

Муниципальное автономное учреждение дополнительного образования  
«Центр детско-юношеского туризма «КОСМОС» г. Челябинска»

## О Т Ч Е Т

о горном туристском походе  
первой категории сложности в районе  
Северного Тянь-Шаня  
(Киргизский хребет),  
совершенном  
с 10 по 26 августа 2017 г.

Маршрутная книжка № 22/17

Руководитель:  
Фрумкина Татьяна Васильевна  
Адрес: Челябинск,  
Пр. Ленина 17-85  
Тел +79193215011  
E-mail: [kosmos-tur@mail.ru](mailto:kosmos-tur@mail.ru)  
[Frumkinat@mail.ru](mailto:Frumkinat@mail.ru)

Маршрутно-квалификационная комиссия муниципального автономного учреждения дополнительного образования детей МАУДО «ЦДЮТ «Космос» г. Челябинска» рассмотрела отчет и считает, что поход может быть засчитен всем участникам и руководителю ПЕРВОЙ категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке МКК МАУДО «ЦДЮТ «Космос» г. Челябинска»



Челябинск, 2017 г.

**Содержание отчета горном походе 1 категории сложности по Киргизскому хребту, совершенном с 10 по 26 августа 2017 г.**

<b>1.</b>	<b>Справочные сведения</b>	<b>3</b>
1.1	Проводящая организация	3
1.2	Место проведения	3
1.3	Общие справочные сведения	3
1.4	Подробная нитка маршрута	3
1.5	Определяющие и предопределяющие препятствия маршрута	3
1.6	Участники похода (список группы)	4
1.7	Адрес хранения отчета	6
1.8	Выпускающая МКК	6
1.9	Обзорные карты района проведения туристского маршрута	7
2.	Расчет категории сложности пройденного маршрута	9
<b>3.</b>	<b>Организация прохождения маршрута</b>	<b>10</b>
3.1	Общая смысловая идея похода	10
3.2	Тактическое построение маршрута	11
3.2.1	План-график маршрута	12
3.2.2	Общая тактическая схема маршрута	12
3.2.3	Тактическое построение дневного перехода	12
3.2.4	Запасные варианты маршрута	12
3.2.5	Аварийные варианты маршрута	12
3.2.6	Изменения маршрута и их причины	12
3.2.7	Варианты подъездов и отъездов	12
4.	Сведения о районе прохождения маршрута	13
4.1	Общегеографическая характеристика	13
4.2	Туристская характеристика района	14
5.	Техническое описание	15
5.1	График движения (препятствия и факторы по дням похода)	15
5.2	Высотный график маршрута	16
5.3	Техническое описание прохождения маршрута	17
6.	Потенциально опасные участки на маршруте	32
7.	Дополнительные сведения о прохождении маршрута	32
7.1	Материальное оснащение группы	32
7.2	Питание в походе	35
7.3	Весовые характеристики	39
8.	Итоги, выводы, рекомендации	39
9.	Список использованной литературы	40
10.	Приложение	
10.1	Паспорта локальных препятствий, пройденных на маршруте	
10.2	Справка о совершенном спортивном туристском маршруте	
10.3	Копия маршрутной книжки	
10.4	Перевальные записки	

## **1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ**

**(Паспорт спортивного похода)**

### **1.1. Проводящая организация:**

Муниципальное автономное учреждение дополнительного образования  
«Центр детско-юношеского туризма «КОСМОС» г. Челябинска»

Адрес: 454085 г. Челябинск, ул. Кулибина, 54

Тел. 8(351)773-58-08; факс 8(351)772-35-98

E-mail: kosmos-tur@mail.ru

### **1.2. Место проведения:**

Республика Кыргызстан, Северный Тянь-Шань, Киргизский хребет.

### **1.3. Общие справочные сведения о маршруте**

Дисциплина маршрута (вид туризма)	Категория сложности похода	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность		Сроки проведения
			Общая	Ходовых дней	
горный	первая	114,0	16	10	10-26.08.17

### **1.4. Подробная нитка маршрута:**

Заповедник Ала-Арча - р. Туюк - пер. Ала-Арча (1А в. 3898) - р. Чонкташ - пер. 3642(н/к в. 3642) – р. Чон-Джаламыш -- пер. 3567 (н/к в. 3567)- р. Ала-Арча – р. З.Каракол - р. Иссык-Ата Ю. – пер. Аламедин В. (1А в.4023,8) - р. Ашутор - р. Аламедин - сан. Теплый ключ

### **1.5. Определяющие и предопределяющие препятствия маршрута:**

Вид и наименование препятствия	Категория сложности	Характеристика препятствия, длина		Способ прохождения
<b>Локальные препятствия (ЛП)</b>				
Переправа реки Ак-Сай	н/к	Ширина реки до 5 м, глубина – до 0,5 м, скорость течения – 0,5 м/сек, дно – средние и мелкие камни	5м	Переправа в брод
Переправа реки Теке-Тор	н/к	Ширина реки до 3 м, глубина – до 0,5 м, скорость течения – 1,0 м/сек, дно – средние и мелкие камни	1,2м	Переход по камням
Переправа реки Топ-Карагай	н/к	Ширина реки до 3 м, глубина – до 1,0 м, скорость течения – 2,0 м/сек, дно – средние и крупные камни	2м	Переход по бревнам со страховкой альпенштоком
Переправа реки Туюк	н/к	Ширина реки до 3 м, глубина – до 1,0 м, скорость течения – 2,0 м/сек, дно – средние и крупные камни	1,8м	Переход по бревнам со страховкой альпенштоком
Переправа реки	н/к	Ширина реки до 3 м, глубина – до 1,0 м,	1,5м	Переход по

Джельдису		скорость течения – 2,0 м/сек, дно – средние и крупные камни		камням
Переправа реки Чолок-Тор	н/к	Ширина реки до 3 м, глубина – до 1,0 м, скорость течения – 2,0 м/сек, дно – средние и крупные камни	2 м	Переход по камням
Переправа реки Иссык-Ата	н/к	Ширина реки до 8 м, глубина – до 0,5 м, скорость течения – 1,0 м/сек, дно – средние и мелкие камни	1,5м	Переправа в брод
Перевал Ала-Арча	1А	Высота -3898 м Снежно-осыпной		Индивидуальная страховка
Перевал 3642	н/к	Высота -3642 м Осыпной		Индивидуальная страховка
Перевал 3567	н/к	Высота -3567 м Осыпной		Индивидуальная страховка
Перевал Аламедин Восточный	1А	Высота – 4052 м Снежно-осыпной		Индивидуальная страховка
<b>Протяженные препятствия (III)</b>				
Осыпи с наличием «живых» камней размером до 1 м, крутизна склона до 25°	1А	Протяженность 4,5 км		Индивидуальная страховка
Осыпи «живые» крутизна 30-40°	1Б	Протяженность 1,5 км		Индивидуальная страховка
Лед с шероховатой поверхностью	1А	Протяженность 1 км		Индивидуальная и групповая страховка

## 1.6. Участники похода

№ п/п	ФИО	Дата рождения	Место учебы/работы	Домашний адрес	Туристская подготовка	Должность в группе
1	Фрумкина Татьяна Васильевна 	1981	МБОУ гимназия №48 преп. физ. культуры	Челябинск, пр. Ленина 15-85	P – 2 к.с., пеш., Ц. Кавказ - 2015 У- 3 к.с., пеш., Сев.Тянь-Шань -2014 У-1 к.с., гор., Сев.Тянь-Шань -2012	Руководитель
2	Скачкова Елена Анатольевна 	1974	МБОУ гимназия №48 педагог-психолог	Челябинск, пр Ленина 26-93	У- 3 к.с., пеш., Сев.Тянь-Шань -2014 Р-1 к.с., гор., Сев.Тянь-Шань -2012	Зам. руководителя

3		2000	МБОУ гимназия №48	Челябинск, пр.Ленина 26-93	У- 3 к.с., пеш., З. Кавказ - 2016	Командир
4		2000	МБОУ гимназия №48	Челябинск, пр.Ленина 17-12	У- 3 к.с., пеш., З. Кавказ - 2016	Завснар
5		1999	МБОУ гимназия №48	Челябинск, Луговая 10	У-3 к.с., пеш., З. Кавказ - 2016	Летописец
6		1999	МБОУ гимназия №48	Челябинск, Свободы 163-77	У-3 к.с., пеш., З. Кавказ - 2016	Фотограф
7		2002	МБОУ гимназия №48	Челябинск, Российская, 159-53	У-2 к.сл., пеш., ЮУ- 2016	Начпрод
8		2003	МБОУ гимназия №48	Челябинск, Г. Танкограда,116-141	У-2 к.сл., пеш., ЮУ- 2016	Санитар

## 1.7. Адрес хранения отчета

Письменная версия отчета хранится в библиотеке МКК ЦДЮТ «Космос».

№ отчета 22/17.

Адрес интернет-сайта нахождения отчета [www.kosmos.tw1.ru](http://www.kosmos.tw1.ru).

## 1.8. Выпускающая МКК: Отчет рассмотрен МКК ЦДЮТ «Космос» г. Челябинска

Федеральный Центр детско-юношеского туризма и краеведения  
Центральная Республикаанская маршрутно-квалификационная комиссия

### ПРОТОКОЛ

согласования полномочий маршрутно-квалификационной комиссии

Муниципального автономного учреждения дополнительного образования "Центра  
детско-юношеского туризма "Космос" г. Челябинск

174-53-332300000

Центральная Республикаанская маршрутно-квалификационная комиссия  
Федерального ЦДЮТ

(принимающей решение о выдаче полномочий)

рассмотрела представленные документы и состав маршрутно-квалификационной комиссии

Муниципального автономного учреждения дополнительного образования "Центра  
детско-юношеского туризма "Космос" г. Челябинска

(запрашивающей полномочия)

В соответствии с действующим Положением о туристских маршрутно -  
квалификационных комиссиях образовательных учреждений и туристским опытом членов  
данной комиссии, ей предоставляются следующие полномочия по рассмотрению заявочных  
материалов на совершение туристских спортивных походов, а также на присвоение  
спортивных разрядов и званий по виду спорта "Спортивный туризм"

№ п/п	Вид туризма	По какую (включительно) категорию сложности похода (маршрута) распространяются полномочия МКК		По какой (включительно) спортивный разряд по Спортивному туризму распространяются полномочия МКК	
		Заявленно	Согласовано	Заявленно	Согласовано
1	пешеходный	третья	третья	первый	
2	лыжный	третья	третья	первый	
3	горный	вторая	вторая	второй	
4	водный	третья	третья	первый	
5	велосипедный	0	0	0	0
6	авто -, мото -	0	0	0	0
7	спелео	0	0	0	0
8	парусный	0	0	0	0
9	конный	0	0	0	0

Сведения, изложенные в представленных на согласование документах, ПОДТВЕРЖДАЮ

Председатель маршрутно-квалификационной комиссии Наталья (Л.И. Патрушина)  
(запрашивающей полномочия)

М.П.

Штамп маршрутно-квалификационной комиссии должен содержать следующий код:

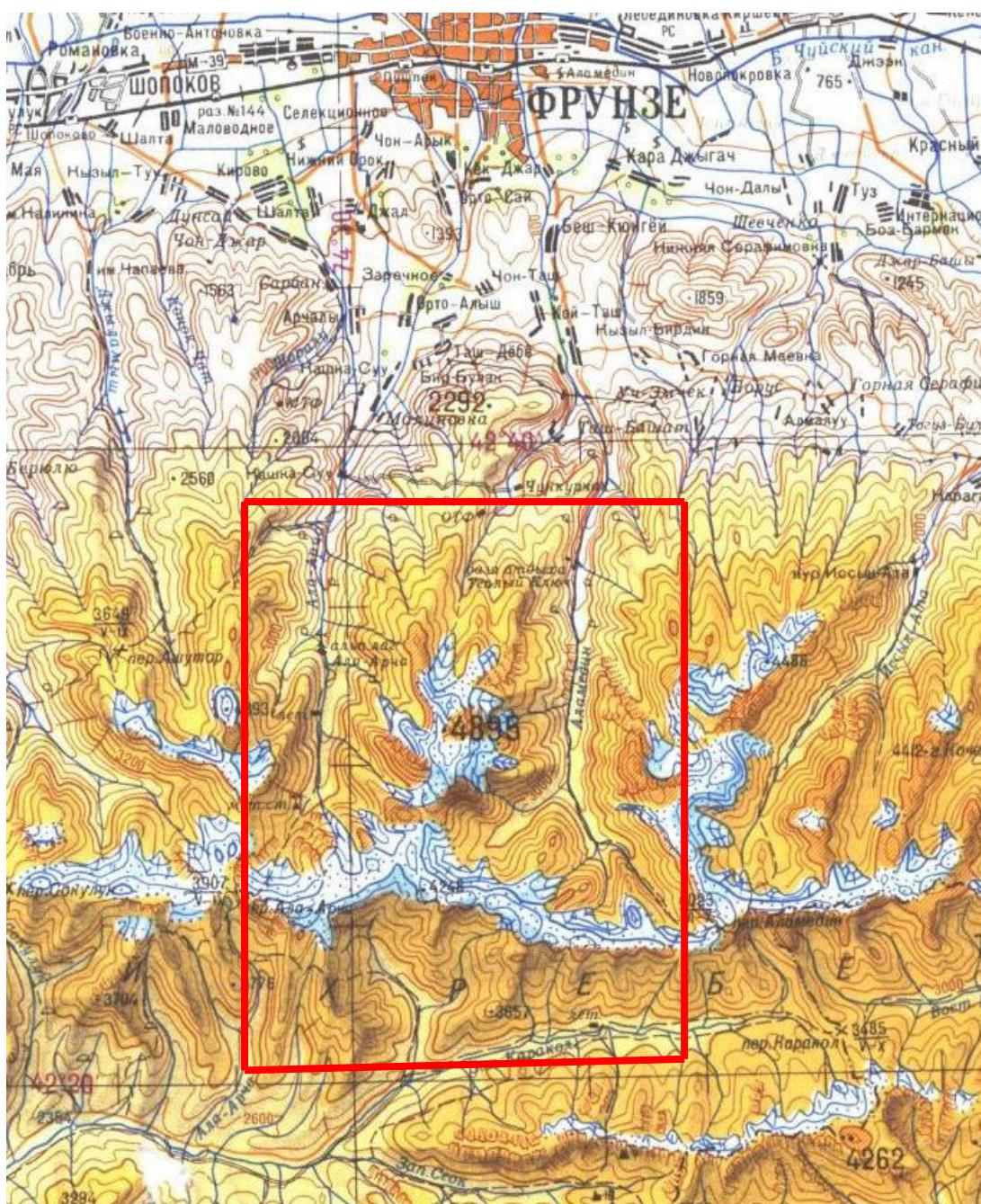
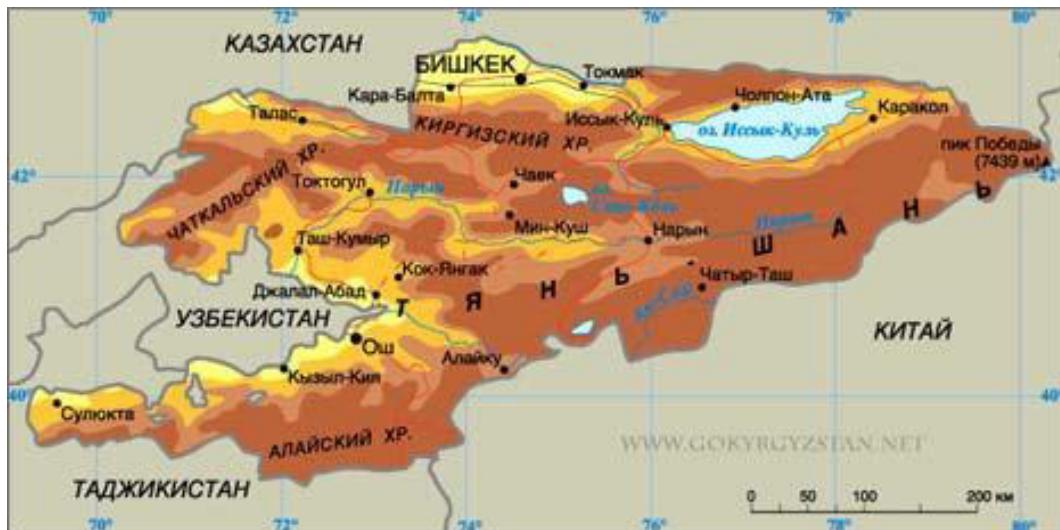
Полномочия действительны по 14.11.2018

Председатель маршрутно-квалификационной комиссии  
(принимающей решение о выдаче полномочий)

