

Одесская Областная Федерация Спортивного Туризма
Одесский Национальный Политехнический Университет
Турклуб «*Романтик*»



Отчет

о горном туристском
спортивном походе **3 (третьей)** категории сложности
по Альпам (Пенинские Альпы)
совершенном с 12.07 по 21.07 2018 г.

Маршрутная книжка № **22/18**

Руководитель группы: **Сафтюк Максим Павлович**

Тел: +380636086673

maksaft@gmail.com

Маршрутно-квалификационная комиссия _____
рассмотрела отчет и считает, что поход может быть засчитан всем участникам и
руководителю как поход _____ категории сложности.

2018 г.

Содержание отчета:

1. Справочные сведения о путешествии

1.1. Паспорт маршрута

1.2. Состав группы

1.3. Выбор маршрута, цели и задачи похода

1.4. Подготовительная работа

2. Общая характеристика путешествия

2.1. Сведения о районе путешествия

2.2. Организация подъездов, заброски, страховки, пропусков

3. График движения и техническое описание маршрута

3.1. График движения

3.2. Высотный график

3.3. Техническое описание препятствий

4. Обзорная часть

5. Картографический материал

6. Выводы и рекомендации по походу

1. Справочные сведения о путешествии

1.1. Паспорт маршрута

- Район путешествия – **Альпы**;
- Подрайон – **Пенинские Альпы**;
- Вид туризма - **горный**;
- Организация, проводившая путешествие - **Турклуб «РОМАНТИК»**;
- Категория сложности – **3 (Третья)**;
- Количество участников – **4 (Четыре)**;
- Руководитель – **Сафтюк Максим Павлович**;
- Заявочные материалы рассмотрела – **Одесская Областная МКК**;
- Маршрутная книжка – **22/18**;
- Сроки активной части похода – **с 12.07 по 21.07 2018 г.**;
- Продолжительность активной части похода - **12 дней**;
- Количество дней - **2**;
- Длина маршрута без учета повторно пройденного пути: **131 км (109*1.2)**;
- количество определяющих препятствий: **2 х 2А**;
- Суммарный набор высоты -**11000 м**;
- Максимальная высота – **3827 м**;

Нитка заявленного маршрута: Balmes – пер. Col de Crete Seche 1A 2896 - Cabane de Chanrion CAS - пер. Col de Lire Rose н/к - пер. Col du Mont Rouge н/к - Радиальное восхождение на вер. Mont Blanc de Cheilon 2А - пер. Col de Cheilon 1Б 3237 - Траверс пер. Col de la Serpentine - пер. Col du Brenay – вер. Pigne d'Arolla - пер. Col des Vignettes (суммарно 2А) – с Арола - Пер. de Bertol CAS (3311m) 1Б - Пер. Col de la Tete Blanche 2А 3589 – пер. Col de Valpelline 2А 3554 – лед. Haut Glacier de Tsa de Tsan - Пер. Col de la Division 1Б 3314 – с. Prarayer пер. Col de Valcorniere 1А 3072 – пер. Fenetre du Tsan н/к - Пер. Col des Montagnayes – с. Bionaz - с. Oyace – пер. Col de St-Barthelemy

Реальная нитка маршрута: Balmes – пер. Col de Crete Seche 1А 2896 - Cabane de Chanrion CAS - пер. Col de Lire Rose н/к - пер. Col du Mont Rouge 1А 3326 - Радиальное

восхождение на пик 3827 2А - пер. Col de Cheilon 1Б 3237 - пер. Pas de Chevres н/к – с Арола - Пер. de Bertol CAS (3311m) 1Б - пер. Col des Bouquetins 2А 3348 – пер. Col de la Division 1Б 3314 – с. Prarayer - пер. Col de Valcorniere 1А 3072 – пер. Finestra d'Ersa н/к - пер. Fenetre du Tzan н/к - Пер. Col de Livournea 1А - с. Prarayer – с. Bionaz - с. Оуасе – с. Aosta

Причины изменения маршрута:

- **Отказ от продолжения восхождения на вер. Mont Blanc de Cheilon** – утром по прогнозу погоды передали, что после обеда испортится погода на несколько дней. После прохода основного технического участка, вышли на хребет у пика 3827 и увидели надвигающийся фронт, после чего начали спуск вниз, дабы успеть до непогоды дойти до места днёвки.
- **Отказ от траверса пер. Col de la Serpentine - пер. Col du Brenay – вер. Pigne d'Arolla - пер. Col des Vignettes** - в связи с тем же прогнозом погоды, который на ближайшие несколько дней не предвещал хорошей погоды на высоте.
- **Смена участка пер. Col de la Tete Blanche 2А 3589 – пер. Col de Valpelline 2А 3554 на запасной вариант пер. Col des Bouquetins 2А 3348** – основываясь опять же на до этого дня не подводившем прогнозе погоды решили пойти по более быстрому варианту прохождения, через 1 перевал. В этот раз прогноз погоды оказался не верным.

Всего пройдено перевалов (вершин) – **13**, из них:

- н/к – 3 – пер. Col de Lire Rose, пер. Fenetre du Tzan, пер. Finestra d'Ersa.
- 1А – 5 – пер. Col de Crete Seche, пер. Col du Mont Rouge, пер. Pas de Chevres, пер. Col de Valcorniere, пер. Col de Livournea
- 1Б – 3 – пер. Col de Cheilon, пер. de Bertol CAS, пер. Col de la Division
- 2А – 2 – Радиальное восхождение на пик 3827, пер. Col des Bouquetins

1.2. Состав группы

1	<p>Сафтюк Максим Павлович</p>		<p>4ГР (Грузия 2015) 6ГУ (Фаны 2017)</p>	<p>Руководитель</p>
2	<p>Аренкина (Уткина) Татьяна Александровна</p>		<p>4 ГУ (Кавказ 2012) 2ПР (Болгария 2017) 1ГР (Кавказ 2012)</p>	<p>МПС – Финансист</p>
3	<p>Юраш Виталий Владимирович</p>		<p>3 ГУ (Кавказ 2016)</p>	<p>Рем-наборщик Примусятник</p>
4	<p>Лагута Анна Николаевна</p>		<p>2 ГУ (Грузия 2016 2017)</p>	<p>Медик Завхоз</p>

1.3.Выбор маршрута, цели и задачи похода

Идея похода – погулять по новому району, посмотреть его возможности. Под эту идею и собиралась группа, и готовился маршрут. Сам район обладает большим количеством фотографий восхождений и малым количеством фотографий редко хоженных перевалов. В районе есть около 4 перевалов, которые ходят все и на них есть много описаний. При этом если перевал находится где-то в стороне от основных вершин, то описания на него найти сложно. Очень помог при изучении района «Нижегородский горный клуб». Если есть любые вопросы по Альпам – думаю у них самый большой опыт походов по ним.

В результате всей предварительной работы получился маршрут, который скорее является обзорным, чем спортивным. Задачей поставили попробовать ощутить именно поход в «цивилизованные» горы. При этом пройти поход третьей категории сложности тоже хотелось.

Старались по полной использовать все преимущества района, такие как прогноз погоды на любой перевал Швейцарии, большое количество домиков и т.д.

2. Общая характеристика путешествия

2.1. Сведения о районе путешествия

Альпы - наиболее высокие горы Западной Европы. Альпийская горная система протянулась от Австрии и Словении на западе, через территории Италии, Швейцарии, Лихтенштейна и Германии во Францию на востоке.

Пеннинские Альпы - система горных хребтов в Западных Альпах, в Италии и Швейцарии, к В. от Монблана, между перевалами Большой Сен-Бернар и Симплон. Длина около 100 км, высота до 4634 м (пик Дюфур в массиве Монте-Роза). Сложены преимущественно гнейсами и сланцами. Один из наиболее высоких и труднодоступных районов Альп с крупными ледниками (общая площадь оледенения 621 км²) и классически выраженными горноледниковыми ландшафтами. Ниже 2800—3000 м — альп. и субальп, луга, сменяющиеся на высоте около 2300—2200 м лесами.

Интересной и местами неприятной особенностью района оказались снежники и закрытые ледники. Неприятность состояла в том, что все снежные покровы очень бугристы. Это существенно замедляет скорость перемещения по ним, а также морально угнетает участников.

Крайне удобной особенностью района является возможность просмотреть реальный прогноз погоды на большую часть маршрута, а в Швейцарии даже на конкретные препятствия.

<https://www.mountain-forecast.com/>

2.2. Организация подъездов, заброски, страховки, пропусков

Из Одессы до Киева добрались на поезде, после – самолёт Киев - Бергамо (с пересадкой через Черновцы, авиакомпания МАУ).

Аэропорт в Черновцах очень маленький и не удобный ни точки зрения организации процесса. Для прохождения таможенного контроля сами забирали свои вещи из грузовичка и уже после контроля грузили их обратно в грузовик.

Из аэропорта Бергамо перебрались в Милан на ЖД вокзал с помощью рейсового автобуса. Стоит 5 евро, ехать час, ходят с 5ти утра.

Для переезда из Милана в Аосту, выбрали жд, так как билетные терминалы (компания Trentalia) бросились в глаза и оказались одними из самых дешёвых. Через них купили билеты (16.5 евро на чел, 3 пересадки). В терминалах есть английский язык, плюс рядом часто бывают местные, желающие помочь за небольшую плату. Также есть кассы, но мы их не искали.

ЖД-билеты действуют в течении 4х часов, если какой-то поезд опоздал, можно подождать следующий и сесть на него. Время между пересадками иногда бывает по пару минут, за которые нужно понять где и на какой платформе нужный поезд и пересесть. Поездами ехали и туда, и обратно, оба раза поезд опаздывал на станции Иврея.

Проезд поездом с пересадками со стартовыми рюкзаками после ночи в самолете крайне утомителен, и после этого очень хотелось нормально выспаться. Узнали стоимость переезда Аоста-Милан на автобусе - 17 евро.

В Аосте жд и автовокзал находятся через дорогу. В 5-7минутах от вокзала есть супермаркет. Также есть спортивный магазин, в котором покупали газ (12 евро баллон).

Аоста - Балмес (Balmes) добились на автобусе. Расписание узнали на автовокзале, билеты покупаются у водителя (10 евро на 4х). Ехать 50 минут. Старт планировался на следующий день. Попросили водителя остановиться возле кемпинга Lac Lехert.

В кемпингах и приютах часто есть карты. Обратно добились по той же схеме.

Особенности перевозки багажа самолётом:

Не узнали заранее информацию по вопросу перевозки гитары, оказалось, что в МАУ ее нельзя брать в ручную кладь, нужно либо покупать место багажа (однако ее сохранность никто не гарантирует), либо отдельное полноценное место в салоне.

Ввоз молочных и мясных продуктов на территорию стран ЕС запрещён, так что наличие их в багаже – это, в случае неудачи, риск остаться без них.

Стоимость кемпингов:

В среднем 9-12 евро с чел + 5-7 за палатку среднего размера. Стоимость приютов (рефуджий) очень варьируется в зависимости от их доступности и тд (от 18 До 36 -только проживание).

В приютах, рефуджиях и некоторых кемпингах по желанию предлагается ужин завтрак 20-30 евро/чел . Если ужин завтрак не брать, нужно узнавать где разрешается готовить еду самостоятельно. Иногда на улице, иногда для этого есть отдельные помещения. Условия проживания могут немного отличаться, но обычно это двухэтажные кровати или нары, одеяла подушки есть, в адекватном состоянии.

По поводу ночевки вне приютов, по Италии была информация от местных, что выше 2500 метров разрешено ночевать в своих палатках. По Швейцарии – нельзя ночевать нигде, кроме приютов. Дальше зависит от вашей удачи.

Общий отчёт по затратам:

	грн		евро	
	на 1 чел	группа 4 чел	на 1го	группа 4 чел
билеты Одесса - Киев	333			
билеты Киев - Одесса	377			
самолёт Киев - Милан	6000			
страховка (ТАС)	260			
Раскладка	1272	5087		
Рем-набор	236	945		
печать документов, выпуск мкк	27	107		

Аптечка	100	400		
Роуминг	50	200		
доп место багажа	851,5	3406		
доп место гитара туда-обратно			25	100
обмотка доп багажа	25	100		
Киев - Борисполь автобус рейс, туда - обратно	200			
аэропорт Bergamo - жд Milan, автобус, туда обратно			10	
Milan - Aosta, жд, туда обратно			32,1	
Aosta - Balmes, автобус			2,5	10
кемпинг Lac Lexert			8,75	35
Карта			2,25	9
газ 4 баллона			12	48
Кемпинг Arolla 3 ночи			33	132
Cabana Bertol 1 ночь			36	144
Rifugio Prarayer 3 ночи			54	216
Rifugio Barmasse 1 ночь, +ужин, завтрак			47	188
	9731,5		262,6	

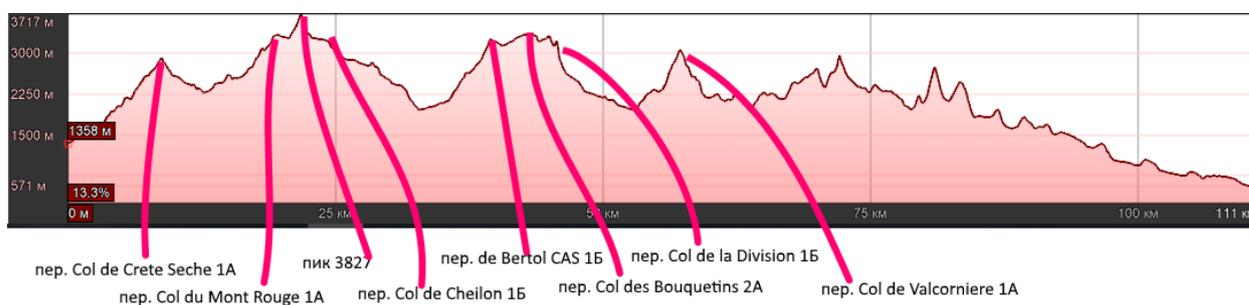
Плюс по 114 евро с человека расходов на пиццу, водичку, шоколадки и тд.

