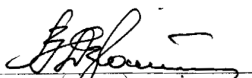


№ 01/2013 от 19.02.2013 г.

Президенту Запорожской областной  
федерации спортивного туризма  
С. А. Некрасову

Просим принять для участия в открытом Чемпионате Запорожской области по горным походам (среди походов 2 к. сл.) отчет о пешеходном походе 3 категории сложности по Горному Алтаю. Пройденные препятствия и категорийные перевалы пешеходного маршрута 3 категории сложности в горном районе, продолжительность, протяженность и сложность похода соответствуют требованиям горного похода 2 категории сложности.

Председатель  
Днепропетровской  
областной МКК



(подпись)

Дзюбак В.В.

**Федерация спортивного туризма Украины**  
Днепропетровская областная федерация спортивного туризма  
Туристский клуб «Локомотив»

# ОТЧЕТ

**о спортивном туристском пешеходном походе  
третьей категории сложности,  
совершенном с 16.08 по 05.09.2011 года  
в районе Катунского хребта Горного Алтая  
в Республике Алтай, Российской Федерации.**

**Маршрутная книжка № 14/11,  
выданная МКК ДОФСТ.**

**Руководитель –  
Рыбалко Дмитрий Анатольевич.  
e-mail: [dar70@i.ua](mailto:dar70@i.ua)  
телефон: 050-524-08-38**

**Маршрутно-квалификационная комиссия ДОФСТ рассмотрела  
отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам  
и руководителю Рыбалко Д.А. \_\_\_\_\_ категории  
сложности.**

**Отчет использовать в \_\_\_\_\_**

Штамп МКК

## Содержание:

<b>1. Справочные данные о спортивном туристском походе.....</b>	<b>3</b>
1.1 Проводящая организация .....	3
1.2 Параметры похода .....	3
1.3 Район, подрайон (массив) похода.....	3
1.4 Подробная нитка пройденного маршрута .....	3
1.5 Состав группы.....	3
<b>2. Организация спортивного похода.....</b>	<b>4</b>
2.1 Общая смысловая идея похода.....	4
2.2 Варианты подъезда и отъезда .....	4
2.3 Аварийные выходы с маршрута и запасные варианты.....	4
2.4 Изменения маршрута и его причины .....	5
2.5 Сведения про прохождение похода каждым участником.....	6
<b>3. График движения и техническое описание маршрута .....</b>	<b>7</b>
3.1 График движения.....	7
3.2 Техническое описание.....	10
3.3 Определяющие препятствия маршрута .....	23
3.4 Оценка категории сложности маршрута и общие показатели.....	24
3.4.1 Оценка категории сложности маршрута .....	24
3.4.2 Общие показатели.....	25
3.5 Высотный график маршрута .....	26
<b>4. Итоги похода, выводы и рекомендации .....</b>	<b>27</b>
<b>5. Приложения .....</b>	<b>28</b>
Приложение 1. Фотоматериалы.....	28
Приложение 2. Список специального снаряжения.....	152
Приложение 3. Список бивачного снаряжения.....	153
Приложение 4. Список аптечки.....	154
Приложение 5. Список ремнабора.....	156
Приложение 6. Продуктовая раскладка.....	157
Приложение 7. Расчет стоимости похода.....	158
Приложение 8. Картографический материал.....	159
Приложение 9. Использованная литература .....	160
Приложение 10. Маршрутная книжка, записки с перевалов, пропуск .....	164

# 1. Справочные данные про спортивный туристский поход.

## 1.1 Проводящая организация:

Туристский клуб «Локомотив», город Днепропетровск

## 1.2 Параметры похода: Таблица 1.

Вид туризма	Категория сложности похода	Протяженность активной части похода, км	Длительность		Сроки проведения
			Общая	Ходовых дней	
1	2	3	4	5	6
пешеходный	третья	210	21	19	16.08. – 05.09. 2011 г.

## 1.3 Район, подрайон, массив похода:

Российская Федерация, Республика Алтай, Горный Алтай, Катунский хребет.

## 1.4 Подробная нитка пройденного маршрута:

Пос. Тюнгур – дол. р. Кучерла – дол. р. Текелюшка – пер. Текелюшка (1А, 3100 м) – Аккемское озеро – пер. Ярлу-Боч (1А, 2800 м) – пер. Менсу (1Б, 3190 м) – лед. Менсу – пер. Дружба (1Б, 3340 м) – Аккемское озеро – пер. Аккем (1Б, 3340 м) – Кучерлинское озеро – озеро Дорошколь – пер. Иолдо-Айры-Западный (1А, 2860 м) – пер. Иолдо (1А, 2920 м) – дол. р. Иолдо – дол. р. Нижний Кураган – дол. р. Катунь – пос. Катанда.

## 1.5 Состав группы: Таблица 2.

№ п/п	Ф И О	Дата рождения	Домашний адрес, телефон	Туристский опыт	Обязанности в группе
1.	Рыбалко Дмитрий Анатольевич	15.09.1970 г.	г. Днепропетровск, ул. Липовая 16/12, тел. 050-524-08-38	2 ПР Алтай, 5 ГУ Кавказ.	руководитель
2.	Алексеев Юрий Алексеевич	07.03.1977 г.	г. Днепропетровск, ул. Гидропарковая 17/122, 050-4524214	2 ПУ Алтай.	ответственный за рем.набор
3.	Животягин Владимир Владимирович	29.07.1986 г.	г. Днепропетровск, пр. Гагарина, 57, тел. 066-498-84-40	2 ПУ Крым, 1 ГУ Кавказ.	топограф
4.	Почебут Юрий Витальевич	25.08.1971 г.	г. Днепропетровск, ул. Новоорловская, 24а/1, 063-4215160	3 ГУ Кавказ.	ответственный за снаряжение
5.	Рыбалко Галина Михайловна	02.01.1973 г.	г. Днепропетровск, ул. Липовая 16/12, тел. 095-315-63-55	2 ПУ Алтай.	Завхоз
6.	Ситало Андрей Николаевич	04.09.1976 г.	г. Синельниково, ул.Исполкомовская, 52, т. 050-452-97-99	1 ГУ Кавказ.	культ. организатор
7.	Столенко Елена Евгеньевна	22.05.1973 г.	г. Днепропетровск, ул. Гидропарковая 1/304, 098-3515840	2 ГР Кавказ, 3 ПУ Приморье.	заместитель руководителя
8.	Черникова Оксана Александровна	16.10.1984 г.	г. Днепропетровск, ул. Штормовая, 167 тел. 066-128-45-64	1 ГУ Кавказ.	медсестра

## **2. Организация спортивного похода.**

### **2.1 Общая смысловая идея похода.**

Горный Алтай это своеобразная красивейшая горная страна в сердце Азии, манящая к себе еще и еще тех, кто хоть раз побывал там. Вот и половина участников нашей группы были на Алтае не единожды, и с легкостью согласились пойти в поход туда еще раз с теми, кто первый раз собрался на Алтай. Из всех интересных районов Горного Алтая нами был выбран самый посещаемый район высочайшей вершины Алтая – горы Белухи (4508 м), главенствующей в Катунском хребте. Но для бывавших здесь туристов хотелось еще побывать и в новых интересных местах Горного Алтая. Так родилась идея объединить район Белухи и район Мультинских озер, расположенных в Катунском биосферном заповеднике в западной части Катунского хребта. В маршрут вошли такие природные достопримечательности как Кучерлинское и Аккемское озера, долина Цветных гор (долина реки Ярлу), ледники Менсу и Аккемский, вид на Аккемскую стену Белухи, долина Семи озер (верховья реки Ак-Оюк), водопады Ак-Оюк, Тегеек, Хазиниха, озера Дорошколь, Тальмень, Верхнее, Среднее и Нижнее Мультинские, живописные долины рек Кучерла, Иолдо, Мульта. Маршрут позволил познакомиться как с высокогорными, так и с горнотаёжными районами Алтая.

Рельеф Горного Алтая сильно пересечен и довольно своеобразен. И поэтому в спортивном отношении поход по Алтаю – это нелегкое испытание. Прохождение маршрута предусматривает большие наборы высоты и крутые спуски, преодоление бесконечных нагромождений курумников, разорванных открытых ледников, обвалоопасных склонов, камнепадоопасных участков. В маршруте было запланировано прохождение непростых перевалов Дружба и Аккем 1Б категории сложности, были намечены переправы через реки Аккем, Иолдоайры.

### **2.2 Варианты подъезда и отъезда**

В плане подъезда и отъезда районы Горного Алтая довольно отдалены от крупных центров (от г. Новосибирска – 800-930 км, от г. Барнаула – 620-750 км, от г. Горно-Алтайска – 370-480 км), от конечной станции Бийск Западно-Сибирской железной дороги (460-570 км). Это отправные точки приезда и выезда туристов в горы Алтая и из них. Из этих городов до начальных пунктов походов можно добраться на автомобильном транспорте (автобусах, микроавтобусах и пр.)

В нашей группе были участники, имевшие льготный железнодорожный проезд. Поэтому к отправной точке – станции Бийск добирались двумя подгруппами и разными маршрутами. В такой же последовательности происходил и отъезд.

#### ***1-ая подгруппа:***

Поездами №66 Днепропетровск – Москва (Курский вокзал), №136 Москва (Казанский вокзал) – Бийск. Время в пути с пересадкой по Москве составила 83 часа. Стоимость полного билета в плацкартном вагоне в одну сторону (туда) составила 2538 грн., а в обратную сторону 2400 грн.

#### ***2-ая подгруппа:***

Самолетами Днепропетровск – Киев – Новосибирск – Киев – Днепропетровск (стоимость туда и обратно – 3340 грн.), поездом Новосибирск – Бийск – Новосибирск (стоимость туда и обратно – 460 грн.). Время в пути с пересадками в Киеве и в Новосибирске в одну сторону составила 23 часа.

Далее из г.Бийска до пос. Тюнгур – начальной точки нашего похода, объединившаяся группа добиралась на микроавтобусе «Газель» с прицепом, принадлежащей Ивану Замчалову (тел. 8(3854)-31-11-10, 8-960-939-11-55, 8-903-991-92-61, e-mail: ivan@mail.biysk.ru), за 9 тыс. руб. (эквивалент ~2250 грн.). По пути туда делали продолжительную остановку на погранпосту перед пос. Усть-Кокса. Об обратном выезде из района похода микроавтобусом в Бийск договорились заранее, а в день отъезда созвонились с водителем и уточнили точное место выезда. На обратном пути заезжали в г. Горно-Алтайск для снятия с учета в ПСС МЧС России (становились на учет – по телефону).

### **2.3 Аварийные выходы с маршрута и запасные варианты.**

В случае аварийных и запасных выходов из района похода используются долины рек Аккем, Кучерла, Нижний Кураган, по которым проложены пешеходные и конные тропы.

На Аккемском озере под Белухой дислоцируется выездной поисково-спасательный отряд Горно-Алтайской ПСС, находящийся здесь с мая по сентябрь. ПСО Аккем оснащен радиостанцией и в случае крайней необходимости можно вызвать спасательный вертолет. На Кучерлинском озере

также функционирует турбаза «Кучерла», оснащенная радиосвязью. Радиостанцией пользуются лесники Катунского биосферного заповедника. Их кордон расположен на слиянии рек Иолдо и Хазиниха. От всех этих мест к жилым населенным пунктам на реке Катунь проложены хорошие конные тропы, по которым в течении 2-3 дней можно выйти в цивилизацию.

Труднодоступным районом в вопросе аварийного выхода, через который проходил наш маршрут является спуск с перевала Менсу, ледник Менсу и подъем на перевал Дружба. Отсюда выход в цивилизацию возможен только через седловины заявленных перевалов, как наиболее простых в этом районе. Так как эвакуация по долине реки Иедыгем, исток которой под ледником Менсу, довольно продолжителен и приводит в малонаселенную долину реки Аргут. Выход из которой производится через ее верховья – поселки Аргут и Джазатор, связанные автодорогой с Чуйским трактом.

То же самое относится и к району озера Тальмень. Выход в цивилизации отсюда производится через перевал Хазинихинский с дальнейшим спуском по долинам рек Хазиниха, Нижний Кураган.

#### **2.4 Изменения маршрута и его причины.**

Так как маршрут похода предусматривает соединение двух отдельных туристских районов (района Белухи с районом Мультинских озер) и изобилует горными перевалами, для его прохождения в отведенное время протяженность дневных переходов была запланирована максимальная, а количество ходовых дней составило 19 из 22 общего количества. Это поставило график передвижения в жесткие временные рамки, а резервные дни на непогоду должны были совпасть с дневками.

Первая дневка вместо четвертого дня состоялась на пятый день на Аккемском озере во время дождя, так как первые четыре дня стояла хорошая солнечная погода, и состояние группы было отличное. Прохождение перевалов Ярлу-Боч, Менсу, Дружба состоялось в соответствии с заявленным графиком, но стало серьезным физическим испытанием для группы, потребовавшее проведение незапланированной полудневки на Аккемском озере в 11 походный день и расформирования первой продуктовой заброски. А на 12 походный день погода резко ухудшилась – целые сутки сыпал снег с шквальными порывами ветра. Пришлось делать вынужденную дневку и отсиживаться в палатках в ожидании погоды. После снегопада прохождение перевала Аккем в 13 походный день (вместо 12-го) было затруднено из-за небольшого сугроба на склонах. Это увеличило время на его прохождение. На Кучерлинское озеро, где была заложена вторая продуктовая заброска, группа пришла затемно. Пришлось забирать и расформировать заброску в первой половине 14-го походного дня. А сложность перехода и довольно сложная переправа через реку Кучерла не позволили пройти запланированную дневную протяженность до озера Дорошколь. На следующий день трудный подъем к озеру Дорошколь и особенно труднопроходимый крупнокаменистый завал на его южном берегу задержали группу и не позволили в этот же день подняться на перевал Иолдо-Айры-Западный. На 16 походный день отставание от заявленного графика маршрута составляла 2 дня.

В конце 17 походного дня группа прибыла на кордон Катунского биосферного заповедника, расположенного на слиянии рек Иолдо и Хазиниха. Взвесив все «за» и «против», решили изменить маршрут, воспользовавшись запасным вариантом – по долине реки Нижний Кураган до пос. Катанда, по следующим причинам:

1. Отставание от запланированного графика прохождения маршрута составило 2,5 дня;
2. На четыре оставшиеся походные дня по намеченному маршруту оставался участок пути протяженностью более 80 км с преодолением трёх перевалов, что делало окончание похода по заявленному маршруту неосуществимым (у нас на руках были обратные билеты, переоформление которых повлекло бы значительные финансовые затраты);
3. По информации лесников Катунского биосферного заповедника Козлова И.А. и Шишкарева П.Г. южная оконечность Верхнемультинского озера, на которое ведет спуск с заявленного перевала Абитуриентов, находится в особозаповедной зоне, закрытой для посещения туристами. Кроме того, плата за нахождение на территории заповедника 1 человека в сутки составляет 200 руб. – стоимость 3-х дневной путевки на нашу группу = 4800 руб. (~1200 грн.!).

В последующие четыре дня группа преодолела расстояние в 50 км по долине реки Нижний Кураган, при этом в предпоследний день была организована, столь необходимая для отдыха, днёвка.

В связи с изменением запланированного маршрута протяженность уменьшилась на 28 км и составила 210 км.

## **2.5 Сведения про прохождение похода каждым участником.**

Весь маршрут похода с преодолением перевалов Текелюшка, Ярлу-Боч, Менсу, Дружба, Аккем, Иолдо-Айры-Западный, Иолдо пройден всеми участниками и руководителем полностью.

Единственное отличие в пройденном расстоянии возникло у 4-х участников похода (Столенко Е.Е., Рыбалко Г.М., Черникова О.А., Ситало А.Н.) в третий ходовой день 18.08.2011 г. В этот день остальными четырьмя участниками производилась заброска продуктов на Кучерлинское озеро общим весом около 80 кг. Поэтому использование всей группы для заброски продуктов было нецелесообразно. Во время получившейся полудневки оставшиеся участники восстановили силы, починили снаряжение, приготовили горячий обед и собрали лагерь, сэкономив около 1,5 часов светлого времени. Радиальный переход к Кучерлинскому озеру и обратно составил 16 км, из которых в зачет вошло 8 км. Разница составила на 8 км меньше, что не повлияло на окончательную зачетную сложность маршрута.

