

Федерация спортивного туризма Украины

**Днепропетровская областная федерация спортивного туризма
Туристский клуб «Локомотив»**

ОТЧЕТ

**о спортивном туристском горном походе
второй категории сложности,
совершенном с 19 по 30 июня 2019 г.
в районе Пеннинских Альп, Италия-Швейцария.**

**Маршрутная книжка № 3-19, выданная
МКК т/к «Строитель».**

Руководитель –

Бандура Дмитрий Анатольевич.

е-mail: dm44@i.ua

телефон: +38-066-795-63-68

Домашний адрес:

г. Новомосковск,

ул. Привокзальная, 56

**Маршрутно-квалификационная комиссия т/к «Строитель»
рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен
всем участникам и руководителю Бандуре Д.А.
_____ категории сложности.**

Отчет использовать в _____

Штамп МКК

г. Днепр – 2019

Содержание:

1. Справочные данные о спортивном туристском походе.....	4
1.1 Проводящая организация	4
1.2 Параметры похода	4
1.3 Район, подрайон (массив) похода.....	4
1.4 Подробная нитка пройденного маршрута	4
1.5 Состав группы.....	5
2. Организация спортивного похода.....	6
2.1 Географическое положение.....	6
2.2 Туристические возможности района.....	6
2.3 Общая смысловая идея похода.....	7
2.4 Варианты подъезда и отъезда	8
2.5 Аварийные выходы с маршрута и запасные варианты.....	8
2.6 Изменения маршрута и его причины	9
2.7 Сведения про прохождение похода каждым участником.....	9
3. График движения и техническое описание маршрута	10
3.1 График движения.....	10
3.2 Техническое описание и фотоматериалы.....	15
3.3 Высотный график маршрута	72
3.4 Определяющие препятствия маршрута.....	73
4. Итоги похода, выводы и рекомендации	74
5. Приложения	76
Приложение 1. Список специального снаряжения.....	76
Приложение 1. Список бивачного снаряжения.....	77
Приложение 2. Список аптечки	78
Приложение 3. Список ремнабора	79
Приложение 4. Продуктовая раскладка	80
Приложение 5. Расчет стоимости похода	81
Приложение 6. Картосхемы с GPS-треками передвижения	82
Приложение 7. Использованная литература	83
Приложение 8. Маршрутная книжка.....	84

Список сокращений и обозначений:

пер. – перевал;

в. – вершина;

р. – река;

ледн. – ледник;

ЧХВ – чистое ходовое время;

к.с. – категория сложности;

н/к – некатегорийный;

альп. – альпинистский;

рад. – радиально;

м.н. – место ночевки.

Притоки и берега рек указаны орографически, если не оговорено обратное.

1. Справочные данные про спортивный туристский поход.

1.1 Проводящая организация:

Туристский клуб «Локомотив», город Днепр.

1.2 Параметры похода: Таблица 1.

Вид туризма	Категория сложности похода	Протяженность активной части похода, км	Длительность		Сроки проведения
			Общая	Ходовых дней	
1	2	3	4	5	6
Горный	вторая	118*	11	11	19-30.06.2019

* согласно таблицы №2 Методики определения категории сложности маршрутов горных туристских спортивных походов, протяженность маршрута была сокращена за счет увеличения количества перевалов (дополнительно пройден один перевал 1А категории трудности и совершено восхождение на одну вершину 1Б категории трудности).

1.3 Район, подрайон, массив похода:

Пеннинские Альпы, провинция Валле-д'Аоста (Италия), кантон Вале (Швейцария).

1.4 Подробная нитка пройденного маршрута:

г. Днепр – г. Киев – г. Милан – г. Аоста – кемпинг “Lexert” - пер. Col de Valcorniere 3072м, **1А** – пер. Feretre de Cignana 2445м, н/к – пос. Червиния – пер. Theodul 3301м, **1А** – в. Брайтхорн 4164м, **1Б** (рад.) – долина Цермат – лед. Zmuttgletscher – скалы Stockji – лед. Stockjigletscher – пер. Col de la Tete Blanche 3589м – лед. Mont Mine – пер. Col de Bertol 3311м (связка **1Б**) – лед. Arolla – пер. Col de L'Eveque 3379м – пер. Col du Petit Mont Collon 3284м (связка **1Б**) – ледник Otemma – пер. Col de Crete Seche 2896м, **1А** – кемпинг “Lexert” – г. Аоста

1.5 Состав группы:

Таблица 2.

№ п/п	Ф И О	Год рождения	Место жительства	Туристский опыт	Обязанности в группе	Фотогалерея
1.	Бандура Дмитрий Анатольевич	1980	г. Ново- московск	Кавказ 3ГУ, Карпаты 1ГР	Руководитель, летописец	
2.	Абакунова Янина Петровна	1972	г. Днепр	Кавказ 2ГУ	Медик	
3.	Новиков Вячеслав Григорьевич	1976	г. Днепр	Кавказ 3ГУ	Финансист, рем. мастер	
4.	Углова Татьяна Алексеевна	1975	г. Днепр	Кавказ 3ГУ	Завхоз	
5.	Штепованая Надежда Васильевна	1983	г. Харьков	Кавказ 2ГУ	Фотооператор	

2. Организация спортивного похода.

2.1 Географическое положение.

Альпы — самый высокий и протяжённый горный хребет среди систем, целиком лежащих в Европе. Альпы представляют собой сложную систему хребтов и массивов, протянувшуюся выпуклой к северо-западу дугой от Лигурийского моря до Среднедунайской низменности. Альпы располагаются на территории 8 стран: Франции, Монако, Италии, Швейцарии, Германии, Австрии, Лихтенштейна и Словении. Общая длина альпийской дуги составляет около 1200 км (по внутреннему краю дуги — около 750 км), ширина — до 260 км. Самой высокой вершиной Альп является гора Монблан высотой 4810 метров над уровнем моря, расположенная на границе Франции и Италии.

Пеннинские Альпы (итал. Alpi Pennine), система горных хребтов в Западных Альпах, в Италии (Пьемонт и Валле-д'Аоста) и Швейцарии (кантон Вале), к востоку от Монблана. Длина около 100 км. Пеннинские Альпы включают более 40 вершин высотой свыше 4000 м. Наивысшая точка — 4634 м (пик Дюфур в массиве Монте-Роза). Сложены преимущественно гнейсами и сланцами. Один из наиболее высоких и труднодоступных районов Альп с крупными ледниками и классически выраженными горноледниковыми ландшафтами. Ниже 2800~3000 м альпийские и субальпийские луга, сменяющиеся на высоте около 2300~2200 м лесами.

Климат высокогорья Альп мягкий и влажный. Так, на высоте 2500 м — максимум осадков (2500-3000 мм), которые выпадают в основном летом. Температура здесь в июле около +6 град., в январе — около -8 град. В горах ежегодно сходит 17,5 тыс. снежных лавин. В целом Альпы — важный климатораздел Европы. К северу и западу от них располагаются территории с умеренным климатом, к югу — субтропические средиземноморские ландшафты. В Альпах расположены истоки крупных европейских рек: Рейна, Роны, По, Адидже, правых притоков Дуная и многочисленные озёра ледникового и тектонико-ледникового происхождения (Боденское, Женевское, Комо, Лаго-Маджоре и другие).

2.2 Туристские возможности района.

Пеннинские Альпы — популярный район альпинизма и туризма. Район подходит для совершения несложных (некатегорийных) походов и спортивных горных походов от 1 до 4 к.с. Перевалы через хребты Пеннинских Альп имеют высоту от 2700 до 3700 м и категории сложности от н/к до 2Б.

По своему характеру перевалы разнообразные, чаще всего комбинированные, требующие для своего прохождения разнообразной техники — снежно-осыпные, снежно-ледовые, скально-ледовые. Через перевалы н/к и 1А можно проложить интересные пешеходные маршруты. Район также интересен для лыжного и велосипедного туризма.

Альпийские горы, в отличие от кавказских и азиатских гор отличаются развитой инфраструктурой, которая может быть использована при организации туристических походов. Эта инфраструктура включает в себя:

- многочисленные небольшие поселки и города, расположенные в долинах рек и имеющие всю инфраструктуру, необходимую для туристов и альпинистов: кемпинги, магазины и прокат снаряжения, информационные центры, офисы гидов, поисково-спасательную службу,
- сеть горных приютов (хижин),

- подъемники, фуникулеры, горные трамваи.

Приюты расположены в нескольких часах ходьбы от населенных пунктов и друг от друга. Там, как правило, имеется автономный источник электроэнергии, чистая вода, круглосуточная возможность горячего питания, телефонная связь. Удобства расположены, обычно на улице в отдельных домиках, реже в основном здании приюта. В приютах также можно брать воду, заряжать телефоны и аккумуляторы, получить информацию о погоде.

Некоторые из хижин работают круглый год, другие только летом, третьи в горячий сезон и зимой, и летом. Есть хижины, которые работают в режиме аварийных приютов – в них можно переночевать, есть аварийный запас воды, продуктов, газа.

Палатки можно ставить в высокогорных районах выше зоны леса (примерно от 2500м). Вблизи населенных пунктов установка палаток разрешена только в специально оборудованных кемпингах.

На склонах горнолыжных курортов расположено большое количество подъемников. На нашем маршруте подъемники были в районе горнолыжных курортов Брей-Червиния (Италия) и Церматт (Швейцария). При этом в районе Червинии подъемники работают в зимний горнолыжный сезон и летом – как экскурсионные, в конце июня было межсезонье, подъемники не работали. В Церматте горнолыжный сезон длится круглый год, подъемники работали. Также подъемники используются альпинистами для подходов к вершинам Маттерхорн, Брайтхорн и др.

В альпийских горах не предусмотрена регистрация в спасательных службах. Вызвать горных спасателей в Италии можно по номеру 118 (Служба неотложной медицинской помощи (SSUEM)), в Швейцарии – по номеру 1414 (спасательная служба Rega). Спасательные работы проводятся, как правило, с использованием вертолета. Обязательным условием при этом является наличие у участников похода медицинской страховки, которая включает занятие горным туризмом и альпинизмом, в том числе эвакуацию авиатранспортом.

Наличие развитой инфраструктуры значительно повышает безопасность путешествий.

2.3 Общая смысловая идея похода.

Маршрут нашего похода проходит через горные массивы Надельграт и Монте-Роза, которые являются частью Пеннинских Альп. Маршрут проходит вокруг одной из красивейших вершин Альпийских гор – Маттерхорна, включает в себя восхождение на одну из вершин – Брайтхорн 4164м и прохождение перевалов, соответствующих горному походу второй категории сложности. Маршрут был составлен с учетом постепенного увеличения сложности локальных препятствий, наиболее сложные перевалы были запланированы на вторую часть похода.

В заявленном маршруте похода было запланировано также восхождение на вершину Mont Rous 3242 м, от которого мы отказались из-за большого количества снега и плохой погоды.

Для туристов, совершающих походы в Альпах, границы стран не являются каким-либо препятствием. Наш поход начинался в Италии, затем мы несколько раз пресекали итальянско-швейцарскую границу, после чего вернулись в начальную точку в Италии, при этом не тратили время на пересечение границ, которых фактически нет.

Нитка маршрута была выбрана кольцевая с началом и окончанием в кемпинге “Lexert” возле поселка Bionaz. В кемпинге была оставлена заброска на вторую часть нашей поездки (восхождение на Монблан), по маршруту похода забросок не делали. Есть возможность оставить заброску в поселке Червиния, который мы проходили на 4-й день похода, но мы решили не тратить время на организацию заброски.

2.4 Варианты подъезда и отъезда

В северную часть Италии можно доехать автобусом, поездом или самолетом. Наиболее быстрым и удобным вариантом является перелет в аэропорты Милана или Турина. Из Украины в Милан есть прямые рейсы из Киева, Харькова и Львова. Также могут быть выгодны по цене перелеты с пересадками в аэропортах других европейских городов, благодаря безвизовому режиму есть широкий выбор вариантов перелета. Нами были выбраны прямые рейсы Киев – Милан авиакомпании МАУ и Милан – Харьков авиакомпании Эрнест.

Для переезда из Милана в Аосту можно воспользоваться автобусом, поездом или такси. Наиболее оптимальный вариант по цене и по времени – это автобус. Из Милана в Аосту ходят автобусы компаний FlixBus (цена от 5€ и выше) и Savda (17€). Поездом ехать дольше и нужно делать 2 пересадки, цена билета во 2-м классе 16€. Расписание можно посмотреть на сайте trenitalia.com. Мы выбрали индивидуальный трансфер из аэропорта Милана (Мальпенса) до Аосты от компании Transfer Vallee за 199€ (на 6 человек). Хотя этот вариант был дороже, но отпала необходимость переезда из аэропорта в город Милан (8-10€) и было значительно сэкономлено время.

В точку начала и окончания маршрута - кемпинг “Lexert” из Аосты несколько раз в день ходит автобус, расписание есть на сайте компании Svap. Цена билета 2,5 €.

По прилету в аэропорт Мальпенса в 12:30 нас встретил водитель заказанного минивена, около 15:00 мы уже были в Аосте. От автовокзала Аосты рейсовым автобусом (отправление в 16:05) доехали до кемпинга в 17:00, остановка автобуса возле входа в кемпинг.

Обратно выезжали из кемпинга автобусом в 8:50, в Аосте были в 9:35. На автовокзале пересели на автобус компании FlixBus в 9:50 до Шамони. Цена билета около 5€, при этом стоимость билетов у Фликсбас не фиксированная, чем раньше покупается билет, тем дешевле. Если покупать билет непосредственно перед отправлением автобуса, его стоимость может существенно увеличиться. Билеты на автобусы Фликсбас можно купить только через интернет, мы покупали со смартфона через мобильное приложение.

Из Шамони в Милан ехали автобусом Женева – Римини компании Фликсбас. Отправление в 10:00, прибытие в Милан в 14:00, цена билета 18,4€. При этом нужно отметить, что автобусы могут опаздывать (у нас оба рейса Фликсбас опоздали примерно на 30-40 мин).

2.5 Аварийные выходы с маршрута и запасные варианты.

Маршрут проходит через поселок Брей-Червиния, откуда есть регулярное автобусное сообщение, которое могло быть использовано для аварийного выхода с маршрута.

Также возможны аварийные выходы в город Церматт и поселок Аролла.

Запасные варианты маршрута:

- обход перевала Col du Petit Mont Collon, 1Б через перевал Col de Charmotane 3024, н/к.
- обход перевалов Col de L'Eveque, 1Б, Col du Petit Mont Collon 1Б, Col de Crete Seche, 1А по маршруту: перевал Col de Collon 3068м, 1Б – озеро Moulin - кемпинг "Lexert" - пос. Вальпеллин.

2.6 Изменения маршрута и его причины.

На третий день похода было принято решение не подниматься на вершину Mont Rous 3242м, из-за большого количества снега и плохой погоды. Остальная часть маршрута была пройдена в соответствии с заявленным планом.

2.7 Сведения про прохождение похода каждым участником.

Первоначально группа состояла из 6-ти человек, но один из участников (Роман Дукач) за 2 дня до выезда отказался от поездки из-за болезни. Остальные участники прошли весь маршрут с учетом изменения.

3. График движения и техническое описание.

3.1 График движения.