3. График движения и техническое описание маршрута

3.1. График движения по маршруту

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км
12.июл	1	Balmes – Bivacco F.Spataro	7
13.июл	2	пер. Col de Crete Seche 1A	10
14.июл	3	пер. Col de Lire Rose н/к	2
15.июл	4	пер. Col du Mont Rouge 1A Радиальное восхождение на пик 3827 2A пер. Col de Cheilon 1Б пер. Pas de Chevres 1A	14+1
16.июл	5	Днёвка	0
17.июл	6	Отсидка	0
18.июл	7	пер. de Bertol CAS 1Б	7
19.июл	8	пер. Col des Bouquetins 2A	5,5
20.июл	9	пер. Col de la Division 1Б	9
21.июл	10	Отсидка	0
22.июл	11	пер. Col de Valcorniere 1A	9
23.июл	12	пер. Finestra d’Ersa н/к - пер. Fenetre du Tsan н/к - Пер. Col de Livournea 1A	17
24.июл	13	Prarayer – Oyace - Valpeline	27

Высотный график:



3.2. Техническое описание маршрута

пер. Col de Crete Seche 1A 2896

<u>Категория сложности:</u>	<i>1А</i>
<u>Высота:</u>	<i>2896 м</i>
<u>Характер:</u>	<i>Осыпной, небольшие снежники</i>
<u>Ориентация:</u>	<i>Север-Юг</i>
<u>Расположение:</u>	<i>Rifugio Crete Seche – cabana de Cheiron</i>
<u>Необходимое снаряжение:</u>	<i>Ледорубы или Трекинговые палки</i>

С кемпинга Lac Lexert выходит тропа с красным маркером сначала с номером 3А, после под номером 2 (фото 1). Сама тропа хорошо видна, также у начала тропы есть указатель со столбиком. Маркеры отчётливо видны везде. Акклиматизация у группы идёт тяжело, идём медленно. От кемпинга до реф. Crete Seche дошли за 5 часов общего времени (фото 2,3,4). Далее за 50 минут ходового времени дошли до Bivacco F. Spataro (фото 5). Двигаемся по тропе, вдоль которой часто попадаются турики.

На следующий день за 90 минут ходового времени вышли на перевал. Двигались вдоль туриков. Сам склон сложности не представляет (фото 6). С перевала открывается отличный вид на дальнейший маршрут (фото 7).

Тропу для спуска находим по маркерам, нанесённых краской на камни (фото 8). Так же в направлении спуска периодически ведут турики. Сам спуск, хоть и кажется скальным и крутым – достаточно удобно проходиться ногами благодаря ферратам. Спустились с перевального спуска за 50 минут. Примерно через 50 минут внизу есть хорошие места под ночёвки у озера. Вероятно, в более мокрую погоду спуск будет затруднён скользкими камнями (фото 9, 10). Далее по маркерам спускаемся вниз к cabana de Cheiron.

В нижней части спуска тропа немного забирает вправо по ходу движения. Там будет небольшая гидроэлектростанция, которая одновременно является мостом через реку. От перевального спуска до плотины дошли за 100 минут ходового времени.



Фото 1, начало тропы

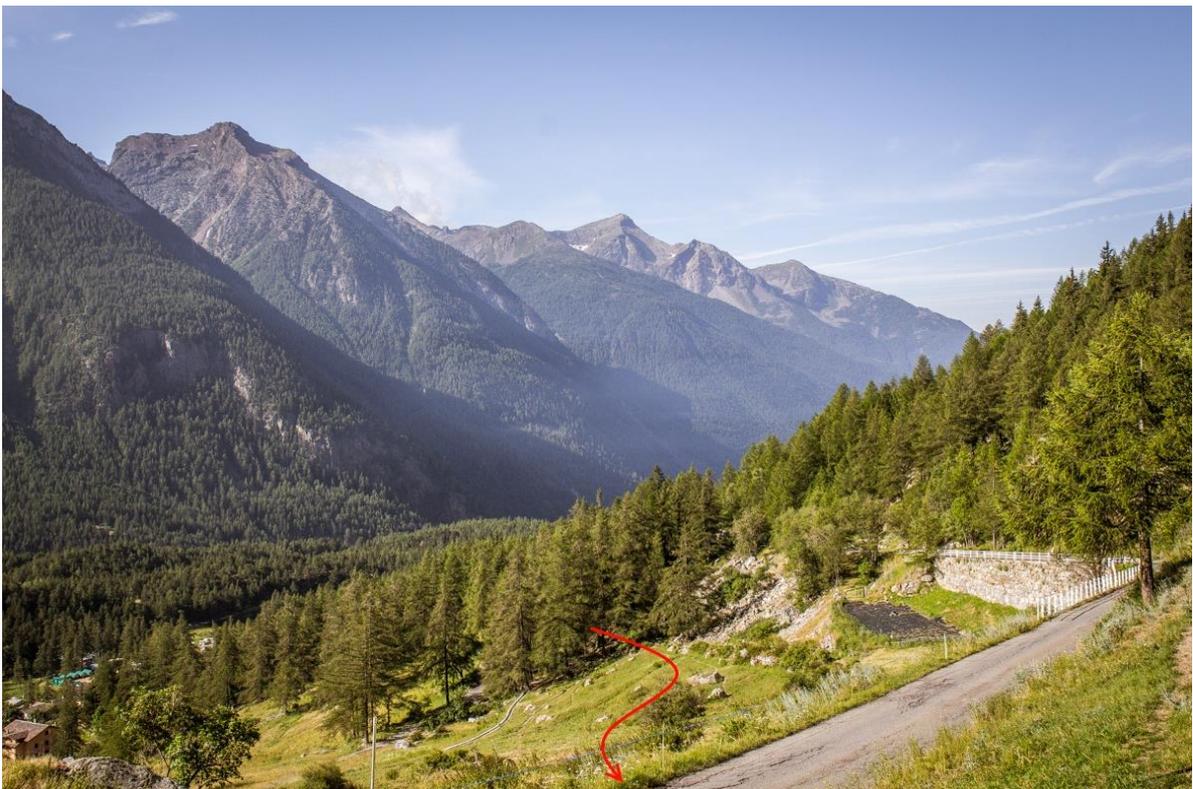


Фото 2, Подъём к реф. Crete Seche



Фото 3, Подъём к реф. Crete Seche



Фото 4 поляна у рефуджию Crete Seche



Фото 5, вид на перевал Crete Seche (1А, 2896)



Фото 6, подъём на перевал Crete Seche (1А, 2896)

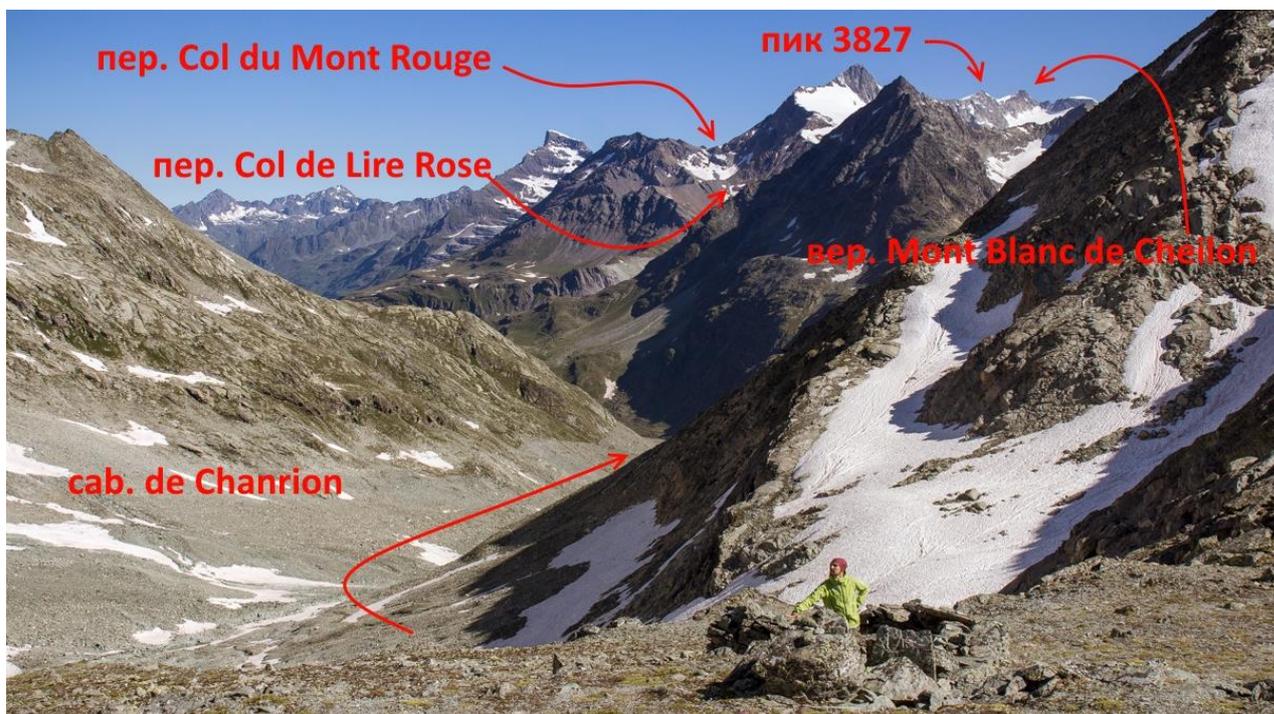


Фото 7, Вид с перевала Crete Seche (1A, 2896)



Фото 8, путь спуска с перевала Crete Seche (1A, 2896)



Фото 9, примерный путь спуска с перевала Crete Seche (1A, 2896)



Фото 10, Вид на перевал Crete Seche (1A, 2896) с швейцарской стороны, пример маркера

пер. Col de Lire Rose н/к 3115

<u>Категория сложности:</u>	<i>н/к</i>
<u>Высота:</u>	<i>3115 м</i>
<u>Характер:</u>	<i>Осыпной</i>
<u>Ориентация:</u>	<i>Север-Юг</i>
<u>Расположение:</u>	<i>cabana de Cheiron - пер. Col du Mont Rouge</i>
<u>Необходимое снаряжение:</u>	<i>Ледорубы или Трекинговые палки</i>

Достаточно простой перевал, с одной стороны на него можно подняться по тропе, с другой также просматривается простой спуск. От кабаны de Cheiron ведёт маркер (фото 11), следуя по которому можно пройти по месту через реку и выйти на нужную тропу по верху боковой морены. На сам перевал выводит хорошая тропа, обозначенная туриками. Мы сошли раньше времени с маркированной тропы, почти сразу после моста (фото 12,13,14). Поднялись в долину реки и переночевали там. Из-за этого подъём на перевал занял много времени.

После ночи в долине реки, за 100 минут ходового времени вышли на правильную тропу. Оттуда по тропе за 70 минут дошли по тропе до перевала (фото 15). На перевале встретили группу альпинистов из Великобритании. Они и показали нам прогноз погоды и приближающуюся непогоду. По их прогнозам сегодня после обеда должен был начаться дождь, к вечеру погода исправится и будет хорошей до обеда следующего дня. Прогноз сбился практически точно. В районе 3 часов пошёл небольшой град, перешедший в дождь.

С перевала уходим траверсом по неудобному снежнику (один участник съехал – самозадержался на ледорубе). Подходим под перевальный взлёт пер. Col du Mont Rouge. На сам перевал не идём, желая проверить прогноз погоды и не желая идти по раскисшему снегу.

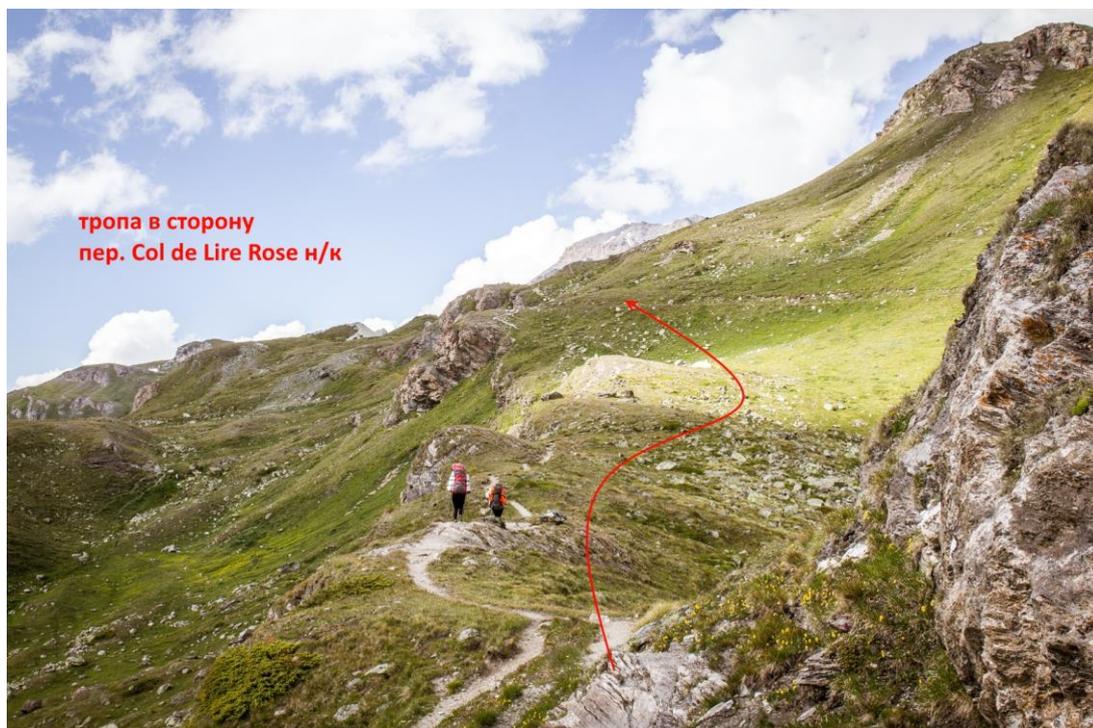


Фото 11, тропа с кабаны de Cheiron

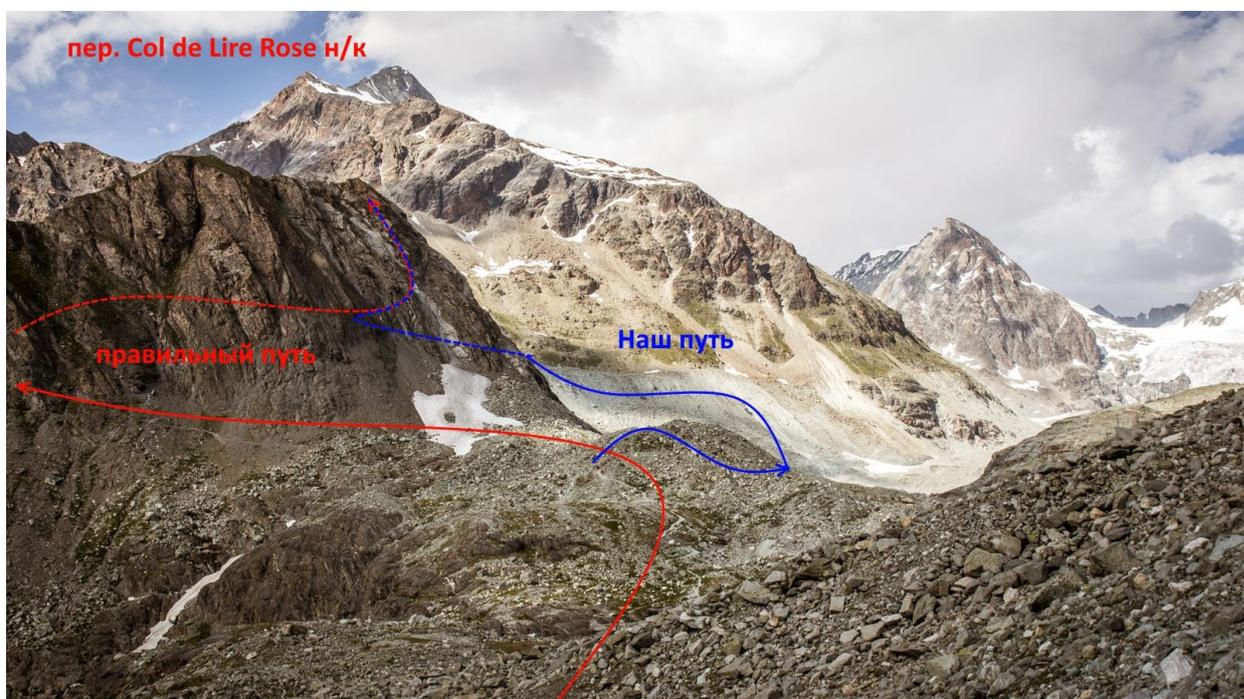


Фото 12, правильный путь на перевал пер. Col de Lire Rose (н/к, 3115)



