



турклуб Крокус

Національного педагогічного університету ім. М. Драгоманова



Звіт

**про гірський туристський спортивний похід
четвертої категорії складності
по Ададаглару (Центральний Тавр, Туреччина)
здійснений з 28 квітня по 12 травня 2011 р.**

Маршрутна книжка № 6/11
Керівник групи: Клипач О. М.
Адреса керівника: Київ

Маршрутно - кваліфікаційна комісія розглянула звіт і вважає, що похід може бути зарахований усім учасникам і керівнику четвертою категорією складності.



Голова Київської міської МКК

“15” 04 2011 р.

 (Медінцев Є. С.)

Звіт використовувати в т/к Крокус

Київ 2011

Зміст

1.	Довідкові дані про подорож	3
2.	Організація туристського спортивного походу	5
2.1	Планування та побудова маршруту.	5
2.2	Транспорт	6
2.3	Узагальнена інформація про проходження маршруту.	7
3.	Графік руху	9
4.	Висотний графік	12
5.1.	Перевал ТНГ (1Б, 3200 м)	13
5.2.	Перевал Маден (2А, 3285 м)	17
5.3.	Перевал Ялак Північний (2А, 3230 м).	23
5.4.	Перевал Сематепе (2Б, 3420 м)	28
5.5.	Перевали Йозгюдек (3520 м)+Кокорот Зах. (3440 м) в зв'язці (2Б)	36
5.6.	Перевал Кючюк-Джебелъ Сх. (1Б, 3300 м)	48
5.7.	Перевал Стамбул (2Б, 3270 м)	52
5.8.	Перевал Карагсль (Кокорот Північний) (1Б, 3400 м)	63
5.9.	Перевал Золоті Ворота (1Б, 3310 м)	67
5.10.	Каньйон Тахтаджик	72
6.	Висновки та рекомендації	77
7.	Додатки	78
7.1.	Кошторис	78
7.2.	Групове та спеціальне особисте спорядження	79
7.3.	Харчування на маршруті	84
7.4.	Перевальні записки	89
8.	Список літератури	91
9.	Мапа району подорожі	92

1. Довідкові дані про подорож

З 28 квітня по 12 травня 2011 р. групою туристів туристичного клубу “Крокус” національного педагогічного університету ім. М. Драгоманова в складі 9 чоловік було проведено гірський похід четвертої категорії складності в районі Центрального Тавру (хребет Аладаглар), Турецька республіка. Маршрут довжиною 153 км був пройдений групою за 15 днів. Пройдений маршрут включав в себе наступні ділянки:

с. Капузбаші – каньйон Тахтаджик – ущ. Ак-су – пер. Підмануло (1Б, 3078 м) - ур. Сариміхмутгелю – пер. ТНГ (1Б, 3202 м) – ущ. Гюрменлик – дол. Маден – пер. Маден (2А, 3285 м) – дол. Джимбар – пер. Ялак Півн. (2А, 3130 м) – дол. Нарпуз – пер. Сематепе (2Б, 3420 м) – плато Хастаходжанін – плато Єдигель – пер. Йозгюдек (3520 м) + пер. Кокорот Зах. (3440 м) зв’язка (2Б) – дол. Кокорот – пер. Карагель (1Б, 3400 м) – оз. Карагель – пер. Золоті Ворота (1Б, 3310 м) – дол. Кокорот – пер. Кючюк-Джебель Сх. (1Б, 3300 м) – дол. Сиірма – пер. Стамбул (2Б, 3268 м) – ущ. Хайхайдере – с. Аладаг (Карсанти)

Група пройшла маршрут в складі, наведеному в табл.1.

На маршрут групу випустила Київська міська МКК.

Шифр МКК 126-00-55543000.

Зміни в маршруті:

1. Запланований для проходження перевал Кокорот (2Б), як з’ясувалось при його проходженні, веде з плато Єдигель в ущелину Сиірма, а не в ущелину Кокорот (далі по тексту - перевал Йозгюдек). Тому було прийнято рішення скористатись розташованим поруч перевалом №13 (1Б) (далі по тексту перевал - Кокорот Західний), який веде із ущелини Сиірма в ущелину Кокорот. І пройшовши зв’язку перевалів Йозгюдек +Кокорот Зах. вийти в верхів’я ущелини Кокорот.
2. По рекомендації МКК група спростила маршрут і відмовилась від проходження першої кільцевої ділянки маршруту. Так як при проходженні цього кільця з лінійної ділянки маршруту “випадав” перевал Сематепе (2Б) – він ставав “закільцьованим” (див. мапу району подорожі).

Запланований маршрут:

с. Капузбаші – каньйон Тахтаджик – ущ. Ак-су – пер. ТНГ (1Б, 3202 м) – ущ. Гюрменлик – дол. Маден – пер. Маден (2А, 3285 м) – дол. Джимбар – пер. Ялак Півн. (2А, 3130 м) – дол. Нарпуз – пер. Сематепе (2Б, 3420 м) – плато Хастаходжанін – плато Єдигель – пер. Ясемін (2А, 3460 м) – ущ. півд. Ялак – пер. Челікбүйдүран (1А, 3540 м) – плато Єдигель – пер. Кокорот (2Б, 3500 м) – дол. Кокорот – пер. Кокорот Півн. (1Б, 3400 м) – оз. Карагель – пер. Золоті Ворота (1Б, 3310 м) – дол. Кокорот – пер. Кючюк-Джебель Сх. (1Б, 3300 м) – дол. Сиірма – пер. Стамбул (2Б, 3268 м) – ущ. Хайхайдери – с. Аладаг (Карсанти)

Склад групи

табл. 1.

№ п/п	прізвище, ім'я, по батькові	домашня адреса	туристичний досвід	обов'язки в групі
1.	Клипач Олександр Миколайович	Харківське шосе 148	V (У) гірс Тянь-Шань V (К) гірс Тянь-Шань IV (К) гірс Кавказ III (К) піш Карпати	керівник
2.	Галицький Дмитро Олександрович	м. Бровари, вул. Черняхівського, 9	III (У) гірс Кавказ	фотограф
3.	Гриневич Роман Михайлович	вул. Космічна 8б	II (У) гірс Кавказ II (У) гірс Карпати III (У) лиж Карпати	фотограф
4.	Жванко Арсеній Валерійович		II (У) гірс Кавказ II (У) гірс Карпати III (У) лиж Карпати	ремонтник
5.	Ківеров Віталій Ігоревич	вул. Братиславська 40	II з ел. III (У) гірс Карпати	в.о. лікаря
6.	Кудренко Наталія Вікторівна	пр-т Відрадний 10	II (У) гірс Кавказ II (У) гірс Карпати I Карпати (У) лиж III Карпати (У) піш I Карпати (К) піш	завгосп
7.	Лузанчук Юлія Валентинівна	вул. Космічна 8в, гурт.	V (У) гірс Тянь-Шань	
8.	Неділько Олександр Миколайович	вул. Бальзака 92а	V (У) гірс Тянь-Шань II (У) лиж Карпати IV (У) піш припол. Урал	
9.	Цілицький Владислав Віталійович	вул. Матеюка 13	V (У) гірс Тянь-Шань	фінансист хронометрист

2. Організація туристського спортивного походу

2.1. Планування та побудова маршруту

Загальна ідея походу полягала в спробі пройти технічно насичений похід четвертої категорії складності в новому для нас районі. Оцінити технічні можливості району з точки зору планування походів IV-V категорії складності, насичених складною технічною роботою на скельному рельєфі. Оцінити район, в якості полігону, на предмет достатності отриманого походного технічного досвіду для здійснення азійських походів V к.с. Похід розглядався як тренувальний перед літнім походом п'ятої категорії складності на Західному Кавказі (основна технічна складність запланованих для проходження перевалів – скельні ділянки).

При побудові маршруту по хребту Аладаглар стикаємось з проблемою “кілометрів”, район дуже компактний і необхідну кількість кілометрів не вдається набрати на лінійній частині маршруту, що змушує планувати кільцеві ділянки маршруту на лінійній ділянці. Але треба зважати на те що кільцеві ділянки лягають на високогірну частину району вимагають перетину хребтів та руху по глибокому снігу. Тому щоб пройти кільцеву ділянку протяжністю вище 15-20 км треба планувати на її проходження до двох ходових днів. Наш маршрут складався з лінійної частини (по нормативним документам її довжина повинна бути для походу IV к.с. не менше 112.5 км), та двох кілець. В лінійній частині маршруту було заплановано проходження 7 перевалів. Три – 2Б, два – 2А, два – 1Б. На двох кільцях 4 перевали. Два – 2А та два – 1Б. При розробці графіку руху та маршруту використовувалась тривимірна мапа Google Earth. А при проходженні маршруту використовувалась векторна мапа тур клубу “Вестра” див. стор. 92, мапа району подорожі. Робота з двома незалежними джерелами дала змогу підвищити точність та надійність орієнтування. Ще на що необхідно звернути увагу при плануванні маршруту це особливості відомих на сьогодні перевалів 2Б-3А. Всі вони односторонні. В нашій запланованій нитці маршруту визначальна по складності сторона всіх 2Б перевалів проходила на підйом. Беручи до уваги невелику протяжність перевального зльоту (180 – 250 м) ми вважаємо, що при проходженні перевалів Сематепе, Стамбул у зворотньому напрямку їхня складність може понизитись до 2А. Зважаючи на це маршрут розпочинали від водоспадів Капузбаші, а закінчували в Аладазі.

Кістяк групи склали – учасники походу V к.с. (Центральний Тянь-Шань, хребет Ак-Шийрак, липень 2010 р.). Була приділена значна увага по підбору особистого, групового спорядження та продуктів харчування з точки зору мінімізації ваги, оскільки при проходженні маршруту “заброски” не використовувались. Маршрут проходився без використання снігоступів.

2.2. Транспорт

Добиратись з України в Туреччинеу рейсовим літаком можна трьома шляхами: з Києва перевізник Аеросвіт (<http://www.aerosvit.ua/ukr.html>), літак до Стамбула, виліт з аеропорту Бориспіль о 6:45, вартість 3 000 грн.

З Києва перевізник Wizz Air (лоукост компанія, <http://wizzair.com/?language=UA> — літак до Анталії, виліт з аеропорту Жуляни о 8:45, вартість 1200 — 1400 грн.

З Харкова перевізник Pegasus (лоукост компанія, www.flypgs.com/ru/about-pegasus/why-pegasus.aspx) - літак до Адани, виліт , вартість 1200 — 1400 грн. (Ціни приведені на кінець грудня 2010 р.)

Ми скористались послугами турецького перевізника — компанії Pegasus. Це давало змогу дістатись літаком найближче до району подорожі скоротивши до мінімуму час на добір наземним транспортом. В Адану літак прибуває о 7:25 ранку, тому ми мали в своєму розпорядженні цілий день щоб добратись до початкової точки маршруту - селища Капузбаші.

В Києві немає представництва компанії Pegasus тому квитки можна придбати лише в електронному вигляді через Internet. Авіаквитки варто купувати заздалегідь - в грудні або хоча б до 10 січня це буде набагато дешевше (вартість квитка до Адани туди-назад в грудні — 1280 грн, в кінці січня — 2050 грн). З собою дозволяється провозити безкоштовно багаж до 20 кг. Ручна поклажа до 8 кг.

До села Аладаг з Адани можна добиратись рейсовим автобусом. Від аеропорту (36°59'8.32", 35°17'50.09") до автовокзалу (36°59'26.93", 35°20'36.05") близько п'яти кілометрів. При необхідності тут можна домовитись і за мікроавтобус до с. Аладаг. З с. Аладаг до водоспадів Капузбаші веде закинута ґрунтова дорога якою майже ніхто не користується.

дата	номер рейсу				км			тривалість польоту (поїздки)	час очікування
27.04 середа	162К	Київ	Харків	потяг		17:30	23:20	5:50	
28.04		Харків	Стамбул	авіа		02:25	4:35	2:10	3:05
		Стамбул	Адана аеропорт Шакірпаша	авіа		6:05	7:25	1:25	1:40
		Адана	Аладаг	авто	90	11:30	13:30	2:00	4:05
		Аладаг	вдсп. Капузбаші	авто	25	13:40	17:30	3:50	0:10
14.05 субота		Аладаг	Адана	авто	90	7:15	9:10	1:55	
		Адана	Стамбул	авіа		17:25	18:50	1:25	8:15
		Стамбул	Харків	авіа		23:40	01:45	2:05	4:50
15.05	161Д	Харків	Київ	потяг		07:06	12:56	5:50	5:21

2.3. Узагальнена інформація про проходження маршруту

Дата	день шляху	ділянка шляху (від -до)	км	час підйому		час		час зупинки на ночівлю	висота ночівлі (м)	час в дорозі (ГГ:ХВ)	ЧХЧ (ГГ:ХВ)	погода
				чергових	групи	сніданку	виходу на маршрут					
28.04	1	літ. Чанир – вд. Капузбаші – с.Капузбаші – ущ. Капузбаші	4				18:25	19:30	777	1:05	0:55	
29.04	2	ущ. Капузбаші – с. Баразама – каньйон Тахтаджик	19		7:20		9:50	18:23	1326	8:33	6:09	
30.04	3	каньйон Тахтаджик – ущ. Аксу	14	6:00	6:40	7:20	8:36	18:35	1896	9:59	6:53	
1.05	4	ущ. Аксу - <u>пер. Підмануло (1Б, 3078)</u>	8	6:10	6:35	7:05	8:37	18:20	3078	9:43	6:00	
2.05	5	перевал – <u>пер. ТНГ (1Б, 3200)</u> – ущ. Гюрменлік	12	5:55	6:30	7:50	9:15	19:05	2412	9:50	7:11	
3.05	6	ущ. Гюрменлік – дол. Маден - <u>пер. Маден (2А, 3285)</u> – дол. Джимбар	9	5:35	6:00	6:15	7:58	18:17	2888	10:19	7:34	
4.05	7	дол. Джимбар – <u>пер. Ялак Пн. (2А, 3130)</u> – дол. Нарпуз	4	5:00	5:30	6:20	7:45	12:00 17:50	3119	10:05	4:23 +4:40	
5.05	8	дол. Нарпуз – <u>пер. Сематепе (2Б, 3450)</u> – плато Єдигель	7,5	5:00	5:59	6:40	8:00	18:30	3117	10:30	8:56 (4:24)	
6.05	9	плато Єдигель – м/н під пер. Сиірма	4,5	5:30	6:00	6:30	8:05	13:20 17:05	3285	9:00	2:46 +4:05	
7.05	10	плато Єдигель – <u>пер. Йозгюдек (3520)+ пер. Кокорот Зах. (3440) зв'язка (2Б)</u> – ущ. Кокорот	4,5	5:00	5:35	6:10	7:45	15:50	3201	8:05	7:08 (4:23)	
8.05	11	ущ. Кокорот – <u>пер. Карагель (1Б, 3400)</u> – оз. Карагель – <u>пер. Золоті Ворота (1Б, 3310)</u> – ущ. Кокорот – <u>пер. Кючюк-Джебел Сх. (1Б, 3310)</u> – дол. Сиірма	17	4:00	5:00	5:20	6:45	18:25	2995	11:40	9:17	
9.05	12	дол. Сиірма – м/н під пер. Стамбул	4,5	6:00	6:30	7:20	8:50	11:12 20:35	2991	11:45	2:06 +8:35	
10.05	13	<u>пер. Стамбул (2Б, 3270)</u> – м/н в верхів'ї ущ. Тірак	6	6:00	6:30	7:20	8:55	18:08	1964	9:13	8:15 (6:35)	
11.05	14	м/н в верхів'ї ущ. Тірак – м/н в середній частині ущ. Хайхайдере	21	7:00	7:30	8:00	9:39	17:36	926	7:57	5:15	
12.05	15	м/н в середній частині ущ. Хайхайдере – м/н під с. Аладаг	15	6:30	7:00	7:30	9:27	16:00	850	6:33	3:30	
13.05	16	м.н – с. Аладаг	3	5:00	6:15		6:30	7:15		0:45	0:45	

Всього днів	15
Пройдено відстань	153 км
Середня швидкість руху	1.47 км/год
Час в дорозі	135 год 02 хв
Чистий ходовий час (ЧХЧ)	104 год 23 хв
Час затрачений на технічну роботу (включено до ЧХЧ)	32 год 42 хв
З нього - "обробка" перевалу"	17 год 20 хв
проходження перевалу	15 год 22 хв
Сумарний перепад висот набрано	11 584 м
скинуто	5 902 м
Середня висота ночівлі	5 682 м
	2 690 м
Навішено перил на підйом	15 (по 50 м)
Навішено перил на спуск	2 (по 50 м)
Пройдено перевалів:	
	2Б - 3
	2А - 2
	1Б - 5

день шляху	дата	№ ділянки денного переходу	ділянка шляху (від - до)	протяжність (км)	чистий ходовий час (год:хв)	характер шляху, природні перешкоди (небезпечні ділянки)	метеоумови	примітка
1	28.04	1	літ. Чинар – вд. Капузбаші	1	0:15	грунтова дорога		
		2	вд. Капузбаші – с. Капузбаші	1	0:15	грунтова дорога		
		3	с. Капузбаші – м/н (37°47'8.70"Пн, 35°22'49.23"С)	2	0:25	грунтова дорога		
2	29.04	1	м/н – с. Базарма	8,5	1:59	грунтова дорога		
		2	с. Базарма - каньйон Тахтаджик	9,5	3:37	стежка		
		3	каньйон Тахтаджик – м/н (37°52'39.82"Пн, 35°22'22.44"С)	1	0:33	чотири переправи вбхід		
3	30.05	1	м/н – кінець каньйону (37°54'22.31"Пн, 35°19'56.07"С)	8	4:19	переправи, сніжники, брід річкою		
		2	кінець каньйону – гирло р. Катринири	2	0:48	стежка		
		3	гирло р. Катринири – м/н ущ. Аксу (37°54'18.39"Пн, 35°17'11.28"С)	4	1:46	стежка		
4	01.05	1	м/н ущ. Аксу – ущ. Акчай (37°52'40.48"Пн, 35°14'34.79"С, 2781 м)	4	1:38	бездоріжжя, осип, сніжники		
		2	ущ. Акчай – сідловина <u>пер. Підмануло (1Б, 3078)</u> (37°52'50.86"Пн, 35°14'14.54"С)	4	4:22	осип, сніжники		
5	02.05	1	перевал – ущ. Саримахмут	1	0:30	глибокий сніг		
		2	ущ. Саримахмут – відм. 2718	2	1:04	сніг	вітер	
		3	відм. 2718 – сідловина <u>пер. ТНГ (1Б, 3200)</u> (37°54'28.24"Пн, 35°12'44.72"С)	3,5	3:04	сніг, глибокий сніг		
		4	сідловина пер. ТНГ – ущ. Гюрменлик	2	1:02	глибокий сніг	туман	
		5	ущ. Гюрменлик – м/н, ущ. Еджемиш (37°53'58.98"Пн, 35°10'32.13"С)	3,5	1:31	глибокий сніг, сніг		
6	03.05	1	м/н ущ. Еджемиш – поворот до пер. №29	1,5	0:35	грунтова дорога		
		2	поворот до пер. №29 – дол. Маден (озеро)	2,5	1:48	сніг, глибокий сніг		
		3	дол. Маден (озеро) – початок перевального зльоту перевалу Маден	2,3	1:54	сніг		
		4	початок перевального зльоту – сідловина <u>пер. Маден (2А, 3285)</u> (37°51'23.80"Пн, 35°10'28.65"С)	0,7	1:40	сніжник		

