

Федерация спортивного туризма России
Федерация спортивного туризма Республики Башкортостан
Клуб туристов "Спутник", г. Уфа



О Т Ч Е Т

о горном спортивном походе четвертой
категории сложности по Памиро-Алаю (горный узел Такали)
совершенном с 29 июля по 20 августа 2017 г.

Маршрутная книжка: № БГ-2017-07
Руководитель группы: Лукьянов О.Г.
Адрес руководителя: 450033, г. Уфа,

Башкирская РМКК рассмотрела отчет и считает, что поход может быть
зачтен участникам и руководителю четвертой категорией сложности.
Отчет использовать в библиотеке БашРМКК.

Уфа, 2017 г.

28.11.2017



СОДЕРЖАНИЕ

1.	Справочные сведения	3
1.1.	Паспорт спортивного похода	3
1.2.	Определяющие препятствия маршрута	4
2.	Сведения об участниках	5
3.	График движения	6
3.1.	График перепада высот	7
4.	Характеристика района путешествия	8
4.1.	Критерии выбора района	8
4.2.	Климат и туристская характеристика района	8
5.	Техническое описание	11
5.1.	Долина реки Зеравшан	11
5.2.	Долина реки Волгонд (радиально)	14
5.3.	Долина реки Тавастин	17
5.4.	Перевал Гохирович, 1А, 3521 м.	20
5.5.	Долина реки Ривут	24
5.6.	Перевал А.Галича, 2Б, 3930 м.	26
5.7.	Долина реки Тавастин Северный (среднее течение)	38
5.8.	Перевал Спутник, 2Б, 4250 м. (первопрохождение)	40
5.9.	Перевал Ресничка, 2А, 4330 м.	53
5.10.	Перевал Волга, 2А, 4230 м. (радиально)	60
5.11.	Перевал Любимых, 2Б, 4260 м.	63
5.12.	Перевал РГО, 2Б, 4560 м. (радиально, первовосхождение)	76
5.13.	Долина реки Голируд	82
5.14.	Долина реки Ягноб	85
5.15.	Долина реки Такали и ее правый приток	88
5.16.	Перевал Согдийский, 2Б, 4280 м. (радиально)	90
5.17.	Перевал Такали Северный, 2А, 4100 м.	95
5.18.	Долины рек Волгонд Западный и Волгонд Восточный	102
5.19.	Перевал Ти-Шах, 1Б, 4220 м.	106
5.20.	Долина реки Колыча и Джиндон Южный	110
5.21.	Перевал Джиндон, 1Б, 4130 м.	112
5.22.	Долина реки Джиндон Северный	116
6.	Итоги, выводы, рекомендации	118
7.	Приложения	121
7.1.	Список снаряжения	121
7.2.	Список ремнабора	123
7.3.	Состав медицинской аптеки	124
7.4.	Питание в походе	126
7.5.	Финансовые расходы	129
7.6.	Контрольные записки	130
7.7.	Полис страховой компании	134
7.8.	Маршрутная книжка	135
7.9.	Сообщение в Комитет ГО и ЧС Правительства Республики Таджикистан	139
7.10.	Общественно-полезная работа на маршруте	140
7.11.	Картографический материал	141
8.	Список используемой литературы	147

Примечание:

- Фотографии размещены после каждого описания препятствия на страницах, непосредственно следующих за описательной частью.

1. Справочные сведения

1.1. Паспорт спортивного похода

№ п/п	Позиция	Значение
1	Вид туризма	Горный
2	Категория сложности	Четвертая
3	Район проведения	Памиро-Алай (узел Такали)
4	Сроки проведения: <ul style="list-style-type: none">• Всего• Активная часть	29.07.2017 – 20.08.2017 01.08.2017 – 18.08.2017
5	Протяженность	161 км.
6	Количество участников	8 человек
7	Активная часть маршрута составила: <ul style="list-style-type: none">• Суммарный набор высоты• Общее количество ходового времени	+ 11 200 м. 117 часов 40 мин.
8	Продолжительность: из них: <ul style="list-style-type: none">• Ходовых• Подъезды и релаксация	23 дня 18 дней 5 дней
9	Руководитель	Лукьянов О.Г.
10	Маршрутная книжка	№ БГ-2017-07
11	Выпускающая организация:	БашРМКК (г. Уфа) код 103-00-545632540 09.06.2017 г., комиссией в составе: <ul style="list-style-type: none">• Верхотуров М.А. – председатель• Киселев В.А.• Борисов Ю.М.
12	Нитка маршрута:	г. Уфа – г. Худжанд – р. Зеравшан - к. Лангар – р. Тавастин – пер. Гохирович (1А) – р. Ривут – пер. А.Галича (2Б) – лед. Тавастин Сев. – пер. Спутник (2Б, п/п) – лед. Тавастин Вост. – пер. Ресничка (2А) – пер. Волга (2А, рад.) – лед. Падаск – пер. Любимых (2Б) – пер. РГО (2Б, п/п, рад.) – р. Голируд – р. Ягноб – р. Такали – пер. Согдийский (2Б, рад.) – р. Правый Такали – пер. Такали Сев. (2А) – р. Волгонд Зап. – р. Волгонд Вост. – пер. Ти-Шах (1Б) – р. Колыча – р. Джиндон Юж. – пер. Джиндон (1Б) – р. Джиндон Сев. – к. Сабах – р. Зеравшан – г. Худжанд – г. Уфа.

1.2. Определяющие препятствия маршрута

№ п/п	Вид препятств.	Кат. тр.	Характеристика препятствия	Путь прохождения
1	Перевал А.Галича	2Б	<u>Расположен:</u> В северном отроге Зеравшанского хребта, в водоразделе рек Тавастин и Ривут, в 3 км. к северу от узловой вершины. <u>Соединяет:</u> р. Ривут (р. Зеравшан) и р. Тавастин (р. Зеравшан). Высота: 3930 м. (Карта-схема 1)	<u>Подъем:</u> зеленые луга, осыпь, ледник, траверс скального гребня (перила 240м., 50°). <u>Спуск:</u> осыпной кулуар среди разрушенных скал, гребень боковой морены (перила 150м., 40°). Кошки, перила 450 м.
2	Перевал Спутник	2Б	<u>Расположен:</u> В северном отроге Зеравшанского хребта, в водоразделе левой ветви ледника Тавастин Центральный и ледника Тавастин Восточный, в 450 м. к северу от узловой вершины. <u>Соединяет:</u> восточная ветвь лед. Тавастин Центральный (р. Тавастин) и лед. Тавастин Восточный (р. Тавастин). Высота: 4250 м. (Карта-схема 2).	<u>Подъем:</u> осыпь, пояс скал (перила 100м., 50°). <u>Спуск:</u> ледовый кулуар 30 м. скалы 50-60°, снежно-ледовый склон 30°, пологий ледник. Кошки, связки, перила 450 м.
3	Перевал Любимых	2Б	<u>Расположен:</u> В Зеравшанском хребте, в водоразделе ледника Падаск и ледника Голируд, в 500 м. к северо-западу от узловой вершины. <u>Соединяет:</u> лед. Падаск (р. Падаск, р.Зеравшан) и лед. Голируд (р.Голируд, р. Ягноб) Высота: 4260 м. (Карта-схема 4).	<u>Подъем:</u> снежно-ледовый склон до 40°, <u>Спуск:</u> скальная стена 70-80°, пологий ледник, ледопадный участок. Кошки, связки, перила 270 м.
4	Перевал РГО	2Б	<u>Расположен:</u> В Зеравшанском хребте, в водоразделе ледника Голируд и долины Ямансу, в 300 м. к западу от узловой вершины. <u>Соединяет:</u> лед. Голируд (р. Голируд, р. Ягноб) – дол. Ямансу (р. Ямансу, р. Ягноб). Высота: 4560 м. (Карта-схема 4).	<u>Подъем:</u> пологий ледник, снежно-ледовый склон до 60°, <u>Спуск:</u> по пути подъема. Кошки, перила 700 м.
5	Перевал Согдийский	2Б	<u>Расположен:</u> в Зеравшанском хребте в 1,7 км юго-восточнее узловой вершины водораздела реки Левый Волгонд и бассейна реки Падаск. <u>Соединяет:</u> правый приток р. Такали и левые ветви лед. Волгонд. Высота: 4280 м. (Карта-схема 5).	<u>Подъем:</u> ледопад, пологий ледник, осыпь и разрушенные скалы, до 50°. <u>Спуск:</u> по пути подъема. Кошки, связки, перила 240 м.

Примечания:

Здесь и далее по отчету:

- (Карта-схема 1,2,3,4,5,6) – фрагменты цветной топографической карты Ленинабадской области Таджикской ССР (J-42-19, J-42-20), М1:50 000, изд. 1985г.

2. Сведения об участниках

№ п/п	Фамилия Имя Отчество	Год рожд.	Место работы	Домашний адрес*	Туристский опыт	Обязан. в походе
1	Гареев Артур Радикович				3-Г-У З.Т-Шань, 2016	Фотограф
2	Земляной Андрей Александрович				3-Г-У З.Т-Шань, 2016	Навигация
3	Ковалева Светлана Романовна				3-Г-У З.Т-Шань, 2016	Завхоз
4	Лукьянов Олег Геннадьевич				6-Г-У, П-Алай, 1998 5-Г-Р, С.Т-Шань, 06 ЗБ (альп) 2014	Руководи- тель
5	Мурсалимов Тимур Талгатович				3-Г-У С.Т-Шань, 2014 3-Г-Р З.Т-Шань, 2016 3А (альп) 2015	Снаряже- ние специал.
6	Нечаева Мария Сергеевна				3-Г-У С.Т-Шань, 2014 3-Г-У З.Т-Шань, 2016 3А (альп) 2016	Медик Финансы
7	Ульянова Лариса Владимировна				3-Г-Р З.Т-Шань, 16	Хрономет- рист
8	Шаймухаметов Руслан Ринатович				3-С-У Ю.Урал, 2015 2-Г-У Ц.Кавказ, 2016	Снаряже- ние бивачное

*Точный адрес указан в маршрутных документах

Примечания:

При составлении отчета использовались материалы, предоставленные следующими участниками группы:

- Гареев А.Р., Ковалева С.Р., Мурсалимов Т.Т. – фотографии с маршрута.
- Земляной А.А – данные GPS.
- Ковалева С.Р. – п.7.4. Питание в походе.
- Лукьянов О.Г. – прочие материалы по маршруту и картография
- Нечаева М.С. – п.7.3. Состав медицинской аптеки.
- Ульянова Л.В., Мурсалимов Т.Т, Лукьянов О.Г. – дневники и записи с маршрута.
- Шаймухаметов Р.Р. – п.7.2. Список ремнабора.

3. График движения

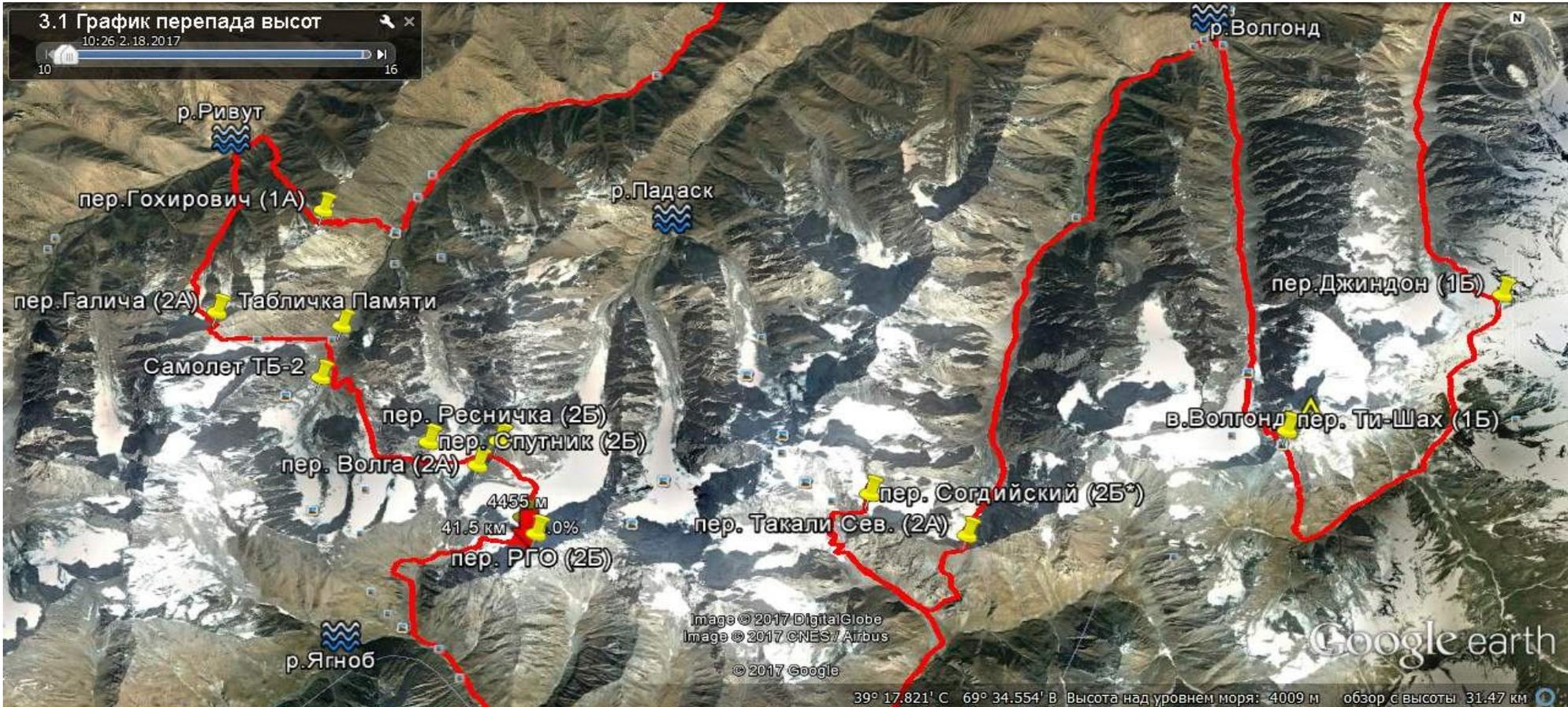
Дни	Дата	Участок маршрута	Протяженность, км.
	29.07.17	автобус г. Уфа – г. Екатеринбург (600 км.)	--
	30.07.17	самолет г. Екатеринбург – г. Худжанд,	--
	31.07.17	джип г. Худжанд – к. Айни – к. Лангар (250 км.)	--
1	01.08.17	Зеравшанская долина - р. Волгонд (радиально)	13,0
2	02.08.17	р. Зеравшан - р. Тавастин	15,0
3	03.08.17	р. Тавастин (радиально)	12,0
4	04.08.17	пер. Гохирович (1Б) - р. Ривут	5,5
5	05.08.17	ледник под пер. Галича	5,5
6	06.08.17	пер. Галича (2Б) - р. Тавастин	3,7
7	07.08.17	под пер. Спутник (восточная ветвь лед. Тавастин)	4,5
8	08.08.17	пер. Спутник (2Б, п/п) - лед. Тавастин Вост.	2,3
9	09.08.17	пер. Ресничка (2А) – лед. Падаск	1,6
10	10.08.17	пер. Волга (2А, радиально) - лед. Падаск	1,0
11	11.08.17	пер. Любимых (2Б) - лед. Голируд	3,5
12	12.08.17	пер. РГО (2Б, п/п, рад) - р. Голируд	3,0
13	13.08.17	р. Голируд - р. Ягноб - р. Такали	19,0
14	14.08.17	р. Такали Прав. - пер. Согдийский (2Б, радиально)	8,0
15	15.08.17	пер. Такали Сев. (2А) - р. Волгонд Зап.	9,0
16	16.08.17	р. Волгонд Зап. - р. Волгонд Вост.	16,0
17	17.08.17	лед. Волгонд Вост. - пер. Ти-Шах (1Б) - р. Колыча	13,0
18	18.08.17	пер. Джиндон (1Б) - р. Зеравшан, к. Сабах	25,0
	19.08.17	джип к. Лангар – к. Айни – г. Худжанд (250 км.)	--
	20.08.17	самолет г. Худжанд – г. Екатеринбург, автобус г. Екатеринбург – г. Уфа (600 км.)	-- --
		Итого:	161,00

Всего, 11 перевалов: 1А-2Б-2Б-2А-2А-2Б-2Б-2Б-2А-1Б-1Б

- 1А – 1 (Гохирович)
- 1Б – 2 (Ти-Шах, Джинджон)
- 2А – 3 (Ресничка, Волга, Такали Северный)
- 2Б – 5 (А.Галича, Спутник, Любимых, РГО, Согдийский)

Примечания:

- Способ передвижения на всем протяжении активной части маршрута – пешком.
- Протяженность для радиальных выходов принята – в одну сторону.
- Значения расстояний приняты с учетом повышающего коэффициента – 1,2.
- Перепад высоты на участках – см. пункт 3.1. График перепада высот.



4. Характеристика района путешествия

4.1. Критерии выбора района.

При выборе района путешествия группа руководствовалась, прежде всего, следующими критериями:

- Возможность прохождения полноценного горного похода четвертой категории сложности, в соответствии с требованиями к протяженности, продолжительности и степени напряженности маршрута.
- Новизна района путешествия для всех участников группы, не считая руководителя.
- Разнообразие форм горного рельефа и природных условий.
- Возможность посещения не только красивого и сложного горного района, но и знакомство с удаленными уголками таджикской культуры и истории – с наследниками древней Согдийской цивилизации.
- Удаленность района, необходимость использования нескольких видов транспорта, промежуточные остановки в пути и довольно значительная статья расходов – не пугали участников группы, наоборот – мы ощущали себя путешественниками по Азии, такой неспешной и загадочной...

4.2. Климат и туристская характеристика района.

Маршрут проходил по территории Центрального Таджикистана, в так называемом горном узле Такали, по основной линии Зеравшанского хребта – с запада на восток.

Район достаточно редко посещаем туристами, хотя и находится между известными туристскими центрами Памиро-Алая: между Матчой и Фанами. Лишь в последние годы появился хороший картографический материал, в основном благодаря Интернет и рассекреченным военным материалам. Также, свою лепту в исследование орографии горных хребтов вносят спутниковые средства навигации и геоинформационные программы.

Зеравшанский хребет является самым северным в районе, вытянут в широтном направлении и не имеет крутых изломов. Помимо того, к нему относят Гиссарский и Каратегинский хребты, имеющими резкие изгибы в местах стыковки. В водораздельной части хребтов в основном залегают мраморизованные известняки и мраморы, а на склонах известняки, глинистые и слюдяные сланцы, на отдельных участках имеют магматические породы, гранитные интрузии. В целом, Гиссарский и Каратегинский хребты имеют более сглаженный характер, чем Зеравшанский хребет.

Склоны хребтов крутые, прорезаны глубокими узкими ущельями и каньонами. Боковые отроги и долины северной стороны Зеравшанского хребта протяженные, в среднем – 15-20 км. Характерной особенностью являются большие перепады высот между гребнями хребтов и днищами долин – 1,5-2 км.

Снеговая линия лежит на высоте 3200 – 3500 м. по северным склонам и на южных 3600 – 4000 м.

Наибольшее оледенение развито на северных склонах, где преобладают ледники долинного типа, с южной стороны – каровые.

Реки района имеют крутое падение, быстрое и бурное течение. Через притоки Зеравшана, в их нижнем и среднем течении, в местах перехода тропы с берега на берег, как правило имеются мосты, поддерживаемые в исправном состоянии пастухами. В других местах переправы чаще всего осуществляются по снежным мостам (не растаявшим лавинным снежникам), или каменным «пробкам». Броды же трудны и не безопасны, а навесить перильную веревку непросто из-за отсутствия по берегам надежных точек закрепления. Проще переправляться утром, когда расход воды минимален. С наступлением осени переправы существенно упрощаются.

Климат района типичен для гор сухих субтропиков. Основная масса осадков выпадает с марта по май. Непогода летом редко бывает затяжной. С середины июля по середину сентября стоит, как правило, устойчивая теплая сухая безоблачная погода. Во второй половине сентября облачность увеличивается, выпадают дожди, а в конце месяца возможны обильные снегопады, после которых вновь до ноября устанавливается устойчивая хорошая погода.

Древесная и кустарниковая растительность распределена крайне неравномерно, так в долине Ягноба она практически отсутствует. Отсюда необходимость брать искусственное топливо даже на маршруты, проходящие через невысокие перевалы. Из «даров природы» наиболее часто встречаются щавель, черемша, иван-чай, чабрец, золотой корень, шиповник, барбарис, магалебская вишня (мелкая), боярышник, смородина, внизу – ежевика, алыча, грецкий орех. На плодородных террасах, которые в основном располагаются в нижних частях протяженных боковых ущелий, имеются фруктовые сады: яблоки, абрикос, миндаль и другие.

В недалеком прошлом, район претерпел значительные демографические изменения: в конце 50-х годов прошлого века население из кишлаков долины было переселено в хлопкосеящие районы в окрестностях Худжанда. Осталось лишь несколько семей пастухов. И лишь несколько лет назад в долину Зеравшана пришла жизнь – сейчас кишлаки вновь наполнены людьми, много детей. Каждый клочок земли, отвоеванный у горных склонов, обработан трудолюбивыми таджиками. Работает сеть мелиорации – далеко по склонам разведены системы арыков, они используются для орошения полей. Большие площади земли отведены под выращивание картофеля.

Традиционно, местные жители занимаются скотоводством – в боковых долинах Зеравшана часто встречаются пастушьи летовки. Например, в долине реки Волгонд построен целый кишлак, состоящий из нескольких строений сложенных из камней. Также, в долине реки Падаск есть летние строения, объединенные с загонами для баранов под одной крышей.

Так как в районе много пастбищ, то много и троп. Характер их весьма разнообразен: они то хорошо разработаны, то становятся труднопроходимыми. Надо быть готовыми к тому, что хорошая тропа может в любой момент

оборваться (сель, оползень, осыпь и прочее) или завести куда-то по склону. Самыми надежными и качественными тропами являются те, которые идут вдоль арыков – часто, по самой его бровке.

На отдельных участках пробиты горные дороги. Так, в долине Зеравшана, дороги большей частью имеются по обоим берегам и даже зимой поддерживаются в рабочем состоянии. В долине левого притока Зеравшана – реки Тавастин, проложена хорошая грунтовая дорога. Она ведет вверх по длине, переходя по мостам с одного берега на другой. В средней части долины совсем недавно еще работал золотодобывающий рудник, принадлежащий европейской компании – но сейчас его работа приостановлена. В советское время здесь были проведены геологические изыскания, результатами которых теперь пользуются промышленники. Напротив рудника, на гребне водораздела рек Тавастин и Ривут, построена станция сотовой связи – сейчас она также законсервирована.

Проблема заезда и выезда из Зеравшана решается через кишлак Айни (70 км. вниз по долине) и дальнейшим движением по горным дорогам через перевалы – на юг, в сторону Душанбе или на север, в сторону Худжанда. В районе кишлака Обурдон проложена горная дорога по крутым склонам ущелья, которая существенно экономит средства при выезде на север Таджикистана – однако, эта дорога используется только летом, да и то лишь опытными и смелыми водителями.

В спортивном плане наибольший интерес для горных туристов представляют перевалы в верхней части бассейна Ягноба, перевалы в верховьях реки Пасрут, и перевалы в ряде северных отрогов Зеравшанского хребта.

Особенно труднодоступны участки Зеравшанского хребта восточнее пер. Ривут, где расположены перевалы 3А-3Б категории трудности: Летчика Шаповалова, Уфимских Моторостроителей, Любимых, Студеный, Куйбышева, Олимп, Молодость Сибири, Таджутдин. Сложность северной стороны этих перевалов в основном заключается в преодолении крутых ледовых стен и протяженных ледопадов. Южные склоны обычно скальные.

В отрогах основных хребтов перевалы в большинстве своем простые, но те из них, что расположены ближе к главным водоразделам имеют сложные в техническом отношении пути: А.Галича (2А*), Летчика И.Егорова (3А*), Дальневосточников (3А), Плакарный (3А). Трудность заключается в преодолении протяженных ледово-фирновых склонов, ледопадов, скальных стен. Особый интерес представляет отрог Падаск – Волган. Высота его гребня, местами поднимается выше 5000 метров.

В целом, Зеравшанский, Гиссарский, Каратегинский хребты и их отроги изучены еще недостаточно и ждут своих исследователей.

Подводя итоги, можно отметить следующие особенности горного узла Такали: район универсален в туристском отношении, здесь возможно проведение горных, водных и комбинированных маршрутов. Район нечасто посещаем туристами, имеется много неисследованных участков. Большая часть категорированных перевалов пройдена весьма ограниченное количество раз, поэтому возможны расхождения в оценке их трудности. Местное население весьма приветливо – законы гостеприимства здесь не меняются в угоду времени – путнику в горах всегда рады, для гостя всегда найдется пища и кров.

5. Техническое описание маршрута.

1. Принятая в отчете терминология «левый», «правый» – употребляется в тексте в орографическом смысле.
2. Координаты местности представлены в формате WGS-84 и в тексте выглядят как (GPS: широта, долгота, высота).

5.1. Долина реки Зеравшан



Истоки реки Зеравшан находятся в верховьях Зеравшанского ледника. Протекает по территории Таджикистана на 300 км к западу до Пенджикента, пересекая границу Узбекистана. Высокогорная область, лежащая в бассейне верхнего течения реки Зеравшан и охватывающая Туркестанский, Зеравшанский, Гиссарский (северный склон) хребты, разделяющие их долины рек Зеравшана и Ягноба, называется Зеравшанской. Зеравшанская долина получила свое название от стержня территории - многоводного и стремительного Зеравшана, что означает «река, несущая золото».

Очень часто Зеравшанскую долину называют еще и Кухистан, что означает «страна гор». Мощные горные хребты, веерообразно расходящиеся к западу, поднимаются от 2 000 до 5 500 и более метров, сливаясь на востоке в грандиозный горный вал – Алайский хребет.

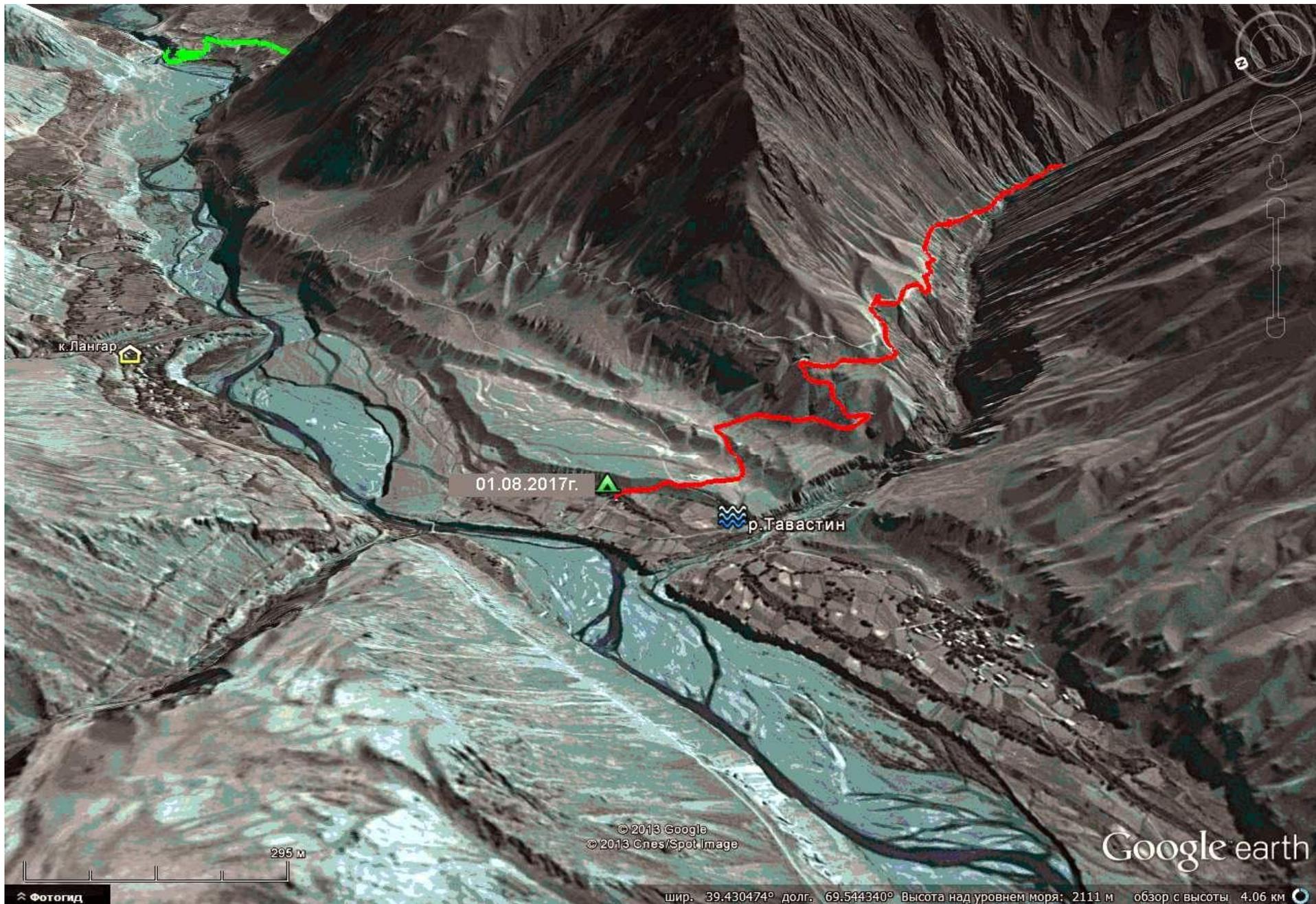
Воду из реки не пьют (она содержит много взвеси минералов), однако из ущелий боковых отрогов стекают ручьи с чистой водой.

Долина в настоящее время весьма населена – в ней находится более десятка кишлаков, объединенных в единую административную единицу. Представители власти находятся в кишлаках Обурдон и Сабах. В кишлаке Мадрушкент (бывшем административном центре) находится погранзастава и больница.

Вся долина находится в зоне действия сети сотовой связи «ТCell», в кишлачных магазинах можно приобрести карты оплаты. Устойчивая связь бывает даже на перевалах Зеравшанского хребта, особенно в долине Тавастин, где до недавнего времени работала станция сотовой связи на перевале Гохирович – сейчас станция демонтирована, рудник законсервирован.

Наш маршрут начинался и заканчивался в Зеравшанской долине (к. Лангар – к. Сабах), расстояние между ними примерно 30 км. Наиболее интенсивное движение по долине – ниже кишлака Волгонд.

Движение по дорогам Зеравшана довольно оживленное, можно рассчитывать на машину в попутном направлении. Рейсового транспорта как такового нет, однако в сторону Айни уехать вполне возможно даже на грузовиках.



к. Лангар

01.08.2017г.

р. Тавастин

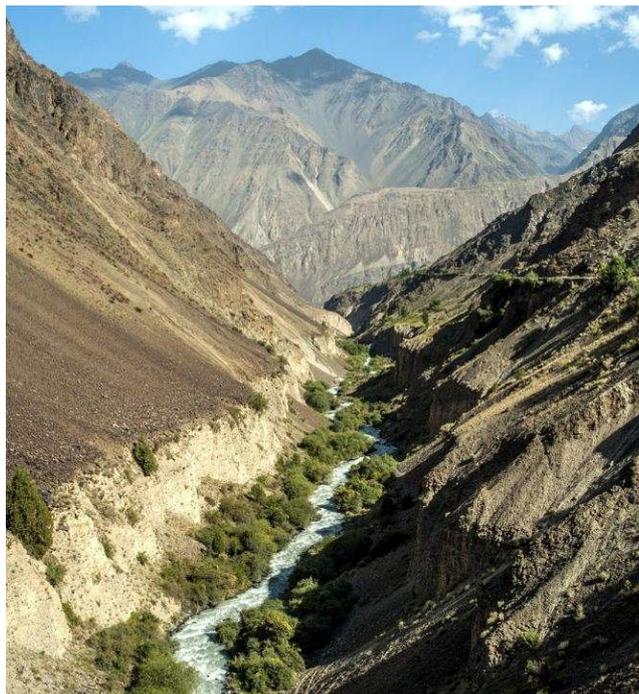
© 2013 Google
© 2013 Cnes/Spot Image

Google earth

Фотогид

шир. 39.430474° долг. 69.544340° Высота над уровнем моря: 2111 м обзор с высоты 4.06 км

5.2. Долина реки Волгонд (радиально)



Река Волгонд является левым притоком Зеравшана, координаты устьевой части (GPS: 39°26.765'С °, 69°41.346'В, 2140м). Напротив впадения Волгонда на правом берегу Зеравшана находится кишлак Мадрушкент, на террасах левого борта долины Зеравшан находится одноименный притоку кишлак Волгонд.