Фото 13, правильный путь на перевал пер. Col de Lire Rose (н/к, 3115)

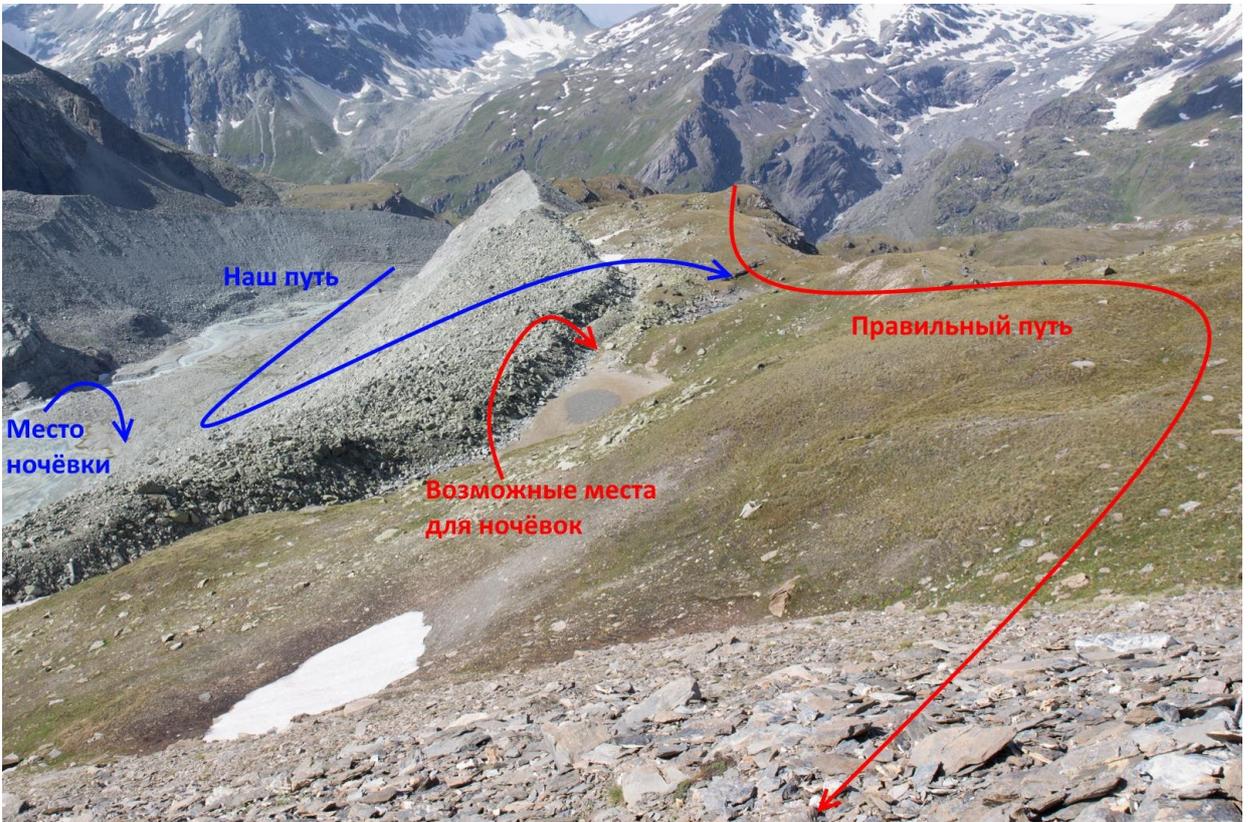


Фото 14, правильный путь на перевал пер. Col de Lire Rose (н/к, 3115)



Фото 15, перевальный взлёт пер. Col de Lire Rose (н/к, 3115) со стороны кабаны de Cheiron



Фото 16, группа на перевале пер. Col de Lire Rose (н/к, 3115), вид на перевал пер. Col du Mont Rouge (1А, 3326)

пер. Col du Mont Rouge 1A 3326

<u>Категория сложности:</u>	1А
<u>Высота:</u>	3326 м
<u>Характер:</u>	Осыпной
<u>Ориентация:</u>	Север-Юг
<u>Расположение:</u>	пер. Col de Lire Rose – лед. Du Gietro
<u>Необходимое снаряжение:</u>	Ледорубы или Трекинговые палки, кошки, связочная веревка

Ночевали прямо перед перевальным взлётом на небольшом моренном выступе. Выход рано утром, идём сначала по моренным выступам, далее одеваем кошки и поднимаемся на перевал. Двигаемся вдоль туриков. Вероятно, в менее снежный сезон тут идёт тропа, но в наших условиях ее почти не видно. За 45 минут ходового времени доходим до перевала. На перевале выложены места под палатки, но вероятней всего там постоянно дует ветер.

Спустившись по морене, продолжаем передвижение в связках по закрытому леднику. Трещин вроде не видно. Очень неудобный снежник для передвижения.

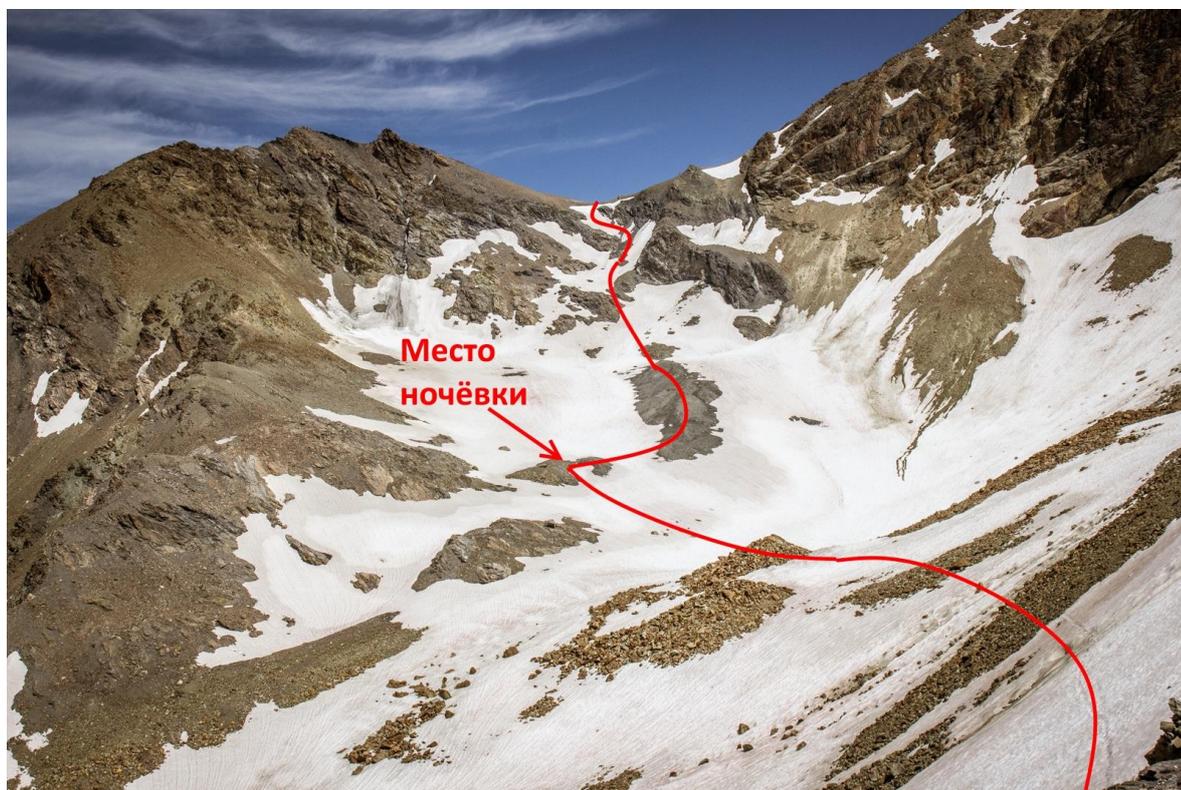


Фото 17, путь подъёма на перевал Col du Mont Rouge (1A, 3326)



Фото 18, группа на перевале Col de Mont Rouge (1А, 3326)



Фото 19, вид на перевал Col de Cheilon 1Б, 3237, с перевала Col du Mont Rouge (1А, 3326)

пик 3827 2А 3827

<u>Категория сложности:</u>	<i>2А</i>
<u>Высота:</u>	<i>3827 м</i>
<u>Характер:</u>	<i>Снежно ледовый</i>
<u>Ориентация:</u>	
<u>Расположение:</u>	<i>В хребте между вершинами Mont Blanc de Cheilon и La Ruinette</i>
<u>Необходимое снаряжение:</u>	<i>Ледорубы, кошки, связочная веревка</i>

Оставив вещи на леднике, выдвинулись в направлении вершины. Начинаем движение вдоль небольшого желоба с левой стороны по ходу движения. Двигаемся в кошках в связке, за 30 минут подходим под первые лавинные сбросы. После небольшого привала продолжаем движения вдоль сбросов, по полочке. Периодически обходим большие трещины. Некоторые большие разрывы переходим с попеременной страховкой. Далее по правому (по ходу движения) борту, постепенно набирая высоту, обходим разрывы и делаем привал. От прошлого места привала прошло 40 минут (фото 20).

Далее видим предположительно камнеопасный кулуар вдоль правых (по ходу) скальных сбросов. Двигаемся прямо вверх, обходя кулуар. По дороге встречаются большие разрывы, периодически двигаемся с попеременной страховкой. За время подъёма ни один камень в кулуаре не упал. Так же заметили группу спускающихся альпинистов в нем. Через 40 минут обошли верхнюю ступень ледопада и сели на небольшой привал (фото 21,22).

Далее уже по пологому леднику за 25 минут вышли к пику 3827, откуда открываются красивые виды (фото 23-26). Погода начинала портиться, в связи с чем решили не продолжать восхождение. Спускались уже по следам альпинистов через кулуар. Так же ни одного падающего камня не заметили. На спуске обход верхней ступени ледопада занял 25 минут. Немного передохнув, продолжили движение вниз уже по своим следам. За 20 минут обошли нижнюю ступень ледопада и вышли к своим вещам.



Фото 20, Обход ледовых сбросов при подъёме на пик 3827 2А



Фото 21, вид на ледовые сбросы при подъёме на пик 3827 2А

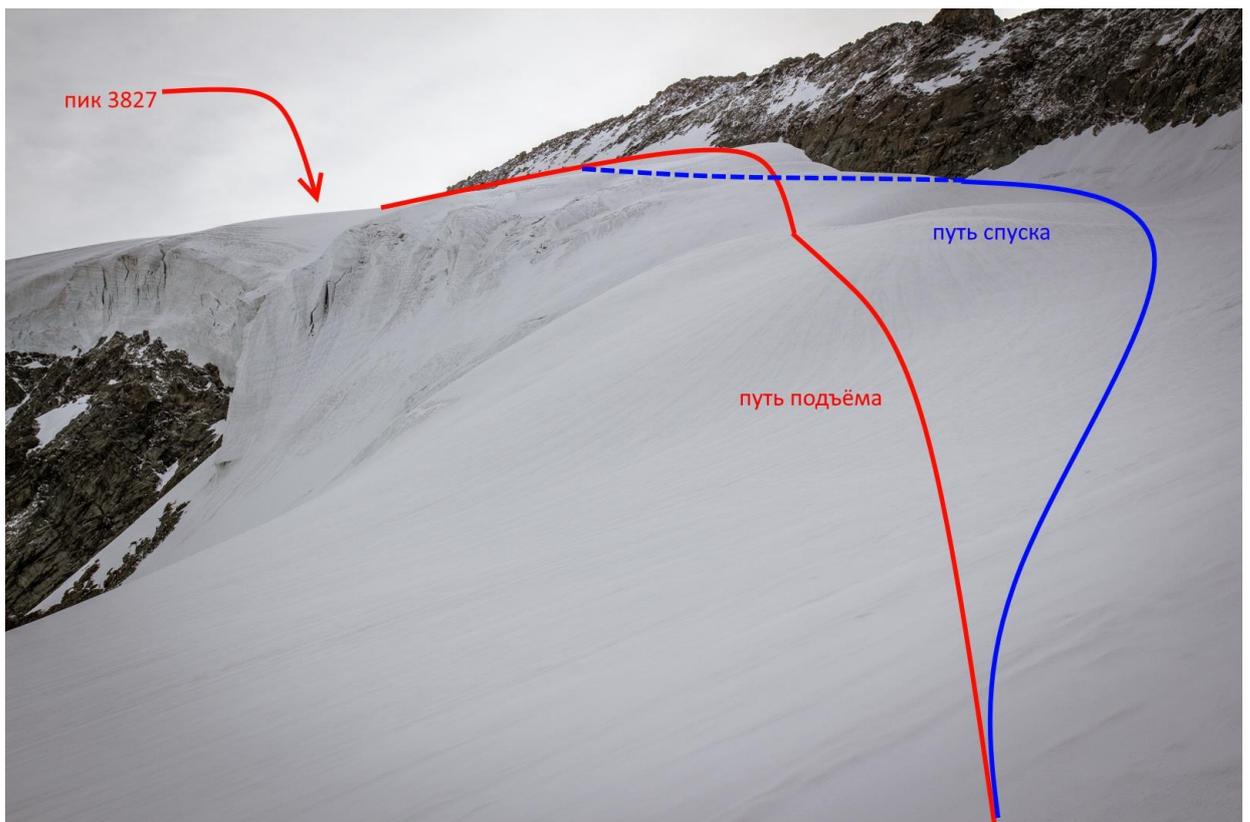


Фото 22, Путь подъёма и спуска по верхней ступени ледопада



Фото 23, финальный подъём к пику 3827 2А



Фото 24, Вид с пика 3827 2А



Фото 25, Вид на вершину La Ruinette с подъёма на пик 3827 2А



Фото 26, вид на озеро Lac Des Dix с пика 3827 2А

пер. Col de Cheilon 1Б 3237

<u>Категория сложности:</u>	<i>1Б</i>
<u>Высота:</u>	<i>3237 м</i>
<u>Характер:</u>	<i>Снежно ледовый</i>
<u>Ориентация:</u>	<i>Запад – Восток</i>
<u>Расположение:</u>	<i>Соединяет Ледник du Gietro и ледник de Cheilon</i>
<u>Необходимое снаряжение:</u>	<i>Ледорубы, кошки, связочная веревка</i>

Выход на перевал западной стороны представляет собой пологий неудобный закрытый ледник. Неудобство проявляется в крайне бугристом снежнике – очень замедляет движение и морально выматывал. От перевала du Mont Rouge до перевала de Cheilon примерно 75 минут ходового времени.