### 3. График движения и техническое описание.

#### 3.1 График движения.

Таблица 3:

Дни похода	Дата	Участок	Протяженность, км	Перепад высот, м	ЧХВ, ч	Краткое описание	Протяженные препятствия	Локальные препятствия	Погода
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	16.08.2011	пос. Тюнгур – дол. Р. Кучерла (руч. Куйлю)	18	+400	8,5	до 2го Берткемского моста грунт. дорога, далее конная тропа	легкопроходимый лес	2 переправы н/к	ясно, небол. облачность
2	17.08.2011	руч. Куйлю – устье реки Текелюшка	14	+220	7,5	грязная, сильно разбитая конная тропа	легкопроходимый лес	4 переправы н/к	ясно, перем. облачность
3	18.08.2011	а) заброска продуктов на Кучерлинское озеро (радиалка) б) устье реки Текелюшка – вер.граница леса	8(+8) + 5	+240 (-240)  +460	10	а) грязная, сильно разбитая конная тропа; б) крутой подъем по тропке по дну каньона в обход водопадов	легкопроходимый лес	каньон реки Текелюшка = 2 км	ясно, перем. облачность, кратк. дождь в конце дня
4	19.08.2011	вер.граница леса – перевал Текелюшка – Аккемское озеро	12	+940 - 1060	8,5	курумники, осыпи, за перевалом кон. тропа с пер. Кара-Тюрек	осыпи	пер. Текелюшка (1А, 3100 м)	ясно, небол. облачность
5	20.08.2011	днёвка	-	-	-	-	-	-	туман, мелкий дождь
6	21.08.2011	Аккемское озеро (в обход) – дол.р.Ярлу – пер. Ярлу-Боч – вер.реки Текелю	17	+750 -300	9	вдоль озера – тропа, конная тропа, травянистый склон крутизной до 30°, болотист. склон	-	2 перепр. н/к, пер. Ярлу-Боч (1А, 2800 м)	ясно, небол. облачность, ночью мороз -5°
7	22.08.2011	вер.реки Текелю – пер. Менсу – нижнее озеро	8	+690 -590	9	откр. ледник, осыпи, круп. курумники	крупнокаменистые курумники = 3 км	пер. Менсу (1Б, 3190 м)	ясно, небол. облачность
8	23.08.2011	нижнее озеро – ледник Менсу – левобережная морена	7	-200 +500	5,5	осыпь, откр. ледник, трещины	открытый ледник Менсу = 5 км	-	ясно, небол. облачность



продолжение таблицы 3:

Дни похода	Дата	Участок	Протяжённость, км	Перепад высот, м	ЧХВ, ч	Краткое описание	Протяжённые препятствия	Локальные препятствия	Погода
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
9	24.08.2011	левобережная морена ледника – пер. Дружба – зеленые стоянки	7	+440 -500	10	откр. и закр. ледник, бергшруд, разр. скалы, закр. ледник	откр. ледник Менсу = 2 км	пер. Дружба (1Б, 3340 м)	ясно, небол. облачность
10	25.08.2011	зеленые стоянки – Аккемское озеро	10	-800	6	курумники, осыпи, слабая тропа	крупнокаменистые курумники = 5 км	2 переправы н/к	перем. облачность
11	26.08.2011	полуднёвка – Аккемское озеро – долина Семи озёр	6	+600	4,5	тропа, кустарник, круп. осыпь	-	1 переправа н/к	пасмурно, дождь, ночью снег
12	27.08.2011	вынужденная дневка	-	-	-	-	-	-	ветер, снег, пурга
13	28.07.2011	долина Семи озёр – пер. Аккем – Кучерлинское озеро	10	+700 -1640	11	осыпи, снеж. сугроб, травян. склоны, густой лес, кон. тропа	участок густого леса = 2 км	пер. Аккем (1Б, 3340 м)	ясно, мороз - 3 <sup>0</sup> небол. облачность
14	29.08.2011	полуднёвка – Кучерлинское озеро – дол. Р. Иолдоайры	6	+80	5	тропа, круп. курумник, кам. завалы, переправа в брод	осыпи	переправа вброд чер р. Иолдо-Айры 1Б	пасмурно, перем. облачн.
15	30.08.2011	дол. Р. Иолдоайры – озеро Дорошколь	8	+360	8	тропа, кам. завалы, круп. курумник	крупнокаменистые курумники = 2 км	1 переправа н/к	ясно, небол. облачность
16	31.08.2011	озеро Дорошколь – пер. Иолдо-Айры-Запад. – пер. Иолдо –	12	+780 -800	10	тропа, травян. склоны, осыпи, откр. ледник, курумники, слабая тропа	крупнокаменистые курумники = 4 км	связка перевалов Иолдо-Айры-Зап и Иолдо (1А, 2920)	ясно, небол. облачность, ветренно
17	01.09.2011	дол. Р. Иолдо – дол. Р. Нижний Кураган (устье р. Хазиниха)	12	-540	5,5	слабая тропа, конная тропа траверсом склона	-	-	ясно, небол. облачность
18	02.09.2011	устье р. Хазиниха –	17	-480	8,5	грязная, сильно разбитая конная тропа	-	-	дождь, пасмурно, перем. облачность

продолжение таблицы 3:

Дни похода	Дата	Участок	Протяжён- ность, км	Перепад высот, м	ЧХВ,ч	Краткое описание	Протяжен- ные пре- пятствия	Локальные препятст- вия	Погода
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
19	03.09. 2011	устье реки Кыргыз – дол. Реки Нижний Кураган – устье ручья Золотого	20	<b>-150</b>	10	<b>грязная, сильно разбитая конная тропа</b>	-	-	ясно, небол. облач- ность
20	04.09. 2011	днёвка	-	-	-	-	-	-	ясно, без- облачно
21	05.09. 2011	устье ручья Золотого – дол. Реки Нижний Кураган – река Катунь – пос. Катанда	13	<b>-60</b>	5	<b>грунтовая дорога через сенокосы, паром через реку Катунь</b>	-	-	ясно, без- облачно
Всего:			210 км	<b>+7170 -7120 м</b>	129 ч.				

## 3.2 Техническое описание.

16.08.2011 г. (1 день):

От турбазы, на которой мы ночевали и на которую вчера приехали микроавтобусом Замчалова Ивана, начался наш пешеходный поход по Горному Алтаю. Турбаза (фото №1) находится на правом берегу Катуня и расположена в 300 метрах от грунтовой дороги, ведущей от подвесного моста пос. Тюнгур через Катунь в небольшое алтайское селение Катунь. На маршрут вышли поздно: около 10 часов – окончательно раскладывали и укладывали в рюкзаки, купленные в Новосибирске продукты (фото №2), да и дорожные мытарства последних 5 суток на свежем воздухе дали о себе знать.

Первые два перехода продолжительностью 20-25 минут по дороге, пересекавшей красивый хвойный лес, в юго-восточном направлении дались очень тяжело. Неподъемные рюкзаки (у женщин – около 30 кг, у мужчин за 40) тянули к земле и не позволяли взять нужный темп. Основательно передохнув перед поселком Кучерла, наша группа пересекла населенный пункт и спустилась к одноименной реке, где переправилась на правый (здесь и далее – орографический) берег по деревянному мосту, предназначенному для переправы не только пешеходов и всадников, но и автомобилей повышенной проходимости. Здесь был очередной привал.

Далее сильно разбитая грунтовка вела нас то вверх, то вниз вдоль реки по чистому вековому лесу в южном направлении, постепенно набирая высоту. Справа внизу шумела бурная полноводная Кучерла (фото №3). Навстречу то и дело попадались местные всадники, сопровождавшие туристов, которые возвращались в Тюнгур на лошадях. Еще за три перехода продолжительностью 35-40 мин. Мы преодолели около 7 км и вышли на обширное приречное плато с интересным названием – урочище Елань (фото №4). Но никакого леса здесь не было. Это была большая открытая равнина, поросшая густыми алтайскими травами. Скорее всего, название сохранилось издавна, когда здесь еще добывали высокие кедры для строительства населенных пунктов.

Через 2 км плато закончилось. Закончилась и грунтовая дорога, плавно перейдя в широкую конную тропу, ведущую также в южном направлении по правому берегу вдоль реки. В этом месте через Кучерлу имеется два деревянных моста – первый это Нижний Берткемский мост, а немного дальше – Верхний Берткемский мост (фото №5). Ими пользуются местные жители, которые ездят на сенокос и на охоту. При необходимости ими можно воспользоваться для переправы через Кучерлу и туристским группам. Здесь как на правом, так и на левом берегу имеются места для стоянок с палатками, кострища, дрова – в лесу на левом берегу. Здесь мы пообедали.

В начале тропы, в конце крайней стоянки из обломков каяка установлен памятник погибшему в порогах Кучерлы каякёру (фото №6). Отсюда начинается затяжной подъем на очередную террасу (фото №7). Дальше тропа идет по редкому лесу и пересекает несколько ручьев. За три перехода группа преодолела еще 6 км и вышла к устью Куйлю – правого притока Кучерлы (переправа по камням). Здесь в 300 метрах от реки есть интересный археологический памятник «грот Куйлю» с многочисленными древними петроглифами (фото №8). После установки лагеря на одной из многочисленных полян (фото №9), идем осматривать грот.

За первый тяжелейший день пройдено 18 км.

17.08.2011 г. (2 день):

После теплой и тихой ночи все встали бодрые и отдохнувшие. В 9-30 вышли на маршрут. За два перехода прошли 4 км и вышли к ручью Чок-Чок. За его устьем вдоль тропы есть несколько удобных живописных стоянок прямо на берегу Кучерлы (фото №10). Еще через три перехода по тропе вышли на обширную поляну, окруженную кедровым лесом. Здесь построен большой дом, а поодаль расположена баня (фото №11). Как оказалось – это импровизированный туристский приют, где можно за определенную плату переночевать и попариться. Отсюда конные тропы раздваиваются. Более торная уходит левее в лес. Это конный путь к перевалу Кара-Тюрек, ведущий круто вверх на высокогорное плато. А плохо заметная тропка отходит вправо и продолжает плавно набирать высоту вдоль правого берега Кучерлы (фото №12). Именно ею мы и воспользовались. Еще через один переход перешли по камням реку Текелю (фото №13). Предыдущие незначительные ручьи также

преодолевались по камням без затруднений. В лесу вдоль тропы встречается много малины, черники и грибов.

Далее тропа усложняется, появляется много камней, упавших деревьев и корней, между которыми в грязи копытами выбиты глубокие рытвины. Речная терраса становится значительно уже, пока вовсе не исчезает. Тропа (фото №14) траверсирует сильно заросший крутой склон, постепенно набирая высоту. 5 км до устья реки Текелюшка преодолели за 5 тяжелых переходов. В устье Текелюшки (фото №15) есть несколько стоянок и даже навес со столом, но они не очень удобны и часто посещаемы. Но мы вынуждены ночевать здесь, так как наш дальнейший путь после заброски продуктов на Кучерлинское озеро лежит в верховья Текелюшки.

За день пройдено 14 км.

#### 18.08.2011 г. (3 день):

Сегодня по плану нам предстоит занести продуктовую заброску, предназначенную для второй части похода, на Кучерлинское озеро, до которого от устья Текелюшки около 8 км. С вечера подготовленными рюкзаками, мы вышли на маршрут в 6-35 и взяли хороший темп. Тропа вела по густому лесу то с горы, то под гору. После очередного спуска к речной террасе тропа вывела к кресту и памятной доске погибшей водной туристке (фото №16). Через один 50-минутный переход прошли 3 км. На противоположном берегу Кучерлы на её левобережном притоке – реке Тегеек взгляду открылся мощный одноименный водопад (фото №17). После короткого привала с созерцанием водопада отправились дальше. Тропа стала более влажной, отовсюду на ее русло проникали бесконечные ручейки и роднички. Её уклон стал заметнее увеличиваться, и вскоре мы стали форсировать высокий моренный вал, перегораживающий с юга Кучерлинское озеро. В 9-30 мы привалились на берегу озера (фото №18, 19). Здесь былолюдно. Почти все стоянки были заняты палатками туристов. В течении 1 часа договорились и оставили продуктовую заброску на турбазе «Кучерла» (фото №20), позавтракали (фото №21) и налегке пустились в обратный путь (по пути подъема). За 2 часа мы вернулись в наш лагерь, где остававшиеся устроили нам радушный прием горячим чаем и обильным обедом (фото №22).

После недолгих сборов мы взвалили полегчавшие на 10 кг рюкзаки и в 14-30 начали подъем по ущелью реки Текелюшка (фото №23,24). Чуть заметная тропа круто вела вверх сначала по дну каньона вдоль реки, часто обходя водопады (фото №25,26). А через 2 км мы с большим трудом вылезли на его левый обрывистый берег (фото №27,28). Подъем дался очень тяжело. Вдоль каньона рос густой кедрово-лиственничный лес (фото №29,30). Встречались грибы и ягоды. Около 17 часов прошел сильный кратковременный дождь. Не успев, как следует надеть дождевики, пришлось их снимать. Через 1,5 км в лесу встретилась хорошая поляна для стоянки. Мы хотели уже встать на ночевку, но встречающая группа заверила нас, что в часе ходьбы на границе леса есть множество удобных стоянок. Мы продолжили подъем, прошли еще около 1,5 км и вышли на вершину гряды (фото №31). Здесь было несколько стоянок, но все удобные поляны были заняты туристами. Текелюшка шумела где-то далеко внизу. Это урочище туристы назвали Кедровой поляной. Здесь проходит граница леса и с дровами небольшие перебои. Мы с трудом отыскивали подходящее место для палаток и разбили лагерь. По воду пришлось круто спускаться к реке около 10 минут.

За день пройдено 21 км (8+8 км радиальный выход к Кучерлинскому озеру и 5 км подъем на Кедровую поляну), в зачет – 13 км.

#### 19.08.2011 г. (4 день): пер. Текелюшка (1А, 3100 м):

Сегодня первый перевальный день. Нам предстоит подняться на перевал Текелюшка. Поднялись вовремя и в 9-20 вышли на маршрут. За 1 км тропа привела к слиянию истоков реки Текелюшка (фото №32), перебралась на ее правый берег. Там начинался хорошо заметный подъем на перевал Кара-Тюрек (фото №33). Не переходя реки, мы повернули вправо и начали преодолевать огромный осыпной вынос (фото №34,35). Далее траверсом вышли на берег левого истока Текелюшки (фото №36). По берегам были бескрайние курумники. Наш путь лежал вверх ущелья к характерному понижению, похожему на перевал (фото №37). Крутизна склона в этом месте составляла около 25°. Сюда группа поднялась за 3 перехода. За понижением ущелье повернуло влево и стало положе (фото №38). Подход от поворота ущелья до перевального взлета составил около 2,5

км и занял 1,5 часа ходового времени (2 перехода). Подъем на седловину перевала Текелюшка производился вправо в обход небольшого снежника, лежащего у подножия, за 1 переход (фото №39).

На седловину поднялись около 13-20 (фото № 40). Погода стояла солнечная и слегка ветреная. В перевальном туре записку не нашли, написали и оставили свою. С перевала открывался хороший вид на долину реки Ярлу, в которой как на ладони лежала гряда из цветных гор и последующий наш перевал Ярлу-Боч (фото № 41). Слева виднеется торная тропа, спускающаяся с перевала Кара-Тюрек (фото № 42). На западе хорошо виднеются верховья левого истока Текелюшки и наш путь подъема на перевал (фото № 43).

Спуск с перевала Текелюшка непросто и кажется очень крутым. За седловиной склон резко обрывается разрушенными скалами крутизной до 50°. Спуск начинаем в 150 м южнее от седловины в северо-восточном направлении, где есть слабо выраженный кулуар (фото № 44). Крутизна не крупной осыпи достигает 40°, при чем во многих местах щебень сильно высох и сползает за ногами тоннами. Спускаемся плотной группой, опираясь на ледорубы и трекинговые палки, с особой осторожностью, чтобы не спровоцировать обвал. При малейшем сползании груды камней направляющий прилегал к склону и останавливал каменный поток. Так продолжается около 300 м спуска. Далее склон стал еще круче. Пришлось траверсировать его влево вниз к заметной возвышенности. Здесь немного выполаживается и мелкая осыпь переходит в более крупную. Только у подножия мы смогли перевести дух и отдохнуть. Отсюда открывается вид на обвалоопасный спуск с перевала (фото № 45). Но этот склон не для спуска с перевала 1 А !!! Может быть из-за разрушения гор и частых обвалов крутизна склона значительно увеличилась?

Мы осуществляли спуск с седловины перевала Текелюшка по двум описаниям предыдущих групп, с большим трудом найденным в Интернете. Практически все группы переходят по конной тропе через перевал Кара-Тюрек, такой же 1 А, как и Текелюшка, но более простой на спуске (серпантин). Это и быстрее и намного легче. Поэтому в таком посещаемом районе перевал Текелюшка остается редко посещаемым. В схеме хребтов Горного Алтая (см. приложение 8) крестик перевала Текелюшка расположен южнее пройденной седловины, за хребтом, отходящим в юго-восточном направлении. Может быть, для спуска необходимо было форсировать этот хребет? Или спускаться по его гребню? Но при визуальных осмотрах при спуске с перевала и при последующих подъемах на близлежащие перевалы Ярлу-Боч и Аккем, альтернативного логического спуска с перевала Текелюшка мы не увидели.