Устьевая часть Волгонда заперта конгломератными теснинами высотой до 130 метров. Широкая тропа проложена по правому берегу и серпантинами лежит на крутых склонах (фото на заставке). Двигаемся по ней высоко над рекой, вскоре выходим к полноводному арыку, который

снабжает чистой водой сады и огороды кишлака. Местами, арык прижимается к скальным склонам и тропа проложена по его широкому брустверу. Спустя четверть пути, спускаемся ниже со склонов, ближе к реке и растительности.

Тропа продолжается в основном по правому берегу, недалеко от уреза воды. В средней части долины встречается большой каменистый завал, полностью перекрывающий реку потоком камней разных размеров с правого берега – в этом месте река течет под камнями на протяжении более чем ста метров.

Выше завала тропа ненадолго переходит на левый берег – в обход скальных прижимов противоположного берега по деревянному мосту (GPS: 39°24.001'С, 69°41.913'В, 2480 м) – (фото 1). По берегам встречаются небольшие ручьи с чистой водой, есть места для отдыха.

По пути встречаем группы местных жителей, с вьючными животными (фото 2) – это идут караваны пастухов, посменно работающих с отарами овец на южных склонах Зеравшанского хребта, в долинах Ягноба, Такали и урочище Гульбас.

Река образована двумя своими главными притоками – Левым и Правым Волгондом, на стрелке рек в широких просторах альпийских лугов находится небольшой летний кишлак Волгонд-Боло (GPS: 39°21.778'С, 69°40.768'В, 2650м) (фото 3).

На всем протяжении пути встречается растительность, в основном кусты арчи и зеленая трава.

Протяженность:	13 км.
Перепад высот:	+370 м.
Время движения:	5 часов 35 мин.



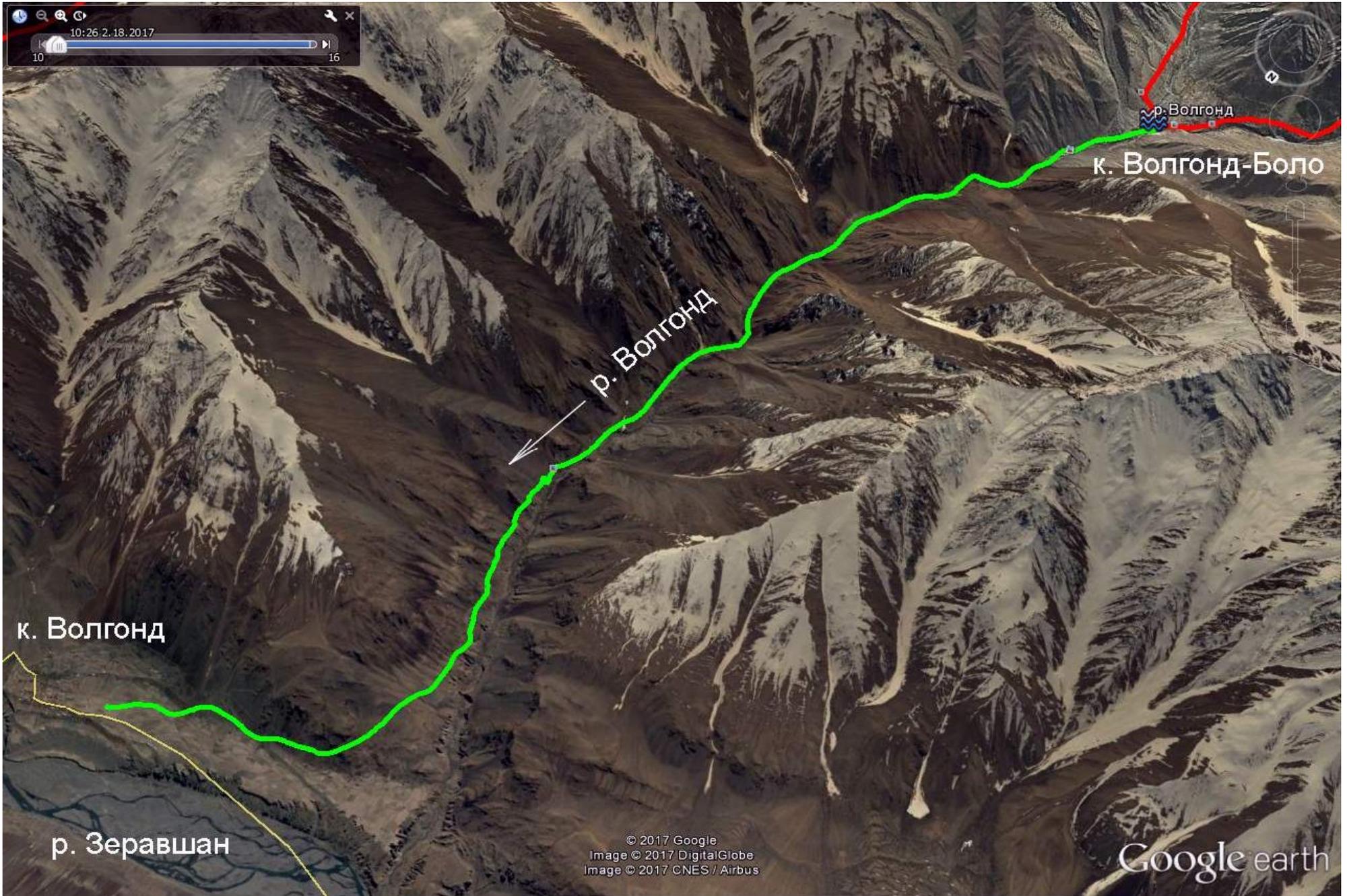
Фото 1.
Мост через реку Волгонд.



Фото 2



Фото 3



р. Волгонд

р. Волгонд
к. Волгонд-Боло

к. Волгонд

р. Зеравшан

© 2017 Google
Image © 2017 DigitalGlobe
Image © 2017 CNES / Airbus

Google earth

5.3. Долина реки Тавастин



Река Тавастин является левым притоком Зеравшана, координаты устьевой части (GPS: 39°25.983'С, 69°32.282'В, 2033м). Напротив впадения Тавастина, на правом берегу Зеравшана находится кишлак Лангар.

Устьевая часть Тавастина заперта конгломератными теснинами высотой до 100 метров. Грунтовая дорога проложена по правому берегу и серпантинами лежит на крутых склонах (фото 1). Двигаемся по ней высоко над рекой, лишь спустя два часа ходу спускаемся к воде.

Дальнейший путь по дороге проходит недалеко от реки (фото 2), местами встречаются островки зелени. За очередным поворотом видим мост (GPS: 39°23.420'С, 69°33.679'В, 2398м) – переходим по нему на левый берег. Дальнейшее движение проходит в узкой долине, ограниченной крутыми склонами. Склоны конгломератные внизу, выше перемежаются с осыпным и крупноблочным рельефом, еще выше видны скальные стены хребта.

На ночлег встаем на поляне, образованной изгибом реки, среди картофельных полей (GPS: 39°21.071'С, 69°32.046'В, 2624м).

Пройдено 15 км. за 5 ч.40м. ходового времени.

Продолжаем подъем по долине (фото 3), характер пути не меняется, становится лишь менее крутой уклон. Через час пути открывается вид на вершины в верховье долины. Двигаемся по дороге, которая местами поднимается над рекой на 5-10 метров. Спустя два часа подходим к законсервированной базе горнодобывающего предприятия (GPS: 39°20.180'С, 69°29.477'В, 2760м) – здесь добывали золотую руду. Долина расширяется, хорошо видны верховья.

По дороге доходим до стрелки с правым притоком Тавастина (фото 4) – здесь дорога по мосту переходит на правый берег и серпантинами поднимается по крутым склонам долины до рудника, на котором ведутся разработки.

Ставим лагерь (фото 5) недалеко от стрелки рек, на зеленой террасе (GPS: 39°19.222'С, 69°28.730'В, 2854м). Выходим на заброску, поднимаемся по тропам левого берега Тавастина сначала среди зарослей арчи, затем среди низкорослых кустов (фото 6). Тропа хорошо набита, путь просматривается и спустя 1 час ходу мы подходим к ручьям с ледника Тавастин Западный. Здесь, под скальным останцем делаем заброску.

За день пройдено 12 км. за 6 ч.15м. ходового времени.

Протяженность:	27 км.
Перепад высот:	+995 м.
Время движения:	11 часов 55 мин.



Φοτο 1



Φοτο 2

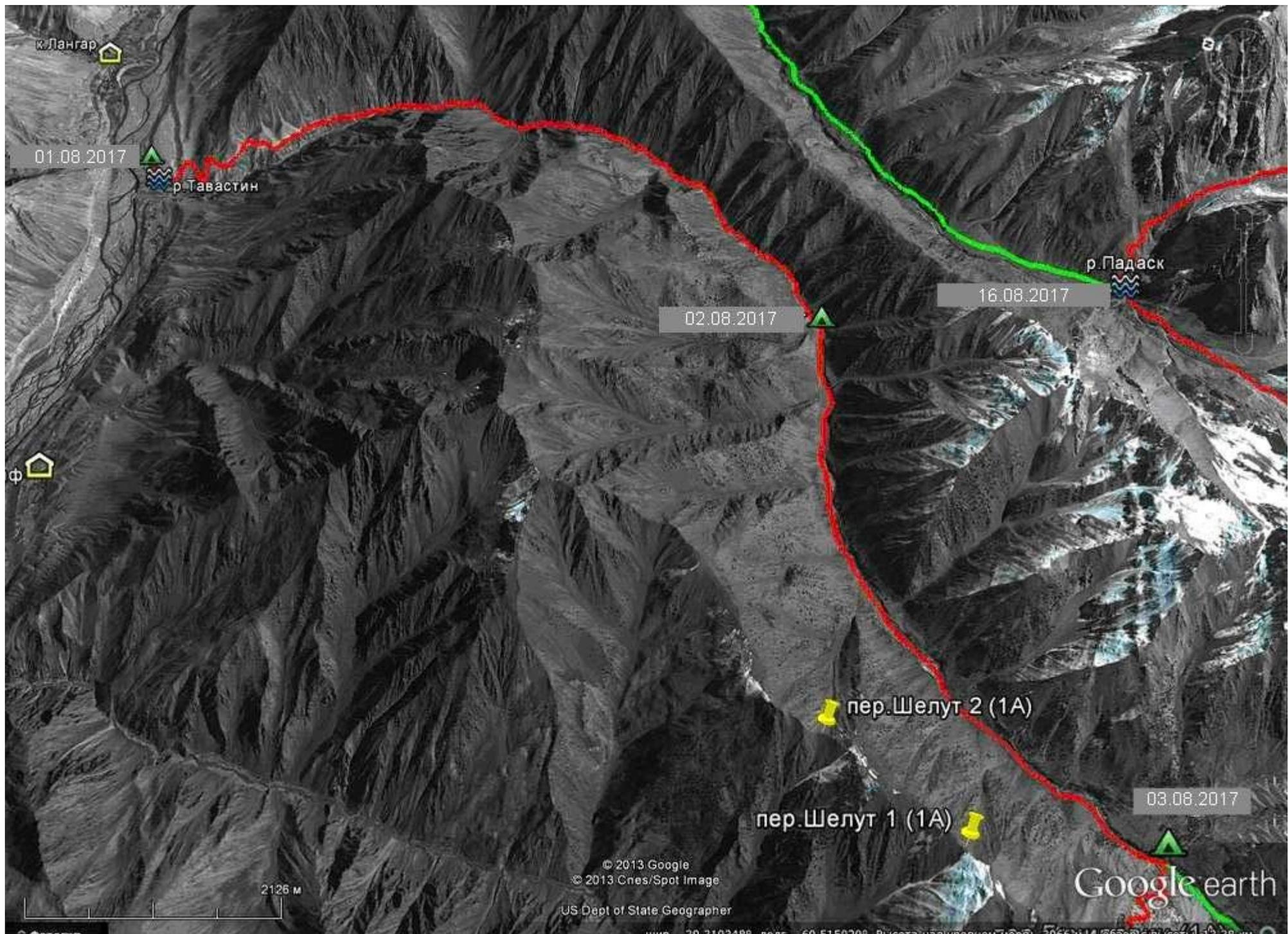


Φοτο 4



Φοτο 3





к. Лангар

01.08.2017

р. Тавастин

02.08.2017

16.08.2017

р. Падаск

пер. Шелут 2 (1A)

пер. Шелут 1 (1A)

03.08.2017

2126 м

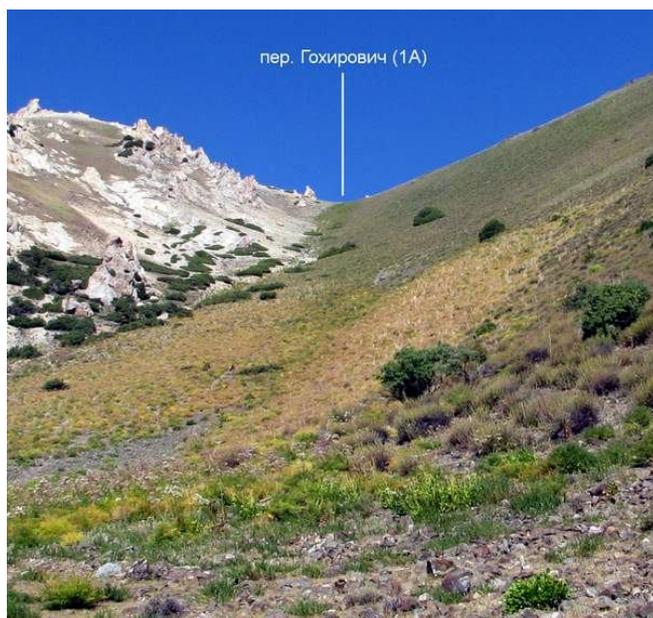
© 2013 Google
© 2013 Cnes/Spot Image
US Dept of State Geographer

Google earth

шир. 39.310348° долг. 69.515020° Высота над уровнем моря: 3966 м Идентификационный номер: 13.38 км

5.4. Перевал Гохирович, 1А, 3520 м.

Расположен:	В северном отроге Зеравшанского хребта, в водоразделе рек Тавастин и Ривут
Соединяет - с запада:	р. Ривут (р. Зеравшан)
- с востока:	р. Тавастин (р. Зеравшан)
Концевые точки описания:	р. Ривут – р. Тавастин



Подъем со стороны реки Тавастин (с востока):

Подъем от реки Тавастин начинаем по бараньим тропам на зеленых склонах. Тропы перемежаются, однако подниматься по ним достаточно просто. Местами возникают островки кустарника и арчевых деревьев (фото 1). Слева по ходу находится склон с конгломератными выходами и останцами (фото 2). На всем протяжении склона нет воды, поэтому в жаркий день следует позаботиться

об этом заранее.

Ближе к концу второй трети подъема, крутизна склона возрастает до 35° – местами идем серпантинном. Хорошо видны сооружения рудника, на противоположном борту долины – путь к нему изрезан дорогой, зигзагом поднимающейся по склонам. Издалека еще, ориентиром седла служат фермы для антенн станции сотовой связи на перевале – держим путь на них. Ближе к седлу склоны становятся положе, и мы выходим на пологие площадки (фото 3).

Всего на подъеме:

Протяженность:	2,5 км.
Перепад высоты:	+ 983 м.
Время подъема:	2 часа 40 мин.
Категория трудности на подъеме:	1А

Седловина перевала:

Широкая, в гребне пологих увалов. Местами видны останцы из известняка. Тур не сохранился – непосредственно на седловине построена станция сотовой связи. Сейчас приборы на ней демонтированы и остались лишь остовы

конструкций аппаратных отсеков. Возможна организация бивака, однако нет воды и седловина является местом транзита бараньих отар, с собаками и пастухами.

Группа на перевале (фото 3), седло (GPS: 39°19.265'С, 69°27.742'В, 3520м.)

Спуск в сторону долины Ривут (на запад):

Спуск с седловины в сторону долины Ривут начинаем по каменистому кулуару, который спустя 200 м. плавно поворачивает направо (фото 4). Вскоре, встречается первый ручей и каменистые россыпи сменяются на травяные увалы. На западных склонах перевала Гохирович еще встречаются обломками изоляционных материалов и элементов обшивки станции.

Обедаем возле ручья на небольшой террасе правого борта ущелья, ниже слияния распадков и снежника – затем продолжаем спуск по расширяющемуся руслу кулуара, покрытому зеленой травой (фото 5). Русло петляет среди холмов, крутизна склонов уменьшается до 25°.

Затем, по выходу из теснин, продолжаем движение по расширяющемуся руслу с покатыми бортами, покрытыми зеленью – теперь, здесь появились отдельные деревца арчи и ручей в основном русле.

Устьевая часть короткой долины содержит бараньи тропы, некоторые из них ведут вдоль ручья. На пригорке левобережного борта видна пастушья хижина, сложенная из камней (фото 6).

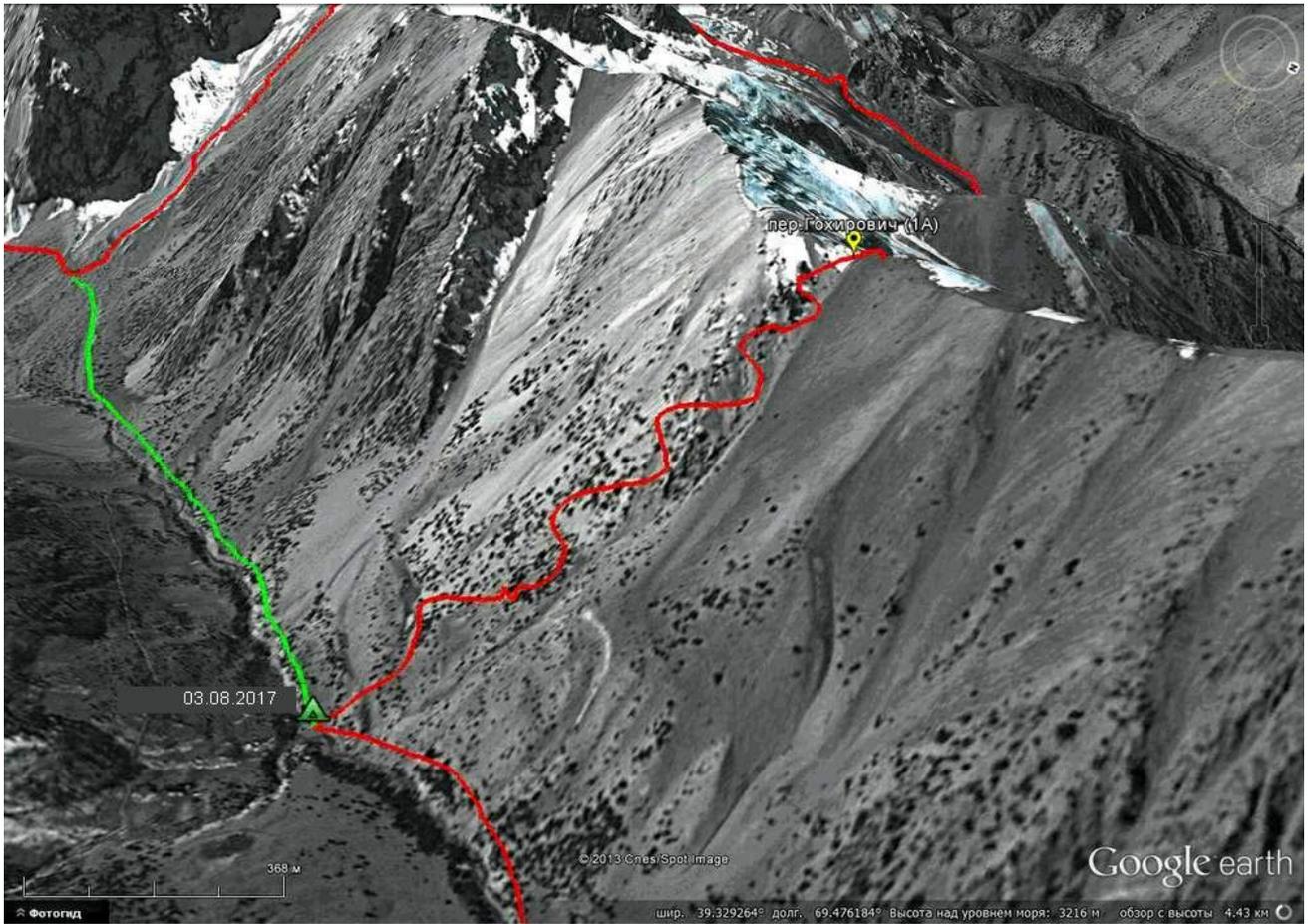
Устраиваем бивак чуть выше устья ручья, возле хижины. Здесь же подготовлены места под две палатки (GPS: 39°20.454'С, 69°26.626'В, 3520м.).

Всего на спуске:

Протяженность:	3 км.
Перепад высот:	-980 м.
Время спуска:	1 час 50 мин.
Категория трудности на спуске:	1А

Итоговые характеристики:

Протяженность:	5,5 км.
Перепад высот:	+3 м.
- на подъеме:	+983 м.
- на спуске:	-980 м.
Время движения:	3 часа 30 мин.
- на подъеме:	2 часа 40 мин.
- на спуске:	1 час 50 мин.
Категория трудности:	1А



Спутниковые снимки пер. Гохирович с востока и запада.



Фото 1



Фото 2



Группа на пер. Гохирович (1A)

Фото 3



пер. Гохирович (1A)

Фото 4



Фото 5



Фото 6

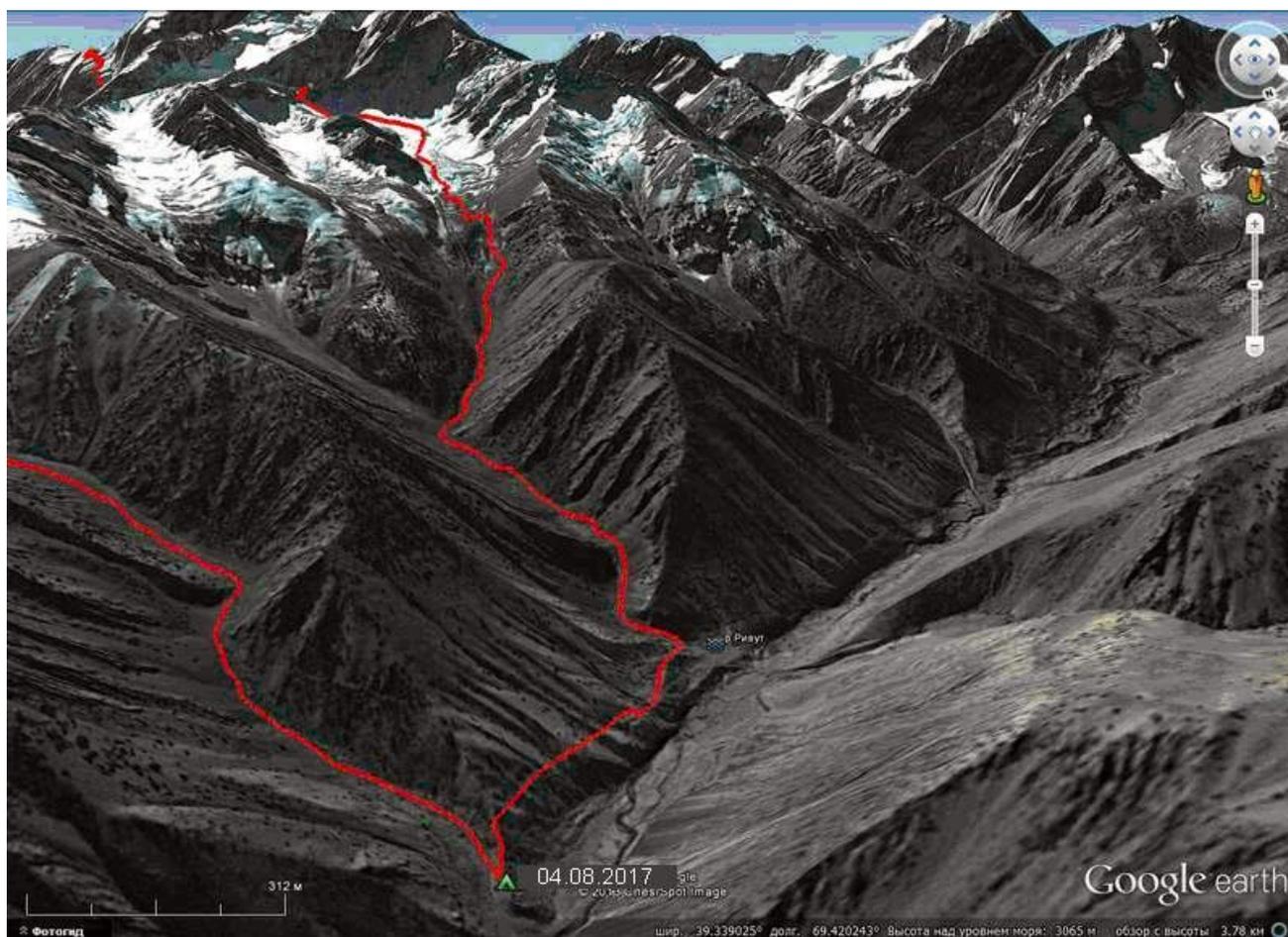
5.5. Долина реки Ривут

Река Ривут является левым притоком Зеравшана, впадающим в него на 7 км. ниже устья Тавастина. Участок прохождения этой долины нами невелик, поэтому описание охватывает лишь небольшой отрезок среднего течения Ривута.

Долина довольно широкая и живописная, по берегам растут деревья арчи (фото 1). Видны участки сельскохозяйственной деятельности – картофельные поля и хижины из природных камней. Набитые тропы ведут по обоим берегам Ривута, поднимаясь иногда выше по склону, в обход прижимов. Чуть ниже устья правого притока с перевала Гохирович перекинут добротный мост (фото 2).

Ручей, стекающий из короткой долины перевала Гохирович, является правым притоком Ривута. От места ночевки (GPS: 39°20.454'С, 69°26.626'В, 2550м) идем вверх по долине, по тропам правого берега (фото 3). Тропы набитые, иногда расходятся – местами, движение происходит по борту долины на высоте около 50-100 метров над руслом реки Ривут (фото 4).

Протяженность:	1,00 км.
Перепад высот:	+50 м.
Время движения:	45 мин.



Спутниковый снимок средней части долины Ривут.



Фото 1



Фото 2



Фото 3



Фото 4

5.6. Перевал Александра Галича, 2Б, 3930 м.

Расположен:	В северном отроге Зеравшанского хребта, в водоразделе рек Тавастин и Ривут, в 3 км. к северу от узловой вершины
Соединяет - с севера:	р. Ривут (р. Зеравшан)
- с юго-востока:	р. Тавастин (р. Зеравшан)
Концевые точки описания:	р. Ривут – р. Тавастин



Участок №1. Подъем со стороны реки Ривут (с запада):

Подъем от реки Ривут начинаем по узкому ущелью устьевой части (фото 1). На всем протяжении подъема к ледникам, вода не встречается – следует позаботиться об этом заранее. Неявная тропа лежит на каменистом склоне левого борта ущелья, его нижний участок

извилист – так, что виден лишь очередной склон за поворотом. Вскоре, рельеф меняется – наступает зона альпийский лугов, мы идем по густой зеленой траве, этот участок длится на протяжении километра (фото 2).

Спустя час ходового времени, подходим к носу отрога, делящего долину надвое – его склоны покрыты арчевым лесом. Отсюда поворачиваем направо, в левую ветвь верховий долины. Крутизна склонов возрастает, хотя движемся все еще по траве (фото 3).

Дальнейший путь – по крутым конгломератным увалам, среди которых выделяются крупные камни. Травяной покров постепенно беднеет, трава становится жестче и короче. Выбираем маршрут движения по увалам, где есть удобные камни для ноги. Крутизна склонов местами достигает 35-40°, для самостраховки используем ледорубы и трекинговые палки. Это самый неприятный участок из подходов к перевалу, на его преодоление уходит около двух часов.

Выше склон становится положе, выходим на моренные поля, перемежающиеся гребнями и впадинами в центральной части – чуть выше небольшого мутного озера встречаем первый ручей (GPS: 39°18.552'С, 69°25.966'В, 3530м). Становятся видны верховья и границы цирка нашего перевала. Двигаемся по центру и правому борту ледника, который угадывается под моренным чехлом. Здесь, под скально-осыпными склонами правобережного

отрога, заметен гребень боковой морены. По нему удобно подниматься в обход тела ледника.

Далее, выходим с морены на открытый ледник – в этом месте он пологий и без трещин. Пересекаем ледник к противоположному борту, здесь он положе и есть моренные островки – вместе с тем, они находятся достаточно далеко от скальных стен левого борта верховий. Этот путь занимает не более часа.

Здесь (GPS: 39°18.125'С, 69°26.309'В, 3750м) встаем на ночлег (фото 4), с этого места хорошо просматриваются северные склоны перевала А.Галича. Обсуждаем варианты подъема и безопасные маршруты. Ведем наблюдение за склонами, определяем пути камнепадов.

Протяженность:	4,5 км.
Перепад высот:	+1140 м.
Время подъема:	4 часа 40 мин.

Участок №2. Подъем с ледника на седло (с севера):

С места ночевки на морене, выходим под перевальный склон. Из рассмотренных вариантов подъема выбираем самый левый по ходу кулуар, по дуге слева направо выводящий на гребень с дальнейшим коротким траверсом к седловине перевала (фото 8). Другие варианты подъема отвергаем по соображениям безопасности – на крутых ледовых галстуках, среди узких коридоров заметны следы камнепадов. Ниже, ледовые коридоры обрываются крутыми скальными сбросами.

Подойдя под начало технического маршрута, собираемся под защитой скального пояса. Здесь одеваем кошки и готовим другое снаряжение.

Тактическая схема проста: передовая связка-тройка входит в изогнутый кулуар, и обрабатывает склон, по ситуации применяя групповое снаряжение (фото 5). В это время, остальная группа наблюдает за ними, и ожидает команды по радиосвязи на выход следом. В случае опасности камнепада, передовая связка прекращает работу и ждет подхода товарищей, чтобы затем продолжить движение вверх.

Двигаемся вдоль правого борта скал по льду (фото 6), крутизна ледовых склонов увеличивается до 40°. Верхняя часть кулуара провешиваем перилами (100 м.), точки крепления – френды и ледобуры. Возле кромки скал, заметен небольшой ранклюдт – вдоль такого элемента рельефа удобно подниматься, здесь прочный натечный лед и скалы служат защитой от камней (фото 7).

Выйдя на гребень, движемся по нему в западном направлении – в сторону седловины, которая является явным понижением в гребне. Рельеф гребня – разрушенные скалы, с севера круто обрывающиеся вниз (фото 8), с юго-востока имеющие осыпные участки среди скальных останцев. Часть пути по гребню (фото 9) провесили перилами (140 м.) на траверсе с северной стороны.

Протяженность:	0,8 км.
Перепад высот:	+220 м.

Время подъема:	3 часа 30 мин.
Время движения со страховкой на подъеме:	2 часа 50 мин.
Пунктов страховки на подъеме:	16 пунктов (2 – на ледобурах, 9 – на френдах и крючьях, 3 – через выступ)
Перила на подъеме:	240 м.

Всего на подъеме:

Протяженность:	5,3 км.
Перепад высот:	+1360 м.
Время подъема:	8 часов 10 мин.
Время движения со страховкой на подъеме:	2 часа 50 мин.
Пунктов страховки на подъеме:	16 пунктов (2 – на ледобурах, 9 – на френдах и крючьях, 3 – через выступ)
Перила на подъеме:	240 м.
Категория трудности на подъеме:	2Б

Седловина перевала:

Узкая, скальная, в гребне разрушенных скал. По обоим сторонам жандармы на гребне (фото 11). Тур в скалах с западной стороны.

Группа на перевале (фото 10), седло (GPS: 39°18.013'С, 69°26.449'В, 3930м.)

Участок №1. Спуск в сторону левой камеры ледника Тавастин (на юго-восток):

Спускаться начинаем непосредственно с седловины, крепление станции спуска – на локальной петле через скальный выступ (фото 11). Крутизна склона здесь около 45°, характер рельефа – смесь конгломерата и осыпи, перемежающаяся крупными камнями и скальными ступенями.

Первой веревки хватает, чтобы пересечь дно кулуара, поворачивающего налево (фото 12). Отходим чуть правее и выше, чтобы поток камней не задел участников, которые уже спустились на этот пункт. Склоны камнепадоопасны, поэтому группа не может работать одновременно на двух участках – велика опасность поражения камнями (фото 13).

Вторая веревка выводит нас в основное русло распадка, с которого просматривается весь путь спуска до морен левых камер ледника Тавастин Зап. Собираемся вместе всей группой и продолжаем спуск, каждый следующий пункт сбора располагаем под защитой скальных стен – приходится иногда стоять с рюкзаком на крутом склоне (фото 14), придерживаясь за скалу руками.

