

ОТЧЁТ
о горном походе 5 (пятой) категории сложности,
совершенном в районе Чуйских Белков с 23.07.2019 по 16.08.2019 года

**Маршрутная книжка № Р19-3/501 Руководитель
группы: Львов Григорий Павлович**

Центральная маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю 5 (горной) категорией сложности. Справки выданы всем участникам и руководителю

Отчет использовать в библиотеке _____

Подпись председателя МКК _____
(подпись) (Фамилия, И.О.)

Штамп МКК

Чебоксары, 2019

СОДЕРЖАНИЕ

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О МАРШРУТЕ (ПАСПОРТ СПОРТИВНОГО ТУРИСТСКОГО МАРШРУТА)	
1.1 Сведения о проводящей организации	4
1.2. Общие сведения о месте проведения маршрута.....	4
1.3 Общие справочные сведения о маршруте.....	4
1.4 Нитка маршрута заявленная.....	4
1.5 Нитка маршрута фактически пройденная.....	4
1.6 Определяющие локальные препятствия маршрута.....	5-6
1.7 Состав группы.....	6
1.8 Адреса хранения отчета.....	6
1.9 Рассмотрение маршрута.....	6
1.10 Обзорная карта маршрута.....	6-8
2. СОДЕРЖАНИЕ ОТЧЁТА	
2.1 Общая идея маршрута.....	9
2.2 Варианты подъезда и отъезда.....	9-10
2.3 Страхование жизни и регистрация в ПСО.....	10
2.4 Аварийные выходы с маршрута.....	10-11
2.5 Изменение маршрута и их причины.....	11
2.6 График движения.....	11-22
2.7 Высотный график маршрута.....	23
2.8 Техническое описание прохождения маршрута.....	24-176
2.9 Потенциально опасные участки на маршруте.....	176-179
2.10 Расчёт категории сложности маршрута.....	179-180
2.11 Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута.....	180-182
3. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПРОХОЖДЕНИИ МАРШРУТА	
3.1 Групповое и личное снаряжение, использованное в походе.....	182-183
3.2 Состав ремонтного набора.....	183-184
3.3 Состав медицинской аптечки.....	184-186
4. ПРИЛОЖЕНИЕ	
4.1 Перевальные записки	186-203
4.2 Маршрутная книжка	204-211
4.3 Оптический диск с картографическими материалами, точками GPS, фильмом о прохождении похода (тайминги преодоления ЛП приложены на диске).	

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О МАРШРУТЕ (ПАСПОРТ СПОРТИВНОГО ТУРИСТСКОГО МАРШРУТА)

1.1 Сведения о проводящей организации

Проводящая организация:

Туристские клубы: т/к ЧГУ, т/к «Надежда» ЧГПУ им. И. Я. Яковлева.

Адрес:

428000, Чувашская Республика, г. Чебоксары, Президентский бул., д. 19А, 5-й корпус ЧГПУ, цокольный этаж.

Контакты:

https://vk.com/turclub_chgu, https://vk.com/tk_nadezhda_chgpu

1.2 Общие сведения о месте проведения маршрута

Страна	Республика	Район	Горный район	Горный массив
Россия	Республика Алтай	Горный Алтай	Чуйские Белки	С. Чуйский, Ю. Чуйский хребты

1.3 Общие справочные сведения о маршруте

Вид туризма	Категория сложности маршрута	Протяжённость активной части маршрута, км	Продолжительность, дней		Сроки проведения
			Общая	Ходовых дней	
Горный	5 (пятая)	237	25	24	23.07.2018- -16.08.2018

1.4 Нитка маршрута (заявленная)

Н/К-2Б-2А-3А-3А-2Б-1Б-3А-1Б-3А-3А-2Б (=12)

пос. Чибит - пер. Орой (н.к. 2219) - оз. В. Шавлинское - пер. Мечта (2Б, 3300) - ущ. Камрю - пер. Весенний (2А, 3300) - траверс (3А) пер. Надежда (3430) - п. Маашей-Баши (4177) - пер. 60 лет Октября (3700) - п. Карагем-Баши (рад. 3А, 3963) - лед. Бол. Маашей - пер. Маашей (2Б, 3250) - лед. Актру - п. Актру (рад., 1Б, 4044) - пер. Актру Сев. (3А, 3994) - лед. Прав. Маашей - ущ. Маашей - пер. Шавлинский Нижний (1Б, 3300) - пер. Красавица (3А, 3474) - ущ. Карагем - ущ. Ошту-Айры - траверс (3А) Зап. гребень п. Иикту - п. Иикту(3936) - пер. Плечо Иикту (3936) - лед. Бол. Талдура - траверс (2А*) пер. Турист (3418) - п.Ольга Зап.(3723) - п. Ольга Вост. (3734) - пер. Сибстрин (3300) - лед. Бол. Талдура - ущ. Талдура - пос. Бельтир.

1.5 Нитка маршрута фактически пройденная

Н/К-2Б-2А-3А-2Б-2Б-1Б-3А-1Б-3А-1Б-3А-2Б (=13)

пос. Чибит - пер. Орой (н.к.2229)-оз. В. Шавлинское- пер. Мечта (2Б, 3300) - ущ. Камрю - пер. Весенний (2А, 3300) - траверс (3А) пер. Надежда (3430) - п. Маашей-Баши (4177) - пер. 60 лет Октября (3700) - п. Карагем-Баши (рад. 2Б, 3963) - лед. Бол. Маашей - пер. Маашей (2Б, 3250) - лед. Актру - п. Актру (1Б, рад., 4044) - пер. Актру Сев.(3А, 3994) - лед. Прав. Маашей - ущ. Маашей - пер. Шавлинский Нижний (1Б, 3300) - пер. Красавица (3А, 3474) - ущ. Карагем - пер. Анитим (1Б, 3100) - ущ. Ошту-Айры - траверс (3А) Зап. гребень п. Иикту - п. Иикту(3936) - пер. Плечо Иикту (3936) - лед. Бол. Талдура - траверс (2Б) пер. Турист (3418) - п.Ольга Зап.(3723) - п. Ольга Вост. (3734) - пер. Сибстрин (3300) - лед. Бол. Талдура - ущ. Талдура - пос. Бельтир.

1.6 Определяющие локальные препятствия маршрута

Локальное препятствие, трудность	Общая характеристика	Путь прохождения и способ
тр-с пер. Надежда - п. Маашей-Баши - пер. 60 лет Октября (3А)	Высота – (3430-4177). Расположен в основном С. Чуйском хребте. Соединяет лед. Университетский и лед. Маашей. Общий х-р склонов: комбинированный.	Пройден с З на В с лед. Университетский на лед. Большой Маашей с применением одновременной, попеременной и перильной страховки. с Ю на пер. Надежда ск.-ос., гребень комбинированный, преимущественно снежный. Спуск ч/з ледопад пер. 60 лет Октября на лед. Бол. Маашей сн., сн.-лед.
пер. Актру Северный (3А)	Высота - 3994. Расположен в основном С. Чуйском хребте ориентация склонов: Ю - З, СЗ. Связывает лед. Бол. Актру с лед. Правый Маашей. Перевал Снежный, снежно-ледовый	Пройден с Ю на З, с применением одновременной, попеременной и перильной страховки. По факту прохождения оценен как 2Б.
пер. Красавица (3А)	Высота – 3474. Расположен в основном С-Чуйском хребте. Ориентация склонов СЗ – ЮВ. соединяет р-н В. Шавлинского озера с р. Камрю Правая	Пройден с СЗ на ЮВ. С СЗ сн.-лед. с ЮВ ск.-ос., сн.-лед., лед. Пройден с применением одновременной, попеременной и перильной страховки.
тр-с З. гребень – п. Иикту – пер. Плечо Иикту (3А)	Высота – 3936 м. Расположен в основоном Ю-Чуйском хребте. Соединяет р. Ошту-Айры и р. Талдура. З. гребень сн.-лед., Ю склон (спуск с плеча Иикту) лед., сн.-лед.	Пройден с СЗ на Ю с применением одновременной, попеременной и перильной страховки.
пер. Мечта (2Б)	Высота – 3300 м. Расположен в основном С. Чуйском хребте. Соединяет оз. Шавлинское Верхнее и р. Камрю Левая. Ориентация склонов: СВ–ЮЗ. С Севера сн.-лед. С Юга сн.-ск.-ос.	Пройден с СВ на ЮЗ с применением одновременной, попеременной и перильной страховки.
п. Карагем-Баши (2Б, радиально)	Высота – 3963 м. Расположен в основном С. Чуйском хребте. Общий характер склонов: комбинированный.	Пройден радиально по Западному гребню с применением одновременной и попеременной страховки.

пер. Маашей (2Б)	Высота – 3250. Расположен в основном С. Чуйском хребте. Ориентация склонов: СВ-ЮЗ. Характер склонов: сн.-лед. Соединяет ущ. Бол. Маашей и ущ. Бол. Актру	Пройден с ЮЗ на СВ с применением одновременной и попеременной страховки.
тр-с пер. Турист – в. Ольга Западная – в. Ольга Восточная – пер. Сибстрин (2Б)	Высота: (3418-3723-3300). Расположен в основном Ю-Чуйском хребте. Общий х-р склонов: комбинированный.	Пройден с Запада на Восток СВ с применением одновременной и попеременной страховки.

1.7 Состав группы

Ф. И. О. участников группы	Дата рождения	Домашний адрес, телефон	Место работы (учёбы)	Тур. опыт	Обязанности в группе
Львов Григорий Павлович	1989	г. Чебоксары	ЧЛСЭ	5ГУ В. Тянь-Шань, 4ГР Алтай, 5ГР Ц. Тянь-Шань	Руководитель
Шарыпкин Максим Юрьевич	1995	г. Чебоксары	Студент ЧГУ	4ГУ Алтай, 5ГУ Ц. Тянь-Шань	Медик
Николаев Алексей Григорьевич	1996	г. Чебоксары	АО К-Systems	3ГУ Ц. Тянь-Шань, 4ГУ Алтай	Ремонтник
Александров Дмитрий Юрьевич	1990	г. Чебоксары	АО «И-Серв»	3 ГР Ц. Тянь-Шань, 3ГР Алтай, 5 ГУ - С. Тянь-Шань	Завпит

1.8 Адреса хранения отчета

Отчёт вместе с приложениями, фотоматериалами и CD-диском хранится:

Экземпляр 1:

Маршрутно-квалификационная комиссия ФСТ ЧР (г. Чебоксары, Президентский бул., д. 14).

Экземпляр 2:

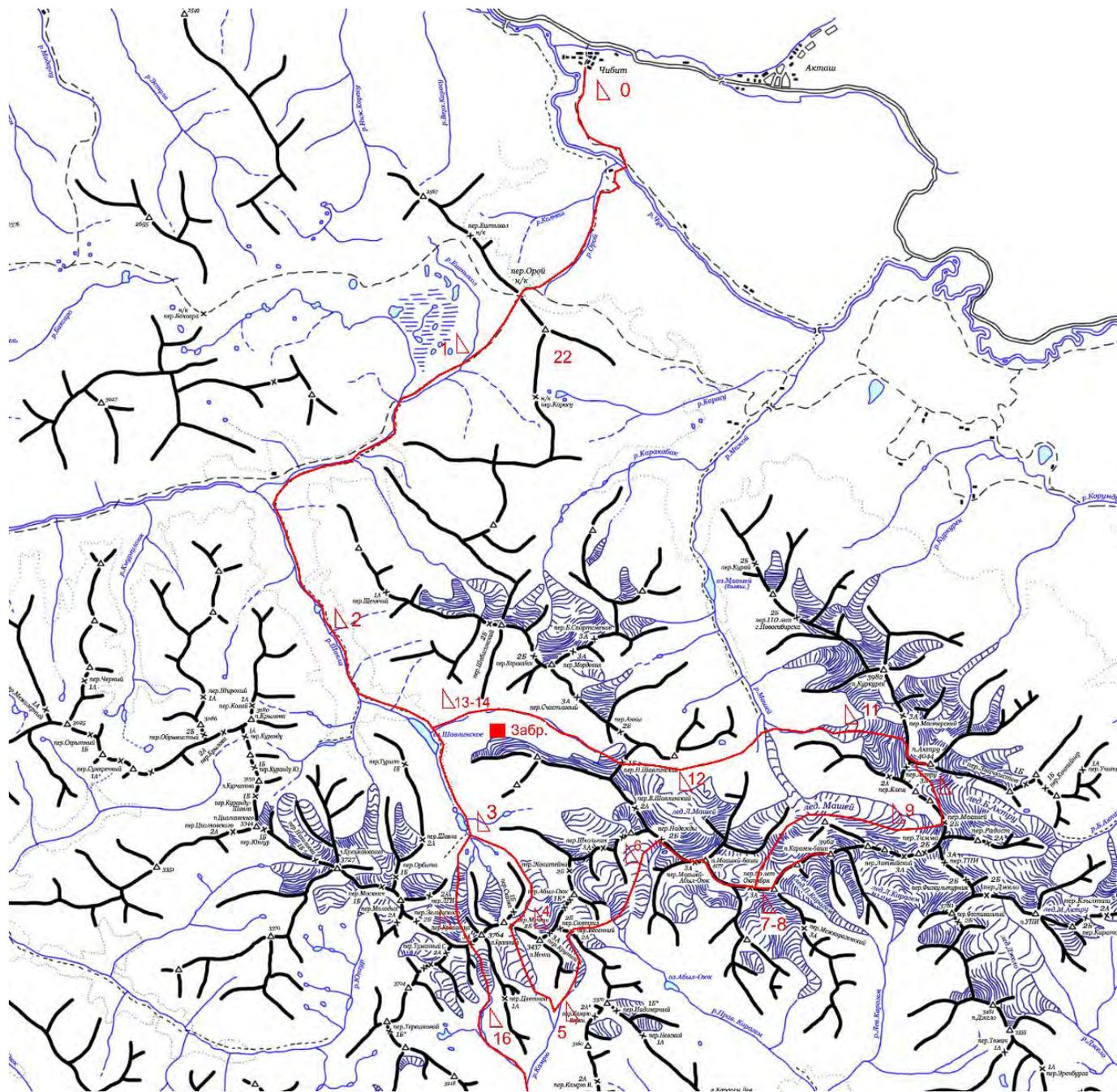
Туристский клуб «Надежда» ЧГПУ им. И. Я. Яковлева (г. Чебоксары, Президентский бул., д. 19А, 5-й корпус ЧГПУ, цокольный этаж).

1.9 Рассмотрение маршрута

Маршрут рассмотрен Центральной Маршрутно-квалификационной комиссией. Шифр МКК – 100-00-666666664.

1.10 Обзорная карта маршрута

Красной линией отмечен запланированный маршрут. Зеленой – фактически пройденный. Треугольниками отмечены места ночевки. Масштаб 1:200000. Подробную схему см. Приложение.



2. СОДЕРЖАНИЕ ОТЧЁТА

2.1 Общая идея маршрута

Идеей нашего маршрута было пройти автономно через самые интересные, по нашему мнению, части района Чуйских Белков и подняться на знаковые вершины: Маашей-Баши, Карагем-Баши, Актру, Иикту, перевалы: Мечта, Маашей, Красавица, Актру Северный. С прошлого похода, совершенного группой из Чебоксары в 2017 году по Чуйским Белкам остались нерешенными интересные задачи и цели. Интересен был участок обширного оледенения между вершинами Маашей-Баши и Карагем-Баши, привлекательно выглядел ледопад, ведущий с Маашейского плато на ледник Большой Маашей – ледопад перевала 60 лет октября. В 2017 году он смотрелся внушительно, а по отчетам группы из Казани того же года, был еще и сложен. Массив, состоящий из гор Сказка, Мечта и Красавица хотелось осмотреть со всех сторон и пройти одноименные перевалы Мечта (2Б) и Красавица (3А). У массива Актру интересовал перевал Актру Северный, который ходят достаточно редко. Перевал привлек длинными ледовыми склонами, уходящими на Запад и своей красотой – возможность сходить по плечу на пик Актру и уйти вниз, наблюдая весь район. Для логического завершения маршрута и сохранения его линейности и целостности, было принято решение идти на Южно-Чуйский хребет. Приоритетной целью на данном участке был пик Иикту, а также красивый обзорный траверс Ольг Западная и Ольга Восточная. Помимо идеи линейности и автономности, хотелось технически сложной работы на маршруте (в частности, поэтому и был запланирован спуск по ледопаду). В нашей небольшой группе из 4 человек, каждый может выполнять любые роли на технически сложных участках и делать это достаточно быстро. Техника передвижения по различным видам рельефа отработана, что позволило во многих случаях отказаться от наведения перил и пройти все с одновременной и попеременной страховкой, не снижая степень безопасности, а скорее наоборот – использовать утренние часы и находиться в потенциально опасном месте меньше времени.

2.2 Варианты подъезда и отъезда

Ключевыми точками начала заброски на маршрут являются крупные города, такие как Новосибирск, Барнаул, Бийск, Горно-Алтайск. До Новосибирска легко добраться самолетом из Москвы, до Горно-Алтайска рейсов меньше, но это значительно приблизит вас к точке начала маршрута. В конце лета бывают хорошие скидки на авиабилеты до Горно-Алтайска как из Москвы, так и из Казани. По железнодорожному транспорту: московские поезда ходят ежедневно, но по нечетным датам идет поезд № 096Н до станции «Барнаул», а по четным – № 136М до станции «Бийск». Как из Бийска, так и из Барнаула возможно нанять автотранспорт, с помощью которого осуществить заброску на маршрут. Прибыв на железнодорожный вокзал города Барнаул, мы воспользовались услугами

проверенного водителя Сергея (+7 906 970 55 85). У них существует негласная сеть – звонишь одному, договариваешься, а приезжает другой, но это не принципиально.

Группа добралась до места старта следующим образом:

от г. Чебоксары до г. Канаш на личном автотранспорте, далее на поезде № 096Н от станции «Канаш» до станции «Барнаул» (около 48 часов). От Барнаула на микроавтобусе до турбазы Кочевник, расположенной на окраине поселка Чибит на Чуйском тракте. На турбазе можно жить в отдельном домике, есть баня (весьма хорошая) 500 р. час. Оттуда до Чибитского моста около 5-7 километров через поселок. Мы проехали это расстояние на «буханке» за 1000 р и от моста начали активную часть. О машине можно договориться на месте у администратора базы.

Выброска осуществлялась из поселка Бельтир (не путать с Новым Бельтиром!). Опять пользовались услугами Сергея. После землетрясения 2003 года поселок пришел в запустение, и выбраться оттуда не так просто, там и остались жители и один магазин. Следует договориться о транспорте заранее. Из Бельтира уезжали до Горно-Алтайска, сдавали тяжелые вещи в транспортную компанию, а сами полетели до Казани утренним рейсом на самолете.

2.3 Страхование жизни, связь и регистрация в ПСО

Страховка. Страховались через «Либерти», ассистентом в районе был «Class Assistance». Страховка включала в себя страховую сумму в 30 000 долларов, эвакуацию вертолетом, распространялась на нашу активность: горы/альпинизм и т.д.. Было оформлено два полиса: один без поисковых работ, второй с поисковыми работами. Первый действовал на период пока мы заходили в район, второй – остальную часть маршрута. Общая стоимость полисов составила около 4000 руб.

Связь. У группы был спутниковый трекер Iridium RockStar Pro с пакетом в 1000 единиц, чего хватило с лихвой на 25 дней похода с учетом частоты передачи координат раз в 1,5 часа и переписки короткими сообщениями.

Регистрация в ПСО. Группа отправила электронную заявку на сайт МЧС с указанием маршрута, дат и контактных данных https://forms.mchs.ru/service/registration_tourist_groups/region . Помимо этого, группа встала на учет по телефону 8 (38822) 5-11-06 (ПСО), 8(38822)2-31-24, 2-37-58 – ЦУКС. По договоренности совершен звонок в МЧС перед началом маршрута и по окончании.

2.4 Аварийные выходы с маршрута

С маршрута возможны следующие аварийные выходы:

- 1) Из долин Шавла и Маашей вниз до пос. Чибит.
- 2) С ледника Актру по ущ. Актру до а/л «Актру».
- 3) Из ущелий Камрю, Ошту-Айры, Карагем до Карагемской поляны. В случае необходимости далее через пер. Карагем н/к до пос. Бельтир.

4) Из долины Талдуры до коша в верховьях долины. В случае необходимости, вниз до поселка Бельтир.

2.5 Изменения маршрута и их причины

Перейти р. Карагем в районе впадения в нее р. Кара-Айры не удалось вследствие высокой воды и неблагоприятной погоды (дожди). Это был прямой путь через ущелье Ошту-Айры на одноименный ледник. Потратив целый день и много сил на попытки переправы, было решено идти другим вариантом: подняться вдоль р. Карагем и перейти Карагем на Карагемской поляне или раньше, насколько позволят условия. Удалось бродить реку на разливе у места впадения р. Калынгач, с последующим выходом через ущ. Калынгач и перевал Анитим (1Б) в ущелье Ошту-Айры. Таким образом, подходы к пику Иикту несколько осложнились. Однако имелись координаты перевала и карты, к тому же один из участников ходил перевал Анитим в 2017 году в качестве руководителя. Такой вариант обхода был логичен и безопасен, запаса времени хватало. МКК уведомлено посредством короткого сообщения с трекера (А. Э. Ярошевскому). Таким образом, в нитку маршрута добавлен дополнительный простой перевал и исключен небольшой участок пути по ущелью Ошту-Айры (см. схему в п. 1.10).

2.6 График движения

(все указания сторон - орографически, если не указано иное, все временные интервалы – ЧХВ, номера ледников - по «Каталогу ледников СССР» 1977г.) ПС – пункт страховки, ППС – пункт промежуточной страховки. Вербки использовались по 55 м. М/н – место ночевки. «Гр., °» – градусы, \sphericalangle - угол склона.

Дата / день пути	Участок маршрута	Протяженность, км.	ЧХВ	Участок пути, определяющие препятствия	метеоусловия	Перепад высот, м
1	2	3	4	5	6	7
23.07/1	От Чибитского моста ч/з р. Чуя вверх по тропе к перевалу Орой (н/к)	8,4	3ч 40 мин.	Набитая тропа сначала по правому, затем по левому берегу через лес	Облачно, временами дождь	+1000 -80
			30 мин	Тропа по альпийскому лугу до травянистого плато перевала Орой		
	Спуск в долину Ештыкол	4	50 мин	Тропа/грунтовая дорога по альпийскому лугу		
	ИТОГО за день	12,4	5 ч			+1000 -80
24.07/2	м/н – р. Ештыкол – ущ. Шавла	12	3 ч	По тропе вдоль левого берега Ештыкола, затем вдоль правого выходим в ущелье Шавлы	Облачно	+50 -550
	ущ. Шавла	6	3 ч 20 мин	по тропе вдоль р. Шавла, болотисто	Облачно, дождь	+180 -50
	ИТОГО за день	18	6 ч 20 мин			+230 -600
25.07/3	ущ. Шавла	4,5	2 ч 10 мин	Тропа, выходящая к Бол. Шавлинскому озеру	Пасмурно, дождь	+200
		6	2 ч 30 мин	Тропа, участки крупной осыпи	Пасмурно, дождь	+300 -50

		0,8	30 мин	Разведка по теряющейся тропе. Осыпь, поросшая кустами	Облачно, временами дождь	+130 -130
	ИТОГО за день	11,3	5 ч 10 мин			+630 -180
26.07/4	ущ. Шавла – лед. Мечта	4	2 ч 30 мин	Подъем по теряющейся тропе, далее березовый стланик и вновь тропа	Туман	+550
	лед. Мечта	2	30 мин	Открытый ледник 20°	Туман, временами дождь	+250
			30 мин	Закрытый пологий ледник. Связки	Туман, облачно	
	ИТОГО за день	6	3 ч 30 мин			+800
27.07/5	пер. Мечта	1	30 мин	В связках по закрытому леднику, переходящему в сн.-лед. склон перевала.	ясно	+100
			3ч 10 мин	сн.-лед склон \perp 45°. В верхней части короткий участок до 50° (около 10-15 м). Перила 240 м. Последние 20 м – выход на снежную шапку	ясно	+200
	пер. Мечта – Зап. приток р. Камрю Лев. – Вост. приток р. Камрю Лев	5	30 мин	Спуск в связках по снегу в кулуаре \perp 40°-45°. Одновременная и попеременная страховка ч/з ледоруб, движение на три такта.	облачно	-470
			20мин	Вышли из кулуара и в связках по снежному склону до конца ледника.	облачно	
			1 ч	Траверсом ск.-ос склона перешли с Зап притока р. Камрю Лев. на Вост. приток.	Переменная облачность	-200
	ИТОГО за день	6	5 ч 30 мин			+300 -670
28.07/6	Вост. приток р. Камрю Лев	3,3	1 ч.	Вдоль русла по каменистым отмелям, прошли ступень с водопадами	облачно	+480
	Вост. камера ледника Левый Камрю		30 мин	Вышли к леднику, надели кошки.		
			45 мин	Открытый пологий ледник		
	Вост. камера ледника Левый Камрю - пер. Весенний (2А, 3300)	0,4	20 мин	В связках по закрытому леднику. Обходим простые трещины, подходим под перевальный взлет		
			45 мин	Плотной группой по скально-осыпному склону \perp 30°-40° вышли к гребню. Лазанием с гимнастической страховкой прошли стенку 2-3 м \perp 70° вышли на перевал.		
	пер. Весенний – лед. Абыл-Оюк Западный	1,2	55 мин	Плотной группой по скально-осыпному склону \perp 40°-45° с короткими участками \perp 50° конгломератного склона. Вышли на ледник		-300
	лед. Абыл-Оюк Западный		10 мин	По открытому леднику вдоль правого борта вышли на морену		
лед. Абыл-Оюк Западный – восточный приток р. Правый Карагем	4,2	1 ч	Траверсом осыпного склона вышли под ледник Университетский	+600 -200		

	лед. Университетский		30	По открытому леднику вдоль правого борта прошли первую ступень		
			1 ч	Ледник закрывается. В связках выходим в цирк перевала. Снега до 1-1,5 м		
	ИТОГО за день	9,1	6 ч 55 мин			+1280 -500
29.07/7	лед. Университетский	1,2	30 мин	В связках подходим под взлет. Закрытый ледник	ясно	+200
	лед. Университетский – пер. Надежда		30 мин	В связках по осыпному склону \perp 35°-40° поднимаемся на седловину. В верхней части склон становится снежным	ясно	
	пер. Надежда – пер. Маашей-Абыл-Оюк	3,3	1 ч	Комбинированный пологий широкий гребень, преимущественно снежный. Движемся в связках, \perp до 40° на коротких участках. Спуск на перевал \perp 45° 50 м.		+670
	пер. Маашей-Абыл-Оюк – плечо п. Маашей-Баши		1 ч 20 мин	Комбинированный пологий широкий гребень, преимущественно снежный с участками плотного наста и льда. Движемся в связках. \perp до 40° на протяженных участках.		
	плечо п. Маашей-Баши – п. Маашей-Баши		2 ч	Снежный, снежно-ледовый гребень с карнизами на Север. На протяженных участках движемся лицом к склону \perp 40°. Короткие участки \perp 45°.		
	п. Маашей-Баши – сн. плато Маашей	3,5	50 мин	по Южному контрфорсу спустились на плато. Склон снежный, снежно-ледовый с широкими пологими участками. Есть крутые участки \perp до 40°-45°. На них лицом к склону, движение на три такта.		-330
	сн. Плато Маашей		40 мин	Ровное ледовое плато - закрытый ледник. Идем в связке и снегоступах к началу спуска на лед. Б. Маашей		
		ИТОГО за день	8	6 ч 50 мин		
30.07/8	п. Карагем (рад.) 2Б	3	1 ч	В связках пересекаем верхнюю часть 3. камеры лед. Б. Маашей, проходим широкую пологую часть гребня, выходим к началу снежного ножа, ведущего к вершине	ясно	+600 -600
			40 мин	По снежному, снежно-ледовому гребню подходим к скальному жандарму В связках с попеременной страховкой ч/з выступы проходим скальный жандарм. Есть хорошие большие выступы для рук, полки для ног \perp 40°-50° с небольшими (1-1,5 м) ступенями в 60°. Весь жандарм 10-15 м		

			30 мин	Траверсом снежного, снежно-ледового Ю. склона гребня выходим к жандарму с туром. $\angle 40^{\circ}-45^{\circ}$.		
	спуск		25 мин	Прошли участок Ю. склона и жандарм		
			15 мин	Вышли к началу снежного ножа в мульду		
			45 мин	От начала ножа в лагерь		
			ИТОГО за день	3		
31.07/9	З. Камера лед. Б. Маашей – лед. Б. Маашей (ледопад пер. 60 лет Октября)	3,7	1 ч	Вышли к центру ледника, далее вниз к началу ледопада. Оттуда придерживаемся правого борта, обходим трещины, расширяющиеся к середине. Связки, снегоступы	Облачно, туман	-1100
			1 ч	Двигаемся по центру и вдоль правого борта, используя длинные лавинные выносы, распутываем сильно разорванный ледник.	Снег с дождем, облачно	
			4 ч	Переход широкой трещины - 1*10 м попеременная страховка ч/з ледобуры, - перила на спуск 1*5 м $\angle 110^{\circ}$ м/у серраками, - 1*20 м $\angle 60-70^{\circ}$ спуск в трещину, - 1*20м $\angle 60^{\circ}$ подъем из трещины на серрак, - 1* 15 м $\angle 80^{\circ}$ спуск в трещину, - 1*10 м $\angle 60^{\circ}$ подъем на серрак (разведка), - 1*50 м траверс по дну трещины. Далее в связках вдоль правого борта на пологую часть.	Облачно, туман	
	лед. Большой Маашей	5,3	30 мин	По левобортной морене вышли к леднику Б. Маашей	Переменная облачность	+500 -50
			1 ч	По пологому открытому леднику подошли под ступень ледопада		
40 мин			В связке прошли ледопад под левым бортом			
40 мин			По закрытому леднику в снегоступах вышли в цирк перевала			
	ИТОГО за день	9	8ч 50 мин		+500 -1150	
01.08/10	лед. Большой Маашей	2,8	1ч	В связках по закрытому леднику к перевальному взлету	ясно	+540
	пер. Маашей		40 мин	В связках по снежному склону $\angle 35-40^{\circ}$ подходим под широкий засыпанный разлом, по которому выходим к правому краю склона		

			1 ч	с одновременной и попеременной страховкой ч/з ледобуры поднимаемся по ледовому склону обходя ледовый лоб справа \perp 40-45° (около 100 м). Движемся с одновременной страховкой ч/з скользящие карабины на ледобурах (6-ть точек). Далее вверх влево к скалам правого борта в связках \perp 40° снега 20 см.		
			30 мин	Снежный склон \perp 30°		
	пер. Маашей – лед. Бол. Актру	4,2	1 ч	В связках траверсом склона выходим к спуску с гребня. Начинаем спуск по широкому снежному контрфорсу в связках, на три такта лицом к склону по сн. сн.-лед. склону \perp 40°. Обходим широкий бергшруд, спускаемся на ледник.		-300
	лед. Бол. Актру		2 ч	В связках по закрытому леднику движемся в верховья ледника, пересекая его к левому борту. Далее вдоль левого борта в цирк.		+350
	ИТОГО за день	7	6 ч 10 мин			+890 -300
02.08/11	лед. Бол. Актру – Зап. Гребень п. Актру	1,5	40 мин	Тропа по снежному склону. Снега до 1 м. \perp 30°.	Переменная облачность	+360
	п. Аутру по Зап. Гребню (рад.)		30 мин	Идем в связке. Спуск на седло перед вершиной 20 м \perp 40°-45° сн.- лед. склон одновременно на три такта лицом к склону. Гребень снежный, при выходе на вершину комбинированный 10-15 м \perp 40°-45°		
			20 мин	Обратное движение		
	пер. Актру Северный		20 мин	По широкому снежному гребню выходим к небольшому куполообразному возвышению отсюда к выходу скал. На скалах тур.		
		4,7	30 мин	В связке по фирновому склону \perp 40°-50°	Переменная облачность	-1050
	пер. Актру Северный лед. П. Маашей		1 ч	Лед. сн.-лед. склон \perp 45° 2*50 м перил		
			25 мин	Спуск в связках по сн. склону \perp 30°-35°. Снега до 40 см		
			35 мин	В связке по сн.-лед. полке выходим на большой скальный нунатак	Ясно	
30 мин			По разрушенным скалам вдоль линии снега, затем по сн. склону 35°-40°			

			20 мин.	Разведка		
			45 мин	С гребня нунатака вышли к левому его краю и вдоль него на самый конец, отсюда по скальным ступеням вышли на правобортную морену.		
			20 мин	Правым бортом открытого ледника		
	ИТОГО за день	6,2	6 ч 15 мин			+360 -1050
03.08/12	лед. П. Маашей – р. Маашей	4	1 ч	Правым бортом ледника по покровной морене. Перед окончанием ледника выходим под левый борт и спускаемся по крутому ледовому лбу $\angle 30^{\circ}-35^{\circ}$ 50 м.	ясно	-800
			1 ч 30 мин	Вдоль левого берега реки по средне и крупной осыпи вышли в ущ. Б. Маашей, спустились с правобортной морены ущ. Б. Маашей, перебродили реку под ледником (воды 30-40 см, ширина руковов с отмелями ок. 30 м)	ясно	
	Р. Маашей – оз. в кармане левой морены лед. Б. Маашей	6	35 мин	По тропе вышли к стоянкам на озере в кармане левобортной морены лед. Б. Маашей	Дождь	+670
	оз. под пер. Шавлинский Н.		2 ч 20 мин	Вдоль левого борта ущ. Лев. Маашей ч/з травянистые площадки, затем на срединную морену. По неявной тропе выходим по моренам к озеру под ледником Левый Маашей	Дождь, переменная облачность	
	ИТОГО за день	10	5 ч 25 мин			+670 -800
04.08/13	м/н – пер. Шавлинский Н. (1Б)	2,8	25 мин	Открытый пологий ледник частично покрытый осыпью. Идем по центру, ближе к левому борту	Ясно	+300
			20 мин	Закрытый ледник. Идем вдоль левого борта в связках		
			20 мин	По узкому скально-осыпному склону, и по снежно-ледовому галстуку выходим на перевал. Осыпь средняя подвижная \angle до $30^{\circ}-35^{\circ}$		
	пер. Шавлинский Н. – оз. Б. Шавлинское	10	30 мин	В связке плотной группой обходим жандарм у седла слева и спускаемся вдоль выхода скаль по ск.-ос. склону \angle до $30^{\circ}-40^{\circ}$, есть короткие участки конгломерата. Выходим на открытый ледник		-1150
			1ч.	По пологому открытому леднику. Спустились с языка ледника		

			2 ч 55 мин	Начинаем спуск по моренам, сложенным из средней и крупной осыпи по центру ущелья, ориентируясь по редким турам вдоль пересохшего русла, далее тропа переходит на правый борт ущелья, превращаясь в грунтовую. Выходим к озеру.	Переменная облачность	
			10 мин	От озера спуск по крутой грунтовой тропе к оз. Бол. Шавлинское		
	ИТОГО за день	12,8	5 ч 40 мин			+300 -1150
05.08/14	Дневка			Забираем заброску	Ясно	
	ИТОГО за день	0	0			0
06.08/15	оз. Б. Шавлинское – оз. Шавлинское Верхнее	3,6 (не в зачет)	2 ч	Тропа вдоль В. берега оз. Б. Шавлинское. Выходим к оз. В. Шавлинскому, вдоль него З. берегом	Переменная облачность, временами дождь	+970 -125
	оз. – Шавлинское Верхнее – лед. Зелинского	5,4	1 ч 35 мин	Тропа по гребню морены. Выходим на левобортную морену ледника Зелинского		
			20 мин	По левобортной морене лед. Зелинского.		
			15 мин	Вдоль левого борта в кошках по леднику $\angle 25^\circ$ вышли на ледовое плато.		
			30 мин	Пересекаем ледовое плато, выходим к первой ступени ледопада	Переменная облачность	
	30 мин	Придерживаясь центра ледника, движемся в связках по широким сн.-лед. мостам, обходя небольшие бугры $\angle 30^\circ-35^\circ$.				
ИТОГО за день	5,4	5 ч. 10 мин.			+970 -125	
07.08/16	лед. Зелинского	1,5	1 ч	В связках проходим вторую ступень ледопада. Трещины шире чем на первой ступени, но легко проходимы по мостам. Движемся по центру и вправо (под левый борт). $\angle 30^\circ-35^\circ$, выше $\angle 35^\circ-40^\circ$.	Облачно	+400
	10 мин		Через пологий цирк к перевальному взлету			
	пер. Красавица 3А		40 мин	В связках по сн.-лед. склону начали подъем на перевал. $\angle 25^\circ-30^\circ$, чуть выше $\angle 30^\circ-35^\circ$. подошли под бергшруд	Переменная облачность	
		1 ч 40 мин	В связках с одновременной страховкой ч/з ледобуры 100 м 10 ППС + 1 ПС, далее еще 50 м перил верх по лед. лед.-сн. склону, 30 метров перила косого траверса на седловину $\angle 35^\circ-40^\circ$			
	пер. Красавица – лед. Камрю Прав. – ущ. Камрю	3	1 ч 35 мин	Спуск по ск.-сн.-лед. склону. Перила 1*50 м ПС – петля на выступе, $\angle 45^\circ-50^\circ$, 1*50 м сн.-лед. склон ПС – комбинированный $\angle 45^\circ-40^\circ$.	Ясно	-570
			15 мин	Спуск по снежному склону выполаживающемуся на закрытый ледник		
20 мин			В связках по закрытому леднику			

			1 ч	50 + 25 м перил по ледопаду └ 35°-40°		
			15 мин	По ледовой полке выходим с ледника в связках └ 30°		
			20 мин	По моренам ближе к левому борту ущелья выходим к травянистым площадкам у озера		
	ИТОГО за день	4,5	7 ч 15 мин			+400 -570
08.08/17	ущ. Камрю Прав.	5	2 ч	От м/н прошли ступень ущелья вдоль левого борта и далее вдоль русла реки, через ее разливы на правый берег. Тропа звериная. Движемся по каменистым отмелям, выходам осыпи и березовому стланику. Вышли к месту слияния Лев. И Прав. Камрю.	ясно	-550
	ущ. Камрю	2,5	1 ч 15 мин	Правым берегом по тропе, далее переходим по наведенному бревну узкий правый приток (2 м шир, 0,3 м глуб.)		-180
			30 мин	От притока выходим к берегу озера Камрю, проходим вдоль его западного берега.		-370
		5,5	30 мин	Забираем правее по ходу в лес по тропе, чтобы срезать участок с тесниной. Ближе к лесу есть места под палатки. Идем по тропе через лес.		
			1 ч	Вдоль реки Камрю по теряющейся тропе выходим к месту впадения ее в р. Карагем.		
	ущ. Карагем	3,6	2 ч	По тропе в обход каньона движемся вниз по ущелью Карагема. Обойдя каньон, спускаемся на галечниковую отмель у места слияния с р. Кара- Айры.	Облачно	-160
	ИТОГО за день	16,6	7 ч 15 мин			-1260
09.08/18	р. Карагем			Попытка переправы через р. Карагем.	Переменная облачность, дождь	
	ИТОГО за день	0				
10.08/19	ущ. Карагем	3,6 (не в зачет)	1 ч 40 мин.	По тропе в обход каньона движемся вверх по ущелью Карагема до впадения р. Камрю	Дождь	+160
			2 ч	Перешли р. Камрю по мосту. Тропа отсюда много лучше. Движемся по ней до разливов Карагема в месте слияния с р. Калынгач		+300 -170
		8	20 мин.	Переправляемся через р. Карагем, разбитую на рукава. Первый рукав по одному, второй стенкой, через основное русло идем по бревну с подстраховкой веревкой 10 м.		
	ИТОГО за день	8	4 ч			+460 -170

11.08/20	ущ. Калынгач	5	20 мин	От галечниковой отмели р. Карагем поднимаемся на правый борт р. Калынгач в обход каньона. В лесу множество параллельных троп.	Переменная облачность	+700
			2 ч	Обходим каньон и движемся вдоль реки Калынгач правым берегом. Выходим в зону березового стланика, лес кончается	Переменная облачность	
		5	30 мин	Пересекаем зону стланика, выходим на морену, ближе к правому борту расширившегося ущелья	Ясно	
2 ч	Правобортной мореной выходим в верховье ущелья. Пересекаем его и останавливаемся посередине нагромождения морен на отмели у ручья					
ИТОГО за день		10	4 ч 50 мин			+700
12.08/21	ущ. Калынгач	2	30 мин	От м/н пересекаем моренные валы и выходим к ступени, отделяющей восточную камеру стаявшего ледника Калынгач	Ясно	+270
			30 мин	Проходим скальную ступень по осыпи и движемся вдоль левого борта камеры вдоль ручья к перевальному взлету		
	пер. Анитим (1Б)	1	50 мин	Ручей уходит под камни. Плотной группой движемся по моренному карману и выходим на склон перевала, закладывая косой траверс. Склон осыпной \perp 30°-40°. Чуть выше склон ск.-ос. Средняя подвижная осыпь лежит на скальном основании \perp 40° с небольшими крутыми монолитными ступенями. Выходим в начало расширяющегося кулуара, уходящего вниз к остаткам ледника.	Ясно	+260
			30 мин	Выходим на сн.-лед. пандус \perp до 30°. По нему до снежного гребня, отделяющего истинную широкую ск.-ос. седловину		
	пер. Анитим (1Б) – лед. № 170	1,2	20 мин	Спускаемся по ск.-ос. склону составленному из средней подвижной осыпи \perp 30°-40° косым траверсом вправо (на З), выходим на открытый пологий ледник № 170	Ясно	-175
			10 мин	Пересекли ледник и вышли с него к левому борту ущелья		
лед. № 170 – лед. Ошту-Айры	5,4	1 ч 30 мин	Движемся по террасам левого борта ущелья, отделенных одна от другой моренными валами. Стараемся сохранить высоту, выходим к ущелью Ошту-Айры.	Ясно	+90 -440	
		20 мин	Заходим по широкой моренной полке в ущелье Ошту-Айры, выходим на его правобортную морену			

			30 мин	Косым траверсом спускаемся по морене к языку ледника, проходя ч/з участок конгломерата \perp до 45° 20 м.		
		1,5	1 ч	В кошках по открытому крутому леднику ближе к его левому борту, поворачивая налево, в обход крутого участка правого борта. В нижней части \perp 30°		+270
	ИТОГО за день	11,1	6 ч 10 мин			+890 -615
13.08/22	лед. Ошту-Айры	1,6	5 мин	Пологий открытый ледник почти без трещин. Уходим к основанию восточной камеры ледника	Ясно	+270
			20 мин	Разведка пути.		
			30 мин	Выходим к подножию горы и началу снежно-фирнового склона		
	п. Иикту (3936)	2,4	1 ч	По широкому сн.-лед. кулуару 30°-35° проходим к большой трещине от которой начинается широкий пандус, выводящему к мульде на 3 гребне	Переменная облачность	+700
			15 мин	Выходим в широкую мульду на 3. гребне		
			35 мин	Входим из мульды на широкий гребень. Северная сторона гребня – сн.-фирн. склон 35°-40°, чуть выше 40°-45°, ограниченный с юга скальным гребешком. Движемся в связке до небольшой мульды под монолитным скальным выходом белого цвета.		
			30 мин	Гребень сужается. Обошли первый жандарм, придерживаясь сн.-лед. северного склона в связках с одновременной и попеременной страховкой через ледобуры (40 м, 5 ППС, 45° - 50°)		
			30 мин	Обошли второй жандарм в связке придерживаясь сн.-лед. северного склона в связках с одновременной и попеременной страховкой через ледобуры. 30 м, 3 ППС, 1ПС (петля на скале) 45° - 50°. Вышли на скальный гребень		
			30 мин	Обходим скальные выходы справа (придерживаясь Ю стороны гребня) по ск.-ос. склону		
			30 мин	По широкому снежному гребню выходим на вершину		
п. Иикту (3936) – лед. Б. Талдуринский	1,3	1 ч	Проходим участок С. гребня, представляющего собой сн-фирн.-лед. нож., далее нош расширяется в сн.-лед. гребень 1-3 м, появляются выходы скал \perp 40°-50°. Движемся в связках с одновременной и попеременной страховкой ч/з ледоруб и скальные выступы в сторону триангуляционного знака.		-440	
		1 ч 20 мин	С узкого скального гребня уходим вниз. Ориентир на спуск – граница скал В. контрфорса. 2*55 м по ск.-сн.-лед. кулуару \perp 50°, выводящему на сн.-лед. склон.			