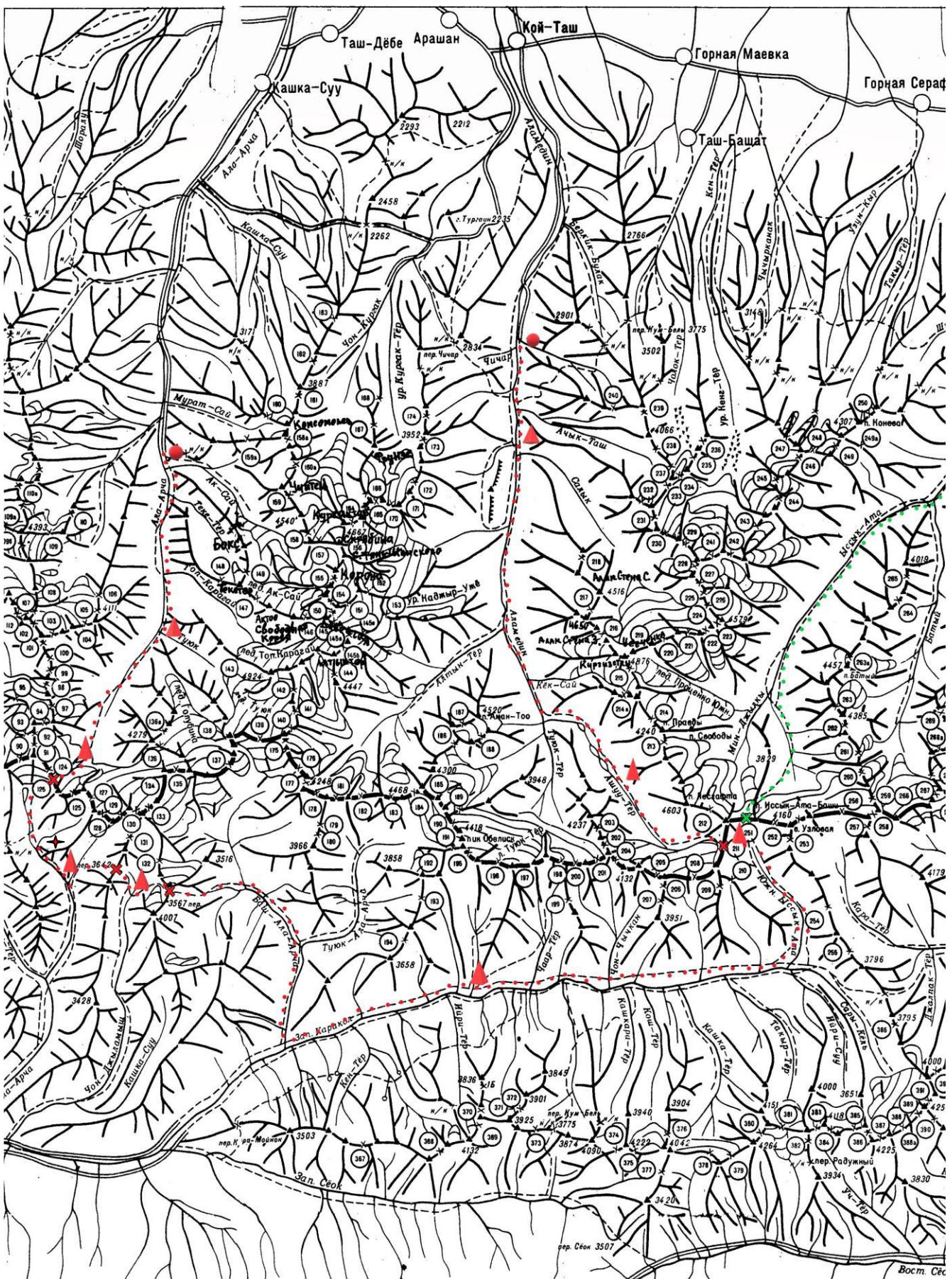
"14" 11 2018 г.



## 1.9. Обзорные карты района проведения туристского маршрута



### 1.9.1. Нитка маршрута с местами ночевки



старт и финиш маршрута



места ночевок

••• основной путь



перевал

••• запасной путь

## 2. РАСЧЕТ КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ ПРОЙДЕННОГО МАРШРУТА

На маршруте пройдены следующие препятствия:

Препятствия	н/к		1А		1Б		2А		2Б	
	кол-во	баллы								
<b>Локальные препятствия (ЛП)</b>										
Переправы	7	3,5								
Перевалы	2	4	2	8						
Всего за локальные препятствия 15,5 баллов, из них в засчет за переправы 2б, за перевалы 8б										
<b>Протяженные препятствия (ПП)</b>										
Осыпи			4,5	6,75	1,5	3				
Ледовый участок			1,0	0,5						
Всего за протяженные препятствия 10б										

Категорирование маршрута проводится в соответствии с методикой категорирования горного маршрута. Учитывается продолжительность маршрута, его протяженность и сложность, определяемая общим количеством набранных баллов при преодолении препятствий маршрута.

**Общее количество баллов (КС)** определяется по формуле

$$KC = LP + PP + (\Gamma \times A \times K), \text{ где:}$$

LP — баллы за локальные препятствия = 10

PP - баллы за протяженные препятствия = 10

$\Gamma$  - географический показатель Тянь-Шаня = 6

A - коэффициент автономности = 1

K - коэффициент перепада высот = 1, 5155

**Коэффициент перепада высот (K)** определяется по формуле

$$K = 1 + \Omega H / 12, \text{ где:}$$

$\Omega H$  — суммарный перепад высот на активной части маршрута (в км)

Суммарный перепад высот маршрута составил — 6,186

Соответственно коэффициент перепада высот (K) равен:

$$K = 1 + \Omega H / 12 = 1 + 6,186 / 12 = 1 + 0,5155 = 1, 5155$$

$$KC = 10 + 10 + (6 \times 1 \times 1, 5155) = 29,093$$

В соответствии с методикой категорирования горных маршрутов общее количество баллов (KC=29,093) соответствует походу первой категории сложности (12-25 баллов)

### **3. ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ МАРШРУТА**

#### **3.1 Общая смысловая идея похода:**

Главная идея похода заключалась в приобретении высокогорного опыта уже достаточно опытными участниками пеших походов. Состав группы был сформирован из обучающихся старших классов МБОУ гимназии № 48, прошедших трехлетнее обучение в МАОУ ДО ЦДЮТ «Космос». Все члены группы принимали участие в пешеходных походах не менее второй категории сложности по Южному Уралу с прохождением препятствий 1А, у основной части группы имеется опыт пешеходного похода 3 категории сложности по Кавказу, с прохождением перевалов 1Б.

Киргизский хребет был выбран для похода по нескольким причинам:

- 1) знакомство с новым географическим районом;
- 2) приобретение походного опыта в высокогорье;
- 3) разнообразие форм горного рельефа и природных условий;
- 4) удобство подъездов и аварийных выходов;
- 5) относительно невысокая затратная стоимость;

6) дружелюбное отношение коренного населения к россиянам вообще и туристам в частности.

Маршрут прокладывался в активно освоенных в туристском отношении местах, поэтому прохождение перевала Ала-Арча в направлении с севера на юг, а не как обычно в обратном направлении, можно считать элементом новизны, описания прохождения нашего варианта мы не нашли.

Подготовка к походу началась с началом учебного года: предварительный выбор маршрута, просмотр отчетов, поиски информации в Интернете, учебные теоретические занятия. Кроме этого до всех потенциальных участников похода были доведены нормативы по физической подготовке, чтобы все претенденты могли реально оценить свою физическую подготовленность и, в случае несоответствия ее нормативам, начать заниматься заблаговременно.

С марта начались практические занятия, группа отрабатывала навыки передвижения и страховки (самостраховки) при движении по снежно-ледовым склонам. В начале мая группа совершила тренировочный поход на Таганай, в котором: осуществили 2 переправы через Б.Тесьму (навесную и вброд), ночевали на Двуглавой сопке на высоте 1010 метров (палатки на снегу), отрабатывали приемы самостраховки на скалах, готовили пищу из сублимированных продуктов на газовых горелках. В мае отрабатывали навыки страховки и самостраховки на скалах в карьере. В конце мая стал известен окончательный состав группы.

В июне участники предстоящего похода совершили тренировочные выходы по Южному Уралу, проверяя приобретенное снаряжение, одежду и обувь.

С 1 по 9 августа проходила последняя фаза подготовки к походу. Проверялось общественное снаряжение, приобретались продукты питания, готовился картографический походный материал, созванивались с людьми, организуя проживание и трансфер в Бишкеке. Добираться до Бишкек возможно, как авиа так и ж/д транспортом. Мы старались максимально минимизировать расходы и остановились на варианте с ж/д переездом с пересадкой в Петропавловске. Так мы сэкономили деньги благодаря скидке на билеты для пассажиров не достигших 18 лет, которая действует только на российских поездах.

### **3.2. Тактическое построение маршрута**

#### **3.2.1.План-график маршрута**

##### **Запланированный маршрут**

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км
13.08	1	Альп. Лагерь Ала-Арча- р. Туюк	8,4
14.08	2	р. Туюк - верховье р. Ала-Арча	9,6
15.08	3	верховье р. Ала-Арча - пер. Ала-Арча (1А в. 3898) –р. Чонкташ	8,4
16.08	4	р. Чонкташ - пер. 3642 (н/к в. 3642) - пер. 3567 (н/к в. 3567)- р. Туюк-Ала-Арча	14,4
17.08	5	дневка	
18.08	6	р. Туюк-Ала-Арча - р. З Каракол - р. Чон-Чикан	22,8
19.08	7	р. Чон-Чикан – верховье р. Иссык-Ата Ю.	18,0
20.08	8	верховье реки Иссык-Ата Ю – пер. Аламедин (1А в.-4023,8) - верховье р. Ашутор	8,4
21.08	9	верховье р. Ашутор – р. Салык	18,0
22.08	10	р. Салык -п. Теплый ключ	6
23.08		зapasной день	
<b>Итого активным способом 114 км</b>			

##### **Пройденный маршрут**

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км
13.08	1	Альп. Лагерь Ала-Арча- р. Туюк	8,4
14.08	2	р. Туюк - верховье р. Ала-Арча	9,6
15.08	3	верховье р. Ала-Арча - пер. Ала-Арча (1А в. 3898) –р. Чонкташ	8,4
16.08	4	р. Чонкташ - пер. 3642 (н/к в. 3642) –р. Чон-Джаламыш	6,4
17.08	5	р. Чон-Джаламыш - пер. 3567 (н/к в. 3567)- р. Ала-Арча - р. З Каракол - р. Кашка-Су	24,8
18.08	6	дневка	
19.08	7	р. Кашка-Су – верховье р. Иссык-Ата Ю.	24,0
20.08	8	верховье реки Иссык-Ата Ю - пер. Аламедин (1А в.-4023,8) - верховье р. Ашутор	8,4
21.08	9	верховье р. Ашутор – р. Салык	18,0
22.08	10	р. Салык -п. Теплый ключ	6
23.08		зapasной день	
<b>Итого активным способом 114 км</b>			

Маршрут пройден в установленные сроки, но с изменением графика движения в 4,5 дни и переносом дневки.

### **3.2.2. Общая тактическая схема маршрута**

Тактически маршрут планировался и был осуществлен в три этапа. Первый этап – Альп. лагерь Ала-Арча - верховье р. Ала-Арча, протяженностью 18км и продолжительностью 2 ходовых дня. Основными препятствиями на этом участке маршрута являлись некатегорийные перевалы. Этап относительно прост по техническому прохождению и рассматривался как этап адаптации и акклиматизации к высотным нагрузкам. Второй этап: верховье р. Ала-Арча - верховье р. Ашутор, протяженностью 72 км, запланированная продолжительность 5 дней. Основной участок маршрута, включающий прохождения всех запланированных перевалов. В середине этого этапа предусматривалась дневка. Третий этап: верховье р. Ашутор – п. Теплый ключ – достаточно простой выход к окончанию активной части маршрута. Тактическое построение маршрута позволяло адаптироваться к высотным нагрузкам перед прохождением технически сложных перевалов. На случай непредвиденных обстоятельств был запланирован резервный день.

### **3.2.3. Тактическое построение дневного перехода**

Тактика дневного перехода предполагала выход на маршрут не позднее 8 часов утра и остановку на ночлег не позднее 18 часов. Обусловлено это неустойчивостью погоды в районе прохождения маршрута и ее суточного режима.

### **3.2.4. Запасные варианты маршрута**

Маршрут построен так, что запасные варианты его прохождения предусмотреть очень сложно, из-за малого количества подходящих по сложности перевалов. Запасной вариант перевала Аламедин - перевал Иссык-Ата (1А в.-3964,2). Прохождение запасного варианта : верховье реки Иссык-Ата Юж. –пер. Иссык-Ата (1А в.-3964,2) - верховье р. Минджилки – р. Быты –кур. Иссык-Ата. В случае задержки по какой-либо причине или плохого самочувствия кого-то из участников, используются запасные дни.

### **3.2.5. Аварийные выходы с маршрута**

С целью обеспечения безопасности в случае возникновения внештатной ситуации для каждого этапа маршрута были разработаны аварийные варианты.

Находясь в долине реки Ала-Арча до перевала Ала-Арча в случае аварийной ситуации, группа выходит в начальную точку маршрута – в альп-лагерь Ала-Арча.

Находясь в долине реки З. Каракол до перевала Аламедин аварийный выход осуществляется в поселок Кожомкул.

На участке от перевала Аламедин Восточный, в долине реки Аламедин, включая ее приток Ашуутор, в случае аварийной ситуации, группа выходит в конечную точку маршрута – санаторий «Теплый ключ».

### **3.2.6. Изменения маршрута и их причины**

Маршрут был пройден со смещением дневки на день и прохождением не категорийных перевалов в два дня из-за неблагоприятных погодных условий.

### **3.2.7. Варианты подъездов и отъездов**

В данном походе для быстрого и удобного прибытия на место старта использовался заказной автотранспорт. Дорога от ж/д вокзала Бишкека до заповедника Ала-Арча заняла примерно полтора часа. Необходимо отметить что за проезд в заповедник с автотранспорта взимается плата, нашем случае 1000 сом. Тот же водитель забирал нас по окончанию маршрута из Теплых ключей. Хотя при желании оттуда можно добраться на маршрутке. Трансфер можно заказать в альплагере Ала-Арча.

В ПСО МЧС Киргизии встать на учет можно только очно, подав письменно заявку и нитку маршрута по адресу ул. А.Токтоналиева 2/1.

Самым предпочтаемым оператором связи в районе является местный «MegaCom», хотя и МТС и Билайн принимают устойчивый сигнал на выходе из долин. В глубине долин и в долине Каракол связи нет.

## **4.СВЕДЕНИЯ О РАЙОНЕ ПУТЕШЕСТВИЯ**

### **4.1. Общегеографическая характеристика**

Киргизский хребет, протянувшийся на 400 километров с запада на восток на севере Киргизии, замыкает с юга долину реки Чу. Гребень его простирается примерно в 50 километрах к югу от Бишкека, который, собственно, расположен на террасе, образованной выносами рек Аламедин и Ала-Арча. В их верховьях находятся наиболее высокие вершины хребта: пики Семенова-Тяньшаньского (4875 м), Западный Аламедин (4856 м) и Корона (4860 м). Климат района, в целом континентальный, однако сложность и расчлененность рельефа вызывают значительные контрасты в температурах и степени увлажнения. Лето влажное и прохладное.

Районы наибольшего оледенения сосредоточены не столько в зоне Главного Киргизского хребта, сколько в его северных отрогах. Наиболее подвержены этому фактору, а также и наиболее интересны со спортивной точки зрения Аламединский и Ала-Арчинский отроги.

Многие сложные перевалы сосредоточены в окрестностях наивысших вершин района, что определяет более высокую вероятность плохой погоды в этой части хребта. На восток и на запад высота его снижается, уменьшается сложность перевалов и увеличивается число дней с хорошей погодой. Следует, однако, иметь в виду, что рассчитывать на большое количество солнечных дней в походе не приходится, так как уже само существование довольно мощных еловых лесов на склонах северных отрогов хребта свидетельствует об изрядном количестве осадков.

Еще одной характерной особенностью, о которой следует упомянуть, являются обширные осыпи и моренные отложения, оставленные отступающими ледниками. Ручьи и речки зачастую просто уходят под их каменистый покров, и это одно из следствий того, что хребет в основном сложен из легко разрушающихся пород, а место расположения наиболее высоких вершин привязано, как и следует ожидать, к наиболее прочным скальным массивам.

Растительность в соседних долинах может различаться: если в долинах Иссык-Аты и Аламедина растет арчевый лес, то в долине Ала-Арчи стоят огромные тянь-шаньские ели.

В районе большое количество перевалов 1А, 1Б к.с., достаточно много перевалов 2А, 2Б к.с., все более увеличивается число сложных перевалов 3А, 3Б к.с. Нельзя сказать определенно об оптимальной категории для похода в этом районе. Перевалы района весьма техничны и разнообразны по своему характеру. Южная и северная сторона перевалов (как и стороны главного хребта) резко отличаются. На севере – снег и ледовые стенки, на юге – осыпи и разрушенные скалы. Изменение направления прохождения перевала может принципиально изменить тактику и технику. Подходы отличаются резкими перепадами высот, относительно малым количеством троп, буйной растительностью, отсутствием мостов через реки – в общем, достаточно напряжены в физическом плане. Из подножного корма встречается лук, смородина, земляника, грибы. Пастушьих кошек немного, поскольку значительная часть хребта – национальный парк. В долинах, примыкающих к горным поселкам, пастухи выпускают в верховья табуны лошадей, встречаются яки.