Третью веревку проходим, диагонально пересекая расширяющийся кулуар (фото 15) – к скалам правого борта. Крутизна склонов уменьшается до 30-35°, здесь собираем веревки и снаряжение. Дальнейший спуск – плотной группой по осыпи, лишь иногда обходим выступающие скальные выходы или большие камни, лежащие на склоне.

Преодолев небольшой моренный карман, выходим на гребень левобережной морены ледника (фото 16) – здесь уже безопасно, можно пообедать и отдохнуть (GPS: 39°17.857'С, 69°26.566'В, 3700м.).

Протяженность:	0,4 км.
Перепад высот:	-230 м.
Время спуска:	3 часа 40 мин.
Время движения со страховкой на спуске:	3 часа 10 мин.
Пунктов страховки на спуске:	3 пункта (на скальных выступах)
Перила на спуске:	150 м.

Участок №2. Спуск в сторону долины Тавастин Северный (на восток):

Начинаем движение вниз по гребню левобережной морены ледника Тавастин Зап. – гребень находится на возвышении 20-30 метров над телом ледника и по нему удобно спускаться (фото 16).

Постепенно крутизна конгломератного гребня возрастает до 30°, становится трудно спускаться и скорость передвижения падает. Выходим на более пологие каменистые поля левого борта ледника. Затем идем по отвалам древней морены, где появляются островки зелени (фото 18) – все так же, высоко над ледником. Напротив нас – величественный ледопад, берущий начало с ледника Тавастин Переметный.

Конгломератные сбросы на ледник все круче, и их высота достигает уже сотни метров, проходим следующую ступень гребня – его крутизна снова возрастает, движемся аккуратно, и не торопясь. Внизу видны стрелка ручьев средней части долины Тавастин Северный, небольшая роща арчевых деревьев и огромный расколотый камень на слиянии рек, образующих Тавастин Сев.

Ниже языка ледника, который сочетается со сбросами ледопада и большими зияющими рантклюдтами, образованными водопадными сливами (фото 19) – переходим на правый берег по крупным камням, затем по зеленым увалам спускаемся до стрелки рек. Здесь, среди травы и невысоких деревьев устраиваем бивак (GPS: 39°17.750'С, 69°27.916'В, 3030м.).

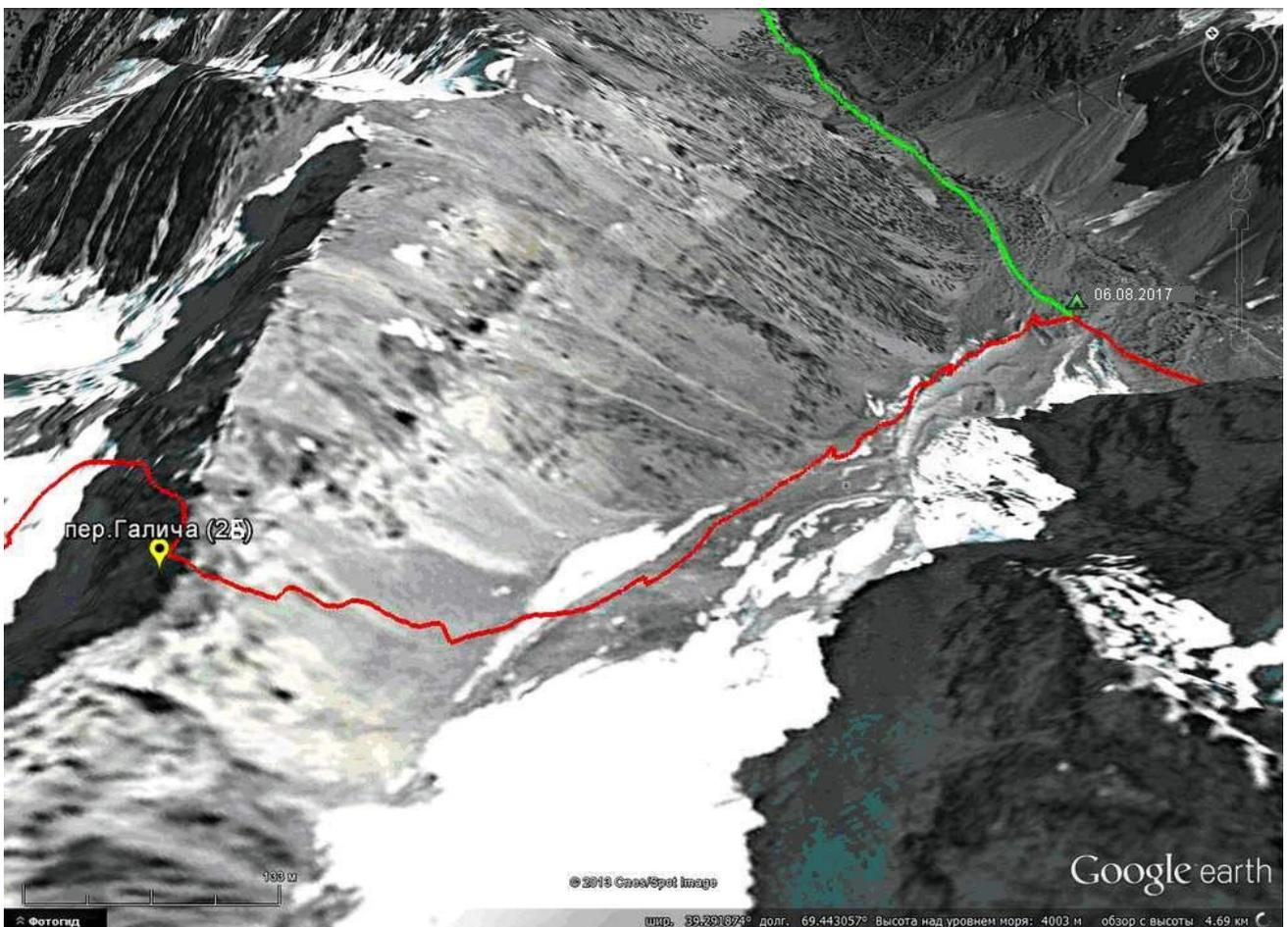
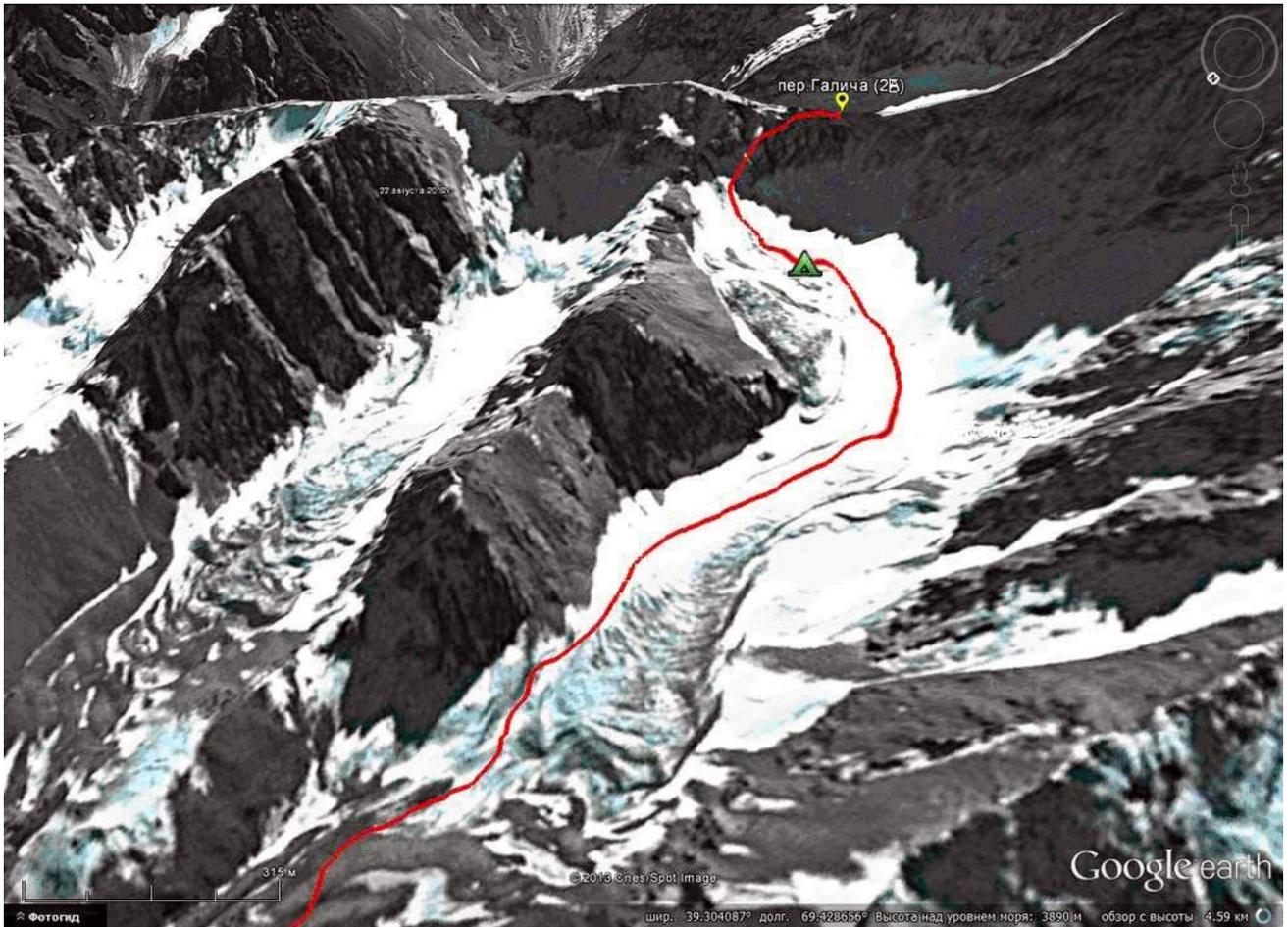
Протяженность:	2,5 км.
Перепад высот:	-670 м.
Время спуска:	2 часа 10 мин.

Всего на спуске:

Протяженность:	2,9 км.
Перепад высот:	-900 м.
Время спуска:	5 часов 50 мин.
Время движения со страховкой на спуске:	3 часа 10 мин.
в т.ч. попеременной, перильной:	3 часа 10 мин.
Пунктов страховки на спуске:	3 пункта (на скальных выступах)
Перила на спуске:	150 м.
Категория трудности на спуске:	2А

Итоговые характеристики:

Протяженность:	8,2 км.
Перепад высот:	+460 м.
- на подъеме:	+1360 м.
- на спуске:	-900 м.
Время движения:	14 часов 00 мин.
- на подъеме:	8 часов 10 мин.
- на спуске:	5 часов 50 мин.
Время движения со страховкой:	6 часов 00 мин.
- на подъеме:	2 часа 50 мин.
- на спуске:	3 часа 10 мин.
Пунктов страховки:	19 пунктов
- на подъеме:	16 пунктов (2 – на ледобурах, 9 – на френдах, 3– выступ)
- на спуске:	3 пункта (на скальных выступах)
Перила:	390 м.
- на подъеме:	240 м.
- на спуске:	150 м.
Категория трудности:	2Б



Спутниковые снимки перевала А.Галича (2Б) с севера и юга.



Фото 1



Фото 2



Фото 3



Фото 4



Фото 5



Фото 6

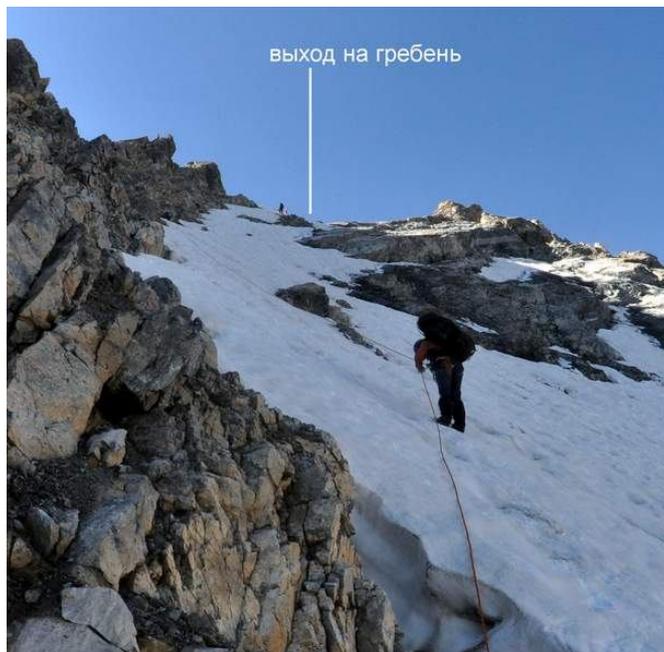


Фото 7



Фото 8



Фото 9. Траверс скального гребня.



Фото 10. Группа на седле перевала А.Галича (2Б)



Фото 11. Начало спуска с перевала на юго-восток.



Фото 12



Фото 13



Фото 14. Станция на спуске, под защитой скал.



Фото 15



Фото 16



Фото 17. Маршрут спуска с пер. А.Галича (2Б) на юго-восток.



Фото 18. По зеленым увалам древней морены.



Фото 19. Переправа ниже ледопада Тавастин Переметный.

5.7. Долина реки Тавастин Северный (среднее течение).



С места ночевки на стрелке рек – правого притока Тавастина Сев. (GPS: 39°17.750'С, 69°27.916'В, 3030м.) поднимаемся вдоль ручьев, последовательно переправляемся через рукава по крупным камням.

После всех переправ встаем на хорошую тропу, ведущую сначала вдоль реки, а затем серпантинами лежащую на зеленых склонах крутых склонах правого борта долины Тавастин Сев. Тропа местами круто уходит на склон, затем выводит на пологие участки. За три ходки преодолеваем крутые травянистые

склоны и поднимаемся к скалам – здесь есть ручей, среди скальных складок встречаются зеленые полянки – на одной из них делаем обед с полуденным отдыхом.

Дальнейший путь лежит за скальный порожек – в наметившееся понижение скального русла. Тропа выводит через перегиб склона – и взору открывается простор висячей долины, видны ее верховья и ледники. Движемся по руслу неширокой долины, ближе к ее правому борту – по кромке осыпи, которая примыкает к пологому телу ледника.



Фото 1. Место переправы через рукава реки.

На всем протяжении нашего пути по висячей долине восточной ветви ледника Тавастин Центральный есть вода и возможно организовать бивак.

Протяженность:	4,5 км.
Перепад высот:	+670 м.
Время движения:	2 часа 55 мин.



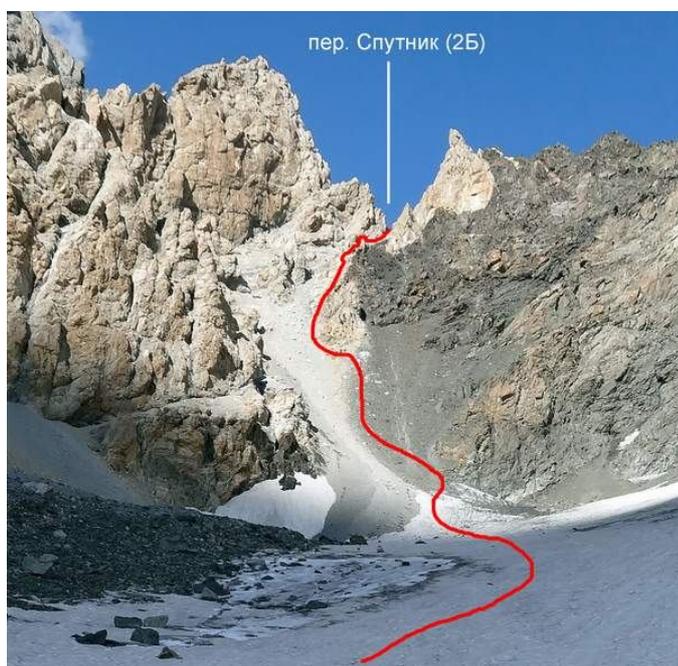
Фото 2. Висячая долина восточной ветви ледника Тавастин Центральный.



Фото 3. Верховья долины.

5.8. Перевал Спутник, 2Б, 4250 м. (первопрохождение)

Расположен:	В северном отроге Зеравшанского хребта, в водоразделе восточной ветви ледника Тавастин Центральный и ледника Тавастин Восточный, в 450 м. к северу от узловой вершины.
Соединяет - с запада:	восточная ветвь лед. Тавастин Центральный (р. Тавастин)
- с востока:	лед. Тавастин Восточный (р. Тавастин)
Концевые точки описания:	восточная ветвь лед. Тавастин Центральный – лед. Тавастин Восточный



Участок №1. Подъем со стороны восточной ветви ледника Тавастин Центральный (с запада):

Подъем начинаем непосредственно с пологих площадок (GPS: 39°16.494'С, 69°29.140'В, 3700м.) по каменистой осыпи, широкие валы которой запирают верховья короткой долины перевала Спутник. Осыпь из камней средних размеров, разнообразных по форме – она лежит на подложке из конгломерата и труднопроходима, особенно с повышением крутизны склонов до 35-40° (фото 1).

Постепенно переходим с одного вала на другой – они прорезаны выраженными складками рельефа, имеющими крутые борта с конгломератными склонами. Стараемся держаться основной линии гребня – там каменная осыпь более устойчива. Спустя два часа работы выходим на пологие площадки, с которых открывается вид на компактный цирк и небольшой ледник, который берет начало на одной из вершин к югу от перевала.

Вообще, есть другой, менее трудоемкий вариант подъема в верхний цирк: если начать подъем по пологому снежно-ледовому кулуару, он лежит южнее нашего пути. Тогда, можно подниматься в кошках по фирновому склону – что будет гораздо удобнее и существенно экономит силы.

Место бивака (фото 2) на перегибе склона (GPS: 39°16.494'С, 69°29.141'В, 3900м.)

Протяженность:	0,5 км.
Перепад высот:	+200 м.
Время подъема:	2 часа 15 мин.

Участок №2. Подъем со стороны ледника Спутник (с запада):

Выходим с места ночевки и по пологим снежно-ледовым полям пересекаем небольшой цирк в направлении перевала (фото 3). Затем поднимаемся по осыпи, крутизна которой увеличивается – до нижних окончаний скальных лап (фото 4), спускающихся с гребня. Скалы достаточно прочные, имеют характерную окраску: скалы слева от острой седловины (по ходу движения) сложены из светлых пород, а с правой стороны состоят из темной породы. Все это создает нереальный, сказочный эффект – особенно, в сочетании с необычными формами скальных истуканов на склонах.

Сначала поднимаемся по конгломератной подложке вдоль скал, поскольку склоны круты (до 40°) и камни не держатся – возникает опасность камнепадов. Тогда прячем группу в скальных нишах и по одиночке выходим на опасные участки с перильной страховкой (спустя 1,5 часа от начала движения).

Выше уже начинаются скалы – движение группы по перилам (фото 5), крепление станций на френдах и петлях на скальных выступах (фото 6).

Крутизна участков местами достигает 60° – движемся по скалам (фото 7), избегая кулуаров из-за опасности камнепадов. Спустя две веревки (фото 8), выходим в крутой осыпной кулуар (фото 9) в узком скальном коридоре (рекомендуется провесить третью веревку) – это выход на седло перевала (фото 10).

Протяженность:	0,8 км.
Перепад высот:	+550 м.
Время подъема:	4 часа 40 мин.
Время движения со страховкой на подъеме:	3 часа 15 мин.
Пунктов страховки на подъеме:	7 пунктов (5 – на френдах, 2 – через выступ)
Перила на подъеме:	100 м.

Всего на подъеме:

Протяженность:	1,3 км.
Перепад высот:	+750 м.
Время подъема:	6 часов 55 мин.
Время движения со страховкой на подъеме:	3 часа 15 мин.
Пунктов страховки на подъеме:	7 пунктов (5 – на френдах, 2 – через выступ)
Перила на подъеме:	100 м.
Категория трудности на подъеме:	2А

Седловина перевала:

Узкая, скальная, перемычка между скальными вершинами. По обоим сторонам крутые скалы. Тур в скалах с южной стороны.

Группа на перевале (фото 11), седло (GPS: 39°16.587'С, 69°29.518'В, 4250м.)



Схема движения на спутниковом снимке.



Фото 1

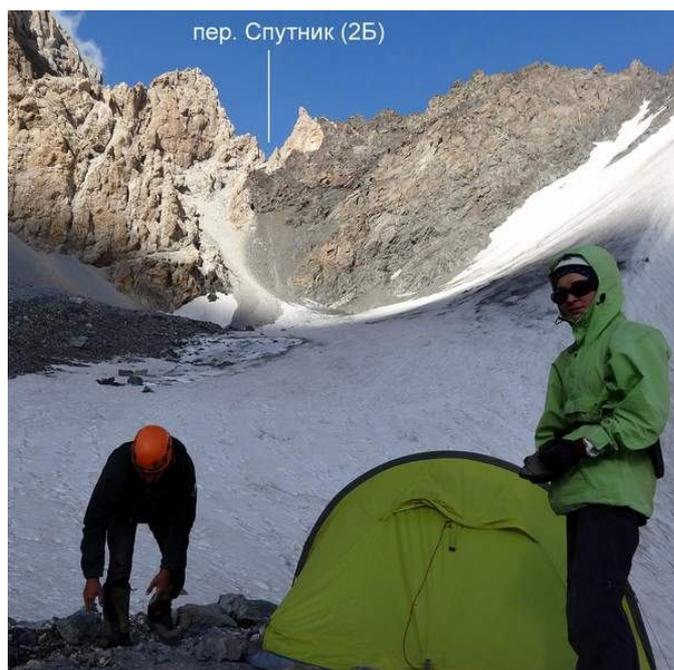


Фото 2



Фото 3. Западный склон перевала Спутник (2Б)



Фото 4



Фото 5

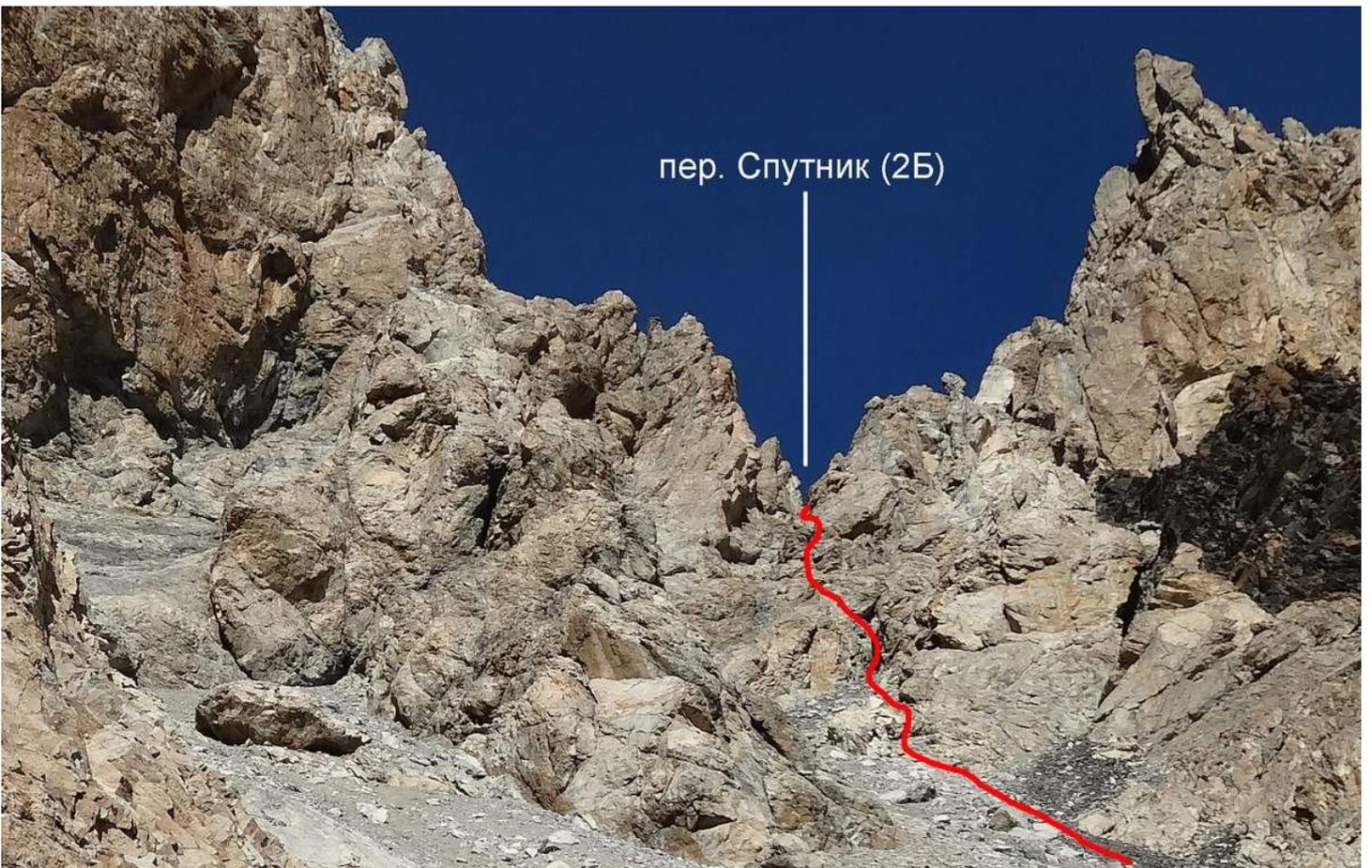


Фото 6. Участок №2. Подъем со стороны ледника Спутник (с запада)



Φοτο 7



Φοτο 8



Φοτο 9



Φοτο 10



Фото 11. Группа на седле перевала Спутник (2Б)

Спуск в сторону ледника Тавастин Восточный (на восток):

Спуск на восток начинаем по перилам (фото 12), которые крепим локальной петлей к скальному зубу на перемычке. Первая веревка – по узкому, снежно-ледовому кулуару (40-45°), затем выходим на скалы, присыпанные мелкой осыпью – здесь полка, где организована промежуточная станция на френдах и крючьях (фото 13, 14).

Ниже находится щель узкого кулуара, который собирает все камни со стен – поэтому продолжаем спускаться по крутым скалам левого борта кулуара. По-прежнему, сохраняется эффект различной окраски скальной породы на бортах кулуара – словно, перевальная щель разделила породу различной структуры.

Спуск по второй и третьей веревке (фото 15) приводит нас к скальным склонам увеличивающейся крутизны – местами она достигает 60°, станции устраиваем под защитой скальных порогов (фото 16). В структуре породы много острых граней, которые сильно портят оплетку веревок – подкладываем в этих местах протекторы, либо подставляем ботинки и рюкзаки (фото 17).

Четвертая веревка (фото 18) проходит до половины по склону до 40°, затем следует отвесная скальная ступень (90°) с отрицательным склоном (15 метров) – ее проходим особенно внимательно: возможно опрокидывание участников при неверной развеске страховочной системы. Ниже – протяженный коридор, присыпанный каменной крошкой, в конце его – место сбора всей группы.

С этого места выходим на висячий ледник, крепление – через выступ, который пришлось несколько углубить, вырубив канал для веревки. Последующие (5,6,7) веревки спускаемся по льду, раскисший снег на его

поверхности позволяет применять ледорубы в качестве промежуточных станций, крутизна склонов уменьшается до 30°. Обходим скальный островок справа и ставим нижнюю станцию на снегу ниже линии бергшрунда, который выражен серией нешироких трещин.

Дальнейший спуск – в связках, до открытого ледника – затем развязываемся и идем до полосы боковой морены правого борта ледника Тавастин Восточный – здесь, уже в сумерках (фото 21), ставим лагерь (GPS: 39°16.581'С, 69°30.148'В, 3950м.).

Всего на спуске:

Протяженность:	1,0 км.
Перепад высот:	-300 м.
Время спуска:	6 часов 50 мин.
Время движения со страховкой на спуске:	6 часов 20 мин.
в т.ч. попеременной, перильной:	5 часов 50 мин.
Пунктов страховки на спуске:	14 пунктов (11 пунктов на скальных выступах, френдах и крючьях, 3 пункта на ледорубах)
Перила на спуске:	350 м.
Категория трудности на спуске:	2Б

Итоговые характеристики:

Протяженность:	2,3 км.
Перепад высот:	+450 м.
- на подъеме:	+750 м.
- на спуске:	-300 м.
Время движения:	13 часов 45 мин.
- на подъеме:	6 часов 55 мин.
- на спуске:	6 часов 50 мин.
Время движения со страховкой:	9 часов 35 мин.
- на подъеме:	3 часа 15 мин.
- на спуске:	6 часов 20 мин.
Пунктов страховки:	21 пункт
- на подъеме:	5 пунктов
- на спуске:	16 пунктов
Перила:	450 м.
- на подъеме:	100 м.
- на спуске:	350 м.
Категория трудности:	2Б



Фото 12. Первая веревка на спуске с седла на восток.



Фото 13. Станция на второй веревке.



Φοτο 14



Φοτο 15



Φοτο 17



Φοτο 18



Фото 16. Станция на третьей веревке, снятие перил.



Фото 19. Начало четвертой веревки, траверс скальной стены.



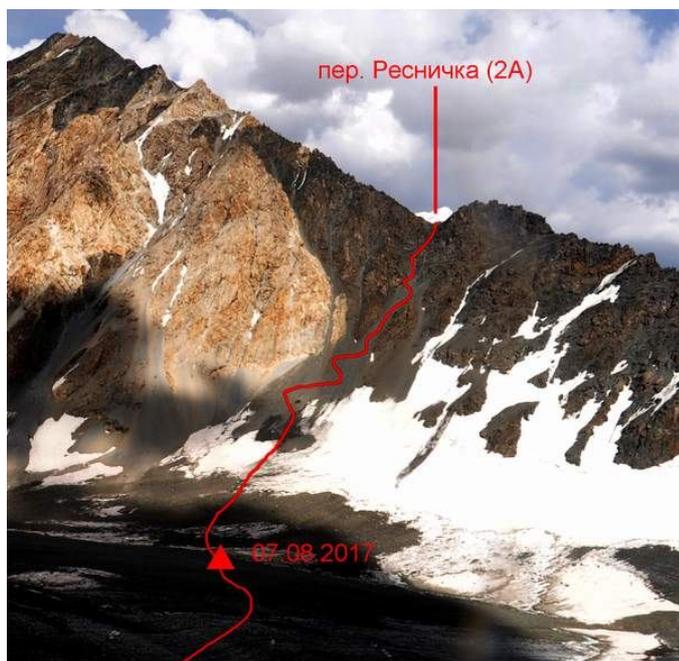
Фото 21. Бивак на леднике Тавастин Восточный.



Фото 20. Восточный склон перевала Спутник (2Б).

5.9. Перевал Ресничка, 2А, 4330 м.

Расположен:	В северном отроге Зеравшанского хребта, в водоразделе левой ветви ледника Тавастин Восточный и ледника Падаск, в 1,2 км. к северо-востоку от узловой вершины.
Соединяет - с запада:	лед. Тавастин Восточный (р. Тавастин Сев.)
- с востока:	лед. Падаск (р. Падаск)
Концевые точки описания:	лед. Тавастин Восточный – лед. Падаск



Подъем со стороны ледника Тавастин Восточный (с запада):

Подъем на перевал начинаем с места ночевки на леднике Тавастин Восточный, на пологом гребне правобережной морены. Двигаемся в направлении перевала (фото 1), который находится в правом борте ледового цирка ледника – пересекаем моренные холмы и выходим в кошках на снежно-ледовый склон. Крутизна склона постепенно повышается, и спустя 200 метров, составляет около 30° – здесь, под скальной лапой, снимаем

кошки и переходим на осыпь (фото 2).

Движение по осыпи весьма трудоемко и отнимает много сил – характер породы и увеличивающаяся крутизна склонов не позволяют задерживаться на одном месте: осыпь медленно ползет вниз (фото 3). Входим в наметившийся кулуар, запертый скальными стенами – по мере продвижения вверх, он становится все уже (фото 4). Переходим на движение длинными галсами, от одного борта к другому – так получается экономить силы на переходах.

Входим в узкий кулуар и поднимаемся вдоль его правого борта – вдоль небольшого снежника. На снег не выходим, во избежании срыва – склоны здесь достигают 40°, и в зависимости от состояния и влажности осыпной породы – на этом участке возможно уже провешивать перила (фото 5).

Подошли к скальной ступени (фото 6), выдаем участника с нижней страховкой. Веревки (50 метров) хватает до седла перевала, крепление – за выступ. Группа прячется под защитой скальных выходов и рюкзаков (фото 7), однако по узкому и крутому кулуару (фото 8) неизбежно идут камни – по одиночке, аккуратно, проходим этот участок. Перед выходом на седло –

небольшая скальная ступень, высотой 2-3 метра (50-60°), образованная монолитными каменными глыбами.