Еще один переход ушел на «ломание» ног по средnekрупному курумнику. На конную тропу выбрались около 17 часов уставшие и довольные, что первый «серьезный» перевал преодолен. Далее тропа серпантинно круто спускается к Аккемскому озеру, резко теряя высоту (фото № 46, 47). Отсюда первый раз на нашем маршруте открылась вершина Белухи (фото № 48). За еще 1,5 часа утомительного спуска группа вышла к метеостанции на берег Аккемского озера (фото № 49). Место для палаток нашлось недалеко от лагеря спасателей (фото № 50).

Первый перевальный день похода закончился в 19 часов, пройдено около 12 км, при этом набор высоты составил 940 м, а её сброс – 1060 м.

#### 20.08.2011 г. (5 день):

Утро встретило туманом и мелким дождем. Погода и усталость первых четырех ходовых дней повлияли на положительное решение организовать сегодня дневку.

В течении дня общались с отдохнувшими здесь туристами и альпинистами, встали на учет у спасателей и оставили у них микрозаброску продуктов для перехода от Аккемского озера через перевал Аккем до Кучерлинского озера. К обеду купили у спасателей лепешек к приготовленному украинскому борщу, а вечером договорились и ходили в баню спасателей.

#### 21.08.2011 г. (6 день): перевал Ярлу-Боч (1А, 2800 м):

На маршрут вышли в 9-35. Решив сэкономить на переправе через озеро на лодке (70 руб./чел. без рюкзака) пошли в обход через мост на Верхнем Аккеме. За два перехода мы преодолели сильно заболоченный западный берег, переправились через два ручья (фото №51) и вышли к самодельному пешеходному мостику через Аккем (фото №52). Переправившись, продолжили движение вдоль восточного берега озера (фото №53). Здесь Аккем втекает в озеро несколькими руслами, образуя многочисленные острова и заболоченные берега. Обход озера составляет около 7 км. Стояла великолепная солнечная безветренная погода. После дневки шло легко. Мы взяли хороший

темп. На западном берегу во всей красе открылся водопад Ак-Оюк (фото №54), спадающий к Аккемскому озеру из долины Семи озер. За четыре перехода мы вернулись на уровень своего лагеря и повернули вправо. Пересекли обширный моренный вынос, поросший густой травой (фото №55). За один переход вышли к реке Ярлу на конную тропу (фото №56), ведущую от переправы через озеро в долину Цветных гор и к «Каменному городу».

Долина реки Ярлу сильно разрушена многочисленными селевыми потоками и оползнями, возникающими после обильного таяния снегов и паводковых дождей. Поэтому вода в реке довольно мутная, для питья не пригодна. Запасы воды необходимо сделать на Аккемском озере. В средней части река раздваивается, а между ее притоками возвышаются «Цветные горы» (фото №57). Их также называют «Синими горами» или «хребтом Дракона». В 10 минутах ходьбы от слияния по левому притоку эзотериками вокруг своеобразного огромного валуна, частично выглядывающего из земли, сооружен «Каменный город» (фото №58). Здесь довольнолюдно, особенно в летние месяцы. На центральном валуне изображен рериховский «Знак мира» и крест синего цвета. Вокруг устроена каменная изгородь и целый «лес» рукотворных каменных пирамид. Около получаса мы потратили на экскурсию по «Каменному городу», а потом пообедали на одной из многочисленных уютных стоянок в месте слияния истоков. Отсюда открывается хороший вид на перевал Текелюшка (фото №59).

Дальнейший подъем на перевал Ярлу-Боч осуществлялся из долины правого истока Ярлу (фото №60). От слияния истоков некоторое время двигались по его левому берегу, пока не уперлись в прижим хребта, а потом по камням переправились на правый берег. За один переход подошли к началу подъема. Подъем очень затяжной и проходит по крутому травянистому склону (фото №61). Для облегчения подъема использовали метод серпантина и за 5 коротких переходов, занявших около 2-х часов, мы набрали около 500 м высоты. В 17-40 вышли на широкую невыраженную седловину перевала Ярлу-Боч (фото №62). В перевальном туре сняли записку туристов т/к «Скиф» Приморского района г. Санкт-Петербурга под руководством Гусакова Сергея от 14.08.2011 г.

После непродолжительного привала начали спуск с перевала по пологому заболоченному склону (фото №63, 64). Высокая трава не дает стекать воде и образует мягкий водянистый слой, по которому передвижение с рюкзаками сильно затруднено. Последние 1,5 км спуска забрали остаток сил. Сухое место для лагеря еле-еле отыскали на левом берегу Текелю в его верховьях (фото №65). Дров нет, чистая вода в многочисленных ручьях. Готовили ужин на газовой горелке.

За день пройдено 17 км.

#### 22.08.2011 г. (7 день): перевал Менсу (1 Б, 3190 м):

Ночью стояла тихая звездная погода, а к утру ударил сильный заморозок (-7°C). Это не помешало раннему подъему. Сегодня запланировано прохождение перевала Менсу. Завтрак на газе приготовили быстро. Собрали лагерь и в 8-25 выступили в сторону видневшегося перевала (фото №66).

Через 500 метров перебрались на правый берег реки Текелю и по кромке воды стали постепенно набирать высоту. Травянистый берег был также, как и вчера сильно заболочен и для передвижения был неудобен. За два перехода мы подошли к моренным осыпям и поднялись на гребень правобережной морены (фото №67). Морены сложены здесь преимущественно курумниками с живыми камнями среднего размера. За один переход гребень морены закончился и уперся в крутой осыпной склон, который мы траверсировали вправо вниз (фото №68) и вышли на прикрытое щебнем тело ледника Текелю (фото №69). Двигаясь подальше от правобережного камнепадоопасного склона (фото №70), за два перехода мы прошли по краю открытого ледника и подошли к подножию перевального взлета на седловину перевала Менсу (фото №71). Здесь начинается область трещин ледника, но перед перевальным взлетом трещины завалены щебнем. Однако при выходе на осыпной склон необходимо соблюдать предосторожность.

Крутизна подъема на перевал составляет около 30-35°, а набор высоты – около 300 м. Осыпной склон состоит из подвижных камней среднего размера. В 11-30 начали подъем на перевал плотной группой (фото №72). Продвигаясь зигзагообразно по центру кулуара (фото №73), группа за 1 час 5 минут с несколькими короткими передышками поднялась на седловину перевала Менсу (фото №74). Здесь было ветрено и неудобно. В туре нашли записку туристов т/к «Ирбис» Алтайского краевого педагогического лицея под руководством Филонова С.С. от 17.08.2011 г. Написали и вложили в тур свою записку.

На юге открывался ошеломляющий вид на спуск с перевала и дальнейший путь по заваленному камнями ущелью (фото №75). Спуск представляет собой крутоосыпной кулуар протяженностью около 600 м и крутизной до 40°. По обе стороны от кулуара стоят бастионы разрушенных скал, которые камнепадоопасны. Двигаясь плотной группой и страхуясь ледорубами, мы медленно, не спеша начали спуск с перевала Менсу (фото №76). Камни после позавчерашнего дождя слежались, но в отдельных местах – сползали за ногами участников спуска (фото №77). В средней части кулуар стал пошире, появилась возможность зигзагообразного движения (фото №78). Справа в перевальном цирке открылось Верхнее озеро с мутной зеленоватой водой (фото №79). Ближе к низу появилась чуть заметная тропа. Спуск продолжался 1 час 15 минут. У подножия есть травянистые полянки, где можно поставить лагерь. Отсюда хорошо виден весь путь спуска с перевала Менсу (фото №80). Здесь мы пообедали.

Дальнейший спуск проходил по руслу заваленному крупнокаменистым курумником. Приходилось лавировать между огромными живыми валунами и выверять каждый шаг, чтобы не получить травму. За полтора перехода справа появились травянистые склоны, и открылся вид на седловину перевала Менсу (фото №81). Травянистые склоны не круто спускались к Среднему моренному озеру (фото №82). А вот его берега были завалены крупнообломочными породами и явились определенным препятствием для их прохождения. Из озера вытекал ручей вдоль которого группа продолжила спуск. Крупнокаменистые курумники продолжались и их прохождение требовали дополнительных затрат сил на поиск более удобного прохода между гигантскими валунами. Ручей впадал в более широкую речку, берущую начало из ледника Плоский. Здесь мы повернули влево. Гигантские глыбы лежали и ниже по левому берегу реки (фото №83). В одном месте мы вышли на свободную от курумников часть ущелья (фото №84). Предположительно спуск по середине ущелья, а не вдоль русла ручья более приемлемый и менее утомительный (?). «Борьба» с курумниками продолжалась до 18 часов, а прошли мы от места обеда не более 4 км. У одного прижима река водопадом срывалась с уступа и уходила под камни. Здесь образовался моренный карман с небольшой ровной травянистой поляной, поросшей болотными кочками. Мы с облегчением сняли рюкзаки и занялись установкой палаток. За ближней грядой лежало Нижнее моренное озеро (фото №85), берега которого сплошь заняты курумниками. И лишь в восточной части, в месте истока из озера реки имеются небольшие сырые стоянки. Приготовили ужин на газовых горелках, хотя небольшое количество можжевельных дров здесь найти можно.

За день пройдено 8 км. Общий набор высоты составил 690 м, а сброс – 590 м.

### 23.08.2011 г. (8 день):

После тяжелого перевального дня мы дали себе возможность отдохнуть подольше. После позднего подъема произвели разведку дальнейшего пути. Чтобы не спускаться на ледник Менсу по ручью, вытекающему из Нижнего озера, и не обходить гряду, которая его подпруживает, мы разведали в курумниках проход, укорачивающий спуск на ледник.

В 10-30 мы покинули удобную поляну (фото №86) и поднялись на гряду, которая бараньими лбами обрывалась в озеро. Обошли Нижнее озеро с южной стороны и направились к видневшейся на юго-востоке седловине. За один переход мы преодолели курумник среднего размера (фото №87) и вышли на перемычку. Здесь стоял тур, в котором мы обнаружили записку туристов т/к МГУ под руководством Сидоровой С.В. от 19.08.2011 г. Московские туристы дали название этому «перевальчику» Внезапный (1А, 2589 м), так как поднимались с ледника Менсу и тоже нашли записку. А мы переименовали «перевальчик» в Курумниковый и оставили свою записку (фото №88). Через один переход по курумникам мы вышли на слабозаметную тропу, круто спускающуюся вдоль небольшого ручья в карман правобережной морены ледника Менсу (фото №89,90). На спуске с морены на юго-западе открылся ледопад Менсу и вершина Белухи (фото №91). В 12 часов группа благополучно спустилась на ледник Менсу (фото №92).

Ледник в этом месте представляет собой широкий пологий глетчер, перерезанный многочисленными ручьями. Ноздреватый подтаявший лед хорошо держал без кошек. Погода стояла великолепная – солнечная и безветренная. Пришлось надеть солнцезащитные очки. Сфотографировавшись, мы двинулись в верховья ледника плотной группой, опираясь на ледорубы (фото №93). Мы взяли неплохой темп ходьбы и за два перехода прошли около 3 км (фото №94). Посреди ледника возвышался небольшой каменистый остров, на котором мы сделали привал для обеденного перекуса (фото №95). Пока мы ели, Восточная Белуха открылась во всей своей красе

(фото №96). Слева (по ходу движения) открылось ущелье правого языка Менсу с небольшим ледопадом (фото №97). Это путь на перевалы Туристов (2А) и 50 лет КПСС (2А). За один переход после обеденного перекуса группа подошла к области трещин (фото №98). Здесь началось маневрирование в лабиринте многочисленных широких хорошо просматриваемых трещин. Отдельные неширокие трещины преодолевались (фото №99), а более широкие обходились. Чем ближе мы приближались к ледопаду Менсу, тем менее проходимым становился ледник. Справа над мореной уже виднелись бараньи лбы, на вершине которых имелись площадки для лагеря. Мы стали отыскивать проход на левобережную морену (фото №100) и вскоре вышли на её осыпь. Здесь было еле заметная тропа, которая резко пошла в гору и за 2 коротких перехода вывела нас на вершину «бараньих лбов». Среди камней и скал образовалось небольшое понижение, заполненное водой. На берегу этого озера мы отыскивали ровные места под палатки и затаборились (фото №101). Отсюда открылась восхитительная панорама ледника и ледопада Менсу (фото №102). Если не баламутить воду в озере, то её можно использовать для питья и приготовления пищи. До ручья с проточной водой около 10 минут ходьбы. Готовка ужина на газовых горелках.

За день пройдено около 7 км.

#### 24.08.2011 г. (9 день): перевал Дружба (1 Б, 3340 м):

Ночь над ледником была теплая и тихая. Несмотря на ранний подъем и встречу рассвета, мы хорошо выспались и отдохнули. Сегодня праздник – День независимости Украины. Его мы решили отметить прохождением перевала Дружба, а своехождение перевала посвятить дружбе между Украиной и Россией. Настроение у всей группы было бодрое и боевое. Утро встретило нас прекрасной безоблачной и безветренной погодой. Где-то в ледопаде Менсу обрушился лёд, оглушив окрестности сильным грохотом. После быстрых сборов и завтрака в 8-40 вышли на маршрут. От стоянки направились в западном направлении и через 15 минут спустились на ледник. На его середине мы заметили группу, поднимающуюся в направлении перевала Титова (2А). Мы им помахали и хором прокричали приветствие. Здесь мы одели кошки и страховочные системы (фото №103). Подъем вначале проходил по открытому леднику крутизной до 20° – около 500 м, а потом он выполаживается и открывается вид на седловину нашего перевала (фото №104). Некоторое время мы шли параллельными курсами с встреченной группой (фото №105), пока они не повернули влево к перевалу Титова, громко попрощавшись с нами и пожелав удачного прохождения перевала. За три перехода мы подошли к верхней части ледника Менсу (фото №106). Здесь его тело укрывал грязный снег. Группа разделилась на две части и связалась веревками (фото №107,108). В 11-30 группа подошла под перевальный взлет и начала подъем немного левее от средней части (фото №109). С пути подъема открывалась великолепная панорама Катунского хребта, виднелось место нашей сегодняшней ночевки (фото №110). С левого по ходу движения ледового склона часто сыпались небольшие камни. За 20 минут мы поднялись к закрытому бергшунду и благополучно переправились через него (фото №111). Далее крутизна ледника увеличилась до 40°, но покрывавший его плотный снег хорошо держал. С особой осторожностью, страхуясь через ледорубы и передвигаясь в три такта, мы поднялись до разрушенных скал (фото №112). С левого ледового склона сошел камнепад. Камни посыпались в то место, где наша группа переправлялась через бергшунд. Скалы местами имеют крутизну до 45-50°, поэтому мы решили для безопасности провесить перильные веревки. Поднимались поочередно при помощи жумаров (фото №113). Продвижение замедлилось. Стала портиться погода, подул холодный ветер, небо заволокло серыми облаками. Первую веревку провесили вертикально вверх (фото №114) вдоль камнепадоопасного ледового кулуара (фото №115). Вторую тоже – вверх. Последующие две веревки до седловины перевала провесили вправо вверх траверсом склона (фото №116, 117). Последней веревки не хватило до седловины около 15 метров (фото №118), их группа преодолела без перильной веревки. В этом месте осыпь выполаживается и страховка не требуется. На перевал вышли около 15 часов. На неширокой седловине перевала Дружба есть две небольших площадки для палаток (фото №119). Здесь мы пообедали, пофотографировались и отдохнули (фото №120). В туре сняли записку туристов т/к МГУ под руководством Сидоровой Софьи от 18.08.2011 г.