Таблица 3

День пути	Дата	Участок пути, "от" и "до"	Протяжённость, км, перепад высот, м.	Чистое ходовое время	Характер естественных препятствий, опасные участки	Метеоусловия
-	19.06	Днепр – Киев Киев – Милан Милан – Аоста Аоста – Кемпинг “Lexert”	-	-	Поезд Самолет Такси Автобус	-
1	20.06	Кемпинг “Lexert” – плотина на озере Моулин – приют Pian dell’Arp	8,5 +450	2ч. 20мин	Подъем по дороге, тропе до плотины перед озером Моулин.	Переменная облачность, небольшой дождь
		Плотина на озере Моулин – приют Pian dell’Arp	8,8	2ч. 10мин	Движение по грунтовой дороге, тропе вдоль озера	
		Пройдено за день		17,3 +450	4ч. 30мин	
	2	21.06	Приют Pian dell’Arp – приют Valcorniere	0,8 +170	30 мин	Подъем по лесной тропе
Приют Valcorniere – ручей Valcorniere			1,8 +150	1ч. 10 мин	Движение вдоль ручья по тропе, частично засыпанной снегом	
Ручей Valcorniere – м.н. перед перевалом Col de Valcorniere			1,7 +500	2ч. 40мин	Подъем по тропе по разрушенным скалам, местами по снегу	
Пройдено за день		4,3 +820	4ч. 20мин			

3	22.06	М.н. – Перевал Col de Valcorniere 3072м, 1А	0,8 +250	50 мин	Подъем по снежному склону	Ночью и утром дождь, днем пасмурно, в обед дождь с градом, вечером ясно
		Перевал Col de Valcorniere 3072м, 1А – озеро Cignana	4,3 -750	3ч. 40мин	Спуск по снежному склону, дальше по тропе. Переправа через ручей с навешиванием страховочной веревки	
		Озеро Cignana – пер. Feretre de Cignana 2445м, н/к – м.н. в долине реки Marmore	6,1 +150 -450	2ч. 10мин	Движение по тропе	
	Пройдено за день		11,2 +400 -1200	6ч. 40мин		
4	23.06	М.н. – пос. Червиния	2,8 -50 +30	35 мин	Движение по тропе вдоль реки Marmore	Малооблачно, ясно
		Пос. Червиния –станция канатки Bontadini	7,4 +1050	4ч. 30мин	Подъем по грунтовой дороге	
		Станция канатки Bontadini – перевал Theodul 3301м, 1А	2,0 +250	1ч. 45мин	Подъем по снежному склону	
	Пройдено за день		12,2 +1330 -50	6ч. 50мин		
5	24.06	Перевал Theodul – плато Брайтхорн (3800м)	3,6 +500	1ч. 50мин	Подъем по горнолыжным трассам	Ясно
		Плато Брайтхорн (3800м) в. Брайтхорн 4164м, 1Б (альп), (рад)	2,2 +360	1ч. 25мин	Подъем по снежному склону в кошках, самостраховка ледорубом	
		в. Брайтхорн 4164м, 1Б (альп), – Перевал Theodul Полудневка.	5,8 -860	2ч. 10мин	Спуск по снежному склону, самостраховка ледорубом. Спуск по горнолыжным трассам	
	Пройдено за день		11,6 (в зачет 5,8) +860 -860	5ч.25мин		

6	25.06	Перевал Theodul – станция канатки Trockener Steg	3,7 -300	1ч.10 мин	Спуск по снежному склону по горнолыжной трассе	Ясно.
		Trockener Steg – озеро Schwarzsee – р. Zmuttbach	11,3 +150 -850	4ч. 20мин	Движение по тропе, траверс склона г. Маттерхорн	
		Пройдено за день	15,0 +150 -1150	5ч. 30мин		
7	26.06	Р. Zmuttbach – лед. Zmuttgletscher	5,5 +330 -80	5ч. 20мин	Движение по тропе, спуск по осыпи, движение по морене на леднике,	Ясно.
		Лед. Zmuttgletscher – скалы Stockji	1,9 +250	2ч. 45мин	Подъем по тропе, траверс снежных склонов с навешиванием страховочной веревки, участки свободного лазания	
		Пройдено за день	7,4 +580 -80	7ч. 55 мин		
8	27.06	Скалы Stockji – лед. Stockjigletscher	0,8 +250	3ч. 50мин	Подъем по тропе по разрушенным скалам с участками свободного лазания. Траверс снежного склона с навешиванием страховочной веревки	Ясно, малооблачно
		Лед. Stockjigletscher – пер.Col de la Tete Blanche 3589м, 1Б	2,6 +550	3ч. 30мин	Движение по закрытому леднику в связках	
		Пер.Col de la Tete Blanche 3589м, 1Б – лед. Mont Mine	3,7 -400	3ч. 20мин	Движение по закрытому леднику в связках	
		Пройдено за день	7,1 +800 -400	10ч. 40мин		

9	28.06	лед. Mont Mine – пер. Col de Bertol 3311м, 1Б	1,8 +100	50 мин	Движение по закрытому леднику в связках, движение по тропе, подъем по открытому леднику	Ясно
		пер. Col de Bertol 3311м, 1Б – Plan Bertol	3,6 -800	1ч. 45мин	Спуск по снежному склону до 30° в связке	
		Plan Bertol – лед. Arolla – пер. Col de Collon, 3068м	6,6 +570	4ч. 10мин	Движение по тропе. Подъем по открытому леднику, по снежному склону. Подъем по закрытому леднику в связках	
		Пройдено за день	12,0 +670 -800	6ч. 45мин		
10	29.06	пер. Col de Collon – пер. Col de L'Eveque, 3379м	1,9 +300	1ч. 20мин	Движение по закрытому леднику в связках.	Ясно
		Пер. Col de L'Eveque, 3379м – пер. Col du Petit Mont Collon, 3284м (связка 1Б)	1,2 -100	35мин	Движение по закрытому леднику в связках, обход крупных трещин	
		Пер. Col du Petit Mont Collon, 3284м – ледник Otemma	7,4 -800	3ч. 15мин	Спуск с перевала по снежно-ледовому склону крутизной до 45° в связках. Движение в связках по пологой части ледника	
		ледник Otemma – оз. Crete Seche	3,1 -100 +100	2ч. 10мин	Движение по тропе по разрушенным скалам	
		Пройдено за день	13,6 +400 -1000	7ч. 20мин		

11	30.06	оз. Crete Seche – пер. Col de Crete Seche 2896м, 1А	2,8 +430	1ч. 40мин	Движение по тропе, подъем по снежному склону, участки свободного лазания по разрушенным скалам	Днем ясно, вечером пасмурно
		Пер. Col de Crete Seche 2896м, 1А – приют Bivacco Spataro	1,7 -300	1ч.	Спуск по снежному склону, морене	
		Приют Bivacco Spataro – кемпинг “Lexert”	7,6 -1050	2ч. 50мин	Спуск по тропе	
	Пройдено за день		12,1 +430 -1350	5ч. 30мин		
-	01.07	кемпинг “Lexert” – г. Аоста – г. Шамони	-	-	Автобус	
Всего:			123,8 (в зачет 118) +6890 -6890	71ч. 25мин		

3.2 Техническое описание и фотоматериалы.

День приезда
19.06.2019

Рейс Киев – Милан прибыл в аэропорт Мальпенса по расписанию, в 12:30. Пограничный контроль прошли без проблем, наши рюкзаки никаких вопросов у итальянских таможенников не вызвали. На выходе из терминала нас уже ожидал водитель такси, до автовокзала Аосты доехали за 2 часа. В Аосте надо было купить газовые баллоны, сразу пошли искать магазины, адреса которых предварительно узнали в интернете. Купили баллоны в магазине Pronto Gas по адресу Viale Partigiani, 34, по цене 10 € за баллон 440г (купили 6 шт).

Вернувшись на автовокзал, успели на автобус до поселка Bionaz, отправлением в 16:05, до кемпинга “Lexert” ехать около 1 часа. Кемпинг расположен на берегу красивого озера, есть много прогулочных маршрутов по окрестным местам (фото 1) . В кемпинге есть кафе, магазин, где можно купить хлеб и другие продукты, есть горячий душ (платный, 1 €). Вечером погода испортилась, пошел ливень с грозой и градом.

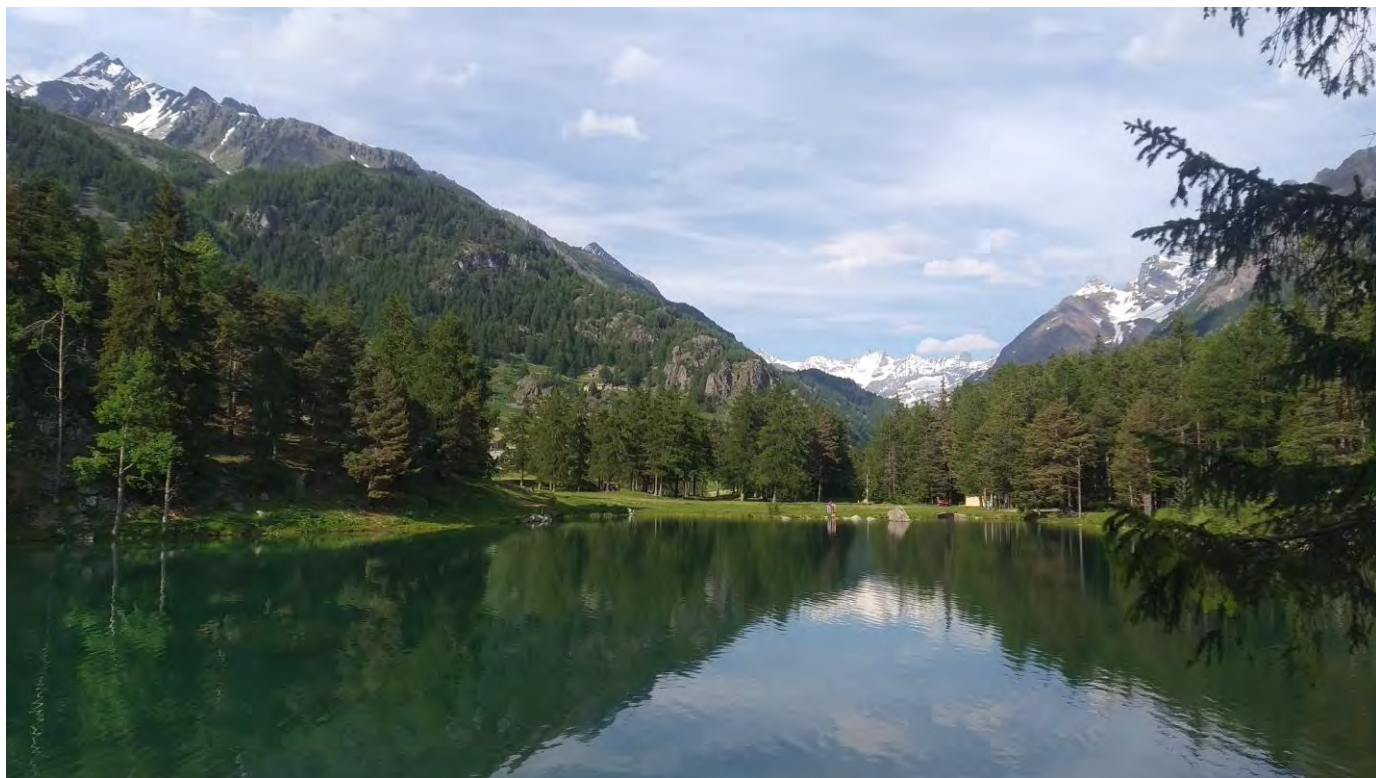


Фото 1. Озеро в кемпинге “Lexert”

День 1.

20.06.2019

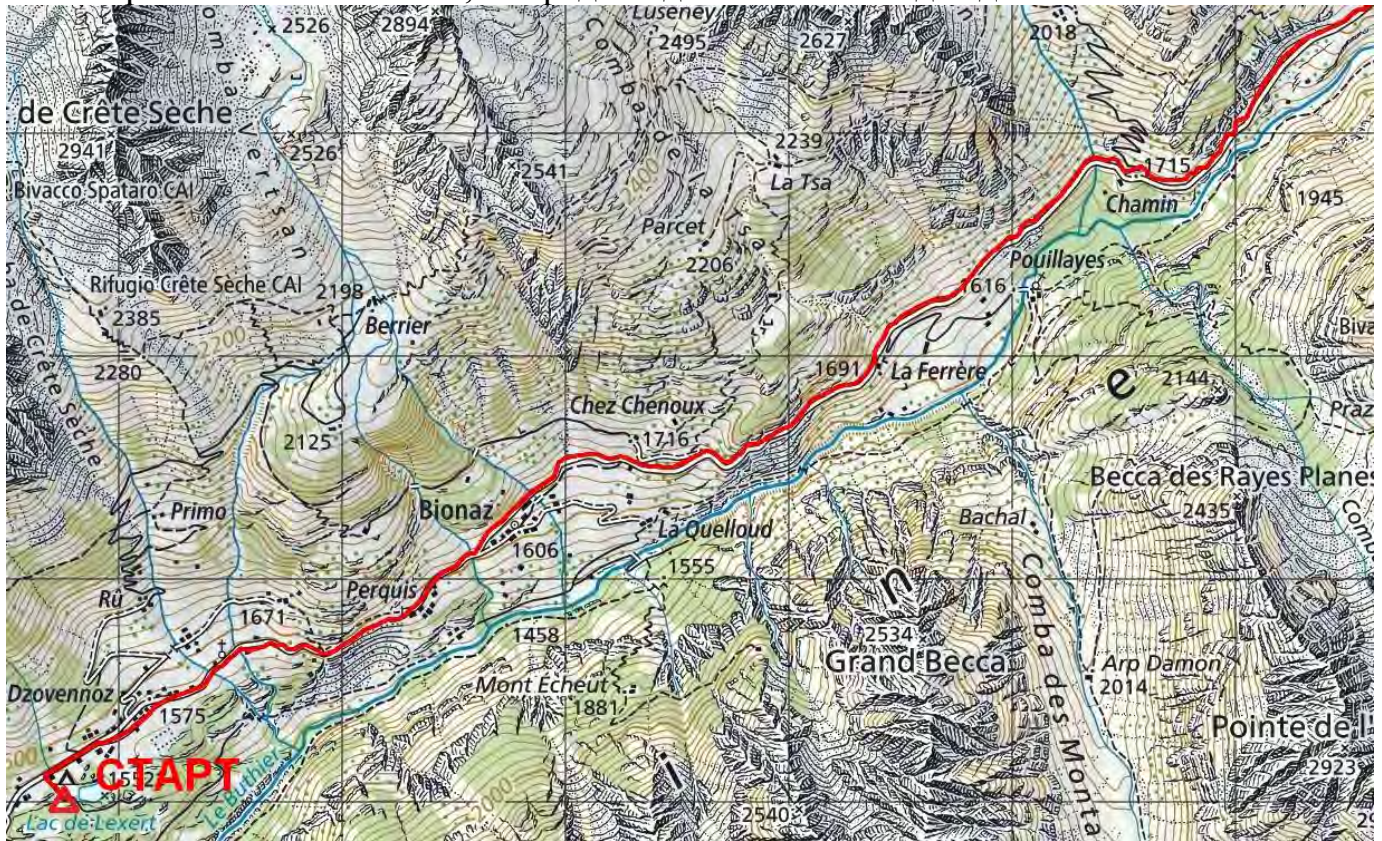
Кемпинг “Lexert” – озеро Моулин – приют Pian dell’Arp

Длина пути: 17,3 км.

ЧХВ: 4 ч 30 мин.

Перепад высот: +450 м.

Переменная облачность, в середине дня небольшой дождь.



Первую половину дня решили посвятить перераспределению снаряжения и продуктов. Из-за непредвиденного изменения в составе группы (6-й участник за несколько дней до выезда принял решение отказаться от поездки) необходимо было по возможности сократить количество продуктов, так как перед выездом мы это сделать уже не успевали (фото 2). В кемпинге оставляем заброску на вторую часть поездки. Камеры хранения здесь нет, но хозяева кемпинга без проблем разрешили оставить наши вещи, денег за это не взяли.

Вышли из кемпинга в 13:30. По дороге плавно поднимаемся до поселка Бьона, дальше дорога серпантином уходит вверх к плотине на озере Моулин (фото 3). Местами идем по тропе, срезая повороты дороги. В верхней части плотины находится гидроэлектростанция возле которой оборудована большая смотровая площадка с местами для пикников. Остановились на обед в 16:15.

В 17:20 начинаем движение по грунтовой дороге, переходящей в тропу, которая траверсом огибает озеро Моулин (фото 4). Пройдя приют Prarayer, движемся по маркированной тропе, через мост пересекаем ручей Buthier и выходим на противоположную сторону озера к заброшенному приюту Pian dell'Arp. От приюта остались только полуразрушенные постройки. Находим ровную площадку для палаток и ставим лагерь в 20:00.



Фото 2. Распределение продуктов в кемпинге Lexert''



Фото 3. Плотина на озере Моулин



Фото 4. Дорога вдоль озера Моулин

День 2.