			5 мин	80 м в связке по сн.-лед склону		
			1 ч 35 мин	лед.-сн. склон \perp 45°, движемся вдоль скал 5*55 м перил. Окончание последней веревки ч/з бергшрунд прикритый снегом (1,5 м)		
			10 мин	По закрытому леднику до пологой части		
	ИТОГО за день	5,3	8 ч 55 мин			+970 -440
14.08/23	лед. Б. Талдуринский	1,5	35 мин	От м/н движемся в сторону пер. Турист, сохраняя высоту, выходим в цирк перевала		-170
	пер. Турист	2	30 мин	По сн.-фирновому склону в связке поднялись на перевал. Подъем по широкому снежному желобу. Двойной бергшрунд пересекаем по сн.-лед. мостам. Склон \perp 40°.		+400
	пер. Турист – п. Ольга 3		30 мин	По ск.-ос. широкому разрушенному гребню, 20 метров льда в обход скальной разрухи (обход слева по ходу, склон 40° - 45°), далее широкий ск. гребень. В верхней части ск. пробка в виде ступени 2 м.		
			30 мин	Со скал вышли на широкий сн.-лед. гребень (ок. 10-15 м), ограниченный с Ю скальным гребешком вдоль которого мы и движемся.		
			30 мин	Выходим на предвершину п. Ольга 3. подъем \perp до 45°		
			25 мин	Спустились с предвершины и вышли на истинную \perp до 45°. Сн.-лед. склон		
	пер. Межольгинский		2,6	20 мин	Спуск в связке на три такта лицом к склону на пер. Межольгинский по лед.-сн. склону \perp 45°	
	пер. Межольгинский – п. Ольга В.	30 мин		Поднялись на в. Ольга В. \perp до 45°		+70
	п. Ольга В. - пер. Сибстрин	1 ч 30 мин		Длинный широкий ледовый склон \perp 30° прикритый сырым снегом в верхней части снега до 50 см, в нижней 10 см. Движемся на скальный гребешок, обходим его справа через широкую мульду, заходим на гребешок и в кошках продолжаем спуск. Проходим ледовую ступень около 50 м \perp 45° и далее на широкое ледовое плато.		-470
		ИТОГО за день	6,1	5 ч 20 мин		
15.08/24	пер. Сибстрин - лед. Б. Талдуринский	5,5	30 мин	С широкой ледовой седловины в связках выходим на спуск. Преодолеваем неглубокий бергшрунд 2 м шириной с попеременной страховкой спускаемся по пологому сн. склону \perp 30°.		-730

			1 ч	В верхней части ледник закрыт, много трещин, но они узкие. Далее в обход трещин пересекаем ледник по открытой части на СЗ, где движемся вниз к истоку Талдуры, выходим с ледника к левому берегу реки		
	р. Талдура	17	1 ч 30 мин	Сначала через пойменную часть, затем тропой левого берега. Спускаемся до начала грунтовой дороги. Ориентиром этого места является летник на правом берегу (Кызыл-Маны).		-520
			3 ч 40 мин	Далее идем по грунтовой дороге левого берега, проходим мост. Дорога здесь переходит на правый берег, мы же продолжаем двигаться по тропе и уже через 30 минут подходим к автомобильному броду Талдуры на котором дорога вновь возвращается на правый берег. По ней подходим к притоку Мохро-Оюк		
	ИТОГО за день	22,5	6ч 40 мин			-1250
16.08/25	р. Талдура – пос. Бельтир	6,8	1 ч 30 мин	От м/н перешли р. Мохро-Оюк (основной рукав 0,3 м, 5 м шириной). Далее по грунтовой дороге.		-250
				Бродим стенкой р. Джело (глубина до 0,5 м, 8 м шириной). В улове до 1,2 м		
			12	2 ч 50 мин	Дошли до автомобильного моста, перешли на правый берег	
			10	1 ч 40 мин	Дошли до пос. Бельтир	
	ИТОГО за день	28,8	6 ч			-250
	ИТОГО за поход (пешком в зачет)	237,1	136 ч 45 мин			+13290 -12810

Итого активным способом передвижения (пешком): 237,1 км

Чистое ходовое время маршрута: 136 ч 45 мин

Набор высоты (м): 13290 м

Сброс высоты (м): 12810 м

**ЧХВ – чистое ходовое время (в часах и минутах).*

Данные по пройденному расстоянию взяты из усреднённых показателей GPS-навигатора и подсчётов расстояния с использованием сервиса «Google Earth», учитывающего неровности рельефа, а также измерений по карте.

2.7 Высотный график маршрута

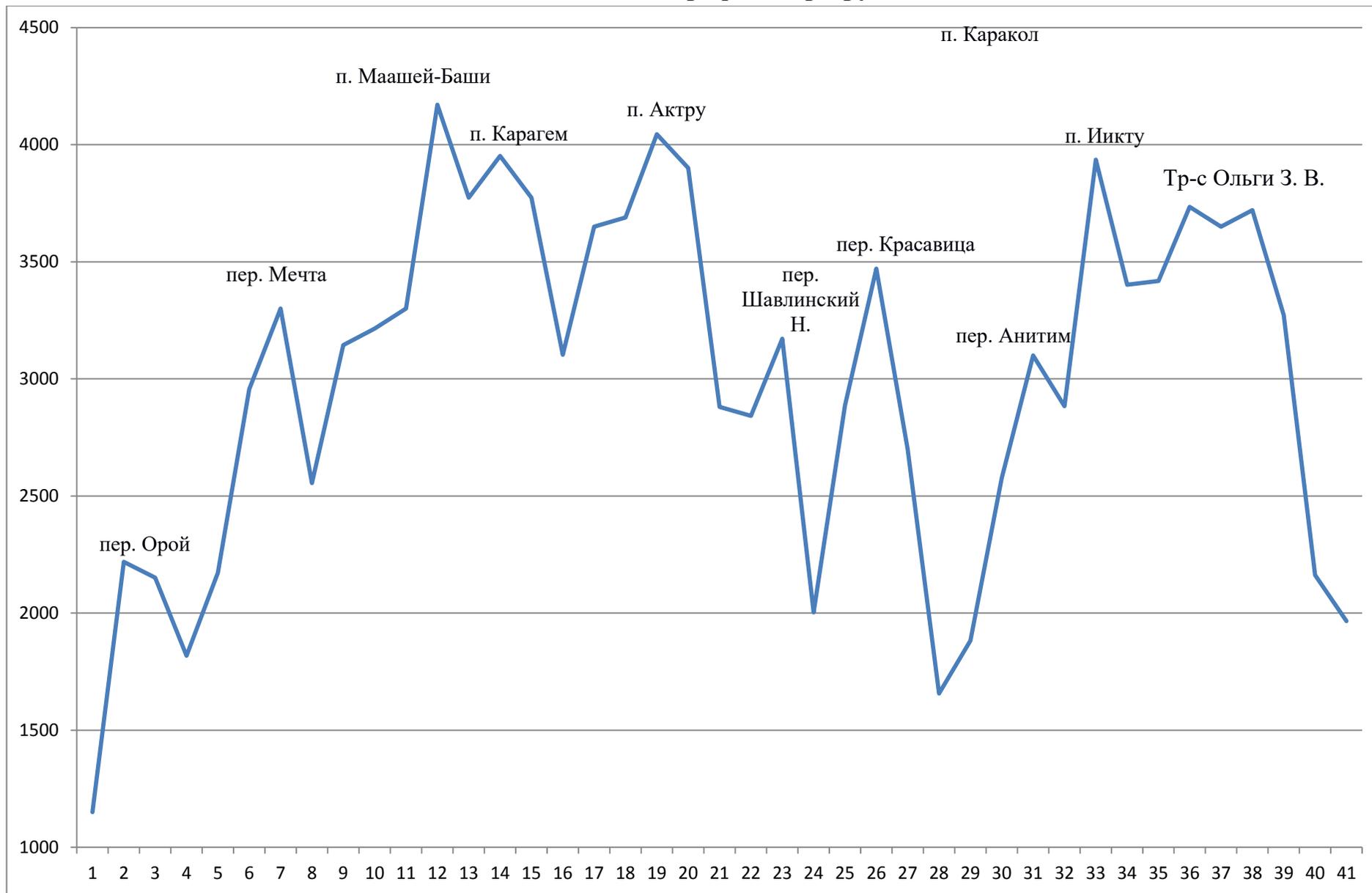


Рис. 1. Высотный график ночевок и локальных препятствий

2.8 Техническое описание прохождения маршрута (время местное +4МСК)

Дата: 23.07.19	День пути: 1	
Погода за день		
Облачно, временами дождь	Облачно, временами дождь	Облачно, временами дождь
Маршрут за день: пос. Чибит – пер. Орой – р. Ештыкол		
Пройденное расстояние, км.: 12,4	Перепад высот, м.: +1000 - 80	ЧХВ: 5ч

Выход группы на маршрут: 8:45

От моста ч/з р. Чуя до пер. Орой (н/к, 2219)

От турбазы «Кочевник» на грузовой буханке проезжаем поселок и выходим рядом с мостом, расположенным выше поселка. Прибыв рано, мы не застали мздоимцев, по этой причине платить за проход по мосту (100-150 р с человека) не пришлось (см. фото 1-2).

Движемся по тропе через лес. Временами идет дождь. Тропа петляет, набита людьми и лошадьми, проходит правым берегом ручья Орой. Есть хорошие стоянки (50°16'35.18"N 87°30'47.09"E). Далее тропа переходит на левый берег (в 12-12:30) и становится чуть положе. Встали на обед на одной из оборудованных стоянок (50°15'0.41"N 87°29'43.41"E) (13:40-15:20) в лесу под дождем. Через 20 минут хода в 15-40 выходим из леса (см. фото 3) и попадаем на грунтовую дорогу, ведущую к перевалу. В 16-50 вышли на перевал, представляющий собой широкое травянистое плато, местами заболоченное (см. фото 4).

пер. Орой – р. Ештыкол

С перевала по травянистым лугам выходим к реке Ештыкол и в 18:15 встаем на ночевку (50°13'13.27"N 87°26'43.45"E).



Фото 1. т/б «Кочевник»



Фото 2. Мост через р. Чуя выше поселка Чибит



Фото 3. Путь к пер. Орой н/к



Фото 4. Группа на пер. Орой н/к. Вид на долину р. Ештыкол

Дата: 24.07.19		День пути: 2
Погода за день		
Облачно	Облачно, дождь	Облачно, дождь
Маршрут за день: м/н – ущ. Шавла		
Пройденное расстояние, км.: 18	Перепад высот, м.: +230 -600	ЧХВ: 6 ч 24 мин

Выход группы в 6:50

р. Ештыкол – ущ. Шавла

От места ночевки по грунтовой дороге движемся вдоль правого берега реки, через 30 минут ЧХВ перешли на левый берег по камням и далее вдоль него (см. фото 5), забирая выше, проходим левые притоки Ештыкола (см. фото 6) и заходим в Шавлу. Вдоль Ештыкола есть места для стоянок ($50^{\circ}11'51.54''N$ $87^{\circ}24'32.86''E$). Путь до входа в ущелье занял 3 часа ЧХВ. Тропа по Шавлинскому ущелью сильно разбита лошадьми, месим грязь с навозом по щиколотку под непрекращающимся дождем (см. фото 7). На ночевку встали у реки ($50^{\circ}7'37.99''N$ $87^{\circ}23'12.00''E$) в 18:30 (см. фото 8).



Фото 5. Левым берегом р. Ештыкол и далее по р. Шавла



Фото 6. Мост через левый приток Ештыкола



Фото 7. Тропа сильно разбита



Фото 8. Лагерь №2

Дата: 25.07.19		День пути: 3	
Погода за день			
Пасмурно, дождь	Пасмурно, дождь	Пасмурно, дождь	Пасмурно, дождь
Маршрут за день: ущ. Шавла – оз. Шавлинское Н. – оз. Шавлинское Верхнее			
Пройденное расстояние, км.: 11,3	Перепад высот, м.: +630 -180	ЧХВ: 5:10	

Выход группы в 7:00

ущ. Шавла – оз. Большое Шавлинское

От м/н движемся по разбитой тропе через лес к озеру. Выходим к Большому Шавлинскому озеру в 9:20 и далее идем по тропе вдоль его восточного берега. Движемся до места впадения ручья – средняя часть озера (см. фото 9). Сюда ведет спуск с перевала Нижний Шавлинский. Переходим ручей по камням и поднимаемся к осыпям вдоль его левого берега, где оставляем заброску, потратив на это 50 минут (10:40 – 11:30). Вернувшись на тропу, обедаем (12:00 – 14:10) и продолжаем идти вдоль озера по тропе в верховья ущелья. Рюкзаки стали легче, что позволило нам идти бодрее и дольше: по 30 минут ходьбу. За 30 минут ЧХВ достигли южной оконечности озера и углубились в мокрые кусты. Тропа выводит к старому ригелю, удерживающему верхнее озеро (см. фото 10), которое начинается с небольшого круглого озерца. Между Большим Шавлинским и началом ригеля 1 ч ЧХВ.



Фото 9. Группа на берегу Большого Шавлинского озера, на месте будущей дневки



Фото 10. За ригелем малое озеро – начало озера Шавлинское Верхнее

оз. Шавлинское Верхнее

Озеро обходим по Восточному берегу, который начинается скальными останцами и крупной осыпью, поросшей мхом. Скользко и неприятно идти по таким

камням (см. фото 11). Чтобы не делать этого, есть другой вариант – уходить от ригеля вверх, на правый борт широкой долины и двигаться по травянистым склонам, совершая длинный косой траверс по верхам. Мы приняли решение этого не делать, поскольку в верховья долины нам не успеть. Путь по скользким скалам составил 1 час ЧХВ (вышли на ровный берег в 17:05). Далее идем вдоль склона через заболоченные участки, захватывающие всю восточную часть берега озера (см. фото 12). В лесу, у основания склона, на ЮВ от оконечности озера есть места для стоянки. Проходим мимо них и начинаем подъем вдоль р. Шавла по морене. Чуть приподнявшись, понимаем, что мест под палатку здесь нет, поэтому решено вернуться на пройденные стоянки. Возвращаемся около 500 метров обратно и встаем на ночевку в 18-20 (50° 4'19.23"N 87°26'58.08"E).



Фото 11. Нагромождение скал (СВ часть малого озера перед оз. Шавлинское Верхнее)



Фото 12. Восточный берег оз. Шавлинское Верхнее

Дата: 26.07.19		День пути: 4	
Погода за день			
Пасмурно, туман	Туман, временами дождь	Туман, временами облачно	
Маршрут за день: ущ. Шавла – лед. Мечта			
Пройденное расстояние, км.: 6	Перепад высот, м.: +800	ЧХВ: 3ч 30 мин	

Выход группы в 7:15

ущ. Шавла – лед. Мечта

От м/н выходим на морену, идущую вдоль правого борта ущелья. Далее, поднявшись на террасу, поросшую березовым стлаником, пытаемся выйти на тропу ведущую вдоль правого борта. Густой туман (видимость около 100 м), не позволяет сделать это быстро, приходится корректировать курс по навигатору и рельефу (см. фото 13). Наконец удается выйти на хорошую тропу, потратив на подъем от места ночевки до нее 1,5 часа ЧХВ. Общая рекомендация по движению на пройденном нами участке: придерживаться правого борта ущелья, не отклоняясь к его центру.

По хорошей тропе идем еще 30 мин ЧХВ и оказываемся чуть ниже языка ледника. Продолжаем движение к его правобортной морене и далее по ней. После переходим на открытый пологий ледник в 11:20 (см. фото 14) (ЧХВ по моренам из-под языка ледника до выхода на его тело 30 минут).



Фото 13. Путь к леднику Мечта



Фото 14. Выходим к языку ледника Мечта. Дальше по моренам и на ледник

лед. Мечта

Выходим с морены на ледник в 11:30, продолжаем движение в кошках в цирк перевала. Видимость порядка 200-300 м. Через 30 минут хода ледник закрывается,

связываемся. Седловину перевала не видно, видно начало склона, пересеченного бергшрудом (см. фото 15). В 12:50 ставим палатку. Погоды и видимости нет. Обедаем, ждем прояснения. В одно из окон удастся рассмотреть путь подъема и седловину, однако на перевал не идем: состояние снега и погоды не позволяют это сделать безопасно. Остаемся на ночевку (50° 2'42.93"N 87°28'23.60"E).



Фото 15. Цирк перевала Мечта. Видно место будущей ночевки и начало подъема

Дата: 27.07.19		День пути: 5	
Погода за день			
ясно	ясно	облачно	
Маршрут за день: лед. Мечта - пер. Мечта - Зап. приток р. Камрю Лев. – Вост. приток р. Камрю Лев			
Пройденное расстояние, км.: 6	Перепад высот, м.: +300 – 670		ЧХВ: 5ч 30 мин

Выход группы в 7:50

пер. Мечта (2Б, 3300)

От места ночевки в цирке перевала идем в связке по закрытому леднику и далее по склону. ЧХВ в связках 30 минут. Далее склон становится ледовым с небольшим количеством снега, а угол его наклона увеличивается до 45°. Начинаем работать на перилах. Провешиваем 4*55 метров веревки по ледовому склону (ПС, ППС ледобуры), целясь на скальные выходы, ограничивающие широкую седловину перевала с Запада. В месте подъема снег сошел со льда еще вчера, и идти легче и безопаснее (см. фото 16,18,19). Склон некрутой, но потенциально лавиноопасный. В нашем случае основная масса снега с этой части сошла накануне. $\perp 45^\circ$, в зависимости от выбираемого пути, местами встречаются короткие участки с чуть более крутым льдом (не круче 50°). Бергшруд неширокий, переходим его по одному из мостов (см. фото 17). В верхней части сохранилась снежная шапка.

Вешаем по ней еще 20 метров, организуя станцию на ледорубах. ЧХВ работы на перилах до выхода последнего участника на перевал – 3 ч 10 минут (см. фото 20). Седловина перевала образована с Севера большим снежным надувом, на который можно поставить палатки, а с Юга скальной грядой, удерживающей большую лужу чистой воды (2*2,5 м).



Фото 16. Вид с м/н на пер. Мечта с Севера. Красным – работа на перилах 240 м \perp 45°, с короткими участками до \perp 50°



Фото 17. Первая веревка перил. Виден бергшунд (синим пунктиром)



Фото 18. Со станции по направлению к перевалу Мечта. Стрелкой указана целевая точка. Седловина левее по ходу



Фото 19. Работа на подъем второго



Фото 20. Группа на пер. Мечта. Фото с С на Ю

пер. Мечта – Западная камера ледника Камрю Левый

Спуск с перевала проходит по скально-ледово-снежному кулуару, который не просматривается сверху донизу. Крепим перила на вмерзший на седловине валун и начинаем спуск. Первый проходит веревку по перилам, организуя станцию на левом борту кулуара, убедившись, что кулуар проходим в связках. Второй также уходит с седловины по перилам (см. фото 21), остальные двое сразу начинают движение отдельной связкой-двойкой со своей веревкой, пока первая двойка готовится продолжить движение также в связке. Кулуар заполнен снегом, и лишь верхняя его часть покрыта мелкой и средней подвижной осыпью.



Фото 21. Начало спуска с пер. Мечта

Снег в кулуаре достаточно плотный и глубокий идем двумя связками (см. фото 22) преимущественно лицом к склону $\perp 40^{\circ}$ - 45° . Спуск до ледника занял 30 минут (см. фото 23).



Фото 22. Спуск в связках лицом к слону по кулуару пер. Мечта на Юг

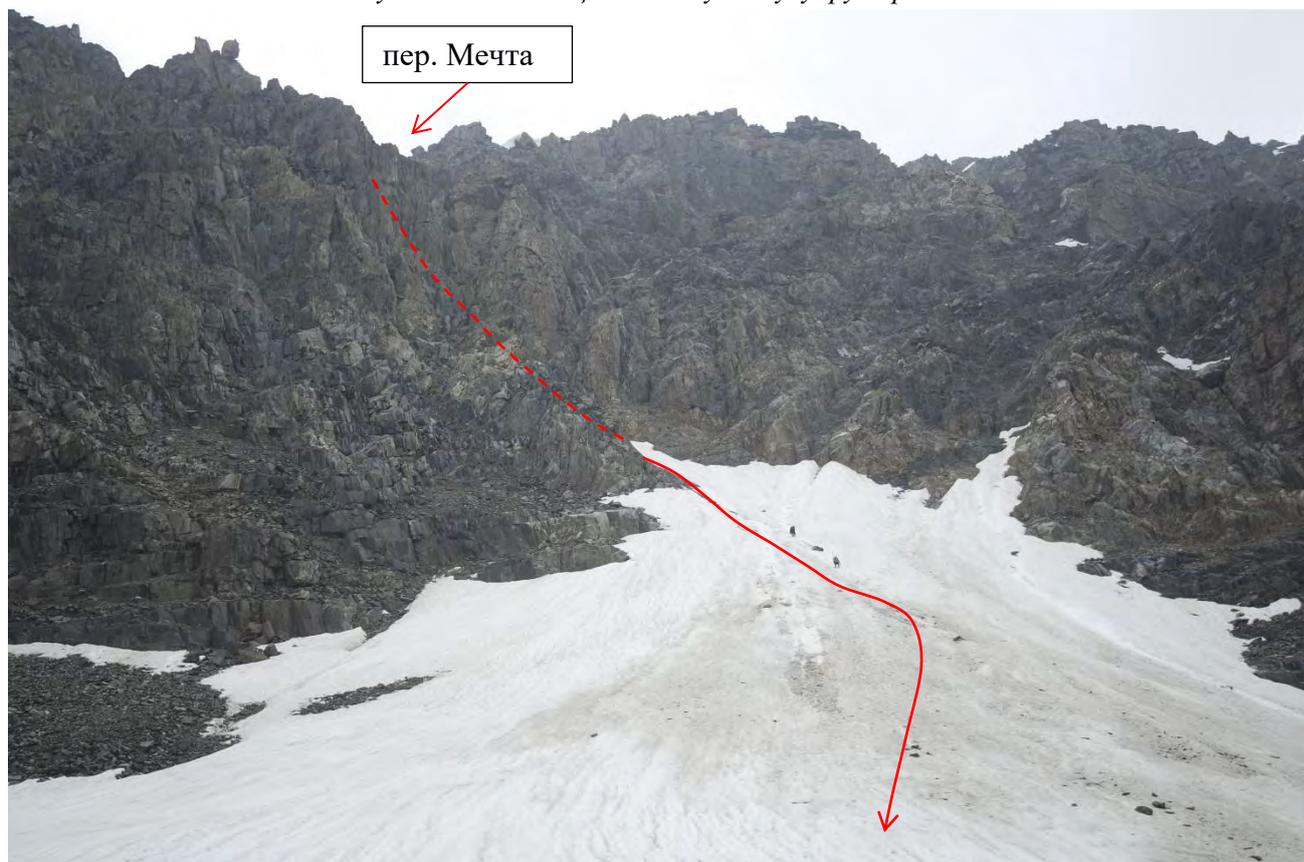


Фото 23. Спуск с пер. Мечта. Выход на ледник второй связки. Показана общая траектория спуска

Зап. приток р. Камрю Лев. – Вост. приток р. Камрю Лев.

Ледник открытый, движемся по нему еще 20 минут (см. фото 24) и выходим на морены к озеру, обходим его справа. Есть места под палатки ($50^{\circ} 1'24.17''N$ $87^{\circ}28'54.82''E$) (см. фото 25).



Фото 24. Группа на леднике 3. ветви Камрю левая.



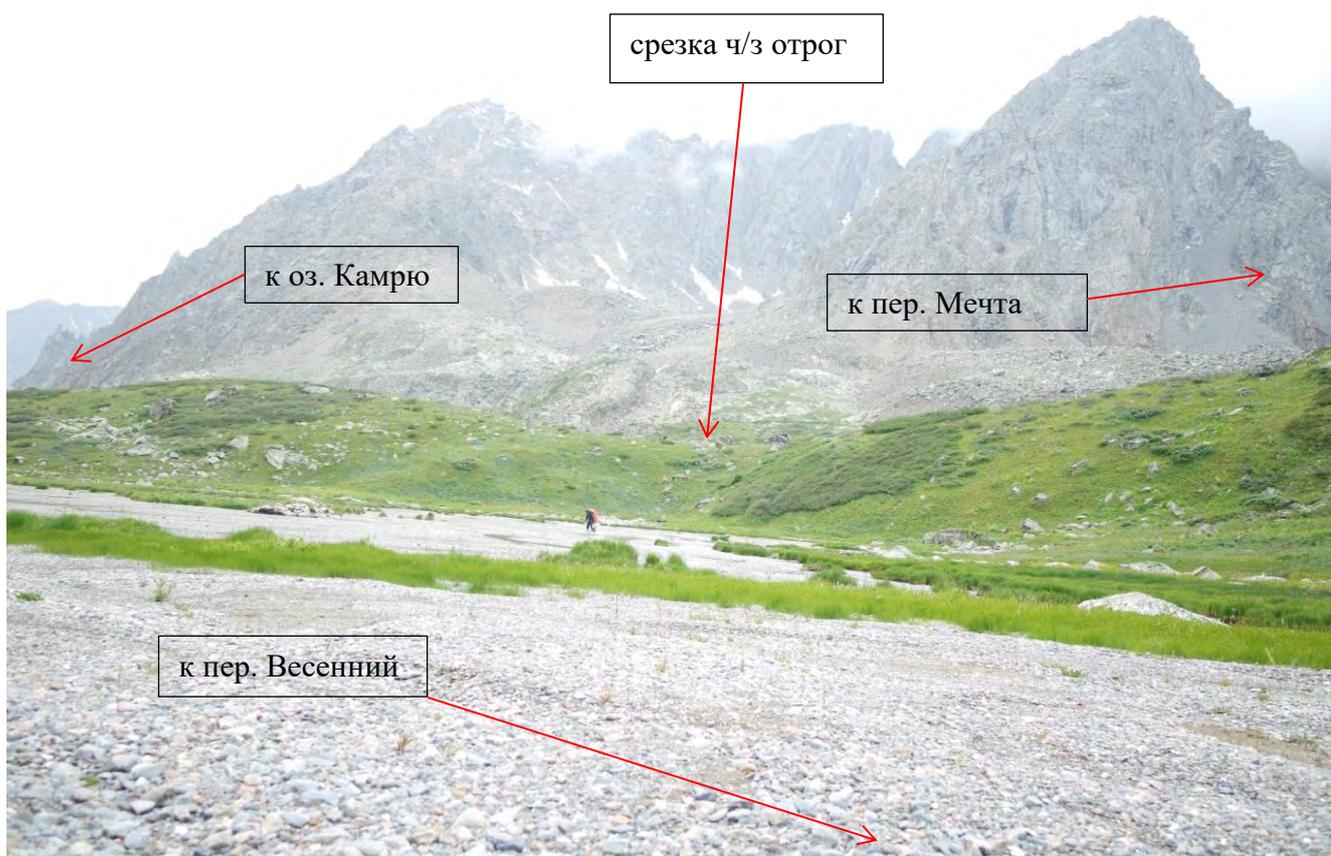
Фото 25. Вид на ледник со стоянок

Дальше идем левым берегом реки по травянистым и травянисто-осыпным склонам. Чтобы удачно попасть к восточному притоку Камрюевой следует пересечь небольшой отрог, поросший зеленью – так мы срезаем путь и облегчаем его. Отрог имеет широкую седловину, к которой и стоит стремиться (см. фото 26-27). Путь из-под ледника до галечниковой отмели нужного притока, где мы встали на ночевку в 17 часов, составил 1 час ЧХВ (место ночевки $50^{\circ} 1'0.37''N 87^{\circ}29'37.06''E$).



к оз. Камрю

Фото 26. Вдоль 3. притока Камрю Левая



срезка ч/з отрог

к оз. Камрю

к пер. Мечта

к пер. Весенний

Фото 27. Выход к Восточному притоку р. Камрю Левая через небольшой водораздельный отрог. Фото с м/н №5

Дата: 28.07.19		День пути: 6
Погода за день		
Облачно, туман	Облачно, туман	Облачно
Маршрут за день: Вост. приток р. Камрю Лев - пер. Весенний (2А, 3300) - лед. Университетский		
Пройденное расстояние, км.: 9,1	Перепад высот, м.: +1280-500	ЧХВ: 6ч 55 мин

Выход группы в 7:20

Вост. приток р. Камрю Лев - пер. Весенний (2А, 3300)

Идем вдоль по руслу и отмелям в тумане, придерживаясь ближе к левому берегу реки. Подошли под ступень ущелья, с которой стекает красивый водопад (см. фото 28-29), обошли его справа, продолжая двигаться на ледник. ЧХВ до ледника составило 1ч 30 мин.

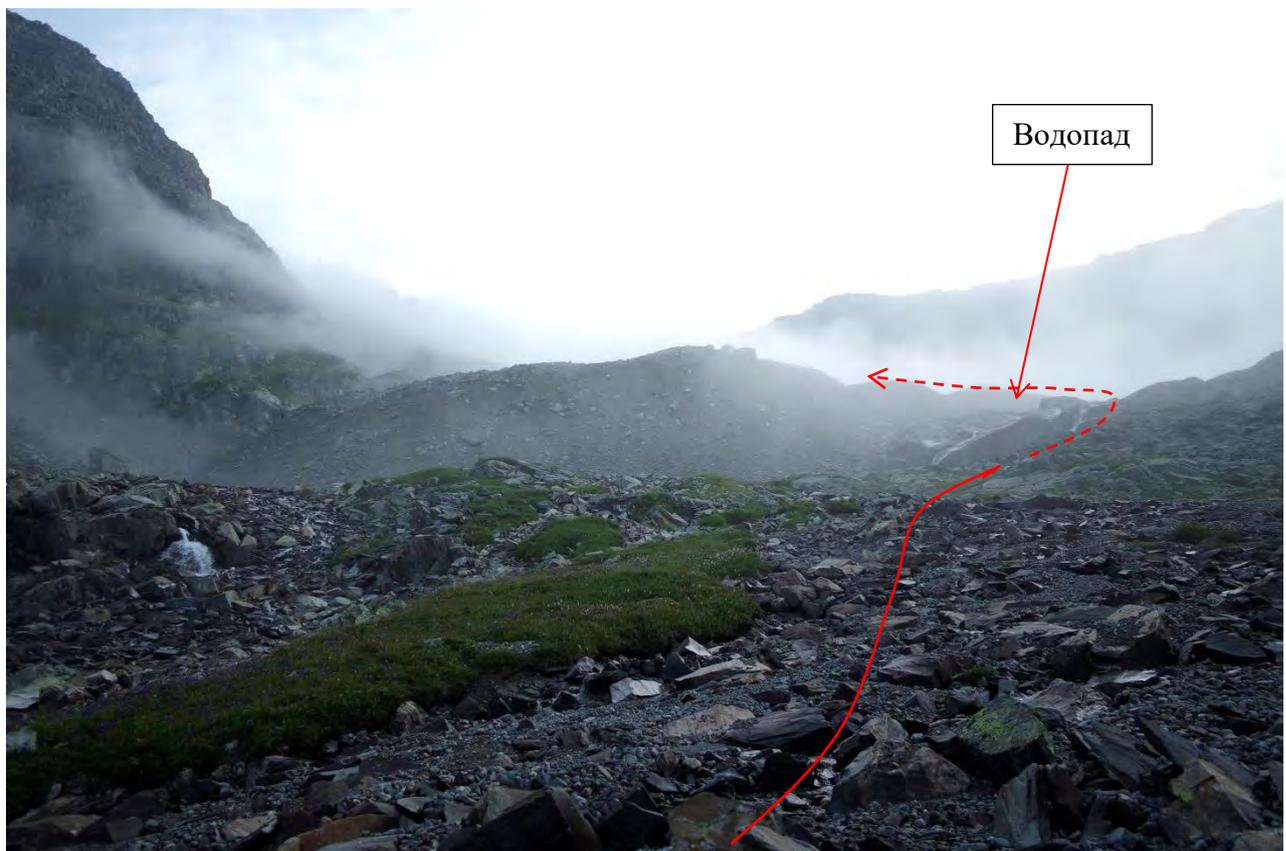


Фото 28. Путь подъема к пер. Весенний



Фото 29. Водопад на р. Камрю

Вышли на ледник. Последние 100-200 метров перед скальным перевальным взлетом закрыты, пришлось связаться на этом участке (см. фото 30-31).



