Секция горного туризма
Новосибирского Государственного Университета

ОТЧЁТ

о прохождении горного туристского спортивного маршрута
четвёртой категории сложности по Терской Ала-Тоо,
совершённом группой туристов г. Новосибирска
в период с 11 по 27 октября 2017 года

Маршрутная книжка № 0–216–17
Руководитель группы: Ульянов Александр Петрович,
ulyanov@academ.org

Маршрутно-квалификационная комиссия Сибирского федерального округа рассмотрела представленный отчёт и считает, что пройденный маршрут может быть зачтён всем участникам и руководителю четвёртой категорией сложности.

Отчёт использовать в библиотеке НО ФСТР (НО ТССР).

Судья по виду _____ Юдин В. А., мсмк

Председатель МКК _____ Зюряев М. В., мс

Туристско-спортивный союз России
Новосибирское отделение
Федерация туризма
МКК
Сибирского
Федерального
округа
154-00-666656555

г. Новосибирск, 2017 г.

Содержание

1 Справочные сведения о группе и маршруте **5**

1.1 Общие сведения . . . 5

1.2 Подробная нитка маршрута . . . 8

1.3 Определяющие препятствия . . . 9

2 Краткий отчёт о походе **10**

2.1 Введение . . . 10

2.1.1 Особенности района . . . 10

2.1.2 Названия ряда хребтов и долин . . . 10

2.1.3 Источники информации . . . 10

2.2 Построение маршрута . . . 11

2.2.1 Идея похода . . . 11

2.2.2 Выбор ключевых точек . . . 11

2.2.3 Запасные и аварийные варианты . . . 12

2.3 Прохождение маршрута . . . 13

2.3.1 График движения . . . 13

2.3.2 Статистика движения по дням . . . 16

2.3.3 Погодные условия и снежная обстановка . . . 16

2.3.4 Групповое специальное снаряжение . . . 16

2.3.5 Картосхемы, метки навигатора и высотный график . . . 17

2.4 Выводы и рекомендации . . . 21

2.4.1 Общие выводы . . . 21

2.4.2 Выводы по пройденным препятствиям . . . 21

2.4.3 Замечания по другим перевалам . . . 21

3 Дневник и технические описания **22**

3.1 Дорога туда . . . 22

3.2 Хребет Сарытор . . . 22

3.2.1 Перевал Боковой 2А п/п . . . 23

3.2.2 Перевал Тамгинских инструкторов 2Б п/п . . . 24

3.3 Джаргылчакский отрог . . . 26

3.3.1 Перевал Атжаил Колючий 1А . . . 26

3.3.2 Перевал Ташыл 2А п/п . . . 27

3.3.3 Перевал Октябрьский 2Б п/п . . . 29

3.3.4 Траверс пика 28 Панфиловцев 2А . . . 31

3.3.5 Перевал Лисий 2Б п/п . . . 33

3.3.6 Выход на горячие источники Джукучак . . . 36

3.4 Дорога обратно . . . 36

4 Дополнения по району похода **38**

5 Фотоматериалы **42**
Перевал Боковой 2А п/п . . . 42
Подъём по ущелью Кызыл-Мойнок . . . 42
Перемётный ледник № 103 . . . 52
Виды на спуске на ледник Чегедек . . . 55
Перевал Тамгинских инструкторов 2Б п/п . . . 59
Подъём с ледника Чегедек . . . 59
Седловина и спуск на перевал Альпийских роз . . . 64
Спуск по долине Жаны-Коргон на Барскаун . . . 66
Перевал Атжаил Колючий 1А . . . 69
Подъём по ущелью Ачик-Атжаил . . . 69
Виды с седловины в Ташыл . . . 73
Перевал Ташыл 2А п/п . . . 76
Подъём из верховий ущелья Ташыл . . . 76
Седловина, ночёвка и спуск на ледник № 151 . . . 78
Спуск к реке Чонг-Джаргылчак . . . 83
Перевал Октябрьский 2Б п/п . . . 88
Подход к леднику № 158 . . . 88
Подъём по леднику и седловина . . . 92
Спуск на ледник № 159 . . . 95
Траверс пика 28 Панфиловцев 2А . . . 101
Подъём с ледника № 159 . . . 101
Вершина и виды с неё . . . 104
Спуск на ледник Кичи-Джаргылчак . . . 110
Виды на спуске к истокам реки . . . 115
Перевал Лисий 2Б п/п . . . 119
Подход от реки Кичи-Джаргылчак . . . 119
Подъём, ночёвка и седловина . . . 122
Спуск на ледник Ак-Терек Западный . . . 126
Спуск по леднику и ущелью . . . 131
Выход на горячие источники Джуукучак . . . 137
Фотографии из интернета . . . 140

Отчёт включает очень много фотографий. Поход проходил в редко посещаемом и недостаточно изученном районе, поэтому автор стремился по возможности полнее представить собранный группой материал.

Большинство фотографий в отчёте сделаны Николаем Смоленцевым, основным фотографом группы. Использованы также фотографии Алексея Варламова и Ивана Дружинина. Отбор материала, цифровая обработка, грубая сшивка панорам, агрессивное кадрирование, подрисовки и надписи — на совести автора отчёта, то есть руководителя похода.

1 Справочные сведения о группе и маршруте

1.1 Общие сведения

Проводящая организация

Секция горного туризма Новосибирского Государственного Университета, http://mountain.nsu.ru, https://vk.com/mountainnsu.

Место проведения

Кыргызская Республика, Иссык-Кульская область, хребет Терской Ала-Тоо.

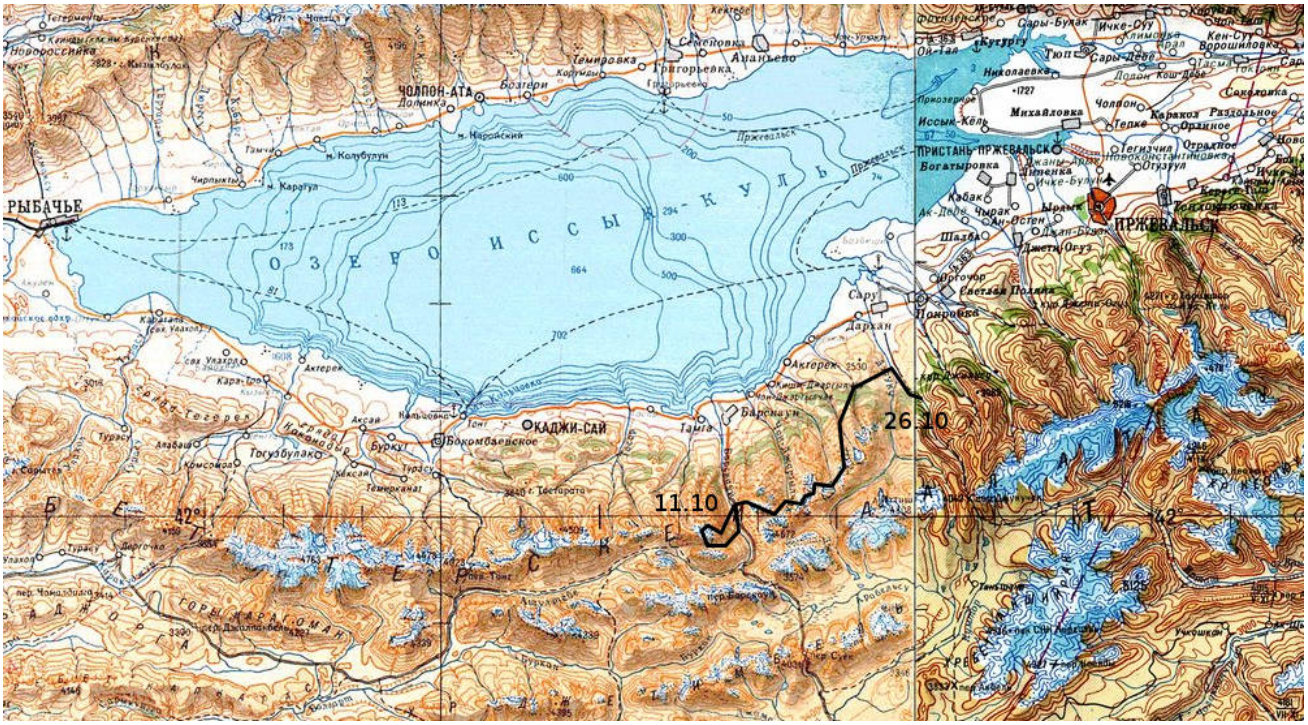
Общие справочные сведения о маршруте

Вид маршрута	горный
Категория сложности	четвёртая
Протяжённость активной части	124 км
Продолжительность общая/ходовых дней	17 дней/15 дней
Сроки проведения	11 октября — 27 октября 2017 г.

Нитка маршрута

Р. Барскоон — пер. Боковой 2А, 4222 (п/п) — пер. Тамгинских инструкторов 2Б, 4266 (п/п) — пер. Альпийских роз н/к, 3740 — р. Жаны-Коргон — р. Барскоон — р. Ачик-Атжаил — пер. Атжаил Колючий 1А, 3604 (тур. п/п) — пер. Ташыл 2А, 4300 (п/п) — р. Чонг-Джаргылчак — пер. Октябрьский 2Б, 4025 (п/п) — траверс пика 28 Панфиловцев 2А, 4564 (с элем. п/п) — пер. Лисий 2Б, 4185 (п/п) — р. Ак-Терек — пер. 44 н/к, 2990 — р. Чычкан — пер. н/к, 2400 — р. Джууку — р. Джуукучак — гор. ист. Джуукучак.

Обзорная карта района



Состав группы

Ф.И.	*Г.р.*	*Горный и другой опыт*	*Обязанности*
Варламов Алексей	1977	4у(в), 2р(л)	завхоз, ориентировщик
Дружинин Иван	1960	пеш.4у(л), 2у(во), 2А	реммастер
Одаренко Валерия	1972	4у(в), 3у(ло), 2р(л)	медик, казначей
Смоленцев Николай	1984	3у(л), 1р(л)	завснар, фотограф
Ульянов Александр	1972	6у(ллл), 5р(лл), 4р(з)	руководитель

Примечание: л = лето, о = осень, з = зима, в = весна.

Вся группа прошла маршрут в полном составе.

Алексей Варламов

Иван Дружинин

Валерия Одаренко

Николай Смоленцев

Александр Ульянов

Размещение отчётных материалов

Настоящий отчёт оформлен как гипертекстовый документ и поэтому рекомендуется к использованию в электронном виде. Все внешние гиперссылки в отчёте выделены таким же цветом, как указанные ниже (но далее адреса в бумажном варианте не видны), а внутренние — таким, как на странице с содержанием.

Файл с отчётом доступен в интернете по адресу

- http://www.phys.nsu.ru/ulyanov/tour/report-2017-10.pdf.

Ссылки на отчёт и дополнительные материалы, относящиеся к этому походу, размещаются на сайте секции горного туризма НГУ по адресу

- http://mountain.nsu.ru/wiki/Горная_4ка_Ульянова_на_Терскей_Алатоо_2017,

включая метки навигатора и не вошедшие в отчёт фотографии.

Выпускающая МКК

Туристский спортивный маршрут рассмотрен в МКК Сибирского федерального округа № 154–00–666656555 Новосибирского отделения Федерации Спортивного Туризма России. http://www.no-tssr.ru/, dobarina@ngs.ru, тел. +7 913 464 6578.

Маршрутная книжка № 0–216–17.

Поход проведён при организационной поддержке Гранта на развитие молодёжных студенческих организаций НГУ.

1.2 Подробная нитка маршрута

Маршрут исследовательского характера пройден по основному заявленному варианту с сокращением в конце и выходом по заявленному запасному варианту. В таблице приведены заявленные и фактические (по мнению группы) категории трудности пройденных препятствий. Ввиду наличия нескольких первопрохождений, в третьем столбце приведены предлагаемые нами названия.

Заявленная нитка		*Факт*	*Предлагаемые названия*
р. Барскоон → вдп. Слёзы барса			
лед. №103			
пер. Боковой, 4250	1Б-2А	2А п/п	
лед. Чегедек			
пер. №34, 4300	2Б	2Б п/п	пер. Тамгинских инструкторов
пер. Альпийских роз, 3740	н/к	н/к	
р. Жаны-Коргон			
р. Барскоон			
р. Ачик-Атжаил			
пер. №10, 3600	1А	1А	пер. Атжаил Колючий
р. Ташыл			
лед. №145			лед. Ташыл Северный
пер. №4, 4300	1Б-2А	2А п/п	пер. Ташыл
лед. №151			
р. Чонг-Джаргылчак			
лед. №158			
пер. №17, 4050	2А-2Б	2Б п/п	пер. Октябрьский
+ рад. п. 4629	2Б	отказ	
лед. №159			
траверс п. 28 Панфиловцев, 4562	2А-2Б	2А	
лед. 28 Панфиловцев (Кичи-Джаргылчак)			
лед. №171			
пер. №35, 4200	1Б-2А	2Б п/п	пер. Лисий
лед. Ак-Терек Западный			
пер. 4450		отказ	
+ рад. п. 4674	2Б		
лед. Ак-Терек Восточный			
пер. №40 (Ак-Терек, Надежды)	2Б как 2А	выход	
ЛП р. Джууку → р. Джууку		н/к	
р. Ашуу-Кашка-Суу			
пер. №43, 3640	1А		
р. Джуукучак → горячие источники			

Выход с маршрута совершён по запасному варианту без категорированных препятствий: р. Ак-Терек → пер. №44 н/к, 2990 → р. Чычкан → пер. н/к, 2400 → р. Орто-Булак → р. Джууку → р. Джуукучак → горячие источники Джуукучак.

Нумерация перевалов дана по неофициальному перечню Алексея Цветкова.

1.3 Определяющие препятствия

В следующей таблице приведено общее количество пройденных в походе препятствий по категориям трудности и типам. Вся нитка пройдена в режиме первопрохождения, кроме подъёмной части траверса 2А.

К.т.	*Сквозные*	*В т.ч. п/п*	*Радиальное*	*В т.ч. п/п*
2Б	3	3		
2А	3	2		
1Б	0	0		
1А	1	0		
Всего	7	5	0	0

Ниже в таблицах, характеризующих препятствия каждой категории трудности, определяющие стороны выделены жирным.

Препятствия 2Б к.т.

Препятствие	*Высота*	*Направл.*	*Подъём*	*Спуск*
Пер. Тамгинских инструкторов	4266	С → Ю	**сн.-ледовый**	ск.-осыпной
Пер. Октябрьский	4025	З → СВ	сн.-ледовый	**сн.-ледовый**
Пер. Лисий	4200	Ю → СВ	ск.-осыпной	**сн.-ледовый**

По имеющейся информации, все три определяющих локальных препятствия похода являются первопрохождениями. Перевал Тамгинских инструкторов имеет скорее спортивный характер, нежели принципиальный: неподалёку значится почти параллельный перевал Арпатектор, вероятно 2А, предположительно пройденный инструкторами турбазы САВО в советские годы, но ввиду отсутствия его описания наше прохождение становится первым описанным путём с ледника Чегедек на юг через хребет Сарытор. Перевал Октябрьский находится в коротком отроге второго порядка и обходится по долинам, однако может также использоваться по пути на ещё не пройденный трудный перевал через опорный отрог. Перевал Лисий является простейшим путём, соединяющим верховья прилежащих долин.

Препятствия 2А к.т.

Препятствие	*Высота*	*Направл.*	*Подъём*	*Спуск*
Пер. Боковой	4222	В → З	**снежно-ледовый**	
Пер. Ташыл	4300	СЗ → ЮВ	**сн.-ледовый**	**комбин.**
Траверс в. 28 Панфиловцев	4564	ЮЗ → ЮВ	**комбин.**	осыпной

По имеющейся информации, перевалы Боковой и Ташыл являются первопрохождениями, принципиальными по расположению. Подъёмная часть траверса отличается от пути спуска группы Овчинникова 2016 года наличием скального участка; спусковая часть траверса может являться первопрохождением 1Б к.т.

Препятствия 1А к.т.

Препятствие	*Высота*	*Направл.*	*Подъём*	*Спуск*
Пер. Атжаил Колючий	3604	ЮЗ → СВ	**ск.-осыпной**	травянистый

Здесь мы также предполагаем первое сквозное туристское прохождение, хотя перевал используется местными жителями. Без тропы трудность приближалась бы к 1Б.

2 Краткий отчёт о походе

2.1 Введение

2.1.1 Особенности района

Терскей Ала-Тоо — весьма популярный и заслуженно любимый многими горный район. Выбранный для этого похода участок находится на границе западной и центральной частей длинного хребта в его северных отрогах, в непосредственной близости к южному берегу озера Иссык-Куль. Собственно границу проводят по глубоко врезанной долине реки Барскаун (Барскоон). По ней через ГВХ Терскея на сырты ведёт грунтовая автодорога, постоянно поддерживаемая благодаря работе золотодобывающего комбината, что упрощает заезд к началу маршрута. Реки всех посещённых группой бассейнов направлены к Иссык-Кулю и населены в среднем течении хотя бы летом, что упрощает выход с маршрута.

Удивительно при этом, что в доступной туристской литературе описано лишь несколько перевалов в северных отрогах Терскея, примыкающих к долине Барскауна. Ещё один-два десятка перевалов посещались альпинистами и проходились инструкторами турбазы Средне-Азиатского Военного Округа, располагавшейся рядом, в посёлке Тамга. Подробнее об истории освоения окрестностей Барскауна пишет Алексей Цветков.

Высотная часть района сложена гранитами. Современное оледенение относительно невелико; за несколькими важными для туристов исключениями, ледники остались только под северными склонами. Значительных участков трещин замечено немного. В изобилии представлены скальные стены, иногда вплоть до сотен метров, часто со сложными системами осыпных полок, и трудные зубчатые гребни. Морены в основном протяжённее желаемого, особенно при таких небольших ледниках. Нередко встречаются крайне неудобные для прохождения поля крупноблочного курумника.

2.1.2 Названия ряда хребтов и долин

Северный отрог Терскея непосредственно западнее Барскауна называют хребтом Сарытор. Обширный северный отрог Терскея между долинами Барскауна и Джууку называют Джаргылчакским по двум крупнейшим стекающим с него рекам. Для удобства отчёта, условимся называть опорным гребнем южную часть Джаргылчакского отрога, обращённую своими юго-восточными склонами к долине Джууку. На север от опорного гребня отходят меридиональные гребни Джаргылчакского отрога; главные из них, ветвясь, тянутся примерно по 15 км. С запада на восток между ними лежат ущелья рек Чонг-Джаргылчак, Кичи-Джаргылчак, Ак-Терек, Чычкан, а также несколько мелких ущелий, удалённых от опорного гребня.

2.1.3 Источники информации

Вся доступная информация по району похода собрана на сайте Алексея Цветкова. Для удобства приведём также прямые ссылки на разделы его неофициального перечня перевалов: хребет Сарытор. Джаргылчакский отрог, Ниже списка перевалов и вершин там есть списки путешествий в подрайонах. Выделим недавние походы: Деменев 2014, Деменев 2016, Овчинников 2016. Пригодились также фотографии Владимира Горбунова, Алексея Цветкова, Ильи Овчинникова и участников похода под его руководством.

Весьма полезен при разработке похода и написании отчёта оказался сайт nakarte.tk.

2.2 Построение маршрута

2.2.1 Идея похода

Этот район привлёк руководителя похода ещё в 2012 году по трём причинам.

1. Бросалась в глаза вопиющая неосвоенность спортивными горными туристами столь легкодоступного района, да и альпинистами тоже.

2. Захотелось увидеть красивые и популярные, в том числе у ледолазов, водопады притоков Барскауна.

3. Близость к Иссык-Кулю, расположение относительно него и небольшое оледенение заставили предположить, что погодные и снежные условия в этом районе могут быть благоприятными во все сезоны. Это актуально, в частности, для секции горного туризма НГУ, стремящейся поддерживать свои традиции четырёх сезонов.

Реализации и даже проработки замысла тогда не последовало. За прошедшие пять лет Николай Деменев из Перми продолжил свои летние исследования района, но главным образом чуть южнее, то есть в прилегающих участках ГВХ Терскея. Алексей Цветков обратил внимание на район (охват у него гораздо шире), собрал имеющуюся информацию и опубликовал серию статей. В 2016 году в районе побывали группы московских туристов.

В 2017 году руководитель наконец изыскал возможность снова сходить в горы осенью, а в нужный момент как раз увидел статьи Цветкова. Решение пойти именно в этот район было моментальным. Далее, сопоставив различные факторы, руководитель определил оптимальную категорию сложности предполагаемого маршрута — четвёртую. Исследовательские цели ставились в приоритет над спортивными, и почти вся нитка строилась в режиме первопрохождения. Подобралась группа, полностью согласная с таким подходом. Надежды на солнечный октябрь подпитывали мечты собрать богатый и качественный фотоматериал.

2.2.2 Выбор ключевых точек

Западнее Барскауна, кроме водопадов, захотелось посетить ледник Чегедек, отснятый Цветковым, и пройти оттуда на юг перевалом 2Б с подъёмом по ледовому склону, где много снега скапливаться не должно. В этом цирке имеется несколько других седловин уровня 2А-2Б, разделённых отрогами с юга. Простейшая из них, видимо, является перевалом Арпатектор 2А, когда-то давно пройденным инструкторами турбазы САВО. Таким образом сложилось акклиматизационное кольцо с подъёмом мимо водопадов, перевалом Боковой, тогда предположительно 1Б-2А, перевалом 2Б, спуск с которого выводит сверху на седловину некатегорийного перевала Альпийских роз, и быстрым удобным спуском к Барскауну по ущелью Жаны-Коргон.

Восточнее Барскауна хотелось пройти как можно дальше на восток под опорным отрогом, то есть по ледникам в истоках главных рек Джаргылчакского отрога, по возможности с радиальными выходами на опорный гребень, самым интересным из которых представлялось восхождение на пик 4629 с перевала №17. Найденные снимки южных склонов опорного гребня принесли мало пользы для поиска новых возможных перевалов; возвращение в пределы Джаргылчакского отрога после пересечения опорного гребня и спуска до реки Джууку потребовало бы километрового подъёма и при таких неясных перспективах всерьёз не рассматривалось.

Сквозных прохождений перевалов в опорном гребне описано всего три: перевалы Зайчонок 2Б и Союзмультфильм 2Б пройдены из Чонг-Джаргылчака на юг в 2016 и 2014 годах; перевал 28 Панфиловцев 2А пройден в 1980 году из Джууку в Кичи-Джаргылчак. Кроме того, по данным Цветкова, инструкторы турбазы САВО проходили «потрясающий»

перевал 2Б между Ак-Тереком Восточным и Джууку. Последний был заявлен основным вариантом спуска в Джууку. Перед тем вполне логично пройти из Чонг-Джаргылчака в Кичи-Джаргылчак траверсом локально доминирующего пика 28 Панфиловцев с прекрасным круговым обзором и затем перевалом №35 попасть на ледник Ак-Терек Западный. В отроге, разделяющем два истока реки Ак-Терек, доминирует пик 4674. Заманчиво было вместо обхода с севера пройти перевал, вероятно 2Б, в его южном плече, подходящем к опорному гребню, и попытаться взойти с плеча на пик по скалам. К сожалению, космоснимки именно этого плеча ниже качеством, чем вокруг. Тем не менее, это препятствие вошло в основную заявленную нитку ближе к концу технической части, хотя и осознавалось, как наименее надёжное.

Завершить поход предполагалось новым простым перевалом из долины реки Ашуу-Кашка-Суу в очень красивую долину реки Джуукучак и спуском по последней на горячие сероводородные источники. Снизу до них доходит неплохая грунтовая дорога.

2.2.3 Запасные и аварийные варианты

Предусматривались запасные варианты двух видов: обход с севера через другой перевал, предположительно проще основного; спуск в Джууку через перевал в опорном гребне. Эти варианты охватывают почти все известные и потенциальные седловины района.

Аварийные варианты состояли в спусках на север по долинам основных рек. Долины населены в низовьях, летники встречаются около 2400 м, а тропы есть на всех травянистых полянах до 3600 м и местами даже выше.

2.3 Прохождение маршрута

2.3.1 График движения

Всюду в отчёте указано местное время.

Время	*Характер пути, препятствия; расстояние; высота*		
11 октября 2017 г.			
днём	самолёт Новосибирск → Бишкек		
16:30–23:10	едем на машине в ущелье Барскаун, по пути покупаем бензин, сахар, овощи-фрукты, ужин в кафе		**2260**
12 октября			
утром	формируем заброску и прячем её в камнях		
10:00–13:00	крутой подъём по тропе мимо каскада водопадов р. Шаркыратма (Кызыл-Мойнок)	2,5	3000
14:30–17:00	комфортный подъём по траве без тропы	1,3	**3300**
17:40–18:40	4 чел. радиальный выход до 3500 для акклиматизации		
13 октября			
08:40–11:40	подъём по траве с участками курумника	3,5	3770
13:00–14:00	подъём по траве с редкими камнями и снегом	0,5	**3830**
15:00–16:30	3 чел. разведка пути по моренам на ледник №103		
14 октября			
08:00–09:10	подъём по серой морене и спуск к озерцу под ледником	1,0	3925
09:30–10:20	пологий ледник, внизу закрытый, выше почти открытый, связки	1,4	4100
10:30–12:20	снежный взлёт 70 м до 40° под карнизом, обход карниза по камням, пологий перемёт ледника №103, широкая седловина **пер. Боковой**	0,4	4222
12:30–13:30	спуск по леднику с уходом перед языком в левый рандклюфт	1,3	4000
15:40–16:00	спуск по морене на ледник Чегедек	0,6	3880
16:00–17:20	подход в связках по закрытому ровному леднику	1,1	**3970**
17:30–18:40	3 чел. тропят начало подъёма на перевал, глубокий снег		
15 октября			
08:00–16:00	8 верёвок на подъём по ледовому склону 45°, местами 50°, **пер. Тамгинских инструкторов**	0,6	4266
16:40–19:00	лавируя между бараньих лбов, спускаемся по заснеженным осыпным полкам и курумнику, затем траверсом по траве мимо **пер. Альпийских роз** к верховьям р. Жаны-Коргон	2,4	**3700**
16 октября			
09:00–11:00	спуск по тропе по пастбищам, летник, колючки	6,2	3000
11:00–12:20	брод по камням, выход по тропе на «мыс» над Барскауном, спуск серпантинами по тропе в еловом лесу к полю у реки	1,8	2530
12:30–14:20	спуск по тропе левым берегом р. Барскаун к заброске	4,5	**2260**
	полуднёвка		

Время	*Характер пути, препятствия; расстояние; высота*		
17 октября 2017 г.			
07:50–12:30	подход к ущелью Ачик-Атжаил и подъём по нему: тропа по лесу левого борта, брод по камням, тропа метровой ширины по сухому склону правого борта, разведки перед развилкой ущелий	2,8	2940
13:10–18:00	пастбище над развилкой, тропа через заросли колючек и выше по подвижной средней осыпи с выходами скал, травянистая седловина **пер. Атжаил Колючий**	2,0	3604
18:20–18:30	спуск по траве к озерцу в истоках р. Ташыл	0,5	**3535**
18 октября			
08:00–08:30	подход по траве к моренам ледников № 144 и № 145	1,0	3660
08:40–11:10	подъём по моренам к озеру под ледником № 145	1,6	3900
11:30–12:20	подъём в кошках по снегу в левом рандклюфте	0,4	4010
12:40–13:50	подъём в связках по закрытому спокойному леднику, выход на камни у правого борта	0,8	4180
15:40–17:00	2 верёвки по некрутому бутылочному льду на ровное, выдутое верхнее поле ледника, затем пешком по его краю на широкую седловину **пер. Ташыл**	0,5	4300
17:00–17:30	разведка спуска, 1 короткая верёвка по краю льда на полку	0,1	**4265**
19 октября			
утром	ожидание ослабления пурги		
10:30–12:40	3 верёвки на спуск по льду 40°, простым скалам, заснеженной подвижной осыпи; далее пешком по широкому снежному кулуару на ледник	0,4	4045
12:50–14:10	спуск в связках по леднику № 151, снег до 40 см	1,7	3800
15:00–17:00	спуск по моренам и траве к р. Чонг-Джаргылчак	1,8	3515
17:10–18:30	спуск по тропе под снегом вдоль реки	1,8	**3410**
20 октября			
07:30–08:10	спуск по тропе под снегом вдоль реки	1,8	3295
08:30–09:40	попытка срезать поворот в приток с ледников № 157 и № 158, отступление с полей крупного курумника, обход по камням с колючками к руслу притока	0,7	3360
09:50–11:10	подъём по тропе и каменистому руслу с колючками, через осыпную горловину в цирк с озерцом и громким эхом	1,3	3570
11:30–13:20	блуждание по моренам	1,2	3730
14:10–15:50	подъём на вал правой морены, далее трудоёмкий спуск с него траверсом на ледник № 158	0,9	3825
16:00–16:20	в связках по закрытому ровному леднику сплошь в грибах	0,3	**3875**
21 октября			
08:20–09:10	подъём в связках по закрытому леднику до края скал у седловины **пер. Октябрьский**	0,8	4025
09:30–10:20	осмотр спуска по льду на ледник № 159, обход обширного поля открытых широких трещин у перемётной седловины	0,4	4120
10:20–13:00	спуск 5 верёвок по твёрдому льду до 50°	0,3	3980
13:10–13:40	спуск по едва закрытому леднику на камни правого борта	0,6	3880

Время	*Характер пути, препятствия; расстояние; высота*		
21 октября 2017 г., продолжение			
14:50–16:00	спуск в связках по леднику за поворот, через срединную морену в правую камеру ледника №159	0,7	3820
16:10–17:50	подъём в связках по закрытому леднику	1,5	**4045**
22 октября			
08:00–09:10	подъём в связках по закрытому леднику	1,3	4250
09:20–10:20	подъём по простым скалам в обход более крутого льда	0,3	4360
10:30–11:10	подъём по снегу у левого борта ледника	0,3	4450
11:20–12:00	150 м подъём в связках по ноздреватому льду до 40°, 70 м подъём по слабозаснеженному курумнику купола **вершины 28 Панфиловцев**	0,3	4563
14:00–14:10	спуск по камням широкого южного гребня на седловину **пер. Панфилова** (№19)	0,2	4505
14:30–15:30	спуск по заснеженной осыпи на ледник №168	0,5	4180
15:40–16:40	спуск в связках по закрытому леднику	2,0	**3915**
17:10–18:20	3 чел. радиальный выход на **пер. 28 Панфиловцев**		
23 октября			
08:00–08:40	спуск в связках по закрытому леднику, далее открытому	1,1	3690
08:50–09:40	спуск по моренам и каменистому руслу речки	1,5	3490
09:50–13:10	короткий подъём по морене, далее долгий комфортный подъём по траве	2,4	3870
14:40–15:30	подъём через морены к озерцу под ледником №171	1,0	3910
15:40–17:20	подъём в связках по закрытому леднику	1,3	4150
17:30–18:10	2 чел. выход на **пер. Лисий**, просмотр спуска; 3 чел. установка лагеря на краю ледника	0,2	**4205**
24 октября			
07:30–08:30	1 верёвка, выход на седловину по осыпной полке под скалами	0,2	4185
09:20–12:00	6 верёвок по ледовому склону до 45°, частые трещины	0,5	4000
12:20–13:50	спуск в связках по закрытому леднику, далее открытому, много очень крупных грибов; в обед снегопад	2,2	3680
15:40–17:50	спуск по каменистому руслу и моренам, участки тропы	3,0	3450
18:00–18:40	потеря тропы в полях курумника, поиск места для ночлега	0,8	**3440**
25 октября			
08:50–09:30	спуск по каменистому руслу	0,5	3280
09:40–11:20	спуск по тропам вдоль р. Ак-Терек	4,8	2920
11:20–11:40	подъём по тропе на пер. №44	0,9	2990
11:50–13:40	спуск по тропе в еловом лесу к Чычканскому плато	5,0	2470
14:50–15:20	спуск по тропе и автодороге, брод р. Чычкан по камням	2,0	2320
15:20–16:20	подъём по дороге и тропе на н/к перевал	1,6	2400
16:40–18:20	спуск по тропе и дороге вдоль р. Орто-Булак к р. Джууку	6,3	**1925**
26 октября			
08:00–11:00	3 чел. переход/прогулка, 2 чел. переезд на горячие источники Джуукучак	9,5	2190
вечером	машина в Бишкек		
27 октября			
утром	машина в аэропорт, самолёт в Новосибирск		

2.3.2 Статистика движения по дням

Дата	*Грязное ходовое время*		*Пройденный путь в зачёт*	*Набор и сброс высоты*		*Препятствие*
	до обеда	*после обеда*				
12.10	3:00	2:30	3,8	+1040		
13.10	3:00	1:00	4,0	+530		
14.10	5:30	3:00	5,8	+620	−480	2А п/п
15.10	8:00	2:20	3,0	+300	−570	2Б п/п
16.10	5:20		12,5	+50	−1490	
17.10	4:40	5:20	5,3	+1400	−125	1А
18.10	5:50	1:50	4,4	+640	−35	
19.10	3:40	3:30	5,7	+30	−885	2А п/п
20.10	5:50	2:10	6,2	+680	−215	
21.10	5:20	3:00	4,3	+470	−300	2Б п/п
22.10	4:00	2:40	4,9	+520	−650	2А
23.10	5:10	3:30	7,5	+765	−475	
24.10	6:20	3:00	6,7	+110	−875	2Б п/п
25.10	4:50	3:30	20,1	+180	−1695	
26.10	3:00		9,5	+265		

Всего активными способами передвижения преодолено 124 км, не считая радиальные выходы с целью акклиматизации и разведки, включая горный коэффициент 1,2. Без учёта вторично пройденного пути — те же 124 км. Общий набор высоты составил около 7600 м.

2.3.3 Погодные условия и снежная обстановка

Каждое утро начиналось голубым небом, иногда полностью чистым, иногда с редкими облаками. Над Иссык-Кулем всегда дымка. Днём погода следовала типичному для Терскея сценарию, но облаков скапливалось существенно меньше летнего, а обеденные снегопады случились лишь дважды и не были продолжительны. При прохождении атмосферных фронтов произошли два более серьёзных ухудшения погоды с сильным ветром; оба продолжались менее суток и принесли по несколько сантиметров свежего снега, сильно осложнившего преодоление крупной осыпи и курумника, но растаявшего за пару дней. Прежний снег, видимо недавний, лежал только на ледниках, и то зачастую тонким слоем.

Температура воздуха на рассвете отмечалась в диапазоне от −14 до −5°C. Днём она обычно не измерялась, но по ощущениям нередко переходила в плюсовую.

2.3.4 Групповое специальное снаряжение

Наименование	*Кол-во*	*Наименование*	*Кол-во*
Верёвка основная 50 м, ∅ 9 мм	3	Карабин	15
Верёвка расходная ∅ 8 мм	20 м	Скальный крюк	10
Репшнур расходный ∅ 7 мм	15 м	Закладка, френд	6
Локальная петля	4	Ледобур + сброс	10

Скальное «железо» не использовалось. Остальное снаряжение использовалось активно. Расходный репшнур использовался на спусках по льду для петель Абалакова, а расходная верёвка — на спусках по скалам.

2.3.5 Картосхемы, метки навигатора и высотный график

Здесь представлены две версии высотного графика: относительно времени и пройденного расстояния. Алексей Варламов построил эти графики на основе меток GPS-навигатора при помощи скрипта, написанного ранее Сергеем Сальниковым.

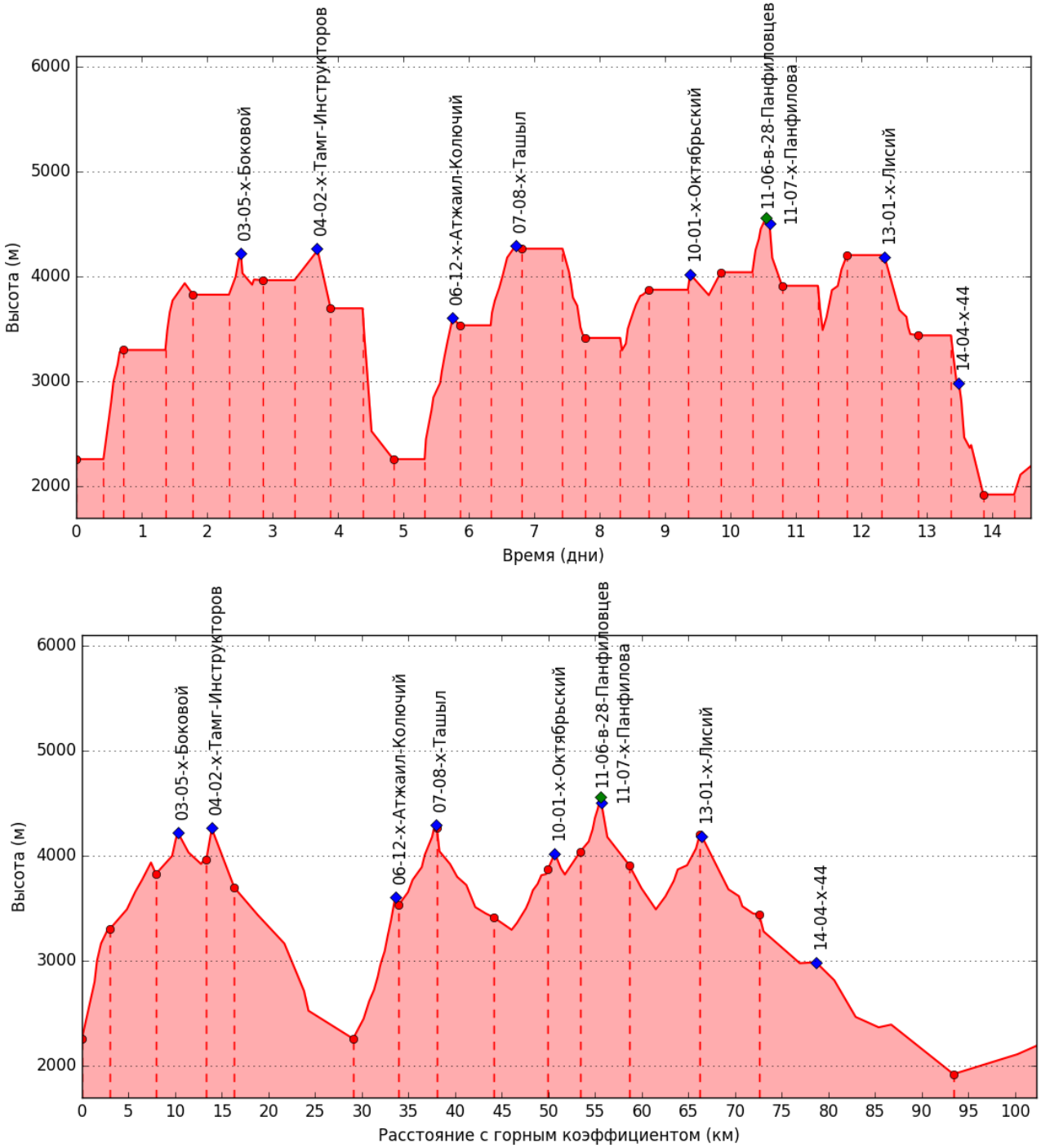


Рис. 1: Высотные графики

На следующей странице приведена общая схема маршрута на летнем космоснимке. Оранжевая линия показывает пройденный маршрут, лиловые линии — не пройденные участки заявленного основного варианта.

Для участков, покрывающих всю техническую часть маршрута, далее приведены более подробные вырезы в масштабе 1:100000 (шаг сетки 2 км) на основе схемы Алексея Цветкова с добавлением меток GPS-навигатора. Первые числа в названиях меток соответствуют нумерации дней похода в высотном графике, вторые — порядку меток дня.

