

УМОВИ ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ «ГІРСЬКІ ПЕРЕШКОДИ»

1. Загальні положення

1.1. Змагання зв'язок з командним заліком. У залік команди йдуть результати двох зв'язок, у тому числі не менше 1-ї змішаної або жіночої. Склад зв'язки під час виступу не змінюється.

1.2. Маршрути зв'язки заявляють за вибором.

1.3. Номінальна оцінка кожного маршруту залежить від складності його проходження, а також від обраного способу проходження та варіанту спуску (табл.1).

1.4. На проходження дистанції встановлено три види контрольного часу:

1.4.1. особисті – загальний час $T_0 = 35$ хв., нормативний час $T_n = 30$ хв. і проміжний час $T_{n1} = 15$ хв.;

1.4.2. зв'язки – загальний час $T_0 = 25$ хв., нормативний час $T_n = 20$ хв. і проміжний час $T_{n1} = 10$ хв.;

1.4.3. Головна суддівська колегія має право корегувати час після перших трьох зв'язок.

1.5. Якщо на протязі $T_{n1} = 15(10)$ хв. два учасники зв'язки не піднялися в ПС2, зв'язка йде спрощеним варіантом (лист № 2 спускаються в ПС1(Ф1) і фінішують) $T_{o1} = 20(15)$ хв.

1.6. Страхівка учасника здійснюється лише в межах одного маршруту (між суміжними ПС або ПС-Ф) через гальмівний пристрій, закріплений у ПС, де знаходиться страхувач на самостраховці.

1.7. При косому спуску учасник повинен спочатку стати на самостраховку, лише потім ставати на «полицю».

1.8. За достроково пройденою дистанцією зв'язці надаються бали (бонуси) із розрахунку (+1) бал за кожну хвилину економії.

1.9. За перевищення T_n у межах загального часу T_0 при проходженні заявлених і незаявлених маршрутів зв'язці нараховуються штраф (негативні бонуси) із розрахунку (-2) бали за кожну хвилину перевищення.

1.10. За заявлені, але не пройдені маршрути, зв'язка карається за кожний із них штрафом у розмірі його номінальної оцінки (табл.1), але з понижуючим коефіцієнтом $m = 0,1$.

1.11. Результат виступу зв'язки визначається сумою балів, набраних зв'язкою у межах T_0 за пройдені маршрути, за відрахуванням штрафних балів за порушення техніки і невідповідності тактики, а також з урахуванням економії або перевищення T_n (п.1.8 і п.1.9).

1.12. Місце зв'язки визначається найбільшою сумою набраних балів. Спочатку зв'язки, які пройшли основний варіант, а потім спрощений. Залік чоловічих та змішаних (жіночих) зв'язок роздільний.

1.13. Якщо зв'язка (учасник) перевищила T_0 і не виконала нормативні вимоги (п.1.4), вона фінішує **за особливими умовами** (п.1.14).

1.14. Зв'язка, яка перевищила T_0 , залишає дистанцію, отримує штрафні бали за все залишене на дистанції спорядження (поза фінішем) і за всіх учасників, що не фінішували до закінчення T_0 , із розрахунку - **20 балів** за кожний не пройдений ПС.

1.15. Вантаж для дівчат-2 кг, для хлопців-5 кг.