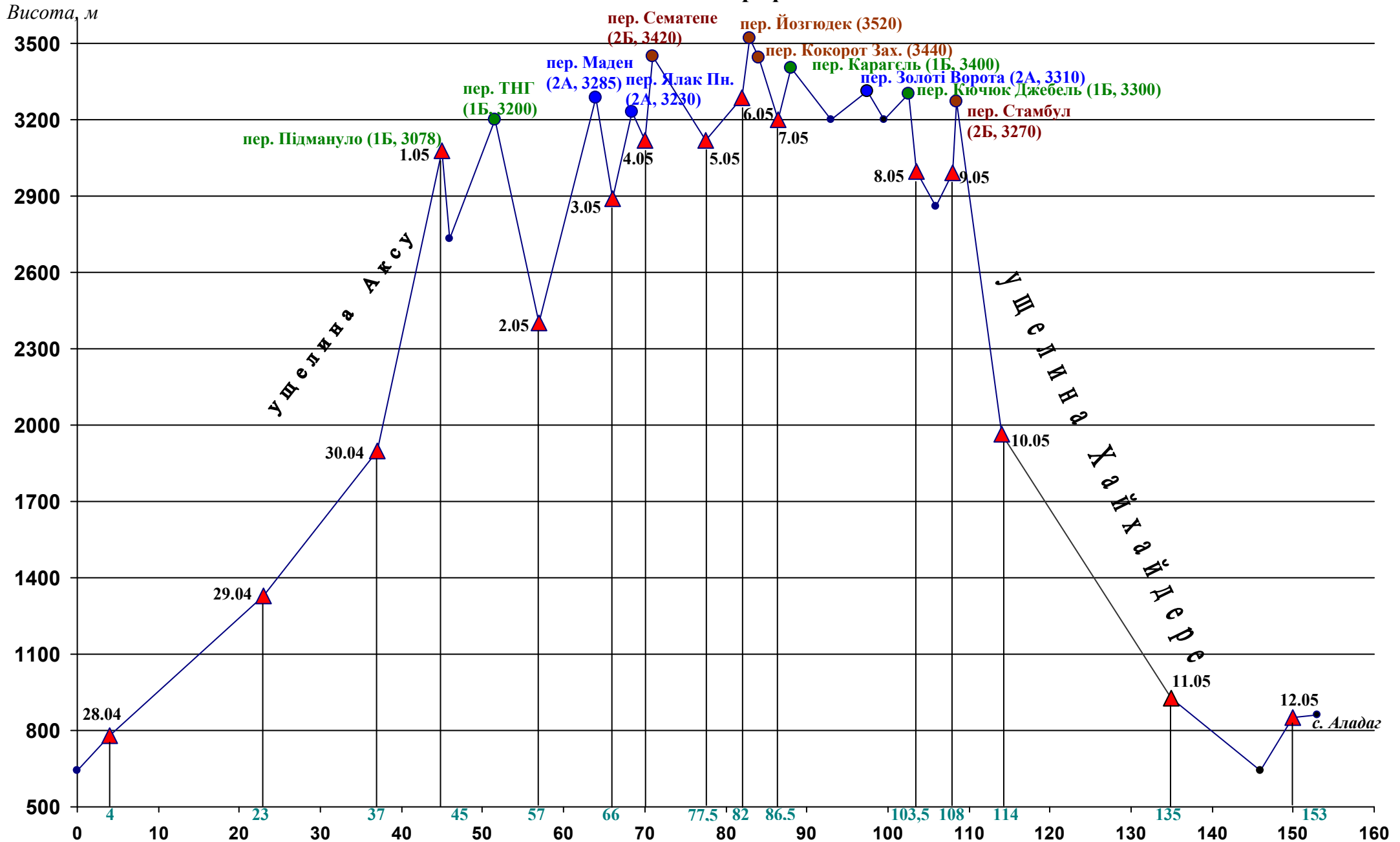
день шляху	Дата	№ ділянки денного переходу	ділянка шляху (від - до)	протяжність (км)	чистий ходовий час (год:хв)	характер шляху, природні перешкоди (небезпечні ділянки)	метеоумови	примітка
		5	сідловина пер. Маден – дол. Джимбар	1	1:05	глибокий сніг, сніг		тропимо сніг
		6	дол. Джимбар – м/н (37°50'36.02"Пн, 35°10'14.33"С)	1	0:32	сніг		
7	04.05	1	м/н – початок перевального зльоту перевалу Ялак Північний	1,8	1:15	сніг		
		2	початок перевального зльоту – сідловина <u>пер. Ялак Північний (2А, 3230)</u> (37°49'59.47"Пн, 35°10'3.03"С)	0,7	1:58	сніг, глибокий сніг	вітер	
		3	сідловина пер. Ялак Північний – м/н, дол. Нарпуз (37°49'47.52"Пн, 35°10'11.08"С)	1,5	1:10	глибокий сніг		
			<i>“обробка” перевалу Сематене</i>	2	4:40	скелі, сніг, лід		“обробка” перевалу, 5 мотузок по 50 м
8	05.05	1	м/н – початок першої мотузки	0,5	0:57	крутий сніжник	туман	
		2	початок першої мотузки – перевальна сідловина <u>пер. Сематене (2Б, 3420)</u> (37°49'37.43"Пн, 35°10'22.89"С)	0,3	4:24	сніжник	туман	
		3	перевальна сідловина – плато Хастаходжанин (37°49'42.20"Пн, 35°11'4.41"С)	1,7	0:59	сніг, глибокий сніг	сильний вітер	
		4	плато Хастаходжанин – м/н, плато Єдигель (37°47'57.19"Пн, 35°10'30.01"С, 3117 м)	5	2:36	сніг, глибокий сніг	сильний вітер	
9	06.05	1	м/н – м/н під перевальним зльотом перевалу Йозгюдек, плато Єдигель (37°46'35.96"Пн, 35°10'32.83"С)	4,5	2:46	сніг, глибокий сніг		
			<i>“обробка” перевалу Йозгюдек</i>	1,5	4:05	сніг, скелі		“обробка” перевалу, 2 мотузки по 50 м + 2 мотузки по 60 м
10	07.05	1	м/н під перевальним зльотом перевалу Йозгюдек – перевальна сідловина <u>пер. Йозгюдек (2А*, 3520)</u> (37°46'26.95"Пн, 35°10'35.25"С)	0,5	2:38	фірн		
		2	перевальна сідловина пер. Йозгюдек – перевальна сідловина <u>пер. Кокорот Зах. (2А, 3420)</u> (37°46'15.74"Пн, 35°10'54.65"С)	1,2	2:00	сніг, скелі	туман	
		3	перевальна сідловина пер. Кокорот Зах. – ущ. Кокорот	0,5	1:45	фірн, скелі, лід		дві мотузки на спуск
		4	ущ. Кокорот – м/н в ущ. Кокорот (37°45'56.27"Пн, 35°11'34.92"С, 3201)	2,3	0:45	сніг		

день шляху	Дата	№ ділянки денного переходу	ділянка шляху (від - до)	протяжність (км)	чистий ходовий час (год:хв)	характер шляху, природні перешкоди (небезпечні ділянки)	метеоумови	примітка
11	08.05	1	м/н в ущ. Кокорот – сідловина <u>пер. Карагель (1Б, 3400)</u> (37°46'17.66"Пн, 35°11'37.02"С)	1,5	1:05	фірн		
		2	сідловина пер. Карагель (1Б, 3400) – ущ. Базармут	5	1:30	фірн		
		3	ущ. Базармут – сідловина <u>пер. Золоті Ворота (2А, 3310)</u> (37°45'56.97"Пн, 35°12'21.93"С)	4,5	2:03	сніг		
		4	сідловина пер. Золоті Ворота – м/н в ущ. Кокорот	2	1:49	змерзшийся сніг		
		5	м/н в ущ. Кокорот – перевальна сідловина <u>пер. Кючюк-Джебел Сх.(1Б, 3300)</u> (37°45'10.20"Пн, 35°11'30.99"С)	3	2:18	глибокий сніг		
		6	сідловина пер. Кючюк-Джебел Сх. – м/н	1	0:32	глибокий сніг		
12	09.05	1	м/н – м/н ущ. Сиірма під пер. Стамбул (37°44'15.93"Пн, 35°10'55.37"С, 2991 м)	4,5	2:06	фірн		
			<i>“обробка” перевалу Стамбул</i>	1,5	8:35	скелі, фірн, сніжник		
13	10.05	1	м/н – сідловина <u>пер. Стамбул (2Б, 3270)</u> (37°44'12.62"Пн, 35°11'3.22"С)	0,5	6:35	фірн, скелі		
		2	сідловина пер. Стамбул – дол. Тірак (літовки)	4,5	1:25	сніг, дуже глибокий сніг		літовки на правому березі
		3	дол. Тірак (літовки) – міст, м/н (37°42'39.31"Пн, 35°12'18.54"С)	1	0:15	грунтова дорога		по лівому берегу
14	11.05	1	м/н – поселення пастухів	2,5	0:39	грунтова дорога		по лівому берегу
		2	поселення пастухів – брід на правий берег (37°41'6.89"Пн, 35°15'24.70"С)	5	1:16	грунтова дорога		по лівому берегу
		3	брід – м/н в правій боковій ущелині (37°38'39.83"Пн, 35°21'6.84"С)	13,5	3:20	грунтова дорога		по правому берегу
15	12.05	1	м/н – дорога на с. Аладаг	9	1:57	грунтова дорога		по лівому берегу
		2	дорога на с. Аладаг – м/н (37°33'23.95"Пн, 35°23'40.09"С)	6	1:33	грунтова дорога		
16	13.05	1	м/н – с. Аладаг	3	0:45	дорога		

Всього: 153 км

ЧХЧ: 104 год 23 хв (витрачено на технічну роботу **32 год 42 хв**)

4. Висотний графік



Сумарний перепад висот: 11 584 м, - (5 902 м набрано, 5 682 м скинуто); Середня висота ночівлі: 2 690 м.

5.1. перевал ТНГ (1Б, 3200 м)

*Перевал **ТНГ** розташований в північній частині хребта Аладаглар. Веде з ущелини Аксу в ущелину Гюрменлик. З боку ущелини Аксу сніжний. З боку ущелини Гюрменлік сніжний з нависаючими карнизами.*

ЧХЧ підйому на перевал від відмітки 2718 м - 2 – 2.5 год.

ЧХЧ спуску з перевалу до гирла річки Гюрменлік 3 – 4 год.

Першопроходження: 2005 рік, травень. Група Славіна Д.

Координати перевальної сідловини: 37°54'28.24", 35°12'44.72".

На початку травня місяця перевал повністю засніжений, залежно від погодних умов – це чи жорсткий фірн, чи розкислий сніг, можлива наявність сніжних карнизів з північної сторони (з боку ущелини Гюрменлик).

Підйом на перевал ТНГ в боку ущелини Аксу досить простий на рівні 1А (фото 1). Крутизна схилу не перевищує 30° (фото 2). Протяжність перевального зльоту близько 200 м. Проходження самого перевалу зайняло приблизно 2 години, від моменту виходу групи до підйому на перевальну сідловину пройшло не більше години. При початку підйому на перевал погода почала псуватись.

На перевал вийшли о 14:00. Сам перевал представляє собою широку сніжну сідловину, по центру із північної сторони – скельні виходи, є можливість поставити декілька наметів (фото 4). Тур знайшли у західній частині перевалу. Зняли записку групи Ю. Тільмана, т/к Вестра. Місце спуску в ущелину Гюрменлик необхідно вибирати досить ретельно, так як в бік спуску висять карнизи (фото 5), це виявилось не так просто, сидимо в хмарі видимість 10-15 м. Нарешті дочекавшись хвилинного розпогодження визначили шлях спуску. З перевалу в ущелину спустились за 40 хв. Далі - вниз по ущелині притримуючись заданого треку. Видимість не більше 100-200 м. Сніг глибокий (товщина сніжного покриву сягає 60 см), розкислий - "тропити" дуже важко. А зверху все сипле та сипле свіжий сніг.

Через 2.5 год вийшли з ущелини Гюрменлік і повернувши вліво в ущелину Маден на вільній від снігу ділянці ґрунтової дороги стали на ночівлю (37°53'58.98"Пн, 35°10'32.13"С, 2412 м).



Фото 1. Верхів'я ущелини Аксу.



Фото 2. Початок підйому на перевал ТНГ (1Б) з боку ущелини Аксу.



Фото 3. Підйом на перевал ТНГ (1Б).



Фото 4. Група на перевалі ТНГ (1Б).



Фото 5. Під перевальним зльотом перевалу ТНГ (1Б). Фото з боку ущелини Гюрменлик.



Фото 6. Перевал ТНГ (1Б) з боку ущелини Гюрменлик.

5.1. Перевал Маден (2А, 3285 м)

*Перевал **Маден** розташований в північній частині хребта Аладаглар. Веде з долини Маден в долину Джимбар. З боку долини Маден сніжний. З боку долини Джимбар сніжний..*

ЧХЧ підйому на перевал від озера - 2 – 2.5 год.

ЧХЧ спуску з перевалу в долину Джимбар 3 – 4 год.

Першопроходження: 08.05.2008. Група Гладіліна С. А., т/к Вестра, м. Москва.

Координати перевальної сідловини: 37°51'23.80", 35°10'28.65".

Підйом на перевал Маден починаємо від озера (37°52'26.12", 35°10'47.90", 2870 м) в долині Маден (див. мапу стор. 92). Долина Маден вище озера широка, полого повністю засипана снігом (фото 7, фото 12). Підйом дається дуже важко, нестерпне пекуче сонце швидко розтопило сніг і він почав провалюватись. Доводиться весь час “тропити”. Глибина снігу в середньому по коліно але часто перший провалюється і по пояс. Помалу рухаємось вперед залишаючи за собою позаду глибоку траншею (фото 8). Через 2 години руху підходимо до перевального зльоту. Тут на вершині пагорба біля великих валунів, при необхідності, можна заночувати (фото 9).

Основну складність при проходженні перевалу Маден, являє перевальний зліт з боку долини Маден. Це протяжний (~ 350-400 м), крутий (місцями до 60°) сніжний схил (фото 8, фото 9). Починати підйом краще з правого (по ходу руху) боку схилу підходячи під самі скелі в середній частині перевального зльоту (фото 9). На цій ділянці схил в нижній частині доволі пологий, та ближче до скель крутизна зростає до 30-35°. Далі 1 мотузка вправо-вверх вздовж скель, перетинаємо нижню частину кулуару і прикриваючись скельною грядою майже вертикально вверх забираючи трохи вправо (ще дві мотузки) виходимо на перевальну сідловину. Перед перевальною сідловиною крутизна схилу зростає до 60°.

Сідловина перевалу широка сніжна (фото 11), при необхідності можна розміститися на ночівлю. З сідловини проглядає досить простий та легкий шлях на вершину Далумбаз. На сході за долиною Джимбар височить скельний зуб другої за висотою вершини району Демирказик (3756 м), добре видно сідловини перевалів №4 – Чагалин-Бешпармак (2А, 3460), №1 - Демирказик Східний (1Б, 3333) та наш наступний перевал Ялак Північний (2А, 3230) (фото 13).

На спуск з перевалу в бік ущелини Джимбар простий – некрутий сніжний схил, по складності на рівні 1А, мотузки не потрібні (фото 14). Схил південної експозиції, у другій половині дня сніг повністю розкисший, сильно провалюється. Провалюючись спочатку по коліно, а в нижній частині спуску здебільшого по пояс через 1 годину спускаємось з перевальної сідловини в долину Джимбар (фото 15).



Фото 7. Перевал Маден (2А) з боку долини Маден.



Фото 8. Перевал Маден (2А).



Фото 9. перевал Маден (2А) з боку долини Маден.



Фото 10. Підйом на перевал Маден (2А).

пік Далумбаз (3350)



Фото 11. Група на перевалі Маден (2А).



Фото 12. Вид на північ.



Фото 13. Перевали ущелини Джимбар. Фото з перевалу Маден (2А).



Фото 14. Перевальний зліт перевалу Маден (2А) з боку ущелини Джимбар.



Фото 15. Перевал Маден (2А) з боку ущелини Джимбар.

5.3. Перевал Ялак Північний (2А, 3230 м)

*Перевал **Ялак Північний** розташований в північній частині хребта Аладаглар. Веде з долини Джимбар в долину Нарпуз. З боку долини Джимбар - сніжний. З боку долини Нарпуз - сніжний.*

ЧХЧ підйому на перевал з долини Джимбар (м/н 37°50'36.02", 35°10'14.33", відмітка 2888 м) - 4 – 5 год.

ЧХЧ спуску з перевалу в долину Нарпуз 1 – 1.5 год.

Першопроходження: 29.04.2004, група Лебедева А., т/к МАІ, м. Москва.

Координати перевальної сідловини: 37°49'59.47", 35°10'3.03".

До перевалу Ялак Північний група підходила з півночі, з боку долини Джимбар. Після спуску з перевалу Маден, по неглибокому снігу проходимо долину. Обираємо найкоротший шлях, а не дорогу по дну долини (фото 16). Прохід тут доволі зручний. Весь час тільки скидаємо, що економить сили. Після повороту наліво за відрогом стаємо на ночівлю. Підхід під перевальний зліт долиною Нарпуз займає близько півтори години.

З самого ранку наступного дня починаємо штурм перевалу. За два переходи по твердому снігу від місця ночівлі в долині Нарпуз (37°50'36.02", 35°10'14.33", 2888 м) доходимо до перевального зльоту (фото 17, фото 18). Сніг починає провалюватись, але рухатись не заважає.

О 9:30 починаємо підйом. Сніг ще достатньо твердий, тож сходи триматимуть добре. Крутизна підйому 45-50°. Весь шлях підйому на перевал добре проглядається і його умовно можна розбити на три ділянки.