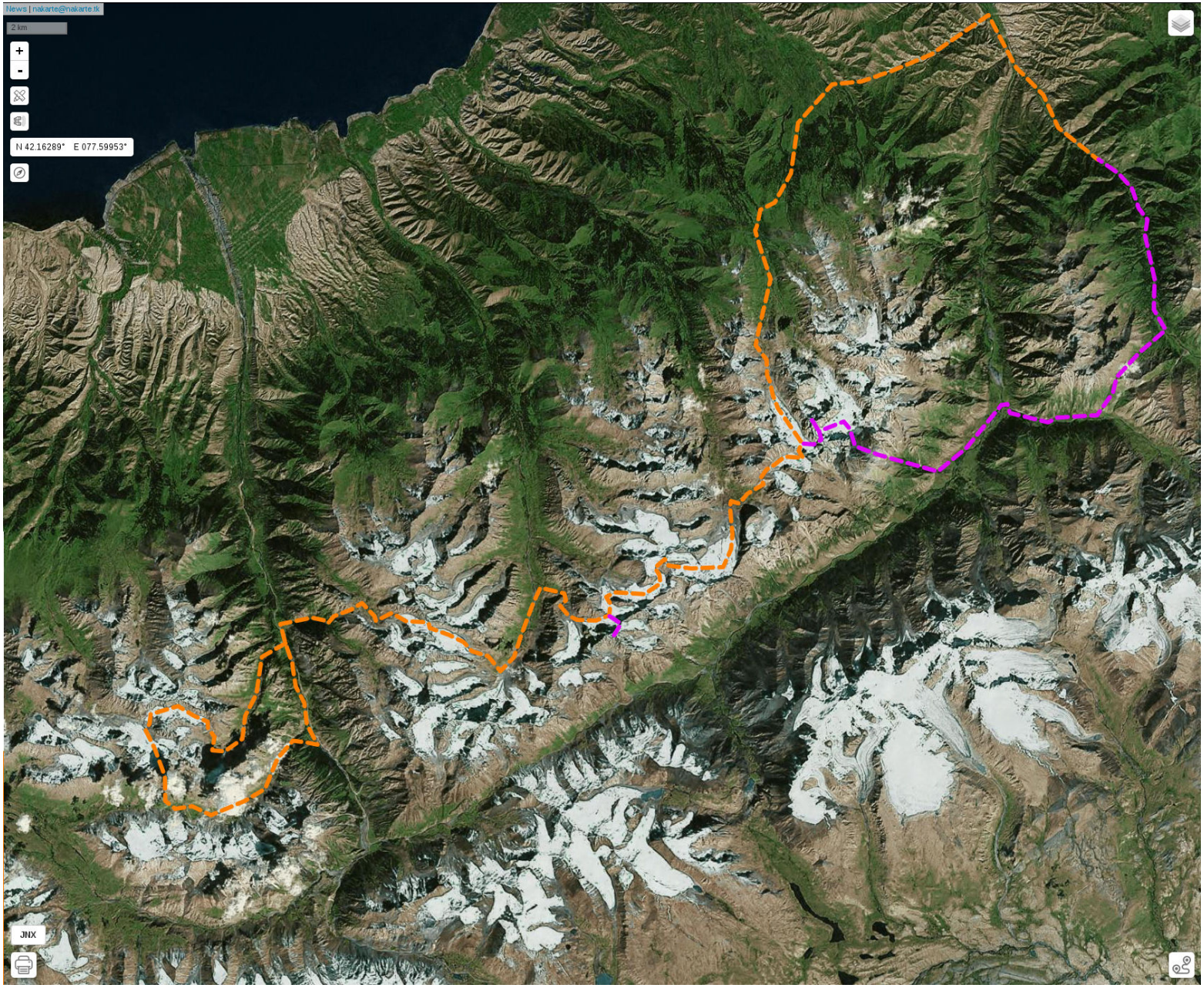


Рис. 2: Общая схема маршрута на летнем космоснимке

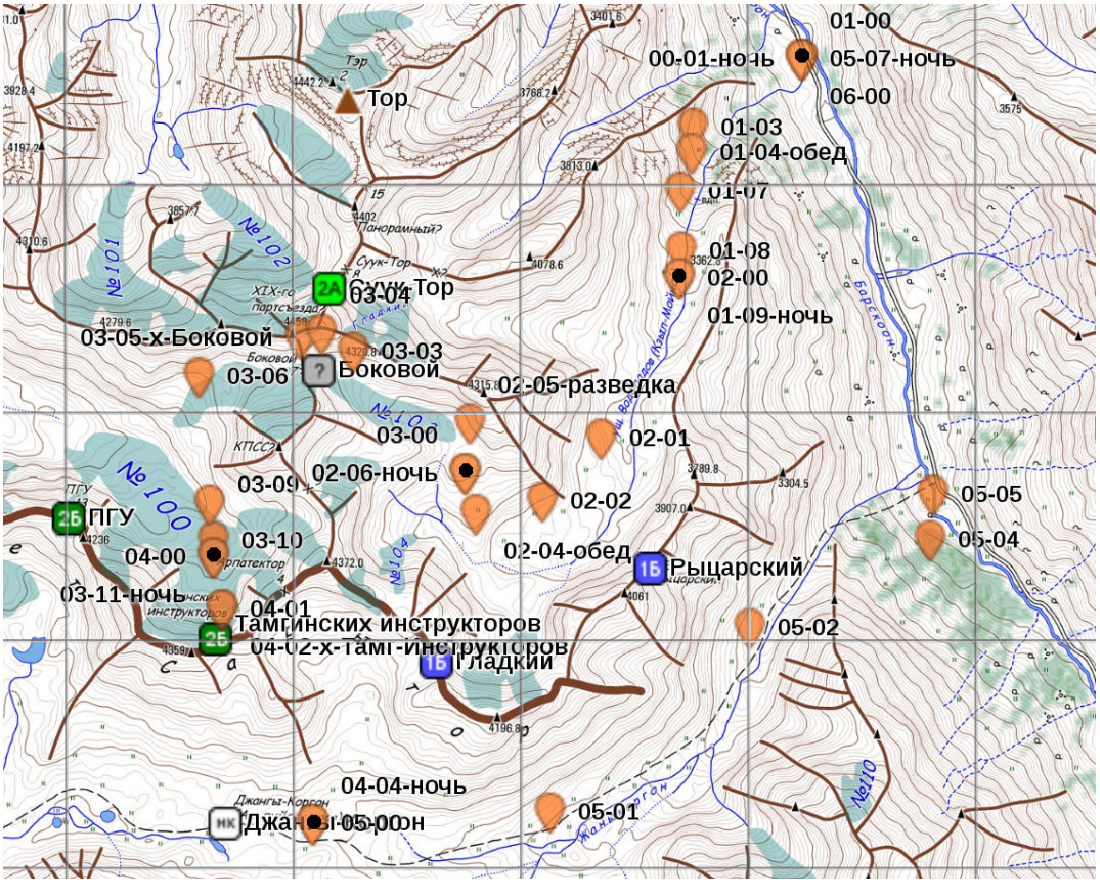


Рис. 3: Схема с метками навигатора, дни 1–5 (кольцо)

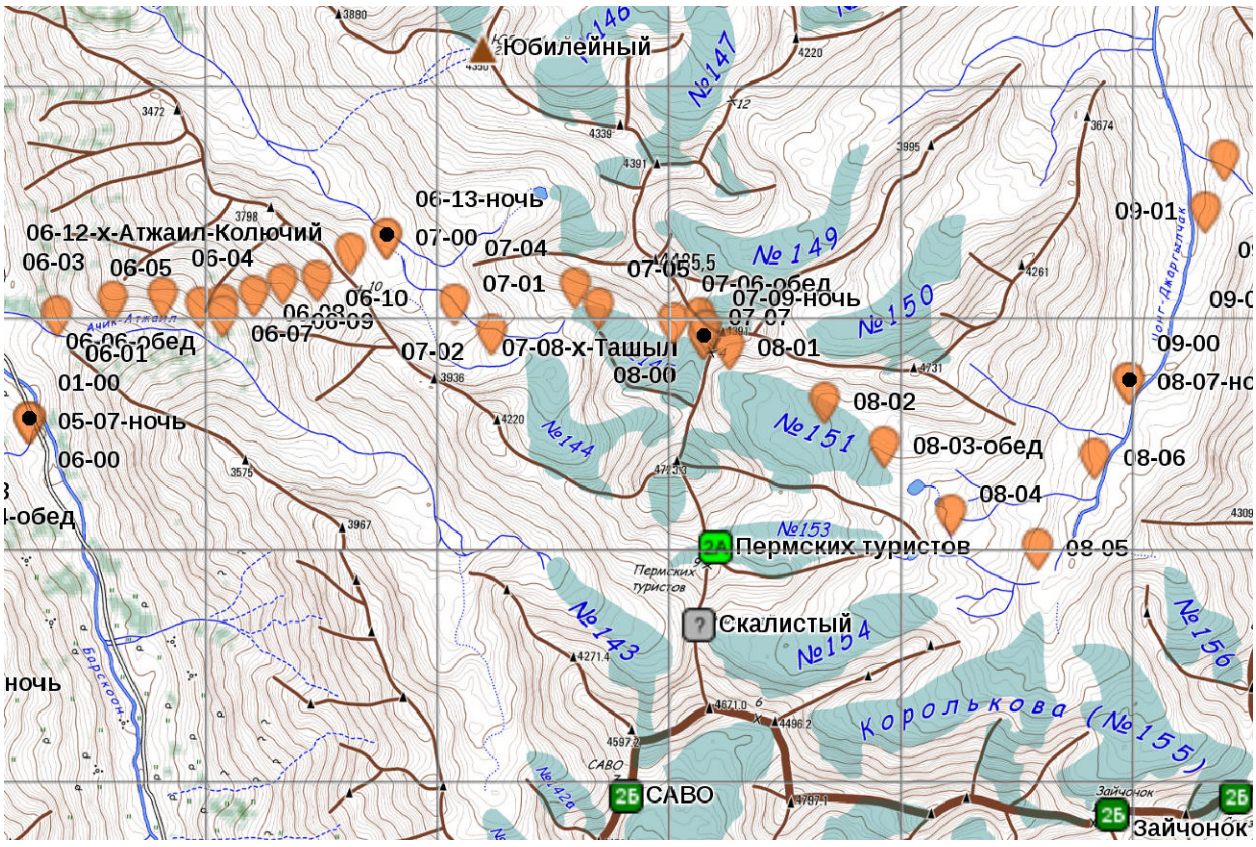


Рис. 4: Схема с метками навигатора, дни 6–8 (начало линейной части)

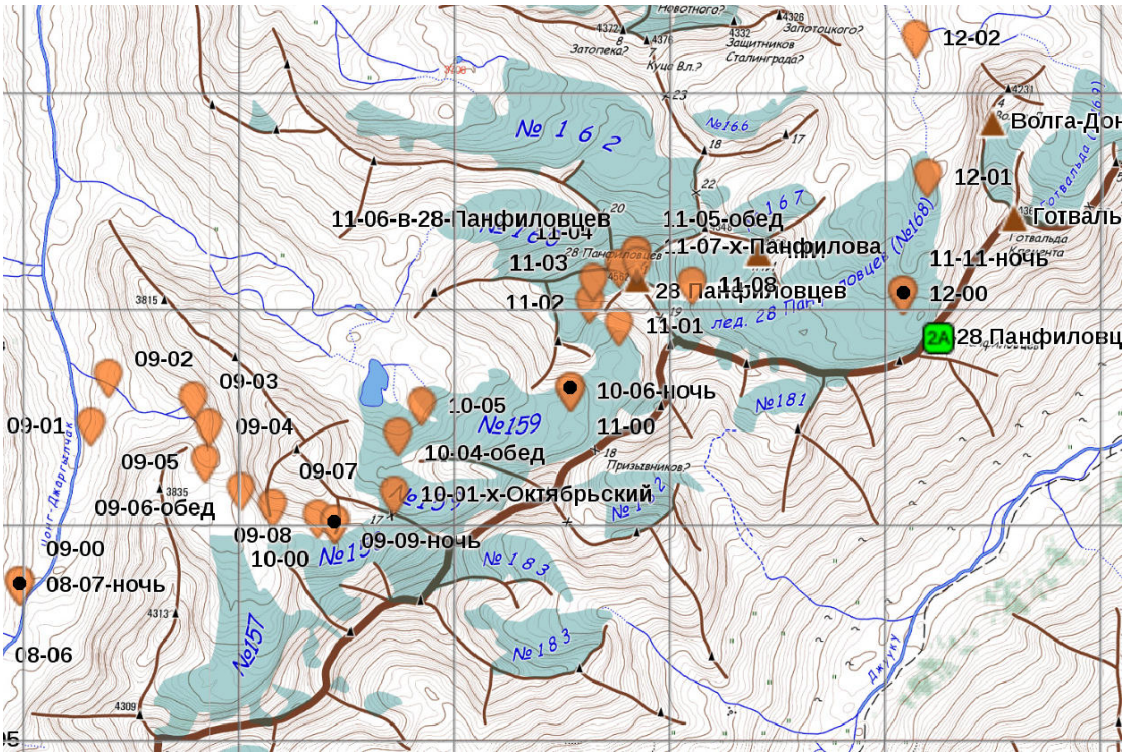


Рис. 5: Схема с метками навигатора, дни 9–12 (продолжение линейной части)

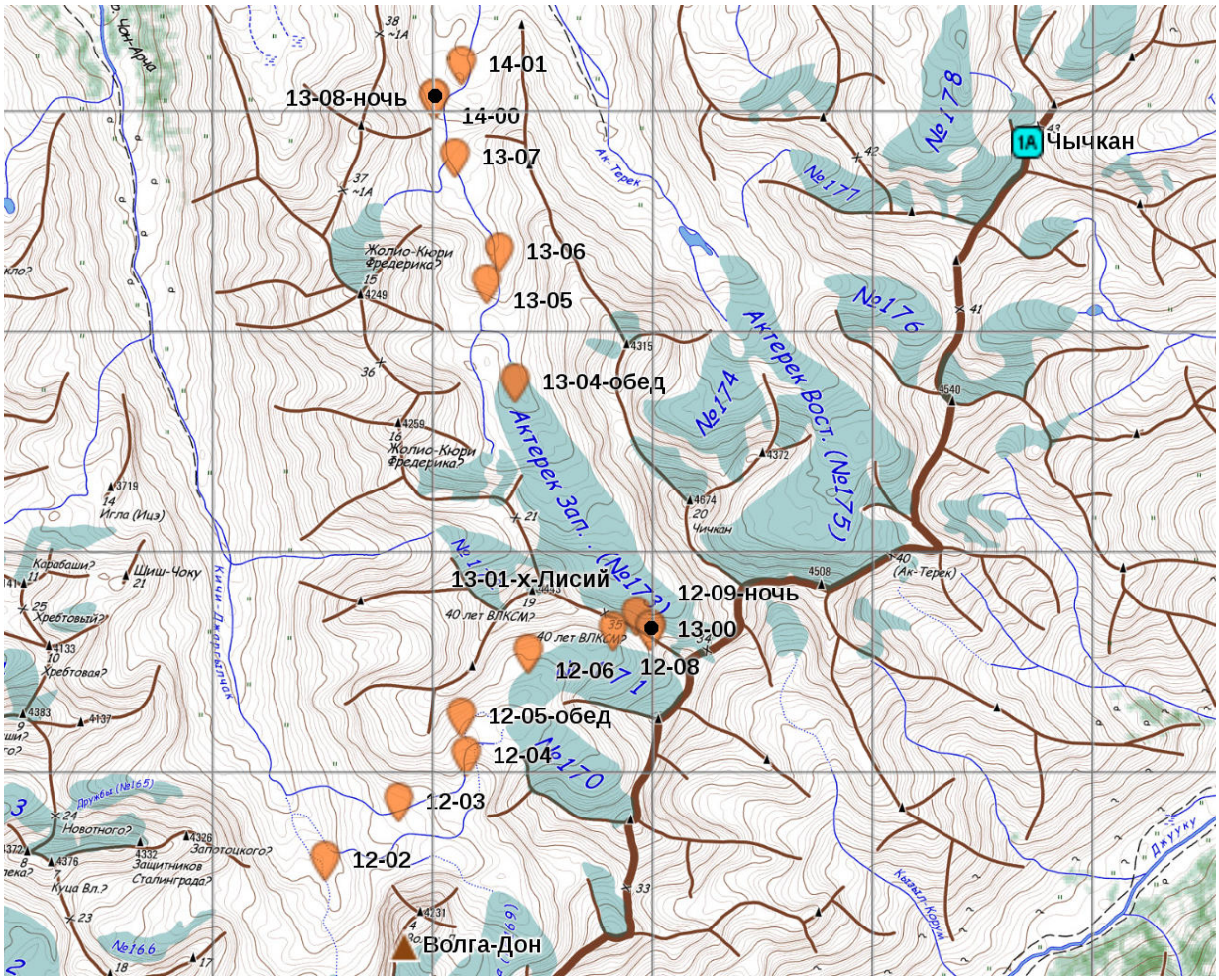


Рис. 6: Схема с метками навигатора, дни 12–14 (окончание технической части)

2.4 Выводы и рекомендации

2.4.1 Общие выводы

За 15 ходовых дней пройден интересный и оригинальный спортивный маршрут исследовательского характера, соответствующий 4 к.с., по доступному, но малоизвестному участку Терской Ала-Тоо. В осенних условиях пройдено семь перевалов, причём пять из них — впервые: три 2Б и два 2А. Ещё один перевал 2А включал элементы первопрохождения на уровне 1Б. Учитывая, что пройденный перевал 1А также не был известен туристам, вся нитка маршрута является почти полным первопрохождением — и это всего в 20 км от берега озера Иссык-Куль. Всего группе потребовалось около 1160 метров перил, из них 500 на подъём и 660 на спуск. Большинство верёвок повешено по льду.

Группа шла по основному варианту маршрута, но не успела осуществить всё задуманное полностью. Совсем не исследованным остался ледник Ак-Терек Восточный, один из самых больших и сложных в районе, а также красивых. Пришлось отказаться от всех радиальных выходов, один из которых даже был прописан в основном варианте. Отставание было вызвано недостаточной физической формой некоторых участников и чересчур оптимистичным планированием. Нитка маршрута появилась быстро, но времени на тщательную проработку деталей осталось маловато. Это привело к нескольким мелким ошибкам на местности из-за неоптимального выбора пути. Кроме того, ни одного участка проще ожидаемого нам не встретилось; все препятствия и большинство подходов оказывались у верхней границы предварительных оценок, сделанных руководителем по космоснимкам. Перевал Лисий 2Б и вовсе оказался сложнее этих оценок.

Удачно выбраны сроки похода — вторая половина октября. Вероятно, неделей или двумя раньше условия ещё благоприятнее, но эти сроки группе не подходили. Преобладание ясной, солнечной погоды позволило собрать богатый фотоматериал, в значительной степени уникальный. Надеемся, что эта информация послужит толчком к освоению района. Считаем его перспективным для организации простых горных походов во все сезоны года.

Насколько нам известно, все доминирующие вершины тут являются нетронутыми. Район сложен гранитами и богат скальными препятствиями, требующими внимательного изучения. Таким образом, посещение его может быть интересным и как часть сложного похода, и для альпинизма, и с целью обучения техническим навыкам.

2.4.2 Выводы по пройденным препятствиям

Выводы и замечания по всем препятствиям помещены в концы соответствующих разделов технического описания. Для удобства приведём прямые гиперссылки на них:

- Перевал Боковой 2А п/п
- Перевал Тамг. инструкторов 2Б п/п
- Перевал Атжаил Колючий 1А
- Перевал Ташыл 2А п/п
- Перевал Октябрьский 2Б п/п
- Траверс пика 28 Панфиловцев 2А
- Перевал Лисий 2Б п/п

2.4.3 Замечания по другим перевалам

По результатам проработки района по космоснимкам и наблюдений на местности, руководитель похода предлагает значительно расширить неофициальный перечень перевалов и перспективных седловин. Это дополнение к настоящему отчёту вынесено в отдельную главу, содержащую таблицу. Сжатые сроки для представления отчёта на чемпионат не позволяют снабдить её развёрнутыми комментариями, но они могут появиться позже.

3 Дневник и технические описания

3.1 Дорога туда

11 октября. Летим в Бишкек киргизской авиакомпанией Avia Traffic, поскольку билеты дешевле, чем у нашей стандартной S7. Заметили норму провоза груза: 5 кг ручная кладь, 15 кг багаж, 20 кг спортивное снаряжение. Поэтому прикинули и решили везти с собой сразу всё, кроме бензина и сахара. Победный ход — всё самое спортивное сложить в рюкзаки, а продукты упаковать в белые «сахарные» мешки вместе с личными вещами, не надетыми на себя и не вошедшими в ручную кладь. Вписались с запасом, так что можно было везти и сахар.

На форуме заказали машину *Mitsubishi Delica*. Едем сразу в сторону Иссык-Куля. От Бишкека нам нужен лишь обменник, который находим где-то на окраинах по разумению водителя. Дальше часто останавливаемся для мелких закупок. Попозже ужинаем в новом и пока отличном придорожном кафе. После ответвления дороги от китайской трассы к южному берегу Иссык-Куля — древний асфальт, а в долине Барскауна ухоженная грунтовка. Водитель рассказывает, что её ежедневно поливают и довольно часто заглаживают грейдером; всё ради снующего грузового транспорта рудника Кумтор.

Прибываем к началу маршрута практически в расчётное время, съезжаем с трассы наверх под камни. Находим уютное ровное местечко между двухметровых камней, прикрытое ими от ветра. Рядом первые крупные ели.

3.2 Хребет Сарытор

12 октября. Ввиду позднего отбоя — поздний подъём и неспешные сборы. Заброску оставляем в камнях неподалёку. Наблюдаем, как поливочная машина наполняется из ближней речки: вода отводится подобно арыку в трубу, из которой хлещет вниз метра на три, и машина подъезжает открытым люком под струю. По знакам на дороге это речка Шаркыратма. По этому названию руководителю ещё ночью стало ясно, что известные водопады находятся именно на ней. Переход её по камням казался тривиальным, но Лёша поскальзывается, падает и немного намокает.

ф. 1 Вверх по склону под елями уходит множество мощных троп. Сперва стараемся держаться поближе к руслу, чтобы лучше увидеть водопады. После сужения понимаем, что это бесперспективно, ибо нижнему к водопаду, виднеющемуся за елями, так трудно подобраться. Сдаём немного назад и разведываем выход на уже прилично взметнувшийся над нами гребень отрожка. На гребне широкая тропа, есть точки с неплохими видами на
ф. 2+ водопады. Хотя, вероятно, найдутся виды получше, на их поиск не отвлекаемся, а просто набираем высоту. По выходу из леса ещё возрастает крутизна склона. Дальше тропа ме-
ф. 4+ стами неудобная; то камни сыпятся из-под ног, то земля едет. Вскоре тропа переходит на траверс травянистого склона. Здесь и обедаем.

Впереди за очередным пригорком с бараньим лбом ожидаем выхода на выполаживание и расширение ущелья, но выхода всё нет и нет. Солнце, хотя ещё вроде бы высоко, уже прячется за горы. Начинаем гнаться за ним, тем более, что правый борт ущелья залит светом. Начинаем и проигрываем. Идущие впереди, едва поймав лучики на привале, успевают слегка подмерзать, уйдя в тень в ожидании последних. Немного разгружаем.

Наконец, выполаживание, но здесь уже не видно воды. Руководитель отрывается вперёд и находит подходящее место для ночёвки. Речка течёт между камней. Время пройти выше ещё есть, но наличие жидкой воды не очевидно, поэтому останавливаемся чуть ниже запланированного.

Оставив Леру дежурной, вчетвером выходим в радиалку на гребень, отделяющий Шар-
ф. 6+ кыратму от Барскауна. Тут как раз удобный подъём на него, выводящий прямо на простую седловину перевала Кызыл-Мойнок. По пути двое встречают любопытного горностая.

3.2.1 Перевал Боковой 2А п/п

- *Находится в хребте Сарытор, северном отроге западной части Терской Ала-Тоо. Соединяет верховья ущелий Шаркыратма (Кзыл-Мойнок) и Чегедек.*
- *Координаты N* 41.985827*, E* 77.560728*.*
- *Ориентация склонов В–З.*
- *Характер: снежно-ледовый; перемётный ледник.*
- *Трудность: слабая 2А.*
- *Высота 4222 м.*
- *Пройден 13-14 октября 2017 г. группой из Новосибирска, рук. Александр Ульянов. Пешком в связках.*

13 октября. Вечером с гребня рассмотрели тропу по левому борту долины, избегающую курумника, насколько возможно. Поэтому утром сперва поднимаемся по склону, пока не попадаем на эту тропу. Всё выше и выше становятся скальные стены над правым бортом. Валы старых морен начинаются ещё до поворота долины за отрог. Коля то и дело спрашивает, когда же будет ледник. За отрогом продолжаем идти низом, закладывая крюк в обход достаточно крутого подъёма прямо в направлении к леднику №103. Впрочем, с учётом наличия травы на склоне и выше на террасе и каменных россыпей внизу, короткий путь в ретроспективе кажется заслуживающим внимания. ф. 12+

На втором привале слева и уже чуть позади виден провал перевала Рыцарский 1Б, правее мощный скальный массив и за ним, прямо по курсу до поворота, небольшой цирк с ледовыми склонами и немного заснеженным широким осыпным взлётом перевала Гладкий 1Б. Указывая туда как на вариант при плохом раскладе, руководитель спрашивает участников об их самочувствии. Вчерашние затруднения с акклиматизацией у Ивана кажутся уже преодолёнными. ф. 10+ ф. 8+

Третий переход — в основном по траве, в конце траверсом умеренно крутого склона с подъёмом. И тут неожиданно, после недавно озвученного «всё хорошо», сильно отстаёт Иван. На привале разгружаем, но это не помогает; требуется более длительный отдых. Вот так внезапно придавило! Ясно, что график с заложенным уже в этот день прохождением перевала Боковой не реалистичен. Двойка разведывает путь вверх по широкому травянистому гребню с бараньими лбами и находит за ним изобилие удобных площадок для ночёвки. Решаем не спеша пообедать, хотя по расписанию это несколько рановато, а после, тоже медленно, ещё немного подняться на приглянувшуюся площадку.

После обеда налетает тучка, недолго сыплет небольшой снег. С места ночёвки нужного нам ледника не видно: в том направлении мощный вал серой морены. Тройка выходит на разведку обходного пути. Обход уводит в левый рандклюфт, впечатляющий размером камней и местами нависающей скальной стенкой. Наконец, впереди открывается вид на ледник и озерцо в яме под ним. Считаем такой обход слишком длинным и на обратном пути отыскиваем неприятный, но приемлемый проход через серую морену. ф. 15+

14 октября. Утром ветер с сильными порывами. Два коврика сдувает вниз по гребню, один удаётся поймать быстро, а за другим Иван убегает вниз к месту обеда. Поэтому выходим весьма поздно. Мокрая вчера мелкая составляющая конгломерата морены замёрзла, без кошек предпочтительнее пробираться по крупным камням.

Обойдя озеро у языка ледника, надеваем кошки и связываемся. Взбираемся на ледник по центру. На пологой его части неожиданно много снега, но выше меньше, хотя уклон тот же. Плавно смещаемся к левому краю, подальше от стен правого борта, откуда могут прилететь камни. Снега у левого борта меньше, хрустит жёсткий лёд. ф. 24

Впереди заснеженное выкручивание, увенчанное карнизом. Он обходится по левому краю, где под ним рандклюфт прерван 50-метровым скальным треугольником. Решаем обойти треугольник по леднику, ибо на осыпном борту камнеопасно. Количество и состояние снега позволяют идти по ступеням, не тонуть и не беспокоиться о возможности лавины. ф. 26

Выходим на привал вправо на камни между скальным треугольником и карнизом. Вернувшись на ледник выше карниза, полого поднимаемся на широкое поле перемёта. Тура не видно, складываем свой. Перевал Боковой обозначен на схеме Цветкова, но под вопросом.

Ледник №103 стекает с северного склона пика КПСС(?) по схеме, высотой около 4520 ф. 28 метров по топокарте. С его локально доминирующей вершины должен быть прекрасный вид на окрестности, в особенности на ледник Чегедек. Руководитель рассматривал возможность восхождения по ледовому северо-восточному гребню при благоприятных условиях, не придавая ему такой значимости, чтобы включить в основной вариант маршрута. Погода стоит практически идеальная, но группа уже отстаёт от графика, а сегодня вечером ещё ожидаются полезные дела.

Быстро спускаемся по центру ледника, местами отыскивая проходы между замаскиро- ф. 30+ ванными трещинами. Приблизившись к разорванному языку, выходим разведать ожидаемый спуск в левый рандклюфт почти сразу под скалой, с которой он начинается. Так и есть — там удобный пешеходный спуск. Далее по краю выходим на огромные плоские ф. 33+ камни, где обедаем и сушим вещи. После обеда спускаемся по морене на ледник Чегедек и подходим под следующий перевал.

Выводы и замечания по перевалу Боковой

Затраченное на прохождение ходовое время, включая короткие привалы:

Подъём от реки Барскаун до морен ледника №103	9:40
Подъём по морене и леднику на седловину	4:20
Спуск с седловины до правой морены ледника Чегедек	1:30
Итого	15:30

Это простейший перевал в высокогорной зоне, связывающий ущелье Чегедек и притоки реки Барскаун. Внесён Алексеем Цветковым в перечень перевалов на сайте турклуба «Вестра» по материалам турбазы «Иссык-Куль» в Тамге. Конкретных сведений о предыдущих прохождениях нет.

По совокупности условий, перевал соответствует скорее 2А, чем 1Б, во всяком случае при прохождении полностью от реки Барскаун с набором почти двух километров высоты, что и сделала группа. В зависимости от наличия и состояния снега, могут потребоваться перила на восточном взлёте, а с западной стороны на выходе на ледник или спуске с него. Наш путь по моренам и леднику считаем оптимальным.

Рекомендуем к прохождению в походах 3 к.с. и выше.

С седловины перевала Боковой возможно восхождение 2А-2Б к.т. по снежно-ледовому гребню на локально доминирующую вершину высотой около 4520 метров.

3.2.2 Перевал Тамгинских инструкторов 2Б п/п

- *Находится в хребте Сарытор, северном отроге западной части Терской Ала-Тоо. Соединяет ледник Чегедек и седловину пер. Альпийских роз н/к.*
- *Координаты N* 41.964416*, E* 77.552415*.*
- *Ориентация склонов С–Ю.*
- *Характер: с севера снежно-ледовый; с юга скально-осыпной.*
- *Трудность: 2Б.*
- *Высота 4266 м.*
- *Пройден 15 октября 2017 г. группой из Новосибирска, рук. Александр Ульянов. Подъём 350 м перил по льду 45°, местами 50°. Спуск пешком.*

14 октября, продолжение. От лагеря на леднике Чегедек тройка выходит тропить ф. 40+ под взлёт перевала. Намечаем путь вверх по лавинному выносу до бергшрунда. Солнце

не попадает туда даже днём, разве что на пике лета. Самая нижняя часть выноса ещё не смёрзлась, средняя твёрдая, но в верхней, где и покруче, приходится изрядно потрудиться. Возвращаемся в лагерь с наступлением темноты.

15 октября. Передовая двойка Алексея и Николая выходит раньше, но немного застревает при преодолении бергшрунда, пока поднимаются остальные. Вверх почти до гребня видны серые полосы, по которым сходил снег, полезные лидеру для ориентировки на склоне. Однако и там, где снег задержался, его скопилось не более 30 сантиметров. Алексей решает лезть с рюкзаком. Бóльшая часть взлёта имеет уклон 45°, лёд довольно твёрдый. В целом подъём идёт размеренно, группа ещё не завершила фазу акклиматизации. В верхней трети склон немного плавно выкручивается, и Алексей оставляет рюкзак. Далее склон столь же плавно выполаживается к гребню, вновь появляется снег, хорошо держащийся на льду. Теряем некоторое время на том, что нижние участники слишком рано решают больше не передавать верёвку наверх, а команду слышат плохо. Верхняя верёвка крепится на ледорубе. Выход на седловину — пешком через перегиб и мульду. ф. 42+ ф. 44+ ф. 49+

Находим тур с запиской (Владимира) Горбунова 1992 года, совершившего радиальный выход с юга, о чём руководитель знал, определив точку съёмки одной из его фотографий. Неожиданным в записке является название Арпатектор, поскольку такой перевал отмечен на схеме примерно в 600 метрах восточнее. Позже Горбунов признает, что Арпатектор он так и не нашёл, а этот перевал предложит назвать в честь инструкторов турбазы САВО. ф. 52 ф. 39 ф. 57

На седловине запоздало обедаем. Можно было бы пройтись вдоль гребня в обе стороны без особых трудностей, достаточно внимательно следить за характером снега и карнизами; однако ни времени, ни сил, ни желания на это нет. Судя по космоснимкам, южный склон проще всего именно на этом участке; действительно, за скальными выступами обнаруживается простой пешеходный спуск по полкам и далее по пологому склону с крупной осыпью и выходами бараньих лбов. Ниже удаётся найти места с удобной мелкой осыпью. ф. 54+

На выходе из висячего цирка выполаживание, а ниже формируется русло, направленное почти точно на платообразную седловину некатегорийного перевала Альпийских роз, связывающего заболоченные долины Жаны-Коргон (или Джанги-Коргон) на востоке и Керегеташ на западе. Пока отстающие спускаются, солнце клонится к закату, отражаясь в озере Чункуркуль и петляющих речках. Минуя еле заметную седловину, спускаемся от сухого русла влево траверсом по траве. Двойка уходит вперёд, чтобы успеть в сумерках выбрать место для ночёвки и начать готовить чай. Остальные подходят с фонариками. ф. 53 ф. 56

Выводы и замечания по перевалу Тамгинских инструкторов

Затраченное на прохождение ходовое время, включая короткие привалы:

Подход от морен под ледником №103 по леднику Чегедек и тропёжка	3:00
Подъём по перилам на седловину	7:50
Спуск с седловины до стоянки под перевалом Альпийских роз	2:20
Итого	13:10

Классический односторонний ледовый перевал 2Б к.т. Пройден группой на подъём и насквозь впервые. Назван по предложению Владимира Горбунова, бывшего инструктора турбазы САВО в Тамге, ранее совершавшего радиальные выходы с неопределяющей стороны в поисках перевала Арпатектор. ф. 40+

Является простейшим пройденным и описанным перевалом с ледника Чегедек на юг. Однако, рядом расположено несколько седловин различного характера, среди которых две или три могут быть 2А к.т., в том числе вышеупомянутый перевал Арпатектор. Поэтому наш выбор отчасти спортивный. В то же время, более крутой ледовый склон перевала Тамгинских инструкторов безопаснее других окрестных вариантов в отношении лавин. ф. 33+

Рекомендуем к прохождению в походах 4 к.с. и выше.

16 октября. Весьма споро спускаемся по тропам левого берега реки Жаны-Коргон. По этой зелёной долине при Союзе проходил один из плановых маршрутов турбазы, теперь же ф. 59+ тропы поддерживают только местные животноводы. Ниже долина сужается, а река ускоряется. Тут расположен летник, сейчас уже опустевший. За ним тропа спускается через заросли колючек к броду и на правом берегу поднимается на утёс, выдающийся из скло- ф. 61 на долины Барскауна. Отсюда спуск длинным серпантином, в основном по еловому лесу. Внизу тропа выходит из леса на поляну, где сложены турики и имеются следы костров.

Идём вниз по долине левым берегом Барскауна то лесом, то полянами. На Жаны-Коргоне встречаем второй водозабор для полива дороги. Подходим к необычному мосту через Барскаун: над рекой закреплён грузовой контейнер без двух стенок — получается мост с крышей. Поев облепихи на правом берегу, решаем продолжить спуск по левому. Чуть ниже у реки прижимы. Ленимся подняться высоко и теряем тропу в зарослях, а ф. 62 нужно, как выясняется, обходить выше по склону по хорошо набитой тропе. Несмотря на небольшую потерю времени, приходим к заброске ещё «в обед». Правда, погреться на солнышке сегодня не удастся: оно уже спряталось за полуторакилометровые стены ущелья.

В заброске, помимо обычных походных продуктов, у нас болгарский перец и хурма.

Вечером дежурные обнаруживают, что наш котелок дал течь. После некоторого замешательства осмотр показывает, что повреждения изнутри в трёх местах, с почернением вокруг, хотя дырка лишь в одном. Впечатление такое, что его проела кислота. Виновником, при всём недоверии к этой ошеломляющей версии, назначены ягоды барбариса, щедро брошенные в обеденный чай. Небольшие остатки покрывали часть дна котла до начала готовки ужина. Теперь Иван и Николай надолго заняты ремонтом. Помимо котла, требует починки пластиковый ботинок (всего за поход починяли аж четыре ботинка).

3.3 Джаргылчакский отрог

3.3.1 Перевал Атжаил Колючий 1А

- *Находится в Джаргылчакском отроге, северном отроге центральной части Терскей Ала-Тоо. Соединяет ущелья Ачик-Атжаил и Ташыл (оба ПП р. Барскаун).*
- *Координаты N* 42.020928*, E* 77.647543*.*
- *Ориентация склонов ЮЗ–СВ.*
- *Характер: с юго-запада скально-осыпной, тропа; с северо-востока травянистый.*
- *Трудность: 1А.*
- *Высота 3604 м.*
- *Пройден 17 октября 2017 г. группой из Новосибирска, рук. Александр Ульянов. Пешком.*

17 октября. После полуднёвки удаётся выйти утром раньше обычного. Сначала проходим 500 метров по дороге, как раз мимо двух памятников Юрию Гагарину, и сворачиваем ф. 5 на поросший травой старый вынос речки Ачик-Атжаил. В конце перехода начинается лес, за ним крутой спуск в русло. По данным разведки, на опушке много набитых троп, но выше спуск с них к речке вдруг оказывается плотно перегорожен ветками давно спиленных на дрова елей. Приходится отыскать среди небольших троп в лесу над речным обрывом плавно выводящую в русло. Там попадаем прямо к броду и аккуратно переходим по камням.

Правый берег без леса; видимо, слишком сухо. Тропа метровой ширины, отлично заметная на космоснимках, сразу поднимается вверх от русла и далее нигде к нему не при- ф. 67+ ближается. Следующий боковой ручей ожидается в ложбине, ведущей к нашему перевалу. Движемся с новым грузом медленно, растягиваясь. Появляются ели и на этом берегу. За три перехода подходим к искомой ложбине. Много ягодных кустарников: шиповник, жимолость, барбарис, чёрная смородина. Наудачу, ручей и правда бежит, хотя и под камнями.

Тропа виляет вдоль русла, но вода вскоре пропадает. От развилки с большим туром делаем разведки в обоих направлениях. Решаем тут пообедать и затем в освобождающиеся термосы набрать воды, спустившись к ней налегке.

Тропа через лес на левом борту ложбины выводит на обширную плоскую поляну над впадением нашей ложбины в основное ущелье. Здесь высокая трава, шикарное пастбище. ф. 69+
В верхней части поляны тропки возвращаются через лес в нашу ложбину. Судя по всему, мы пошли не по главной тропе, а ниже; потом эта тропа теряется в траве и камнях, а выше справа подходит основательная. По ней поднимаемся серпантином до самой седловины.
Ещё больше разгружаем отстающих Ивана и Леру. Сперва трава уступает место колючкам, ф. 71+
далее постепенно всё больше камней. Вокруг появляются выходы скал, но тропа обходит их, петляя по подвижной осыпи. Снизу наступают облака, иногда даже проносясь мимо и создавая интересную игру света.

Седловина перевала появляется за перегибом только за несколько десятков метров до выхода на неё. Тура нет; значит, туристы сюда не ходят, а ходят лишь местные пастухи. ф. 74+
Первые вышедшие из нас едва успевают посмотреть на цирк в верховьях речки Ташыл в лучах заката, отставшие не успевают. На берегу почти полностью обезвоженного осенью ф. 76+
озерца подмечаем место будущей ночёвки, затем быстро к нему спускаемся.

Выводы и замечания по перевалу Атжаил Колючий

Затраченное на прохождение ходовое время, включая короткие привалы:

Подъём от реки Барскаун на седловину	9:30
Спуск с седловины до озерца в верховьях реки Ташыл	0:10
Итого	9:40

Перевал соответствует 1А к.т. Через него идёт конная тропа. Без тропы, пожалуй, тут могло быть даже 1Б. О предыдущих прохождениях туристов сведений нет. Назван группой по прилежащему ущелью и колючкам на склоне, затрудняющим движение по тропе.

Рекомендуется к прохождению в горных походах любой категории сложности. По нашему пути от водопадов в долине Барскауна в верховья Ташыла перевал представляется выгоднее обхода снизу, через устье Ташыла, благодаря незначительному перепаду высоты со стороны Ташыла. Также может быть полезен для короткого акклиматизационного кольца из долины Барскауна.

3.3.2 Перевал Ташыл 2А п/п

- *Находится в Джаргылчакском отроге, северном отроге центральной части Терскей Ала-Тоо. Соединяет ледник № 145 в ущелье Ташыл (ПП р. Барскаун) и ледник № 151 (ЛП р. Чонг-Джаргылчак).*
- *Координаты N* 42.014967, *E* 77.684600.
- *Ориентация склонов СЗ–ЮВ.*
- *Характер: с северо-запада снежно-ледовый, плато; с юго-востока комбинированный, заснеженный кулуар.*
- *Трудность: осенью 2А.*
- *Высота 4297 м.*
- *Пройден 18-19 октября 2017 г. группой из Новосибирска, рук. Александр Ульянов. Перила 100 м на подъём до 35°, 150 м на спуск 40°.*

18 октября. Значительную часть сегодняшнего подъёма мы просмотрели вчера с перевала Атжаил Колючий, но путь по моренам был прикрыт ближним правобережным валом.
Коля предлагает подняться напрямую слева по ходу, но руководителю не нравится крутизна и протяжённость склона. Выбираем пологий обход правее, через центр травянистого ф. 79+

ложа цирка к нижней части морены и по ней за правобережный вал. Справа открывается ледник №144, стекающий под северным и западным склонами доминирующей вершины
ф. 76+ 4723. Проходим между его языком и участком очень крупных глыб в сочетании с песком в направлении языка ледника №145, угадывающимся по сухому руслу. Представляется логичным называть эти ледники соответственно Ташыл Южный и Ташыл Северный. Их разделяет западный гребень пика высотой около 4550 метров (на топокарте не подписан).

Выше то русло оказывается протяжённым некрутым бараньим лбом, летом здесь явно
ф. 82+ течёт ручей. Удобный подъём выводит к озерцу у языка ледника. Дальше поднимаемся в кошках по заснеженному левому рандклюфту. Когда лёд выполаживается, в связках выходим на центр и прямиком тем же курсом пересекаем ледник к его правому борту, на
ф. 84 камни. У правого края довольно крупные трещины, поэтому не следует преждевременно выстёгиваться из связки. Из долины уже давно медленно надвигаются низкие тучи. Во время обеда начинаются порывы ветра, наши следы на леднике быстро заметает.

После обеда поднимаемся по камням. Разведчики пытаются найти путь по скалам в обход ледника, но в итоге путь по льду кажется проще. Погода быстро ухудшается. Учитывая твёрдость льда и силу ветра, решаем повесить верёвку. Впереди выполаживание, так что
ф. 85+ много верёвок не будет. На самом деле, уже вторая заканчивается почти горизонтально, и вдоль края полностью выдутого льда руководитель убегает вперёд, чтобы разведать спуск.

Сперва со скал не видно ничего — только впечатляющие сбросы. Затем правее удаётся разглядеть заснеженный кулуар, выводящий на ледник, что и предполагалось по космоснимкам. Верхнюю часть кулуара не видно, но по возвращении к леднику красивая глу-
ф. 87 бокая мульда с едва замёрзшей лужей опознаётся как вероятное начало другого кулуара, ведущего к основному. Коля отправляется кинуть там первую верёвку, остальные подходящие участники заняты постройкой тура. Только начав спуск по этой верёвке, понимаем, что
ф. 88+ она не очень-то нужна. Собираемся на полке, просматриваем дальнейший путь за небольшой перегиб. Коля даже отправлен вниз с рюкзаком — лишь для того, чтобы прожюмарить обратно, поскольку руководитель решает ночевать тут на полке, а не ломиться в неизвестность в темноте. Место захватывающее и относительно безопасное; от ветра защита не ахти, но лучше, чем на плоской седловине. Жаль, что ввиду плохой погоды не получается искать хороший ракурс для фотографирования этого пристанища.

19 октября. Ночью и утром палатку изрядно треплет ветром и немного посыпает снегом. Дежурные готовят завтрак в тамбуре. Решаем пока не пытаться собрать вещи и выйти,
ф. 91 боясь снимать палатку. В десятом часу наблюдаем кажущееся наступление затишья и начинаем собираться. Увы, порывы ветра возвращаются почти к былой силе в ключевые моменты, но мы готовы, держим палатку крепко.

Видимость переменная. Коля уходит вниз первым, Лёша сдёргивает. Сперва спускаемся по узкой заснеженной полоске льда, незаметно переходящей в заснеженные скалы и
ф. 92+ осыпь. После второй верёвки заканчивается небольшое ребро, отделяющее наш кулуар от основного, и можно перейти туда на снег траверсом осыпи. Однако осыпь неприятная, поэтому крепим третью верёвку за большой камень. Далее спуск по снегу пешком выводит на ледник №151, точнее, на немного поднятую над ним снежную подушку.

ф. 94+ Связавшись, идём вниз по центру спокойного ледника. Снег довольно глубокий; возможно, снегоступы облегчили бы продвижение, но идти не очень далеко, дольше заморачиваться с их надеванием. Перед почти открытым языком смещаемся к левому краю
ф. 98+ ледника и плавно переходим на морену. У языка обедаем.

Миновав озерцо, спускаемся к нижней точке видимого перегиба склона. Здесь поля курумника под свежим снегом, встречаются гигантские камни. Спускаемся с небольшим отклонением вправо. Ниже на траве совершаем ошибку, идя почти прямо вниз или даже чуть вправо (кто как). Дело в том, что внизу, при выходе в долину реки Чонг-Джаргылчак,
ф. 103+ крутизна этого склона растёт, а вместо травы тот же курумник. Ещё правее и вовсе русло с окатанными камнями. Оптимальный спуск — с началом травы резко забирать влево,

медленно сбрасывая высоту. Однако это мы выясняем только по завершении мучительного спуска. Оптимальный вариант выведет к реке значительно ниже, а тут руководитель решает воспользоваться тем, что попал к реке относительно высоко, и прогуляться налегке с Колей на правый борт долины, чтобы лучше рассмотреть и отснять мощную стену, замыкающую цирк ледника Королькова в истоках этой реки. В ней находятся высшие вершины Джаргылчакского отрога — 4797 и 4739. ф. 105+

По тропе вдоль реки успеваем сделать два неполных перехода. На втором нас застигают сумерки и как раз попадается неплохая полянка.

Выводы и замечания по перевалу Ташыл

Затраченное на прохождение ходовое время, включая короткие привалы:

Подъём от ночёвки на траве под моренами на ледник № 145	3:10
Подъём по леднику на седловину	3:40
Спуск с седловины на ледник № 151	2:40
Спуск по леднику и моренам до реки Чонг-Джаргылчак	3:20
Итого	12:50

Это простейший перевал из ущелья Ташыл в бассейн реки Чонг-Джаргылчак, причём единственный пройденный и описанный. Соответствует 2А к.т. Для прохождения из Барскауна в Чонг-Джаргылчак является неплохой альтернативой перевалу Пермских туристов 2А. Со стороны Ташыла летом может быть проще осеннего, то есть проходимым без перил, благодаря мягкости льда или большему количеству снега. Вероятно, юго-восточный склон летом камнеопасен; осенью же значение этого фактора снижается. При благоприятных условиях можно оценить вариант спуска правее нашего, перейдя в основной кулуар сразу под ледовым мысом.

Рекомендуем для прохождения в походах 3 к.с. и выше.

С седловины перевала возможно очень приятное восхождение ориентировочно 2Б к.т. по снежно-ледовому гребню на вершину высотой около 4550 метров по топокарте.

3.3.3 Перевал Октябрьский 2Б п/п

- *Находится в Джаргылчакском отроге, северном отроге центральной части Терскей Ала-Тоо. Соединяет ледники № 158 и № 159 (оба ПП р. Чонг-Джаргылчак).*
- *Координаты N* 42.018379*, E* 77.770756*.*
- *Ориентация склонов З–СВ.*
- *Характер: снежно-ледовый, разорванный перемёт.*
- *Трудность: 2Б.*
- *Высота 4025 м.*
- *Пройден 20-21 октября 2017 г. группой из Новосибирска, рук. Александр Ульянов. Перила 250 м на спуск 45-50°.*

20 октября. Вечером река текла настолько обильно, что дежурные, включая руководителя, отмахнулись от предостережения, что утром она замёрзнет. Руководитель подумал, что здесь ситуация может быть аналогична центральной части Терскея, где крупные реки вытекают из-под ледников даже зимой. А зря: пришлось топить лёд.