Фото 30. Выход на ледник

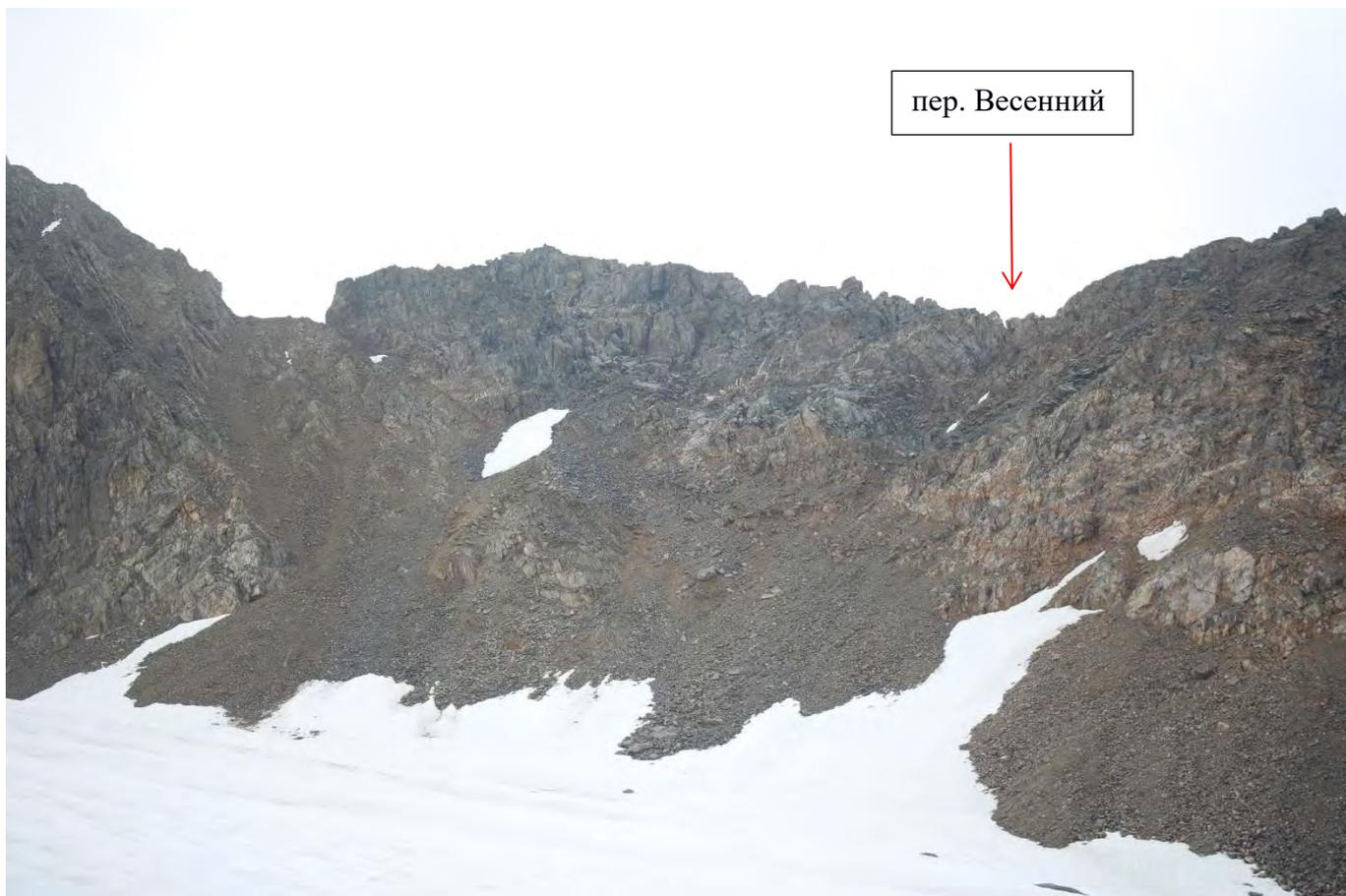


Фото 31. Общий вид на отрог из Восточной камеры ледника Левый Камрю (с Запада)

Подъем на перевал проходит по скально-осыпному склону со средней и мелкой подвижной осыпью. Идем плотной группой $\sphericalangle 30^{\circ}$ - 40° . Выход на гребень проходит через небольшую скальную стенку в 2-3 метра высотой $\sphericalangle 70^{\circ}$. Проходим этот участок с динамической страховкой по очереди (см. фото 32-33). ЧХВ подъема от ледника 45 минут.

Седловина перевала – понижение в узком скальном гребне, шириной 1-3 метра. Тур находится чуть южнее седловины (см. фото 34). С перевала просматривается ледник Абыл-Оюк Западный, перевал Абыл-Оюк (см. фото 35) и озеро Абыл-Оюк (см. фото 36).



Фото 32. Перевал Весенний из Восточной камеры ледника Левый Камрю (с Запада)



Фото 33. Путь по осыпи на перевал. Впереди небольшая стенка 2-3 м \perp 70°, ведущая на перевал



оз. Абыл-Оюк

Фото 34. Группа на перевале Весенний. На заднем плане оз. Абыл-Оюк



пер. Абыл-Оюк

Фото 35. Вид с перевала Весенний на ледник Абыл-Оюк Западный

пер. Весенний (2А, 3300) – лед. Абыл-Оюк Западный

Спуск неявный и в верхней части определить нужную траекторию сложно. Спуск с перевала начинаем от седловины вниз, ориентируясь на снежки по которым идти проще, чем по живой крутой осыпи. Далее вниз и влево, вдоль конгломератных кулуаров по контрфорсам. Видны спусковые петли на скалах, однако спускаться по перилам здесь нет никакого желания, поскольку очень много живых камней, свободно лежащих на склоне. Задерживаться здесь или спускаться их перильной веревкой не хочется. Идем плотной группой, время от времени пересекая конгломератные кулуары (2-4 м), переходя с контрфорса на контрфорс, смещаемся правее, поскольку левее склон обрывается на ледник сбросами. Обходим крутую часть склона и выходим на ледник (см. фото 36-37). ЧХВ спуска до ледника 55 минут.



Фото 36. Начало спуска с пер. Весенний на лед. Абыл-Оюк-Западный.



Фото 37. Вид на пер. Весенний с ледника Абыл-Оюк Западный

лед. Абыл-Оюк Западный - лед. Университетский

Придерживаясь правого борта ледника, спускаемся к его языку и обедаем в 13:25. Здесь есть хорошие площадки под палатки ($50^{\circ} 2'19.02''N 87^{\circ}30'40.18''E$). ЧХВ по леднику 10 минут (см. фото 38). Далее идем вдоль левого берега реки, забирая левее в сторону ледника Университетский (см. фото 39). Здесь также есть хорошие стоянки ($50^{\circ} 2'17.22''N 87^{\circ}31'0.43''E$). Стараясь не сбрасывать высоту, идем сначала вдоль левобортной морены ледника, а затем траверсируем склон у подножия, не выходя на широкие галечниковые отмели. Реку, стекающую с ледника Абыл-Оюк Восточный, переходим по камням (см. фото 40). Путь до ледника составил 1 час ЧХВ.

пер. Весенний



Фото 38. ледник Абыл-Оюк Западный



Фото 39. Переход м/у лед. Абыл-Оюк Западный и лед. Университетский



Фото 40. Путь к лед. Университетский

Выход на ледник Университетский пологий – у ледника нет грота. Движемся по открытому леднику по центру и чуть ближе к правому борту (см. фото 41). Ледник ровный, спускается плавными волнами. Преодолев первую такую волну, смещаемся вправо к цирку перевала Надежда. Ледник закрывается, мы связываемся. В цирке много снега (около 1-1,5 м). Решаем не тратить силы и останавливаемся в его начале (см. фото 42) в 18-40 ($50^{\circ} 3'51.92''N$ $87^{\circ}32'6.51''E$).



Фото 41. На лед. Университетский

п. Эйнштейна



Фото 42. В цирке пер. Надежда

Дата: 29.07.19		День пути: 7
Погода за день		
Ясно	Переменная облачность	Переменная облачность
Маршрут за день: лед. Университетский – пер. Надежда – п. Маашей-Баши – пер. 60 лет Октября		
Пройденное расстояние, км.: 8	Перепад высот, м.: +870 -330	ЧХВ: 6ч 50 мин

Выход группы в 7:20

лед. Университетский – пер. Надежда

Погода наладилась и ночью подморозило. Идем по смерзшемуся снегу в связках к перевальному взлету (30 мин. ЧХВ). Подъем начинаем по средней осыпи $\perp 30^{\circ}-40^{\circ}$, целясь на узкий снежно-ледовый галстук. Выходим на него и далее двигаемся к седловине, достаточно широкой и пологой с нашей стороны. Седловина покрыта плотным настом (см. фото 43-45). Есть место под две-три палатки. Вышли на перевал в 8:30 (30 минут ЧХВ от ледника).



Фото 43. пер. Надежда с лед. Университетский



Фото 44. пер. Надежда фото с С на Ю

пер. Надежда – п. Маашей-Баши

От перевала начинаем движение в 9:20. Идем по широкому снежно-ледовому гребню, с Юга обрамленному скальной грядой, которая тянется, прерываясь, до самого плеча пика. Весь путь можно условно разделить на три части: первый – это участок снежного комбинированного гребня от седловины пер. Надежда до перевала Маашей-Абыл-Оюк. На этом участке основной сложностью является спуск к перевалу Маашей-Абыл-Оюк – участок снежного склона в обход жандарма (см. фото 46-49) около 50 м. Проходим его в связке лицом к склону \perp до 45° - 50° . ЧХВ от пер. Надежда 1 час. На перевале снимаем собственную записку 2017 года (см. фото 50).



Фото 45. Вид на пер. Эйнштейна-Надежды (Надежда Зап.) Фото с В на З

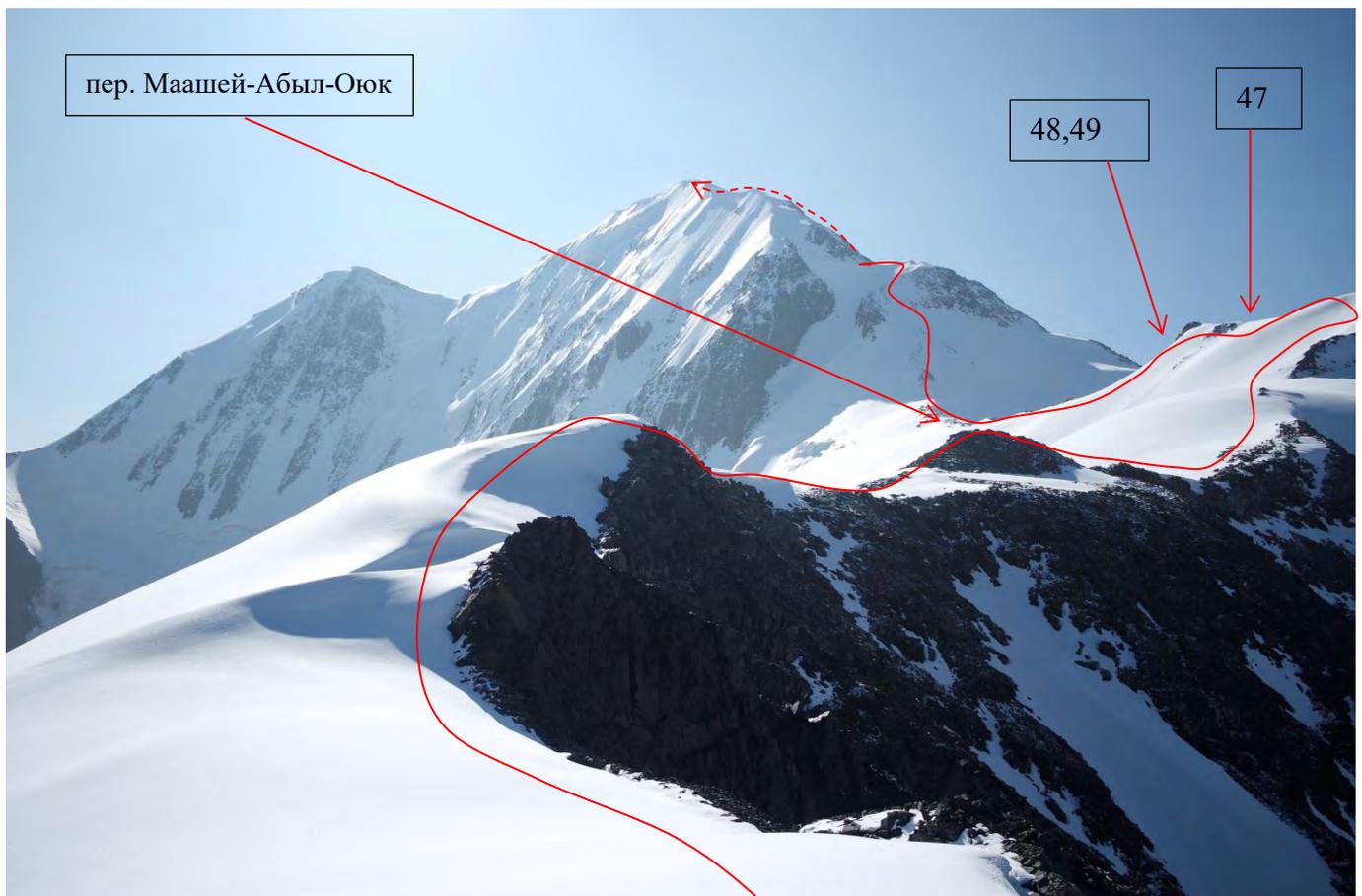


Фото 46. Участок Северо-Чуйского хребта до п. Маашей-Баши. Указан путь группы

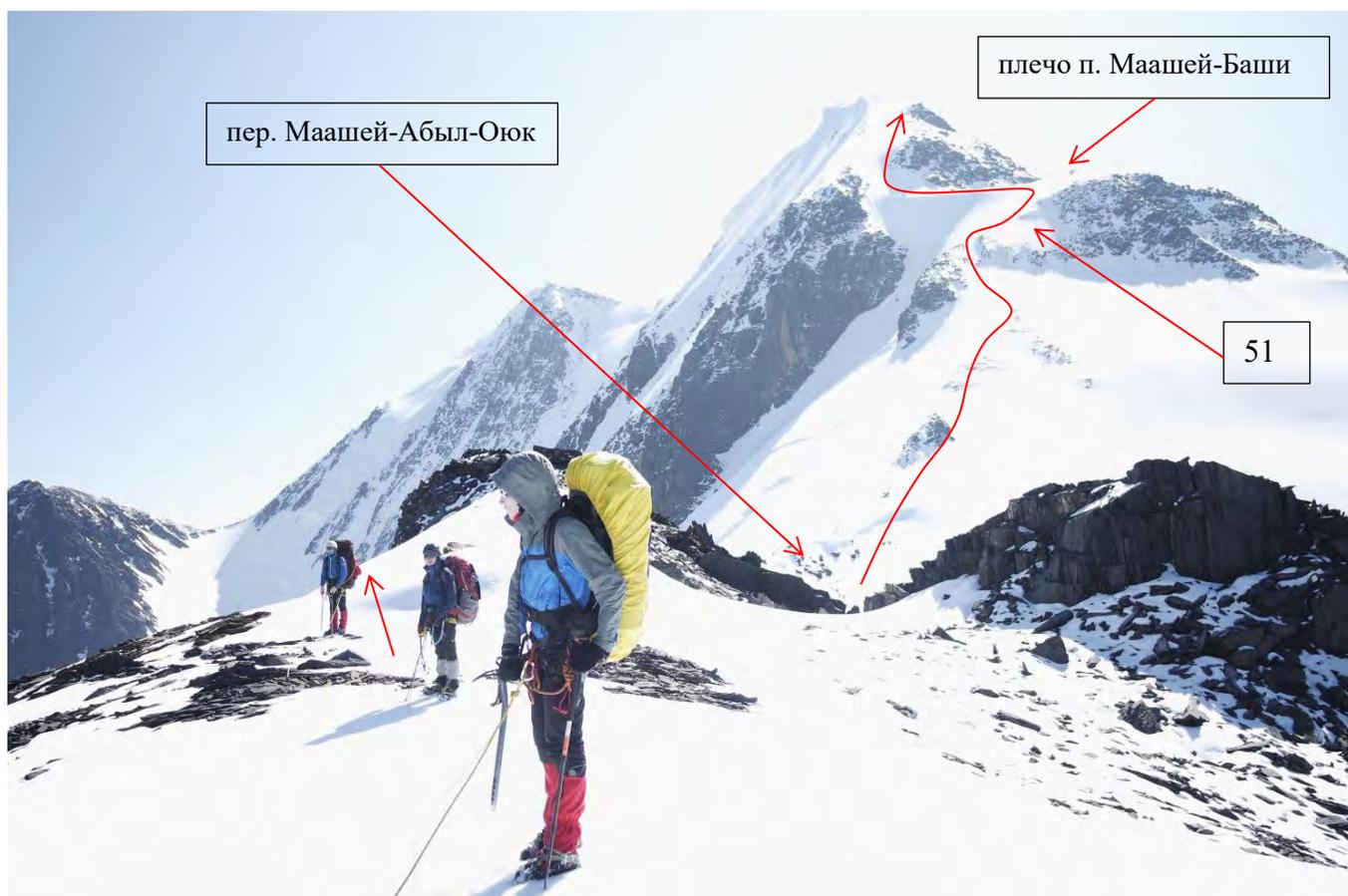


Фото 47. Путь группы к п. Маашей-Баши



Фото 48. Спуск на пер. Маашей-Абыл-Оюк



Фото 49. Спуск на пер. Маашей-Абыл-Оюк



Фото 50. На пер. Маашей-Абыл-Оюк

От перевала начинается второй участок – подъем на плечо пика Маашей-Баши. Это участок основного набора высоты за весь траверс. Идем, ориентируясь на скальные выходы. Гребень широкий, имеются участки уплотненного снега, наста. Идем в связке, целясь на проход между скалами (см. фото 51). Весь путь 1 ч 20 мин. ЧХВ.

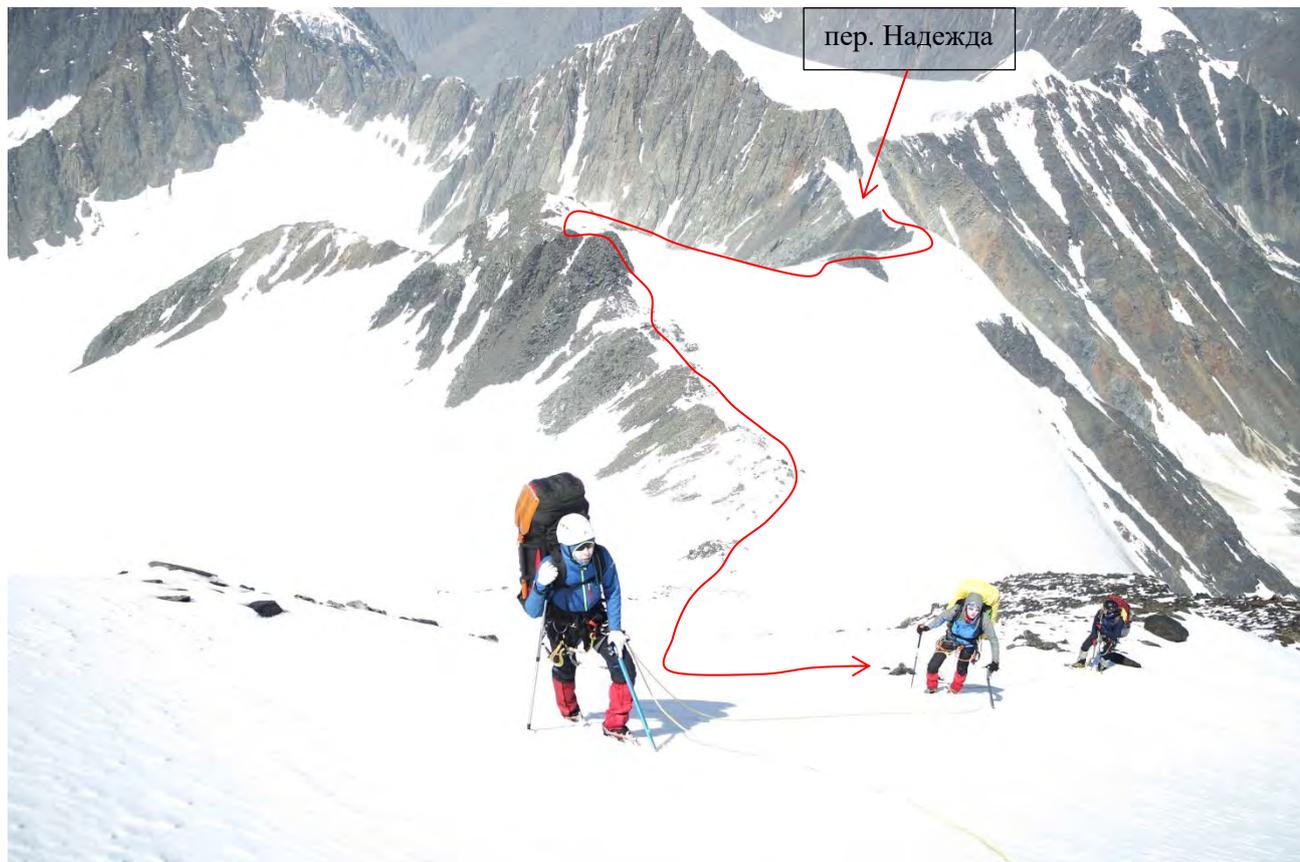


Фото 51. Выход на плечо пика Маашей-Баши

Оказываемся на плече пика. Здесь можно поставить палатки, а мы перекусываем. Далее начинается третий, заключительный участок подъема – траверс узкого снежного гребня. Гребень резко сужается, а движение мы осуществляем по южному склону, поскольку на Север висят большие карнизы (см. фото 52). На участке главной сложностью является оптимальный выбор траектории: не выйти на карниз и не слишком спуститься на склон, где становится еще круче. При выходе с плеча, в условиях плохой видимости, легко потерять ориентиры: все вокруг бело. Далее движемся по гребню, преодолевая его небольшие понижения и возвышения до самой вершины. Крутизна склона на траверсе до 45° на протяженных участках. Движемся в связках, на сложных участках: плотном наста, уплотненном ветром, - лицом к склону. Вершину можно определить по контрфорсу, спускающемуся на Юг, в направлении нашего дальнейшего пути, и по последующему понижению основного гребня. ЧХВ до вершины 2 часа (см. фото 53). На вершине в 15:20.



Фото 52. Путь по гребню к вершине



Фото 53. п. Маашей Баши и путь дальнейшего движения

п. Маашей-Баши – снежное плато Маашей

С вершины начинаем спуск по широкому снежному склону Южного контрфорса, ограниченному с Запада выходами скал (см. фото 54). Спуск проходит

по снежным склонам с уплотненной фирновой подложкой, имеет переменную крутизну, изменяющуюся плавными волнами \perp до 40° - 45° . На крутых участках в местах с неоднородным снегом (участки плотного наста перемежаются относительно мягкими подушками) движемся лицом к склону.



Фото 54. п. Маашей-Баши. Начало спуска

Далее движемся по снежным полям (Маашейское плато). С Юга плато сужается и спуск с него осуществляется через перевал 60 лет октября, а с Севера оно ограничено основным гребнем, который отсекает Западную камеру ледника от основного тела Большого Маашейского ледника. Движемся в снегоступах до западного края ледопада, где и встаем на ночевку в 18:10 ($50^{\circ} 3'35.22''N$ $87^{\circ}35'45.89''E$) (ЧХВ по плато 40 минут).



Фото 55. Группа на Маашейском плато (пер. 60 лет Октября)

Дата: 30.07.19		День пути: 8
Погода за день		
Ясно	Ясно	Переменная облачность
Маршрут за день: п. Карагем радиально		
Пройденное расстояние, км.: 3	Перепад высот, м.: +600 -600	ЧХВ: 3ч 35 мин

Выход группы в 7:30

снежное плато Маашей

От места ночевки выходим в связке через ледник к его ЮВ краю. Верхняя часть ледника, в последующем уходящая к леднику Большой Маашей ледопадом, разорвана не сильно. От места ночевки просматривается почти весь путь до вершины (см. фото 56). Скрыт только участок пересекаемого ледника. Переходим ледник и попадаем на край плато, возвышающийся в виде снежно-ледового гребня (см. фото 57). Оттуда просматривается весь путь (см. фото 58). Проходим край плато по кромке, траверсируем склон большого жандарма (возвышение гребня) (см. фото 59). Снег очень плотный, идти легко и безопасно. Далее выходим на небольшую седловину, образованную склоном жандарма и узким гребнем вершины. На седловине есть небольшая мульда, в которой поместится палатка. Выход на седловину по снежному мосту через неширокий бергшрудн (1 ч ЧХВ).

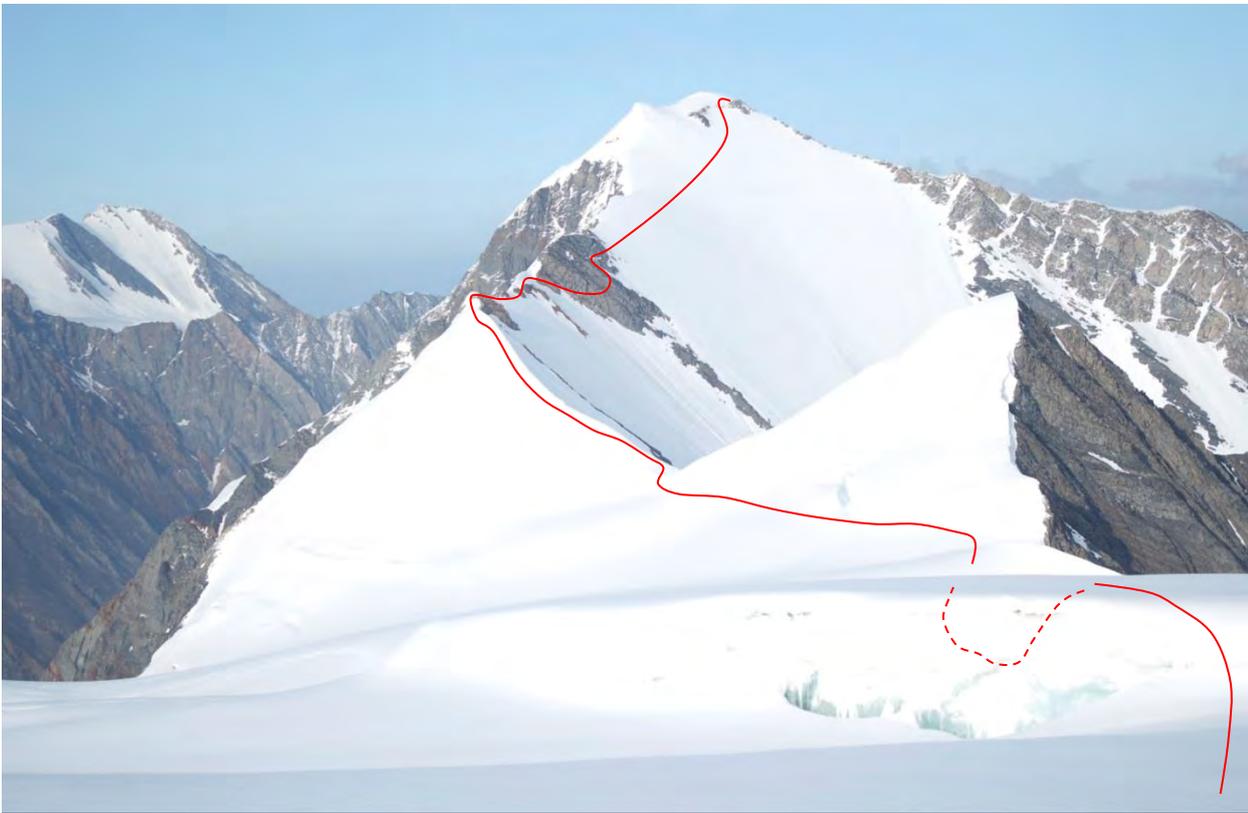


Фото 56. Пик Карагом-Баши с места ночевки № 7-8



Фото 57. Выход группы на правый ЮВ борт плато. Симок на 3, ЮЗ

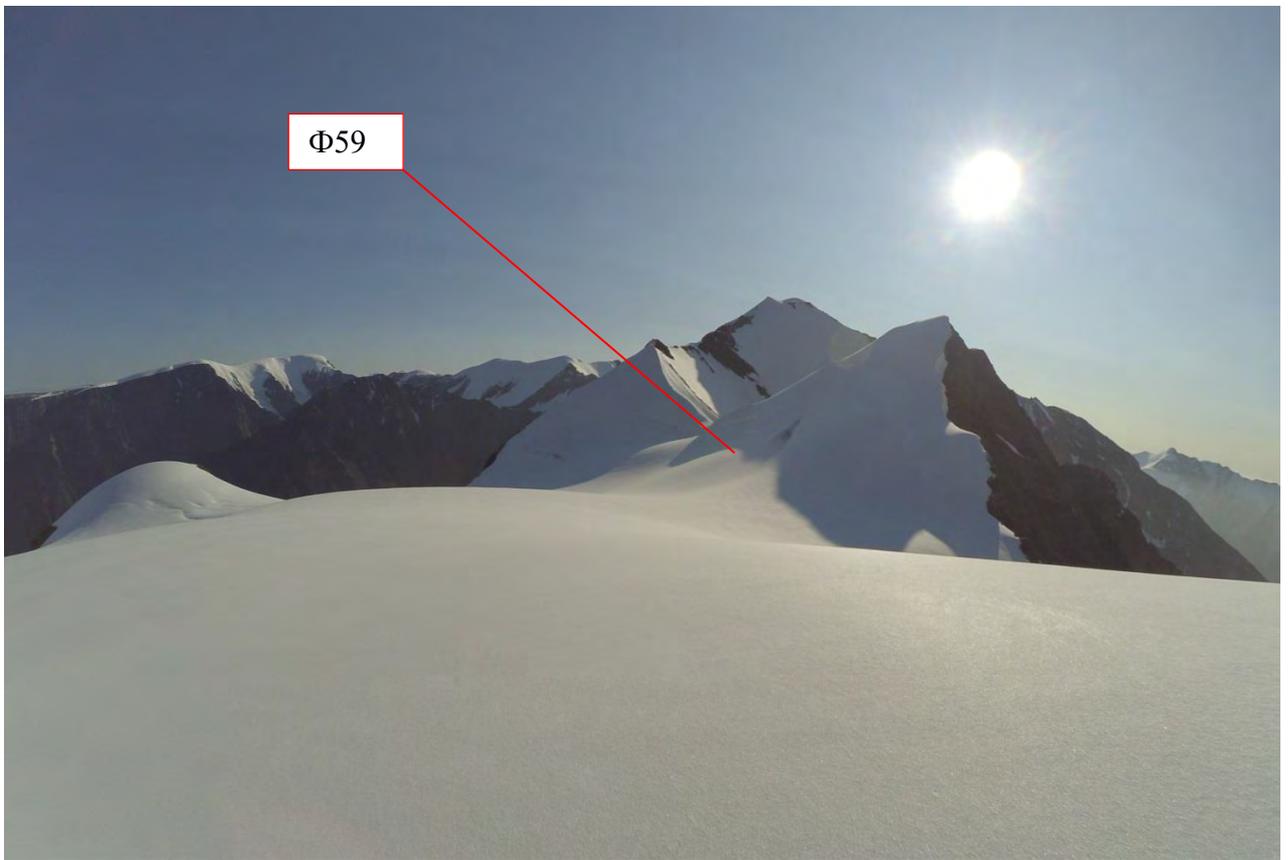


Фото 58. Снимок с ЮВ борта плато. Снимок на В, СВ



Фото 59. Траверс склона жандарма

п. Карагем-Баши (2Б, 3963)

Весь путь подъема можно условно разделить на три части: первая – движение из мульды по гребню до второго большого скального жандарма; вторая – движение по жандарму; третья – траверс снежного гребня от жандарма до вершины (см. фото 60, на котором отмечены жандармы).

Первая часть проходит по снежному гребню, переходящему в нож. $\perp 40^\circ - 45^\circ$ (см. фото 61). Участок между жандармами проходим придерживаясь Южного склона (см. фото 62-63). ЧХВ до второго жандарма составило 40 минут от мульды. Далее проходим жандарм в связке. Самый сложный участок – это первая ступенька 1-1,5 м, после которой следует косая полка вправо по скалам. Проходим ступень с попеременной страховкой через скальный выступ (см. фото 64-65).

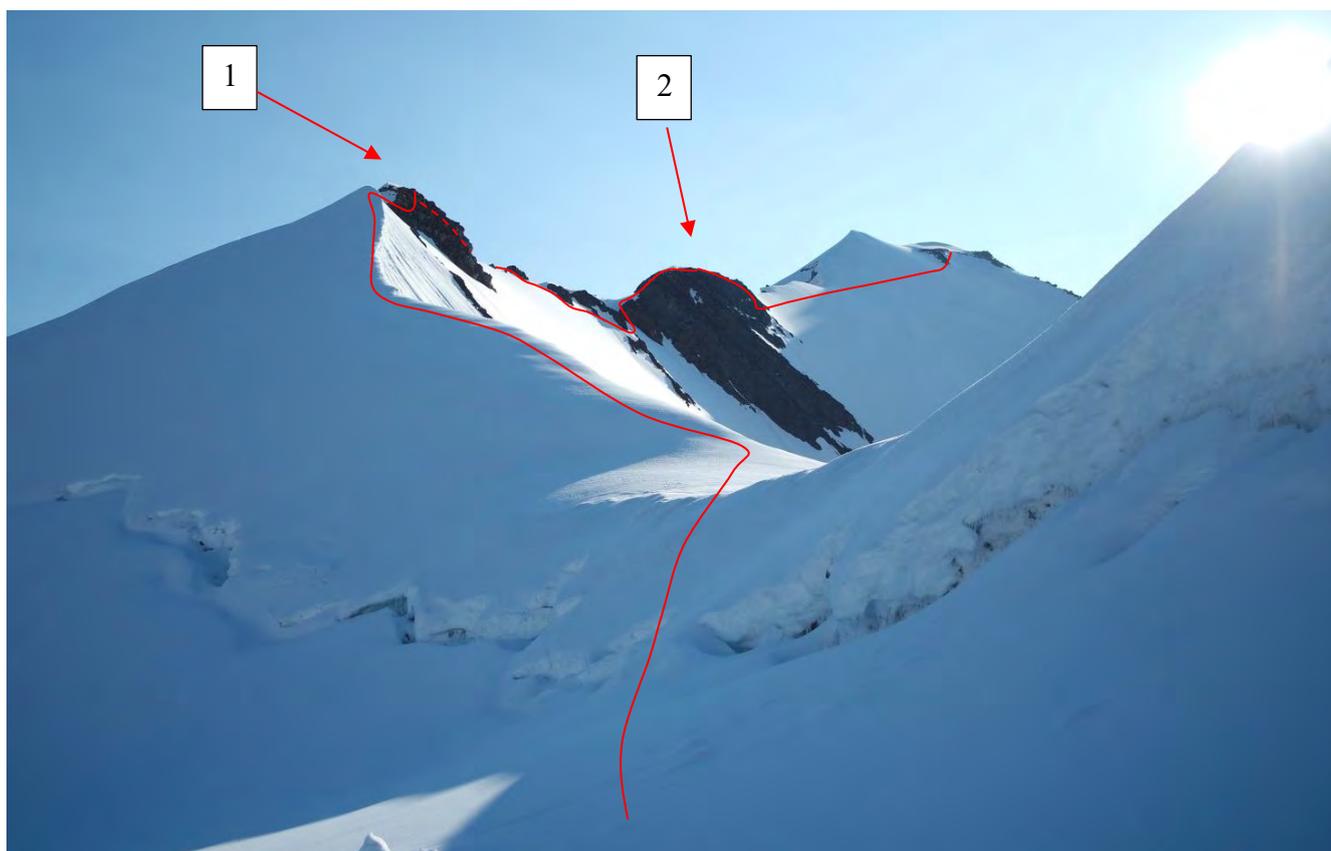


Фото 60. Выход на седловину между возвышением гребня и гребнем вершины Карагем. Путь дальнейшего траверса



Фото 61. Начало движения по гребню вершины. Виден путь от лагеря через ледник и вдоль борта плато



Фото 62. Участок гребня м/у жандармами



Фото 63. Выход к жандарму 2 (см. фото 60)



*Фото 64. Снимок после ступени. Видна косая полка вправо обозначенная снегом.
На одном из выступов есть двойная петля*



Фото 65. Выход на жандарм 2 по скалам. Третий участник проходит ступень к полке

Далее следует протяженный участок траверса Южного склона гребня. Ориентиром служат выходы скал в районе вершины, между которыми, как в ворота, мы и проходим (см. фото 66-69). Склон покрыт уплотненным снегом $\angle 40^{\circ}$ - 45° . Справа по ходу на выходе скал сверху расположен тур. ЧХВ участка от скального жандарма 30 мин. На вершине в 10:20 (см. фото 65). Истинная вершина – снежная шапка чуть поодаль от скал.

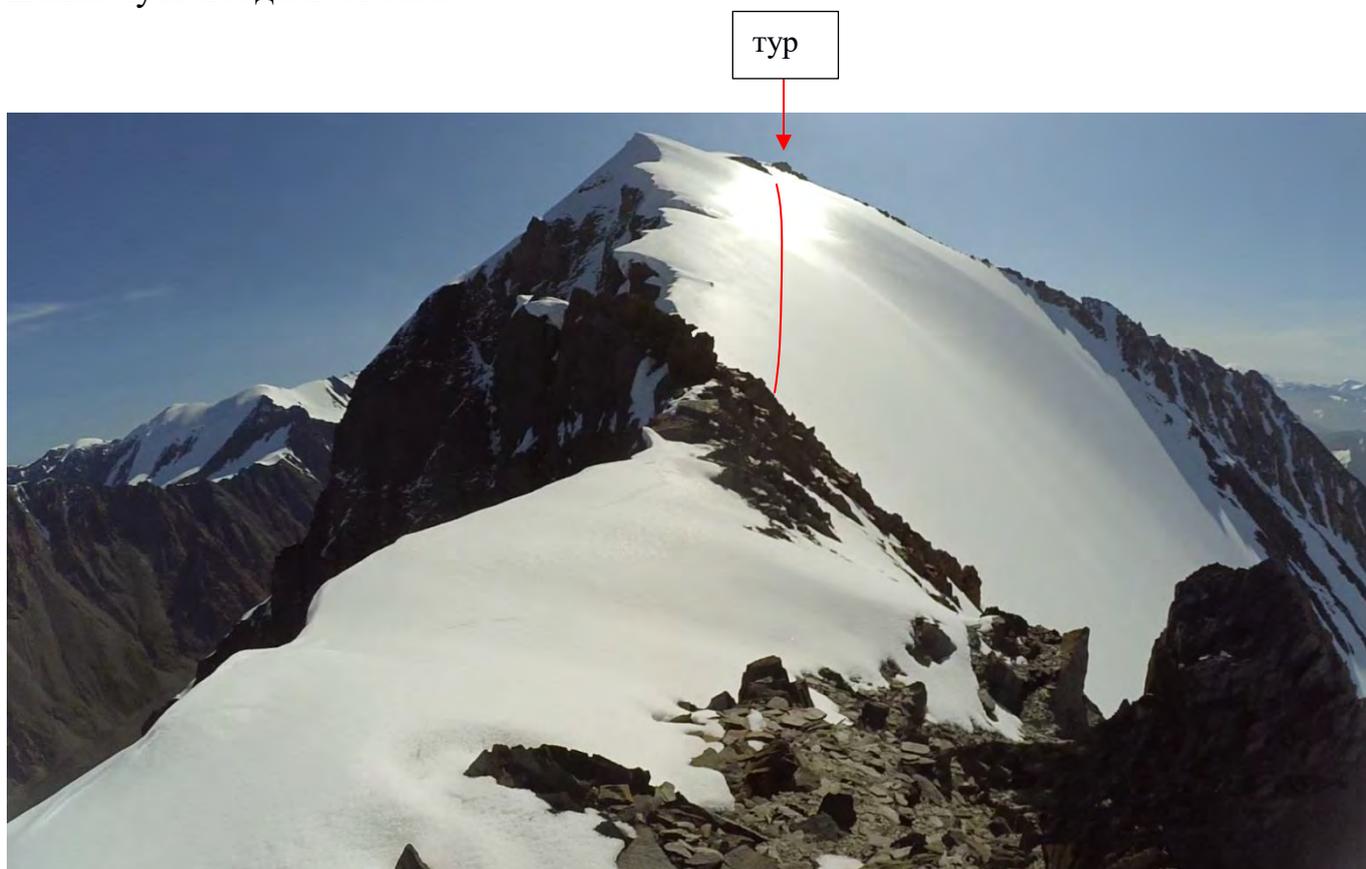


Фото 66. Вид на вершину с жандарма 2



Фото 67. Движение по гребню п. Карагем. Участок траверса Ю склона гребня



Фото 68. Заключительная часть подъема



Фото 69. Группа у тура на п. Карагем. Фото с В на З. Виден п. Маашей-Баши

Спуск начинаем в 11:00. Снег постепенно теряет плотность, а под его толщей находится жесткий лед. За 25 минут проходим на спуск участок склона и жандарм (см. фото 70). Далее за 15 минут выходим в мульду и еще 45 минут тратим на преодоление ледника до лагеря. К палатке выходим в 14:00 (1 час потратили на перекус).