2. Умови проходження дистанції III класу

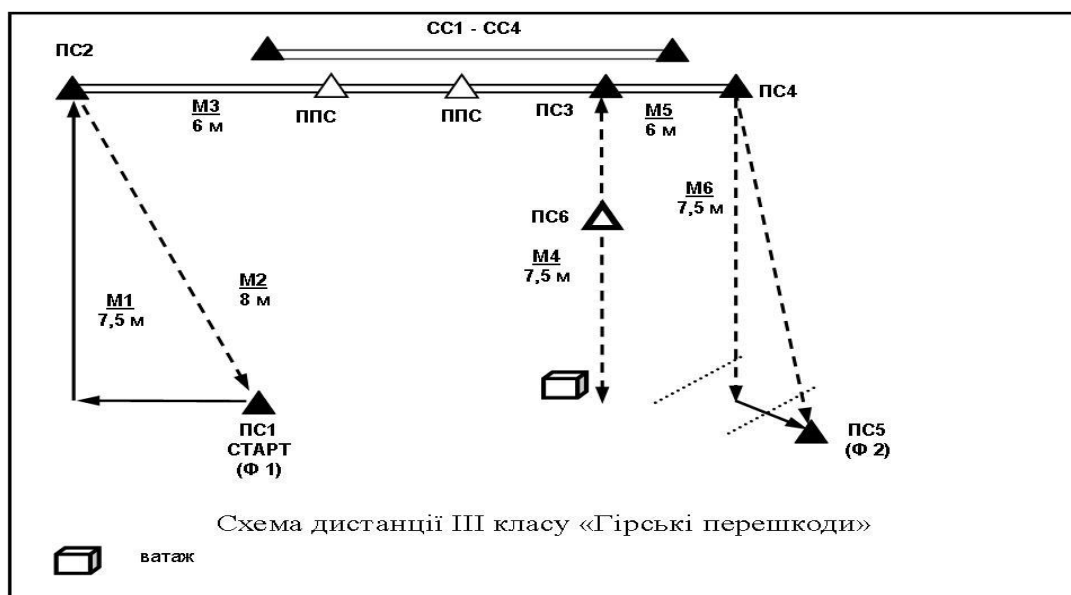
2.1. Кожен учасник повинен здійснити не менше двох підйомів (скельним рельєфом та мотузкою з пересадкою). Спуск до фінішу згідно маршрутного листа № 1.

2.2. Проходженням маршруту зараховується підйом учасника від нижнього ПС до верхнього ПС (самостраховка учасника в ПС).

2.3. Послідовність і способи проходження маршрутів визначаються послідовністю запису у заявці згідно тактики (п. 4).

МАРШРУТНИЙ ЛИСТ №1 умов проходження основного варіанта дистанції III класу виду «Гірські перешкоди»

№ п/п	Номер маршруту і його граничні пункти, варіанти їхнього проходження й транспортування контрольного вантажу
Основна частина дистанції (T_о = 35 хв., T_н = 30 хв.)	
1	M1 (ПС1 – ПС2)
	Підйоми варіантами на вибір (способів) (табл. 1)
2	M2 (ПС2 – ПС1)
	Косий спуск учасника у ПС1
3	M1 (ПС2 – ПС1)
	Підйоми варіантами на вибір (способів) (табл. 1)
<u>Перший проміжний контрольний час (T_{n1} = 15 хв.):</u> Підйом учасника до верхнього ПС2	
<i>Учасник, що не уклався в T_{n1} – проходить спрощений варіант дистанції</i> M3(ПС2 – ПС4) траверс, M6(ПС4 – ПС5-Ф2)спуск	
2	M3 (ПС2 – ПС3)
	Траверс суддівськими перилами
3	M4 (ПС3 – ПС6-груз), M4 (груз-ПС6 – ПС3)
	Спуск учасника через ПС6, взяти вантаж навису та підйом з пересадкою через ПС6
4	M5 (ПС3 – ПС4)
	Траверс суддівськими перилами
5	M6 (ПС4 – ПС5-Ф2)
	Спуск учасника варіантами на вибір (табл. 1)



3. Умови проходження дистанції II класу

2.1. Кожен учасник зв'язки повинен здійснити не менше двох підйомів. Спуск до фінішу, обов'язково один раз як люфт, або косий спуск (відповідно II класу дистанції), все згідно маршрутного листа № 2.

2.2. Проходженням маршруту зараховується підйом зв'язки від нижнього ПС до верхнього ПС (самостраховка учасника в ПС).

2.3. Послідовність і способи проходження маршрутів визначаються послідовністю запису у заявці згідно тактики (п. 4).