Седловина представляет собой осыпное плато с подготовленными местами под палатки. Отсюда стартует основной вариант подъёма на вершину de Cheilon (фото 27).

Восточная сторона перевала представляет крутой снежник, до 30 градусов. Из-за большой посещаемости с восточной стороны ведёт протоптанная в снежнике тропа. (фото 28,29)



Фото 27, группа на перевале Col de Cheilon (1Б, 3237)

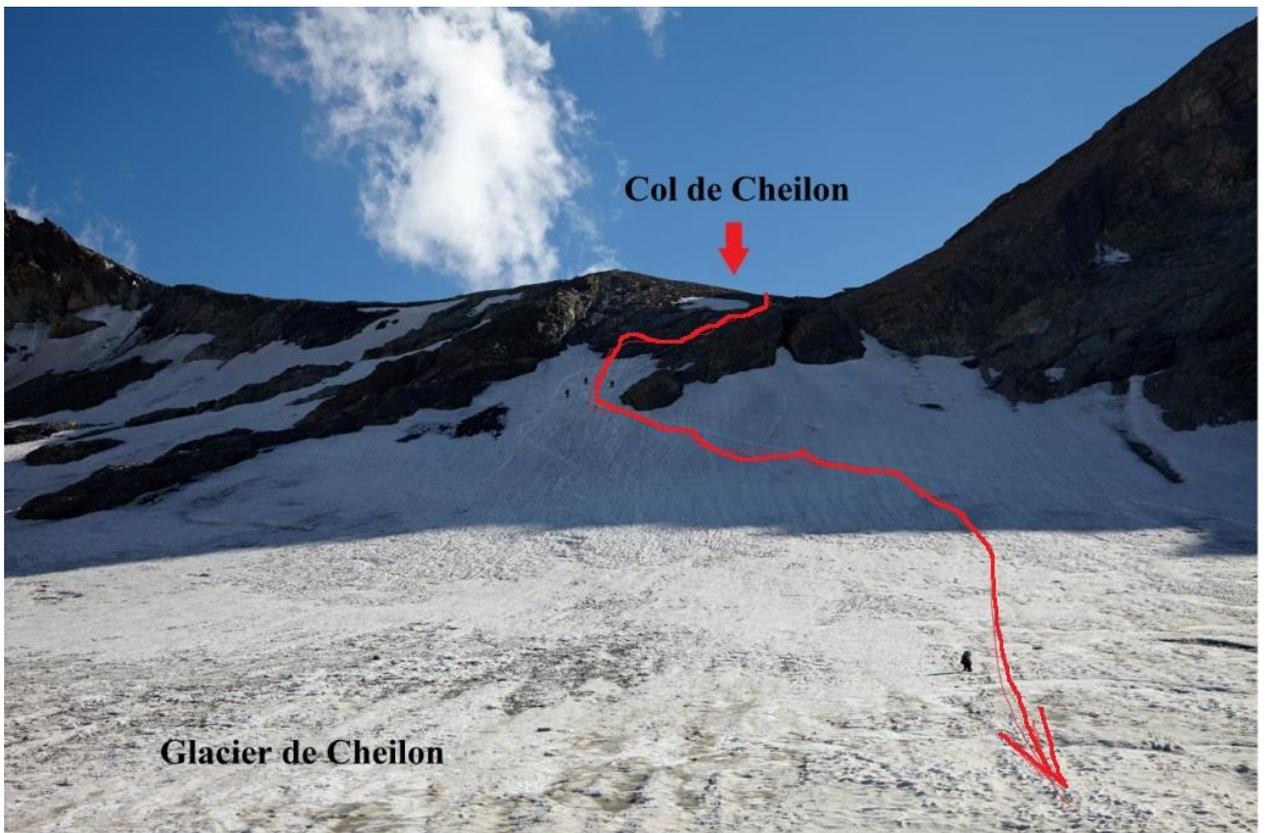


Фото 28, Спуск с перевала Col de Cheilon (1Б, 3237), фото из интернета

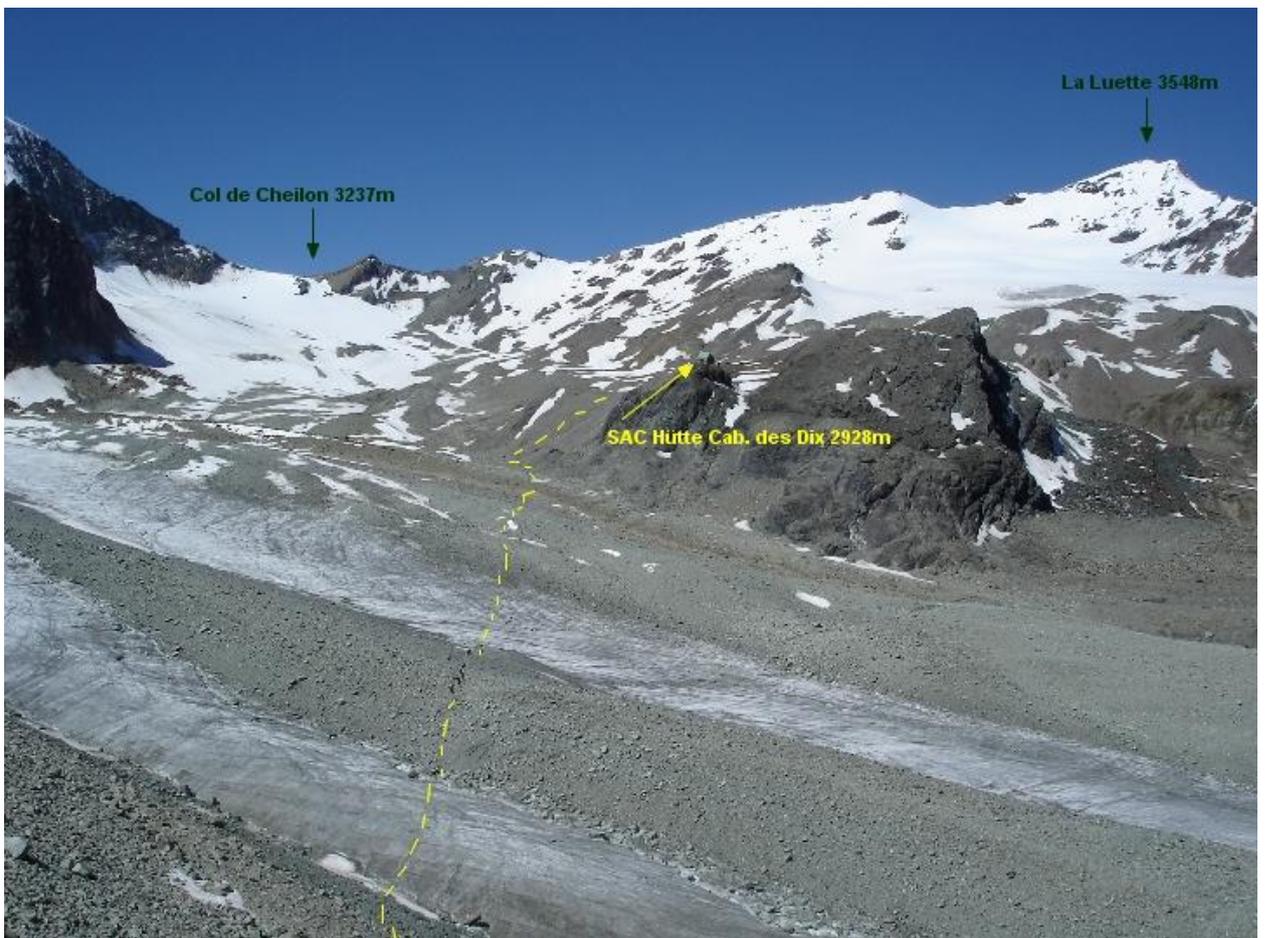


Фото 29, вид на перевал Col de Cheilon (1Б, 3237) с ледника de Cheilon, (фото из интернета)

пер. Pas de Chèvres 1A 2855

<u>Категория сложности:</u>	1А
<u>Высота:</u>	2855 м
<u>Характер:</u>	Снежно ледовый
<u>Ориентация:</u>	Запад – Восток
<u>Расположение:</u>	Соединяет Ледник ледник de Cheilon и д.р. Arolla
<u>Необходимое снаряжение:</u>	Ледорубы или трекинговые палки

Выход на перевал обозначен маркерами и туриками, тропа начинается с Dix CAS. Сам перевал представляет собой подход по открытому леднику и выход на боковую морену. Весь путь отмечен красным маркером. От Dix CAS до перевального взлета около 70 минут ходового времени. Поворот на перевал отмечен стрелками на камне у старта подъёма.

Подъем по морене занял около 25 минут. Далее, прижавшись к скалам, подходим под лестницы. На сам перевал ведут три лестницы. Преодоление их в сухую и безветренную погоду не вызывает сложностей даже у девушек с рюкзаками. Для менее удобных погодных условий – вдоль каждой лестницы идут ферраты для самостраховки. Подъем по лестницам занял ещё 20 минут (фото 30,31,32).

С перевала открывается отличный вид ледник De Cheilon на восток и на запад на наш дальнейший маршрут. На спуск ведёт хорошая тропа, обозначенная теми же красными маркерами, и доходит как раз до Ароллы (фото 33).

В Аролле есть кемпинг для туристов, который находится в самом низу на противоположном берегу реки (фото 34).



Фото 30, подъём на перевал de Chevres (1А, 2855) с западной стороны



Фото 31, Лестницы на перевале De Chevres (1A, 2855)

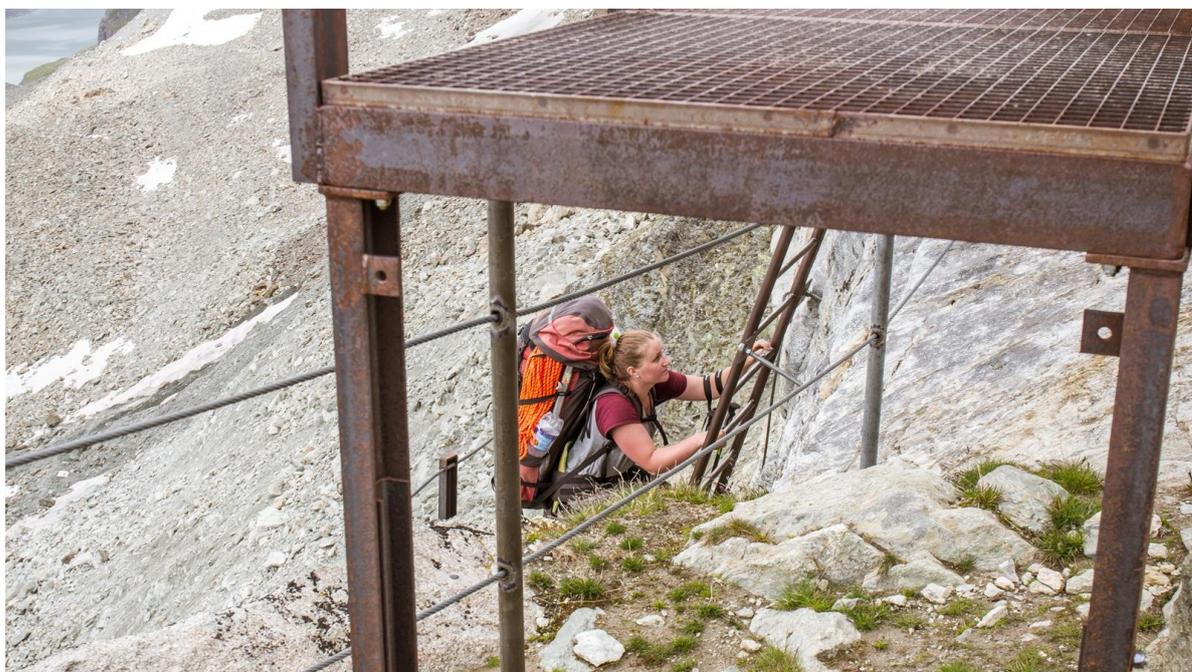
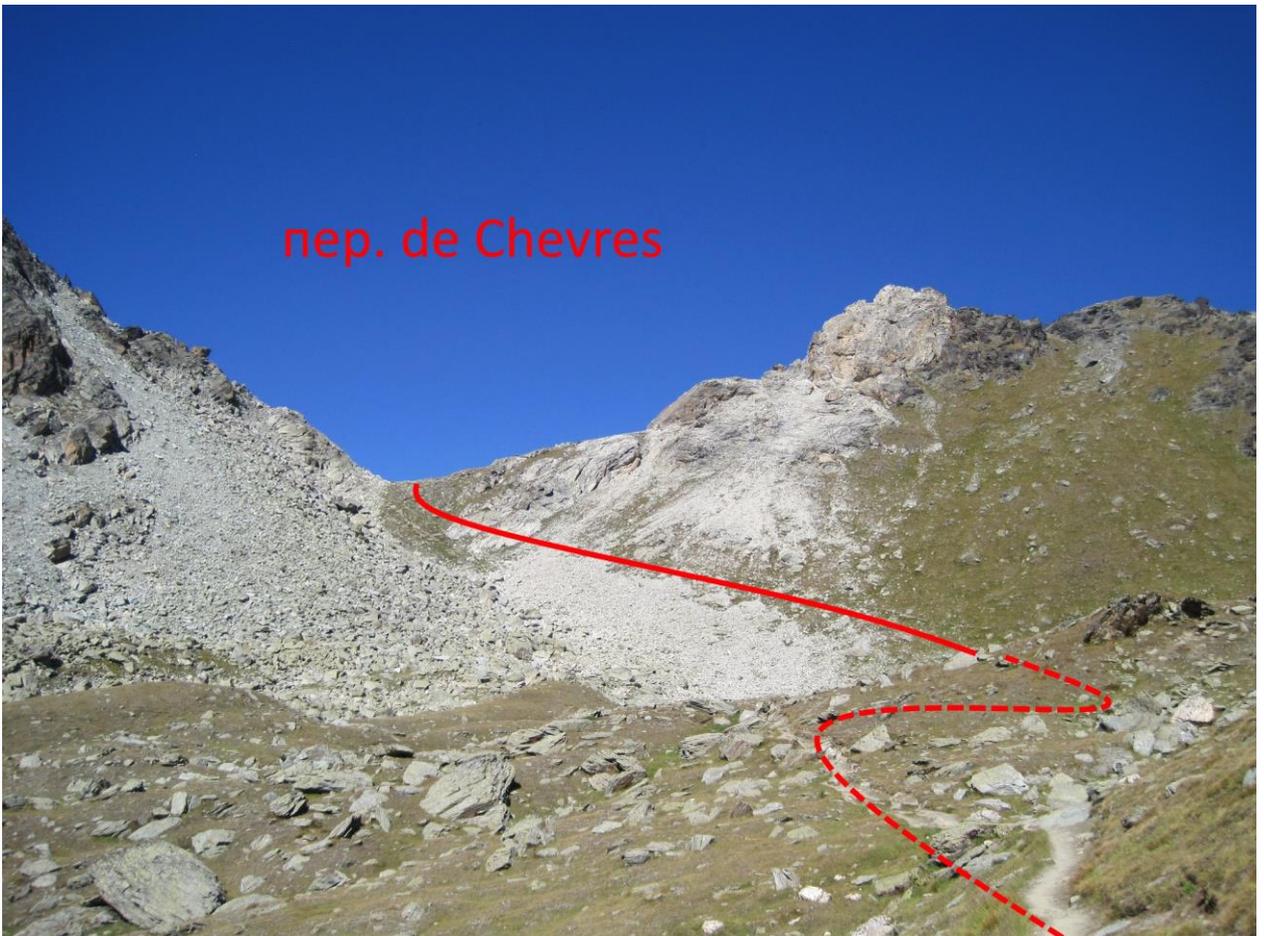


Фото 32, Лестницы на перевале De Chevres (1A, 2855)



пер. de Chevres

Фото 33, спуск с перевала de Chevres (1А, 2855) в сторону Ароллы (фото из интернета)



Фото 34, кемпинг в Аролле

пер. Col de Bertol 1Б 3237

<u>Категория сложности:</u>	<i>1Б</i>
<u>Высота:</u>	<i>3280 м</i>
<u>Характер:</u>	<i>Снежно ледовый</i>
<u>Ориентация:</u>	Запад – Восток
<u>Расположение:</u>	Соединяет д.р. Аролла и лед. Du Mont Mine
<u>Необходимое снаряжение:</u>	<i>Ледорубы, кошки, связочная веревка</i>

С Ароллы выходит дорога по направлению к перевалу de Bertol. На перевале расположена хижина с аналогичным названием, на которую показывают указатели. Двигаемся по правому по ходу движения берегу сначала по асфальтовой, а затем и по грунтовой дороге. За 80 минут ходового времени дошли до моста, переправились на другой берег и продолжили движение по указателям.

