

**Запорожская Областная Федерация Спортивного Туризма  
Горный Клуб «Подъём»**

**О Т Ч Е Т**

о горном туристском спортивном походе четвертой категории сложности  
по Центральному Кавказу (Сванетия) совершенном  
с 13.07.2016 по 28.07.2016 г.

Маршрутная книжка № 41-16  
Руководитель группы Владимир И.П.  
Адрес руководителя :  
[REDACTED]  
+38 (050) 8835722  
podjom1@gmail.com

Маршрутно-квалификационная комиссия ЗОФСТ рассмотрела отчет и считает, что поход может быть засчитан всем участникам и руководителю как поход четвертой категории сложности

Отчет использовать в библиотеке Запорожской Областной Федерации Спортивного Туризма

## Оглавление

1. Справочные данные о туристском спортивном походе.
  - 1.1. Параметры похода
  - 1.2. Подробная нитка маршрута
  - 1.3. Изменения маршрута и его причины
  - 1.4. Определяющие препятствия
  - 1.5. Данные об опыте участников
  - 1.6. Карта-схема маршрута
2. Организация туристского спортивного похода
3. График движения и технический отчет
  - 3.1. График движения
  - 3.2. Высотный профиль похода
  - 3.3. Техническое описание прохождения маршрута
    - пер. Ледешт Туристский 2А
    - пер. Бах 1Б
    - пер. Кулак 2Б
    - пер. Семи 2А
    - пер. Новичков Центральный 2Б
    - пер. Нагеб 2А
4. Выводы и рекомендации по прохождению маршрута
5. Приложения
  - 5.1. Перечень личного, общественного снаряжения
  - 5.2. Перевальные записки

# 1. Справочные данные о туристском спортивном походе.

## 1.1 Параметры похода

Проводящая организация:

**Горный Клуб «Подъём»**

Место проведения:

Страна:

**Грузия**

Район:

**Центральный Кавказ**

Подрайоны:

**Сванетия**

Общие справочные сведения о маршруте:

Вид туризма	Категория сложности похода	Протяженность основной части похода, км	Продолжительность		Сроки проведения
			Общая	Ходовых дней	
горный	четвертая	141,0	16	15	13.07.16 – 28.07.16

## 1.2. Подробная нитка маршрута

Нитка маршрута заявленная:

пос. Накра – д.р. Накра – лед. Ледешт – пер. Ледешт Туристский (2А, 3702) – Накринское плато – лед. Квиш Сев. – д.р. Квиш – д.р. Долра – с. Мазери - пос. Местия – р. Местиачала – лед. Лекзыр – пер. Башиль (2А, 3429) – лед. Ирет – лед. Дзинал – пер. Кулак (2Б, 3627) – лед. Китлод – пер. Семи (2А, 3769) – лед. Цаннер – пер. Новичков Центральный (2Б, 3780) – лед. Нагеб – в. Тетнульд 2Б, 4852 рад.) - пер. Нагеб (2А, 3732) – с. Адиши

Запасные варианты:

- спуск с ледника Сев. Квиш через перевалы Долра (2А) и Три красавицы (1Б)
- выход из урочища Квиш через пер. Бах (1Б)

- переезд из Местии в Жабешу вместо прохождения участка Местия – пер. Башиль (2А) – лед. Ирет в случае нехватки времени на прохождение маршрута по основному варианту  
- пер. Новичков Верхний вместо пер. Новичков Центральный

Нитка маршрута пройденная:

пос. Накра – д.р. Накра – лед. Ледешт – пер. Ледешт Туристский (2А, 3702) – Накринское плато – лед. Квиш Сев. – д.р. Квиш – д.р. Долра – пер. Бак (1Б, 3134) – с. Эцери - пос. Местия – с. Жабеша – лед. Ирет – лед. Дзинал – пер. Кулак (2Б, 3627) – лед. Китлод – пер. Семи (2А, 3769) – лед. Цаннер – пер. Новичков Центральный (2Б, 3780) – лед. Нагеб – пер. Нагеб (2А, 3732) – с. Адиши

### **1.3. Причины изменения маршрута**

Маршрут изменен из-за неудавшейся переправы через р. Квиш

### **1.4. Определяющие препятствия**

За время похода всего пройдено:

- 6 перевалов: Ледешт Туристский (2А), Бак (1Б), Кулак (2ББ), Семи (2А), Новичков Центральный (2Б), Нагеб (2А),