После предыдущего перевала отставание от графика возросло почти до двух суток. Если одни сутки легко компенсировать уже фактически предрешённым отказом от попытки восхождения на пик 4629, то вторые найти в общем-то негде, но можно надеяться немного нагнать, обойдя перевал № 17 по долинам. Накануне вечером руководитель задумывался

об этом всерьёз, но утро не только мудренее, оно ещё и солнечнее! Решено пока идти по основному варианту маршрута.

За один бодрый переход вниз по тропе навёрстываем то, что должны были пройти ещё вчера, если бы избежали нижний курумник. Напротив, на другом берегу реки, оканчивается отрог, за который нужно завернуть. Казалось вроде очевидным, что после брода следует обходить кучи камней под отрогом низом по тропе, но по неясным причинам мы пытаемся прорваться через них существенно выше, практически под отвесными скалами.
ф. 108 Когда становится совсем неприятно, Коля выходит на разведку, после чего нам приходится вернуться и таки обходить кучи низом, потеряв почти час.

За обойдёнными кучами обнаруживается очень приятная трава и русло притока, ведущее к нашей цели. Выше травы — густые заросли невысоких колючек на окатанных камнях.
ф. 109+ Пока что цель предстаёт необычно выглядящим входом в висячую долину. Преодолев этот уступ, попадаем в узкий амфитеатр с двумя отвесными стенами и плоским заболоченным дном. Здесь очень гулкое эхо. Делаем длинный привал.

Вместо дальней стены амфитеатра — общие морены ледников №157 (левый) и №158 (правый). Нам надо на орографически правый ледник. Руководителю очень не нравится путь по крутому правому краю, в то время как левый выглядит куда мягче: полого, пятна
ф. 111+ травы. Закрадывается надежда прорваться там к леднику №157 и затем пересечь его по языку, а там уже и соседний ледник близко. Увы, надежда эта рушится. Левый край, хоть и пологий, далее перекрыт полем крупных глыб, поэтому мы отказываемся от замысла обхода и переходим к поиску пути прямо через центр морен. Боремся там до обеда.

После обеда поднимаемся на вал правобережной морены. Вскоре видим наш ледник
ф. 114+ внизу, под красивейшим коротким отрогом. Путь по гребню этого вала может и прост, но есть предположение, что он тупиковый, поэтому спускаемся траверсом на ледник. Связавшись, подходим поближе к выкручиванию ледника и выбираем подходящее место, чтобы втиснуть палатку между густо натыканных грибов. Время позволяет пройти ещё вверх, но о наличии там удобных, безопасных мест для стоянки нам пока ничего не известно.

21 октября. В связках проходим сперва прямо вверх левее скопления камней, упавших
ф. 116+ справа с опорного гребня, затем ещё левее, по наиболее пологому пути. Далее поднимаемся, не отдаляясь сильно от правого борта, но и не прижимаясь к нему. Ледник плавно выполаживается, а скальный гребень слева опускается и впереди сходит на нет на искомой седловине. За один длинный переход от ночёвки достигаем седловины. Слева по краю трещина, поэтому подходим к скалам только в последний момент.

Справа от седловины, как и ожидалось по космоснимкам, множество трещин. Стекающий со склона пика 4629 ледник №158 своим правым краем переметает через гребень
ф. 121+ отрожка, отделяющего его от левой камеры ледника №159. С эстетическими целями просматриваем спуск по очереди, выходя на скалы на страховке. Рядом с ними небольшой ледовый карниз, а дальше более спокойный, умеренно крутой лёд, где и решаем спускаться. Однако, чтобы попасть туда, нужно обойти зону крупных разломов.

Правее на выполаживании видны обломки льда — след обвала. Намечаем путь между ними и разломами. Сначала идём просто в связке, заметно поднимаясь над седловиной. С увеличением уклона страхуемся через буры. Выйдя на широкую полосу льда между двумя трещинами, опускающимися параллельно за перегиб, переходим на перильную стра-
ф. 124+ ховку. Николай впереди, Иван делает проушины с петлями Абалакова, Алексей сдёргивает.
ф. 126+ Крутизна постепенно возрастает до 50° на третьей и четвёртой верёвках. Большие трещины не попадаются; значит, нам удалось не промахнуться мимо намеченного. Пятая верёвка выводит на плотный снег, откуда в связке переходим вниз через ледник на камни правого борта. С этой стороны кажется возможным спуск с нашего перевала по скалам с полками. Однако траекторию там ещё надо найти. Кроме того, внизу осыпь на льду и бергшрунд,
ф. 128+ а также камнеопасно. С учётом уклона тела ледника, перепад перильной части спуска по тому варианту едва ли получится меньше нашего варианта.

Погода второй день отличная даже в обед. Быстро просушиваем вещи. После обеда сначала уходим от края к центру ледника, ибо по краю дальше крутовато. За плавным ф. 133+
поворотом открывается правая камера ледника №159. Можно перейти из левой камеры в правую, не спускаясь к моренному озеру: в нижней части камеры разделены вдающейся в озеро неширокой полосой срединной морены. Выше — очень крутая стена короткого отрога. Выбираем компромисс между потерей высоты и неудобствами на камнях.

Выводы и замечания по перевалу Октябрьский

Затраченное на прохождение ходовое время, включая короткие привалы:

Подъём от реки Чонг-Джаргылчак до морен ледников №158 и №159	2:40
Подъём по моренам и леднику №158 на седловину	5:20
Спуск с седловины на ледник №159	3:30
Спуск по леднику до срединной морены, разделяющей две камеры	1:50
Итого	13:20

Назван группой по приближавшейся исторической дате.

Перевал соответствует 2Б к.т., рекомендуется для прохождения в походах 4 к.с. и выше. Безопасен, если не приближаться к зоне досягаемости ледовых обвалов, хорошо заметной недалеко от седловины. Красив ввиду необычного строения.

Находясь в коротком отроге, вдающемся в бассейн реки Чонг-Джаргылчак, не является принципиальным. Пройден группой в значительной степени ради обзора ледников №157 и №158, а в особенности огораживающего их участка опорного гребня Джаргылчакского отрога. Представляет большой интерес для прохождения в связке с перевалом через опорный гребень в северо-восточном плече вершины 4629, предположительно 3А к.т., или с восхождением на эту вершину. Логична также связка с любым перевалом из цирка ледника №157, хотя перспективных седловин там не известно и мы их разглядеть не смогли.

При прохождении в нашем варианте стоит попробовать более короткий подъём по правому краю нижнего участка морен и далее выход к языку ледника №158. Прохождение во встречном направлении интереснее за счёт перил на подъём. Со стороны ледника №159 возможен поиск альтернативного пути по скальным полкам, с учётом камнеопасности.

3.3.4 Траверс пика 28 Панфиловцев 2А

- *Находится в Джаргылчакском отроге, северном отроге центральной части Терскей Ала-Тоо. Соединяет ледник №159 (ПП р. Чонг-Джаргылчак) и ледник №168 (28 Панфиловцев, исток р. Кичи-Джаргылчак).*
- *Координаты N* 42.038359*, E* 77.797995*.*
- *Ориентация склонов ЮЗ–ЮВ.*
- *Характер: с юго-запада комбинированный, преимущественно снежно-ледовый; с юго-востока осыпной.*
- *Трудность: слабая 2А.*
- *Высота 4564 м.*
- *Пройден 22 октября 2017 г. группой из Новосибирска, рук. Александр Ульянов. Пешком в связках и просто пешком.*

21 октября, продолжение. В нижней части правой камеры ледника №159 неожиданно плохой снег: внизу рыхлый, частично перекристаллизованный, а сверху хрупкий желтоватый наст толщиной менее 10 сантиметров. Выйдя из полосы камней в зону, где они редки, на всякий случай остерегаемся возможного схода доски. Поднимаемся по центру на выполаживание перед поворотом, самую широкую часть этого ледника. Здесь снега по- ф. 134

больше, наста нет. Переходим заметённую речку и останавливаемся у отдельной стоящей
ф. 144 грязной кучи напротив замеченной издали глубокой седловины перевала №18. Вероятно, это простейший прямой путь из Чонг-Джаргылчака в Джууку и вообще простейший перевал через опорный отрог. Руководитель надеялся совершить туда радиальный выход, чтобы просмотреть хотя бы верхнюю часть юго-восточного склона. Однако вечернее время истекает, а подъём мимо бергшрундов может оказаться не очень быстрым, поэтому решаем не рыпаться.

22 октября. Выходим в снегоступах, поскольку вечером при натаптывании площадки в лагере отмечаем существенную разницу в глубине следов с ними и без них. Только Коля не хочет заниматься привязыванием своих снегоступов, взятых со склада секции и не вполне удачных; он идёт последним. Выгода от снегоступов исчезает уже к середине первого перехода, потому что мы идём по выпуклому и выдутому центру ледника, но мы продолжаем
ф. 137 идти в них и по более крутому участку, до самого выхода на осыпь под скалами, в целях обучения участников этому навыку.

Кроме долины Джууку и ущелья Джуукучака, здесь единственный фрагмент нитки нашего маршрута, описанный в доступном отчёте о спортивном походе. В августе 2016 года московская группа под руководством Овчинникова совершила траверс вершины 28 Панфиловцев с севера на юго-запад, 2Б к.т. Они спускались по льду, повесив на самом крутом участке одну верёвку. Мы этот лоб обходим пешком по осыпи и скальным полкам.
ф. 138 Возможно, подняться по перилам на льду не было бы дольше, но пройти так руководителю показалось интереснее, причём достаточно безопасно.

Выходим снова на снег по краю ледника там, где подъём пологий и можно идти без связок. Правда, это длится недолго: пора забираться в лоб по более крутому льду и приходится связаться. Тут лёд размяк на солнце, поэтому кошки держат хорошо и буры не
ф. 140 потребовались. Выше лёд иссякает, вершинный купол сложен метровыми камнями. Находим тур с прошлогодней запиской, а также, видимо, более старые артефакты: консервную банку, палки, кусок брезента.

ф. 152 Обедаем почти на самой вершине. Мы на высшей точке похода. Дымка мешает, а так обзор с вершины неплохой. Единственный раз видим весь участок ГВХ Терскея, прилегающий к верховьям реки Джууку. На востоке отлично виден пик Иттиш 4808, расстояние 11 км, и сносно различим пик Джуукучак 4820, расстояние 27 км; дальше ничего не видно. На западе перевалы в отроге между Барскауном и Чонг-Джаргылчаком, хотя до них всего
ф. 149 10 км, видно хуже. Туда уже наступают облака.

Руководитель рассчитывал спуститься по короткому скальному восточному ребру южного гребня с быстрым выходом на ледник №168. Это предложение не вызывает никакого энтузиазма, что нисколько не удивительно, ведь ребро выглядит непривлекательно.
ф. 155+ Сомнения окончательно рассеиваются, когда Иван спускается по южному гребню мимо намеченного места начала перил по ребру. Чтобы докричаться до него, руководителю приходится спускаться следом, и там глупость затеи с перилами становится очевидной, ибо
ф. 158+ южнее есть пешеходный спуск по широкому осыпному кулуару. Он начинается на седловине, примерно соответствующей перевалу №19 на схеме Цветкова, но втрое ближе к вершине (метров на 200 ближе). Тура нет. Поскольку все другие пути через этот гребень труднее, считаем, что вышли именно на перевал №19. Сперва нет желания давать ему название без сквозного прохождения, но потом внезапно появляется название «Панфилова», указанное в оставляемой записке. Если при подъёме с юго-запада заранее рассчитывать на спуск оттуда на юго-восток, то логичнее не выходить со скал на лёд под вершиной, а траверсировать по осыпи на эту седловину и сбе́гать на вершину налегке.

Коля срубает лопатой небольшой снежный карниз. Ниже мокрая мелкая осыпь, затем сухая мелкая, затем сухая средняя, затем заснеженная средняя. Спускаемся долго, особен-
ф. 161 но Лера, ударившая больное колено при падении в верхней части кулуара. За время спуска несколько раз оказываемся в облаке. Далее при спуске по леднику, сколько ни оглядыва-

емся назад в надежде запечатлеть вершину и путь спуска, видим лишь, что за нашу гору зацепилось облако, хотя в остальном небо уже очистилось. ф. 166

Через два перехода останавливаемся недалеко от правого края ледника, поближе к перевалу 28 Панфиловцев. Тройка выходит на разведку перевала. На этот момент руководитель ф. 167 ещё не решил, продолжать ли движение по основному варианту, что скорее всего выльется в обход с севера в конце маршрута, либо уйти в долину Джууку по запасному варианту — этим перевалом. Подходим по колено в снегу к бергшрунду, переходим его по застрявшим камням, вылазим по сыпучим скалам на правую по ходу (западную) седловину. Тур есть, записки нет. На другую сторону уходит длиннющий, крутой осыпной кулуар в обрамлении разрушенных скал. Никакого желания спускаться тут нет. Посетить вторую седловину мы ф. 168 сегодня не успеваем, но по космоснимку ясно, что выводит она в итоге в тот же кулуар в средней его части. Впрочем, характер кулуара тоже предсказуем по космоснимку.

23 октября. За один переход в снегоступах, кроме «разутого» Коли, подходим к моренам. Левее чистый лёд тянется чуть ниже, но туда уже нет смысла перебираться через гряду камней. Впечатляет лёд, в толще которого видны камни. Дальше комфортно спускаемся по выпуклой старой морене между двумя руслами и по плоской наледи в ложбине у их слияния. Что в русле ниже сужения, мы не узнали, но начало выглядело не очень. Видимо, при движении вниз по реке Кичи-Джаргылчак выгоднее сразу уходить из ложф. 179 бины направо через моренный вал. Нам логично пойти туда же, только сразу взять чуть выше.

Выводы и замечания по траверсу пика 28 Панфиловцев

Затраченное на прохождение ходовое время, включая короткие привалы:

Подъём по леднику № 159 и осыпи на вершину	5:50
Спуск с вершины через перевал Панфилова на ледник 28 Панфиловцев	1:20
Спуск по леднику и моренам до ухода в боковую долину	2:50
Итого	10:00

Пройденный вариант траверса соответствует 2А к.т. При тех же начальной и конечной точках логичнее изменить верхнюю часть подъёма так, что вместо траверса получится прохождение перевала 1Б к.т. в южном плече пика, названного группой перевалом Панфилова, с радиальным выходом на вершину также 1Б к.т. Такой вариант можно рекомендовать даже для похода 2 к.с. При этом перевал Панфилова, по всей видимости, является простейшим путём, связывающим верховья Чонг-Джаргылчака и Кичи-Джаргылчака.

Пик 28 Панфиловцев доминирует в центре Джаргылчакского отрога немного севернее его опорного гребня. Это обстоятельство, вкупе с доступностью, делает пик очень выгодной обзорной точкой. Насколько нам известно, на более высокие вершины в Джаргылчакском отроге Терскея — коих как минимум восемь штук — ещё никто не поднимался.

3.3.5 Перевал Лисий 2Б п/п

- *Находится в Джаргылчакском отроге, северном отроге центральной части Терскей Ала-Тоо. Соединяет ледник № 171 (ПП р. Кичи-Джаргылчак) и ледник № 173 (Ак-Терек Западный).*
- *Координаты N* 42.076348*, E* 77.863491*.*
- *Ориентация склонов ЮЗ–СВ.*
- *Характер: с юго-запада скально-осыпной; с северо-востока снежно-ледовый. Обширная снежная седловина, вытянутая вдоль гребня.*
- *Трудность: 2Б.*
- *Высота 4185 м.*

- *Пройден 23-24 октября 2017 г. группой из Новосибирска, рук. Александр Ульянов. Перила 50 м на подъём и 260 м на спуск до 45°, много трещин.*

23 октября, продолжение. Резко приняв вправо, забираемся на боковую морену ледника №168 и пересекаем её в направлении на отвесную стену пика Волга-Дон. Выходу на травянистый борт висячей боковой долины мешает узкая и неожиданно глубокая канава; приходится обходить её правее задуманного. В конце пути по скользким крупным камням для преодоления уступа передаём рюкзаки отдельно. Далее простой переход на траву и продолжительный подъём на выполаживание, где очень долго отдыхаем на солнце у края тени пика Волга-Дон, попутно сделав мелкий ремонт.

ф. 160

ф. 180

Небольшие морены ледника №169 остались в стороне. Дальше поднимаемся по траве с редкими камнями под красноватый вал морен ледника №170 и сворачиваем влево, следуя сужающейся полосе травы между этим валом и скалами правого борта. Последний образован крайним с юга отрожком отрога, разделяющего бассейны Кичи-Джаргылчака и Ак-Терека. Наудачу, над скалами трава забирается и выше. Тут останавливаемся на обед. Руководитель и фотограф поднимаются по траве и далее по выпуклому скально-осыпному склону, расположенному исключительно выгодно для обзора верховий Кичи-Джаргылчака.

ф. 178+

После обеда завершаем обход морен ледника №170 уже не по траве, а по каменистому рандклюфту. На выполаживании открывается вид на красивое моренное озеро с ледовым сколом по всей ширине ледника и многочисленными мелкими айсбергами. Тут целесообразно взять направление на конец отрога между ледниками №170 и №171, а потом следовать ручью со второго. Мы немного промахнулись, пройдя левее и выше траверсом правобережной морены.

ф. 181+

ф. 183+

На берегу озерца под языком надеваем кошки и связываемся. Поднимаемся по леднику зигзагами по рельефу, ближе к правому краю. Наш перевал виден давно, но приближаемся мы к нему очень медленно: у Леры болит ушибленная нога. Руководитель тем не менее упорно движется вверх в надежде заночевать на обширной снежной седловине.

Подъём на перевал задуман по косой осыпной полке, ведущей под скалами к юго-восточному, верхнему по отрогу углу седловины. На леднике в этом месте перегиб с трещинами. Выбравшись сюда, руководитель решает заночевать на краю ледника за перегибом, но сделать с вечера разведку перевала вместе с фотографом; остальные участники за это время выберут место для стоянки. Осторожно поднимаемся по осыпной полке.

ф. 184+

Просторная вытянутая седловина с чередой не мешающих, а лишь украшающих скал гребня вызывает бурю эмоций, усиленных трудностью просмотра спуска. Перевал заявлен как 1Б-2А в соответствии с перечнем Цветкова (40 лет ВЛКСМ, 1Б), где он снабжён знаком вопроса из-за сомнений в верности определения расположения, и собственной оценкой (2А) крутизны и протяжённости белого склона на космоснимках. Но тут неожиданно вырисовывается 2Б! Увидев на снегу цепочку звериных следов, вероятно, лисьих, называем перевал Лисьим. Уже ясно, что он будет последним локальным препятствием похода. Южное плечо пика 4674, находящееся напротив, не пройти хотя бы по причине отставания от графика. Остаётся три неполных дня, а участники хотят добраться до горячих источников.

ф. 190

ф. 189

24 октября. Весьма заманчиво смотрятся бугристый и разорванный правый край верхнего поля ледника №171, стекающего с опорного гребня Джаргылчакского отрога, вкупе с широкой седловиной в нём. Над седловиной высятся две скальные башни, вызвавшие у группы ассоциацию с гаргульей. Предлагаем назвать эту седловину перевалом Гаргулья. Если бы мы могли успеть вечером, то сбегали бы туда налегке, но утром время дорого, нужно идти на основной перевал.

ф. 187

Алексей уходит первым по осыпи под скалами, затем Иван. Перед самым неприятным участком Лера просит кинуть верёвку, к чему первые уже приготовились. Подстраховка требуется всего на нескольких шагах, но последние тоже ею пользуются. Дальше осыпь удобнее и устойчивее, проходим без перил.

ф. 185

На седловине навигатор показывает высоту на 20 метров ниже ночёвки. Тур сооружаем на большом камне перед вторым возвышением гребня. Возможно много вариантов спуска, но ни один не просматривается полностью. Глядя из-под высоких ближних скал, выбираем широкий выпуклый выступ в северо-западной части седловины, где должно быть меньше снега и меньше трещин, однако затем промахиваемся и с точкой начала спуска, и с направлением его начала. Сперва кажется, что промах удастся скомпенсировать, отклоняясь по склону, но уже поздно. Прямо вниз же склон слишком выкручивается и рвётся. Получается неприятный маятник, особенно для идущего первым Коли. Трещины встречаются через каждые несколько метров, среди них несколько широких и не вполне плотно забитых снегом. Как и прежде, Иван делает проушины с петлями Абалакова, а Алексей сдёргивает. Шестая верёвка выводит на глубокий плотный снег, вскоре совсем выполаживающийся. ф. 186 ф. 191+

На привал после спуска отходим подальше, почти к правому борту ледника Ак-Терек Западный, чтобы лучше осмотреть склон перевала по всей его ширине. Видно, что мы попали в самые трещины. Тем не менее, нигде не видно заведомо более простого пути. Левее, в глубине цирка, интересный непройденный перевал №34 в опорном отроге. Погода уже давно портится, так что мы очень вовремя сматываемся вниз. Ледник едва закрыт, шагаем весьма бодро. В нижней части скопление огромных грибов. ф. 193+ ф. 195+

Сойдя с ледника на разливы речки, обедаем. Под конец перерыва погода совсем портится, валит снег. Немного выжидаем. Спускаемся по каменистому руслу и холмам морены. Перед впадением притока из цирка перевала №36 русло делает петлю, которую не стоит пытаться срезать по морене: мы попытались и вышли к крутому спуску по конгломерату, даже надели кошки. Обогнув ригель, ниже этого спуска русло расширяется. На правом берегу появляется трава, но ненадолго. Дальше на протяжении 500 метров русло напоминает мостовую: метровые камни как будто выложены одним ровным слоем. Любопытно было бы посмотреть на этот участок летом, когда в русле есть жидкая вода. Проблема для нас в том, что снег на камнях не успел растаять, и наша скорость резко падает. ф. 199+ ф. 206+ ф. 208

Перед притоком из цирка перевала №37 снова появляется трава, а также первые в этой долине следы скота. Здесь, у огромного камня, и следовало встать на ночёвку, однако гонит вниз стремление успеть на источники, да ещё появилась какая-то слабая тропка. Скоро тропка исчезает, мы на мокром куруме, опять сыплет снег, сгущаются сумерки. Вынуждены спешно забираться на террасу и уже с фонариками выискивать там пятачок травы потребной конфигурации. ф. 209+

Выводы и замечания по перевалу Лисий

Затраченное на прохождение ходовое время, включая короткие привалы:

Подъём от морен ледника №168 по траве	3:30
Подъём по моренам и леднику №171	3:30
Подъём от ледника на седловину по осыпной полке	1:00
Спуск с седловины на ледник Ак-Терек Западный	2:30
Спуск по леднику и моренам до начала набитой тропы	4:00
Итого	14:30

Перевал соответствует 2Б к.т., рекомендуется к прохождению в походах 4 к.с. и выше. Принципиален по расположению, являясь единственным прямым путём, связывающим верховья рек Кичи-Джаргылчак и Ак-Терек. Привлекателен своей просторной седловиной и видами на интересные и перспективные соседние перевалы. Назван группой по замеченным звериным следам.

Северо-восточный склон перевала Лисий может быть лавиноопасен. Однако он очень широк, причём разные участки отличаются по характеристикам (уклон, выпуклость, разорванность, глубина и качество снега), что может облегчить выбор безопасного пути. Мину-

сом является трудность просмотра склона сверху. По нашему мнению, прохождение должно быть занимательно в обоих направлениях.

ф. 213 Со стороны Ак-Терека этот перевал виден издали, даже с берега Иссык-Куля.

3.3.6 Выход на горячие источники Джукучак

25 октября. Достаточно быстро преодолеваем оставшийся участок камней в русле и сразу попадаем на заболоченный разлив (саз). Уже на траве трижды переходим Ак-Терек Западный по камням. Здесь идти по тропам очень удобно, можно здорово разогнаться, но вблизи слияния с Ак-Тереком Восточным хочется, наоборот, притормозить, вглядываясь в ф. 211+ неведомую даль его верховий. Очень хотелось успеть побывать там на леднике, но теперь даже радиальный выход от слияния не позволителен.

Ниже слияния переходим на правый берег реки по широкому каменистому руслу. Вода шумит под камнями и даже не видна. Здесь идут мощные конные тропы, местами петляя в ф. 213 кустах арчи. Появляются ели. В целом долина Ак-Терека очень красива. Примерно через километр тропа мельчает. Должно быть, основная ушла левее, к перевалу Киндыкдобо, а нам надо направо.

На подъёме на перевал №44 встречаем летник и на спуске другой, а на самой седло- ф. 214+ вине — круглую лужу для скота. В лесу переходим речку Ат-Кулак и как-то подозрительно долго спускаемся к Чычканскому плато. Выйдя из леса, встречаем поднимающиеся по до- ф. 216 роге лесовоз и трактор. Два киргиза дают неясные советы о пути на Джууку. Увидев ручей, останавливаемся на обед на опушке. Тут встречаем ещё двух киргизов на лошадях, говорящих дольше и подробнее.

После обеда идём по мощной тропе, иногда дороге, по полям недалеко от края леса. Наконец, с небольшого перевала открывается вид далеко на восток. Внизу видны известные красные скалы долины Джууку. Алексей предлагает взять правее, но руководитель не уверен, что там за отрогами хороший спуск к Джууку, хотя с этой стороны на них уходят тропы. Это был бы путь в урочище Баш-Булак. Взяв левее по более натоптанной тропе, а после домика и вовсе дороге, спускаемся по ущелью Орто-Булак. До темноты успеваем выйти на берег реки Джууку и находим отличную стоянку под деревьями. На берегу лежит кочан капусты. Основательно почистив его, делаем салат.

26 октября. Идём по дороге вверх по долине. У первых домов идущие впереди спрашивают про мост и возможность доехать до горячих источников на машине. Киргизы проводят нас через задний двор к реке. По пути замечаем осадкомер и что-то ещё похожего ф. 218 назначения. Вместо моста — трос с люлькой. Это приятный сюрприз! Кроме руководителя, ещё никто из группы не переправлялся в люльке. Рядом с тросом небольшое деревянное сооружение с надписью «УГМС Кирг.ССР». Молодой киргиз управляет люлькой, а на другом берегу спрыгивает и толкает её над головой. У дома №6 стоят старые «Жигули». Загружаем рюкзаки, Леру и Ивана. Втроём налегке пройдёмся пешком.

Сперва идти скучновато, потом с обеих сторон реки подступают красные песчаниковые ф. 219+ формации. Минуем устье ручья Баш-Булак, а моста через Джууку так и не видим. От устья реки Джуукучак проходим немного вверх по Джууку, там замечаем мост, куда бы должны были выйти, если бы вчера пошли по Баш-Булаку. Долина реки просматривается недалеко из-за мешающего выступа, только один белый пик возвышается вдали, и это Иттиш. Вернувшись, поднимаемся по Джуукучаку на источники.

3.4 Дорога обратно

26 октября, продолжение. Полдня сидим на лавочке, ожидая очереди в горячие ванны, а потом расслабляясь. Приезжают как местные семьи, так и иностранные туристы. Руководитель совершает прогулку вверх по ущелью до водопада и чуть выше.

Волнуемся, получил ли водитель наши сообщения. Звонок со спутникового телефона не удаётся, мы ничего не слышим. Рабочие, занятые ремонтом части ванн, предлагают вызвать дешёвых местных таксистов из посёлка Чон-Кызылсу, но номера телефонов не сообщают, несмотря на настойчивые вопросы. Наконец, приезжает наш Дмитрий на Делике.

Наш самолёт завтра утром. Мы договаривались, что поедем в ночь и сразу в аэропорт, чтобы не искать ночлег в Бишкеке. Однако едем мы уже вечером, часов в 11 должны приехать. Дмитрий предлагает переночевать у него в доме, что мы с радостью и делаем.

27 октября. Рано встаём, едем в аэропорт. Перепаковываемся как для перелёта туда — спортивное снаряжение в рюкзаки, личные вещи в белые мешки. Ручной клади почти нет.

4 Дополнения по району похода

Очень сложно было бы обработать собранный в походе материал, не составив собственный список седловин района, причём не только увиденных и сфотографированных. Ниже в виде таблицы приведена версия, имевшаяся к установленному сроку сдачи отчёта. Порядковые номера в первом столбце на этот момент нигде более не использованы, поскольку вставить их на фотографиях уже не было времени.

Кратко указаны связываемые ледники и реки. За исключением немногих известных перевалов, все оценки категории трудности предварительные; с учётом опыта на местности, они сделаны по космоснимкам высокого разрешения с наложенными горизонталями модели ASTER[1]. Надеемся, что ошибки с определением высот не превышают десятков метров. В ряде случаев даны розовые ссылки на перечень Цветкова.

Оценки опасности и безопасных путей в достаточной мере не проведены.

Хребет Сарытор восточнее пер. Сарытор Тамгинский

1	р. Тор (р. Тамга)	р. Кыз-Коргон	1А+	3730	№1, Сарытор Тамгинский
2	лед. 99	р. Кыз-Коргон	2Б	4230	№11
3	лед. 99	лед. 112	2Б	4260	№2
4	лед. 113	лед. 112	2А	4110	№3, Нежданный
5	р. Тор (р. Тамга)	р. Чегедек	2А	4020	№27, Медвежий; ф. 32
6	лед. Чегедек	лед. 112	2Б+	4200	№13, ПГУ; ф. 34
7	лед. Чегедек	лед. 112	2Б+	4230	ф. 33, 35, 36
8	лед. Чегедек	лед. 112	2Б	4230	ф. 36
9	лед. Чегедек	р. Керегеташ	2Б	4310	ф. 35, 47, 48, 49
10	р. Керегеташ	р. Жаны-Коргон	н/к	3730	Жаны-Коргон, Альпийских роз
11	лед. Чегедек	пер. Альп. роз	2Б	4266	№34, Тамгинских инструкторов
12	лед. Чегедек	р. Жаны-Коргон	2Б−	4230	ф. 45, 46
13	лед. Чегедек	р. Жаны-Коргон	2А	4240	№4, Арпатектор; ф. 39, 57
14	лед. Чегедек	р. Жаны-Коргон	2А	4372	траверс в. 4372; ф. 16, 38, 57, 58
15	лед. Чегедек	лед. 103а?	2А+	4200	№9; ф. 18, 38, 46, 51
16	лед. 103 Зап.	лед. 103 Вост.	2А−	4222	№7, Боковой
17	лед. 103 Зап.	лед. 101	2Б+	4400	
18	лед. 103 Зап.	лед. 102	2Б	4458	траверс в. 4458; ф. 25
19	лед. 102	р. Шаркыратма	2А+	4190	№8, Суук-Тор; ф. 7
20	лед. 103 Вост.	лед. Гладкий	2Б	4250	
21	лед. 103 Вост.	лед. Гладкий	2Б	4160	
22	р. Джолборсту	р. Сары-Кунгей	1Б	3880	ф. 66, 83
23	р. Джолборсту	р. Сары-Кунгей	1А−	3536	№14, Сары-Кунгей; ф. 66, 83
24	р. Шаркыратма	р. Жаны-Коргон	1Б−	4050	№6, Гладкий; ф. 9
25	р. Шаркыратма	р. Жаны-Коргон	1Б	3840	№12, Рыцарский; ф. 10
26	р. Шаркыратма	р. Барскаун	1А−	3500	Кызыл-Мойнок; ф. 6

[1]Наложение изготовил Сергей Сальников, как и для двух предыдущих походов руководителя, где Сергей был участником.

Джаргылчакский отрог

1	лед. 142а	лед. 141	2Б	4330	№7, САВО, Иссык-Куль; ф. 23
2	лед. 143	лед. 141	3А	4510	
3	лед. 143	лед. 154	2Б	4120	№5, Скалистый
4	лед. 143	лед. 153	2А	4300	№9, Пермских туристов; ф. 21
5	лед. 144	лед. 143	2Б	4420	ф. 21, 76
6	лед. 144	лед. 143	2Б	4250	ф. 81
7	лед. 144	лед. 143	2А	4170	ф. 81
8	р. Ачик-Атжаил	р. Ташыл	1А	3604	№10, Атжаил Колючий
9	лед. 144	лед. 151	3А	4400	ф. 76, 95, 101, 120
10	лед. 145	лед. 151	2А	4300	№4, Ташыл
11	лед. 145	лед. 149	2Б	4250	ф. 150
12	ПП р. Ташыл	лед. 149	2Б	4260	ф. 149
13	ПП р. Ташыл	лед. 149	2Б	4280	ф. 78, 149
14	ПП р. Ташыл	лед. 147	2А+	4150	ф. 74, 75, 78, 149
15	ПП р. Ташыл	лед. 146	2Б	4200	ф. 74, 75
16	р. Таралган	лед. 146	1Б+	3830	№13
17	р. Таралган	ЛП р. Чонг-Джарг.	1А	3910	№14
18	лед. 147	лед. 149	1Б	4000	№12
19	лед. 149	лед. 150	1Б	4030	№11; ф. 150
20	лед. 150	лед. 151	2А	4100	ф. 101
21	лед. 154	лед. 141	3А	4450	№6; ф. 147
22	лед. Королькова З.	лед. 141	3А+	4600	ф. 105, 106, 118
23	лед. 140	лед. 139	2Б	4410	Изумрудный каскад
24	лед. 140	лед. 139	2А+	4350	
25	лед. Королькова В.	лед. 140	3А	4739	траверс в. 4739; ф. 106
26	лед. Королькова В.	лед. 140	3А+	4797	тр. 4739 и 4797; ф. 105, 106, 118
27	лед. Королькова В.	лед. 185	2Б	4250	№1, Зайчонок; ф. 99
28	лед. Королькова В.	р. Дунгуроме В.	2Б	4270	№2, Союзмультфильм; ф. 98
29	лед. Королькова В.	ЛП р. Дунгуроме В.	1Б+	4140	ф. 98
30	лед. 156	лед. 184	1Б	4200	№8; ф. 97
31	р. Чонг-Джаргылчак	лед. 157	1Б+	4110	ф. 96, 119, 148
32	лед. 157	лед. 184	3А	4250	ф. 112
33	лед. 158	лед. 183	3А	4400	ф. 115, 116, 121, 132, 151, 223
34	лед. 158	лед. 159	2Б	4025	№17, Октябрьский
35	лед. 159	лед. 182	1Б+	4150	№18, ф. 136, 143, 144, 221, 223
36	лед. 159	лед. 181а?	2Б+	4429	траверс в. 4429; ф. 145, 146, 222
37	лед. 159	лед. 28 Панфиловцев	1Б	4505	№19, Панфилова; ф. 139, 140
38	лед. 160	лед. 162	2А	4220	№20

39	лед. 162	лед. 28 Панфиловцев	2А+	4360	ф. 153, 154, 166
40	лед. 162	лед. 167	2А	4165	№ 22; ф. 154, 173, 174
41	лед. 162	лед. 166	1Б+	4130	№ 23; ф. 175
42	лед. 163	лед. Дружбы	2Б	4060	№ 24, Новотного?; ф. 177, 178
43	ПП лед. 164	лед. ?	2А+	4000	ф. 176, 177
44	ПП лед. 164	лед. ?	1Б	4050	№ 25
45	ПП р. Чонг-Джарг.	лед. ?	1Б	4000	№ 26
46	ПП р. Чонг-Джарг.	р. Сары-Булак	1А	3750	№ 27
47	ПП р. Чонг-Джарг.	р. Сары-Булак	1А–	3600	№ 28
48	р. Сары-Булак	ЛП р. Кичи-Джарг.	1Б	4000	
49	р. Сары-Булак	ЛП р. Кичи-Джарг.	2А	3900	№ 29
50	р. Сары-Булак	ЛП р. Кичи-Джарг.	1А	3700	№ 30
51	лед. 28 Панфиловцев	лед. 181а?	2А+	4300	ф. 155, 171, 172
52	лед. 28 Панфиловцев	лед. 181	3А	4260	ф. 155, 169, 222
53	лед. 28 Панфиловцев	р. Джууку	2Б	4200	ф. 165, 169, 170, 222
54	лед. 28 Панфиловцев	р. Джууку	2А	3950	№ 31, 28 Панфиловцев; ф. 167, 168
55	лед. Готвальда	р. Джууку	3А?	4050	№ 32; ф. 180, 224
56	лед. Готвальда	р. Джууку	2А	4010	ф. 180, 224
57	лед. Готвальда	ПП р. Кызыл-Корум	2А–	4060	№ 33; ф. 180, 224
58	лед. 170	ПП р. Кызыл-Корум	3А?	4200	ф. 181
59	лед. 171	р. Кызыл-Корум	2А	4300	Гаргулья; ф. 187, 225
60	лед. 171	лед. Ак-Терек З.	2Б	4185	№ 35, Лисий
61	лед. 172	лед. 171	2Б	4200	ф. 160, 186
62	лед. 172	лед. Ак-Терек З.	2А	4000	№ 21; ф. 162, 199, 200
63	лед. 172	ЛП лед. Ак-Терек З.	2Б	4000	ф. 162, 200, 201, 202
64	ПП р. Кичи-Джарг.	ЛП р. Ак-Терек З.	2А	3970	№ 36; ф. 204
65	ПП р. Кичи-Джарг.	ЛП р. Ак-Терек З.	1Б	3800	№ 37; ф. 209
66	ПП р. Кичи-Джарг.	р. Ак-Терек З.	1А	3610	№ 38
67	ПП р. Кичи-Джарг.	р. Ак-Терек	1А	3500	
68	ПП р. Кичи-Джарг.	р. Ак-Терек	1А	3490	ф. 214
69	р. Кичи-Джарг.	р. Ак-Терек	н/к	2922	№ 39, Киндыкдобо
70	лед. Ак-Терек З.	р. Кызыл-Корум	2Б	4260	№ 34; ф. 195, 196, 198, 224, 225
71	лед. Ак-Терек З.	лед. Ак-Терек В.	3А	4450	южное плечо п. 4674; ф. 164, 189
72	р. Ак-Терек З.	лед. 174	2А	4240	ф. 206, 210
73	р. Ак-Терек З.	р. Ак-Терек В.	н/к	3650	ф. 207, 210
74	лед. Ак-Терек В.	ЛП р. Джууку	2Б	4180	№ 40, Ак-Терек; ф. 211, 212
75	лед. Ак-Терек В.	ЛП р. Джууку	3А	4250	
76	ЛП р. Джууку	р. Кулаган-Таш	2А+	4130	в восточном отроге в. 4541
77	лед. 176	р. Кулаган-Таш	1Б+	4150	№ 41
78	лед. 176	лед. 178	2Б+	4375	траверс в. 4375

79	лед. 177	лед. 178	2Б?	4070	№ 42
80	р. Ак-Терек	ПП р. Ак-Терек	1А	3720	
81	ПП р. Ак-Терек	р. Чычкан	1А	3600	
82	р. Ак-Терек	р. Ат-Кулак	н/к	2990	№ 44
83	лед. 178	р. Кулаган-Таш	2Б–	4150	
84	р. Кулаган-Таш	р. Текели-Тор	1Б+	4000	
85	лед. 178	р. Текели-Тор	1А+	4050	№ 43, Чычкан
86	р. Чычкан	ЛП р. Джууку	1А	3820	
87	р. Чычкан	ЛП р. Джууку	1А	3760	
88	ЛП р. Джууку	р. Томон-Кашкасу	1А+	3520	
89	ПП р. Чычкан	р. Томон-Кашкасу	н/к	3103	№ 45, Атджайлоо

Замечания по отдельным участкам

Для освоения Джаргылчакского отрога крайне важно связать его с ближайшим участком ГВХ Терскея неплохими перевалами в центральной части опорного гребня. Сейчас там известен лишь перевал 28 Панфиловцев 2А, который нам очень не понравился. Его мы считаем историческим казусом. Дело в том, что именно тут опорный гребень подходит ближе всего к руслу реки Джууку, то есть его склоны тут наиболее круты. Логичнее искать перевалы в ущельях левых притоков Джууку выше и ниже по течению. Простейший вариант выше — перевал № 18 на леднике № 182. Ещё выше хочется отметить северо-восточное плечо пика 4629, где напрашивается техничный перевал, ледовый с обеих сторон. Пара несложных перевальных вариантов угадывается северо-восточнее перевала Союзмультфильм 2Б. Ниже же склоны опорного гребня становятся положе только над разветвлённым ущельем Кызыл-Корум, где просматриваются три седловины в разные цирки северо-западной стороны. Весьма интересен перевал № 40 и его окрестности. Далее на север седловины в притоки Джууку упрощаются; на Чычкан и Ак-Терек можно заходить, начиная поход в долине Джууку и тем самым связывая район с отрогами Терскея, находящимися восточнее.