Долина реки Ала-Арча берет начало среди ледовых склонов ГКХ и продолжается на север, вынося свои воды в Чуйскую долину. Большая часть долины является Природным парком РК и охраняется егерями на заставе выше поселка Кашка-Су. Питание реки осуществляется с ледников ГКХ, а также в значительной степени, от нескольких правых притоков Ала-Арчинского отрога – основного очага оледенения бассейна.

Долина реки Аламедин берет начало среди ледовых склонов ГКХ и продолжается на север, вынося свои воды в Чуйскую долину. Питание реки осуществляется с ледников ГКХ, а также в значительной степени, от притоков Ала-Арчинского и Аламединского отрогов – основного очага оледенения Киргизского хребта.

## **4.2.Туристическая характеристика района**

Киргизский хребет расположен на небольшом удалении от Бишкека и имеет достаточно удобные подъезды. Долины крупных рек хорошо освоены и имеют автомобильные дороги иногда до самых верховьев (Ала-Арча, Кегети), через перевал Кегеты проложена автомобильная дорога в долину реки Каракол Восточный (сейчас в непроезжем состоянии из-за обвалов). Долины всех крупных рек Киргизского хребта связаны удобным автобусным сообщением с Бишкеком. По долинам рек Каракол Западный и Каракол Восточный проложена через перевал Каракол дорога, соединяющая поселки Сусамыр и Кочкорка, которые в свою очередь связаны с Бишкеком. По долинам рек Суек Западный и Суек Восточный через перевал Суек проложена дорога из Сусамыра в Кочкорку, но она используется гораздо реже, чем дорога по Караколу.

Туристское освоение района началось во второй половине 70-х годов (если не считать немногих более ранних походов), и к настоящему времени пройдено чуть больше половины известных в Киргизском хребте перевалов и около четверти в хребте Карамайнок, однако информация о них до сих пор рассеяна и не систематизирована. Описаний на многие, даже давно пройденные, перевалы нет.

Большое количество перевалов 1А, 1Б категорий трудности и достаточное количество перевалов 2А, 2Б категорий трудности позволяют совершать в районе горные походы I-IV категорий сложности. Все эти перевалы очень техничны и разнообразны по своему характеру. Перевалов 3А категории трудности немного, они имеют приблизительно одинаковый характер: на юге и востоке - снежные или осыпной склон, на севере и западе - крутой ледовый или скальный склон (можно сравнить для примера перевалы Южная Корона, Северная Корона, Восточный Салык (Усеченка) и др.). Поэтому целесообразно планировать прохождение этих перевалов в разных направлениях: один - с запада на восток, второй - наоборот. Это позволит совершать здесь полноценные горные походы V категории сложности.

Ущелья Киргизского хребта чем-то похожи и в то же время неуловимо разные. Каждое из них индивидуально. За что и любят киргизские горы, так это за их неповторимость. Богат растительный и животный мир Киргизского хребта, кроме того в этих чудных местах на удивление вкусная, кристально-чистая вода. Мало того, что она чистая, считается, что она ещё и полезная. Такую воду называют «живой». Берёшь кружку, зачерпываешь и пьёшь. Всё просто! Не надо никакого кипячения. Некоторые ездят в горы исключительно за водой и правильно делают, ведь она однозначно лучше воды из-под крана.

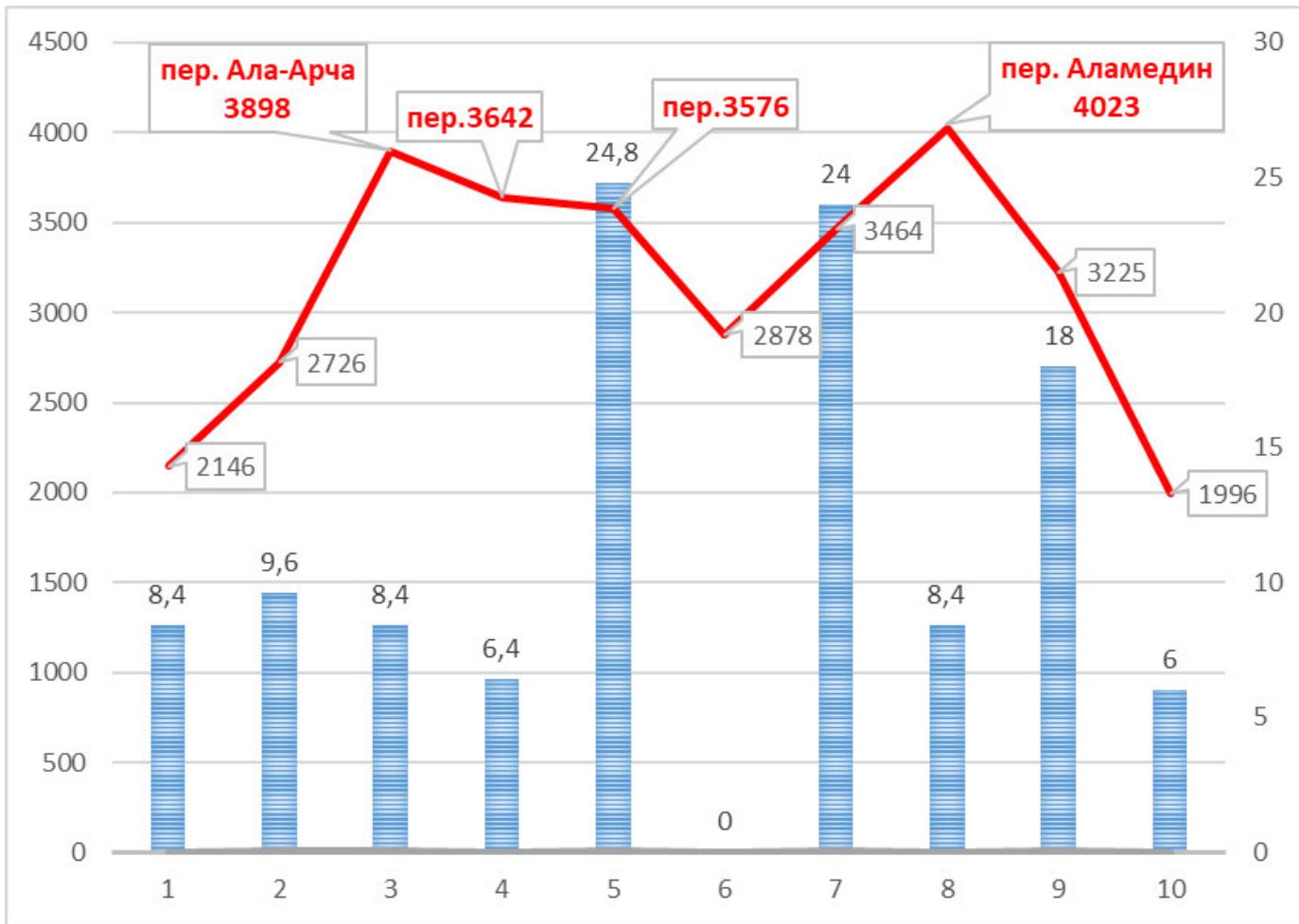
Отдельного внимания заслуживает курорт Иссык-Ата, который славится своими горячими источниками, здесь располагается несколько бассейнов с целебной радоновой водой. Температура воды даже зимой не опускается ниже 40°. На территории курорта находится священный источник Иссык-Ата, упоминания о котором встречаются в рукописях средневековых историков и путешественников по Великому Шелковому Путю с VII века нашей эры. На скале вблизи животворного родника высечено древнее изображение Будды-целителя, наследие древнего культа, связанного с почитанием природных стихий, существовавшего здесь, по-видимому, на протяжении тысячелетий.

## 5. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ МАРШРУТА

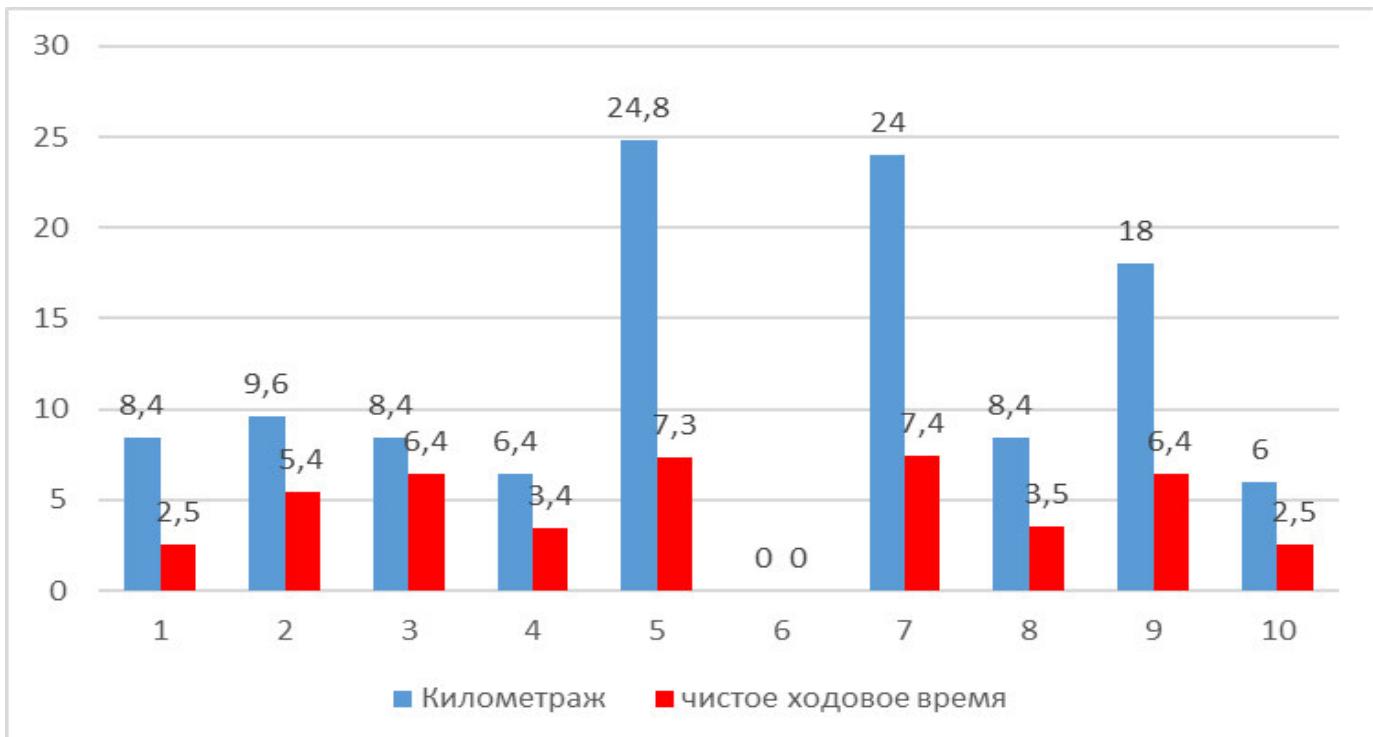
### 5.1. График движения (препятствия и факторы по дням похода)

Дата/ день	Участок маршрута	Км	Ходов ое время	Переп ад высот	Определяющие препятствия на участке	Метео условия	№ фото
13.08/1	Альп. Лагерь Ала-Арча- р. Туюк	8,4	2,50	+580	переправа н/к р. Ак-Сай конгломератная осыпь (1A) 500м переправа н/к р. Теке-Тор переправа н/к р. Топ-Карагай переправа н/к р. Туюк		№2 №3 №4
14.08/2	р. Туюк – верховье р. Ала- Арча	9,6	5,40	+754	переправа н/к р. Джельдису траверс осипного склона (1A) 500м крупная осыпь (1A) 500м снежник 200м		№7 №11
15.08/3	р. Туюк - пер. Ала-Арча (1A в. 3898) – верховье р. Ала- Арча	8,4	6,40	+ 318 - 807	открытый ледник (1A) 600м закрытый ледник (1A) 100м перевал Ала-арча (1A) подвижная осыпь (1B) 500м крупная осыпь (1A) 500м		№13 №14 №16
16.08/4	верховье р. Ала- Арча - пер. 3642 (н/к в. 3642) – р. Чон-Джаламыш	6,4	3,40	+ 551 - 282	траверс мелко осипного склона (1B) 200м перевал 3642 (н/к)		№26 №27
17.08/5	р. Чон- Джаламыш - пер. 3567 (н/к в. 3567)- р.Ала-Арча – р. З Каракол –	24,8	7,30	+ 216 - 698	перевал 3567 (н/к) траверс склона (1B) 800м переправа н/к р. Чолок-Тор		№32 №34 №35
18.08/6	дневка						
19.08/7	р. Кашка-Су – верховье р. Иссык-Ата Ю.	24,0	7,40	+586	переправа н/к р Иссык-Ата Ю.		№42
20.08/8	верховье реки Иссык-Ата Ю – пер. Аламедин (1A в.-4023,8) - верховье р. Ашутор	8,4	3,50	+567 -798	перевал Аламедин В (1A) снежник 300м открытый ледник (1A) 300м крупная осыпь (1A) 2000		№50 №52 №53 №55
21.08/9	верховье р. . Ашутор – р. Салык	18,0	6,40	-1229	крупная осыпь (1A) 500м		№59
22.08/10	р. Салык -п. Теплый ключ	6	2,50	-196			

## 5.2 Высотный график маршрута и диаграмма дневных переходов



Сравнительная диаграмма дневного километража и чистового ходового времени

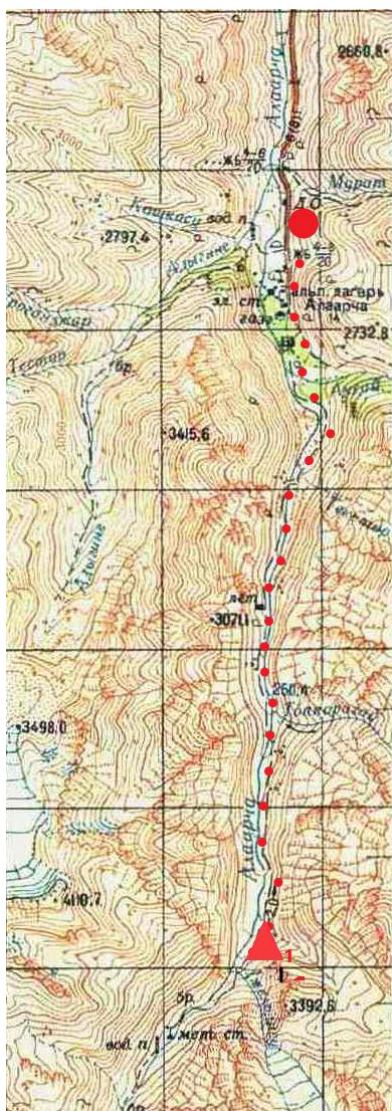


### 5.3.ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

В тексте представлены схемы маршрута в масштабе 1:100 000

Дата/ день	Участок маршрута	Дневной переход, км	Ходовое время	Перепад высот	Метео условия
13.08/1	Альп. лагерь Ала-Арча - р. Туюк	8,4	2,50	+580	ясно +20

В 11-30 от ж/д вокзала Бишкека на заказном микроавтобусе мы выдвигаемся в Ала-Арчу.