На запад с перевала открывается вид на ледник и на путь спуска (фото №121). Спуск с перевала начали в 15-30. От седловины к леднику ведут разрушенные скалы крутизной до 50° (фото №122). На этом участке провесили одну сдвоенную веревку для удобства сдергивания, подвешенную на веревочную петлю. Петлю повесили и закрепили на огромном валуне и



впоследствии оставили там. Половины веревки хватило для спуска к твердому натечному льду, в котором с помощью трех ледобуров мы закрепили вторую веревку. Её длины хватило для спуска на ледник и переправы через заваленный снегом бергшрудн (фото №123). От конца второй веревки участники группы уходили вправо на пологую часть ледника страхуясь через ледорубы. Сдергивание второй веревки организовывалось посредством самовыкручивающегося ледобура участником группы, шедшим последним. В месте сбора группы на леднике мы надели кошки (фото №124). Связывание веревками не потребовалось, так как ледник был открытым, довольно пологим и хорошо просматривался. Дальнейший спуск осуществляли плотной группой, опираясь на ледорубы (фото №125). Язык ледника, спадающий от подножия перевала Дружба, имеет S-образную форму и к окончанию круто спадает в ущелье. Придерживались правой его части. За ледником начался крупный курумник, а за ним через 0,5 км мы вышли на «зеленые стоянки» (фото №126). Ручей рядом у камней, имеется небольшое количество дров, занесенных сюда предыдущими группами снизу. Подготовка на газовых горелках.

За день пройдено 7 км. Общий набор высоты составил 440 м, а её сброс – 500 м.

#### 25.08.2011 г. (10 день):

Несмотря на холодную ветреную погоду (ночью и утром несколько раз пускался дождь), утро началось с теплого поздравления Почебута Юрия, которому в этот день исполнилось 40 лет (фото №127). Все немного опухли от обильного потребления воды, но самочувствие у всех было нормальное. Хорошо отдохнув и восполнив силы, группа в 9-40 вышла на маршрут.

Осыпной моренный склон круто спускался к крупнокаменистым курумникам, а у морены Аккемского ледника виднелись небольшие травянистые лужайки (фото №128). За два тяжелых перехода мы преодолели крутые курумники и спустились к правобережной морене Аккемского ледника. Отсюда просматривалось ущелье, по которому мы спустились с перевала Дружба (фото №129). Немного передохнув, мы вылезли на вал морены (фото №130). Отсюда открылся вид на ледник и Аккемскую стену (фото №131). Дальнейшее движение осуществлялось по гребню правобережной морены (фото №132). Шквальные порывы ветра дули в спину, иногда появлялось солнце. Четыре перехода мы преодолевали скальные прижимы горы Борис и обходили многочисленные каменные завалы (фото №133). В 13-15 мы наконец-то спустились на тропу, появившуюся на правом берегу реки Аккем сразу у окончания ледника, а через 10 минут вышли к деревянной часовне, построенной здесь в честь погибших на Белухе питерских альпинистов (фото №134). Здесь мы встретили одного спасателя и узнали, что на горе на тот момент ведутся спасательные работы – в трещине погибла альпинистка из г. Подольска, а какой-то альпинист повредил ногу и не может самостоятельно спуститься. Вертолет подняться наверх не мог из-за нелетной погоды. Мы посетили часовню и за один переход по тропе спустились к знакомому нам мосту через Верхний Аккем (фото №135). Наше маршрутное кольцо замкнулось. Через час, преодолев болотистый левый берег Аккема, мы пришли на Аккемское озеро и встали лагерем на свободной поляне. Сразу сходили за заброской и занялись её раскладкой. Вертолет вечером смог снять с Томских стоянок труп подольской альпинистки, а до парня с травмированной ногой спасатели добраться не смогли.

На ужин снова купили у спасателей лепешек. А вечером под проливным дождем ходили в баню.

За день пройдено 10 км.

#### 26.08.2011 г. (11 день):

Благодаря ненастной погоде сегодня мы устроили полудневку. Запланировали сегодня только подойти к перевальному взлету Аккема в долину Семи озер. До обеда занимались ремонтом снаряжения и починкой одежды. На обед был горячий суп. В 14-30 группа, собрав лагерь, в перерыве между дождем вышла на маршрут (фото №136). Тропа на подъем к долине Семи озер начинается в редком лесу 200 м южнее от лагеря спасателей. Тропа траверсом резко поднимается вгору. За два перехода мы преодолели первую ступень подъема. Лес закончился и пошли кустарниковые стланики (фото №137). С Белухи дул холодный порывистый ветер, периодически накрапывал дождь. Над Аккемским озером повисла яркая радуга. Еще через два коротких перехода мы поднялись к небольшому водопаду на одном из левых истоков Ак-Оюка (фото №138). А еще через 15 минут тропа привела к переправе через Ак-Оюк. Речку преодолели по камням (фото №139).

Тропа то терялась в высоком кустарнике, то снова пропадала. Через один переход от переправы мы преодолели вторую ступень подъема и вышли в всяческую долину. Отсюда открывался вид на перевал Аккем (фото №140) и верховья всячей долины, где находится перевал Рига-Турист (1Б) (фото №141). Слева за невысоким холмом расположено небольшое озеро с серой водой. Дальше озера стали попадаться чаще (фото №142). Вскоре мы свернули вправо с тропы, ведущей к подножию перевала Рига-Турист и по слабонатоптанной тропе поднялись на ближнюю грядку. За грядкой лежала долина Семи озер (фото №143). С гор тянуло холодом, пришлось одеваться. Обходя озера по берегам слева, в 19 часов на последних травянистых площадках мы нашли места для палаток и разбили лагерь (фото №144). Воды здесь предостаточно, а вот дров нет. К ночи сильно похолодало, ветер усилился и пошел снег.

За полдня пройдено 6 км.

#### 27.08.2011 г. (12 день):

Целую ночь сыпал снег, бушевала непогода. Палатки периодически приходилось стряхивать. Температура воздуха понизилась до  $-5^{\circ}\text{C}$ . Утром ветер немного утих, но снег не прекратился (фото №145, 146). Снега выпало около 15 см. Видимость составляла не много более 150 метров. В таких условиях подниматься на перевал было небезопасно. Пришлось «в ожидании погоды» устраивать вынужденную дневку. Готовили и ели в палатках, надев на себя всю теплую одежду. Иногда вылазили наружу проветриться (фото №147). К вечеру снег закончился и немного прояснилось (фото №148). Но ветер не стихал до следующего утра.

#### 28.08.2011 г. (13 день): перевал Аккем (1Б, 3340 м):

Утром выморозило до  $-10^{\circ}\text{C}$ , небо очистилось, а окрестности приоделись в свежий белый наряд (фото №149). Солнце взошло и позолотило свежеснеженный снег. Настроение группы наладилось. Завтракали в палатке (фото №150). Около 8 часов к нашему лагерю подошла группа из 9-ти туристов из Санкт-Петербурга под руководством Шмелёва С.А. Они стояли ниже, у первого озера и тоже шли на перевал Аккем, а далее траверсом на перевалы Текелюшка и Кара-Тюрк. Они совершали горный поход 3 категории сложности. Это оказались те ребята, с которыми мы встретились в верховьях ледника Менсу (они тогда шли на перевал Титова). После недолгого привала и теплого общения они пошли дальше, а мы, быстро собрав лагерь, выступили в 8-40 за ними. Сразу преодолели заснеженный курумник и за один переход подошли к перевальному взлету (фото №151). В гряде, на которой расположен перевал Аккем, есть несколько осыпных кулуаров, пригодных для подъема на ее гребень. Питерцы поднимались по крайнему кулуару, а мы стали подниматься по соседнему, чтобы камни, летящие из-под их ног, не мешали нам подниматься (фото №152). Короткими переходами с привалами (фото №153), двигаясь серпантинном, мы медленно и уверенно поднимались к перевалу (фото №154). Подъем представлял собой крутой (около  $30^{\circ}$ ) осыпной склон. Остроугольные камни среднего размера все были «живые». Благо выпавший снег задерживал их и не давал съезжать вниз. За 2,5 часа подъема мы набрали около 500 метров высоты и вышли под гребень гряды (фото №155). В конце подъема мы повернули влево и траверсом поднялись на седловину перевала Аккем. Здесь мы снова встретились с питерцами. Они уже отдохнули и начали подниматься по гребню гряды вправо. В туре лежала их записка. На широкой седловине имеется большое количество ровных площадок для палаток, на которых при необходимости можно переночевать. Мы сфотографировались на седловине (фото №156). На севере виднелась забитая облаками долина реки Кучерла (фото №157).

Наш дальнейший путь лежал по гребню влево (фото №158). Дело в том, что спуск в долину реки Кучерла с перевала Аккем начинается на соседней скальной перемычке, расположенной за вершиной Аккем, и на которую можно попасть только преодолев вершину. За один небольшой переход мы поднялись на вершину Аккем (фото №159) и после короткого отдыха пошли по узкому гребню на следующую перемычку. Каменистый гребень довольно крут, поэтому для подстраховки мы провесили одну перильную веревку (фото №160). Через 30 минут после начала спуска вся группа собралась на скальной перемычке и продолжила спуск плотной группой, страхуясь ледорубами (фото №161). Спуск представляет собой очень крутой (до  $45^{\circ}$ ) осыпной склон подвижных остроугольных камней среднего размера протяженностью около 800 метров. По описаниям предыдущих групп – склон обвалоопасен! Но выпавший накануне снег и сковавший их мороз

сдерживали обвалы камней под нашей группой. Медленно, выбирая место для каждого очередного шага, чтобы не упасть и не вызвать обвал, мы зигзагами спустились к видневшемуся справа внизу кулуару. Дальнейший спуск продолжали по кулуару, обходя острова разрушенных скал посреди. Удалось сделать два привала под разрушенными скалами. Размякший на солнце снег, промочил нашу обувь. Ниже началась более мелкая и пологая сыпуха (фото №162). Спускались около трех часов. В 16-30 все благополучно спустились на травянистые лужайки на правом берегу ручья (фото №163). Здесь мы сделали обеденный перекус и пополнили запасы воды.

Переправившись через ручей, группа поднялась на невысокий пригорок. Дальше лежало огромное высокогорное плато Сары-Бель, наклоненное к долине реки Кучерла (фото №164). Вдалеке мы увидели мирно пасущееся стадо диких горных козлов. Когда-то здесь выпасали большие стада овец. Сейчас от овчарни остался лишь разкуроченный остов, в направлении которого мы и направились. За два перехода группа пересекла плато Сары-Бель и подошла к его юго-западному краю. Отсюда открылся вид на Кучерлинское озеро, лежащее далеко внизу в межгорной котловине (фото №165). Слева путь преградил широкий каменистый обрыв. Вправо от края плато книзу простирался красивый кедровый лес с густым подлеском. На кедрах и под ними мы нашли спелые шишки. Спуск по лесу хоть и был крут и утомителен, но все же давался легче, чем по курумникам. Всюду встречались грибы и черная смородина. Около 20 часов мы спустились на конную тропу, ведущую на моренный вал, загораживающий Кучерлинское озеро. У тропы мы встретили лагерь с туристами, сообщившие нам, что до озера еще 1 час ходьбы. Мы прибавили темп движения и в сумерках вышли на конную тропу, ведущую из долины Кучерлы, в средней её части подъема на моренный вал. Из последних сил влезли на седловину, достали фонарики и в полной темноте спустились к озеру. Переодевшись, втроем пошли на турбазу «Кучерла» за своей продуктовой заброской. Ужинали около полуночи.

За долгий перевальный день пройдено около 10 км, набрано **700 м высоты**, а её сброс составил – **1640 метров**.

29.08.2011 г. (14 день):

Полночи по палаткам барабанил дождь, который шел и утром. Проснулись поздно. С дровами на северной оконечности Кучерлинского озера туго – многочисленные тур. группы подчистили лес. Пока приготовили завтрак и разобрали продукты из заброски было уже 10-30. Сказывалась усталость вчерашнего дня. Решили сделать полудневку. К обеду дождь прекратился и выглянуло солнце (фото №166). Вышли на маршрут в 13-30.

По правому орографическому берегу озера проложена довольно сносная пешеходная тропа. Но во многих местах, имеющая много препятствий – камни, упавшие деревья, корни, кустарники, сырые участки (фото №167). Потяжелевшие от заброски рюкзаки не позволили делать длинные переходы. Тропа проложена по берегу озера у самой воды (фото №168). За 4 перехода мы дошли до устья ручья, вытекающего из Зеленого озера. Перешли его по бревнам (фото №169). Далее берег озера завален многочисленными осыпями от недавних камнепадов. Тропа пересекает их у кромки воды (фото №170). Вскоре озеро закончилось, а тропа полого поднималась вдоль реки Верхней Кучерлы, называющейся здесь Иолдо-Айры (фото №171). За очередным поворотом реки тропу преградил очередной каменный завал (фото №172). Далее на берегу стали попадаться удобные стоянки. Через 1,5 км выше устья Верхняя Кучерла разливалась широким руслом на несколько рукавов, замедляя течение (фото №173). Здесь мы организовали переправу. В нашем групповом снаряжении был прорезиненный защитный комбинезон Л-1 для переправы через реки. Первый и последующие участники переправлялись с альпенштоками и сопровождающей веревкой, с помощью которой передавался костюм на исходный берег. Для ускорения процесса переправы некоторые мужчины переправлялись без костюма (фото №174). Протяженность переправы через основное русло при глубине 1-1,2 м составила около 40 метров (фото №175). Остальные протоки преодолевались вброд в резиновых сапогах или перепрыгивались. В 300 метрах выше переправы, где река течет одним руслом мы нашли великолепную стоянку на три палатки, спрятанную в лесных зарослях среди замшелых валунов. Рядом со стоянкой через Верхнюю Кучерлу были переброшены бревна для переправы. Но она показалась нам слишком опасной. На разведенном костре сразу закипятели чай и согрелись. Палатки устанавливали в темноте.

За полдня пройдено около 6 км.

30.08.2011 г. (15 день):

Переночевав чудесную тихую и теплую ночь, встали рано. После всех бивачных хлопот на маршрут вышли в 9-15. Тропа резко повела нас вверх вдоль теснины и водопадов Иолдо-Айры. Через 20 минут подъема путь преградил каменистый уступ, на который девчонок поднимали без рюкзаков (фото №176). Отсюда открылась панорама разлива Верхней Кучерлы, где мы вчера организовывали переправу (фото №177). Далее тропа терялась и снова находилась в каменных хаосах и пробиралась через густой кустарник. Повсюду было множество грибов и ягод (фото №178). По пути изредка встречались небольшие неуютные стоянки, боковые притоки Иолдо-Айры ниспадали водопадами (фото №179). За 6 тяжелых переходов мы преодолели две висячие долины и вышли к очередному водопаду на Иолдо-Айры (фото №180). Еще за один переход группа дошла до водопада, вырывающегося из нижнего озера Дорошколь, переправились по камням через правый приток – ручей Немыцкого (фото №181) и остановились на обед у озера (фото №182).

Озеро Дорошколь разделено Срединным водопадом на две части – на нижнюю и верхнюю (фото №183). Цвет воды в озере и прилегающие окрестности создают очень живописный ландшафт (фото №184).

Дальнейшее движение по правому орографическому берегу озера затруднено из-за огромного каменного завала, сложенного из громадных каменных глыб, многие из которых подвижные (фото №185). Этот завал, видимо образовался во время сильного землетрясения и завалил весь правый берег Верхнего озера Дорошколь. Обойти его нет возможности. Последующие полтора часа группа задержалась в каменном завале, отыскивая путь прохода (фото №186). Каменный завал закончился каменистым лесом, поросшим редкими кедрами. Отсюда открывается вид на всё озеро Дорошколь (фото №187). Далее каменистая осыпь переходит в поросшее травой болото с густым кустарником, также труднопроходимое (фото №188). Пройдя еще два перехода, мы нашли на невысоком сухом пригорке ровные места для палаток и из соображений экономии газа в 16-30 остановились на ночлег (фото №189). Приготовление пищи на костре.

За день пройдено тяжелых 8 км.

31.08.2011 г. (16 день): перевалы Иолдо-Айры-Западный (1А, 2860 м) и Иолдо (1А, 2920 м)

Последняя летняя ночь была изумительно теплая и тихая. Все хорошо выспались и отдохнули, и лишь под утро от ближней горы отломился кусок скалы и с грохотом обрушился мощным камнепадом. Это позволило организовать ранний подъем, и в 8-40 мы вышли на маршрут. Сегодня запланировано прохождение связки перевалов Иолдо-Айры-Западный и Иолдо.

За три перехода группа дошла до конца висячей долины, преодолев болотистый участок и очередной курумник (фото №190). Долина заканчивалась у очередного живописного водопада (фото №191), который обходится слева по ходу движения по чуть заметной тропе, круто поднимающейся на верхнее плато (фото №192). Отсюда виднеется пройденный нами путь от озера Дорошколь (фото №193). На верхнем плато живут сурки. Их свист наполнял окрестности, а жирные тела мелькали среди камней. Мы переобули резиновые сапоги на ботинки и по маленьким турикам, проложенным предыдущими группами за один переход поднялись на морены ледника. Дальнейший путь лежал через моренные валы к жерлу-пещере ледника, из которого вытекала река Иолдо-Айры (фото №194). Западный моренный вал возвышался над телом ледника и вел группу практически под самый перевал (фото №195). Перед началом подъема на перевальный взлет, мы пополнили запасы воды в ближайшем ледниковом озере. На пути к перевалу группа сделала еще один привал на моренном валу (фото №196). Отсюда виднелся массив Белухи (фото №197). Еще за один переход группа поднялась до конца моренного вала и вышла на прикрытый снегом ледник. Траверсом прошли около 200 метров и вышли на седловину перевала Иолдо-Айры-Западный (фото №198).