5 Фотоматериалы

Фото 1: Начало подъёма к водопадам

Фото 2: Нижняя часть каскада

Фото 3: Нижняя большая ступень каскада

Фото 4: Тропа по траве в обход каскада (утро 6)

Фото 5: Вид с тропы на долину Барскауна

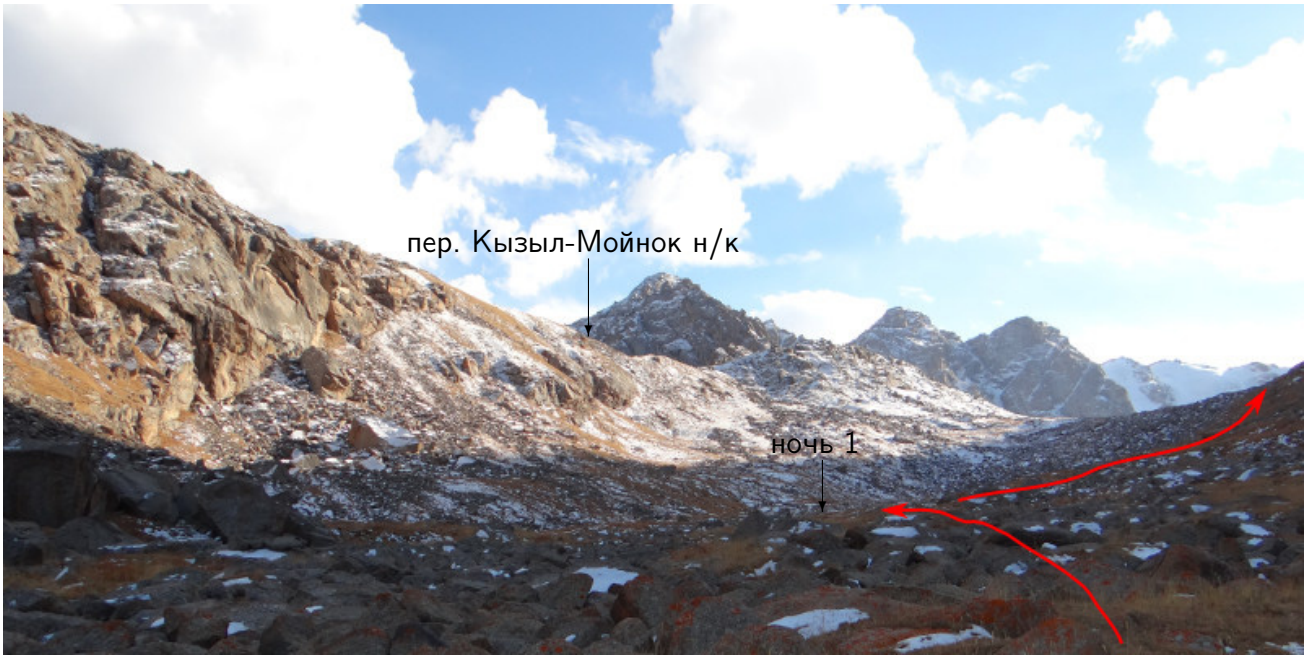


Фото 6: Выполаживание выше водопадов

Фото 7: Цирк перевала Суук-Тор 2А-2Б с перевала Кызыл-Мойнок

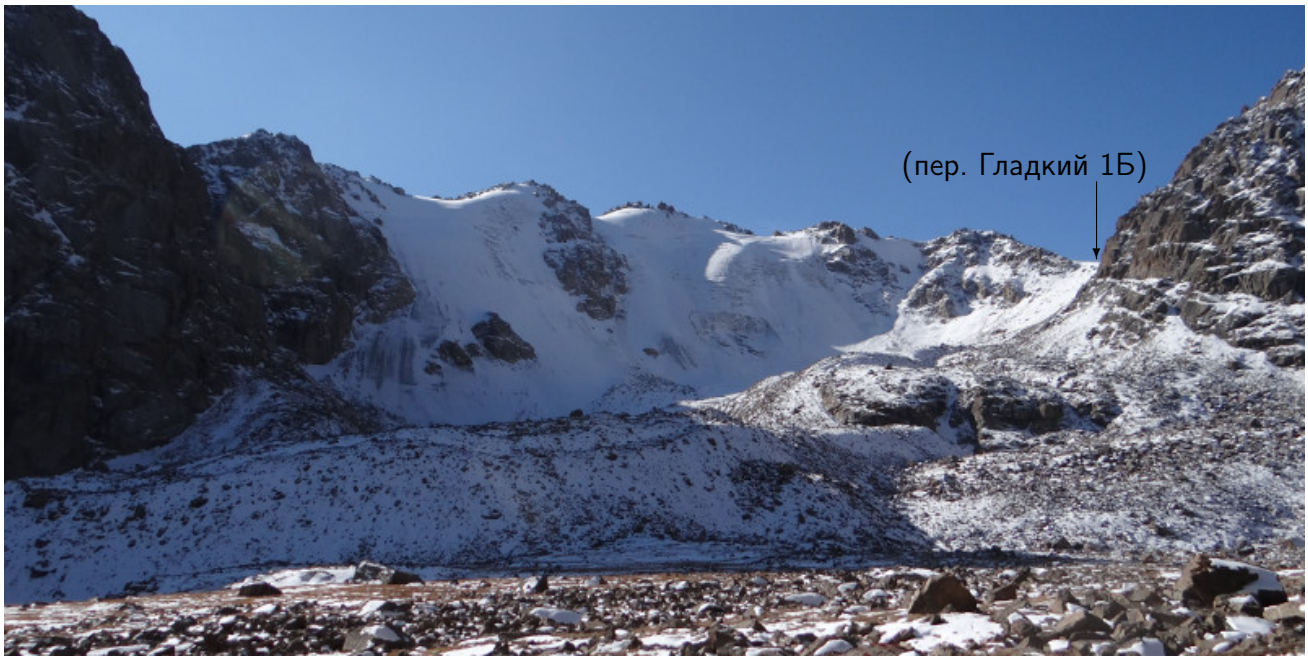


Фото 8: Южная стена над поворотом долины Кызыл-Мойнок

Фото 9: Склон перевала Гладкий 1Б (зум)

Фото 10: Восточная стена над поворотом долины Кызыл-Мойнок

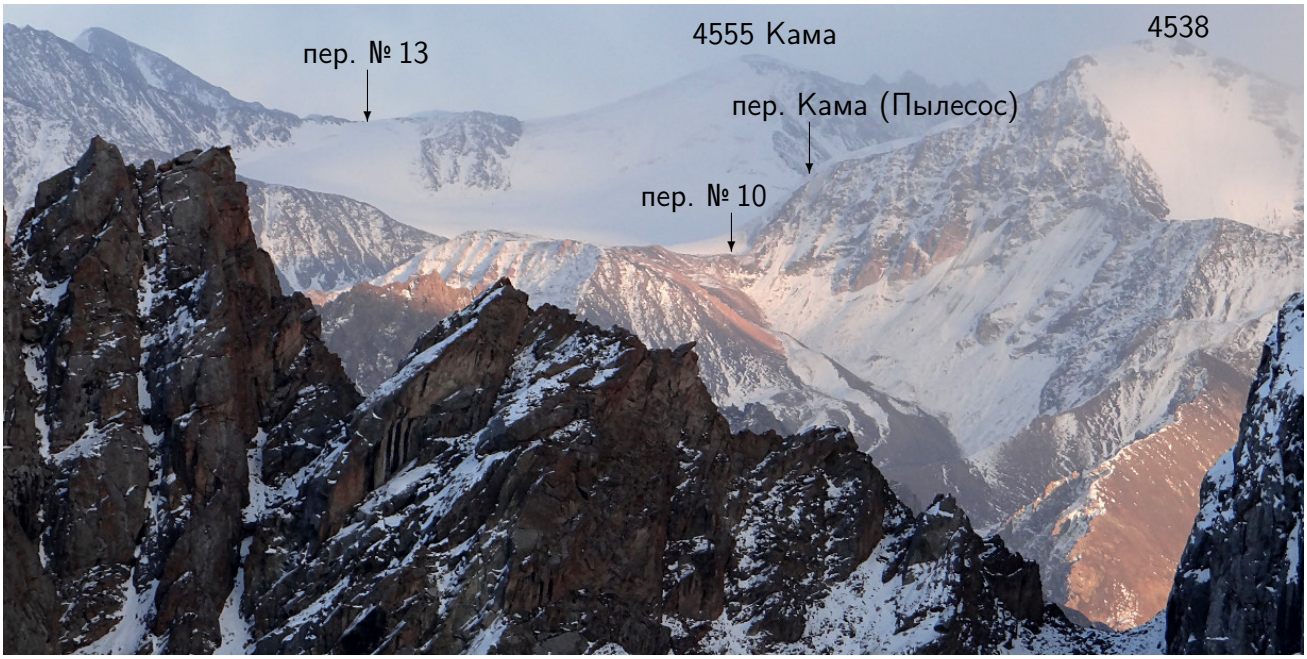


Фото 11: Вечерний вид на ГВХ Терскея за пер. Рыцарский

Фото 12: Травянистый взлёт к моренам лед. №103

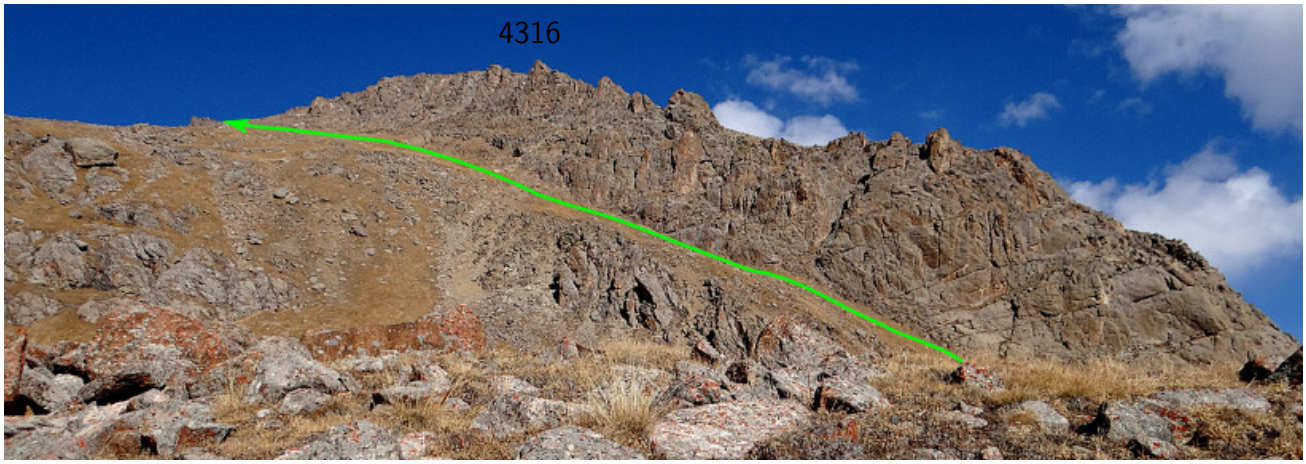


Фото 13: Возможный более прямой подъём (правее предыдущего фото)

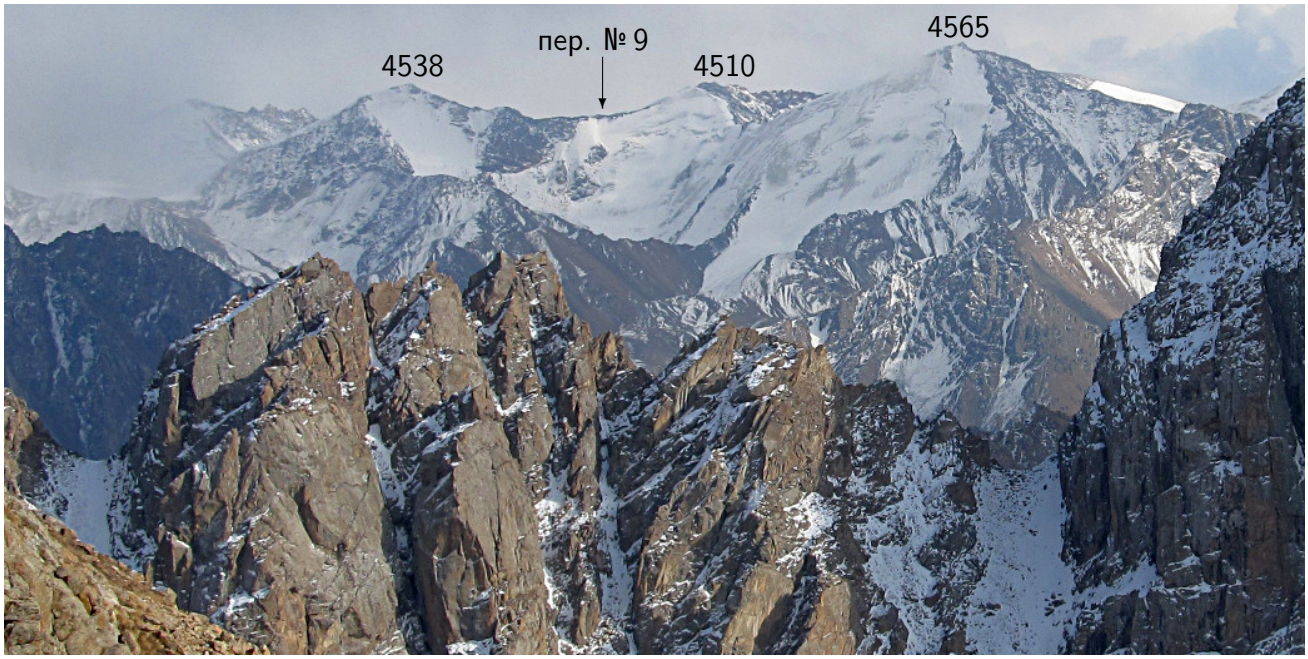


Фото 14: Вид на ГВХ Терскея за пер. Рыцарский на обеде

Фото 15: Разведка пути на ледник №103 через морены

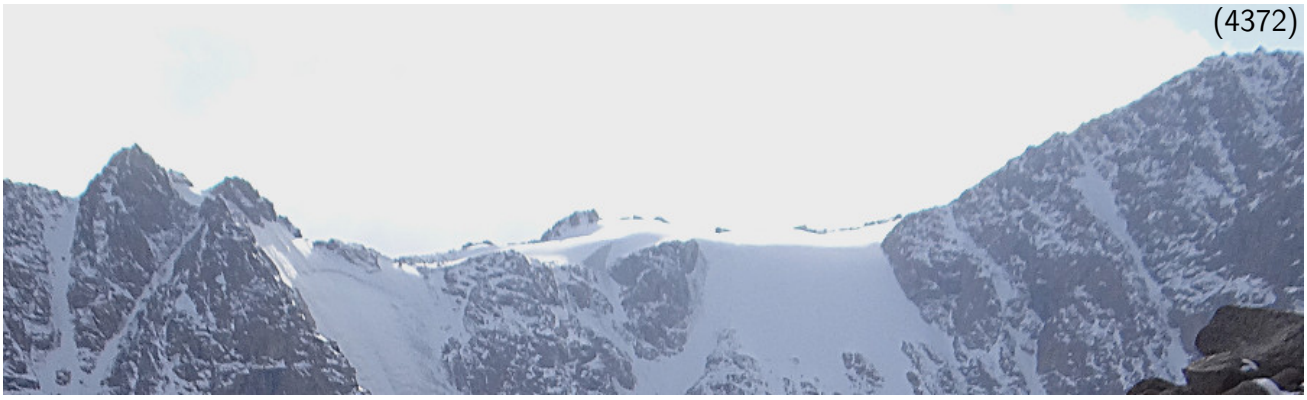


Фото 16: Простой участок гребня хребта Сарытор (зум)

Фото 17: Склон под простым участком гребня хребта Сарытор (утром)

Фото 18: Перевал № 9 с морены ледника № 103

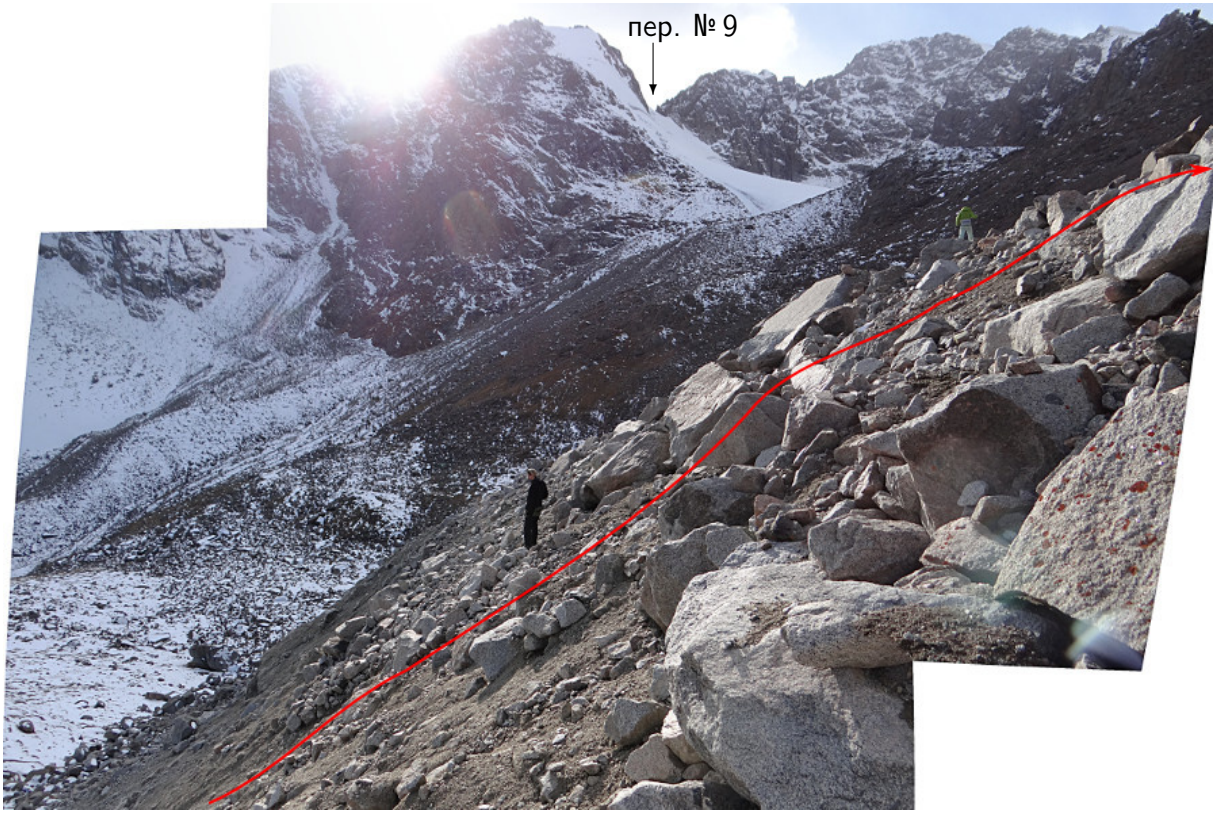


Фото 19: Разведка на моренах ледника № 103

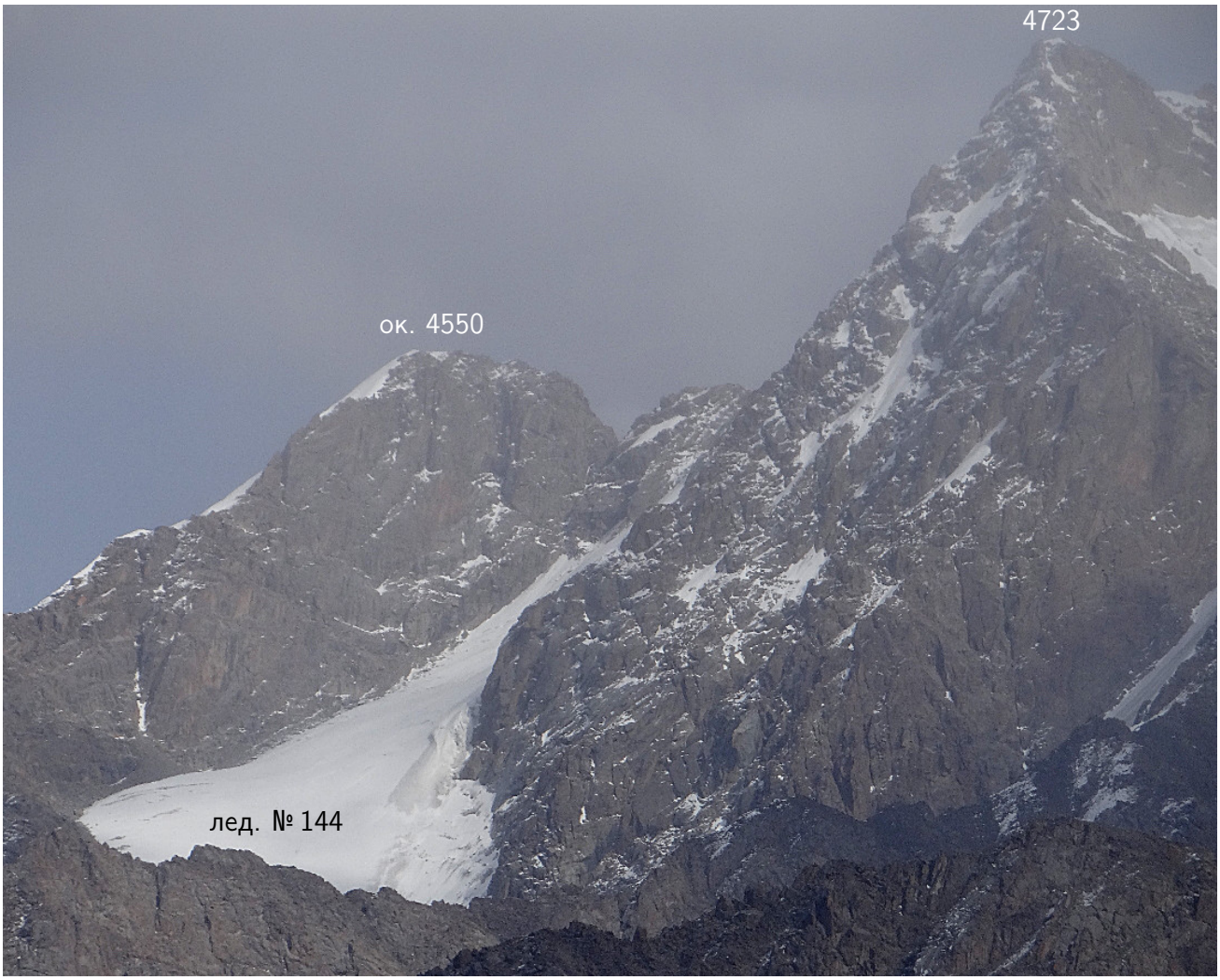


Фото 20: Пик 4723 в Джаргылчакском отроге (зум)

Фото 21: Пик 4723 (зум)

Фото 22: Пик 4797 — высшая точка Джаргылчакского отрога (зум)

Фото 23: Перевал САВО 2Б (сильный зум)

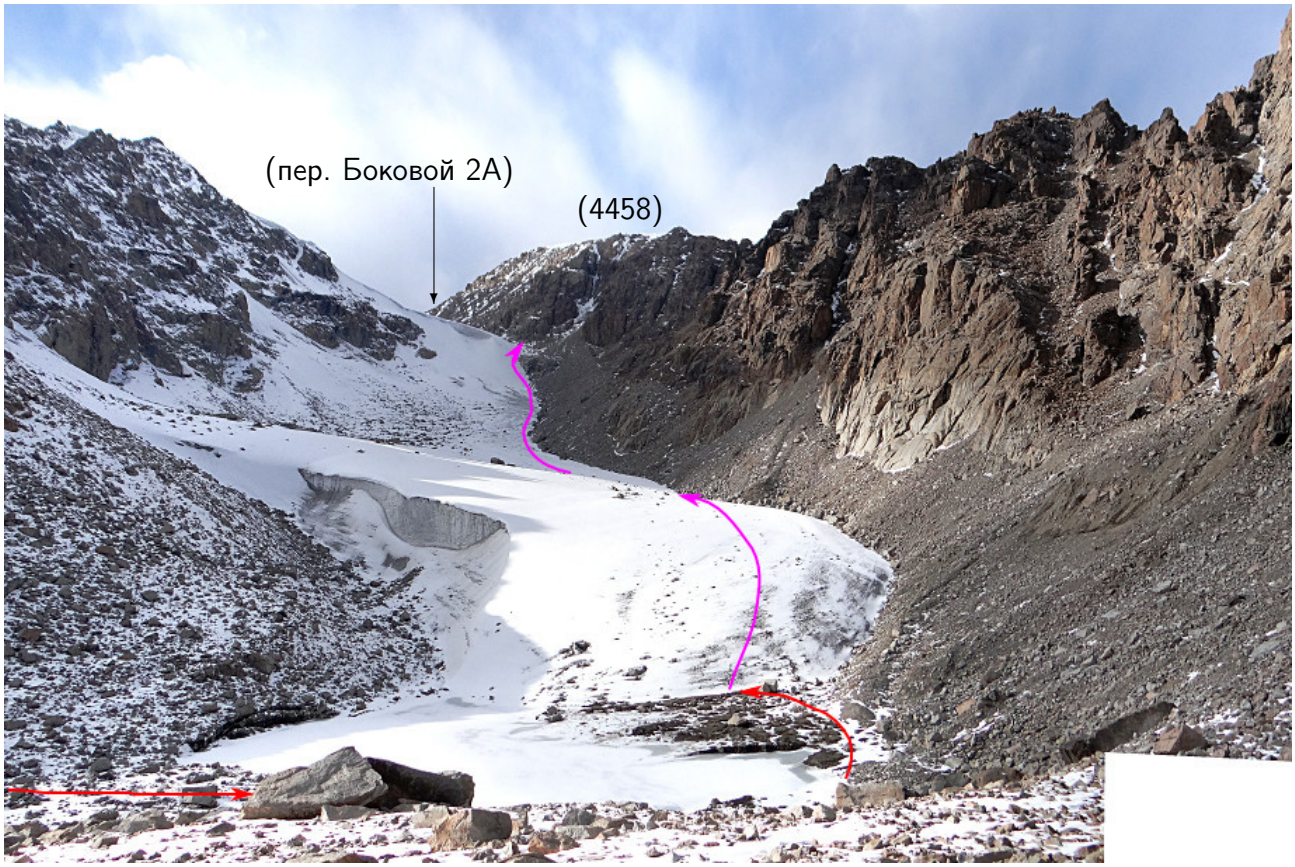


Фото 24: Ледник № 103 с востока

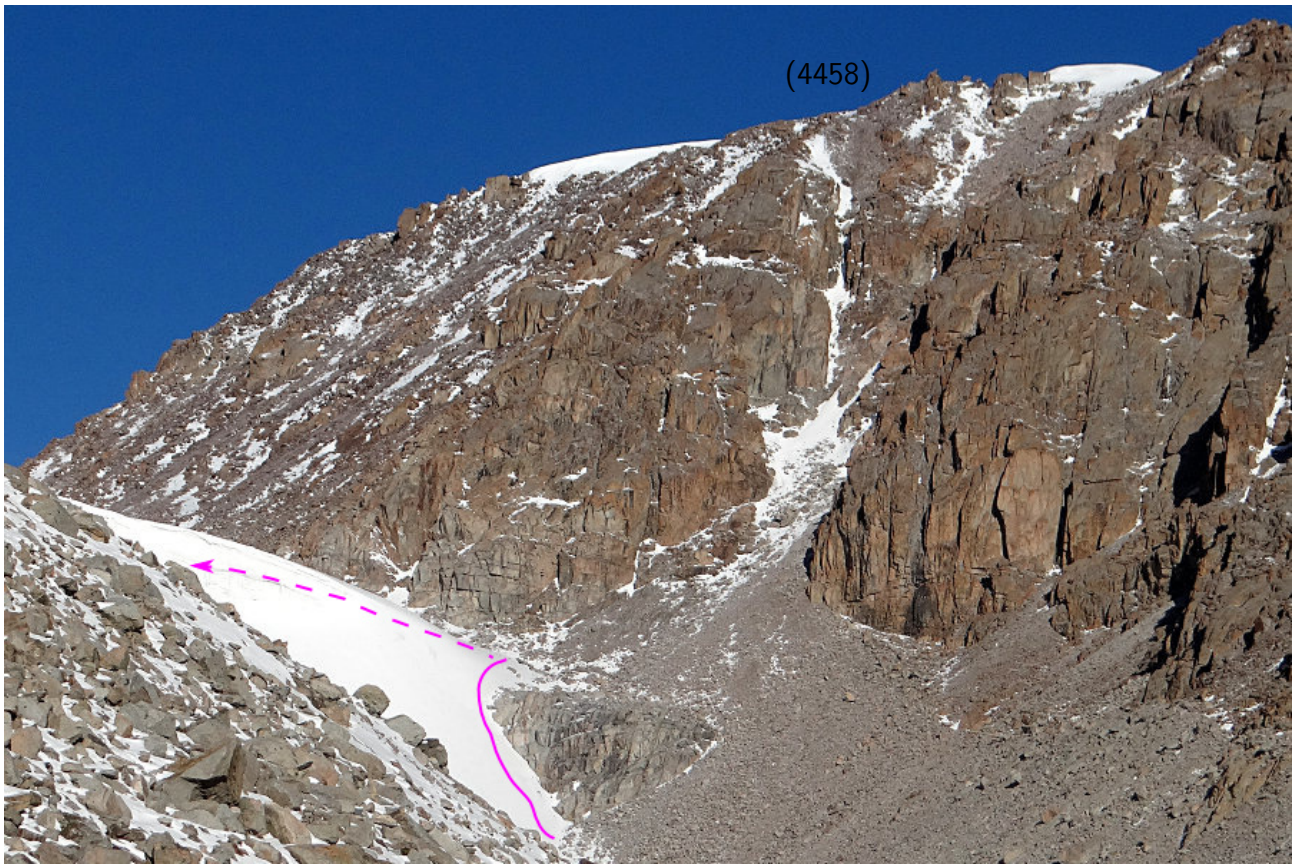


Фото 25: Юго-восточный склон в. 4458 над перевалом Боковой

Фото 26: Ключевое место подъёма на перевал Боковой 2А

Фото 27: Вид с перевала Боковой 2А на юго-восток, ГВХ Терскея

Фото 28: Гребень пика 4520 над перевалом Боковой

Фото 29: Группа у тура на перевале Боковой 2А

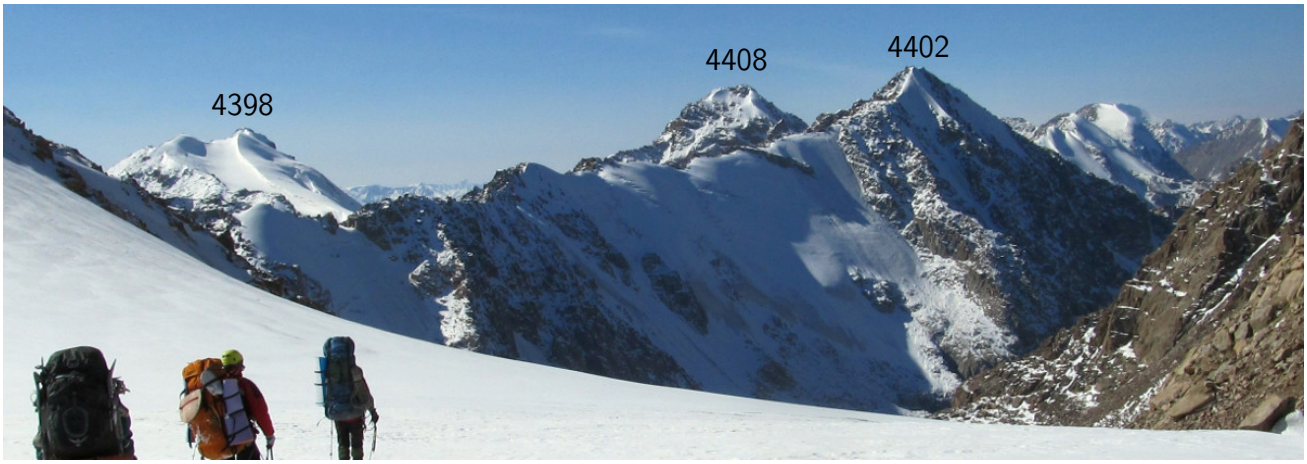


Фото 30: Спуск с перевала Боковой на запад по леднику №103

Фото 31: Язык ледника №103 со стороны ледника Чегедек

Фото 32: Перевал №27

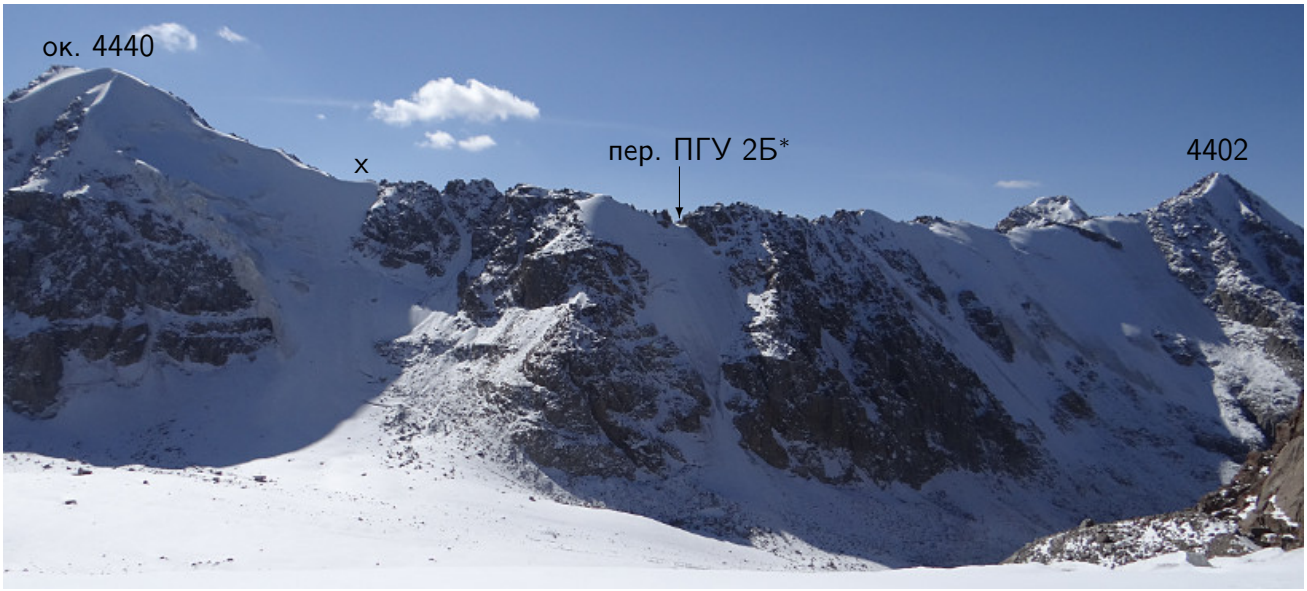


Фото 33: Гребень хребта Сарытор над языком ледника Чегедек

Фото 34: Перевал Пермского Государственного Университета 2Б*

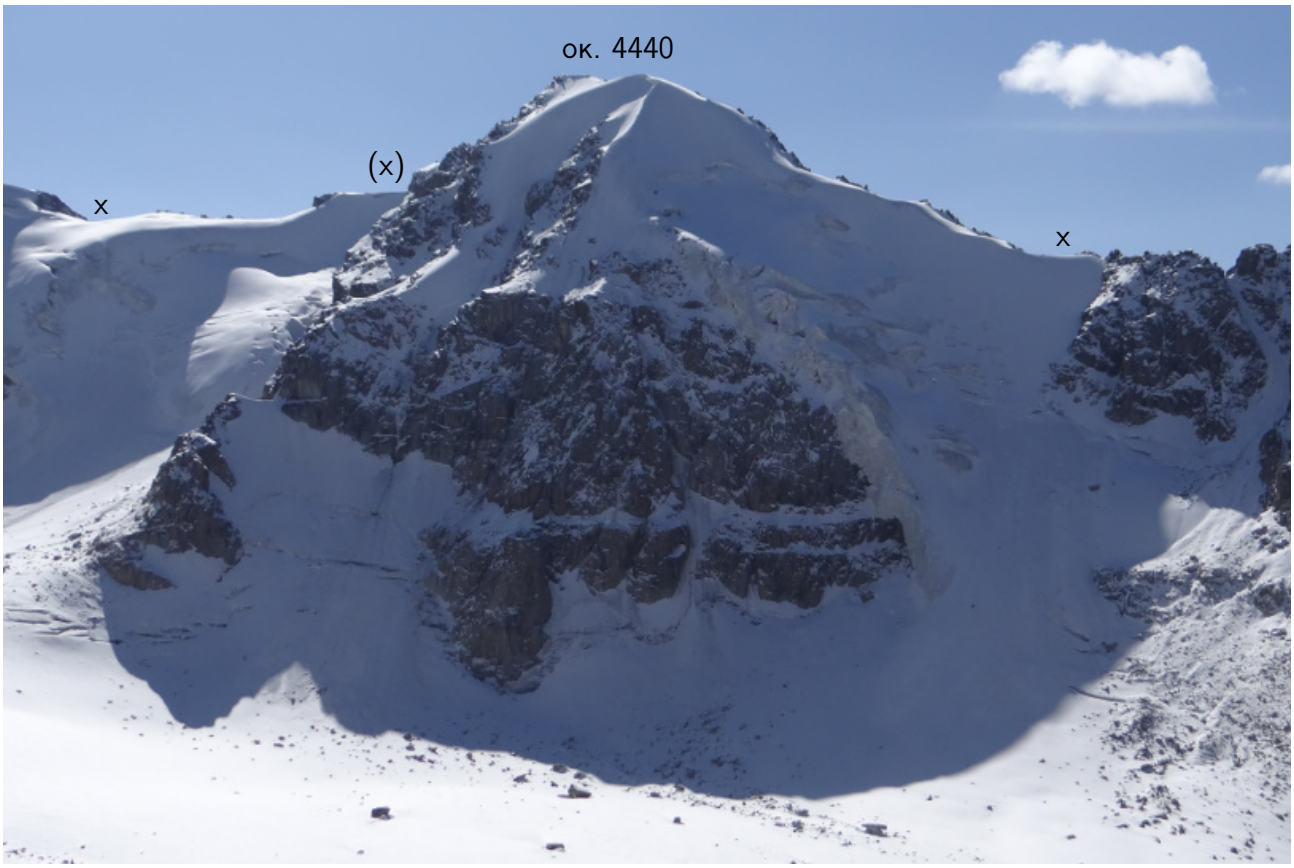


Фото 35: Возможные перевалы через хребет Сарытор

Фото 36: Возможные трудные перевалы

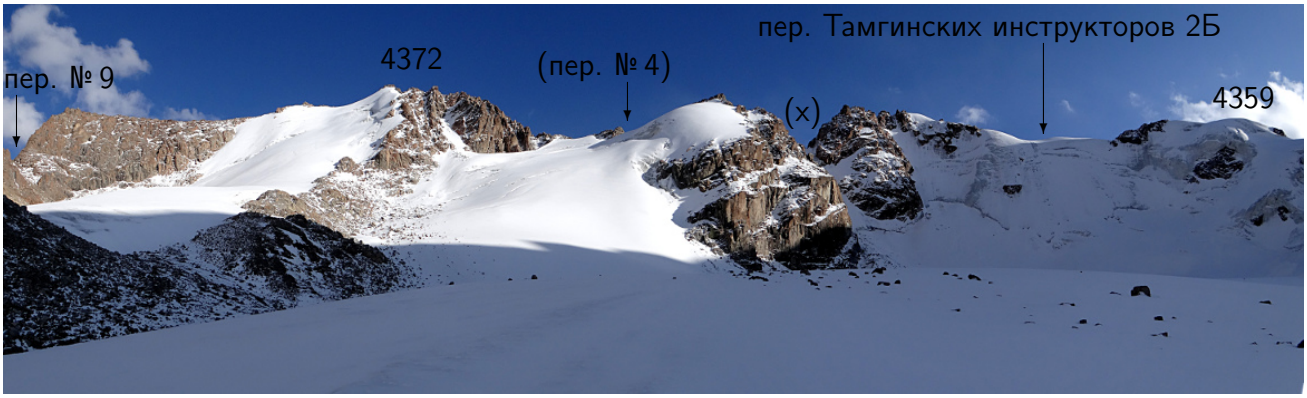


Фото 37: Ледник Чегедек и его правый приток

Фото 38: Правый приток ледника Чегедек

Фото 39: Правая камера ледника Чегедек

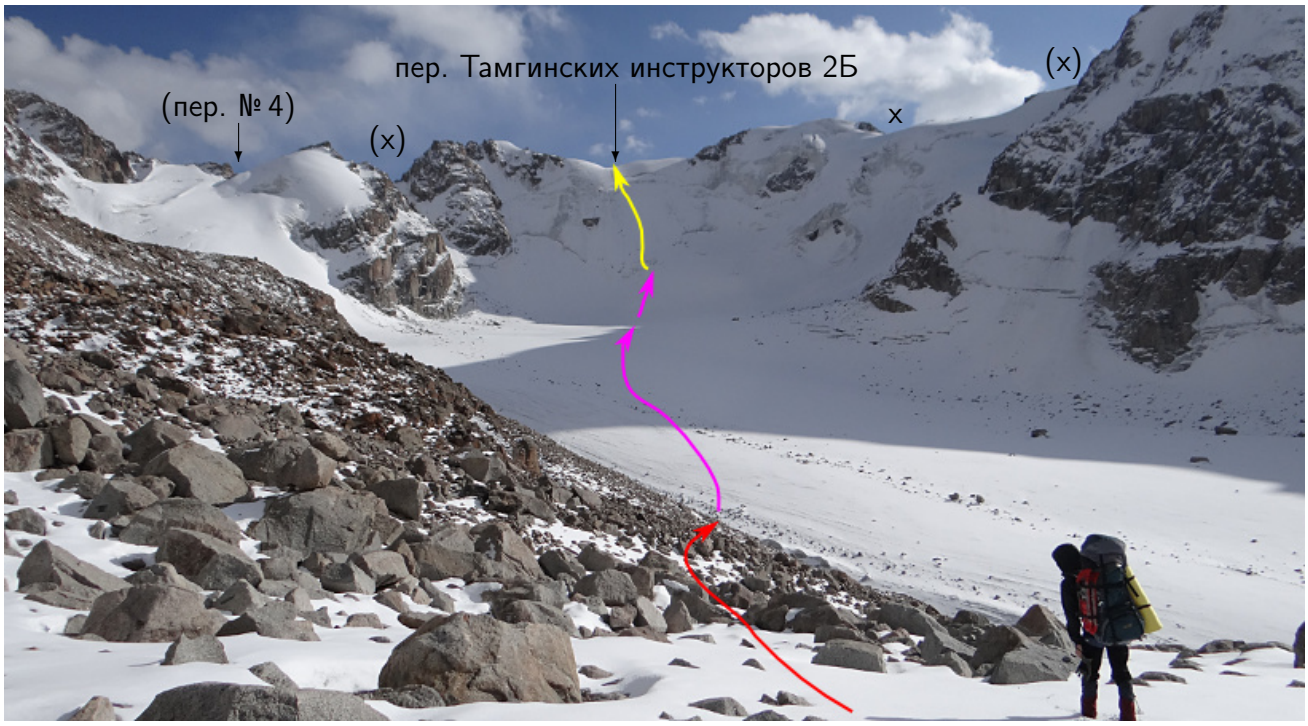


Фото 40: Схема подхода и подъёма

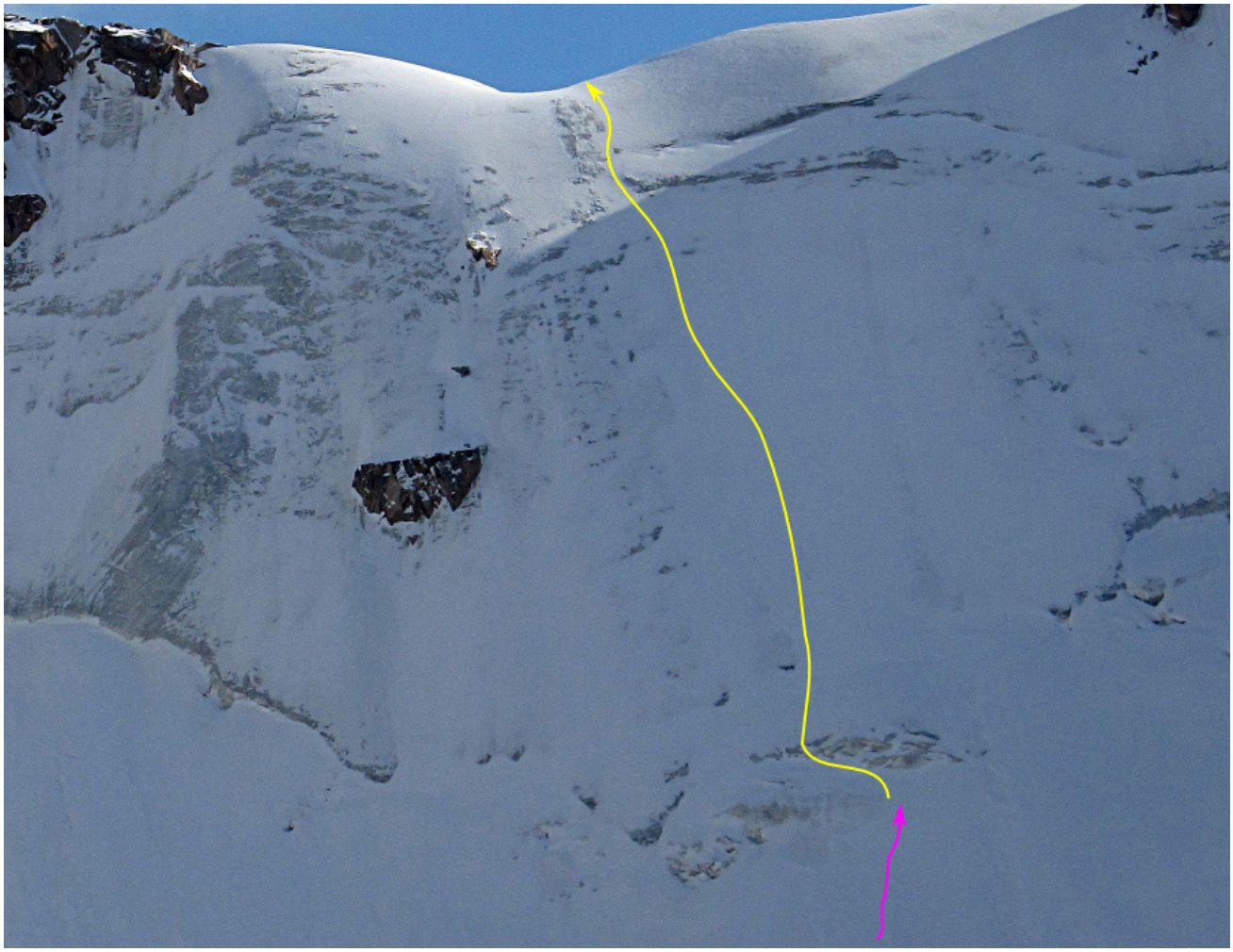


Фото 41: Схема подъёма на перевал Тамгинских инструкторов 2Б (зум)