21.06.2019

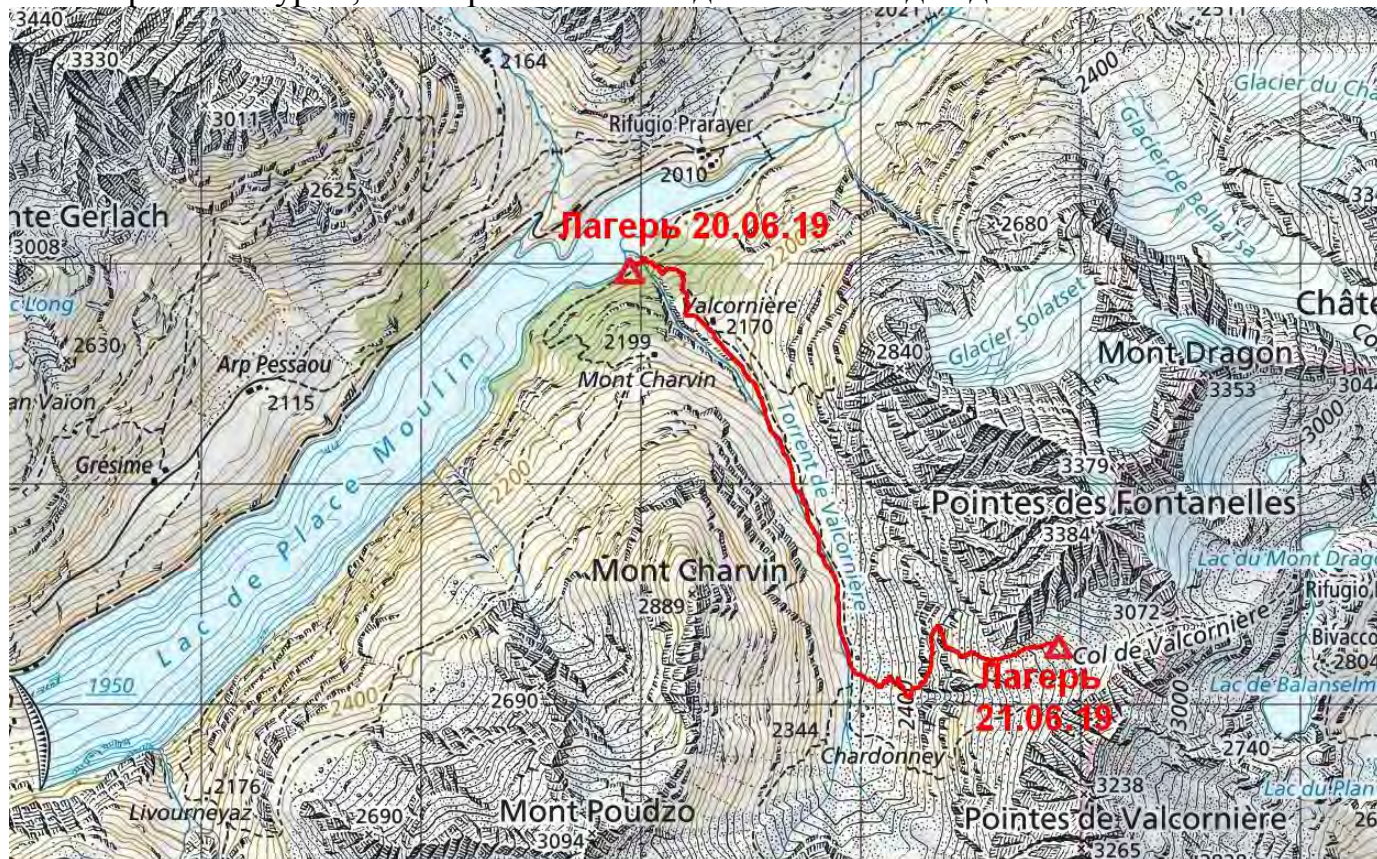
Приют Pian dell'Arp – место ночевки перед перевалом Col de Valcorniere, 1A

Длина пути: 4,3 км.

ЧХВ: 4 ч 20 мин.

Перепад высот: +820 м.

Утром пасмурно, во второй половине дня сильный дождь.



В 8:45 начали подъем по лесной тропе от развалин приюта Pian dell'Arp вдоль ручья Valcorniere. Набрав 170м высоты тропа выполаживается, дальше движемся по морене, местами засыпанной снегом (фото 5).

В 10:40 выходим к указателю, откуда начинается крутой подъем на перевал Col de Valcorniere, 1A (фото 6). Делаем небольшой привал и начинаем подъем. Тропа сильно занесена снегом, но можно ориентироваться по оранжевым маркерам (маршрут № 12).

Продолжаем подъем по тропе, проходим наиболее крутой участок подъема по разрушенным скалам (фото 7), в одном месте провешены стационарные тросы, хотя в них нет особой необходимости.

В 13:45 выходим на ровную площадку на высоте 2800 м перед перевальным взлетом, становимся на обед. Погода все больше портится, небо затягивает черными тучами. Посоветовавшись, принимаем решение ставить лагерь. Нашли хорошее место на небольшой возвышенности, защищенное от падающих камней (фото 8). После обеда начинается дождь, который продолжает идти весь вечер.



Фото 5. Тропа вдоль ручья *Valcorniere*



Фото 6. Указатель поворота на перевал *Col de Valcorniere, 1A*



Фото 7. Подъём по тропе на перевал Col de Valcorniere, 1А



Фото 8. Лагерь под перевалом Col de Valcorniere, 1А

День 3.

22.06.2019

Перевал Col de Valcorniere 3072м, 1А – пер. Feretre de Cignana 2445м, н/к –
долина реки Marmore

Длина пути: 11,2 км.

ЧХВ: 6 ч 40 мин.

Перепад высот: +400 м, -1200 м.

Ночью и утром дождь, днем переменная облачность, во второй половине дня дождь с градом, вечером ясно.



Дождь продолжался всю ночь, постепенно ослабевая к утру. Собираем лагерь и выходим в 8:40. На перевал поднимаемся по снежному склону, обходя камнепадоопасные участки (фото 9, 10). Снег мокрый, идти тяжело, ноги проваливаются по колено, иногда и по пояс.

На перевал поднялись в 9:40 (фото 11). Седловина перевала узкая, засыпана снегом, делаем фото и начинаем спуск.

По описаниям перевала, найденным в интернете, наиболее простой вариант спуска – уйти влево по скальной полке, далее некрутой спуск вниз. На полке в самых сложных местах есть стационарные перила. Но из-за большого количества снега тропа на скальной полке была засыпана. Наоборот, по заснеженному склону проще спуститься прямо вниз. Первые 20м спуска проходим в три такта, самостраховка ледорубом (фото 12). Дальше склон выполаживается, по мокрому снегу выходим к приюту Perussa Vuillermoz в 10:45 (фото 13). Приют в межсезонье не работает, основная часть здания закрыта, но открыта одна комната, где есть спальные места, запас воды, газовые баллоны, аварийный запас продуктов. Цена одной ночевки 10€, деньги нужно оставлять в специальной коробке.

От приюта вниз идет маркированная тропа, но из-за большого количества снега тропы практически не видно. Стараемся придерживаться тропы, ориентируясь по маркерам (фото 14).

Неожиданно сложность представляет переход через ручей, вытекающий из озера Lago Di Balanselmo. Моста через ручей не видно, все засыпано снегом. Ниже снежника водопад, переходить вброд опасно. Переходим ручей по снежному мосту, для страховки навешиваем перильную веревку (фото 15, 16). Первый участник идет без рюкзака со страховочной веревкой.

В 14:30 спустились в долину, зона снега закончилась. Выйдя на травянистый луг к ферме над искусственным озером Cignana на высоте 2300м, становимся на обед. Погода портится, начинается сильный дождь с градом.

В 15:45 начинаем подъем на небольшой перевал Feretre de Cignana (н/к) 2445м по травянистой тропе. В 16:15 поднялись на перевал, за которым начинается долина реки Marmore. Начинаем длинный плавный спуск в северном направлении, траверсируя склон горы Mont Seriola.

В этот день мы должны были пройти поселок Червиния и поставить лагерь выше поселка, но из-за сильной усталости дойти до Червинии мы не успевали, поэтому решили искать место для стоянки за 2 км до поселка. Палатки здесь ставить нельзя, решили найти укромное место в лесу, не спускаясь в самый низ к реке. Место не очень удобное, но скрыто от дороги, рядом течет несколько ручьев. На стоянку пришли в 18:30.



Фото 9. Путь подъема на перевал Col de Valcorniere, 1А



Фото 10. Група на подъеме на перевал Col de Valcorniere, 1А



Фото 11. На перевале Col de Valcorniere 3072м, 1А



Фото 12. Начало спуска с перевала Col de Valcorniere, 1А



Фото 13. Маршрут спуска с перевала Col de Valcorniere, 1А



Фото 14. Траверс снежного склона на спуске с перевала Col de Valcorniere, 1А



Фото 15. Переправа через ручей, страховка на скользящем карабине



Фото 16. Переправа через ручей

День 4.

23.06.2019

Пос. Червиния – перевал Theodul 3301м, 1А

Длина пути: 12,2 км.

ЧХВ: 6 ч 50 мин.

Перепад высот: +1330 м, -50.

Весь день ясно, солнечно.

Вышли в 9:15, по тропе вдоль реки дошли до поселка Брей-Червиния в 9:50 (фото 17). Это популярный горнолыжный курорт с итальянской стороны горы Маттерхорн.

В магазине докупили хлеб, колбасу и сыр. Не теряя времени, начинаем подъем на перевал Theodul, 1А. Движемся по грунтовой дороге вдоль горнолыжных подъемников (фото 18). Подъемники в июне не работают, так как горнолыжный сезон уже закончен, а трекинговые маршруты еще не открыты. На высоте 2600-2700м травяные склоны сменяются снежными, но дорога расчищена от снега.

Сделав привал на обед, продолжаем подъем по дороге до станции канатной дороги Bontadini на высоте 3050м. Грунтовая дорога заканчивается, последние 250м набора высоты до перевала поднимаемся по снежному склону (фото 19). Подъем технически не сложный, но из-за тяжелых рюкзаков, большого набора высоты за день и раскисшего снега идти очень тяжело. В 18:00 вышли к приюту Rifugio del Teodulo, который расположен чуть выше перевальной седловины с северной стороны. Приют закрыт до 29.06. Перед входом в приют большая терраса с деревянным настилом, частично засыпанная снегом, на террасе ставим палатки (фото 20). Воду можно набрать с противоположной стороны здания приюта, где с крыши по ливневке стекает талая вода. Вместе с нами на террасе ставит лагерь группа туристов из Украины-Беларуси, которые совершали трекинг из Червинии в Церматт. Готовим ужин и быстро ложимся спать, так как завтра запланировано восхождение на Брайтхорн.



Фото 17. Вершина Маттерхорн из поселка Брей-Червиния



Фото 18. Начало подъема на перевал Theodul, 1А



Фото 19. Заключительная часть подъема на перевал Theodul 3301м, 1А. Движение по снежному склону (вид с перевала)



Фото 20. Ужин на террасе приюта Rifugio del Teodulo

День 5.

24.06.2019

Перевал Theodul – в. Брайтхорн 4164м, 1Б (альп., рад.) – перевал Theodul.

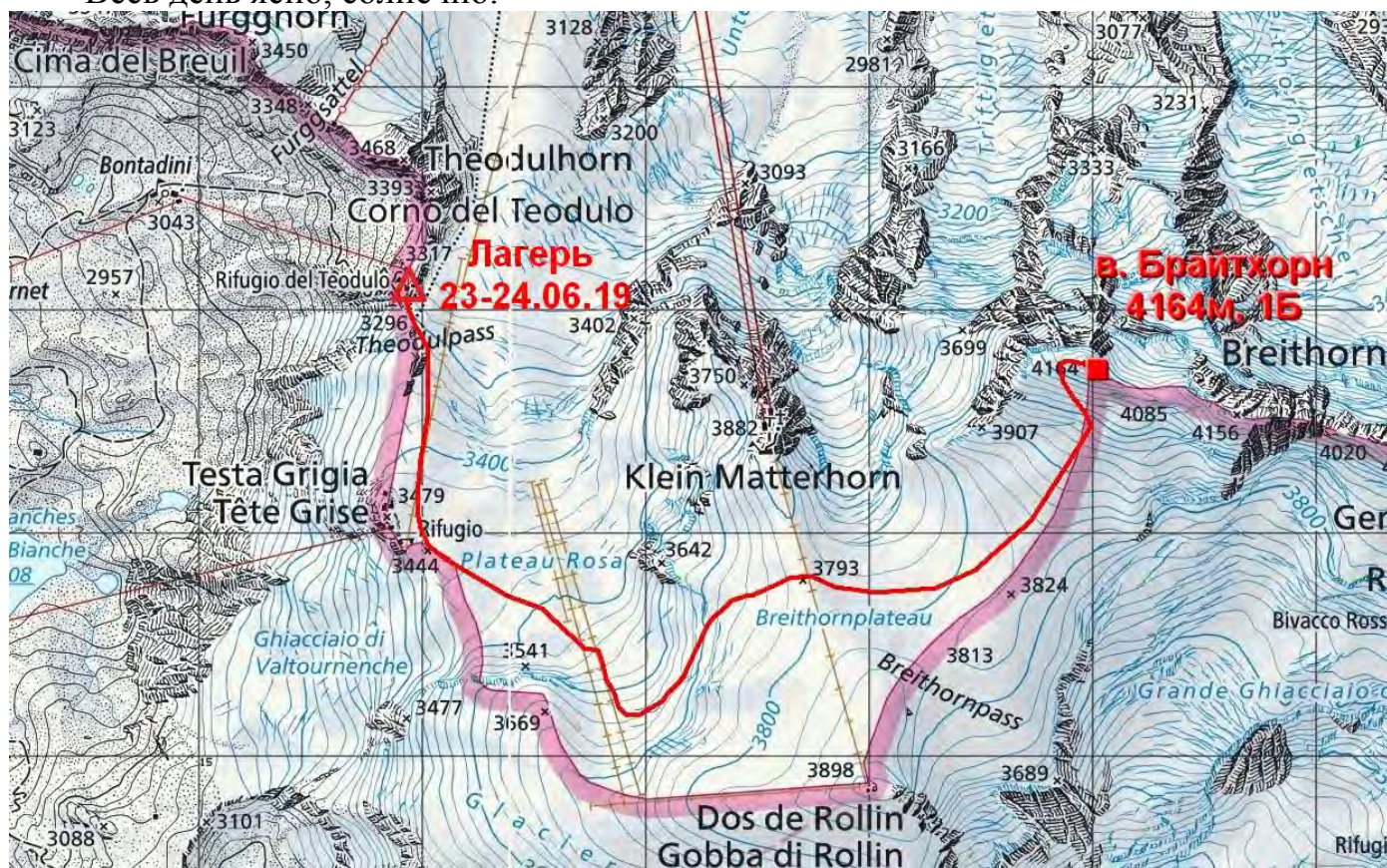
Полудневка.

Длина пути: 11,6 км (в зачет 5,8 км).

ЧХВ: 5 ч 25 мин.

Перепад высот: +860м, -860м

Весь день ясно, солнечно.



Подъем в 4:00, быстро позавтракали, вышли в 5:20. Сразу перед выходом надеваем кошки. Начали подъем по горнолыжной трассе, которая плавно набирает высоту до станции канатной дороги Klein Matterhorn на высоте 3800м. От канатки хорошо набитая тропа, многие альпинисты поднимаются на Брайтхорн для акклиматизации перед подъемом на более сложные вершины, также с вершины Брайтхорна начинается известный трек «Траверс Монте-Розы». Так как канатка еще не работает, людей практически нет. Предвершинный взлет крутизной около 40° по снежному склону по хорошей тропе. Для самостраховки используем ледорубы (фото 21-23).

На вершину вышли в 9:15. У некоторых участников ухудшилось самочувствие из-за высоты, но все выходим на вершину. Вершина представляет из себя узкий гребень. Северный склон, в отличие от южного, по которому мы поднимались, обрывистый (фото 24). Сделав фото, начинаем спуск вниз. По дороге устроили небольшой перекус. При спуске основную опасность представляют лыжники, спускающиеся по горнолыжным трассам (фото 25). В 12:00 спустились к приюту Rifugio del Teodulo, где остались наши палатки.

По плану в этот день мы должны спуститься в долину города Церматт, но решили устроить полудневку. Возле приюта комфортные условия для отдыха, остаемся здесь еще на одну ночевку. После обеда очень жарко, на открытой террасе проблематично найти укрытие от солнца (фото 26).



Фото 21. Маршрут подъема на вершину Брайтхорн, 1Б (альп)



Фото 22. Восхождение на Брайтхорн, 1Б



Фото 23. Восхождение на Брайтхорн, 1Б



Фото 24. Группа на вершине Брайтхорн 4164м, 1Б (альп)



Фото 25. Спуск с Брайтхорна. Движение по горнолыжной трассе.



Фото 26. Приют Rifugio del Teodulo. Вид с перевальной седловины

День 6.

25.06.2019

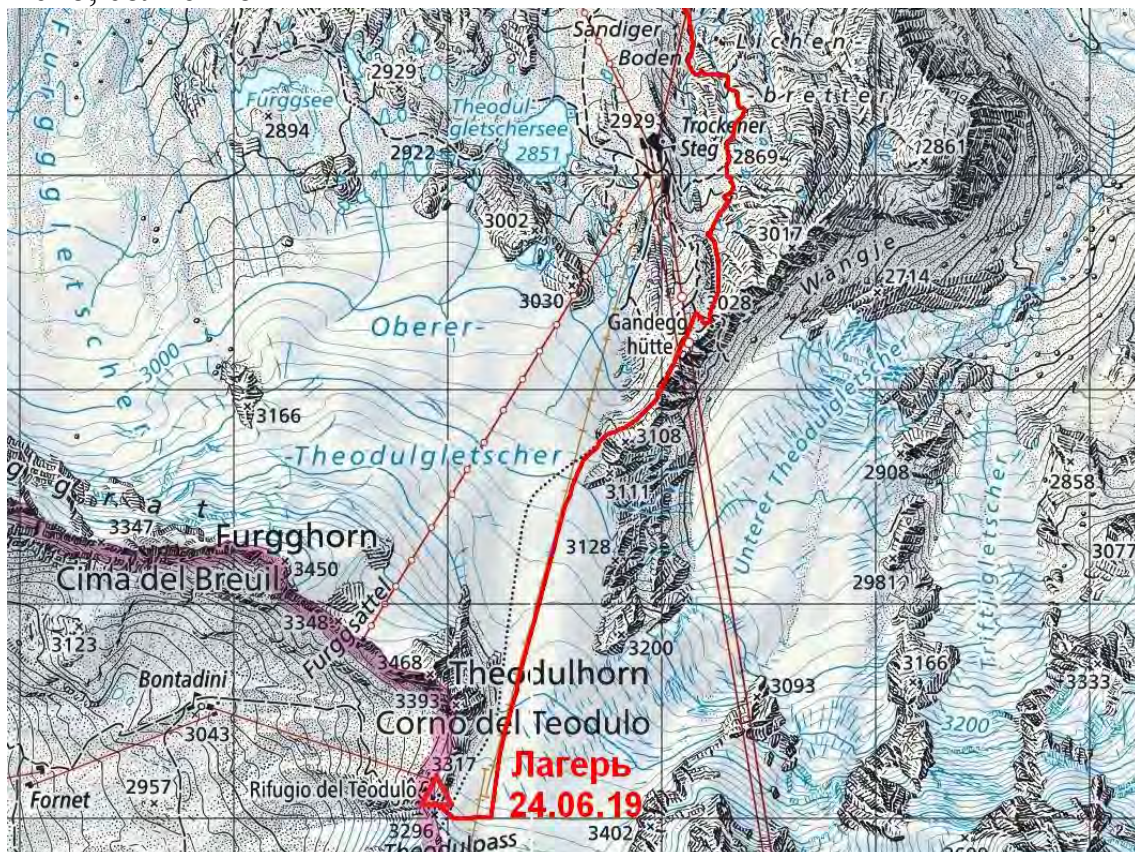
Перевал Theodul – озеро Schwarzsee – река Zmuttbach.

