

## ВІДКРИТИЙ КУБОК ПОЛТАВСЬКОЇ ОБЛАСТІ З ГІРСЬКОГО СПОРТИВНОГО ТУРИЗМУ У ПРИМІЩЕННІ

м. Кременчук

17-19 листопада 2017 р.

### УМОВИ ПРОВЕДЕННЯ КОМАНДНИХ ЗМАГАНЬ ЗІ СПОРТИВНОГО ГІРСЬКОМУ ТУРИЗМУ ВИДУ «ГІРСЬКІ ПЕРЕШКОДИ» НА ДИСТАНЦІЇ III КЛАСУ

#### 1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 1.1. Ці «Умови» слід розглядати разом з «Загальною частиною» умов проведення змагань.  
1.2. Дистанція командних змагань виду «Гірські перешкоди» (Маршрутний лист, п. 3.3) складається з двох частин:  
1) основної (нормативної + наднормативної) **частини**, яку команда в обов'язковому порядку попередньо заявляє;  
2) додаткової (бонусної) частини, яку команда попередньо **не заявляє** і проходить на свій розсуд.  
1.3. В «Загальних умовах» додатково вказані:  
а) основні положення по порядку виступу на дистанціях (§1);  
б) основні умови проходження дистанції «Гірські перешкоди» (§2);  
в) порядок визначення результатів та розподілу місць (§4).

#### 2. ОБЛАДНАННЯ ДИСТАНЦІЇ

- 2.1. Всі пункти (С, ПС і Ф), маршрути (М) і переходи (Мо), а також їх протяжність вказані на схемі (додається).  
2.2. Всі ПС обладнані подвійними перилами і зазначеною на схемі необхідною кількістю ТС у вигляді заглушених карабінів (кілець) або петель, на що буде докладно звернуто увагу при показі дистанції.

#### 3. ОПИС ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

- 3.1. Всі спортсмени під час виступу послідовно від старту (С) і до фінішу (Ф), відповідно до **Маршрутного листа (п. 3.3)** і згідно з поданою заявкою, **повинні** пройти наступні обов'язкові маршрути основної частини дистанції і виконати по ним транспортування чотириох контрольних вантажів (2 х 3 кг и 2 х 2 кг) способами, визначеними «Умовами» (див. табл.1).  
3.2. Мінімальний перелік обов'язкових маршрутів основної частини дистанції:  
3.2.1. Кожен спортсмен команди виконує:  
а) підйоми (**два рази**: лазінням по маршрутам М1 – М3 або підйом за допомогою драбинок по маршрутам М4, М5 – варіант за вибором (табл.1));  
б) спуск по вірьовці (**два рази**) по маршрутам М1 – М5 після підйому – варіант за вибором (табл.1);  
3.2.2. Команда всім складом виконує:  
а) траверс (**один раз**) по одному з маршрутів М6, М7 – варіант за вибором (табл.1);  
б) транспортування контрольного вантажу по всім заявленим маршрутам – варіант за вибором (табл.1);  
3.3 Підйом всіх спортсменів з суддівською страховкою на кожному маршруті обов'язковий.

#### 4. ЗАЯВКА З ТАКТИКИ

- 4.1. Маршрути, по яким виконується проходження дистанції від старту (С) і до фінішу (Ф).  
4.2. Обрані варіанти підйому і траверсу кожного спортсмена команди на всіх заявлених маршрутах.  
4.3. Зміну ведучого на маршрутах (якщо передбачена).  
4.4. Способи спуску кожного спортсмена команди на всіх маршрутах (по вірьовці напряму, з пересадкою, по командних перилах тощо).  
4.5. Способи транспортування контрольних вантажів на всіх маршрутах підйому і траверсу.