Всего на подъеме:

Протяженность:	0,8 км.
Перепад высот:	+380 м.
Время подъема:	2 часа 50 мин.
Время движения со страховкой на подъеме:	40 мин.
Пунктов страховки на подъеме:	2 пункта (на френдах и через выступ)
Перила на подъеме:	50 м.
Категория трудности на подъеме:	2А

Седловина перевала:

Неширокая, осыпная, в гребне разрушенных скал. Тур среди крупных камней с южной стороны. Подготовлена площадка под палатку, на южном склоне.

Группа на перевале (фото 9), седло (GPS: 39°16.551'С, 69°30.522'В, 4330м.)



Фото 9. Группа на перевале Ресничка, 2А.



Фото 1



Фото 2



Фото 3



Фото 4



Фото 5



Фото 6



Фото 7. Группа на заключительном участке: скальной ступени кулуара.



Фото 8. Подъем на седло по узкому и крутому кулуару.

Спуск в сторону ледника Падаск (на восток):

Спуск на восток начинаем по крутой и скользкой осыпи – первую веревку вешаем для страховки. Точка закрепления – выступ на седловине перевала, последний участник сошел с нижней страховкой.

Дальше движемся плотной группой, осыпь под ногами становится плотнее и положе – держимся сначала посередине склона, затем поворачиваем правее – ближе к выпуклому ребру, состоящему из фрагментов разрушенных скал и местами покрытому обломочным материалом.

Завернув за скальные останцы, берем еще правее – держа курс на зеленые поляны древних морен, виднеющиеся на левом борту ледника Падаск.

Открывается хороший обзор верховий ледового цирка: видны вершины и перевалы Любимых, Такоб, Волга. Устраиваем бивак на пологих каменистых полянах (GPS: 39°16.325'С, 69°30.702'В, 4110м.), здесь редкая трава и вода со снежников, что неподалеку.

Всего на спуске:

Протяженность:	0,8 км.
Перепад высот:	-220 м.
Время спуска:	1 час 25 мин.
Время движения со страховкой на спуске:	15 мин.
Пунктов страховки на спуске:	1 пункт (на скальном выступе)
Перила на спуске:	50 м.
Категория трудности на спуске:	1Б

Итоговые характеристики:

Протяженность:	1,6 км.
Перепад высот:	+160 м.
Время движения:	4 часа 15 мин.
Время движения со страховкой:	55 мин.
Пунктов страховки:	3 пункта
Перила:	100 м.
Категория трудности:	2А



Фото 10



Фото 11



Фото 12



Фото 13

5.10. Перевал Волга, 2А, 4230 м. (радиально)

Расположен:	В северном отроге Зеравшанского хребта, в водоразделе восточной ветви ледника Тавастин Центральный и ледника Тавастин Восточный, в 400 м. к северу от узловой вершины.
Соединяет - с запада:	лед. Тавастин Восточный (р. Тавастин Сев.)
- с востока:	лед. Падаск (р. Падаск)
Концевые точки описания:	лед. Тавастин Восточный – лед. Падаск



Подъем со стороны ледника Падаск (с севера):

Подъем начинаем непосредственно с пологих площадок древней морены левого борта ледника Падаск (GPS: 39°16.325'С, 69°30.702'В, 4110м.). Траверсируем осыпной склон с набором высоты (фото 1). Маршрут проходит выше скальных выходов, обрывающихся в сторону ледника Падаск.

Спустя полчаса выходим на гребень (фото 2) – на пути к седлу перевала, нам предстоит преодолеть несколько скальных жандармов (фото 3) различной высоты. Некоторые участки преодолеваем лазанием по простым скалам.

Препятствия обходим преимущественно со стороны ледника Падаск (с юго-востока) – с другой стороны гребень обрывается крутыми ледовыми стенами на ледник Восточный Тавастин.

Находим среди разрушенных скал тур с контрольной запиской (GPS: 39°16.275'С, 69°30.252'В, 4230м.), делаем фото с седла перевала (фото 4).

Обратно возвращаемся по пути подъема (фото 5).

Итоговые характеристики (в одну сторону):

Протяженность:	1,0 км.
Перепад высот:	+120 м.
Время движения:	1 час 15 мин.
Категория трудности:	2А



Фото 1



Фото 2



Фото 3. Маршрут по скальному гребню до седла перевала.



Фото 4



Фото 5

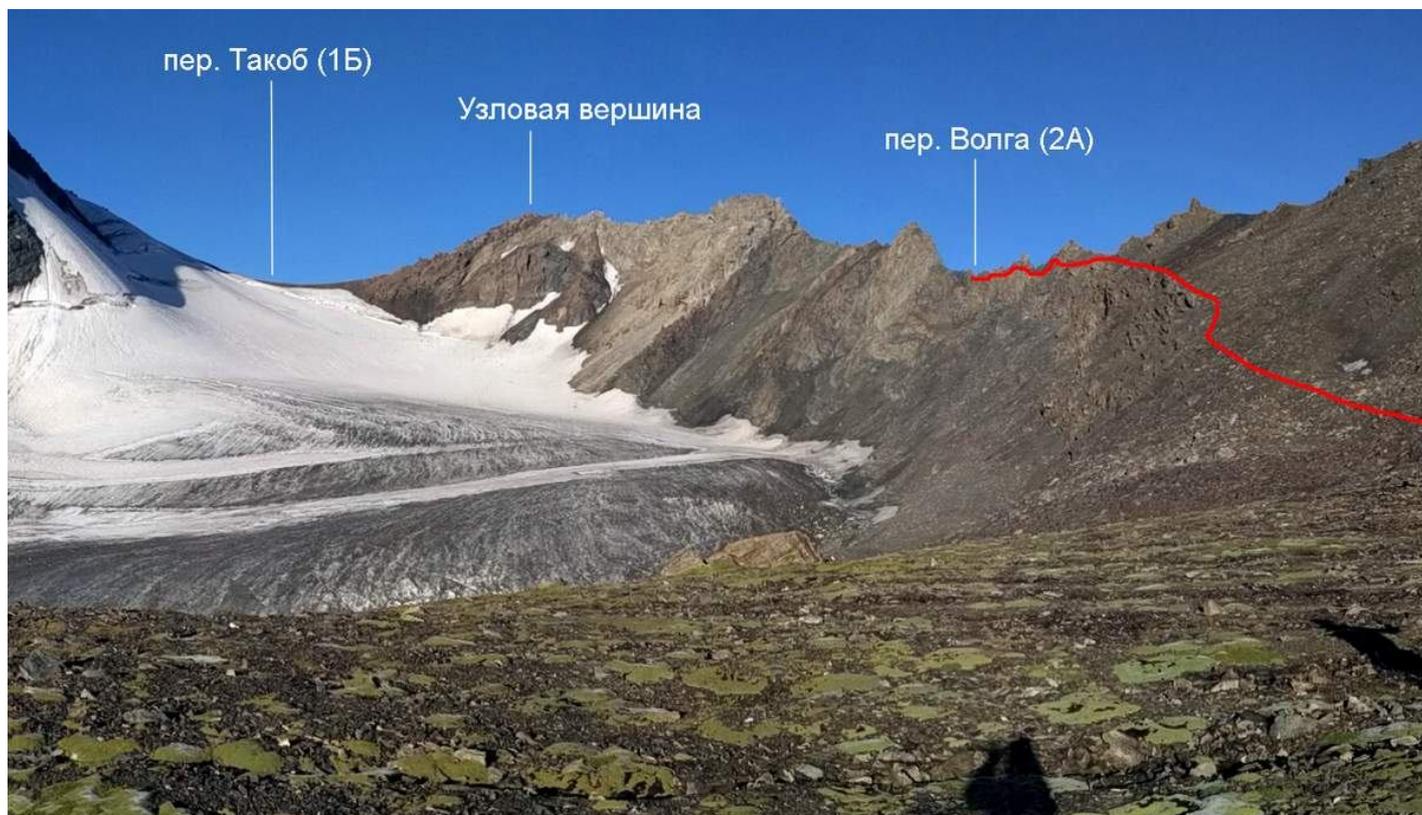


Фото 6. Обзорное фото перевала Волга (2А) с востока.

5.11. Перевал Любимых, 2Б, 4260 м.

Расположен:	В Зеравшанском хребте, в водоразделе ледника Падаск и ледника Голируд, в 500 м. к северо-западу от узловой вершины.
Соединяет - с севера:	лед. Падаск (р. Падаск, р. Зеравшан)
- с юга:	лед. Голируд (р. Голируд, р. Ягноб)
Концевые точки описания:	лед. Падаск – лед. Голируд



Подъем со стороны ледника Падаск (с севера):

Подъем на перевал начинаем с пологих полей широкого цирка в верховьях ледника Падаск (фото 10).

По открытому леднику подходим вплотную к разорванной линии бергшрунда – здесь делаем первую станцию (фото 1). Десять метров прямо вверх по размокшему фирну, выходим на борт подгорной трещины (фото 2), по одному проходим участки ледовых разломов, траверсируя ее вправо по

ходу еще на 15 метров – до сужения канала трещины до метра. Здесь непростой участок – надо перепрыгнуть ее и встать на вертикальную ледовую стенку противоположного, более высокого борта этой зияющей трещины (фото 3). Вертикальный участок прочного льда, затем перегиб и выход на снежно-ледовый склон крутизной около 40°. Вторая станция также на ледобурах – она в 10 метрах выше перегиба бергшрунда (фото 4).

Вторая веревка – прямо вверх, крутизна склона незначительно возрастает, около 40-45°, фирновая подложка становится тоньше – местами поднимаемся на передних зубах кошек (фото 5). Третья станция на склоне, вырубам лоханки во льду для участников, поднимающихся следом (фото 6).

Третья веревка – прямо вверх, по снежно-ледовому склону уменьшающейся крутизны с выходом в широкий карман перевальной седловины (фото 8). Крепление станции – на двух ледорубах, забитых в плотный снег.

Седловина перевала:

Широкий снежный карман, с одной стороны обрывающийся ледовым склоном в сторону ледника Падаск, с другой – упирающейся в короткую осыпь скальной стенки, ограждающей сбросы на ледник Голируд – здесь же устроен тур для записок. Под защитой высоких бортов кармана удобно сделать бивак.

Группа на перевале (фото 8, 9) – (GPS: 39°15.670'С, 69°30.927'В, 4260м.)



Фото 1



Фото 2



Фото 3



Фото 4



Фото 5



Фото 6

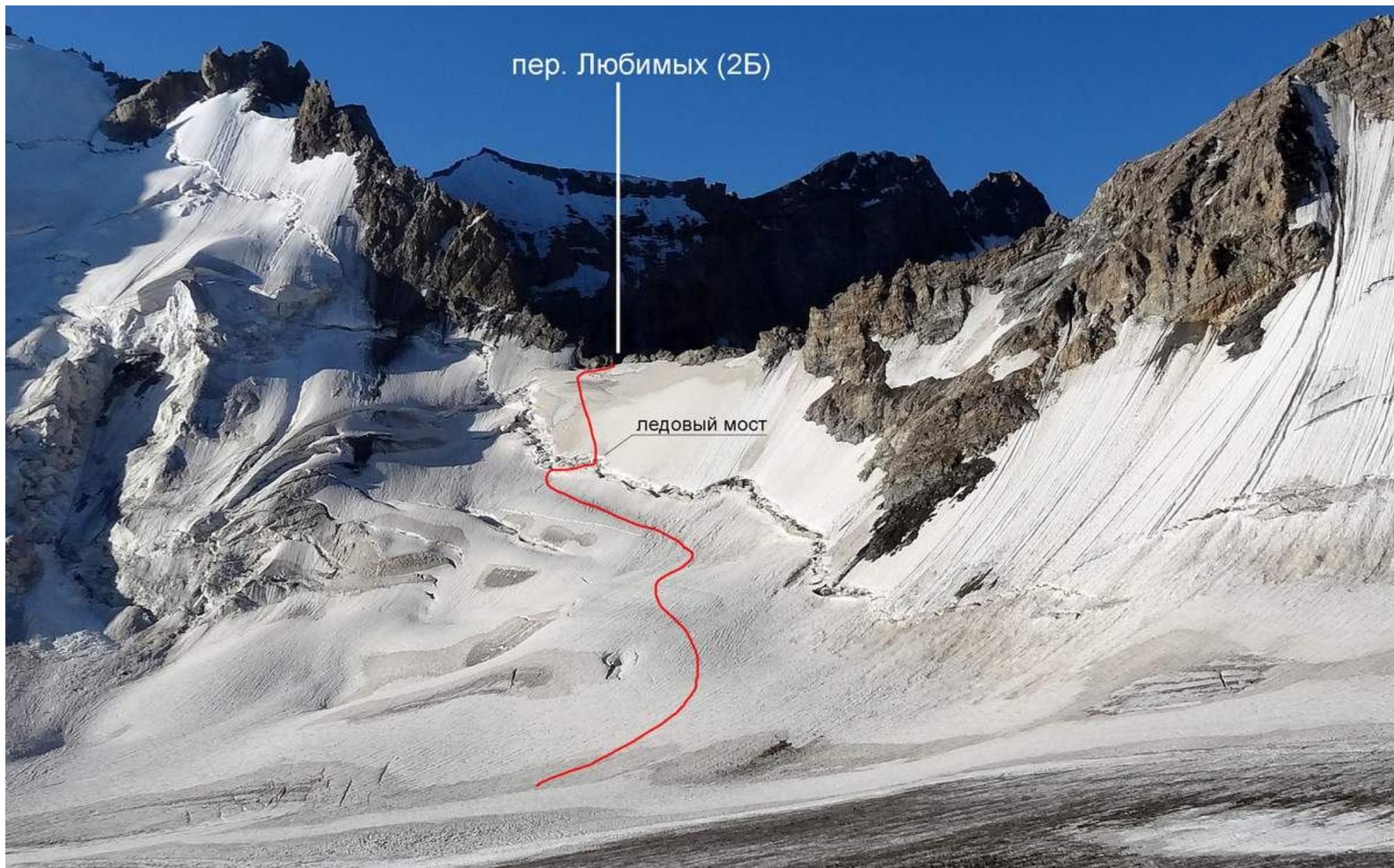


Фото 7. Северный склон перевала Любимых (2Б).



Фото 8



Фото 9



Фото 10. Вид на ледник Падаск с перевала Любимых (2Б).

Всего на подъеме:

Протяженность:	1,5 км.
Перепад высот:	+190 м.
Время подъема:	2 часа 25 мин.
Время движения со страховкой на подъеме:	2 часа 05 мин.
Пунктов страховки на подъеме:	7 пунктов (6 – на ледобурах, 1 – на ледорубах)
Перила на подъеме:	150 м.
Категория трудности на подъеме:	2Б

Участок 1. Спуск в сторону ледника Голируд (на юг):

Спуск на юг начинаем по перилам, которые крепим локальной петлей к скальному зубу на перемычке (фото 11). Первая веревка – скальный обрыв со средней крутизной склона – 70-80°, порода прочная. Местами спускаемся по отвесной стене (фото 12), поэтому рюкзаки транспортируем отдельно. Для этого выпускаем вперед участника, который на месте принимает решение о дальнейших действиях – для этого используем радиосвязь. Решено не устраивать станцию – из-за опасности камнепадов со стены, а нарастить перила второй веревкой – благо, в нижней четверти стены крутизна скальных склонов снижается до 50-60° и перестегнуть спусковое устройство нетрудно (фото 13).

Затем участники уходят в условно безопасную зону – под прикрытие скального нависания. Оттуда же происходит корректировка спуска и транспортировки рюкзаков (фото 14).

По согласованию с верхней станцией, часть людей уходит по осыпному конусу вниз – под защиту большого камня, где впоследствии собирается вся группа (фото 15).

Затем, спускаемся по пологой правобережной кромке ледника – здесь же, на осыпных подушках, устраиваем бивак (GPS: 39°15.655'С, 69°30.666'В, 4180м.) – (фото 16).

Протяженность:	0,5 км.
Перепад высот:	-80 м.
Время спуска:	4 часа 35 мин.
Время движения со страховкой на спуске:	4 часа 15 мин.
Пунктов страховки на спуске:	1 пункт (на скальном выступе)
Перила на спуске:	70 м.



Фото 11. Организация спусковой станции.

пер. Любимых (2Б)





Фото 13



Фото 14



Фото 16. Организация бивака на морене ледника Голируд.



Фото 15. Вид на южный склон перевала Любимых (2Б).

Участок 2. Спуск по леднику Голируд (на запад):

Спуск по леднику Голируд начинаем с края мульды верхнего цирка ледника, окаймленного со всех сторон скальными стенами. Держимся правого борта ледника (фото 17), однако скоро приходится преодолевать ледовую ступень (фото 18), которая имеет разломы справа и начинающийся вал ледопада по центру. Спускаемся на дно неширокого ледового кулуара по перилам, далее идем в связках и кошках (фото 19).

Около получаса идем по нешироким затекшим трещинам (фото 20), переходим по некрутым валам, выдерживая общую линию спуска – прямо вниз и несколько правее от центра (фото 21).

Проходим относительно пологую часть ледника (фото 22) и выходим на более крутой участок пути: здесь начинаются разломы ледопада (фото 23). Обходим их зигзагами, стараясь не ослаблять связочную веревку (фото 24). Слева от линии нашего движения (по центру тела ледника) начинаются существенные сбросы, справа – широкие разломы льда возле береговой линии. Обходим широкие трещины, выбирая оптимальный путь – и вот, становятся видны пологие полосы льда справа, по которым удастся выбраться на гряде правобережной морены.

Переваливаем через гребень морены и останавливаемся возле ручья – ледник пройден, снимаем кошки и снаряжение (фото 25).

Протяженность:	1,5 км.
Перепад высот:	-350 м.
Время спуска:	1 час 45 мин.
Время движения со страховкой на спуске:	1 час 40 мин.
в т.ч. попеременной, перильной:	15 мин.
Пунктов страховки на спуске:	1 пункт (на ледобуре)
Перила на спуске:	50 м.

Итоговые характеристики:

Протяженность:	3,5 км.
Перепад высот:	-240 м.
Время движения:	8 часов 45 мин.
Время движения со страховкой:	8 часов 00 мин.
Пунктов страховки:	9 пунктов
Перила:	270 м.
Категория трудности:	2Б



Φοτο 17



Φοτο 18



Φοτο 19



Φοτο 20



Φοτο 21



Φοτο 22



Фото 23. Начало ледопадного участка.



Фото 24. Преодоление широких трещин.



Фото 25. Группа после спуска с ледника Голируд.

5.12. Перевал РГО (Русского Географического общества), 2Б, 4560 м. Радиально, первовосхождение.

Расположен:	В Зеравшанском хребте, в водоразделе ледника Голируд и долины Ямансу, в 300 м. к западу от узловой вершины. Назван в честь Башкирского отделения Русского Географического общества, действительными членами которого являлись некоторые участники группы.
Соединяет - с севера:	лед. Голируд (р. Голируд, р. Ягноб)
- с юга:	дол. Ямансу (р. Ямансу, р. Ягноб)
Концевые точки описания:	лед. Голируд – седло пер. РГО



Подъем со стороны ледника Голируд (с запада):

Подъем на перевал начинаем с пологих полей компактного цирка в верховьях ледника Голируд (фото 1). Перешагиваем неширокие трещины на леднике – движемся без связок.

Склон перевала представляет собой снежно-ледовую стену с плавно увеличивающейся крутизной от 40° до 60° (фото 2). В левой по ходу движения части склона из-под фирна проступает ледовая подложка, что упрощает организацию

промежуточных точек на ледобурах. Правая по ходу движения часть ледника покрыта плотным снегом (фото 3).

Слева и справа по границе со скалами редко, но сыпят камни, наиболее безопасно движение по середине ледника. Западный склон практически до обеда находится в тени, после обеда камнепадоопасность возрастает. Подъем на перевал начали в 6 утра по местному времени (фото 4).

Западная сторона перевала просматривается полностью с ледника Голируд. Подъем начинаем в левой по ходу движения части ледника, здесь бергшрунд забит мелкими камнями и снегом. От бергшрунда (4200 м.), начинаем провешивать перила (фото 5). В качестве точек для организации станций и промежуточных точек страховки для первого участника используем ледобуры.

Постепенно сдвигаемся ближе к центральной части ледника – подальше от линии падения камней. В верхней части подъема, начиная с пятой веревки ледник закрыт плотным снегом, работа замедляется, так как приходится откапывать 30-40 см. плотного снега для организации каждой ППС (фото 6).

Финишный участок перил закрепляем на выступах скальных зубьев, окаймляющих седло перевала (фото 7). Всего, выше бергшрунда провешено 350 м. перил.

Всего на подъеме:

Протяженность:	0,8 км.
Перепад высот:	+380 м.
Время подъема:	4 часа 00 мин.
Время движения со страховкой на подъеме:	3 часа 40 мин.
в т.ч. перильной:	3 часа 40 мин.
Пунктов страховки на подъеме:	8 пунктов (7 – на ледобурах, 1 – петля на скальном выступе)
Перила на подъеме:	350 м.

Седловина перевала:

Осыпная, достаточно широкая для установки палаток. Есть маленькое озерцо с водой. В северной части перемычки скальный жандарм на гребне. Тур собрали рядом со скальным жандармом с северной стороны от седла. Группа на перевале (фото 8, 9), (GPS: 39°15.492'С, 69°31.121'В, 4560 м.)

Спуск на ледник Голируд (на запад):

Спуск с седла перевала РГО на запад производим по пути подъема. Станции на ледобурах. Последний участник спускается на одном 30 см. ледобуре с организацией самовыверта.

Всего на спуске:

Протяженность:	0,8 км.
Перепад высот:	- 380 м.
Время спуска:	2 часа 20 мин.
Время движения со страховкой на спуске:	2 часа 00 мин.
Пунктов страховки на спуске:	8 пунктов (7 – на ледобурах, 1 – петля на скальном выступе)
Перила на спуске:	350 м.

Итоговые характеристики:

Протяженность:	0,8 км. (радиально)
Перепад высот:	+/- 380 м.
Время движения:	6 часов 20 мин.
Время движения со страховкой:	4 часа 40 мин.
Пунктов страховки:	16 пунктов
Перила:	700 м.
Категория трудности:	2Б

Дополнительная информация:

1. Вид с перевала на восток: видны скальные сбросы (фото 10).
2. Перевал РГО на фоне ледопада Голируд (фото 11).
3. Для справки: приложена фотография восточного склона перевала, сделанная из долины реки Яманаз (р. Ягноб): ключевой участок маршрута – крутые скалы, начинающиеся сверху с «бараньих лбов» (фото 12). Фотография позаимствована из отчета Сергея Шведова, (г. Москва).

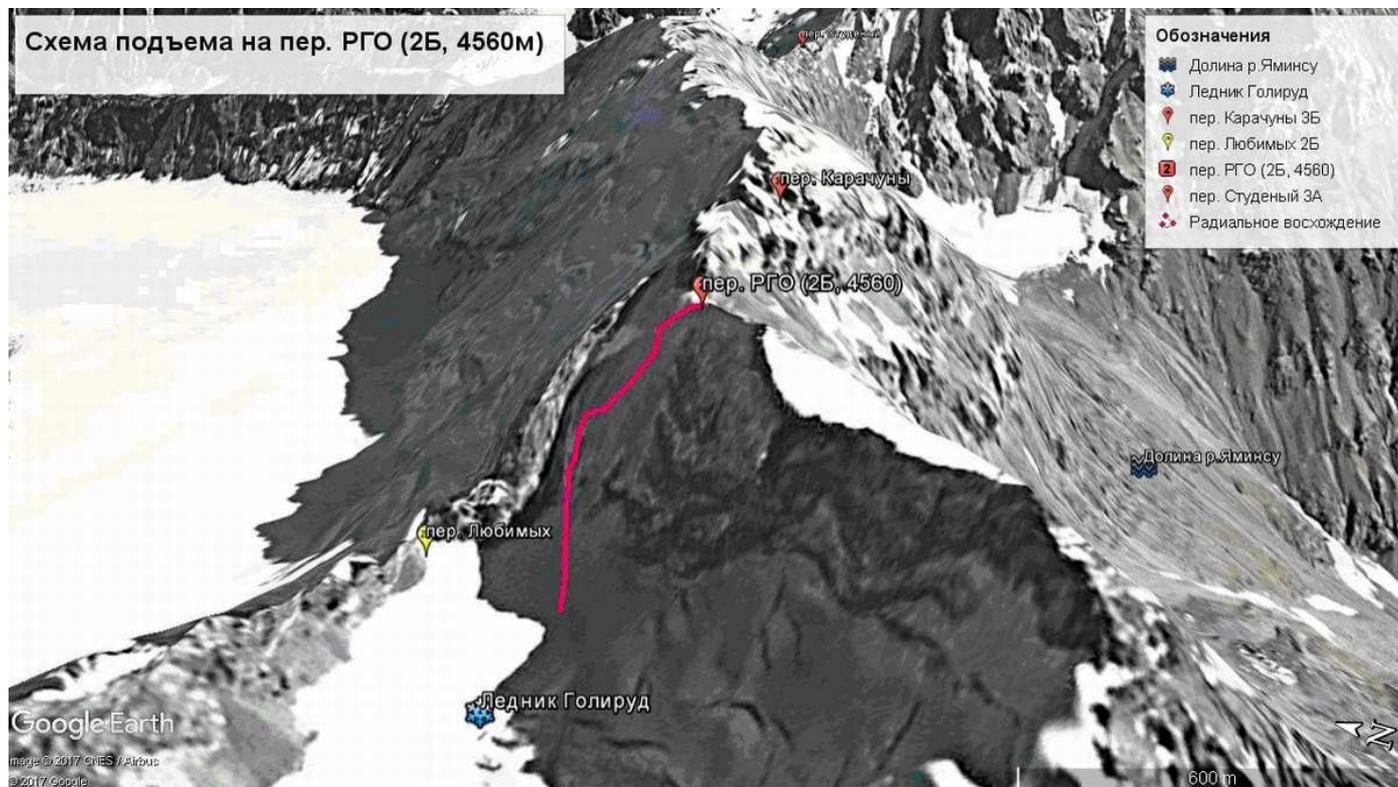


Фото 1. Обзорная схема района перевала.

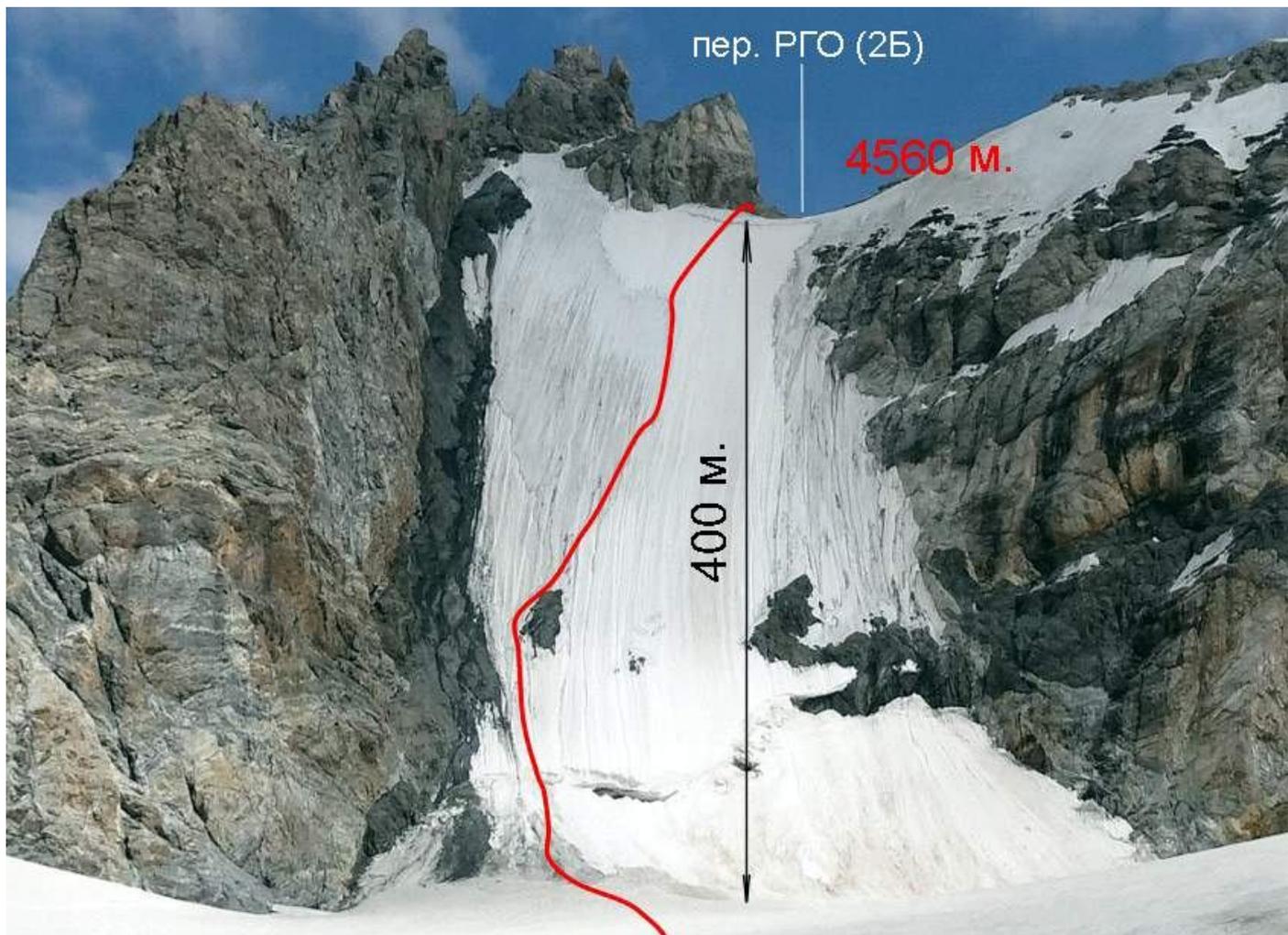


Фото 2. Западный склон перевала.



Фото 3



Фото 4



Фото 5



Фото 6



Фото 7



Фото 8



Фото 9

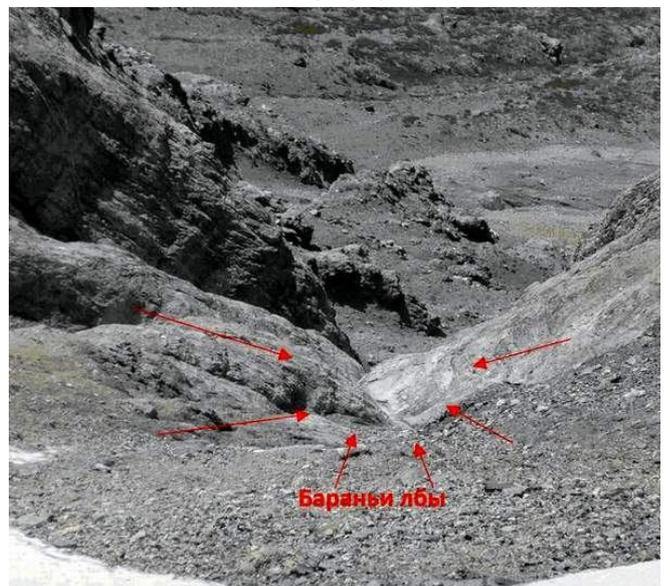


Фото 10



Фото 11. Перевал РГО на фоне ледопада Голируд.