Фото 42: Группа у бергшрунда

Фото 43: В нижней трети подъёма

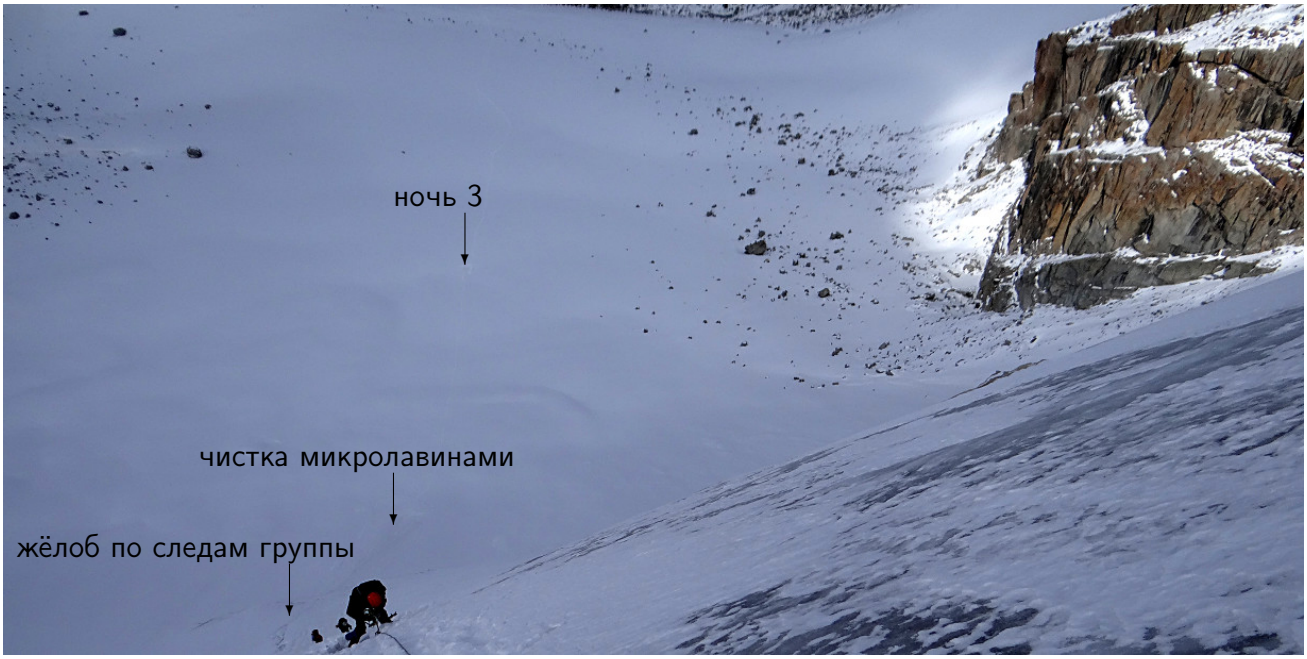


Фото 44: В средней трети подъёма

Фото 45: Седловина северо-восточнее перевала Тамгинских инструкторов

Фото 46: Вид с подъёма на северо-восток

Фото 47: Седловины западнее перевала Тамгинских инструкторов

Фото 48: Вид на запад в нижней трети подъёма

Фото 49: Вид на запад с перегиба

Фото 50: Вид вниз с перегиба в верхней трети подъёма

Фото 51: Мульда на седловине

Фото 52: На седловине перевала Тамгинских инструкторов 2Б

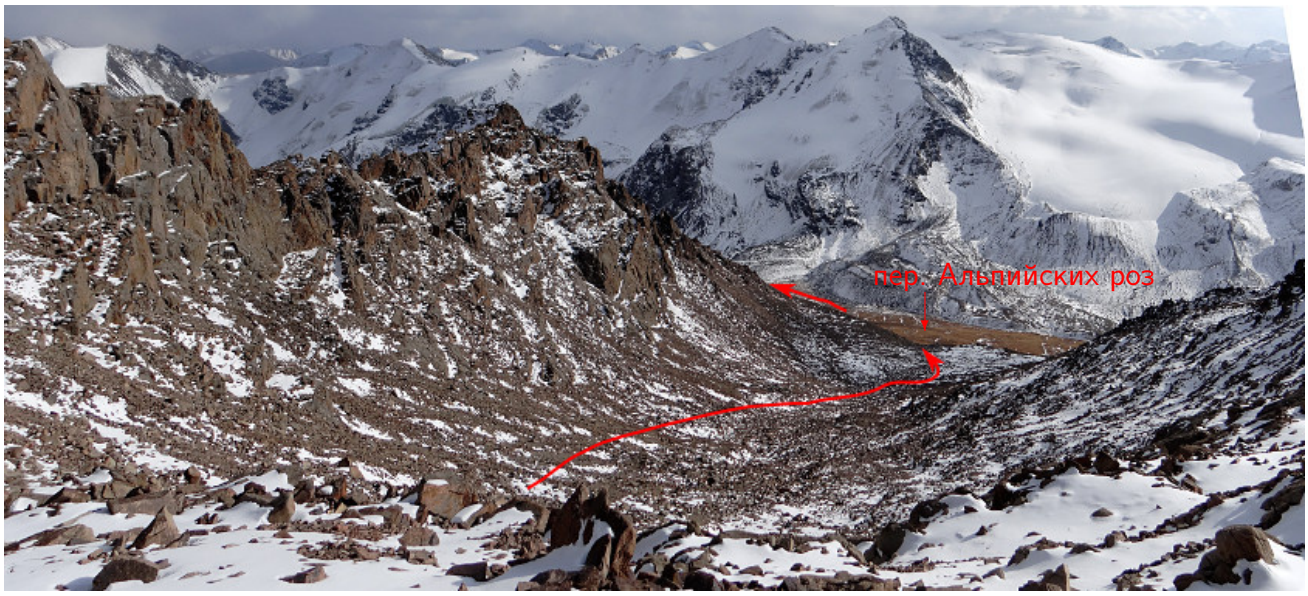


Фото 53: Вид с седловины на юг

Фото 54: Перевал Тамгинских инструкторов 2Б с юга

Фото 55: Перевал Тамгинских инструкторов 2Б с юга (зум)

Фото 56: Озеро Чункуркуль на закате

Фото 57: Участок гребня хребта Сарытор

Фото 58: Участок гребня хребта Сарытор

Фото 59: Ледник №107 над долиной Жаны-Коргон

Фото 60: Спуск по долине Жаны-Коргон

Фото 61: Выход из висячей долины Жаны-Коргон

Фото 62: Непростой участок тропы над левым берегом Барскауна

Фото 63: Гагарин на Барскауне №1

Фото 64: Гагарин на Барскауне №2

Фото 65: Приток Барскауна, текущий с перевала №15 (зум)

Фото 66: Гребень западнее Барскауна, вид из ущелья Ачик-Атжаил

Фото 67: Подъём по ущелью Ачик-Атжаил

Фото 68: Подъём по ущелью Ачик-Атжаил

Фото 69: Ущелье Ачик-Атжаил выше поляны

Фото 70: Уход с поляны в направлении перевала Атжаил Колючий

Фото 71: Колючки на подъёме

Фото 72: Вид вниз на подъёме

Фото 73: Осыпь и скалы в верхней части подъёма

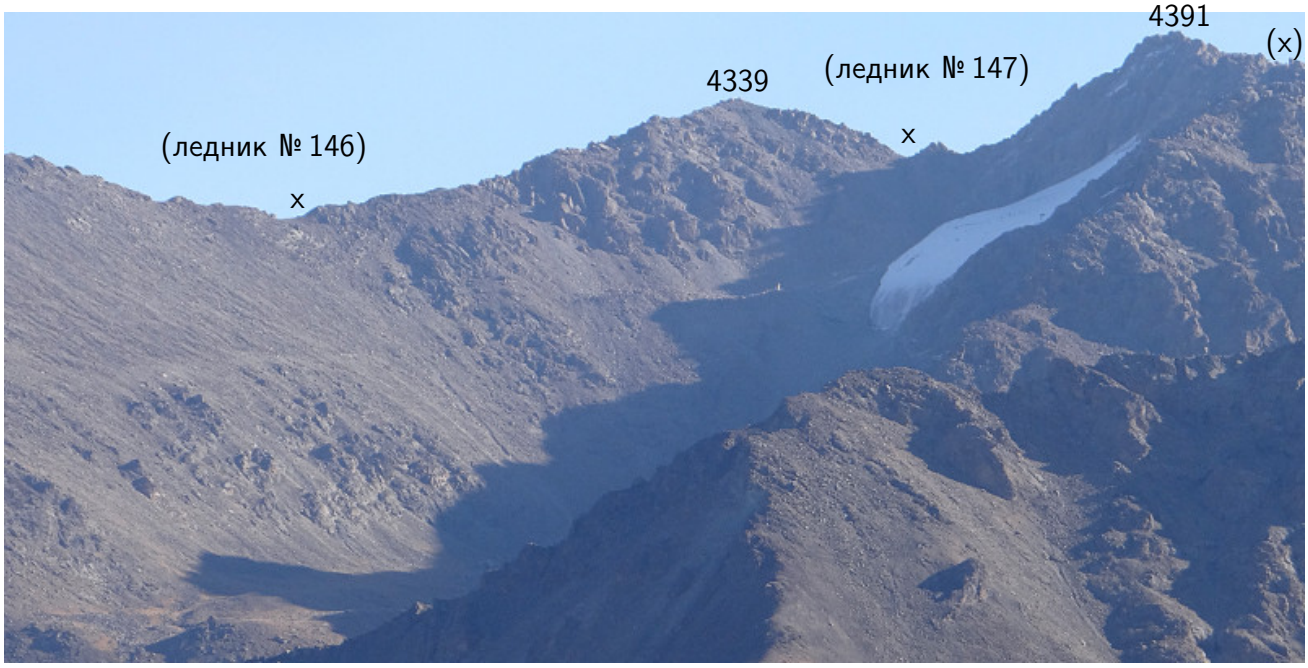


Фото 74: Правый приток Ташыла (зум, утро 2)

Фото 75: Верхняя часть подъёма на перевал Атжаил Колючий 1А (зум, день 1)

Фото 76: Пик 4723, доминирующий над истоками Ташыла

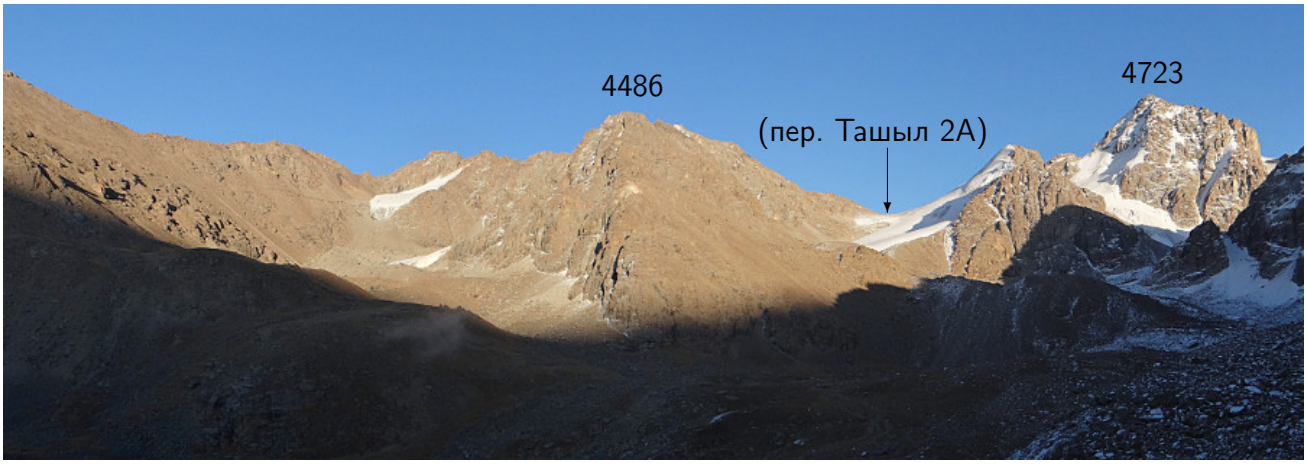


Фото 77: Панорама истоков Ташыла с перевала Атжаил Колючий 1А

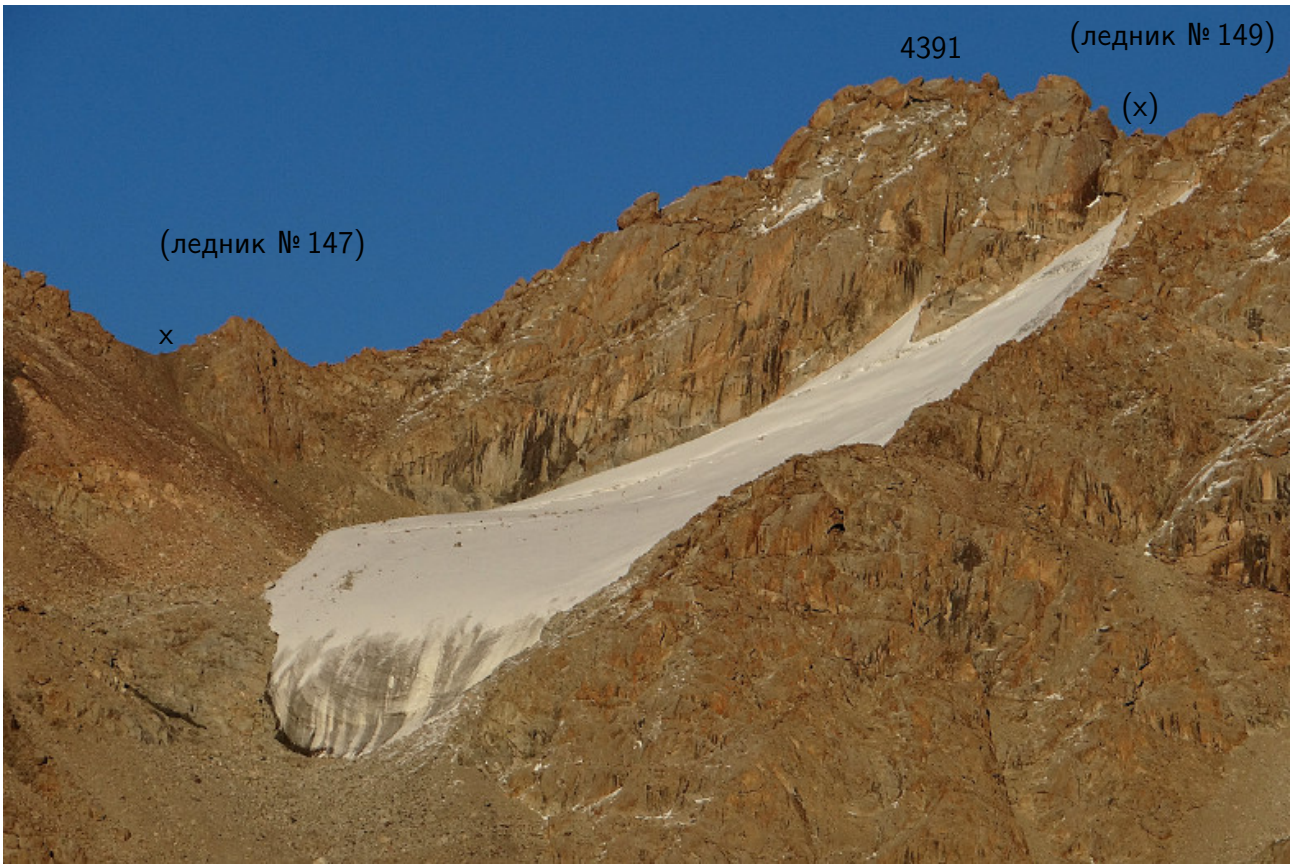


Фото 78: Правый приток Ташыла (зум)

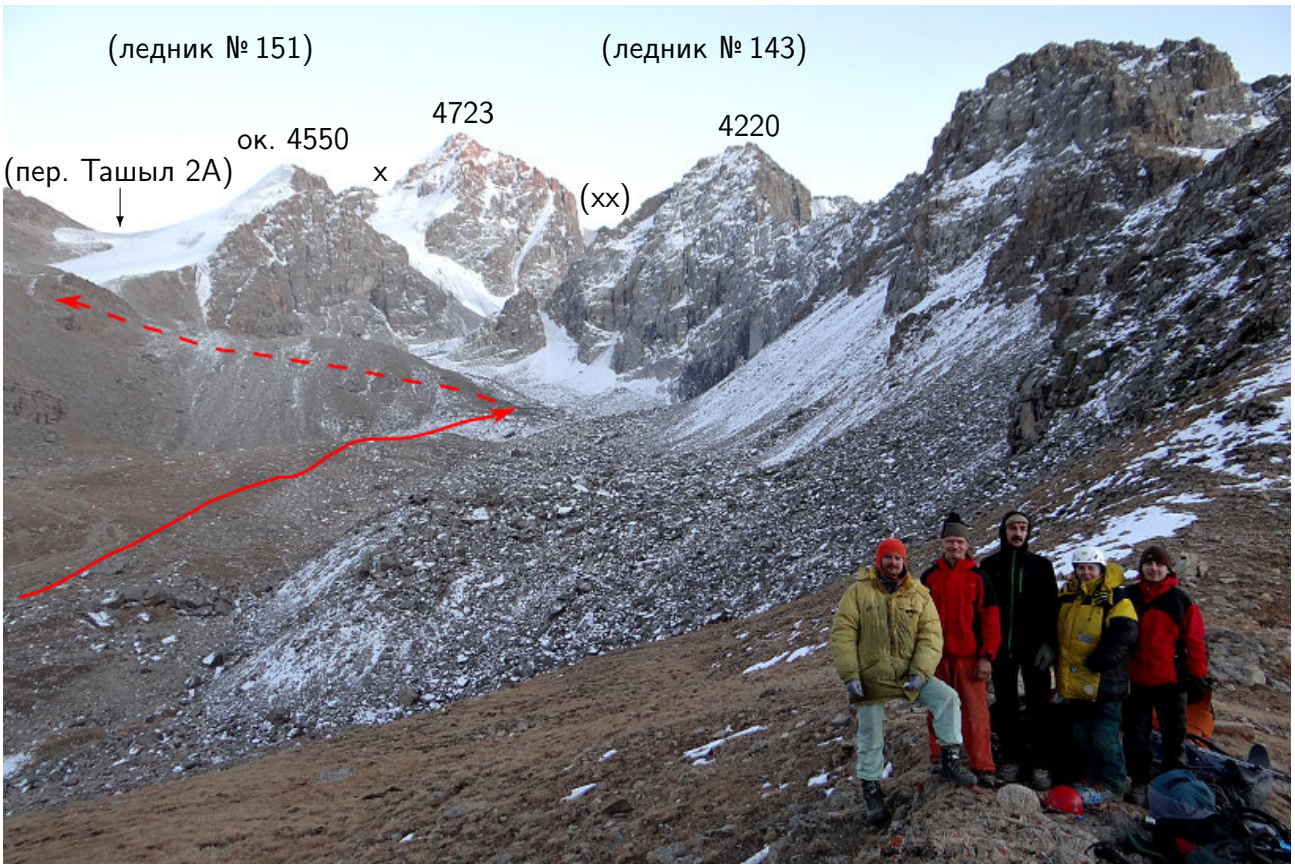


Фото 79: Группа на перевале Атжаил Колючий 1А

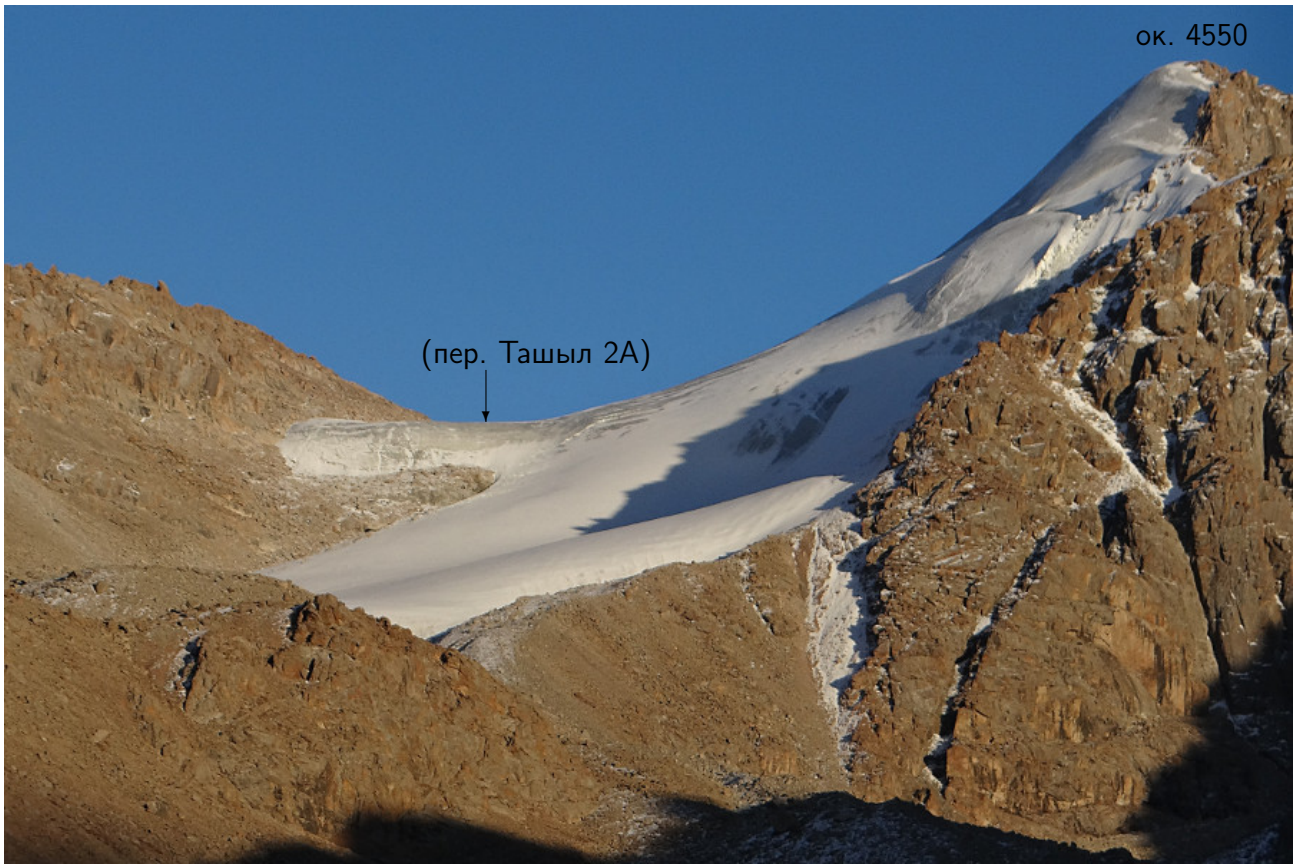


Фото 80: Ледник № 145 в истоках Ташыла (вечером)

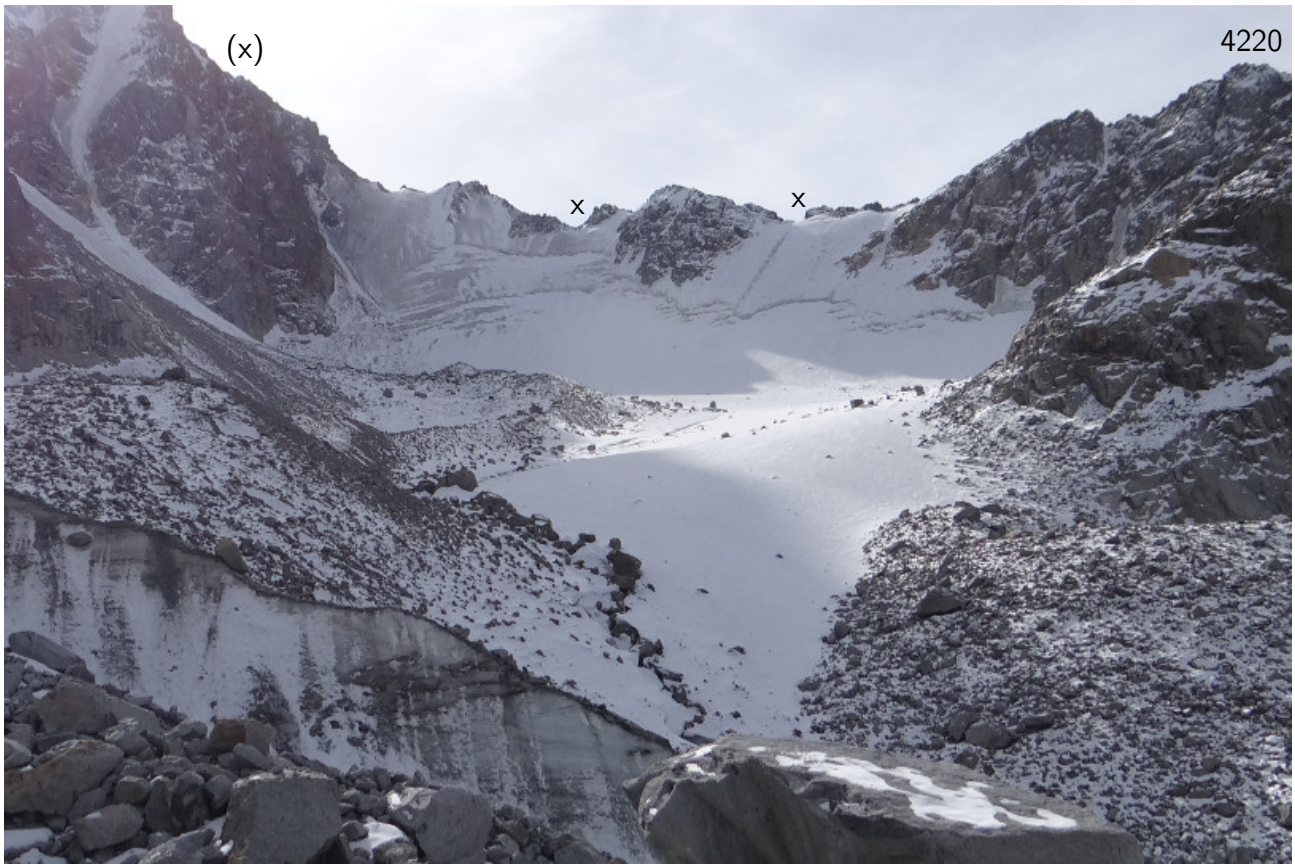


Фото 81: Ледник № 144 с морен ледника № 145

Фото 82: Язык ледника № 145

Фото 83: На подъёме в средней части ледника № 145

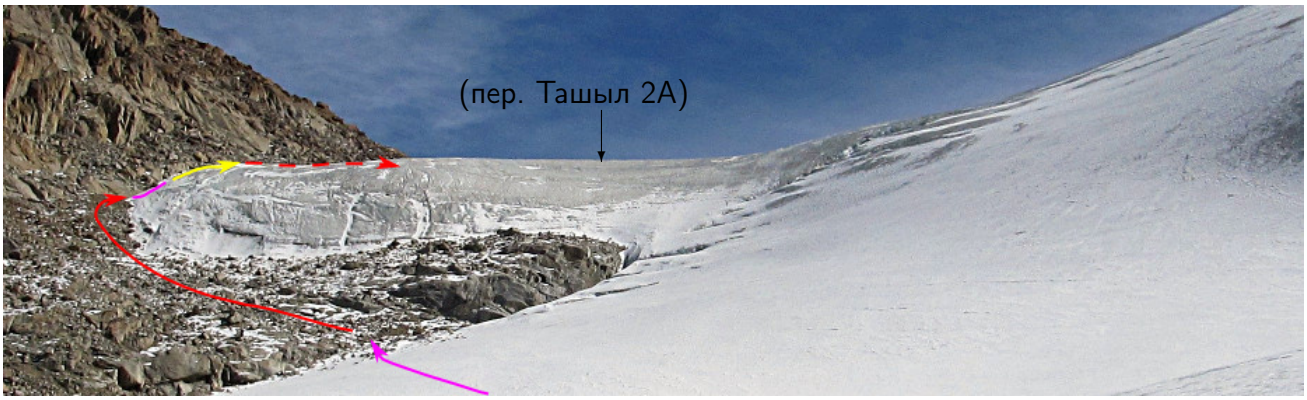


Фото 84: Верхняя ступень ледника № 145

Фото 85: Непогода подступает

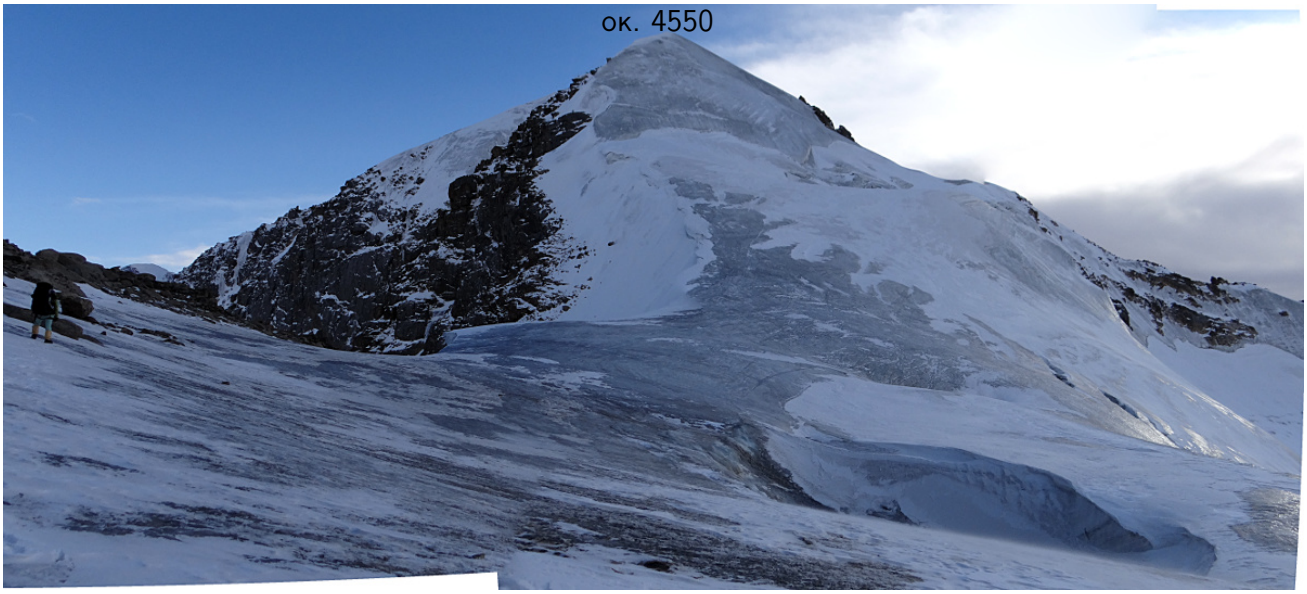


Фото 86: Седловина перевала Ташыл 2А

Фото 87: Тур перевала Ташыл 2А и начало спуска

Фото 88: Нулевая верёвка спуска

Фото 89: Место ночёвки на спуске с перевала Ташыл 2А вечером

Фото 90: Станция первой верёвки у места ночёвки

Фото 91: Утро на спуске с перевала Ташыл 2А

Фото 92: Станция первой верёвки у места ночёвки

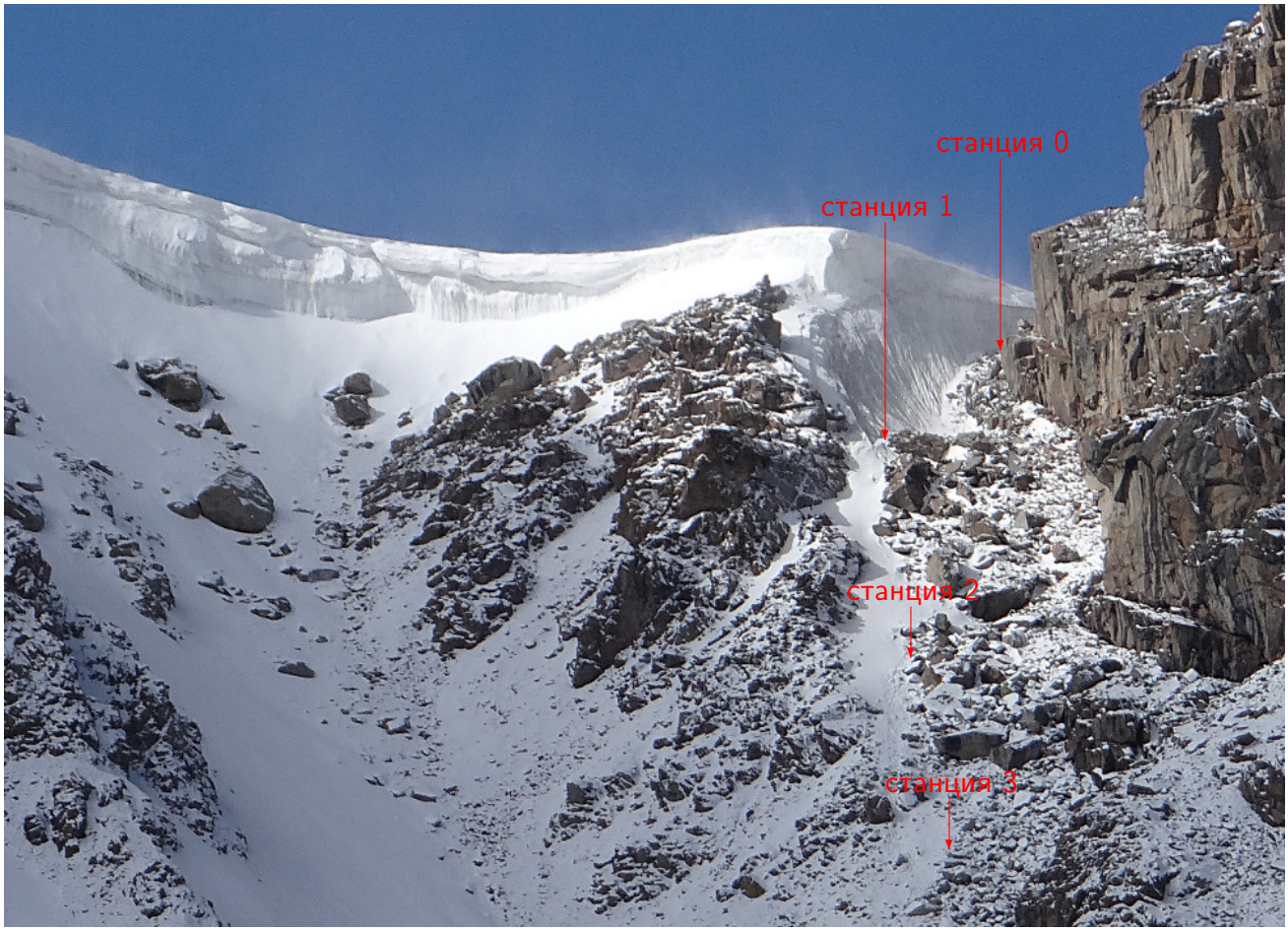


Фото 93: Схема спуска с перевала Ташыл 2А

Фото 94: Перевал Ташыл 2А с ледника №151

Фото 95: Седловина на ледник №144 южнее перевала Ташыл

Фото 96: Вид на восток, гребни над ледником № 157 (зум)

Фото 97: Вид на юго-восток, гребни над ледником № 156 (зум)

Фото 98: Правая камера ледника Королькова, №155 (зум)

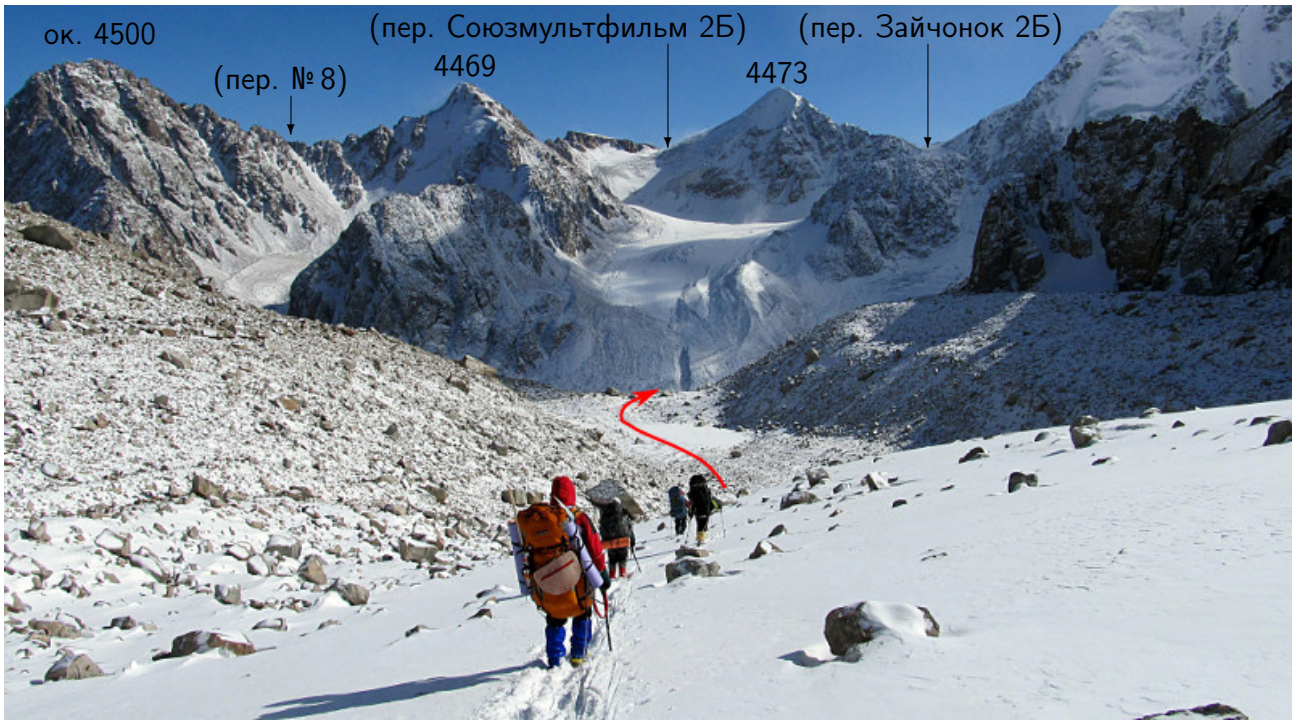


Фото 99: Спуск по леднику №151

Фото 100: Панорама гребня между ледниками № 151 и № 150

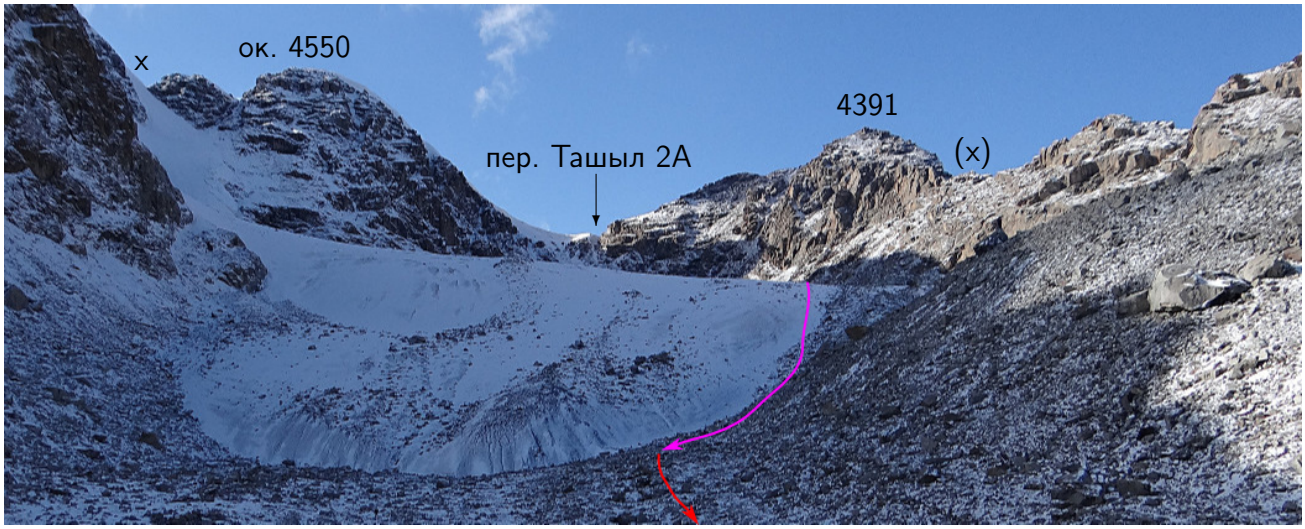


Фото 101: Язык ледника № 151

Фото 102: Морены ледника № 151

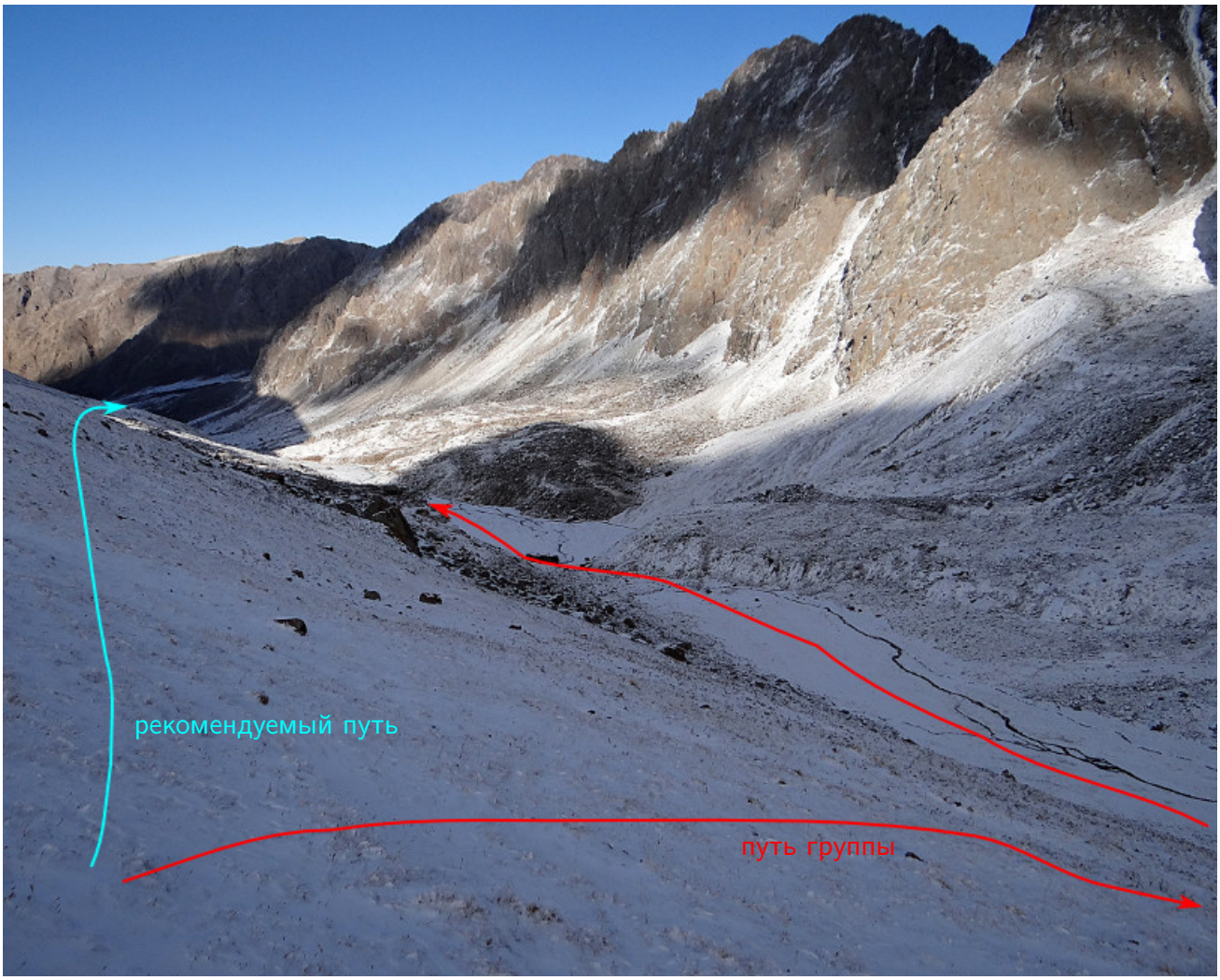


Фото 103: Спуск к реке Чонг-Джаргылчак

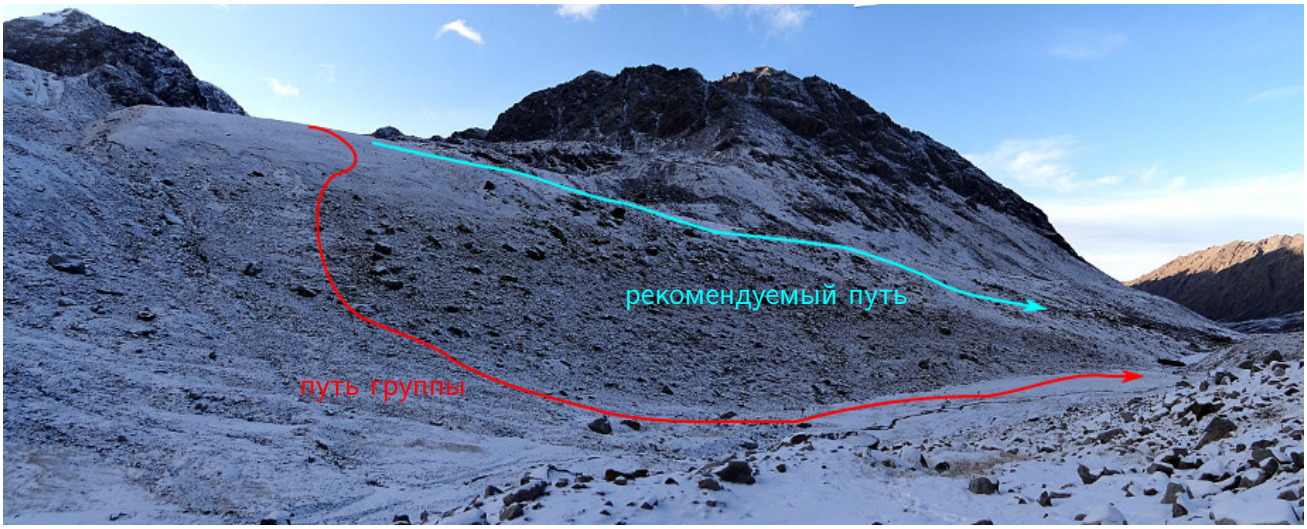


Фото 104: Спуск к реке Чонг-Джаргылчак

Фото 105: Северная стена пика 4797 (зум)