из них:

**2Б** - 2 (пер. Кулак, пер. Новичков Центральный)

**2А** - 3 (пер. Ледешт Туристский, пер. Семи, пер. Нагеб)

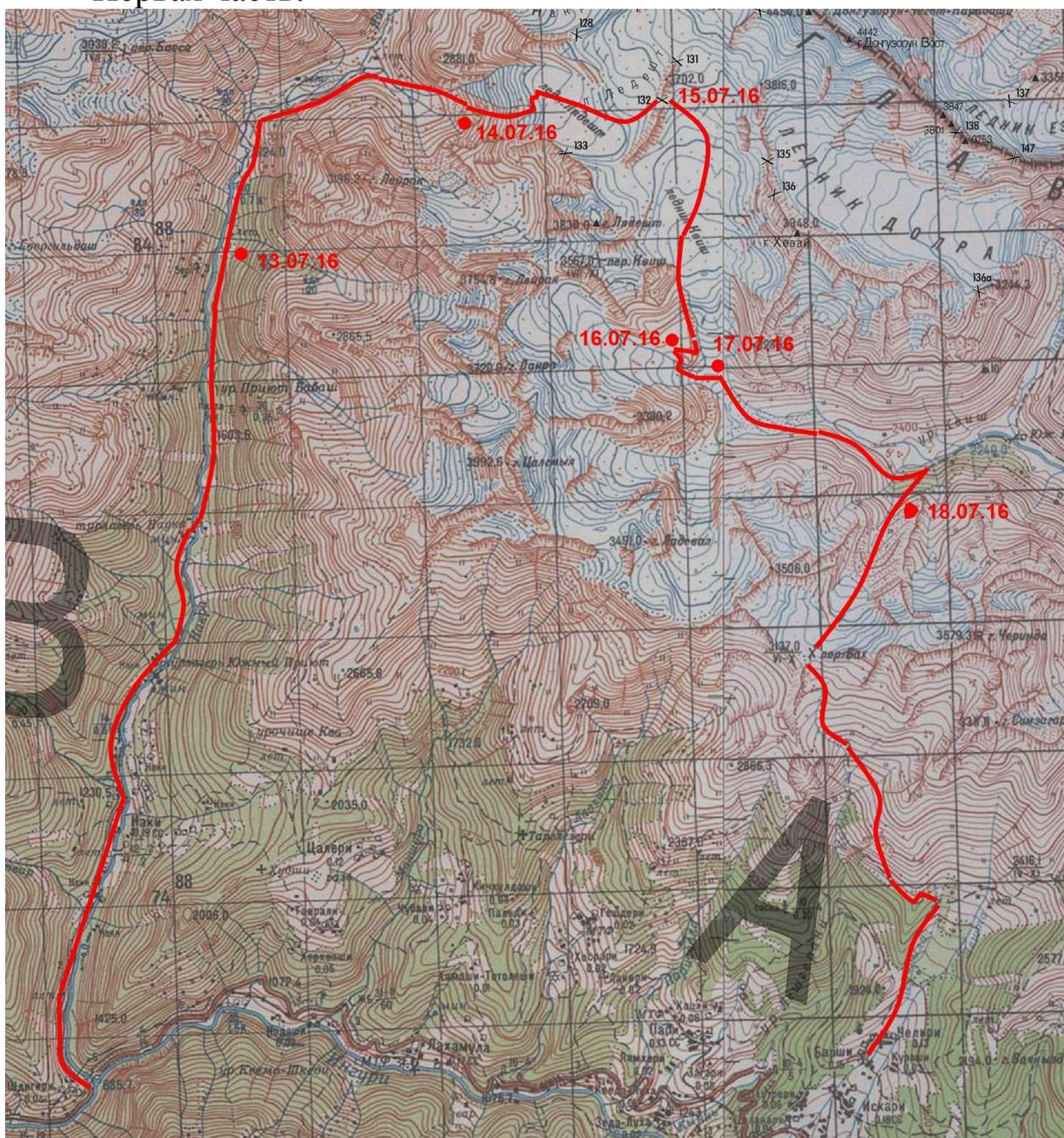
**1Б** - 1 (пер. Бак)