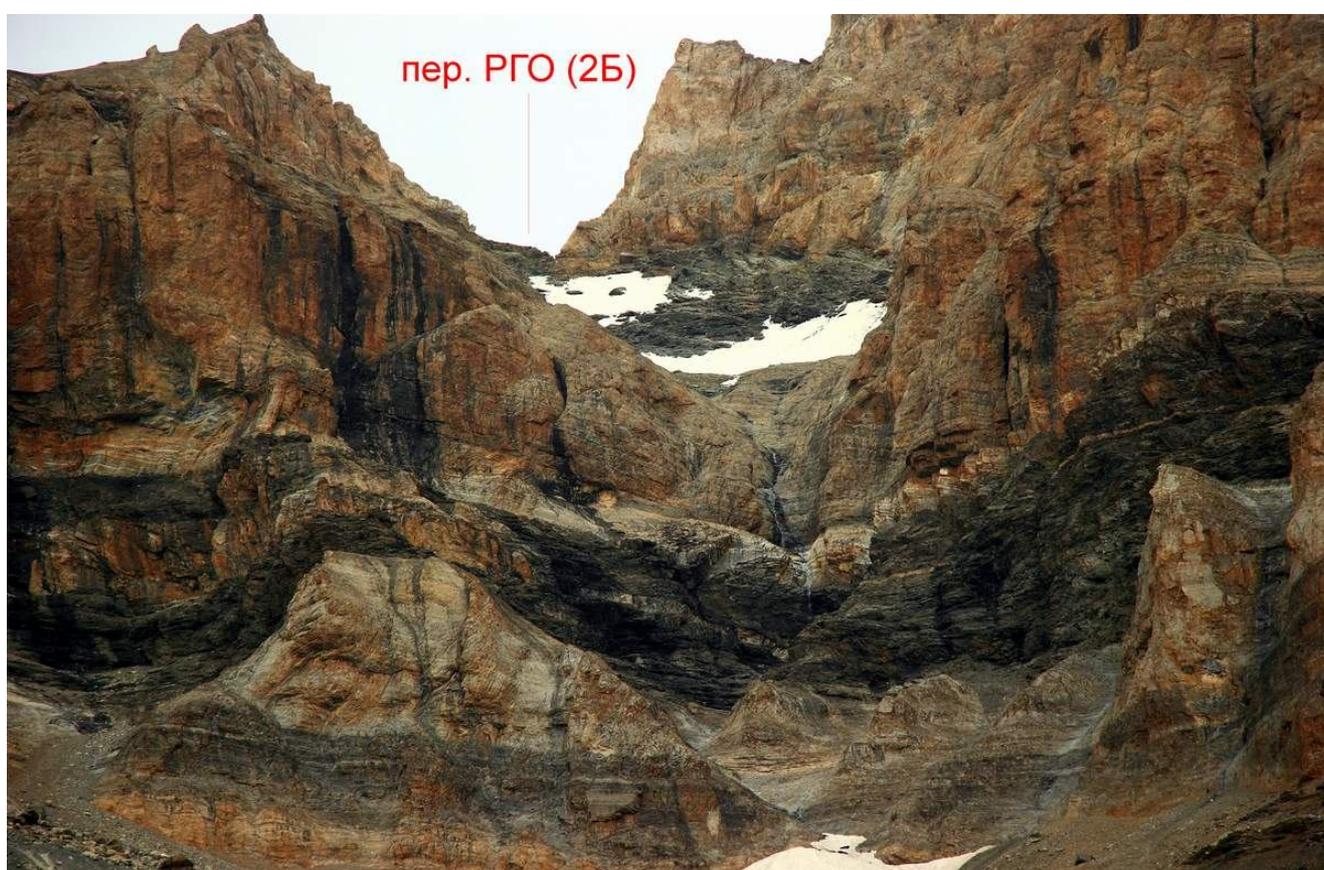


Фото 12. Восточный склон перевала РГО (фото из отчета С.Шведова, г. Москва)

5.13. Долина реки Голируд



Река Голируд является правым притоком Ягноба, имеет протяженность около 4 километров.

Спускаемся по долине Голируд от языка одноименного ледника (GPS: 39°15.464'С, 69°30.074'В, 3820м), ледопадом закрывающим верховья долины. Сначала идем придерживаясь гребня правобережной боковой морены, затем переваливаем к правому борту долины – ближе к скальным стенам. Двигаемся по наклонным полям плотного, слежавшегося снега (фото 1), лежащего в складках рельефа. Затем

выходим на каменистые холмы, покрытые редкой травой (фото 2) – на одном из них делаем бивак.

Хорошо видна нижняя часть долины, до самого устья (фото 7) – но, чтобы попасть туда, нужно преодолеть широкий пояс «бараньих лбов», отделяющий верховья долины от устьевой части (фото 5).

+Находим путь обхода справа, по многочисленным тропам на склоне (фото 3) – идем, обходя скальные выходы, траверсируя правый борт, высоко над дном долины (фото 4). Спустя час ходу, спускаемся по одному из каменистых кулуаров к реке – кулуар имеет изменчивый рельеф, на нем встречаются каменистые и конгломератные участки (фото 6), в нижней части широкие травянистые поля.

Переправляемся на левый берег реки Голируд по широкой снежной пробке – такие снежные мосты не успевают растаять за короткое лето и являются естественными мостами для пастухов с отарами овец (фото 8).

Спускаемся к устью Голируда по тропе на зеленых склонах (фото 7), плавно выводящей на широкие террасы правого борта Ягноба – здесь устроены пастушьи коши, стоят летние палатки координаты устьевой части (GPS: 39°14.298'С, 69°29.158'В, 2880м).

Протяженность:	4 км.
Перепад высот:	-940 м.
Время движения:	2 часа 55 мин.



Φοτο 1



Φοτο 2



Φοτο 3



Φοτο 4



Φοτο 6



Φοτο 7

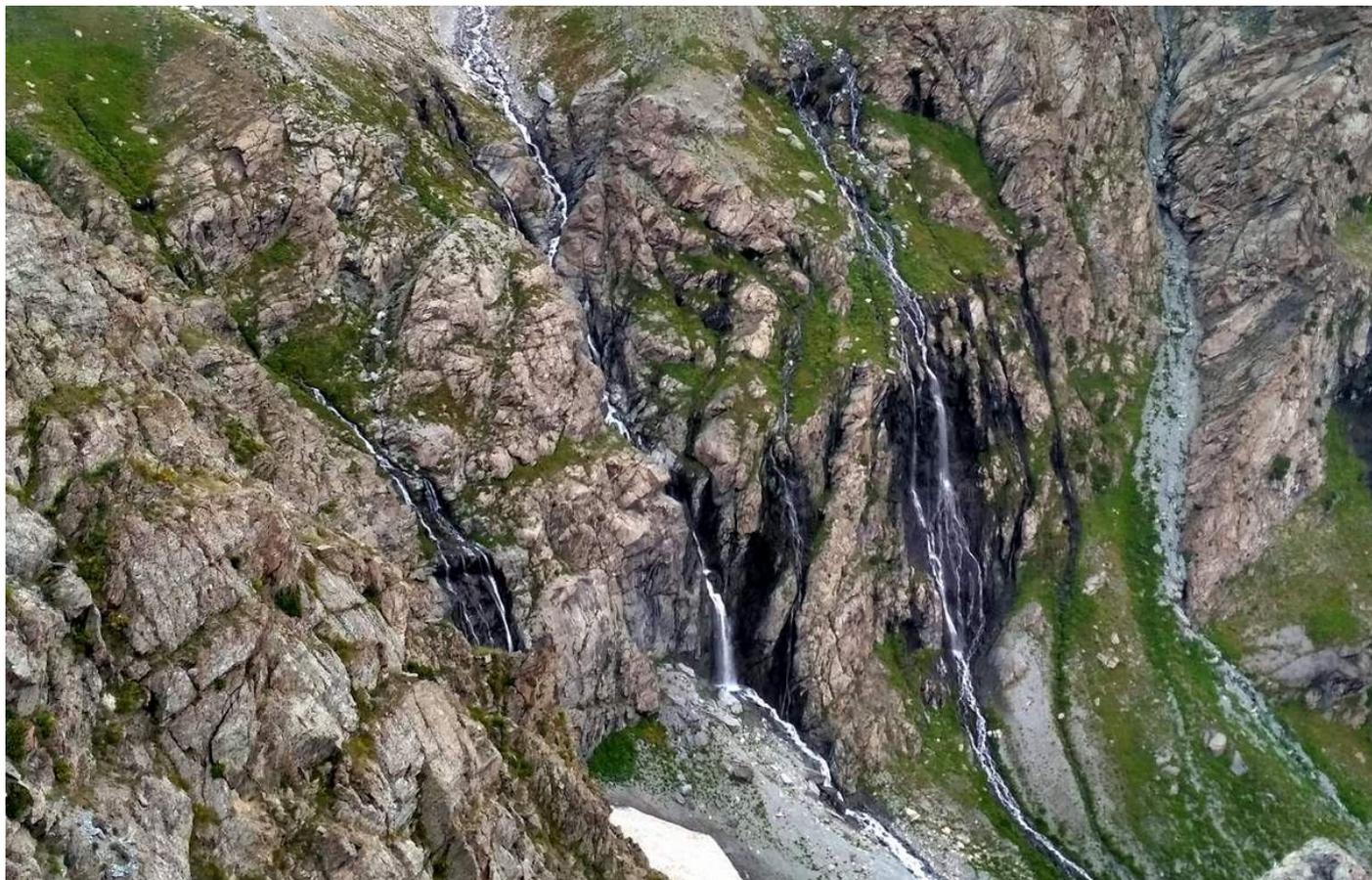


Фото 5. Скальные сбросы в средней части долины.



Фото 8. Переправа через Голируд по снежному мосту.

5.14. Долина реки Ягноб



Река Ягноб является одной из основных водных артерий горного района Такали – она берет начало с ледников южных склонов Зеравшанского хребта и имеет протяженность около 114 км.

Начинаем движение вверх по течению Ягноба по хорошей тропе правого берега (фото 1). Русло реки на этом участке зажато крутыми теснинами скальных и конгломератных берегов, и поэтому тропа проложена довольно высоко над урезом воды.

Снежные пробки, не успевающие растаять за лето издавна служат

естественными мостами для местных жителей и являются колоритным украшением пейзажа (фото 2).

Тропы многочисленны, пересекаются с узкими бараньими тропками, некоторые поднимаются еще выше по травянистым склонам (фото 3). Иногда встречаются небольшие выючные караваны из двух ишаков – на них пастухи подвозят продукты в свои летовки, что находятся выше по течению реки. Местами, по берегам реки встречаются остатки снежных пробок в виде больших отвалов слежавшегося снега (фото 4).

Спустя три километра от устья Голируда выходим к устью следующего правого притока Ягноба – реки Яманаз. Здесь, на широкой террасе левого берега Яманаза устроена большая летовка – пастухи приветливо машут руками гостям.

Спустя еще полтора километра, долина расширяется – мы выходим на простор высокогорных сыртов. Три километра идем по широким просторам долины Ягноб почти без набора высоты – высота здесь примерно 3000 метров.

Хорошо виден правый приток Ягноба – река Малый Барзанги, берущая начало в урочище Гульбас (фото 5). Переправляемся по камням через неширокие правые притоки Ягноба, и спустя полтора километра подходим к покатоному носу водораздела рек Ягноб и Такали (фото 6) – здесь, возле устья Такали, находится очередная пастушья летовка, видны отары овец (GPS: 39°12.320'С, 69°34.617'В, 3010м).

Протяженность:	11 км.
Перепад высот:	+120 м.
Время движения:	2 часа 15 мин.



Фото 1



Фото 2



Фото 3. По тропам правого берега Ягноба.



Фото 4



Фото 5



Фото 6. На стрелке рек Ягноб и Такали.

5.15. Долина реки Такали и ее правый приток



Река Такали является правым притоком Ягноба и берет начало с ледников южных склонов Зеравшанского хребта.

Долина Такали представлена растительностью альпийских лугов, поэтому она хорошо освоена пастухами – на ее террасах можно наблюдать пастушьи летовки, в окружении многочисленных отар овец (фото 1).

По берегам реки проложены хорошие тропы, которые перемежаются мелкими бараньими тропками, сетью покрывающими все

окрестные склоны. Периодически на тропе встречаются выючные животные с погонщиками, перевозящие утварь и продукты с места на место.

Поднимаемся по тропам правого берега реки, по пологим зеленым террасам. Спустя два километра пути от устья Такали, подходим к крутым конгломератным прижимам – здесь тропы проложены высоко над рекой. В некоторых местах этот участок может быть опасен: например, в дождливую погоду крутые склоны могут быть скользкими.

Через час пути выходим на широкую террасу, пересеченную неглубоким оврагом с чистым ручьем – здесь удобно сделать бивак. На противоположном берегу реки находится традиционное место пастушьих стоянок.

Продолжаем движение по широким полям (фото 3), здесь видны несколько скальных останцев на пологом дне долины – издали их можно принять за развалины каменных башен, или других древних укреплений.

Спустя два километра от места бивака, подходим к Т-образной развилке, образованной двумя крупными притоками Такали (фото 2). Мы продолжаем двигаться по тропам правого берега, и теперь идем вдоль притока – реки Правый Такали (фото 4).

Долина заметно сужается, скальные теснины перемежаются откосами осыпных склонов и камнями на каменистых склонах.

Спустя два с половиной километра от устья Правого Такали делаем бивак на пологих каменистых россыпях возле рукавов реки (GPS: 39°15.100'С, 69°35.824'В, 3290м), в восьмистах метрах ниже языка одноименноименного ледника (фото 5).

Протяженность:	10 км.
Перепад высот:	+280 м.
Время движения:	2 часа 40 мин.



Фото 1. Вид на устьевую часть реки Такали.



Фото 2. Вид на слияние притоков, образующих реку Такали.



Фото 3



Фото 4

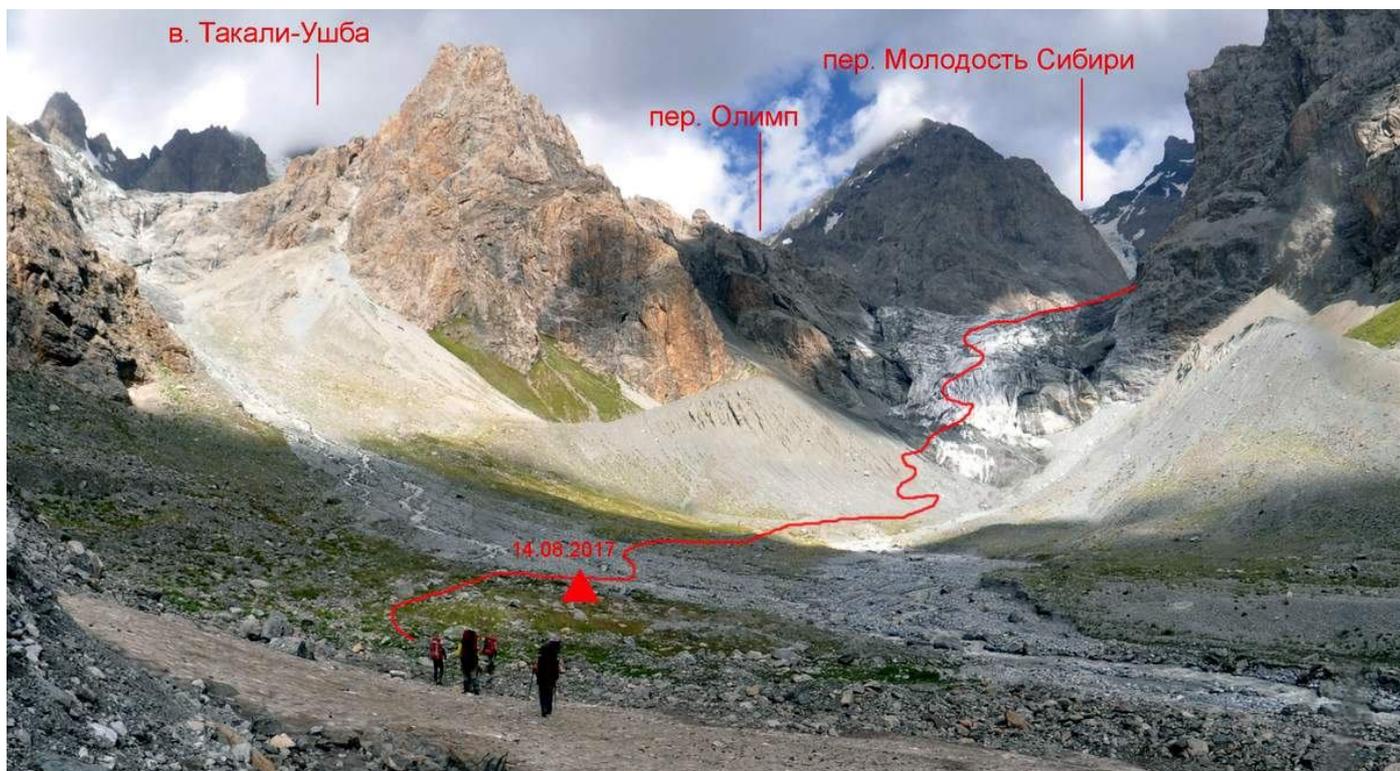


Фото 5. Верховья реки Правый Такали.

5.16. Перевал Согдийский, 2Б, 4280 м. (радиально)

Расположен:	в Зеравшанском хребте в 1,7 км юго-восточнее узловой вершины водораздела реки Левый Волгонд и бассейна реки Падаск.
Соединяет - с северо-востока:	левые ветви лед. Волгонд (р. Левый Волгонд, р. Зеравшан)
- с юго-запада:	р. Правый Такали (р. Такали, р. Ягноб)
Концевые точки описания:	лед. Правый Такали – седло перевала



Подъем начинаем с места ночевки на пологих каменистых россыпях возле рукавов реки Правый Такали (GPS: 39°15.100'С, 69°35.824'В, 3290м) в сторону одноименного ледника, находящегося в основании перевала Согдийский. Подъем на ледник происходит по ледопаду. По бокам ледопад заперт крутыми сбросами и бараньими лбами. Наиболее безопасный, и с наименьшим количеством трещин, маршрут подъема по ледопаду пролегает по его центральной части.

На подъеме, а затем и на спуске, необходимо провесить 80 метров перил по льду, крутизной до 35°. На самом теле ледника очень много трещин, ледник открытый, движемся без связок. Для нормального прохождения ледопада и лабиринта трещин ледника ведем GPS-трек и оставляем туры из камней, которые впоследствии сильно упростили нам спуск с перевала. Ледопад и пологую часть ледника прошли за 2 часа.

Перевал Согдийский имеет несколько седловин. Крайняя левая (северная) седловина имеет в нижней части крутые скальные сбросы. Перемычки, расположенные южнее, проходятся проще. Движение по кулуарам камнепадоопасно. В кулуарах, под камнями часто находится лед. Поэтому, проще всего подниматься по разрушенным скальным ребрам между кулуарами. Крутизна здесь достигает 30°, в верхней части перевального взлета – пояс разрушенных скал, по которым повесили 40 метров перил.

От пологого ледника до седла подъем занял 1,5 часа.

Седловина перевала:

Широкая, осыпная. На перевале вставать на ночевку не имеет смысла, т.к. в 15 минутах спуска на северо-восток (на пологий ледник) есть места для палаток и вода. С перевала хорошо виден пер. Пастернака, частично пер. Молодость Сибири, и пер. Олимп. Тур находится в центре, на скальном останце.

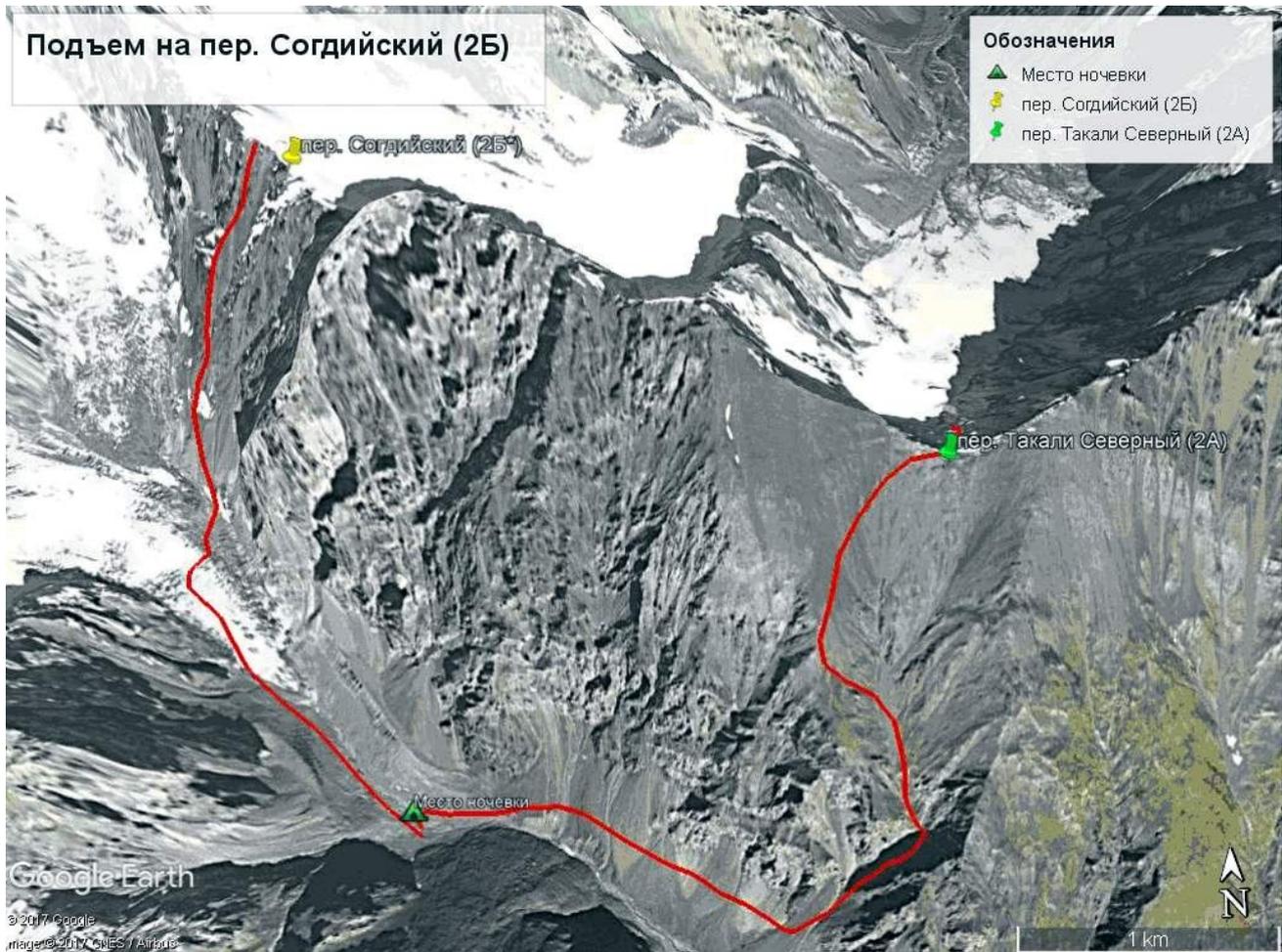


Фото 1. Схема расположения перевалов Согдийский и Такали Северный.



Фото 2. Подъем по простому участку ледопада Правый Такали.

Всего на подъеме:

Протяженность:	2,5 км.
Перепад высот:	+990 м.
Время подъема:	3 часа 30 мин.
Время движения со страховкой на подъеме:	50 мин.
Пунктов страховки на подъеме:	3 пункта (2 – на ледобурах, 1 – петля на скальном выступе)
Перила на подъеме:	120 м.
Категория трудности на подъеме:	2Б

Спуск по пути подъема. На спуске перильная страховка применялась аналогично подъему: 40 метров на скалах, 80 метров на спуске с ледопада.

Седловина перевала:

Узкая, скальная, перемычка между скальными вершинами. По обоим сторонам крутые скалы. Тур в скалах с южной стороны.

Группа на перевале (фото 11), седло (GPS: 39°16.114'С, 69°35.647'В, 4280м.)

Итоговые характеристики:

Протяженность:	В одну сторону – 2,5 км.
Перепад высот:	+990 м.
Время движения:	5 часов 40 мин.
- на подъеме:	3 часа 30 мин.
- на спуске:	2 часа 10 мин.
Время движения со страховкой:	1 час 15 мин.
- на подъеме:	50 мин.
- на спуске:	25 мин.
Пунктов страховки:	6 пунктов (4 – на ледобурах, 2 – петля на скальном выступе)
Перила:	240 м.
- на подъеме:	120 м.
- на спуске:	120 м.
Категория трудности:	2Б



Фото 3. Прохождение разломов в ледопаде.



Фото 4. Переход с осыпи на скальное ребро.



Фото 5. Работа на скалах.

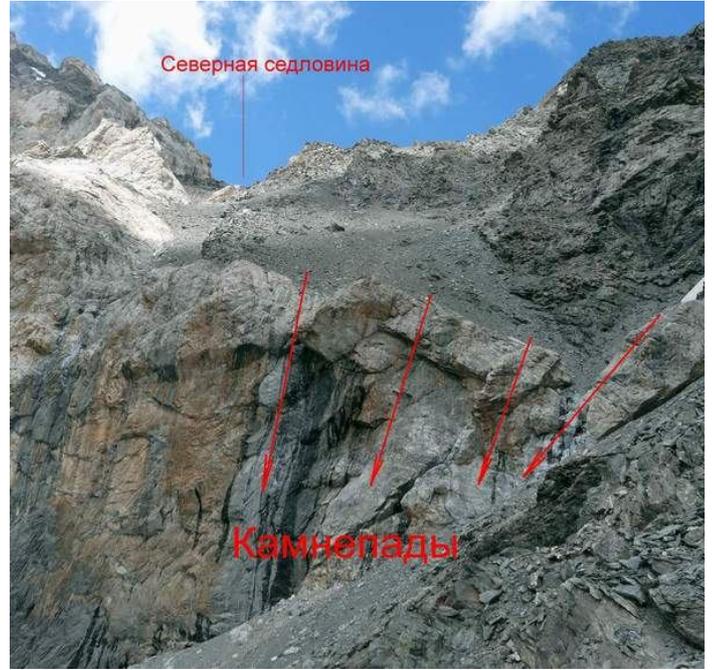


Фото 6. Опасный участок.



Фото 8.



Фото 9. На фоне в. Такали-Ушба



Фото 7. Маршрут подъема по скальному гребню.

5.17. Перевал Такали Северный, 2А, 4100 м.

Расположен:	В Зеравшанском хребте, в водоразделе реки Такали (р. Ягноб) и реки Левый Волгонд (р. Волгонд, р. Зеравшан)
Соединяет - с севера:	лед. Левый Волгонд (р. Волгонд, р. Зеравшан)
- с юга:	река Такали (р. Ягноб)
Концевые точки описания:	лед. Левый Волгонд – река Такали



Подъем начинаем с широких лугов стрелки крупных притоков реки Такали (GPS: 39°14.632'С, 69°36.812'В, 3150м.) – фото 1.

По крутому травянистому склону, переходящему в каменные россыпи, входим в тесный каньон – среди скальных прижимов путь просматривается лишь до очередного поворота скальных ворот (фото 2, 3). Крутизна склонов возрастает до 40°, и мы обходим справа по ходу небольшую скальную ступень – с нее переход в узкий скальный кулуар

(фото 4), с которого каскадами падает небольшой ручей. Подъем по кулуару лазанием (фото 5), соблюдая меры предосторожности и помогая товарищам.



Фото 1. Перевал Такали Северный (2А), вид с юга.



Фото 2



Фото 3

Выше кулуара выходим на выполаживающееся скальное русло, идем по нему еще около 100 метров. Затем, каньон заканчивается и скальные прижимы остаются внизу. Открывается вид на верховья перевала, запертые поясом разрушенных скал, которые мы обходим слева по ходу.



Фото 4



Фото 5



Фото 6. Маршрут обхода пояса разрушенных скал.

Поднявшись на пологое плечо узловой вершины отдыхаем и просматриваем маршрут дальнейшего пути (фото 6). Протяженный траверс по слежавшейся осыпи выводит нас на седло перевала.

Всего на подъеме:

Протяженность:	2,5 км.
Перепад высот:	+950 м.
Время подъема:	4 часа 15 мин.
Категория трудности на подъеме:	2А

Седловина перевала:

Узкая, скальная, в протяженном гребне разрушенных скал. Туров сложено несколько, высотой более метра из крупных камней – их хорошо видно из долины Левого Волгонда. Записку оставляем в одном из них, ближе в восток.

Группа на перевале (фото 7), седло (GPS: 39°15.612'С, 69°37.043'В, 4100м.).

Спуск в сторону ледника Волгонд Западный (на север):

Спуск начинаем с восточной части перемычки (фото 9), крепим перила на скальном выступе. Первая веревка – по склону крутизной до 40°, состоящему из слежавшегося мокрого щебня (фото 10). Ниже по склону видны сбросы скального пояса – поэтому, начинаем спуск с перил (фото 11). Затем, траверсом по осыпи уходим вправо и вниз – здесь начинаются гребни разрушенной породы, спускаемся вдоль них (фото 12).



Фото 9. Навеска первой веревки с седла.

Спустя 300 метров спуска выходим на участки бараньих лбов – отсюда вешаем перила из второй веревки (фото 13). Скальный пояс, которым заканчиваются бараньи лбы имеет незначительную крутизну – до 35° , однако, по скалам летят камни от участников – поэтому прячемся за большими камнями и координируем спуск.



Фото 10

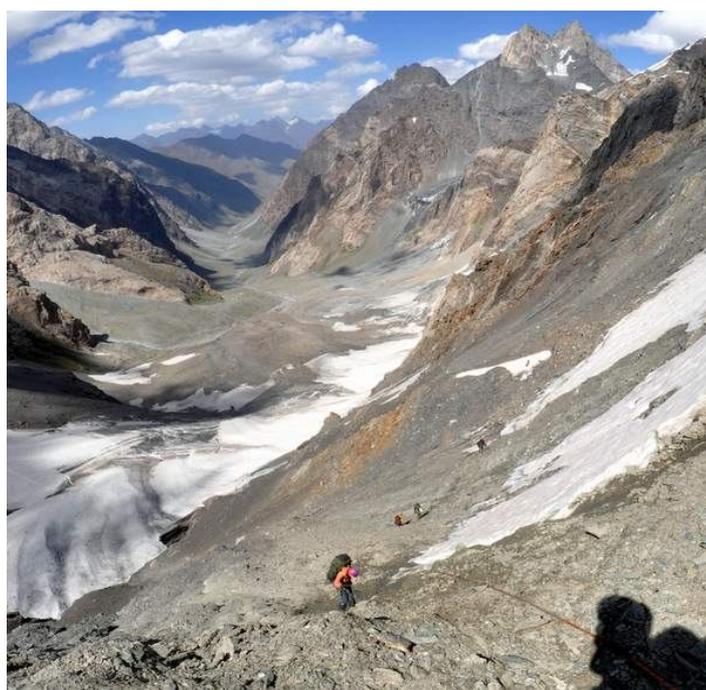


Фото 11



Фото 12



Фото 13

Третья веревка со скал ложится в глубокий бергшрунд – нижний край трещины порядка трех метров, из него придется вылезать со пологого дна бергшрунда. Спускаемся по перилам до конца веревки и отходим на безопасное расстояние (фото 14).



Фото 14



Фото 15

Здесь собираем всю группу и связываемся в две веревки – дальнейшее движение в связках, сначала по ледовому конусу перевального взлета (фото 15), затем по выполаживающемуся склону открытого ледника.



Фото 16. Движение по разломам ледника Волгонд Западный.

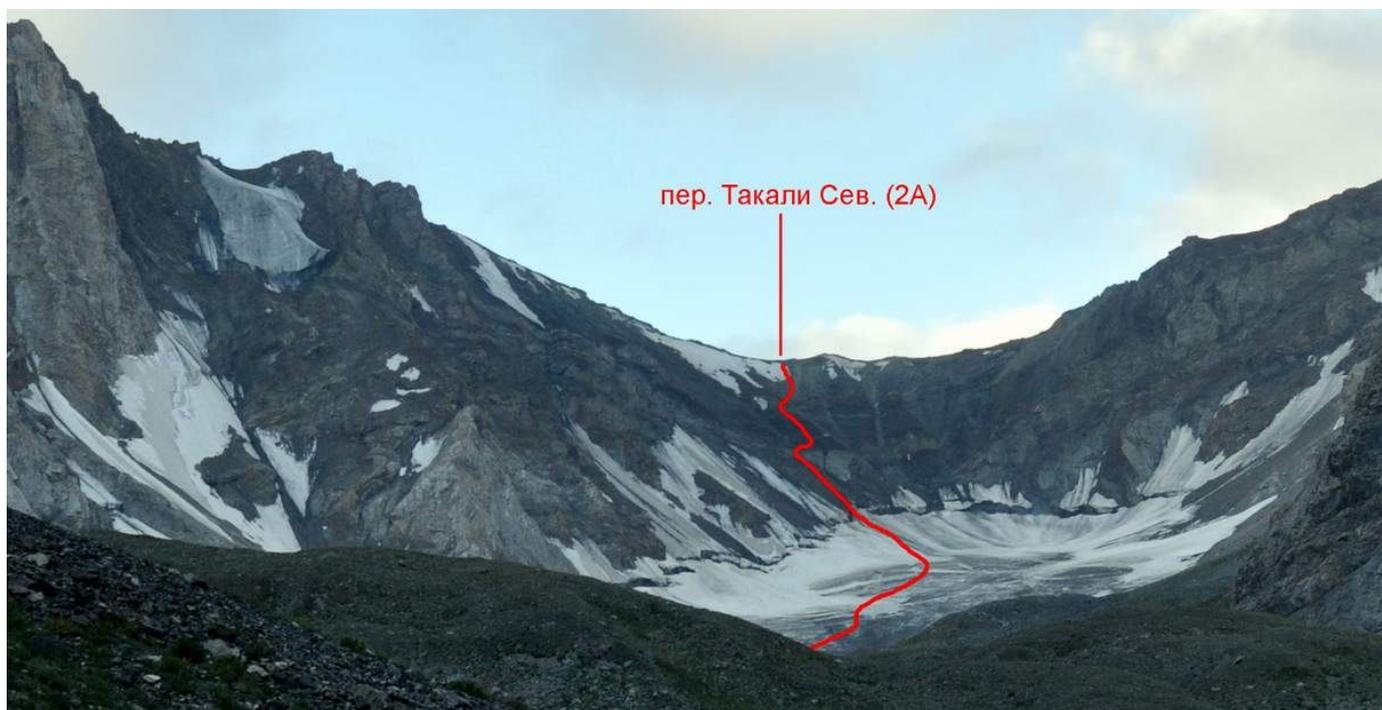


Фото 17. Северный склон перевала Такали Северный (2А).