Фото 106: Стена над левой камерой ледника Королькова

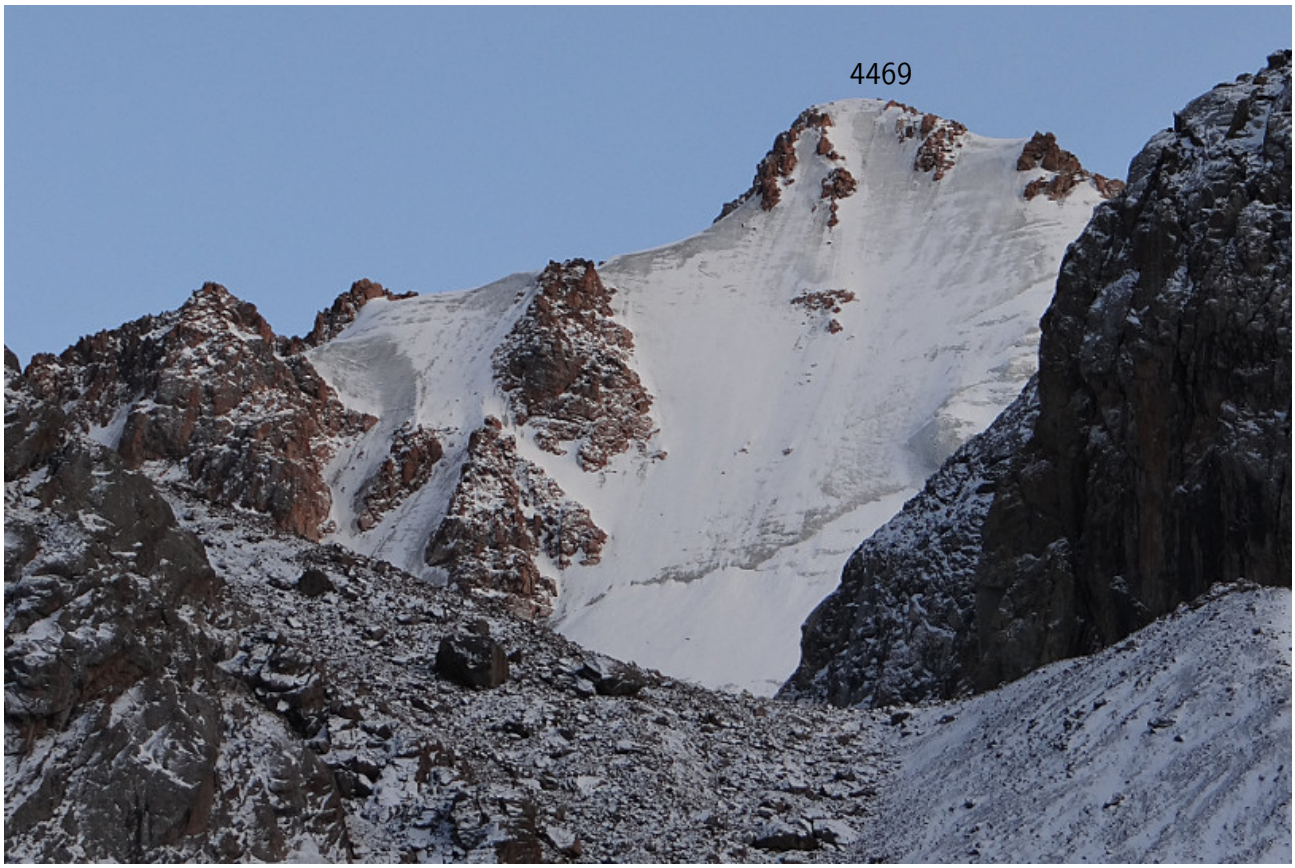


Фото 107: Пик 4469 над ледником № 156

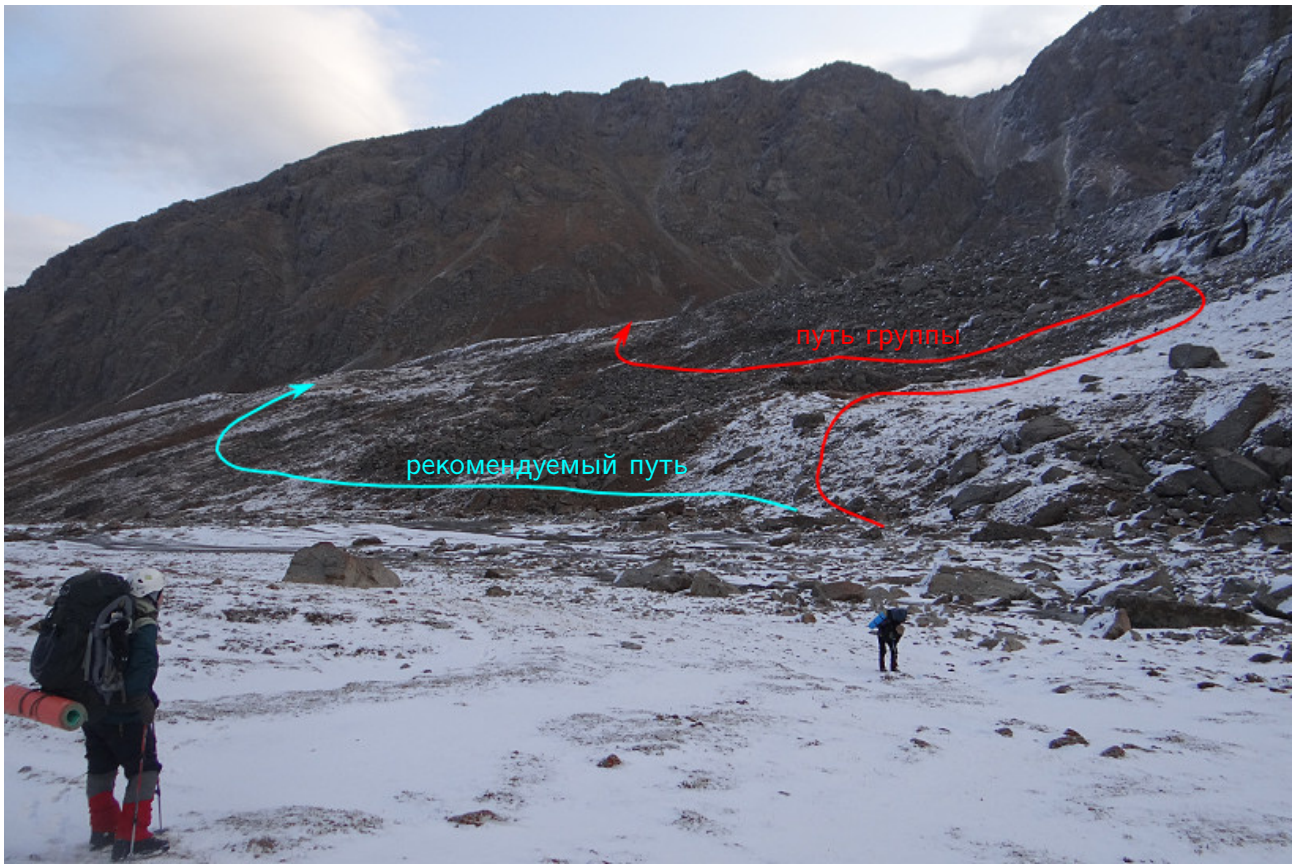


Фото 108: Поворот к ручью с ледников № 157 и № 158

Фото 109: Подход к висячей долине

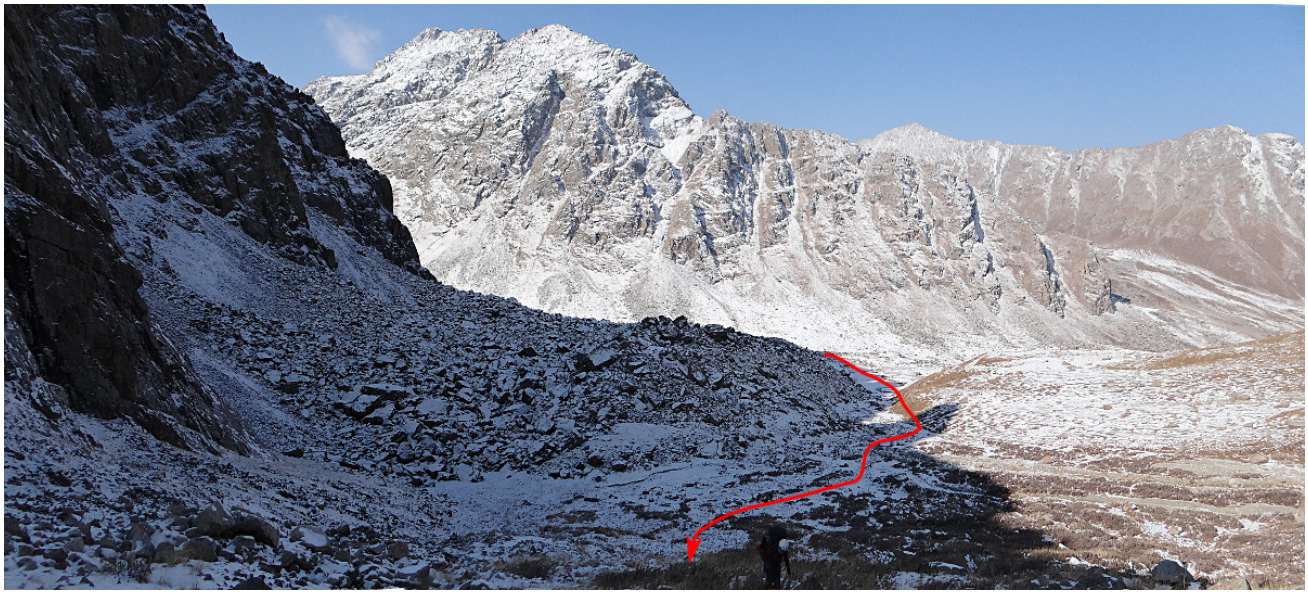


Фото 110: Вид вниз от входа в висячую долину

Фото 111: Общие морены ледников №157 и №158, вид от озерца с эхом

Фото 112: Ледник №157 с морен ледника №158

Фото 113: Вид вниз у выхода на правобережный вал

Фото 114: Пик 4629 с морены ледника №158

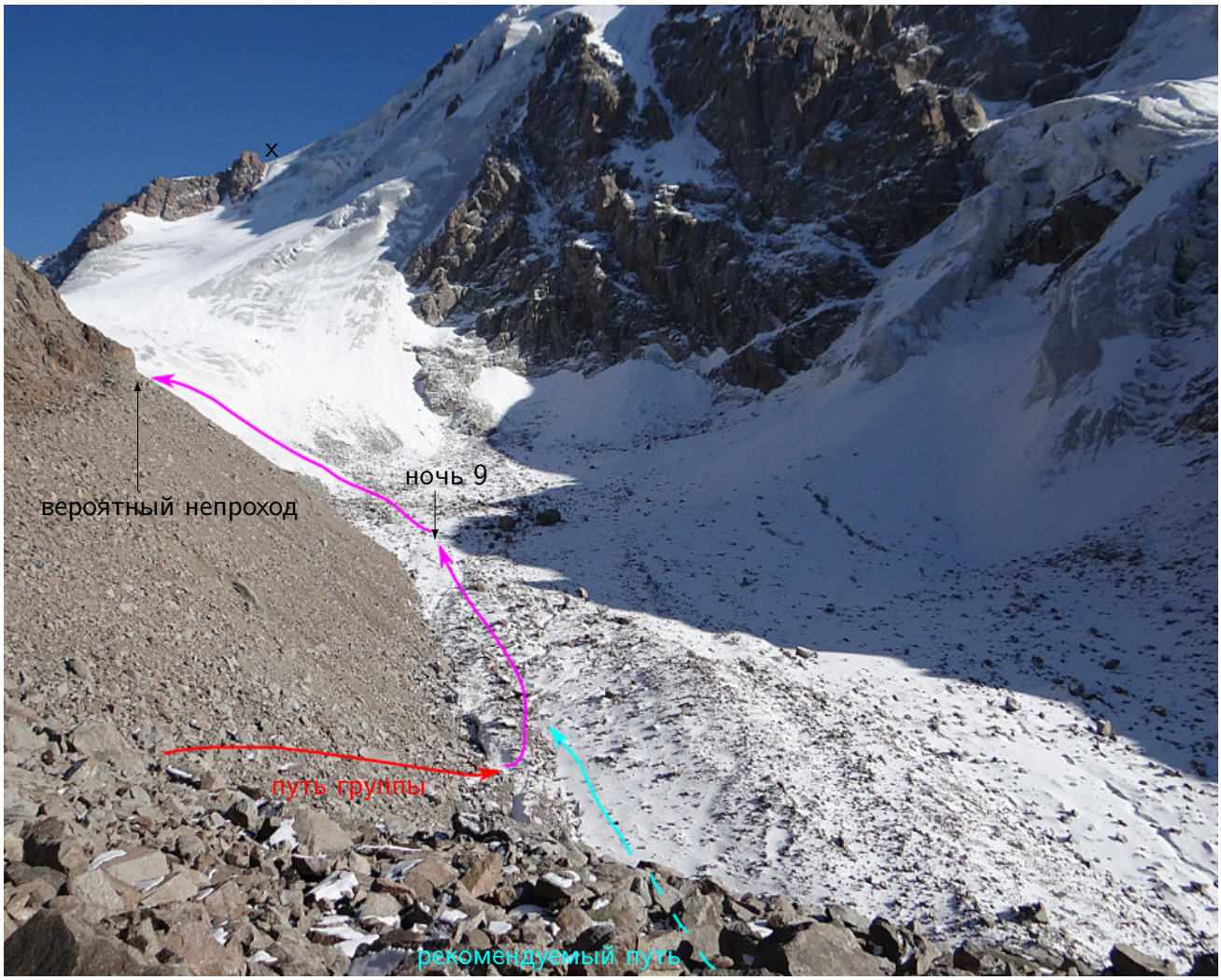


Фото 115: Спуск с правой морены на ледник №158

Фото 116: Верхняя ступень ледника № 158

Фото 117: Подъём на перевал Октябрьский 2Б

Фото 118: Пик 4797 (зум)

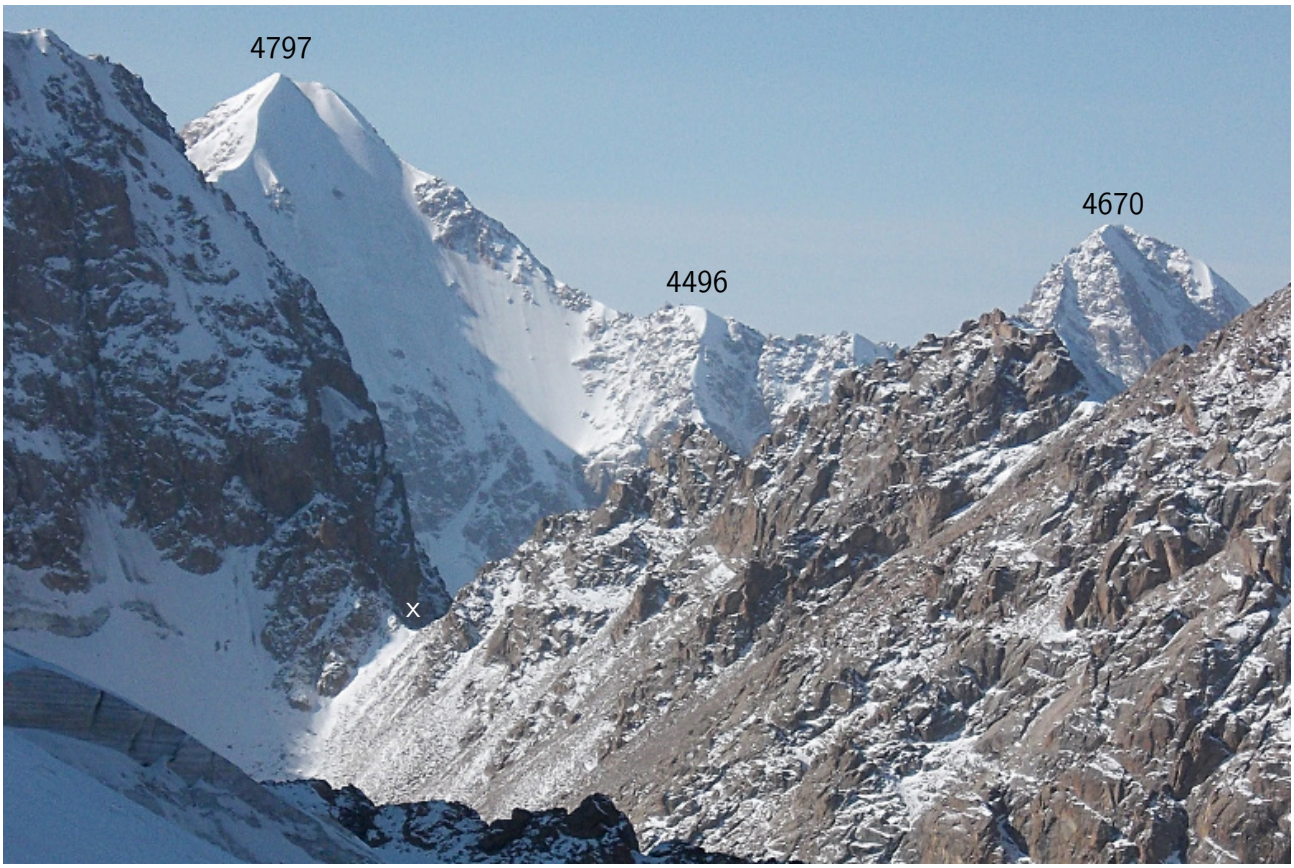


Фото 119: Северный гребень пика 4797 (зум)

Фото 120: Пик 4723 (зум)

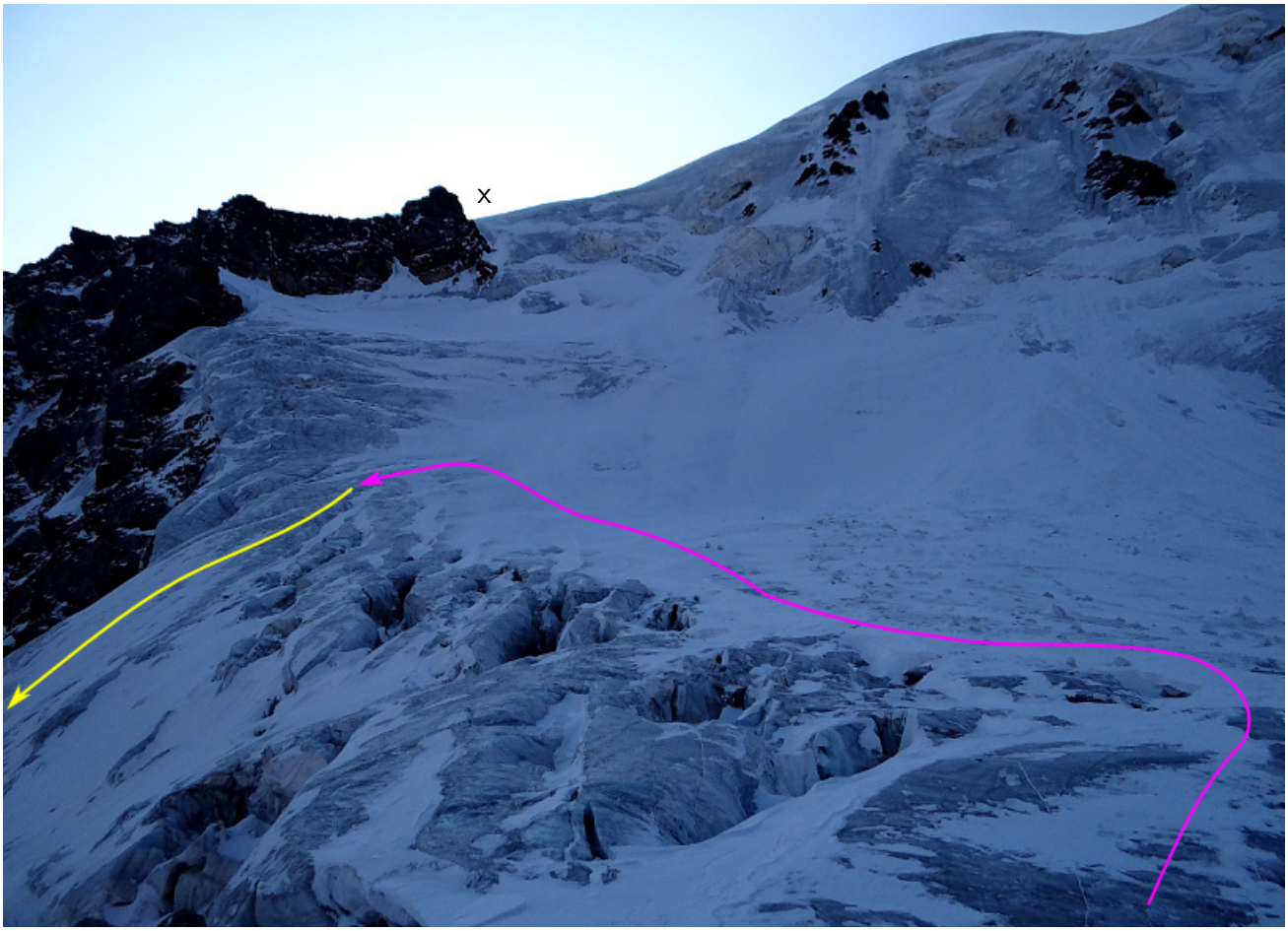


Фото 121: Разломы на седловине перевала Октябрьский 2Б

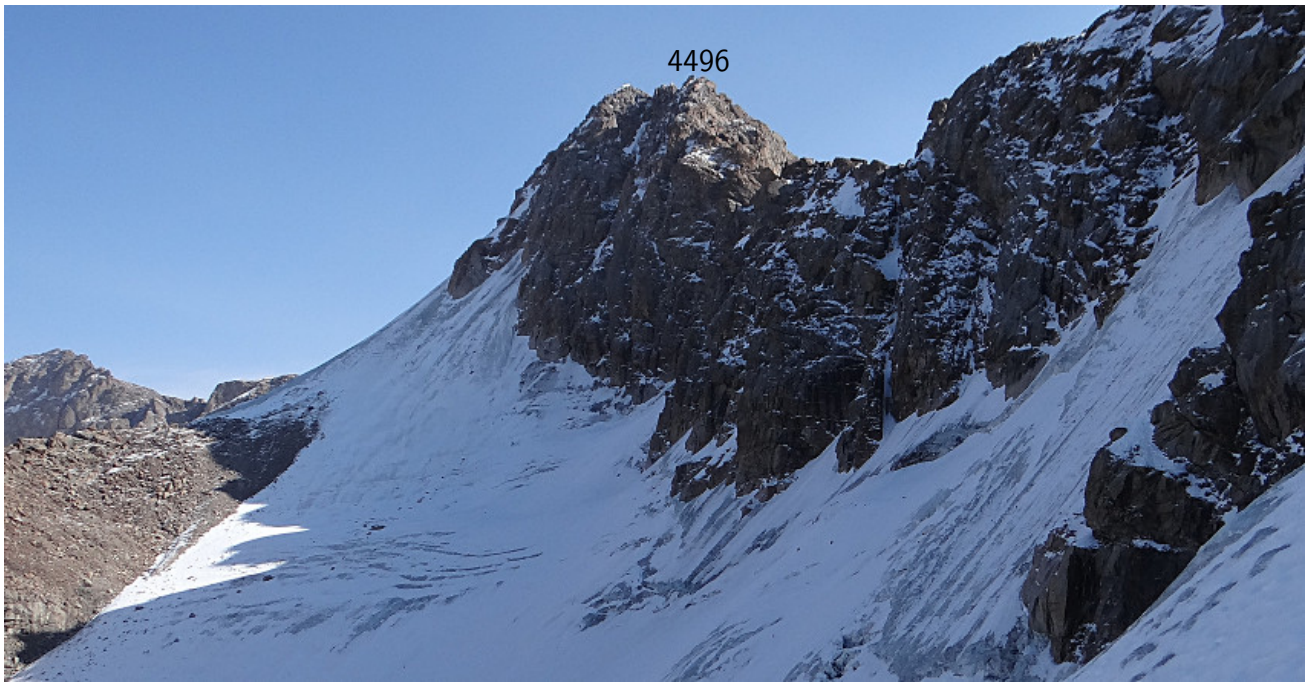


Фото 122: Верховья ледника №159

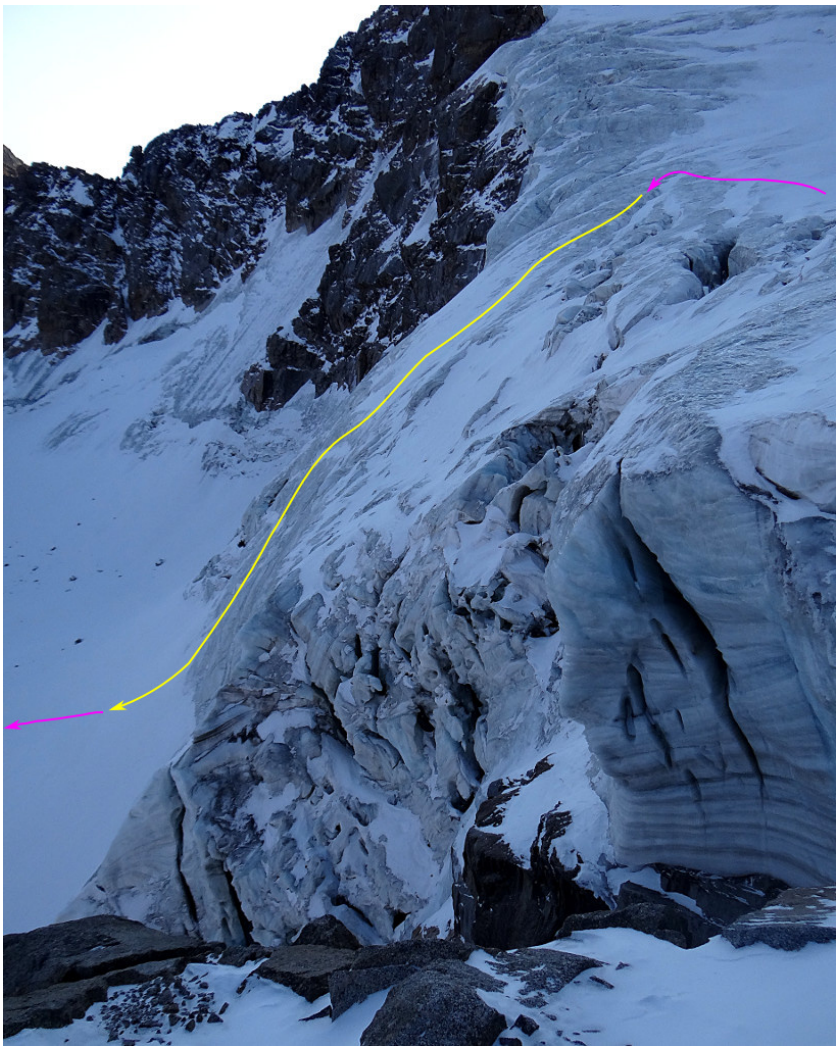


Фото 123: Северо-восточный склон перевала Октябрьский 2Б

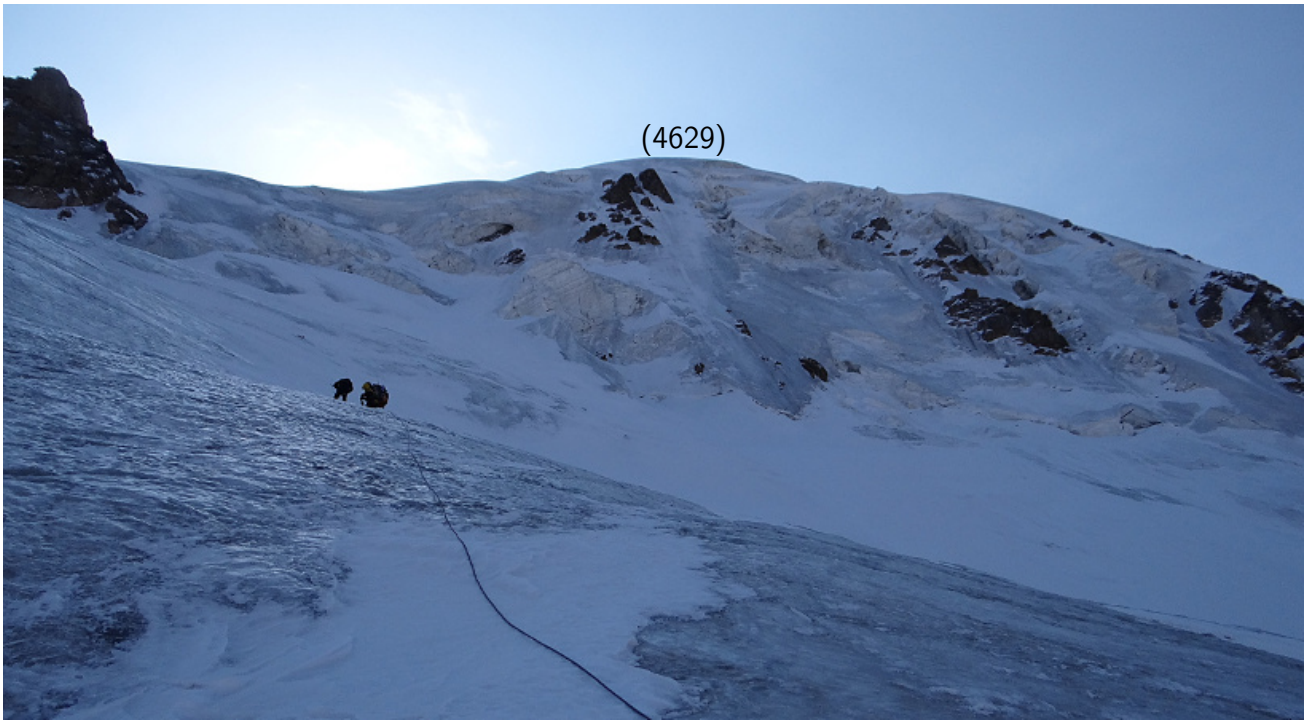


Фото 124: Первая верёвка спуска

Фото 125: Вид на седловину перевала в первой половине спуска

Фото 126: Вид на седловину перевала во второй половине спуска

Фото 127: Четвёртая и пятая верёвки спуска

Фото 128: Скалы у седловины перевала Октябрьский 2Б

Фото 129: Скалы у седловины перевала Октябрьский 2Б

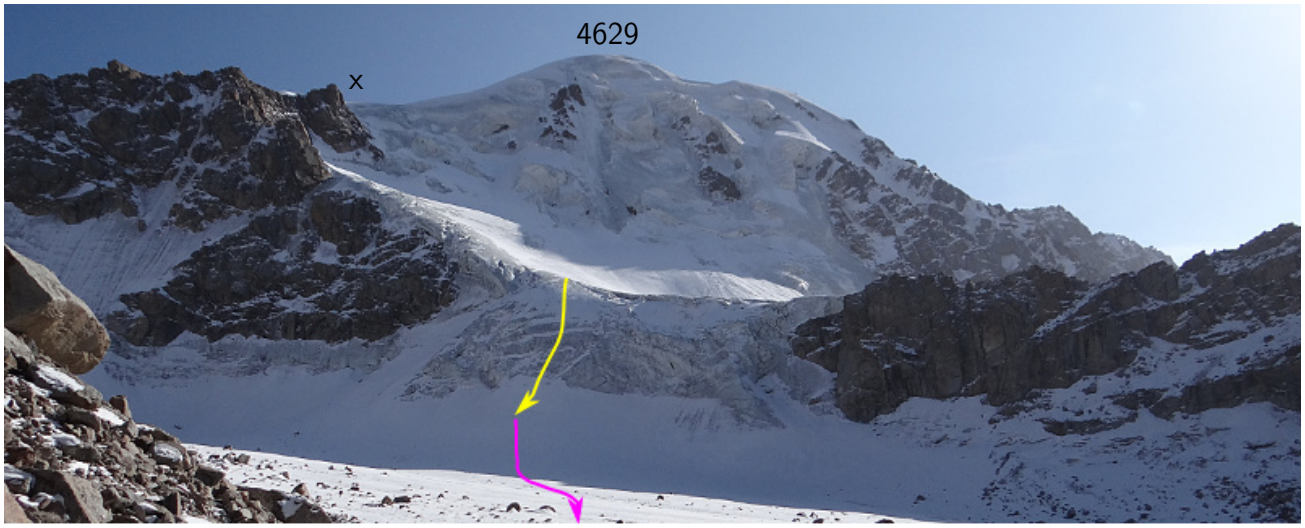


Фото 130: Перевал Октябрьский 2Б с северо-востока

Фото 131: Следы спуска группы с перевала Октябрьский 2Б

Фото 132: Перспективный перевал на ледник № 183

Фото 133: Моренное озеро на леднике № 159

Фото 134: Обход отрожка между камерами ледника №159

Фото 135: Вид назад после обхода отрожка

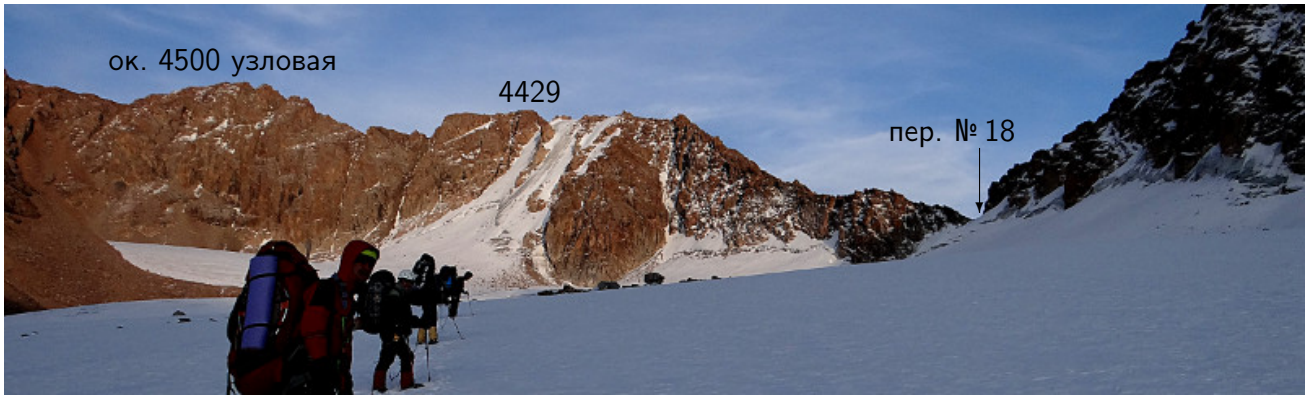


Фото 136: Правая (главная) камера ледника №159

Фото 137: Повороты ледника №159

Фото 138: Обход крутого льда по осыпи

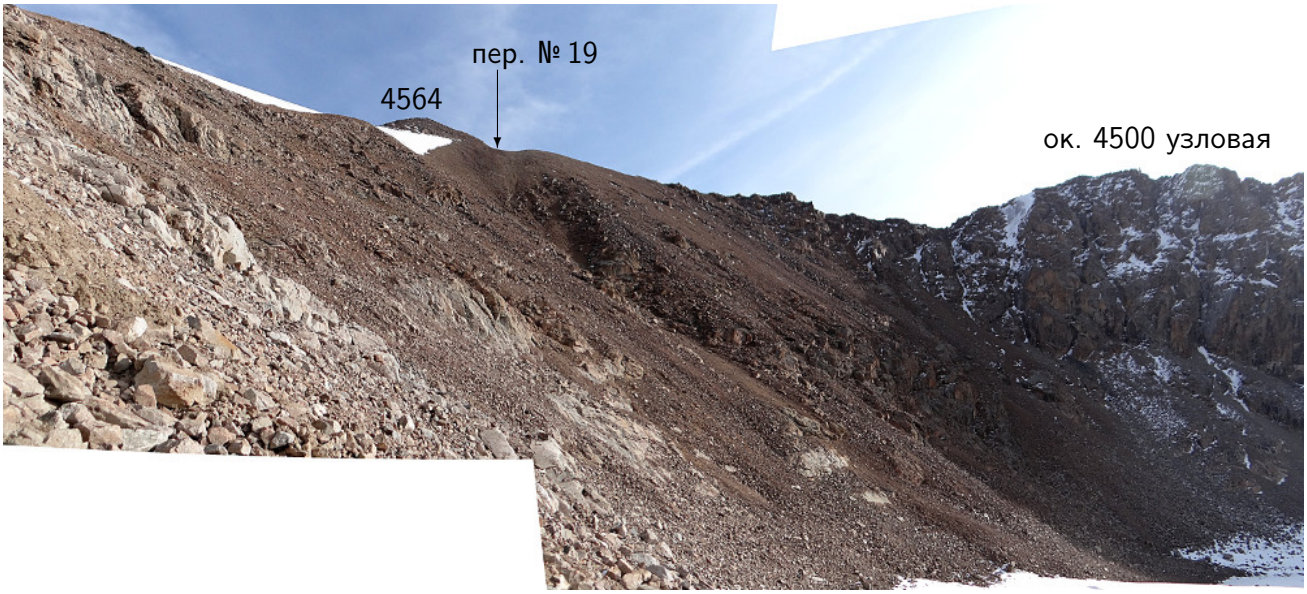


Фото 139: Вид направо в начале обхода по осыпи

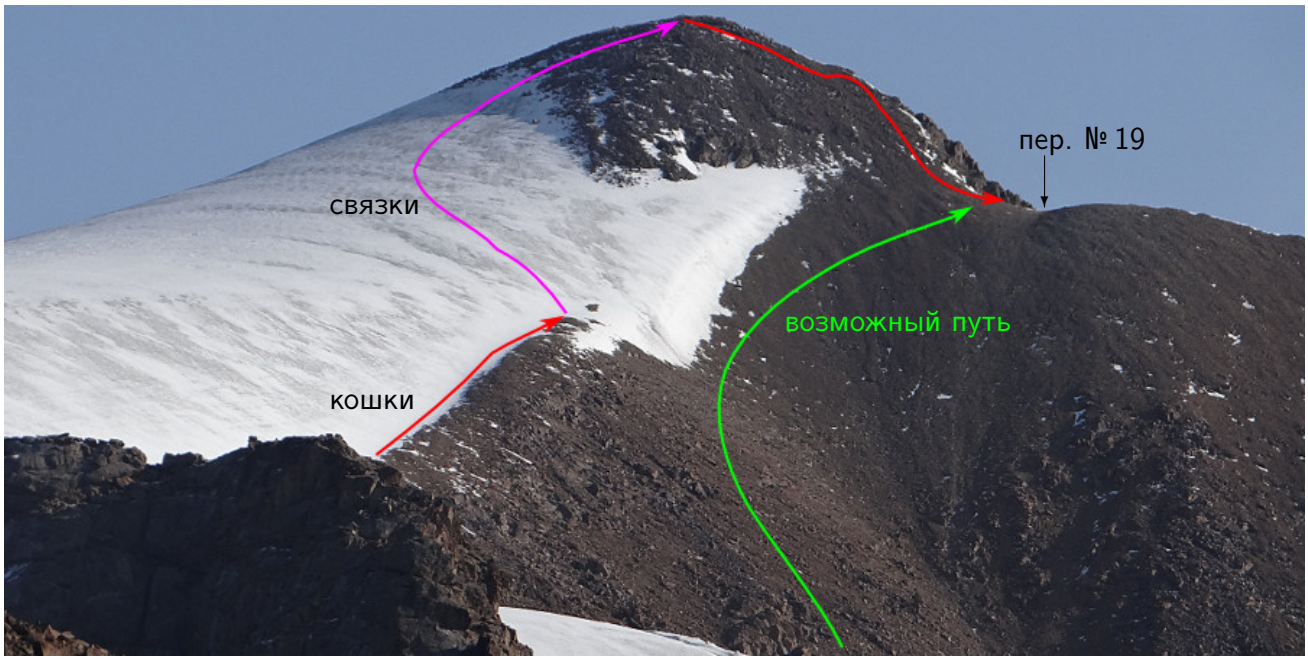


Фото 140: Вершина 28 Панфиловцев с перевала Октябрьский (зум)

Фото 141: Скалы в верхней части обхода

Фото 142: Панорама на запад и юго-запад, верхнее поле ледника № 159

Фото 143: Перевал №18

Фото 144: Перевал №18 (накануне вечером)

Фото 145: Возможный перевал в Джууку через вершину 4429

Фото 146: Он же накануне вечером

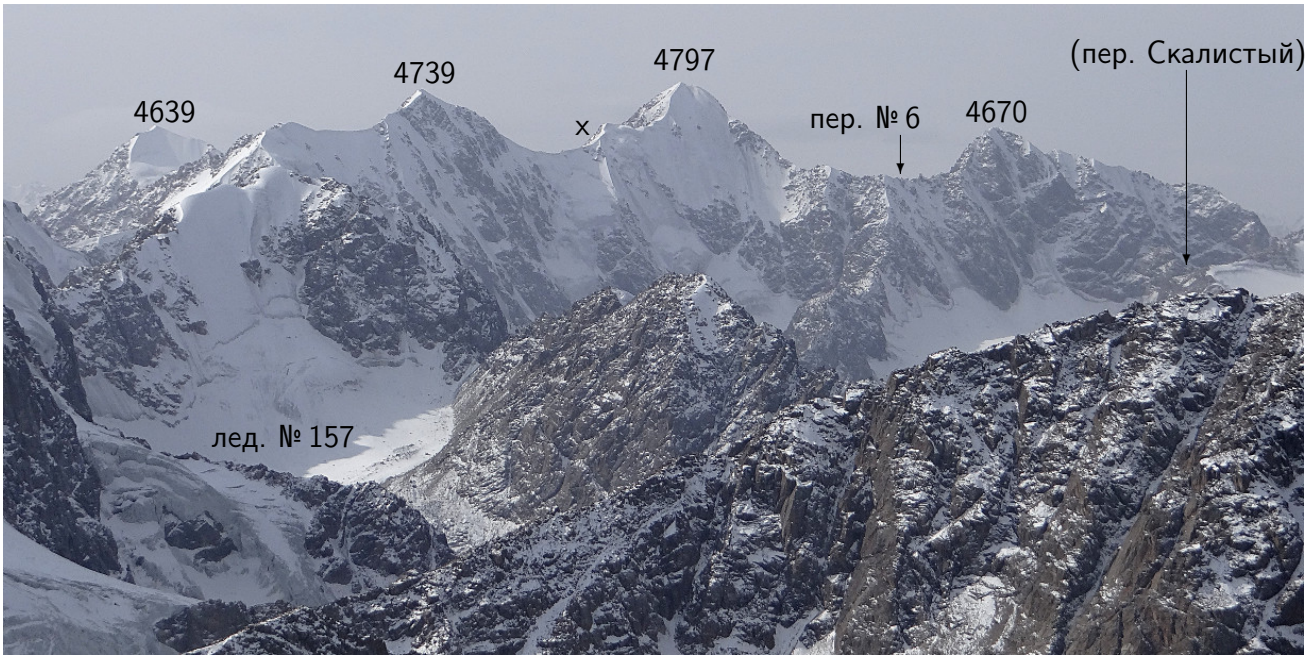


Фото 147: Вид на юго-запад, две высшие вершины Джаргылчакского отрога (зум)

