	2851	N49° 46.533' E87° 39.482'
		10:13	Привал, на восточно истоке реки Тюнь, выше озера	2636	N49° 46.753' E87° 39.169'
		11:40	Обед, озеро с отметкой 2613,5	2636	N49° 47.008' E87° 38.523'
		15:14	пер. Ближний	2847	N49° 47.310' E87° 37.914'
		18:00	Бивак, морена ниже ледника под пер. Тронова	2866	N49° 47.822' E87° 37.948'
13	18	11:09	пер. Тронова	3457	N49° 49.046' E87° 38.032'
		14:00	Обед, на границе лед. Б.Талдуринский	2740	N49° 49.822' E87° 40.507'
		19:47	Бивак, разлив р.Талту, в районе зим.кпх.Кызыл Маны	2345	N49° 51.783' E87° 44.181'
		17:45	Штурмовой лагерь	3170	N49° 52.504' E87° 41.837'
15	20	08:30	в. Metallург	3930	N49° 53.306' E87° 41.638'
		13:00	возвращение в лагерь	2345	N49° 51.783' E87° 44.181'
		18:04	Бивак, на р.Талдура, в районе зим. Текетуру	2211	N49° 54.777' E87° 50.463'
16	21		Бивак, на р.Талдура, 2,5 км западнее пос. Бельтир	1950	N49° 58.385' E88° 07.662'

5.3. Обзорная карта маршрута



5.5. Копии записок с перевалов

Группа туристов т/к ТАКТ г. Томска и т/к Янтарь г. Северска Томской обл. в количестве 7 человек, совершая горный поход V категории сложности, вышла к туру (месту хранения записки) на перевал (вершину) Тронова 2А
3430.ч

в 9 часов 40 10 августа 2013 г со стороны г.г. Б. Пашурин

Руководитель группы: Кудоярова Л.А. Lorinson@mail.ru
Маршрутная книжка № 2-18-13
Метеоусловия: облачно

Состояние группы: хорошее

Группа продолжает движение в направлении:

(ориентирован восток)
в долину восточнее перевала
двигаясь к в. Металлурга
Движение по маршруту от тура начато в 10 часов 10 мин. и перевал

Снята записка группа вместе с
друзьями
успешно
зато все друзья

от « » года

*Всем удачи
и хорошей погоды!*

МБОУДОД "Станция детского и юношеского туризма и экскурсий"

21.07.2015



Группа туристов из города Рубцовска Алтайского края под руководством Дурневой Галины Петровны, совершая пеший поход 2 к.с.,

в 09 ч. 45 мин. вышла на перевал Рубцовск (3400, 1А) со стороны реки Елангои

В группе 14 чел., состояние членов группы отличное

Погода солнечная, ветер

Уходим в направлении р. Карамюк

Время выхода 10ч. 15 мин.

Сняли записку группы СПБ-барнаул-Б. Ключи, в составе 4 чел.

Под руководством

Желаем всем солнечной погоды, здоровья и отличного настроения!

*Оставили вам привет
из г. Рубцовска Алтайского
края и просьба написать
на бл. ленту с благодарностью*

*BobrovaLarisa@mail.ru
mou_sltun@mail.ru*

Группа туристов _____

в количестве _____ человек, совершая
 пешеходный поход _____ к.с., вышла к туру

 (наименование объекта)

со стороны _____

Метеоусловия _____

Состояние группы _____

Движение от тура начато в _____ часов
 " " _____ 201 г.

в направлении _____

Снята записка группы _____

от " " _____ 20 г.

под руководством _____

Руководитель группы: Тетеревкова Анна

Маршрутная книжка _____

Адрес: 622 004, Н.Тагил, Краснофлотская, 17-3

Тетеревкова А. В. r453smile@mail.ru

Перевал Удальский, 2900м, 1А

Группа туристов Нижнетагильского горного
 клуба под руководством Изматовой А.В.
 в составе 10 чел., выдана со стороны р.Асики

25.07 2015 г., 9:50

Состояние группы отличное, погода отличная
 ступка в сторону р. Караюк

снята записка группы МБОУ ДОО
 "Современная детская и юношеская туризм
 и экскурсий" из г. Рыбновского Алтайского края
 под рук. Дурневой Галины, дата не указана

Главный тур находится в сто метров
 от этого тура на скальном склоне с левой
 стороны по направлению движения
 к реке Караюк. Сняты также записки
 от 9 и 10 июля 2015 г.