В туре нашли записку двух туристов из г. Кирова Чудиновских Ирины и Креницына Ярослава от 14.08.2011 г. и оставили свою. С перевальной седловины пошли траверсом по «живой» осыпи, почти не теряя высоты, придерживаясь правого борта хребта, к видневшейся седловине перевала Иолдо (или Кураган) (фото №199). За один переход мы вышли на широкую седловину перевала Иолдо, где и пообедали (фото №200). Из тура извлекли записку туристов из Белоруссии под руководством Ноговицына Г.Н. от 12.08.2011 г.

Спуск начали в 14-30 сперва по каменистому кулуару (фото №201), а затем по правобережной морене (фото №202). За два перехода мы спустились с осыпей и пошли правым берегом реки Иолдо. У впадения в неё правого притока пришлось перейти на левый берег, хотя подобие тропы было на

обоих берегах. У очередного каменного прижима снова переправились на левый берег. Еще за два перехода мы уперлись в широкое ущелье, забитое от одного края до другого курумниками, сложенными из огромных камней (фото №203). Под него ушла и река. Каменный завал тянулся на ближайшие 4 км. Его преодоление заняло около 3 часов и отняло наши последние силы (фото №204). Среди подвижных валунов неоднократно встречались змеи (фото №205). Наконец около 20 часов из-под камней послышался шум воды. Река вырвалась из каменного плена. И тут же, на правом берегу появившейся реки мы нашли небольшую стоянку (фото №206). Ужин готовили на дровах.

За день пройдено около 12 км, набор высоты составил **780 м**, а её сброс – **800 м**.

01.09.2011 г. (17 день):

Поздний подъем ознаменовали вчерашним тяжелым днем. На дым костра к нашему лагерю поднялись лесники Катунского биосферного заповедника Козлов И.А. и Шишкарев П.Г. После недолгих расспросов и проверки документов они подробно рассказали о дальнейшем пути, пригласили нас на кордон в баню и пошли выше по ущелью с охранным рейдом. Со слов лесников конная тропа в обход каменного завала, в котором мы вчера чуть не переломали ноги проходит по правобережному склону ущелья над каменистыми россыпями.

На маршрут вышли около 10 часов. Стояла теплая солнечная безветренная погода. От стоянки сразу началась чуть заметная тропа. Через 10 минут движения вдоль реки мы вышли на луг, где лесники оставили своих лошадей. За два перехода группа вышла к развилке троп. Левая круто спускалась через каньон Иолдо на правый берег Нижнего Курагана, в то место, где река разливается на несколько рукавов, образуя какое-то подобие озера. А тропа вправо, которой мы воспользовались, идет траверсом травянистого склона на некотором возвышении над рекой Нижний Кураганом, правым притоком которого является река Иолдо (фото №207). Тропа пересекала редкий кедрово-лиственничный лес. Склон часто перерезался языками каменистых выносов, из-за чего темп ходьбы снижался. С открытых мест открывался хороший вид на верховья реки Нижний Кураган (фото №208). Около 13 часов группа вышла к крупному бурному ручью Абиак. Попытка сделать переправу вброд не увенчалась успехом – слишком быстрое течение и глубина более 1 м. В поисках удобного места переправы в 200 метрах от тропы выше по течению мы обнаружили два добротных моста через ручей Абиак. По нижнему мосту переправились на правый берег (фото №209). Мосты переброшены у скальной теснины, где срывается живописный водопад. За мостами тропа практически пропадает. Первые 200 метров идем наугад в том же направлении. Вскоре тропа также незаметно появляется. На открытых участках высокотравье достигает роста человека (фото №210). Около 14-30 на небольшой наклонной поляне сделали обеденный перекус. После обеда тропа стала спускаться к реке (фото №211). За два перехода группа спустилась на берег Нижнего Курагана (фото №212). Но вскоре тропа снова, траверсируя склон, пошла на 200-метровом возвышении над рекой. Еще через один переход мы стали спускаться к мосту через Нижний Кураган, устроенный рядом с кордоном Катунского биосферного заповедника (фото №213).

Кордон расположен на стрелке рек Нижний Кураган и Хазиниха (фото №214) и представляет собой небольшой рубленый дом с солнечной батареей и спутниковой телевизионной антенной, баней и многочисленными навесами для хранения дров и прочих принадлежностей. Рядом есть места для установки палаток, оборудованное кострище. На кордоне имеется радиостанция – радиосвязь проводится ежедневно. Группа пришли на кордон раньше лесников. После установки палаток, воспользовавшись приглашением хозяев попариться, мы натаскали воды и затопили баню, рассчитывая попариться бесплатно. Но приход лесников охладил наш хозяйственный пыл. Была озвучена стоимость банных услуг в два раза выше, чем у спасателей на Аккемском озере. Мы стали торговаться «до зеленых соплей» и в конце концов все завершилось морально подпорченными банными процедурами.

За день пройдено 12 км.

02.09.2011 г. (18 день):

С утра пришло ненастье: небо обложило низкими серыми тучами, накрапывал холодный дождь. Вчера после долгих расспросов лесников о дальнейшем пути через заповедник и совещания участников похода было принято изменить заявленный маршрут и выходить по долине реки Нижний Кураган в поселок Катанда (смотреть раздел отчета 2.4.).

В километре выше по течению реки Хазиниха есть живописный водопад, спадающий с 30-ти метрового скального уступа. Мы решили перед выходом на маршрут сходить посмотреть на него. Сфотографировавшись на память с лесниками (фото №215), мы перешли Хазиниху по добротному мосту на ее левый берег (фото №216). Кстати, дальнейшая конная тропа до поселка Катанда, идущая по левому берегу Нижнего Курагана, на всем протяжении оборудована хорошими мостами через пересекающие её ручьи и реки. Оставив рюкзаки возле памятника погибшему в реке леснику, группа поднялась по чуть заметной тропе к водопаду Хазиниха (фото №217).

С начала дневного перехода группа взяла хороший темп ходьбы. Движение затруднялось сыростью тропы и обилием грибов (фото №218). Грибы росли прямо на тропе. Через 2 часа передвижения у каждого в рюкзаке лежало около 5 кг грибов – «на ужин». Вскоре приняли решение грибы не собирать. Ущелье реки Нижний Кураган представляет собой неширокую каменистую долину с заметным уклоном (фото №219). За два перехода вышли к реке Левая Осиновка (Кара-Айры) (фото №220). На её левом берегу установлен памятник киевскому туристу, руководителю группы, погибшему здесь при организации веревочной переправы через реку. Еще за три перехода по ровной тропе, немного идущей под уклон, группа преодолела расстояние до очередного левого притока Нижнего Курагана – реки Ешту. Переправившись на её левый берег, мы остановились на обед. Небо распогодилось, выглянуло солнце и потеплело. Около 14-30 пошли дальше. Через два перехода вышли к очередному ручью, спадающего с левого борта ущелья водопадами (фото №221). В этом месте долина Нижнего Курагана расширяется, воды в реке становится больше (фото №222). Следующие два перехода тропа идет по густому кедровому лесу, преодолевая замшелые каменные завалы. Недалеко от устья реки Кыргыз стоит небольшое зимовье (фото №223). А в 200 метрах от него на берегу Нижнего Курагана имеется обширная удобная стоянка на несколько палаток (фото №224). Здесь мы и остановились на ночевку. Вечером была целая эпопея по приготовлению грибных блюд (фото №225).

За день пройдено – 17 км.

#### 03.09.2011 г. (19 день):

На маршрут вышли около 10 часов. Вернулись назад к зимовью и, пройдя по конной тропе около 300 метров, вышли к реке Кыргыз (фото №226). Далее тропа выходит на обширную луговину и раздваивается. Идем ближе к реке, пока не забредаем в таежную крепь. Далее продвигаемся без тропы от реки и вскоре выходим на потерянную тропу (фото №227). Преодолеваем небольшой прижим и снова спускаемся к реке. Слева открывается очередное боковое ущелье (фото №228). Через три перехода от устья Кыргыза выходим на живописную ровную поляну, расположенную на берегу Нижнего Курагана (фото №229). Отсюда начинается недлинный подъем на боковой отрог, преграждающий путь реке (фото №230). В одном месте на сырой поверхности тропы мы заметили отчетливый свежий след медведя (фото №231). Здесь много кедровых шишек и есть ягоды, которыми и питается медведь. За два перехода группа преодолела боковой прижим и вышла к следующему прижиму. Подъем на этот каменистый вал, густо поросший лесом, намного круче и протяженнее предыдущего. На вершине делаем привал и снова спускаемся в расширяющуюся после прижима долину реки Нижний Кураган. На широкой луговине у реки нашли удобную стоянку и остановились на обед. За три перехода после обеда по старому кедровому лесу группа вышла к устью реки Громотуха. Переправившись через неё, мы вышли на первую колесную колею (фото №232). Под кедрами было множество кедровых шишек. Мы стали часто останавливаться и собирать их. Увеличилось время на привалы, движение замедлилось. Около 19 часов, встретив табун полудиких лошадей (фото №233), группа вышла в устье Золотого ключа. Здесь были многочисленные поляны. Мы облюбовали стоянку у левого, почти отвесного борта ущелья и остановились на ночлег (фото №234).

За дневной переход пройдено около 20 км.

#### 04.09.2011 г. (20 день):

От места ночевки до Катанды оставалось около 10 км. Образовавшийся свободный день решили использовать для днёвки, хорошо отдохнуть и набраться сил перед обратным путем домой. Кроме того нашему участнику группы Ситало Андрею в этот день исполнилось 35 лет. Мы его сердечно поздравили с юбилеем алтайскими дарами (фото №235). Целый день шишковали, собирали

ягоды и грибы (фото №236, 237). Солнечная погода позволила в обеденное время даже искупаться в Нижнем Курагане.

05.09.2011 г. (21 день):

Предчувствуя окончание похода, все поднялись рано, быстро собрались, позавтракали и на маршрут вышли в 8-30. Между полосами кедрового леса потянулись широкие сенокосы (фото №238). На краю одного луга встретилось жилое зимовье. Чудесная погода, прекрасное настроение и полноценный вчерашний отдых позволили взять нам хороший темп. За три перехода мы вышли из ущелья Нижнего Курагана в обширную приречную долину Катуня (фото №239). Горы расступились и остались далеко слева и справа (фото №240). Через один переход дорога привела нас к ручью, который мы перешли по камням, а еще через один переход по березовому редколесью группа спустилась с приречной долины на прибрежную террасу (фото №241) и вышла на правый берег Катуня, к речному парому. Подождав не более получаса, к парому подъехал конный алтаец, который возвращался в поселок с сенокоса. Он любезно согласился бесплатно переправить нас на левый берег Катуня (фото №242). Здесь мы пообедали и пошли в поселок Катанда за продуктами.

За полдня нами пройдено 13 км. Поход завершен.

В поселке нашли бортовой УАЗ и договорились о перевозке группы в поселок Верхний Уймон. Около 17 часов нас высадили в окрестностях Верхнего Уймона в лесу на правом берегу Катуня. Здесь мы нашли великолепную стоянку и расположились на ночлег. Обилие дров, вода – в реке (употребляли только после кипячения). Вечером купались в теплой старице Катуня.

06.09.2011 г.

После хорошего отдыха и обильного завтрака мы собрали лагерь и с рюкзаками двинулись к центру поселка Верхний Уймон – около 3 км (фото №243). Посетили интереснейший музей Н.К. Рериха (фото №244), бывавшего здесь в экспедиции в 1926 году и, расположенный рядом, музей старообрядчества Уймонской долины (фото №245). Хранитель музея Кучуганова Раиса Павловна поведала нам о старинном житье староверов и незатейливо рассказала о народной мудрости и добре. В 13-30 после короткого обеденного перекуса, мы погрузились в прибывшую «Газель» и отправились в обратный путь в город Бийск (фото №246). До 19-30 проехали большую часть пути и, не доезжая 10 км до поселка Черги, на берегу небольшой рек остановились на ночлег. Приготовили на костре ужин. Ночевали в палатках. Ночью был сильный заморозок.

07.09.2011 г.

Поднялись с рассветом (фото №247), а с первыми лучами солнца выехали дальше. В Усть-Семе остановились на базаре для покупки алтайского меда и сувениров. Около 11 часов заехали в Горно-Алтайск в ПСС для снятия с учета. У дежурного спасателя узнали о судьбе травмированного на Белухе альпиниста. Оказалось, что спасательные работы завершились трагически: до снегопада спасатели пробраться к палатке травмированного не смогли, а после него – палатка оказалась пуста. А еще через 4 дня нашли его труп на леднике Геблера (!?).

В 13-30 приехали в Бийск на вокзал (фото №248). Здесь группа снова разделилась на две подгруппы: первая этим же вечером уехала поездом в Новосибирск и далее самолетом через Киев до Днепропетровска, а вторая – поездом до Москвы и далее до Днепропетровска.

### 3.3 Определяющие препятствия маршрута:

Таблица 4. Определяющие локальные препятствия маршрута (ЛП).

№ п/п	Наименование препятствия	Категория трудности	Число препятствий, количество баллов за них*	Количество баллов, идущая в зачет
1.	Переправы: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Правый приток Кучерлы</li> <li>• Ручей Куйлю</li> <li>• Ручей Чок-Чок</li> <li>• Кара-су</li> <li>• Текелю</li> <li>• Текелюшка</li> <li>• Ак-Оюк</li> <li>• Верхняя Кучерла</li> <li>• Ярлу</li> <li>• Текелю Восточная</li> <li>• Верхний Аккем</li> <li>• Ак-Оюк (2 раза)</li> <li>• Иолдо-Айры</li> <li>• Ручей Немьцкого</li> <li>• Иолдо (2 раза)</li> </ul>	н/к н/к н/к н/к н/к н/к н/к н/к н/к н/к н/к н/к н/к 1Б н/к н/к	16 – н/к = 8 б.  1 – 1Б = 3 б.	= 11 баллов
2.	Перевалы: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Текелюшка</li> <li>• Ярлу-Боч</li> <li>• Менсу</li> <li>• Дружба</li> <li>• Аккем</li> <li>• Иолдо-Айры-Западный и Иолдо</li> </ul>	1А 1А 1Б 1Б 1Б 1А	3 – 1А = 12 б.  3 – 1Б = 18 б.	= 12 баллов
3.	Каньон реки Текелюшка	1А	= 1 балл	= 1 балл
<b>Итого: (ЛП)</b>			<b>42 балла</b>	<b>в зачет 20 бал.</b>

\* Примечание: количество баллов за препятствия бралось из «Методики категорирования пешеходного маршрута», утвержденного постановлением Федерации спортивного туризма Украины от 27 мая 2002 г.

Таблица 5. Определяющие протяженные препятствия маршрута (ПП).

№ п/п	Наименование препятствия	Категория трудности	Протяженность препятствий, количество баллов за них	Количество баллов, идущая в зачет
1.	Растительный покров: <ul style="list-style-type: none"> <li>- участок легкопроходимого леса в долине реки Кучерла,</li> <li>- участок густого леса при спуске к Кучерлинскому озеру,</li> <li>- участок легкопроходимого леса в ущелье Иолдо-Айры,</li> <li>- участок легкопроходимого леса в долине реки Нижний Кураган.</li> </ul>	н/к 2А н/к н/к	35 км = 7 б.  2 км = 1,2 б.  4 км = 0,8 б.  37 км = 7,4 б.	= 11,2 балла



Продолжение таблицы 5:

2.	Осыпи: - при подходе к пер. Текелюшка, - при спуске на тропу с пер. Кара-Тюрек, - при подходе к пер. Менсу, - при спуске на ледник Менсу, - при спуске с пер. Дружба, - при спуске с пер. Иолдо, - в долине реки Иолдо	н/к н/к н/к 1А 1А н/к 1А	3 км = 1,5 б. 2 км = 1 б. 3 км = 1,5 б. 5 км = 2,5 б. 5 км = 2,5 б. 3 км = 1,5 б. 4 км = 2 б.	= 12,5 баллов
3.	Ледовые участки: - при подходе к пер. Менсу, - ледник Менсу, - правый язык Аккемского ледника	1А 1А 1А	2 км = 1,15 б. 10 км = 5,7 б. 2 км = 1,15 б.	= 8 баллов
<b>Итого: (ПП)</b>			<b>= 37,9 баллов</b>	<b>= 31,7 баллов</b>

Остальные протяженные препятствия входят в сложность пройденных перевалов.

