

**ВІДКРИТИЙ КУБОК ЗАПОРІЗЬКОЇ ОБЛАСТІ
ЗІ СПОРТИВНОГО ГІРСЬКОГО ТУРИЗМУ НА ШТУЧНОМУ РЕЛЬЄФІ
«КУБОК ЕДЕЛЬВЕЙСА - 2019»**

м. Запоріжжя, СТК "Едельвейс"

01–03 березня 2019 р.

**УМОВИ
ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАНЬ ЧОЛОВІЧИХ ТА ЗМІШАНИХ ЗВ'ЯЗОК
ЗІ СПОРТИВНОГО ГІРСЬКОГО ТУРИЗМУ
ВИДУ «РЯТУВАЛЬНІ ТЕХНІЧНІ ПРИЙОМИ»,
ДИСТАНЦІЯ ІІ КЛАСУ НА ШТУЧНОМУ РЕЛЬЄФІ**

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 1.1. Ці «Умови» слід розглядати разом з «Загальною частиною» умов проведення змагань.
- 1.2. Дистанція змагань зв'язок виду «Рятувальні технічні прийоми» (Маршрутний лист, п. 4.4) складається з двох частин:
 - 1) **основної** (нормативної + наднормативної) **частини**, яку спортсмени зв'язки в обов'язковому порядку попередньо заявляють;
 - 2) **додаткової (бонусної) частини**, яку спортсмени зв'язки попередньо **не заявляють** і проходять на свій розсуд.
- 1.3. Дистанція змагань зв'язок виду «Рятувальні технічні прийоми» не має заданого напрямку руху спортсменів, тобто проходиться в довільному напрямку, але з обов'язковим виконанням вимог «Умов».
- 1.4. В «Загальних умовах» додатково вказані:
 - а) основні положення по порядку виступу на дистанціях (§1);
 - б) порядок визначення результатів та розподілу місць (§2).

2. ОБЛАДНАННЯ ДИСТАНЦІЇ

- 2.1. Всі пункти (**С**, **ПС** і **Ф**), маршрути (**М**) і переходи (**Мо**), а також їх протяжність вказані на схемі (додається).
- 2.2. Всі **ПС** обладнані подвійними перилами і зазначеною на схемі необхідною кількістю **ТС** у вигляді заглушених карабінів (кілець), такелажних пластин або петель, на що буде докладно звернуто увагу при показі дистанції.

3. ОСНОВНІ УМОВИ ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

- 3.1. Організація спуску/підйому «потерпілого» здійснюється згідно з вказівками п. 4.3 «**МР**», а виконання техприймів – згідно з вказівками Додатка 3 до «Загальних умов».
- 3.2. Кожен спортсмен стає «потерпілим» відповідно до вказівок п. 4.4.1., перестає бути «потерпілим» – п.4.4.4 і повторно може стати «потерпілим» – згідно п. 4.4.5 «**МР**».
- 3.3. Характер травми «потерпілого» обумовлюється в Маршрутному листі і Таблиці №1 «Умов».
- 3.4. У разі порушення вимог пунктів 3.1, 3.2 та / або 3.3 виконання спецприйому (проходження маршруту) не зараховується.
- 3.5. Період перебування спортсмена «потерпілим» – з моменту зняття з самостраховки і до постановки на самостраховку.
 - 3.5.1. Зміна «потерпілого» відбувається на кожному маршруті, після виконання кожного техприйому.
- 3.6. Незалежно від характеру «травми» допомога з боку «потерпілого» при транспортуванні не допускається (1-й раз – попередження, 2-ий – незалік прийому).
 - 3.6.1. Допустимі дії «потерпілого», визначаються характером його травми, а також специфікою обраного техприйому.
- 3.7. При спуску-підйомі «потерпілого»:
 - 3.7.1. Аварійний (фіксуєчий) пристрій виконується згідно з вказівками п.п. 4.3.6 і 4.3.7 «**МР**» (крім випадку, обумовленого п. 19.8.3.2.)
 - 3.7.2. Фіксація «потерпілого» за спиною у супроводжуючого здійснюється з урахуванням п.п. 19.8.1.3 «**МР**».
 - 3.7.3. Не допускати «потерпілим» порушень, обумовлених п. 19.8.3 «**МР**».
- 3.8. Всі спортсмени команди виконуючи «самовилаз», здійснюють його: 1-й – по суддівських вертикальних перилах, а решта – по командних вертикальних перилах, тобто суддівські вертикальні перила надаються команді по одному разу при проходженні основної та додаткової частини.
 - 3.8.1. Суддівська страховка для першого спортсмена зв'язки під час проходження основної і додаткової частини надається команді один раз!