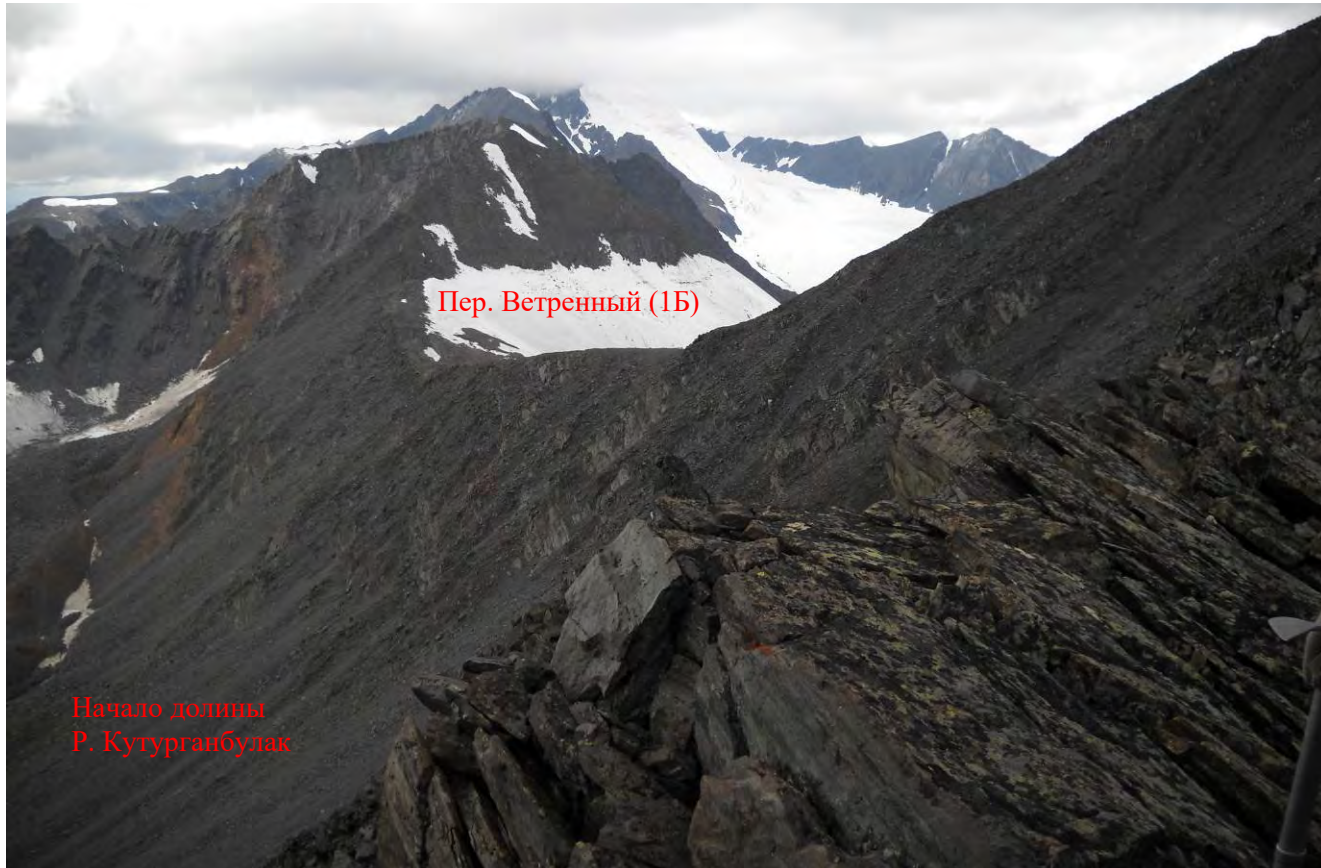
Фото данной записки просба прислать
 по адресу pass.notes@yandex.ru