Нижня ділянка - некрутий сніжний конус під скельним островом (фото 19) – протяжністю близько 120 м. Страховка тут не потрібна, конус має безпечний викат. Підніматись по конусу краще змішуючись до правого краю прикриваючись зверху скелями. Друга ділянка (~ 50 м, одна мотузка) - крутой похилий кулуар лівіше скельного острова. Крутизна схилу тут 45°, місцями до 50°. Оминаємо скельний острів і відразу за скелями повертаємо вправо – вверх. Звідси по кулуару до перевальної сідловини залишилось ще близько 100 метрів. Крутизна тут менша 35°-40°, а в верхній частині 30°-35°.

По черзі б'ємо східці і всього за дві години вся група досягає сідловини перевалу (фото 21). Сніг на підйомі був м'який та глибокий. Піднімались без кішок. Перевальна сідловина незручна, повністю засніжена і без горизонтальних майданчиків. Поставити намети проблематично. Спуск з перевалу в долину Нарпуз проходить по некрутому 30-ти градусному сніговому схилу в нижній частині з безпечним пологим викатом (фото 22, фото 23). Сніг глибокий та мокрий. Провалюємось по коліно, а в деяких місцях і по пояс. Мотузки не потрібні. Після спуску з перевалу повертаємо повертає на схід і вже за 45 хвилин доходять по місця ночівлі під перевалом Сематепе.

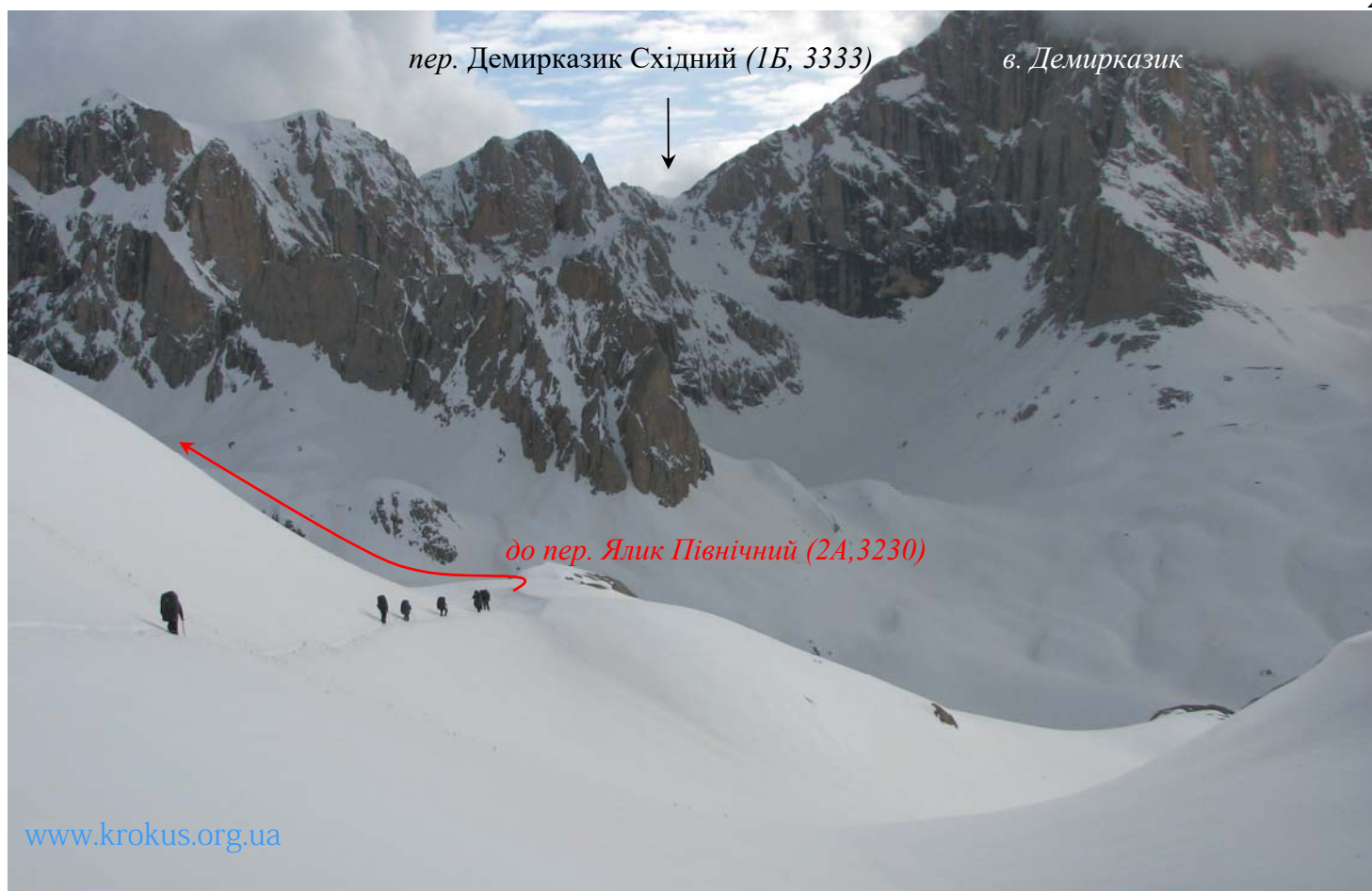


Фото 16. Перевал Демирказик Східний (1А) з боку долини Джимбар.



Фото 17. Перевал Ялак Північний (2А).



Фото 18. Перевал Ялак Північний (2А) з боку долини Джимбар.



Фото 19. Перевал Ялак Північний (2А).



Фото 20. Підйом на перевал Ялак Північний (2А).



Фото 21. Група на перевалі Ялак Північний (2А).

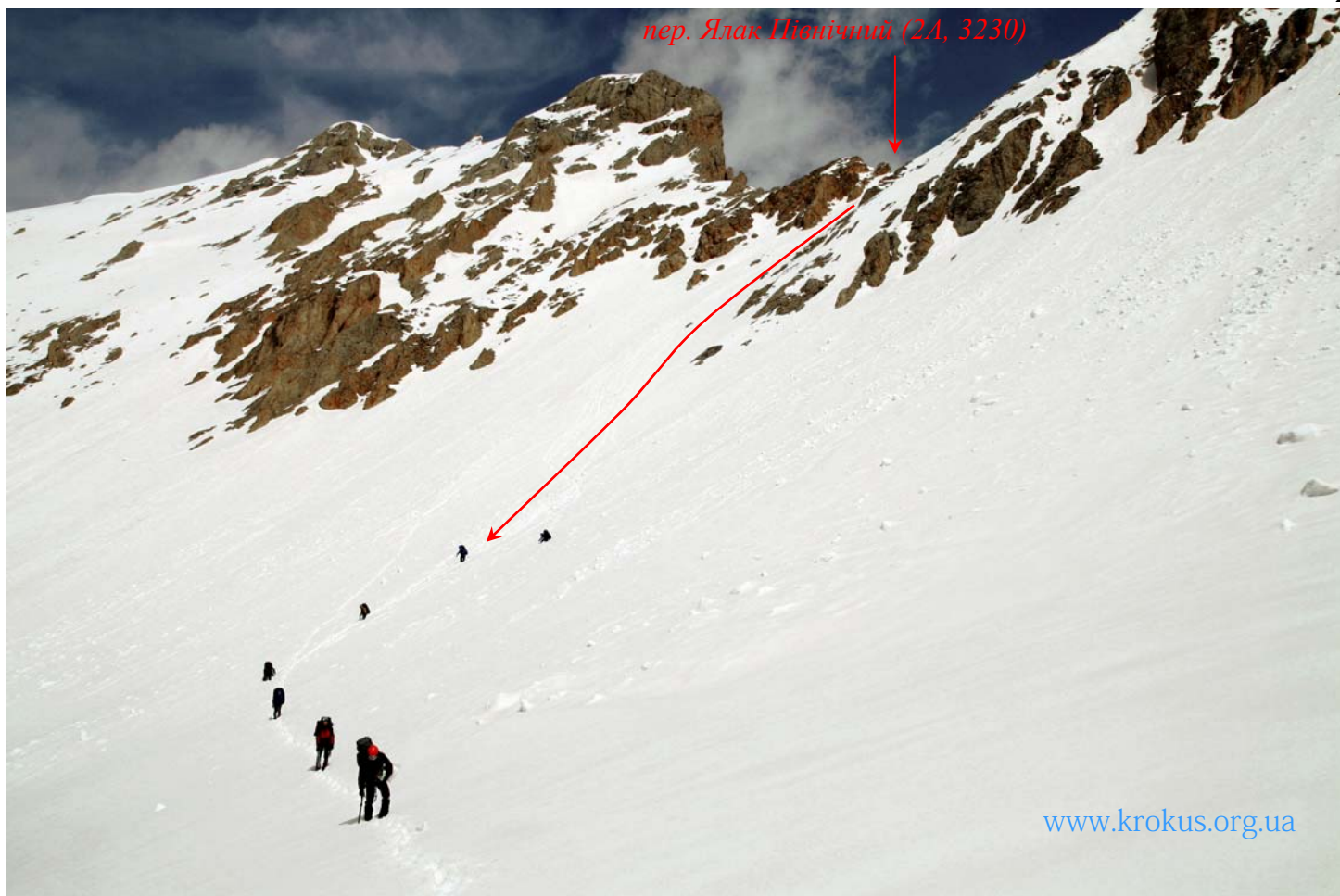


Фото 22. Спуск з перевалу Ялак Північний (2А).

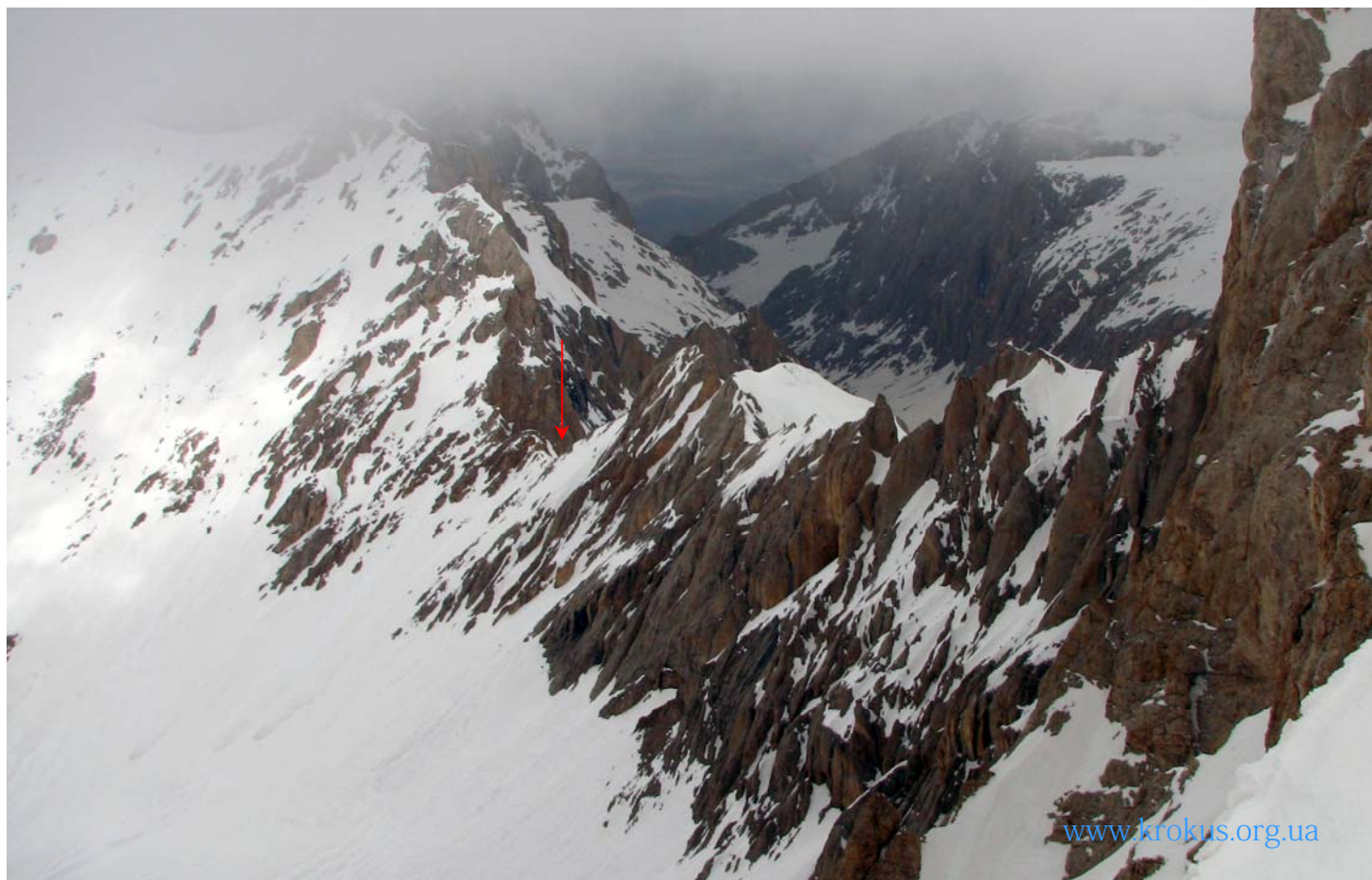


Фото 23. Перевал Ялак Північний (2А) з сідловини перевалу Сематепе (2Б).

5.4. перевал Сематепе (2Б, 3420 м)

*Перевал **Сематепе 2Б(2А*)** розташований в південній частині хребта Аладаглар. Веде з долини Нарпуз на плато Єдигель. З боку долини Нарпуз сніжно-скельний. З боку плато Єдигель – сніжний. ЧХЧ підйому на перевал з долини Нарпуз (м/н, 37°49'47.52", 35°10'11.08", 3119 м) – 5-7 год. ЧХЧ спуску на плато Єдигель – 1 - 1.5 год. Координати перевальної сідловини: 37°49'37.43", 35°10'22.89".*

Група підходила до перевалу Сематепе (фото 24) від перевалу Ялак Північний (2А) який орієнтований до долини Нарпуз з північного сходу. Спуск по схилу середньою крутизною близько 35° зайняв трішки більше однієї години. Схил, по якому спускалася група, засніжений, сніг розкислий, місцями провалювались по пояс, іти дуже важко. О 12:00 стаємо на ночівлю на снігу. Місце для ночівлі вистачає, перевал з місця ночівлі проглядається гарно (фото 25).

Після обіду, о 13:10 підходимо під скелі по розкислому снігу (фото 26), ближче до скель інколи трапляється підсніжний лід. В 14:00 починаємо провішувати першу мотузку по 20-метровій скельній стіні крутизною 85° (фото 32). Після скель проходимо ще 20 метрів по сніжному схилу з присипаним льодом (45) і кріпимо першу мотузку на фірнові якорі.

Друга мотузка (фото 33) провішується по сніжному схилу крутизною 40-45°, і тільки у верхній частині знову з'являються нескладні скелі протяжністю 4-5 метрів. Тут на скельні крюки кріпимо другу мотузку.

Третя мотузка йде спочатку по сніжному схилу, а потім по сніжно-скельному вузькому гребню крутизною 55-70°, де часто зустрічається підсніжний лід (фото 34). Гребінь закінчується, починаються скельні виступи, тут кріпимо мотузку на скельні крюки.

Провішуючи четверту мотузку, обходимо скельні виступи зліва і проходимо короткий (5-6 м), простий траверс сніжного схилу. Потім по сніжному схилу близько 45° виходимо до бокових скель, де кріпимо мотузку на скельних крюках. П'ята мотузка провішується по сніжному схилу крутизною 35° і кріпиться на фірнові якоря (фото 28). Останні 10 метрів проходимо без провішування мотузки по такому ж схилі.

Нарешті о 17:50 ми на перевалі. З сідловини перевалу відкривається чудовий вид на долину Нарпуз, пік Демирказик (фото 29) та на плато Єдигель. Спуск по цьому ж маршруту зайняв близько однієї години. Погодні умови були сприятливими для проходження (сонце, перемінна хмарність, середній за швидкістю вітер).

Наступний день підйом в 6:00, вихід в 8:00. Погода зіпсувалася (фото 30). Хмара сіла в долину Нарпуз, видимість погана, вітру немає. Підхід від місця ночівлі до першої мотузки зайняв одну годину. Велика перевага в тому, що сніг підмерзлий і по вже набитим вчорашнім слідам рухатись набагато легше. Піднімаємось по мотузках без проблем та без суттєвих затримок. О 13:20 група на широкій перевальній сідловині (фото 35). Небо затягнуте, але туман дещо розвіявся. Будуємо тур, кладемо записку, фотографуємось, їмо перевальну шоколадку і вже в 13:35 спускаємось по жорсткому снігу на плато Єдигель. Спуск (фото 36) по схилу 35-45° зайняв менше однієї години. Найкрутіші місця були на початку спуску, де потрібно спускатись в три такти.



Фото 24. Перевал Сематепе (2Б) з боку ущелини Нарпуз. Шлях підйому.



Фото 25. Перевал Сематепе (2Б). Фото від місця ночівлі в верхів'ї ущелини Нарпуз.



Фото 26. “Обробка” перевалу Сематепе (2Б). Перша мотузка.



Фото 27. “Обробка” перевалу Сематепе (2Б). П’ята мотузка.



Фото 28. “Обробка” перевалу Сематепе (2Б). П’ята мотузка.



Фото 29. Вершина Демирказик (3756). Фото з перевалу Сематепе (2Б).



www.krokus.org.ua

Фото 30. Ранок перед початком підйому на перевал Сематепе (2Б).



www.krokus.org.ua

Фото 31. Початок підйому на перевал Сематепе (2Б). Підхід до початку першої мотузки.



www.krokus.org.ua

Фото 32. Підйом на перевал Сематепе (2Б). Проходження скельної стінки на початок у першої мотузки



www.krokus.org.ua

Фото 33. Підйом на перевал Сематепе (2Б). Друга мотузка.



Фото 34. Підйом на перевал Сематепе (2Б). Третя мотузка.



Фото 35. Група на перевалі Сематепе (2Б). Фото з боку плато Єдигель.



Фото 36. Спуск з перевалу Сематепе (2Б).



Фото 37. Перевал Сематепе (2Б) з боку плато Єдигель.

5.5. Перевали Йозгюдек (3520 м)+Кокорот Зах. (3440 м) в зв'язці (2Б)

*Перевал **Йозгюдек (2А*)** розташований в південній частині хребта Аладаглар. Веде з плато Єдигель в ущелину Сирма. З боку плато Єдигель сніжно-скельний.*

ЧХЧ підйому на перевал з плато Єдигель (37°46'35.96", 35°10'32.83", 2718 м) – 4 - 5 год.

ЧХЧ траверсу на сідловину перевалу Кокорот Зах. – 1 - 1.2 год.

Координати перевальної сідловини: 37°46'26.95", 35°10'35.25".

Група підходила до перевалу з північного сходу, рухаючись з плато Єдигель, з якого перевал добре проглядається (фото 38). Рух по плато доволі простий, з невеликими перепадами висоти. Локальні підвищення обходяться досить логічно, майже завжди є можливість візуально визначити найкращий шлях. Проходження плато від місця спуску з перевалу Сематепе зайняло чотири з чвертю години.