#### 1.4. Данные об опыте участников

1	<b>Владимиров Игорь Павлович</b>			4 ГУ Ц. Кавказ 3 ГР З. Кавказ	<b>руководитель</b>
2	<b>Шевчук Наталья Михайловна</b>			ЗГУ Зап. Кавказ	<b>завхоз</b>
3	<b>Петлеваный Владимир Викторович</b>			ЗГУ Зап. Кавказ	<b>участник</b>
4	<b>Полонский Алексей Владимирович</b>			ЗГУ Зап. Кавказ	<b>ремонтник фотограф</b>
5	<b>Наталюк Марина Валерьевна</b>			ЗГУ Ц. Кавказ	<b>участник</b>
6	<b>Соловьев Андрей Николаевич</b>			ЗГУ Зап. Кавказ	<b>участник</b>
7	<b>Зотов Александр Ильич</b>			ЗГУ Зап. Кавказ 1 ГР Зап. Кавказ	<b>участник</b>
8	<b>Сиренко Геннадий Михайлович</b>			4ГУ Ц. Кавказ	<b>участник</b>
9	<b>Фесенко Наталья Алексеевна</b>			ЗГУ Зап. Кавказ	<b>участник</b>
10	<b>Загоруля Наталья Константиновна</b>			ЗГУ Зап. Кавказ	<b>участник</b>

Участники Сиренко Г., Фесенко Н. и Загоруля Н. заранее планировали участвовать только в первой части маршрута и во второй части похода участие не принимали. Остальные участники прошли маршрут полностью.

## 1.5. Обзорная карта-схема маршрута Первая часть:





## 2. Организация туристского спортивного похода

Поход проводился в рамках сборов Горного клуба «Подъем» в Сванетии. Проезд из Украины в Грузию и обратно осуществлялся на арендованном с этой целью автобусе вместе с тремя группами, следующими по другим маршрутам. Это позволило без ограничений провезти с собой продукты питания и снаряжение без ограничения по весу, а также газовые баллоны.

Грузия – страна с очень многогранной и богатой историей, культурой и географией. . Здесь есть красивые города, исторические памятники, прекрасная кухня, море и, конечно, величественные горы Кавказа. Наилучшими горными районами для похода являются Сванетия и Приказбечье.

Следует упомянуть также о грузинском гостеприимстве. Местное законодательство и обычаи максимально благосклонно к приезжим.

В Сванетии есть перевалы, ледники, реки и другие препятствия практически любого уровня сложности, что делает район привлекательным для туристов и восходителей любого уровня подготовки с любыми целями. Сам район проведения похода – Верхняя Сванетия, расположен непосредственно на Центральном Кавказе на южных склонах ГКХ и его отрогах. Административным центром Верхней Сванетии является поселок Местиа.

По ГКХ проходит граница Грузии с Российской Федерацией, в связи с чем район проведения похода находится в пограничной зоне, для посещения которой требуется соответствующий пропуск. Его можно получить без проблем в пограничном управлении в Местии на весь район похода или на пограничных постах на входах в ущелья на участок между постами.

В Сванетии довольно хорошо развиты услуги местных перевозок на микроавтобусах и такси, что позволяет без проблем попасть и эвакуироваться из любого населенного пункта, к которому проложены дороги.