МАРШРУТНИЙ ЛИСТ №2 умов проходження основного варіанта дистанції II класу виду «Гірські переешкоди»

№ п/п	Номер маршруту і його граничні пункти, варіанти їхнього проходження й транспортування контрольного вантажу
Основна частина дистанції (T₀ = 25 хв., T_н = 20 хв.)	
1	M1 (ПС1 – ПС2)
	Підйоми варіантами на вибір (маршрутів і способів) (табл. 1)
<u>Перший проміжний контрольний час (T_{п1} = 10 хв.):</u> Підйом 2-х учасників зв'язки до верхнього ПС2	
<i>Зв'язка, що не уклалася в T_{п1} – проходить спрощений варіант дистанції</i>	
2	M2, M3 (ПС2 – ПС1), M4 (ПС2 – ПС1)
	Спуск учасників варіантами на вибір (маршрутів і способів) (табл. 1)
4	M1 (ПС1 – ПС2)
	Завершення 2-х підйомів зв'язки варіантами на вибір (маршрутів і способів) (табл. 1)
5	M4 (ПС2 – ПС1-Ф1)
	Спуск учасників варіантами на вибір (маршрутів і способів) (табл. 1)

МАРШРУТНИЙ ЛИСТ №3 умов проходження спрощеного варіанта дистанції виду «Гірські переешкоди»

№ п/п	Номер маршруту і його граничні пункти, варіанти їхнього проходження й транспортування контрольного вантажу (маршрутний лист №2)
T₀ = 20 хв.	
2	M2, M3 (ПС2 – ПС1 – Ф1), M4 (ПС2 – ПС1 – Ф1)
	Спуск учасників варіантами на вибір (маршрутів і способів) (табл. 1)

2.5. Використання спорядження.

2.5.1. Закріплена на даному ПС мотузка має бути вибрана через карабін на даному ПС (пройти через нього повністю) або повернена на нижній ПС.

2.5.2. При проходженні учасника через ПС закріпленні до нього мотузки повинні проходити через карабін в даному ПС.

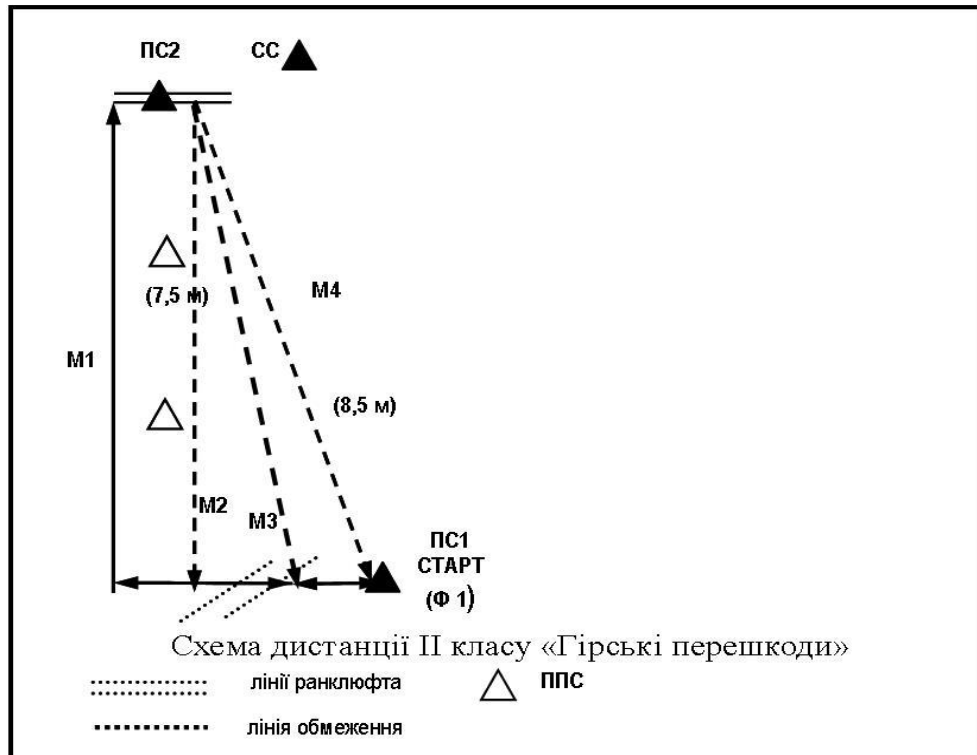
2.5.3. Використання спорядження на ППС, залишене при першому проходженні зв'язкою маршруту, не допускається і розглядається як використання опори поза обмеженням.