Длина пути: 15,0 км.

ЧХВ: 5 ч 30 мин.

Перепад высот: +150м, -1150м

Ясно, солнечно





Выходим от приюта Rifugio del Teodulo в 8:00 (фото 27). Сегодня начинаем швейцарскую часть похода. Граница между странами проходит по перевалу Theodul. С перевала спускаемся по снежному склону и выходим на горнолыжную трассу, по которой идем до станции канатной дороги Trockener Steg (фото 28, 29). Перед станцией канатки сворачиваем с трассы вправо вниз на тропу, частично занесенную снегом (фото 30). Тропа хорошо маркирована, сначала идет по скалам, затем по травянистому склону, плавно обходя траверсом массив Маттерхорна (фото 31). С тропы открываются великолепные панорамы швейцарского курорта Церматт, вершины Маттерхорна и других гор (фото 32). Проходим станцию канатки Furgg, дальше после небольшого подъема по грунтовой дороге вышли на станцию Schwarzsee, за которой находится одноименное озеро (фото 33). Возле озера становимся на обед в 12:20.

После обеда продолжаем спуск по тропе к реке Zmuttbach. Тропа выходит на грунтовую дорогу, по мосту пересекаем реку и в 15:30 выходим к искусственным озерам в верховьях реки. Находим ровную площадку, устанавливаем палатки (фото 34). Остаток дня купаемся в озерах, стираем вещи. Отдыхаем, завтра начинается самая сложная часть пути.



Фото 27. Приют Rifugio del Teodulo



Фото 28. Начало спуска с перевала Teodul, 1А



Фото 29. Перевал Теодул, 1А со стороны Швейцарии



Фото 30. Группа на спуске с перевала Теодул, 1А



Фото 31. Спуск с перевала Теодул, 1А. Движение по скальной тропе



Фото 32. Вершина Маттерхорна со стороны Швейцарии



Фото 33. Озеро Schwarzsee



Фото 34. Лагерь в верховьях реки Zmuttbach

День 7.

26.06.2019

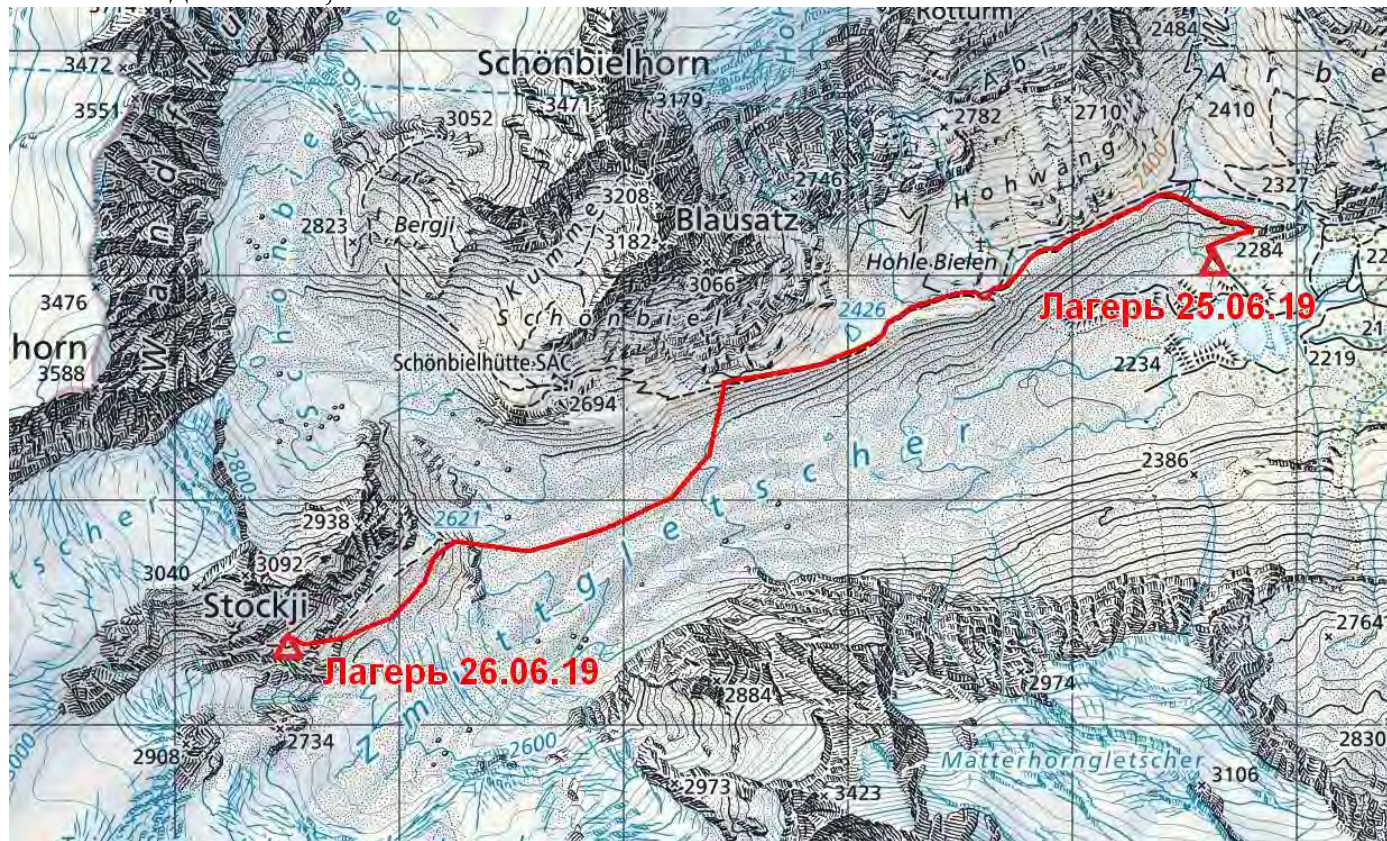
Река Zmuttbach – скалы Stockji

Длина пути: 7,4 км.

ЧХВ: 7 ч 55 мин.

Перепад высот: +580 м, -80.

Весь день ясно, солнечно.



В этот день мы начинаем подъем на перевал Col de la Tete Blanche 3589м, 1Б. Основную сложность представляет прохождение скал Stockji – нуотак, который обтекают ледники Stockjigletscher (с севера) и Tiefmattengletscher (с юга) (фото 35).

Выход в 7:20. Начинаем подъем по грунтовой дороге, с севера обходящей ледник Zmuttgletscher. Дорога переходит в тропу, которая выходит на гребень осыпного склона (фото 36). Справа от тропы проходим небольшое озеро на высоте 2426м, где есть удобные места для палаток. Тропа ведет к приюту Schonbielhutte, но нам нужно найти спуск на ледник, чтобы выйти на скалы Stockji. Вниз ведет малозаметная тропа, помеченная красными маркерами. Начинаем спуск по этой тропе, но дальше маркеров и тропы не видно, видимо дальше тропу смыло оползнем. Решили вернуться назад на гребень осыпи и поискать варианты спуска дальше. Пройдя еще около 500м, пытаемся спуститься по осыпи. Спуск сначала по травянистому склону (фото 37), затем выходит на осыпь, усеянную камнями разного размера. Камни живые, спускаться опасно. Возвращаемся обратно к месту, где обрывается тропа – там склон более пологий, есть возможность спуститься по осыпи (фото 38).

На поиски вариантов спуска потратили много времени, на ледник спустились только в 13:30. Весь ледник закрыт моренным материалом, тропы нет, но направление движения обозначено туриками. Подойдя к подножию скал Stockji, стали на обед. Погода очень жаркая, хочется пить, но воды поблизости нет.

В 15:30 начали подъем на скалы Stockji. С ледника Zmuttgletscher подъем идет по тропе, но сейчас тропа частично засыпана снегом (фото 39). Начало подъема обозначено двумя красными маркерами. Идем по следам, здесь уже кто-то поднимался. Тропа траверсирует осыпной склон над бараньими лбами, приходится использовать веревку для страховки (фото 40). Тропа постепенно выходит на гребень осыпи. Здесь более безопасно было бы идти не траверсом, а сразу подняться на гребень.

В 18:00 подошли к скальному кулуару, здесь, по описаниям, самый сложный участок подъема. В кулуаре провешена стационарная сдвоенная веревка перевязанная узлами через каждые 1-1,5м. Подъем технически не сложный, поднимаемся по скалам, пристегнувшись к веревке карабином для страховки (фото 41, 42). Большую сложность вызвало движение по осыпи по заснеженной тропе. Поднявшись по кулуару, выходим на ровную площадку, где есть место для 2-3 палаток. Ставим лагерь в 18:45 (фото 43).



Фото 35. Маршрут подъема на перевал Col de la Tete Blanche, 1Б



Фото 36. Движение по гребню осыпи



Фото 37. Поиск вариантов спуска на ледник Zmuttgletscher



Фото 38. Маршрут спуска на морену ледника Zmuttgletscher



Фото 39. Начало подъема на скалы Stockji



Фото 40. Страховка участника при подъеме на скалы Stockji



Фото 41. Подъем по кулуару на скалы Stockji



Фото 42. Подъем по кулуару на скалы Stockji



Фото 43. Лагерь на скалах Stockji

День 8.
27.06.2019

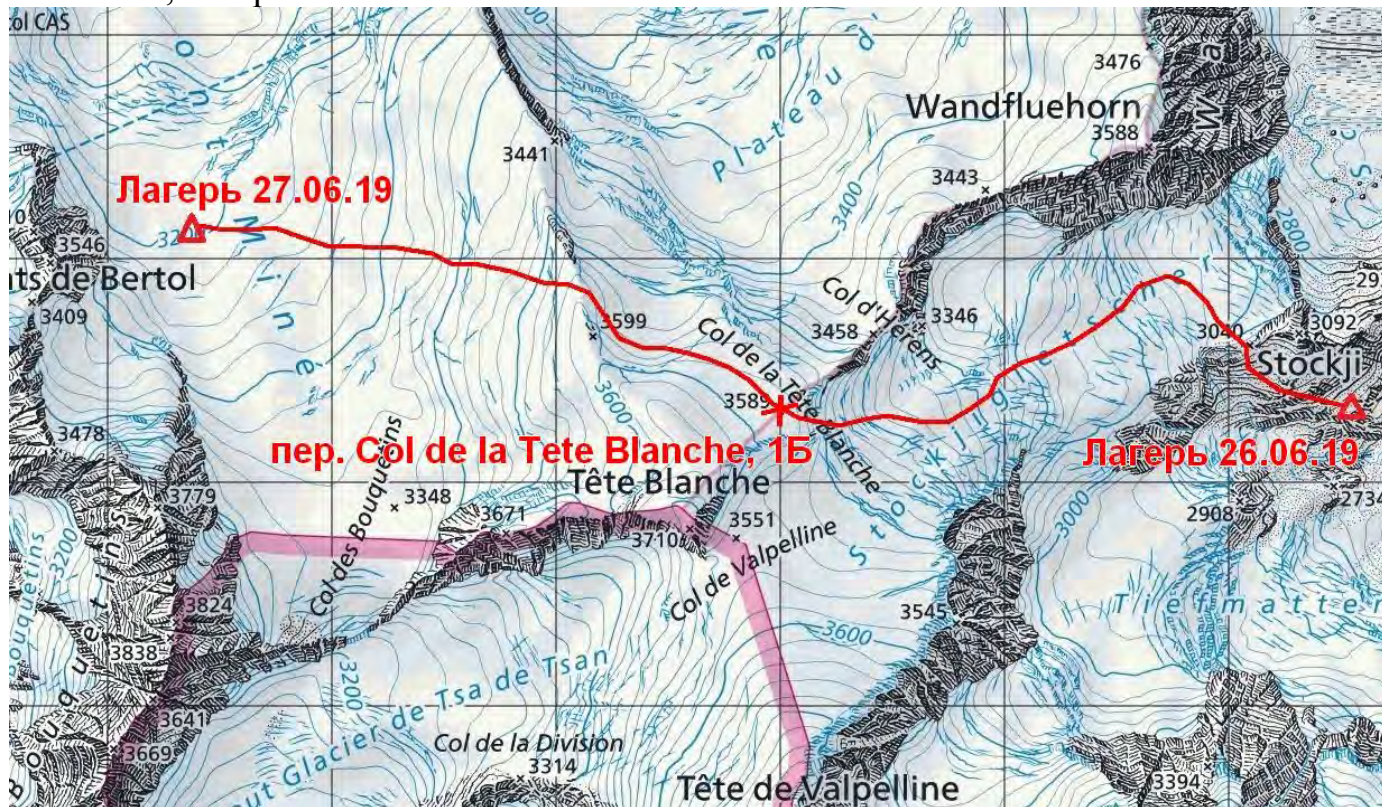
Скалы Stockji – лед. Stockjigletscher – пер. Col de la Tete Blanche 3589м, 1Б – лед. Mont Mine

Длина пути: 7,1 км.

ЧХВ: 10 ч 40 мин.

Перепад высот: +800м, -400м.

Ясно, вечером малооблачно.



Выход в 6:00. Продолжаем подъем по тропе на скалы Stockji. Вскоре после выхода приходится навешивать перила для преодоления очередного снежника на тропе (фото 44). Первый участник на страховке проходит ниже снежника, навешивает веревку, остальные траверсируют снежник, пристегнувшись карабином к перильной веревке. Дальше тропа поднимается по разрушенным скалам, в конце подъема склон выполаживается. По снежному склону выходим на ледник Stockjigletscher в 200м западнее вершины Stockji в 10:30 (фото 45). Одеваем кошки, связываемся.

Ледник закрытый, трещин почти не видно (фото 46, 47). Снег начинает раскисать, двигаться тяжело. В 14:30 вышли на перевал Col de la Tete Blanche 3589м, 1Б. Перевальная седловина четко не выражена. Фактически перевал является пологим склоном вершины Tete Blanche. На перевале решили устроить обед (фото 48).

С перевала траверсируем северный склон горы Tete Blanche, не сбрасывая высоту. Переходим северо-западный гребень горы и начинаем спуск на ледник Mont Mine. Спуск не сложный, трещин почти не видно под снегом (фото 49). Спустившись на ровную часть ледника, ставим лагерь в 18:40.



Фото 44. Траверс снежного склона при подъеме на скалы Stockji



Фото 45. Подъем по снежному склону на скалы Stockji



Фото 46. Движение по леднику Stockjigletscher



Фото 47. Маршрут подъема по леднику Stockjigletscher



Фото 48. Обед на перевале Col de la Tete Blanche 3589м, 1Б



Фото 49. Спуск с перевала Col de la Tete Blanche, 1Б на ледник Mont Mine

День 9.