### 3.4 Оценка категории сложности маршрута и общие показатели.

#### 3.4.1 Оценка категории сложности маршрута.

Таблица 6: Сводная таблица параметров маршрута

№ п/п	Параметры маршрута	Показатели для маршрута 3 кат. сл.	
		нормативные	фактические
1	Продолжительность маршрута (t), дней (не менее)	10	21
2	Протяженность маршрута (l), км (не менее)	190	210
3	Максимально допустимое количество баллов за локальные препятствия (ЛП <sub>max</sub> )	50	42
4	Баллы за локальные препятствия (ЛП), идущие в зачет (не более)	20	20
5	Баллы за протяженные препятствия (ПП), идущие в зачет (не более)	40	31,7
6	Географический показатель (Г)	7	
7	Автономность (А)	1	
8	Коэффициент перепада высот (К), (ДН в км)	$K = 1 + 14,29(DH) / 30 = 1,48$	
9	Общее количество баллов, набранных категоризируемым маршрутом (КС) $КС = ЛП + ПП + (Г * А * К) =$ $= 20 + 31,7 + (7 * 1 * 1,48) = 62$ балла	60-94	<b>= 62 балла</b>

### 3.4.2 Общие показатели похода.

*Определяющие локальные препятствия (ЛП):*

- перевалы:

- 1Б – 3 шт.,

- 1А – 3 шт.,

- переправы:

- 1Б – 1 шт.,

- н/к – 16 шт.

- каньоны:

- каньон реки Текелюшка – 1А.

*Протяженные препятствия (ЛП):*

- участки легкопроходимого леса (н/к) = 76 км;

- участки густого леса (2А) = 2 км;

- крупнокаменистые осыпи (курумники) (1А) = 14 км;

- среднекаменистые осыпи (н/к) = 11 км;

- участки открытых ледников (1А) = 14 км;

- чистое ходовое время (ЧХВ) = 129 часов;

- пройденное расстояние «всего» с коэф. 1,2 = 210 км;

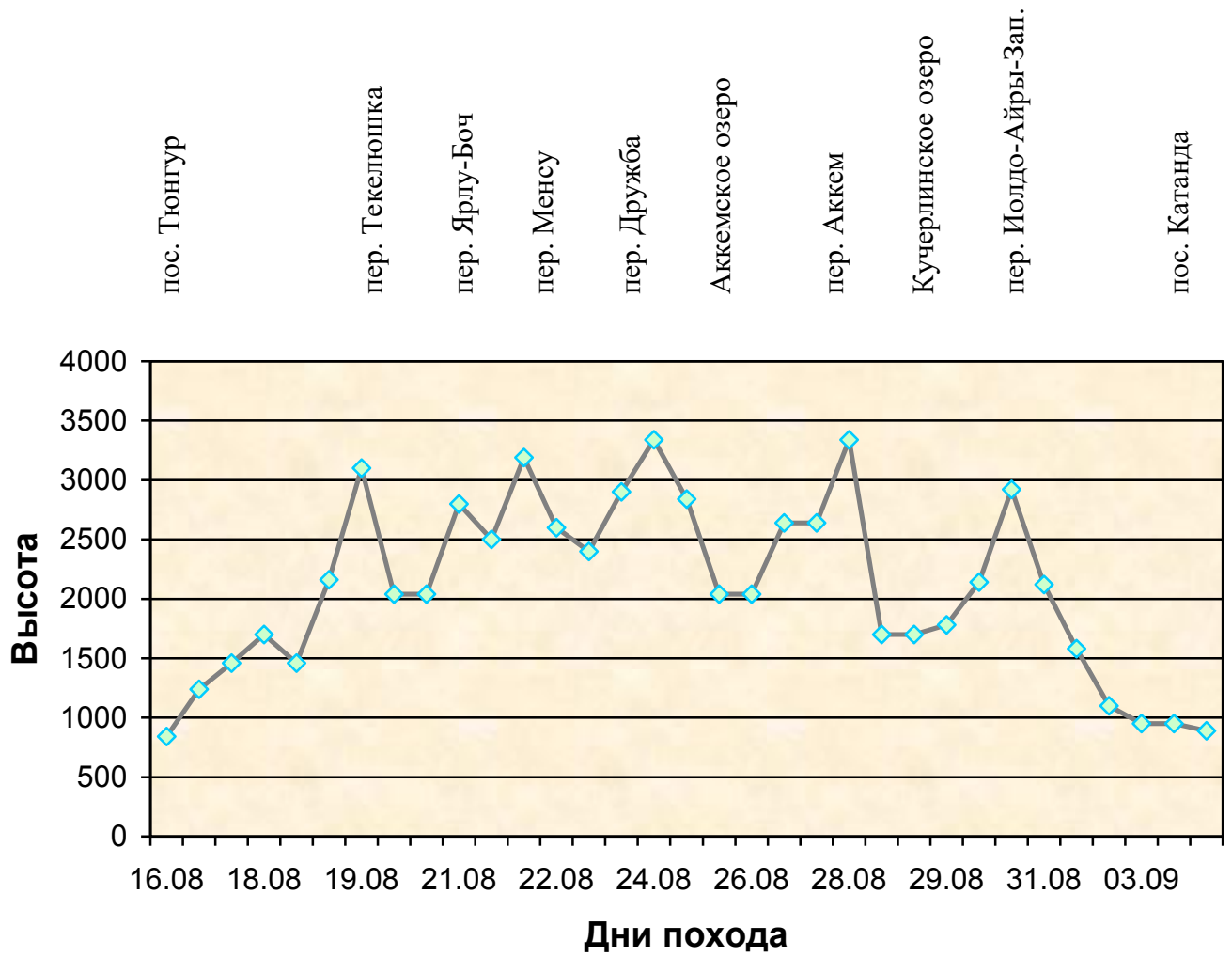
- ходовые дни = 21 день;

- средняя скорость движения = 210 км / 129 ч. = 1,6 км/ч;

- среднее количество ходовых часов в день = 129 ч. / 21 день = 6,14 ч/день;

- суммарный перепад высот = 14 290 м (+7170 м, -7120 м);

### 3.5 Высотный график маршрута.



#### 4. Итоги похода, выводы и рекомендации

Пройденный маршрут по Горному Алтаю отличается насыщенностью природных достопримечательностей, интересными и технически сложными спортивными препятствиями. На всем протяжении маршрута имеются добротные тропы, хотя и сильно разбитые копытами лошадей (долины рек Кучерла, Нижний Кураган, районы Кучерлинского и Аккемского озер).

Сроки похода были выбраны в оптимальный погодный период – наименьшее количество дождей в летнее время года, и оправдались в полной мере. На маршруте за 21 день непогода была 4 раза, в т.ч. снегопад 27.08.2011. Кроме того, группа использовала часы с барометром, что позволило заранее предугадать наступление ненастья и скорректировать планы передвижения.

Запланированный график продвижения по заявленному маршруту был очень напряженным и двух запасных дней в виде дневок оказалось не достаточно для завершения маршрута на Мультинских озерах. Прохождение сложных препятствий маршрута потребовало последующего отдыха группы в виде полудневок (перевалы Менсу, Дружба и Аккем).

При планировании пешеходных маршрутов 3 категории сложности следует учитывать трудность преодоления локальных и протяжных препятствий. Так для переваливания с Кучерлинского озера на Аккемское и наоборот предпочтительней использовать перевал Кара-Тюрек вместо Текелюшки, имеющие одинаковую категорию сложности. При расчете категории сложности пройденного маршрута запас бальности локальных препятствий составил 22 балла.

Кроме того, на всем протяжении маршрута встречаются протяженные препятствия в виде осыпей и курумников, сложенных огромными подвижными камнями, прохождение которых сильно замедляло движение группы. Протяженный курумник в долине реки Иолдо можно было бы обойти по правому орографическому склону ущелья выше каменных осыпей, где проложена конная тропа.

Оптимальное планирование мест закладки продуктовых забросок (Кучерлинское и Аккемское озера) позволило группе иметь рациональный вес рюкзаков на всем протяжении маршрута, не считая первых двух дней. При этом количество продуктов, которые мы брали на маршрут, всегда предусматривало наличие продуктов для одного запасного дня на случай непогоды. Так 27.08.2011 этот запас был употреблен группой во время вынужденной дневки (во время снегопада).

Резиновые сапоги, которые отдельные участники брали в виде личного снаряжения и закладывались в первую заброску в плане их необходимости при передвижении вдоль рек Кучерла, Иолдо-Айры, Иолдо, Нижний Кураган себя не оправдали – их можно было бы не брать.

Маршрут похода проходил в пограничной зоне Республики Алтай. В соответствии с требованиями Приказа ФСБ России от 16 июня 2006 года «О пределах пограничной зоны на территории Республики Алтай» (зарегистрирован в Минюсте РФ 13.06.2006 года за № 8050), группа за 60 дней до начала похода отправляла ходотайство о возможности прохождения по маршруту с указанием паспортных данных всех участников группы в Погрануправление ФСБ России по Республике Алтай по адресу: 649743, Республика Алтай, Улаганский район, пос. Акташ, улица Парковая, 32, войсковая часть 2080 (тел./факс 8-38846-2-35-55, 2-36-54, e-mail: для иностранных граждан rugornijaltai@mail.ru) и последующим подтверждением о получении по телефону. К началу похода наши пропуска в погранзону были переданы из пос. Акташ в пос. Усть-Кокса (649490 Республика Алтай, Усть-Коксинский район, пос. Усть-Кокса, улица Строительная, 19, войсковая часть 2080, тел. 8-38848 22-9-19), а оттуда на погранпост, расположенный на автодороге перед пос. Усть-Кокса. Отдельные перевозчики кроме услуг по доставке туристов в район походов предоставляют посреднические услуги в получении погранпропусков, стоящие немалых денег.

Окончание заявленного маршрута проходило по территории Катунского биосферного заповедника. Правление заповедника расположено в пос. Усть-Кокса, ул. Заповедная, 1, часы работы с 8 до 16 в будни, тел. 8-38848-22-946, 23-144. Стоимость нахождения 1 человека в 1 сутки на заповедной территории составляет 150 руб. Приобрести путевки можно в правлении заповедника или у лесников на кордонах (если договоритесь). В выходные дни и в нерабочее время – у сотрудника заповедника Черепановой Галины Семеновны тел. 8-913-991-50-39.

Поисково-спасательная служба Республики Алтай МЧС России расположена в г. Горно-Алтайск, пер. Спортивный, 12, тел./факс 8-388-22-2-29-14, 2-64-10, 112, рядом со стадионом «Спартак».

На маршруте для ориентирования, просчета расстояний и исчисления высоты использовался GPS навигатор Garmin, в который были занесены топографические карты масштаба 1: 50000.

## 5. Приложения.

### Приложение 1. Фотоматериалы:



Фото 1 – Турбаза в Тюнгуре – конечное место автомобильного переезда.



Фото 2 – распределение продуктов по рюкзакам.