Тропа постепенно забирает наверх, траверсируя склон. От начала подъёма за 45 минут дошли до лавочки. Ещё через 40 минут выходим к заброшенным шахтам. От них за 20 минут доходим до Plans de Bertol (фото 35-37, 39).

Далее продолжаем движение по тропе, обозначенной туриками. За 90 минут подошли под снежник у перевального взлёта. Поднялись по нему под скальный выступ и преодолели его за 40 минут. Далее выходим по пологому снежнику под лестницу, ведущую к хижине за 5 минут и ночуем в ней (фото 38, 40, 41).

На следующий день спускаемся на другую сторону перевала прямо с хижины и начинаем движение по закрытому леднику в сторону перевала Col des Vouquetins. Двигаемся по закрытому леднику в кошка в связке. Снежник, как всегда, неудобный для передвижения (фото 42).



Фото 35, дорога с Ароллы на перевал de Bertol (1Б, 3280)



Фото 36, дорога с Ароллы на перевал de Bertol(1Б, 3280), указатели на тропе

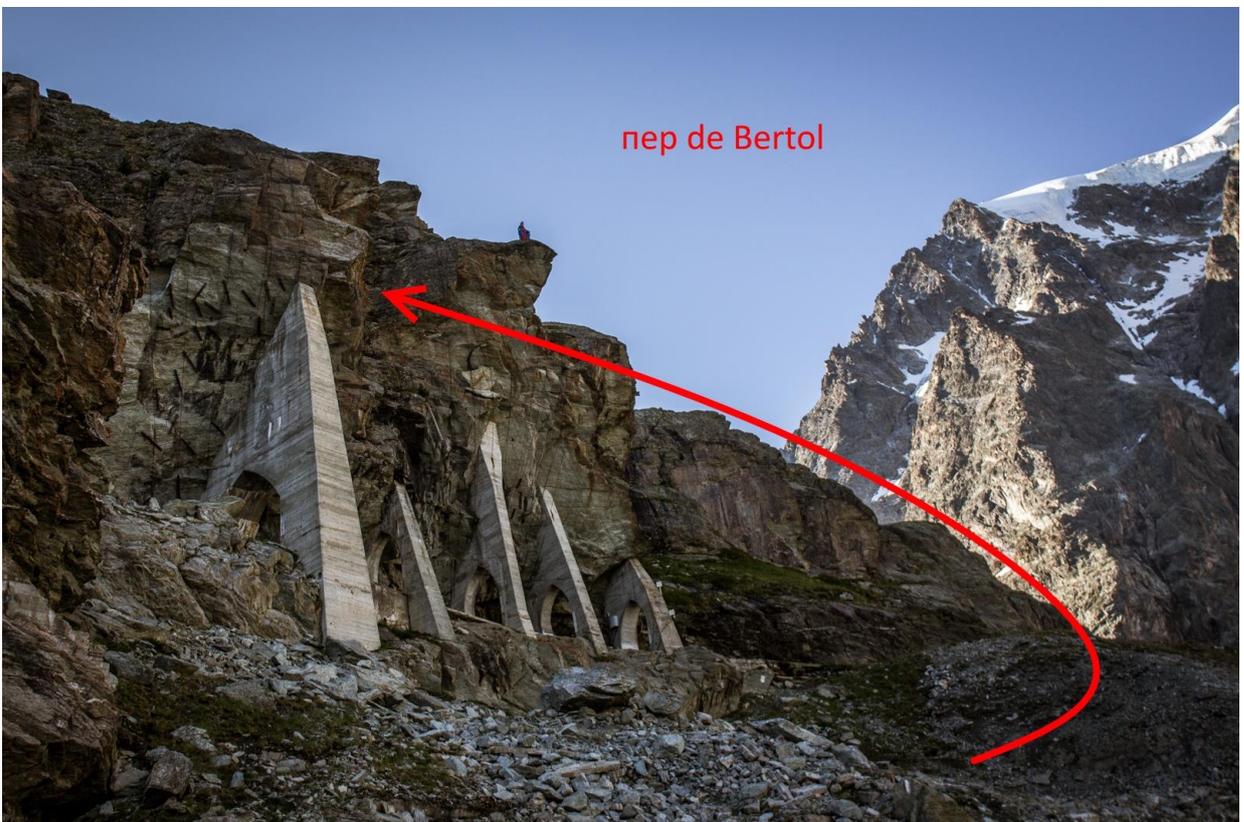


Фото 37,, дорога с Ароллы на перевал de Bertol(1Б, 3280), обход заброшенных шахт



Фото 38, дорога с Ароллы на перевал de Bertol(1Б, 3280), вид с ночёвок Plans de Bertol



Фото 39, ночёвки Plans de Bertol (1Б, 3280)



Фото 40, лестницы на дороге к перевалу de Bertol (1Б, 3280) со стороны Ароллы



Фото 41, седловина перевала de Bertol (1Б, 3280)



Фото 42, вид на перевал de Bertol (1Б, 3280) со стороны лед. Du Mont Mine



Фото 43, вид с CAS de Bertol (1Б, 3280) на долину Ароллы

пер. Col de Bouquetins 2А 3348

<u>Категория сложности:</u>	2А
<u>Высота:</u>	3348 м
<u>Характер:</u>	Снежно ледовый
<u>Ориентация:</u>	Север – Юг
<u>Расположение:</u>	лед. Du Mont Mine и лед. De Tsa de Tzan
<u>Необходимое снаряжение:</u>	Ледорубы, кошки, связочная веревка. При малом количестве снега – ледобуры, самовыверт.

От приюта de Bertol двигаемся в связках по пологому закрытому леднику, обходя немногочисленные трещины. За 80 минут ходового времени доходим до широкой перемычки (фото 44, 45).

Далее начинается пологий спуск, и за 15 минут доходим до начала скальных выступов и начинаем искать спуск вниз. Удобный спуск ногами по скалам не был найден. В результате принимаем решение двигаться к центру снежника траверсом, после чего спуститься напрямую вниз. Снега не много, продолжаем движение в связках, делая хорошие ступени. Двигаемся траверсом, пока не доходим до места окончания берга под нами. После, начинаем спуск в три такта резко вниз. За 90 минут спускаемся до безопасного места под перевалом. Со всего склона периодически сходят микролавины, особенно в правой части по ходу движения (дальней от нас). При меньшем количестве снега спуск может быть существенно затруднён (фото 46-48).



Фото 44, седловина перевала pas de Bouquetins (2А, 3348)



Фото 45, путь с перевала De Bertol (1Б, 3280) на перевал de Vouquetins (2А, 3348)

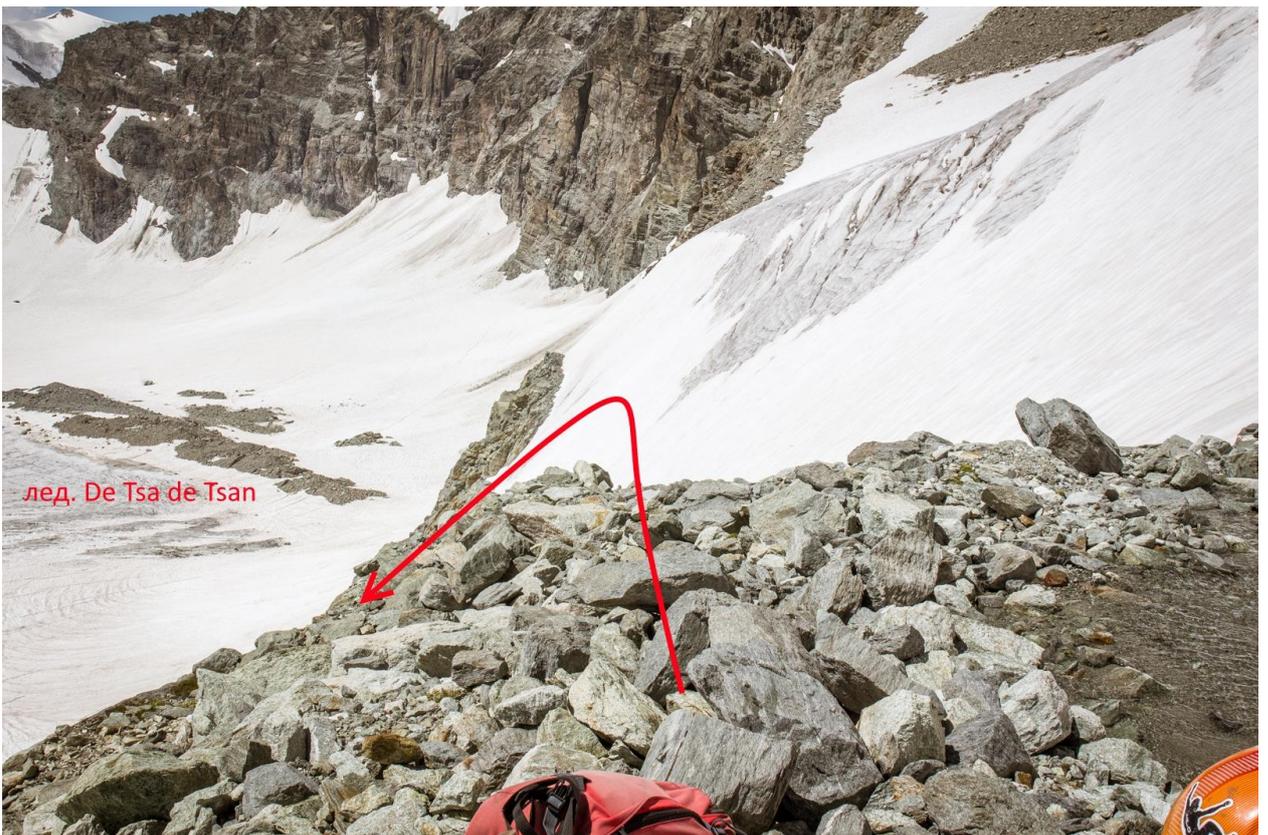


Фото 46, спуск с перевала de Vouquetins (2А, 3348) в сторону ледника de Tsa de Tsan



Фото 47, путь спуска с перевала de Vouquetins (2А, 3348) в сторону ледника de Tsa de Tsan



Фото 48, спуск с перевала de Vouquetins(2А, 3348) в сторону ледника de Tsa de Tsan

пер. Col de la Division 1Б 3314

<u>Категория сложности:</u>	1Б
<u>Высота:</u>	3314 м
<u>Характер:</u>	Ледово-осыпной
<u>Ориентация:</u>	Север - Юг
<u>Расположение:</u>	лед. De Tsa de Tsan д.р. Buthier
<u>Необходимое снаряжение:</u>	Ледорубы, кошки, верёвка

С ледника de Tsa de Tsan выход на перевал de la Division не представляет особой сложности (фото 49). Двигаемся в связках по закрытому леднику, обходя небольшое озеро в центре. Далее по этому же пологому леднику поднимаемся на перевал. Путь от подножья перевала de Vouquetins до седловины de la Division занял 45 минут. На самом перевале присутствуют места для ночёвок, где мы и заночевали (фото 50).

Спуск представляет собой крутые ферраты. С перевала вниз уходит маркированная туриками и красками тропа. После первого участка феррат выходим на крутой снежник (фото 51). Одеваем кошки и быстро перебегаем его. От выхода до конца снежника путь занял 45 минут общего времени. Дальше двигаемся вдоль туриков по натоптанной тропе и за 65 минут выходим к рефуджии Aosta (фото 53).



Фото 49, вид на перевал Col de la Division (1Б, 3314) с ледника de Tsa de Tsan



Фото 50, ночёвки на перевале Col de la Division (1Б, 3314)



Фото 51, спуск с перевала Col de la Division (1Б, 3314) в сторону Аосты



Фото 52, ледопад и бараны лбы на спуске с перевала pas de Vouquetins



Фото 53, спуск с перевала Col de la Division (1Б, 3314) в сторону Аосты

пер. Col de Valcorniere 1A 3072

<u>Категория сложности:</u>	1A
<u>Высота:</u>	3072 м
<u>Характер:</u>	Осыпной
<u>Ориентация:</u>	Запад - Восток
<u>Расположение:</u>	Долина Аоста – озеро Lac de Tsiganaz
<u>Необходимое снаряжение:</u>	Трекинговые палки или ледорубы

С приюта Prarayet выходит маркированная тропа под номером 12. Отмечена маркером и туриками. На данном участке маршрута двигаемся без рюкзаков, так как делаем двухдневное кольцо, а ночуем в приютах.

За 100 минут ходового времени (без рюкзаков) вышли под перевал (фото 54-56). Идти следует по маркеру, на бараньих лбах кое-где провешены ферраты. Периодически встречаются небольшие снежники. Сам перевальный взлёт представляет собой осыпной склон, на котором тропа исчезает и остаются только маркеры и турики. За 40 минут выходим на перевал (фото 57).