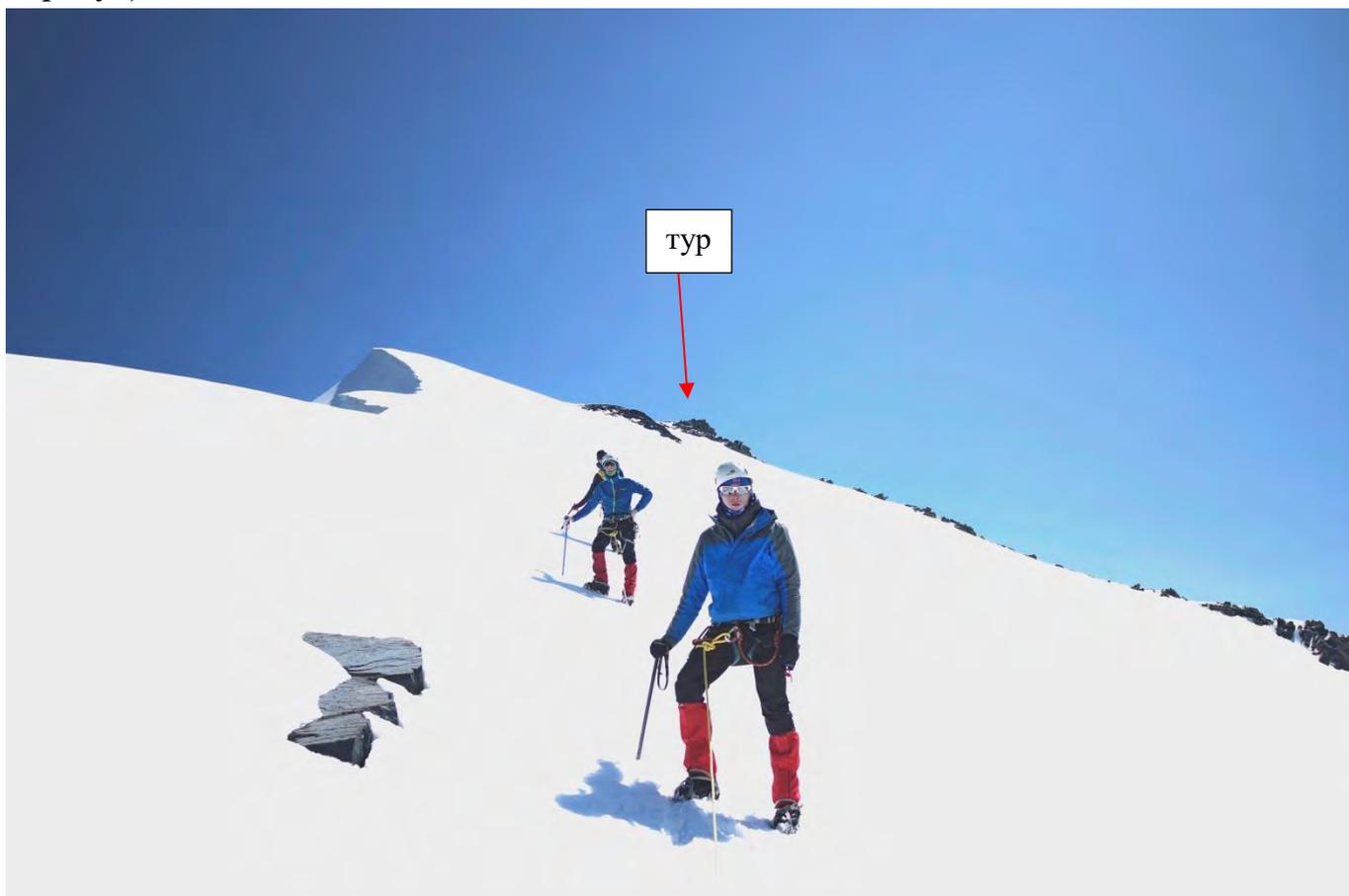


Фото 70. Спуск. Виден скальный выход с туром

Пройденное локальное препятствие, заявленное как 3А, по факту прохождения можно оценить как 2Б.

Дата: 31.07.19		День пути: 9
Погода за день		
Облачно, туман	Облачно, туман	Облачно, туман
Маршрут за день: З. Камера лед. Б. Маашей – лед. Б. Маашей (ледопад пер. 60 лет Октября) – лед. Большой Маашей		
Пройденное расстояние, км.: 9	Перепад высот, м.: +500 -1150	ЧХВ: 8ч 50 мин

Выход группы в 8:10

Ледопад пер. 60 лет Октября

От места ночевки в связках выходим по закрытому леднику вниз. Придерживаемся центральной части, спускающейся как желоб (см. фото 71). Переменная облачность временами приносит клочья тумана. Чуть ниже, когда сброс высоты становится резче, переходим к правому борту, поскольку поперек ледника проходят широкие трещины. Так под правым бортом лавируем между трещинами, переходя их по снежным мостам с одновременной и попеременной страховкой ч/з ледоруб (см. фото 72).



Фото 71. Спуск по леднику, начало ледопада



Фото 72. Спуск по леднику, начало ледопада

Обойдя широкие трещины, выходим к центру ледника потому что правый борт обрывается крутыми сбросами (пунктиром на фото 73 указан примерный путь с борта ледника к его центру). Здесь ледопад делает правый поворот и разрывается сильнее. От места ночевки до поворота мы прошли за 1 ч ЧХВ, используя снегоступы почти на всем протяжении. Придерживаемся центральной части и чуть правее. С правого борта сходили лавины и конуса выносов засыпали часть трещин, что нам на руку. Под левым бортом делать нечего. Общая траектория спуска показана на фото 73. Сразу после поворота переходим под правым бортом трещину с попеременной страховкой через ледобуры (участок около 10-15 метров) (см. фото 74-75). Распутываем относительно несложные трещины еще в течении 1 часа ЧХВ от поворота, далее ледопад рвет на мощные сераки, обойти которые не получается: приходится спускаться на дно разлома и подниматься на следующий серак. У первой подобной трещины находим проход с небольшим дюльфером. Спускаться приходится с нависающего карниза, проводя пару метров в безопорном пространстве.



Фото 73. Общая схема движения по ледопаду



Фото 74. Обходим трещины под левым бортом. Верхняя часть ледопада пройдена



Фото 75. Проходим трещину с попеременной страховкой ч/з ледобуры

В следующий разлом приходится спускаться, провесив 1*20 м \perp 60°-70° на спуск и 1*20м \perp 60° на подъем (см. фото 76), затем двигаться через нагромождения блоков и выходить на противоположный край. Ширину и характер можно оценить по фото 77. Натягивает туман, видимость сильно снижается. В следующую трещину спускаемся по тому же принципу 1* 15 м \perp 80° на спуск и 1*10 м \perp 60° на подъем (см. фото 78). Пока первый ищет проход, команда продолжает работать. Прохода нет, а докопаться до льда не получается, поскольку вся поверхность серака покрыта фирном, хотя дальнейший путь просматривается (см. фото 79). Решаем организовать станцию на дне трещины и пройти от нее к правому борту. Трещина сначала узкая, около 1,5 м с заклиненными блоками, по которым движемся как по ступеням, далее расширяется и выводит на открытое пространство, покрытое обломками сераков. По трещине провешено 50 м траверсных перил.



Фото 76. Спуск в первую трещину



Фото 77. Прохождение средней части ледпада



Фото 78. Фотограф вышел из второй трещины в поисках прохода



Фото 79. Выход из ледопада

Далее связываемся и в связке продолжаем движение вниз вправо (см. фото 80). Переходим ранклюфт по широкому мосту и попадаем на относительно спокойный участок закрытого ледника, идем вниз. Весь путь от поворота до спуска на ровную безопасную часть ледника занял 4 часа. Спустились к 15:30.



Фото 80. Спускаемся по языку к левому борту ледопада. Скоро выход

лед. Большой Маашей

Без сброса высоты стремимся в левый карман морены ледника Маашей (см. фото 81). Склон покрыт средней слежавшейся осыпью. Далее выходим на открытый ледник (путь до него составил 30 минут ЧХВ от места спуска на ровный ледник с ледопада) и вдоль его левого борта идем к ступени, представляющей собой маленький ледопад с большим нунатаком в центре (ЧХВ по леднику до ступени 1 час). Обходим, основные трещины под левым бортом (40 мин. ЧХВ). Отсюда ледник закрывается, и мы в связках выходим на пологую часть (см. фото 82), где и встаем лагерем в 20:00 (40 мин. ЧХВ по закрытому леднику). Координаты ночевки: 50° 4'21.71"N 87°39'40.30"E.



Фото 81. Выход по карману левобортной морены лед. Большой Маашей. На фото виден пройденный ледопад 60 лет Октября



Фото 82. Вид на верховья ледника Большой Маашей

Дата: 01.08.19		День пути: 10
Погода за день		
ясно	ясно	ясно
Маршрут за день: лед. Большой Маашей – пер. Маашей – лед. Бол. Актру		
Пройденное расстояние, км.: 7	Перепад высот, м.: +890 -300	ЧХВ: 6ч 10 мин

Выход группы в 7:30

лед. Большой Маашей – пер. Маашей

От места ночевки вышли в связке по закрытому леднику. Много небольших трещин, снега не много, поэтому первый несколько раз проваливается в неширокие трещины (см. фото 83). Весь ледник исхожен вдоль и поперек снежным барсом. Под взлет подходим через 1 час ЧХВ.



Фото 83. Ночевка №10 под пер. Маашей 2Б

Склон перевала в средней части расчленен большой трещиной, верхний край которой обвалился, а нижний превратился в ступень. Основная часть склона пересечена этой ступенью. Общая траектория прохождения перевала приведена на фото 84. Сначала движемся в связке по склону средней крутизны $\perp 35-40^\circ$, пересекаем небольшой бергшруд (см. фото 85), далее выходим к ледовой ступени между участками открытого льда по левую руку и конусом небольшой лавины по правую.



Фото 84. Траектория подъема на перевал



Фото 85. Подъем группы вдоль лавинного прочеса

Попав на полку, движемся по ней вдоль ледовой стенки влево (см. фото 86-87). Путь от начала взлета до левого края полки занял 40 минут.



Фото 86. Группа на полке, образовавшейся из большой трещины

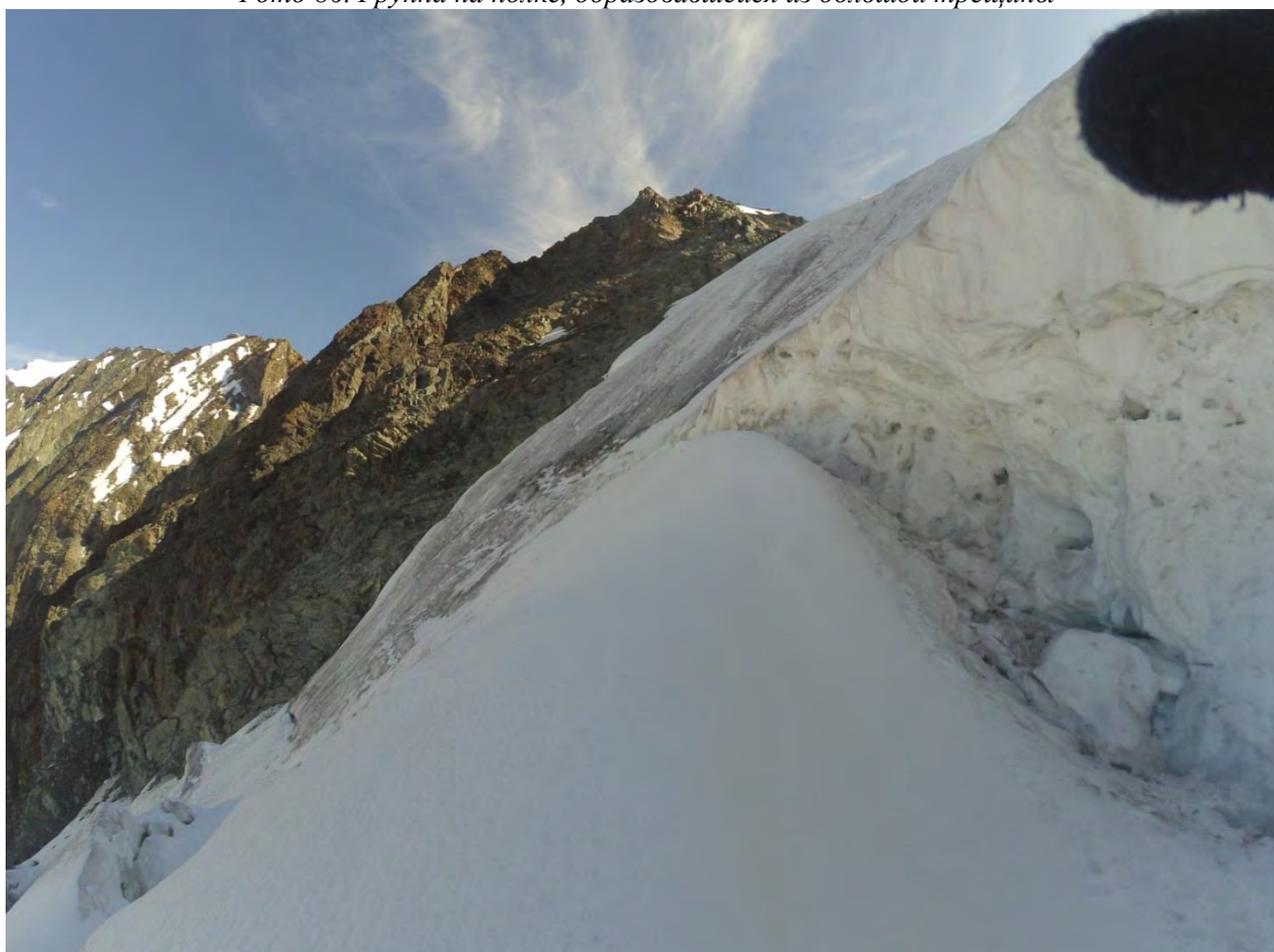


Фото 87. Фото с полки в сторону дальнейшего движения

Когда полка сходит на нет, начинаем работать с попеременной и одновременной страховкой через ледобуры. Преодолев неширокий бергшрунд, отделяющий полку от склона, выходим на лед, почти не прикрытый снегом, движемся по диагонали вправо (косым траверсом), стараясь использовать снежный покров и чуть более пологий рельеф (см. фото 88-89). Это наиболее крутой и сложный участок подъема $\approx 45^\circ$. На прохождение сложного участка в 80-100 м потребовалось 6 ледобуров.



Фото 88. Прохождение крутого участка выше полки с одновременной и попеременной страховкой ч/з ледобуры. Фото с верхней части



Фото 89. Прохождение крутого участка выше полки с одновременной и попеременной страховкой ч/з ледобуры. Фото в сторону перевала

Далее склон становится чуть положе $\sphericalangle 40^\circ$ и мы вновь уходим влево к скалам. Утренний снег еще не раскис, так что проваливаемся не более чем на 20 см, выходим к скалам. Участок пути от конца полки до выхода к скалам занял 1 час. Далее движемся вдоль скал вверх по снежному склону $\sphericalangle 30^\circ$ по линии падения воды (см. фото 90) к широкой перевальной седловине и выходим на нее за 30 минут ЧХВ в 11:10 (см. фото 91-92).



Фото 90. Выход группы на перевал Маашей



Фото 91. Группа на пер. Маашей 2Б. Фото с СВ на ЮЗ



Фото 92. Широкая перевальная седловина. Фото от тура с С на Ю

После обеда выходим в 13:30. Начинаем траверс отрога, разделяющего ледники Большой Маашей и Большой Актру, уходя на Северо-Запад, чтобы спуститься на ледник по более выгодному пути. Отсюда просматривается Западный гребень пика Актру, наш путь на него и участок гребня ведущего к перевалу Актру Северный (см. фото 93).

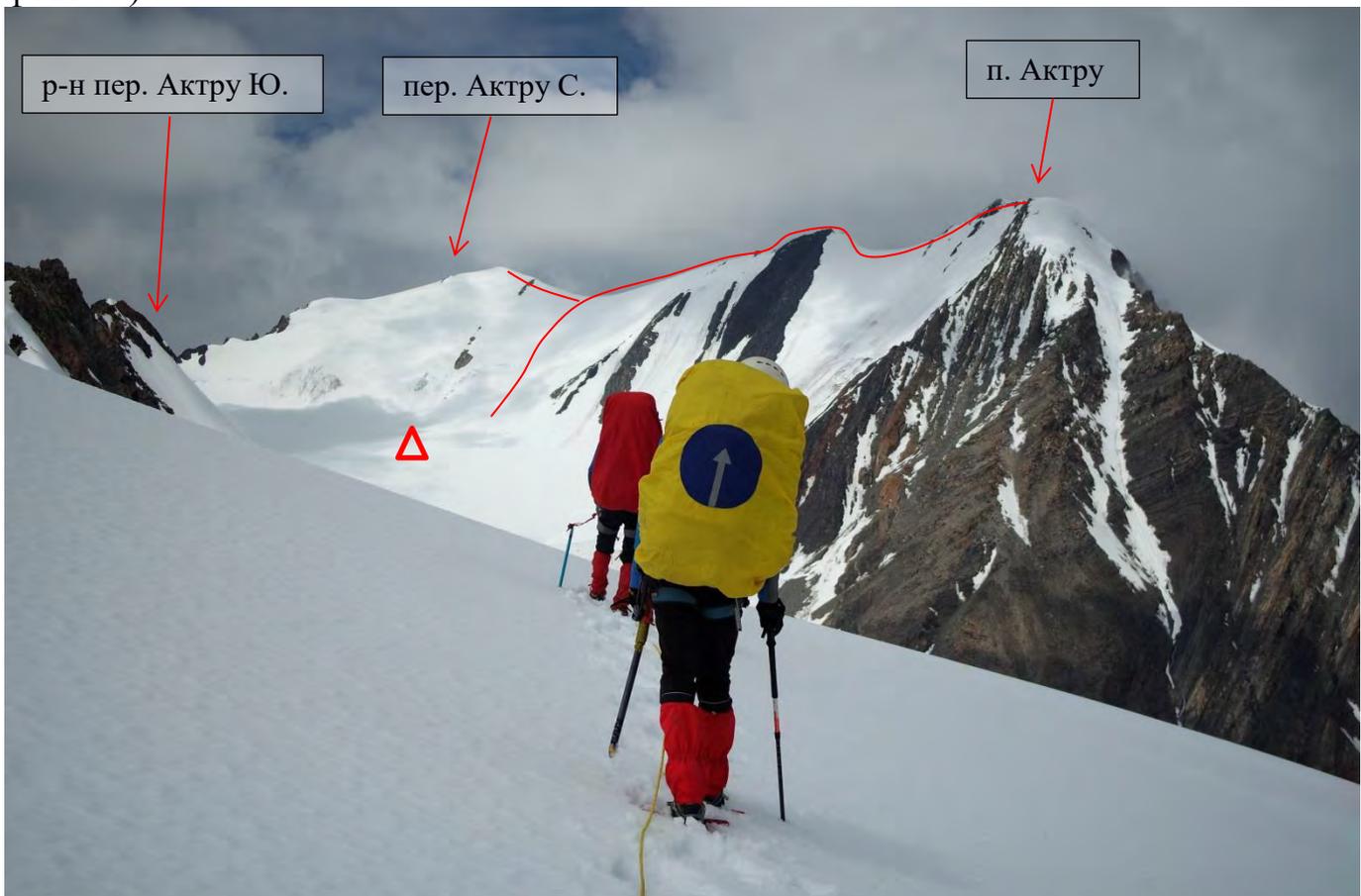


Фото 93. Траверс отрога от пер. Маашей на С.

Вскоре начинаем спуск на ледник по широкому снежно-ледовому контрфорсу. Снега достаточно много, идем в снегоступах, обходим бергшрунд. Верхняя часть склона около $\perp 40^\circ$. Движемся на три такта по линии падения воды. Весь путь от седловины до ледника занял 1 час ЧХВ (см. фото 94-95).



Фото 94. Путь спуска по снежно-ледовому контрфорсу на лед. Бол. Актру



Фото 95. Общий вид спуска по контрфорсу на лед. Бол. Актру

лед. Бол. Актру

Выходим на ледник и движемся к его левому борту, пересекая зону закрытых трещин. Трещин достаточно много и они широкие, прикрыты снегом ровно настолько, чтобы их было не видно и, вместе с тем, мосты очень ненадежны. Но тело ледника не широкое, так что вскоре выходим к его левому борту, где трещин практически нет. Навстречу попадаетесь насколько коммерческих групп общей численностью около 30 человек – целые караваны, пробившие нам тропу через понижение гребня до самой вершины. Идем по раскисшему снегу в верховья ледника. Весь путь по леднику от конца спуска до стоянки в верховьях занял 2 часа ЧХВ. Лагерем встаем в 17:00 (50° 5'27.03"N 87°40'13.03"E).

Дата: 02.08.19		День пути: 11	
Погода за день			
переменная облачность	ясно	ясно	
Маршрут за день: лед. Бол. Актру – п. Актру – пер. Актру С. – лед. Правый Маашей			
Пройденное расстояние, км.: 6,2	Перепад высот, м.: +360 -1050	ЧХВ: 6ч 15 мин	

Выход группы в 7:30

п. Актру (1Б, 4044)

От места ночевки выходим по плотному снегу. Используем тропу, набитую в глубоком снегу вчерашними группами, и поднимаемся по снежному склону $\perp 30^\circ$. Выходим на гребень в самом низком его месте за 40 минут (см. фото 96) (50° 5'40.18"N 87°40'17.49"E).



Фото 96. Седловина Западного гребня п. Актру

Делаем площадку и оставляем рюкзаки на страховке. Далее движемся в связке по широкому снежному гребню (см. фото 97). Ключевой участок траверса находится ближе к вершине (см. фото 98) и представляет собой резкое понижение снежного гребня. Проходим его в связке с одновременной страховкой 20 м $\perp 40^\circ-45^\circ$ сн.-лед. склон на три такта (см. фото 99), затем предвершинный жандарм с заснеженными

скалами (см. фото 100) и саму вершину, выход на которую также по заснеженным скалам 10-15 м \perp 40°-45°. Весь путь по гребню занял 30 минут. На вершине в 9:05.

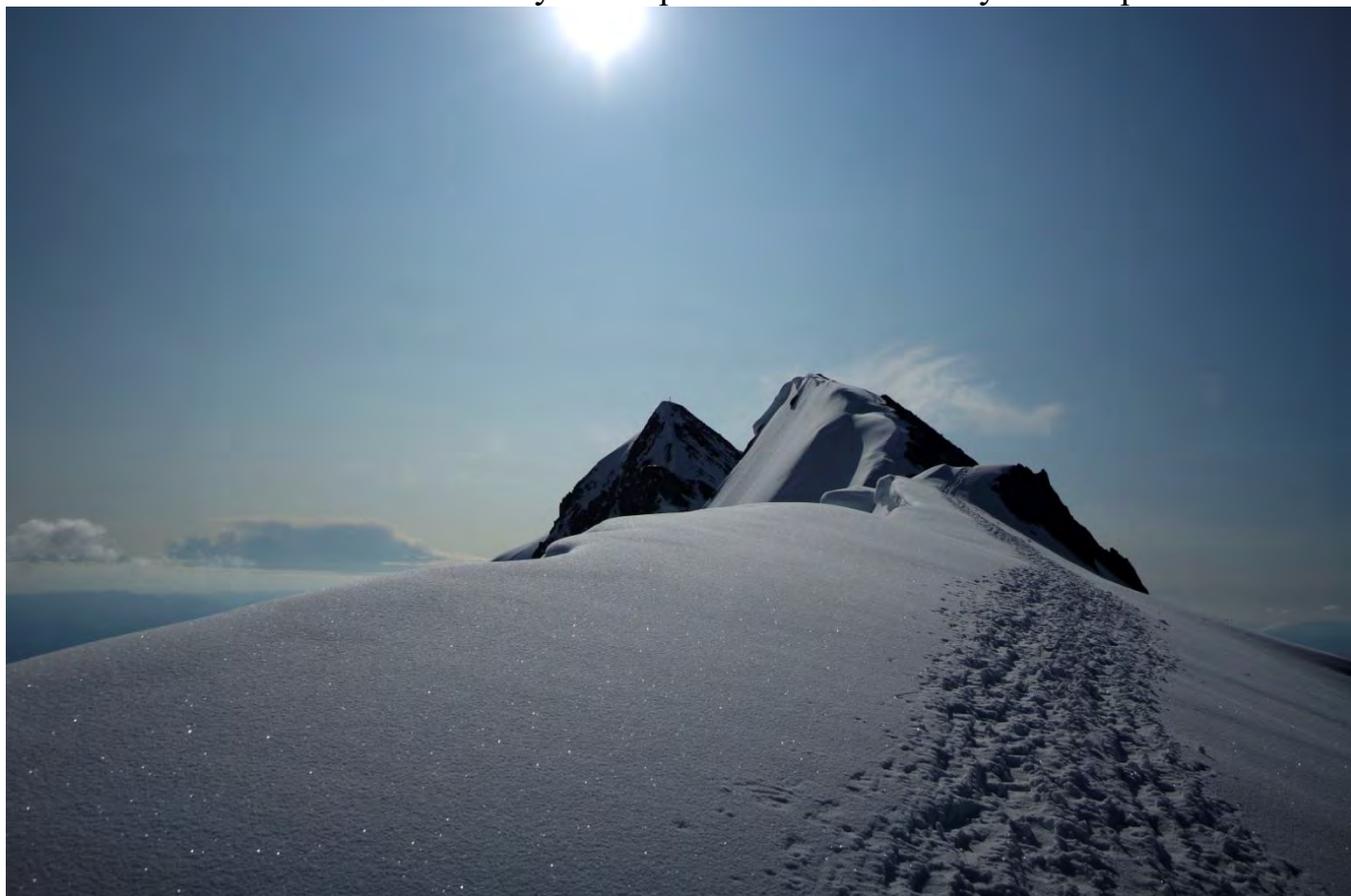


Фото 97. Путь по гребню к вершине

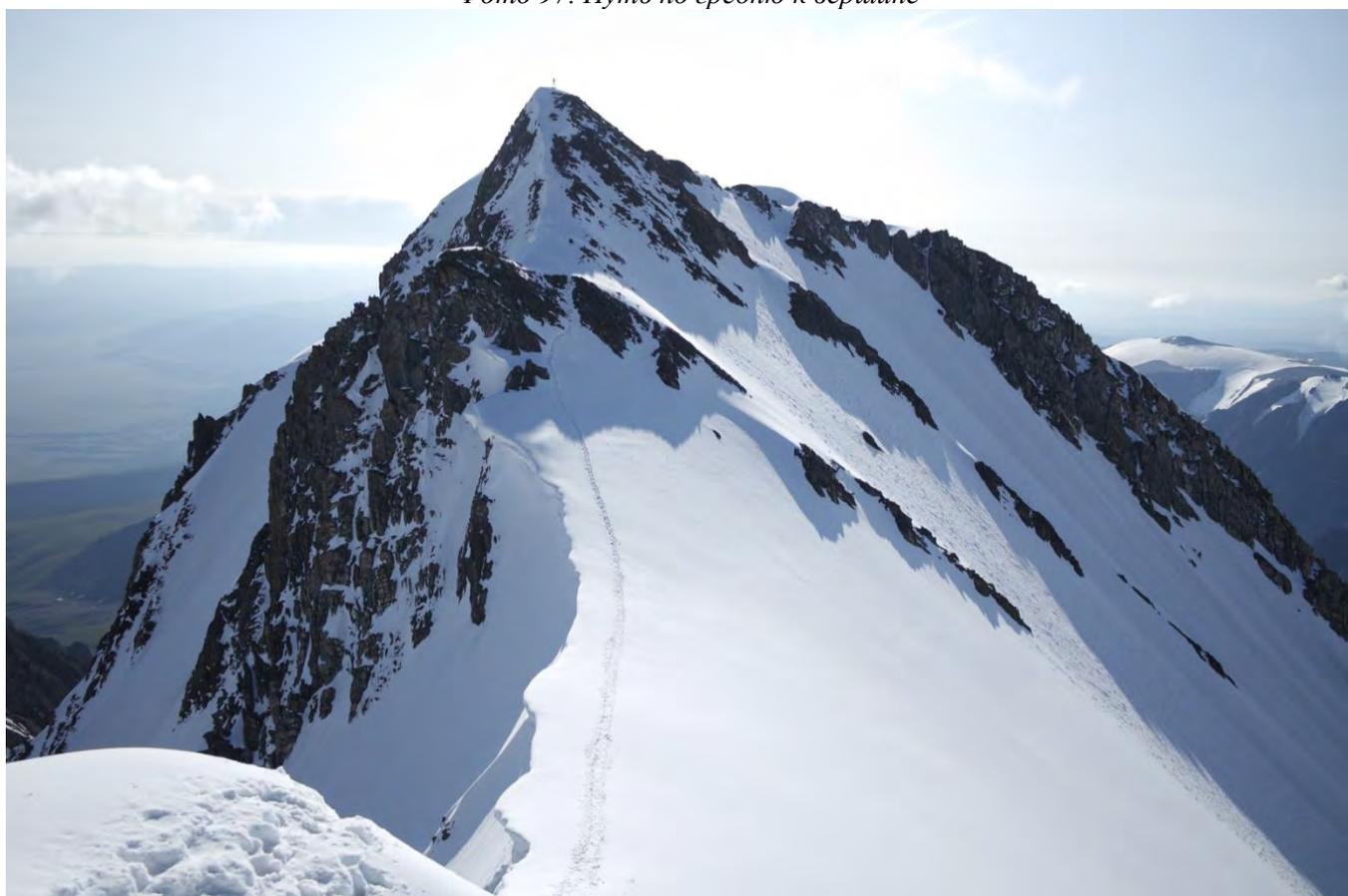


Фото 98. Ключевой участок гребня



Фото 99. Участок гребня. Фото с В на З



Фото 100. Участок гребня. Фото с В на З

На вершине расположен триангуляционный знак, который хорошо видно издалека в благоприятную погоду (см. фото 101). Обратный путь занял 20 минут.



Фото 101. Группа на п. Актру

пер. Актру Северный (3А, 3994)

От места подъема на седловину гребня начинаем движение на Запад в сторону перевала Актру Северный по широкому снежному гребню (см. фото 102).



Фото 102. Участок гребня, ведущий к пер. Актру С.

Выходим на широкую куполообразную узловую вершину, с которой спускаемся на ЗЮЗ к выходам скал, где и расположен тур (см. фото 103). Путь от седловины 20 мин. На перевале в 10:25 ($50^{\circ} 5'41.06''N$ $87^{\circ}40'0.79''$).



Фото 103. пер. Актру С. Сзади виден п. Маашей-Баши

От тура начинаем движение вниз в связках по снежному склону. Спуск не просматривается, ориентируемся на скальный гребешок, расположенный слева по ходу. Вскоре склон становится круче, начинаем движение лицом к слону (см. фото 104). Снежная шапка достаточно мощная – более метра, поэтому решаем пока снег плотный двигаться в связке.



Фото 104. Верхняя часть спуска с пер. Актру С.

Удается пройти около 300 м по склону крутизной $\perp 40^{\circ}$ - 50° далее снежная шапка постепенно сходит на нет, а снег на солнце размягчается. Принимаем решение, что в такой ситуации лучше начать работать на перилах, хотя крутизна склона не меняется. Время движения в связке от тура 30 минут. Далее провешиваем 2*55 м перил по ледово-снежному склону крутизной в 45° (см. фото 105). Спуск по перилам занял 1 час.



Фото 105. Работа на перилах с пер. Актру С.

Далее склон становится более пологим и более снежным. Продолжаем спуск в связке $\perp 30^{\circ}$ - 35° . Снега до 40 см. Склон переходит в снежную полку, пройдя по которой мы попадаем на нунатак ($50^{\circ} 5'59.86''N 87^{\circ}39'18.81''E$), укрытый сверху снежным пандусом. Отсюда просматривается почти весь путь нашего спуска (см. фото 106). Путь в связках от конца второй веревки перил составил 35 минут. На скалах нунатака мы оказываемся в 13:25. Обедаем, сушим вещи.

От места обеда идем по скальному краю нунатака, сложенному из крупной и средней подвижно осыпи и скал. Через 15 минут в обход крутой части скал, нависающей над ледником, спускаемся по снежнику 35° чуть правее по ходу и вновь выходим на скалы. Здесь скальная часть нунатака расширяется. До расширения доходим за 20 минут. Тратим еще 20 минут на разведку и начинаем спуск косым траверсом вниз на полку в сторону ледника правый Маашей (см. фото 107).



Фото 106. Ключевой участок спуска с пер. Актру С. (красным – связка, зеленым – перила)



Фото 107. Спуск по огромному нунатаку. Видно место будущей ночевки
Хорошо просматривается ледник Правый Маашей с ледопадом, который можно обойти под левым бортом (см. фото 108).



Фото 108. Верховья ледника Правый Маашей с ледопадом

Путь по полке приводит к крутому спуску на ледник. Возможно, лучшим решением было бы спуститься на него, преодолев ранклюдт по вероятным мостам, но первоначально мы оценили это место неперспективным и прошли дальше. Плотной группой по скально-осыпному склону аккуратно спускаемся к леднику, преодолевая или обходя наиболее крутые монолитные скальные ступени по 1-2 метра – место малоприятное. Место выхода на морену: $50^{\circ} 6'19.74''N$ $87^{\circ}38'42.55''E$. Этот участок от гребня нунатака занял 45 минут ЧХВ. Далее движемся по открытому пологому леднику и встаем на ночевку на морене под правым бортом, выровняв площадку (см. фото 109-110). Лагерем встаем в 17:50 ($50^{\circ} 6'22.12''N$ $87^{\circ}38'10.70''E$).

По факту прохождения перевал оценен нами как 2Б.

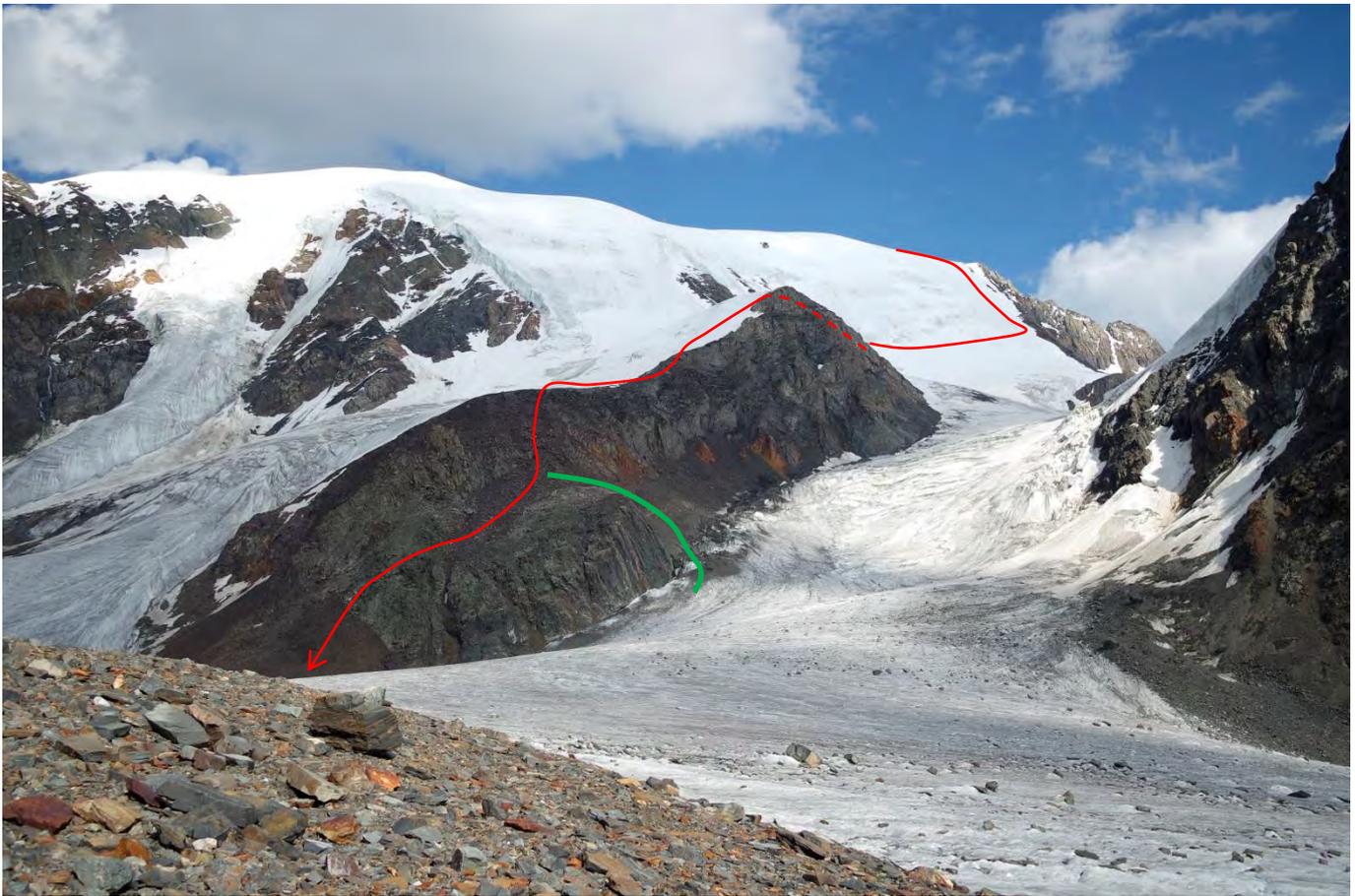


Фото 109. Общий вид спуска с перевала Актру Северный, пройденный группой. Зеленым показан вариант спуска



Фото 110. Место ночевки №12

Дата: 03.08.19		День пути: 12
Погода за день		
ясно	дождь	Дождь, переменная облачность
Маршрут за день: лед. Правый Маашей – р. Маашей – лед. Левый Маашей		
Пройденное расстояние, км.: 10	Перепад высот, м.: +670 -800	ЧХВ: 5ч 25 мин

Выход группы в 7:10

лед. Правый Маашей – р. Маашей

От места ночевки движемся по покровной морене, на которой ночевали. Затем, надев кошки, пересекаем ледник в направлении левого борта (см. фото 111). Спускаемся по крутому ледовому языку на осыпной склон $\perp 30^\circ 50$ м (см. фото 112-113). Путь по леднику и спуск заняли 1 час. Далее идем по узкому ущелью вдоль левого берега реки. Местами встречается подобие тропы.



