

**ВІДКРИТІ ЗМАГАННЯ ТУРИСТИЧНО-КРАЄЗНАВЧОГО ЦЕНТРУ «КНЯЖИЙ»
ЗІ СПОРТИВНОГО ГІРСЬКОГО ТУРИЗМУ
НА ШТУЧНОМУ РЕЛЬЄФІ**

м. Львів, скеледром «Бухта»

23 березня 2019 р.

**УМОВИ
ПРОВЕДЕННЯ ОСОБИСТИХ ЗМАГАНЬ
З ВИДУ «РЯТУВАЛЬНІ ТЕХНІЧНІ ПРИЙОМИ»
НА ДИСТАНЦІ П КЛАСУ
(СТАРШІ)**

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. Ці «Умови» слід розглядати разом з «Загальною частиною» умов проведення змагань.

1.2. Дистанція виду «Рятувальні технічні прийоми» складається з двох частин:

1) **основної** (нормативної + наднормативної) **частини**, яку учасник в обов'язковому порядку попередньо заявляє;

2) **додаткової (бонусної) частини**, яку учасник попередньо **не заявляє** і проходить на свій розсуд.

1.3. В «Загальних умовах» додатково зазначені:

- а) основні положення по порядку проходження дистанцій (§1);
- б) основні умови проходження дистанцій «Рятувальні технічні прийоми» (§2);
- в) порядок визначення результатів та розподілу місць (§3).

2. ОБЛАДНАННЯ ДИСТАНЦІЇ

2.1. Всі пункти (ТС, С і Ф), маршрути (М) і переходи (Мо), а також їх протяжність зазначені на схемах (додаються).

2.2. Всі ТС обладнані зазначеною на схемі кількістю заглушених карабінів або петель і, при необхідності, подвійними перилами, на що буде детально звернено увагу при показі дистанцій.

3. ОПИС ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЙ

3.1. Спортсмен **стартує** в ТС1 і відповідно до Маршрутного листа (п. 3.1.2) повинен заявити і виконати:

- на маршруті **М1** самовилаз одним із способів, передбаченим в Таблиці 1;
- організація перил в ТС3 для другого підйому;
- спуск в **ТС1** по самостійно організованим перилам;
- підйом самовилазом іншим способом по маршруту **М2**;
- підйом контрольного вантажу **КВ** по маршруту **М2** в **ТС3**;
- спуск контрольного вантажу **КВ** по маршруту **М2** з **ТС3** на фініш (**ТС4**).

3.1.1. Учасник може взяти на дистанцію **тільки 11 карабінів**.

4. ЗАЯВКА З ТАКТИКИ

В заявку з тактики спортсмен включає (табл.1):

- 4.1. Обрані варіанти «самовилазу».
- 4.2. Варіант підйому контрольного вантажу.
- 4.3. Варіант спуску контрольного вантажу.

3.1.2. МАРШРУТНИЙ ЛИСТ
умов проходження дистанції II класу (старші)
виду «Рятувальні технічні прийоми»

№ пп	Номер маршруту і його граничні пункти. Опис проходження маршруту	Контрольні часи та умови їх виконання
<p align="center"><i>Основна частина дистанції</i></p> <p>Відповідно до п. 3.1 Умов, запропоновані нижче прийоми спортсмен виконує зі своїм вибором варіантів (див. табл. 1), дотримуючись контрольних часів Тн и Тзг</p>		<p>Нормативний час – Тн = 20 хв.;</p> <p>Загальний контрольний час – Тзг = 25 хв.</p>
1	<p align="center">M1 (TC1 – TC2)</p> <p>«Самовилаз»</p>	
2	<p align="center">M1 (TC2 – TC1)</p> <p>Організація спуску та спуск учасника</p>	
3	<p align="center">M2 (TC4 – TC3)</p> <p>«Самовилаз»</p>	
4	<p align="center">M2 (TC4 – TC3)</p> <p>Підйом контрольного вантажу</p>	
5	<p align="center">M2 (TC3 – TC4)</p> <p>Спуск контрольного вантажу</p>	
6	<p align="center">M2 (TC3 – TC4)</p> <p>Організація спуску та спуск учасника</p>	
—	<p align="center">Фінішування в Ф</p>	
<p align="center"><i>Додаткова (бонусна) частина дистанції</i></p>		
	<p align="center">M1 (TC1 – TC2)</p> <p>«Самовилаз» іншим способом ніж в основній частині</p>	<p>1. Контрольні часи залишаються без зміни.</p> <p>2. Оцінка по кол.6</p>

НОМІНАЛЬНА ОЦІНКА
проходження дистанції II класу виду «Рятувальні технічні прийоми».
Особисті змагання (старші)

Таблиця 1.

Маршрути		Номер варіанту	Варіанти виконання спецприйому	Залікова оцінка, балів		
Позначення	Граничні пункти			Пройдені		Заявлені, але не виконані m = 0.10
				Заявлені, k = 1,0	Не заявлені n = 0.75	
1	2	3	4	5	6	7
Основна частини дистанції						
Всі М	відповідно	—	Рух учасника по дистанції без виконання прийомів не оцінюється	—	—	—
«Самовилаз» учасника із тріщини:						
M1 M2	TC1 – TC2 TC4 – TC3	1	▪ способом «затискач – віршовка»	25	18,8	–2,5
		2	▪ способом «затискач – затискач»	30	22,5	–3,0
		3	▪ способом «затискач – стремено»	35	26,3	–3,5
		4	▪ способом «стремено – стремено» за допомогою «прусіків»	50	37,5	–5,0
		5	▪ способом «стремено – стремено» за допомогою жумарів	40	30,0	–4,0
Підйом контрольного вантажу						
M2	TC4 – TC3	6	▪ способом «короткий поліспасть»	80	60,0	–8,0
		7	▪ способом «рухомий блок»	75	56,3	–7,5
Спуск контрольного вантажу						
M2	TC3 – TC4	8	▪ способом «Самовипуск»	25	18,8	–2,5
		9	▪ способом «Активний»	30	22,5	–3,0

*) **ЗіП** – заявлені і пройдені **НЗіП** – не заявлені і пройдені,
ЗіН – заявлені і не пройдені.