28.06.2019

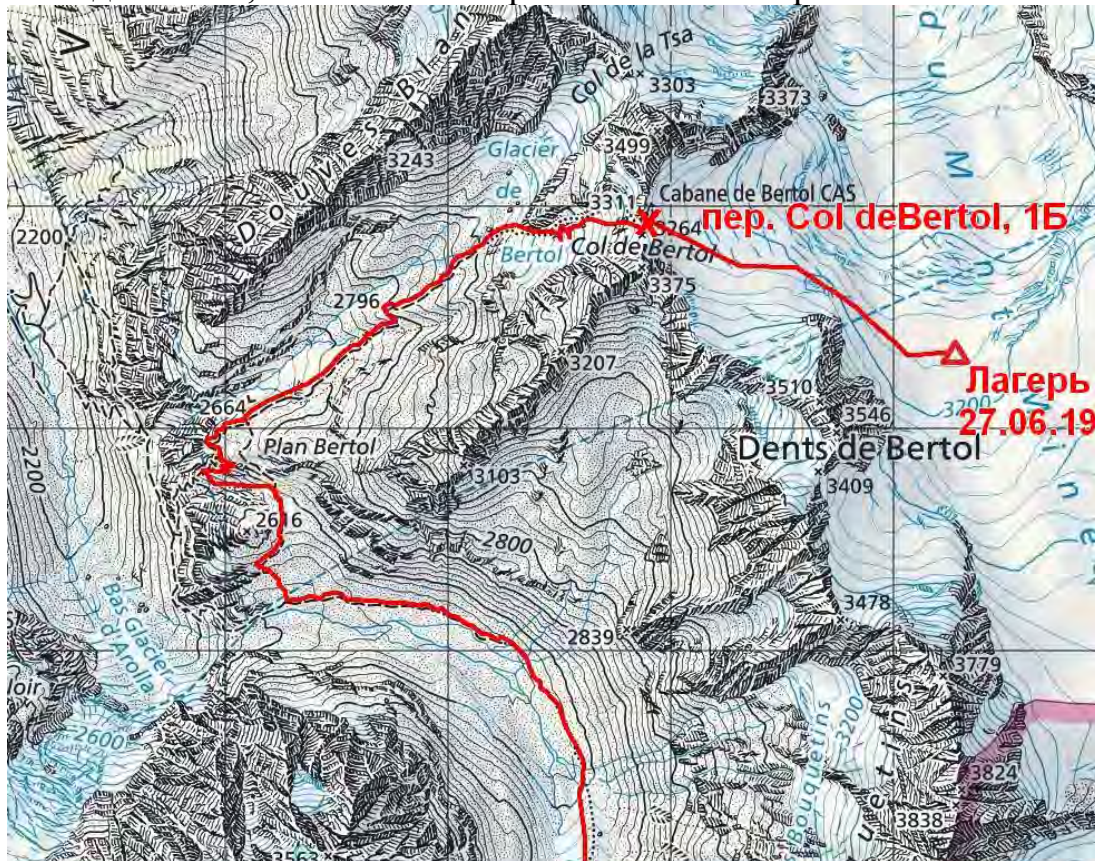
Лед. Mont Mine – пер. Col de Bertol 3311м, 1Б – Plan Bertol – лед. Arolla – пер. Col de Collon 3068м

Длина пути: 12,0 км.

ЧХВ: 6 ч 45 мин.

Перепад высот: +670м, -800м.

Весь день ясно, солнечно. Вечером сильный ветер.



Выход в 7:15. Одеваем кошки, связываемся. По закрытому леднику Mont Mine начинаем подъем на перевал Col de Bertol, 1Б (фото 50, 51). Снег держит хорошо, подъем не сложный.

В 8:20 вышли на перевал. Перевальная седловина неширокая, делаем фото и начинаем спуск (фото 52). Спуск с перевала представляет из себя снежный склон крутизной до 30°. С перевальной седловины уходим вправо, спускаемся, траверсируя склон. Снег держит хорошо, мы спускаемся по затененной стороне перевала. Обходим выступающую из снега скалу справа сверху (ниже скалы видны следы падающих камней), в средней части спуска переходим снежный завал, похоже на сошедшую лавину.

В 10:40 спустились к бывшей метеостанции Plan Bertol – домик, где можно укрыться от непогоды или, при необходимости, переночевать. Здесь развилка: направо тропа в поселок Аролла, налево – на одноименный ледник и перевал Col de Collon. Делаем большой привал (фото 55).

Наша цель на сегодня – подъем на перевал Col de Collon, 3068м, где мы планируем поставить лагерь, чтобы максимально подойти к следующему перевалу Col de L'Eveque 3379м, 1Б, куда нам нужно подняться завтра.

В 11:30 продолжаем спуск по тропе и выходим на морену ледника Arolla. Дальше начинается плавный подъем на перевал Col de Collon. Тропа идет по морене, иногда теряется, но ориентируемся по установленным турам (фото 56). В 12:45 подошли к леднику Arolla, перед выходом на ледник стали на обед.

В 14:20 выходим на ледник Arolla. В нижней части ледник открытый, пологий, трещин мало. Пройдя по леднику около 500м, сворачиваем вправо на склон в направлении перевала Col de Collon. Склон покрыт снегом, под снегом мокрая осыпь. Идти тяжело, осыпь очень неустойчивая, ботинки вязнут в грязи. В 16:00 вышли на небольшую закрытую часть ледника перед перевальной седловиной. Одеваем кошки, связываемся. В 17:15 поднялись на перевал Col de Collon (фото 57). Сразу за перевальной седловиной находится озеро, переходим на противоположную сторону озера и ставим палатки на открытой от снега морене (фото 58).



Фото 50. Маршрут подъема на перевал Col de Bertol, 1Б



Фото 51. Седловина перевала Col de Bertol, 1Б со стороны ледника Mont Mine. В центре на скалах приют Cabane de Bertol



Фото 52. Группа на перевале Col de Bertol 3311м, 1Б

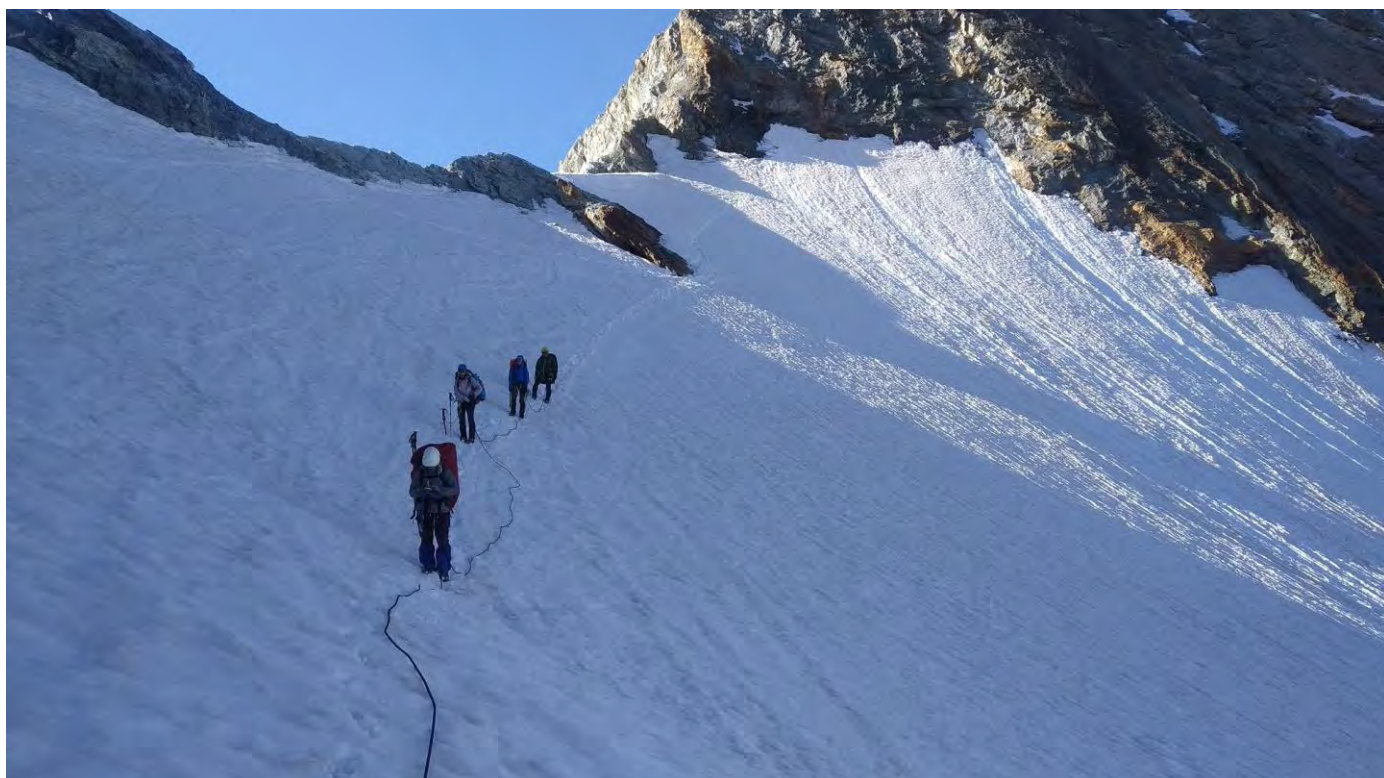


Фото 53. Начало спуска с перевала Col de Bertol, 1Б

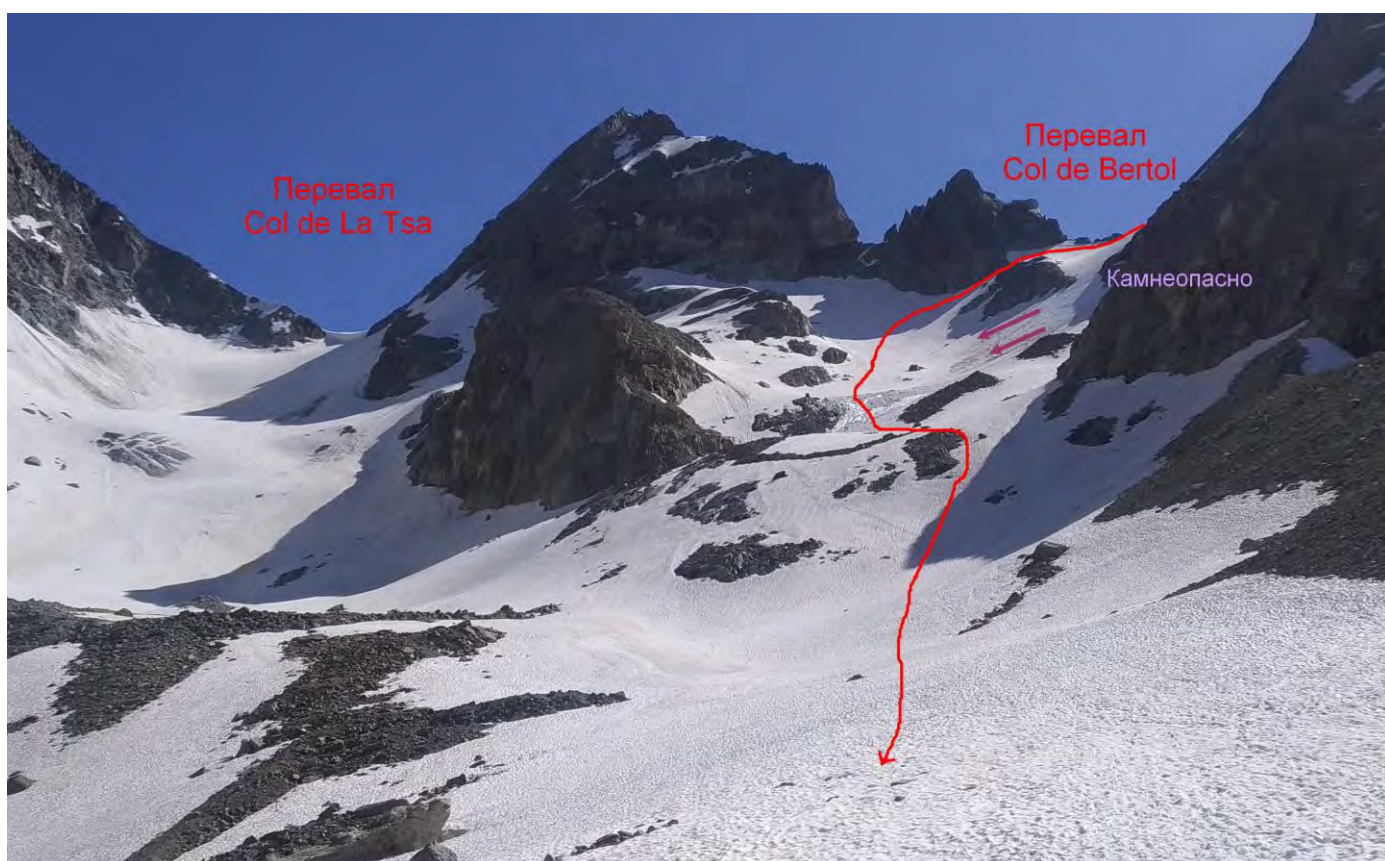


Фото 54. Маршрут спуска с перевала Col de Bertol, 1Б



Фото 55. Отдых на развилке возле Plan Bertol



Фото 56. Движение по морене перед выходом на ледник Arolla



Фото 57. Движение по закрытому леднику к перевалу Col de Collon



Фото 58. Лагерь на перевале Col de Collon

День 10.

29.06.2019

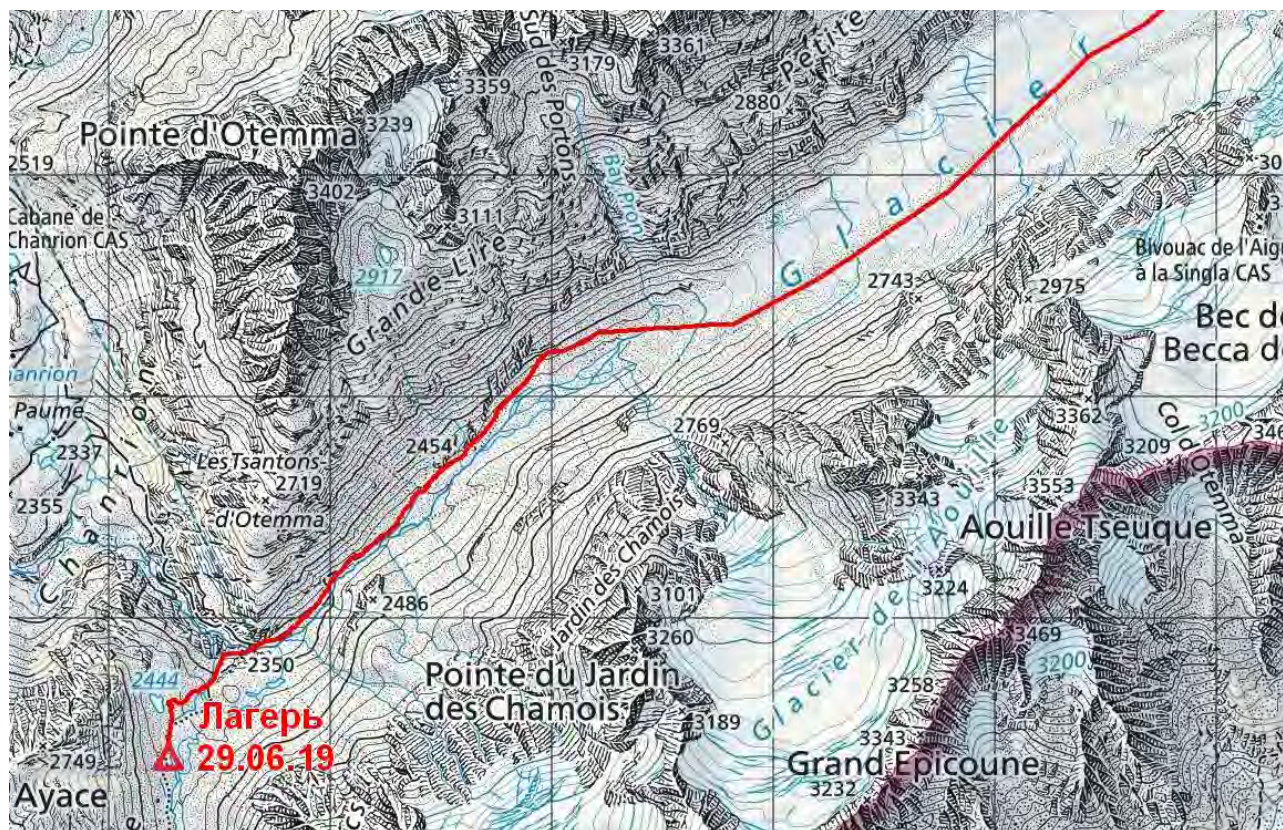
Пер. Col de Collon – пер. Col de L'Eveque, 3379м – пер. Col du Petit Mont Collon, 3284м (связка 1Б) – ледник Petit Mont Collon – ледник Otemma – оз. Crete Seche

Длина пути: 13,6 км.

ЧХВ: 7 ч 20 мин.

Перепад высот: +400м, -1000м.

Весь день ясно, солнечно.



Одеваем кошки, связываемся, выходим в 6:00. От перевала Col de Collon подъем по закрытому леднику (фото 59). Утром снег хорошо держит, подъем не сложный. Местами ледник открыт, видны трещины, которые мы обходим. Постепенно набирая высоту, выходим на перевал Col de L'Eveque, 1Б в 7:40. Седловина перевала – широкое снежное плато (фото 60, 61).

Немного отдохнув, начинаем спуск к перевалу Col du Petit Mont Collon, 1Б. Спускаясь, справа обходим широкую трещину и сворачиваем влево, траверсируя склон, подходим к перевалу (фото 62). Фактически перевал Petit Mont Collon является продолжением перевала L'Eveque.