Фото 111. Спуск с ледника Правый Маашей



Фото 112. Спуск с ледника Правый Маашей



Фото 113. Спуск с ледника Правый Маашей

В нижней части ущелье расширяется, а река уходит вправо, мы же в этом месте переходим большой карман, образованный слиянием ледников Большой и Правый Маашей срезая угол. Выходим на правобортную морену ледника Большой Маашей, откуда просматривается часть пути по ущелью Левого Маашей (см. фото 114).

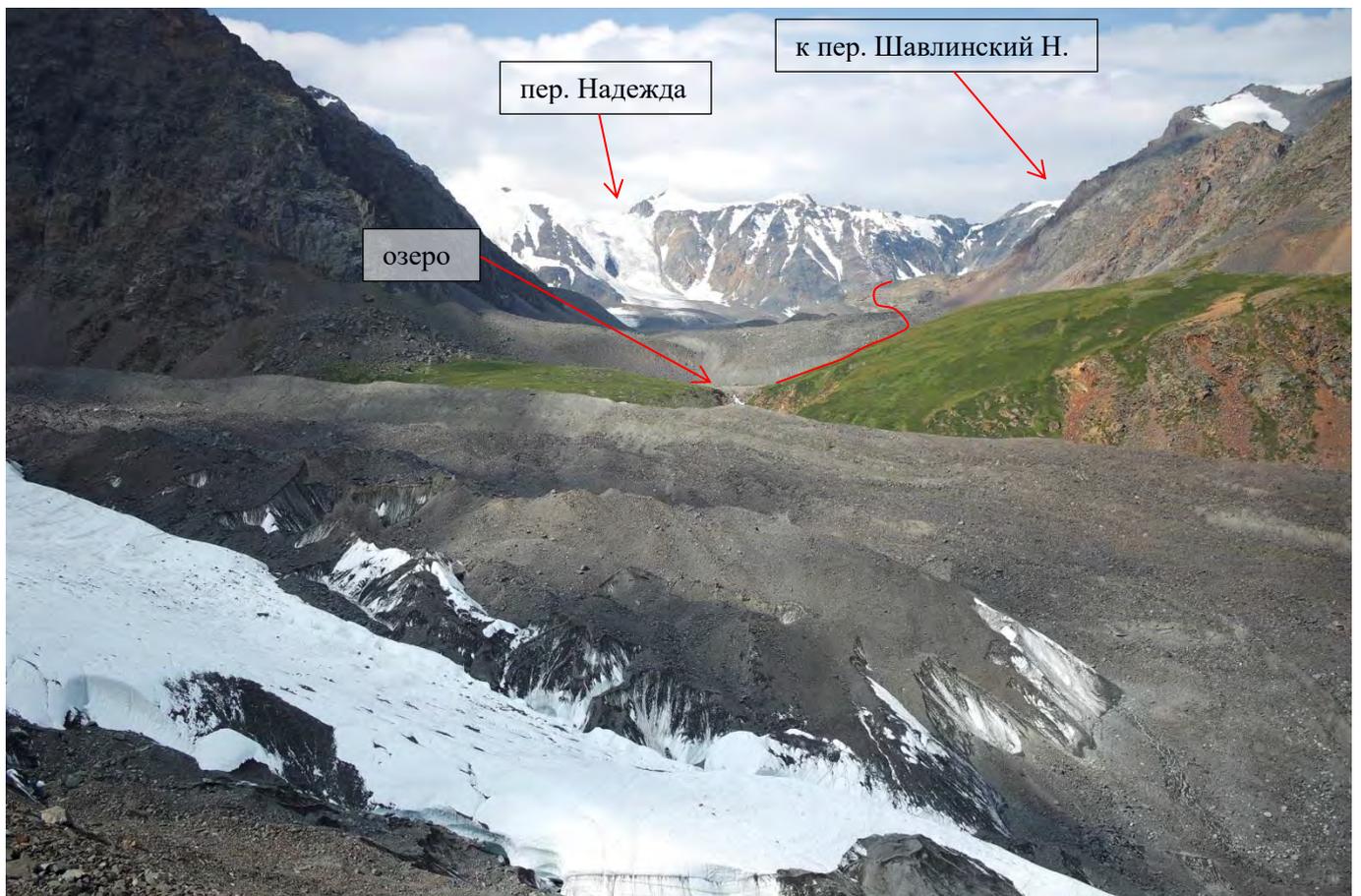


Фото 114. Выход на правобортную морену лед. Большой Маашей.

Спустившись к языку ледника, бродим реку Маашей, разбитую на несколько неглубоких рукавов (30 метров с рукавами глубиной до 30-40 см) (см. фото 115). Координаты брода: $50^{\circ} 6'12.06''N$ $87^{\circ}35'50.09''E$. ЧХВ от выхода с ледника Правый Маашей до завершения брода 1 ч 30 минут.



Фото 115. Брод р. Маашей под ледником

От брода по тропе спускаемся чуть вниз по долине и начинаем подъем на левобортную морену ледника Большой Маашей. На морену ведут несколько

параллельных троп. Переходим гребешок морены и немного спускаемся, около 200 метров, до озера (ЧХВ участка 35 мин). Здесь есть места под палатки. Встаем на обед в 14:45 (50° 5'51.06"N 87°35'30.87"E). Пользуемся выглянувшим после заряда дождя солнцем: сушимся, варим грибы (см. фото 116).



Фото 116. Озеро в моренном кармане

От озера выходим в 14:20. Обходим озеро по тропе слева и переходим к левому борту широкого ущелья (см. фото 117). Тропа идет между бортом ущелья и огромной срединной мореной, постепенно забирая на ее гребень. С гребня морены просматривается и перевал Актру С. и часть пути по ущелью Правый Маашей (см. фото 118).



Фото 117. Подъем в моренном кармане

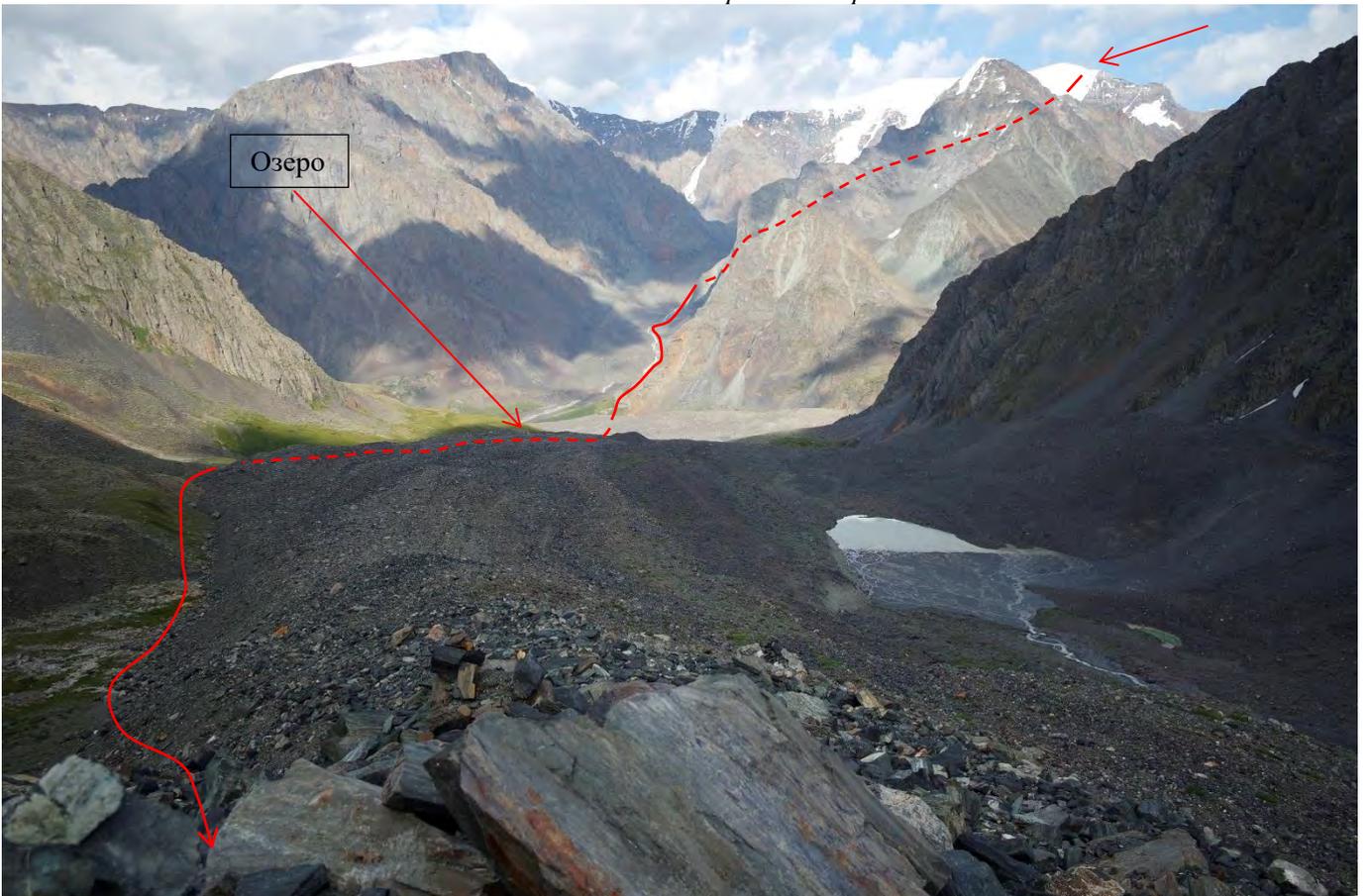


Фото 118. Тропа по морене к пер. Шавлинский Нижний. Виден путь спуска из ущелья Правый Маашей и перевал Актру С.

Морена постепенно начинает уходить влево по ходу, как раз куда нам и надо. Пройдя поворот, видим первые конгломератные площадки, но на них нет воды, поэтому поднимаемся еще около 10 минут и выходим к озеру, расположенному недалеко от языка ледника. Здесь есть и площадки и вода. Весь путь от озера до озера занял 2 ч 20 мин. ЧХВ. На ночевку встаем в 17:50 (50° 5'21.53"N 87°32'43.87"E).

Дата: 04.08.19		День пути: 13
Погода за день		
ясно	ясно	переменная облачность
Маршрут за день: лед. Левый Маашей – пер. Шавлинский Нижний (1Б) – оз. Бол. Шавлинское		
Пройденное расстояние, км.: 12,8	Перепад высот, м.: +300 -1150	ЧХВ: 5ч 40 мин

Выход группы в 7:20

лед. Левый Маашей

От места ночевки выходим к языку ледника, в верховьях которого просматривается однозначная седловина перевала (см. фото 119-120).



Фото 119. Подходы к пер. Шавлинский Нижний 1Б

Ледник открытый, покрыт осыпным материалом. Идем по центру и чуть ближе к левому борту. Путь до закрытой части занял 25 минут. Далее связываемся и идем вдоль правого борта по закрытой части еще 20 минут.



Фото 120. Подходы к пер. Шавлинский Нижний 1Б

пер. Шавлинский Нижний (1Б, 3300)

Подъем на перевал скально-осыпной, снизу начинается снежно-ледовым галстуком, которым мы пользуемся. После того как он кончается, переходим на осыпь (см. фото 121) \perp до 30° - 35° . Преобладает средняя подвижная осыпь. Идем плотной группой на седловину, часть которой закрывает плотный снежный надув. Время подъема от ледника 20 минут (см. фото 122). На перевале в 9:00.

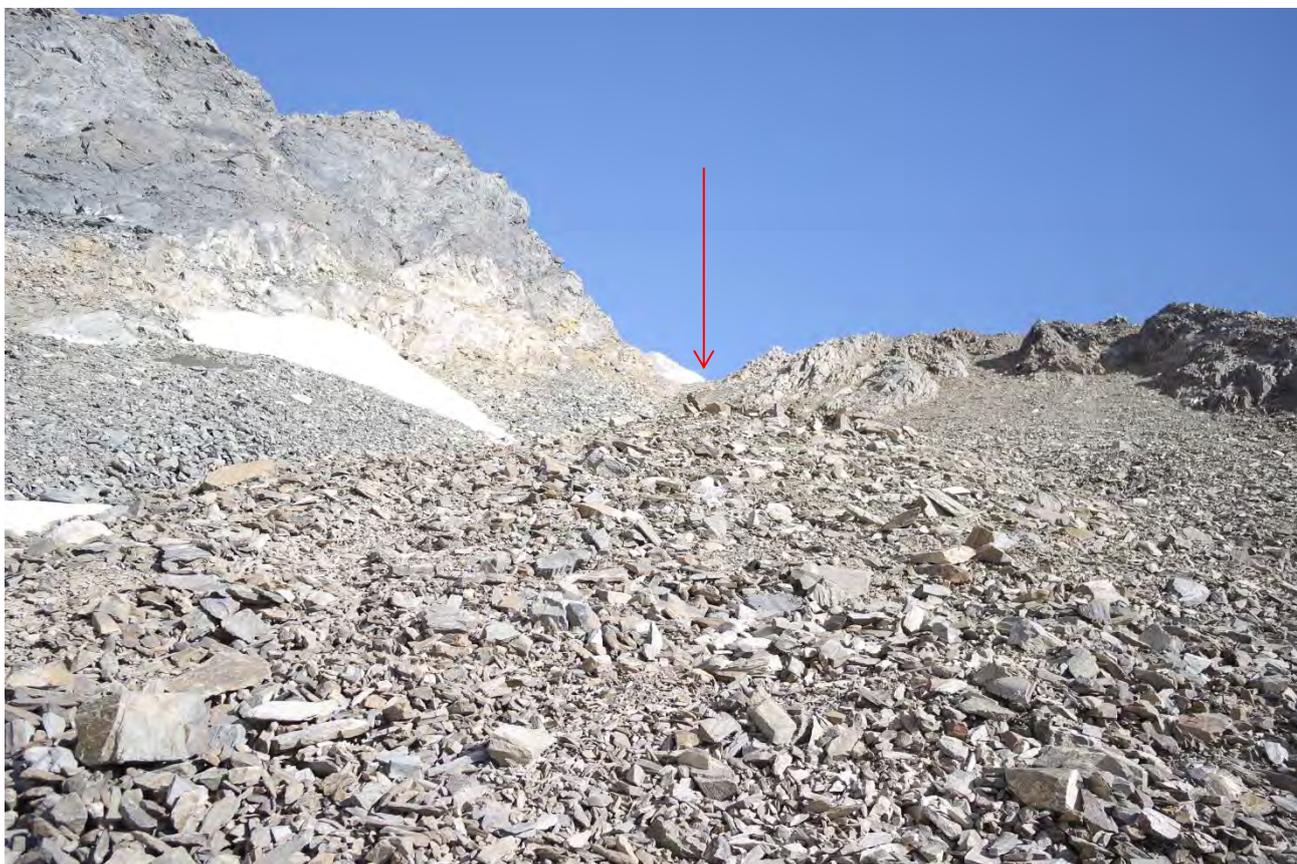


Фото 121. Подъем на пер. Шавлинский Нижний 1Б



Фото 122. Группа на пер. Шавлинский Нижний 1Б. Сзади виден п. Маашей Баши

пер. Шавлинский Нижний (1Б) – оз. Б. Шавлинское

Спуск с перевала начинаем вниз влево, в обход жандарма, вдоль старых веревок (см. фото 123).



Фото 123. Начало спуска с перевала в сторону Шавлинского озера

Идем по небольшому скально-осыпному контрфорсу с выходами конгломерата (см. фото 124). \angle до 30° - 40°



Фото 124. Спуск с перевала в сторону Шавлинского озера

Вскоре контрфорс заканчивается, и мы спускаемся на небольшую скально-осыпную полку, по которой проходим влево, попадаем на осыпной склон и спускаемся с него на открытый ледник (см. фото 125). Время спуска составило 30 минут. Есть вариант спуска не влево с седловины, а вправо, но нам он понравился меньше.



Фото 125. Общая траектория спуска нашей группы (красным) с перевала и вариант спуска (зеленым)

Ледник открытый, пологий. Идем по его центру и чуть правее. Ближе к концу на леднике появляется много осыпного материала. Перепрыгиваем несколько нешироких желобков с ручьями, что-то переходим по каменным пробкам и выходим на морену под ледником. Ниже ледника расположено озеро (см. фото 126). ЧХВ по леднику 1 час.



Фото 126. Озеро под ледником

От озера движемся по широкому ущелью вдоль пересохшего русла реки. Встречаются редкие туры. Хорошая тропа идет по правому борту, поэтому стоит следить за тем, где она начнется. Мы же упустили этот момент и ушли левее, так что пришлось переходить каменистые пустоши. Ниже ледника, примерно на половине пути до Шавлинского озера, есть вода в камнях ($50^{\circ} 6'36.97''N$ $87^{\circ}28'36.29''E$) и уже на тропе ($50^{\circ} 6'40.42''N$ $87^{\circ}27'30.38''E$). По тропе идти становится веселее. Вскоре мы выходим к ригелю, удерживающему небольшое озеро (см. фото 127). От спуска с ледника до этого озера у ригеля ЧХВ 2 ч 55 мин. От озера через лес спускается крутая тропинка. По ней за 10 минут мы выходим к середине Большого Шавлинского озера, где и встаем на ночевку в 17:35.



Фото 127. Выходим к озеру, образованному ригелем в нижней части ущелья

Дата: 05.08.19		День пути: 14	
Погода за день			
ясно	ясно	ясно	ясно
Маршрут за день: –			
Пройденное расстояние, км.: 0	Перепад высот, м.: 0	ЧХВ: 0	

Долгожданная дневка. Моемся, сушимся, забираем заброску из камней, которую мыши погрызли совсем немного.



Фото 128. Группа ремонтирует снаряжение на дневке

Дата: 06.08.19		День пути: 15	
Погода за день			
Переменная облачность, временами дождь	Переменная облачность, временами дождь	Переменная облачность	
Маршрут за день: оз. Б. Шавлинское – оз. Верх. Шавлинское – лед. Зелинского			
Пройденное расстояние, км.: 5,4	Перепад высот, м.: +970 -125	ЧХВ: 5 ч. 10 мин.	

Выход группы в 8:00

оз. Б. Шавлинское – оз. Шавлинское Верхнее

От места ночевки движемся по тропе под дождем в сторону Верхнего Шавлинского озера через мокрые кусты, преодолевая тот же путь, что и 12 дней назад. После входа на СВ оконечность малого озера, расположенного чуть ниже Верхнего Шавлинского, идем через его западный берег вдоль линии воды (см. фото 129) по тропе. На Юго-Западной части берега обходим скальный прижим сверху и после небольшого сброса высоты начинаем забирать вправо, в сторону ледника Зелинского (см. фото 130). Путь от лагеря до ЮЗ оконечности озера составил 2 часа ЧХВ.

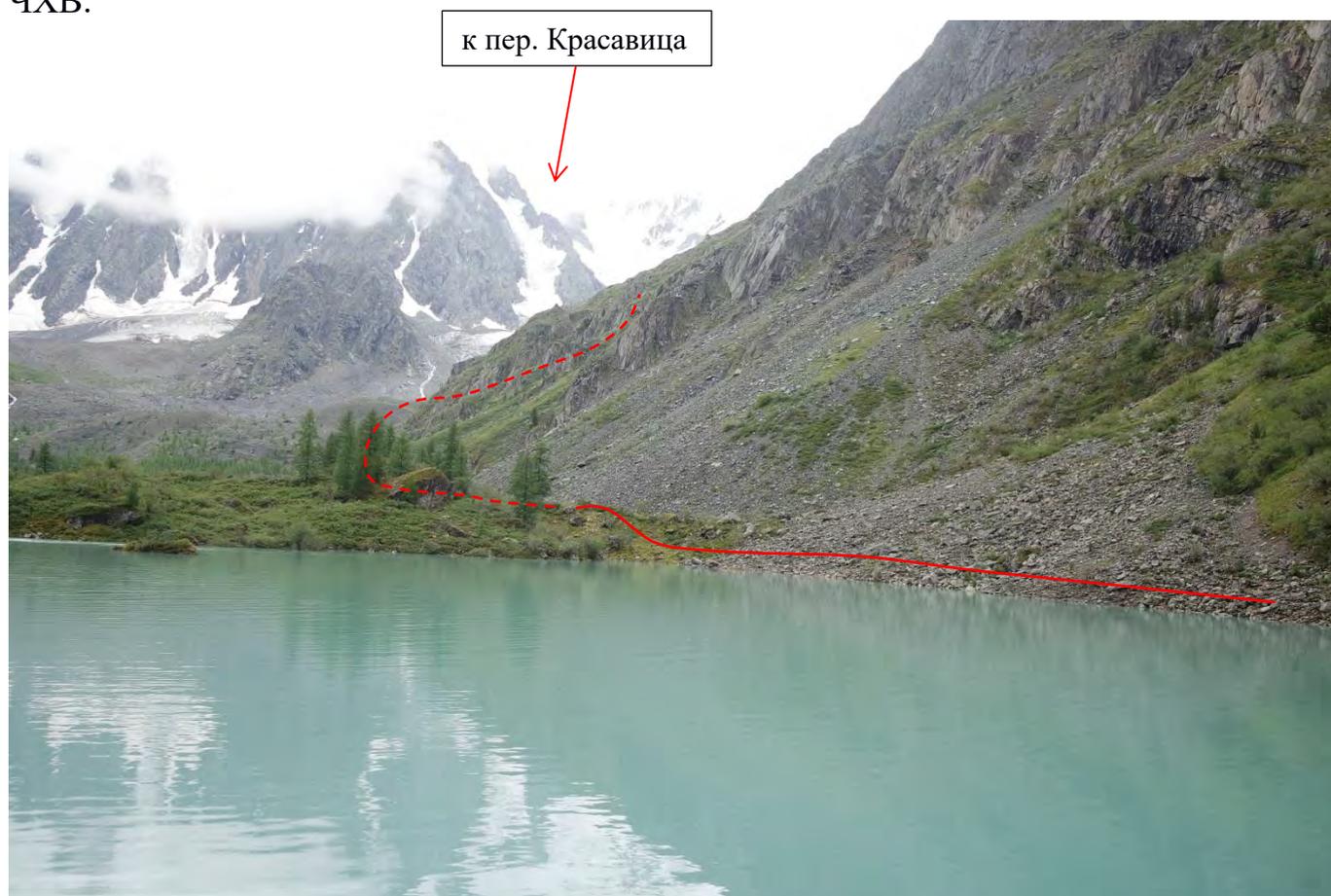


Фото 129. оз. Шавлинское Верхнее

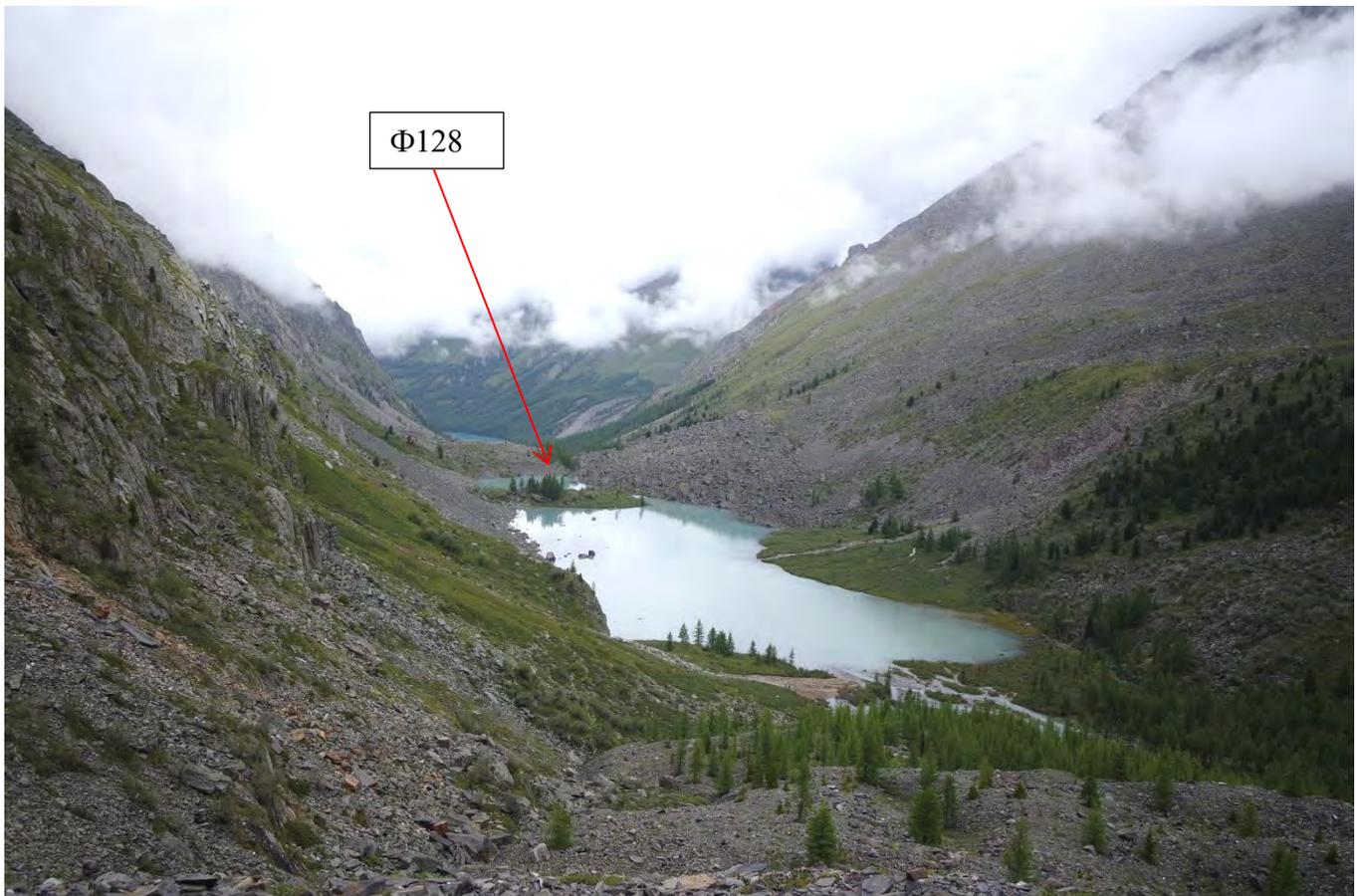


Фото 130. Идем по тропе, ведущей на ледник Зелинского и к пер. Орбита оз. Шавлинское Верхнее – лед. Зелинского
Заходим в ущелье ледника Зелинского, выходим на морену и идем по ее гребню (см. фото 131).



Фото 131. Идем по тропе, ведущей на ледник Зелинского и к пер. Орбита

Постепенно с тропы открывается вид на наш ледник и дальнейший путь движения. Тропа очень кстати подводит нас к левобортной морене, через которую мы и выйдем на ледник без сброса высоты (см. фото 132). Путь от озера до выхода на морену составил 1 ч 35 мин. ЧХВ. Встаем на обед примерно в 13:30, пережидаем непогоду под тентом.

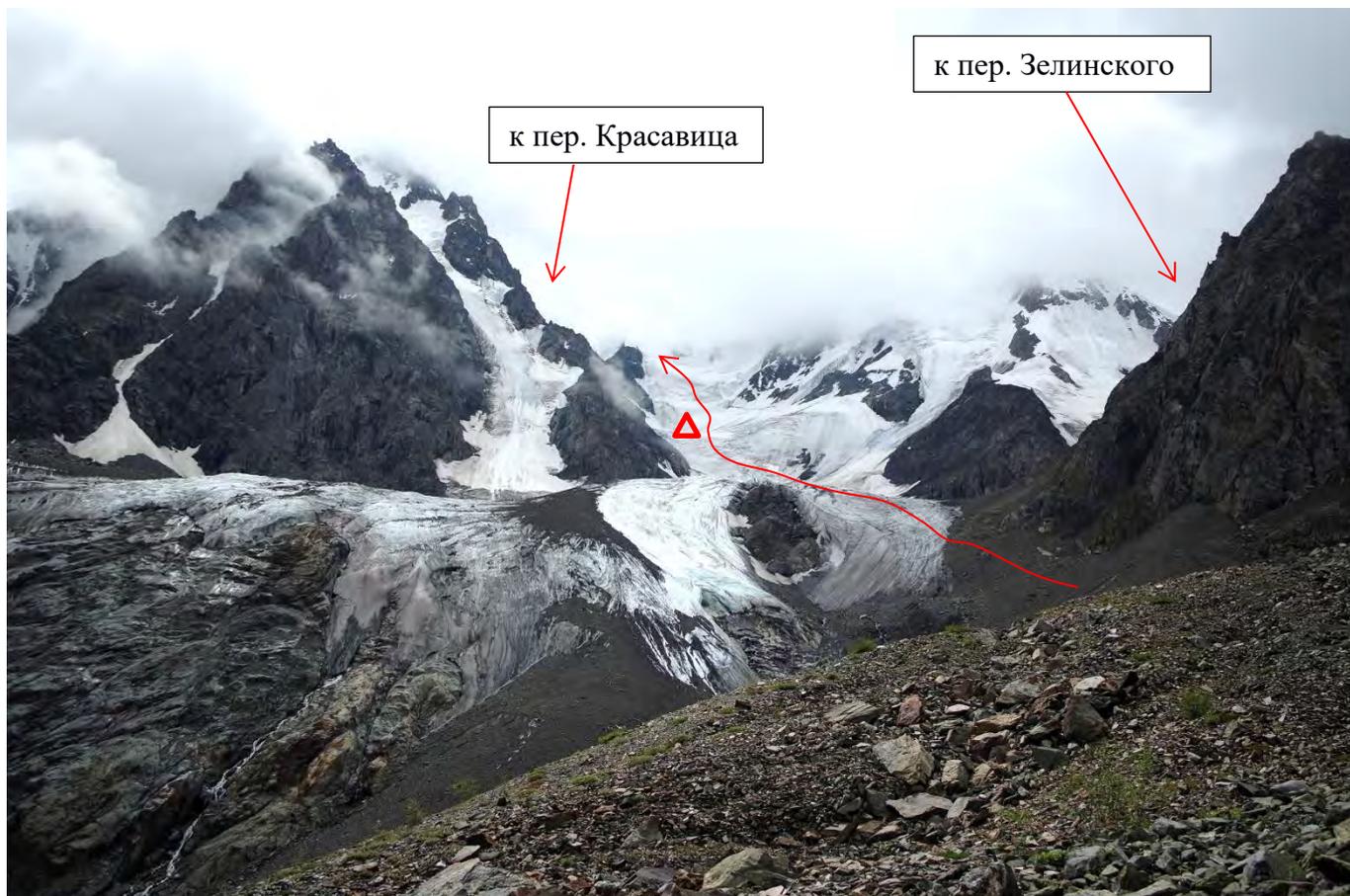


Фото 132. Путь через ледник Зелинского к пер. Красица (3А)

В 15:25 продолжаем идти по морене и уже через 20 минут выходим на открытый ледник (см. фото 133).



Фото 133. Выход на ледник Зелинского

Поднимаемся по некрутому открытому леднику \perp до 25° до плоского ледового плато. Сюда спускается западная ветвь ледника Зелинского из-под одноименного перевала. На этом участке ледника можно ставить палатку, но световое время и силы у нас есть, поэтому продолжаем движение. Хорошо просматриваются две ступени простого ледопада с обтаявшими разломами, принявшими форму бугров. Общее направление движения по первой ступени – по центру, по второй – также по центру с последующим смещением вправо (см. фото 134).



Фото 134. Путь через две ступени ледопада лед. Зелинского к пер. Красавица (3А)

Проходим в связках первую ступень простого ледопада, используя поперечные старые разломы как полки (см. фото 135-136). Подъем на первую ступень занял 30 минут \perp 30°- 40°. Пройдя первую ступень, встаем на ночевку, оставив вторую ступень на завтра. Верх первой ступени достаточно широкий, покрыт снегом (см. фото 137). Ночевка (50° 2'47.37"N 87°26'28.38"E) в 17:20.



Фото 135. Начало подъема на первую ступень ледопада



Фото 136. Распутываем простой ледопад



Фото 137. Лагерь на первой ступени ледопада лед. Зелинского

Дата: 07.08.19		День пути: 16
Погода за день		
Облачно	Облачно	Переменная облачность
Маршрут за день: лед. Зелинского – пер. Красавица (ЗА) – ущ. Камрю правая		
Пройденное расстояние, км.: 4,5	Перепад высот, м.: +400 -570	ЧХВ: 7 ч. 15 мин.

Выход группы в 7:10

лед. Зелинского – пер. Красавица (ЗА, 3474)

От места ночевки начинается плавный подъем на вторую ступень ледопада, который становится чуть круче по мере подъема. Склон фирновый, фирново-ледовый $\sphericalangle 30^{\circ}$ - 35° . Движемся по центру и вправо по ходу (к левому борту). Трещины шире, путь чуть сложнее первой ступени. Используем снежные мосты (см. фото 138-139). Выходим в широкий цирк перевала через 1 ч ЧХВ.



Фото 138. Начало подъема на вторую ступень ледопада



Фото 139. Прохождение второй ступени ледопада

Пересекаем цирк за 10 минут. Низкая облачность не позволяет хорошо просмотреть седловину. Начинается плавный подъем по снежному склону \sphericalangle 35°-40°. Подходим под бергшруд за 40 минут (см. фото 140-141).



Фото 140. Выход к основному взлету на перевал



Фото 141. Перевальный взлет пер. Красавица с Севера

Переходим бергшрунд ближе к скалам слева по ходу по снежному мосту. От него двигаемся с одновременной и попеременной страховкой через ледобуры по ледовому склону, прикрытому снегом. Пройдено 100 м склона \sphericalangle 40°-45° с 10-ю ППС и 1 ПС, на котором группа скопилась для дальнейшей работы на перилах. Далее провешено 50 м перил (см. фото 142-143). На этом участке толщина снежного покрова до 5-10 см.



Фото 142. Подъем на перевал



Фото 143. Выход к перевальной седловине. С этой точки одна веревка косого траверса до перевала. Далее склон несколько выполаживается. Провешиваем еще 30 метров перил косого траверса к седловине перевала (см. фото 144).



Фото 144. Косой траверс

Перевальная седловина с Севера прикрыта большой снежной шапкой, образующей мульду, обращенную к Югу. На дне мульды небольшое озеро. На перевале оказываемся в 11:20. Путь от бергшрунда (начало ключевого участка подъема) занял 1 ч 40 минут ЧХВ (см. фото 145-146).



Фото 145. Группа на пер. Красавица (ЗА). Фото с С на Ю



Фото 146. Группа на пер. Красавица. Снимок от тура

пер. Красавица (ЗА) – ущ. Камрю Правая

После обеда на перевале начинаем спуск в 12:45. В Западной части седловины есть большой скальный выступ, на котором имеется спусковая петля из основной веревки с толстым алюминиевым кольцом. Продублировав петлю своей, вешаем перила. Первая веревка проходит по узкому скально-снежно-ледовому кулуару (см. фото 147-148) $\perp 45^{\circ}$ - 50° .



Фото 147. Начало спуска с перевала на Юг



Фото 148. Первая веревка спуска с перевала

Первая веревка заканчивается чуть ниже скального «бутылочного горлышка», забитого каменной пробкой. Лучше сделать станцию над ним. Мы же прошли горлышко и сделали комбинированную станцию на льду и скалах ниже (см. фото 149-150). Ниже пробки кулуар расширяется и становится снежно-ледовым. Второй веревки хватило, чтобы выйти из кулуара и продолжить спуск по снежному склону. Вторая веревка чуть положе: $\perp 45^{\circ}$ - 40° . Суммарное время работы на перилах 1 ч 35 мин.



Фото 149. Вторая веревка спуска от пробки. Дальше в связке



Фото 150. Пробка, чуть ниже которой закреплена вторая веревка

Далее идем в связке. На участках с плотным фирном – лицом к склону (см. фото 151). Спуск до ровной части ледника занял 15 минут (см. фото 152).



Фото 151. Выход из кулуара. Спуск в связке к леднику



Фото 152. Спуск с перевала на пологую часть ледника

Закрытый ледник преодолеваем за 20 минут. Здесь он стекает ледопадом в скальные ворота. От правого (по ходу) края спускаемся примерно на 20 метров. Снега нет, а лед крутой. Провешиваем 50 + 25 метров перил по льду $\perp 35^{\circ}$ - 40° (1 час ЧХВ), смещаясь на широкую полку влево (см. фото 153). Далее проходим по полке, попадаем к левому, более спокойному участку ледника (см. фото 154-155), откуда идем уже в связке (15 минут ЧХВ).



Фото 153. Работа в ледопаде



Фото 154. Общій вид спуска с ледопада



Фото 155. Спуск с ледника

Спустившись, идем по морене ближе к левому борту к озеру в течении 20 минут. Там на травянисто-галечниковой площадке встаем на ночевку в 17:25 (50° 1'7.79"N 87°27'27.64"E) (см. фото 156).



Фото 156. Ночевка в ущ. Камрю Правая

Дата: 08.08.19		День пути: 17	
Погода за день			
Ясно	Ясно	Облачно	
Маршрут за день: ущ. Камрю правая – ущ. Камрю – ущ. Карагем			
Пройденное расстояние, км.: 16,6	Перепад высот, м.: -1260	ЧХВ: 7 ч. 15 мин.	

Выход группы в 7:30

ущ. Камрю правая – ущ. Камрю

От места ночевки выходим по тропе, обходя озеро справа. Озеро удерживает ригель, по которому мы проходим к левому борту и спускаемся на следующую террасу ущелья. На ней также есть озеро, но уже не столь удобное – подходы к нему заболочены. От второго озера спускаемся по крупной осыпи на следующую широкую речную террасу. Здесь река, собравшаяся из ручьев, разливается на рукава. Пересекаем галечные отмели к правому берегу и идем вдоль него (см. фото 157).



Фото 157. Путь по верховьям ущ. Камрю Правая

Эта речная терраса оканчивается сужением. Идем вдоль правого берега по теряющейся в стланике ивы и березы тропе. Ниже начинается зона хвойных лесов, представленных лиственницей. Есть редкие туры, отмечающие тропу. До места слияниялевой и Правой Камрю доходим за 2 часа ЧХВ. Тропа идет через травянистые луга и хвойный лес. На подходе к озеру Камрю, переходим узкий приток по бревну (см. фото 158) и попадаем к северной оконечности озера. ЧХВ до притока 1 ч 15 мин от слияния Правой илевой Камрю. Здесь есть стоянки на самой оконечности озера на галечниковом пляже (см. фото 159).



Фото 158. Переход притока рядом с озером Камрю



Фото 159. Идем по Западному берегу оз. Камрю

Проходим вдоль западного берега озера. Река, вытекающая из него, сразу попадает в теснину, поэтому это место обходим по лесу справа по ходу, благо, есть хорошая

тропа. У Юго-Западной оконечности озера в лесу есть стоянки (49°57'26.19"N 87°30'9.12"E). ЧХВ от притока до Южного конца озера 30 мин. Путь через лес в обход теснины занял 30 минут, затем мы вновь выходим к правому берегу реки и продолжаем движение вдоль нее. Ущелье сильно сужается, вдоль русла много плавника и поваленных деревьев (см. фото 160).