2.5.4. Довжина подовжувача(відтяжки) на ППС і самостраховки учасника не має перевищувати **30 см.**

2.6. Фініш.

2.6.1. Момент фінішу визначається падінням останньої протягнутою мотузкою на підлогу (учасники на самостраховці в ПС1 (Ф1)).

2.7. На дистанції дозволяється до 6 зривів на зв'язку (**- 10 балів** за кожен)



**Номінальна оцінка
 варіантів проходження дистанції II класу
 «Гірські перешкоди»**

Таблиця 1

№ маршруту	Граничні пункти маршруту	№ варіанта	Варіанти проходження дистанції, транспортування контрольного вантажу та спуску на фінішний майданчик	Залікова оцінка, бал			
				Пройдений		Штраф	
				Заявлений <i>k = 1,00</i>	Не заявлений <i>n = 0,75</i>		Заявлено, але не пройдений <i>m = 0,1</i>
M1	ПС1 – ПС2	1	Вільним лазінням	90	68	- 9,0	
		2	Комбінованим лазінням	72	54	- 7,2	
M1	ПС1 – ПС2	3	Зміна ведучого в нижньому ПС кожного маршруту перед підйомом	4	3	- 0,4	
M3	ПС2 – ПС1	4	Спуск через ранклюдфт	8	6	- 0,8	
M4	ПС2 – ПС1	5	Косий спуск	12	9	- 1,2	
		6	Вантаж на учаснику	4	3	- 0,4	
		7	Підйом вантажу мотузкою	2	1	- 0,2	
M4 M3	ПС2– ПС1(Ф1)	Спуск на фінішну площадку					
		8	Мотузкою прямо вниз (самонаведення)	2	1,5	- 0,2	
		9	Останнього мотузкою з самовидачею	4	3	- 0,4	

УМОВИ ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТИНЦІЇ І, ІІ КЛАСУ «РЯТУВАЛЬНІ ТЕХНІЧНІ ПРИЙОМИ»

1. Загальні положення

1.1. Змагання зв'язок з командним заліком. В залік команди йдуть результати двох зв'язок, у тому числі не менше 1-ї змішаної або жіночої. Склад зв'язки під час виступу не змінюється.

1.2. За достроково пройдений час дистанції зв'язка отримує бали (бонуси) із розрахунку (+1) бал за кожну хвилину економії.

1.3. За перевищення ***Tn*** у межах загального часу ***To*** при проходженні заявлених і незаявлених маршрутів зв'язка отримує штрафи (негативні бонуси) із розрахунку (-2) бали за кожну хвилину перевищення.

1.4. Результат виступу зв'язки визначається сумою балів, набраних зв'язкою у межах ***To*** за пройдени маршрути, за відрахуванням штрафних балів при порушенні техніки і невідповідності тактики, а також з урахуванням економії або перевищення ***Tn***.

1.6. Місце зв'язки визначається найбільшою сумою набраних балів. Спочатку зв'язки, які пройшли основний варіант, а потім спрощений. Залік чоловічих та змішаних (жіночих) зв'язок роздільний.

1.7. Якщо зв'язка перевищила ***To*** і не виконала нормативні вимоги (п.3.2 або 5.2), вона фінішує **за особливими умовами** (п.1.8).

1.8. Зв'язка, яка перевищила ***To***, залишає дистанцію, отримує штрафні бали за все залишене на дистанції спорядження (поза фінішем) і за всіх учасників, що не фінішували до закінчення ***To*** із розрахунку (- 20) **балів** за кожний не пройдений ПС (- 30 **балів**) за «потерпілого».