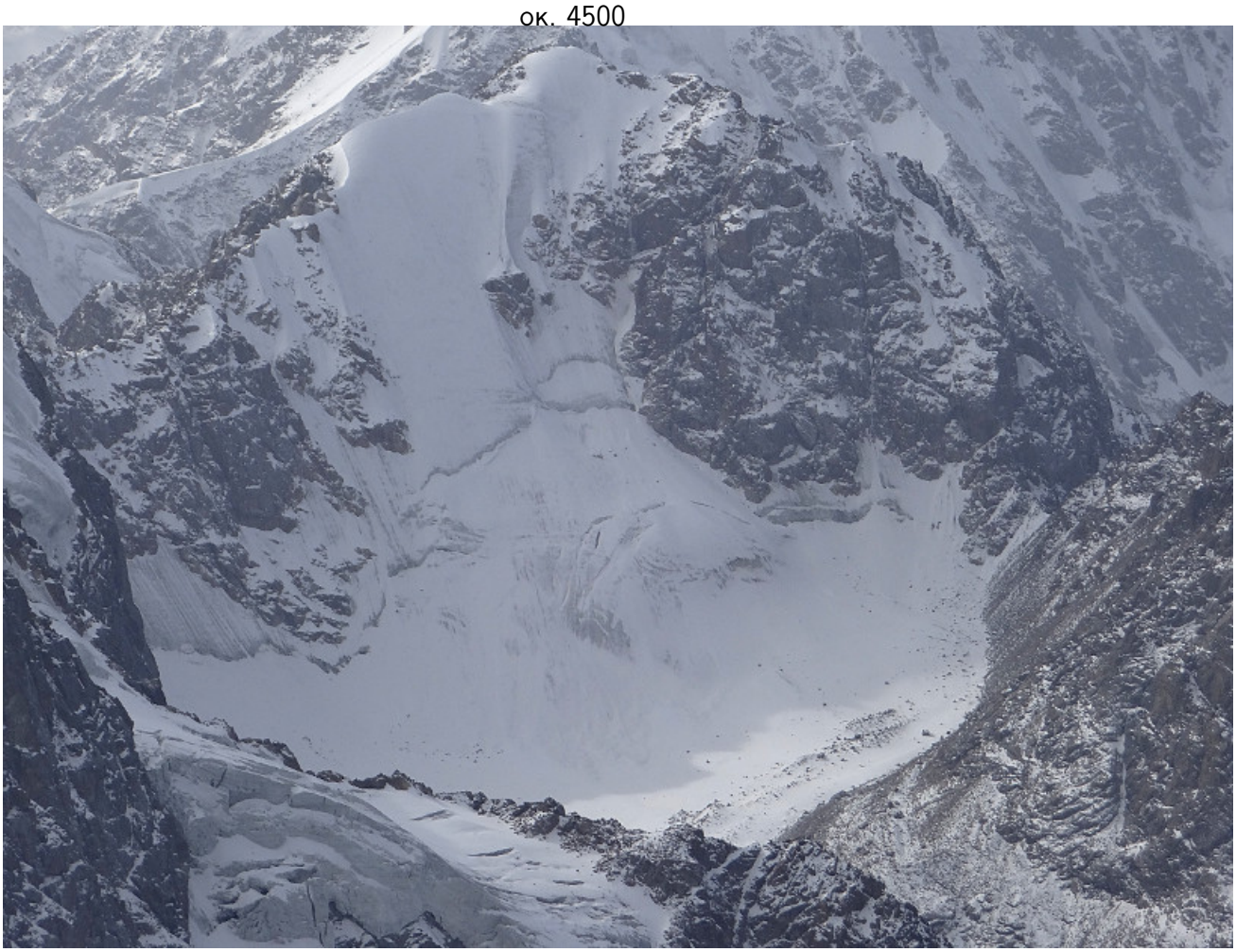


Фото 148: Верховья ледника № 157 (сильный зум)

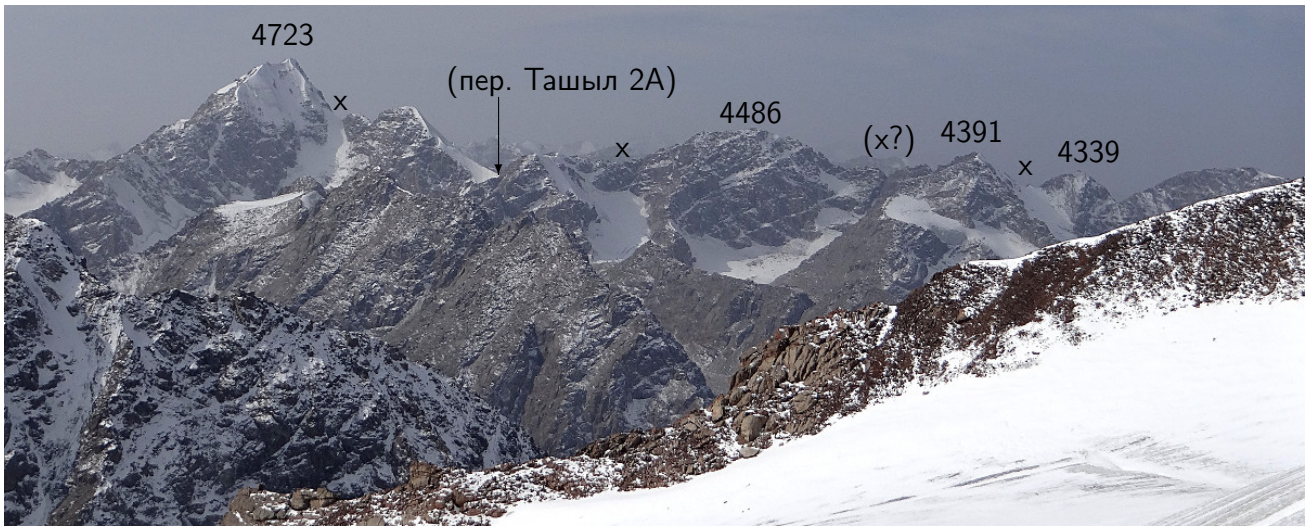


Фото 149: Вид на запад к югу (зум)

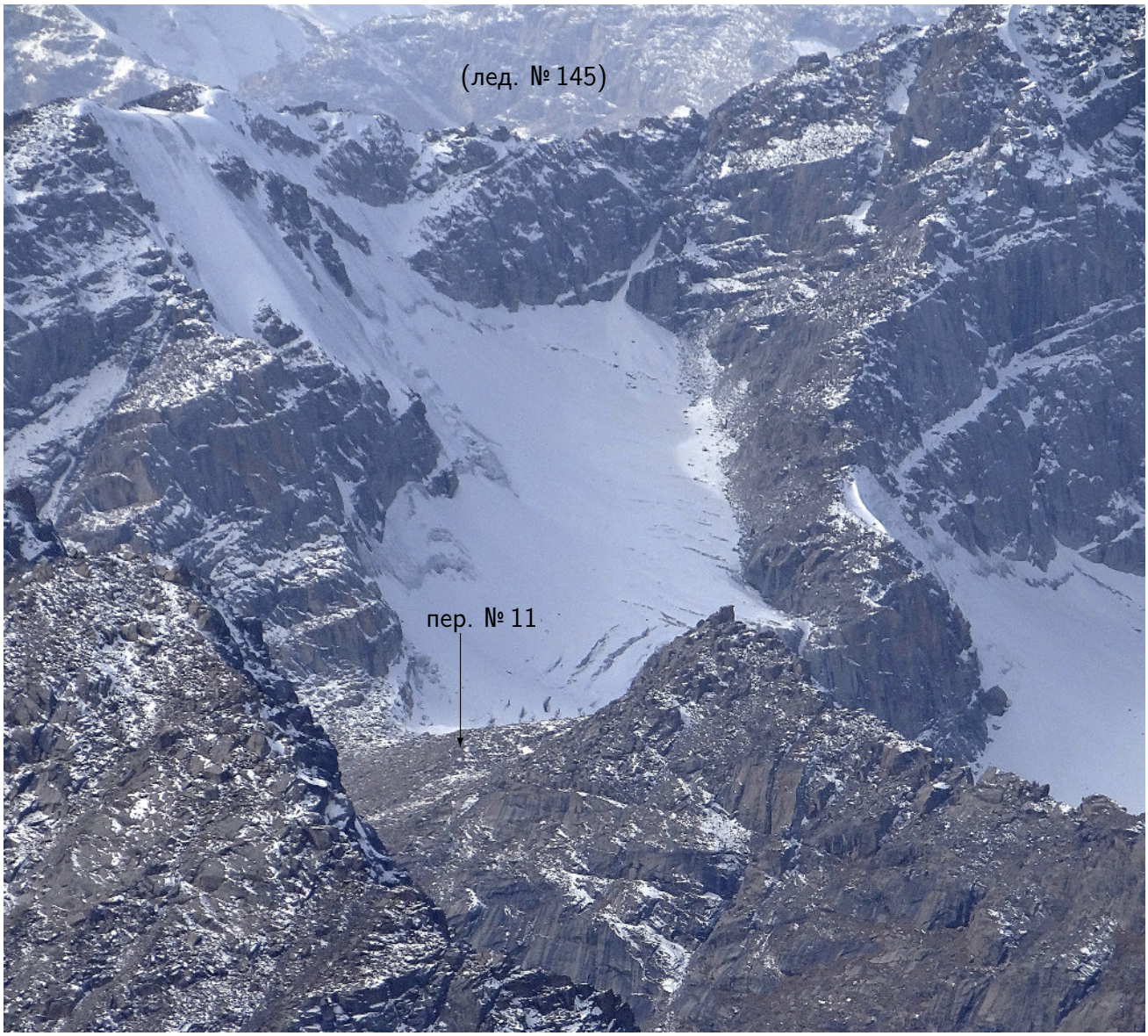


Фото 150: Правая камера ледника № 149 (сильный зум)

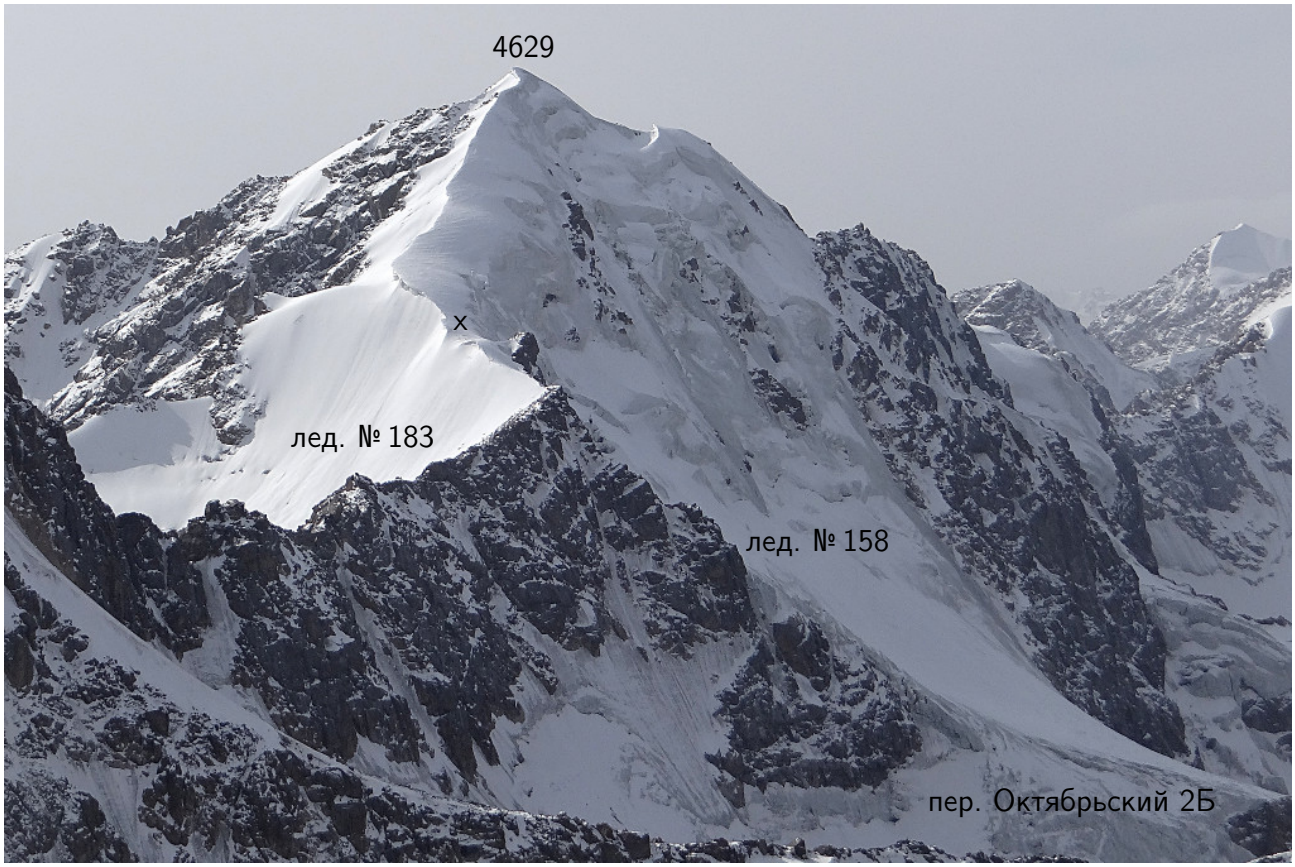


Фото 151: Перспективный перевал на ледник № 183 (зум)

Фото 152: На вершине 28 Панфиловцев

Фото 153: Пик 28 Панфиловцев с северо-востока (на следующий день, зум)

Фото 154: Вид с вершины на северо-восток (зум)

Фото 155: Просмотр восточного ребра южного гребня

Фото 156: Восточное ребро южного гребня пика 28 Панфиловцев

Фото 157: Ледник на восточном ребре

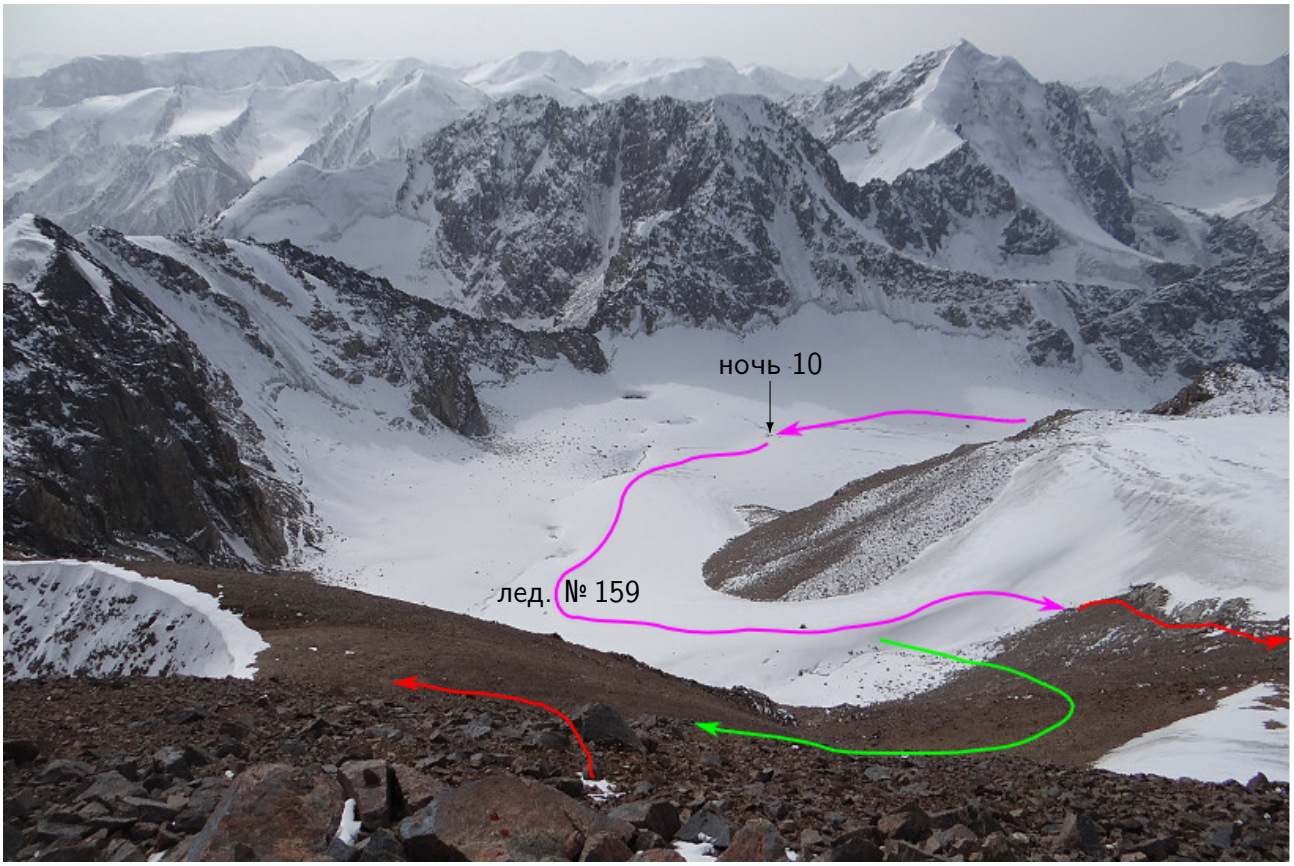


Фото 158: Вид с вершины на юг к западу

Фото 159: Просмотр спуска с перевала Панфилова

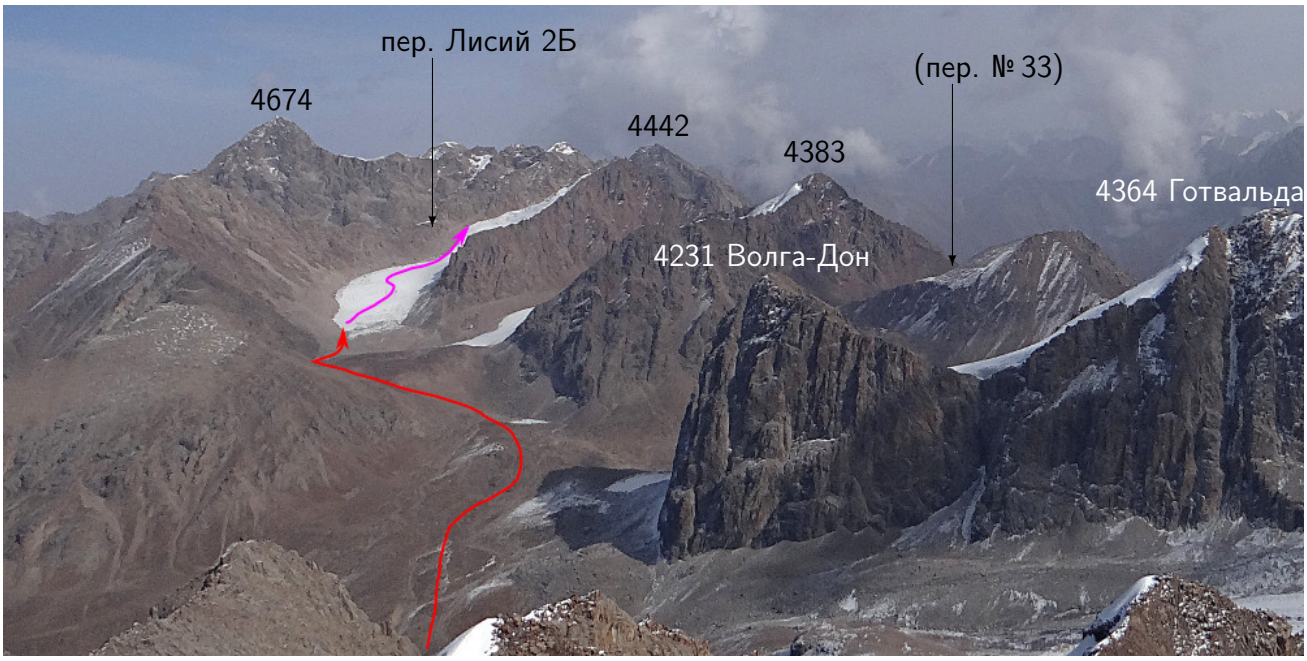


Фото 160: Вид на северо-восток, подход к перевалу Лисий

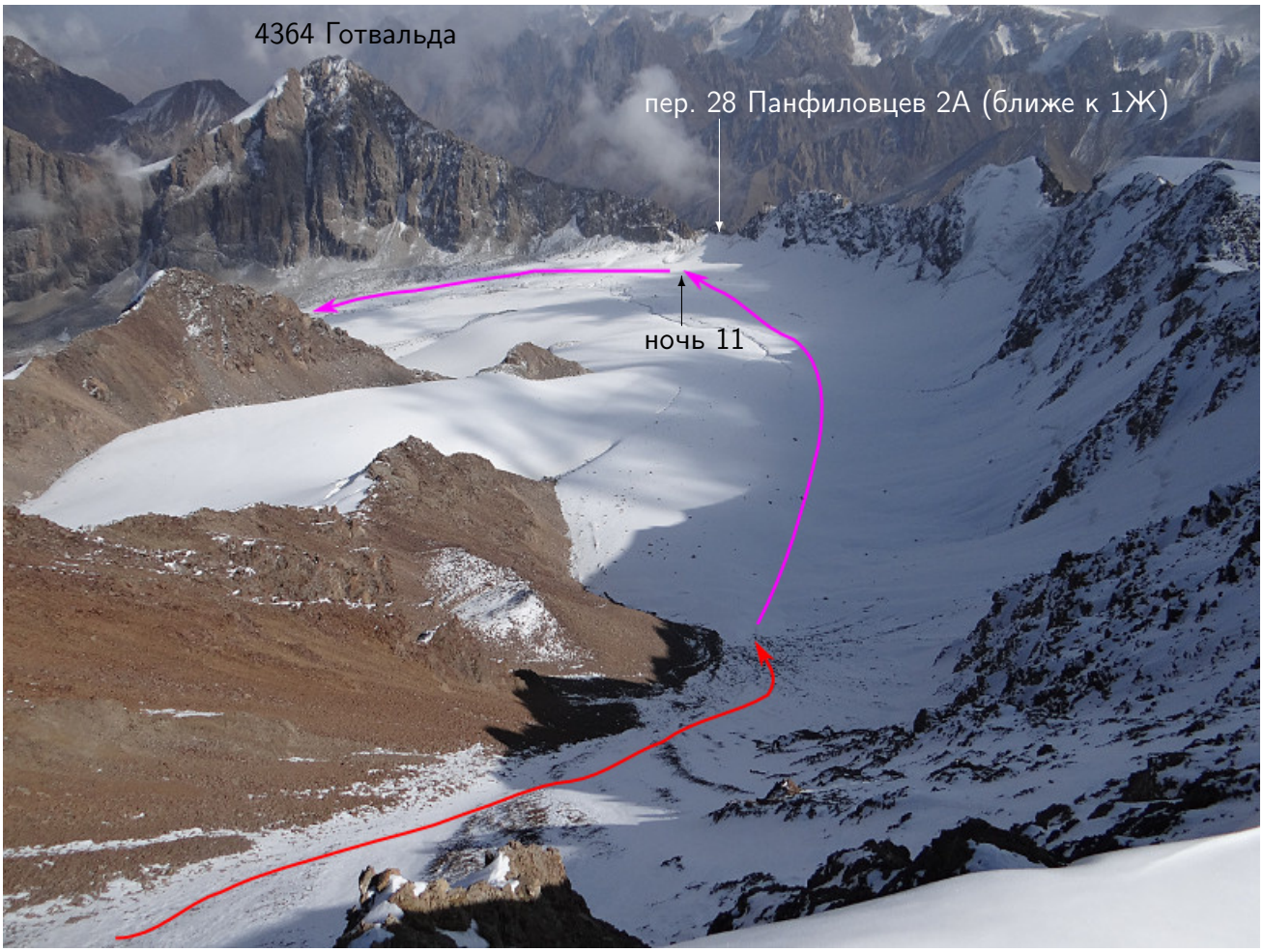


Фото 161: Спуск с перевала Панфилова на ледник Кичи-Джаргылчак

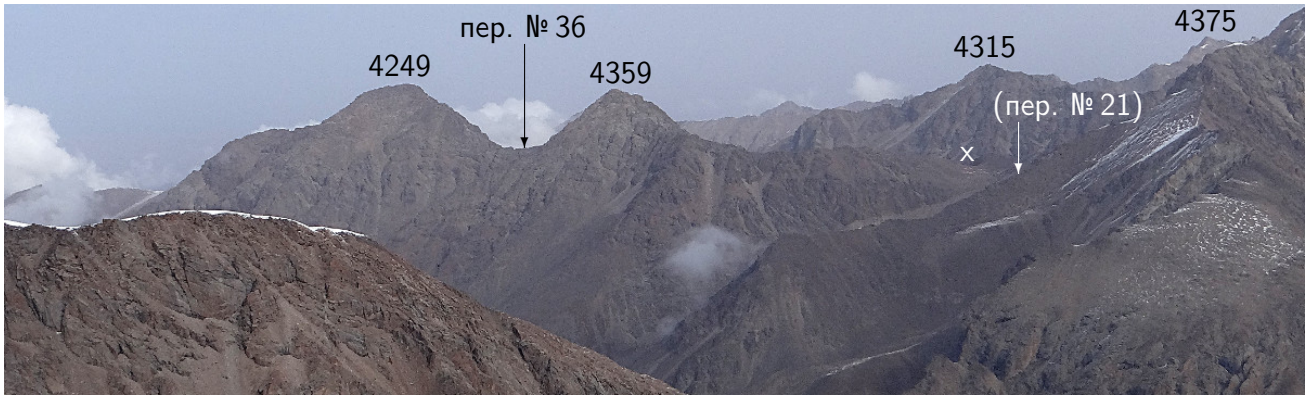


Фото 162: Вид на север к востоку

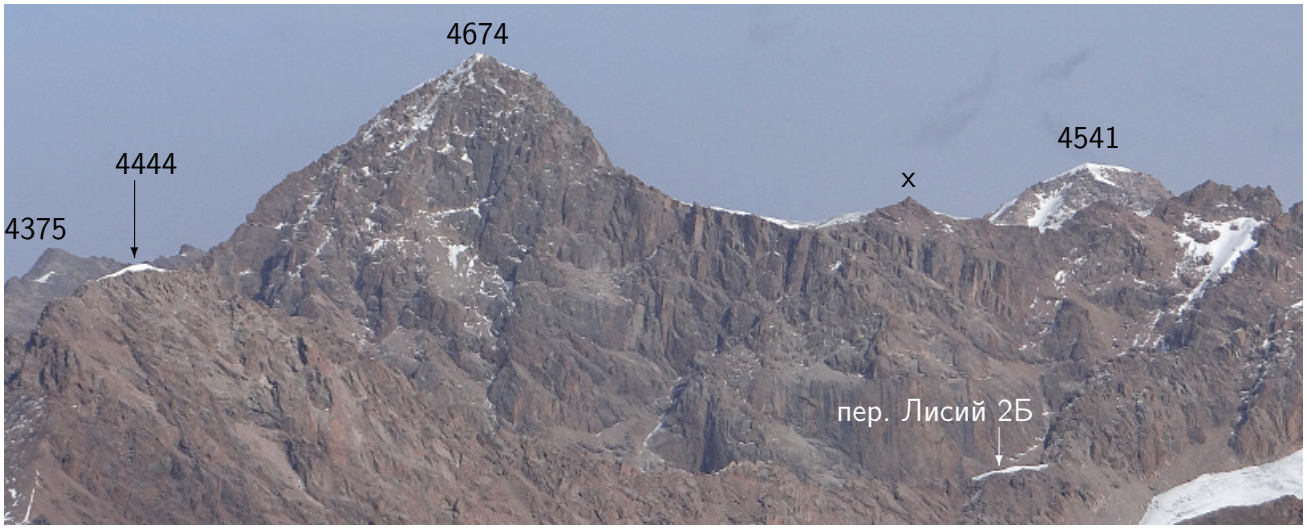


Фото 163: Вершины в верховьях Ак-Терека (зум)

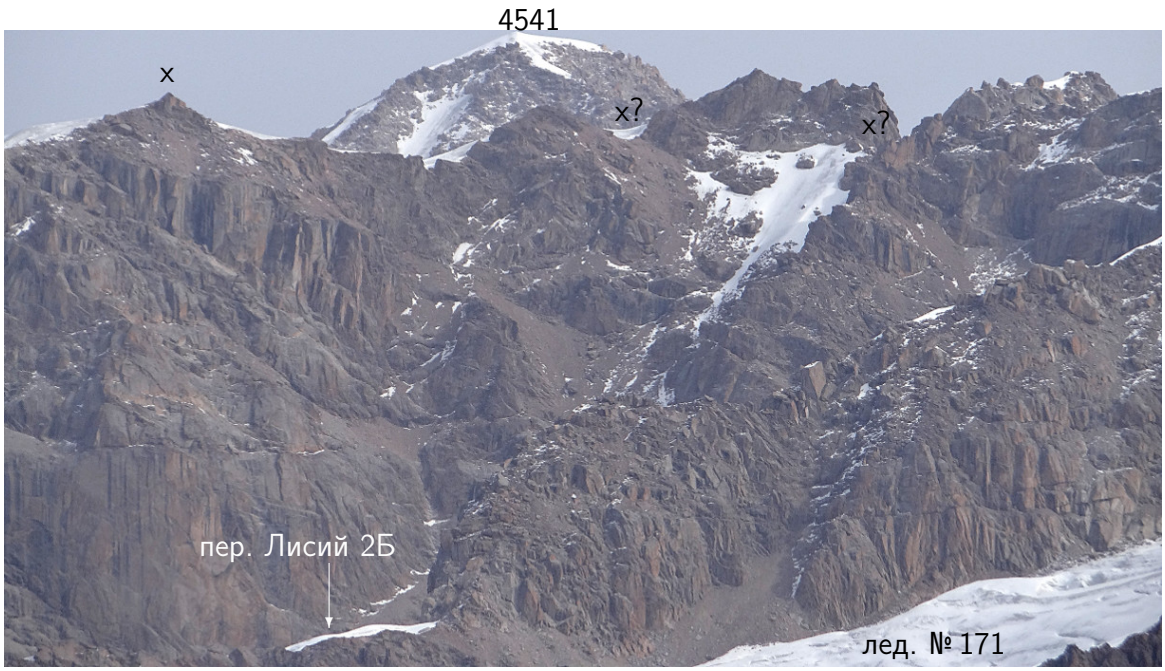


Фото 164: Верховья водораздела истоков Ак-Терека (зум)

Фото 165: Возможный перевал в Джууку

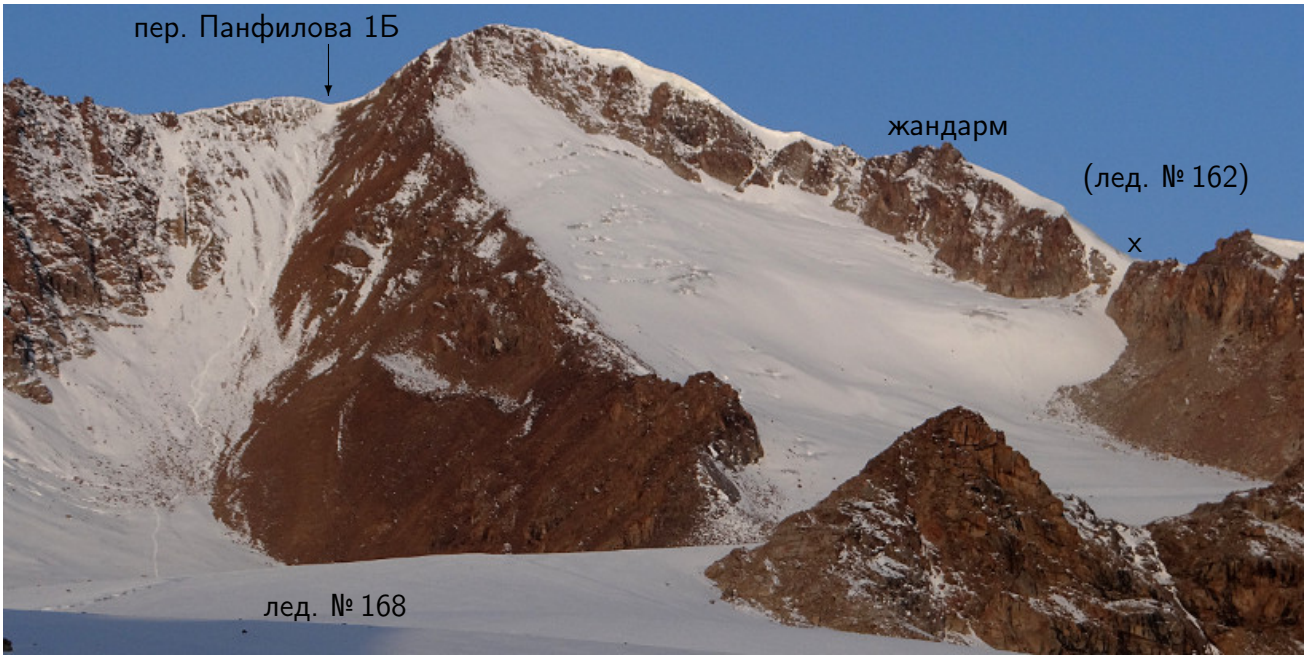


Фото 166: Пик 28 Панфиловцев с востока (утром)

Фото 167: Северо-западный склон перевала 28 Панфиловцев (зум)

Фото 168: Юго-восточный склон перевала 28 Панфиловцев

Фото 169: Возможный перевал на ледник №181 (зум)

Фото 170: Возможные перевалы в Джууку

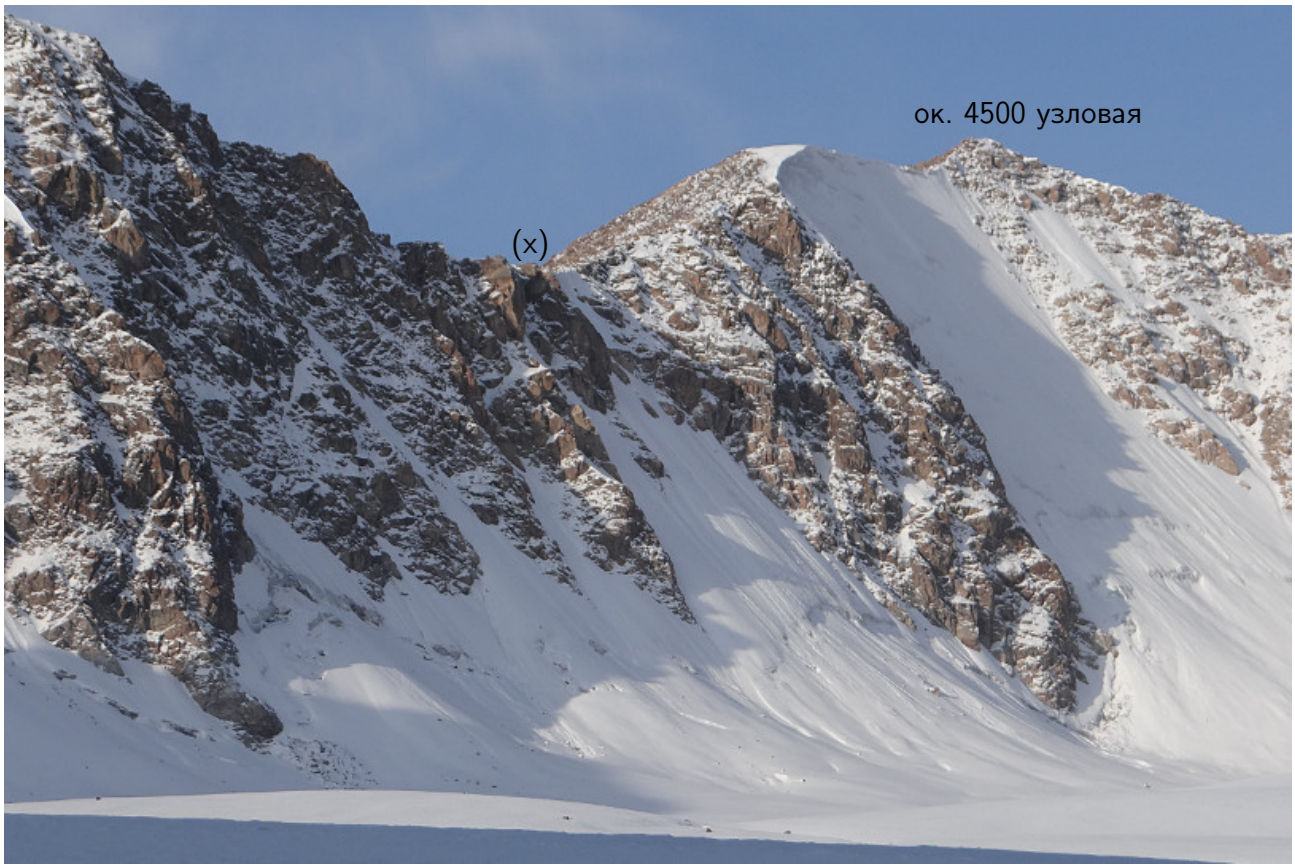


Фото 171: Возможный перевал в Джууку

Фото 172: Возможный перевал в Джууку (зум)

Фото 173: Цирк перевала № 22

Фото 174: Цирк перевала № 22 (зум)

Фото 175: Перевал №23 (зум)

Фото 176: Сомнительная седловина на ледник №164 (зум)

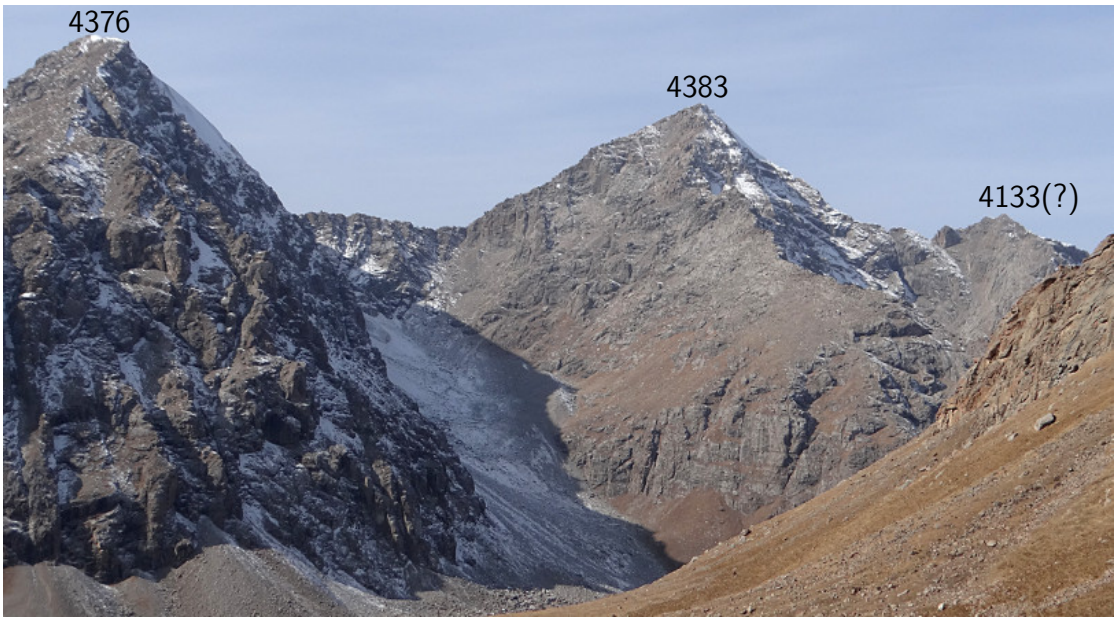


Фото 177: Цирк перевала № 24

Фото 178: Перевал № 24 (зум)

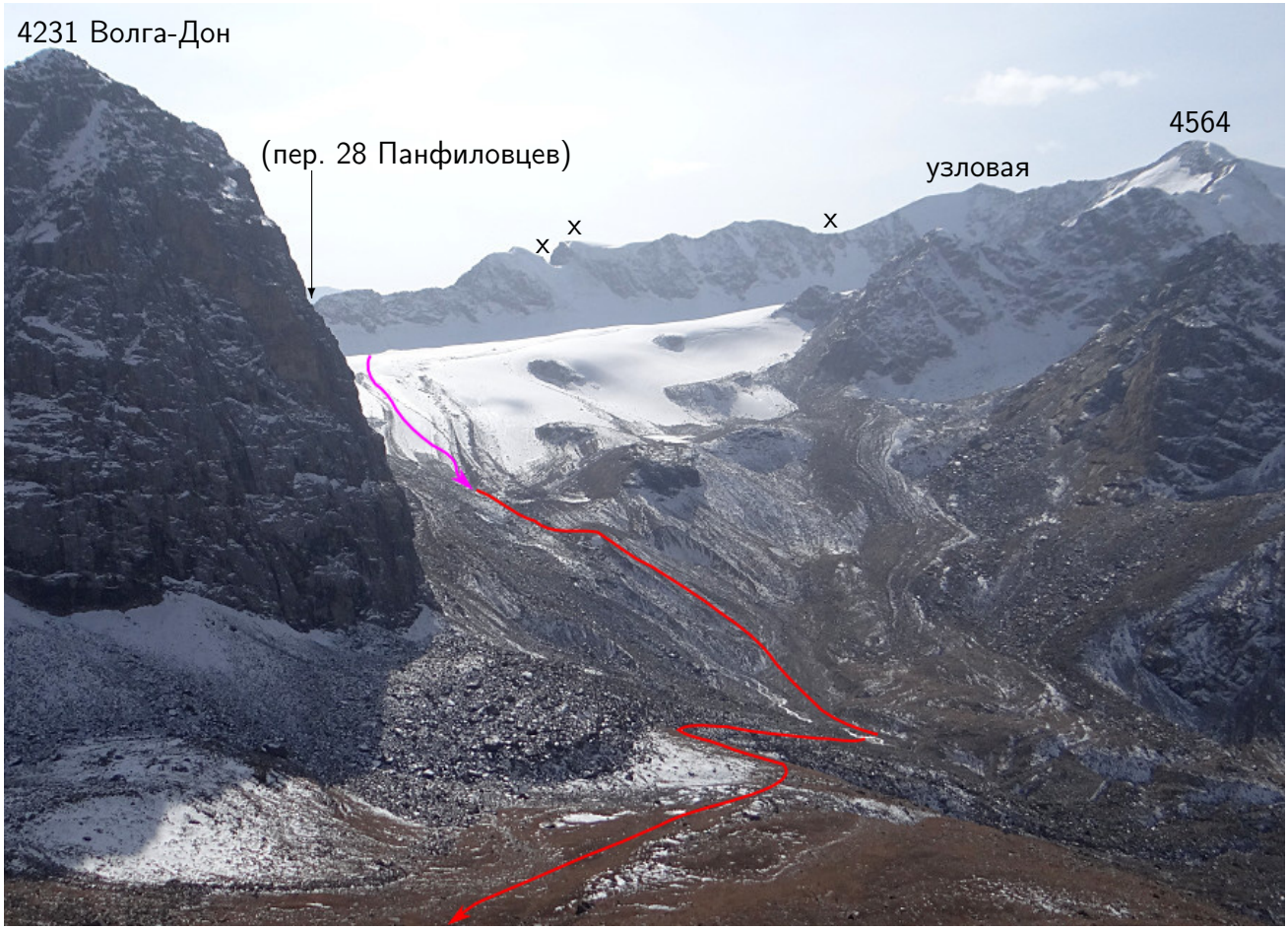


Фото 179: Ледник Кичи-Джаргылчак, он же 28 Панфиловцев (№ 168)