Фото 160. Сужение ущелья ниже озера

Через 1 час ЧХВ выходим к месту впадения р. Камрю в р. Карагем. Хорошо набитая тропа уходит вверх по Карагему. На слиянии можно поставить палатки, сложена баня. Через Камрю здесь переброшен мост (49°56'29.89"N 87°30'55.98"E) (см. фото 161).



Фото 161. Мост через р. Камрю

ущ. Карагем

Наш путь вниз проходит по правому борту ущелья через густой лес и кусты. Тропа идет по верху, в обход прижимов и каньона. Тропа набита лошадьми, но кусты вдоль нее очень густые. Поваленные деревья и ответвления старой тропы усложняют путь. Открытых участков немного (см. фото 162). За 2 ч ЧХВ выходим на галечниковую отмель напротив впадения р. Кара-Айры, где и встаем лагерем в 18:30 (49°55'27.78"N 87°28'56.69"E) (см. фото 163). Напротив нашего лагеря видны развалины старой охотничьей хижины.



Фото 162. Тропа по левому борту ущ. Карагем



Фото 163. Место бивака. Сзади слияние Карагема и Кара-Айры и наше целевое ущелье

Дата: 09.08.19		День пути: 18	
Погода за день			
Ясно	Ясно	Облачно, дождь	
Маршрут за день: –			
Пройденное расстояние, км.: 0	Перепад высот, м.: 0		ЧХВ: 0

Выход группы 7:20

Участок, который был доступен нам для выбора места переправы, составлял около 300 метров. Сверху он был ограничен каньоном и единым руслом, где течение имеет наибольшую силу, снизу – притоком Кара-Айры, которая делает Карагем еще шире и мощнее. На имеющемся участке, было всего два потенциальных места переправы – первое это небольшой поворот основного русла, где оно скатывалось в широкую шиверу, а небольшая часть потока уходила под левый берег. Выше шиверы находилась небольшая каменистая отмель, на которой глубина составляла на более 30 см и поток был слаб. С отмели и с берега была организована страховка двумя веревками, третья веревка была проброшена на противоположный берег в качестве дополнительной опоры первого. Шивера оказалась с глубокими промоинами, поэтому первый шел то по колено, то уходил в яму выше пояса (см. фото 164). При таком неровном дне добраться до противоположного берега ему не удалось.



Фото 164. Попытка переправы на широком участке русла через шиверу

Далее последовали попытки навести переправу выше по течению с упомянутой отмели – второго потенциального места переправы. Для этого были наведены вспомогательные перила (см. фото 165). Перила закреплены за камень на исходном берегу (см. фото 166-167). Главной проблемой на этом участке является то, что основная струя расположена прямо под целевым берегом, а выход на берег затруднен остатками стволов подмытых деревьев и корягами. Меняющиеся лидеры несколько раз пытались перейти здесь поток, но первого всякий раз сносило потоком, хотя зачастую до ближайшей коряги оставалось не более метра. Попытки переправиться были как со средствами, повышающими плавучесть (подвязанные в штурмовых рюкзаках надувные коврики с импровизированными паховыми ремнями и т.д.) так и без них. Периодически начинался дождь; группа делала перерывы на это время. К обеду уровень воды поднялся, а погода испортилась. Отправлять первого вплавь в коряги или плыть самому руководителю не решился – была вероятность, что одна из страховочных веревок застрянет в коряжнике. Веревка с «кошкой» из ледорубов не достигала целевого берега, а застревала в корягах под берегом, что также осложняло ее использование. Многократные попытки забросить собранную из ледорубов «кошку» к положительному результату также не привели. Решено было ждать до следующего утра, когда уровень воды понизится и пробовать бродить реку в районе шиверы вновь. Вечером около 19 часов пошел дождь, который не прекращался до самого утра.



Фото 165. Наведение вспомогательных перил



Фото 166. Наведение вспомогательных перил



Фото 167. Место повторной переправы первого

Дата: 10.08.19		День пути: 19	
Погода за день			
Дождь	Дождь	Дождь	Дождь
Маршрут за день: ущ. Карагем			
Пройденное расстояние, км.: 8 (в зачет)	Перепад высот, м.: +460 -170	ЧХВ: 4 ч	

Выход группы в 7:00

Утром уровень воды в реке не упал, а лишь поднялся по сравнению с вечерним. Отмели скрылись под водой мутной, как раствор бетона. Было принято решение отказаться от попыток переправы. Группа начала работать на высвобождение снаряжения (см. фото 168). Для этого пришлось подниматься на высокий берег и прикладывать разнонаправленную нагрузку к веревке, перемещаясь вдоль заросшего берега то вверх по течению, то вниз, собирая полиспасть тянуть в разные стороны. Это продолжалось в течение полутора часов под непрекращающимся дождем, после чего веревку и ледоруб удалось высвободить – клюв ледоруба согнулся, и инструмент с веревкой вылетели из-под коряги.

Посредством сообщения с трекера уведомляем выпускающую ЦМКК (Ярошевского А. Э.) об изменении в маршруте. Дальнейший путь идет через ущ. Калынгач, перевал Анитим (1Б) на ледник Ошту-Айры, что является наиболее логичным путем обхода неудачного брода. Карты, координаты перевала, путь к нему и с него известны руководителю, к тому же один из участников группы проходил перевал в 2017 году в качестве руководителя.



Фото 168. Высвобождение одной из застрявших веревок

ущ. Карагем

Освободив все снаряжение, собираемся и выходим в 9:05 от места ночевки по тропе вверх по ущелью, совершая тот же путь, что проделали днем ранее. Сейчас все кусты пропитаны водой, и через несколько минут мы мокры до нитки. Путь по тропе до моста через р. Камрю занял 1 ч 40 мин. ЧХВ. Отсюда тропа становится лучше. Вскоре переходим реку Кан-Оюк по бревну ($49^{\circ}56'52.02''N$ $87^{\circ}33'0.83''E$) (см. фото 169).



Фото 169. Переправа по бревну через р. Кан-Оюк

Выше по течению, в месте впадения реки Калынгач в Карагем, есть большой разлив, где Карагем разбивается на несколько рукавов на широком плесе, а через основное русло лежит поваленное дерево. Переходим на отмель первый рукав по одному, далее стенкой бродим второй рукав (воды до 50 см) (см. фото 170).



Фото 170. Брод р. Карагем на разливе

Последний рукав переходим по поваленному дереву. Первый без рюкзака крепит веревку для поддержки (см. фото 171). Переправа занимает 20 минут.



Фото 171. Переход по бревну основного потока р. Карагем

От места переправы проходим около 400 метров и останавливаемся на галечниковом пляже разлива на ночевку в 17:00 (49°57'5.51"N 87°35'24.68"E).

Дата: 11.08.19		День пути: 20
Погода за день		
Переменная облачность	Ясно	Ясно
Маршрут за день: ущ. Карагем – ущ. Калынгач		
Пройденное расстояние, км.: 10	Перепад высот, м.: +700	ЧХВ: 4 ч 50 мин.

Выход группы в 8:00

ущ. Карагем – ущ. Калынгач

От места ночевки выходим к ущелью Калынгач через березовый стланик. Река зажата в каньон, поэтому поднимаемся вверх на террасу через лес. Вскоре обнаруживаем тропу и идем вдоль края каньона. Тропа часто разветвляется, придерживаемся наиболее широких ответвлений. Обойдя каньон, тропа спускается к реке и идет вдоль ее правого берега (см. фото 172).



Фото 172. В ущелье Калынгач

Постепенно лес редет, а ущелье расширяется. За 2 ч 20 минут ЧХВ от места ночевки выходим в зону стланика (см. фото 173). 30 минут идем по теряющейся тропе через стланик вверх по ущелью, после чего заходим в правый моренный карман, а вскоре поднимаемся на самую правобортную морену (см. фото 174). На протяжении подъема видны редкие туры.



Фото 173. В стланике на правом берегу р. Калынгач



Фото 174. Выход на морены

Верховья ущелья представляют собой нагромождение морен, переходящее в ледник, покрытый осыпью. Здесь есть два варианта: первый - продолжать двигаться вдоль правого борта и заходить в ущелье восточной камеры (см. зеленый трек на фото 175) или выходить на середину ледника, обойдя его разломы, и спуститься в карман, образованный отступившим ледником. Мы выбрали второй вариант (см. красный трек на фото 175, 176). Встаем на ночевку в 16:00 (49°53'27.60"N 87°35'39.52"E).



Фото 175. Путь группы через ледник к перевалу Анитим. Зеленым показан вариант прохождения участка с ночевкой в восточной камере ледника



Фото 176. Место ночевки в кармане морены

Дата: 12.08.19	День пути: 21	
Погода за день		
Ясно	Ясно	Ясно
Маршрут за день: ущ. Калынгач – пер. Анитим – лед. № 170 – лед. Ошту-Айры		
Пройденное расстояние, км.: 11,1	Перепад высот, м.: +890 -615	ЧХВ: 6 ч 10 мин.

Выход группы в 6:45

ущ. Калынгач – пер. Анитим (1Б, 3100)

От места ночевки выходим в сторону восточной камеры ледника Калынгач. Льда осталось мало и различить его под покровными моренами непросто (см. фото 177). На преодоление моренных валов нам потребовалось 30 минут.



Фото 177. Путь к перевалу через зачехленный ледник

Далее заходим в нужный нам цирк через небольшую скальную ступень вдоль левого берега ручья. Слева по ходу есть большие травянистые площадки (см. фото 178).



Фото 178. Начало ущелья восточной камеры ледника

Дальше идем вдоль русла ручья к перевалу (см. фото 179). Движемся вдоль левого борта цирка; ручей уходит под камни, а мы начинаем длинный косой траверс (см. фото 179-180). От входа в цирк до места начала моренного кармана идем 30 минут.



Фото 179. Путь вдоль русла реки к перевалу Анитим



Фото 180. Начало длинного косого траверса – подъема на пер. Анитим

Склон перевала с Севера имеет скально-осыпной характер. Осыпь преимущественно средняя и мелкая, подвижная, поэтому мы стремимся выйти к поясу скал, которые образуют небольшую полку, по которой идти легче $\perp 30^{\circ}$ - 40° . После окончания полки, выходим на следующий пояс скал и по нему на край заснеженного кулуара (см. фото 181-182). У кулуара оказываемся через 50 минут ЧХВ.



Фото 181. Путь на перевал

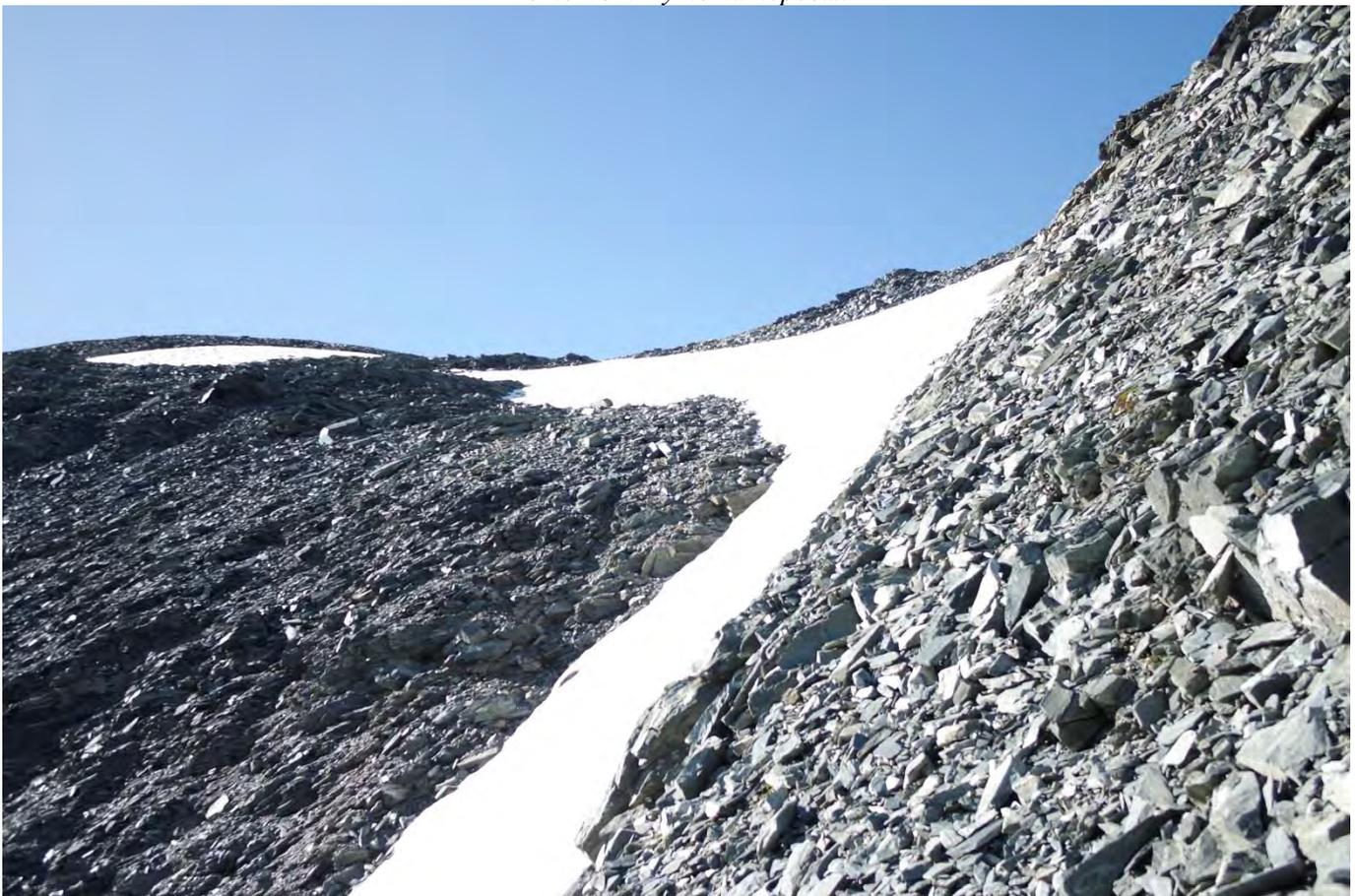


Фото 182. Выход к снежному галстуку, спускающемуся с седловины

Вдоль снежного кулуара выходим на выполаживные гребня (см. фото 183) и по остаткам снежника поднимаемся на широкую седловину с Севера покрытую снегом. Этот участок не крутой $\sphericalangle 20^{\circ}$ - 30° .



Фото 183. Снежник на подходе к туру

На седловине большой тур. Приходим на перевал в 9:45 (см. фото 184).



Фото 184. Группа на пер. Антитим. На фоне п. Иикту

пер. Анитим – ледник № 170

От седловины начинаем спуск вниз и вправо. Склон скально-осыпной составлен из подвижной средней осыпи $\angle 30^{\circ}$ - 40° . Спуск до ледника № 170 занял 20

минут (см. фото 185). С Юга спутать нужную седловину довольно просто (см. фото 186).



Фото 185. Спуск с пер. Анитим на лед.№170

Ледник № 170 – лед. Ошту-Айры

С перевала Анитим хорошо просматривается путь по ущелью, проходящий вдоль левого борта (см. фото 187).



Фото 186. Западная седловина пер. Анитим с ледника№170

Прохождение простого открытого ледника заняло у нас 10 минут. Далее мы вышли на слежавшиеся морены и пошли вдоль левого борта. Путь представляет собой террасы, отделенные моренными валами, переходящие в широкую полку, по которой мы и заходим в ущелье (см. фото 188-189). На самом выходе в Ошту-Айры расположено небольшое озеро и травянистые площадки, на которых можно поставить 1-2 палатки (см. фото 190). ЧХВ по ущелью ледника № 170 составил 1 ч 30 мин.

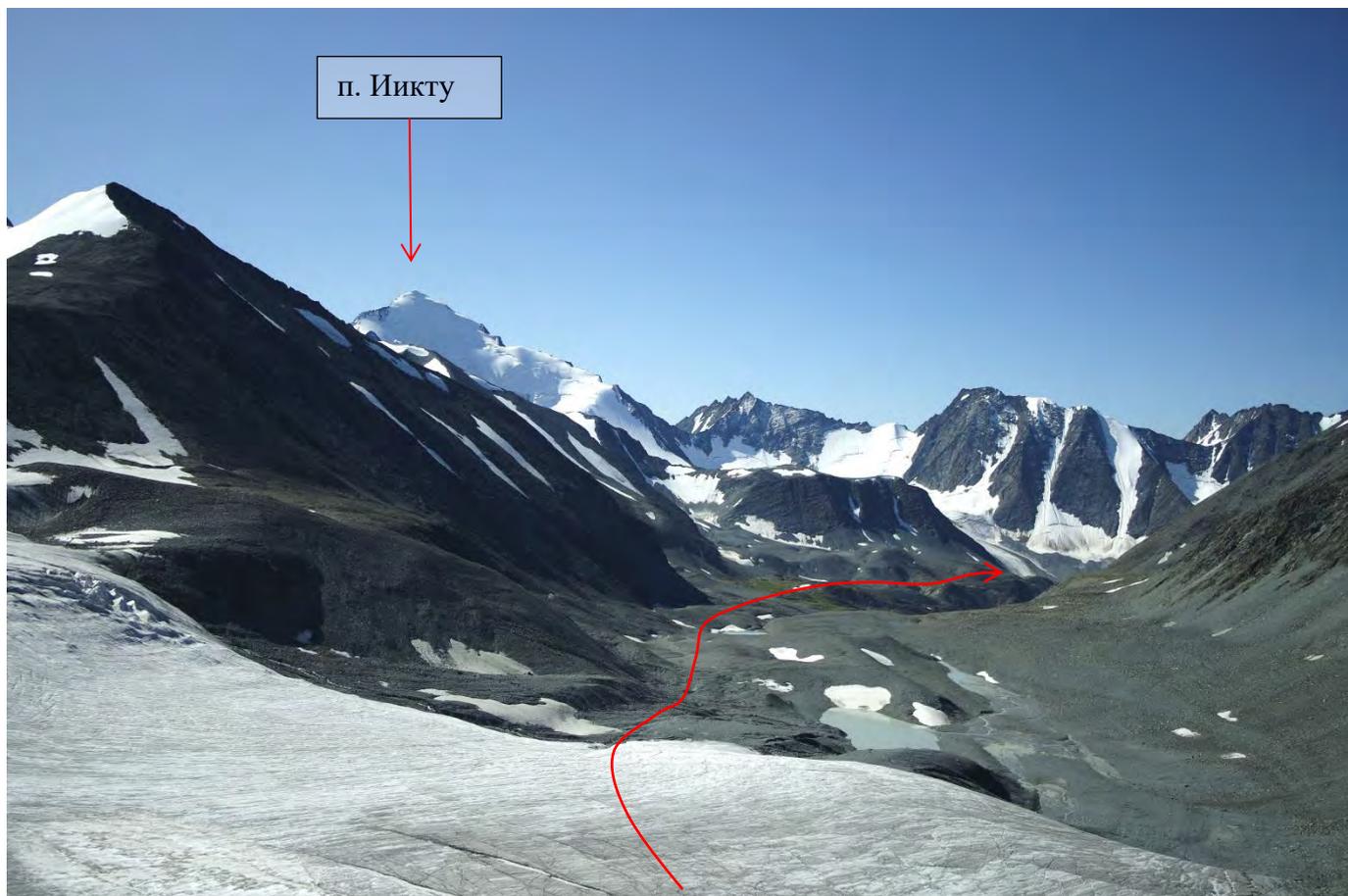


Фото 187. Путь к ущ. Ошту-Айры. Снимок с пер. Анитим



Фото 188. Путь к ущелью Ошту-Айры



Фото 189. Идем по полке в ущ. Ошту-Айры



Фото 190. Озеро с травянистыми площадками перед переходом в ущ. Ошту-Айры

Траверсом за 30 минут спускаемся к языку ледника, который круто спускается из цирка. Начинаем подъем в кошках вдоль левого края ледника (см. фото 191-193).



Фото 191. Лед. Ошту-Айры с правобортной морены

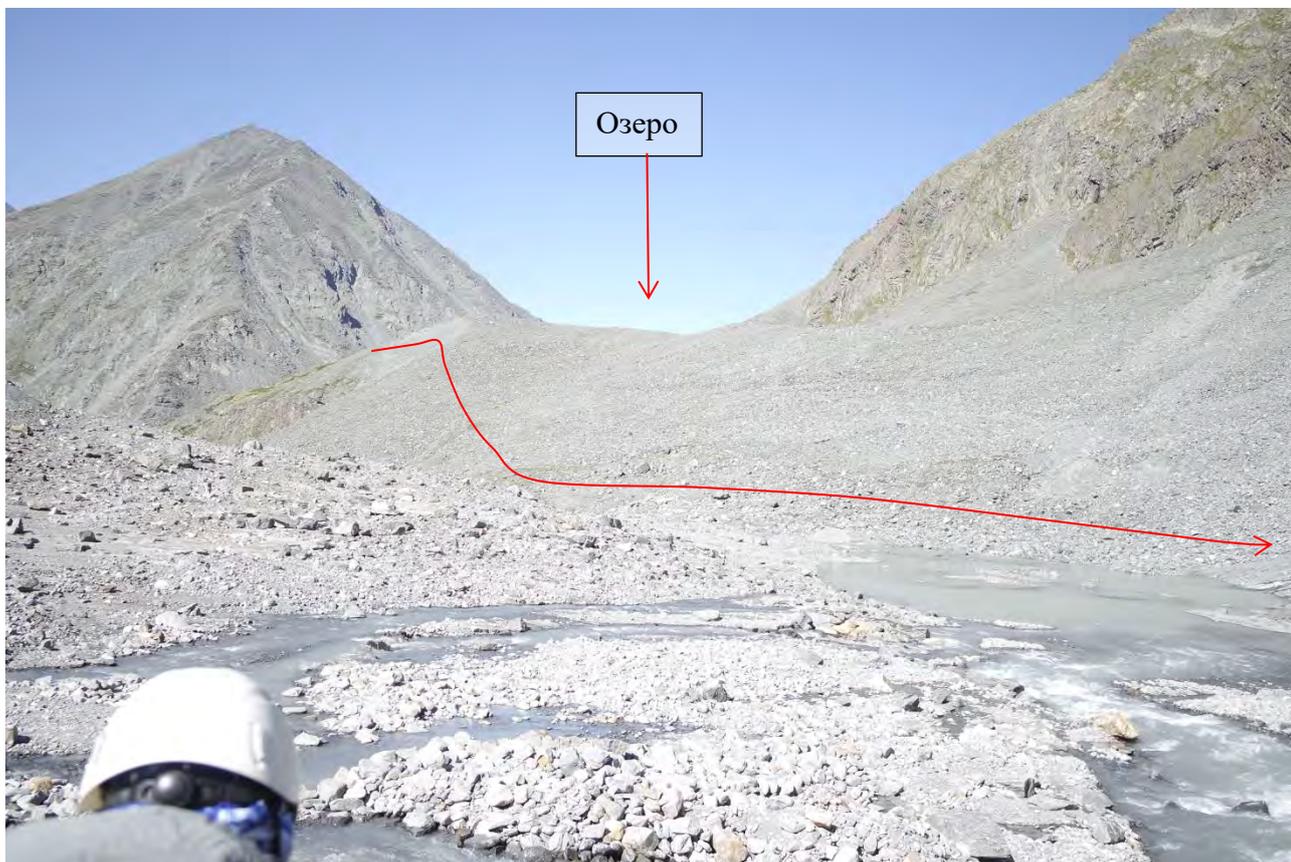


Фото 192. Под ледником Ошту-Айры. Виден пройденный путь по правобортной морене



Фото 193. Группа на лед. Ошту-Айры

По широкой дуге заходим на пологую часть ледника и подходим к началу Западного гребня пика Иикту. Встаем на ночевку на открытом леднике в 17:15 (49°49'50.06"N 87°36'1.49"E) (см. фото 194).



Фото 194. Ночевка на лед. Ошту-Айры. Виден Западный гребень п. Иикту и пер. Ювента

Дата: 13.08.19		День пути: 22	
Погода за день			
Ясно	Ясно	Ясно	Ясно
Маршрут за день: лед. Ошту-Айры – п. Иикту – лед. Бол. Талдуринский			
Пройденное расстояние, км.: 5,3	Перепад высот, м.: +970 -440	ЧХВ: 7 ч 20 мин.	

Выход группы в 7:25

лед. Ошту-Айры – п. Иикту (3А, 3936)

От места ночевки на леднике начинаем движение в верховья его восточной камеры. Вариант подъема на Западный гребень и спуска с него, упоминаемый в описаниях – это подъем по крутому склону к выходу скал в лоб. Нами выбран другой путь захода – по крутой снежно-ледовой полке, попасть на которую можно восточнее классического варианта (см. фото 195).



Фото 195. Обиций вид подъема по Западному гребню на п. Иикту (красным). Обычный вариант подъема/спуска черным.

Подъем к верховьям ледника занял 35 минут от бивака. Затем начинается снежно-фирновый склон широкого кулуара, выводящего наверх \perp 30° - 35° (см. фото 196). В верхней части кулуара пересекаем несколько широких трещин по хорошим мостам, выходим на широкий снежный пандус (ЧХВ до него 1 час). Далее двигаемся в мульду на Западном гребне еще за 15 минут (см. фото 197). Координаты мульды ($49^{\circ}49'21.60''N$ $87^{\circ}36'42.02''$). Встаем в ней на обед в 10:25.



Фото 196. Подъем группы на гребень



Фото 197. Мульда в начале Западного гребня

Пообедав, выходим в 11:45. Гребень, ведущий к вершине, широкий снежный. С Юга ограничен гребешком скал (см. фото 198-199).



Фото 198. Начало гребня. Видна линия подъема



Фото 199. Прохождение крутого участка гребня с попеременной страховкой ч/з ледоруб

Проходим участок гребня с одновременной и попеременной страховкой через ледоруб, склон не крутой от 35° и до 45° на коротких участках. Через 35 минут ЧХВ выходим к большому белому монолиту, рядом с которым образовалась небольшая мульда под одну палатку ($49^\circ 49' 16.81'' \text{N}$ $87^\circ 37' 0.88'' \text{E}$). Далее проходим два участка, являющиеся самыми сложными на всем гребне – обход жандармов (см. фото 200).



Фото 200. Жандармы на гребне. Наиболее сложными на Западном гребне являются два участка склона в обход этих жандармов.

Первый участок около 40 м проходим с 5-ю ППС на ледобурах с одновременной страховкой, второй участок около 30 м проходим с 3-я ППС и одним ПС на скалах в виде петли (см. фото 201). Между жандармами есть мульда, в которую можно поставить 2-3 палатки (см. фото 202). Обход жандармов занял в общей сложности 1 час ЧХВ.



Фото 201. Обход жандарма. Последний выкручивает бур, первый страхует через выступ



Фото 202. После прохождения двух жандармов

Далее идем по гребню, обходим выходы скал с южной стороны за 30 мин ЧХВ и еще 30 минут идем по широкому гребню, выводящему на вершину (1 час 30 мин. ЧХВ подъема от ночевки у жандармов) (см. фото 203-204).



Фото 203. Пройденный по гребню путь

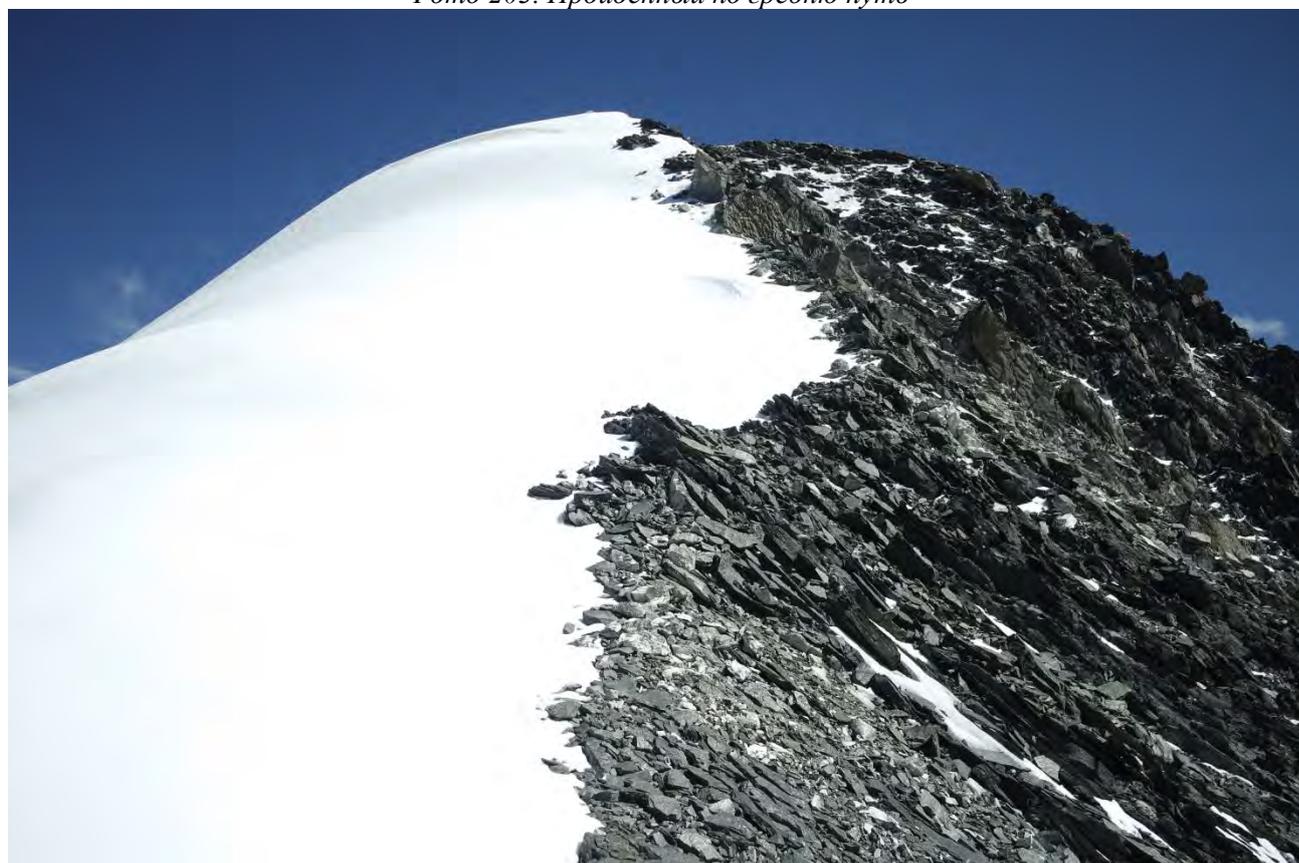


Фото 204. П. Иикту

На вершину выходим в 14:50 (см. фото 205).



Фото 205. Группа на п. Иикту. За спиной ледник Большой Талдуринский

п. Иикту – лед. Бол. Талдуринский

Спуск начинаем в 15:20. Идем по Северному гребню, представляющему собой узкий снежный нож. Придерживаемся его Северной стороны (см. фото 206), идем в связке с одновременной и попеременной страховкой через ледоруб.



Фото 206. Начало спуска по Северному гребню

Далее гребень расширяется, появляются скальные выходы (см. фото 207-208), а затем он и вовсе становится скальным с участками снега. Ориентиром на спуске является триангуляционный знак, до которого доходить не нужно, а также скалы

Восточного контрфорса, отходящего от Северного гребня и спускающегося к Талдуринскому леднику. На скалистом гребне есть старая веревочная спусковая петля (49°49'22.92"N 87°37'38.84"E), от которой и следует спускаться вниз и чуть вправо. Крутизна Северного гребня колеблется от 50° на коротких участках в верхней части и до 35°-40° в нижней части. Есть небольшие полки, на которых можно собраться группой и отдохнуть, но нам на ветру делать этого совершенно не хочется. ЧХВ от вершины до места спуска с гребня 1 час.



Фото 207. Спуск с вершины по Северному гребню. Сложный снежный нож остался выше



Фото 208. Продолжение Северного гребня

Скалы, вдоль которых нам предстоит спускаться, хорошо видны. Провешиваем первую веревку на спуск, закрепив ее не за скалы гребня, а на ледобурах в двух метрах ниже. Первые две веревки 2*55 м провешены по скально-ледово-снежному кулуару (см. фото 209-210) $\perp 50^\circ$. Здесь долго возились с запутавшимися в камнях веревками, так что потратили на две веревки 1 час 20 минут.

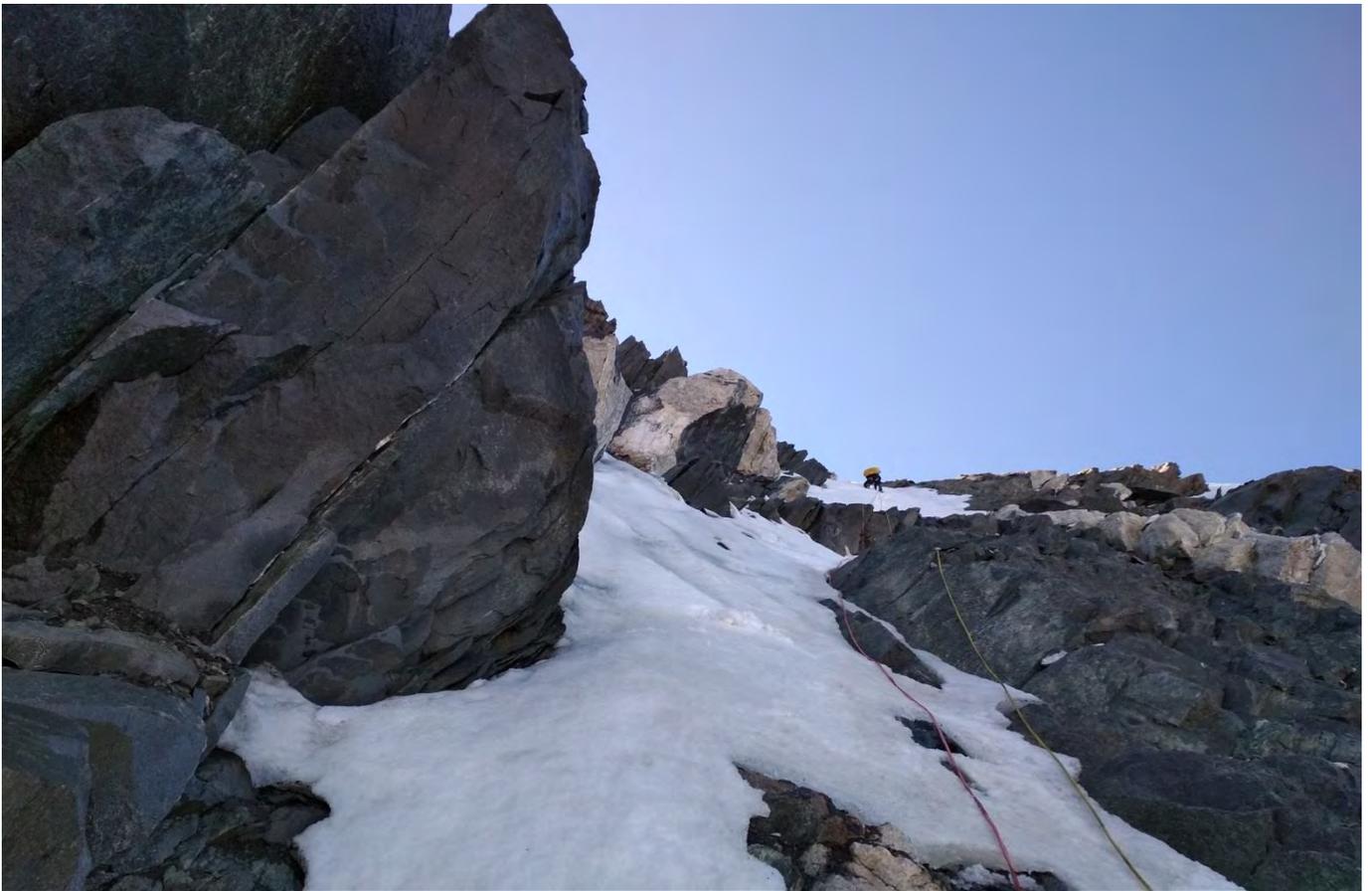


Фото 209. Первая веревка спуска с Северного гребня на Талдуринский ледник



Фото 210. Вторая веревка спуска с Северного гребня на Талдуринский ледник

Дальше удалось пройти в связке около 80-100 метров. Под слоем снега в 20-30 см жесткий лед. Двигаться в связках небезопасно, поэтому начинаем вешать перила на

спуск, ориентируясь на скалы слева по ходу спуска. Провешено 5*55 м перил по ледовому, снежно-ледовому склону крутизной $\angle 45^\circ$. ЧХВ 1 ч 35 мин. (см. фото 211).



Фото 211. Спуск по снежно-ледовому склону на Талдуринский ледник

На последней веревке снега значительно больше. Проходим ее по образовавшемуся желобу. Бергшрунд засыпан снегом (см. фото 212). На ледник выходим в 19:20, а через 10 минут хода встаем лагерем ($49^\circ 49' 16.58''\text{N}$ $87^\circ 38' 8.48''\text{E}$).

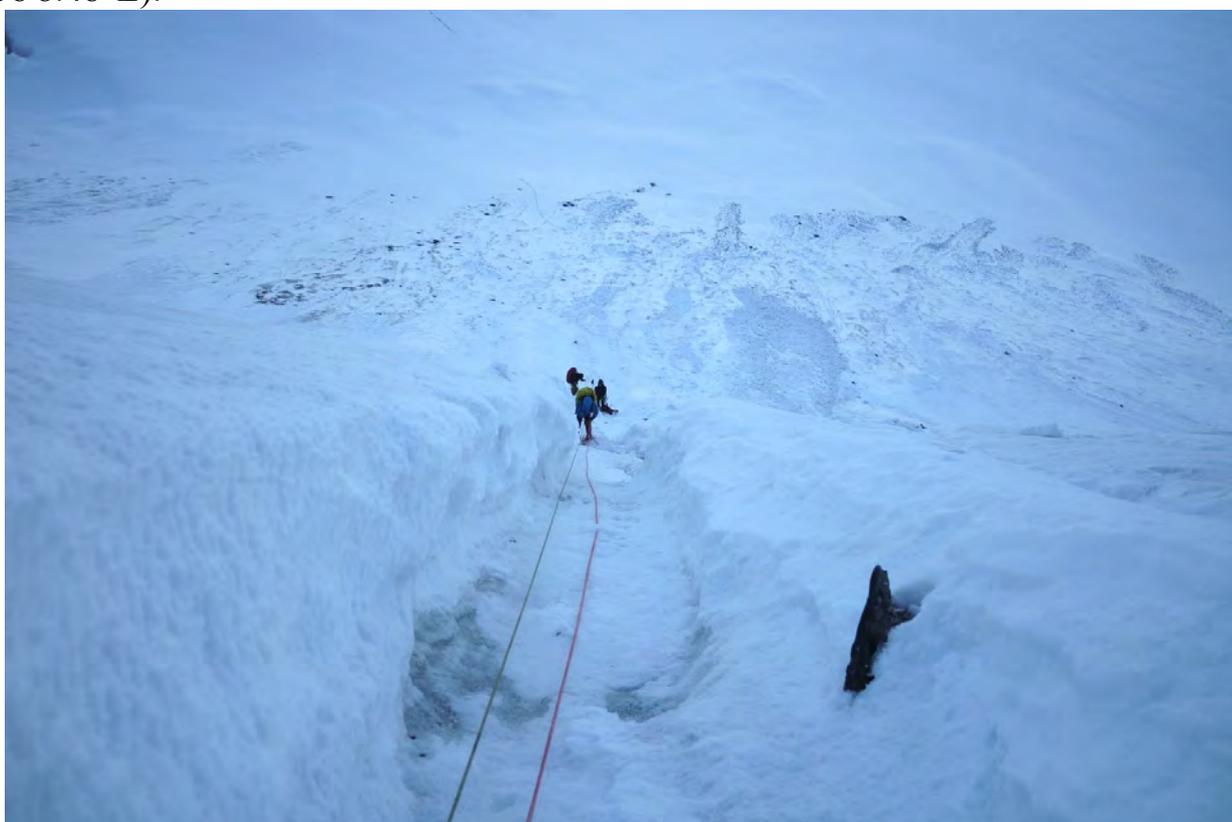


Фото 212. Последняя веревка спуска на Талдуринский ледник

С ледника хорошо просматривается путь спуска (см. фото 213).