5 травня сніг був рихлий, після спуску з перевалу Сематепе місцями тонули в снігу, після виходу на рівну (10-15 °) поверхню провалюємось неглибоко, по черзі тропимо, без снігоступів рухатись нормально. 6 травня після нічного заморозку не провалюємось, сніг на південних схилах починає підкисати о 9.30. До перевалу підходимо з лівої сторони, об 11.26 стаємо на обід. Намети не розкладаємо, будемо пробувати пройти перевал у цей же день. Зв'язка, яка обробляє перевал, підносить свої рюкзаки до початку першої мотузки, залишає їх на фірновому якорі і починає обробку.

Підхід під перевал йде по сніговому конусу довжиною 150-200 метрів, крутизною 30-35° (фото 39). Ідемо в три такти провалюємось за коліно. Першу мотузку починаємо вішати від одинокого каменя, що знаходиться зліва на початку скельного звуження. Падає суха сніжна крупа, по центру кулуару вона «стікає» струмочком 10-15 см глибиною, сліди тут же засипає. Іноді зверху прилітають шматки снігу 5-15 см діаметром. Зміщуємось в лівий край кулуару (фото 41), там менше сипле, одягаємо кішки, оскільки під снігом з'являється лід. Через 35-40 метрів мотузка проходить через скельне «горло» шириною в 1,5 метра (фото 43). Тут тонкий шар снігу, під ним – камінці і лід, кішки дуже допомагають. Все, що летить зверху, потрапляє сюди, тож це місце проходимо якомога швидше, і зміщуємось ще лівіше, над скельні виходи, де й робимо II станцію. Друга мотузка проходить сніжним схилом 30-35° (фото 42), сніг дозволяє бити сходи. На 35-45 метрах мотузки - знову скельне звуження, знову тонкий сніг, під ним – лід і скелі (фото 44). Проходимо цю ділянку, зміщуємося праворуч, ставимо III станцію на фірнових якорях. Видно сідловину. Зв'язуємося з табором, вирішуємо, що група проходитиме перевал на наступний день. Четверта мотузка (фото 46) о 15.40 виводить на перевальну сідловину по сніговому схилу 30°, на сідловині мотузка кріпиться за чудовий скельний зуб. Провішування мотузок зайняло 1 годину 35 хвилин. Спускаємося вниз, забираємо рюкзаки у табір.

Наступного дня, 7 травня сніг мерзлий після нічного морозу, група вдягає кішки. Підходимо під першу мотузку о 8.17, по набитих вчора слідах досить швидко піднімаємося на перевал. Останній учасник виходить на сідловину о 10.23. Підйом групи на перевал зайняв 2 години і 5 хвилин. Сідловина перевалу у місці виходу групи сніжна і вузька, з боків – скельні гребені (фото 47). З правого боку по ходу руху, трохи вище сідловинної точки, на скельному гребені будуємо тур, залишаємо записку, фотографуємося, орієнтуємося, продовжуємо рух. Долина Кокорот, куди

нам треба спускатися, лежить на 500 метрів лівіше по ходу руху, за відрогом, що розділяє долини Сиірма і Кокорот. Тож починаємо траверс гребеня у напрямку перевалу Кокорот Західний, рухаючись правим по х.р. схилом хребта.

*Перевал **Кокорот Західний (2А)** розташований у південній частині хребта Аладаглар на північ від вершини Чебел (3552). Веде з ущелини Сиірма в ущелину Кокорот. З боку ущелини Кокорот сніжно-скельний.*

ЧХЧ спуску з перевалу в верхів'я ущелини Кокорот – 2 - 3 год.

Координати перевальної сідловини: 37°46'15.74", 35°10'54.65".

Сідловину перевалу Коворот Західний можна добре розгледіти з перевалу Сиірма (фото 48). Траверс гребеня для виходу на перевал Кокорот Західний проходив у два етапи. Спочатку рухаємось по правому за х.р. схилу, без набору висоти, потім, щоб обійти скелі (фото 48) згори, трохи набираємо висоту. Ця частина шляху має крутизну 30-35°, місцями 40° і льодоруби тут дуже допомагають. Потім виходимо на гребінь, по правій частині якого і рухаємось. Карнизів тут немає, нахил – 10-15°, йти зручніше, ніж на траверсі. Скидаємо висоту – і ми на перевалі (фото 49). Перевальна сідловина сніжна, з боків – скельні виходи. Сідловина неширока, чітко виділяється у рельєфі, глибина снігу – більше 1,5 метра. Схоже, нещодавно тут хтось ночував – з боку долини Сиірма на сідловині заглиблення, схоже на майданчик для невеликого намету (великий тут поставити й ніде). Спуск з перевалу виглядає закладним для проходження без мотузок, метрів через 35-40 видно скельне звуження (фото 54), що за ним – невідомо. Першу мотузку (фото 50) кріпимо на фірнові якорі, її вистачає якраз до скельної стінки з лівого боку кулуару. Тут робимо станцію, кріпимо другу мотузку. Ця частина спуску сніжна, глибина снігу значна, перший іноді провалюється по пояс. Друга мотузка (фото 51) спершу відходить правіше, на скелі, потім повертає вліво. За скельним звуженням – урвище 3-4 метра, на ньому намерзлі бурульки 20-40 см діаметру. За урвищем – ще 5-8 метрів дюльфера, і мотузка закінчується. Тут починається безпечна ділянка спуску – сніжний конус крутизною 30-35° (фото 52). По ньому виходимо на виположення долини, де й обідаємо. Час від виходу з перевалу Сиірма до спуску останнього учасника в долину Кокорот - 3 години 55 хвилин. Ще один перехід, і стаємо на ночівлю. Перевал з боку верхів'їв ущелини Кокорот проглядається і є логічним шляхом через хребет (фото 56). Перевальний зліт видно при підході (фото 53), але ключова скельна ділянка лишається закритою звуженням, і навіть при обробці цієї ділянки лідера не буде видно значну частину шляху.



Фото 38. Перевали в долину Сиірма. Фото з плато Єдигель.

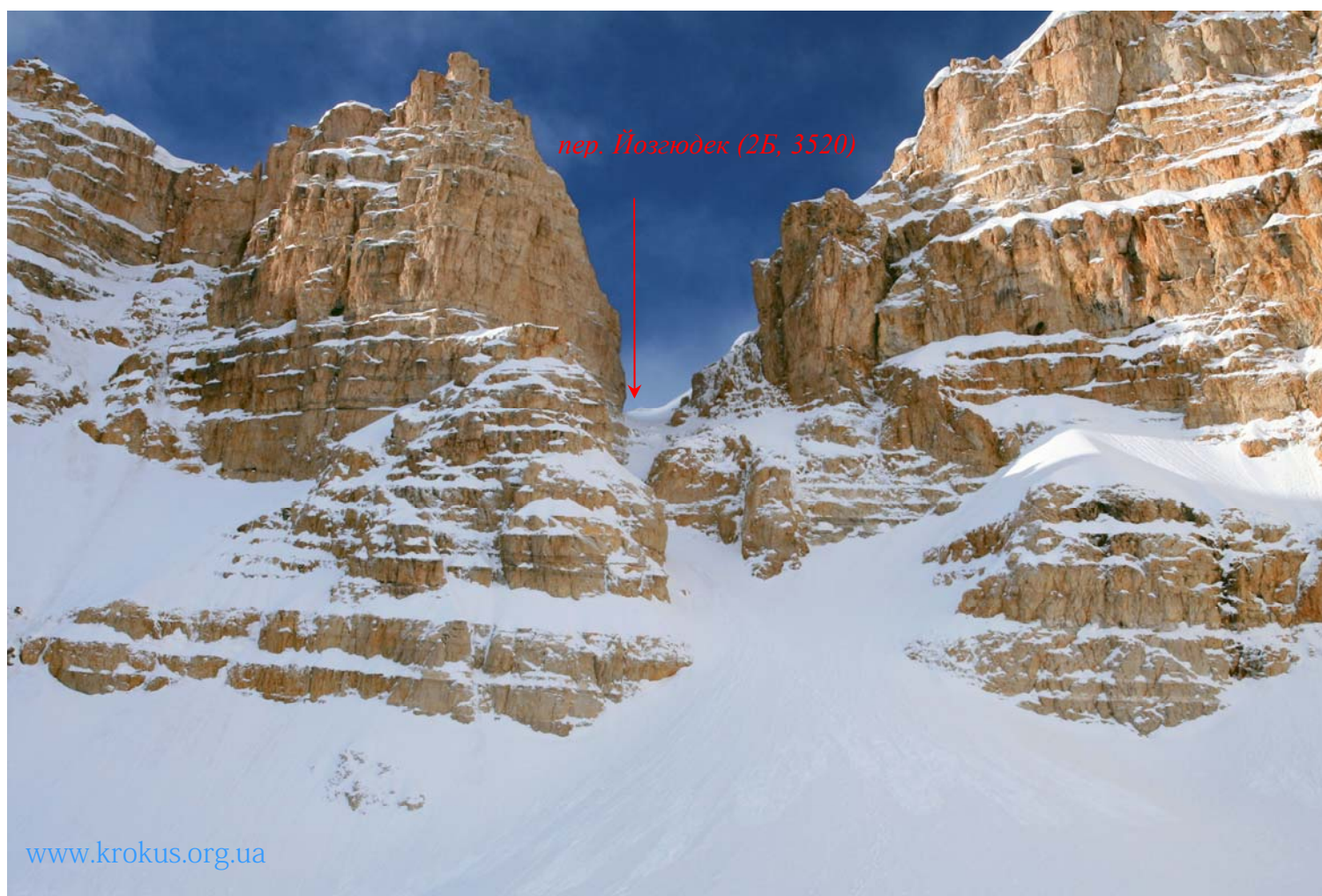


Фото 39. Перевал Йозгюдек з боку плато Єдигель (зум 10X).



Фото 40. Перевальний зліт перевалу Йозгюдек (2Б) з боку плато Єдигель.



Фото 41. Підйом на перевал Йозгюдек (2Б). Перша мотузка.

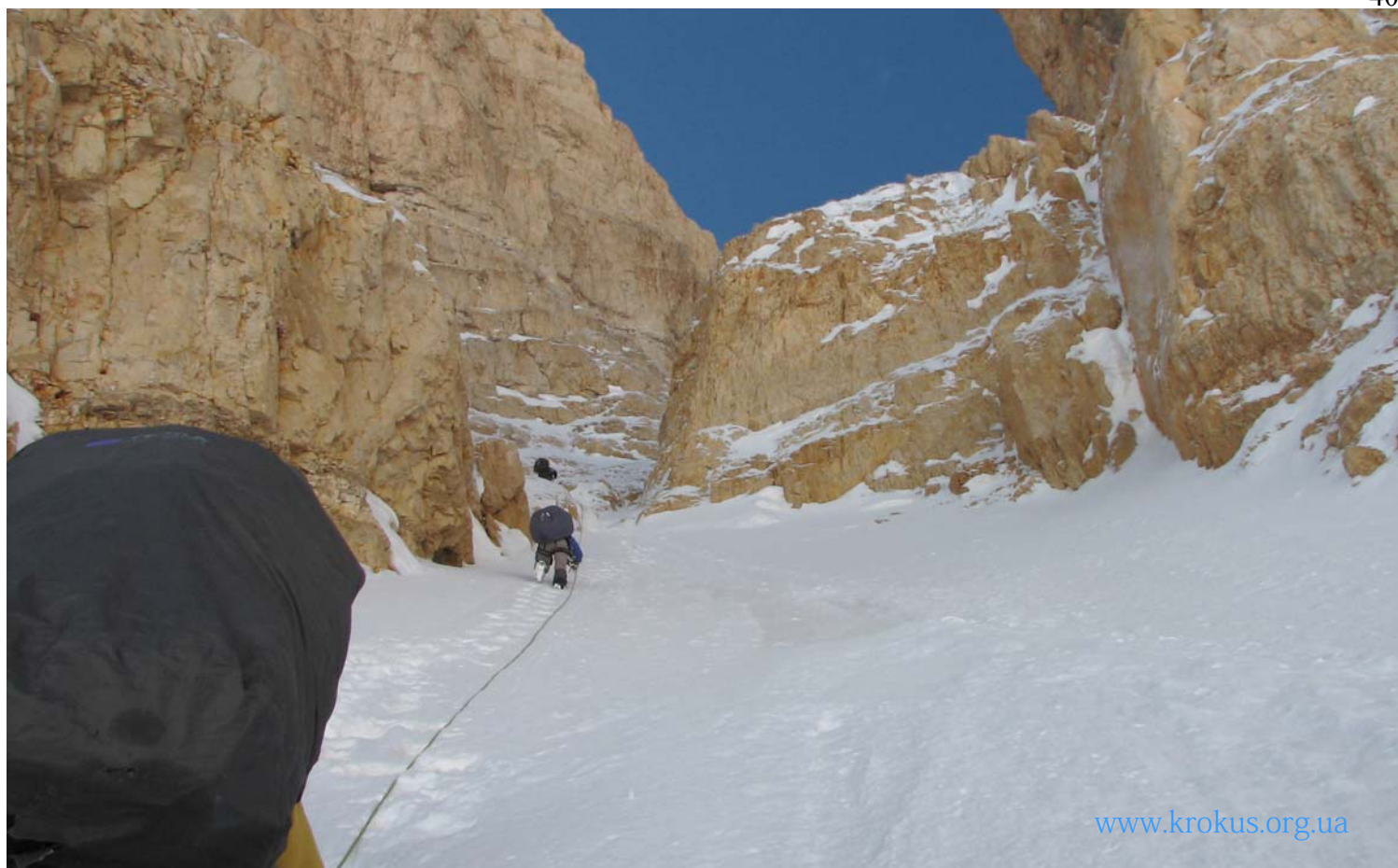


Фото 42. Підйом на перевал Йозгюдек (2Б). Перша та друга мотузки.



Фото 43. Підйом на перевал Йозгюдек (2Б). Друга мотузка.



Фото 44. Підйом на перевал Йозгюдек (2Б). Проходження другої мотузки.



Фото 45. Підйом на перевал Йозгюдек (2Б). Третя мотузка.



Фото 46. Підйом на перевал Йозгюдек (2Б). Четверта мотузка.



Фото 47. Група на перевалі Йозгюдек (2Б).



Фото 48. Перевал Кокорот Зах. (2А) з боку ущ. Сірма. Фото з перевалу Йозгюдек.



Фото 49. Група на перевалі Кокорот Зах. (2А).



Фото 50. Спуск з перевалу Кокорот Зах. (2А). Перша мотузка.



Фото 51. Спуск з перевалу Кокорот Зах. (2А). Перша мотузка.



Фото 52. Перевал Кокорот Зах. (2А) з сідловини перевалу Кокорот Північний (1Б).

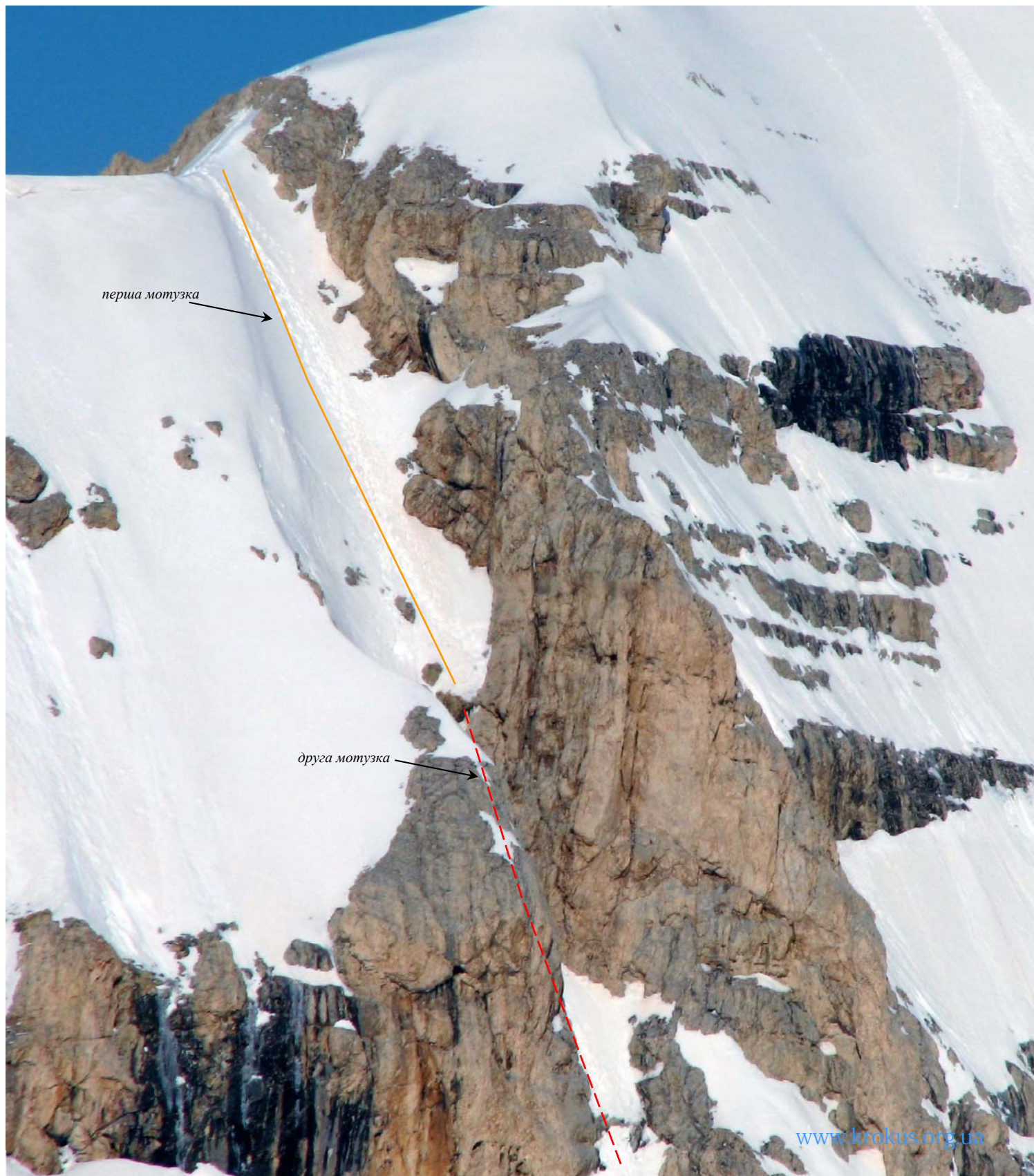


Фото 52А. Скельні ворота в нижній частині перевального зльоту на спуску з перевалу Кокорот Зах. (2А).