**Фото 3 – Дорога вдоль реки Кучерла.**



**Фото 4 – Урочище Елань – обширное безлесное плато**



**Фото 5 – Верхний Берткемский мост через Кучерлу**



**Фото 6 – Памятник каякеру**



**Фото 7 – Подъем на речную террасу**



**Фото 8 – Стоянка недалеко от устья Куйлю**





**Фото 9 – Осмотр петроглифов в гроте Куйлю.**



**Фото 10 – Поляны на берегу Кучерлы за устьем ручья Чок-Чок**



**Фото 11 – Изба с баней у тропы.**



**Фото 12 – Движение по тропе вдоль реки Кучерла по её правому берегу.**



**Фото 13 – Река Текелю близ устья в месте пересечения её тропой.**



**Фото 14 – Сужение речной террасы Кучерлы.**



**Фото 15 – Стоянки на реке Текелюшка у переправы**



**Фото 16 – Памятник туристке-воднице у тропы.**



**Фото 17 – Водопад Тегеек на левом берегу Кучерлы**



**Фото 18 – Привал на седловине моренного вала.**



**Фото 19 – Вид на Кучерлинское озеро с моренного вала.**



**Фото 20 – Турбаза «Кучерла».**



**Фото 21 – Перекус на Кучерлинском озере.**



**Фото 22 – Встреча обедом.**



**Фото 23, 24 – Каньон реки Текелюшка.**







**Фото 25, 26 – Водопады на Текелюшке.**





**Фото 27, 28 – Подъем по каньону Текелюшки.**





**Фото 29, 30 – Выход на правый борт ущелья у очередного водопада**





**Фото 31 – Подъем к «Кедровой поляне».**



**Фото 32 – Вид на путь подъема со стоянки «Кедровая поляна».**



**Фото 33 – Вид на тропу, ведущую на перевал Кара-Тюрек**



**Фото 34 – Подъем на осыпной вынос.**



**Фото 35 – Преодоление курумника.**



**Фото 36 – Движение вдоль левого истока Текелюшки.**



**Фото 37 – Характерное понижение перед поворотом к перевалу Текелюшка.**



**Фото 38 – Движение по верховью левого истока Текелюшки.**

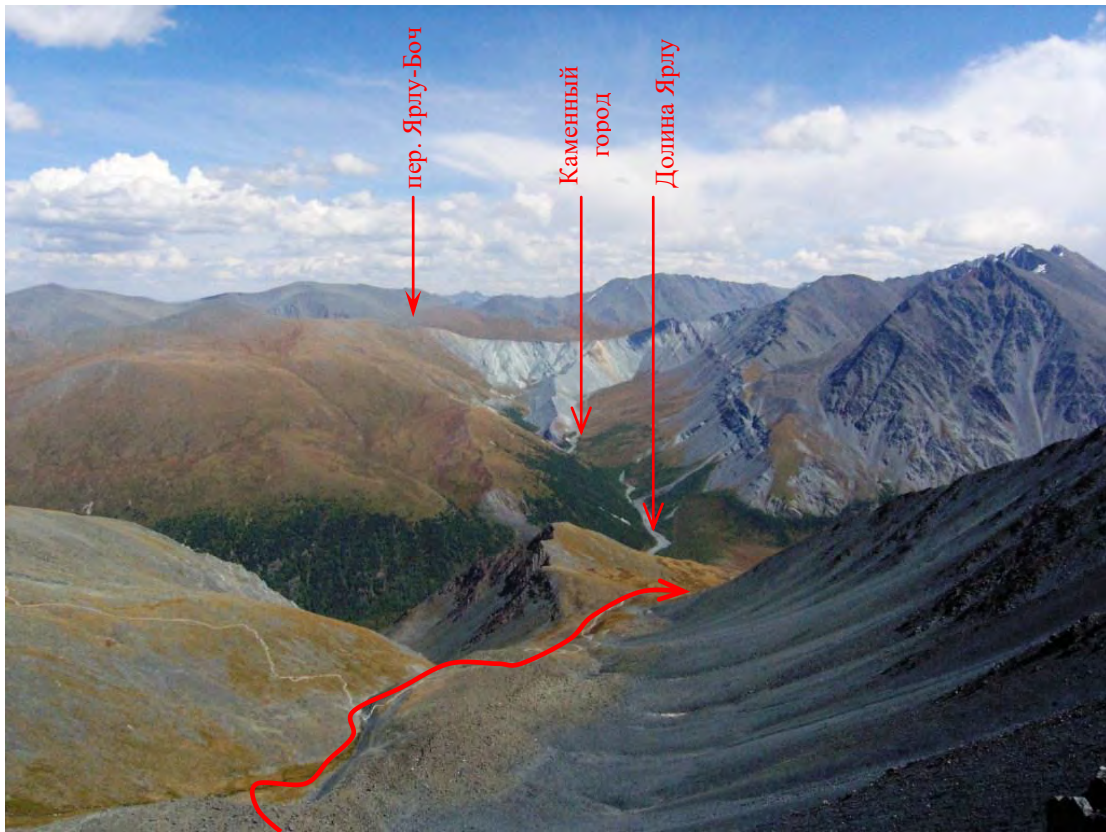


**Фото 39 – Путь подъема на седловину перевала Текелюшка.**



**Фото 40 – Группа на перевале Текелюшка (1А, 3100 м).**





**Фото 41 – Вид с перевала Текелюка на долину реки Ярлу и перевал Ярлу-Боч.**



**Фото 42 – Вид седловины перевала Текелюшка с точки спуска.**



**Фото 43 – Вид на запад на пройденный подъем на перевал.**



**Фото 44 – Спуск с перевала Текелюшка по обвалоопасной осыпи**



**Фото 45 – Вид на спуск с перевала Текелюшка.**



**Фото 46 – Конная тропа с перевала Кара-Тюрек ведет к Аккемскому озеру.**



**Фото 47 – Привал на спуске с перевала Текелюшка.**



**Фото 48 – Массив Белухи (4508 м) и Аккемская стена.**



**Фото 49 – Аккемское озеро.**



**Фото 50 – Лагерь на берегу Аккемского озера.**



**Фото 51 – Переправа по бревну через крупный левый приток Ак-Оюк.**



**Фото 52 – Переправа по мосту через Верхний Аккем.**



**Фото 53 – Движение по восточному берегу Аккемского озера.**



**Фото 54 – Водопад Ак-Оюк.**



**Фото 55 – Преодоление старого моренного выноса перед долиной р. Ярлу.**



**Фото 56 – Долина реки Ярлу.**





**Фото 57 – Слияние истоков Ярлу, долина Цветных гор.**



**Фото 58 – Эзотерический «Каменный город».**



**Фото 59 – Вид на перевал Текелюшка от слияния истоков реки Ярлу.**



**Фото 60 – Вид на подъем на перевал Ярлу-Боч из долины правого истока Ярлу.**



**Фото 61 – Привал на подъеме на перевал Ярлу-Боч, травянистые склоны.**



**Фото 62 – Группа на перевале Ярлу-Боч  
(на заднем плане виден перевал Менсу и ледник Текелю)**



**Фото 63 – Спуск с перевала Ярлу-Боч по заболоченному травянистому склону.**



**Фото 64 – Вид на седловину перевала Ярлу-Боч от верховий реки Текелю.**



**Фото 65 – Лагерь в верховьях реки Текелю.**



**Фото 66 – Верховья реки Текелю. Вид на перевал Менсу.**



**Фото 67 – Передвижение по гребню моренного вала на пути к перевалу Менсу.**



**Фото 68 – Путь перехода с моренного вала на ледник Текелю.**



**Фото 69 – Выход на ледник Текелю.**



**Фото 70 – Передвижение группы по леднику Текелю.**



**Фото 71 – Привал у подножия перевального взлета перевала Менсу.**



**Фото 72 – Начало подъема на перевал Менсу.**





**Фото 73 – Зигзагообразный подъем по центру кулуара на седловину перевала Менсу.**



**Фото 74 – Выход группы на седловину перевала Менсу.**



**Фото 75 – Вид с перевала Менсу на юг, на предстоящий спуск.**



**Фото 76 – Верхняя часть спуска с пер. Менсу.**



**Фото 77 – Путь спуска по камнепадоопасному кулуару.**



**Фото 78 – Средняя часть спуска с перевала Менсу.**



**Фото 79 – Верхнее озеро в перевальном цирке.**



**Фото 80 – Путь спуска с седловины перевала Менсу.**



**Фото 81 – Движение от перевала Менсу по курумникам.**



**Фото 82 – Среднее моренное озеро на пути спуска с перевала Менсу.**



**Фото 83 – Курумники вдоль реки, начинающейся из ледника Плоский.**



**Фото 84 – Фактический и возможный спуск с перевала Менсу.**



**Фото 85 – Нижнее моренное озеро Менсу.**



**Фото 86 – Гостеприимная поляна среди бескрайних курумников.**



**Фото 87 – Движение группы по южному берегу Нижнего озера.**



**Фото 88 – Спуск с «перевальчика» Курумниковый на ледник Менсу.**





**Фото 89 – Спуск на ледник Менсу.**



**Фото 90 – Тропа вдоль небольшого ручья.**



**Фото 91 – Вид на ледопад Менсу и вершину Белухи.**



**Фото 92 – Выход группы на ледник Менсу.**



**Фото 93 – Переход по средней части ледника Менсу.**



**Фото 94 – Движение по леднику Менсу.**



**Фото 95 – Обеденный перекус на каменном острове среди ледника Менсу.**



**Фото 96 – Группа на фоне Восточной Белухи.**



**Фото 97 – Вид на правый язык ледника Менсу.**



**Фото 98 – В начале лабиринта трещин на леднике Менсу.**



**Фото 99 – Преодоление одной из нешироких трещин на леднике Менсу.**



**Фото 100 – Обход широкой трещины на леднике Менсу.**



**Фото 101 – «Бараньи лбы» над левобережной мореной ледника Менсу.**



**Фото 102 – Панорама ледника и ледопада Менсу с левобережной морены.**



**Фото 103 – Одевание кошек и страховочных систем перед выходом на ледник Менсу.**



**Фото 104 – Вид на перевал Дружба с нижней части левого языка ледника Менсу.**





**Фото 105 – Вид на перевал Титова с ледника Менсу.**



**Фото 106 – Подъем к перевалу Дружба по левому языку ледника Менсу.**



**Фото 107 – Передвижение по верхней части ледника Менсу, двумя связками.**



**Фото 108 – Вид на путь подъема на перевал Дружба.**



**Фото 109 – Начало подъема на перевальный взлет перевала Дружба.**



**Фото 110 – Вид назад на Катунский хребет и пройденный путь.**



**Фото 111 – Переправа через бергшрунд на пути подъема на перевал Дружба.**



**Фото 112 – Группа в нижней части разрушенных скал при подъеме на перевал Дружба.**



**Фото 113 – Поочередное прохождение по веревочным перилам.**



**Фото 114 – Подъем по первой перильной веревке на перевал Дружба.**



**Фото 115 – Группа на фоне камнепадоопасного кулуара в конце второй веревки.**



**Фото 116 – Движение группы траверсом по третьей веревке.**



**Фото 117 – Движение группы траверсом по четвертой веревке.**



**Фото 118 – Окончание четвертой веревки перед выходом на перевальную седловину.**



**Фото 119 – Выход группы на седловину перевала Дружба.**



**Фото 120 – Группа на перевале Дружба.**





**Фото 121 – Вид с перевала Дружба на запад.**



**Фото 122 – Верхняя часть спуска с перевала Дружба.**



Фото 123 – Спуск с перевала Дружба по второй веревке и переправа через бергшунд



Фото 124 – Место сбора группы на леднике после спуска с седловины перевала Дружба.



**Фото 125 – Спуск от перевальной седловины по языку ледника.**



**Фото 126 – Лагерь на зеленых стоянках под перевалом Дружба.**



**Фото 127 – Поздравление с 40-летием Почебута Юрия.**



**Фото 128 – Спуск по курумникам в ущелье Аккемского ледника.**



**Фото 129 – Вид на путь спуска от морены Аккемского ледника.**



**Фото 130 – Переход на моренный вал правобережной морены.**



**Фото 131 – Вид на ледник и Аккемскую стену с правобережной морены.**



**Фото 132 – Движение по гребню правобережной морены.**



**Фото 133 – Спуск к Аккемскому озеру вдоль одноименного ледника.**



**Фото 134 – Часовня в честь погибших на Белухе питерских альпинистов.**



**Фото 135 – Переправа по мосту через Верхний Аккем.**



**Фото 136 – Выход на верхнюю тропу, ведущую в долину Семи озер.**





**Фото 137 – Подъем в долину Семи озер от Аккемского озера.**



**Фото 138 – Водопад на одном из левых истоков Ак-Оюка.**



**Фото 139 – Переправа по камням через речку Ак-Оюк.**



**Фото 140 – Вид на перевал Аккем с висячей долины (за грядой находится долина Семи озер).**



**Фото 141 – Вид на верховья висячей долины и пер. Рига-Турист (1Б).**



**Фото 142 – Движение группы по висячей долине на пути к перевалу Аккем.**



**Фото 143 – Долина Семи озер. Вид на седловину перевала Аккем.**



**Фото 144 – Лагерь на травянистых площадках под перевалом Аккем.**



**Фото 145 – «Непогода в горах, непогода...»**



**Фото 146 – Палатки приходилось периодически стряхивать от снега.**



**Фото 147 – Вынужденная дневка в ожидании погоды.**



**Фото 148 – Кратковременное прояснение.**



**Фото 149 – Утреннее очарование.**



**Фото 150 – Завтрак в палатке.**



**Фото 151 – Крайний кулуар, по которому поднималась группа питерцев.**



**Фото 152 – Начало подъема на перевальный взлет Аккема.**





**Фото 153 – Привал на подъеме на перевал Аккем.**



**Фото 154 – Подъем серпантинном по осыпному заснеженному склону.**



**Фото 155 – Выход группы на гребень гряды перед седловиной перевала Аккем.**



**Фото 156 – Группа на седловине перевала Аккем.**



**Фото 157 – Вид с перевала Аккем на север на долину реки Кучерла.**



**Фото 158 – Вид на дальнейший подъем по гребню на вершину.**



**Фото 159 – Группа на вершине Аккем.**



**Фото 160 – Движение группы по перильной веревке на гребне вершины Аккем.**



**Фото 161 – Спуск с перевала Аккем в сторону долины реки Кучерла.**



**Фото 162 – Нижняя часть спуска с перевала Аккем.**



**Фото 163 – Обеденный перекус под перевалом Аккем. Вид на путь спуска.**



**Фото 164 – Высокогорное плато Сары-Бель.**



**Фото 165 – Вид на Кучерлинское озеро и реку Кучерла с плато Сары-Бель.**



**Фото 166 – Северная оконечность Кучерлинского озера.**



**Фото 167 – Многочисленные препятствия на тропе.**



**Фото 168 – Тропа проложена по правому берегу озера у самой воды.**





**Фото 169 – Переправа через устье ручья, вытекающего из Зеленого озера.**



**Фото 170 – Преодоление осыпного склона по берегу Кучерлинского озера.**



**Фото 171 – Движение группы вдоль Верхней Кучерлы.**



**Фото 172 – Преодоление каменного завала на Верхней Кучерле.**



**Фото 173 – Место разлива Верхней Кучерлы на несколько рукавов.**



**Фото 174 – Переправа через Верхнюю Кучерлу.**



**Фото 175 – Переправа через Верхнюю Кучерлу последних участников.**



**Фото 176 – Преодоление скального уступа без рюкзаков.**



**Фото 177 – Панорама разлива Верхней Кучерлы.**



**Фото 178 – Дары алтайской природы.**



**Фото 179 – Водопад на боковом притоке Иолдо-Айры**



**Фото 180 – Очередной водопад на Иолдо-Айры.**



**Фото 181 – Переправа через правый приток Иолдо-Айры – ручей Немыцкого.**



**Фото 182 – Группа на берегу озера Дорошколь.**



**Фото 183 – Срединный водопад, разделяющий Дорошколь на две части.**



**Фото 184 – Верхняя часть озера Дорошколь.**





**Фото 185 – Движение группы по правому берегу озера Дорошколь.**



**Фото 186 – Преодоление каменного завала на правом берегу озера Дорошколь.**



**Фото 187 – Вид на озеро Дорошколь с каменистого мыса в его верхней части.**



**Фото 188 – Курумник резко перешел в труднопроходимое болото.**



**Фото 189 – Лагерь на сухом кедровом пригорке.**



**Фото 190 – Верховья висячей долины озера Дорошколь.**



**Фото 191 – Обход водопада в верховьях висячей долины Иолдо-Айры.**



**Фото 192 – Вид на дальнейший путь подъема на перевал Иолдо-Айры-Западный.**



**Фото 193 – Вид на пройденный путь от озера Дорошколь до водопада.**



**Фото 194 – Жерло в леднике, из которого вытекает река Иолдо-Айры.**



**Фото 195 – Вид на перевал Иолдо-Айры-Западный.**



**Фото 196 – Привал на моренном валу перед перевалом Иолдо-Айры-Западный.**



**Фото 197 – Вид на массив Белухи с запада.**



**Фото 198 – Группа на перевале Иолдо-Айры-Западный (на заднем плане виден перевал Иолдо).**



**Фото 199-Движение по «живой» осыпи между перевалами Иолдо-Айры-Зап. и Иолдо.**



**Фото 200 – Выход группы на широкую седловину перевала Иолдо.**





**Фото 201 – Начало спуска с перевала Иолдо (Кураган).**



**Фото 202 – Путь спуска группы с перевала Иолдо.**



**Фото 203 – Огромный курумниковый завал, перегородивший все ущелье.**



**Фото 204 – Преодоление каменного завала в долине реки Иолдо.**



**Фото 205 – Часто встречающиеся в камнях змеи.**



**Фото 206 – Долгожданная стоянка на правом берегу Иолдо.**



**Фото 207 – Движение траверсом по тропе над рекой Нижний Кураган.**



**Фото 208 – Вид на верховья Нижнего Курагана.**



**Фото 209 – Переход ручья Абиак у водопадной теснины.**



**Фото 210 – Высототравье вдоль тропы выше роста человека.**



**Фото 211 – Спуск тропы к реке Нижний Кураган.**



**Фото 212 – Движение вдоль правого берега Нижнего Курагана.**



**Фото 213 – Спуск к мосту через Нижний Кураган у кордона заповедника.**



**Фото 214 – Ущелье левого притока Нижнего Курагана – реки Хазиниха.**



**Фото 215 – На кордоне Катунского биосферного заповедника.**

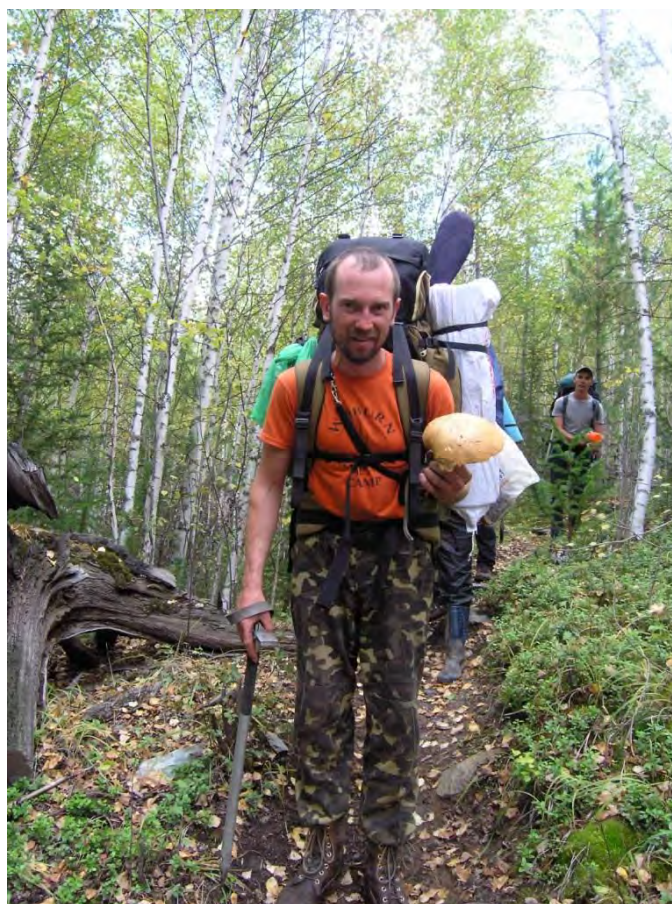


**Фото 216 – Переход по добротному мосту через реку Хазиниха.**





**Фото 217 – Группа у водопада Хазиниха.**



**Фото 218 – Грибное царство.**



**Фото 219 – Ущелье реки Нижний Кураган в среднем течении.**



**Фото 220 – Мост через реку Левая Осиновка (Кара-Айры).**



**Фото 221 – Ручей, спадающий водопадами с левого борта ущелья.**



**Фото 222 – Вид на верховья долины Нижнего Курагана от устья левого притока.**



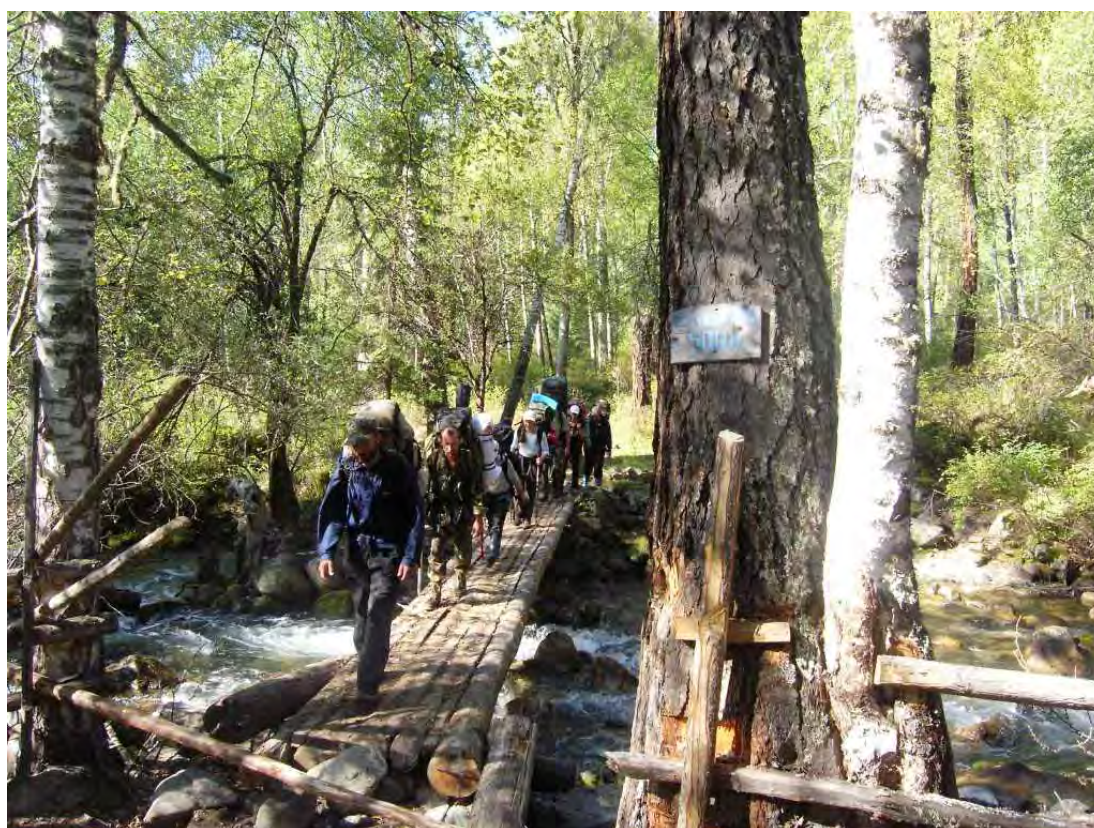
**Фото 223 – Зимовье в устье реки Кыргыз.**