Ледник Волгонд Западный проходим, держась правого борта, обходя широкие трещины (фото 16). Спустя 1,5 километра выходим из зоны трещин и развязываемся на гребнях моренных чехлов – дальнейший путь по холмам морен не представляет опасности (фото 17).

Всего на спуске:

Протяженность:	3,0 км.
Перепад высот:	-800 м.
Время спуска:	4 часа 10 мин.
Время движения со страховкой на спуске:	3 часа 10 мин.
в т.ч. попеременной, перильной:	1 час 30 мин.
Пунктов страховки на спуске:	4 пункта (3 пункта на скальных выступах, френдах и крючьях, 1 пункт на ледобурах)
Перила на спуске:	150 м.
Категория трудности на спуске:	2А

Итоговые характеристики:

Протяженность:	5,5 км.
Перепад высот:	+150 м.
Время движения:	8 часов 25 мин.
Время движения со страховкой:	3 часа 10 мин.
Пунктов страховки:	4 пункта
Перила:	150 м.
Категория трудности:	2А

5.18. Долины рек Волгонд Западный и Волгонд Восточный



Движение вниз по долине Волгонд Западный начинаем по правому берегу, с места ночевки (фото 1) в кармане скальных теснин, на зеленой лужайке (GPS: 39°17.277'С, 69°37.625'В, 3300м.).

Вскоре встаем на тропу, сначала не явную, но затем все более заметную среди камней. Иногда склон пересекают потоки каменных россыпей из распадков правого борта долины. Скальные борта образуют узкое ложе долины – расстояние между бортами не превышает 300-400 метров. Течение реки в целом имеет

приемлемую крутизну: не более 100 метров на 1 километр пути, без водопадов и теснин. Тропа проложена недалеко от русла реки, и лишь спустя четыре километра от начала пути мы поднимаемся вверх по склону – здесь начинаются прижимы, образованные впадением крупного правого притока (фото 2).

Короткая долина этого притока перекрыта широким поясом скально-ледовой стены, запирающей верховья – этот маршрут ведет на ледники известного перевала Плакарный, 3А. Расстояние от начала пути до впадения правого притока составляет пять километров.



Фото 1



Фото 2

Переправляемся через приток, перепрыгивая его по большим камням. Дальнейший путь пролегает сначала по зеленым полянам правобережных террас (фото 3), на которых стоят пастушьи летовки – затем по широкой тропе, набитой



Фото 3



Фото 4

отарами овец. Спустя еще три километра переваливаем через каменистые россыпи и выходим на широкий простор пологой террасы, с домиками и загонами для скота.



Фото 5. Кишлак Волгонд-Боло на фоне долины Волгонд Восточный.

Отсюда еще два километра по хорошей тропе (фото 4) до слияния с рекой Волгонд Восточный: здесь широкое пространство пологих полей, и небольшой поселок из пяти-шести каменных хижин – здесь находится кишлак Волгонд-

Боло (GPS: 39°21.820'С, 69°40.753'В, 2640м.), в котором летом живут пастушьи семьи (фото 5). Население кишлака гостеприимно встречает нас, немедленно устраивая обед и фотосессию с гостями.

Протяженность:	11 км.
Перепад высот:	-660 м.
Время движения:	3 часа 30 мин.



От кишлака Волгонд-Боло начинаем движение вверх по долине Волгонд Восточный по широкой тропе к мосту через реку, и затем вверх по долине, по тропам правого берега реки.

Хороший обзор открывается на всю долину – путь просматривается почти до самых верховий долины (фото 1). Заросли арчи сменяются редкими деревьями и кустарником (фото 2).

Тропа широкая, служит основным путем для транзита овечьих отар в верховья долины и перехода через

Зеравшанский хребет, на зеленые пастбища южных склонов основного хребта.



Фото 7. Вид на долину Волгонд Восточный.

Спустя два часа пути встаем на бивак (GPS: 39°19.327'С, 69°41.093'В, 3260м.) – здесь удобное место для лагеря и недалеко от воды (фото 3).

Над всей долиной возвышается заснеженный купол вершины Волгонд (4800м.), видны ледопады переметного ледника, ведущего через сложные перевалы в соседнюю долину Джиндон.



Фото 8



Фото 9

Протяженность:	5 км.
Перепад высот:	+620 м.
Время движения:	2 часа 10 мин.

5.19. Перевал Ти-Шах, 1Б, 4220 м.

Расположен:	В Зеравшанском хребте, в 800 метрах к юго-западу от вершины Волгонд.
Соединяет - с севера:	лед. Волгонд Восточный (р. Волгонд, р. Зеравшан)
- с юга:	река Колыча (р. Наукрум)
Концевые точки описания:	лед. Волгонд Восточный – река Колыча



Подъем начинаем с каменистых россыпей моренного чехла в начале ледника Волгонд Восточный. Ледник пологий, глетчерного типа, открытый. Поднимаемся правым бортом, обходя неровности рельефа – здесь идем по наклонному каменистому плато.

Хорошо виден перевальный взлет и сама седловина переела на фоне неба – она прижата к скальным бастионам вершины Волгонд (фото 1).

Минуем небольшой участок снега и выходим на осыпь, по которой поднимаемся ближе к скалам.

Вскоре встречаем хорошую тропу, по которой поднимаемся вдоль



Фото 1. Маршрут подъема на перевал Ти-Шах (1Б).

скальных стен (фото 2). Стена на достаточном расстоянии, чтобы не опасаться камнепадов – тем не менее, идем в касках. Вскоре выходим на участок выполаживания склона – здесь можно отдохнуть, недалеко есть вода с ручьев на скалах и остатки снежников на склоне.

Спустя три часа от начала ледника выходим на седло перевала.



Фото 2



Фото 3

Всего на подъеме:

Протяженность:	2 км.
Перепад высот:	+960 м.
Время подъема:	5 часов 40 мин.
Категория трудности на подъеме:	1Б

Седловина перевала:

Узкая, скально-осыпная, в протяженном гребне разрушенных скал. С северо-востока вплотную примыкает к скальным стенам вершины Волгонд.

Группа на перевале (фото 3), седло (GPS: 39°16.951'С, 69°41.501'В, 4220м.).

Еще с подъема на перевал открывается хороший обзор верховий ледника Волгонд Восточный (фото 4) – видны перевалы и вершины района, с юга и севера.



Фото 4. Верховья ледника Волгонд Восточный.

Спуск в сторону р. Колыча (на юг):

Спуск начинаем с седловины прямо вниз, спускаемся плотной группой. Осыпь слежавшаяся, быстро пересекаем осыпной склон и короткие снежки, что находятся ниже. Затем следуют несколько ступеней конгломератно-осыпных склонов, прямо по руслу распадка крутизна увеличивается, поэтому



Фото 5

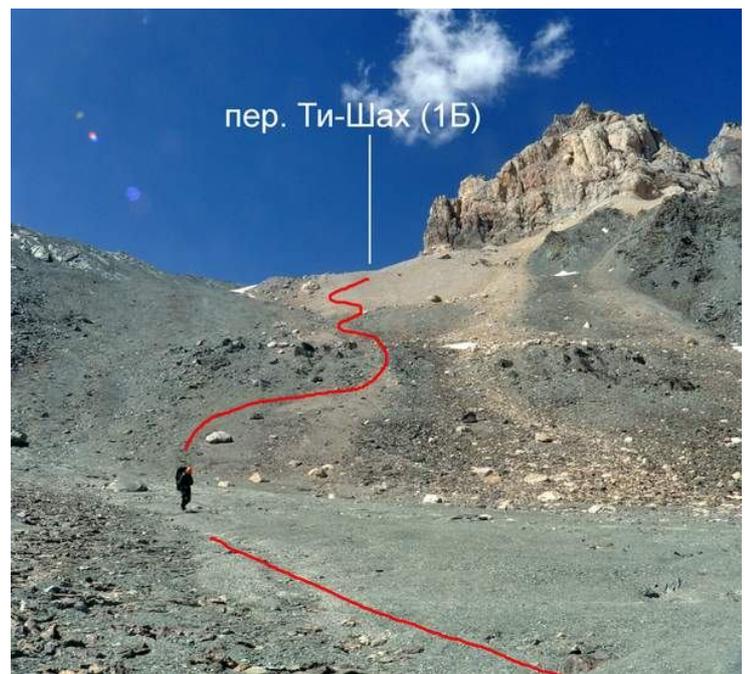


Фото 6

мы поворачиваем влево и траверсируем склоны, на которых среди редкой травы много крупных камней и остатков скальной породы.

Склоны на этом участке имеют крутизну до 40°, поэтому соблюдаем осторожность и дисциплину движения.

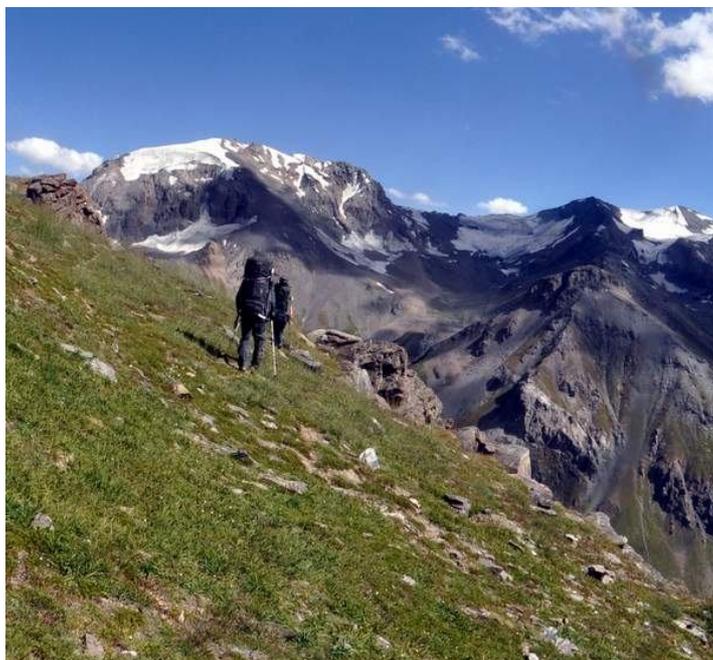


Фото 7



Фото 8

Спустя полтора часа от начала движения с перевала, спускаемся на пологие зеленые площадки возле русла реки Колыча (GPS: 39°15.909'С, 69°42.332'В, 3330м.) – местами здесь встречаются снежники на каменистых лугах.

Всего на спуске:

Протяженность:	3,0 км.
Перепад высот:	-890 м.
Время спуска:	1 час 20 мин.
Категория трудности на спуске:	1Б

Итоговые характеристики:

Протяженность:	5 км.
Перепад высот:	+70 м.
Время движения:	7 часов 00 мин.
Категория трудности:	1Б

5.20. Долины рек Колыча и Джиндон Южный



Движение вниз по долине начинаем с отметки (GPS: 39°15.909'С, 69°42.332'В, 3330м.) – это место спуска с перевала Ти-Шах (1Б).

Двигаемся левым берегом реки, по узкому ущелью долины.

Несколько раз путь преграждают огромные снежные пробки над рекой – в некоторых местах они образуют естественные мосты, по которым можно переходить на другой берег (фото 1).

Местами идем по руслу реки, забитому снежной массой, стараясь придерживаться левого борта.

Внизу угадывается стрелка рек Колыча и Джиндон Южный – отсюда берет начало река Наукрум, давая название одноименному урочищу ниже по течению реки.



Фото 1. Снежные пробки на реке Колыча образуют естественные мосты.

При слиянии двух притоков находится широкая поляна, с зелеными лугами, видны летовки пастухов (GPS: 39°16.704'С, 69°43.781'В, 3100м.).

Подъем по реке Джиндон Южный начинаем от пастушьих летовок на слиянии, по тропе на правом берегу реки.



Фото 2. Со стрелки рек Колыча и Джиндон Южный, открывается вид на верховья долины.

Двигаемся сначала вдоль русла реки, затем переходим по снежной пробке на левый берег и спустя два километра от поляны, подходим к началу крутого участка подъема к перевалу Джиндон (GPS: 39°17.605'С, 69°44.213'В, 3300м.).

Протяженность:	5 км.
Перепад высот:	-230 м.; +200 м.
Время движения:	1 час 20 мин.

5.21. Перевал Джиндон, 1Б, 4130 м.

Расположен:	В Зеравшанском хребте, в водоразделе бассейнов рек Джиндон и Джиндон Южный, в 1,5 км. к юго-западу от узловой вершины.
Соединяет - с севера:	лед. Джиндон (р. Джиндон, р. Зеравшан)
- с юга:	река Джиндон Южный (р. Наукрум)
Концевые точки описания:	река Джиндон Южный – лед. Джиндон (р. Джиндон)



Подъем начинаем с верховий долины Джиндон Южный – с основного русла долины забираем вправо на склон и поднимаемся по заметной тропе. Местами, тропа круто забирает вверх и мы поднимаемся в обход левобережного бокового моренного вала, который остается слева от нас.

Характер породы постепенно меняется: все чаще встречаются участки конгломерата и заглаженной скальной породы – все это придает окружающей местности своеобразный колорит: скальные останцы

напоминают волны в штормовом море. Иногда проходим по скальным плитам, наклонно лежащим на склоне и имеющим волнистую структуру поверхности.



Фото 1



Фото 2

Тропа плавно выводит на седловину перевала, на всем пути подъема помех пешему движению нет – с седла открывается красивый вид на окрестности. Спустя три часа от начала подъема выходим на седло перевала.



Фото 3



Фото 4

Всего на подъеме:

Протяженность:	2,5 км.
Перепад высот:	+830 м.
Время подъема:	2 часа 50 мин.
Категория трудности на подъеме:	1Б

Седловина перевала:

Узкая, скально-осыпная, в протяженном гребне разрушенных скал.

Группа на перевале (фото 5), седло (GPS: 39°18.568'С, 69°44.514'В, 4130м.).

Спуск в сторону ледника Джиндон (на север):

Спуск начинаем с седловины траверсом вправо, в обход центральной части ледового цирка (фото 6) – там видна неширокая сеть трещин. Выходим в связках, уклон ледника невелик – не более 20°.

По дуге обходим ледовый цирк справа – далее движемся также, по правому борту ледника. Спустя полчаса ледник кончается, сходим на осыпь и продолжаем спуск по нешироким гребням боковых морен.

В основное русло долины ведут скальные сбросы (фото 7), поэтому обходим их справа – пологие осыпные склоны приводят нас к языку ледника Джиндон (GPS: 39°19.396'С, 69°43.688'В, 3550м.).



Фото 5



Фото 6

Всего на спуске:

Протяженность:	2,5 км.
Перепад высот:	-580 м.
Время спуска:	1 час 10 мин.
Категория трудности на спуске:	1Б

Итоговые характеристики:

Протяженность:	5 км.
Перепад высот:	+250 м.
Время движения:	4 часа 00 мин.
Категория трудности:	1Б



Фото 7. Панорама верховий ледника Джиндон.

5.22. Долина реки Джиндон



Движение вниз по долине начинаем от языка ледника Джиндон. Двигаемся правым бортом долины по набитым тропам. Вскоре встречаем мост (GPS: 39°23.515'С, 69°45.151'В, 2910м.), по которому переходим на левый берег.

Спустя километр пути по снежному мосту переходим опять на правый берег – хорошая тропа переходит с одного берега на другой в зависимости от рельефа берегов.

В дальнейшем неоднократно пользуемся мостами, проходим мимо пастушьих летовок и ферм для скота.

За два километра перед кишлаком Сабах, широкая тропа проложена по левому борту ущелья – она уходит высоко на склон, минуя таким образом, складки местности устьевой части реки Джиндон.

Выходим на простор Зеравшанской долины, которая словно слоеный пирог изрезана глубокими ущельями впадающих в нее притоков (фото 1). Проходим еще полтора километра и спускаемся к мосту через реку Зеравшан (GPS: 39°27.427'С, 69°47.174'В, 2220м.), которая с шумом несет свои воды вниз по одноименной долине.

Протяженность:	18 км.
Перепад высот:	-1330 м.
Время движения:	4 час 45 мин.



Фото 1. Зеравшанская долина в месте впадения притоков Джиндон и Сабах.

6. Итоги, выводы, рекомендации

Группой был успешно пройден горный поход 4-ой категории сложности по Памиро-Алаю (горный узел Такали). Основная концепция при планировании маршрута заключалась в том, чтобы пройти по наиболее интересным в туристском, и сложным в техническом планах уголкам Зеравшанского хребта.

Известно, наиболее насыщены сложными и интересными перевалами основная линия и северные отроги Зеравшанского хребта. Поэтому маршрут был спланирован так, чтобы пересекать линию основного хребта и его отроги в местах их наибольшего оледенения, продвигаясь с запада на восток.

Вместе с тем, лишь во время акклиматизационной части похода, группа посетила 3 долины и 2 ледника, совершив сквозное прохождение двух перевалов (1А-2Б) с повышающейся высотой с 3521 м. до 3930 м.

Всего, во время движения по маршруту были посещены 12 горных долин: Зеравшан, Тавастин, Ривут, Падаск, Голируд, Ягноб, Такали, Волгонд (Западный и Восточный), Колыча, Джиндон Южный и Северный в половине случаев с прохождением одноименных ледников. Пройдено 11 перевалов, из них: 3 радиально (2Б, 2Б, 2А) и 8 (2Б-2Б-2Б-2А-2А-1Б-1Б-1А) – в сквозном направлении. Два перевала, определяющие сложность маршрута (Спутник 2Б и РГО 2Б) пройдены впервые.

Однако, соответствовать такой высокой планке оказалось непросто для многих из нас: в связи с недомоганием участников в разные периоды пути, мы обошли некоторые перевалы по более простым, запасным вариантам – разумно применяя эти и другие тактические решения, мы смогли соблюсти основную идею похода: пройти сложный и красивый маршрут по высокогорью Такали.

При построении маршрута использовался принцип ступенчатой акклиматизации, при котором высотный график имеет вид восходящей пики (см. 3.1. График перепада высот), что в сочетании с применением витаминных и солевых комплексов частично компенсировало издержки акклиматизационного периода.

Еще одной из особенностей этого похода следует считать то, что из нитки маршрута были исключены сложные броды и навесные переправы через горные реки, представлявшие опасность для жизни.

В результате предпринятых тактических действий, уровень безопасности туристской группы, обусловленный ее запасом прочности, сохранился на достаточно высоком уровне, несмотря на ряд внешних неблагоприятных факторов. Что в конечном итоге и позволило нам успешно закончить поход, не меняя основной стратегической линии.

В походе применялись мультитопливные горелки марки MSR на обычном автомобильном бензине, и они нас не подвели.

Широко использовались две радиостанции «KENWOOD» с двумя комплектами батарей и аккумуляторов - связь в пределах оперативной необходимости была всегда.

В течении всего маршрута использовались два прибора GPS «Garmin» и спутниковый телефон «Thuraya» - почти каждый день мы использовали сервис СМС через спутник.

За время похода мы не имели никаких конфликтов с местными жителями или милицией – напротив, гостеприимство в горном Таджикистане не знает себе равных.

Помощь в оформлении регистрации в Республике Таджикистан, организации проживания в Худжанде и трансфер в горы оказали сотрудники турфирмы «Согдиана-Памир-Тур» +992929156699 Кахромон, зам.директора.

Электронную версию отчета можно найти в Интернет на файлообменнике Яндекс, или обратившись к руководителю по сети ВК https://vk.com/ol_lukyanov

Соблюдая классификационные подходы, принятые Федерацией спортивного туризма России для соревнований в группе дисциплин «Маршруты-горные», ниже привожу критерии, которые мы имели ввиду при подготовке и прохождении маршрута:

1. Сложность: количество определяющих и предопределяющих препятствий (в том числе первопроходов) в нашем походе не превышало допустимых пределов – в состав группы были включены спортсмены с альпинистским и спелео опытом, большинство участников регулярно участвуют в соревнованиях по техническим дистанциям, а также в мультигонках, рогейнах и других соревнованиях с тяжелыми режимами физических нагрузок.

2. Новизна:

- изучение и сбор информации по первопрохождению новых перевалов
- отработка логистической схемы трансфера и автомобильного сопровождения забросок по Зеравшанской долине.

3. Безопасность:

На этапе предпоходной подготовки:

- постановка на учет в МЧС России и Республики Таджикистан
- приобретение полноценных Полисов страхования для всех участников (включающих авиационную эвакуацию пострадавших в высокогорье)
- планирование аварийных выходов и дублирование всех сложных перевалов более простыми и безопасными вариантами схода с маршрута
- планирование «мягкой» акклиматизации в горах
- совместные тренировки по технике аварийно-спасательных работ

На маршруте:

- использование нескольких средств связи в горах: радиостанции, спутниковый телефон и два прибора GPS
- два полных комплекта картографического материала
- назначение своего оператора на «Большой земле» и связь при необходимости с местными водителями и турфирмами
- использование комплекта новых веревок и качественного «железа»
- организация двух забросок (продукты питания и аккумуляторы) обеспечила бы прохождение маршрута в случае утраты продовольственного запаса
- соблюдение принципов безопасной работы на сложном горном рельефе

- инструментальный контроль за состоянием участников методом измерения пульсоксиметром количества кислорода в крови участников
- личная аварийная аптечка у каждого участника

4. Напряженность: в пределах нормы, с учетом повышенного количества ЛП определяющих сложность маршрута. Совершенно осознанно мы не стремились превысить этот показатель – чтобы не потерять тот уровень «запаса прочности», который мог нам понадобиться в крайнем случае. С этой же целью были исключены ночные хождения и движение в непогоду.

5. Полезность: в целях передачи информации и накопления данных по району, составлен настоящий отчет – в бумажном и электронном виде, отчет размещен в интернет. К нему приложены дополнительные документы: Маршрутная книжка, страховой полис, Сообщения в МЧС и контрольные записки с перевалов.

Кроме того, в приложениях имеется письмо с поручением от Русского Географического общества – с просьбой помочь в сборе фактографических материалов о судьбе пилотов самолета-бомбардировщика времен Великой Отечественной войны, разбившемся в горах – до сих пор ледник Тавастин выносит обломки той трагедии. Поручение выполнено: уточнены координаты, собраны интервью старожилов – данные переданы в региональное отделение РГО.

7. Приложения

7.1. Список снаряжения

7.1.1. Список снаряжения группового.

№ п/п	Наименование	Количество, шт	Общий вес, кг
1	Палатка с тентом на 3 чел.	2	7,40
2	Котлы 4 и 5 литров	2	1,30
3	Пакет дежурного (с принадлежностями)	1	0,50
4	Ремнабор	1	1,30
5	Аптека основная и аварийная	2	2,70
6	Радиостанции с запасными батареями	3	0,40
7	Фотоаппараты с принадлежностями	2	1,00
8	Горелка мультитопливная "Primus" и "Kovea"	2	1,00
9	Папка с документами и инструментами	1	1,20
10	Половник, безмен, калькулятор, будильник	1	0,50
	Итого:		17,30

7.1.2. Список снаряжения группового специального.

№ п/п	Наименование	Количество, шт	Общий вес, кг
1	Веревка основная, 50м.	3	9,75
2	Стропа расходная, 30м.	1	0,50
3	Камалоты №3,4,5	3	0,40
4	Крючья скальные, лепестки и якоря	10	0,60
5	Молоток скальный	1	0,70
6	Айсбаль (в качестве личного снаряжения)	1	--
7	Инструмент ледовый (в качестве личного снаряжения)	2	--
8	Оттяжки 0,2 м.	4	0,40
9	Петли станционные	3	0,50
	Итого:		12,85

7.1.3. Список снаряжения личного (примерный).

№ п/п	Наименование	Количество, шт	Общий вес, кг
1	Рюкзак основной + вкладыш	1	1,20
2	Спальный мешок	1	1,80
3	Коврик из пены + хоба	1	0,40
4	Ботинки + фонарики	1	2,30
5	Кроссовки	1	0,40
6	Куртка защитная (штормовая)	1	0,80
7	Костюм капроновый (штормовой)	1	0,40
8	Пуховка в компрессоре	1	1,40
9	Куртка из полара	1	0,60
10	Рубашки, футболки и прочее	1	0,90

11	Трико п/ш	1	0,30
12	Носки простые и шерстяные (комплект)	1	0,40
13	Шапка и повязка	1	0,20
14	Перчатки и рукавицы	1	0,30
15	Мыло, паста, щетка (комплект)	1	0,10
16	Чашка, кружка, ложка, нож	1	0,20
17	Медаптека, очки, зажиг, стекло (комплект)	1	0,20
18	Фонарь электрический	1	0,05
19	Фляжка (пластик 0,5)	1	0,02
20	Крем от загара	1	0,50
21	Палки лыжные	1	0,40
	Итого:		12,87

7.1.4. Список снаряжения личного специального.

№ п/п	Наименование	Количество, шт	Общий вес, кг
1	Каска	1	0,40
2	Карабин альпинистский	6	0,50
3	Жумар	1	0,20
4	Спусковое устройство	1	0,10
5	Ледобуры	3	0,30
6	Репшнур 5 м.	1	0,10
7	Обвязка	1	0,80
8	Ледоруб	1	0,80
9	Кошки (комплект)	1	1,00
10	Рукавицы страховочные	1	0,10
	Итого:		4,30

Итоги по снаряжению.

№ п/п	Наименование	Вес на 1 чел, кг	Вес на группу, кг
1	Снаряжение групповое	2,16	17,30
2	Снаряжение групповое специальное	1,60	12,85
3	Снаряжение личное	12,87	102,96
4	Снаряжение личное специальное	4,30	34,40
	Всего:	20,93	167,44

7.2. Список ремнабора.

№ п/п	Наименование	Количество, шт	Примечания
1	Запасная ложка	1	Стальная
2	Иглы (комплект)	1	
3	Булавки английские (комплект)	1	
5	Проволока медная, 5м.	1	
6	Проволока стальная тонкая, 5м.	1	
7	Скотч	1	
8	Резиновая тесьма, 5м.	1	
9	Отвертка	1	Под конкретные шурупы
10	Шурупы	15	Для обуви
11	Пассатижи	1	
12	Фурнитура (пряжки, фастексы) комплект	1	
13	Ножницы	1	
14	Зажигалки, спички	2	Иметь каждому участнику
15	Нитки (катушки)	3	
16	Крем для ботинок	1	Один тюбик – в заброску
17	Кусочки ткани (комплект)	1	
18	Изолента ПВХ	2	
19	Молния	2	
20	Липучка	2	
21	Веревка 2мм, 10м.	1	
22	Стропа, 10м.	1	
23	Напильник	1	Для заточки кошек
24	Запасные очки солнцезащитные	1	
25	Запасные рукавицы	1	Брезентовые

Рекомендации:

- Обувь перед походом должна быть либо прошита заново (кожаные ботинки), либо она должна быть новая и разношенная.
- Каждому участнику полезно иметь индивидуальный ремнабор (иголки-нитки, скотч, проволока...)
- Наиболее расходуемые компоненты ремнабора пополняются из заброски на маршруте.
- Для ремонта высокотехнологичных устройств (фотоаппараты, радиостанции, приборы GPS...) полезно иметь отдельный ремкомплект.

7.3. Состав медицинской аптеки.

№ п/п	Наименование	Количество, шт	Примечания
Перевязочный материал			
1	Лейкопластырь	2	Широкий
		3	Средний
		2	Узкий
2	Пластырь бактерицидный	20	Широкий
		20	Средний
		20	Узкий
3	Вата	50 г.	
4	Нестерильный бинт	2	14 см.
		2	10 см.
		2	7 см.
5	Стерильный бинт	2	14 см.
		3	10 см.
		2	7 см.
6	Салфетки стерильные	20	
7	Эластичный бинт	2	3 м.

Обеззараживающие			
8	Настойка иода	2	3 %
9	Раствор бриллиантовой зелени	2	
10	Марганцевокислый калий	30 г.	
11	Фурацилин	20 таб.	

Сердечно-сосудистые средства			
12	Валидол	20 таб.	
13	Нитроглицерин	20 таб.	
14	Адреналин	3 амп.	

Средства при желудочно-кишечных заболеваниях			
15	Фуросолидон	30 таб.	
16	Левомецетин	10 таб.	
17	Уголь активированный	50 таб.	
18	Альмагель	10 пакетов	
19	Фестал	20 таб.	
20	Омез	10 таб.	
21	Лоперамид		

Спазмолитики			
22	Дротаверин	20 таб.	
23	Но-шпа	5 амп.	
24	Баралгин	3 амп.	

НПВС			
25	Аспирин	10 таб.	
26	Парацетамол	10 таб.	
37	Цитрамон	20 таб.	
28	Нимулид	20 таб.	Лингв. Таб

Антибактериальные препараты			
29	Бисептол	20 таб.	
30	5-нок	50 таб.	
31	Фурагин	10 таб.	
32	Ципролет	20 таб.	
33	Линкомицин	10 амп.	

Средства при заболеваниях дыхательной системы			
34	Др.Мом	20 таб.	
35	Бромгексин	20 таб.	

Обезболивающие			
36	Кетонал	5 амп.	
37	Трамал	3 амп.	
38	Анальгин	5 амп.	

Мази			
39	Кетонал	1	
40	Солкосерил	1	
41	Левомеколь	1	
42	Долобене-гель	1	

Разное			
43	Раствор аммиака	5 амп.	
44	Димедрол	3 амп.	
45	Преднизолон	3 амп.	
46	Супрастин	10 таб.	
47	Нормакс	5 мл.	
48	Лидокаин 2% - 2мл	6 амп	
49	Спирт медицинский	500 г.	

Инструмент			
50	Скальпель	1 шт	
51	Ножницы	1 шт.	
52	Иглодержатель	1 шт.	
53	Пинцет	1 шт.	
54	Зажим (москит)	1 шт.	
55	Шприцы (5мл)	4 шт.	
56	Шовный материал	(комплект)	
57	Булавки разных размеров	(комплект)	

Примечания:

- Перед походом был проведен тест-опрос всех участников группы на предмет личных физиологических особенностей и индивидуальной непереносимости препаратов.
- Витаминные комплексы представляли собой отдельный ряд и особое внимание уделялось повышенному содержанию витамина «С» для лучшей акклиматизации к условиям высокогорья. Каждый участник подбирал препараты индивидуально.
- Инструментальный контроль за общим состоянием участников проводился методом замера частоты пульса в состоянии покоя (вечером и утром) с последующим вычитанием разницы в показаниях. Этот известный метод позволяет наблюдать процесс акклиматизации организма в динамике. Инструментальный контроль мы осуществляли с помощью электронного пульсоксиметра OLED CMS 50N.