1.8. При транспортуванні «потерпілого» травми рахуються тяжкими, силова допомога «потерпілого» не дозволяється.

2. Опис дистанції

Всі пункти (С, ПС і Ф) обладнані подвійними перилами і додатково кожен з них, як вказано нижче.

2.1. **Нижні пункти** обладнані відповідно:

- ПС1; ПС2 – трьома робочими петлями;
- ПС5 – чотирма робочими петлями.

2.2. **Верхні пункти** обладнані відповідно:

- ПС3; ПС4 – трьома заглушеними карабінами;

2.3. **Маршрути** обладнані відповідно:

- М1 – одинарними вертикальними суддівськими перилами;
- М1 – М6 – суддівськими страховками СС1 – СС4;

2.5. Параметри маршрутів:

М1 = 9 м	М3 = 12 м	М5 = 10 м
М2 = 9 м	М4 = 12 м	М6 = 10 м

3. Умови проходження дистанції II класу

3.1. На проходження дистанції зв'язці встановлюється контрольний час.

3.2. Основного варіанта дистанції: загальний контрольний час $T_o = 50$ хв., нормативний час $T_n = 40$ хв. та проміжний – $T_n = 30$ хв.

3.3. Зв'язки, які не вклалися в T_n проходять спрощений варіант (3.9. Маршрутний лист № 2) загальний контрольний час $T_o = 40$ хв.

3.4. Послідовність і вимоги до умов проходження дистанції:

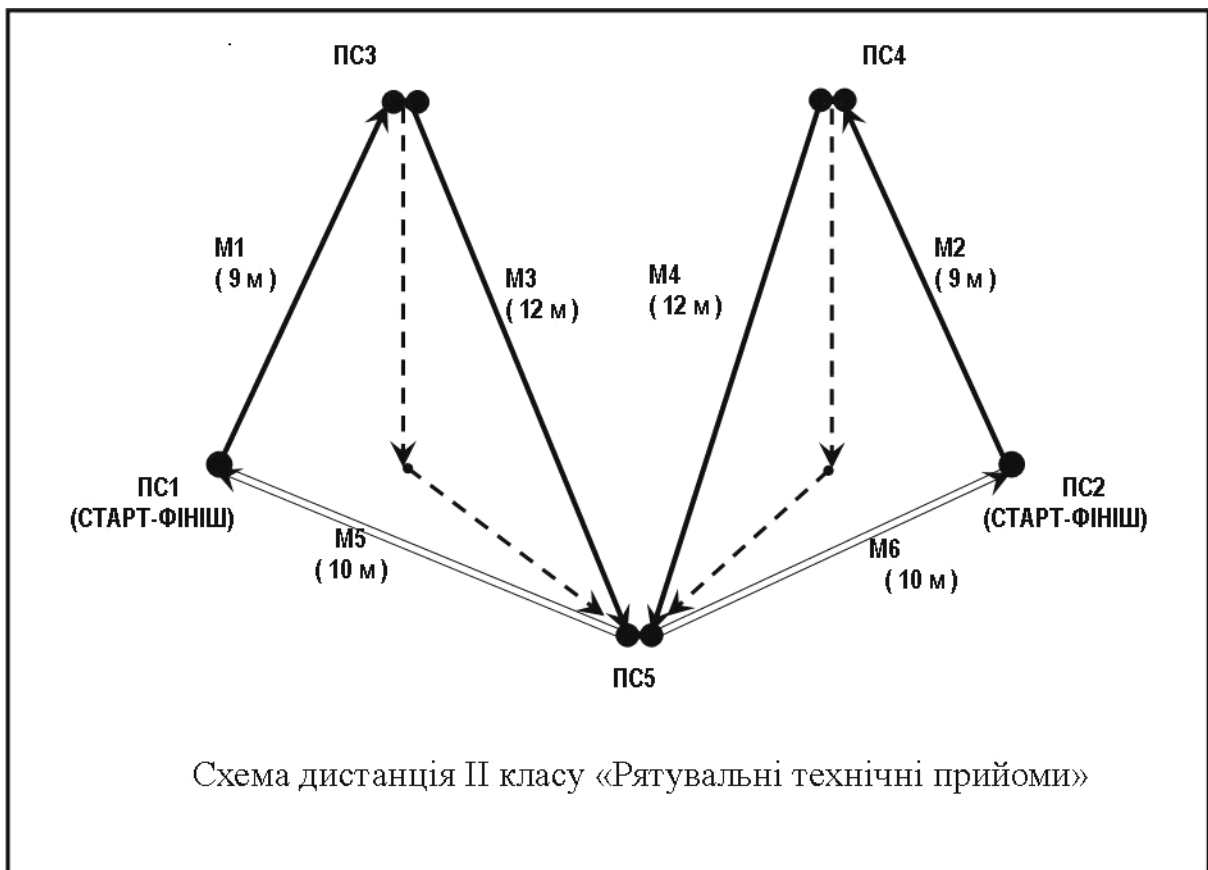
а) основного варіанту дистанція (заявляється) – маршрутний лист № 1