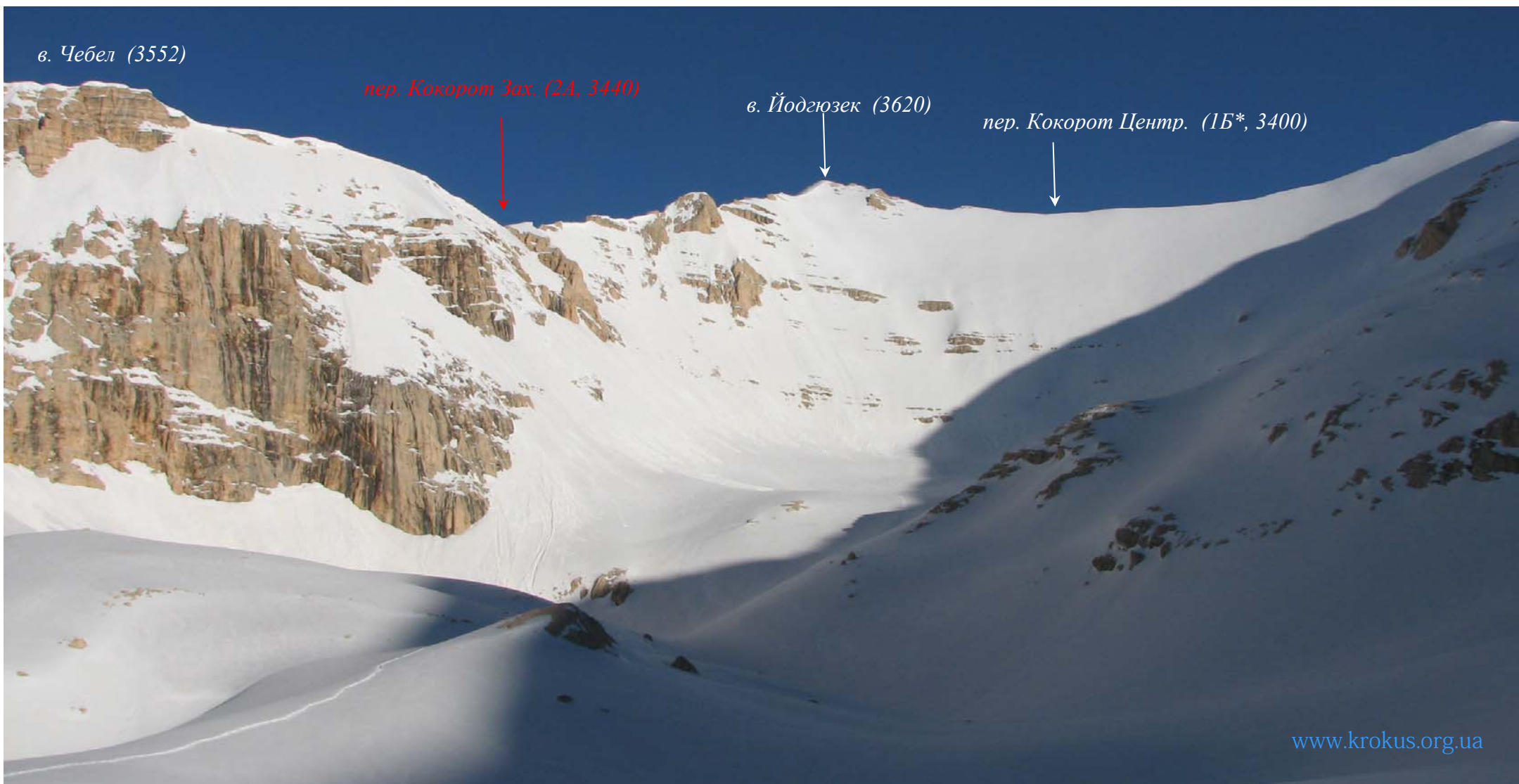


Фото 53. Верхів'я ущелини Кокорот.

5.6. Перевал Кючюк-Джебелъ Сх. (1Б, 3300 м)

*Перевал **Кючюк-Джебелъ Східний** розташований в північній частині хребта Аладаглар між піками Кючюк-Джебелъ та Сулаганкая. З'єднує цирк східної гілки ущелиги Сиірма (верхів'я Емлі) з долиною Кокорот (верхів'я річки Аджиман). Орієнтований з південного-заходу на північний-схід. З обох боків – сніжний.*

ЧХЧ підйому на перевал з ущелини Кокорот - 2 – 2.5 год.

ЧХЧ спуску з перевалу в ущелину Сиірма 1.5 – 2.5 год.

Першопроходження: травень 2003. Група Лебедева А., т/к МАІ.

Координати перевальної сідловини: 37°45'10.20", 35°11'30.99".

Група піднімалась на перевал з ущелини Кокорот. Це відбувалося в другій половині дня за відносно сприятливих погодних умов – мінливої хмарності.

З північного-сходу вздовж вертикальних скель вправо по ходу і вверх простягається сніжний кулуар. На підйомі – глибокий сніг, трапляється каміння. У нашому випадку проходження перевалу не вимагає попередньої обробки, а також використання мотузок та кішок. Рухаємося з льодорубами, час від часу змінюючи ведучого. Вилізли на хребет значно правіше від зазначеного перевалу. Ідемо по засніженому хребту вліво в напрямку перевальної сідловини.

Сідловина перевалу сніжна і достатньо широка. Перевальної записки не знаходимо, залишаємо свою .

Спуск з перевалу 300 метровий засніжений схил – початку крутий до 45, далі стає пологішим 25-35. Також обійшлося без мотузок. Через 30 хв. від початку спуску знаходим рівне місце і стаємо на ночівлю.

пік Сулаганкая (3562)

пер. Кючюк-Джебелъ Сх. (1Б,3300)



Фото 54. Перевал Кючюк-Джебелъ Сх. (1Б) з перевалу Золоті Ворота (2А).

пер. Кючюк-Джебелъ Сх. (1Б,3300)



Фото 55. Перевальний зліт перевалу Кючюк-Джебелъ Сх. (1Б).



Фото 56. Група на перевалі Кючюк-Джебелъ Сх. (1Б).



Фото 57. Перевал Кючюк-Джебелъ Сх. (1Б) з боку ущелини Сирма.

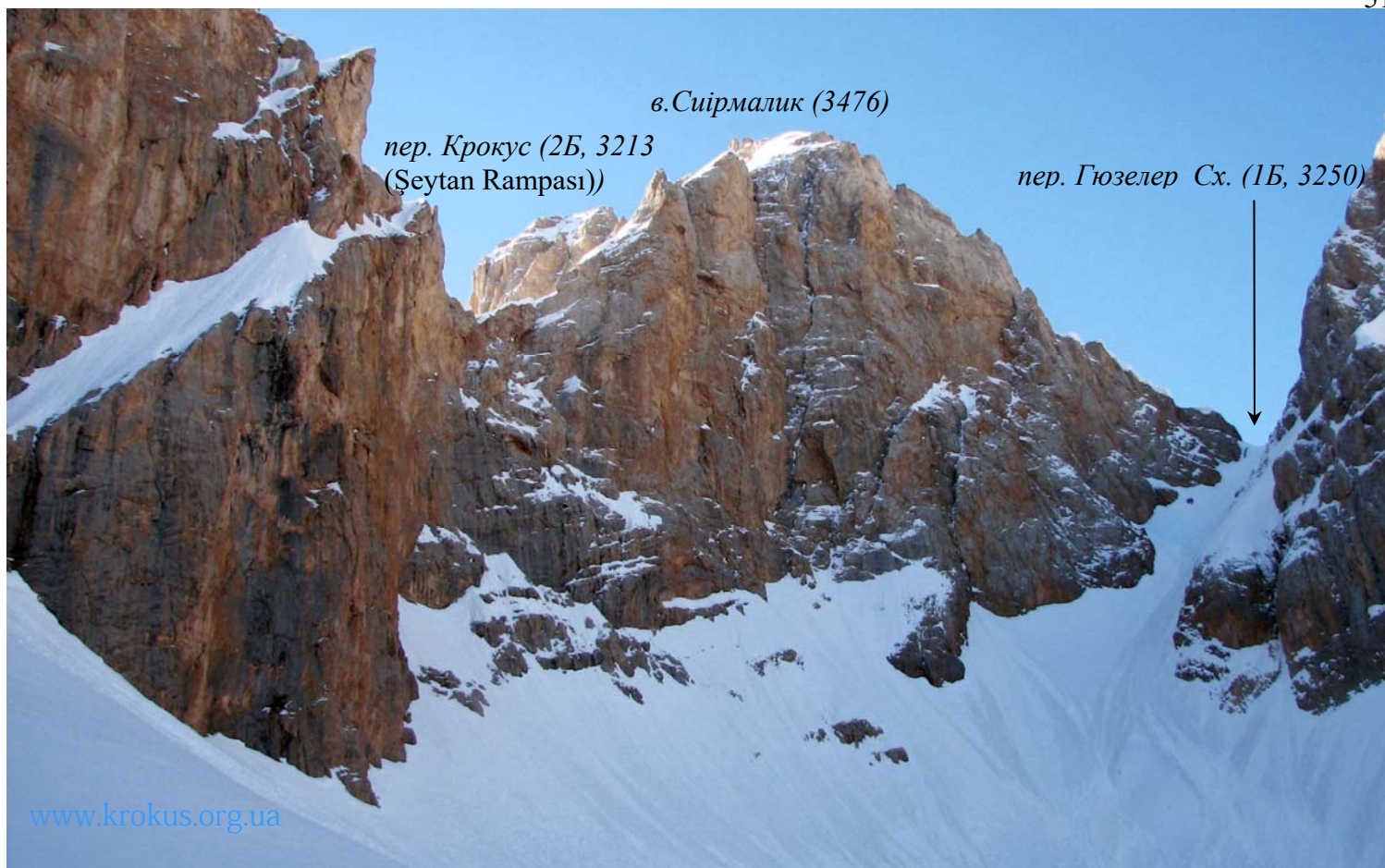


Фото 58. Перевал Гюзелер Східний (1Б) з місця ночівлі.



Фото 59. Пік Сулаганкая.

5.7. перевал Стамбул (2Б, 3270 м)

*Перевал **Стамбул 2Б (2А*)** розташований в південній частині хребта Аладаглар північніше вершини Стамбул (3374). Веде з долини Сиірма в долину Тірак (Хайхайдере). З боку долини Сиірма - скельний. З боку долини Тірак - сніжний.*

ЧХЧ підйому на перевал від відмітки (м/н 37°44'15.93", 35°10'55.37", 2991 м) - 10 – 12 год.

ЧХЧ спуску з перевалу літовок в долині Тірак 2 – 3 год.

Координати перевальної сідловини: 37°44'12.62", 35°11'3.22".

Південна частина верхів'я долини Сиірма впирається в вододільний хребет між піками Калді та Гюзелер. Пік Стамбул ділить цю ділянку хребта майже навпіл. Перевали між піком Стамбул та Калді: №18 (2Б, 3100) та № 19 Калді Східний (1Б, 3319) ведуть в ущелину Бюлкю-Боюн, № 18А (2Б, 3200) в ущелину Хайхайдере (фото 60). Наш перевал Стамбул веде з верхів'я ущелини Сиірма (фото 60, фото 61) в ущелину Тірак.

На початку травня в долині спостерігається значний сніговий покрив (2-3 м. глибиною). Тому підходити під перевальний зліт краще зранку, поки сніг ще не розкис і добре тримає. На ночівлю ми стали безпосередньо під перевальним зльотом (фото 63), щоб другу половину дня витратити на “обробку” перевалу. Обробка зайняла весь світловий день. Були закріплені всі 5 мотузок на всіх ділянках перевального зльоту до перевальної сідловини.

Від місця ночівлі (фото 62, фото 63) рухаємось 20 хвилин засніженим схилом крутизною 15°-20°. Сніг жорсткий, місцями переходить у наст. Піднімаємось використовуючи сходинки, набиті напередодні при обробці перевалу. Далі крутизна схилу зростає до 35° - 45°, сніг твердий, тому, що тут сходили невеличкі лавини. Тут була закріплена перша мотузка на фірнових якорях, для полегшення підйому. Друга мотузка теж пролягла по снігу крутизною 35° - 45°, але місцями були виходи скель (фото 68) .

Третя перильна мотузка була закріплена на схилі крутизною 60°-70° (фото 63, фото 64). Скелі тут складаються з чергування крихких та твердих порід. Багато живого каміння, зустрічаються скельні виступи значних розмірів (“зуби”). Вони здаються непорушними, але навіть при незначному навантаженні стрімко обриваються до низу. Це треба враховувати при закріпленні та проходженні мотузок (фото 66, фото 68, фото 69).

Початок четвертих перил – 7- 10 м. скель крутизною 55°. Вище – 30 – 35 м. сніжного схилу з нахилом 45° - 50°, який знову переходить у скельну ділянку (фото 67).

Від точки кріплення четвертої мотузки (фото 71) до перевальної сідловини залишається 25 – 30 м. Перед виходом на перевал прохід звужується до 3 – 4 м. Судячи з вигляду снігового покриву , тут можливі снігові наддуви та утворення карнизів (фото 72).

Перевальна сідловина являє собою зниження у скельному гребені, який круто обривається у бік ущелини Сиірма (фото 73). Місць для встановлення наметів немає. З сідловини добре видно здійнявшийся ввєрх домінуючий над навколишніми вершинами пік Калді (3688). Спуск у бік долини Тірак сніжний,

некрутий 25° - 30° . З лівого боку в напрямку спуску спостерігається значна циркова долина, яку при спуску з перевалу краще обходити з правим бортом долини (фото 74). Спускаємось без використання мотузок. Сніг часто провалюється на велику глибину, що сповільнює рух. По часу спуск з перевальної сідловини до літовок (фото 75) займає 2 – 3 години.



Фото 60. Верхів'я південної гілки ущелини Сірма.



Фото 61. Перевал Стамбул (2Б) з місця ночівлі. Ущелина Сирма.

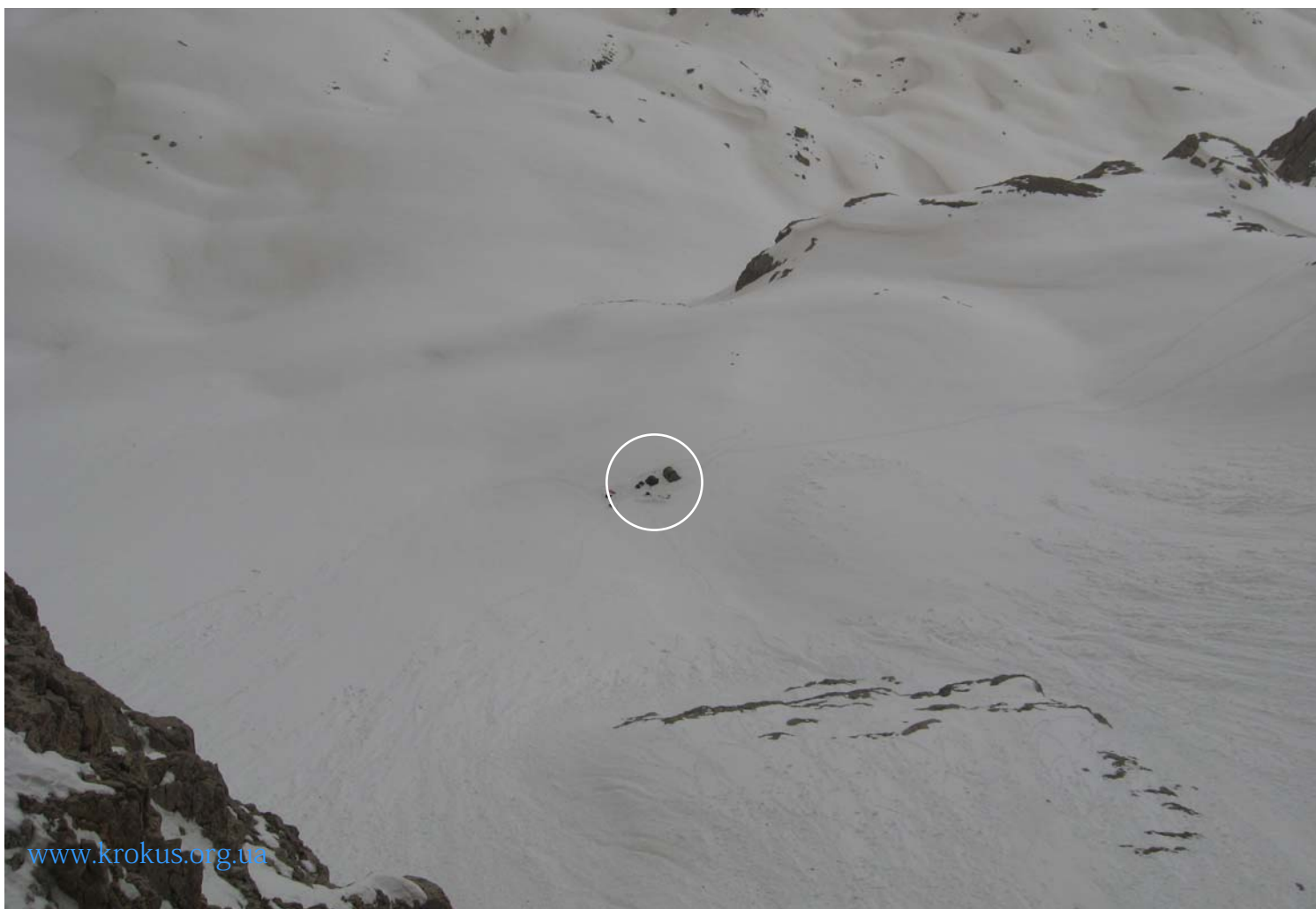


Фото 62. Місце ночівлі під перевалом Стамбул (2Б). Ущелина Сирма. Фото з третьої мотузки.



Фото 63. Перевал Стамбул (2Б).



Фото 64. Перевал Стамбул (2Б) з боку ущелини Сірма.