7.4. Питание в походе

7.4.1. Раскладка продуктов

Наименование продуктов	Сколько раз применено	Вес, гр/чел/сут	Вес итого, гр/чел
Завтраки			
Сухие овощи (лук+морковь)	3	2,5	7,5
Сухие сливки	16	29	464
Сахар	16	10	160
Гречка	1	77,5	77,5
Гречневые хлопья	2	60	120
Овсянка	5	60	300
Пшено	4	65	260
Рис	5	55	275
Чечевица	2	50	100
Конфета	19	20	380
Изюм	2	15	30
Курага	4	20,7	82,9
Сушеные ягоды	2	12,5	25
Дробленые орехи	6	15,8	95
Сухое мясо	3	15	45
ИТОГО:		508	2421,9

Обеды			
Супы сублимированные "Здорово еда" в ассортименте	14	37,5	525
Рис	2	55	110
Рыбные консервы	2	60	120
Сухие овощи (лук+морковь)	2	3,8	7,5
Колбаса	12	40	480
Сыр	4	37,5	150
Сало	3	37,5	112,5
ИТОГО:		271,3	1505

Ужины			
Сухие овощи (лук+морковь)	16	2,5	40
Сухие сливки	4	29	116
Какао	4	7	28
Тушенка	3	50	150
Бурый рис	1	90	90
Гречка	3	77,5	232,5
Пюре	3	80	240
Лапша	1	20	20
Макароны	4	95	380
Чечевица	1	60	60
Ячневая каша	4	77,5	310
Горох	3	80	240
Сухое мясо	16	15	240
Вафли	3	20	60
Зефир	3	20	60
Козинаки	1	20	20

Нуга	1	20	20
Печенье	4	20	80
Пряники	3	20	60
Халва	3	20	60
Чоко пай	1	20	20
ИТОГО:		843,5	2526,5

Перекусы			
Батончик	1	60	60
Батончик мюсли	3	30	90
Козинаки	2	45	90
Конфета	8	20	160
Леденцы	10	20	200
Щербет	1	50	50
Фрутилад	2	30	60
Курага	3	20	60
Орехи	12	45,8	550
Фруктовая смесь	8	41,3	330
Цукаты	3	23,3	70
ИТОГО:		385,4	1720

Каждодневные продукты			
Сухари	19	60	1140
Соль	19	8,2	156,3
Чай	19	3,9	75
Сахар	19	19,7	375
Хрен сушеный	19	0,3	5
Чеснок сушеный	19	0,3	5
Специи	19	0,3	5
Кетчуп	4	12,5	50
Горчица	4	6,3	25
Хрен	4	6,3	25
Масло топленое	12	4,2	50
Шоколад	9	12,5	112,5
ИТОГО:		134,5	2023,8

ВСЕГО:		10197,2	81576,8
---------------	--	----------------	----------------

7.4.2. Расчет жидкого топлива (бензин)

Наименование	Сколько раз применено	Расход на один раз, кг.	Расход итого, кг.
Бензин АИ-92	52	0,24	12,48

Итоги по раскладке и жидкому топливу:

Весовые характеристики	На 1 человека, кг	На 6 человек, кг.
Продукты на 1 день	0,69	4,14
Продукты на 26 дней	17,94	107,64
Топливо на 1 день (средневзвешен.)*	0,08	0,48

Топливо на весь маршрут	2,08	12,48
Всего (1 день/26 дней):	0,77/20,02	4,62/120,12

* прим. – расчет топлива за 1 день произведен усредненно (по принципу средневзвешенного количества), с учетом дней, когда использовались дрова. Правильным значением количества топлива на 1 день, здесь следует считать: $0,24\text{кг} \cdot 3\text{раза/бчел} = 0,12\text{кг}$ на чел/сут.

7.4.3. Некоторые особенности формирования продуктовой раскладки...

1. Применялся принцип “плавающей раскладки”, т.е. в начале похода суточный рацион составлял около 600 грамм на человека, т.к. теоретически, в первые дни похода акклиматизация не способствует аппетиту (как обычно, эта теория не нашла подтверждения). Затем она постепенно возростала и на активную часть маршрута приходилось 750 гр, а к концу похода составляла опять примерно 650 грамм.

2. Периодически устраивались т.н. “разгрузочные” дни. В эти дни вес суточного рациона был близок к одному килограмму, в нашем походе они были приурочены к днёвкам. В эти дни, например, готовились супы с рыбными консервами в масле...

3. В период предпоходной подготовки была произведена упаковка продуктов по рационам, т.е. по «завтракам», «обедам», «ужинам». В ходе похода такая укладка очень облегчила работу завхоза по распределению продуктов, переносимого веса и приготовлению пищи. За счет предварительно проведенной работы, таким образом, экономится немало походного времени. Порционная укладка (завтрак, обед или ужин) делается в матерчатый мешочек из тонкой прочной ткани (капрон). Мешочек шьют из расчета, что объем укладки будет не более 1кг, при этом мешочек должен легко закрываться стяжкой или резинкой. На мешочке ставят маркировку (желательно перманентным маркером – водостоек, и не затирается), указывающую наименование и вес продукта.

5. Следует отметить, что особое внимание было уделено распределению продуктов между участниками. Делался упор на то, чтобы у каждого были в наличии такие продукты, которые могут быть использованы оперативно, без горячей готовки, что повысило бы «живучесть» группы в целом, и каждого из участников в случае непредвиденных обстоятельств, связанных с разделением группы.

6. На случай плохой погоды или неплановой дневки были запланированы резервные рационы, не привязанные к конкретному дню.

7. В продуктовую раскладку было включено два вида мяса: сублимированное, фирмы «Гала-Гала» и вываренное в жиру – домашнего приготовления, примерно в 50-ти процентном соотношении по количеству готовок.

8. Для разнообразия в питании и экономии средств, было решено подготовить в сушильных машинах овощи: картошку, свеклу, капусту, морковь, лук – чтобы не закупать их. Сушеная картошка добавлялась во все супы, но она увеличивала время готовки, что особенно ощутимо на высоте. Свекла добавлялась в борщ, капуста в щи. Морковь, кроме супов, добавлялась в каши на завтраки и на ужины. Так же ее можно употреблять в сухом виде, как перекус. Единственный минус сушения овощей, это большие затраты по времени при заготовке продуктов.

9. Перекусы были индивидуальные. Каждому участнику был выдан список рекомендуемых продуктов, вес и количество перекусов и каждый уже сам, в зависимости от своих предпочтений, составлял набор продуктов.

10. В продуктовую раскладку дополнительно входило карманное питание. Конфеты (карамель) выдавались каждый день. Остальные продукты: орехи, шоколад и колбаса – в особо загруженные дни, или когда «опаздывал» обед или ужин.

Рекомендации:

- Чтобы питание в походе казалось более разнообразным, активно употреблялись специи.
- Первый и третий день не должны содержать одинаковых круп или меню «к чаю», чтобы не есть два дня подряд одно и то же.
- В основной части маршрута особой популярностью у нас пользовались разнообразные чаи в пакетиках марки «Greenfield». Не забыли и про лимоны, которые перетерли с сахаром и упаковали в бутылочки по 0,5 л. из-под молочных напитков.
- Шоколад очень удобно брать плитками не по 100, а по 25 грамм, что облегчает их упаковку и порционное распределение.
- На протяжении всего маршрута желательно вести учетные ведомости продуктов, что облегчает дальнейшую работу завхоза и не предполагает неожиданных сюрпризов на маршруте.

7.5. Финансовые расходы

№ п/п	Статья расходов	Расходы на 1 чел, руб.	Расходы на 8 чел, руб.
1	Продуктовая раскладка	3 525	28 200
2	Медицинская аптека	388	3 104
3	Приобретение снаряжения	1 496	11 968
4	Страхование рисков	1 350	10 800
5	Трансфер "Уфа - Екатеринбург - Уфа"	1 000	8 000
6	Авиaperелет "Екатеринбург-Худжанд-Екатеринбург" + 2 места багажа	22 920	183 360
7	Трансфер "Аэропорт - Худжанд - Аэропорт"	198	1 584
8	Трансфер "Худжанд - Лангар - Худжанд"	2 080	16 640
9	Срочная регистрация в ОВИР + услуги	1 758	14 064
10	Бензин для горелок	97	776
11	Гостиница в Худжанде (3 ночи)	1 365	10 920
	Итого:	36 177	289 416

Примечания:

- Для удобства, все платежи в валюте переведены в рублевый эквивалент, согласно действовавшему курсу.
- Групповая касса создавалась лишь в случае необходимости, и ее размер мы старались держать минимальным.
- Услуги турфирмы по регистрации, проживанию и автотранспорту оплачивали в российских рублях. Остальные расчеты в Таджикистане вели в сомони, пункты обмена и банкоматы встречали лишь в Худжанде.

7.6. Контрольные записки

7.6.1. Перевал Галича, 2012 год.



Контрольная записка

Группа туристов сборной г.Уфа (Россия), в составе 6 человек,
совершая спортивный поход шестой категории сложности, под

руководством Лукьянова О.Г. поднялась на

перевал А. Галича (2А), 3925 м.

Со стороны р. Рибуг

Дата 22.08.2012, Время 11:00, Погода ясно, солнечно.

Сняли записку тур не найден

Продолжаем движение по маршруту в сторону лед. Табагити,

пер. Чаримских Моторостроителей

Адрес руководителя: log07@yandex.ru, тел. +7-90500-44445

www.oleglukyanov.narod.ru

Желаем Вам удачи!

7.6.2. Перевал Ресничка, 2012 год.

Группа туристов
из г. Москвы и Уфы,
совершая поход 4 к.с.,
взошли на водораздельный
хребет рек: правого притока
р. Табагити и р. Табагити,
со стороны пер. Чаримских
Моторостроителей, севернее
пер. Волга.
Первопрохождение.
Ориентировочная высота 4130 м
Перевал назван
"Ресничка" и оценен
как 2А к.с.
Взошли на перевал
2 сентября 2012 г.
в 19.30 в составе:

1. Шведов Сергей Викардов
2. Цитл Роза Абдулловича -
рук-ль
3. Юсупова Жилия Оскарвновна
Поевка на серовисие
организована труппа
под руководством
Юсупова. Благоприятные
составили группы, обильные
спуск в долину
р. Табагити начал 3 сент.
в 8.00
Всем легких восхожде-
ний, наметных грядеет
в "путь" ясной
погоды!



Группа туристов совершила
поход 4х с. у г. Усть-Ижма и г. Москва
вход в 3х мостах взошли на
перевал (по описанию пер. Волга
2А) проехали с верхней частью
сервиса Таракан (Медвежий)
Средним и н. перевала с р. Тата
Там, севернее этого перевала
в ст. р. Таракан Давыдовские
домашние - р.В. по пер. Медвежий
и по р. Таракан по ст. р.
состав группы

Иван Роза Абдулметов 1957
Иванов Сергей Викторович 1960
Косинов Николай Осипович 1970
Востроенин Александр
Александров Александр
Соболько, Александр
Солнцева, Татьяна
3/09/2012 г.
Иван Роза Абдулметов

Перевал 12-88
Иван Роза Абдулметов
с 32010 Исаева, м. Кисель в А
архангельские С.С. Роза 1957

7.6.4. Перевал Любимых, 2012 год.



Контрольная записка

Группа туристов сборной г.Уфа (Россия), в составе 6 человек,
совершая спортивный поход шестой категории сложности, под

руководством Лукьянова О.Г. поднялась на

пер. Любимых (2Б*, 4268 м)

Со стороны р. Голшруд

Дата 28.08.2012, Время 21⁰⁰, Погода ясно, безветренно.

Сняли записку группы туристов из Уфы, горный поход 5 к.с.
рук. Киреев М.П., от 18.09.1990г.

Продолжаем движение по маршруту в сторону р. Параск

Адрес руководителя: log07@yandex.ru, тел. +7-90500-44445
www.oleglukyanov.narod.ru

Желаем Вам удачи!

*Знажки наших товарищей, оставленные в туре туристами
ТК Тагетло (г.Уфа) в 1989г., рук. Киселев В.А. - снимать
не след.*

7.6.5. Перевал Согдийский, 2014 год.



Контрольная записка

Группа туристов сборной г.Уфа (Россия), в составе 6 человек,
совершая спортивный поход пятой категории сложности, под

руководством Борисова Ю.М. поднялась на

пер. Согдийский 2Б 4280 м

Со стороны с пер. Молодость Сибирь 3А 4820

Дата 11.08.2014, Время 16³⁰, Погода отличная

Сняли записку Вячеслава Киселева г. Уфа
от 1992г.

Продолжаем движение по маршруту в сторону в сторону
р. Волгод.

Адрес руководителя: Россия, Республика Башкортостан, г.Уфа, ул. Сельская,
8 - 211, 89613649322

Желаем Вам удачи! *и погуб*

Группа туристов горного туристического клуба МГУ в составе 7 человек совершила горный поход 5 к.с.

08.07.2011 вышла на перевал "Такали Северный" со стороны р. Такали Левая в 8²⁵ продолжил ее движение в сторону р. Волгод

Скромно замесил группы Литовского союза путешественников руководителем Шельцов и группы Т/К МАИ руководителем Широков.

Погода ясная, снежная веревочная

Всем удача

Руководитель Козыри В.Э.

7.7. Полис страховой компании

Страховая компания «Русский стандарт», страхование по рискам высокогорного трекинга, с авиационной эвакуацией по медицинским показаниям, на сумму \$50 000.



ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ ПУТЕШЕСТВУЮЩИХ / TRAVEL INSURANCE POLICY

TRS № CHR-20170009682

(далее - Полис, Договор страхования)

Страховщик Insurer	ООО «Компания Банковского Страхования» / Bancassurance Company, LLC Лицензия СИ №3993 от 08.04.2015 г. выдана Центральным Банком Российской Федерации (бессрочно) Адрес: 107023, Россия, г. Москва, ул. Малая Семеновская, д.9, стр.1. Режим работы офиса: пн.-чт. с 9:00 до 18:00, пт. с 9:00 до 16:45, сб.-вс. выходные дни Телефон: (495) 980 77 60 с 8:00 до 20:00 ежедневно Банковские реквизиты: р/с 40701810300000001169 в АО «Банк Русский Стандарт», БИК 044525151, к/с 30101810845250000151, ИНН/КПП 7703370086/997950001					
Страхователь Policyholder	ЛУКЬЯНОВ ОЛЕГ ГЕННАДЬЕВИЧ					
Дата заключения Issue date	13.06.2017	Срок действия Договора страхования с* Insurance period from	01.08.2017	по to	18.08.2017	дней days
Территория страхования Insurance Territory	Z-III - Russia and CIS (including Abkhazia and South Ossetia)	Страна временного пребывания Country of temporary stay	Tajikistan		Валюта Договора страхования Currency of the policy	USD
Застрахованные лица / (Фамилия и Имя) The Insured persons / (Last name, Name)	Дата рождения Date of birth		Страховые риски, Программа страхования и Страховая сумма на каждое Застрахованное лицо Program code and Sum insured per person (Полный перечень страховых рисков указан в Программе страхования, которая является неотъемлемой частью настоящего Полиса Full range of insurance risks is specified in the Insurance program, which is an integral part of this policy			
LUKYANOV OLEG	02.09.1963	Медицинские и медико-транспортные расходы Medical and other expenses		СП-2	50000	
MURSALIMOV TIMUR	19.11.1981	Страхование отмены поездки		--	--	
ULYANOVA LARISA	03.03.1991	Страхование отмены и прерывания поездки		--	--	
GAREEV ARTUR	15.09.1985	Страхование прерывания поездки		--	--	
NECHAEVA MARIYA	26.12.1982	Страхование багажа		--	--	
Дополнительные риски Additional risks	SPORT	Франшиза Deductible	Безусловная	--	Условная	--
Общая премия Total premium	6771.84	RUB	уплачена		М.П.	СТРАХОВЩИК

Договор страхования заключается в письменной форме путем выдачи Страховщиком Страхователю настоящего Полиса. Стороны пришли к соглашению об использовании факсимильной подписи и печати Страховщика. Оплата Страхователем страховой премии является подтверждением того, что Страхователь с условиями Договора страхования и Правил страхования путешественников ООО «Компания Банковского Страхования» от «30» декабря 2015 года (далее — Правила страхования) ознакомлен, их понял и согласен на заключение Договора страхования на указанных в нем и Правилах страхования условиях, а также подтверждением получения Правил страхования.

Если в Договоре страхования не указано иное, то по умолчанию валюта Договора страхования — доллары США. Страховая премия, установленная в иностранной валюте, уплачивается в рублях по курсу ЦБ РФ на день платежа. Правила страхования и Программа страхования являются неотъемлемой частью настоящего Полиса. Все термины, указанные в настоящем Полисе, употребляются в значении, предусмотренном в Правилах страхования. Уплачивая страховую премию, Страхователь дает ООО «Компания Банковского Страхования» (107023, г. Москва, Малая Семеновская ул., д.9, стр.1) свое согласие на обработку (в том числе сбор, систематизацию, накопление, хранение, уточнение, обновление, изменение, распространение, передачу (включая трансграничную передачу), обезличивание, блокирование и уничтожение) его персональных данных. Такое согласие дается:

- на обработку персональных данных любым способом, в том числе, как с использованием средств автоматизации (включая программное обеспечение), так и без использования средств автоматизации (с использованием различных материальных носителей, включая бумажные носители);
- в отношении любой информации, относящейся к Страхователю, полученной, как от него, так и от третьих лиц, включая: фамилию, имя, отчество, данные документа, удостоверяющего личность, сведения о дате выдачи указанного документа и выдавшем его органе, дату рождения, пол, адрес места жительства, адрес места пребывания, семейное положение, номера контактных телефонов и адрес электронной почты, в том числе на обработку специальных категорий персональных данных, в частности данных, касающихся состояния здоровья Страхователя и данных составляющих врачебную тайну;
- для цели заключения и исполнения договора страхования, продвижения продуктов (услуг) Страховщика на рынке, равно как продвижения совместных продуктов Страховщика и третьих лиц и продуктов (товаров, работ, услуг, результатов интеллектуальной деятельности) третьих лиц — партнеров Страховщика;
- на весь срок жизни Страхователя, при этом Страхователь может отозвать свое согласие посредством направления Страховщику письменного уведомления.

Также Страхователь дает согласие на получение от Страховщика рекламы продуктов Страховщика, совместных продуктов Страховщика и третьих лиц, в том числе по сетям электросвязи (включая телефонную связь), допускает участие в опросах, проводимых с целью повышения качества предоставляемых услуг.

Страхователь подтверждает, что аналогичное вышеуказанным условиям согласие лиц, указанных им в качестве застрахованных лиц на обработку их персональных данных, Страхователем получено в соответствии с Федеральным законом № 152-ФЗ от 27.07.2006 «О персональных данных».

* Договор страхования вступает в силу, при условии уплаты Страхователем страховой премии за весь срок действия Договора страхования, с 00 часов дня, указанного в Договоре страхования в качестве дня начала срока действия Договора страхования, но не ранее даты пересечения Застрахованным лицом границы Страны (Региона) постоянного проживания, за исключением страхования по риску «страхование отмены поездки».

По риску «страхование отмены поездки» Договор страхования вступает в силу с 00 часов даты, указанной в Договоре страхования в качестве дня начала срока действия Договора страхования. Если день, указанный в Договоре страхования как день начала срока действия Договора страхования, наступил по местному времени Страны временного пребывания, то Договор страхования признается Страховщиком вступившим в силу.

ПАМЯТКА ЗАСТРАХОВАННОГО

ООО «Компания Банковского Страхования» выражает Вам свое почтение и благодарит Вас за выбор нашей страховой компании. 24 часа в день, 7 дней в неделю мы делаем все возможное, чтобы при обращении наших клиентов мы могли предоставить качественную и своевременную помощь по всему миру.

При заболевании или несчастном случае, прежде чем предпринять какие-либо действия, ВАМ НЕОБХОДИМО:

1. Связаться с сервисной компанией по нижеуказанным телефонам.
2. При обращении в Сервисную компанию просьба сообщить:
 - Фамилию, имя, номер и срок действия страхового полиса;
 - Ваше местонахождение и номер контактного телефона;
 - Дать краткое описание возникшей проблемы.
3. При самостоятельной оплате ранее согласованных со страховщиком медицинских услуг Страхователь (Застрахованное лицо) должен в письменном виде заявить об этом Страховщику и предоставить все необходимые документы, подтверждающие факт наступления страхового случая.
4. Расходы, понесенные без согласования со Страховщиком, возмещению не подлежат.
5. Пожалуйста! Найдите время и ознакомьтесь с Правилами страхования путешественников (www.cbins.ru).

Телефоны Сервисной компании +7 495 989 11 20

Dear Doctor,

If the Insured person has Bancassurance Company LLC international insurance policy and he is admitted to your clinic or hospital as an outpatient or inpatient, so the Assistance Company must be immediately notified. Please dial one of the following numbers in order to verify coverage and arrange direct payment of medical expenses.

Please submit the following information to the Assistance Company:

- Insured's full name, number and validity of the Policy;
- The place and telephone number the Insured can be reached;
- A brief description of the problem and nature of assistance required.

7.8. Маршрутная книжка

Форма № 5-Тур

Туристско-спортивный союз России

МАРШРУТНАЯ КНИЖКА № БГ-2017-07

ТУРИСТСКОГО СПОРТИВНОГО ПОХОДА

Маршрутная книжка,
не заверенная штампом
маршрутно - квалификационной
комиссии, недействительна

Федерация спортивного туризма России

1. Общие сведения

Группа туристов т/к "Спутник", г. Уфа в составе восьми человек совершает с 29 июля по 20 августа 2017г. горный учебно-тренировочный поход четвертой категории сложности в районе Памиро-Алая (горный узел Такали) по маршруту:

г. Уфа - г. Худжанд - р. Зеравшан - к. Лангар - р. Тавастин - пер. Гохинович (1Б) - р. Ривут - пер. Галича (2А) - лед. Тавастин Сев. - п/п пер. (2А) - пер. Реснички (2Б) - лед. Падаск - пер. Любимых (2Б) - п/п рад. пер. (2А*) - р. Ягноб - пер. Согдийский (2Б) - р. Волгонд - пер. Волгонд Зап. (2Б) - р. Кунтимас - пер. Душанбе (2А) - р. Джиндон - к. Сабах - р. Зеравшан - г. Худжанд - г. Уфа.

Руководитель группы: Лукьянов О.Г., тел: +79050044445
Зам. руководителя (для походов VI категории сложности и групп школьников) _____
(Фамилия, И.О.)

2. Состав группы

№№ п/п	Фамилия, Имя, Отчество	Год рождения	Место работы (должность, телефон.)
1	Лукьянов Олег Геннадьевич	1963	РДООЦКиЭ Методист
2	Гареев Артур Радикович	1985	ЦОВ Системы-112 ГКУ "Безопасный регион" РБ ведущий специалист
3	Земляной Андрей Александрович	1989	ООО "АльпСити" директор
4	Ковалева Светлана Романовна	1987	ООО "Уфимский НТЦ" инженер-программист
5	Мурсалимов Тимур Талгатович	1981	ООО СП «Альтернатива», экономист
6	Нечаева Мария Сергеевна	1982	МУФП ЦРА №111 начальник отдела
7	Ульянова Лариса Владимировна	1991	ООО "Компания Крус-Запад" специалист
8	Шаймухаметов Руслан Ринатович	1985	ООО "Сентябрь" завскладом

Соответствие сведений о туристском и перевальном опыте руководителя и участников похода согласно справкам о зачете похода проверил*

Член МКК _____

(подпись)

(Фамилия и.о.)

* При очном рассмотрении замена участников заверяется на отдельном бланке штампом МКК, а при заочном - прикладывается письмо от МКК, направившей маршрутные документы на рассмотрение.

Домашний адрес и телефон	Туристская подготовка*	Обязанности в группе, распределение по средствам сплава и другим транспортным средствам	Роспись в знании Правил
г. Уфа, ул. Интернациональная 167-16, +79050044445	6-Г-У, П-Алай, 1998 5-Г-Р, С.Т-Шань, 2006 3Б Альп. 2014	Руководитель	
г. Уфа, бульвар Ибрагимова 23-158, +79174529190	3-Г-У 3.Т-Шань, 2016	Фотограф	
г. Уфа, ул. Салавата 15/1-26, +79373255995	3-Г-У 3.Т-Шань, 2016	Навигация	
г. Уфа, ул. С.Перовской 48/2-141, +79033541541	3-Г-У 3.Т-Шань, 2016	Завхоз	
г. Уфа, ул. Степана Злобина 7-88, +79033100242	3-Г-У С.Т-Шань, 2014 3-Г-Р 3.Т-Шань, 2016 3А Альп. 2015	Снаряжение специальное	
г. Уфа, ул. Коммунистическая 71-32, +79191454193	3-Г-У С.Т-Шань, 2014 3-Г-У 3.Т-Шань, 2016 3А Альп. 2016	Медик Фининсы	
г. Уфа, ул.Лесной проезд, 8/2-294, +79093507493	3-Г-Р 3.Т-Шань, 2016	Хронометрист	
г. Уфа, ул. Черниковская 89/2-60, +79279509070	3-С-У Ю.Урал, 2015 2-Г-У Ц.Кавказ, 2016	Снаряжение бивачное	

* Руководителем при рассмотрении предъявляются подлинники справок о совершенных походах, выданных МКК. При заочном рассмотрении прилагаются списки инток маршрутов, пройденных участниками, которые составляются на основании справок и заверяются нижеподписавшей МКК (или копии справок). Для маршрутов с классифицированными перевалами указать наименование и категорию трудности наиболее сложных пройденных перевалов и их абсолютную высоту (при высоте заявленных перевалов более 5000 метров).

3. План похода (заявленный)*

Даты	Дни пути	Участки маршрута (активная часть)	Км	Способы передвиж.
29.07 30.07		г. Уфа – г. Екатеринбург – г. Худжанд – Зеравшанская долина, к. Лангар		самолет автомоб
31.07	1	Заброска: Зеравшанская долина - р. Волгонд	13	пешком
01.08	2	р. Зеравшан - р. Тавастин	17	пешком
02.08	3	пер. Гохирович (1Б) - р. Ривут	7	пешком
03.08	4	ледник под пер. Галича	6	пешком
04.08	5	пер. Галича (2А) - р. Тавастин	5	пешком
05.08	6	п/п пер. (2А) - лед. Тавастин Вост.	6	пешком
06.08	7	пер. Ресничка (2Б) - лед. Падаск	5	пешком
07.08	8	пер. Любимых (2Б) - лед. Голируд	5	пешком
08.08	9	р.в. на пер. (2Б) п/п	4	пешком
09.08	10	р. Голируд - р. Ягноб	14	пешком
10.08	11	р. Ягноб - под пер. Согдийский	10	пешком
11.08	12	пер. Согдийский (2Б) - р. Волгонд Зап.	16	пешком
12.08	13	Дневка	0	пешком
13.08	14	р. Волгонд Вост.	10	пешком
14.08	15	пер. Волгонд Вост (2Б) - р. Кунтимас	9	пешком
15.08	16	пер. Душанбе (2А) - р. Джиндон	6	пешком
16.08	17	р. Джиндон - р. Зеравшан, к. Сабрах	19	пешком
17.08 18.08		Запас на непогоду		
19.08 20.08		Зеравшанская долина, к. Лангар – г. Худжанд – г. Екатеринбург – г. Уфа		автомоб самолет

Итого, активными способами передвижения: 152 км.
(с коэфф. 1,2)

* В разделе 3 исправления и исключения участков маршрута не допускаются.

4. План похода (согласованный с МКК)*

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
		Без изменений		

Итого активными способами передвижения:

* В случае внесения изменений маршрут записывается в раздел 4 полностью. Если маршрут согласован в заявленном виде, делается запись: «Без изменений».

5. Схема маршрута*

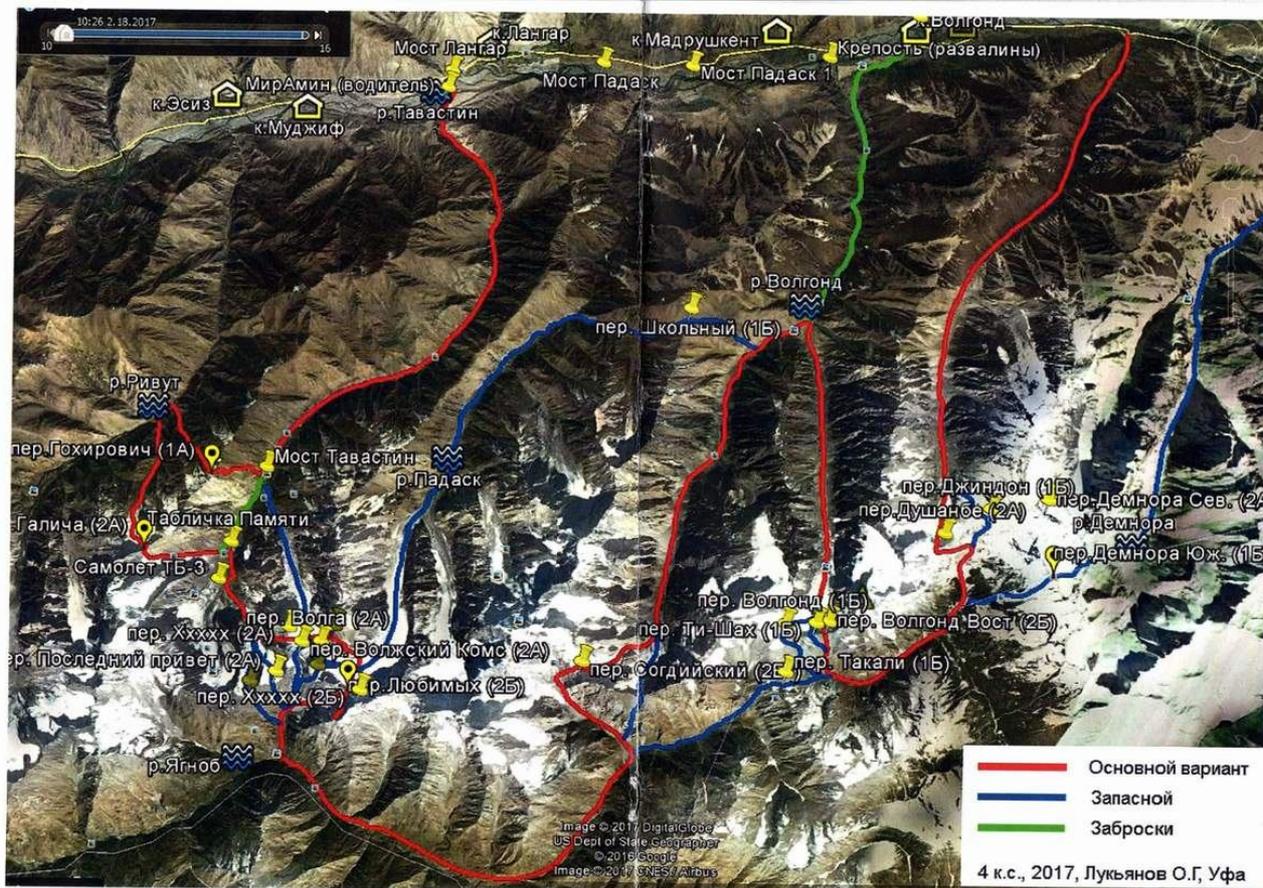
5.1. Карты и схемы прилагаются.

5.2. Запасные варианты:

Основной вариант		Запасной вариант	
Наименование перевала	К.с	Наименование перевала	К.с
пер. (2А) п/п	2А	лед. Тавастин Вост.	--
пер. (2А) п/п	2А	пер. Тавастин	1Б
пер. (2А) п/п	2А	пер. Последний Привет – пер. Волжский Комсомолец	2А
пер. Ресничка	2Б	пер. Волга	2А
пер. Любимых	2Б	пер. Школьник	1Б
пер. Любимых	2Б	пер. Такоб	1Б
р. Ягноб (подходы)	--	пер. Такали	1А
пер. Согдийский	2Б	пер. Такали Сев.	2А
пер. Волгонд Вост.	2Б	пер. Ти-Шах	1Б
пер. Волгонд Вост.	2Б	пер. Волгонд	1Б
пер. Душанбе	2А	пер. Джиндон	1Б
пер. Душанбе	2А	пер. Демнора Юж.	1Б

Аварийные выходы с маршрута:
Все – на север, в сторону долины р. Зеравшан.
По долинам рек: Ривут, Тавастин, Падаск, Волгонд, Джиндон, Демнора.

* Для маршрутов I – III категорий сложности дается схема, а для маршрутов IV – VI категорий сложности группа предоставляет копии картографического материала, которым она будет пользоваться во время похода. Допускается вклейка готовых карт и схем с нанесенным маршрутом и местами ночевки.



7. Материальное обеспечение группы

Необходимый набор продуктов питания имеется. Общественное и личное снаряжение в достаточном количестве имеется. Специальное снаряжение:

Групповое		Личное	
Наименование	Количество	Наименование	Количество
Веревка основная 10 мм.	3x50м	Обвязка	1
Веревка вспомогат. 8 мм.	30м	Жумар	1
Закладки (компл.)	1	Карабины	4
Ледобуры	14	Пруссик	1
Френды	3	Восьмерка	1
Молоток	1	Репшнур 5 м.	1
Айсбайль	1	Ледоруб	1
		Кошки	1

Необходимый ремонтный набор имеется. Необходимый набор медицинской аптеки имеется. Весовые характеристики груза, взятого на маршрут:

Наименование	На 1 человека, кг	На группу в 8 чел, кг
Снаряжение лич. и общ.	14	112
Снаряжение спец.	7	56
Продукты	9	72
Всего:	30	240

Максимальная нагрузка на одного мужчину 32 кг.
женщину 27 кг.

Сведения, изложенные в разделах 1-7 подтверждаю.

Руководитель похода  (Лукьянов О.Г.)

30 мая 2017 г.

8. Ходатайство МКК

Председателю МКК _____
(наименование вышестоящей МКК)

В связи с отсутствием полномочий у маршрутно - квалификационной комиссии просим Вас рассмотреть представляемые заявочные материалы и дать по ним свое заключение. Предварительное рассмотрение произведено нашей комиссией « _____ » 2017 г.

Председатель МКК _____
подпись (фамилия И.,О.)