Фото 213. Путь спуска на Талдуринский ледник с Северного гребня п. Иикту (Красным – путь в связке, зеленым - перила)

Дата: 14.08.19		День пути: 23	
Погода за день			
Ясно	Ясно	Ясно	Ясно
Маршрут за день: лед. Бол. Талдуринский – пер. Турист – в. Ольга З. – пер. Межольгинский – в. Ольга В. – пер. Сибстрин (тр-с 2Б)			
Пройденное расстояние, км.: 6,1	Перепад высот, м.: +470 -720	ЧХВ: 5 ч 20 мин.	

Выход группы: 8:30

лед. Бол. Талдуринский – пер. Турист (3418)

От места ночевки по закрытому леднику в связке выходим в сторону перевала Турист. Закладываем траверс, пытаюсь сохранить высоту (см. фото 214).

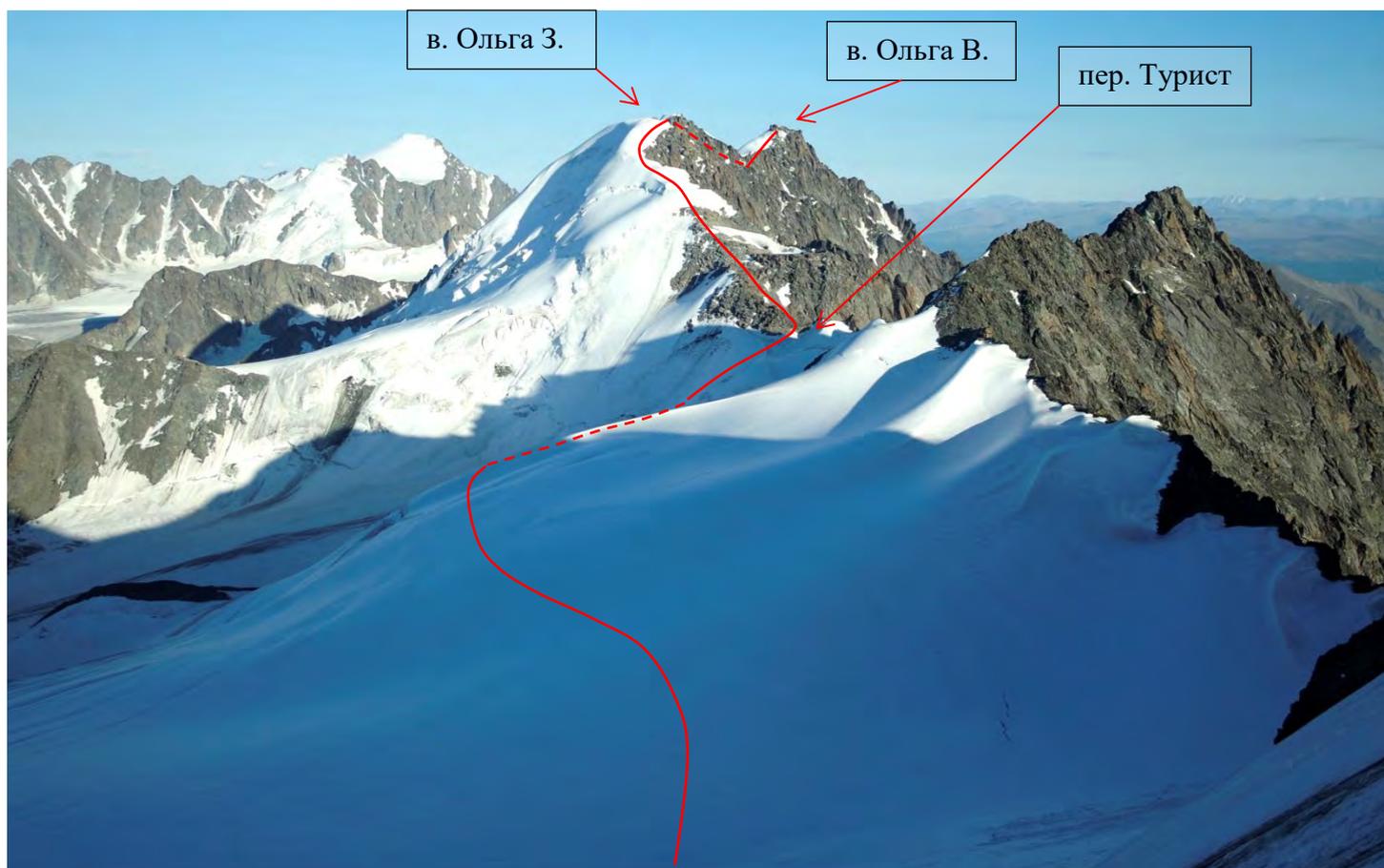


Фото 214. Траверс Ольги Западной и Ольги Восточной (фото со спуска с С. гребня п. Иикту)

За 35 минут выходим к цирку перевала, немного сбрасываем высоту, поскольку зашли даже слишком высоко и идем ниже протяженного бергшрунда (см. фото 215). Траверсом проходим весь склон, ограничивающий цирк, и косым траверсом поднимаемся по склону перевала. Снег плотный, так что бергшрунд пересекаем по снежному мосту и выходим в глубокую мульду перевала. Склон перевала 30° - 40° . Тур находится с южной стороны на скалах. Выходим к нему в 9:50 (см. фото 216).



Фото 215. Путь к Ольге Западной



Фото 216. Группа на перевале Турист. Сзади п. Иикту

пер. Турист – в. Ольга З. (3723)

С перевала идем через скалы разрушенного гребня, большой бастион обходим по льду крутизной до 40° - 45° слева (протяженность ледового участка 20 м), и вновь

возвращаемся на скалы. В верхней части скального участка 2 м проходим простым лазанием каменную пробку. Прохождение этого скального участка с небольшим участком льда заняло 30 минут. Далее начинается снежно-ледовый склон, привычный для этого района – некрутой гребень шириной 10-15 м, ограниченный с Юга гребешком скал (см. фото 217). На удобном участке гребня останавливаемся на обед (11:45 – 13:00).



Фото 217. Подъем на в. Ольга Западная

Дальнейший подъем выводит на предвершину. Идем до нее от скального участка 30 минут. Крутизна подъема до 45° на коротких участках. Предвершина отделена от истинной седловиной, поэтому прохождение участка до вершины заняло еще 25 минут. Крутизна склона до 45°, на льду мало снега – около 5-7 см. На гору выходим в 14:15 (см. фото 218).



Фото 218. Группа на в. Ольга Западная. Сзади виден п. Иикту

в. Ольга З. – пер. Межольгинский – в. Ольга В. (3734)

Начинаем спуск с вершины в 14:40. Удастся пройти крутой участок до перевала Межольгинский в связке. Снег на этом участке неоднороден как по плотности, так и по количеству, поэтому стараемся найти наиболее удобный путь и не выходить на жесткий лед. Общая траектория спуска – вдоль скал (см. фото 219-221). Спуск на перевал занял 20 минут, $\angle 45^\circ$. Этот спуск, пожалуй, ключевой участок всего траверса и может потребовать наведения 150-200 м перил.



Фото 219. Спуск на пер. Межольгинский



Фото 220. Траектория спуска на Межольгинский перевал



Фото 221. Группа на Межольгинском перевале. На заднем плане в. Ольга Восточная пер. Межольгинский – в. Ольга В. (3737)

С перевала начинаем подъем по широкому снежному склону, целясь на двурогую скалу. Крутизна снежно-ледового склона небольшая, но увеличивается по мере подъема с 30° до 40° (см. фото 222-223).



Фото 222. в. Ольга Восточная с в. Ольга Западная. Видно озеро на пер. Сибстрин



Фото 223. Выход группы на в. Ольга Восточная

Группа выходит на вершину в 16:00. Подъем с перевала занял 30 минут (см. фото 224).



Фото 224. Группа на пер. Ольга Восточная

в. Ольга В. – пер. Сибстрин (3300)

Начинаем спуск с вершины в 16:20 по широкому снежно-ледовому склону. Снега до 50 см в верхней части спуска и до 10 см в нижней. Крутизна около 30° (см. фото 225).



Фото 225. На спуске с в. Ольга Восточная

Спускаемся на широкое понижение гребня, за которым следует повышение. Повышение частично удалось обойти с юга по скально-осыпному склону, но выйти на самый гребень все же пришлось. С гребня следует спуск к перевалу Сибстрин через ледовую ступень. Спускаемся на нее по склону крутизной до 40° и обходим саму ступень по самому краю лицом к склону 50 м \perp 45° (см. фото 226-227). Перевал Сибстрин с Севера представляет собой огромное ледовое плато с ледниковым озером. На краю этого плато мы и останавливаемся на ночевку в 18:10 (49°47'54.75"N 87°40'52.22"E). С перевала хорошо видно часть нашего пути и обе пройденные вершины (см. фото 228).

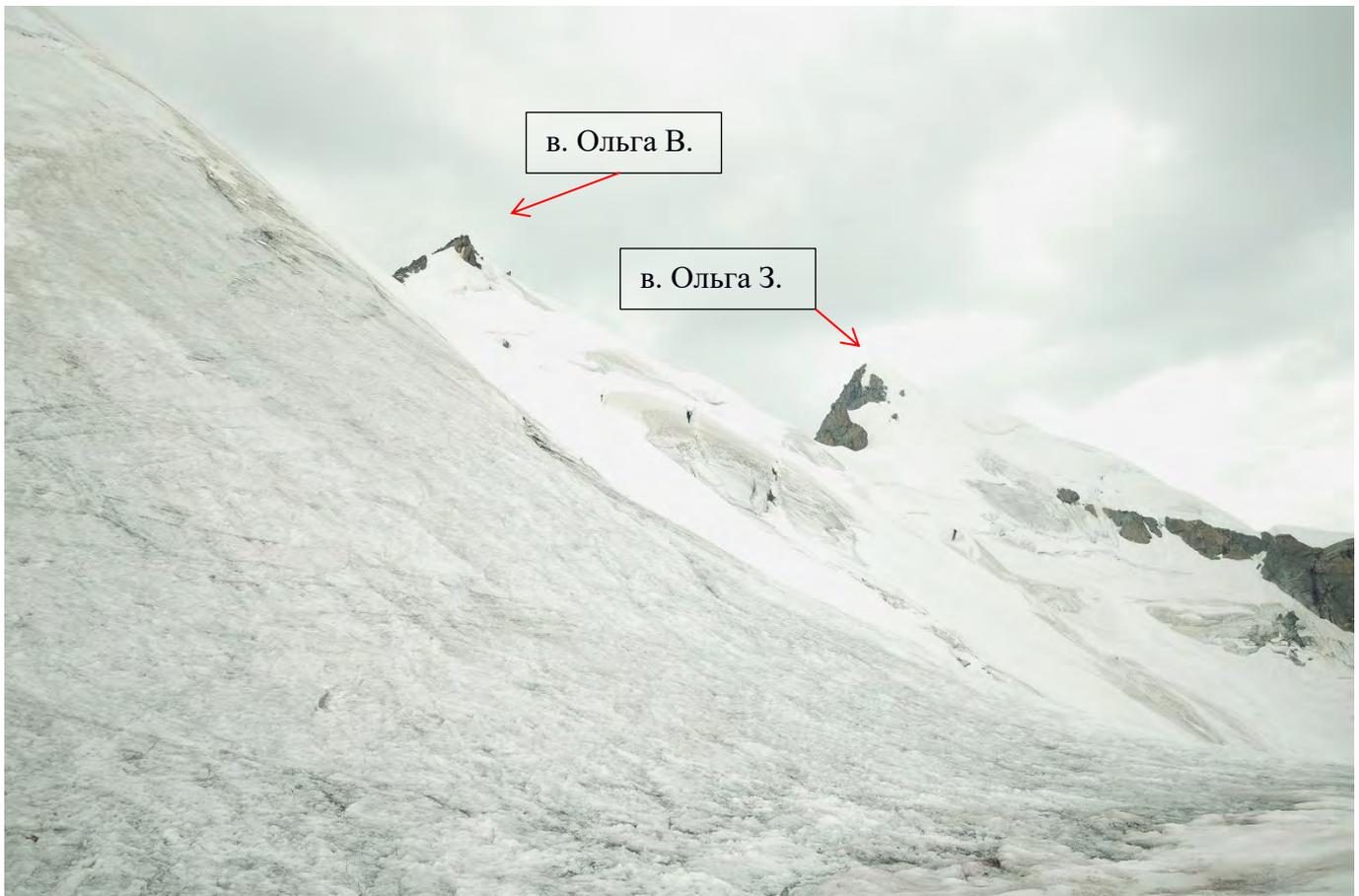


Фото 226. На спуске с в. Ольга Восточная



Фото 227. Обход ледового участка

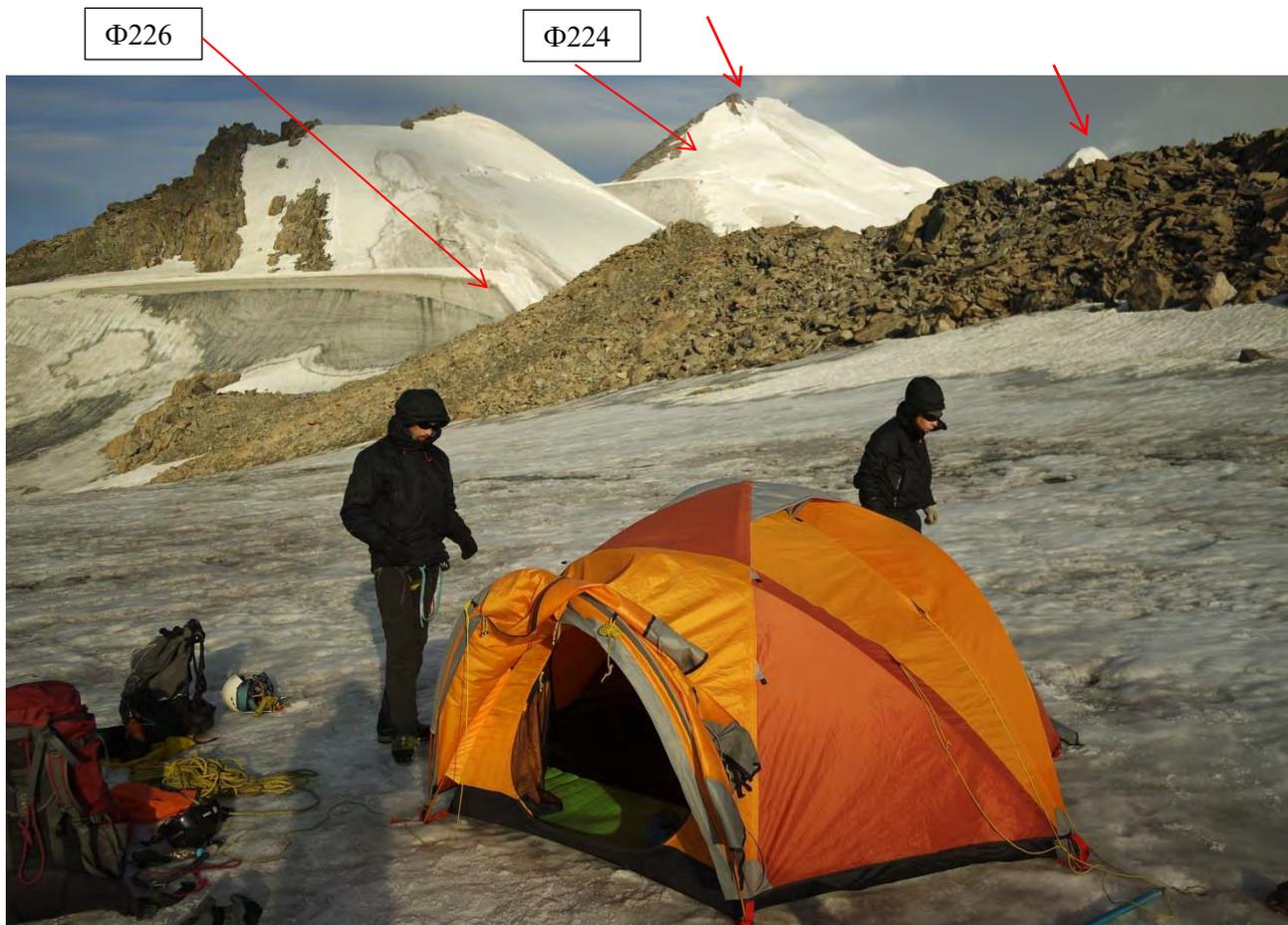


Фото 228. пер. Сибстрин. Видно обе вершины

Дата: 15.08.19		День пути: 24	
Погода за день			
Переменная облачность	Переменная облачность	Переменная облачность, временами дождь	
Маршрут за день: пер. Сибстрин – лед. Бол. Талдуринский – р. Бол. Талдура – р. Мохро-Оюк			
Пройденное расстояние, км.: 25,5	Перепад высот, м.: -1250	ЧХВ: 6 ч 40 мин.	

Выход группы в 8:00

пер. Сибстрин – лед. Бол. Талдуринский

От места ночевки начинаем спуск по пологому ледовому склону. Почти в самом начале спуска переходим неглубокий бергшрудн шириной в 2 м (см. фото 229). Далее спускаемся по некрутому $\sphericalangle 30^\circ$ снежно-ледовому склону. Спуск занял 30 минут (см. фото 230). Верхняя часть ледника закрыта. Снег старый, поэтому мосты над трещинами не держат. Смещаемся к западному краю ледника (см. фото 231). По мере спуска ледник открывается. Выходим по его языку на морену в 10:00 (ЧХВ 1 час). Координаты точки выхода ($49^\circ 49' 44.75'' \text{N}$ $87^\circ 41' 56.67'' \text{E}$).



Фото 229. Переход бергирунда под пер. Сибстрин



Фото 230. Группа на Талдуринском леднике. За спинами пер. Сибстрин



Фото 231. Путь спуска по Талдуринскому леднику

С ледника открывается панорама на пройденный траверс (см. фото 232).



Фото 232. Панорама траверса в. Ольга Западная (в облаках) – Ольга В. – пер. Сибстрин

р. Бол. Талдура – р. Мохро-Оюк

От ледника двигаемся по широким галечниковым отмелям, придерживаясь левого берега реки (см. фото 233-234). Вскоре появляется тропа, а через 1 ч 30 мин. ЧХВ от ледника напротив летника Кызыл-Маны начинается грунтовая дорога. По дороге идем до левого притока Талдуры – р. Мохро-Оюк (3 ч 40 мин. ЧХВ) (см. фото 235-236). На правом берегу притока есть хорошие стоянки. Встаем на ночевку в 20:30 (49°55'59.75"N 87°50'29.16"E).



Фото 233. В долине Талдуры



Фото 234. В долине Талдуры



Фото 235. В долине Талдуры



Фото 236. Ночевка у реки Мохро-Оюк

Дата: 16.08.19		День пути: 24	
Погода за день			
Переменная облачность	Дождь	Переменная облачность	
Маршрут за день: р. Мохро-Оюк – р. Джело – пос. Бельтир			
Пройденное расстояние, км.: 31,8	Перепад высот, м.: -250	ЧХВ: 5 ч 50 мин.	

Выход группы: 8:00

р. Мохро-Оюк – р. Джело – пос. Бельтир

Сразу после выхода со стоянки бродим Мохро-Оюк, разбитый на несколько рукавов. Брод сложности не представляет (см. фото 237).



Фото 237. Брод р. Мохро-Оюк

Вскоре подходим к р. Джело. Этот приток значительно мощнее. Воды много и она уже в утренние часы грязная. Бродим стенкой приток шириной около 8 м и глубиной 0,5 м. В улове под целевым берегом замывало низ рюкзака. ЧХВ от лагеря до завершения переправы Джело 1 ч 30 мин. (см. фото 238).



Фото 238. Брод р. Джело. Снимок с Целевого берега

Далее мы перешли несколько ручьев – малый рукав Джело и продолжили путь по дороге. За 2 ч 50 мин. ЧХВ дошли до автомобильного моста на правый берег Талдуры (см. фото 239).



Фото 239. Мост через р. Талдура у поселка Бельтир

Перешли на левый берег и далее следовали до поселка Бельтир (1 ч 30 мин ЧХВ) (см. фото 240).



Фото 240. Широкая долина на подходах к пос. Бельтир

2.9 Потенциально опасные участки на маршруте

1. Перевалы и траверсы:

1.1 Перевал Мечта (2Б, 3300). Перевал средней сложности, можно оценить его как эталонную 2Б для данного района. С Севера снежно-ледовый склон может быть лавиноопасен. Особенно осторожным надо быть при выходе наверх – там лежит большая снежная шапка на скользком ледовом основании. С Юга – довольно узкий скальный кулуар, который может быть камне- или лавиноопасен в зависимости от условий. Нам повезло – на склоне было достаточно много однородного снега, что позволило спуститься в связках.

1.2 Перевал Весенний (2А, 3300). Перевал относительно простой для 2А. Можно считать его сложной 1Б. Оба склона скально-осыпные. Определяющая сторона восточная. Перевал камнеопасен, особенно с Востока, где склон иссечен множеством узких кулуаров, собирающих ссыпавшиеся камни. Перевал, на который не хочется возвращаться.

1.3 Траверс пер. Надежда - п. Маашей-Баши - пер. 60 лет Октября (3А, 3430-4177). Гребневой маршрут. Может быть лавиноопасен на участках подъема с пер. Маашей-Абыл-Оюк (маловероятно, поскольку ветер сдувает лишний снег, а остальной уплотняет) и на участке спуска на Маашейское плато. На гребне при подходах к Вершине довольно крутой снежный склон, который теоретически может уехать доской. При движении на участке предвершинного гребня следует опасаться

выхода на карниз. В условиях пасмурной погоды, а тем более непогоды, легко потерять ориентацию или неправильно оценить фактическую близость края карниза.

1.4 п. Карагем-Баши (2Б, 3963) (радиально). Маршрут преимущественно снежно-ледовый, на нем очень критична погода и время дня. Если морозно и снег плотный – все идет в связке, если снег неплотный или время после обеда – снег плывет, а под ним жесткий лед и надежной страховкой будет только траверсные перила на участке перехода с гребня по его южному склону к вершине, а это 300-500 метров. Участок подъема на жандарм – простое лазание, возможно понадобится провесить 10 м веревки. Маршрут потенциально лавиноопасен только на участке между выходом с гребня до вершины.

1.5 Перевал Маашей (2Б, 3250) Снежно-ледовый перевал с определяющей стороной на Запад (лед. Маашей). Потенциально лавиноопасен с обеих сторон. Сложность перевала средняя для 2Б.

1.6 Перевал Актру Северный с радиальным восхождением на п. Актру (3А, 3994). Определяющая сторона Западная (на лед. Правый Маашей). Трудная 2Б или простая 3А. Нами оценен как 2Б. Весь маршрут прохождения – снег и лед, небольшие участки скал на радиальном выходе на пик Актру. Потенциально лавиноопасен склон, ведущий к понижению Западного гребня вершины – начало подъема на перевал, а также спуск к леднику Правый Маашей. Со стороны ледника Правый Маашей, в случае передвижения в связке, надо внимательно следить за состоянием снега и его толщиной – снежная подушка постепенно сходит на нет, а под ней жесткий лед, который не позволит эффективно зарубиться в случае срыва. С нунатака следует поискать проход на ледник и не уходить к его окончанию. Участок спуска с ледника Правый Маашей следует проходить под левым бортом. Возможно понадобится веревка перил.

1.7 Перевал Шавлинский Нижний (1Б, 3300). Определяющая сторона Юго-Западная. Классическая 1Б. Каменистый тягун. Может быть камнеопасен из-за свободных лежащих на склоне камней. В дождь следует быть осторожным на последнем спуске к Большому Шавлинскому озеру – крутая грунтовая тропа.

1.8 Перевал Красавица (3А, 3474). Хорошая интересная 3А. С Севера потенциально опасен ледник с двумя ступенями ледопада. Ледопад простой и скорее напоминает крутые ступени ледника. В верхней части есть широкие трещины. Сам склон перевала с Севера может быть лавиноопасен, с Юга спуск начинается скально-осыпным узким кулуаром, потенциально камнеопасным.

1.9 Перевал Анитим (1Б, 3100). Определяющая сторона Северная. Северный склон потенциально камнеопасен на всем протяжении.

1.10 Траверс п. Иикту ч/з Западный гребень (3А, 3936). Маршрут практически на всем протяжении снежно-ледовый, с непродолжительными участками скал. Заход на Западный гребень потенциально лавиноопасен в том варианте, которым мы шли. Мы оценили лавинную опасность как низкую, и во время прохождения участка никаких предпосылок для схода снега не было. Классический вариант захода на гребень «в лоб» с Запада может быть не менее опасен, если с него еще не сошел снег, поскольку крутизна там больше, а подложка – ровный жесткий лед, то вероятность спустить склон высока. Следует оценивать обстановку по месту. Опасным является участок северного гребня от вершины до начала спуска – участок снежного ножа и узкий скальный гребень. На этом участке

уплотненный хороший снег перемежается с переметенным вязким и неустойчивым. Участок спуска с гребня на Талдури́нский ледник потенциально лавиноопасен.

1.11 Траверс пер. Турист – в. Ольга Западная – в. Ольга Восточная – пер. Сибстрин (2Б, 3418-3723-3300). Простая 2Б. Маршрут снежный с участками скал. Потенциально опасны наиболее крутые участки – выход на предвершину Ольги З. и на саму вершину, выход на Ольгу В. – здесь открытые довольно крутые снежные склоны. Самый сложный участок – между Межольгинским перевалом и Западной вершиной.

2. Ледники:

Опасность ледников меняется от года к году в зависимости от количества снега. Приведем пройденные нами участки, которые имели для нас наибольшую сложность на маршруте.

2.1 Ледники Мечта, Камрю Левый, Надежда, Маашейское плато достаточно пологие и «спокойные», без широких трещин.

2.2 Ледопад 60 лет Октября – ледопад средней сложности, достаточно узкий, чтобы просмотреть почти все варианты прохождения. Наибольшую сложность представляет средняя часть, где большие сераки стоят на значительном удалении друг от друга, что делает необходимым спуск в трещину, с последующим подъемом вверх. Часть сераков покрыта плотным фирном, что не позволяет организовать надежную страховку на ледобурах, а ледоруб в него просто не входит.

2.3 Постоянные дожди даже в зоне высокогорья привели к тому, что в верховьях ледника Маашей мосты через трещины не держали. Неприятный участок короткий, а трещины довольно узкие.

2.4 Так вышло, что мы пересекли ледник Большой Актру в самом неподходящем месте, однако ледник почти весь открыт в этом месте и трещины видны, а сама западная камера достаточно узкая, так что это не вызвало проблем.

2.5 Спуск с ледника Правый Маашей достаточно крут, но короток. Возможно понадобится веревка перил.

2.6 Ледник Ошту-Айры крут в своем начале, однако открыт и без трещин.

2.7 Ледник Большой Талдури́нский – аналогичная ситуация с Маашейским ледником: мосты не держат и снега мало, но не настолько, чтобы видеть все трещины. Пришлось уходить по дуге к западному, более спокойному краю, однако тоже без особых проблем.

3. Прочие опасности:

3.1 Отдельно стоит остановиться на водных препятствиях. Самым сложным из них стала река Карагем, которую не удалось перейти в заявленном варианте, а лишь значительно выше по течению. Река имеет 6 к.с. по классификатору водных маршрутов. Ситуацию осложняет то, что подходов к реке мало. На нужном участке берега неудобные для организации брода, так что обеспечить безопасную переправу первому довольно сложно. Однозначно требуется организация веревочной страховки для первого!

3.2 Вторым по сложности является приток Талдуры – р. Джело, которую раздуло дождями. Если не повезет, то может понадобиться организация переправы с использованием перил. Но в большинстве случаев достаточно киргизской стенки.

3.3 Остальные реки и крупные ручьи следует переходить в утреннее время с соблюдением необходимых мер предосторожности и не относиться к ним легкомысленно, поскольку переправы через реки в пешеходных и горных походах являются одними из самых частых причин несчастных случаев.

3.4 Камнепады, лавины, ледовые обвалы. Процессы горообразования включают в себя перемещении снега, льда и камней. Наиболее распространенными формами этих процессов опасных для туристов являются камнепады, снежные лавины, ледовые обвалы. По этой причине следует тщательно выбирать места привалов и ночевки, а не только тактику прохождения локальных препятствий.

3.5 Алтай – зона повышенной сейсмической активности. Землетрясения даже небольшой магнитуды способны спровоцировать сход лавин и камнепадов.

3.6 В ущелье Карагема живет крупный медведь. Его следы мы видели в 2017 и в 2019 году. На леднике Маашей и Большой Актру живут снежные барсы. На Маашее все было буквально истоптано вдоль и поперек. Следы были старые и свежие.

2.10 Расчёт категории сложности маршрута

Итоговые показатели маршрута:

1. Продолжительность маршрута: 25 дней.

2. Пройденное расстояние: 237,1 км.

3. Чистое ходовое время маршрута: 136 ч 45 мин.

4. Локальные препятствия:

А) Перевалы, вершины и траверсы категории 3А (4 шт.): тр-с пер. Надежда - п. Маашей-Баши - пер. 60 лет Октября; пер. Актру Северный; пер. Красавица; тр-с 3 гребень - п. Иикту – пер. Плечо Иикту.

Б) Перевалы и вершины 2Б к.т. (4 шт.): пер. Мечта, п. Карагем (радиально), пер. Маашей, тр-с пер. Турист – в. Ольга Западная – в. Ольга Восточная – пер. Сибстрин.

В) Перевалы 2А к.т. (1 шт.): пер. Весенний;

Г) Перевалы и вершины 1Б к.т. (3 шт.): п. Актру по Зап. Гребню, пер. Шавлинский Нижний, пер. Анитим.

Д) Перевалы н/к: Орой.

5. Категории трудности пройденных перевалов, не соответствующих справочным пособиям:

– пер. Актру Северный заявленный и указанный в классификаторе как 3А по факту прохождения оценен нами как 2Б.

Перевалы, имеющие переменную категорию трудности, согласно настоящему классификатору, оценены следующим образом:

– Радиальный выход на п. Карагем-Баши, заявленный как 3А оценен по факту прохождения как 2Б. Фактически этого препятствия нет в классификаторе.

– Тр-с пер. Турист – в. Ольга Западная – в. Ольга Восточная – пер. Сибстрин 2А* по условиям прохождения., оценен как 2Б.

6. Протяженность маршрута, количество и категория трудности ЛП превышают минимальные классификационные нормы для похода 5 к.с.

Исходя из итоговых показателей маршрута и классификационных требований можно установить, что пройденный горный маршрут соответствует 5 (пятой) категории сложности.

2.11 Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута

Часть рекомендаций и субъективных оценок сложности пройденных локальных препятствий приведены в п. 2.8.

Итоги:

1) Главным итогом похода является прохождение маршрута с незначительными изменениями. Все заявленные категорийные локальные препятствия преодолены.

2) Несмотря на сложные погодные условия, потерю времени на переправе, изменение маршрута, которое привело к добавлению в нитку маршрута перевала 1Б, удалось пройти поход в заявленные сроки и иметь в запасе силы и время (1 день).

2) Пройдены интересные перевалы с разным типом рельефа, в том числе, редко посещаемый перевал Актру Северный, совершены восхождения и траверсы главных вершин двух районов: Северо-Чуйского и Южно-Чуйского хребтов. Пройден один из самых сложных в районе ледопад: 60 лет Октября. Пройдено обширное оледенение: Маашейское плато, значительная часть Северного и Южного Чуйских хребтов. По факту прохождения радиальный выход на п. Карагем-Баши оценен как 2Б, перевал Актру Северный не набирает по показателям сложности до 3А, даже с учетом подходов и отходов, поэтому также оценен на 2Б, траверс п. Ольга Западная – Ольга Восточная оценен как 2Б, поскольку имеет достаточно большую протяженность, различный тип рельефа с достаточно крутыми ледовыми и снежно-ледовыми участками большой протяженности.

3) Удалось совершить траверс п. Иикту с заходом на гребень не «в лоб», а по широкому снежно-ледовому желобу, что является, по нашему мнению, очень интересным вариантом подъема.

4) Участники и руководитель приобрели опыт преодоления локальных и протяженных препятствий: перевалов, вершин, траверсов, бродов и т.д.

Таким образом, можно считать, что цели и идея похода достигнуты в полной мере.

Выводы:

1) Имеющийся запас дней положительно сказался на безопасности прохождения маршрута, а также на физическом и психологическом состоянии участников.

2) Малая группа и большое количество дней автономного похода делает рюкзаки на старте весьма внушительными. Заброска всех продуктов, снаряжения и топлива повышает напряженность маршрута. Когда планировали длинный выход по долине Талдуры, то знали, на что идем. Этот выход можно значительно сократить и уже от начала грунтовой дороги в верховьях долины уехать на машине вниз, но мы решили остаться в горах еще ненадолго. Заходы и выходы значительно увеличили

общий километраж маршрута, добавив к горному походу сложности пешеходного. Вместе с тем поход получился максимально автономный – сами зашли, занесли заброску, сами вышли, к чему мы и стремились.

3) Мобильность малой группы, хорошая личная техника и знание маршрута позволило значительно ускорить и обезопасить прохождение локальных препятствий. Во многих местах предпочтение отдавалось одновременной и попеременной страховке вместо перил. Удавалось максимально использовать утренние часы и проходить сложные участки по плотному насту, фирну в связке, тогда как в более поздние часы склон «раскисал» и приходилось бы идти по жесткому льду, находящемуся под этим снегом, что привело бы к неизбежному использованию перил для обеспечения безопасности. Яркими примерами выигрышности быстрого передвижения является радиальное восхождение на п. Карагем, где удалось все пройти в связке, а через несколько часов пришлось бы вешать до 300-500 м перил. Вторым примером является спуск с перевала Актру Северный, где была точно такая же ситуация – лед, покрытый снегом, достаточно плотным и глубоким, чтобы было безопасно идти по нему в связке. Здесь нам также удалось сэкономить около 300 м перил.

Нам удалось пройти эти и многие другие подобные участки безопасно, надежно, быстро.

4) Оценивая пройденный маршрут в общем можно сказать, что группа рассчитывала и была готова к большей технической сложности определяющих локальных препятствий. Вместе с тем общая напряженность похода была достаточно высокой – это связано и с затяжными заходами и выходами, протяженностью и продолжительностью маршрута, погодными условиями, насыщенностью маршрута локальными и протяженными препятствиями. Несмотря на то, что район невысокий, общий перепад высот значительный – это связано с тем, что нить маршрута объединяет как разные части одного района так и два горных района в целом, что приводит к необходимости постоянно сбрасывать и набирать высоту.

5) Использование спутникового трекера позволяет несколько повысить безопасность прохождения маршрута, оставаясь на связи с «большой землей». Те прогнозы погоды, которые мы получали короткими сообщениями на 80% сбывались, что сильно нам помогало.

Рекомендации:

1) Планируя маршрут в районе Чуйских Белков учтите дождливую погоду района, длинные подходы и отходы, а также то, что будет достаточно много зоны леса, стланика березы и ивы. Вариантом избежать длинные заходы и выходы является заброска на автомобиле до Карагемской поляны или под Талдуринский ледник, либо заброска вещей до Большого Шавлинского озера на лошадях.

2) Заброску можно оставить в хижине алтайцев на озере Большое Шавлинское, там же можно купить лепешки и кое-какие продукты по заоблачным ценам (плохое пиво 1,25 л 250 р, супер-сникерс 100р, сгущенное молоко 100р и т.д.)

3) При планировании длительного нахождения в высокогорной зоне рекомендуем использовать самодельные снегоступы.

4) При планировании брода реки Карагем рассчитывайте на то, что первому придется так или иначе плыть. Желательно иметь какие-то дополнительные

средства плавучести или изготовить их из того, что есть. Если есть возможность, то стоит спланировать маршрут в обход брода, успех которого сложно спрогнозировать.

5) При благоприятной снежной обстановке целесообразнее заходить на Западный гребень п. Иикту из-под вершины, а не «в лоб».

6) Перевал Актру Северный со стороны ледника Правый Маашей можно попытаться пройти в обход скального жандарма по относительно спокойному леднику и простому ледопаду, либо заходить на жандарм не с морены, а из правого ранклюфта ледника, чтобы обойти самую крутую скальную часть.

7) При прохождении перевала Анитим со стороны ущ. Калынгач следует придерживаться правого борта и заходить в Восточную камеру ледника – так путь сокращается, а места для ночевки там лучше

8) Для более безопасного и быстрого прохождения снежно-ледовых препятствий планируйте ранние выходы – это позволит больше ходить в связке и меньше использовать перила.

9) В сезон световой день очень длинный с 7 утра до 21 вечера. Это позволяет проходить простые ледники во второй половине дня, используя вышеупомянутые снегоступы.

10) Для подготовки картографических материалов рекомендуем использовать интернет-ресурс: <https://nakarte.me>. Программы: GoogleEarth, SASPlanet.

11) Район является сейсмически активным. Маловероятно, но землетрясения даже малой магнитуды могут спровоцировать сход лавин, камнепады. Так что связному на «большой земле» рекомендуется проверять не только сайт погоды, но и сейсмический прогноз.