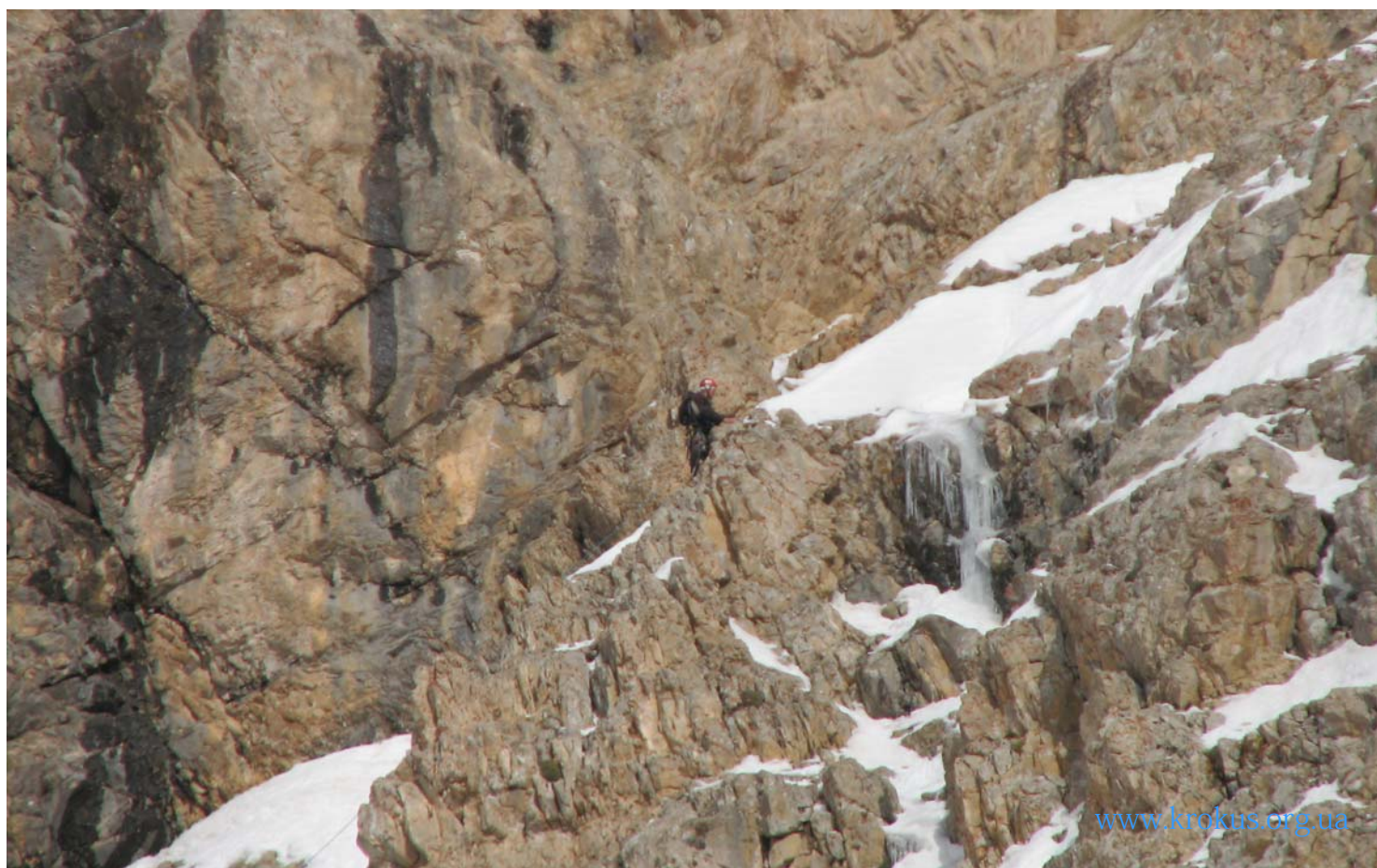


Фото 65. “Обробка” перевалу Стамбул (2Б). Четверта мотузка, зум 10X.

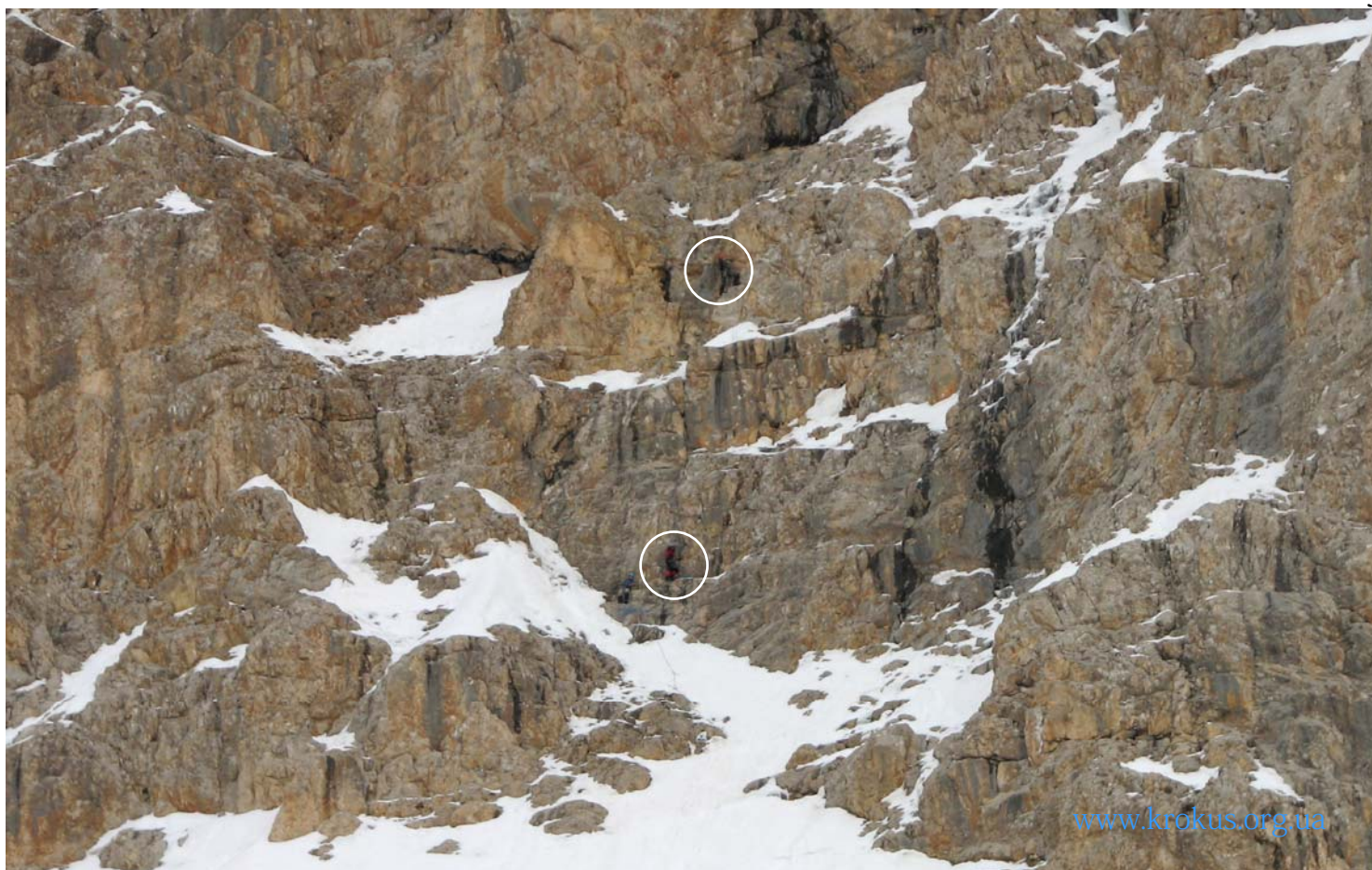


Фото 66. “Обробка” перевалу Стамбул (2Б). Третя мотузка, зум 10X.

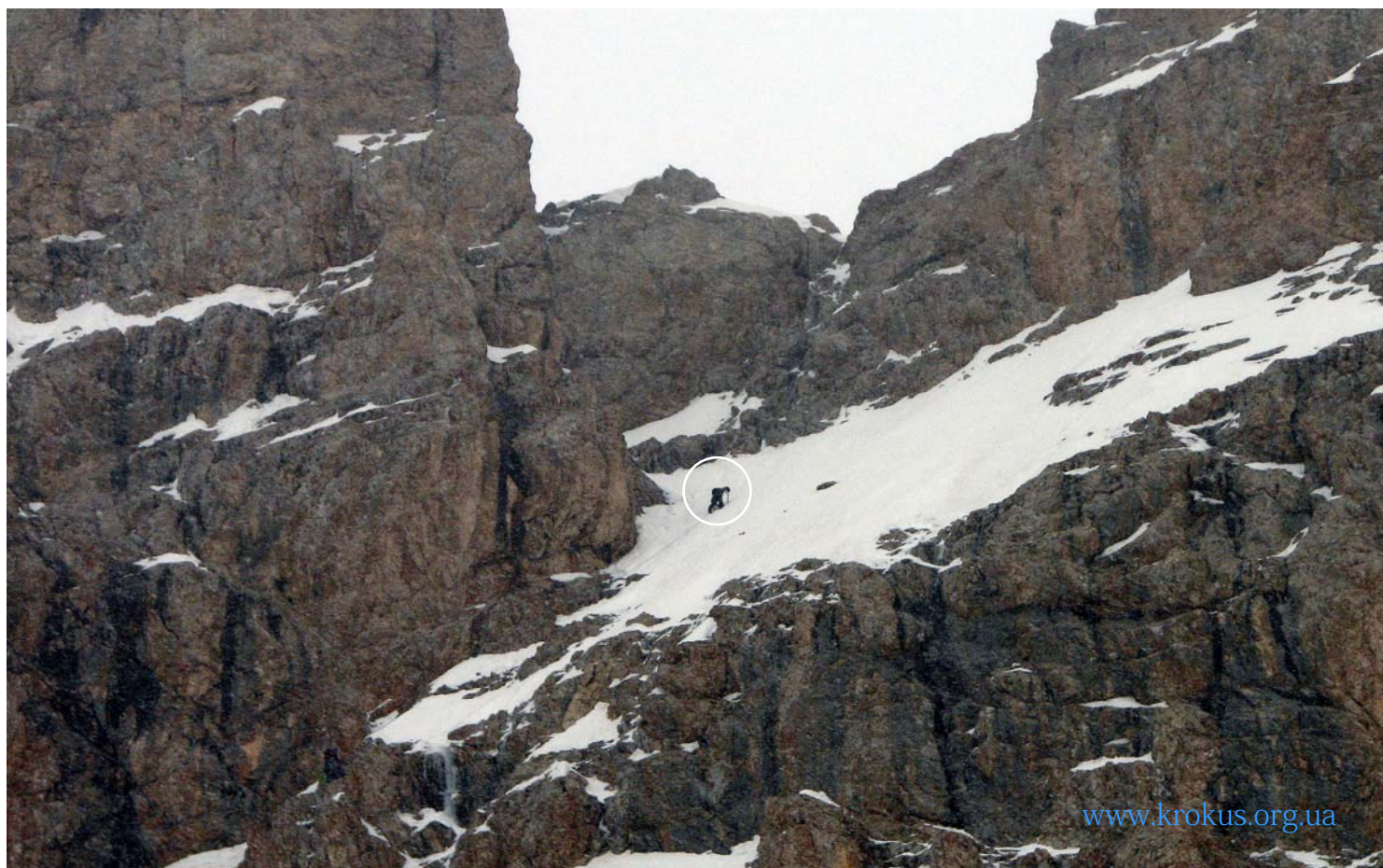


Фото 67. “Обробка” перевалу Стамбул (2Б). Четверта мотузка, зум 10X.



Фото 68. . Підйом на перевал Стамбул (2Б), похила сніжна полиця під скельною стіною. Друга мотузка.



Фото 69. Підйом на перевал Стамбул (2Б). Проходження скельної стіни. Третя мотузка.



Фото 70 Підйом на перевал Стамбул (2Б). Проходження скельної стіни. Третя мотузка.



Фото 71. Підйом на перевал Стамбул (2Б). Проходження четвертої та п'ятої мотузок.



Фото 72. Підйом на перевал Стамбул (2Б). П'ята могузка.



Фото 73. Група на перевалі Стамбул (2Б).



Фото 74. Спуск з перевалу Стамбул (2Б).



Фото 75. Верхів'я долини Тірак.

5.8. перевал Карагєль (1Б, 3400 м)

*Перевал **Карагєль (Кокорот Північний)** розташований в центральній частині хребта Аладаглар між вершиною Акінтепе (3610) та піком Н1 (3550). Веде з долини Кокорот в долину Карагєль. З боку долини Кокорот сніжно-скельний. З боку долини Карагєль – сніжний.*

ЧХЧ підйому на перевал з долини Кокорот (м/н, 37°45'56.27", 35°11'34.92", 3201 м) – 1.5 -2 год.

ЧХЧ спуску в долину Карагєль – 1 - 1.5 год.

Координати перевальної сідловини: 37°46'17.66", 35°11'37.02".

Підйом на перевал Карагєль розпочинаємо від місця ночівлі в долині Кокорот (37°45'56.27"С, 35°11'34.92"Е, 3201 м), проходиться він буде без рюкзаків – у нас кільцева ділянка маршруту.

З самого ранку о 06:45 починаємо штурм перевалу. Погода: ясно, слабкий вітер, мороз. Сніг просто сцементований, твердий як фірн (вночі сильно підморозило) – замерзли навіть вібрами, які знаходились в наметі герметично упаковані в поліетиленовий кульок. Перевальний зліт сніжний, не крутий, максимальна крутизна - в середній частині підйому на рівні скельного поясу сягає 40 градусів. Піднімаємось по твердому замерзлому снігу, оминаючи зліва скельні виходи. За один перехід (1 годину 05 хвилин) виходимо на перевальну сідловину (фото 77) .

Споруджуємо тур, залишаємо перевальну записку і о 08:10 починаємо спуск в долину Карагєль в напрямку до озера Карагєль .

На спуск - протяжний сніжний схил з безпечним викатом вниз (фото 78). Схил південної експозиції, з самого ранку освітлений сонцем (фото 79, фото 80), тому тут сніг хоча і замерлий проте м'якіший ніж на підйомі. Після крутого спуску вийшли в долину озера Карагєль. Сонце почало швидко підніматись на горизонт, тому сніг почав розмерзатись і пробиватись в глибину приблизно на 10 см (фото 79, фото 80). Біля півгодини рухалися сніжною долиною (фото 81), а о 09:40 вийшли на траверс наступного перевалу Золоті Ворота.



Фото 76. Перевал Карагель (1Б) з боку ущелини Кокорот.



Фото 77. Група на перевалі Карагель (1Б).



Фото 78. Шлях спуску з перевалу Карагель (1Б) в бік ущелини Карагель.



Фото 79. Перевал Карагель (1Б) з боку озера Карагель (ущелина Карагель).



Фото 80. Перевал Карагсль (1Б) з боку озера Карагсль.

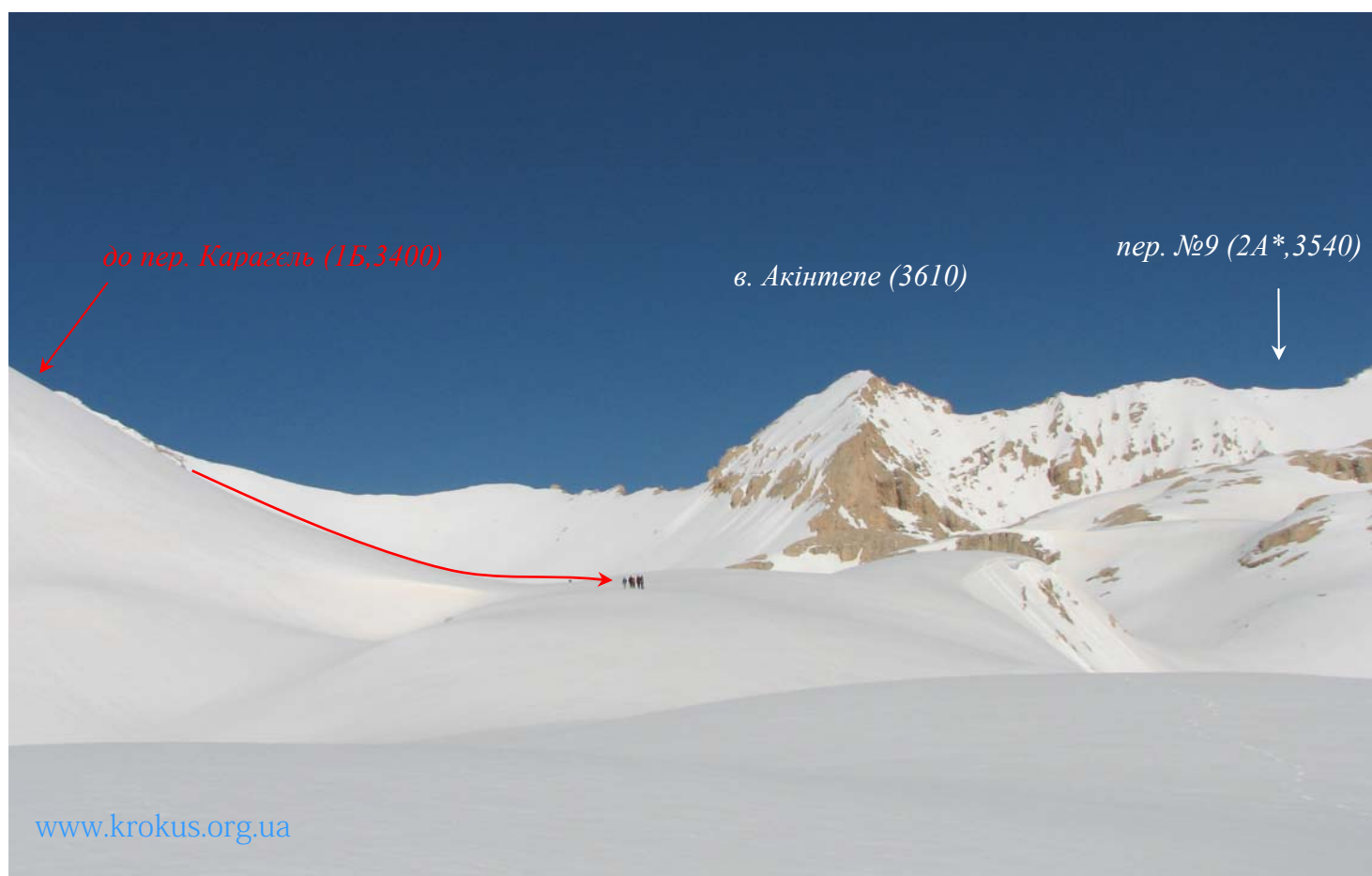


Фото 81. Верхів'я ущелини Карагсль.

5.9. Перевал Золоті Ворота (1Б*, 3310 м)

*Перевал **Золоті Ворота (Боруклю Північно-Західний)** розташований в південній частині хребта Аладаглар між піками Н1 (3550) та Боруклю (3562). Веде з долини Кокорот в ущелину Боруклю. З боку ущелини Боруклю сніжно-скельний. З долини Кокорот – сніжний.*

ЧХЧ підйому на перевал з ущелини Карагель від озера Карагель – 2 -2.5 год.

ЧХЧ спуску в ущелину Кокорот – 3 - 3.5 год.

Координати перевальної сідловини: 37°45'56.97", 35°12'21.93".