Седловина широкая, на ней стоит деревянный крест. На спуск двигаемся по маркеру по ферратам, уходя на левую по ходу движения сторону (фото 58). Благодаря ферратам обходим крутую сыпучу и выходим уже на тропу, которая ведёт к приюту Perussa-Vuillermoz за 25 минут (фото 59). Далее спускаемся вниз к приюту Barmasse.

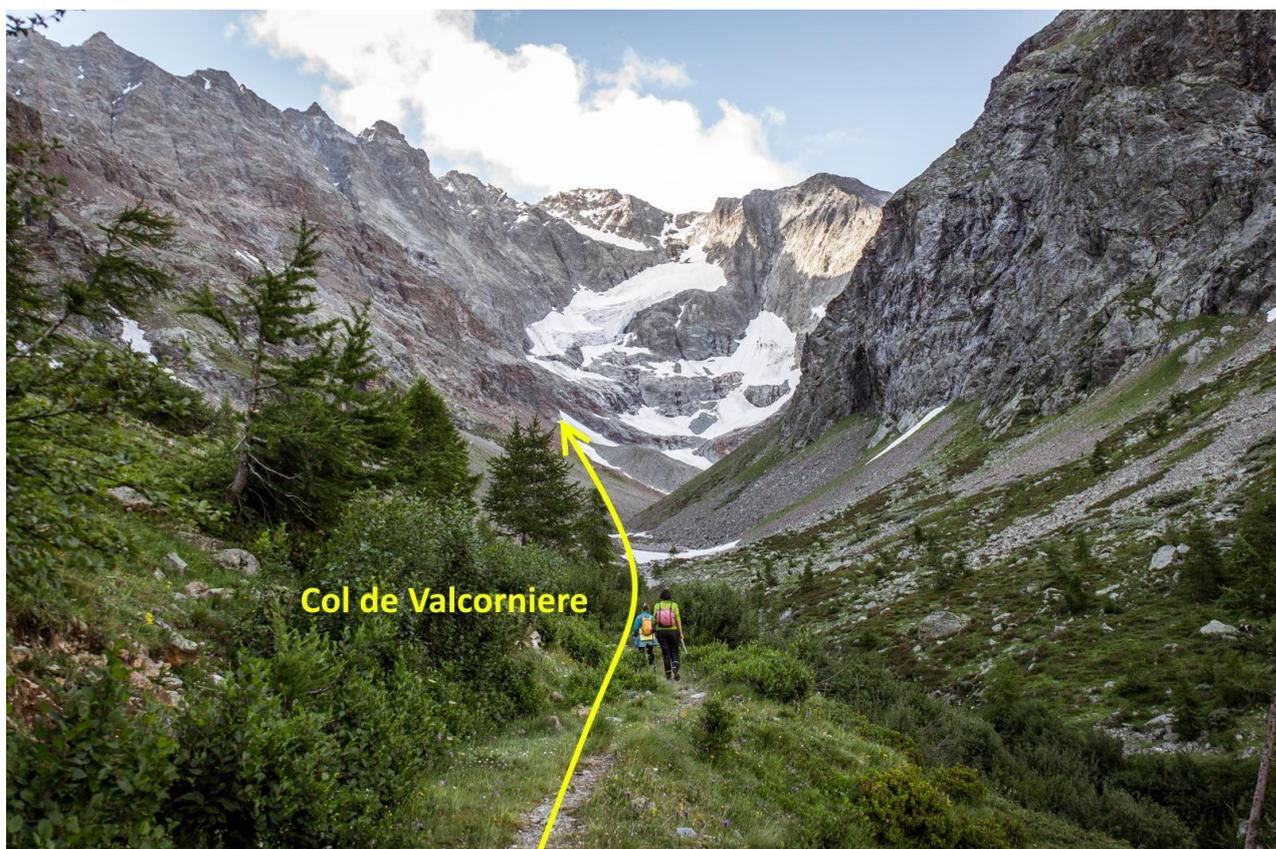


Фото 54, подходы к перевалу Col de Valcorniere (1A, 3072) со стороны долины Valpelline



Фото 55, подходы к перевалу Col de Valcorniere (1A, 3072) со стороны долины Valpelline



Фото 56, фертаты на подходах к перевалу Col de Valcorniere (1A, 3072) со стороны долины Valpelline

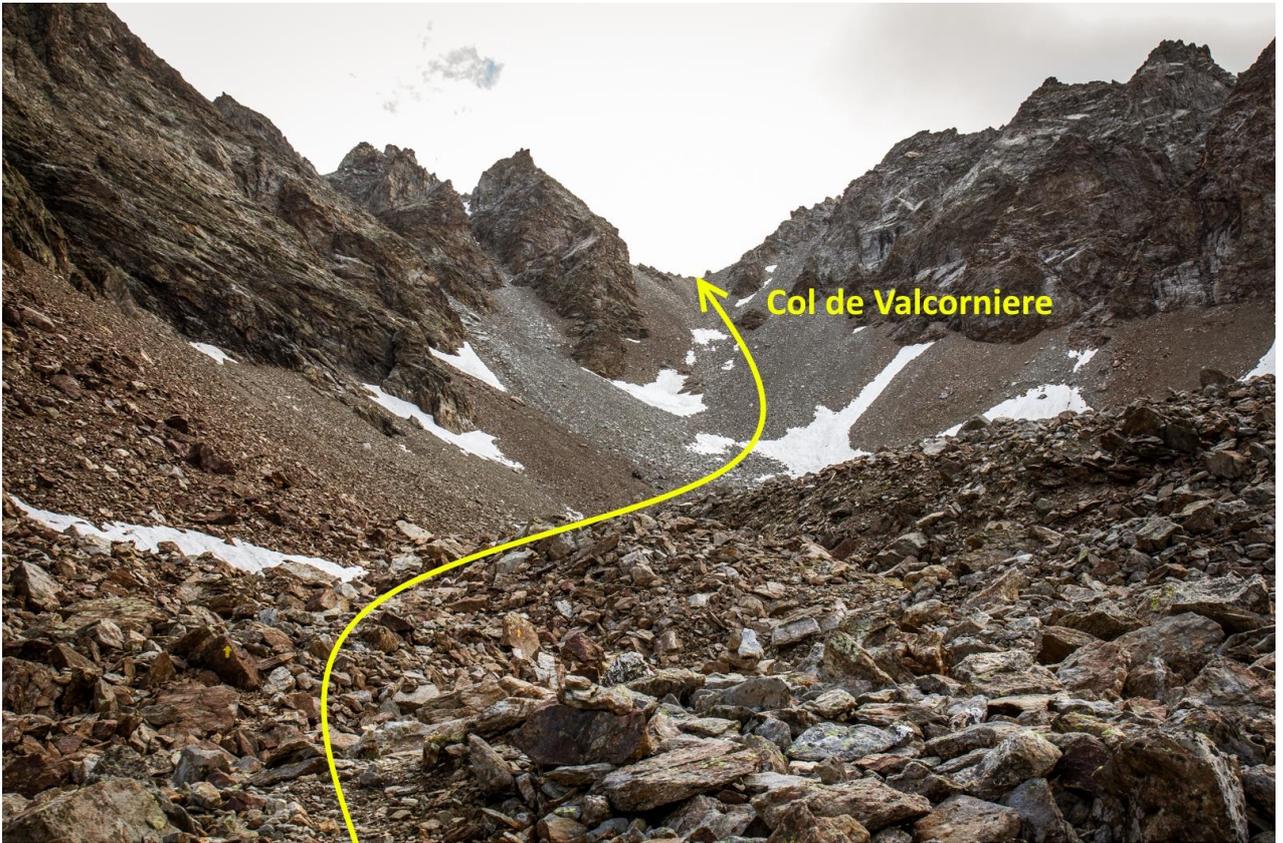


Фото 57, перевальный взлёт перевала Col de Valcorniere (1A, 3072) со стороны долины Valpelline



Фото 58, перевал Col de Valcorniere (1A, 3072) и начало спуска в сторону озера Lac de Tsignanaz



Фото 59, перевал Col de Valcorniere (1A, 3072) и начало спуска в сторону озера Lac de Tsignapaz

пер. Col de Livournea 1A 2841

<u>Категория сложности:</u>	1A
<u>Высота:</u>	2841 м
<u>Характер:</u>	Осыпной
<u>Ориентация:</u>	Север - Юг
<u>Расположение:</u>	Приют L. Reboulaz – приют Prarayet
<u>Необходимое снаряжение:</u>	Трекинговые палки или ледорубы

С приюта Reboulaz выходит маркированная тропа под номером 13 в сторону приюта Prarayet. Отмечена маркером и туриками.

L. Reboulaz - бесплатный приют, в котором есть газовая плита, места для ночёвок с матрасами на 20 человек. Также у приюта есть хорошие источники воды и озеро. С этого приюта уходит маркированная тропа в направлении приюта. По тропе за 40 минут выходим на перевал (фото 60, 61).

На спуске двигаемся по той же тропе, постепенно уходя на левый по ходу движения край склона. Маркеры практически везде хорошо видны. За 40 минут спустились до долины реки (фото 62-64).



Фото 60, путь на перевал Col de Livournea (1A, 2841) со стороны приюта L. Reboulaz



Фото 61, путь на перевал Col de Livournea (1A, 2841) со стороны приюта L. Reboulaz



Фото 62, путь с перевала Col de Livournea (1A, 2841) со стороны приюта Prarayet



Фото 63, путь с перевала Col de Livournea (1A, 2841) со стороны приюта Prarayet

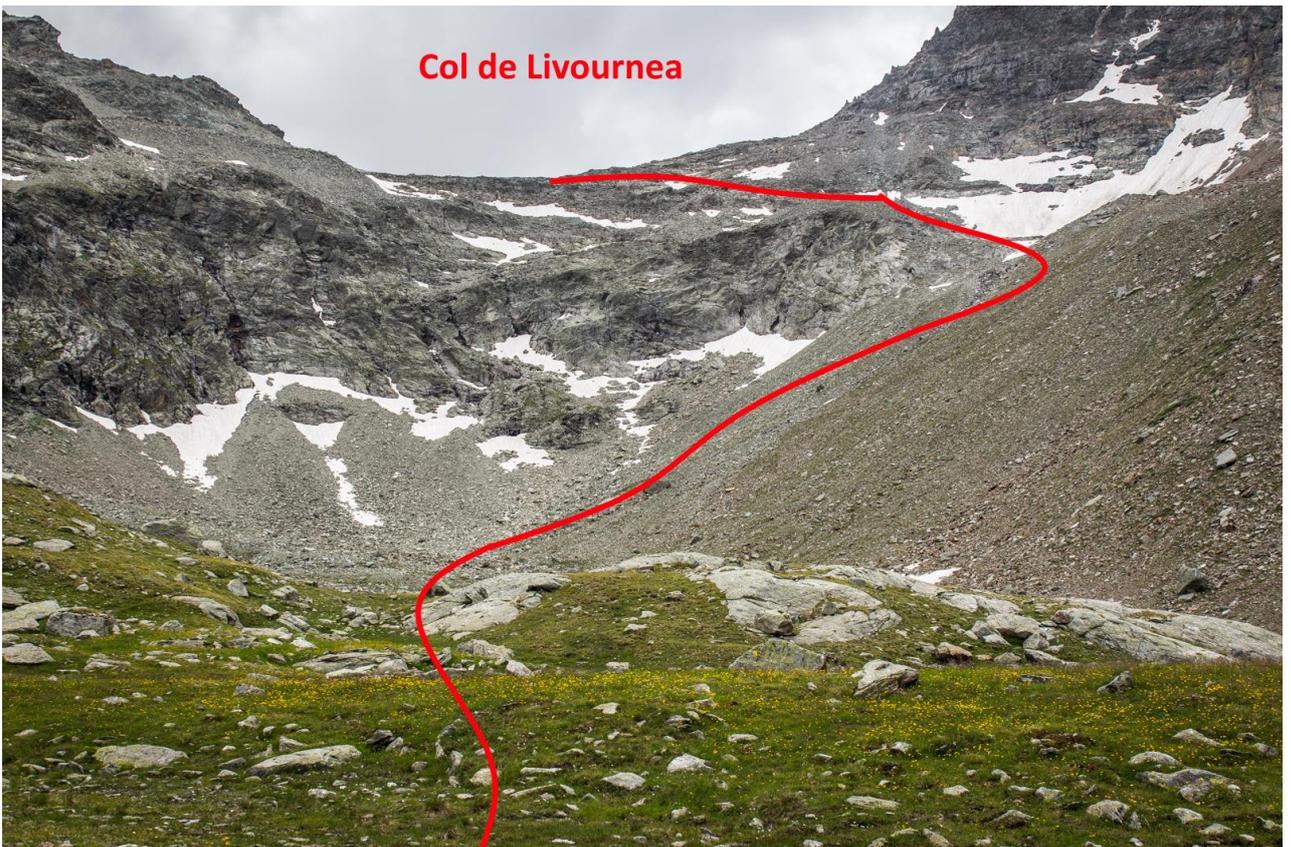


Фото 64, путь с перевала Col de Livournea (1A, 2841) со стороны приюта Prarayet

4. Обзорная часть



Фото 65, озеро у кемпинга Lac Lexert



Фото 66, озеро у кемпинга Lac Lexert



Фото 67, перевал col Berlon с перевала col de Crete Seche



Фото 68, мост и гидроэлектростанция на реке с ледника d'Отетта

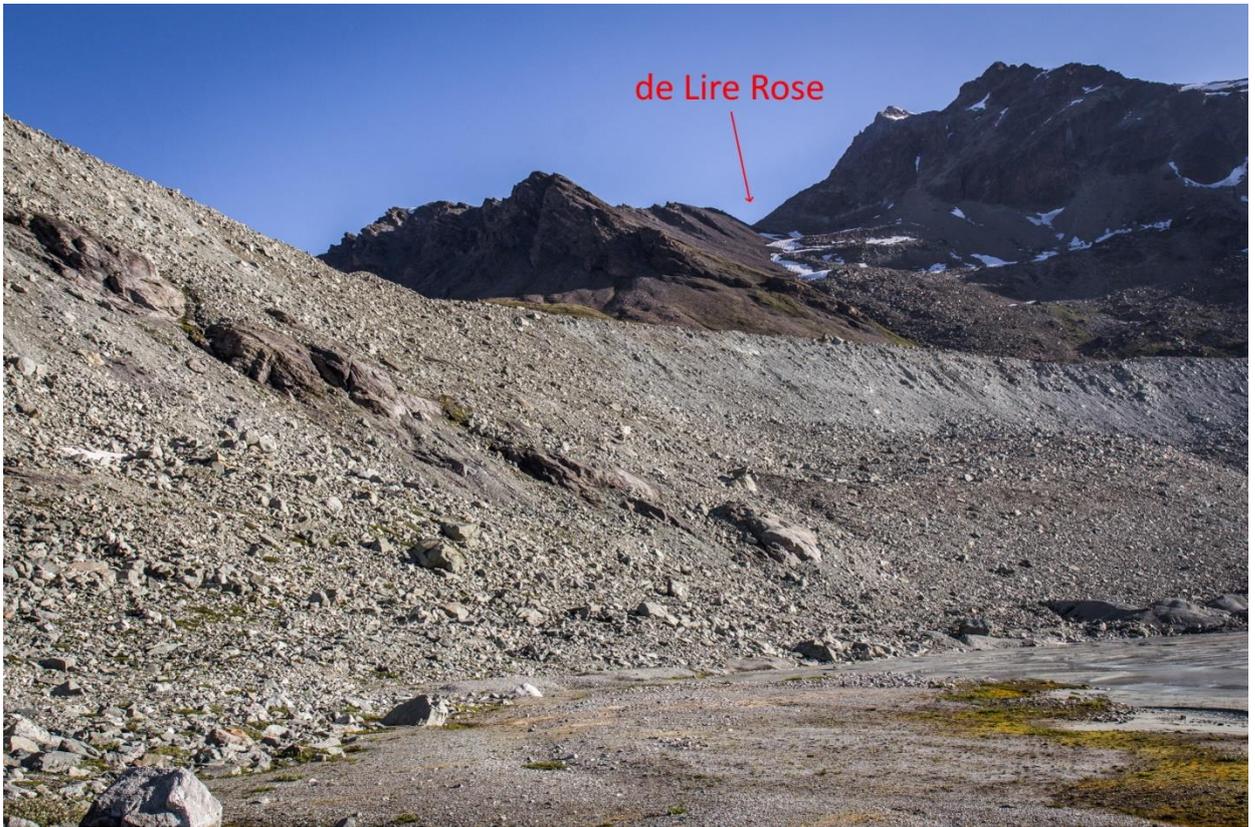


Фото 69, места под нощёвки на морене у ледника du Brenay. Вид на перевал de Lire Rose