www.trekkingclub.ru

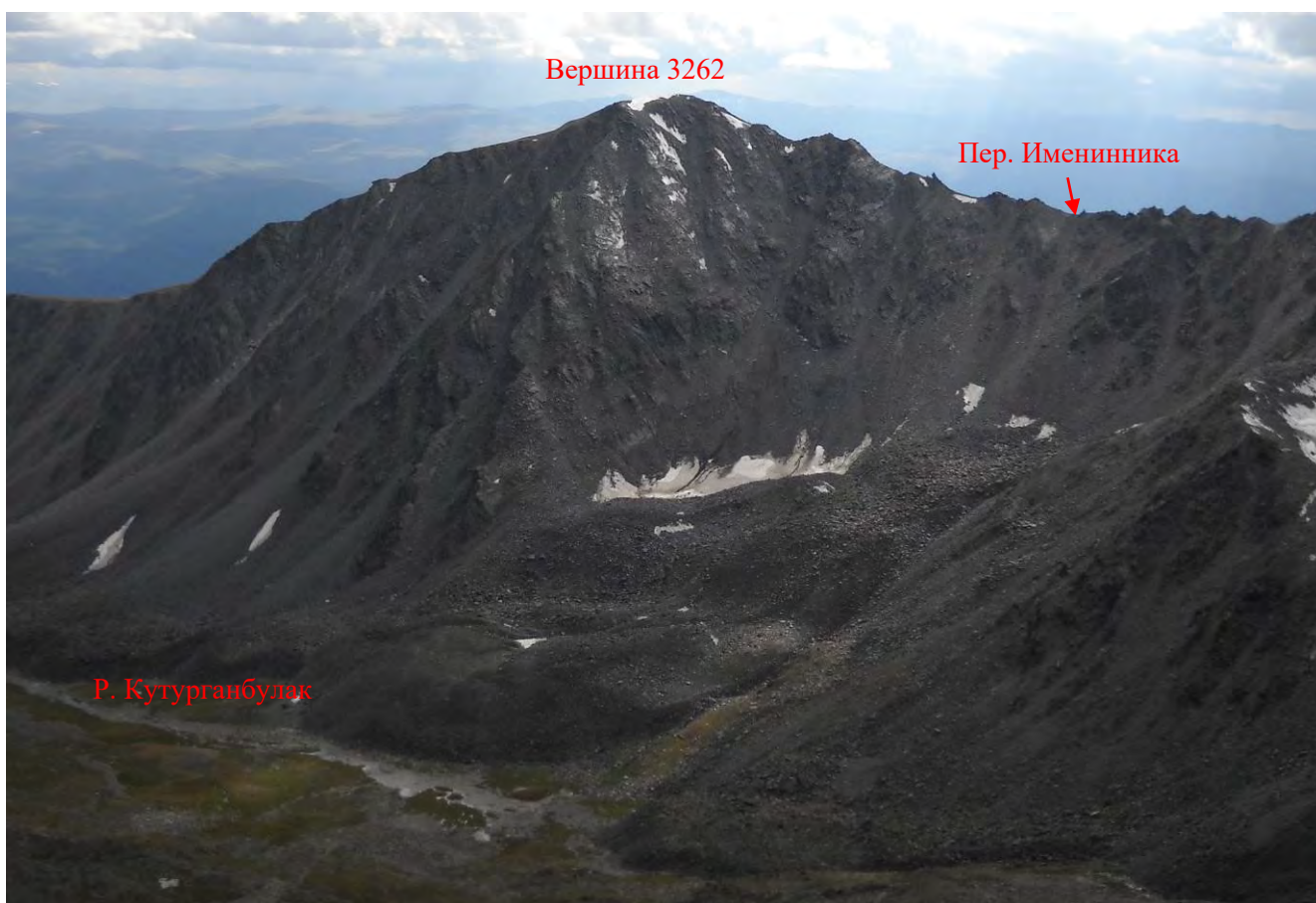
5.10 Фотографии



Пер. Елангаш Зап. С верховья оз. Каракёль.



Перевал Ветренный с перевала Ураганный.



С перевала Ураганный



Пер. Одесских политехников 1Б

С подъема на перевал Удачный.