Складність підйому на перевал Золоті Ворота з боку долини Боруклю не вище 1Б. При підйомі до перевалу краще дотримуватись лінії тальвегу, так як весь час приходиться то підніматись на черговий пагорб, то спускатись в черговий провал (фото 82). Ночувати можна під самим перевальним зльотом у широкій мульдї. Перевальний зліт короткий ~ 150 м (фото 83, фото 84), підйом спочатку по снігу, а перед самим виходом на перевальну сідловину ~ 10-15 м легких скель. Схил південної експозиції, сніг розкислий вже після 10-ї години. При підйомі по замерзлому снігу (підйом в кішках) у верхній частині підйому перед виходом на скелі (крутизна до 45°) та на скелях може знадобитись перильна страховка.

Сідловина перевалу сніжно-осипна, достатньо широка з обох боків обрамлена скелями. Тур знаходиться на камінні з боку піка Н1 (фото 85).

Спуск з перевалу в бік долини Кокорот – 500-т метровий сніжний схил з виходами скель (фото 86, фото 87). У верхній частині ~ 200 м досить крутий, місцями крутизною до 50°. Схил північної експозиції до полудня перебуває в тіні. Сніг дуже твердий особливо на лавинних конусах, після нічних заморозків – жорсткий фірн. Спускатись необхідно в кішках. На спуск 2-3 мотузки. Зійшовши по схилу нижче скельних виходів можна, якщо дозволяє технічний рівень групи, швидко зглісирувати до низу. Весь спуск з перевальної сідловини до скельного острівця (фото 88) під перевалом займає до 3.5 годин. Необхідно лише взяти до уваги, що група проходила перевал без рюкзаків (кільцева ділянка маршруту).



Фото 82. Перевал Золоті Ворота (2А) з боку ущелини Боруклю.

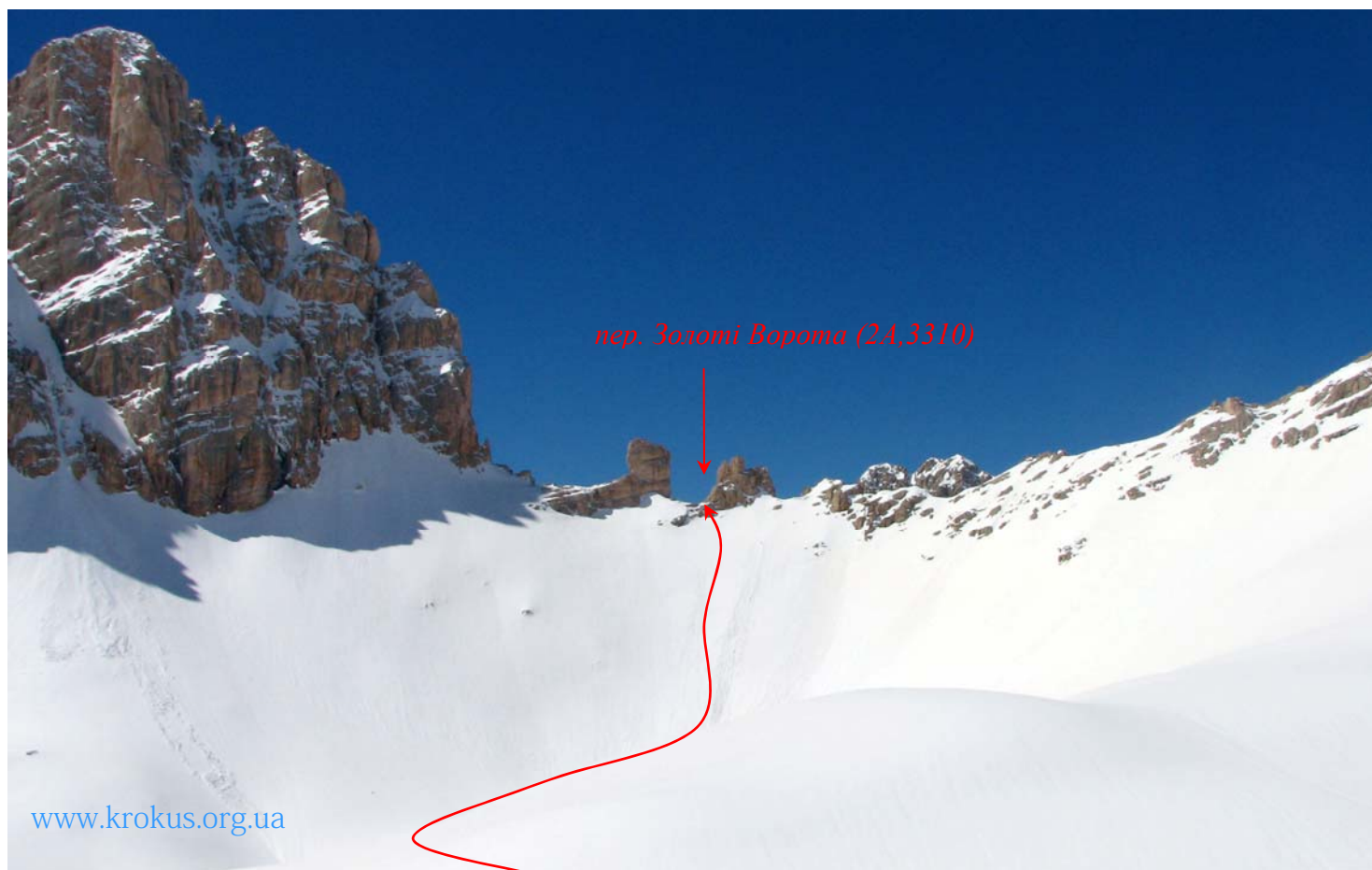


Фото 83. Шлях підйому на перевал Золоті Ворота (2А).



Фото 84. Перевальний зліт перевалу Золоті Ворота (2А).



Фото 85. Група на перевалі Золоті Ворота (2А).



Фото 86. Перевал Золоті Ворота (2А) з боку ущелини Кокорот.



Фото 87. Шлях спуску з перевал Золоті Ворота (2А) в ущелину Кокорот.



Фото 88. Перевал Золоті Ворота (2А) з сiдловини перевалу Кючюк-Джебелъ Сх. (1Б).



Фото 89. Піки Боруклю та Ортадаг з сiдловини перевалу Кючюк-Джебелъ Сх. (1Б).

5.10. Каньйон Тахтаджик

Фото 90-91. В каньйоні Тахтаджик.



Каньйон Тахтаджик знаходиться в нижній течії річки Аксу, починається в 500-х метрах вище гирла і тягнеться вгору на 7 км. Найбільш складний для проходження в верхній частині (фото 94).

Перепад висот: 200 м (1500 - 1300).

Час на проходження: 4 - 5 год.

Найбільша глибина броду: ~ 80 см.

Температура води: 10-12°C.

Ширина каньйону 5-50 м.

Течія не сильна, в основному йти брід можна по одному, хоча в деяких місцях краще проходити "стілкою" по двох.

В верхів'ї каньйону багато ділянок проходить лише по руслу (фото 93).



Фото 92. Нижня частина каньйону.



www.krokus.org.ua

Фото 93. В середній частині каньйону.



www.krokus.org.ua

Фото 94. Зустрічаються і такі проходи.



www.krokus.org.ua

Фото 95. Між лавинними пробками.



www.krokus.org.ua

Фото 96. Верхів'я каньйону.

7. Додатки.

7.1. Кошторис.



	статті витрат	на одну людину		на групу в 9 чол.	
		грн	TL	грн	TL
1	Транспортні витрати:				
	потяг: Київ - Харків	111,51		1 003,59	
	потяг: Харків - Київ	131,51		1 183,59	
	проїзд по Харкову: вокзал-аеропорт	20,00		198,00	
	аеропорт-вокзал	22,22		200,00	
	авіа: Харків – Адана - Харків	2 076,00		18 684,00	
	проїзд по Адані: аеропорт-автовокзал	8,43	1,59	75,87	
	автовокзал-аеропорт	14,73	2,78	132,57	
	авто: Адана – с. Аладаг – вдсп. Капузбаші	241,47	45,56	2 147,00	410,00
	с. Аладаг - Адана	58,89	11,11	530,00	100,00
2	Продукти:				
	на маршруті	408,08		3 673,00	
	в дорозі (назад)	104,50	19,72	940,49	177,45
	кафе	20,62	3,89	185,5	35,00
4	Аптечка	52,00		460,00	
5	Бензин	23,53	4,44	212,00	40,00
6	Затрати на спорядження				
	батарейки 28 шт	14,33		129,00	
	поліетилен	4,44		40,00	
7	Упаковка рюкзаків (аеропорт Харків)	30,00		270,00	
8	Віза	240,00		2 160,00	
Сумарні затрати		3584,26 грн		32258,36 грн	








Курс TL - 5,3 грн




Курс \$ - 8 грн за 1 \$

7.2. Групове та особисте спорядження

Табл. 2. Групове спорядження

	найменування	кількість (шт)	вага (г)	примітка
1	намет Dakota 4 (Bergson) на 6 чол.	1	5900	
2	намет Ferrino Aerial 3 на 3 чол. http://el-cap.kiev.ua/ru/Katalog-tovarov/Turisticheskie-palatki/Palatka-Ferrino-THOME-2.html	1	2750	
3	мультитопливний пальник з балоном для бензину <i>PRIMUS MultiFuel with windscreen</i>	3	1500	
4	бензин	8 л	5920	
5	захист від вітру	2	200	
6	половник	1	115	
7	комплект для миття посуду	1	100	
8	каструля 2.5 л	2	890	
9	каструля 3 л	1	445	
10	фотоапарат цифровий Canon PowerShot S3 в чохлі	1	1000	
11	фотоапарат цифровий Canon PowerShot A560	1	250	
12	фотоапарат цифровий Canon EOS 400D	1	1000	
13	спальний мішок Viking 200 (Commandor) http://commandor.com/ru/shop?page=shop.product_details&flypage=flypage.tpl&product_id=33&category_id=6	2	3100	
14	спальний мішок	2	4400	
15	спальний мішок	1	1750	
16	спальний мішок	1	1450	
17	карти + документи	<u>1</u>	960	
18	аптечка	1	2500	
19	ремонтний набір	1	500	

	найменування	кількість (шт)	вага (г)	примітка
20	радіостанція Midland 650 http://www.portativka.com/midland-gxt-650-p-59.html	2	558	
21	радіостанція Midland 720 http://www.cezar.ua/product/Midland-GXT720VP3	2	186	
22	GPS Garmin eTrex Legend HCx	1	156	
23	батарейки	28	624	
24	мотузка осн. 50 м 9,8 мм	2	3940	
25	мотузка осн. 50 м 9.1 мм	1	2124	
26	мотузка осн. 60 м 9.8 мм	2	4450	
27	розхідна мотузка 15 м 8 мм	1	500	
28	стац. петлі (відтяжки)	8	781	
29	скельний молоток http://krok.biz.ua	1	600	
30	скельний молоток з дерев'яною ручкою	1	552	
31	скельний гак	15	804	
32	штучні точки опори http://shop.krok.biz.ua/skalnoe-snaryazhenie/ito-zhestkaya-s-trosikovoy-petley	7	145	
33	кільця	4	228	
34	френди одноосьові "Крок-1" (№ 00,0,1,2,3,4) http://krok.biz.ua	7	1007	
35	френди Стрегор +	2	267	
36	френди Rock Empire MicroRobot 0,25 DYNEEMA www.rockempire.com/catalog?category=cams	1		

	найменування	кількість (шт)	вага (г)	примітка
37	мікро стопер “Стопер” (1-5) + 1 екстрактор для закладок ”Криса” http://krok.biz.ua	1	160	
38	сніговий (фірновий) якір http://krok.biz.ua	8	2400	
39	снігова лопата Avalanche shovel alloy (Komperdell) http://www.komperdell.com/en/poles/touring/avalanche_safety/460_10.php	1	660	
40	льодобур	4	343	
41	карабін	10	775	
42	петлі (відтяжки)	8	781	

загальна вага:

56771

	найменування	кіль- кість	вага (грам)		
			в рюкзаку	поза рюкзаком	
1	рюкзак Vertex 100	1	3010		www.terraincognita.ua/catalog/rucksacks/vertex.html
2	накидка на рюкзак "Снаряжение"	1	160		
3	килимok Termarest Z-Lite в чоxлі Nulon "Снаряжение"	1	550		http://ex.com.ua/index.php?productID=191 www.kombrig.net/snar-isom.htm http://multisport.com.ua/index.php?productID=114&ct=
4	накидка-плащ поліетиленова	1	220		
5	плащ поліетиленивий	1	152		
6	компас планшетний 22С	1	42		http://multisport.com.ua/index.php?productID=121&ct=
7	ліхтар Petzl Tikka E43 PBY	1	74		http://ex.com.ua/index.php?productID=5382
8	окуляри сонцезахисні Julbo Sherpa 079	1		95	http://el-cap.kiev.ua/ru/Katalog-tovarov/Alpinizm,-gornyy-turizm/Ochki-Julbo-Sherpa.html
9	бейсболка	1		67	
10	лижна шапка	1	34		
11	вітровка Montane LITE-SPEED JKT	1		195	http://ex.com.ua/index.php?productID=5919
12	сорочка	1		255	
13	теніска	1	182		
14	пухівка Lafuma	1	905		
15	джерпер Comandor Walker	1	270		
16	футболка термо Rock Front	1	232		
17	штани Milo NITO pants	1		584	http://ex.com.ua/index.php?productID=1569
18	штани легкі бріджі	1	271		
19	штани термо Commandor Frozzy	1	238		www.commandor.com.ua/clothes/skin/frozzy_br
20	штани вітрозахисні Comandor	1	430		
21	шкарпетки товсті теплі	3п	173	82	
22	шкарпетки тонкі	3п	72	35	
23	рукавиці шерст.	1п	66		
24	рукавички Viking	1п	96		
25	гамаші Commandor	1п		202	www.commandor.com.ua/accessories/gamashi
26	носова хустка	2	33		
27	кросівки	1п	735		
28	вібрам Gronell Stelvio	1п		2850	http://multisport.com.ua/index.php?productID=82&ct=
29	посуд (кружка, миска, ложка, ніж)	1к	330		
30	туалетне приладдя: рушник, мило, з/щітка, з/паста, гребінець	1к	267		

загальна вага

8 542 4365








	найменування	кількість	вага (грам)		
			в рюкзаку	поза рюкзаком	
1	льодоруб Neve Ice-Axe Camp http://ex.com.ua/product/camp-neve-ice-axe-1836/	1	452		
2	каска PETZL ELIOS 1 http://ex.com.ua/index.php?productID=416	1	350		
3	страхувальна система Nord-Vento + блокування http://www.equip.ru/product/alpin/alpin-2.html	1к	800		
4	страхувальний вус ~ 5 м	1	220		
5	страхувальні рукавиці	1п	130		
6	прус (мотузка 6 мм)	1	42		
7	карабін	5	394		
8	гальмівний пристрій Petzl reverso-3 http://www.petzl.com/en/outdoor/belav-devices/reverso-3	1	77		
9	кішки Salewa AGUILLE STEP-IN http://6kc.ru/crampons mountaineering/12521.html	1п	1155		
10	жумар KONG 896-D LIFT right handle http://ex.com.ua/index.php?productID=359	1	217		
11	“педаль”	1	58		
12	Pantin Petzl http://ex.com.ua/index.php?productID=8008 http://www.petzl.ru/sport/catalog/70/328.html	1	138		
13	трекінгові палиці	1		735	
загальна вага			4 033	735	

Табл. 5. Вагові характеристики

	на групу (кг)	на 1 людину (кг)
групове спорядження	56,771	6,308
особисте спорядження	159,075	17,675
продукти	72,111	10,302
всього:	215,944	30,799

Вага наплічника при виході на маршрут:

на одного чоловіка: **33,707 кг**

на одну жінку: **26,922 кг**

Примітка: “заброски” при проходженні маршруту не використовувались.

7.3. Харчування на маршруті

Табл. 6. Продукти

назва продукта	загальна вага (г)	на 1 людину г/день	вага порції (г)	кількість прийомів в їжу	одиниця виміру	вартість одиниці (грн)	загальна вартість (грн)
рис швидкого приготування «Bosto»	5050	37,4	700	1	упаковка 250 г	14.22	298,62
			450	4			
			850	3			
вермішель «Мівіна»	2550	18,8	850	3	упаковка 400 г	5.69	39,83
вермішель «Макфа»	1040	7,7	250	2	упаковка 500 г	5.05	15,15
			270	2			
гречка	4020	29,7	720	1	упаковка 900 г	19.99	99,95
			250	3			
			850	3			
картопляне пюре «Мівіна»	2880	21,3	720	4	упаковка 240 г	9.74	116,88
тушонка	6813	50,4	338	1	банка 338 г	24.00	24,00
			350	5	банка 350 г	24.00	120,00
			525	9	банка 525 г	29.98	269,82
м'ясо сухе (яловичина)	560	4,1	80	7	1 кг сирого м'яса	60.00	168,00
риба суха (хек)	280	2,1	70	4	1 кг сирої риби	26.50	54,80
ковбаса сирокочена	4000	29,6	400	1	1 кг	115.00	460,00
			450	8			
сало	4000	29,6	400	1	1 кг	35.00	154
			450	8			
сир	4400	32,6	400	2	1 кг сиру	62.00	272,8
			450	8			
сіль кам'яна	800	5,9	27	30	упаковка 1500 г	1.75	1,75
цукор рафінад	7000	51,8	225	31	упаковка 850 г	15.99	143,91
спеції	300	2,2	8	30	упаковка 30 г	2.50	25,00
чай чорний крупнолистовий	400	3,0	17	24	упаковка 100г	12.76	51,04

назва продукта	загальна вага (г)	на 1 людину г/день	вага порції (г)	кількість прийомів в їжу	одиниця виміру	вартість одиниці (грн)	загальна вартість (грн)
чай «Каркаде»	100	0,7	33	3	упаковка 70 г	5.76	11,52
компот «Карпатські чаї»	200	1,5	67	3	упаковка 100 г	13.24	26,48
сухарі чорні	3920	29	231	17	1буханка свіжого хліба	3.50	24,50
сухарі білі	7140	53	264	27	1батон свіжого хліба	2.90	60,90
морква суха	90	0,7	9	10	1кг свіжої моркви	8.98	10,75
цибуля суха	90	0,7	9	10	1 кг свіжої цибулі	6.99	17,10
картопля суха	990	7,3	99	10	1 кг свіжої картоплі	6.50	65,00
буряк сухий	144	1,1	36	4	1 кг всіжого буряка	14.00	15,65
капуста суха	252	1,9	63	4	1 кг свіжої капусти	15.00	31,45
томатна паста суха	20	0,1	5	4	упаковка 10 г	2.00	4,00
молоко сухе	360	2,6	90	4	упаковка 180 г	8.00	24,00
сухофрукти (в молочну кашу)	360	2,6	90	4	упаковка 180 г	16.00	32,00
ванільний цукор	16	0,1	4	4	упаковка 4 г	0.37	1,48
сушка в глазури	540	4	135	4	упаковка 400г	8.89	17,78
сухарі солодкі	675	5	135	5	упаковка 500г	12.14	24,28
цукерки «Ромашка»	810	6	135	6	1 кг	41.65	33,73
цукерки «Червоний мак»	840	6,2	140	6	1 кг	56.74	47,70
цукерки «Каракум»	375	2,7	125	3	1 кг	56.74	21,40