- 3.8.2. До заліку результату виступу команди йдуть тільки перший «самовилаз» кожного спортсмена зв'язки, як в основній, так і в додатковій частинах.
- 3.9. Для забезпечення безпечного виступу команд обов'язково виконання наступних вимог:
- 3.9.1. Командні похилі перила обладнуються зв'язками подвійними.
- 3.10. Необхідні відомості для проходження дистанції РТП:
- 3.10.1. Порядок виконання спецприймів – довільний.
- 3.10.2. Допускається допоміжна робота спортсменів на дистанції (поправити вірьовку тощо) за умови їх надійної фіксації на командній вірьовці, а також при забезпеченні їх надійною командною страховкою.
- 3.11. Команди, які не надали в заявці з тактики схеми систем кріплення командних вірьовок для підйому або спуску «потерпілого», отримують оцінку цих спецприймів з коефіцієнтом **0,75 (кол. 6, табл.1)**.

4. ОПИС ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

- 4.1. Обидва спортсмени зв'язки під час виступу послідовно від старту (**С1** або **С10**) і до фінішу (**Ф1** або **Ф10**) відповідно до **Маршрутного листа (п. 4.4)** і згідно з поданою заявкою повинні пройти всі заявлені маршрути і виконати обов'язкові техприйоми основної частини дистанції.
- 4.2. Мінімальний перелік обов'язкових техприймів основної частини дистанції:
- 4.2.1. Кожен спортсмен виконує:
- а) «самовилаз» (*один раз*) – варіант за вибором (табл.1);
- 4.2.2. Спортсмени зв'язки всім складом виконують:
- а) підйом «потерпілого» (*два рази*), в тому числі:
– підйом «потерпілого» (травма однієї руки) з тріщини – варіант за вибором (табл.1);
– косий підйом «потерпілого» командними похилими перилами (характер травми «потерпілого» і варіант – за вибором (табл.1));
- б) спуск «потерпілого» (*два рази*), в тому числі:
– спуск «потерпілого» з супроводжуючим (характер травми «потерпілого» і варіант – за вибором (табл.1));
– косий спуск «потерпілого» командними похилими перилами (характер травми «потерпілого» і варіант – за вибором (табл.1));
- 4.3. Всі «потерпілі», відповідно до п.4.2.2. є змінні.

5. ЗАЯВКА З ТАКТИКИ

В заявці з тактики зв'язка включає:

- 5.1. Номери спортсменів, які послідовно стають «потерпілими» на всіх заявлених маршрутах.
- 5.2. Варіанти «самовилазу» спортсменів та підйому «потерпілого» з тріщини.
- 5.3. Варіанти косого підйому та косого спуску «потерпілого» командними похилими перилами, з урахуванням характеру його травми.
- 5.4. Варіанти спуску «потерпілого» з супроводжуючим, з урахуванням характеру його травми.
- 5.5. Схеми систем кріплення командних вірьовок для підйому або спуску «потерпілого» по маршрутах **М1 (М10), М2 (М20)**.

4.4. МАРШРУТНИЙ ЛИСТ

змагань чоловічих та змішаних зв'язок на дистанції II класу
виду «Рятувальні технічні прийоми»

Номер маршруту і його граничні пункти. Опис виконання рятувальних технічних прийомів		Контрольні часи та умови їх виконання
Основна частина дистанції		Нормативний час: - для ч / зв'язки – Тн = 40 хв.; - для зм / зв'язки – Тн = 45 хв.; Загальний контрольний час: - для ч / зв'язки – Тзг = 45 хв.; - для зм / зв'язки – Тзг = 50 хв.; Проміжний контрольний час: - для ч / зв'язки – Тп1 = 15 хв.; - для зм / зв'язки – Тп1 = 20 хв. * * * Якщо за час Тп1 спортсмени зв'язки не виконають перший підйом «потерпілого» до верхніх ПС, вони переводяться на проходження спрощеної частини дистанції з новим Тзг1: - для ч / зв'язки – Тзг1 = 20 хв.; - для зм / зв'язки – Тзг1 = 25 хв.; Спрощена частина: 1. Завершення першого підйому «потерпілого». 2. Спуск спортсменів по вірьовці у відповідний нижній ПС. 3. Фініш спортсменів з усім спорядженням в Ф1 або Ф10
*	М1 (ПС1 – ПС2), М10 (ПС10 – ПС20), М2 (ПС3 – ПС2), М20 (ПС30 – ПС20) «Самовилаз» спортсменів зв'язки	
*	М1 (ПС1 – ПС2), М10 (ПС10 – ПС20) Підйом «потерпілого» спортсмена з «тріщини»	
*	М2 (ПС3 – ПС2), М20 (ПС30 – ПС20) Косий підйом «потерпілого» спортсмена командними похилими перилами	
	М1 (ПС2 – ПС1), М10 (ПС20 – ПС10) Спуск «потерпілого» спортсмена з супроводжуючим	
	М2 (ПС2 – ПС3), М20 (ПС20 – ПС30) Косий спуск «потерпілого» спортсмена командними похилими перилами	
	Ф1 або Ф10 Фініш спортсменів зв'язки по варіанту основної частини.	
Додаткова частина дистанції		
	М1 (ПС1 – ПС2), М10 (ПС10 – ПС20) «Самовилаз» спортсменів зв'язки (варіанти 1-5). Підйом «потерпілого» спортсмена з «тріщини» (варіанти 9-13).	
	М1 (ПС2 – ПС1), М10 (ПС20 – ПС10) Спуск «потерпілого» спортсмена з супроводжуючим (варіанти 16, 17, 20, 21).	
	Мо1 (ПС1 – ПС3), Мо1 (ПС3 – ПС1), Мо10 (ПС10 – ПС30), Мо10 (ПС30 – ПС10) Транспортування «потерпілого» спортсмена на бухті вірьовки (варіант 22)	
		Оцінка по колонці 6 (табл. 1) Контрольні часи: Тн и То залишаються без змін