Дорога до въезда в заповедник занимает полтора часа. Стоимость проезда до альплагеря с микроавтобуса 1000 сом. В 13-30 мы на авто стоянке у Альплагеря. В воскресенье очень много отдыхающих прогуливающихся по небольшой ухоженной территории входа в заповедник. Сделав памятное фото и перекусив купленным по дороге арбузом, мы встаем на маршрут в 14-00 (фото 1). Погода солнечная, но не жаркая. Сразу от асфальтовой тропы есть мостик на левый орографический берег Ала-Арчи. Но прочитав отчеты предыдущих годов мы им не воспользовались и преодолеваем вброд разлив реки Ак - Сай, чтобы двигаться по тропе вдоль правого берега Ала-Арчи (фото 2). Тропа хорошо читается и в этой части долины встречаются еще туристы. Через 1,5 км переходим вброд по бревнам и камням реку Теке-Тор. Моста через реку Ала-Арчу как показано на карте и на хребтовке в этом месте нет. Через 2 км тропа выходит на конгломератный выход протяженностью 500 м (фото 3). При прохождении используем альпенштоки в качестве самостраховки. Через 1,5 км выходим к реке Топ-Карагай, подход к месту брода реки с переброшенными бревнами отмечено турами. Воды в реке во второй половине дня много, при переходе вброд по бревнам и камням страхуемся альпенштоками (фото 4). Через 50 метров от места брода видим через реку Ала-Арча железный остов моста (фото 5). Надо заметить что до моста по левому берегу идет хорошая тропа без бродов и прижимов, более удобная чем та по которой идем мы. Но во первых группе надо сразу втягиваться в поход и тренироваться в прохождении горного рельефа, а во вторых переход по этому мосту с рюкзаками представляется для нас небезопасным. Мы продолжаем движение по правому берегу Ала-Арчи по хорошо читаемой тропе и дойдя до реки Туюк, и перейдя ее вброд по камням, в 18-00 встаем на ночевку. Ближе к берегу Ала-Арчи есть ровное закрытое от ветра место для двух по склону бьет небольшой водопад. Место ночевки: 42°29'32.38''С 74°28'43.97''В

палаток (фото 6), выше 74°28'43.97''В



Фото 1. Альплагерь Ала-Арча



Фото 2. Брод реки Ак-Сай



Фото 3. Конгломератный выход



Фото 4. Брод реки Топ-Карагай

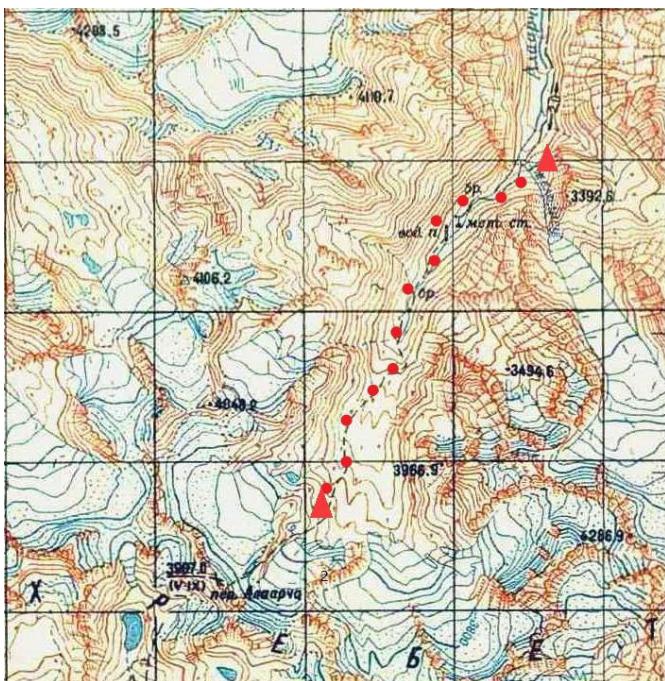


Фото 5. Остов моста через реку Ала-Арча



Фото 6. Место ночевки

Дата/ день	Участок маршрута	Дневной переход, км	Ход овое вре мя	Перепад высот	Метео условия
14.08/2	р. Туюк - верховье р. Ала-Арча	9,6	5,40	+854	пер. облачность +18



Подъем в 7-30, выход в 9-00. Продолжаем движение по тропе по правому берегу Ала-Арчи, через 10 минут переходим по бревнам реку Джельдису, страхуясь альпенштоками (фото 7). Еще через 10 минут река как будто ныряет под конгломератный выход и мы переходим по нему на левый берег (фото 8) и движемся по крупной осьпи 200 метров вдоль реки, выйдя на заброшенную метеостанцию, отмеченную на карте. Еще за одну ходку, переходя вброд по камням небольшие притоки доходим до конечной морены (фото 9), где встречаем интернациональную группу туристов. Нам интересно было поговорить с французским туристом, так как мы изучаем этот язык и всегда рады пообщаться с носителями языка. Мы остаемся здесь на обед в 13-00.

Встреченная нами группа рассказывает что ночевали в домике оставшемся от горнолыжной базы под ледником Большим Ала-Арчинским, а сегодня возвращаются назад. Вчера от конечной морены до домика без рюкзаков они шли 4 часа, это долго, и мы стараемся не задерживаться на обеде. В 14-00 мы поднимаемся на морену по мелкой сыпухе и движемся по тропе, место подъема и тропа отмечены турами (фото 10). Погода портится, идет то дождь, то мокрый снег, но через час туча проходит и все развеивается. Держимся правее и поднимаемся по снежнику на крупной осыпи на склон. Траверсом пройдя по склону 500 метров мы выходим к леднику Малому Ала-Арчинскому. Ледник прорезает небольшой ручей и мы имеем возможность поставить палатки на высоте 3580 в 18-20. Хотя место под палатки приходиться выкладывать из камней. Чтоб не порвать палатки под днище кладем пустые рюкзаки. От ветра выкладываем защитную стенку из камней, но помогает она не много, к вечеру ветер усиливается и всю ночь не переставая полощет тент. Еще раз убеждаемся в правильном выборе палаток фирмы RedFox, высота которых ниже, за счет чего они устойчивее на ветру, несмотря на свой низкий вес. Место ночевки: 42°26'31.14''С 72°26'33.93''В



Фото 7. Брод реки Джельдису



Фото 8. На левом берегу Ала-Арчи



Фото 9. Перед конечной мореной



Фото 10. Вид с конечной морены на долину

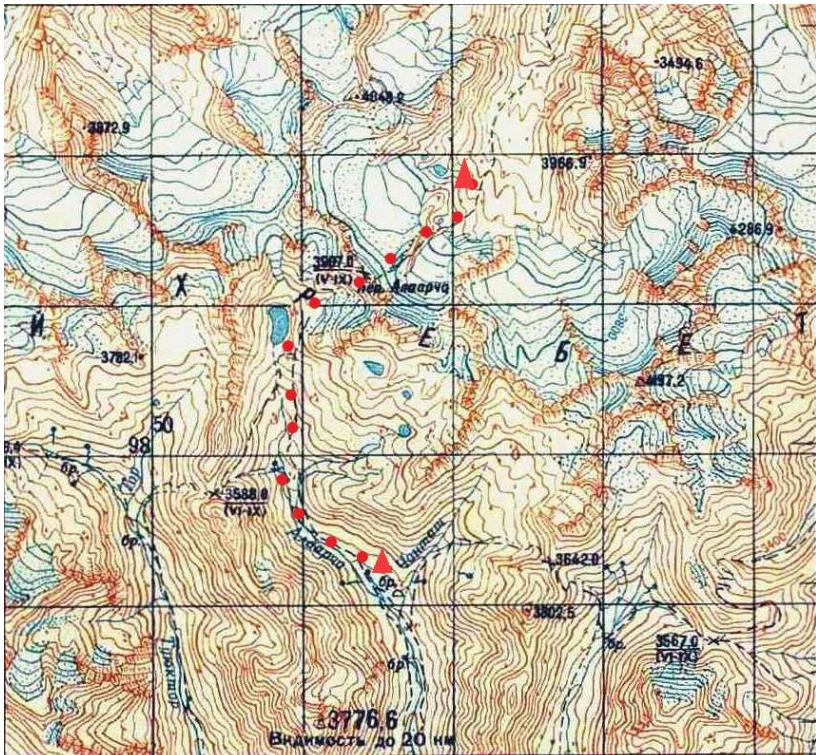


Фото 11. Подъем к леднику



Фото 12. Ледник Малый Ала-Арчинский

Дата/ день	Участок маршрута	Дневной переход, км	Ходовое время	Перепад высот	Метео условия
15.08/3	р. Туюк - пер. Ала-Арча (1А в. 3898) – верховье р. Ала-Арча	8,4	6,40	+ 318 - 807	пер. облачность+16



Подъем в 7-00, выход в 8-30. Перед выходом сразу одеваем каски и системы. Ночью было слышно движение камней и утром по южным склонам то и дело скатывались камни. У одной из участниц проявляется реакция на высоту, поэтому идем не быстро. Погода не радует, но мы надеемся успеть проскочить перевал без снега. Двигаемся 600 м по открытому, покрытому местами осыпью леднику с небольшими отчетливо видимыми трещинами. Набрав 100 м высоты и выйдя на закрытую часть ледника, мы связываемся, и в связках идем 250 метров до перевального взлета (фото 13). Состоит взлет из крупной подвижной осьпи с

уклоном 30°-35°, высотой 150 м, в этом году он заканчивается снежным карнизом (фото 14). При подъеме соблюдаем дистанцию чтобы не спустить камни и страхуемся альпенштоками. После преодоления снежного карниза, выяснилось, что седловины у перевала две. Мы вышли на верхнюю в 11-30, тур на ней был пустой. Спустившись 50 метров вниз и вправо по склону до нижней седловины, в туре обнаружили записку Александра Миусова из Бишкека от 08.08.2017, он совершил подъем с юга-востока. Нижняя седловина перевала Ала-Арча (1А в. 3898 м) широкая, с туром по середине (фото 15), хорошо просматривается спуск в сторону озера (фото 16). Седловина перевала покрыта мелкой осыпью, почти песком, воды нет. На перевале очень сильный ветер (20 м/с), начинается снег и в 12-00, заложив свою записку (фото 17) мы спешим на спуск. Надо отметить что в отчетах приводятся описание прохождения перевала только с противоположной стороны (в направлении юго-запад-северо-восток). И приводятся два варианта спуска: вариант по которому мы поднимались и вариант спуска через озера. Если спуск с перевала возможен и через озера, то более безопасный подъем на перевал можно осуществить только по нашему варианту (фото 18,19). В этом мы убедились ознакомившись с видом на ледник Малый Арчинский Западный с седловины перевала. Ледник в это время был закрыт, трещины не просматривались. Камнеопасность к 12 часам была высокой. Начинаем спуск по едва заметной тропе по крупной, с включением мелкой, подвижной осьпи с уклоном в 35°, через 100 м спуска появляются туры на моренной площадке цирка (фото 20). На спуске с моренной площадки (фото 21), проходим по краю озера и встаем на широкую тропу видимо оставшуюся от грейдеров. Высота озера 3525 м. Тропа серпантином ведет нас практически до спуска к реке где теряется в высокой траве. Спуск до реки занимает у нас 2 часа ч.х.в. Еще столько же мы идем через высокотравье вдоль реки к месту слияния рек Ала-Арча и Чанташ, где в 16-00 встаем на ночевку (фото 22). **Место ночевки: 42°24'09.04''С 72°25'49.65''В**



Фото 13. Движение по леднику в связках



Фото 14. Снежный карниз на подъеме



Фото 15. На перевале Ала-Арча



Фото 16. Вид с перевала на юго-запад



Фото 17. Перевал Ала-Арча в сторону северо-востока



Фото 18. Путь подъема на перевал Ала-Арча



Фото 19. Путь подъема на перевал Ала-Арча



Фото 20. Путь спуска с перевала Ала-Арча

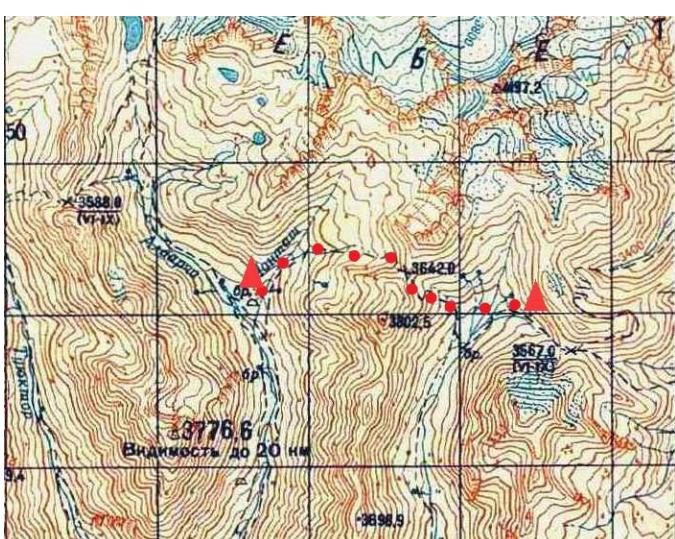


Фото 21. Моренная площадка



Фото 22. Место ночевки

Дата/ день	Участок маршрута	Дневной переход, км	Ходовое время	Перепад высот	Метео условия
16.08/4	верховье р. Ала-Арча - пер. 3642 (н/к в. 3642) – р. Чон-Джаламыш	6,4	3,40	+ 551 - 282	пер. облачность +16



После предыдущего насыщенного дня выходим позже в 10-00. Переходим реку Чанташ по камням и поднимаемся траверсом по склону до родника. Затем также траверсом по травянистому склону (фото 23) усыпаному цветами поднимаемся до небольшого ручья и здесь совершаем ошибку. Вместо того чтобы дальше двигаться траверсом по склону не набирая высоты, мы начинаем подъем (фото 24). Поднявшись по травяному склону до скальных выступов мы видим свой перевал сверху (фото 25). Теперь чтобы спуститься до него необходимо провесить веревку 50 метров, так как уклон составляет  $35^{\circ}$  и выходит на снежник (фото 26). И далее по мелкой осьпи траверсом пройти до седловины перевала. В 14-00 мы все же на перевале (фото 27). Надо отметить что кто-то до нас видимо тоже проходил таким же путем, так как осталась тропа от траверса, которой мы воспользовались. Некоторые участники столкнулись с таким видом препятствий впервые, что позволило нам отработать навык спуска по мелкой осьпи. На перевале снимаем записку

группы туристов Московского турклуба «Вестра» от 27.07.2016 под руководством Грашина Константина. В 14-20 начинаем спуск, пройдя снежный надув (фото 28), по средней и мелкой осыпи (фото 29). В 15-30 спускаемся к реке Чон-Джаламыш (фото 30) и встаем сначала на обед, а затем на ночевку, так как резко начинает портиться погода. К вечеру все затянуто туманом. **Место ночевки:42°23'47.99''С 74°28'05.02''В**



Фото 23. Траверс склона



Фото 24. Подъем



Фото 25. Вид на седловину перевала



Фото 26. Спуск на перевал



Фото 27. На перевале 3642



Фото 28. Снежный надув

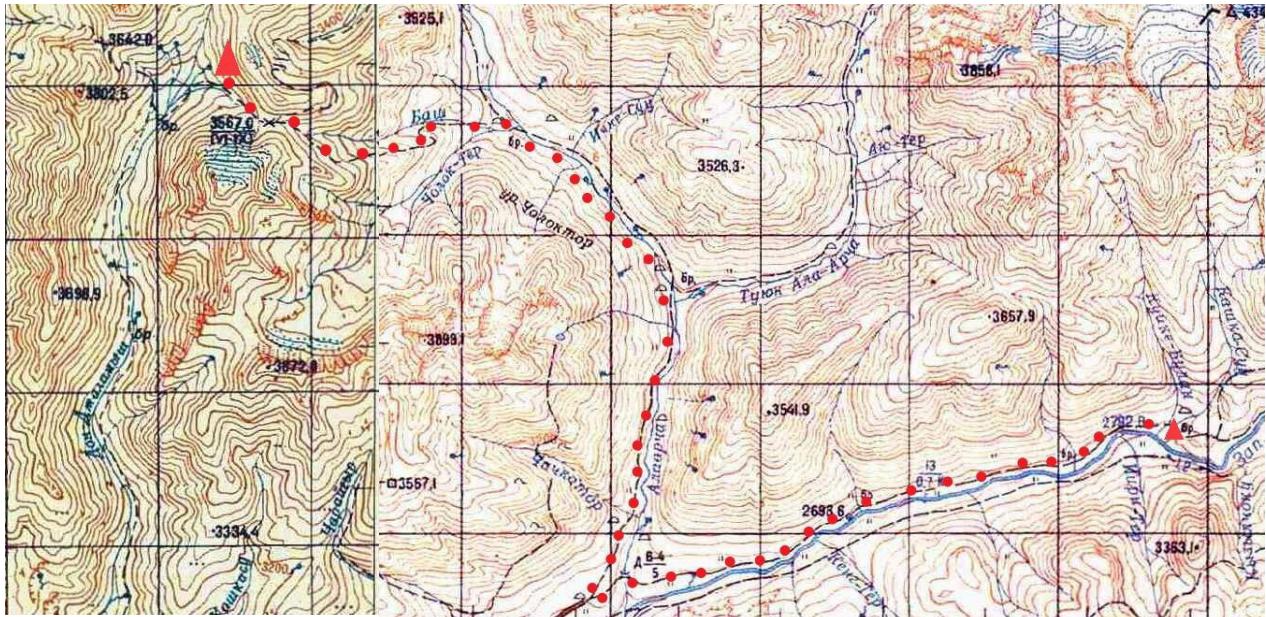


Фото 29. Спуск сперевала 3642



Фото 30. Место обеда и ночевки

Дата/ день	Участок маршрута	Дневной переход, км	Ходовое время	Перепад высот	Метео условия
17.08/5	р. Чон-Джаламыш - пер. 3567 (н/к в. 3567) - р.Ала-Арча - р. З Каракол - р. Кашка-Суу	24,8	7,30	+ 216 - 698	пер. облачность +18



Ночью выпал снег. Утром откопав палатки (фото 31) и позавтракав выходим на маршрут в 9-00. Туман все еще не рассеялся, но подъем на перевал прост, по тропе вдоль русла реки. Через 40 минут мы на перевале (фото 32). Седловина широкая, воды нет. Снимаем записку все той же группы туристов Московского турклуба «Вестра» от 29.07.2016 под руководством Грашина Константина. В 10-00 начинаем спуск (фото 33), сначала по тропе, затем траверсируя склон справа от русла реки. Выпавший снег начинает таять и спуск по высокой мокрой траве замедляется. Страхуемся альпенштоками, но несмотря на это несколько участников подскальзываются, поэтому движемся осторожно (фото 34). После спуска к реке Чолок-Тор переходим ее по камням (фото 35), но остаемся на тропе идущей по правому берегу реки Алаарча. В 13-00 по скотной тропе подходим к слиянию рек Алаарча и Туюк-Алаарча и встаем на обед. В 14-30 начинаем спуск по правому берегу реки Алаарча, через 40 минут тропа переходит в грунтовую дорогу (фото 36), а в 15-40 мы спускаемся до долины Западный Каракол. Переходим реку Ала-арча по бетонному мосту. Вдоль реки З. Каракол идет хорошая грунтовая дорога, но ни машин, ни всадников, ни просто пеших людей нет. Движемся по грунтовой дороге до 18-40 и встаем на ночевку у реки Кашка-Суу. Место ночевки: 42°21'22.15''С 74°38'09.17''В



Фото 31. Сбор перед выходом



Фото 32. На перевале 3567



Фото 33. Спуск с перевала 3567



Фото 34. Направление спуска к р. Чолок-Тор



Фото 35. Брод реки Чолок-Тор



Фото 36. Дорога вдоль реки Алаарча

Дата/ день	Участок маршрута	Дневной переход, км	Ходовое время	Перепад высот	Метео условия
18.08/6	дневка				Ясно +20

После сложного и насыщенного дня так приятно провести дневку. Особенно приятно что после внезапных снежных бурь, на дневке погода нас радует солнцем и теплом (фото 37). Хотя все таки август в этом году для Тянь-Шаня выдался прохладным. Ремонтных работ нет, все целое, поэтому занимаемся помывкой и постиркой. Также перераспределяем оставшиеся продукты по рюкзакам и заодно провозим ревизию провианта (фото 38). Ну и конечно традиционные дневочные оладьи с джемом - мечта каждого туриста. Долина поражает своей пустынностью. За весь день только табун лошадей прошел вдалеке, по прежнему ни машин, ни всадников. В 2012 в то же время совершая поход по Тянь-Шаню мы видели долину более оживленной. Как потом мы выяснили у местных, в этом году из-за погоды скотоводы раньше свернули свои хозяйства.