## 2. График движения и технический отчет

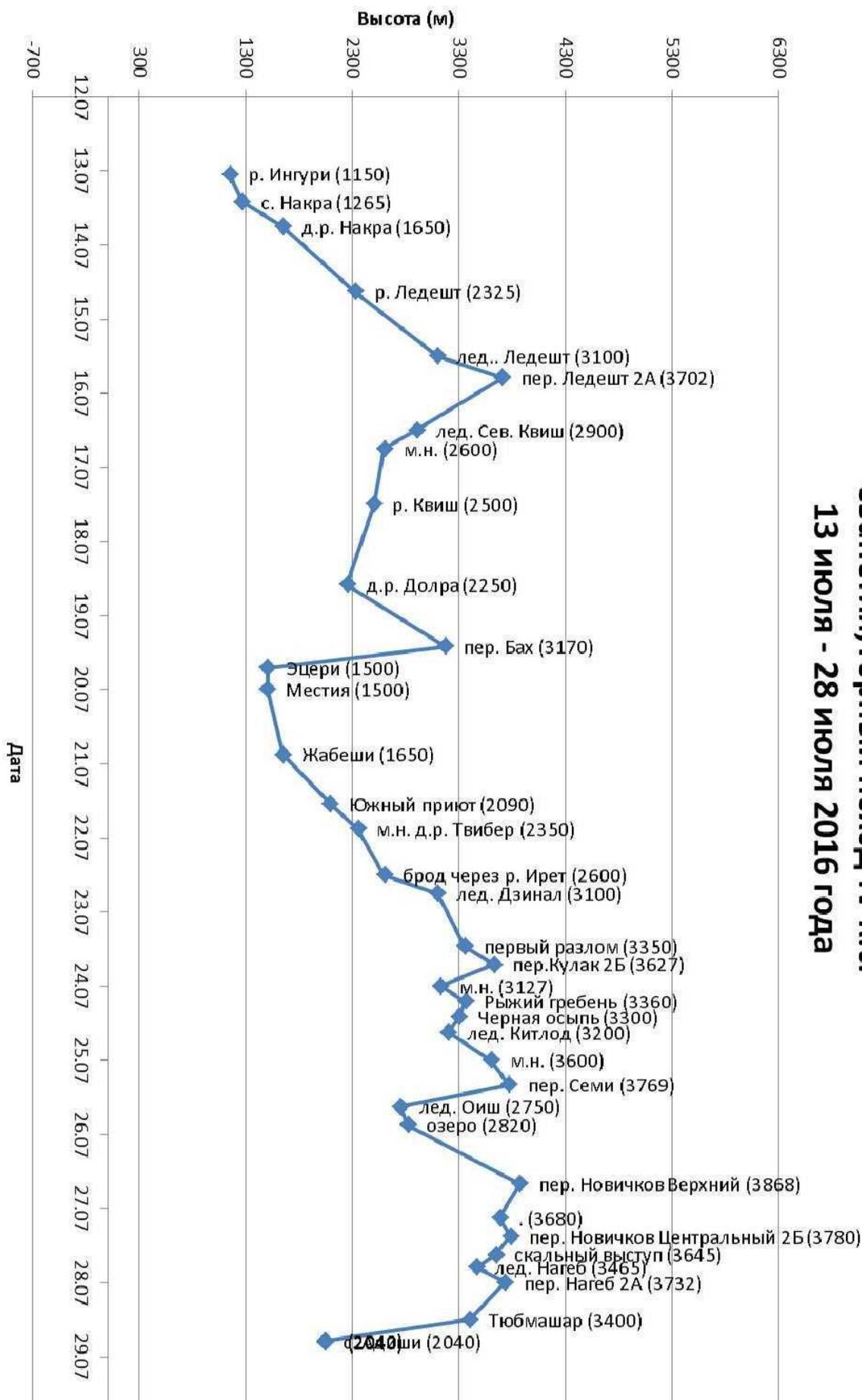
### 2.1. График движения

дата, день пути	Участок маршрута	Характер пути	Протяженность, чхв, $\Delta$ Н	Погода
<b>13.07.16</b>  <b>1 день</b>	места слияния р. Ингури и р. Накра – д.р. Накра	Подъем по хорошей грунтовой дороге по правому берегу до моста, затем по левому берегу р. Накра	8,0 км 3 ч + 500 м	ясно
<b>14.07.16</b>  <b>2 день</b>	д.р. Накра – р. Ледешт	Подъем по левому берегу р. Накра до устья р. Ледешт (грунтовая дорога, тропа), затем по левому берегу р. Ледешт по исчезающей тропе до стоянок перед бараньими лбами.	12,0 км 6 ч + 675 м	ясно
<b>15.07.16</b>  <b>3 день</b>	р. Ледешт - лед. Ледешт – пер. Ледешт Туристский	Подъем по некрутой осыпи к бараньим лбам, подъем по бараньим лбам по скальной полке длиной около 20 м, затем по осыпному кулуару до 30° и снежному склону к лед. Ледешт, затем подъем по закрытому (кошки, связки) леднику до 30° на <b>пер. Ледешт Туристский</b> <b>(2А, 3702м)</b>	6,0 км 7 ч +1377 м	ясно
<b>16.07.16</b>  <b>4 день</b>	пер. Ледешт Туристский – д.р. Квиш	спуск по снежно-ледовому склону до 25° на лед. Квиш. Спуск по леднику, затем по моренному валу по правому берегу в д.р. Квиш	3,0 км 4 ч - 1102 м	ясно
<b>17.07.16</b>  <b>5 день</b>	д.р. Квиш	Спуск по осыпному кулуару до 35° к р. Квиш. Поиск переправы через р. Квиш	1,5 км 1,5 ч - 150 м	
<b>18.07.16</b>  <b>6 день</b>	д.р. Квиш – подход под пер. Бах	Спуск по правому берегу р. Квиш. После неудачной попытки переправы на левый берег продолжили спуск по правому берегу переходя вброд правые притоки р. Квиш. Не доходя слияния р. Квиш и Долра начали подъем к пер. Бах по склон, заросшему рододендронами	9,0 км 8ч -250 м +500 м	ясно
<b>19.07.16</b>  <b>7 день</b>	пер. Бах – с. Эцери	Подъем по моренам, затем по пологому закрытому леднику на <b>пер. Бах (1Б, 3170).</b> Спуск по снежнику и осыпи, затем длинный спуск по травянисто- осыпным склонам до грунтовой дороги в с. Эцери	15,0 км 8ч +500 м -1700 м	ясно