В 8:25 вышли на перевал Col du Petit Mont Collon, 1Б (фото 63). Седловина перевала широкая, справа большой снежный карниз (фото 64). Спуск с перевала – снежно-ледовый склон, крутизна которого, постепенно увеличиваясь, доходит до 45°. Начинаем спуск в связке, влево траверсируя склон (фото 65). Обходим видимые трещины, выбирая наиболее пологий спуск. Большинство трещин сильно засыпаны снегом, что позволяет спуститься с перевала без навешивания дюльферной веревки (фото 66).

В 9:05 спустились на пологую часть ледника Petit Mont Collon. Продолжаем движение в связках, через 1,5км выходим на ледник Otemma – один из самых крупных в Альпах (фото 67). Ледник представляет собой огромное снежное поле. Трещин не видно, идем в связках вниз по леднику, плавно спускаясь вниз. В 12:00 подошли к нижнему краю ледника. Ледник заканчивается огромным ледовым гротом, из которого вытекает река Dranse de Bagnes. Идем по морене по правому берегу, вскоре появляется тропа. В 13:00 вышли на большую травяную поляну, становимся на обед. Здесь есть отличные места для палаток, поляна очень красивая, долго отдыхаем на траве, после нескольких дней снега это очень кстати. Основная часть маршрута на сегодня пройдена, но нужно еще подойти поближе к завтрашнему перевалу.

В 14:30 продолжили спуск по тропе, которая идет по разрушенным скалам вдоль реки. В самом узком месте ущелья река перегорожена плотиной, ниже плотины по мостику переходим на левый берег реки. Поднимаемся по тропе к небольшому красивому озеру Crete Seche. Пройдя еще около 100м в сторону перевала Col de Crete Seche, 1А, нашли небольшую площадку, пригодную для установки палаток (фото 68). Ставим лагерь в 16:30.



Фото 59. Группа начинает подъем с седловины перевала Col de Collon



Фото 60. Седловина перевала Col de L'Eveque, 1Б



Фото 61. Группа на перевале Col de L'Eveque 3379м, 1Б



Фото 62. Переход от перевала Col de L'Eveque, 1Б к перевалу Col du Petit Mont Collon, 1Б



Фото 63. Группа на перевале Col du Petit Mont Collon 3284м, 1Б



Фото 64. Снежный карниз на перевале Col du Petit Mont Collon 3284м, 1Б



Фото 65. Спуск с перевала Col du Petit Mont Collon, 1Б



Фото 66. Маршрут спуска с перевала Col du Petit Mont Collon, 1Б



Фото 67. Отдых перед выходом на ледник Отетта



Фото 68. Лагерь выше озера Crete Seche

День 11.

30.06.2019

Озеро Crete Seche – пер. Col de Crete Seche 2896м, 1А – кемпинг “Lexert”

Длина пути: 12,1 км.

ЧХВ: 5 ч 30 мин.

Перепад высот: +430м, -1350м.

Днем ясно, вечером пасмурно.



Выход в 7:15. Поднимаемся вдоль ручья по тропе. Тропа иногда теряется, снега становится все больше, ориентируемся по сине-белым маркерам. В 7:40 подошли к перевальному взлету (фото 69). Перевал выглядит неприступным, но особенностью этого перевала является то, что со швейцарской стороны подниматься нужно не прямо на седловину, а левее. Главное, необходимо ориентироваться по маркерам, которыми хорошо размечен маршрут подъема на перевал Col de Crete Seche, 1A. Прежде чем выйти на скалы, преодолеваем снежный склон крутизной около 25° (фото 70, 71). Далее выходим на тропу по разрушенным скалам, в наиболее опасных местах провешены стационарные цепи (фото 72, 73). В 9:05 поднялись на перевальный гребень, выше от седловины перевала (фото 74).

Дальше тропа по гребню выходит на седловину и начинается спуск (фото 75). Спускаясь с перевала, мы последний раз в этом походе пересекаем границу и возвращаемся назад, в Италию. Тропа на спуске маркирована итальянскими отметками: желтый круг с цифрой 2. Тропа сначала спускается по скалам, затем теряется в снегу. Идем по снежному склону, который постепенно выполаживается и выводит в перевальный цирк, на краю которого расположена аварийная хижина Bivacco Spataro (фото 76-78). Отсюда открывается красивый вид на долину реки Buthier, где и расположен кемпинг "Lexert" – конечная цель нашего похода (фото 79).

Делаем небольшой привал и продолжаем длинный спуск по тропе. Внизу долины тропа переходит в грунтовую дорогу, затем в асфальтированную. В 13:45 приходим в кемпинг.

В кемпинге забрали заброску. Сейчас в кемпинге многолюдно, чувствуется разгар сезона, в отличие от предыдущего нашего посещения. Вторую половину дня отдыхаем, моемся, стираемся, готовимся к переезду во Францию. Через смартфон купили билеты на автобус из Аосты в Шамони. Вечером в кафе заказываем пиццу (мы же в Италии!), пробуем местное вино (фото 80).



Фото 69. Перевал Col de Crete Seche, 1A со стороны Швейцарии



Фото 70. Подъем по снежному склону на перевал Col de Crete Seche, 1А



Фото 71. Подъем по снежному склону на гребень перевала Col de Crete Seche, 1А



Фото 72. Подъем скалам на перевал Col de Crete Seche, 1А



Фото 73. Тропа по разрушенным скалам на перевал Col de Crete Seche, 1А



Фото 74. Група на перевале Col de Crete Seche 2896м, 1А



Фото 75. На перевале Col de Crete Seche 2896м, 1А



Фото 76. Спуск с перевала Col de Crete Seche, 1А по тропе по скалам



Фото 77. Спуск с перевала Col de Crete Seche, 1А. Движение по снежному склону

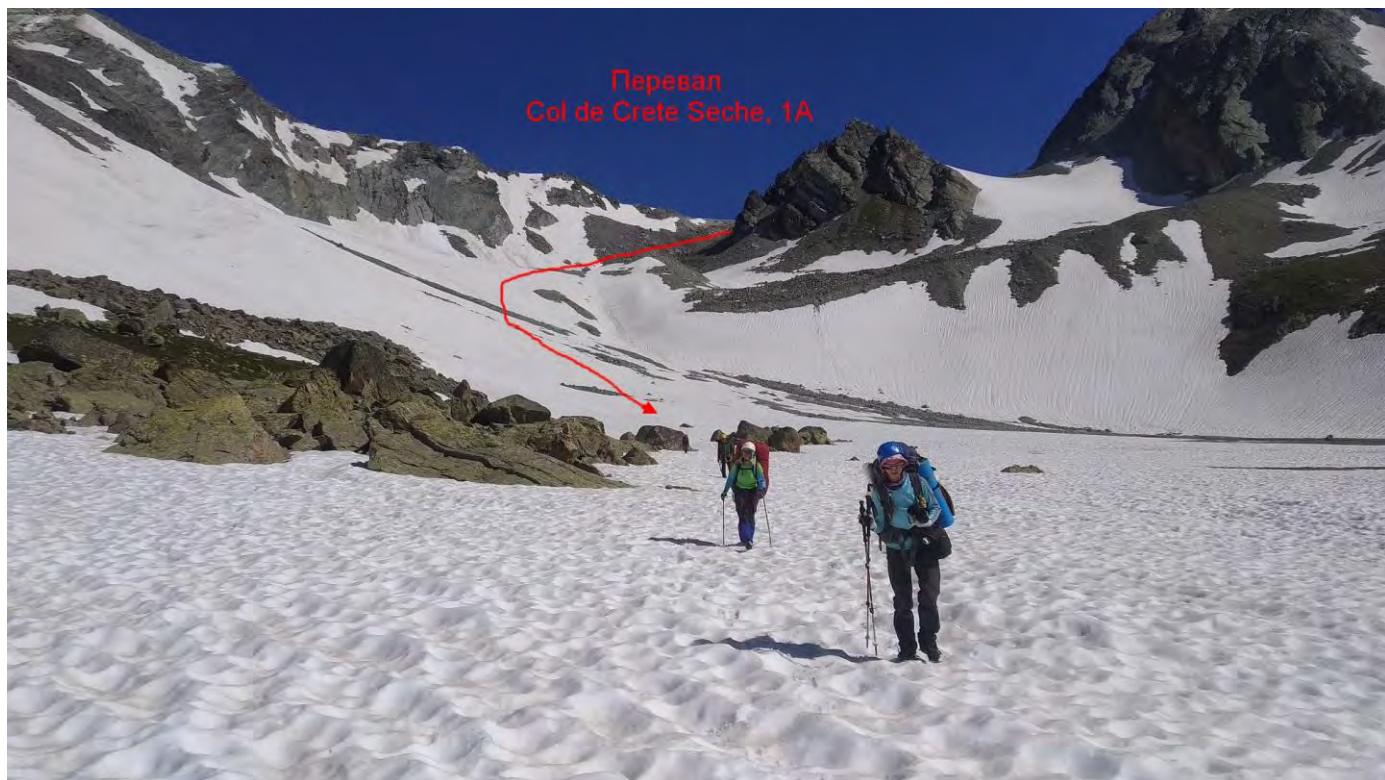


Фото 78. Маршрут спуска с перевала *Col de Crete Seche, 1A*



Фото 79. Долина реки *Buthier*



Фото 80. Ужин в кемпинге “Lexert”

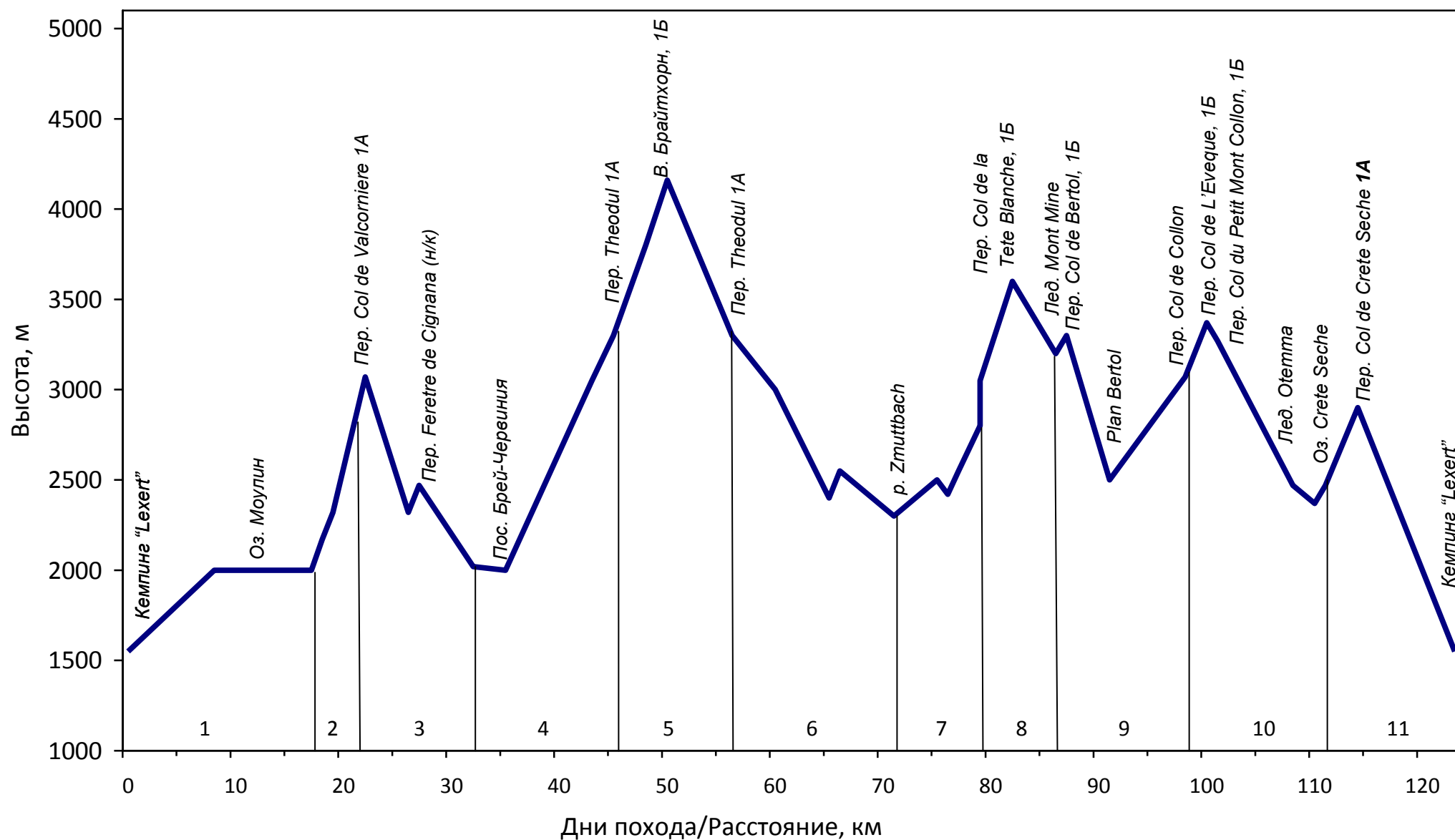
День 12.

01.07.2019

День отъезда

Утром, позавтракав, вышли из кемпинга в 8:30. Остановка автобуса прямо напротив входа в кемпинг, в 8:50 уехали автобусом в Аосту. На автовокзале Аосты пришлось подождать, автобус до Шамони опаздывал на 40 мин. А следующие 6 дней была французская часть нашей поездки в долине Шамони и восхождение на Монблан.

3.3 Высотный график маршрута.



3.4 Определяющие препятствия маршрута

Дата прохождения	Вид препятствия	Категория трудности	Ориентация; соединяет ледники, ущелья	Характеристика препятствия (характер, высота, и т.п.)	Путь прохождения (для локальных препятствий)
22.06. 2019	Перевал Col de Valcorniere	1А	долина р. Valcorniere – долина р. Marmore	с запада - снежно-скальный, с востока-снежно-скальный, 3072м	Подъем – тропа по морене вдоль р. Valcorniere, тропа по скалам, снежный склон 800м около 20°, есть камнеопасный участок. Спуск – снежный склон 700м до 35°
23-25.06. 2019	Перевал Theodul + вершина Брайтхорн (рад.)	1А 1Б (альп)	долина р. Marmore – долина г. Церматт	с запада - снежный; с востока - снежно - ледовый; 3301м. Снежно-ледовая, 4164м	Подъем - грунтовая дорога, снежный склон 2 км около 20° Спуск - снежный склон 100м, закрытый ледник (горнолыжная трасса). Снежный склон до 40°
26-28.06. 2019	Связка: перевал Col de la Tete Blanche Перевал Col de Bertol	1Б 1Б	лед. Stockjigletscher - лед. Mont Mine лед. Mont Mine – долина р. Аролла	с юго-востока - снежно - ледовый с северо-запада - снежно - ледовый; 3589м; с востока – снежно-ледовый с запада – снежно-скальный, 3311м	Подъем – тропа по скально-снежному склону с участками свободного лазания, закрытый ледник 2,5 км, трещины. Спуск – закрытый ледник. Подъем – закрытый ледник; Спуск – снежный склон 1 км 30°, есть камнеопасный участок, тропа.
29.06. 2019	Связка: Перевал Col de L'Eveque, Перевал Col du Petit Mont Collon, 3284м	1Б 1Б	Лед. Arolla – лед. Mont Collon Лед. Mont Collon – лед. Otemma	с востока - снежно – ледовый; с запада - снежно - ледовый; 3379м с востока – снежно-ледовый, с запада – снежно-ледовый, 3284м	Подъем - закрытый ледник Спуск - закрытый ледник 1 км крутизной около 20°, трещины. Подъем – перевал односторонний. Спуск – снежно-ледовый склон 300м крутизной до 45°, трещины, закрытый ледник
30.06. 2019	Перевал Col de Crete Seche	1А	Долина р. Dranse de Bagnes – долина р. Moulin	с севера - снежно-скальный; с юга – снежно-скальный, 2896м	Подъем – снежный склон 300м до 25°, тропа по разрушенным скалам. Спуск – тропа по морене, снежный склон 1,5км до 25°

4. Итоги похода, выводы и рекомендации

Нашей группой был пройден интересный, физически непростой и живописный поход в районе Пеннинских Альп. Нами было пройдено 118км, мы преодолели 7 перевалов, вззошли на 1 вершину. По технической сложности и протяженности наш маршрут соответствовал требованиям горных походов 2-й категории сложности.

В ходе прохождения похода участники группы повысили уровень своей технической и тактической подготовки, повышены навыки преодоления различных горных препятствий.

В познавательном плане пройденный маршрут дал возможность ознакомиться с природой Альпийских гор, увидеть красивейшую вершину Альп – гору Маттерхорн, посетить новые страны, ознакомиться с их культурой.

Прохождение похода во второй половине июня внесло сложности в подходах к перевалам. В это время многие треккинговые маршруты еще закрыты из-за большого снежного покрова. В то же время большое количество снега в некоторой степени упростило прохождение перевалов, передвижение по ледникам. Для упрощения сложности прохождения маршрута рекомендуем проходить его в июле-августе.