Фото 37. Место дневки



Фото 38. Ревизия

Дата/ день	Участок маршрута	Дневной переход, км	Ходовое время	Перепад высот	Метео условия
19.08/7	р. Кашка-Су – верховье р. Иссык-Ата Ю.	24,0	7,40	+586	пер. облачность+18

Сегодняшний день одновременно и легкий и сложный. С одной стороны никаких препятствий, грунтовая дорога, но вместе с тем протяженность и однообразие утомляет очень быстро. Встаем в 7-00, выходим в 8-00 (фото 39). Стارаясь пройти как можно больше до наступления жары. Погода к нам милосердна, даже в полдень дует прохладный ветерок. По дороге, в притоке реки Уралташ встречаем кош и наконец-то местного жителя. Он также рад встрече как и мы. Рассказал нам что в долине, на другой стороне реки ближе к Иссыката стоит международная экспедиция изучающая влияние таяния ледников на фауну. Мы к сожалению не смогли увидеть эту экспедицию, так как у нас нет времени чтобы сойти с дороги. В 12-30 спускаемся к реке З. Каракол на обед (фото 40). Вода в реке чистая и в любом месте долины пригодна для питья. В 13-40 продолжаем движение по грунтовой дороге вдоль реки (фото 41). Местами река то подходит вплотную к дороге, то отходит на значительное расстояние (фото 42). На противоположном берегу изредка видны коши и пасущиеся табуны лошадей и отары овец (фото 43). К 16-00 подходим к месту впадения реки Иссыката Южная в Зап. Каракол. Пройдя правому берегу 200 метров вверх находим удобное место для перехода реки вброд, дно практически без камней (фото 42). Выходим на тропу идущую по левому берегу реки. Тропа иногда теряется на болотистом склоне, но выше в долине становится четче, появляются туры (фото 43). Стаем поправить туры, которые не четко видно. Поднимаемся по тропе вдоль русла реки до конечной морены из которой и течет река. В 18-30 встаем на ночевку (фото 44). К вечеру перевал затягивает туман и начинает моросять дождь. **Место ночевки: 42°24'21.51''С  
74°46'58.25''В**



Фото 39. Ранний выход



Фото 40. Река З. Каракол, место обеда



Фото 41. Грунтовая дорога



Фото 42. Грунтовая дорога



Фото 41. Река З. Каракол



Фото 42. Брод реки Иссык-Ата Южная

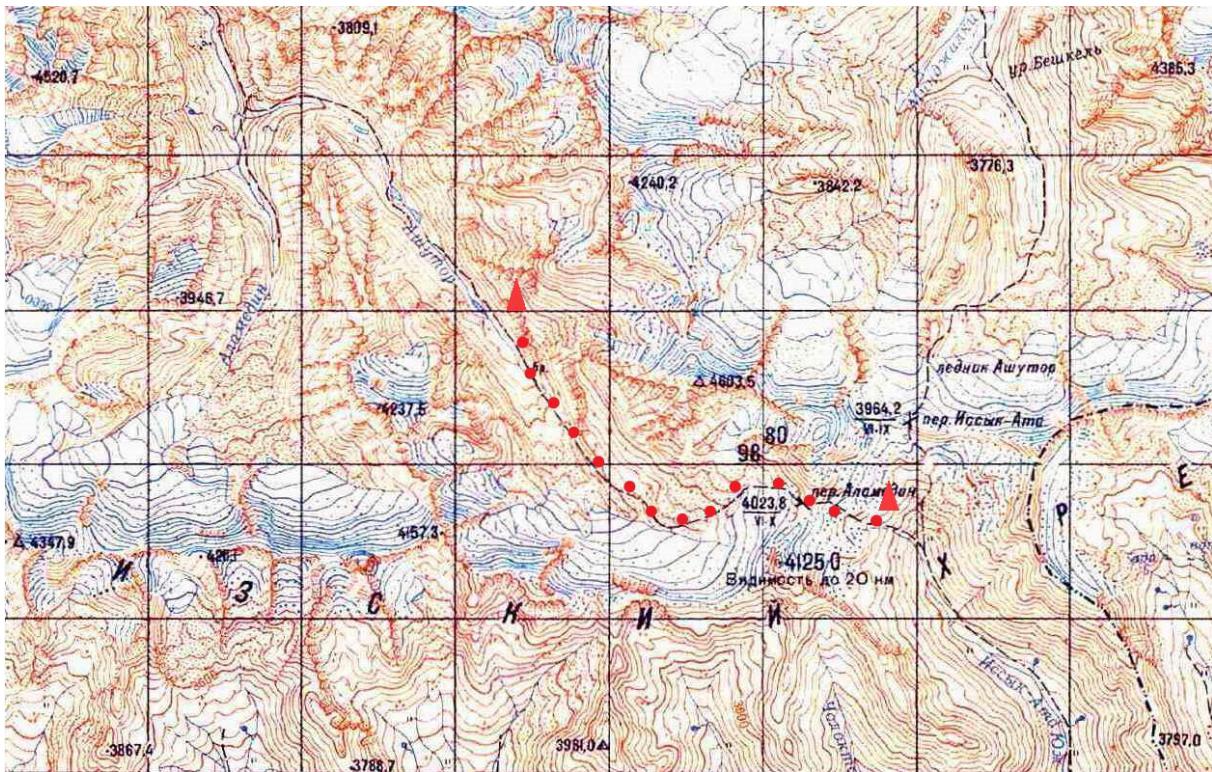


Фото 43. Долина реки Иссык-Ата Южная



Фото 44. Место ночевки

Дата/ день	Участок маршрута	Дневной переход, км	Ходовое время	Перепад высот	Метео условия
20.08/8	верховье реки Иссык-Ата Ю. – пер. Аламедин В. (1А в.- 4023,8) - верховье р. Ашутор	8,4	3,50	+567 -798	выс. облачность +16



Утром перевал все еще затянут туман, приходится ждать погоды. В 11-20 поймав небольшой перерыв между моросящим дождиком и туманом начинаем подъем сначала 100м по травянисто-осыпному склону (фото 45), затем по крупной осыпи по моренным валам (фото 46,47) под перевальный взлёт, который представляет собой осыпной склон протяжённостью около 200 м (фото 48). Начинаем подъём с правой стороны склона, постепенно продвигаясь в сторону перевала (фото 49). Сыпуха мокрая, идти тяжело. В середине склона находим тропу, по которой выходим в 13-30 на перевал. Погода портится. Сильный ветер, снег, видимость плохая. Седловина перевала неширокая, осыпная (фото 50,51), в скально-осыпном гребне, спускающемся на юг с вершины Иссык-Ата. Контрольный тур - возле скал с севера. Сняли две записи. Одна туристов-любителей, вторая турклуба. Северный склон перевала снежно-осыпной. Начинаем спуск (фото 52). В целях безопасности движемся по самой верхней части снежного склона, прижимаясь к скальным выступам (фото 53). Пройдя траверсом до более полого участка, пересекаем снежный склон и выходим на открытый ледник, который проходим по краю. Трещин нет, лед шершавый, не скользкий, проходим не связываясь, страхуясь альпенштоками. Между тем погода дальше портится из легкого снежка превращаясь в снежный буран (фото 54). Идем практически на ощупь, от тура к туру. Это оказалось не так уж просто и быстро. Река в верховьях совсем исчезла, даже озер и разливов не было. Спуск в долину реки Ашутор – моренные валы из крупных камней. В итоге после последнего крутого спуска (фото 55), приведшего на травянистую поляну, наконец-то появилась вода. Хотя мы промокли до нитки и замерзли решаем пройти еще примерно километр до места стоянки. Перед первым разливом в 17-00 встаем на ночевку (фото 56), не теряя надежды просушить хоть немного вещи. Место ночевки:  $42^{\circ}26'26.87''\text{C}$   $74^{\circ}42'22.27''\text{B}$



Фото 45. Вид в долину реки Иссык-Ата Ю.



Фото 46. Мореный вал



Фото 47. Подъем по осьпи



Фото 48.Под перевальным взлетом



Фото 49.Подъем на перевал



Фото 50.Седловина перевала Аламедин В.

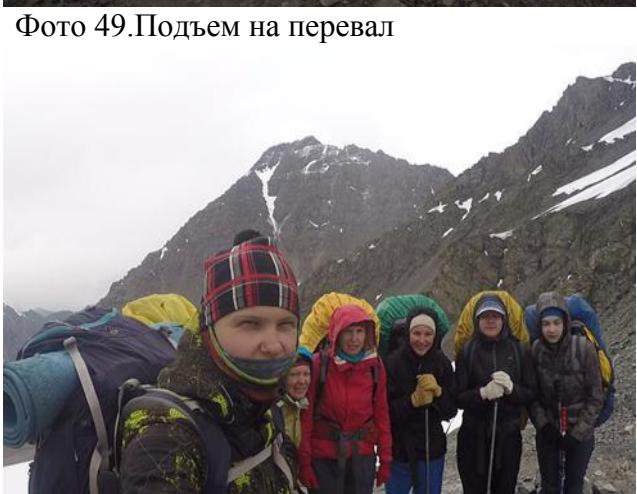


Фото 51. Перевал Аламедин В.



Фото 52. Начало спуска



Фото 53. Путь спуска



Фото 54. Начало снежного бурана



Фото 55. Моренные валы на спуске



Фото 56. Долина реки Ашутор

Дата/ день	Участок маршрута	Дневной переход, км	Ходовое время	Перепад высот	Метео условия
21.08/9	верховье р. Ашутор – р. Салык	18,0	6,40	-1229	пер. облачность+18

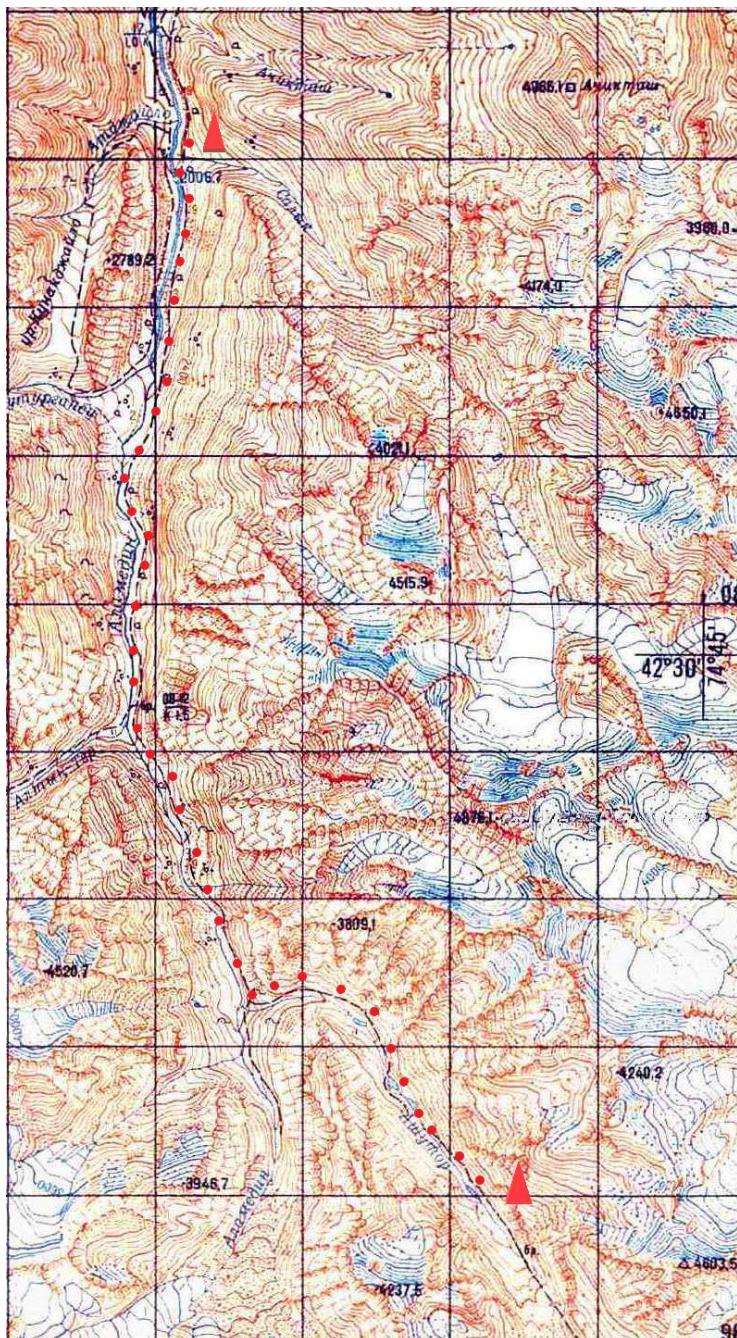
Последний серьезный ходовой день. Выходим в 9-00. Ночью был минус и мокрые ботинки за ночь обледенели, как оставленная рядом с палаткой вода в чашке (фото 57). Но утром солнце радует нас теплом и мы бодро шагаем по тропе, обозначенной турами (фото 58). Проходим мимо трех красивейших Ашуторских озер, правда в этом году уровень воды в них значительно ниже по сравнению с 2013 годом (фото 59). За две 40 минутных ходки подходим к спуску в долину реки Аламедин (фото 60). Интересно наблюдать как смешиваются прозрачные воды Ашутора и белые воды Аламедина.