<b>20.07.16</b>		<b>ДНЕВКА</b>		
<b>8 день</b>		Переезд из Местии в Жабешу		
<b>21.07.16</b>	с. Жабешу – д.р. Твибер	Тропа по правому берегу р. Твибер	10,0 км 8ч +500 м	облачно, сильный дождь
<b>22.07.16</b>	д.р. Твибер – лед. Дзинал	Подъем по правому берегу р. Твибер, переправа вброд через поток с лед. Ирет, подъем по пр. берегу р. Дзинал, траверс осыпного склона, подъем по моренам, подъем по леднику до морены перед пер. Кулак.	7,0 км 6 ч +500 м	сильный дождь, после обеда малооблачно
<b>23.07.16</b>	лед. Дзинал – пер. Кулак (2Б, 3627) – лед. Китлод	Подъем по мелкой осыпи, потом по снежнику до первого бергшрунда, затем по снежно-ледовому склону крутизной до 45° до перевала <b>Кулак (2Б, 3627)</b> , спуск по мелкой осыпи до 40°, затем по снежнику до морены лед. Китлод	6,0 км 10 ч +550 м -200 м	малооблачно
<b>24.07.16</b>	лед. Китлод – пер. Семи	Спуск вдоль гребня левого борта, траверс в лев. долину, обход выраженной морены в нижней части, подъем по след. цирку на Черную осыпь. Спуск по осыпи к верхним Китлодским ночевкам. Подъем по пологому открытому леднику (кошки), далее закрытому леднику (кошки, связки) под пер. Семи	13,0 км 7 ч -250 м +600 м	малооблачно после обеда сильный туман
<b>25.07.16</b>	пер. Семи - лед. Цаннер – оз. 2860	Выход по закрытому леднику (кошки, связки) на <b>пер. Семи (2А, 3769)</b> спуск закрытому (кошки, связки), затем открытому (кошки) леднику. Скально - осыпной склон ледник крутизной 30-40 °. Пересечение открытого лед. Оиш, Подъем по конгломератному склону к озеру в кармане морены	16,5 км 8 ч +60 м -900 м +100 м	малооблачно облачно, вечером сильный дождь
<b>26.07.16</b>	оз. 2860 - пер. Новичков Центральный	Подъем по гребню морены, выход наверх бараньих лбов, подъем по закрытому леднику (до 30°) в цирк перевала (связки, кошки), снежно	4,0 км 4,5 ч +1000 м	малооблачно

		ледовый взлет до 40° на пер. Новичков Верхний (2Б, 3780м)		
<b>27.07.16</b> <b>15 день</b>	пер. Новичков Центральный – лед. Нагеб – пер. Нагеб	Спуск с пер. Новичков Верхний, подъем на на пер. <b>Новичков Центральный (2Б, 3780м).</b> Спуск по осыпному кулуару до 30°. Перила (30м и 40м) дюльфер до 70° до скально осыпных полок. Выход по скальным полкам и осыпным кулуарам на ледник Нагеб. Закрытый ледник до 20°, трещины (кошки, связки). Подъем по закрытому леднику (кошки, связки) на пер. <b>Нагеб (2А, 3732м).</b>	9,0 км 5 ч -350 м +270 м	малооблачно
<b>28.07.16</b> <b>16 день</b>	Пер. Нагеб – с. Адиши	Спуск с пер. Нагеб по скально-осыпному кулуару на пер. Тюмбашир, спуск по крупной осыпи затем по тропе в с. Адиши	20,0 км 6 ч -2040 м	малооблачно