**Фото 224 – Стоянка на берегу Нижнего Курагана в 200 метрах от зимовья.**



**Фото 225 – Вечерняя эпопея по переработке грибов.**



**Фото 226 – Переход по мосту через реку Кыргыз.**



**Фото 227 – Движение по конной тропе вдоль реки Нижний Кураган.**



**Фото 228 – Вид с тропы на очередное боковое ущелье.**



**Фото 229 – Вид на боковое ущелье правого притока Нижнего Курагана.**



**Фото 230 – Начало подъема на левый боковой отрог.**



**Фото 231 – Свежий медвежий след на тропе.**



**Фото 232 – Первая колесная колея на тропе.**





**Фото 233 – Встреча с полудиким табуном лошадей.**



**Фото 234 – Лагерь у правого борта ущелья в устье Золотого ключа.**



**Фото 235 – 35-ый День рождения Ситало Андрея.**



**Фото 236 – Щедрые дары алтайской природы.**



**Фото 237 – Большую часть дневки заняло кедровое шишкование.**



**Фото 238 – Обширные сенокосы среди кедровой тайги.**



**Фото 239 – Выход группы в приречную долину Катуня.**



**Фото 240 – Вид на левый горный отрог Нижнего Курагана.**



**Фото 241 – Спуск с приречной долины к реке Катунь.**



**Фото 242 – Переправа через Катунь близ поселка Катанда на пароме.**



**Фото 243 – Группа после ночевки на реке Катунь близ Верхнего Уймона.**



**Фото 244 – У музея Н.К. Рериха с экскурсоводом.**



**Фото 245 – В музее старообрядчества Уймонской долины.**



**Фото 246 – На обратном пути в г. Бийск.**



**Фото 247 – Группа после ночевки в пути.**



**Фото 248 – Группа на вокзале города Бийска. Поход окончен.**



## Приложение 2.

### Список специального снаряжения.

#### *1. Личное специальное снаряжение:*

- каска– 1 шт.
- ледоруб– 1 шт.
- система (верх+низ+блокировка) – 1 комп.
- спусковое устройство– 1 шт.
- карабины – 3 шт.
- схватывающий ус – 1 шт.
- кошки– 1 пара

#### *2. Общественное специальное снаряжение:*

- веревки основные (диаметр 10 мм) по 50 м – 3 шт.
- веревка вспомогательная (диаметр 8 мм) 50 м – 1 шт.
- петли расходные – 3 шт по 4-5 м.
- ледобуры – 5 шт.
- ледобур-самосброс – 1 шт.
- айсбайль – 1 шт.
- скальные крючья – 3 шт.
- карабины общественные – 10 шт.
- жумары – 2 шт.
- прорезиненный защитный комбинезон Л-1 – 1 шт.
- GPS-навигатор Garmin – использовался для ориентирования и записи нитки маршрута.

### Приложение 3.

#### Список бивачного снаряжения.

- палатки 4-х местные – 2 шт.
- подстилки под палатку – 2 шт.
- тент от дождя 3х4 м – 1 шт.
- горелки газовые – 2 шт.
- баллоны газовые объемом 400 см<sup>3</sup> – 10 шт.
- защитные экраны для горелок – 2 шт.
- стеклоткань 0,7-0,5 м – 1 шт.
- котлы 5 и 8 литров – 2 шт.
- топорик – 1 шт.
- ножовка – 1 шт.
- скатерть 0,8х1,8 м – 1 шт.
- черпак – 1 шт.
- костровые рукавицы – 2 шт.
- растопка для костра (оргстекло, сухой спирт, бумага)
- кантер – 1 шт.
- часы наручные – 3 шт.
- мобильные телефоны с зарядными устройствами – 2 шт.
- фотоаппараты с запасными аккумуляторами и зарядными устройствами – 3 компл.

## Приложение 4.

### Список аптечки.

#### **1. Болеутоляющие и жаропонижающие средства:**

- 1.1. Аспирин – 10 табл.
- 1.2. Цитрамон – 10 табл.
- 1.3. Анальгин – 10 табл.
- 1.4. Кетанов – 10 табл.
- 1.5. Колдрекс – 6 уп.

#### **2. Сердечно – сосудистые средства:**

- 2.1. Валидол – 10 табл.
- 2.2. Нитроглицерин – 1 уп.
- 2.3. Энап (нормализация давления) – 10 табл.

#### **3. Заболевания желудочно-кишечного тракта:**

- 3.1. Уголь активированный – 20 табл.
- 3.2. Фестал (ферменты) – 10 табл.
- 3.3. Лоперамида гидрохлорид (противодиарейное) – 10 табл.
- 3.4. Сенаде (слабительное) – 10 табл.
- 3.5. Атоксил (при отравлениях) – 4 уп.
- 3.6. Церукал (реглан) (противорвотное) – 10 табл.
- 3.7. Мотилиум – 10 табл.

#### **4. Антибактериальные средства:**

- 4.1. Левомецетин (желудочно-кишечный антибиотик) – 10 табл.
- 4.2. Ципролет 250 (антибиотик широкого спектра действия) – 20 табл.

#### **5. Средства для дыхательных путей:**

- 5.1. Нокспрей – 1 фл.
- 5.2. Пиносол – 1 фл.

#### **6. перевязочные материалы:**

- 6.1. Бинт стерильный широкий – 2 шт.
- 6.2. Бинт стерильный узкий – 2 шт.
- 6.3. Бинт нестерильный широкий – 1 шт.
- 6.4. Бинт нестерильный узкий – 1 шт.
- 6.5. Вата стерильная – 2 уп.
- 6.6. Стерильные спиртовые салфетки – 10 шт.
- 6.7. Бинт эластичный 3x0,1 м – 1 шт.
- 6.8. Бинт-чулок размер-2 – 1 шт.
- 6.9. Бинт-чулок размер-3 – 1 шт.
- 6.10. Лейкопластырь обычный узкий – 1 бобина.
- 6.11. Лейкопластырь простой широкий – 2 бобины.
- 6.12. Бактерицидный пластырь широкий – 1 бобина.
- 6.13. Бактерицидный пластырь узкий – 10 уп.
- 6.14. Напечник – 5 шт.
- 6.15. Кровеостанавливающие губки – 3 шт.

#### **7. Антисептики:**

- 7.1. Зеленка – 1 уп.
- 7.2. Йод 5% – 1 уп.
- 7.3. Перекись водорода 3% – 1 уп.
- 7.4. Спирт 96% – 500 мл.

- 7.5.Перманганат калия – 2 гр.
- 7.6.Альбуцид (сульфацил натрия, капли в глаза) 1 уп.
- 7.7.Пантенол – 1 уп.

**8. Спазмолитики:**

- 8.1.Но-шпа – 20 табл.

**9. Противоаллергические средства:**

- 9.1.Супрастин – 10 табл.
- 9.2.Тавегил – 10 табл.

**10. Средство для печени:**

- 10.1.Аллохол – 10 табл.

**11. Мази:**

- 11.1.Крем детский – 1 туб.
- 11.2.Бальзам «Спасатель» – 1 туб.
- 11.3.Левомиколь – 1 туб.
- 11.4.Диклак – 2 туб.
- 11.5.Герпевир – 1 туб.

**12. Прочее:**

- 12.1.Раствор аммиака (клещи, при обмороке) – 1 фл.

**13. Инструменты:**

- 13.1.Термометр – 1 шт.
- 13.2.Ножницы – 1 шт.
- 13.3.Булавки – 10 шт.
- 13.4.Перчатки стерильные – 2 пары
- 13.5.Пипетка – 1 шт.
- 13.6.Шприцы(5куб) – 5 шт.
- 13.7.Шприцы(2куб) – 5 шт.

**14. Инъекции:**

- 14.1.Ренальган 5мл (обезболивающее) – 5 амп.
- 14.3.Гентамицин 2мл (антибиотик) – 3 амп.
- 14.4.Преднизолон 1мл – 5 амп.
- 14.5.Но-шпа 2мл (спазмолитик) – 2 амп.
- 14.6.Лидокаин 2мл (местное обезболивающее) – 2 амп.
- 14.7.Кетолонг (кеталекс) 1мл (общее обезболивающее) – 2 амп.

Общий вес аптечки с упаковкой 2,5 кг

## Приложение 5.

### Список ремонтного набора.

- плоскогубцы – 1 шт.
- отвертка – 1 шт.
- ножницы – 1 шт.
- шило – 1 шт.
- проволока (медная, стальная) по – 1 м
- обувной крючок – 1 шт.
- иглы – 2 набора
- наперсток – 1 шт.
- шурупы – 10 шт.
- стропа – 3 м
- ткань, кожа на заплатки – 0,5 м<sup>2</sup>
- нитки (суровые, капроновые, обычные) – 3 катушки
- скотч – 3 рулона
- изолента – 1 рулон
- суперклей – 3 уп.
- клей резиновый – 1 уп.
- трубка для ремонта дуг палатки – 2 шт.
- запасная дуга для палатки – 1 шт.
- запасные бегунки для молний – 4 шт.
- запасные защелки для рюкзака – 3 шт.
- запасной поясной самосброс на рюкзак – 1 шт.

Общий вес ремнабора 1,5 кг

## Приложение 6.

### Продуктовая раскладка.

*Раскладка на один день:*

#### **Завтрак, всего 290 гр./чел., в т.ч.:**

- крупа – 80 гр./чел. (рис, гречка, макароны, пшеничная крупа, манка)
- мясное – 40 гр./чел. (тушенка или сухое мясо)
- кофе – 5 гр./чел.
- сгущенное молоко – 30 гр./чел.
- сахар – 30 гр./чел.
- сухари – 20 гр./чел.
- печенье – 30 гр./чел.
- сыр – 25 гр./чел.
- масло сливочное – 20 гр./чел.
- соль, специи – 10 гр./чел.

#### **Перекус и карманное питание, всего 280 гр./чел., в т.ч.:**

- сухари – 30 гр./чел.
- колбаса или сало – 30 гр./чел.
- паштет или рыбные консервы – 30 гр./чел.
- кетчуп или майонез – 10 гр./чел.
- лук, чеснок – 10 гр./чел.
- изюм, курага, финики, чернослив, грецкие орехи (арахис) – 70 гр./чел.
- конфеты карамель – 35 гр./чел.
- шоколад – 15 гр./чел.
- халва – 30 гр./чел.
- печенье – 20 гр./чел.

#### **Ужин, всего 230 гр./чел., в т.ч.:**

- крупа – 40 гр./чел. (рис, гречка, макароны, пшеничная крупа, манка)
- сушеные овощи – 30 гр./чел. (капуста, свекла, картофель, морковь)
- мясное – 30 гр./чел. (тушенка или сухое мясо)
- чай – 5 гр./чел.
- сахар – 30 гр./чел.
- сухари – 30 гр./чел.
- печенье или вафли – 30 гр./чел.
- варенье – 20 гр./чел.
- лимон – 5 гр./чел.
- соль, специи – 10 гр./чел.

ИТОГО: 800 гр. На человека в день.

Приложение 7.

Расчет стоимости похода.

№ п/п	Наименование расходов	на 1 чел.	На 8 чел.	Примечание
1.	Проезд поездом/самолетом Дн-ск – Бийск – Дн-ск (туда и назад)	4938 / 3800 грн.	23938 грн.	на поезде – 3 чел. (в т.ч. 1 – за полную стоимость), на самолете – 5 ч.
2.	Продукты на поход	300 грн.+1400руб.	2400грн.+11200руб	
3.	Ночевка в комнатах отдыха	440 руб.	1320 руб.	ночевали 3 чел.
4.	Аренда «Газели» с прицепом для подъезда с Бийска в Тюнгур	1125 руб.	9000 руб.	
5.	Ночевка в палатках на территории турбазы в Тюнгуре	25 руб.	200 руб.	
6.	Хранение заброски на турбазе на Кучерлинском озере	250 руб.	2000 руб.	
7.	Баня у спасателей на Аккемском озере (2 раза)	500 руб.	4000 руб.	2 раза x 2000 руб.
8.	Лепешки у спасателей на Аккемском озере	140 руб.	1120 руб.	16 шт. x 70 руб.
9.	Посещение территории Катунского биосферного заповедника (пропуск)	200 руб.	1600 руб.	на один день
10.	Баня на кордоне лесников Катунского биосферного заповедника	300 руб.	2400 руб.	просили 3000 руб. – торговались
11.	Докупка продуктов в пос. Катанда	100 руб.	800 руб.	
12.	Проезд на УАЗе с пос. Катанда в пос. Верхний Уймон	200 руб.	1600 руб.	
13.	Посещение музеев в пос. Верхний Уймон	100 руб.	800 руб.	2 музея по 50 грн. с 1 человека
14.	Аренда «Газели» с прицепом для выезда из Верхнего Уймона в Бийск	1125 руб.	9000 руб.	
15.	Алтайские сувениры	500 руб.	4000 руб.	
16.	Докупка продуктов в Бийске на обратный путь по жел. дороге	250 руб.	750 руб.	ехало ж.д. 3 человека
17.	Прочее (газ, аптечка, рем.набор, запасные батарейки и др.)	500 руб.	4000 руб.	
	<b>Итого:</b>	<b>5238 / 4100 грн. + 7050 руб.</b>	<b>26338 грн. + 53790 руб.</b>	<b>курс обмена гривен на рубли составил 25 грн. = 100 руб.</b>

Стоимость похода на 1 человека составила в эквиваленте от 5863 (самолетом) до 7000 грн. (поездом)

## **Приложение 8.**

### **Картографический материал.**

1. Схема хребтов Катунских Белков Горного Алтая.
2. Карта района похода М 1-100000.



## Приложение 9.

### Использованная литература.

1. А.А. Лебедев «В горах Алтая». Москва. Издатель И.В. Балабанов. 2005 г.
2. Путеводитель по Республике Алтай. Ле Пти Фюте. 2004 г.
3. Отчет туристов г. Екатеринбурга о горном походе 3 к. сл. по Алтаю (хр. Катунские Белки) под руководством Александрова Л.М. 2010 г.
4. Отчет о пешеходном туристском походе 2 к.сл. по Алтаю (Катунский хребет), совершенном группой туристов ТК МИТХТ под руководством Нефукова Ю.Н. 2005 г.
5. Отчет туристов Ярославского городского клуба «Ирбис» о горном походе 4 к.сл. в районе Горного Алтая под руководством Скарюкина И.В. ([www.tkirbis.ru](http://www.tkirbis.ru))
6. Карточка перевала Иолдо-Айры-Западный. Лебедев А. 2008 г.
7. Карточка перевала Дружба. Набока В.Ю. 2008 г. ([www.tkg.org.ua/user/4](http://www.tkg.org.ua/user/4)).
8. Карты района путешествия:  
([http://mountainaltai.ru/category/topograficheskie\\_karty\\_hornogo\\_altaya](http://mountainaltai.ru/category/topograficheskie_karty_hornogo_altaya))