Фото 57. Замерзшая вода



Фото 58. Утром перед выходом



Вода из Аламедина не пригодна для питья поэтому дойдя по тропе к 13-30 до стекающей сверху речки Кек-Сай мы встаем на обед. Погода переменчивая, стараясь убежать от накрапывающего дождика выдвигаемся в 14-20 снова в путь. Тропа очень четкая, проходит по правому берегу реки (фото 61). За долгое время снова встречаем туристов - любителей без рюкзаков. Ни одной группы спортивных туристов за поход мы не встретили. И вот в 17-30 мы наконец-то подходим к мосту через реку Салык (фото 62). Долгожданная связь, устойчивый сигнал и МТС и Бишкекский «MegaCom». Встаем на крайнюю ночевку, поход практически закончен. Место ночевки:  $42^{\circ}33'42.12''\text{C}$   $74^{\circ}39'43.32''\text{B}$



Фото 59. Второе Ашуторское озеро



Фото 60. Спуск в долину Аламедин

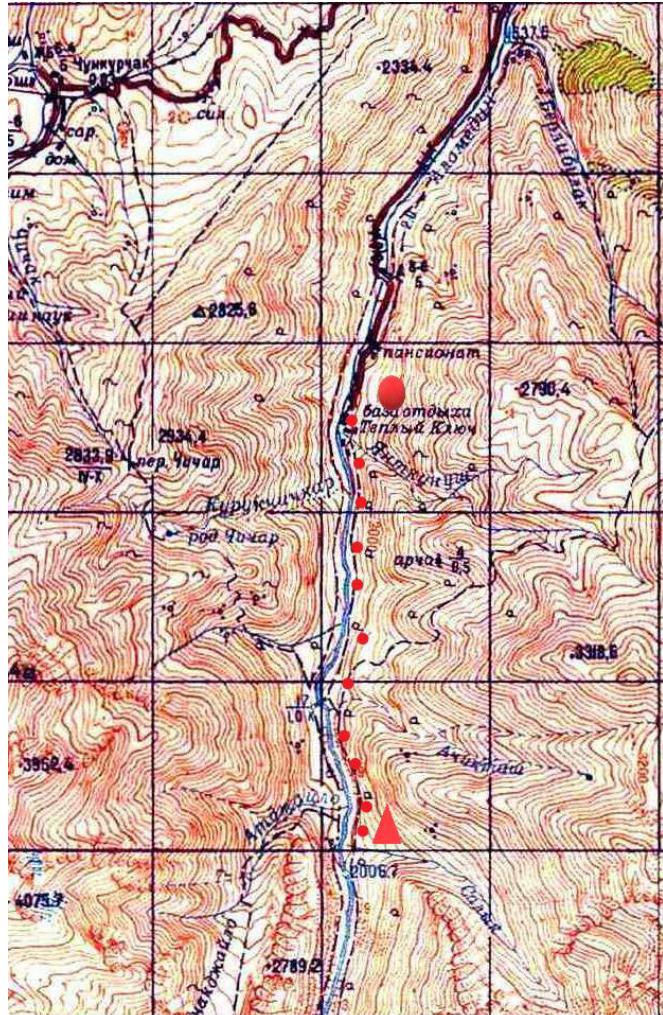


Фото 61. Тропа вдоль реки Аламедин



Фото 62. Мост через реку Салык

Дата/ день	Участок маршрута	Дневной переход, км	Ходовое время	Перепад высот	Метео условия
22.08/10	р. Салык -п. Теплый ключ	6	2,50	-196	Ясно +20



Вот и заканчивается наш поход (фото 63). Встав в 8-00, выходим в 9-30. Выносим с собой из похода все пустые и полные газовые балоны (фото 64). За полных девять дней похода мы израсходовали 6 - 420 г балонов и один 250 г. Газ всех производителей показал себя на высоте хорошо. К пансионату Теплый ключ ведет тропа вдоль реки (фото 65). Но примерно через полтора километра она поднимается в заросли. Сколько мы не пытались спуститься к реке или подняться выше по многочисленным тропинкам, миновать эти заросли нам не удалось (фото 66). И сорок минут у нас уходит на преодоление двух километров заросли арчи. Дальше тропа уже идет по пастбищам и выходит к застройкам пансионата. В 12-30 мы уже подходим к бассейну «Теплый ключ». Понедельник и вторник у бассейна санитарный день, но нам удается договориться и мы наконец то вкушаем все блага цивилизации – теплая чистая, да еще и минеральная вода – настоящая награда за все испытания. В 15-00 за нами приезжает заказной транспорт и в 16-30 мы уже в Бишкеке.



Фото 63. Вид на долину Аламедин



Фото 64. Сборы



Фото 65. Брод реки Ачикташ



Фото 66. Заросли арчи

## 6. ПОТЕНЦИАЛЬНО ОПАСНЫЕ УЧАСТКИ НА МАРШРУТЕ

Основными потенциально опасными участками маршрута являются крутые перевальные взлеты, скально-осыпные склоны, переправы через реки, прохождения ледников. Верхняя часть определяющих склонов перевалов представлена камнеопасными скально-осыпными участками. При их прохождении участники постоянно находились в касках. Разрабатывая тактику маршрута, мы учитывали, что вероятность камнепадов наиболее вероятна во второй половине дня, поэтому прохождение скально-осыпных склонов планировали на первую часть дня. Сложные участки ледника проходились в связках. Перед выходом на маршрут все участники прошли углубленный медицинский осмотр и были застрахованы от несчастного случая.

## 7. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПРОХОЖДЕНИИ МАРШРУТА

### 7.1. Материальное оснащение группы

#### 7.1.1. Специальное групповое и личное снаряжение

№	Наименование	Кол-во	Примечания
<b>Специальное групповое снаряжение</b>			
1.	Веревка основная 9 мм 50 м	2	«Аскона» статика
2.	Расходная веревка 9мм 8м	1	для организации петель
3.	Карабины	2	дюралевые
4.	Комплект жумар-карабин	2	VERTICAL
5.	Ледорубы	4	
<b>Личное снаряжение</b>			
1.	Каска	1	VENTO
2.	Карабин	1	VENTO
3.	Альпеншток	1	

<b>№</b>	<b>Наименование</b>	<b>Кол-во</b>	<b>Примечания</b>
<b>Групповое снаряжение</b>			
1.	Палатка RedFox 4	1	4,15 кг
2.	Палатка RedFox 3	1	2,91 кг
3.	Кастрюли 2,5л, 3л	2	1,5 кг
4.	Ремнабор	1	0,6 кг
5.	Аптечка	1	1,2 кг

### 7.1.2. Ремнабор

<b>№ п</b>	<b>Наименование</b>	<b>Количество, шт</b>	<b>Примечания</b>
1.	Запасная ложка	1	Стальная
2.	Иглы (комплект)	1	
3.	Булавки английские (комплект)	1	
4.	Проволока стальная тонкая, 5м.	1	
5.	Скотч	1	
6.	Резиновая тесьма, 5м.	1	
7.	Пассатижи	1	
8.	Фурнитура комплект	1	
9.	Ножницы	1	
10.	Зажигалки, спички	2	каждому участнику
11.	Нитки (катушки)	3	
12.	Кусочки ткани (комплект)	1	
13.	Изолента ПВХ	2	
14.	Молния	2	
15.	Липучка	2	
16.	Веревка 2мм, 10м.	1	
17.	Напильник	1	Для заточки кошек
18.	Запасные очки солнцезащитные	1	
19.	Запасные рукавицы	1	Брезентовые

### 7.1.3. Состав медицинской аптечки.

<b>№ п</b>	<b>Наименование</b>	<b>Кол-во, шт</b>	<b>Примечания</b>
	Перевязочный материал		
1	Лейкопластырь	2	Широкий
		3	Средний
		2	Узкий
2	Пластирь бактерицидный	20	Широкий
		20	Средний
		20	Узкий
3	Вата	50 г.	
4	Нестерильный бинт	2	14 см.
	Обеззараживающие		
8	Настойка иода	2	3 %
9	Раствор бриллиантовой зелени	2	
10	Марганцевокислый калий	30 г.	
11	Фурацилин	20 таб.	
	Сердечно-сосудистые средства		
12	Валидол	20 таб.	
13	Нитроглицерин	20 таб.	
14	Адреналин	3 амп.	
	Средства при желудочно-кишечных заболеваниях		

15	Фурозолидон	30 таб.	
16	Левомицетин	10 таб.	
17	Уголь активированный	50 таб.	
18	Альмагель	10 пакетов	
19	Фестал	20 таб.	
	Спазмолитики		
22	Дротаверин	20 таб.	
23	Но-шпа	5 амп.	
24	Баралгин	3 амп.	
	НПВС		
25	Аспирин	10 таб.	
26	Парацетамол	10 таб.	
37	Цитрамон	20 таб.	
28	Нимулид	20 таб.	Лингв. Таб
	Антибактериальные препараты		
29	Бисептол	20 таб.	
30	5-нок	50 таб.	
31	Фурагин	10 таб.	
32	Ципролет	20 таб.	
33	Линкомицин	10 амп.	
	Средства при заболеваниях дыхательной системы		
34	Д-р.Мом	20 таб.	
35	Бромгексин	20 таб.	
	Обезболивающие		
36	Кетонал	5 амп.	
37	Трамал	3 амп.	
38	Анальгин	5 амп.	
	Мази		
39	Кетонал	1	
40	Солкосерил	1	
41	Левомеколь	1	
42	Долобене-гель	1	

#### Примечания:

- Перед походом был проведен тест-опрос всех участников группы на предмет личных физиологических особенностей и индивидуальной непереносимости препаратов.
- Витаминные комплексы представляли собой отдельный ряд и особое внимание уделялось повышенному содержанию витамина «С» для лучшей акклиматизации к условиям высокогорья. Каждый участник подбирал препараты индивидуально. Большую положительную роль сыграло проведение весенних сборов в Приэльбрусье с целью акклиматационной подготовки.
- Инструментальный контроль за общим состоянием участников проводился методом замера частоты пульса в состоянии покоя (вечером и утром) с последующим вычитанием разницы в показаниях. Этот известный метод позволяет наблюдать процесс акклиматизации организма в динамике.

## 7.2. Питание в походе

При планировании питания в походе мы основывались на издание Алексеева А.А. "Питание в туристском походе" и на опыте руководителей приобретенном в предыдущих походах на Тянь-Шане и Кавказе. Уже не первый год подряд мы используем сублимированные продукты для облегчения веса не только продуктов, но и используемого для приготовления топлива. Попробовав сублиматы разных производителей, научившись сами сушить мясо мы уже уверенно рассчитываем собственную раскладку внося изменения под особенности маршрута. Сублиматы изготовителя ООО "Леовит" мы закупаем в интернет - магазине «Еда в дорогу» <https://edavdorogu.ru.>, яичную лапшу и растворимое картофельное пюре в обычных магазинах. Сахарозаменитель - Maitre de Sucre 100г тоже используется нами не в первый раз и зарекомендовал себя с лучшей стороны.

В горах, как известно, в воздухе не хватает кислорода и действуют другие факторы, требующие адаптации организма. В частности, в горах меняется состав крови. Поэтому организму требуется больше белков и меньше жиров. Туристская практика признает оптимальным соотношение 1 : 0,7 : 5 для походов по горам Средней Азии на высотах более 4000 метров. При планировании мы старались учитывать это соотношение, но при всегда надо помнить, что погода в горах не предсказуема. В нашем случае холодных дней было даже больше ожидаемых и запас продуктов с содержанием жира был востребован, наша раскладка соответствует соотношению 1:1:4.

Нами применялся принцип "плавающей раскладки", т.е. в начале похода суточный рацион составлял около 1500 Ккал на человека, так как, в первые дни похода акклиматизация не способствует аппетиту. Затем она постепенно возрастила и на штурмовые дни маршрута приходилось более 2000 Ккал, а к концу похода составляла уже примерно 1800-1900 Ккал. Меню составлялось на три дня с последующим повтором и зависело прежде всего от условий маршрута, а не от очередности в цикле. Во время прохождения технически сложных перевалов обед заменялся усиленными перекусами.

Напиткам в горном походе необходимо уделить особое внимание, так как в горных ручьях вода талая, а значит не содержащая солей. Восстановить водно-солевой баланс поможет добавление в воду различных ягодных экстрактов и соли. Как ежедневный горячий напиток мы использовали различные чаи, добавляя естественные вкусовые добавки- собранные по маршруту.

Каждому участнику восхождения на высоты более 3500 м рекомендуется выдавать аскорбиновую кислоту с глюкозой. Свежие овощи и фрукты (лук, чеснок, шиповник, барбарис и др., которые растут в горах) также могут обогатить рацион - это стало темой нашего краеведческого задания.

В период предпоходной подготовки была произведена упаковка продуктов по рационам, т.е. по «завтракам», «обедам», «ужинам». В ходе похода такая укладка очень облегчила работу завхоза по распределению продуктов, переносимого веса и приготовлению пищи. За счет предварительно проведенной работы, таким образом, экономится немало походного времени. Порционная укладка (завтрак, обед или ужин) делается в матерчатый мешочек из тонкой прочной ткани (капрон). Мешочек шьют из расчета, что объем укладки будет не более 1кг, при этом мешочек должен легко закрываться стяжкой или резинкой. На мешочке ставят маркировку (желательно перманентным маркером – водостоек и не затирается), указывающую наименование и вес продукта. Следует отметить, что особое внимание было уделено распределению продуктов между участниками. Делался упор на то, чтобы у каждого были в наличии такие продукты, которые могут быть использованы оперативно, без горячей готовки, что повысило бы «живучесть» группы в целом, и каждого из участников в случае непредвиденных обстоятельств, связанных с разделением группы. На случай плохой погоды или неплановой дневки были запланированы резервные рационы, не привязанные к конкретному дню.

### 7.2.1. Продуктовая раскладка

			вес/гр	белки	жиры	углеводы	Эн.цен.
1 день	ужин	Яичная лапша Роллтон	100	10,4	2	59,2	298
		Сушеное мясо	50	21	7,95	6,6	158
		Сухари	50	5,6	1	37	180
		Топлёное масло	5	0	5	0	45,1
			<b>205</b>	<b>37</b>	<b>15,95</b>	<b>102,8</b>	<b>681,1</b>
2 день	завтрак	Каша овсяная моментальная	30	4,2	2,15	28,2	118
		Сыр Пармезан	30	8,94	7,65	0	107,52
		Курага	50	2,48	0,2	28,25	121,9
	обед	Борщ сибирский с мясом	60	6,9	2,1	23,3	130,4
		Козинак кунжутный	25	2,5	6,45	13,7	149
	ужин	Пюре картофельное	70	9,19	3,67	67,24	354,5
		Сушеное мясо	30	21	7,95	6,6	198
		Конфеты Апельсинки	35	0	0	26	104,6
		Сухие сливки	10	0,3	3	6,2	53
		Сухари	50	5,6	1	37	180
		Топлёное масло	5	0	5	0	45,1
			<b>395</b>	<b>61,11</b>	<b>39,17</b>	<b>236,49</b>	<b>1562,02</b>
3 день	завтрак		вес/гр	белки	жиры	углеводы	эн.цен.
		Гречка с мясом	60	6,96	3,9	31,7	191,4
		Грецкие орехи	30	4,9	32,71	4,2	236
		Изюм	30	1,25	0,26	32,3	134
	перевальный перекус	Курага	50	2,48	0,2	28,25	121,9
		Копченые колбаски	30	0,8	28,3	0,29	260
		Крекер	30	3,3	8,2	21	175,3
	ужин	Шоколад	60	3,12	30,2	30,6	409
		Суп гороховый	40	5	2,4	14,6	120
		Сушеное мясо	50	21	7,95	6,6	158
		Пряник со сгущенкой	35	2,2	3,23	24,42	134,75
		Сухари	50	5,6	1	37	180
			<b>465</b>	<b>56,61</b>	<b>118,35</b>	<b>230,96</b>	<b>2120,35</b>
4 день	завтрак		вес/гр	белки	жиры	углеводы	эн.цен.
		Каша пшеничная	30	3,1	0,9	23,5	113,3
		Изюм	30	1,25	0,26	32,3	134
		Конфета Коровка	35	2	2	40	104
	обед	Суп куриный с вермишелью	40	6,34	1,64	21	152,2
		Щербет с арахисом	25	1,25	2,75	19,22	107,5
	ужин	Яичная лапша Роллтон	80	10,4	2	59,2	298
		Сушеное мясо	30	21	7,95	6,6	198
		Конфеты Степ	35	3,8	12,1	15,5	178,2
		Сухари	50	5,6	1	37	180
		Топлёное масло	5	0	5	0	45,1
		Сухие сливки	10	0,3	3	6,2	53
			<b>370</b>	<b>55,04</b>	<b>38,6</b>	<b>260,52</b>	<b>1563,3</b>

			вес/гр	белки	жиры	углеводы	эн.цен.
5 день	завтрак	Каша овсяная моментальная	30	4,2	2,15	28,2	118
		Сыр Пармезан	30	8,94	7,65	0	107,52
		Грецкие орехи	30	4,9	32,71	4,2	236
		Курага	50	2,48	0,2	28,25	121,9
обед		Борщ сибирский с мясом	60	6,9	2,1	23,3	130,4
		Козинак кунжутный	25	2,5	6,45	13,7	149
ужин		Пюре картофельное	70	9,19	3,67	67,24	354,5
		Сушеное мясо	30	21	7,95	6,6	198
		Сухие сливки	10	0,3	3	6,2	53
		Конфеты Апельсинки	35	0	0	26	104,6
		Сухари	50	5,6	1	37	180
		Топлёное масло	5	0	5	0	45,1
			425	66,01	71,88	240,69	1798,02
6 день дневка	завтрак		вес/гр	белки	жиры	углеводы	эн.цен.
		Каша пшенная	30	3,1	0,9	23,5	113,3
		Манго сушеный	30	6,2	18,1	5,63	213,3
		Грецкие орехи	30	4,9	32,71	4,2	236
	обед	Конфета Коровка	35	2	2	40	104
		Суп куриный с вермишелью	40	6,34	1,64	21	152,2
		Оладьи	100	10,2	3,4	69,3	339,7
		Сухие сливки	10	0,3	3	6,2	53
	ужин	Джем	50	0,15	0	30	122
		Гречка с мясом	60	6,96	3,9	31,7	191,4
		Конфеты Степ	35	3,8	12,1	15,5	178
		Сухари	50	5,6	1	37	180
		Топлёное масло	5	0	5	0	45,1
			475	49,55	83,75	284,03	1928
7 день	завтрак		вес/гр	белки	жиры	углеводы	эн.цен.
		Каша овсяная моментальная	30	4,2	2,15	28,2	118
		Сыр Пармезан	30	8,94	7,65	0	107,52
		Грецкие орехи	30	4,9	32,71	4,2	236
	обед	Изюм	30	1,25	0,26	32,3	134
		Суп гороховый	40	5	2,4	14,6	120
		Сушеное мясо	50	21	7,95	6,6	158
	ужин	Щербет с арахисом	25	1,25	2,75	19,22	107,5
		Яичная лапша Роллтон	80	10,4	2	59,2	298
		Сушеное мясо	30	21	7,95	6,6	198
		Козинак кунжутный	35	2,9	9,3	18,6	198
		Сухари	50	5,6	1	37	180
		Топлёное масло	5	0	5	0	45,1
			435	86,44	81,12	226,52	1900,12