Штамп МКК

9. Результаты рассмотрения в маршрутно - квалификационной комиссии

Маршрутно - квалификационная комиссия _____

БашМКК, г. Уфа
(наименование комиссии)
в составе Айсин С.Е., Киселев В.А., Борисов Ю.И.
(фамилия, И.,О.)
с участием Верхотуров М.А.
(фамилия, И.,О.)

рассмотрев материалы заявленного похода группы под руководством Лукьянова О.Г. считает, что (ненужное зачеркнуть):

1. Маршрут соответствует ~~(не соответствует)~~ заявленной категории сложности.
2. Туристский опыт руководителя группы соответствует ~~(не соответствует)~~ технической сложности маршрута.
3. Туристский опыт участников группы соответствует ~~(не соответствует)~~ технической сложности маршрута.
4. Заявочные материалы отвечают ~~(не отвечают)~~ установленным требованиям.

5. Другие замечания: _____

Группе назначается (не назначается) контрольная проверка на местности _____

(когда, где, по каким вопросам)

10. Результаты проверки на местности

Группа в составе: руководитель _____ (фамилия И.,О.)

Участники _____

Прошла проверку « » 2017 г. _____ (место проверки)

По следующим вопросам: _____

Результаты проверки: _____

Проверяющий _____ (фамилия И.,О.)
подпись

11. Заключение маршрутно - квалификационной комиссии

Группа по руководством Лукиянова О.Г. имеет (не имеет) право совершить данный поход.

Особые указания: Соблюдать меры безопасности при движении по горному рельефу и по перевалам. Вести по учет в МЧС России и РТ.

Срок сдачи отчета о походе до «01» ноября 2017 г. в объеме непизги + эл. версия

Группа обязана направить сообщение по форме 6-Тур заказным письмом и явиться (не явиться) по адресу: по телефону и за погте:

- 1. ЦРПО МЧС России +7(347)237-10-08
- 2. КЧС РТ + 99237-223-13-11

12. Контрольные пункты и сроки

О прохождении маршрута группа должна сообщить телеграммой:

- 1. ЦРПО МЧС России по адресу _____
по телефону +7(347)237-10-08
- 2. КЧС РТ по адресу _____
по телефону +99237-223-13-11
- 3. БашРМКК по адресу _____
по телефону +79649530944

из Худякина до «31» июля 2017 г

из Худякина до «19» августа 2017 г

из _____ до « » 2017 г.

Председатель комиссии _____
Члены комиссии _____
2017 г. _____
103-00-545632540

13. Отметка ПСС, дополнительные указания, замечания:

Группа поставлена на учет в Урамском ПСО МЧС России. Зам. нас. отряда

Штамп ПСС

№ 205
13.07.2017



Группа снята с учета в ЦРПО МЧС России деп. списком 18.08.17 (Россия)

14. Решение о зачете похода

Поход оценен четвертой категорией сложности.

Справки выданы в количестве восемь штук.

Председатель МКК _____
подпись
В.А. Киселёв
фамилия, И.,О.

Штамп МКК

«28» ноября 2017 г.



7.9. Сообщение в Комитет по ГО и ЧС Республики Таджикистан



Приложение 7

Форма обращения в поисково-спасательную службу
Туристско-спортивный Союз России

СООБЩЕНИЕ № _____

в Комитет по ЧС и ГО при Правительстве Республики Таджикистан

Сообщаем, что группа туристов г.Уфы (Россия), в период с 31 июля по 18 августа 2017 года совершит горный поход четвертой категории сложности, м/книжка БГ-2017-07, по маршруту:

День пути	Дата	Наиболее характерные ориентиры дневного перехода	Предполагаемые места ночлега (м.н.)
Основной вариант			
	29-30.07.17	г. Уфа – г. Екатеринбург – г. Худжанд – Зеравшанская долина, к. Лангар	
1	31.07.17	Заброска: Зеравшанская долина - р. Волгонд	р. Зеравшан
2	01.08.17	р. Зеравшан - р. Тавастин	р. Тавастин
3	02.08.17	пер. Гохирович (1Б) - р. Ривут	р. Ривут
4	03.08.17	ледник под пер. Галича	ледник
5	04.08.17	пер. Галича (2А) - р. Тавастин	р. Тавастин
6	05.08.17	п/п пер. (2А) - лед. Тавастин Вост.	лед. Тавастин Вост.
7	06.08.17	пер. Ресничка (2Б) - лед. Падаск	лед. Падаск
8	07.08.17	пер. Любимых (2Б) - лед. Голируд	лед. Голируд
9	08.08.17	р.в. на пер. (2Б) п/п	р. Ягноб
10	09.08.17	р. Голируд - р. Ягноб	р. Ягноб
11	10.08.17	р. Ягноб - под пер. Согдийский	ледник
12	11.08.17	пер. Согдийский (2Б) - р. Волгонд Зап.	р. Волгонд Зап.
13	12.08.17	Дневка	р. Волгонд
14	13.08.17	р. Волгонд Вост.	р. Волгонд Вост.
15	14.08.17	пер. Волгонд Вост (2Б) - р. Кунтимас	р. Кунтимас
16	15.08.17	пер. Душанбе (2А) - р. Джиндон	р. Джиндон
17	16.08.17	р. Джиндон - р. Зеравшан, к. Сабах	р. Зеравшан
	17-18.08.17	Запас на непогоду	
	19-20.08.17	Зеравшанская долина, к. Лангар – г. Худжанд – г. Екатеринбург – г. Уфа	
Запасные варианты			
6	05.08.17	р. Тавастин Вост - лед. Тавастин Вост.	лед. Тавастин Вост.
6	05.08.17	пер. Тавастин (1Б) - р. Ягноб	р. Ягноб
6	05.08.17	пер. Последний Привет (2А) - пер. Волжский Комсомолец	ледник
7	06.08.17	лед. Тавастин Вост. - пер. Волга (2А) - лед. Падаск	лед. Падаск
8	07.08.17	р. Падаск - пер. Школьник (1Б) - р. Волгонд	р. Волгонд
8	07.08.17	лед. Падаск - пер. Такоб (1Б) - р. Голируд	р. Голируд
11	09.08.17	р. Голируд - пер. Голируд (1А) - р. Тавастин	р. Тавастин
11	10.08.17	р. Такали - пер. Такали (1А) - р. Кунтимас	р. Кунтимас
12	11.08.17	р. Такали - пер. Такали Сев. (2А) - р. Волгонд Зап.	р. Волгонд Зап.
15	14.08.17	р. Волгонд Вост. - пер. Ти-Шах (1Б) - р. Кунтимас	р. Кунтимас
15	14.08.17	р. Волгонд Вост. - пер. Волгонд (1Б) - р. Кунтимас	р. Кунтимас
16	15.08.17	р. Кунтимас - пер. Джиндон (1Б) - р. Джиндон	р. Джиндон
16	15.08.17	р. Кунтимас - пер. Демнора Юж. (1Б) - р. Демнора	р. Демнора

В группе всего 8 человек

Руководитель группы: Лукьянов О.Г.

Домашний адрес: г.Уфа, ул. А.Спивака, тел. +7-90500-44445, e-mail: log07@yandex.ru

Маршрутная книжка № БГ-2017-07 выдана БашПМКК, г.Уфа (шифр МКК: 103-00-545632540)

Контрольные пункты

24 часа 30.07.2017г., г. Худжанд (Республика Таджикистан)

24 часа 19.08.2017г., г. Худжанд (Республика Таджикистан)

В связи с невозможностью прибытия группы в Вашу ПСС просим поставить на учёт согласно данному сообщению,

о прохождении контрольных пунктов группа сообщит Вам телефонограммой за подписью: Лукьянов.

МКК дала группе следующие особые указания: Соблюдать меры безопасности при движении по горному

рельефу и на переправах через реки. Встать на учет в МЧС России и КЧС Республики Таджикистан.

Штамп МКК

Председатель МКК

Телеграфный адрес (телефон, факс, e-mail) выпускающей организации:

103-00-545632540

(Верховяков МА)
+79649530944
Киселев В.А.

7.10. Общественно-полезная работа на маршруте



Всероссийская общественная организация
РУССКОЕ ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ОБЩЕСТВО
региональное отделение в Республике Башкортостан

450006, г. Уфа, ул. Ленина, 86; оф. 206, 208. Тел./факс: +7 (347) 285- 03- 80; 246-60-99;
e-mail: rgo-rb@mail.ru

От «28» июля 2017 г. № 292-17
На № _____

П О Р У Ч Е Н И Е

Лукьянов Олег Геннадьевич, действительный член Русского географического общества, направляется в район Зеравшанской долины Республики Таджикистан в связи с информацией о находке фрагментов самолета-бомбардировщика СБ-2 времен Великой Отечественной войны, имеющих историческую и патриотическую ценность.

Ему поручается собрать фактографические сведения, фото и видео-материалы о данном самолете для дальнейшего восстановления событий, связанных с судьбой экипажа.

Представителей органов власти и правопорядка прошу оказывать содействие в поисковой работе нашего общества.

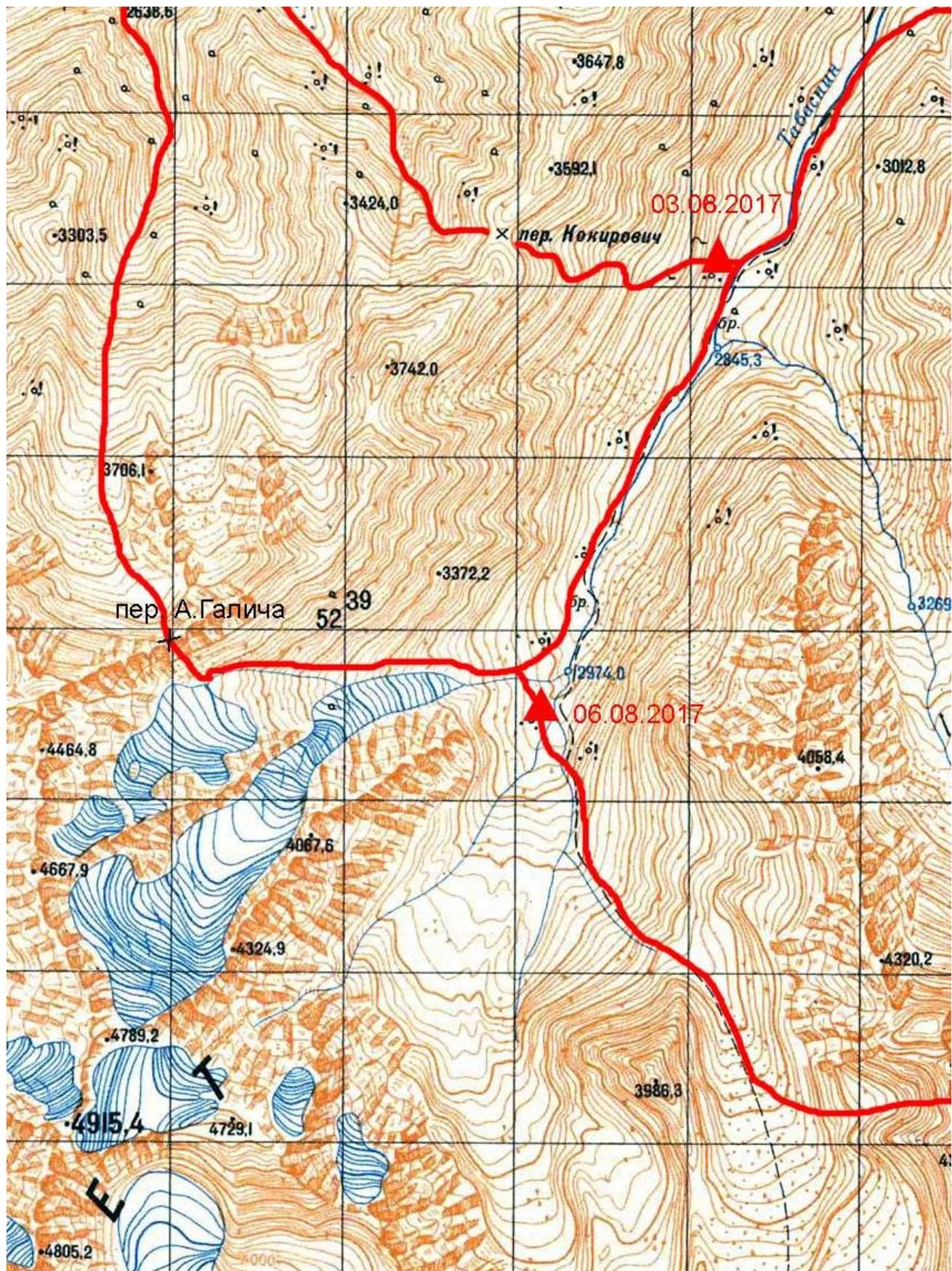
Председатель отделения
в Республике Башкортостан



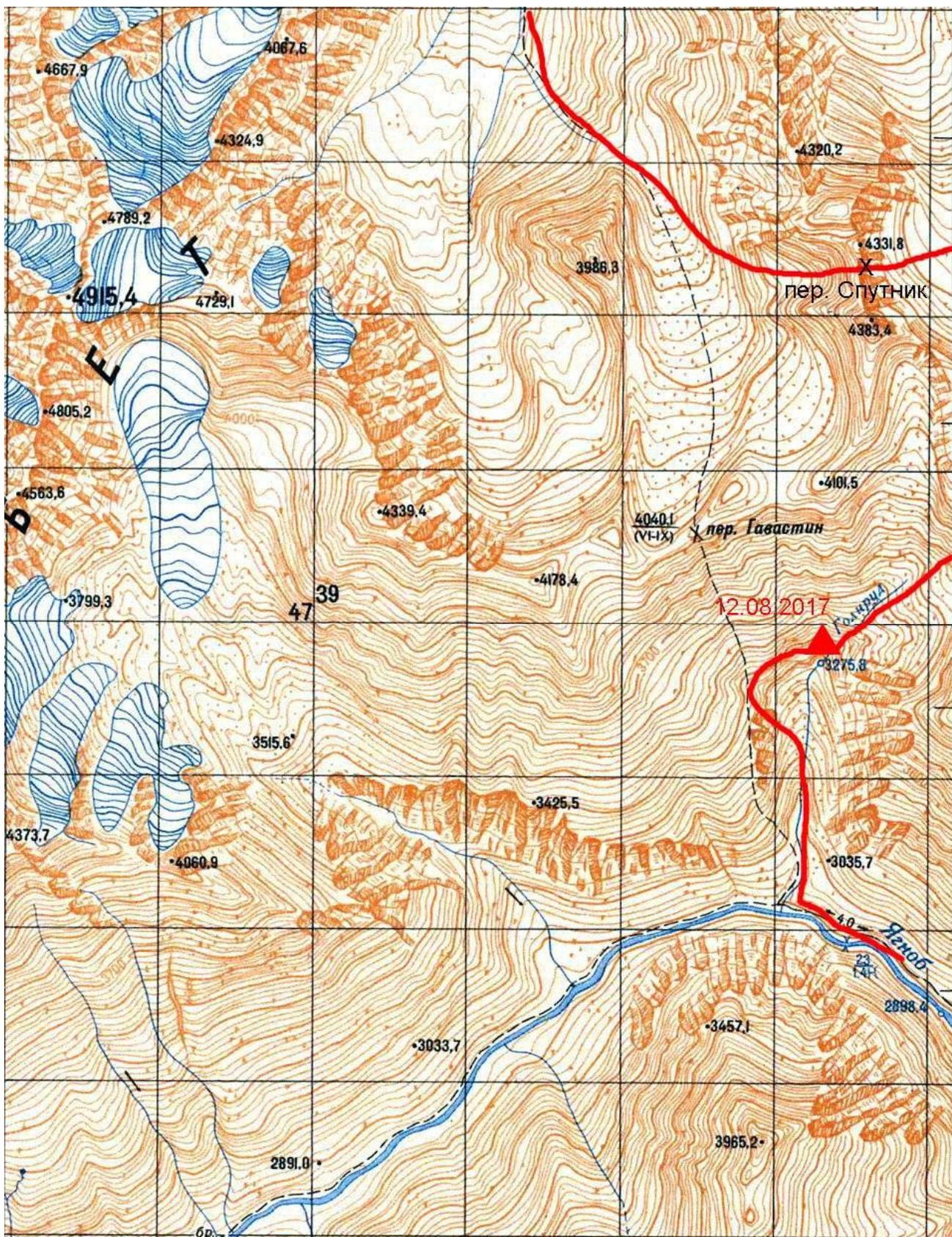
К.Ф.Зиганшин

7.11. Картографический материал

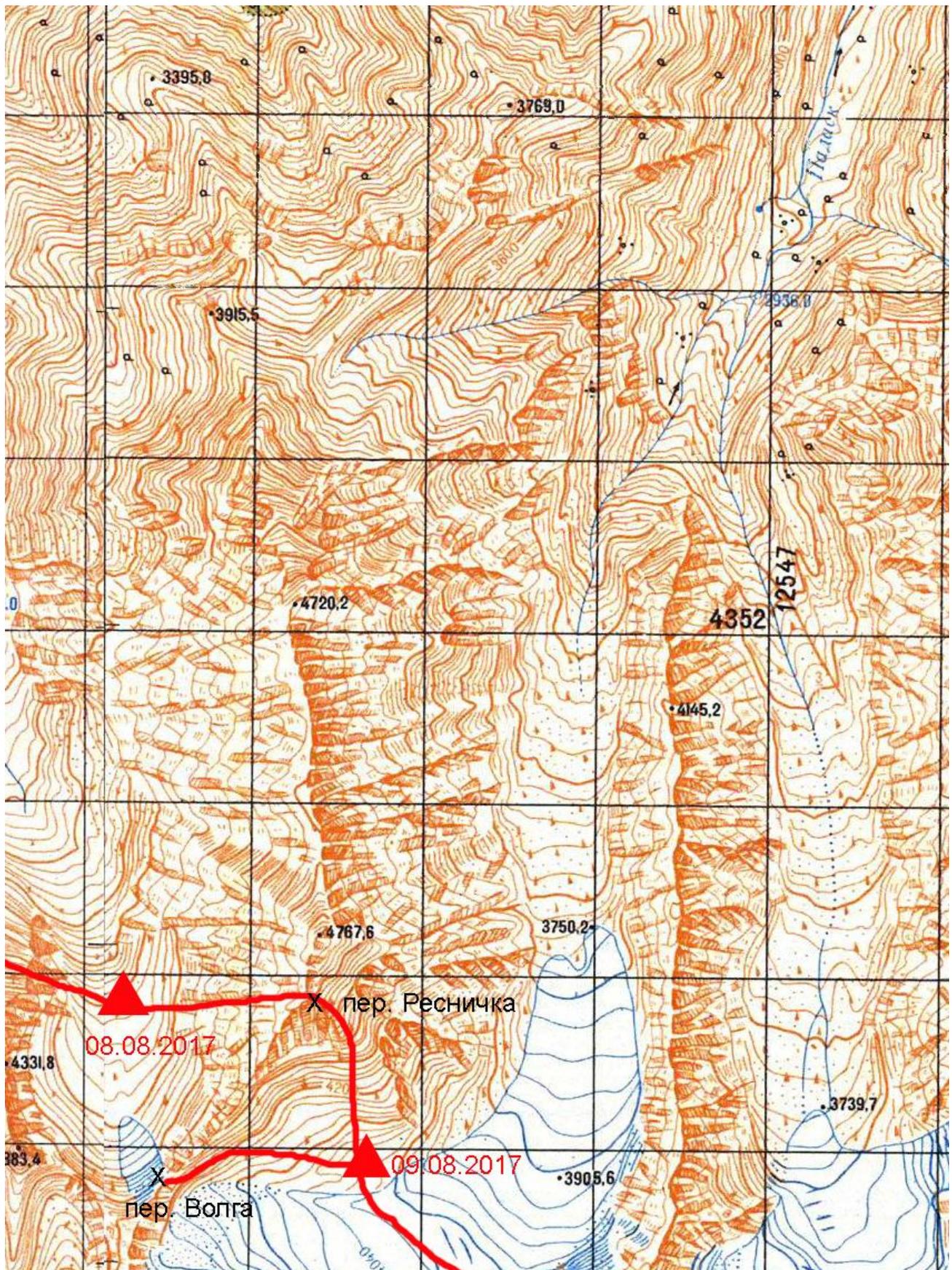
Карта-схема 1.



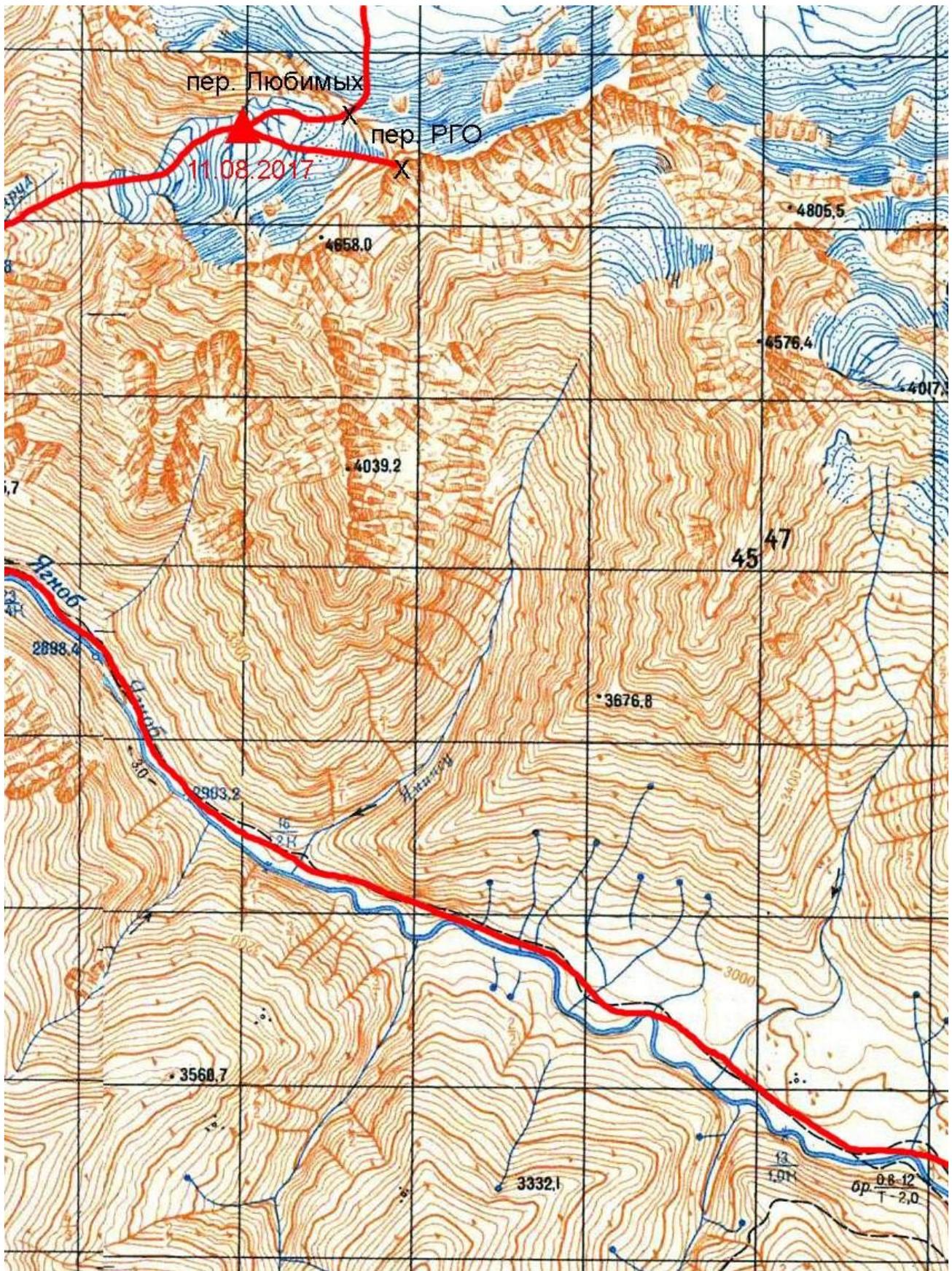
Карта-схема 2.



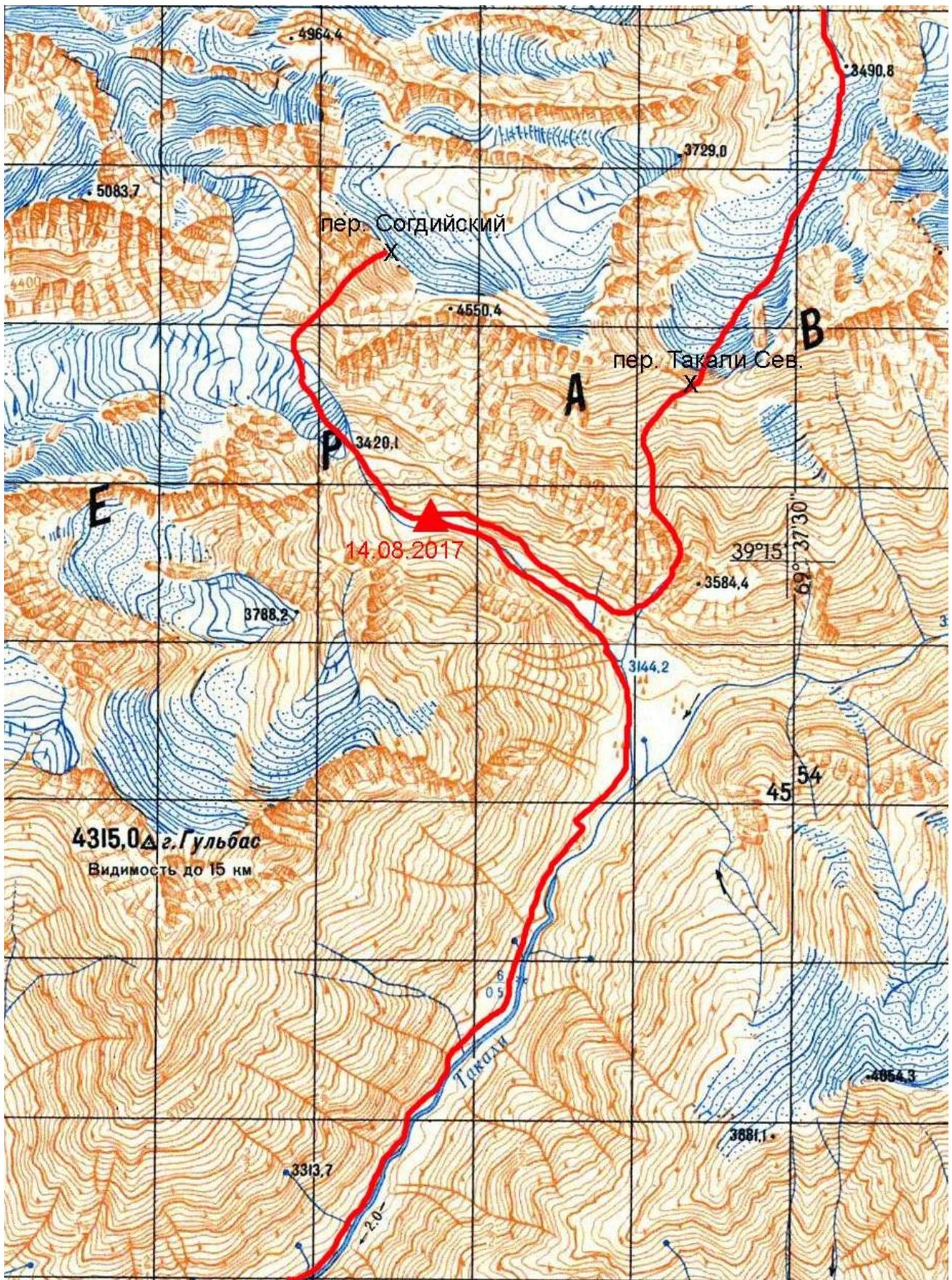
Карта-схема 3.



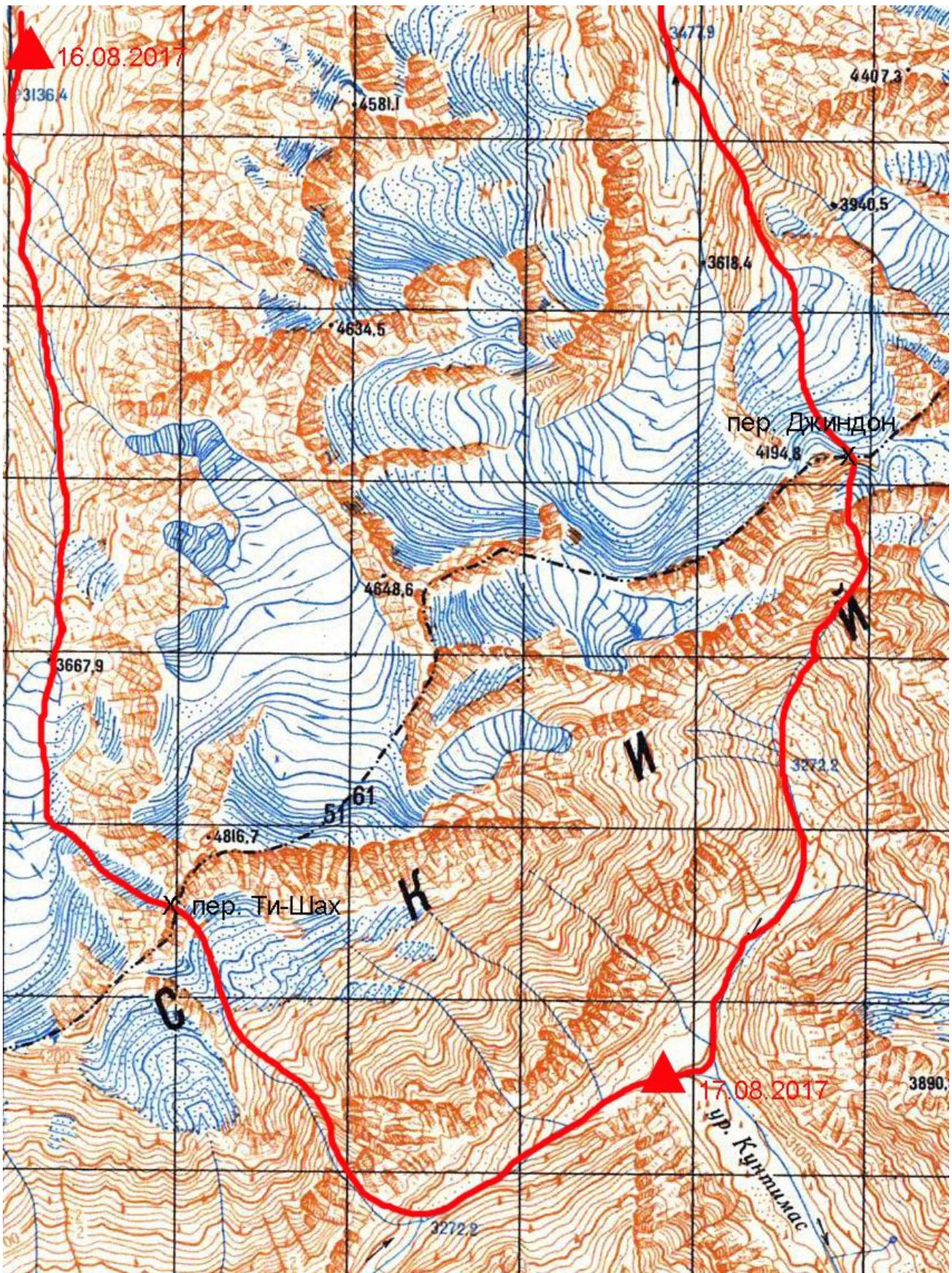
Карта-схема 4.



Карта-схема 5.



Карта-схема 6.



8. Список используемой литературы

№ п/п	Наименование
1	Данные геоинформационной системы «Google Планета Земля»
2	Отчет о горном походе 5 к.с. по Киргизскому хребту, совершённом с 30 июля по 28 августа 2004 г., турклуб им. Н.Гастелло, г. Уфа, рук. – Лукьянов О.Г.
3	Отчет о горном походе 4 к.с. по Киргизскому хребту, совершённом с 27 июля по 22 августа 2005 г., турклуб им. Н.Гастелло, г. Уфа, рук. – Лукьянов О.Г.
4	Отчет о горном походе 3 к.с. по Киргизскому хребту, совершённом с 26 июля по 12 августа 2014 г., турклуб «Спутник», г. Уфа, рук. – Лукьянов О.Г.
5	Отчет о горном походе 5 к.с. по Туркестанскому хребту, август 2015 г., турклуб «Гастелло», г. Уфа, рук. – Шведов С.В.
6	Сведения из сети Интернет и другие открытые источники информации, не требующие ссылок на ресурсы.