Фото 70, вид на ледник du Brenay. с подъёма на перевал de Lire Rose

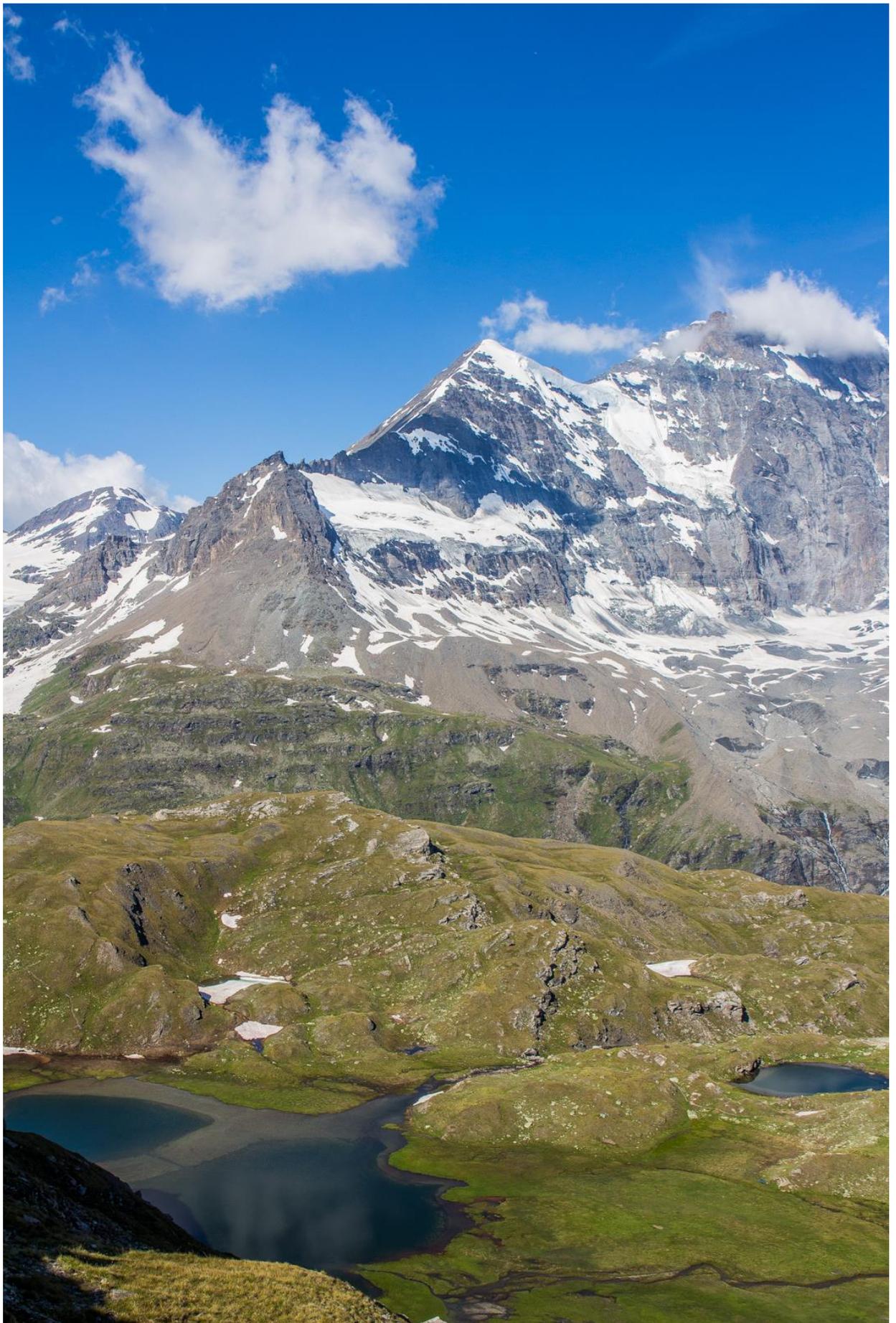


Фото 71, вершина *Tournelon Blanc* (самая правая в облаке) с подъёма на перевал *de Lire Rose*

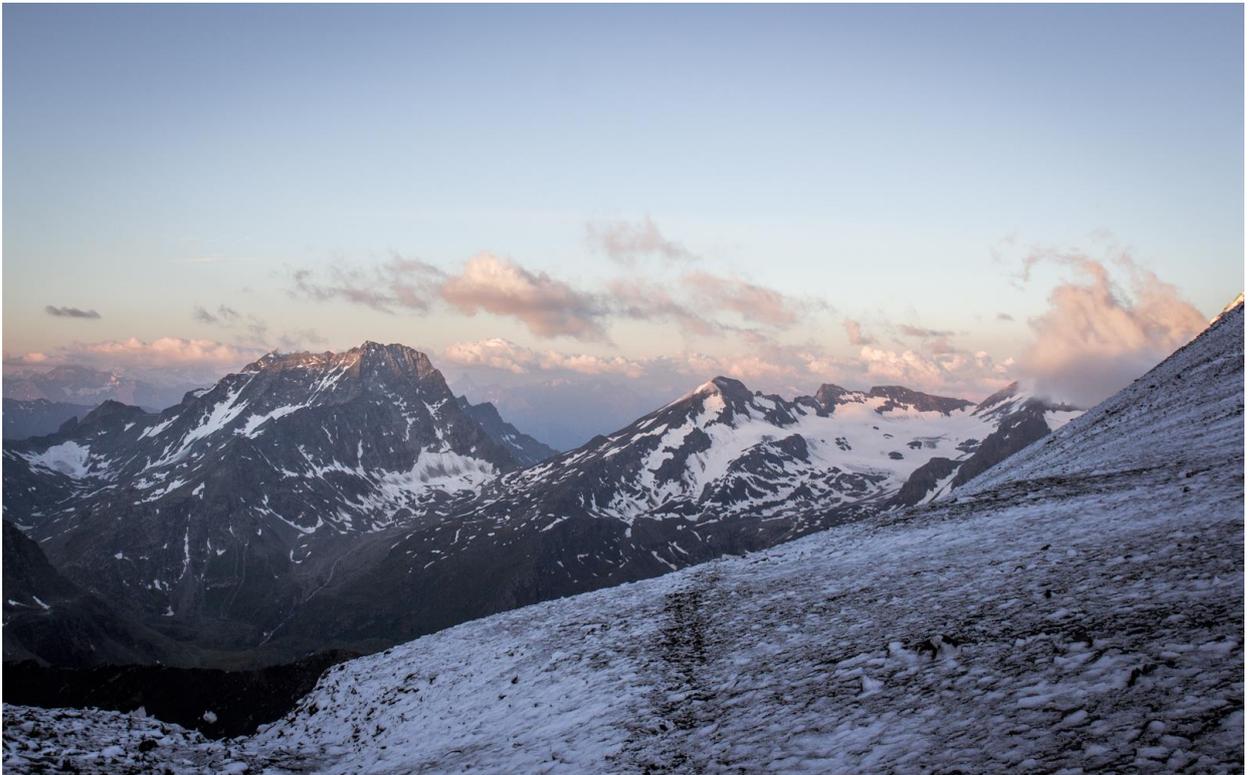


Фото 72, вид с перевала Mont Rouge в направлении Grand Combin



Фото 73, вершины La Luette, La Sâle, Le Pleureur с ледника du Gietro



Фото 74, ледник du Mont Collon с подъема на перевал Bertol



Фото 75, вершина Pinge d'Arolla с подъема на перевал Bertol



Фото 76, вершина Dent Blanche с CAS de Bertol



Фото 77, вершины Dents de Bertol и Bouquetins, фото с CAS de Bertol

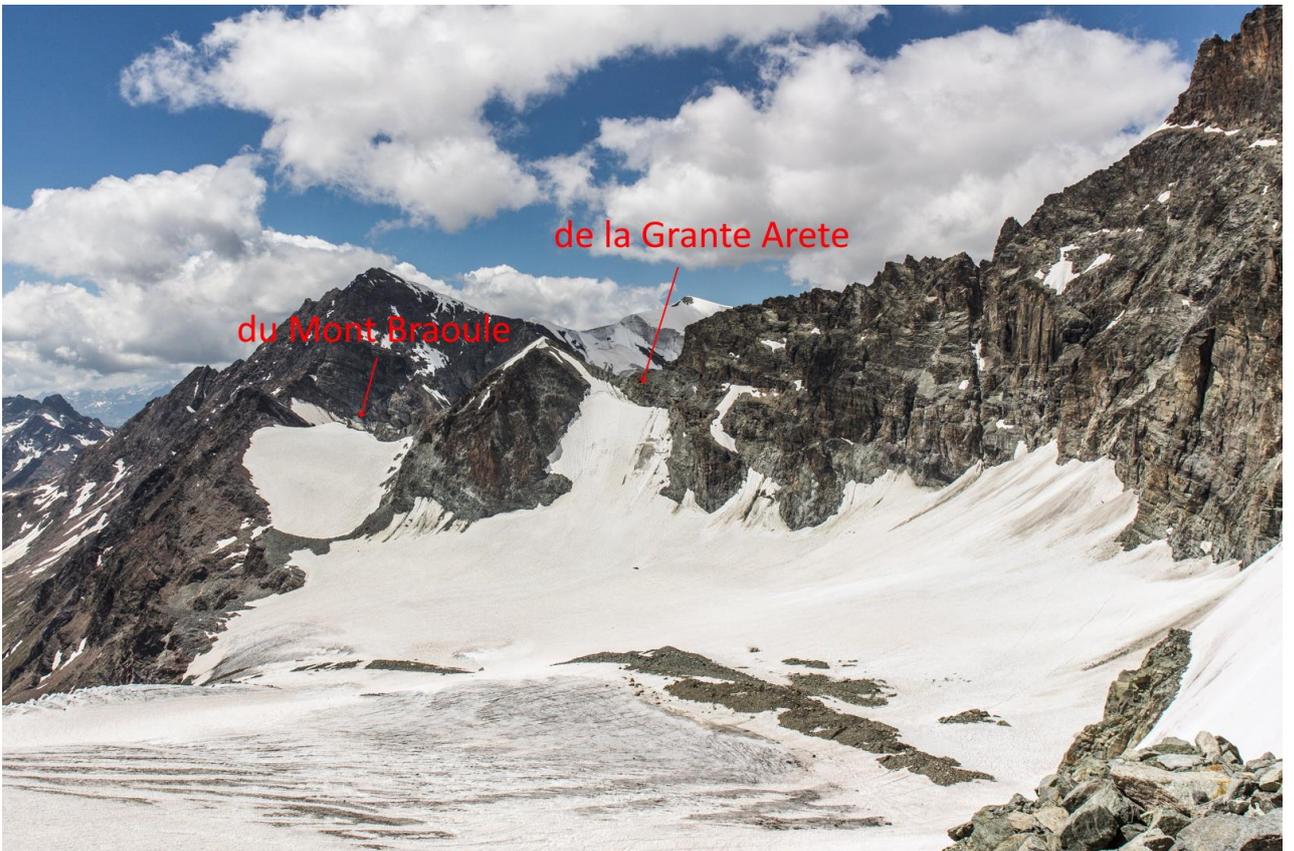


Фото 78, перевал du Mont Braoule и de la Grante Arete с перевала des Bouquetins



Фото 79, ледник de la Tete de Valpelline с хижины Aosta

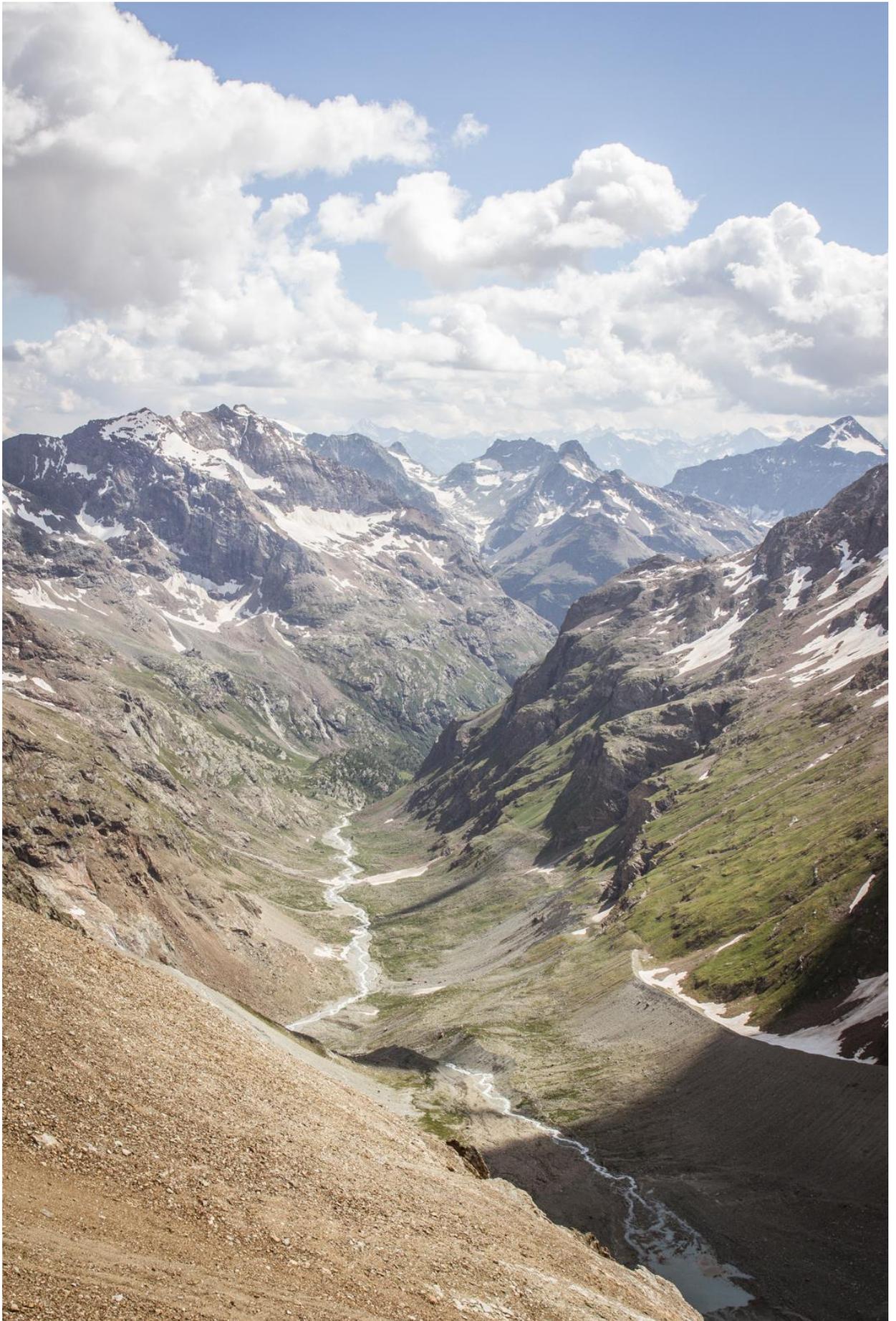


Фото 80, долина de Tsa de Tsan (река Buthied de Valpelline) со спуска с перевала Division