			вес/гр	белки	жиры	углеводы	эн.цен.
8 день	завтрак	Гречка с мясом	60	6,96	3,9	31,7	191,4
		Грецкие орехи	30	4,9	32,71	4,2	236
		Изюм	30	1,25	0,26	32,3	134
		Курага	50	2,48	0,2	28,25	121,9
		Манго сушеный	30	6,2	18,1	5,63	213,3
перевальный перекус	Копченые колбаски	30	0,8	28,3	0,29	260	
	Крекер	30	3,3	8,2	21	175,3	
	Шоколад	60	3,12	30,2	30,6	409	
ужин	Борщ сибирский с мясом	60	6,9	2,1	23,3	130,4	
	Козинак кунжутный	25	2,5	6,45	13,7	149	
	Сухари	50	5,6	1	37	180	
		<b>455</b>	<b>44,01</b>	<b>131,42</b>	<b>227,97</b>	<b>2200,3</b>	
9 день	завтрак	Манго сушеный	вес/гр	белки	жиры	углеводы	эн.цен.
			30	6,2	18,1	5,63	213,3
	Конфета Коровка	35	2	2	40	104	
	обед	Суп куриный с вермишелью	40	6,34	1,64	21	152,2
		Козинак кунжутный	25	2,5	6,45	13,7	149
	ужин	Пюре картофельное	70	9,19	3,67	67,24	354,5
		Сушеное мясо	30	21	7,95	6,6	198
		Сухие сливки	10	0,3	3	6,2	53
		Пряник со сгущенкой	35	2,2	3,23	24,42	134,75
		Сухари	50	5,6	1	37	180
		Топлёное масло	5	0	5	0	45,1
		<b>360</b>	<b>58,43</b>	<b>52,94</b>	<b>245,29</b>	<b>1697,15</b>	
10 день	завтрак	Каша овсяная моментальная	30	4,2	2,15	28,2	118
		Курага	50	2,48	0,2	28,25	121,9
		Конфеты Апельсинки и лимонки	35	0	0	26	104,6
			<b>115</b>	<b>6,68</b>	<b>2,35</b>	<b>82,45</b>	<b>344,5</b>
<b>Итого за 10 дней на 1 человека</b>			<b>3700</b>	<b>520,8</b>	<b>635,53</b>	<b>2137,7</b>	<b>15794,9</b>

Калорийность за 8 полных дней на 1 человека составила в среднем 1800 Ккал на 370 г веса.

### 7.2.2. Расчет топлива

Наименование	Сколько раз применено	Расход на один раз, кг.	Расход
Баллон с газом 450г	24	122	2930г

### 7.3. Весовые характеристики

Наименование	На 1 человека, кг	На группу 8 чел., кг
Продукты (всего / в день)	3,7	29,6
Групповое снаряжение	2,25	18,0
Личное снаряжение	8,0	64,0
Всего:	13,95	111,6

#### 7.3.1. Итоги по раскладке и топливу

Наименование	На 1 человека, кг	На группу 8 чел., кг
Продукты на 1 день	370	2,96
Продукты на 10 дней	3,700	29,6
Топливо на 1 день	36,6	293
Топливо на 10 дней	366	2,93
Всего (1 день/10 дней):	406/4066	3,253/32,530

#### 7.3.2. Итоги по групповому снаряжению

№	Наименование	Кол-во	Примечания
<b>Групповое снаряжение</b>			
1.	Палатка RedFox 4	1	4,15 кг
2.	Палатка RedFox 3	1	2,91 кг
3.	Кастрюли 2,5л, 3л	2	1,5 кг
4.	Ремнабор	1	0,6 кг
5.	Аптечка	1	1,2 кг

## 8. ИТОГИ, ВЫВОДЫ, РЕКОМЕНДАЦИИ

Сложность пройденного маршрута соответствует заявленной первой категории сложности. Маршрут пройден в контрольные сроки.

Маршрут был спланирован с постепенным нарастанием нагрузки и высоты. Акклиматизация происходила постепенно, что позволило избежать и горную болезнь, и психологические перегрузки. Уровень технической подготовки группы соответствовал уровню сложности препятствий.

Район интересен не только своей красотой, но и техническим разнообразием препятствий. Перевалы любой категории сложности (от н/к до 3Б). На многие перевалы есть свежие описания. Близость г. Бишкека и наличие дорог обеспечивают сравнительно быструю и недорогую заброску группы к началу маршрута. Близость людей (дома отдыха, курорты, санатории, лесничества и даже пастушки станы) в каждой долине позволяют относительно быстро совершить аварийный выход.

Взятое на маршрут снаряжение, как групповое, так и личное, позволило пройти маршрут, не испытывая проблем ни при преодолении препятствий, ни на биваках.

Сублимированные продукты питания, взятые за основу в меню похода, подтвердили свою репутацию – они не только снизили весовые характеристики, но и значительно сократили время приготовления пищи.

Травм и даже мозолей, мешающих передвижению участников, не было. Простудных заболеваний не отмечено. А вот погодные аномалии на протяжении маршрута заставили сначала изменить прохождение маршрут 4 и 5-го дня из-за сильного тумана и затем снегопада, также снегопад осложнил спуск с перевала Аламедин, погода нас не баловала на протяжении всего похода.

Разнообразие пройденных природных и климатических зон, технических препятствий позволяет рекомендовать данный маршрут к прохождению группам, прошедшим начальный

курс туристской подготовки, совершившим поход первой категории сложности с преодолением препятствий 1А к.т. и имеющим походный опыт в межсезонный период в горах Южного Урала.

На непредвиденный случай (непогода, болезнь) для маршрута такой протяженности и с таким набором препятствий следует закладывать на 1-2 резервных дня больше, в случае плохой погоды они могут пригодиться.

Не должно быть участников с ощутимо более низким уровнем физической и технической подготовленности, чем вся группа. Поэтому перед окончательным формированием группы, необходимо провести контрольные испытания и всех не справившихся с испытаниями отсеивать без сомнений. Либо планировать маршрут с учетом подготовленности самого слабого из членов группы.

### **Главные итоги похода**

1. Большинство участников впервые ознакомилось с реальным горным районом и горным рельефом, а также с колоритной азиатской страной Киргизия.
2. Поход стал отличной школой работы группы на разнообразном горном рельефе – снежно-ледовых, осипных и травянистых склонах.
3. Выполнено интересное краеведческое исследование, позволившее участникам приобрести полезные навыки и проявить себя.
4. Поход явился серьезным испытанием для группы, которое она прошла достойно, продемонстрировав такие качества как сплоченность, бесконфликтность и уважение к каждому участнику. Поход дал возможность оценить реальные возможности каждого члена группы.

### **9. СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ**

- Аркин Я.Г., Захаров П.П. Люди в горах. – М.: ФиС, 1986.
- Балабанов И.В. Классификация маршрутов на горные вершины. – издание третье, Федерация Альпинизма России, М., 2001.
- Безопасность в спортивном туризме. Тезисы докладов научно-практической конференции 5.04.2008 г. – ТССР, М., 2008.
- Вариксоо А.П. Метод. рекоменд. по подготовке горных туристов. – Таллин: 1978.
- Высокогорные перевалы. Перечень классифицированных перевалов высокогорья: ТССР, М.: Прест, 2001.
- Захаров П.П. Начальная подготовка альпинистов. 1, 2 часть, М., 2003.
- Линчевский Э. Психологический климат туристской группы. – М.: ФиС, 1981.
- Мартынов А.И., Мартынов И. Безопасность и надежность в альпинизме.: М., 2003.
- Поль Петцль. Снаряжение для горовосхождений. 2005.
- Правила соревнований по спортивному туризму. ФСТР, М., 2013.

## 10.1. Паспорта локальных препятствий, пройденных на маршруте

### Паспорт перевала Ала-Арча

Район		Хребет	Название	Высота	Категория трудности
Северный Тянь-Шань		Киргизский хребет	Ала-Арча	3898	1A
Общее время прохождения	Время подъема	Время спуска	Время движения со страховкой		Кол-во пунктов страховки
			попеременной	одновременной	
4,40	2,20	2,20		30	
6.	Описание прохождения		Двигаемся 600 м по открытому, покрытому местами осыпью леднику с небольшими отчетливо видимыми трещинами. Набрав 100 м высоты и выйдя на закрытую часть ледника, в связках идем 250 метров до перевального взлета. Состоит взлет из крупной подвижной осыпи с уклоном 30°-35°, высотой 150 м, заканчивается снежным карнизом. При подъеме соблюдаем дистанцию чтобы не спустить камни и страхуемся альпенштоками. После преодоления снежного карниза, выяснилось, что седловины у перевала две. Спускаемся 50 метров вниз и вправо по склону до нижней седловины. Нижняя седловина перевала Ала-Арча широкая, с туром по середине, хорошо просматривается спуск в сторону озера. Седловина перевала покрыта мелкой осыпью, почти песком, воды нет. Начинаем спуск по едва заметной тропе по крупной, с включением мелкой, подвижной осыпи с уклоном в 35°, через 100 м спуска появляются туры на моренной площадке цирка. На спуске с моренной площадки, проходим по краю озера и встаем на широкую тропу. Высота озера 3525 м. Тропа серпантином ведет нас практически до спуска к реке где теряется в высокой траве. Спуск до реки занимает у нас 2 часа ч.х.времени.		
7.	Требования к организации движения и страховке		На участке закрытого ледника движение обязательна в связках. На протяжении всего восхождения и спуска обязательно в касках		
8.	Возможные опасности и меры безопасности		На подъеме и спуске камнеопасно, на спуске возможен спуск осыпи		
9.	Рекомендуемое специальное снаряжение		Ледорубы (альпеншток/палки), каски, страховочные системы, основные веревки (организация связок на закрытом леднике)		
10.	Возможные и рекомендуемые места ночлега		Перед подъемом со стороны долины реки Ала-Арча с севера лучше останавливаться не доходя ледника по левому борту долины у ручья стекающей из нижнего озера. Выше ночевки не удобны. На спуске место для ночлега можно найти по всей длине реки начиная от озера.		

## Паспорт перевала 3642

Район		Хребет	Название	Высота	Категория трудности
Северный Тянь-Шань		Киргизский хребет	3642	3642	н/к
1.	Местоположение		Киргизский хребет, в северо-западном гребне безымянной вершины 4097,2 Координаты 42° 24' 06" N 74° 27' 21" E		
2.	Экспозиция склона		Восток - запад		
3.	Что соединяет		р. Чонташ – р. Чон-Джаламыш		
4.	Источник сведений				
5.	Качественные характеристики:				
Общее время прохождения		Время подъема	Время спуска	Время движения со страховкой	Кол-во пунктов страховки
3,40		2,50	0,50	попеременной	одновременной
6.	Описание прохождения		Переходим реку Чанташ по камням и поднимаемся траверсом по склону до родника. Затем также траверсом по травянистому склону поднимаемся до небольшого ручья и здесь совершаляем ошибку. Вместо того чтобы дальше двигаться траверсом по склону не набирая высоты, мы начинаем подъем. Поднявшись по травяному склону до скальных выступов мы видим свой перевал сверху. Теперь чтобы спуститься до него необходимо провесить веревку 50 метров, так как уклон составляет 35° и выходит на снежник, далее по мелкой осыпи траверсом пройти до седловины перевала. В 14-00 мы все же на перевале. В 14-20 начинаем спуск, пройдя снежный надув, по средней и мелкой осыпи. В 15-30 спускаемся к реке Чон-Джаламыш		
7.	Требования к организации движения и страховке		При правильном прохождении перевала страховка не требуется		
8.	Возможные опасности и меры безопасности				
9.	Рекомендуемое специальное снаряжение		альпеншток/палки		
10.	Возможные и рекомендуемые места ночлега		Перед подъемом со стороны реки Чонташ на месте слияния с р. Ала-Арча.. На спуске место для ночлега перед подъемом на перевал 3567 на месте впадения стекающего ручья с перевала с р. Чон-Джаламыш		

## Паспорт перевала 3567

Район		Хребет	Название	Высота	Категория трудности
Северный Тянь-Шань		Киргизский хребет	3567	3567	н/к
1.		Местоположение	Киргизский хребет, в северо-западном гребне безымянной вершины 4097,2 Координаты 42° 23' 34" N 74° 28' 53" E		
2.		Экспозиция склона	Восток - запад		
3.		Что соединяет	р. Чон-Джаламыш – р. Баш		
4.		Источник сведений			
5.		Качественные характеристики:			
Общее время прохождения		Время подъема	Время спуска	Время движения со страховкой	Кол-во пунктов страховки
				попеременной	
1,40		40	0,50		
6.		Описание прохождения	Подъем на перевал прост, по тропе вдоль русла реки, по средней осыпи. Через 40 минут мы на перевале. Седловина широкая, воды нет. В 10-00 начинаем спуск, сначала по тропе, затем траверсируя травянистый склон справа от русла реки. После спуска к реке Чолок-Тор переходим ее по камням		
7.		Требования к организации движения и страховке	При движении траверсом по травянистому склону страховка альпенштоками		
8.		Возможные опасности и меры безопасности			
9.		Рекомендуемое специальное снаряжение	альпеншток/палки		
10.		Возможные и рекомендуемые места ночлега	Перед подъемом на перевал 3567 на месте впадения стекающего ручья с перевала с р. Чон-Джаламыш, на спуске возможны ночевки вдоль берега р.Ала-Арча в урочище Чолок-Тор		

## Паспорт перевала Аламедин Восточный

Район		Хребет	Название	Высота	Категория трудности
Северный Тянь-Шань		Киргизский хребет	Аламедин Восточный	4023,8	н/к
1.	Местоположение		В Главном Киргизском хребте, 500 м южнее в. Иссык-Ата Координаты 42° 24' 42.1" N 74° 45' 48.05" E		
2.	Экспозиция склона		Запад- восток		
3.	Что соединяет		р. Иссык-Ата Юж. (р. Каракол Зап.) - лед. Прогонный (р. Аламедин)		
4.	Источник сведений		По классификатору высокогорных перевалов Киргизского хребта: 1.1.42, по орографической схеме Киргизского хребта 211		
5.	Качественные характеристики:				
Общее время прохождения		Время подъема	Время спуска	Время движения со страховкой	Кол-во пунктов страховки
1,40		40	0,50	попеременной	
				одновременной	
6.	Описание прохождения		Подъем сначала 100м по травянисто-осыпному склону, затем по крупной осыпи по моренным валам под перевальный взлёт, который представляет собой осыпной склон протяжённостью около 200 м. Начинаем подъём с правой походу стороны склона, постепенно продвигаясь в сторону перевала. Сыпуха мокрая, идти тяжело. В середине склона находим тропу, по которой выходим в 13-30 на перевал. Седловина перевала неширокая, осыпная, в скально-осыпном гребне, спускающаяся на юг с вершины Иссык-Ата. Контрольный тур - возле скал с севера. Северный склон перевала снежно-осыпной. Начинаем спуск, в целях безопасности движемся по самой верхней части снежного склона, прижимаясь к скальным выступам. Пройдя траверсом до более полого участка, пересекаем снежный склон и выходим на открытый ледник, который проходим по краю. Трещин нет, лед шершавый, не скользкий, проходим не связываясь, страхуясь альпенштоками. Тропа по крупно осыпной морене отмечена турами. Река в верховьях совсем исчезла, даже озер и разливов нет. Спуск в долину реки Ашутор – моренные валы из крупных камней. В итоге после последнего крутого спуска, приведшего на травянистую поляну, появляется вода.		
7.	Требования к организации движения и страховке		При движении траверсом по осыпному склону и закрытому леднику страховка альпенштоками		
8.	Возможные опасности и меры безопасности				
9.	Рекомендуемое специальное снаряжение		альпеншток/палки		
10.	Возможные и рекомендуемые места ночлега		Перед подъемом на зеленых площадках р. Иссык-Ата Юж. , на спуске возможны ночевки в кармане правобережной боковой морены лед. Прогонный		

## 10.2. Справка о совершенном спортивном туристском маршруте

Дисциплина (вид туризма)	маршрут горный
Название маршрута и категория сложности	Горный, 1 к.с.
Номер маршрутной книжки	22/17
Название организации проводящей маршрут	Муниципальное автономное учреждение дополнительного образования «Центр детско-юношеского туризма «Космос» г. Челябинска, 454085, г. Челябинск, ул. Кулибина, 54, тел.: 8(351)7755888
Ф.И.О. руководителя маршрута	Фрумкина Татьяна Васильевна
Домашний адрес	454007, г. Челябинск, пр. Ленина 17-85
телефон	+79193215011
Электронный адрес	Frumkinat@mail.ru
Список участников маршрута: Ф.И.О., полностью по алфавиту, год рождения	Бирюков Степан Александрович, 2000 Гилязева Инга Маратовна, 1999 Лихватских Виктория Константиновна, 2003 Сафарова Евгения Федоровна, 1999 Скачков Михаил Радиевич, 2000 Халитова Маргарита Ильдаровна, 2002
Название района проведения маршрута и подробная нитка маршрута с указанием общепринятых характеристик локальных препятствий (высота, к.т., первопрохождение и др.)	Республика Кыргызстан, Северный Тянь-Шань, Киргизский хребет. Заповедник Ала-Арча - р. Туюк - пер. Ала-Арча (1А в. 3898) - р. Чонкташ - пер. 3642(н/к в. 3642) – р. Чон-Джаламыш -- пер. 3567 (н/к в. 3567)- р. Ала-Арча – р. З.Каракол - р. Иссык-Ата Ю. – пер. Аламедин В. (1А в. 4023,8) - р. Ашутор - р. Аламедин - сан. Теплый ключ
Сроки проведения маршрута, продолжительность и протяженность	10-26.08.17
Название МКК оформившей допуск группы на маршрут	МКК ЦДЮТ «Космос» г. Челябинска №51-11
Название МКК рассмотревшей и утвердившей отчет о маршруте	МКК ЦДЮТ «Космос» г. Челябинска №51-11
Изменение в составе группы	нет
Прохождение не заявленных участков маршрута	нет
Прохождение запасных вариантов маршрута	нет
Прохождение маршрута вне календарного графика	нет
Использование на маршруте средств передвижения, не оговоренных при утверждении заявленного маршрута в МКК	нет
Наличие несчастных случаев в команде	нет

## 10.3.Копия маршрутной книжки

### 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Группа туристов **МАУДО ШЛЮТУР «Космос» г. Челябинска**

(самостоятельные, организаций, учреждения, территориального образования, субъекта РФ)

в составе 8 человек совершают

**с «10» «августа» по «26» «августа» 2017 г.**

маршрут - **горный 1** категории сложности

(вид туризма)

в районе **Киргизского хребта Сев. Тянь-Шань** по маршруту:

Алтынлагерь Ал-Арча – р. Туок – пер. Ал-Арча (1А в. 3898) - пер. 3642 (н/к в. 3642) - пер. 3567 (н/к в. 3567)- р. Баш – р. З.Каракол – р. Иссык-Ата Ю. – пер. Аламедин (1А в.4023,8) – р. Аштор – р. Аламедин – сан. Теплый ключ

Руководитель группы  
**Фрумкина Т.В.**  
(фамилия И.О.)