**3.3. МАРШРУТНИЙ ЛИСТ**  
командних виступів на дистанції III класу  
виду «Гірські переешкоди»

Номер маршруту і його граничні пункти. Опис проходження маршруту	Контрольні часи та умови їх виконання
<b>Основна частина дистанції</b>	<p>Нормативний час – <math>T_n = 55</math> хв. Загальний контрольний час – <math>T_{зг} = 60</math> хв. Перший проміжний контрольний час – <math>T_{п1} = 15</math> хв. Другий проміжний контрольний час – <math>T_{п2} = 25</math> хв. * * *</p> <p><b>Якщо за <math>T_{п1} = 15</math> хв., два спортсмени не виконають перший підйом по різним маршрутам</b> в верхні ПС, команда переводиться на проходження <b>спрощеної</b> частини дистанції з новим <math>T_{о1} = 25</math> хв.</p> <p align="center"><b>Спрощена частина:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Завершення першого підйому всіх спортсменів.</li> <li>2. Спуск спортсменів по вірьовці в нижні ПС відповідно до маршрутів, зазначених в заявці з тактики.</li> <li>3. Фініш всієї команди з контрольним вантажем і всім спорядженням в нижньому ПС. * * *</li> </ol> <p><b>Якщо за <math>T_{п2} = 25</math> хв., команда не виконає два підйоми і один спуск</b> у відповідні ПС, вона переводиться на проходження <b>укороченої</b> частини дистанції з новим <math>T_{о2} = 35</math> хв.</p> <p align="center"><b>Укорочена частина:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Завершення другого підйому всіх спортсменів.</li> <li>2. Спуск спортсменів по вірьовці в нижні ПС відповідно до маршрутів, зазначених в заявці з тактики.</li> <li>3. Перехід спортсменів по суддівським перилам <math>M_o</math>.</li> <li>4. Фініш всієї команди з контрольним вантажем і всім спорядженням в <math>\Phi</math></li> </ol>
* M1 (ПС1 – ПС2), M2 (ПС3 – ПС4), M3 (ПС5 – ПС6), M4 (ПС7 – ПС8), M5 (ПС9 – ПС10) Підйом всіх спортсменів (без або з контрольним вантажем) і доставка контрольного вантажу	
* M1 (ПС2 – ПС1), M2 (ПС4 – ПС3), M3 (ПС6 – ПС5), M4 (ПС8 – ПС7), M5 (ПС10 – ПС9) Спуск всіх спортсменів по вірьовці з контрольним вантажем	
* M6 (ПС1 – ПС11), M6 (ПС11 – ПС1) Траверс всіма спортсменами з контрольним вантажем	
* M7 (ПС3 – ПС11), M7 (ПС11 – ПС3) Траверс «маятником» всіма спортсменами з контрольним вантажем Фінішування команди по варіанту основної частини	
<b>Додаткова частина дистанції</b>	<b>Оцінка по колонці 6 (табл. 1)</b>
* M1 (ПС1 – ПС2), M2 (ПС3 – ПС4), M3 (ПС5 – ПС6), M4 (ПС7 – ПС8), M5 (ПС9 – ПС10), M6 (ПС1 – ПС11), M7 (ПС3 – ПС11) Проходження маршруту (підйом-спуск або траверс), не пройденого в основній частині, всіма спортсменами команди (без контрольного вантажу)	<p>Контрольні часи <math>T_n</math> і <math>T_o</math> залишаються без зміни. Проходження маршруту вважається підйом-спуск або траверс і фінішування</p>

\*) черговість (послідовність) проходження маршрутів Умовами не регламентується.