3. Дополнительные сведения о прохождении маршрута

3.1 Групповое и личное снаряжение, использованное в походе

Групповое снаряжение		Личное снаряжение	
наименование	кол-во, вес (кг)	наименование	вес
5ка тент от палатки	1,73	коврик	
5ка палатка	1,726	поджопник	0,08
5ка дуги + зап. дуга	1,27	спальник	1,7
огнеУПОРОТАЯ ткань (1 шт)	0,2	рюкзак	2,6
горелка BRS8	0,85	накидка на рюкзак	0,142
горелка BRS8	0,85	куртка теплая	0,45
расходка (20м б-ки)	0,66	штаны ходовые (тряпка)	на себе
лопата	0,6	флиски виндблок	0,55
петли 5 шт. (ст. и оттяги)	0,28	штаны мембр	0,33
петли 2шт (Rock Emraer)		баф	0,04
котел primus с радиатором	0,5	очки	0,12
котел primus с радиатором	0,485	балаклава	0,06
карты, описания, документы	0,5	шапка под каску	0,05
фотоаппарат	0,65	термобелье	на себе
навигатор + бат. (бк.)	0,465	куртка влаговетрозащитная	0,25
аптечка	1,7	Флиски 100-ка	0,23
ремнабор	1	руковицы	0,3
веревка (желтая) 9 мм, 55 м	2,8	трусы термо (1 п)	на себе

веревка (желтая) 9 мм, 55 м	2,8	перчатки флис виндблок	0,1
веревка 6мм 50 м	1,15	перчатки хоз	на себе
скальные крючья 6 шт.	0,34		
ветрозащитный экран (14 секторов)	0,365	фонарики	0,3
закладки 3 + крыса	0,185	фонарь+батарейки	0,13
солнечная батарея	0,3	ботинки	на себе
камера	0,315	носки шерсть	0,15
power bank	0,125	носки (трек) 2 п.+1п	0,22
ледобуры (3)	0,5	тапочки	0,422
сбросовый бур	0,22	бутылка 0,5	
буры (3) 21см, 21см, 13см	0,5		
трекер	0,3	КЛМН	0,18
коврик		личная аптечка (+ перевязка для групповой)	0,15
групповой тент (пончо)	0,5	личный ремнабор	0,1
ИТОГО на группу:	23,866	ИТОГО1	8,354
на человека	5,9665		
		ИСС	0,35
		ус СС	0,1
		жумар	0,2
		Карабины 6 + ролик	0,344
		прус	0,06
		каска	0,3
		кошки	1,12
		ледоруб	0,65
		спусковое устройство	0,1
		палки трек	0,5
		снегоступы	0,75
		кэригул	0,03
		ледобур (1 шт.)	0,17
		ИТОГО2	4,674
		ОБЩИЙ ВЕС ЛИЧНОГО СН-Я	13,028

3.2 Состав ремонтного набора

Раздел	Наименование	Кол-во	Примечание
Инструменты	Мультитул (плоскогубцы, ответки + и -)	1	
	Ножницы	1	
	Наперсток	1	
	Шило	1	
	Ручка для сверл	1	
	Сверло	3	2,5;3,5;4,5 мм
	Ножевка по металлу	1	
	Напильник	2	плоский, круглый
	Шкурка	2 (10x10)	крупная и мелкая
	Спички	1	в герметичной упаковке
	Зажигалка	1	Criket
	Иголки	6	разных размеров и модификаций
	Булавки	5	

Расходники	Скотч армированный	1	
	Скотч прозрачный	1	
	Изолента	1	хорошая Avioга
	Стяжки	18	прочные, 2, 3 мм
	Клей полиуретановый	1	тюбик, 15 мл
	Суперклей	2	тюбика
	Проволка	1,5 м	стальная, прочная
	Проволка	4,5 м	медная, тонкая
	Кордура	45х21 см	красная, прочная
	Ткань	25х80 см	тонкая, для палатки
	Нитки	2	лл70, черные и белые
	Нитки капроновые	1	
	Липучка	20 см	
	Болты	6	м4*10мм, 6 шайб, 6 гаек
		2	м5*50мм, 6 шайб, 2 гайки
	Гвоздь	1	40мм, обычный
	Саморезы	2	25мм, с вогнутой шляпкой
		2	35мм, с вогнутой шляпкой
		2	15мм, с широкой шляпкой
		2	15мм, с широкой шляпкой и сверлом
		2	25мм, с широкой шляпкой
Запаски	Фастекс	2	большой, 5 см
	Фастекс	3	средний, 2,5 см
	Фастекс	2	маленький, 2 см
	Пряжка трехщелевая	1	2,5 см
	Стропа 2,5 см	1 м	
	Веревка (2-3 мм)	6 м	для оттяжек и шнурков
	Веревка (4 мм)	20 м	для оттяжек и прочего
	Собачка	3	для молнии, трактор №5
	Планка под кошки	1	для регулировки размера
	Крепления для кошек	2	
	Палатка	Запасной сектор для дуг	

3.3 Состав медицинской аптечки

Расходные материалы

Крем от загара (туба) = 1 (100 мл)

Паста зубная= 1 (40 мл)

Обезболивающие и противовоспалительные (НПВС)

Кеторол 10мг (табл) = 12 Боль различного генеза , не более 4 табл/д

Парацетамол 500мг(табл) = 18 Температура >38.5. В среднем до 4-х табл/д, макс. 8 т/д

Ампульные препараты(способ введения на ампулах)

Дексаметазон = 5 Экстренные случаи : шок , аллергический отёк и т.п. , в/в

Дротаверин =3 Спазмолитик, в/м

Кеторол = 6 Боль различного генеза

Анальгин = 3 Температура >38.5, обезболивание

Супрастин = 5 Аллергия

Физ.раствор (0.9% NaCl 10мл.)= 3 Разведение внутривенных препаратов

Острые Респираторные Заболевания

Гексализ = 30 Лечение воспаления горла (рассасывать, 8 таб в день макс., каждые 2 часа)

Амброксол (табл) = 20 Отхаркивающее, при кашле с мокротой. 1 т. 3р/д в первые 2 дня, затем 2р/д

Аллергия

Супрастин (табл)=10 1 табл. 3-4 р/д во время еды

ЖКТ

Смекта (порошок) = 10 Диарея, изжога. 3 пакетика/ д. не менее 3 дней между приемами

пищи

Лоперамид (табл) = 10 Многократный жидкий стул. Вначале 2 капсулы , затем по капсуле после каждого жидкого стула. До 8 капс/д

Фестал (табл) = 12 Вздутие живота при переедании

Уголь актив. (табл) = 40 Пищевые отравления , не применять одновременно с другими ЛС

Антибиотики и противомикробные

Амоксициллин (табл) = 15 Антибиотик от инфекций верх. дых. путей. Курс не менее 5 дней :

3 табл/д. либо 2 табл / день в теч. 7 дней. Принимать в начале еды

Возможна диарея

Ципрофлоксацин (табл) = 20 Антибиотик от др. инфекций. 1 табл 2 р/д. Курс в среднем от 7 дн

Ацикловир табл. Вирус герпеса . 1 табл 5 р/д , курс 5 дней

Фуразолидон (табл)= 20 Второй день диареи. После еды 2-3 табл. 4 р/д. Курс не менее 5 дней

Сульфацил натрия (флакон) =5 Капли глазные , при солнечных ожогах глаз, конъюнктивите Вначале промыть глаза Тауфоном = 1 флакон. По 1- 2 капле 6-8 р/д, курс- не менее 7 дней

Успокоительное

Корвалол (табл) = 20 тревога, стресс, нарушение засыпания

Кофеин(табл)=5 продление/поддержание психической активности

Обморок

Салфетка для стимуляции дыхания = 1 шт.

Обработка ран:

Спиртовые салфетки = 10

Клей БФ-6(туба) = 1

Хлоргексидин (флакон) = 100 мл

Гидроперит (8 табл) Перекись сухая , для полоскания горла растворить 1 табл в стакане воды, для обработки ран 2 табл. в 100 мл

Губка гемостатическая =1 Вначале прижать к ране на 1-2 мин. , затем давящая повязка

Бинт стерильный 7x14 (4 шт)

Бинт эластичный=1 Фиксация повреждений опорно-двигательного аппарата
(вывихи, растяжения)

Салфетки марлевые в индивид. упаковке= 3 шт

Лейкопластырь ширина 3 см= 1

Йод= 1 флакон

Шприц 5 мл =4

Шприц 10 мл= 2

Скальпель стерильный=1

Катетер внутривенный =2

Ножницы маникюрные = 1

Термоодеяло на металлической основе = 1

Перчатки смотровые = 1 пара

Термометр ртутный=1

Телефон кнопочный=1

4. Приложение

4.1 Перевальные записки

Со всех пройденных перевалов собраны перевальные записки. Тур и записка не найден на п. Маашей-Баши. С перевалов Маашей-Абыл-Оюк, Турист, в. Ольга Западная сняты записки 2017 года, группы из г. Чебоксары под руководством Львова Г. П., а с пер. Надежда сняты две записки. К запискам, с нечитаемыми подписями, приведены пояснения ниже.

Группа туристов т/к ТАКТ г. Томска и
т/к Янтарь г. Северска Томской обл.
в количестве 7 человек, совершая
горный поход 4 категории сложности,
вышла к туру (месту хранения записки) на
перевал (вершину) пер. Мечта

в 13 часов 40 мин 09.08 2017 г
со стороны р. Шибирь

Руководитель группы: Житков А.С.

Маршрутная книжка № _____
Метеоусловия: переменная
облачность

Состояние группы: хороши

Группа продолжает движение в
направлении: р. Катунь

Движение по маршруту от тура начато
в 14 часов 05 мин

Снята записка группа

Туристов 2. Бийска
Виктор Анатольевич

от « 24 » 08 года

Записка с пер. Мечта 2Б. (Руководитель Житков А. С., г. Томск от 09.08.2018)

Воскресенье 11.08.2018 г. Кедр ТСУ Панды
в 10:00 утра выехала на пер.

Весенний 2А со стороны р. Камрава

11 августа 2018 в 9-20 утра

Двигаемся в сторону пер. Абыл-Олок 1Б

Совершаем поход ЗКС

руж. Попов Леонид

уз. Ридель С

Домик Т

Мишук С

Бойко Д

Васильев А

Вайсман Ц

Горюхов В

Следы записку туристов у Амсаба
под рук. Кандыкова Маркина

Всем удачи!

Записка с пер. Весенний 2А (т/к Кедр, руководитель Попов Л. от 11.08.2018)

Группа туристов т/к ТАКТ г. Томска и
т/к Янтарь г. Северска Томской обл.
в количестве 7 человек, совершая
горный поход II категории сложности,
вышла к туру (месту хранения записки) на
перевал (вершину) Надежда 2Б

в 00 часов 40 13.08 2017 г
со стороны г. Каржма

Руководитель группы: Житков

Маршрутная книжка № _____

Метеоусловия: ясно

Состояние группы: нормальное

Группа продолжает движение в
направлении: _____

Движение по маршруту от тура начато
в 10 часов 15 мин

Снята записка группа
Васильев Д.А.

от « _____ » _____ года

Вторая записка с пер. Надежда 2Б. (Руководитель Житков А. С., г. Томск от
13.08.2018)

Группа туристов г. Чебоксары

в количестве 9 человек, совершая горный поход 2
к.с., вышла к туру

пер. Машей - Айыл - Оюк (3А).

со стороны

пер. НАЛЕЖДА (2Б).

метеоусловия:

пасмурно, легкий снег

состояние группы:

хорошее

движение от тура начато в 10 : 30

« 20 » АВГУСТА 2017 г.

в направлении

вершина Машей - Башки

Снята записка группы

туристов турклуба "Ремонтник" г. Барнаул

от « » г.

Под руководством Голышев И.И.

Руководитель группы: Львов Г.П.

Маршрутная книжка

Собственная записка с траверса Машея от 2017 года

ВОРОНЕЖ

Благовещенский кафедральный собор

Группа туристов Воронежского ГКТ (г. Воронеж), совершил
поход VI к.с., поднялась на п. Карагем-Баши (2963 м) по
Западной тропке 20.08.2014 в 13:45 Далее
на п. Маашей. Сняли записку сборной Сибири
под рук. Лучко Макс от 08.07.2014. Поход
хороший. Составные группы ВОНЕ.

Фото В. Чудинова Рук. Шумилан Ю.Ч. 8-951-865-45-70

Набор открыток «Современный Воронеж».
Издатель: ООО «Редакция газеты «Коммуна», тел.: (473) 239-00-87, 251-24-87.
Фото В. Чудинова, К. Толоконникова, М. Вязового.
Тираж 2 000 шт. Заказ №0252. 2013 г. Типография: ООО «Европолиграфия Плюс»

Записка с п. Карагем-Баши

ПЕРЕВАЛЬНАЯ ЗАПИСКА

(Возраст 53 - 69 лет)

1. Группа ветеранов горного туризма турклуба "Плющиха" (г. Москва) в количестве 7 человек, совершая горный поход с элементами 5 к.с. по Северо-Чуйскому хребту,

28 августа 2018 г. в 12⁰⁰ вышла на пер. Маашей (2Б, 3680 м)
со стороны ледника Левый Карагем 3660 м
Лев. Б. Актру

2. Состав группы:

1. Суриков Юрий – руководитель
2. Дёмин Виктор
3. Куншин Дмитрий
4. Протасова Екатерина
5. Протасов Сергей
6. Кислинский Юлий
7. Ренский Сергей

3. В 8⁰⁰ - 27 08 ^{Травес} начали спуск в сторону ледника Левый Большой Актру ^{Карагем}

4. Дальнейшее движение в направлении: ^{пер. Маашей - Абыл-Отук} Голубое озеро – пер. Актру Сев. (2Б, 3970 м)

5. Погода: солнечно, порывы ветра

6. Снята записка:

уездник Туристов г. Ульяновска ч.г. Сачарьт в кол-ве 6 чел.
от 21.08.2018 под рук. Кушманцева Станислава
Ивановича

7. Желаем всем отличной погоды и легких рюкзаков!

Записка с пер. Маашей



З а п и с к а н а в е р ш и н е

«19» 07 2019 года в 11 час. 10 минут

Группа альпинистов Учебно-Тренировочных Сборов ФАиС ТО в составе:

- Киреев А. М.
- Прокопьев А. В.
- Киреев А. М.

совершила восхождение на вершину _____

по маршруту 317 кат. сл.

Снята записка группы _____ от « 19 » 07 2019 г.

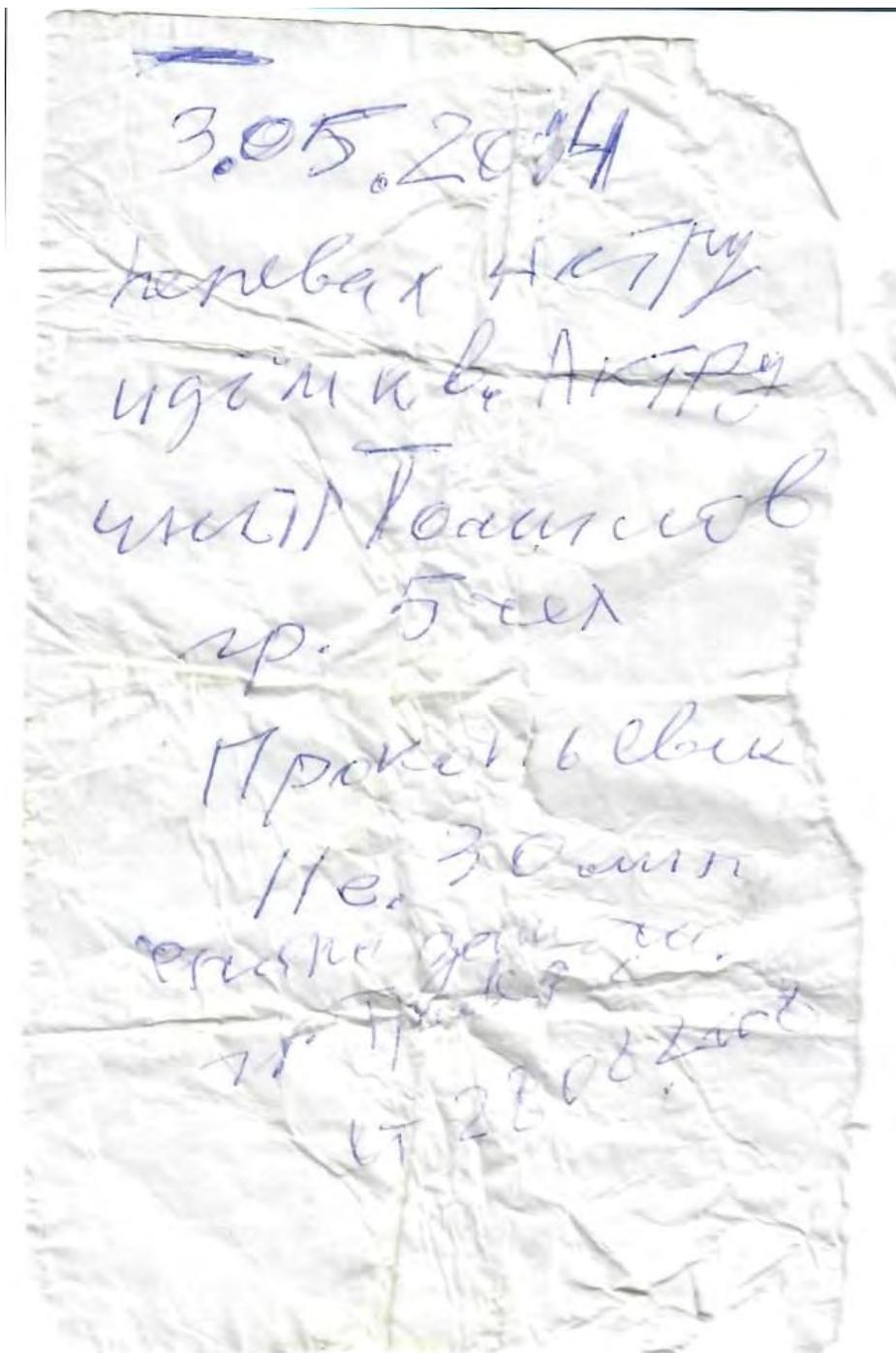
Метеоусловия: туман (3) _____

Спуск по маршруту _____ начат в 20 час. 35 мин.

Руководитель группы: Киреев А. М. _____

ФИО подпись
У д а ч и и х о р о ш е й п о г о д ы !

Записка с п. Актру (руководитель спортивной группы альпинистов Киреева от 19.07.2019 г.)



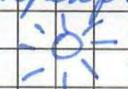
Записка с пер. Актру Северный. В записке инструктор Томилов ошибочно называет перевал Актру. Ниже видна надпись: «...т/к Траверс от (28.08.2008)» – снятая альпинистами записка от 2008 г принадлежит т/к Траверс г. Казань

Всем привет!
Сметана замесила улитки Т/К Кедр
г. Новосибирск.

Группа улитки:
Сергей Роман А. - 39л
Сергеева Надежда Ю. - 37л
Сергеева Алина - 10лет
Сергеев Степан - 7лет
Савельев Михаил - 22г.

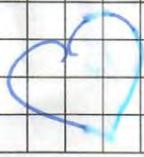
мы из
Омска

Руководитель группы - мой муж
(Сергей Роман) 
Все отлично! 
Дети наши - улитки! 

Погода прекрасна! Вчера был град.
Сегодня 

Направляемся на п. Шавлинское озеро.
Беда: замочилась мушкетерская бумага
идём по приборам.

Всем удачи!
Короче настроены!
Знаем погоду 

  Завязота
2019
!!! ЗА ВДВ !!!

Записка с пер. Шавлинский Нижний 1Б

Группа туристов турклуба "АРГО"
(г. Новосибирск) в составе 3 человек
под руков. от Лешкина Е.Ю. поднялась на
пер. Красавица (3А)
✓ официально с 3.08.2017 в 15:15
со стороны Вершины Владимирского озера.
Погода: низкая облачность, ветер, попутный.
Рисет ураган и хорошего настроения!!!

Записка с пер. Красавица 3А

Контрольная записка	
10 чл.	
Группа туристов ТК «Вестра» г. Москва, совершая горный поход 2 к.с, поднялась на <u>пер.</u>	
<u>АНИТИМ 1Б</u>	
со стороны <u>пер. Стрелы 1Б</u>	
Метеоусловия: <u>ясно, ветер</u>	
Видимость: <u>10 км, идеальная</u>	
Состояние группы: <u>отличное</u>	
Движение начато в <u>15:20</u> « <u>29</u> » « <u>07</u> » 2019 г. в направлении <u>ур. Карачинская поляна</u>	
Снята записка группы <u>Муромоват.В.</u> под руководством <u>ТК МГУ</u> от « <u>17</u> » « <u>07</u> » 2019 г.	
Руководитель группы Кузнецов Николай Александрович avst666@mail.ru Маршрутная книжка 1/3-205	

Записка с пер. Анитим 1Б

Группа туристов из
Томска совершает первый
поход в к.с. вышли на
в. Шкату радиально в
пер. Мого Шкату (3А) в

13:15 15.07.19. Записку

не нашли, рук. Шкату 8-11
+ 7 учетников. Погода
хорошая, нашло облако,
далее на пер. Метелюцкий



Записка с п. Икту

Перевальная записка:

← группа туристов из г. Чербошарт
в количестве 8 человек совер-
шила ^{ШАЯ} поход к туру ^{4 к.с.} на перевале

Турист (2Б) со стороны верш.

Ольга Заг. под рук. Львов Г.П.
29.08.17

- метеоусловия: ясно

→ составные группы: отличное

- дальнейшее движение, под
руки Тандур в 8:40

Сняли записку группой тури-
стов из г. Перми под рук.

Ирина от 14 августа 2016

grogory-1@yandex.ru

lvovgr@mail.ru

Собственная записка с пер. Турист 2017 года.

Перевальная записка.

Группа туристов из г. ЧФБДКСРВ
в количестве 8 человек

Вошли на ~~вершину~~ и туру
вершины ОЛЬГА ЗАПАДНАЯ со
28 АВГУСТА 2017 года -
старшим пер. Межовьгинович.
рук. Любов Григорий Павлович.

Составные группы: отличное

погода: жидкооблачно

время: в старшу: пер
турот. в 16.40

Записка СВЯТА у группы турист-
тов из ЛАТВИИ, 15 человек
от 14 августа 2017 г.

рек. Шалагинцев Д. (г. Барнаул)

УДАЧИ! ПОГРЕДЫ!
СВЯТЛАХ СВЯТЛАХ!

Собственная записка с в. Ольга Западная от 14.08.2017 г.

Група музикантов из Томска
 Седарес и Керенс в
 кон. де 8 недела из
 ТСА „Амозанш“, ТК „Беренсен“,
 и ТК „Дистарк“ соодрени
 портрет наред со не дини
 на пер. Мемингискиин (3А,
 3530) в 12:35 17.07.19
 со старт на Б. Танфурински
 Сестраи Харелсе, мога
 Харелсе ! МК 0-44-19



Рук Шинел Джилтши
 Еринеда Нил
 Едсонинел Сани
 Сиванисел Дини
 Керел Толл
 Шиттел Сани
 Аринел Сани
 Пертунисел Венел
 Сметн зинисел Туринел из
 а. Чебоксари, рук. Абдел ГП.
 от 28 август 2017 (портрет
 чке).
 Динисе изем на пер. Селле
 изурму (3А). Словит не берн
 Динисе Велл. раз-но. Сигел в 14:45

Записка с пер.Межольгинский

Записка на вершине

« 1 » августа 2019 г. в 17 час. 15 минут

Группа в составе: Даниел Вилани,
Тумбаев Андрей, Морозов
Роман Надежда
Т/к Манараза г. Сохтобкар

совершила восхождение на вершину
Ольга Восточная

по маршруту 2А кат. сл.

Сбивуака от перевала Сибирин
Снята записка ТСК "Амазонки" ТПУ
рук. Шмидт "ДА" от 17.07.19

Метеоусловия отличное состояние. облачно

Спуск по маршруту
начат в ___ час. ___ мин.

Руководитель группы Тумбаев А.В.
(подпись, фамилия) Шмидт

Записка с в. Ольга Восточная



Контрольная записка

Группа туристов «ФСТ-ОТМ»
в составе 6 человек
под руководством Ковалькова Д.В.
маршрутная книжка 1/1-501
совершая пешеходный маршрут 5 к.с.
поднялась 7 июля 2019
в 14 час. 20 мин.
на пер. Сибстрин

со стороны пер. Топдуринский (пер. 9тс)

Метеоусловия Солнце, ветер, облачно.

Состояние группы Бодрое. Отдыхом ЗАГАР

Группа продолжила движение в 8:07 час. 00 мин. в направлении
Траверс Вершины Ольга З.В. → пер Турметов →
пер. Топдуринский

Пожелания, замечания, сведения

Желаем: удачи, хорошей погоды и лёгких рюкзаков!

Снята записка группы из Перлин, Елтешиндюз
руководитель Демин Н.П. от 26.06.19

Наши контакты:

8-903-527-72-83; DVKovalkov@yandex.ru

(Ковальков Дмитрий Владимирович)



Записка с пер. Сибстрин

Форма № 5 – Тур

Федерация спортивного туризма России



МАРШРУТНАЯ КНИЖКА № Р 19-3/501

ТУРИСТСКОГО МАРШРУТА

Участники настоящего спортивного мероприятия
находятся под защитой:
Конституции Российской Федерации;
Федерального закона РФ "Об основах туристской
деятельности в Российской Федерации";
Закона "О физической культуре и спорте в РФ";
Туристско-спортивного союза России.

2019 г.

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Группа туристов г. Чебоксары

(самостоятельная, организация, учреждения, территориального образования, субъекта РФ)

в составе 4 человек совершает

с « 23 июля » по « 18 августа » 2019 г.

маршрут – горный V категории сложности

(вид маршрута)

в районе Чуйских Белков по маршруту:

пос. Чибит - пер. Орой (н.к.2229)-оз. В.Павлинское - пер. Мечта (2Б, 3270) - ущ. Камрю - пер. Весенний (2А, 3300) - траверс (3А) пер. Надежда (3430) - п. Маашей-Баши (4177) - пер. 60 лет Октября (3700) - п. Карагем-Баши (рад. 3А, 3963) - лед. Бол. Маашей - пер. Маашей (2Б, 3250) - лед. Актру - пер. Актру Сев. (3А, 3994) - п. Актру (рад. 1Б, 4044) - лед. Прав. Маашей - ущ. Маашей - пер. Шалинский Ниж. (1Б, 3300) - пер. Красавица (3А, 3474) - ущ. Карагем - ущ. Ошту-Айры - траверс (3А) Зап. гребень п. Иикту - п.Иикту(3936) - пер. Плечо Иикту(3936) - лед. Бол. Талдура - траверс (2А*) пер. Турист (3418) - п.Ольга Зап.(3723) - п. Ольга Вост. (3734) - пер. Сибстриан (3300) - лед. Бол. Талдура - ущ. Талдура - пос.

Бельгир

Руководитель группы Львов Г. П. (Фамилия И.О.)

Зам. руководителя (для групп школьников и др.)

_____ (Фамилия И.О.)

Тренер _____ (Фамилия И.О.)

2. СОСТАВ ГРУППЫ

№ п. п.	Фамилия, имя, отчество	Дата рождения	Место работы, должность, телефон, другие контактные реквизиты, паспортные данные (для погранзон)
1	Львов Григорий Павлович	24.01.1989	ФБУ ЧЛЭСЭ, эксперт
2	Шарышкин Максим Юрьевич	26.08.1995	Студент медфака ЧГУ
3	Николаев Алексей Григорьевич	08.10.1996	ООО «K-sistems»
4	Александров Дмитрий Юрьевич	02.08.1990	АО «Диасофт»

«Наличие туристского опыта подтверждено»

Член МКК

()
(Фамилия И.О.)

* По требованию МКК предъявляются справки о пройденных маршрутах или список ниток маршрутов, пройденных участниками и руководителям, заверенного нижестоящей *

Домашний адрес, телефон, e-mail и другие контактные реквизиты	Туристский опыт* перечислить маршруты, совершенные по данному виду туризма с указанием районов и к.с. (У – участник, Р – руководитель)	Роспись в знании: Правил**, техники безопасности, об здоровья и жизни на маршруте
г. Чебоксары, ул. Николаева 42, 19. +79373759023	5ГР(Терской-Алатау)2х5ГУ (В. Тянь-Шань), 4ГР (Алтай, СЧХ/ЮЧХ)	
г. Чебоксары, ул. М. Залка д.10 кв.803. +79278428810	5ГУ (Терской-Алатау), 4ГУ (Алтай, СЧХ/ЮЧХ), 3ГУ (Приэльбрусье)	
г. Чебоксары, пр-т 9-й Пятилетки 9-16. +79033590335	4ГУ (Алтай, СЧХ/ЮЧХ), 3ГУ (Терской-Алатау)	
г. Чебоксары, пр-т Тракторостроителей, 30, кв. 79. +79876669294	3 ГР Ц.Тянь-Шань, 5 ГУ - Сев. Тянь-Шань	

По требованию МКК предъявляются справки о пройденных маршрутах или список ниток маршрутов, пройденных участниками и руководителям, заверенного нижестоящей МКК или другие материалы, подтверждающие туристский опыт

** Правила соревнований по спортивному туризму от 22.07.13, часть 2.,

** Правила организации и прохождения спортивных туристских маршрутов

3.1. График движения по маршруту (заявленный)*

Дни пути	Дата	Участки маршрута	км	Способы передвижения
23.07.	1	пос. Чибит - пер. Орой (н.к.) - вход в ущ. Ороя	17	пешком
24.07.	2	вход в ущ. Ороя - оз. В. Шавлинское	17	пешком
25.07.	3	оз. В. Шавлинское - лед. Красавица Ю	8	пешком
26.07.	4	пер. Мечта (2Б, 3270) - р. Камрю	5	пешком
27.07.	5	р. Камрю - пер. Весенний (2А, 3300) - лед. Правый Карагем	8	пешком
28.07.	6	пер. Надажда (3430) - пер. Маашей-Абылюк (3700) - п. Маашей Баши (4177) - пер. 60 лет Октября (3700) (траверс 3А)	7	пешком
29.07.	7	п. Карагем (рад.) (3А, 3963)	3	пешком
30.07.	8	пер. 60 лет Октября - лед. Бол. Маашей	8	пешком
31.07.	9	пер. Маашей (2Б, 3250) - лед. Актру	5	пешком
1.08.	10	пер. Актру Северный (3А, 3994) - п. Актру рад. (1Б, 4044) - лед. Правый Маашей	7	пешком
2.08.	11	р. Маашей	7	
3.08.	12	ДНЕВКА		
4.08.	13	пер. Шавлинский Н. (1Б, 3300) - оз. Шавлинское Ниж.	14	пешком
5.08.	14	лед. Зелинского	10	пешком
6.08.	15	пер. Красавица (3А, 3474) - р. Камрю	10	пешком
7.08.	16	р. Камрю - р. Каргем - р. Ошту-Айры	13	пешком
8.08.	17	ущ. Ошту-Айры	9	пешком
9.08.	18	ущ. Оштуайры - лед. Ошту-Айры	8	
10.08.	19	СЗ гребень п. Иикту (3936)	2	пешком
11.08.	20	п. Иикту - Плечо Иикту (3936) (3А, трав.) - лед. Бол. Талдура - пер. Турист	4	пешком
12.08.	21	пер. Турист - п. Ольга З. - п. Ольга В. - пер. Сибстриан (2Б, тр-с)	4	пешком
13.08.	22	лед. Бол. Талдура - р. Талдура	25	пешком
14.08.	23	р. Талдура - пос. Бельтир	25	пешком
15-17.08.	24-26	ЗАПАСНЫЕ ДНИ (3 ШТ.)		

Итого активными способами передвижения: 216 км

3.2. Изменения графика движения по маршруту, (согласованные с МКК*)

Дата	Дни пути	Участки маршрута	км	Способы передвижения	Отметки о прохождении маршрута
3.3. График движения по запасному варианту					
26.07.	4	Лед. Красавица Ю - пер. Абыл-Оюк (1Б*, 3220) - лед. прав. Карагем	8	пешком	
28.07.	5	пер. Надажда (3430) - лед. Бол. Маашей	9	пешком	
29.07.	6	лед. Бол. Маашей - пер. 60 лет Октября	4	пешком	
30.08.	7	п. Маашей-Баши (рад.) (3А)	2,5	пешком	
31.07.-01.08.	8-9	пер. 60 лет Октября - п. Карагем - пер. Тамма - п. Тамма - пер. Маашей - лед. Актру (траверс 3А)	7	пешком	
02.08.	10	лед. Актру - пер. Актру (2Б, 3600) - ущ. Маашей	12	пешком	
06.08.	15	лед. Зелинского - пер. Зелинского (2Б, 3380)	4	пешком	
7.08.	16	пер. Туманный В (2А, 3100) - ущ. Камрю	13	пешком	
10.08.	19	ущ. Ошту-Айры - П.песток р.Ошту-Айры - пер. Талдуринский (1Б*, 3400) - лед. Бол. Талдура	7	пешком	

Итого активными способами передвижения: 171 км

* При внесении изменений в 3.2. записывают те дни, в которых произведены изменения. Если маршрут согласован без изменений, то делают запись "Без изменений".

4. СХЕМА МАРШРУТА *

5. СЛОЖНЫЕ УЧАСТКИ МАРШРУТА И СПОСОБЫ ИХ ПРЕОДОЛЕНИЯ

- 1) Снежные и снежно-ледовые склоны преодолеваются в связках, с одновременной, попеременной страховкой, наведением перил на ледобурах, ледорубных якорях.
- 2) Закрытые ледники преодолеваются в связках.
- 3) Скальные, скально-осыпные склоны преодолеваются с одновременной и попеременной страховкой через выступы и организованные ППС, наведением перил с использованием скальных крючьев, закладных элементов.
- 4) Реки преодолеваются по искусственным, либо естественным мостам, вброд «стенкой», либо с использованием наведенных перил.

6. АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА

- 1) Из долин Шавла и Маашей вниз до пос. Чибит.
- 2) С ледника Актру по ущ. Актру до ал «Актру».
- 3) Из ущелий Камрю, Ошту-Айры, Карагем до Карагемской поляны. В случае необходимости далее через пер. Карагем н/к до пос. Бельтир.
- 4) Из долины Талдуры до коша в верховьях долины. В случае необходимости вниз до поселка Бельтир

* На схеме наносят маршрут движения, даты и места ночёвок, запасные варианты и аварийные выходы. По требованию МКК добавляется картографический материал.

7. МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГРУППЫ

Необходимый набор продуктов питания имеется.
Общественное и личное снаряжение в достаточном количестве имеется.

Специальное снаряжение

Групповое	Личное		
	Наименование*	Количество	Наименование
Веревка основная 9 мм	2*50м	Ледоруб	1
Веревка вспомогательная 6 мм	1*20м	Ледобур	1
Ледобуры	6	Кошки	1п.
Петли станционные	4	Каска	1
Крючья скальные/закладки	8/5	ИСС	1

* для водных маршрутов делается запись: спортивное туристское судно.

Необходимый ремонтный набор имеется.

Необходимый набор лекарств в медицинской аптечки имеется.

Весовые характеристики груза, взятого на маршрут:

Наименование	На 1 человека	На группу	
		в ___ чел.	в ___ чел.
Продукты (всего / в день)	16,9 кг / 650 г	67,6/2,6	24
Групповое снаряжение	6	13	48
Личное снаряжение	35,9		136
Всего:			

Максимальная нагрузка на одного мужчину ___ 35,9 кг
женщину ___ кг

Сведения, изложенные в разделах 1-7, подтверждаю

Руководитель маршрута _____ (подпись) (Львов Г. П.)
(Фамилия И.О.)

Дата заполнения маршрутной книжки « 08 » « июня » 2019 г.

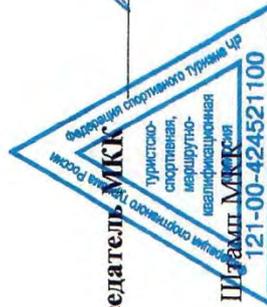
8. ХОДАТАЙСТВО МКК

Председателю МКК _____
(Наименование вышестоящей МКК)

В связи с отсутствием полномочий у маршрут. квалификационной комиссии ОО, ФРСТ ЧР просим
(наименование)

рассмотреть заявочные материалы и дать по ним свое заключение
Предварительное рассмотрение произведено нашей комиссией

« 07 » « июня » 2019 г.



Председатель МКК _____ (подпись)
(Аджиева) (Фамилия И.О.)

Адрес МКК: 2 Чебоксары, ул. Тракторостроителей
Тел./факс 8-908-303-70-47

e-mail: tstchr@yandex.ru (обязателен)

Фамилия имя отчество председателя Аджиева Вадим
Анатович

9. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССМОТРЕНИЯ В МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

Маршрутно-квалификационная комиссия _____
(наименование комиссии)

в составе _____
(Фамилия И.О.)

с участием _____
(Фамилия И.О.)

рассмотрев материалы заявленного маршрута группы под руководством _____
(Фамилия, И.О.)

считает, что (ненужное зачеркнуть):

1. Маршрут соответствует (~~не соответствует~~) заявленной категории сложности.
2. Туристский опыт руководителя группы соответствует (~~не соответствует~~) технической сложности маршрута.
3. Туристский опыт участников группы соответствует (~~не соответствует~~) технической сложности маршрута.
4. Заявленные материалы отвечают (~~не отвечают~~) установленным требованиям.
5. Другие замечания: _____

Группе назначается (не назначается) контрольная проверка на местности

(где, когда и по каким вопросам)

10. РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ ГРУППЫ НА МЕСТНОСТИ

Группа в составе: _____
Руководитель _____
(Фамилия И.О.)

участники: _____
(Фамилия И.О.)

прошла проверку « _____ » « _____ » 201 _____ г., _____
(место проведения)

по следующим вопросам: _____

Результаты проверки: _____

Проверяющий _____
(подпись) _____
(Фамилия И.О.)

11. ЗАКЛЮЧЕНИЕ МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

11.1 Группа под руководством _____
(Фамилия И.О.)

имеет (не имеет) право совершить данный маршрут.

Особые указания: Связь с МКК (р. 65 км. Особое внимание на каньонистичность скалка).

11.2. Срок сдачи отчёта о маршруте до «01» «Ноября» 2017 г. в объёме МКСБ, мечака + 2к. Березка

11.3. Адреса и реквизиты для связи с поисково-спасательной службой района маршрута (ПСС, ПСО) (адреса консульств - для маршрутов вне территории России): _____

Тел./факс: _____

12. КОНТРОЛЬНЫЕ ПУНКТЫ И КОНТРОЛЬНЫЕ СРОКИ

О прохождении маршрута группа должна сообщить

1. Мартынову Владимиру Викторовичу по адресу: _____

SMS по тел. 8903-726-2148 (кому) e-mail: martynov59@bk.ru

2. Арошевскому (кому) по адресу: +7 985 765 2462

_____ тел. _____ e-mail: _____
из _____ до « _____ » « _____ » 201 г.
из _____ до « _____ » « _____ » 201 г.
из _____ до « _____ » « _____ » 201 г.

Средства связи группы на маршруте: _____ Тел. _____
Время сеанса связи _____

Председатель МКК _____

Члены МКК:

Арошевский А.Э. (подпись) _____ (Фамилия И.О.)

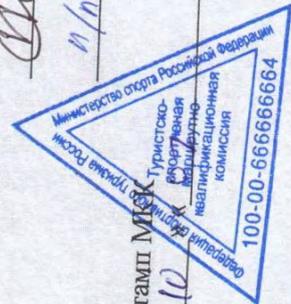
Веринков В.В. (подпись) _____ (Фамилия И.О.)

Величкин И.С. (подпись) _____

И.И. Саваскич Г.Е. (подпись) _____

Штамп МКК _____

« 10 » _____ » 2019 г.



13. ОТМЕТКА ПСС (ПСО)

Штамп ПСС (ПСО)

14. РЕШЕНИЕ МКК О ЗАЧЁТЕ МАРШРУТА

Пройденный маршрут оценен _____ категорией сложности.

Справки выданы в количестве _____ шт.

Председатель МКК _____ (подпись) _____ (Фамилия, И.О.)

Штамп МКК