Зам. руководителя  
**Скачкова Е.А.**  
(фамилия И.О.)

И.о.руководителя  
образовательного учреждения  
**Лыкова Е.Г.**  
(фамилия И.О.)



## 2. СОСТАВ ГРУППЫ

№ п. п.	Фамилия, имя, отчество	Дата рождения	Место работы, должность, телефон, другие контактные реквизиты, паспортные данные (для погранзон)
1	Фрумкина Татьяна Васильевна	01.07.1981	МБОУ гимназия №48 План. физ. культуры
2	Скачкова Елена Анатольевна	27.11.1974	МБОУ гимназия №48 Педагог-психолог
3	Бирюков Степан Алексеевич	01.09.2000	МБОУ гимназия №48
4	Скачков Михаил Рафаевич	05.06.2000	МБОУ гимназия №48
5	Гилязева Инга Маратовна	01.11.1999	МБОУ гимназия №48
6	Сафарова Евгения Федоровна	26.12.1999	МБОУ гимназия №48
7	Халилова Маргарита Ильдаровна	28.10.2002	МБОУ гимназия №48
8	Лихватских Виктория Константиновна	04.07.2003	МБОУ гимназия №48
9			
10			
11			
12			
13			

Ростислав в  
 знании:  
 Правил\*\*,  
 техники  
 безопасности,  
 об опасностях  
 для здоровья и  
 жизни на  
 маршруте

Туристский опыт *		
перечислить маршруты, совершенные по данному виду туризма с указанием районов и к.с. (У - участник, Р - руководитель)		
Челябинск, пр. Ленина 15-85 89193215011	R - 2 к.с., пеш., Ц. Кавказ - 2015 У-3 к.с., пеш., Сев.Тянь-Шань-2014 У-1 к.с., гор., Сев.Тянь-Шань -2012	Андрей
Челябинск, пр. Ленина 26-93 89128999314	R - 3 к.с., пеш., З. Кавказ - 2016 У- 3 к.с., пеш., Сев.Тянь-Шань -2014	Сергей
Челябинск, пр.Ленина 17-12	У- 3 к.с., пеш., З. Кавказ - 2016	Борис
Челябинск, пр Ленина 26-93	У- 3 к.с., пеш., З. Кавказ - 2016	Иван
Челябинск, Луговая 10	У-3 к.с., пеш., З. Кавказ - 2016	Андрей
Челябинск, Свободы 163-77	У-3 к.с., пеш., З. Кавказ - 2016	Сергей
Челябинск, ул. Российская, 159-53	У-2 к.сл., пеш., ЮУ-2016	Андрей
Челябинск, ул. Г. Танкограда,116-141	У-2 к.сл., пеш., ЮУ-2016	Илья

«Наличие туристского опыта подтверждают»  
 Член МКК Борис (Ю. П. Борисов)  
 (фамилия И.О.)

\* По требованию МКК представляются справки о пройденных маршрутах или список никотинок  
 маршрутов, пройденных участниками и руководителем, заверенного никакой МКК или  
 другие материалы, подтверждающие туристский опыт  
 \*\* Правила соревнований по спортивному туризму, часть 2,  
 \*\*\* Правила организации и прохождения спортивных туристских марафонов

**3.1. График движения по маршруту (заявленный)\***

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
10.08		г. Челябинск – г. Бишкек		посезд
12.08				
13.08	1	Альп. Лагерь Алла-Арча- р. Туюк	8,4	пешком
14.08	2	р. Туюк - верховье р. Алла-Арча	9,6	пешком
15.08	3	верховье р. Алла-Арча - пер. Алла-Арча (1А в. 3898) – р. Чонташ	8,4	пешком
16.08	4	р. Чонташ - пер. 3642 (н/к в. 3642) – пер. 3567 (н/к в. 3567)- р. Туюк-Алла-Арча	14,4	пешком
17.08	5	дневка		пешком
18.08	6	р. Туюк-Алла-Арча - р. З Караокол - р. Чон-Чикан	22,8	пешком
19.08	7	р. Чон-Чикан – верховье р. Иссык-Ата Ю.	18,0	пешком
20.08	8	верховье реки Иссык-Ата Юо – пер. Аламедин (1А в.-4023,8) - верховье р. Ашутор	8,4	пешком
21.08	9	верховье р. Ашуптор – р. Салык	18,0	пешком
22.08	10	р. Салык -II. Теплый ключ	6	пешком
23.08		запасной день		
24.08				
26.08		г. Бишкек - г. Челябинск		посезд

Итого активными способами передвижения: 114 км

Итого активными способами передвижения: 111,3

\*При внесении изменений в 3.2. записывают те дни, в которых произведены изменения. Если маршрут согласован без изменений, то делают запись "Без изменений".

**3.2. Изменения графика движения по маршруту, (согласованные с МКК\*)**

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения	Отметки о прохождении маршрута

**3.3. График движения по запасному варианту.**

#### 4. СХЕМА МАРШРУТА \*

#### 5. СЛОЖНЫЕ УЧАСТИК МАРШРУТА \* И СПОСОБЫ ИХ ПРЕОДОЛЕНИЯ

##### Перевалы:

Пер. Аларча (1A), движение с индивидуальной страховкой альпенштоком.

Пер. Аламедин В.(1A) движение с индивидуальной страховкой ледорубом/альпенштоком.

При польёмах и спусках соблюдать технику безопасности, дистанцию, использовать пригодную для восхождений обувь.

##### Переправы:

Р. Баш

Р. Ичке-Суу

Р.Алаарча,

Р.Кашка-Суу

При переправах через реки движение с индивидуальной страховкой альпенштоком, при высокой скорости течения наведение перил, соблюдение техники безопасности

#### 6. АВРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА

1,2 день маршрута – до Альп-лагерь Аларча

3,4,5,6,7 дни маршрута - до п.Кожомкул

8,9,10 дни маршрута – п. Теплый ключ

\* На схеме наносят маршрут движения, даты и места ночевок, запасные варианты и аварийные выходы. По требованиям МКК добавляется картографический материал.

#### 7. МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГРУППЫ

Необходимый набор продуктов питания имеется.

Общественное и личное снаряжение в достаточном количестве имеется.

#### Специальное снаряжение

Специальное снаряжение			
Групповое	Личное		
Наименование*	количество	наименование	количество
веревка, 30 м	2 шт.	каска	1 шт.
GPS навигатор	1шт.	альпиншток	1 шт.
ледорубы	4 шт.	карабины	2 шт.

Необходимый ремонтный набор имеется.  
Необходимый набор лекарств в медицинской аптечке имеется.

#### Весовые характеристики груза, взятого на маршрут:

Наименование	На 1 человека, кг	На группу 8 чел., кг
Продукты (всего / в день)	3,7	29,6
Групповое снаряжение	2,25	18,0
Личное снаряжение	8,0	64,0
Всего:	13,95	111,6

Максимальная нагрузка на одного мужчину 16 кг

женщину 14 кг

Сведения, изложенные в разделах 1-7 подтверждают

**Руководитель маршрута** Фурмкин Г.В. ( подпись )  
(фамилия И.О.)

Дата заполнения маршрутной книжки «10» « июля » 2017 г.

#### 8. ХОДАТАЙСТВО МКК

Председателю МКК \_\_\_\_\_ (наименование вышестоящей МКК)

В связи с отсутвием Полномочий у маршрутно-квалификационной комиссии                         (наименование)  
просим Вас рассмотреть заявочные материалы и дать по ним свое заключение.  
Предварительное рассмотрение произведено нашей комиссией

«         » «         » 20         г.

Председатель МКК \_\_\_\_\_ (подпись) (фамилия И.О.)

Штамп МКК

Адрес МКК:  
Тел.факс \_\_\_\_\_  
e-mail : \_\_\_\_\_ (обязателен)  
Фамилия, имя, отчество председателя \_\_\_\_\_

## **9. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССМОТРЕНИЯ В МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ**

Маршрутно-квалификационная комиссия

(наименование комиссии)	в составе	<i>Чесноков Р.В.</i> (фамилия И.О.)
<i>Глушковская О.С., Родосова Н.Б.</i>		
с участием	Фрумкиной Т.В. (фамилия И.О.)	
рассмотрев	материалы заявленного маршрута группы под руководством	
	<i>Фрумкиной Т.В.</i> (фамилия, И.О.)	

считает, что (ненужное зачеркнуть):

1. Маршрут соответствует (не – соответстует) заявленной категории сложности.
2. Туристский опыт руководителя группы соответствует ~~не~~ ~~соответствует~~ технической сложности маршрута.
3. Туристский опыт участников группы соответствует ~~не~~ ~~соответствует~~ технической сложности маршрута.
4. Заявочные материалы отвечают (не – отвечают) установленным требованиям.
5. Другие замечания:

*челн*

## **10. РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ ГРУППЫ НА МЕСТНОСТИ**

Группа в составе:  
руководитель \_\_\_\_\_  
(фамилия И.О.)

участники: \_\_\_\_\_  
(фамилия И.О.)

прошла проверку « \_\_\_ » 20 г.,  
(место проведения)

по следующим вопросам: \_\_\_\_\_  
Результаты проверки: \_\_\_\_\_

Проверяющий \_\_\_\_\_  
(подпись)  
(фамилия И.О.)

## **11. ЗАКЛЮЧЕНИЕ МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ**

11.1. Группа под руководством Фрумкиной Т.В.  
(фамилия И.О.)  
имеет (не имеет) право совершить данный маршрут.  
Особые указания: \_\_\_\_\_

11.2. Срок сдачи отчета о марше до «15» «октября» 2017 г.

в объеме \_\_\_\_\_  
полном

11.3. Адреса и реквизиты для связи с поисково-спасательной службой района маршрута (ПСС, ПСО) (адреса консульств - для марширующих вне территории России):  
ПСС Бишкека +996312547030  
ЕДДС 01

Группе назначатся (не назначается) контрольная проверка на местности

*челн*

(где, когда и по каким вопросам)

## 12. КОНТРОЛЬНЫЕ ПУНКТЫ И КОНТРОЛЬНЫЕ СРОКИ

О прохождении маршрута группы должна сообщить

1. Осипову П.В. (кому) по адресу: Челябинск 454085

Кулибина 54 тел. 8(351)773-58-08 e-mail: kosmos-tur@mail.ru

2. \_\_\_\_\_ (кому) по адресу: \_\_\_\_\_ тел. \_\_\_\_\_ e-mail: \_\_\_\_\_

из Бишкека до « 13 » « \_\_\_\_\_ августа \_\_\_\_\_ » 2017г.

из Бишкека до « 24 » « \_\_\_\_\_ августа \_\_\_\_\_ » 2017г

из \_\_\_\_\_ до « \_\_\_\_\_ » « \_\_\_\_\_ » 200 \_\_\_\_\_. г.

Средства связи группы на маршруте: Тел. 89128999314  
Время сеанса связи \_\_\_\_\_

Председатель МКК Рустем (подпись) Осипов П.В.  
(Фамилия И.О.)

Члены МКК: Андрей (подпись) Сандаковский  
(Фамилия И.О.) Федосов (подпись)  
(Фамилия И.О.)



» 20 \_\_\_\_\_. г.

## 13. ОТМЕТКА ПСС (ПСО)

Б. ПШЕК II Кырг. ж.д. 716/в

Штамп ПСС (ПСО)

## 14. РЕШЕНИЕ МКК О ЗАЧЕТЕ МАРШРУТА

Пройденный маршрут оценен невысок категорией сложности.

Справки выданы в количестве 8 шт.

Председатель МКК Рустем (И.М. Гатчина)  
(подпись) Фамилия, И.О.

Члены МКК: Андрей (подпись) Сандаковский  
(Фамилия И.О.) Федосов (подпись)  
(Фамилия И.О.)

Штамп МКК Андрей Сандаковский  
(подпись) 174-53-33230000

## 10.4. Перевальные записки

Группа туристов Московского турклуба  
«Вестра»  
в составе 6 человек,  
совершая поход 3 к.с. вышла на перевал  
„3567"

29 июля 2016 года в 11.03  
Со стороны долиной реки  
Чон-Дынсамолоти  
Метеоусловия ветер, облачно  
Состояние группы отличное  
В 11.15 начали движение в сторону  
р. Баш-Ала-Арча

### Снята записка группы

туристов 1419

От «31 » июля 2014 года  
Руководитель Олег Рудков

### Особые отметки (ожелания) ☺

Всем отличного  
настроения,  
солнечной погоды  
и приличных  
аквадотов )))

### Дополнительные сведения:

Название группы «Звенящие бубенцы»

Состав группы

1. Грашин Константин – руководитель  
(grafrashin@gmail.com)
2. Тильман Юрий - инструктор  
(tiltman@gmail.com)
3. Бараненкова Валерия
4. Гусев Илья
5. Никишин Артем
6. Промыслова Надежда
7. Савченко Сергей
8. Титков Кирилл
9. Чешик Мария



Маршрутная книжка № 1/3-304

Группа туристов Московского турклуба

«Вестра»

в составе 6 человек,  
совершая поход 3 к.с. вышла на перевал  
3642

27 июля 2016 года в 16.55  
Со стороны р. Ала-Арча  
Южная  
Метеоусловия пер. облачность  
Состояние группы сердебразное  
В 17.10 начали движение в сторону  
р. Чон-Дынсамолоти

### Снята записка группы

туристов 1419

От «30 » июля 2014 года  
Руководитель Олег Рудков

### Особые отметки (ожелания) ☺

Всем солнечного



### Дополнительные сведения:

Название группы «Звенящие бубенцы»

Состав группы

1. Грашин Константин – руководитель  
(grafrashin@gmail.com)
2. Тильман Юрий - инструктор  
(tiltman@gmail.com)
3. Бараненкова Валерия
4. Гусев Илья
5. Никишин Артем
6. Промыслова Надежда
7. Савченко Сергей
8. Титков Кирилл
9. Чешик Мария



Маршрутная книжка № 1/3-304

Александр Мишель,  
2. Бишкек, поднялся на  
гор. А-Арга (3907м) сюда  
от юг. С 8<sup>05</sup> 08.08.17  
Снята записка тур клуба  
КТУ Санкт-Петербург  
рук. Бекетов Константина  
Погода солнечная, ветер  
Дорога снежная, ветер  
по ходу. Ала-Арча в горах  
перед Бишкек.

Группа туристов из города С-Петербург  
в кол-ве 10 чел  
Совершая поход 2 к.с. поднялась  
на перевал АЛАМЕДИН Восточный 1А  
(4023) в 13.20 18.08.2017, со  
стороны р. Иссykата - 10, спуск  
в далину р. Ашутор  
Погода облачная, холодный ветер  
Состояние группы удовлетворит.  
Сняли записку гр. т/к. Меридичан  
г. Пермь Руковод. Антонов Ю.В  
от 11.08.2017

руковод. Ворозняк С.В