*) порядок (послідовність) проходження маршрутів Умовами не регламентується.

НОМІНАЛЬНА ОЦІНКА
способів і варіантів проходження дистанції II класу виду «Рятувальні технічні прийоми»
(чоловічі та змішані зв'язки)

Таблиця 1

Маршрути		№ варіанту	Опис варіантів підйому, траверсу, спуску спортсмена	Залікова оцінка, балів		
Позначення	Граничні пункти			Пройдені		ЗІН, m=0.20
				ЗІП*, k=1	НЗІП*, n=0.75	
1	2	3	4	5	6	7
Основна і додаткова частина дистанції						
Всі Мо	Відповідно	—	Переходи між маршрутами не оцінюються	—	—	—
Всі М	Відповідно	—	Підйоми / спуски учасників без виконання рятувального технічного прийому не оцінюються	—	—	—
«Самовилаз» спортсмена:						
M1 M10	ПС1 – ПС2 ПС10 – ПС20	1	▪ способом «Затиск – Вірówka» (на одному жумарі)	7	5,3	– 1,4
		2	▪ способом «Рука – Рука» (на 2-х жумарах)	8	6,0	– 1,6
		3	▪ способом «Затиск – Затиск»	9	6,8	– 1,8
		4	▪ способом «Затиск – Стремено»	10	7,5	– 2,0
		5	▪ способом «Стремено – Стремено»	11	8,3	– 2,2
M2 M20	ПС3 – ПС2 ПС30 – ПС20	6	▪ способом «Затиск – Затиск»	18	13,5	– 3,6
		7	▪ способом «Затиск – Стремено»	20	15,0	– 4,0
		8	▪ способом «Ножний поліспаст»	24	18,0	– 4,8
Транспортування / підйом / спуск «потерпілого»:						
Характер травми «потерпілого» – травма однієї руки						
Спосіб підйому з «тріщини» – без супроводження:						
M1 M10	ПС1 – ПС2 ПС10 – ПС20	9	▪ способом «Ліва – Права»	15	11,3	– 3,0
		10	▪ способом «Груди – Нога»	14	10,5	– 2,8
		11	▪ способом «Затиск – Нога»	16	12,0	– 3,2
		12	▪ способом «Рухливий блок»	17	12,8	– 3,4
		13	▪ способом «Короткий поліспаст»	18	13,5	– 3,6
Характер травми «потерпілого» – травма рук						
Спосіб транспортування – без супроводження:						
M2 M20	ПС2 – ПС3 ПС20 – ПС30	14	▪ косий спуск командними похилими перилами	16	12,0	– 3,2
M2 M20	ПС3 – ПС2 ПС30 – ПС20	15	▪ косий підйом командними похилими перилами	24	18,0	– 4,8
Спосіб транспортування – з супроводженням:						
M1 M10	ПС2 – ПС1 ПС20 – ПС10	16	▪ спуск способом «самовипуск»	12	9,0	– 2,4
		17	▪ спуск активним способом	16	12,0	– 3,2
Характер травми «потерпілого» – не дієдатний						
Спосіб транспортування – без супроводження:						
M2 M20	ПС2 – ПС3 ПС20 – ПС30	18	▪ косий спуск командними похилими перилами	22	16,5	– 4,4
M2 M20	ПС3 – ПС2 ПС30 – ПС20	19	▪ косий підйом командними похилими перилами	32	24,0	– 6,4
Спосіб транспортування – за спиною супроводжуючого:						
M1 M10	ПС2 – ПС1 ПС20 – ПС10	20	▪ спуск способом «самовипуск»	20	15,0	– 4,0
		21	▪ спуск активним способом	24	18,0	– 4,8
Характер травми «потерпілого» – травма ніг						
Спосіб транспортування – за спиною супроводжуючого:						
Мо1 Мо10	ПС1 – ПС3 ПС3 – ПС1 ПС10 – ПС30 ПС30 – ПС10	22	▪ транспортування на бухті вірówki вздовж суддівських подвійних перил	-	6,0	– 1,6

*) ЗІП – заявлені і пройдені, НзіП – не заявлені і пройдені, ЗІН – заявлені і не пройдені;
МЛ – маршрутний лист; МР – методичні роз'яснення.