

**Кубок України зі спортивного туризму – гірський туризм, на  
скельно-льодовому рельєфі**

смт Ворохта

08-11 лютого 2018 р.

**УМОВИ ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАНЬ ЗВ'ЯЗОК  
З ВИДУ «ГІРСЬКІ ПЕРЕШКОДИ» НА ЛЬДОВІЙ ДИСТАНЦІЇ ІV КЛАСУ**

**1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ**

1.1. Дані «Умови» слід розглядати разом з «Загальною частиною» умов проведення змагань.

1.2. Дистанція виду «Гірські перешкоди» (п. 3.1.2, Маршрутний лист №1) складається з двох частин:

1) **основної** (нормативної + наднормативної) **частини**, яку зв'язка в обов'язковому порядку попередньо заявляє;

2) **додаткової (бонусної) частини**, яку зв'язка попередньо **не заявляє** і проходить на свій розсуд.

1.2.1. **Основна частина** дистанції по характеру проходження учасниками передбачає також укорочений варіант проходження.

1.3. У «Загальних умовах» додатково вказані:

а) основні положення по порядку виступу на дистанціях (§1);

б) основні умови проходження дистанції «Гірські перешкоди» (§2);

в) порядок визначення результатів і розподілу місць (§4).

**2. ОБЛАДНАННЯ ДИСТАНЦІЇ**

2.1. Усі пункти (**С, ПС і Ф**), **маршрути (М) і переходи (Мо)**, а також їх протяжність вказані на схемі (додається).

2.2. Усі **ПС обладнані подвійними перилами або точками страховки (ТС)** у вигляді заглушених карабінів (кілець) і петель, на що буде детально звернено увагу при показі дистанції.

**3. ОПИС ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ**

Зв'язка повинна від старту **С** виконати підйом фірновим схилом, **два** підйоми льодовим схилом по різних маршрутах з наступними спусками згідно варіантів, здійснити проходження двох траверсів (**М4** та один з **М5** або **М6**), обумовлених в Маршрутному листі №1, способами, вказаними в «Умовах» (див. Таблицю 1) і фінішувати в **Ф**.

**4. ЗАЯВКА З ТАКТИКИ**

У заявку з тактики відповідно до Маршрутного листа та Таблиці номінальних оцінок зв'язка записує обрані № варіантів і їх оцінку в балах, маршрути та способи їх проходження кожним окремо взятим спортсменом.

**3.1.2. МАРШРУТНИЙ ЛИСТ № 1**  
**умов проходження дистанції IV класу виду «Гірські перешкоди».**

**Виступи чоловічих і змішаних зв'язок**

№ пп	Номер маршруту і його граничні пункти. Опис проходження маршрутів	Контрольні часи і умови їх виконання
<b>Основна частина дистанції</b>		<b>Загальний Тзг = 80 хв.</b> <b>Нормативний Тн = 75 хв.,</b>
1	<b>М1 (С – ПС1 – ПС2)</b> Підйом стрімким фірновим схилом	
2	<b>М2 (ПС2 – ПС3)</b> Підйом льодовим схилом	
3	<b>М2 (ПС3 – ПС2)</b> Спуск, закріплення маятника в ПС5	
4	<b>М4 (ПС2 – ПС6)</b> Траверс схилу	
5	<b>М3 (ПС6 – ПС4)</b> Підйом льодовим схилом	
6	<b>М3 (ПС4 – ПС6)</b> Спуск	
7	<b>М5 (ПС6 – ПС7) або М6 (ПС6 – ПС7)</b> Похилий траверс	
8	<b>Мо (ПС7 – ПС8)</b> Перехід	
9	<b>М7 (ПС8 – ПС9)</b> Спуск	
10	<b>Фінішування в Ф</b>	
Додаткова (бонусна частина) дистанції – не заявляється		1. Виконується без спорядження, яке не задіяне 2. Контрольні часи залишаються без зміни. 3. Прийом зараховується якщо обидва учасники піднялись в верхній ПС та спустились в Ф1
<b>М8 ПС10 – ПС11)</b> Підйом стрімким фірновим схилом <b>М8 ПС11 – ПС10)</b> Спуск <b>Фінішування в Ф1</b>		

**Номінальна оцінка  
проходження дистанції IV класу виду «Гірські перешкоди»  
Виступи чоловічих і змішаних зв'язок**

**Таблиця 1.**

Маршрути		№ варіанту	Опис варіантів підйому і спуску учасників транспортування контрольного вантажу і	Оцінка, балів		
Найменування	Граничні пункти			Пройдені		ЗіН m=0,1
				ЗіП* до = 1	НЗіП n=0,75	
1	2	3	4	5	6	7
<b>Основна частина дистанції</b>						
<b>Всі М</b>		<b>1</b>	Зміна ведучого в нижньому ПС	<b>5</b>	3,8	- 0,5
			<b>Підйом учасника зв'язки</b>			
<b>М1</b>	<b>С – ПС2</b>	<b>2</b>	▪ напряду	<b>10</b>	7,5	- 1,0
		<b>3</b>	▪ по перилам командним	<b>5</b>	3,8	- 0,5
<b>М2 М3</b>	<b>ПС2 – ПС3 ПС6 – ПС4</b>	<b>4</b>	▪ з використанням айс-фі-фі	<b>25</b>	18,8	- 2,5
		<b>5</b>	▪ з використанням льодорубів	<b>20</b>	15,0	- 2,0
		<b>6</b>	▪ по командних перилах	<b>8</b>	6,0	- 0,8
<b>М4</b>	<b>ПС2 – ПС6</b>	<b>7</b>	▪ траверс вільним лазінням	<b>6</b>	4,5	- 0,6
		<b>8</b>	▪ траверс «маятником»	<b>10</b>	7,5	- 1,0
		<b>9</b>	▪ траверс по командним перилам	<b>3</b>	2,3	- 0,3
<b>М5</b>	<b>ПС6 – ПС7</b>	<b>10</b>	▪ з використанням айс-фі-фі	<b>25</b>	18,8	- 2,5
		<b>11</b>	▪ з використанням льодорубів	<b>20</b>	15,0	- 2,0
		<b>12</b>	▪ по командним перилам та льодовій стіні	<b>10</b>	7,5	- 1,0
<b>М6</b>	<b>ПС6 – ПС7</b>	<b>13</b>	▪ траверс вільним лазінням	<b>5</b>	3,8	- 0,5
		<b>14</b>	▪ траверс по командним перилам	<b>3</b>	2,3	- 0,3
<b>М8</b>	<b>ПС10 – ПС11</b>	<b>15</b>	▪ підйом напряду		7,5	- 1,0
		<b>16</b>	▪ із зміною ведучого		11,3	- 1,5
<b>Спуски учасника</b>						
	<b>Всі спуски</b>	<b>17</b>	▪ по командним перилам	<b>5</b>	3,8	- 0,5
		<b>18</b>	▪ по вірьовці з «самовипуском» (останній)	<b>8</b>	6,0	- 0,8
		<b>19</b>	▪ льодорубний хрест (додатково до пп 17 и 18)	<b>20</b>	15,0	- 2,0
		<b>20</b>	▪ якорь (пікет) (додатково до пп 17 и 18)	<b>15</b>	11,3	- 1,5
<b>Додаткова частина дистанції (не заявляється!)</b>						
			Учасники здійснюють: Підйом та спуск по маршруту <b>М8</b>		Оцінка «Не заявлений, але пройдений» (колонка 6)	

\*) ЗіП - заявлені і пройдені, НЗіП - не заявлені і пройдені, ЗіН - заявлені і не пройдені.