## 2.2. Высотный график



Общий набор высоты – 7886м  
Сброс высоты – 6247м

### **2.3. Техническое описание прохождения маршрута**

#### **1 день 13.07.16 с. Накра – д.р. Накра**

От Ингурского шоссе до пос. Наки лесной грунтовой дорогой около 2 часов ходу. За поселком располагается пограничная застава, где мы в течение 10 минут оформили пропуск для прохода в пограничную зону. От с. Наки грунтовая дорога идет по правому берегу реки Накра мимо развалин «Южного приюта», далее проходим мимо деревянного сруба. Вскоре после него мост через р. Накра и дорога переходит на левый берег реки и приводит к пограничному посту, где у нас проверяют наличие пропуска.

Далее по тропе плавно поднимаемся по левому берегу р. Накра, пересекая левые притоки реки по мостикам. Возле второго мостика становимся на стоянку.

#### **Пер. Ледешт Туристский (2А, 3702)**

**Категория сложности – 2А**

**Высота – 3702 м**

**Характер – снежно-ледовый**

**Ориентация – северо-запад - юго-восток**

**Расположен в западном плече вершины Накратау**

**Прохождение – с лед. Ледешт (р.Накра) на- лед.С.Квиш (р.Квиш)**

**Необходимое снаряжение: системы, веревки (связки), ледорубы.**

#### **2 день 14.07.16**

#### **д.р. Накра – р. Ледешт**

Продолжаем движение по тропе, плавно набирая высоту по л.б. реки Накра. Доходим до слияния Накры с р. Лядешт.

За 30 мин по заросшей тропе по л.б. р. Ледешт поднимаемся на устьевую ступень долины реки до выполаживания с множеством ручьев. Проходим слияние Ледешта и Лейрага (левый приток р. Ледешт, вытекает из под перевала Квиш), Идем без тропы через сплошной заросший курумник, кусты рододендрона, множество ручьев в направлении бараньих лбов под ледником Ледешт. На левом берегу реки находим удобные площадки для палаток, где и ставим лагерь.



**3 день 15.07.16**

**р. Ледешт – лед. Ледешт - пер. Ледешт Туристский (2А, 3702м)**

Из-под нижнего бастиона бараньих лбов начинаются несколько русел. В самом правом (ор.) протекает мощный ручей. Исток следующего большого русла находится примерно посередине массива. Оптимальный путь проходит по второму руслу до скал, затем направо через первый пояс лбов по полке на травянисто-осыпные склоны и далее в обход верхнего пояса лбов по снегу и осыпи с выходом на морены у языка ледника.



Подходим к границе скал. Русло ручья заканчивается стенкой, по которой ручей падает из скальной чаши, окруженной крутыми стенами.



Обходим сброс ручья слева по ходу по осыпи и простым скалам и выходим в чашу. Слева и впереди - крутые скалы, правее водопад на ручье, еще правее за угол уходит травянисто-скальная полка.



Преодолеваем полку (до 40 градусов, на спуск могут понадобиться перила) и выходим на травянисто-осыпной склон крутизной до 25 градусов со скальными выходами.

Склон поднимается до стены левого (ор.) борта цирка, слева по ходу вдоль границы крутых скал течет ручей. Поднимаемся вверх, забирая немного вправо, затем по небольшому моренному гребешку.



Продолжаем движение вдоль снежника по осыпной полке в направлении левого (ор.) края верхнего пояса бараньих лбов, который здесь подходит почти вплотную к борту долины. Между бараньими лбами и

скалами лежит снежник (до 25гр.), по которому поднимаемся в обход скал за 30 минут (ледорубы) до кармана за ближайшим лбом. На верху скального купола, на самом перегибе есть несколько мест под палатки, рядом ручей . Останавливаемся на обед.



Перед нами небольшая осыпная долинка, ограниченная слева пологими бараньими лбам. Поднимаемся вдоль бараньих лбов, затем на них, переваливаем через пологий гребешок, пройдя несколько хороших площадок под палатки, и выходим к краю ледника.



Надеваем кошки, связываемся. Ледник на момент нашего прохождения закрытый. Крутизна до 15гр. Пройдя перегиб, оказываемся на широком ровном леднике, понижающемся к правому (ор.) краю.