Фото 81, кусочек ледника de le Grandes Murailles с долины de Tsa de Tzan (река Buthied de Valpelline)



Фото 82, озеро de Places Moulin с долины de Tsa de Tzan



Фото 83, Альпы - местные Милки



Фото 84, долина реки d'Oren



de Bellatsa

Фотом 85, пер. de Bellatsa с перевала de Valcorniere



Фото 86, озеро de Tsignanaz



Фото 87, озеро de Tsignanaz



Фото 88, водопад между приютами Barmasse и Perussa-Vuillermoz



Фото 89, озеро de Balanselmo. На заднем фоне - перевал de Fort. Также хижина D. Manenti.



Фото 90, подход к перевалу Finestra d'Ersa



Фото 91, вид с перевала Finestra d'Ersa на Маттерхорн



Фото 92, перевал Fenetre du Tsan с приюта L. Reboulaz

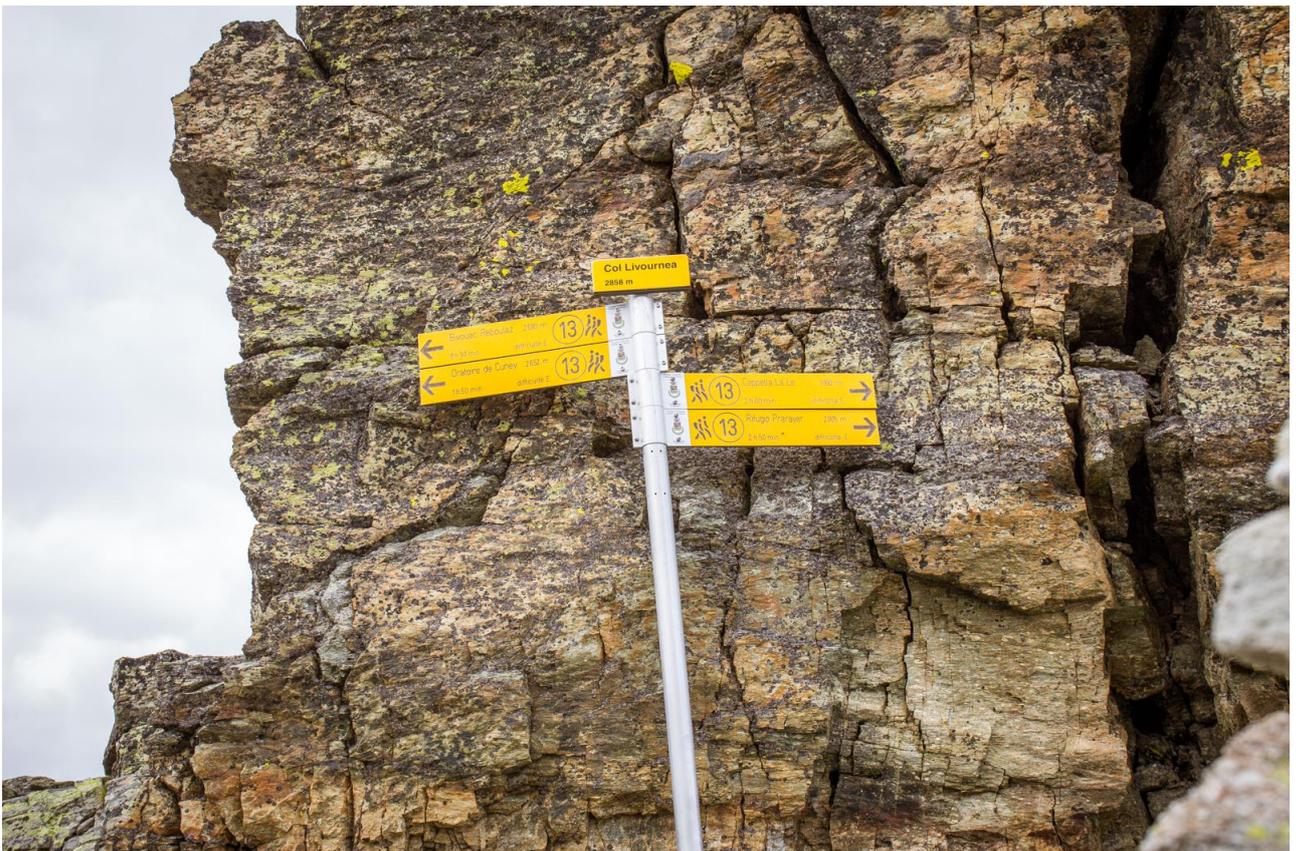


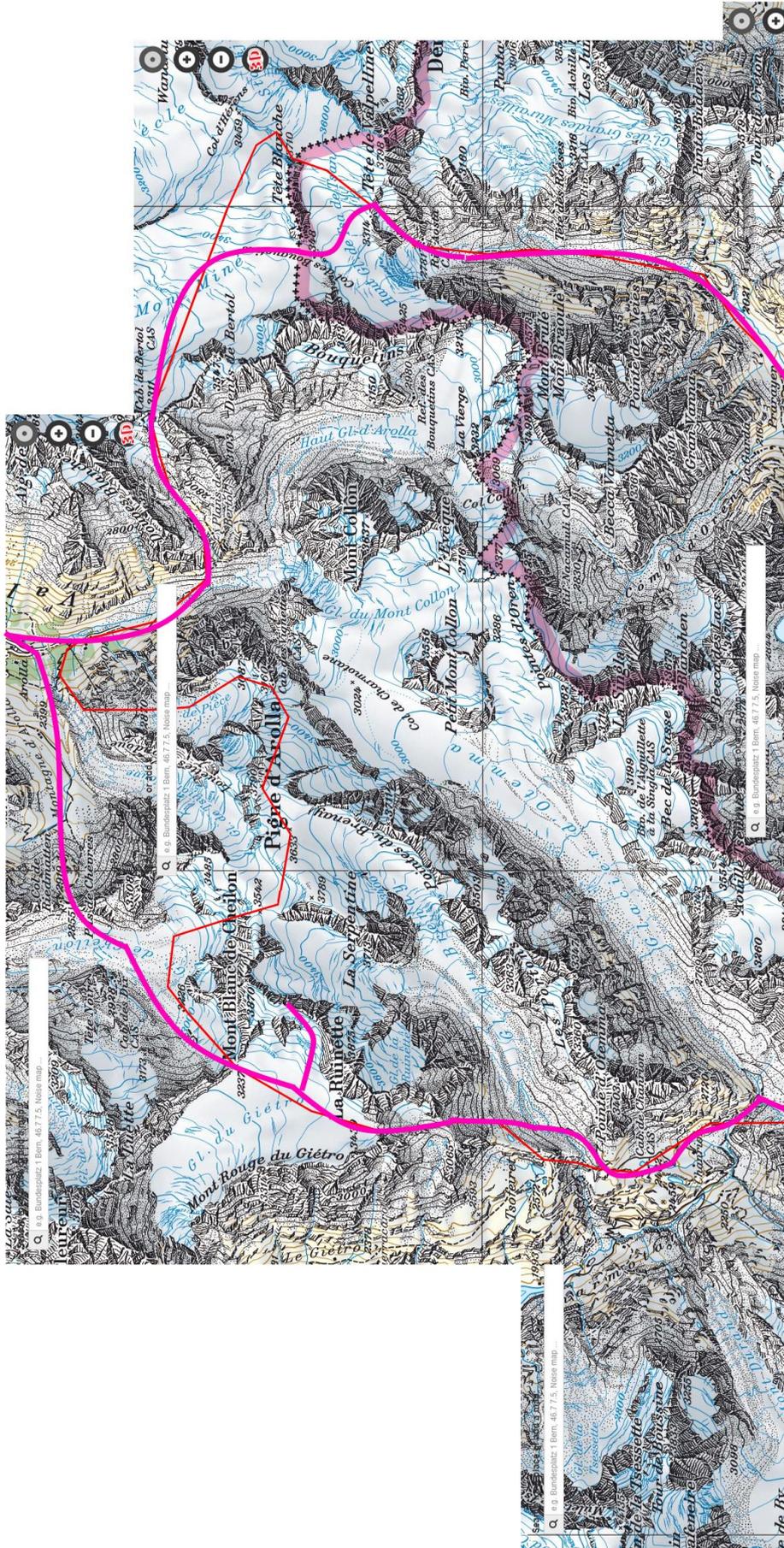
Фото 93, табличка на перевале Livournea. Пример маркеров.



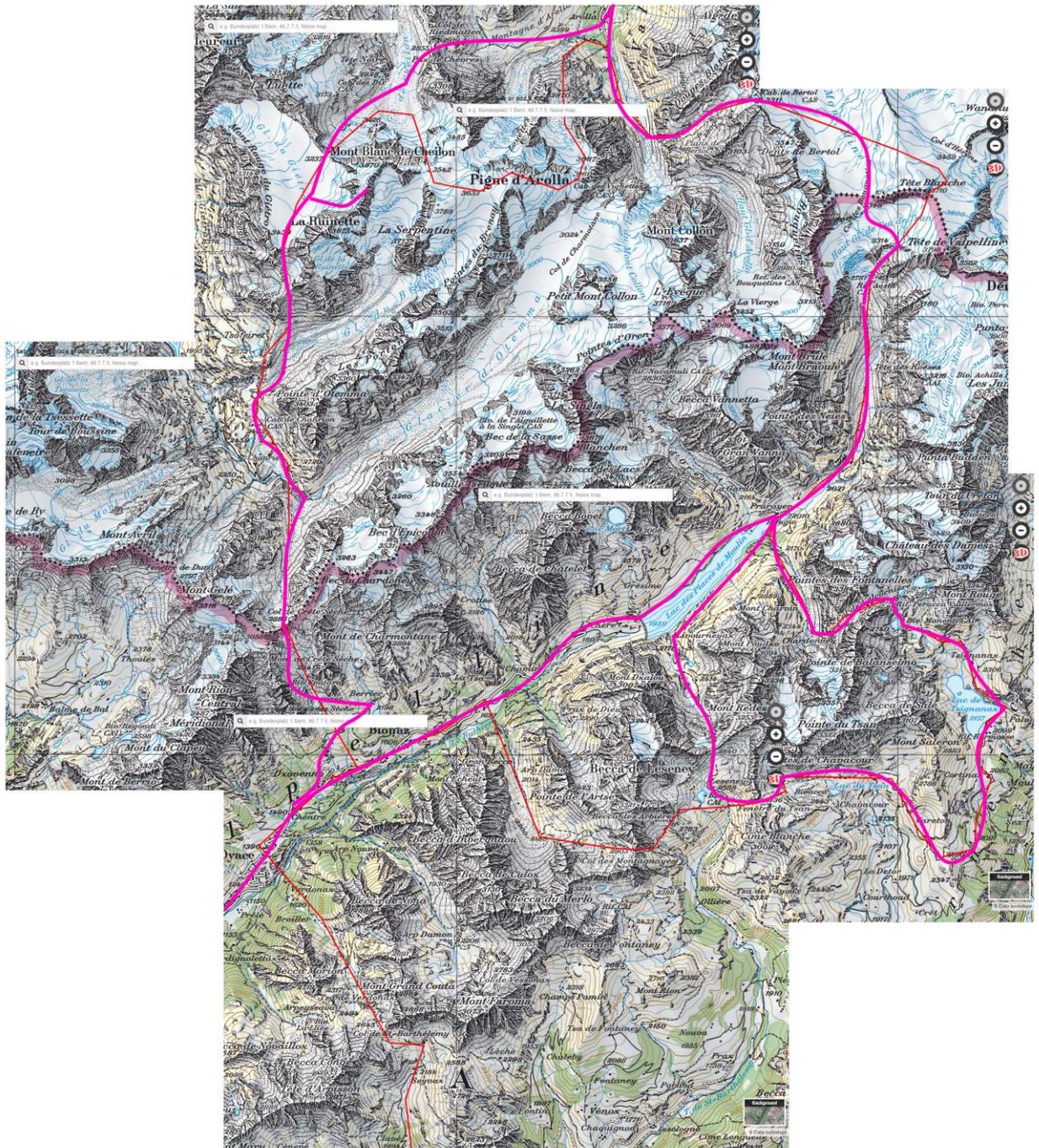
Фото 94, озеро de Places Moulin и долина de Tsa de Tsan со спуска с перевала Livournea



Фото 95, озеро de Places Moulin



Середина маршрута



Весь маршрут

5. Выводы

Альпы – очень красивый и интересный район. Отлично подходит для походов начальных категорий сложности, так как максимально безопасен и отсутствуют проблемы с ориентированием. Очень рекомендую к покупке местные карты. С масштабом 1:25000, полностью маркированными тропами действительно сложно потеряться.

Удалённость от людей отсутствует полностью, на территории Швейцарии над нами пролетали вертолёты/планеры/самолёты по 20 штук на день. Достаточно много материалов по популярным местам района, но если немного сместить вектор, то информации становится резко меньше.

Со своей целью данный маршрут справился на отлично. Мы посмотрели практически весь район, плюс прошли несколько определяющих препятствий. При планировании подобного похода в будущем (с теми же целями) – постарался бы увеличить количество ночёвок в приютах, так как ночевать в палатках не всегда легально даже в Италии, не говоря о Швейцарии.

В связи с отсутствием официального классификатора можно встретиться с проблемой категорирования перевалов, что и видно в отчёте. После прохождения – многие из них поменяли свою категорию, что также отображено в отчёте.