назва продукта	загальна вага (г)	на 1 людину г/день	вага порції (г)	кількість прийомів в їжу	одиниця виміру	вартість одиниці (грн)	загальна вартість (грн)
халва	1080	8	270	4	упаковка 270 Г	9.54	38,16
шоколад чорний	2300	17	300	4	плитка 100 Г	11.00	253,00
			100	11			
козінаки	1260	9,3	280	4	упаковка 140 Г	7.09	63,81
			140	1			
ірис	450	3,3	150	3	упаковка 150 Г	7.19	21,57
щербет	620	4,6	310	2	упаковка 310 Г	9.29	18,58
льодяники	1500	11,1	107	14	1 кг	28.00	42,00
курага	1000	7,4	71	14	1 кг	60.00	60,00
банани в' ялені	1000	7,4	71	14	1 кг	37.00	37,00
інжир	1000	7,4	71	14	1 кг	45.00	45,00
арахіс	1100	8,1	79	14	1 кг	22.00	24,00
кеш'ю	500	3,7	36	14	1 кг	100.00	50,00
мигдаль	500	3,7	36	14	1 кг	85.00	42,50
грецькі горіхи	500	3,7	36	14	1 кг	70.00	35,00
насіння соняшника	500	3,7	36	14	1 кг	45.00	22,50
родзинки	500	3,7	36	14	1кг	29.00	14,50
фініки	500	3,7	36	14	1 кг	25.00	12,50
цукерки «Шалена бджілка»	600	4,4		14	1 кг	32	19,20
арахіс в какао	400	3	29	14	упаковка 200Г	5.78	11,56
часник	310	2,3	39	8	1 шт.	2.00	16
цибуля	500	3,7	100	5	1 кг	6.99	3,50
соус «Calve» «Мадьярський»	620	4,6	124	5	упаковка 310 Г	5.49	10,98
хрін «Верес»	260	2	52	5	упаковка 130 Г	3.03	6,06
мед	405	3	135	3	банка 480Г	27.99	27,99

назва продукта	загальна вага (г)	на 1 людину г/день	вага порції (г)	кількість прийомів в їжу	одиниця виміру	вартість одиниці (грн)	загальна вартість (грн)
лимон з цукром	600	4,4	200	3	300 г свіжого лимону + 300 г цукру	-	12,00

Загальна вага продуктів: **79 020 г**

Вага продуктів на 1 людину/день: **585 г**

Вартість продуктів: **3672.68 грн**

Вартість продуктів на 1 людину: **408.08 грн**

Меню.

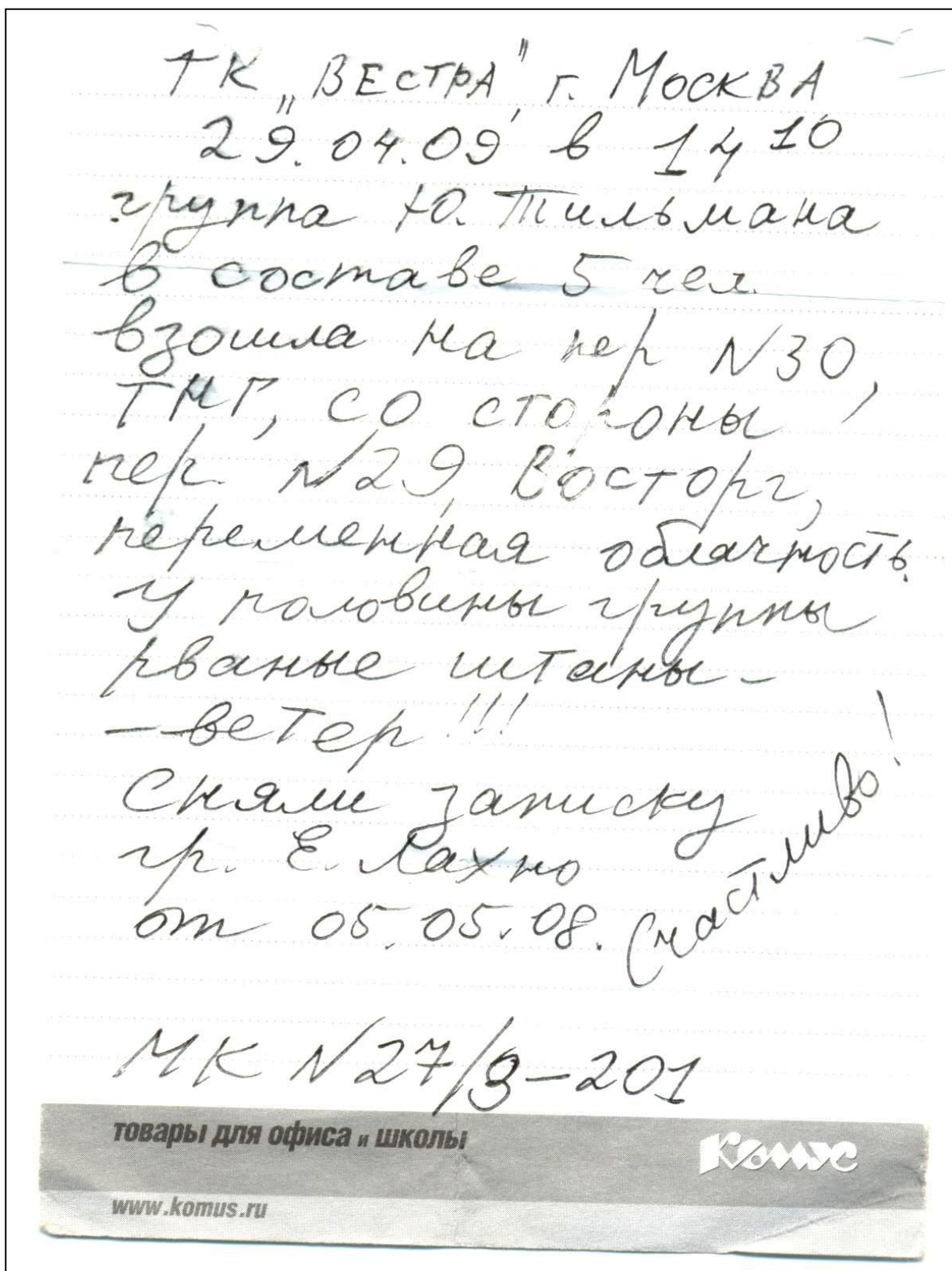
Табл. 7

	день 1	день 2	день 3	день 4
сніданок	суп гречаний (гречка м'ясо сухе, морква суха, цибуля суха, картопля суха, сіть, спеції)	суп рибний (вермішель, риба суха, морква суха, цибуля суха, картопля суха, сіть, спеції)	молочна каша (рис шв. пригот., молоко сухе, сухофрукти, ванільний цукор)	борщ (буряк сухий, капуста суха, морква суха, цибуля суха, м'ясо сухе, картопля суха, томатна паста, сіть, спеції)
	сухарі чай цукор цукерки	сухарі чай цукор шербет	цукор сухарі чай сушка у глазури	сухарі чай цукор шербет
обід	ковбаса сир халва сухарі хрін	сир сало шоколад сухарі часник	ковбаса сало козінаки сухарі цибуля	сир сало шербет сухарі
вечеря	каша рисова	каша гречана	пюре картопляне	вермішель
	рис шв. пригот. тушонка сіть спеції сухарі чай цукор сухарі солодкі	гречка тушонка сіть спеції сухарі чай цукор ірис	пюре картопляне сухе. тушонка сіть спеції цукерки чай цукор цукерки	вермішель, що швидко вариться тушенка сіть спеції сухарі чай цукор сушка в глазури
перекуси	фініки льодяники курага арахіс мигдаль	інжир льодяники насіння соняшника родзинки	кеш'ю льодяники арахіс в какао банан в'ялений фініки	горіхи грецькі льодяники інжир арахіс насіння соняшника

Меню повторюється кожні чотири дні.

У перші дні походу раціонально видавати менші порції і збільшувати їх з кожним днем.

7.4. Перевальні записки.



Мал. 1. Перевальна записка з перевалу ТНГ (1Б, 3200 м).

Контрольная записка

Группа туристов турклуба «Вестра»
г. Москва, совершая горный поход
_____ к.с, поднялась на перевал 532
2А к.с. по праву первопро-
(название перевала, вершины)
ходцев назвали «Петровит»
со стороны пер. 527

Метеоусловия: Пасмурно,
небольшой ветер, снег

Видимость: Хорошая

Состояние группы: Отличное

Движение начато в 8:00 часов
« 8 » мая 20 08 г.
в направлении ущ. Демурказин

Снята записка группы _____

под руководством _____

от « _____ » _____ 20 _____ г.

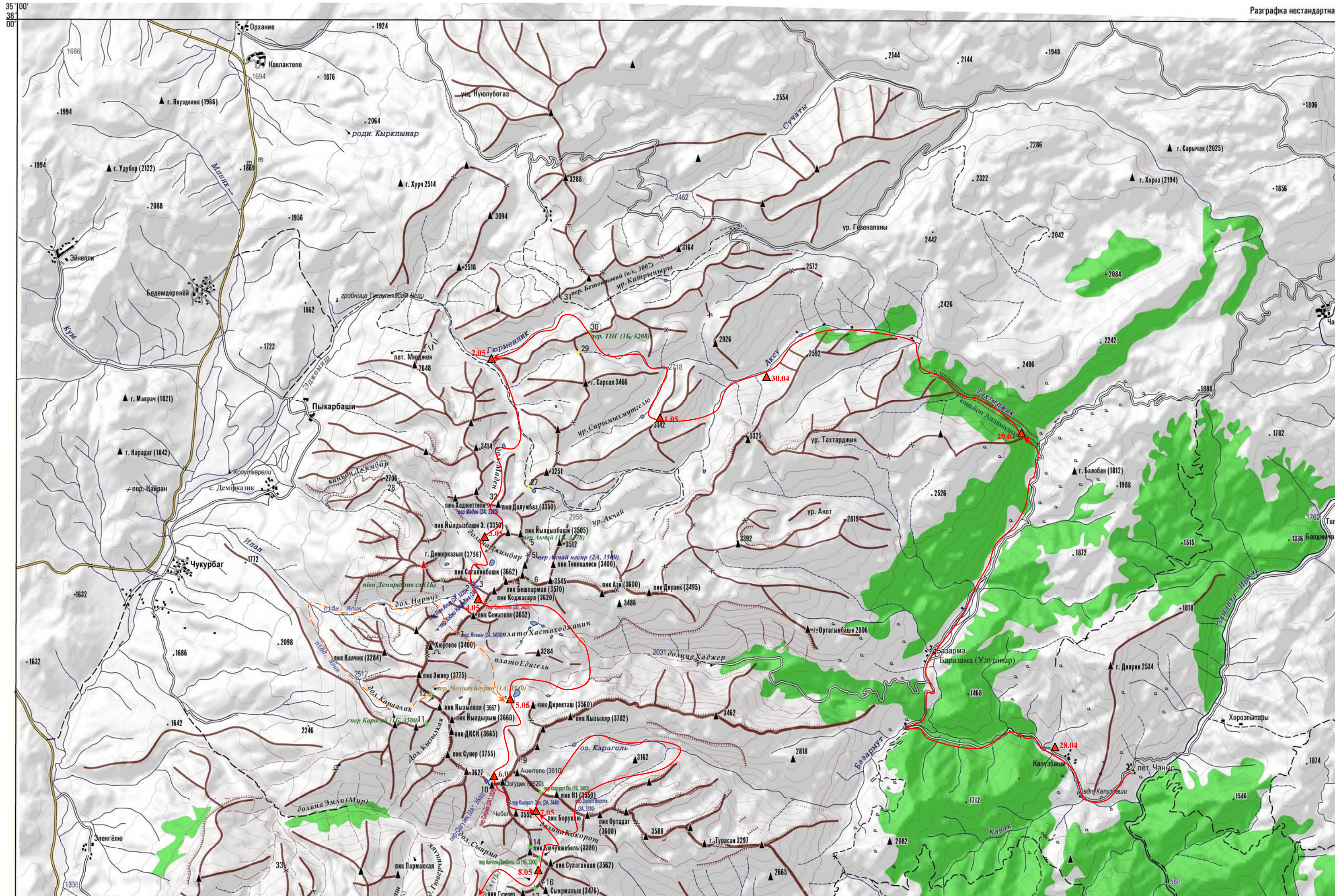
Руководитель группы Гладилин С.А

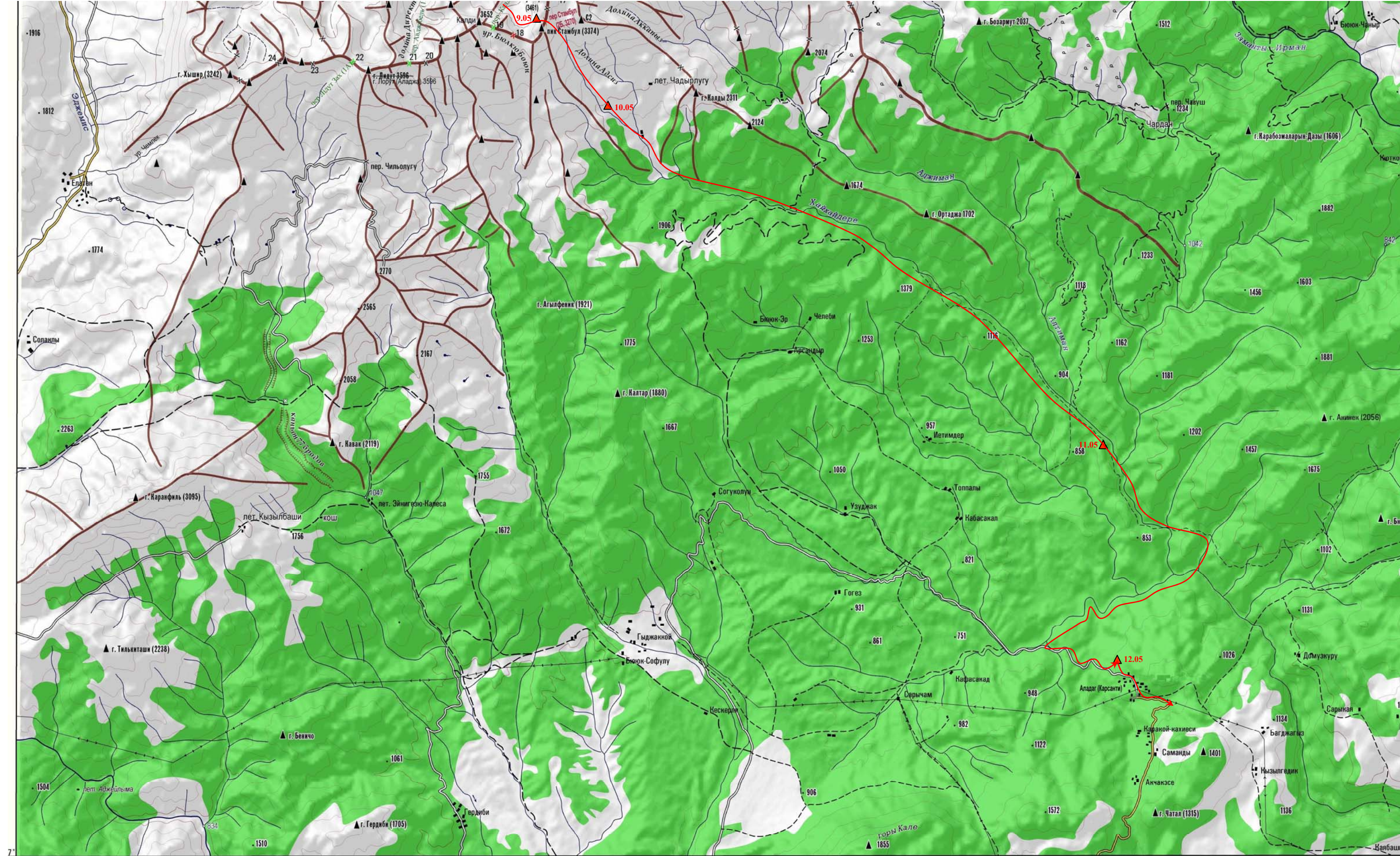
Маршрутная книжка _____

Мал. 2. Перевальная записка з перевалу Маден (2А, 3285 м).

8. Список літератури

- 1 Аладаглар, май 2005 г., МФТІ кер. Славін Д. <http://bardjur.fizteh.ru/maps/maps/Turkey/may05>
- 2 Отчёт о горном туристском походе 2 к.с. по хр. Аладаглар, совершённом группой туристов т/к "Вестра" г. Москвы в период с 27.04 по 04.05.2009 г. кер. Тильман Ю. О. www.westra.ru/reports/tilman.html
- 3 Отчет о горном походе 3-й к. с., совершенном туристами ЦСТ МАИ в районе Аладаглар (Турция, в период с 27.04.05-10.05.05) кер. Чижик Д. В. www.turclubmai.ru/heading/papers/1171/
- 4 Отчет о горном туристском походе 2 категории сложности по хр.Аладаглар, т/к "Вестра" г. Москва, 30 апреля - 9 мая 2007 г. кер. Помазова А.В. www.tourism.ru/docs/report/mountain/60/121/574/
- 5 В скальном царстве Аладага. Дневник горного путешествия в район Аладаг (Турция) в мае 2002 г. Лебедев А. www.mountain.ru/world_mounts/turciya,%20iran/2002/aladag/
- 6 В скальном царстве Аладага. 2004, май. Пурга о втором пришествии. Лебедев А. www.turclubmai.ru/heading/papers/621/
- 7 Аладаглар. Иллюстрированный обзор горного района. Лебедев А. www.turclubmai.ru/heading/papers/825/index.htm#z_sps
- 8 С ностальгией по майской Турции, 2008, май. Лебедев А. www.risk.ru/users/leb/4856/
- 9 Снега и скалы Аладаглара команда "Адмирал" www.admiralsk.ru/blog/id.219/
- 10 Схема Аладаглара для GPS Garmin. www.westra.ru/reports/aladaglar/aladaglaromap.html
- 11 Аладаглар. Загальний географічний і природознавчий огляд www.tkg.org.ua/node/9999





7
0'
5 100'



- Нестандартные обозначения:
- ▲ Вершина
 - ▲ Плечо вершины, второстепенная вершина
 - Перевал
 - Седловина, не имеющая значения перевала

Пурик
Гладиль
21.11.21