Построение кольцевого маршрута и отказ от заброски по ходу маршрута упростило логистику и удешевило транспортные расходы. В то же время мы смогли оставить заброску в начальной точке похода – это вещи и продукты на вторую часть поездки.

Маршрут был пройден согласно заявленному плану всеми участниками. Единственным изменением был отказ от восхождения на вершину Mont Rous 3242м по причине плохой погоды на третий день похода и большого количества мокрого снега на склонах горы, что значительно усложняло восхождение. В целом, успешному прохождению маршрута способствовала хорошая погода – на протяжении восьми дней стояла ясная, солнечная и практически безветренная погода. Дни хорошей погоды выпали как раз на прохождение основных перевалов, что позволило пройти маршрут на день раньше запланированного срока.

Маршрут был насыщен техническими препятствиями. На протяжении 8-11 дня похода группа ежедневно проходила 1-2 категорийных перевала. Наиболее сложные технические препятствия были запланированы во второй части маршрута. Постепенное увеличение трудности препятствий позволило группе более уверенно и безопасно преодолевать перевалы большей категории сложности. Полученная при прохождении маршрута акклиматизация и техническая подготовка помогла в успешном восхождении на вершину Монблан во второй части нашей поездки.

О прохождении препятствий на маршруте:

- Перевал Col de Valcorniere, 1А – снежно-скальный, основную сложность вызвал спуск с перевала ниже приюта Refuge Vuillermoz - в связи с большим количеством снега пришлось спускаться в долину фактически без тропы.
- Перевал Theodul, 1А – снежный, технически несложный благодаря наличию горнолыжных трасс.
- Вершина Брайтхорн, 1Б (альп.) – снежно-ледовая, технически не сложная, красивая гора, идеально подходит для акклиматизации и приобретения технических навыков для прохождения более сложных перевалов.

- Перевал Col de la Tete Blanche, 1Б – снежно-ледовый, основную сложность представляет подъем на скалы Stockji, особенно в условиях наличия снега на скалах – это был самый технически сложный участок нашего маршрута.
- Перевал Col de Bertol, 1Б – снежно-ледовый, подъем на перевал сложности не вызвал, определяющая часть - спуск в долину Ароллы по снежному склону, есть опасность камнепада.
- Перевал L'Eveque, 1Б – снежно-ледовый, технически несложный, ледники практически полностью были засыпаны снегом, это упростило прохождение трещин на ледниках.
- Перевал Col du Petit Mont Collon, 1Б – снежно-ледовый, перевал односторонний, сложная 1Б, основная трудность на спуске с перевала по крутому снежно-ледовому склону, при плохом состоянии склона, возможно, потребуется спуск дюльфером.
- Перевал Col de Crete Seche, 1А – снежно-скальный, технически интересный перевал, завершающий наш поход. При первом взгляде перевал выглядит устрашающе, но все проходится несложно.

Пеннинские Альпы – очень живописный горный район. Хорошая погода на большей части похода позволила в полной мере насладиться красотой альпийских вершин. Особое восхищение вызывает гора Маттерхорн, которую мы могли осмотреть практически со всех сторон. В ходе поездки мы посетили г. Шамони (Франция), который называют родиной альпинизма, здесь есть большое количество маркированных пешеходных маршрутов, хорошо развитая сеть канатных дорог, горных трамваев. Также мы осмотрели основные достопримечательности г. Милан – одного из крупнейших городов Италии.

В итоге можно сказать, что Пеннинские Альпы – отличный район для совершения спортивных горных походов.

Приложение 1

Список специального снаряжения.

1. Личное специальное снаряжение:

- система (верх+низ+блокировка);
- каска;
- кошки;
- спусковое устройство («восьмерка» или «стакан»);
- карабины – 4 шт;
- ледобур – 1 шт;
- репшнур для схватывающего;
- рукавицы для страховки;
- ледоруб;
- треккинговые палки.

2. Общественное специальное снаряжение:

- веревки основные – 2шт. (статика 10мм/50м, статика 10мм/45м);
- веревка расходная 6мм/15м;
- жумар – 2 шт;
- снежная лопата (снежный якорь) – 1 шт;
- компас – 1шт;
- карта – 1 шт;

Приложение 2

Список бивачного снаряжения.

- палатка 2-х местная – 1 шт;
- палатка 3-х местная – 1 шт;
- тент – 1 шт;
- горелка газовая – 2 шт;
- баллоны газовые весом 440 г – 6 шт;
- лист стеклоткани для защиты горелки – 1 шт;
- котлы 2,5 и 3,5 литров – 2 шт;
- скатерть 0,8х1,5 м – 1 шт;
- половник – 1 шт;
- доска разделочная – 1 шт;
- мобильный телефон с GPS-навигатором – 1 шт;
- аккумулятор для телефона – 1 шт;
- фотоаппарат Canon EOS 700D с запасным аккумулятором – 1 компл;
- аптечка – 1 шт;
- ремнабор – 1 шт;
- комплект гигиенический (мыло, зубная паста).

Общий вес общественного снаряжения составил 15 кг, на одного человека - 3 кг.

Приложение 3

Список аптечки

Наименование	Предназначение	Количество
Анальгин (амп.)	При болях	2
Кордиамин (амп.)	Противошоковое, дых. недостаточность	1
Ультракаин (амп.)	При местной анестезии при травме	1
Цитрамон	При головной боли	1x10
Но-шпа	При спазме сосудов, пов. Давлении	1x10
Спазмалгон	При болях	1x10
Перекись водорода	Для остановки кровотечений	1 флакон
Йод	Для обеззараживания при повреждениях	1 флакон
Спирт	Для обеззараживания перед инъекцией	1 флакон
Шприцы однораз.	Для инъекций	4
Валидол	При болях в сердце	1x5
Терафлю	При простуде	2x10
Гриппостад	При простуде	1x10
Парацетамол	Жаропонижающее	1x10
Фурацилин	При болях в горле	1x10
Пульмобриз	При кашле	1x10
Фталазол	При энтерите, дизентерии	1x10
Сорбекс	При отравлении	1x10
Атоксил	Сорбент, при отравлении	3x10
Бисептол	Антибиотик (умеренного действия)	1x10
Левомецетин	Антибиотик (более сильный)	1x10
Диклофенак, мазь	При травмах, суставной боли	1 уп.
Пантенол, спрей	При ожогах, ссадинах, потертостях	1 флакон
Лейкопластырь	При потертостях, ссадинах	4x10
Пластырь широкий	При потертостях, ссадинах	1 уп.
Эластичный бинт	При травмах суставов	1
Бинт разной ширины	При травмах	4
Вата	Для наложения повязок, обеззараживания	1 уп.
Термометр	Для измерения температуры тела	1
Ацикловир, крем	При наружной вирусной инфекции	1 уп.

Общий вес аптечки с упаковкой 1,1 кг

В походе использовали средства от простуды и кашля, таблетки от головной боли, крем от наружной вирусной инфекции, лейкопластырь.

У каждого участника была медицинская страховка, которая включала занятие горным туризмом и альпинизмом, в том числе эвакуацию с помощью вертолета.

Приложение 4

Список ремнабора

- мультитул – 1 шт.
- ножницы – 1 шт.
- шило – 1 шт.
- наперсток – 1 шт.
- проволока (медная, стальная) по – 1 м
- иглы разного размера – 5 шт.
- нитки (капроновые, обычные) – 2 катушки
- скотч – 2 рулона
- запасные защелки для рюкзака – 3 шт.
- запасной поясной самосброс на рюкзак – 1 шт.
- скрепки – 5 шт.
- булавки – 5 шт.
- резинка канцелярская – 5 шт.
- шурупы – 1 набор.
- отвертка – 1 шт.
- клей «Момент» - 1 уп.
- ткань для заплаток – 0,5 м.

Общий вес ремнабора 0,8 кг.

В походе использовали скотч (в основном для упаковки продуктов), швейные принадлежности (иголки, нитки капроновые, ножницы, мультитул, наперсток, шило) для ремонта порвавшихся лямок на рюкзаке.

Приложение 5

Продуктовая раскладка

Для экономии веса и времени приготовления еды были приготовлены сушеные овощи: картошка, морковь, лук, капуста, свекла, перец болгарский, помидоры. При таком способе приготовления вес овощей уменьшается в 5-10 раз.

Практически все продукты были привезены из Украины. В кемпинге перед началом похода был куплен хлеб, на четвертый день похода в поселке Брей-Червиния были докуплены хлеб (600г), сыр (1000г), колбаса (500г).

Каждый участник индивидуально брал сухофрукты/конфеты на перекус, сухари, сахар в зависимости от своих потребностей.

Из-за непредвиденного изменения количества участников похода, когда продукты были уже упакованы, пришлось после приезда в кемпинг «Lexert» потратить полдня на перепакровку продуктов.

Участникам предлагалось следующее меню:

Завтрак – каша, кофе, сыр.

Обед – сало, колбаса, галеты, чай, сладости.

Ужин – суп, борщ, сладости, чай.

Каждый день на обед готовили горячий чай.

Пример меню на один день на одного человека:

Завтрак:

Каша гречневая с мясом (гречка 60г, соль 2г, сушеное мясо 15г, смалец 10г), кофе 4г, сахар 15г, сыр 20г, сухари 15г.

Обед:

Колбаса 25г, галеты 30г, чай 2г, сахар 15г, шоколад 25г.

Карманная еда:

Сухофрукты/конфеты 70г.

Ужин:

Суп чечевичный (чечевица 35г, тушенка 40г, суш. морковь 1,5г, суш. лук 1,5г, суш. грибы 10г, специи 1г, соль 2г), сухари 15г, сахар 15г, чай 2г, печенье 30г.

Общий вес продуктов составил 30 кг, на одного человека – 6 кг. Вес продуктов на одного человека в день 0,5 кг.

Выводы завхоза по прохождении похода:

Взятой раскладки на поход хватило с избытком.

Один из участников первые три дня отказывался от завтраков и обедов, а в один из дней и от ужина. Поэтому на 4-ый день были оставлены в приюте рис (350г), галеты, вермишель для супа (200г), сало (150г).

После похода осталась еда резервного дня (кукурузная каша с сухим сыром и молоком, суп с вермишелью, галеты, сало, баранки), 50г чая, кофе, немного смальца. Также осталось пюре мивина (5 уп.), которую предполагалось съесть в обед на дневке.

Как показала практика, лучше всего съедались супы и макароны с сыром. Хуже всего – кукурузная каша с сыром и молоком.

Учитывая опыт похода, на завтраки можно брать меньше крупы, особенно в первые дни. Также в суповых рецептах можно сократить количество сухого мяса и картофеля.

Личное карманное питание, на мой взгляд, оправдало себя, т.к. каждый мог взять свои любимые карамель и сухофрукты.

Приложение 6

Расчет стоимости похода

На организацию и проведение похода было потрачено (без учета времени пребывания в Шамони и трат на развлечения в Милане):

Покупка продуктов перед выездом – 2800 грн.

Медицинская страховка – 4300 грн (860 грн/чел).

Покупка продуктов в кемпинге «Lexert» и в Червинии время похода – 55 евро.

Билеты на поезд Днепр – Киев – 1320 грн. (264 грн/чел).

Билеты на экспресс Киев – Аэропорт Борисполь – 400 грн. (80 грн/чел).

Билеты на самолет Киев – Милан – 9855 грн (1971 грн/чел).

Билет на такси Милан (аэропорт Мальпенса) – Аоста – 199 евро.

Билет на автобус Аоста – кемпинг «Lexert» - 12,5 евро (2,5 евро/чел).

Газовые баллоны в Аосте – 60 евро (6 шт по 10 евро).

Проживание в кемпинге «Lexert» (2 ночи) – 68,6 евро (13,7 евро/чел).

Билеты на автобус кемпинг «Lexert» - Аоста – 12,5 евро (2,5 евро/чел).

Билеты на автобус Аоста – Шамони – 25 евро (5 евро/чел).

Билеты на автобус Шамони – Милан – 92 евро (18,4 евро/чел).

Суточный проездной билет в Милане – 22,5 евро (4,5 евро/чел).

Проживание в хостеле в г. Милан – 97 евро.

Покупка продуктов в г. Милан – 35 евро.

Билеты на автобус Милан – аэропорт Мальпенса – 48 евро (8 евро/чел).

Билеты на самолет Милан – Харьков – 495 евро (99 евро/чел).

Всего на поход было потрачено 18675 грн. и 1168 евро, что составило 10735 грн. на одного человека.

 - места ночевки

 - направление движения

Приложение 8

Использованная литература

Вся информация при подготовке к походу взята из интернет-ресурсов:

1. Отчет о горном походе II к.с. по Валлийским Альпам, 2007г.
http://www.climbing.ru/forum/all_1/tag_108_1/topic_1474/
2. Отчет Альпы 2011 3 к.с. Чушев Александр.
http://tkmgtu.ru/library/%D0%9E%D1%82%D1%87%D0%B5%D1%82._%D0%90%D0%BB%D1%8C%D0%BF%D1%8B_2011_3%D0%BA%D1%81._%D0%A7%D1%83%D1%88%D0%B5%D0%B2_%D0%90%D0%BB%D0%B5%D0%BA%D1%81%D0%B0%D0%BD%D0%B4%D1%80
3. Горный поход 3 к.с. по Альпам 2004г.
<http://tourism.kulichki.net/pox/alp.htm>
4. Отчет о горном походе 2 к.с. по Альпам в августе 2013г.
http://www.mountain.ru/article/article_display1.php?article_id=6543
5. Перевалы района Альпы. Каталог перевалов. Турклуб «Вестра».
http://westra.ru/passes/Passes/view_passes.php?place=433

Приложение 9

Маршрутная книжка

16

Витяг

з «Положення про туристські маршрутно-кваліфікаційні комісії
Федерації спортивного туризму України – колегії суддів змагань
туристських спортивних походів»
(затверджено постановою Президії Федерації спортивного туризму
України від 08.12.2001р., протокол №2, п. №8)

«6.4. При розгляді документів, заявлених на походи, МКК зобов'язані
перевірити:

- розробку маршруту та графік руху групи за основним та запасним
варіантами, наявність картографічного матеріалу;
- знання керівником групи району походу, умов пересування та
природних перешкод у ньому;
- відповідальність туристського досвіду керівника та учасників походу
заявленому маршрутові;
- правильність добору групою спорядження, медикаментів;
- намічені групою заходи щодо безпечного проведення походу;
- правильність вибору контрольних пунктів і термінів походу».

Форма маршрутної книжки
спортивного туристського походу
затверджена постановою виконавчого
Федерації спортивного туризму України
Від 22 квітня 2002р., протокол № 21, п. 2.

МАРШРУТНА КНИЖКА № 3-19
СПОРТИВНОГО ТУРИСТСЬКОГО ПОХОДУ

Маршрутна книжка вважається недійсною
без штампу маршрутно-кваліфікаційної комісії

м. Дніпро
2019 р.

1. ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

Група туристів г. Днепр, т/к «Локомотив»

(організація, що проводить похід, або район, місто проживання туристів)

у складі 6 чоловік, здійснює з 19.06.2019 г. до 01.07.2019 г.горный похід второй категорії складності у районі
(вид туризму)Пеннинских Альп за маршрутом:
(країна, географічний район походу)

г. Милан – г. Аоста – кемпінг "Lexert" – пер. Col de Valcorniere 1А
3072м – в. Mont Rous 1А 3242 м. (пад) – пос. Червинія – пер. Theodul
1А, 3301м – в. Брайтхорн 1Б, 4164м. (пад.) – долина Цермат – скаль
Stockji – пер. Col de la Tete Blanche 1Б, 3589м – пер. Col de Bertol 1Б,
3311м – пер. Col de L'Eveque, 3379м – пер. Col du Petit Mont Collon,
3284м (связка 1Б) – ледник Otemma – пер. Col de Crete Seche 1А,
2896м – кемпінг "Lexert" – г. Аоста

Керівник групи Бандура Дмитрий Анатольевич

(прізвище, ім'я, по батькові, підпис)

Заступник керівника (для походів 6-ї категорії складності, а також
для груп учнівської молоді):

(прізвище, ім'я, по батькові, підпис)

2. СКЛАД ГРУПИ*

№ з/п	Прізвище, ім'я, по батькові	Дата народження (день, місяць, рік)	Місце роботи або навчання (повна назва, посада, номер телефону)
1	Бандура Дмитрій Анатольєвич	02.07.1980	РФ «Придніпровская ж.д.», ревизор
2	Дукач Роман Васильєвич	04.04.1978	ООО «ТАКТ», програмист
3	Абакунова Янина Петровна	27.06.1972	РФ «Придніпровская ж.д.», начальник отдела
4	Новиков Вячеслав Григорьевич	31.10.1976	ООО «Днепропром», зам. директора
5	Углова Татьяна Алексеевна	19.09.1975	ЧАО «Эрлан»
6	Штепованая Надежда Васильевна	14.02.1983	Частный предприниматель

Відповідність відомостей про туристський досвід та досвід подолання локальних перешкод керівника та учасників походу довідкам про залік походів перевірено.