б) спрощеного варіанту дистанція (не заявляється) – маршрутний лист № 2

3.5. Зв'язка стартує зі збухтованими мотузками і без заздалегідь підготовлених вузлів та систем.

3.6. У ПС1(ПС2) всі стають на самостраховку, при постановці «потерпілого» на самостраховку він (вона) одужує.

3.7. Момент фінішу визначається падінням останньої протягнутої мотузки на – підлогу (учасники та «потерпілий» на самостраховці в ПС1(ПС2) (Фініш).



МАРШРУТНИЙ ЛИСТ №1
умов проходження основного варіанту дистанції II класу
з виду «Рятувальні технічні прийоми»

№ п/п	Номер маршруту і його граничні пункти, описання рятувального технічного прийому	
	<i>зв'язка № 1</i>	<i>зв'язка № 2</i>
1	М1 (ПС1 – ПС3)	М2 (ПС2 – ПС4)
	Підйом 1-го учасника зв'язки способом «самовилаз» суддівськими перилами	
2	М1 (ПС1 – ПС3)	М2 (ПС2 – ПС4)
	Підйом «потерпілого» №1 з «тріщини» (травма руки) з допомогою командних мотузок похилими перилами	
Перший проміжний контрольний час (<i>Tn1 = 30 хв.</i>)		
3	М3 (ПС3 – ПС5)	М4 (ПС4 – ПС5)
	Закріплення кінця мотузки командних крутопохилих перил. Спуск 2-го учасника. Закріплення і натягнення крутопохилих перил.	
4	М3 (ПС3 – ПС5)	М4 (ПС4 – ПС5)
	Косий спуск «потерпілого №2» (травма рук) вздовж командних перил	
5	ПС5 – ПС1 – Ф	ПС5 – ПС2 – Ф
	Транспортування «потерпілого» на бухті мотузки вздовж суддівських перил, з самостраховкою (травма рук і ноги)	

МАРШРУТНИЙ ЛИСТ №2
умов проходження спрощеного варіанту
з виду «Рятувальні технічні прийоми» дистанція I класу

№ п/п	Номер маршруту і його граничні пункти, описання рятувального технічного прийому	
1	М3 (ПС3 – ПС5)	М4 (ПС4 – ПС5)
	Закріплення кінця мотузки командних крутопохилих перил. Косий спуск 2-го учасника. Закріплення і натягнення крутопохилих перил.	
2	М3 (ПС3 – ПС5)	М4 (ПС4 – ПС5)
	Косий спуск потерпілого №2 (травма однієї руки) вздовж командних перил	

4. Перелік питань заявки з тактики

- 4.1. Склад учасників (прізвище та ім'я кожного учасника, номер на касці).
- 4.2. Спосіб «самовилазу» кожного учасника.
- 4.3. Спосіб підйому кожного учасника з тріщини.