Пик Чуйский

Начало долины р. Мсибулак



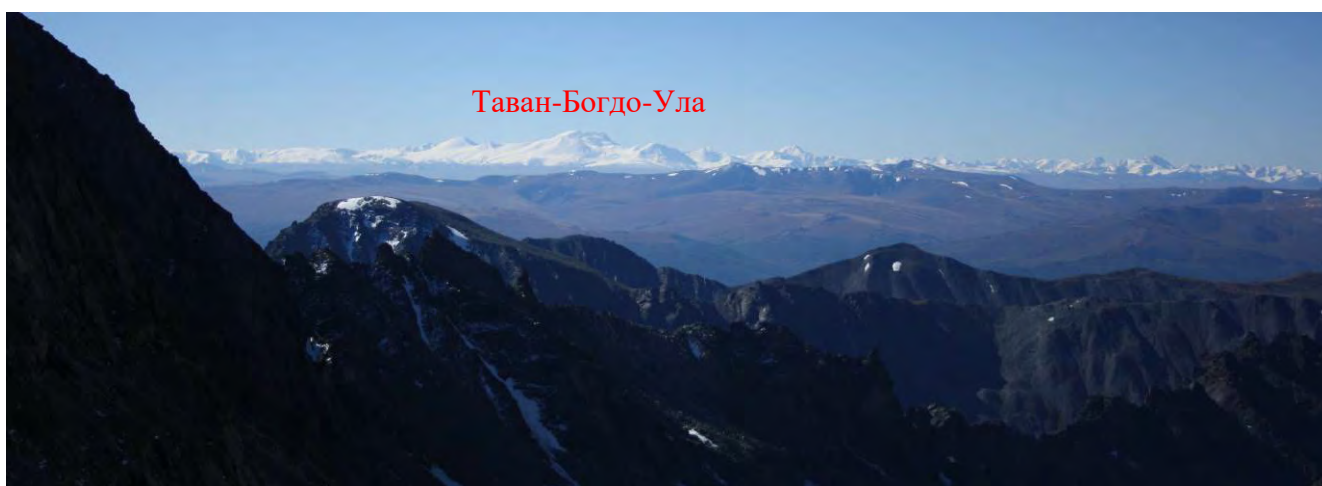
С ледника Софийский



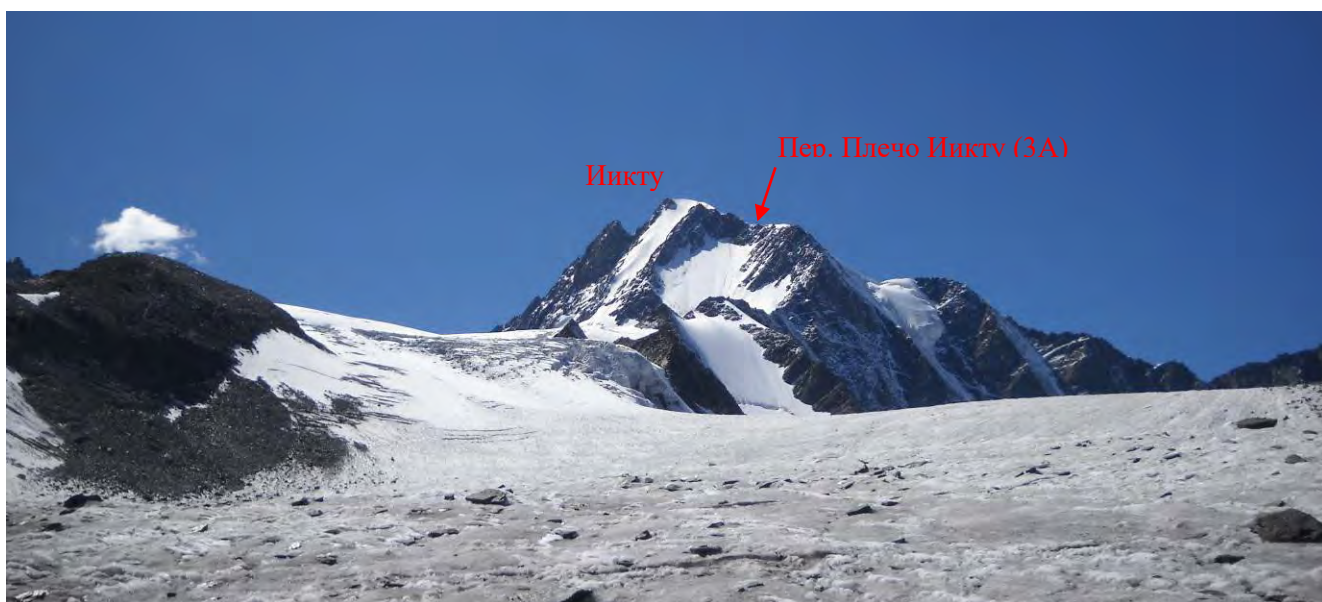
С верховья долины р. Аккарасу



С в. Metallургов



С перевала Тронова



С ледника Большой Талдуринский



Скальный закрытый сбрасыватель



Ледобур для сброса



Горелка



Насос к горелке