**НОМІНАЛЬНА ОЦІНКА**  
**способів і варіантів проходження дистанції III класу виду «Гірські перешкоди»**  
**(командні виступи)**

**Таблиця 1**

Маршрути		№ варіанту	Опис варіантів підйому, траверсу, спуску спортсменів та транспортування контрольного вантажу	Залікова оцінка, балів		
Позначення	Граничні пункти			Пройдені		ЗіН, m=0,20
				ЗіП*, к=1	НзіП*, n=0,75	
1	2	3	4	5	6	7
<b>Основна і додаткова частини дистанції</b>						
<b>Всі Мо</b>	<b>Відповідно</b>	—	Перехід спортсменів вздовж суддівських перил	—	—	—
<b>Всі М</b>	<b>Відповідно</b>	1	Навантаження командної вірьовки при підйомі (між ПС, ТС)	—	— 4	—
		2	Зміна ведучого в нижньому ПС	8	6	— 1,6
<b>Підйом спортсменів по маршрутах</b>						
<b>М1</b>	<b>ПС1 – ПС2</b>	3	▪ вільним (чистим) лазінням – перший			
		4	▪ вільним (чистим) лазінням – другий та наступні			
		5	▪ комбінованим лазінням – перший			
		6	▪ комбінованим лазінням – другий та наступні			
<b>М2</b>	<b>ПС3 – ПС4</b>	7	▪ вільним (чистим) лазінням – перший			
		8	▪ вільним (чистим) лазінням – другий та наступні			
		9	▪ комбінованим лазінням – перший			
		10	▪ комбінованим лазінням – другий та наступні			
<b>М3</b>	<b>ПС5 – ПС6</b>	11	▪ вільним (чистим) лазінням – перший			
		12	▪ вільним (чистим) лазінням – другий та наступні			
		13	▪ комбінованим лазінням – перший			
		14	▪ комбінованим лазінням – другий та наступні			
<b>М2</b>	<b>ПС3 – ПС4</b>	15	▪ по командним перилам за допомогою затискача	3	2,3	— 0,6
<b>М3</b>	<b>ПС5 – ПС6</b>	16				
<b>М4</b>	<b>ПС7 – ПС8</b>	17	▪ з застосуванням драбинок – перший			
		18	▪ з застосуванням драбинок – другий та наступні			
<b>М5</b>	<b>ПС9 – ПС10</b>	19	▪ з застосуванням драбинок – перший			
		20	▪ з застосуванням драбинок – другий та наступні			
<b>Транспортування контрольного вантажу</b>						
<b>Всі М</b>	<b>Відповідно</b>	21	▪ при підйомі, траверсі на собі (за 1 рюкзак)	9	6,8	— 1,8
		22	▪ витягуванням напряму по МР	3	2,3	— 0,6
		23	▪ в підвішеному (L≤1,5 м) положенні до спортсмена при лазінні (за 1 рюкзак)	8	6,0	— 1,6
<b>Спуски спортсменів по вірьовці</b>						
<b>Всі М (по МЛ)</b>	<b>Відповідно</b>	24	▪ напряму по жорстко закріпленій вірьовці	2	1,5	— 0,4
		25	▪ по вірьовці з самовипуском (останнього)	4	3,0	— 0,8
		26	▪ по командним перилам з пересадкою по жорстко закріпленій вірьовці	4	3,0	— 0,8
		27	▪ с пересадкою по вірьовці з самовипуском (останнього)	8	6,0	— 1,6
<b>Траверс</b>						
<b>М6</b>	<b>ПС1 – ПС11 ПС11 – ПС1</b>	28	▪ вільним лазінням вдовж суддівських перил	12	9,0	— 2,4
		29	▪ комбінованим лазінням вдовж суддівських перил	8	6,0	— 1,6
		30	▪ по суддівським перилам (з навантаженням перил)	4	3,0	— 0,8
<b>М7</b>	<b>ПС3 – ПС11 ПС11 – ПС3</b>	31	▪ траверс м'ячником	10	7,5	— 2,0

- оцінка маршрутів М1, М2, М3, М4, М5 – буде повідомлена перед показом дистанції

- \*) ЗіП – заявлені і пройдені,  
 ЗіН – заявлені і не пройдені.  
 НзіП – не заявлені і пройдені  
 МЛ – маршрутний лист  
 МР – методичні роз'яснення