5. Умови проходження дистанції I класу

5.1. На проходження дистанції зв'язці встановлюється контрольний час.

5.2. Основного варіанта дистанції: загальний контрольний час $T_0 = 30 \text{ хв.}$, нормативний час $T_n = 20 \text{ хв.}$ та проміжний – $T_n = 15 \text{ хв.}$

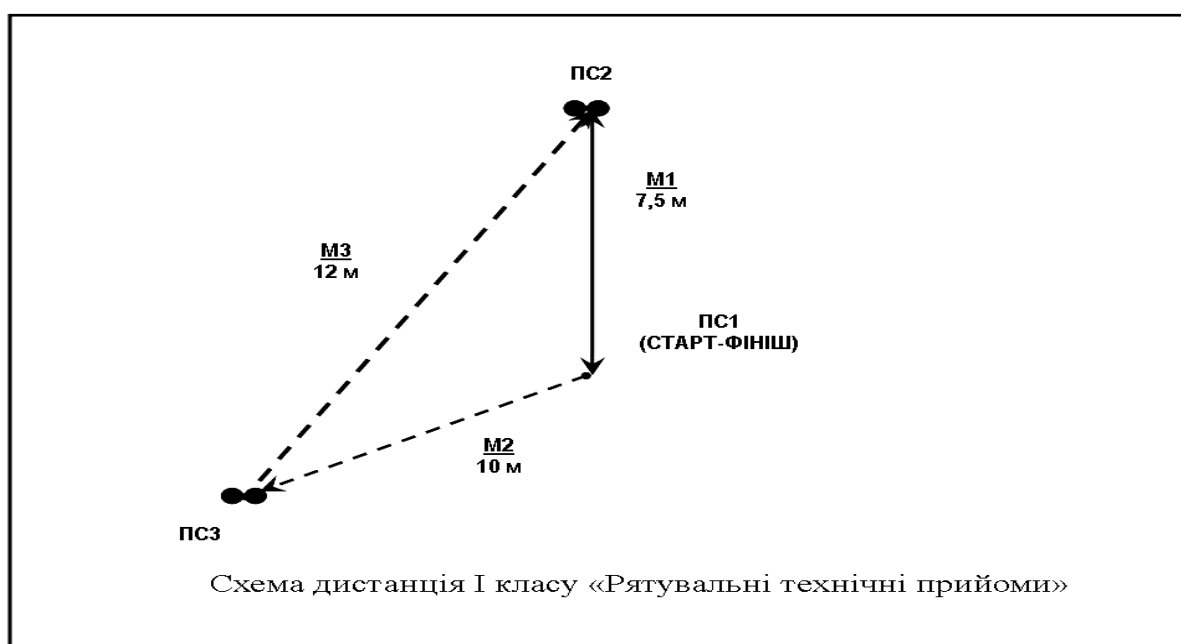
5.3. Зв'язка, яка не вклалася в T_n , закінчує дистанцію при постановці учасника №1 на самостраховку ПС1, загальний контрольний час $T_0 = 20 \text{ хв.}$

5.4. Послідовність і вимоги до умов проходження дистанції: основного варіанту дистанція (заявляється) – маршрутний лист № 3

5.5. Зв'язка стартує зі збухтованими вірвочками і без заздалегідь підготовлених вузлів та систем.

5.6. У ПС1 всі стають на самостраховку, при постановці «потерпілого» на самостраховку він (вона) одужує.

5.7. Момент фінішу визначається падінням останньої протягнутої вірвочки на – підлогу (учасники на самостраховці в ПС1(ПС2) (Фініш).