Член Григорьев МКК

(підпис МКК)

(підпис, прізвище та ініціали члена МКК)

*) При очному розгляді маршрутних документів заміна учасників завіряється штампом МКК, а при заочному – додається лист від МКК, яка направила маршрутні документи на розгляд або від керівника походу.

Домашня адреса, телефон	Туристська підготовка* (вказати походи вищих класів даного виду туризму, район походу, а також досвід: У-учасник; К-керівник)	Обов'язки у групі, розподіл по засобам сплаву або іншим транспортним засобам (для автомобілів та мотоциклів вказати номерні знаки)	Підпис про знання Правил**
г. Новомосковск, ул. Привокзальная, 56 066-795-63-68	ЗГУ Кавказ, 1ГР Карпаты	Руководитель, летописец	
г. Днепр, просп. Мира, 31, 066-187-95-66	ЗГУ Кавказ	Заведующий по снаряжению, реммастер	
г. Днепр, п. Слобожанский, 12, 050-454-12-41	2ГУ Кавказ	Медик	
г. Днепр, ул. Янтарная, 40/93, 067-565-2599	ЗГУ Кавказ	Финансист	
г. Днепр, ул. Калиновая, 96/57, 097-929-34-14	ЗГУ Кавказ	Завхоз по продуктам	
г. Харьков, ул. Шарикова, 38/94, 095-489-91-35	2ГУ Кавказ	Фотооператор	

*) До маршрутної книжки додаються копії виданих МКК довідок про проведені походи. Для маршрутів з класифікованими локальними перешкодами зазначається їх найменування, категорія складності, а для перевалів вище 5000м ще й їх абсолютна висота.

**) Розділ II чинних Правил змагань зі спортивного туризму – «Правила проведення змагань туристських спортивних походів».

Для груп учнівської та студентської молоді – «Правила проведення туристських подорожей з учнівською та студентською молоддю України» (наказ Міністерства освіти України від 06. 04. 1999р., зареєстрований у Міністерстві юстиції України за № 320/3613 від 20.05.1999р.)

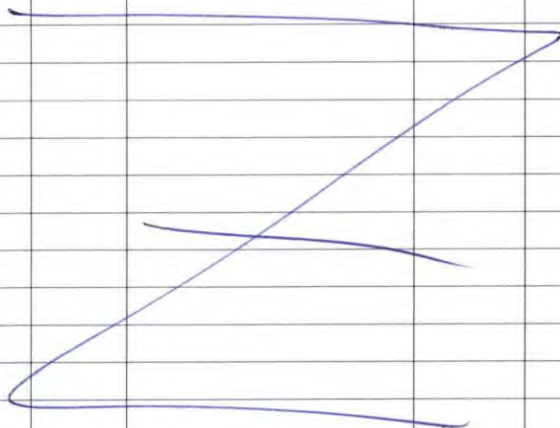
3. ПЛАН ПОХОДУ (ЗАЯВЛЕНИЙ)*

Дата	Дні у дорозі	Відрізок маршруту	Відстань (км)	Засіб пересування
19.06.19	1	г. Милан – г. Аоста – кемпінг "Lexert"		Автобус
20.06.19	2	Кемпінг "Lexert" – река Valcorniere	18	Пешком
21.06.19	3	П.н. – пер. Col de Valcorniere 1A 3072м – в. Mont Rous 3242м, 1A (рад.) – озеро Signana	9+2	Пешком
22.06.19	4	П.н. – пос. Червінія – озеро Tramail	13	Пешком
23.06.19	5	Оз. Tramail – пер. Theodul 1A , 3301м	5	Пешком
24.06.19	6	Пер. Theodul – в. Брайтхорн 1B , 4164м, (рад.) – озеро Schwarzsee	15+6	Пешком
25.06.19	7	Дневка	0	
26.06.19	8	озеро Schwarzsee - река Zmuttbach – скали Stockji	11	Пешком
27.06.19	9	скали Stockji – пер. Col de la Tete Blanche 1B , 3589м – ледник Mont Mine – пер. Col de Bertol 1B , 3311м – Plan Bertol	11	Пешком
28.06.19	10	П.н. – пер. Col de Collon	7	Пешком
29.06.19	11	П.н. - пер. Col de L'Eveque, 3379м, 1B – пер. Col du Petit Mont Collon, 3284м, 1B – лед. d'Otemma – р. Dranse de Bagnes	12	Пешком
30.06.19	12	П.н. – пер. Col de Crete Seche 1A , 2896м – кемпінг "Lexert"	10	Пешком
01.07.19	13	кемпінг "Lexert" – г. Аоста	-	Автобус
		Запасные варианты маршрута		
29.06.19	11	пер. Col de L'Eveque, 3379м, 1B – пер. Col de Charmotane н/к, 3015м – лед. d'Otemma	6	Пешком
29.06.19	11	пер. Col de Collon 1B , 3068м – озеро Moulin	14	Пешком
30.06.19	12	П.н. - кемпінг "Lexert" - пос. Вальпеллін	18	Пешком
		Аварийные выходы с маршрута		
		озеро Schwarzsee - г. Церматт	8	Пешком
		Plan Bertol - пос. Аронна	5	Пешком

Всього активним способом пересування - 111+8 км

*) У розділі III будь-які виправлення або виключення відрізків маршруту не припустимі. Відрізок маршруту визначається від пункту ночівлі (п.н.) до пункту закінчення денного переходу.

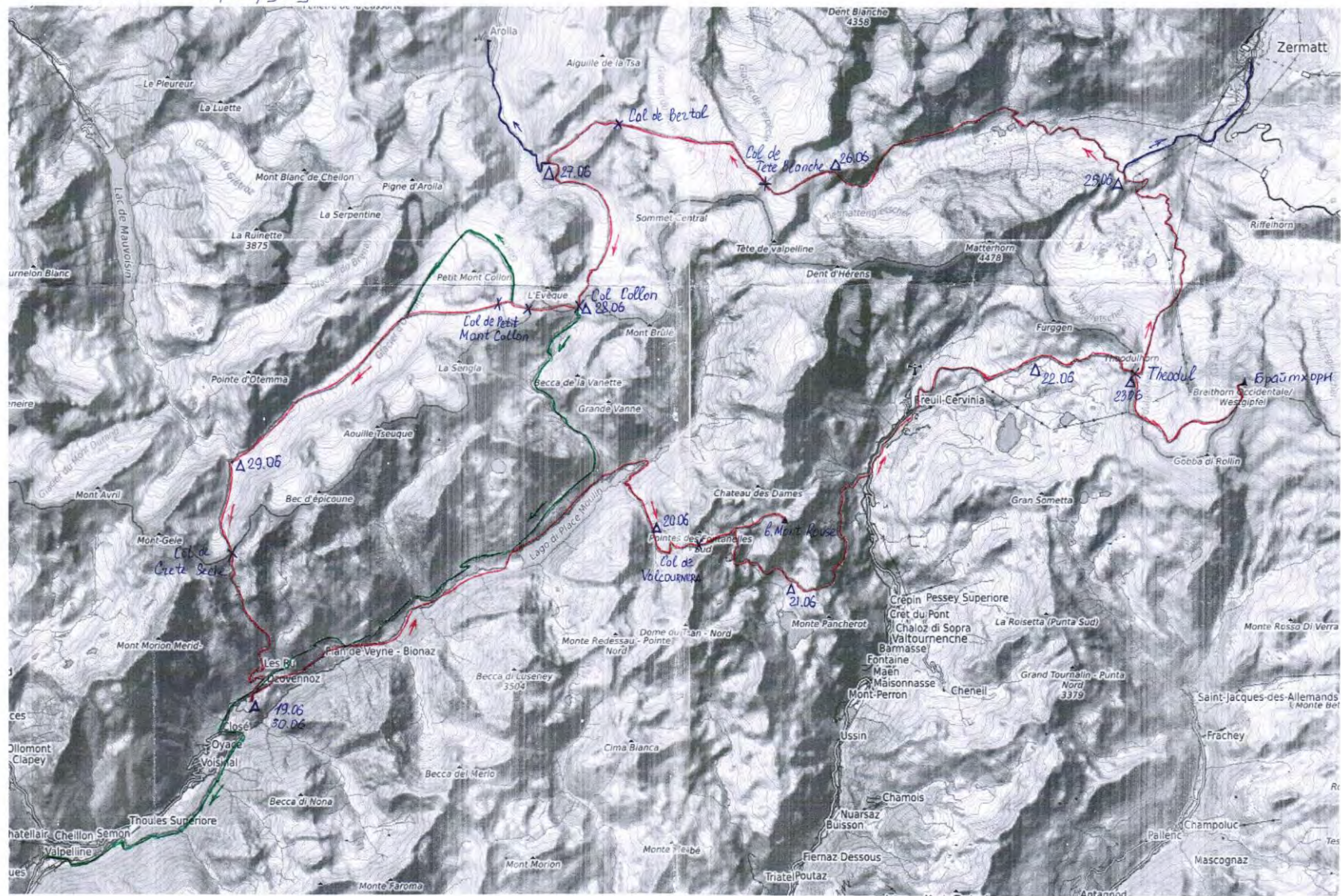
4. ПЛАН ПОХОДУ (УЗГОДЖЕНИЙ З МКК)*

Дата	Дні у дорозі	Відрізок маршруту	Відстань (км)	Засіб пересування	Відмітка про проходження маршруту
					
		Без змін.			

Всього активним способом пересування - км

*) У випадку внесення змін до заявленого маршруту, такий маршрут у розділі 4 записується повністю. Якщо маршрут узгоджено у заявленому варіанті, то у розділі 4 робиться запис: «Без змін».

Схема маршруту



- основной маршрут
- запасные варианты маршрута
- аварийные выходы с маршрута

→ направление движения
 Δ пункты на чёвки
 x перевалы

5. СХЕМА МАРШРУТУ*

*) Для маршрутів I – III категорії складності подається схема, а для маршрутів IV – VI категорії складності група подає копії картографічних матеріалів, якими буде користуватися під час проходження маршруту. Допускається вклеювання готових карт та схем із зазначенням їх масштабу, маршруту походу, місцями та датами ночівель і днів.

6. СКЛАДНІ ДІЛЯНКИ МАРШРУТУ ТА ЗАСОБИ ЇХ ПОДОЛАННЯ*

Вершина Брайтхорн **1Б**, 4164м.

Восхождение со стороны плато Rosa по северо-западному гребню. Подъем по закрытому леднику в связках, затем по крутому снежно-ледовому склону (30°, 450м)

Перевал Col de la Tete Blanche **1Б**, 3589м.

При подъеме на скалы Stockji участки со свободным лазанием, проходятся с гимнастической страховкой, возможно навешивание перил. Подъем на перевал по закрытому леднику в связках.

Перевал Col de Bertol **1Б**, 3311м.

Прохождение ледника Mont Mine в связках. Спуск с перевала по крутому снежнику (до 30°), есть камнеопасный участок.

Перевал Col du Petit Mont Collon, 3284м, **1Б**.

Спуск с перевала по закрытому леднику в кошках, угол спуска 40°

*) При розгляді у МКК керівник групи подає також схеми, фотографії та опис складних ділянок. При заочному розгляді зазначені матеріали додаються. Після розгляду у МКК матеріали повертаються керівнику групи.

7. МАТЕРІАЛЬНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ГРУПИ

Наявні:

- необхідний набір продуктів харчування;
- загальне та особисте спорядження у достатній кількості;
- необхідний ремонтний набір та необхідний набір ліків.

Спеціальне спорядження:

Групове:		Особисте:	
назва	Кількість	назва	кількість
Веревка 50м (Ø10мм)	2	Ледоруб	1
		Карабин	4
Расходная веревка 10м (Ø10мм)	1	Ледобур	1
		Кошки	1
Лопата (снежный якорь)	1	Система+усы	1
		Спусковое устройство	1
Жумар	2	Репшнур для схватывающего	1

Важові характеристики вантажу на маршруті:

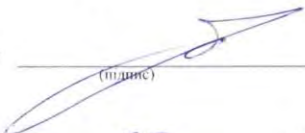
Назва	На одну людину	На групу у кількості 6 чоловік
Продукти (всього/у день)	6 (0,5)	36 (3)
Групове спорядження	5	30
Особисте спорядження	14	84
РАЗОМ:	25	150

Максимальне навантаження:

- на одного чоловіка - 27 кг.
- на одну жінку - 23 кг.

Відомості, викладені у розділах 1-7, підтверджую.

Керівник походу


(Бандура Д.А.)
(прізвище, ініціали)

Дата « 22 » 05 20 19 р.

8. КЛОПОТАННЯ МКК

Голові МКК

(найменування вищестоящої МКК)

Від

(найменування МКК, що порушує клопотання)

Клопотання

У зв'язку із відсутністю повноважень у маршрутно-кваліфікаційній комісії

(найменування МКК, що порушує клопотання)

просимо розглянути подані заявочні матеріали на проведення туристського спортивного походу _____ категорії складності і дати по ним свої висновки. Попередній розгляд зазначених матеріалів проведено нашою маршрутно-кваліфікаційною комісією « _____ » _____ 20 ____ р.

Голова МКК

(підпис)

(_____)

(прізвище, ініціали)

« _____ » _____ 20 ____ р.

Штамп МКК

9. РЕЗУЛЬТАТИ РОЗГЛЯДУ У МАРШРУТНО-КВАЛІФІКАЦІЙНІЙ КОМІСІЇ

Маршрутно-кваліфікаційна комісія т/к «Строитель»
(найменування комісії)

у складі Малєвський В.О., Курча В.П., Зигорукко Р.В.
(прізвище, ім'я, по батькові членів комісії)

за участю _____
(прізвище, ім'я, по батькові осіб, які залучені до роботи комісії)

розглянувши матеріали заявленого походу під керівництвом Бандури Д.А.
вважає, що (непотрібне – закреслити):

1. Маршрут відповідає (~~не відповідає~~) заявленій категорії складності.
2. Туристський досвід керівника групи відповідає (~~не відповідає~~) технічній складності маршруту.
3. Туристський досвід учасників групи відповідає (~~не відповідає~~) технічній складності маршруту.
4. Заявочні матеріали відповідають (~~не відповідають~~) встановленим вимогам.

5. Інші зауваження: _____

6. Групі ~~призначається~~ (~~не призначається~~) контрольна перевірка на місцевості: _____
(коли, де, з яких питань)

10. РЕЗУЛЬТАТ ПЕРЕВІРКИ НА МІСЦЕВОСТІ

Група у складі: керівника _____
(прізвище, ім'я, по батькові)

учасників _____
(прізвище, ініціали)

пройшли перевірку
« _____ » 20 ____ р.

_____ (місце перевірки)

з наступних питань:

Результати перевірки: _____

Перевірку провів: _____ (підпис) (прізвище, ініціали)

11. ВИСНОВОК МАРШРУТНО-КВАЛІФІКАЦІЙНОЇ КОМІСІЇ

Група під керівництвом Бандури Д.А.
(прізвище, ім'я, по батькові)

має (не має) право здійснити даний похід.

Особливі вказівки: Пробачаючі менше 100 м
движення прекратить.

Термін здачі звіту про похід до «30» декабря 20 19 р. у письмовому
(усному) вигляді в обсязі – повному (скороченому) _____
(вказати розділ)

Групі рекомендовано зв'язатися з регіональною аварійно-рятувальною службою (контрольно-рятувальною, пошуково-рятувальною тощо) та поінформувати її про графік пересування та контрольні терміни за адресою:

12. КОНТРОЛЬНІ ПУНКТИ ТА ТЕРМІНИ

Про проходження маршруту група повинна повідомити телеграмою:

1. Кирпа В.П. т. 099-642-27-12 за адресою _____;

2. _____ за адресою _____;

- з г. Киев до 19.06.2019р.

- з г. Харьков до 09.07.2019р.

- з _____ до _____ р.

Голова комісії _____

(підпис)

(Моловний В.О.)
(прізвище, ініціали)

Члени комісії _____

(підпис)

(Герца В.А.)
(прізвище, ініціали)

(Засяд)
(підпис)

(Спорухов Р.В.)
(прізвище, ініціали)



20 19 р.

13. ДОДАТКОВІ ВКАЗІВКИ, ЗАУВАЖЕННЯ, ВІДМІТКИ

По сучасним умовам
поверти і спуск верти -
(Косово і в Верх (в низ)).

При можливості по карна-
завки не має бути.

14. РІШЕННЯ МКК ПРО ЗАЛІК ПОХОДУ

Похід оцінено Другою категорією складності.

Довідки про залік походу видані у кількості 127 шт..

Голова МКК _____

(підпис)

(Моловний В.О.)
(прізвище, ініціали)

Члени МКК _____

(підпис)

(Герца В.А.)
(прізвище, ініціали)

(Засяд)
(підпис)

(Спорухов Р.В.)
(прізвище, ініціали)

Штамп МКК _____

« 19 » листопада 20 19 р.