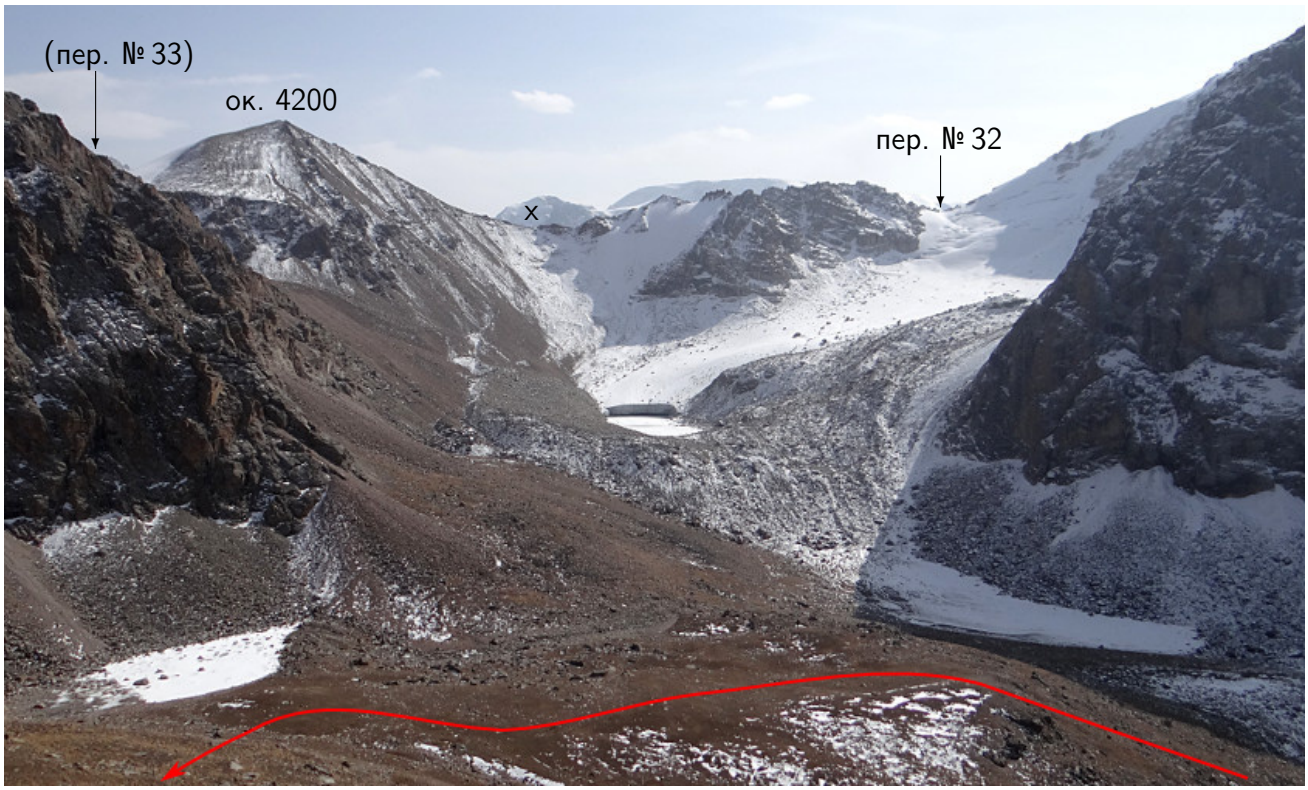


Фото 180: Ледник Готвальда (№ 169)

Фото 181: Ледник №170

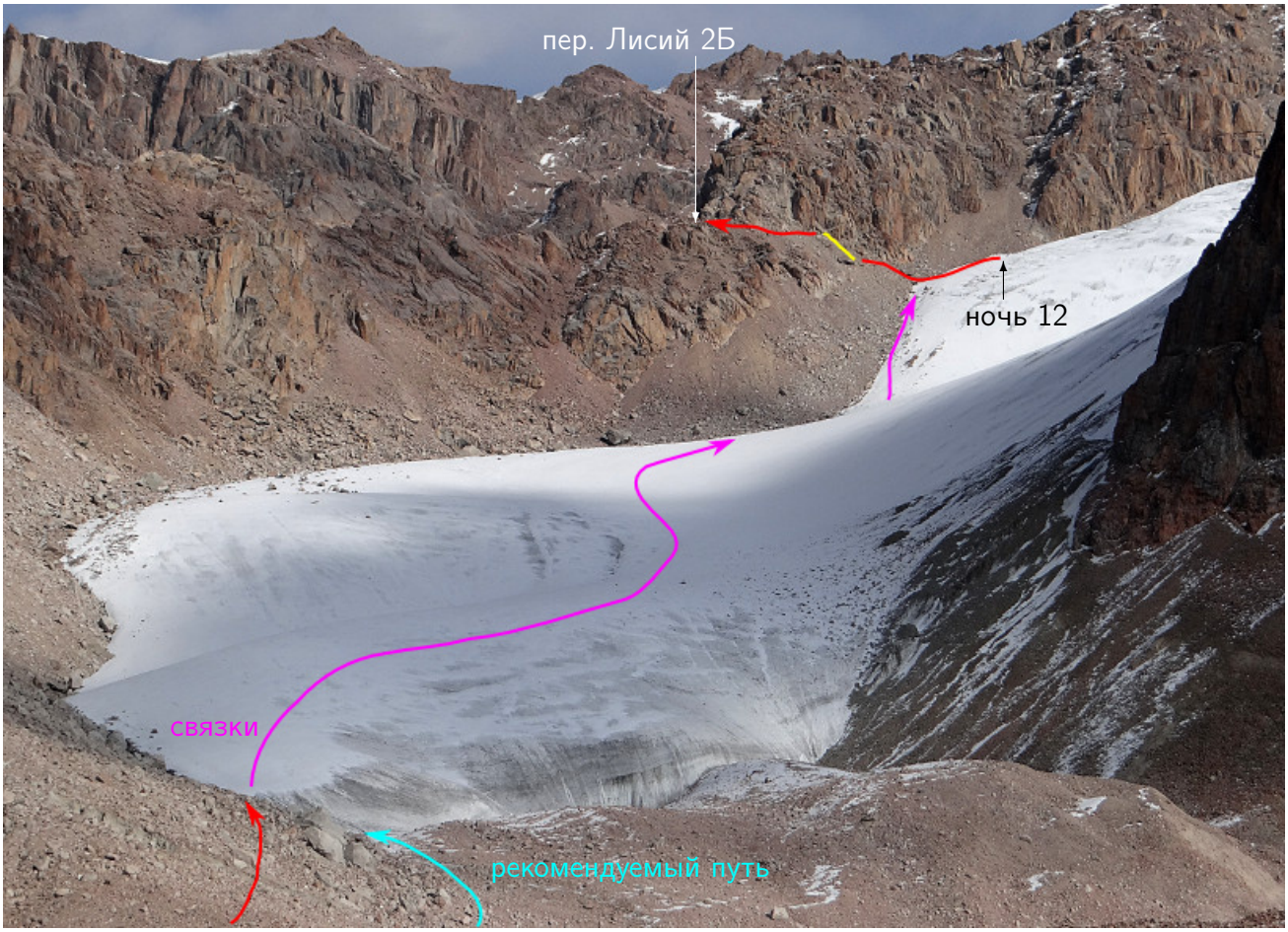


Фото 182: Ледник №171

Фото 183: Язык ледника №171

Фото 184: Перевал Лисий 2Б от ночёвки на леднике №171

Фото 185: Подъём по полке на перевал Лисий 2Б

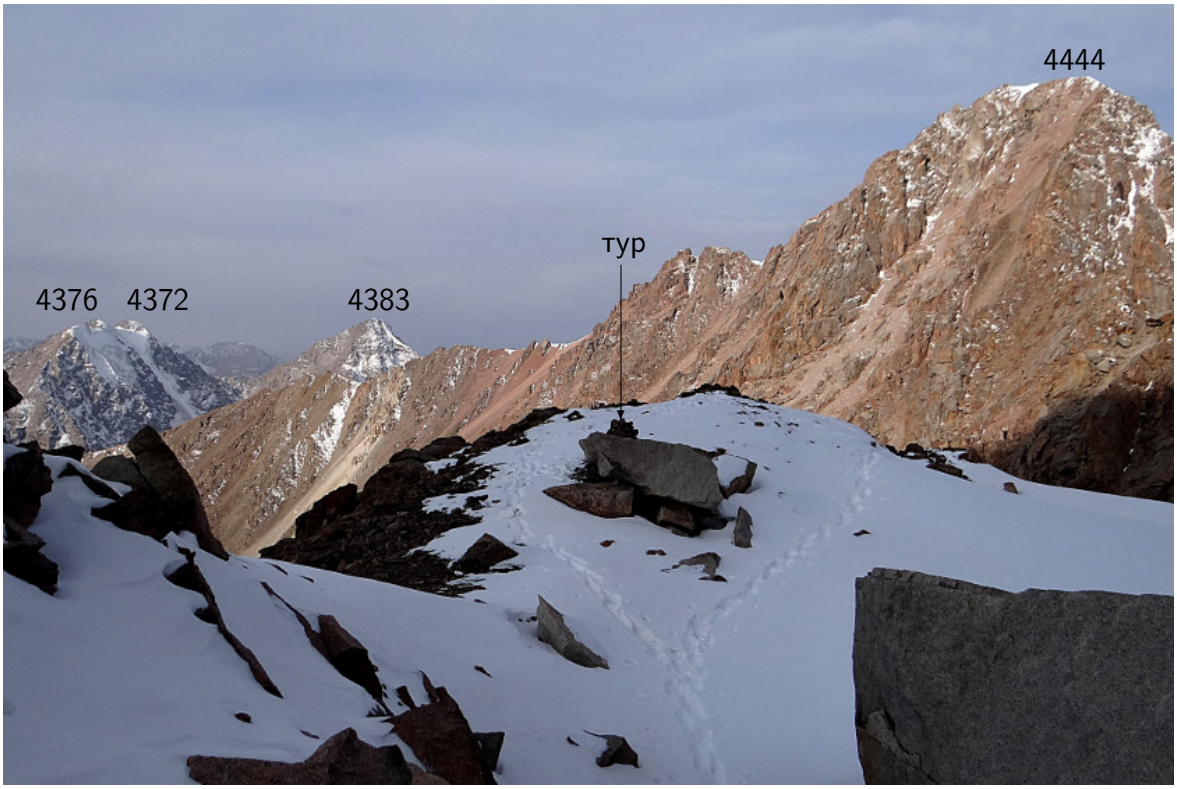


Фото 186: Тур, сложенный группой на перевале Лисий

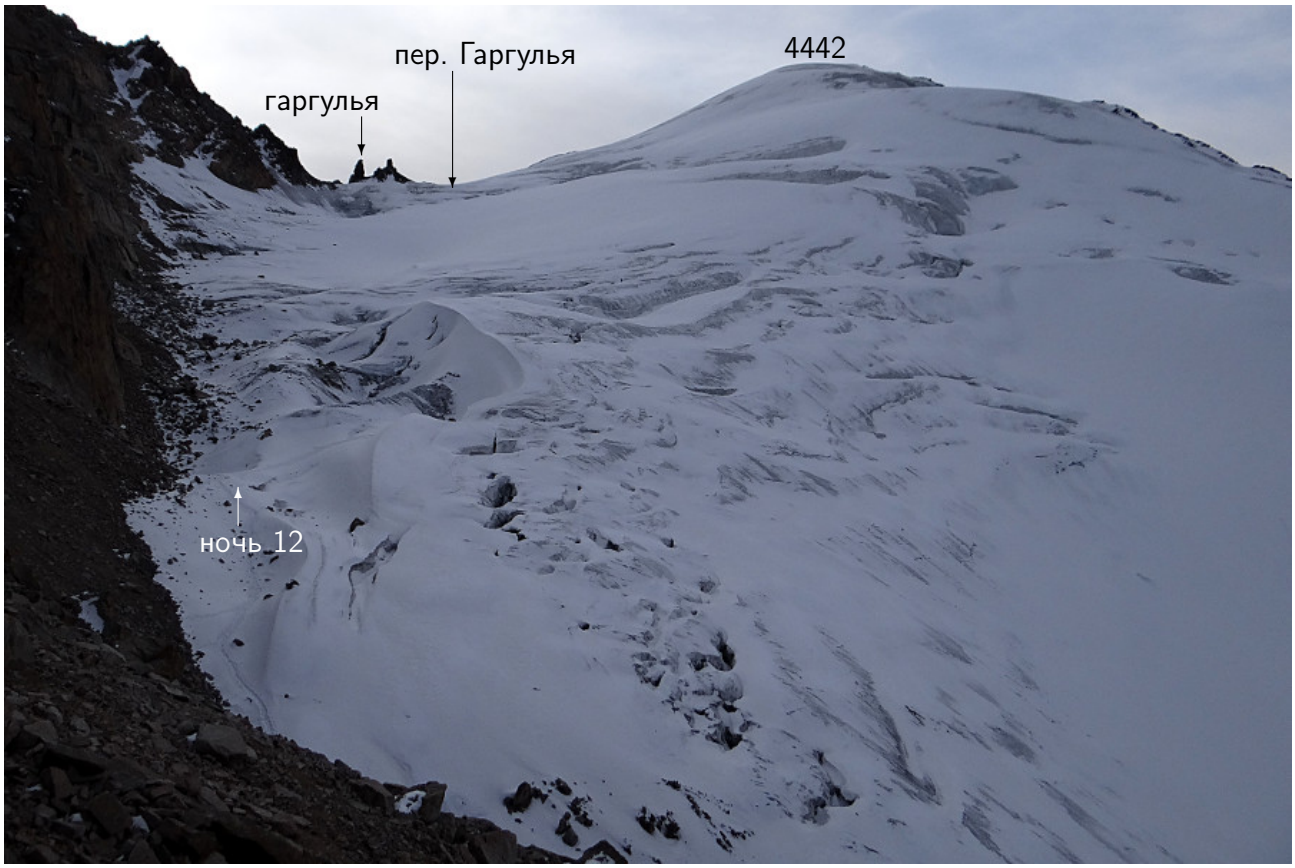


Фото 187: Верховья ледника №171

Фото 188: На седловине перевала Лисий 2Б

Фото 189: Южный гребень пика 4674

Фото 190: Седловина перевала Лисий 2Б

Фото 191: Третья верёвка спуска

Фото 192: Пятая и шестая верёвки спуска

Фото 193: Следы спуска группы на ледник Ак-Терек Западный

Фото 194: Схема спуска группы с перевала Лисий 2Б

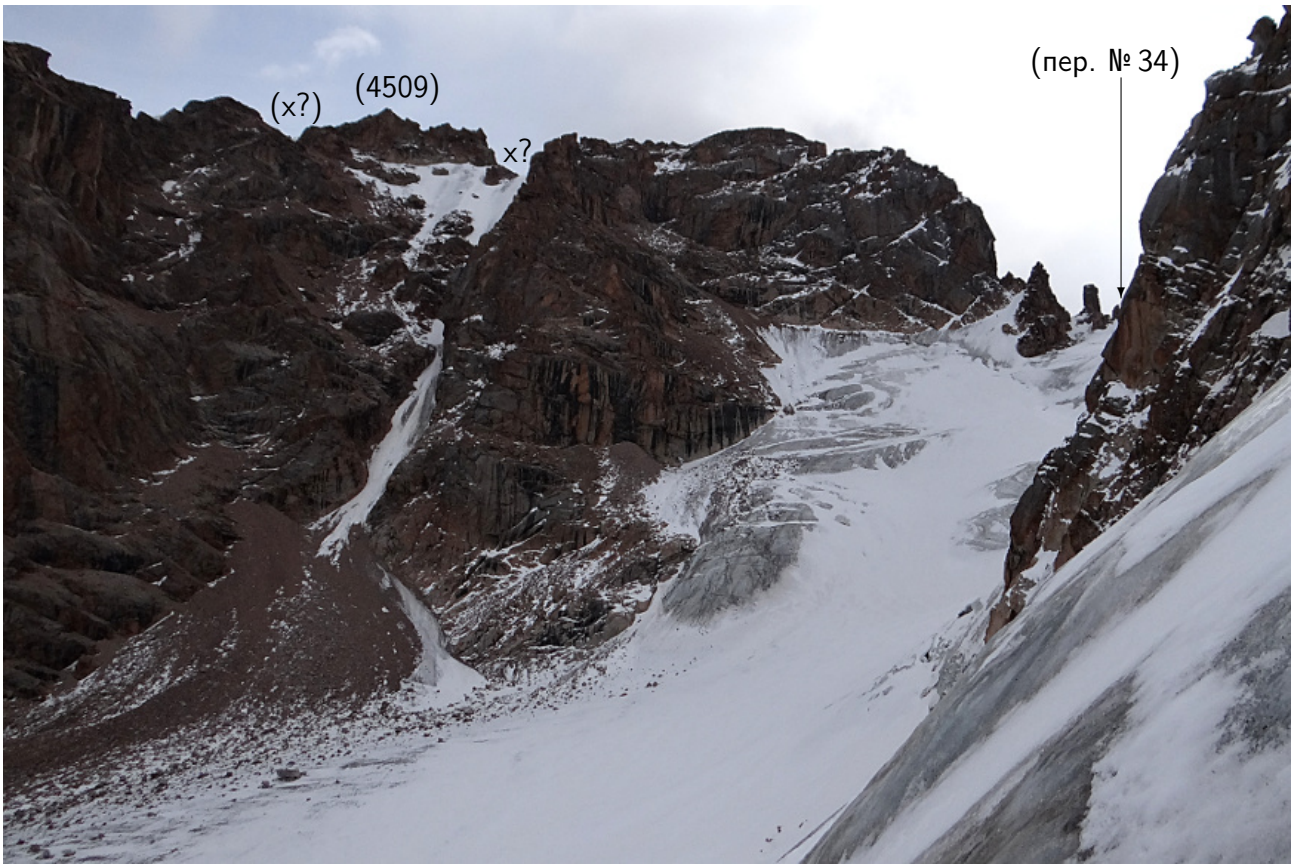


Фото 195: Вид со склона на верховья ледника Ак-Терек Западный

Фото 196: Перевал №34 (зум)

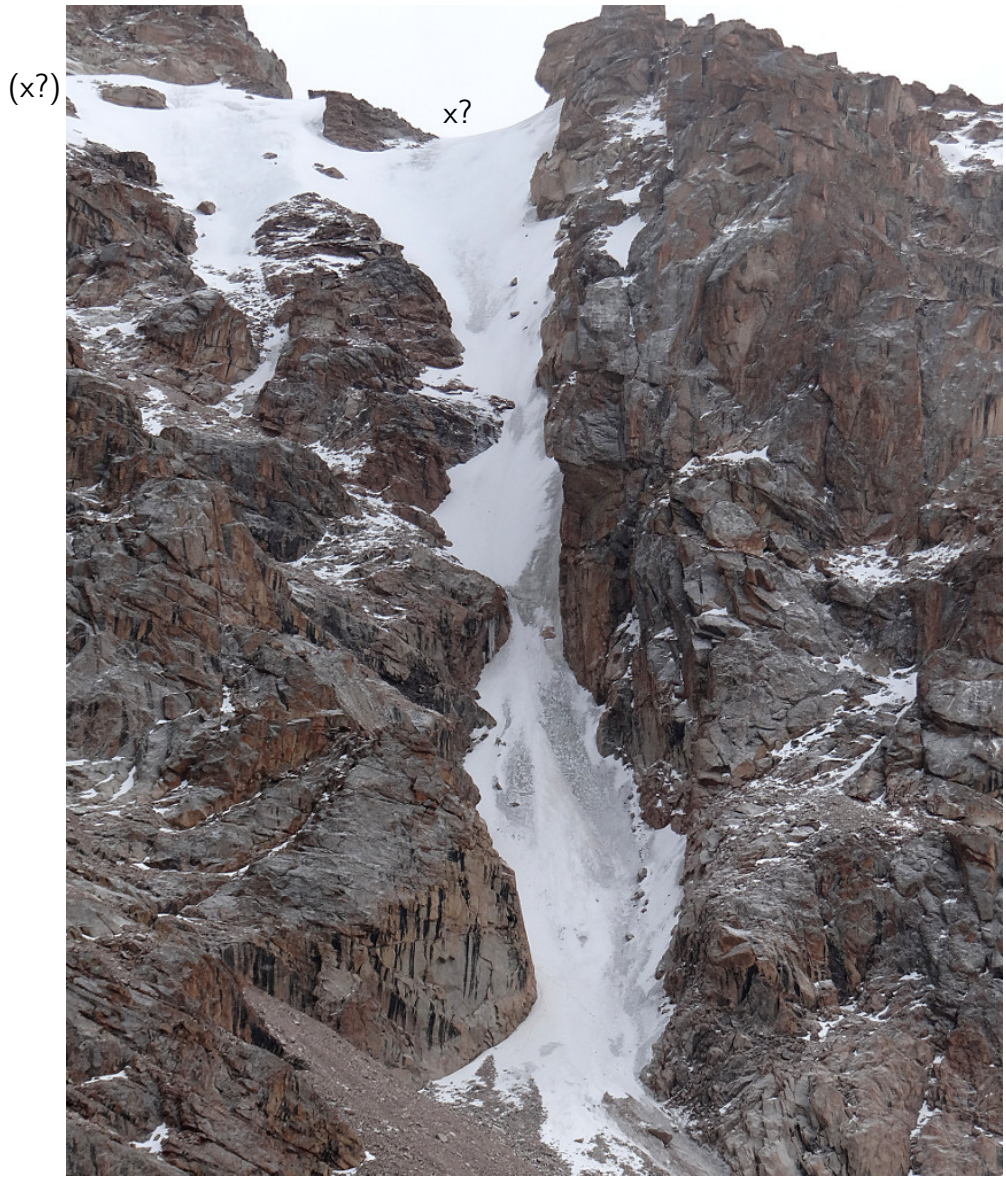


Фото 197: Ледовый кулуар левее перевала №34

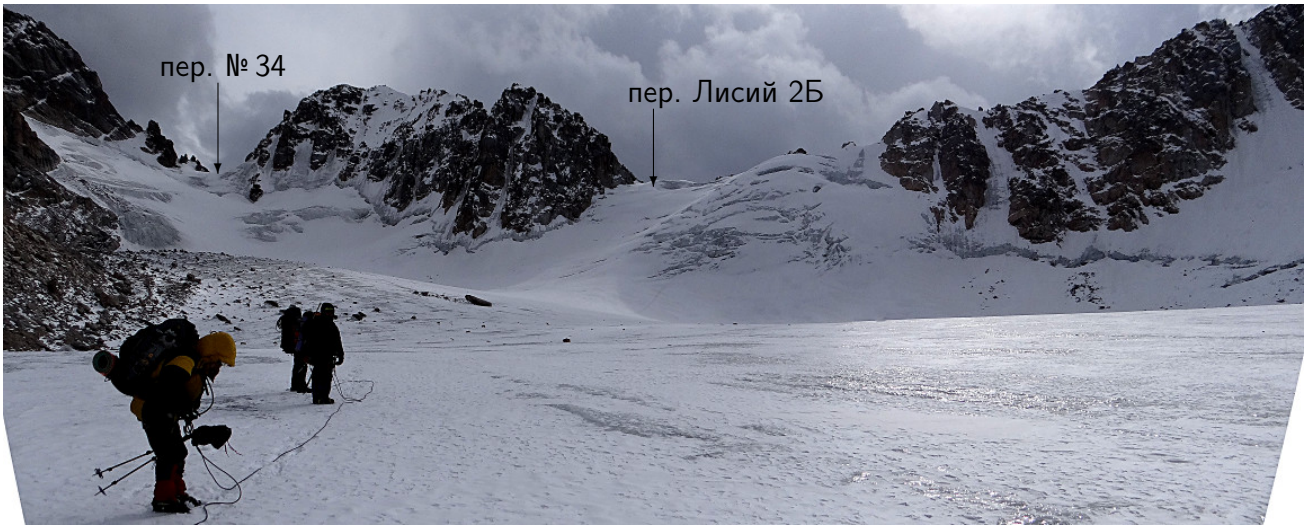


Фото 198: Ледник Ак-Терек Западный

Фото 199: Перевал №21

Фото 200: Цирк истоков первого притока реки Ак-Терек Западный

Фото 201: Возможный перевал на ледник №172

Фото 202: У языка ледника Ак-Терек Западный

Фото 203: Гребень, заслоняющий ледник №172

Фото 204: Цирк перевала №36

Фото 205: Возможный перевал на ледник №174

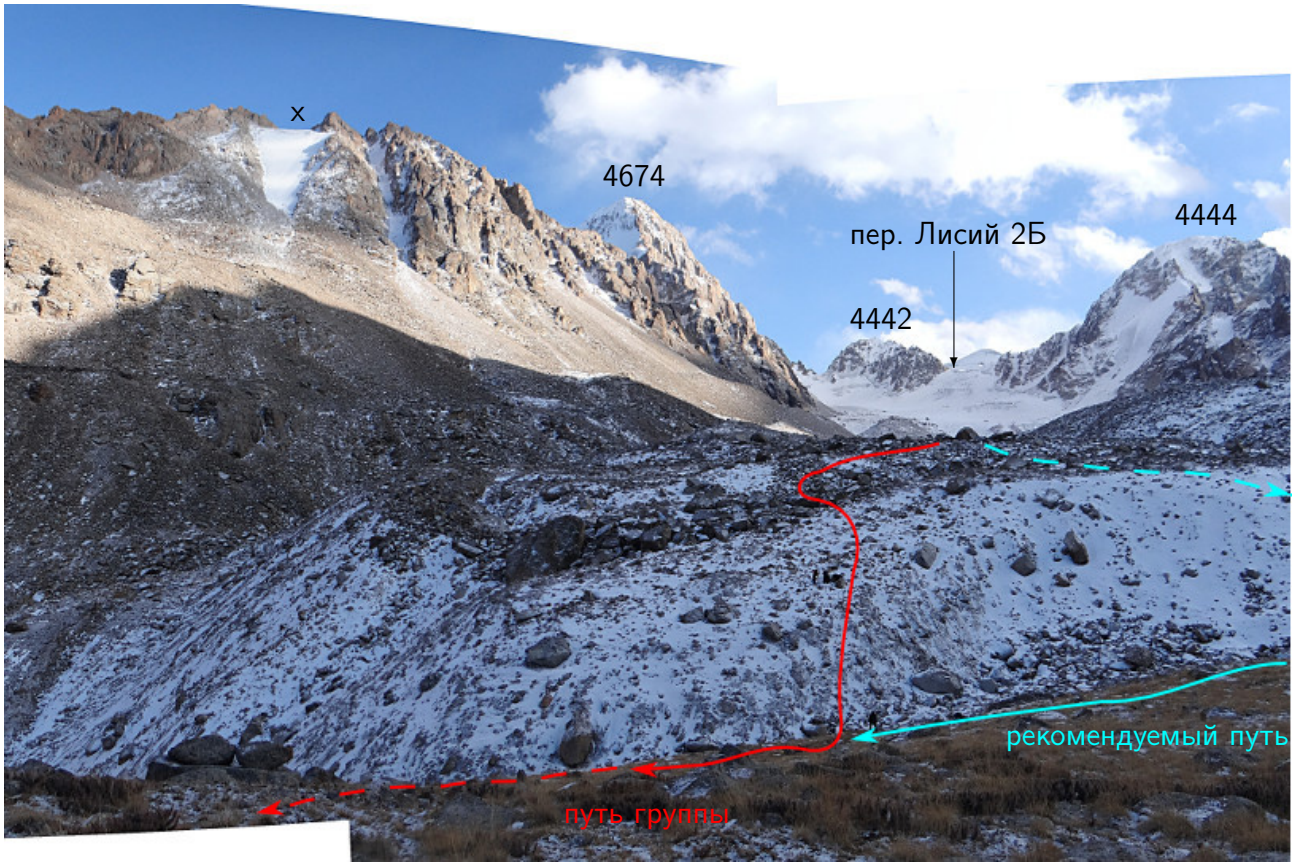


Фото 206: Уступ старой морены ледника Ак-Терек Западный

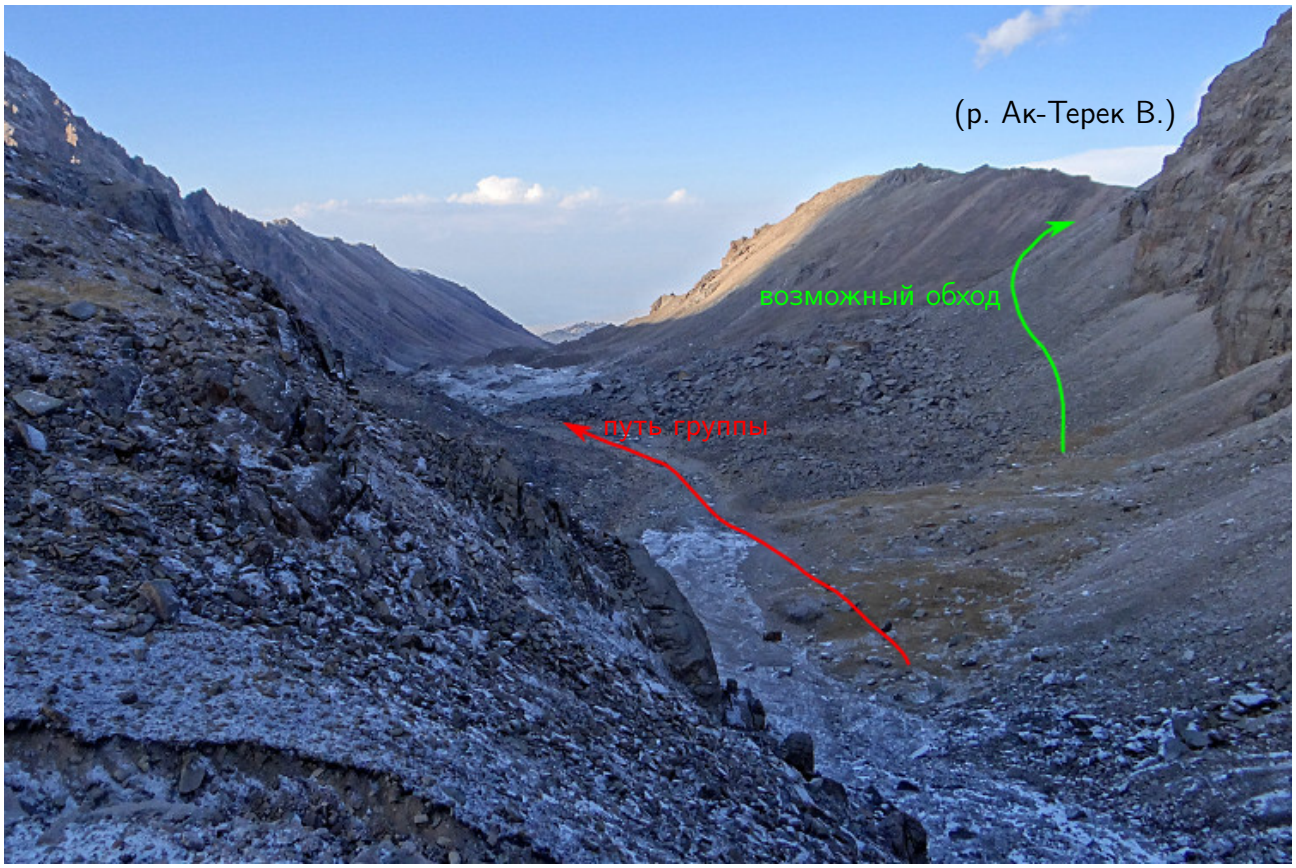


Фото 207: Вид вниз по долине с уступа

Фото 208: «Мощёное» русло ниже уступа

Фото 209: Цирк истоков второго притока реки Ак-Терек Западный

Фото 210: Слева простая седловина в Ак-Терек Восточный

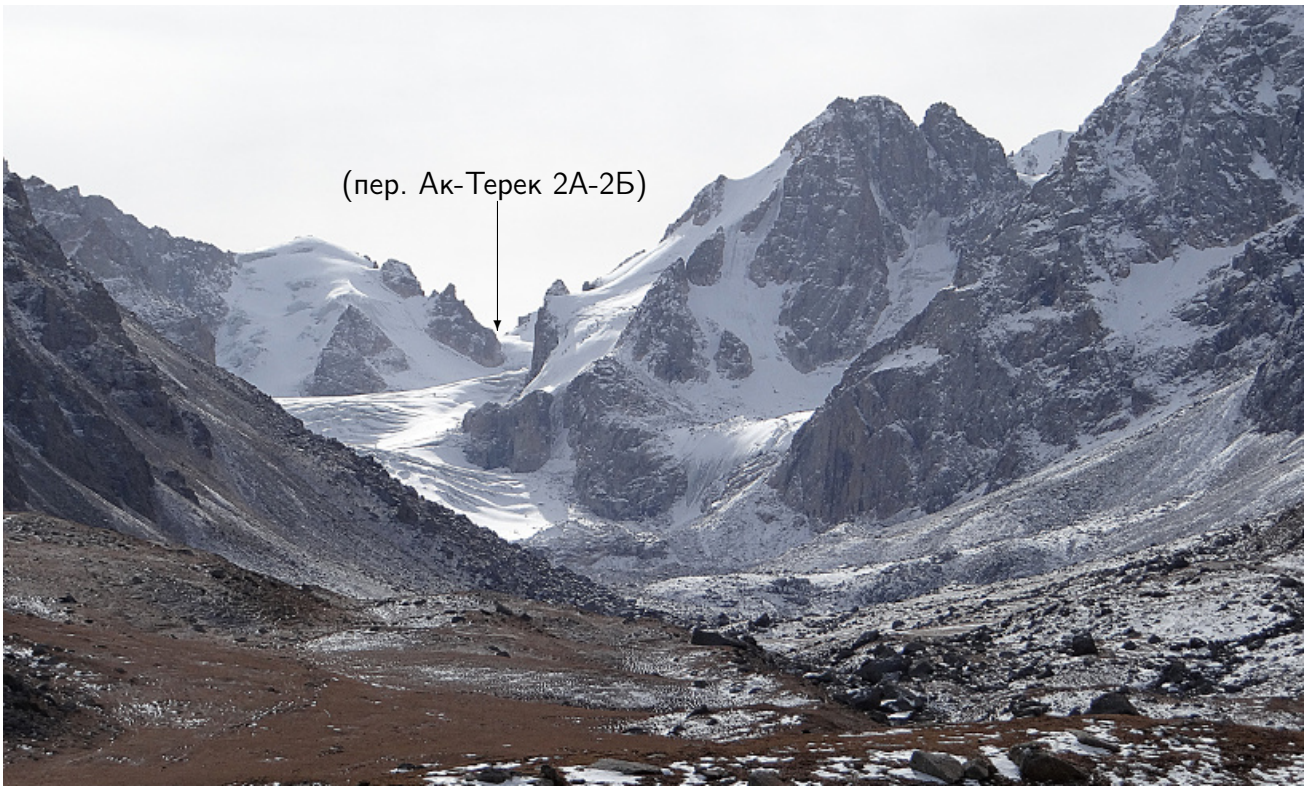


Фото 211: Ледник Ак-Терек Восточный

Фото 212: Перевал Ак-Терек 2А-2Б (зум)

Фото 213: Долина Ак-Терека

Фото 214: Вид назад с подъёма на перевал №44 н/к

Фото 215: На спуске с перевала №44

Фото 216: Спуск на Чычканское плато

Фото 217: На водоразделе Джууку и Чычкана

Фото 218: Люлька метеорологов на реке Джууку

Фото 219: Долина Джууку чуть выше устья Джуукучака

Фото 220: Красный песчаник на Джууку

Фото 221: Склон Джаргылчакского отрога от озера под пер. Джууку (panoramio.com)

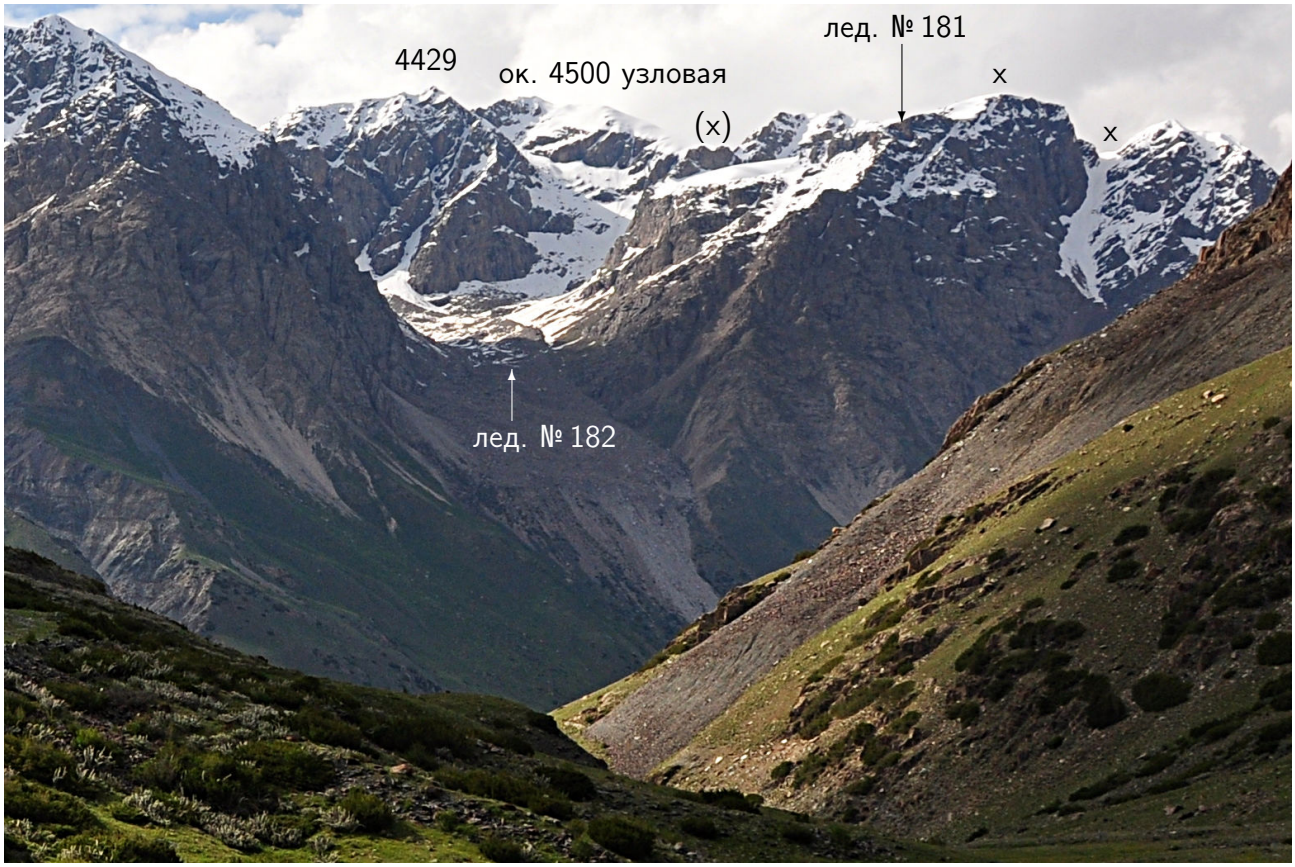


Фото 222: Склон Джаргылчакского отрога от озера под пер. Джууку (panoramio.com)

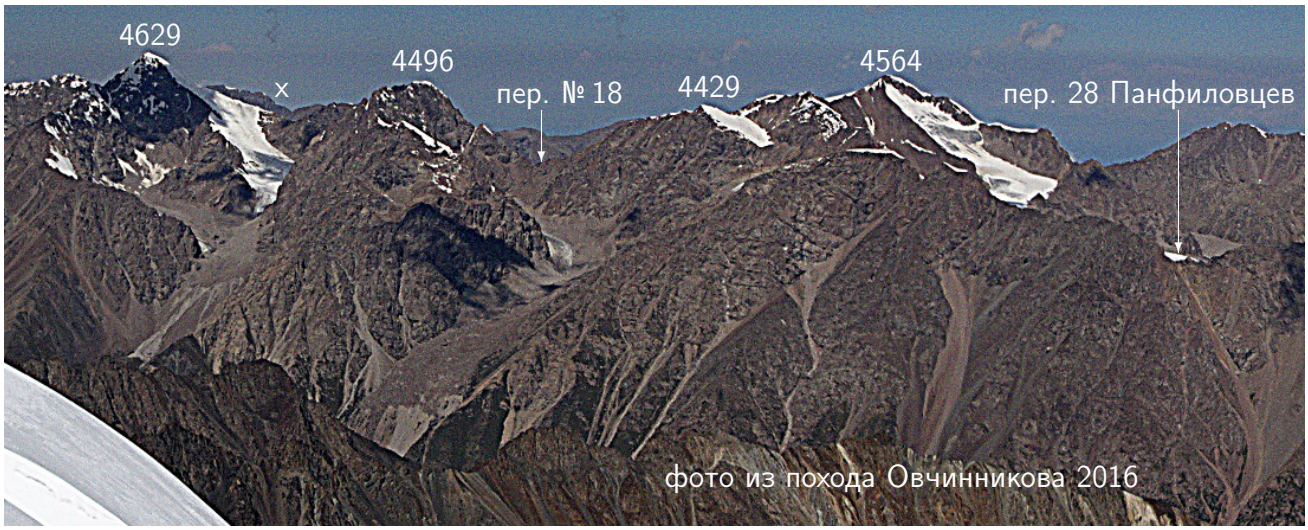


Фото 223: Склон Джаргылчакского отрога с вершины 4677 в ГВХ

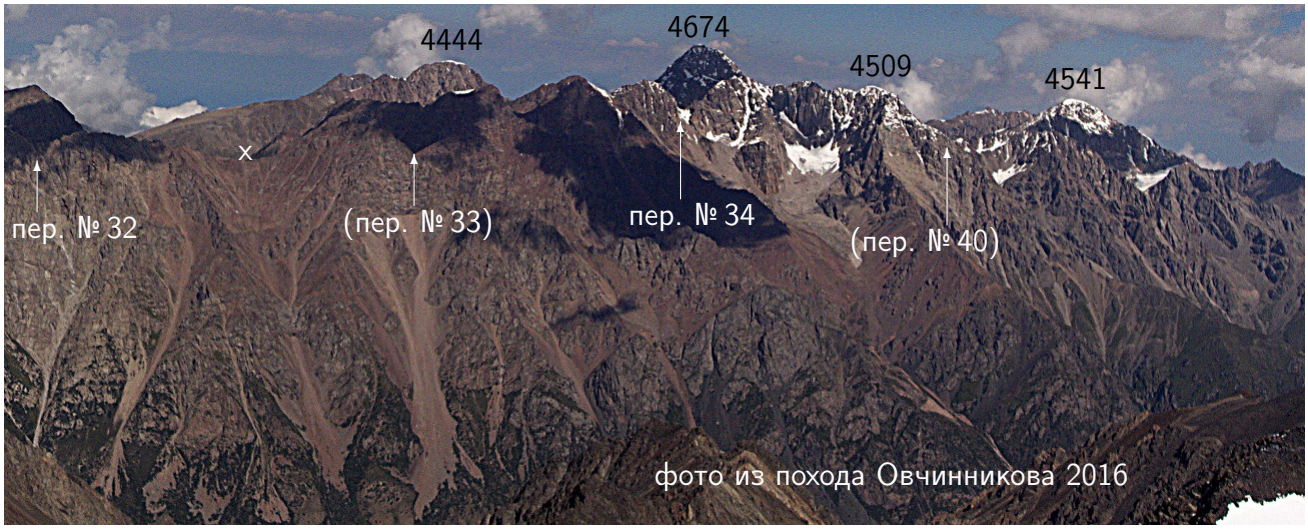


Фото 224: Склон Джаргылчакского отрога с вершины 4677 в ГВХ

Фото 225: Пик 4674 с вершины 4677 в ГВХ