МАРШРУТНИЙ ЛИСТ №3

умов проходження основного варіанту дистанції I класу
з виду «Рятувальні технічні прийоми»

№ п/п	Номер маршруту і його граничні пункти, описання рятувального технічного прийому
1	М1 (ПС1 – ПС2)
	Підйом 1-го учасника зв'язки способом «само вилаз» суддівськими перилами
2	М1 (ПС2 – ПС3)
	Кріплення мотузок, спуск 1-го учасника суддівськими перилами, перехід у ПС3
Перший проміжний контрольний час ($T_{n1} = 15 \text{ хв.}$)	
3	М1 (ПС1 – ПС2)
	Підйом 2-го учасника зв'язки з тріщини (травма руки)
4	М1 (ПС2 – ПС1- Ф)
	Спуск потерпілого №2 (травма руки)

**Номінальна оцінка
варіантів проходження дистанції I, III класу
«Рятувальні технічні прийоми»**

Таблиця 2

Номер маршруту	Граничні пункти маршруту	Номер варіанта	Варіанти виконання спецприймів	Залікова оцінка, бал		
				Пройдений		
				Заявлений k = 1,00	Не заявлений n = 0,75	Заявлено, але не пройдений m = 0,15
«Самовилаз» учасника з тріщини:						
M1	ПС1 – ПС3	1	способом «Зажим – Зажим»	44	33	-6
M2	ПС2 – ПС4	2	способом «Зажим – Стремено»	48	36	-7
		3	способом «Стремено – Стремено»	50	38	-8
Підйом «потерпілого» з тріщини:						
M1 M2	ПС1 – ПС3 ПС2 – ПС4	4	способом «Ліва – Права»	60	45	-9
		5	способом «Грудь – Нога»	65	49	-10
		6	способом «Зажим – Нога»	70	53	-11
		7	способом «рухомий блок»	80	60	-12
		8	способом «Короткий поліспаг»	90	68	-14
Спуск «потерпілого»:						
M3 M4	ПС3 – ПС1 ПС4 – ПС2	9	косий спуск «потерпілого» вздовж перил	50	38	-8
Транспортування «потерпілого»:						
M7	ПС5 – ПС6 - Ф	10	на бухті мотузки вздовж командних перил	12	9	-2

6. Умови проходження дистанції спелео-контесту

6.1. Підйом учасника способом «зажим – стремено» з суддівською страховкою для дівчат – 15 м та 20 м для хлопців.

6.2. Старт з висячого положення верхній затискач під міткою.

6.3. Фініш по перетинаю мітки 15, 20 м відповідно.

6.5. Результат по часу проходження.

До головної суддівської колегії VI
обласних змагань з техніки гірського туризму
серед учнівської молоді в закритих приміщеннях

Іменна заявка

_____ направляє для
(назва закладу, що направляє команду)
участі в VI обласних змаганнях з техніки гірського туризму серед учнівської
молоді
в закритих приміщеннях команду _____
(назва навчального закладу) (вікова група)

вікової групи в такому складі:

№ п/п	Прізвище, ім'я, по батькові учасника	Число, місяць, рік народж.	Стать	Кваліфікація		Дозвіл лікаря на участь у змаганнях (підпис, печатка лікаря)
				Розряд з туризму	Досвід участі в походах	

Представник команди _____
(П.І.Б)

Тренер команди _____
(П.І.Б)

Всього допущено до змагань _____ осіб
(прописом)

Лікар _____
(підпис лікаря) (П.І.Б. лікаря)

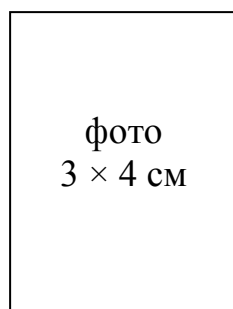
М.П.
медзакладу

Начальник рай(міськ)ВО
(керівник навчального закладу) _____ (_____
(підпис) (прізвище)

М.П.

Додаток 2

Довідка з місця навчання



Дана _____, _____ р.н.,
(П.І.Б. учня) (рік народження)
в тому що він (вона) у 20__-20__ навчальному році
навчається в _____ класі _____
(назва навчального закладу)

М.П.

Керівник навчального закладу _____ (_____
(підпис) (прізвище)