Начинаем подъем в связках по леднику. Движемся вблизи осевой линии, на повороте и приуроченном к нему перегибе уходим левее. Перешагиваем по вполне надежным снежным мостам несколько трещин.



Слева за ГКХ возвышается громада Эльбруса.





*Ледник Ледешт на закате:*



Движемся вдоль отрога Накра-тау, разделяющего долины Накра и Квиш, затем по склону отрога крутизной 25 гр. поднимаемся к глубокой седловине перевала Ледешт Туристский (2А, 3700м). Сняли записку группы В. Переседова от 05.06.16. На седловине есть несколько площадок для палаток. Ставим лагерь на перевале.

*Группа на перевале Ледешт Туристский на фоне Донгуз-оруна:*



*На заднем плане перевалы Долра и Долра-Хевай, еще дальше Шхельда, ушба и Мазери:*



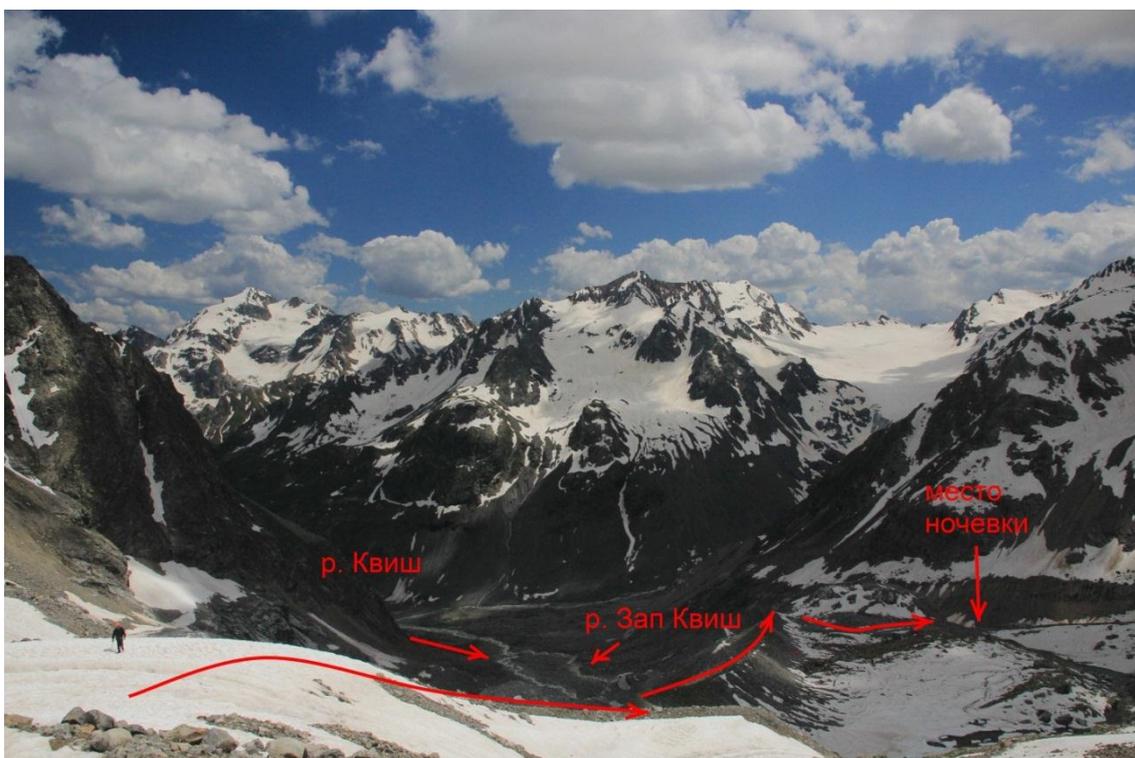
**4 день 16.07.16**  
**пер. Ледшт – д.р. Квиш**

В 11:55 выходим с перевала. Идем в связках, спускаемся по склону крутизной до 30° на лед. Квиш. Затем за два перехода по 40-45 мин переходим пологий ледник. Движемся по центру ледника, затем вдоль правого борта, оставляя ледопад слева.



Спуск с пер. Ледешт Туристский и направление движения по лед. Квиш

Спускаемся на гребень боковой морены правого борта ледника Квиш и движемся по нему. Спуск с гребня морены вниз в стороны реки невозможен. Морена заканчивается скальными обрывами в стороны слияния рек с ледников Квиш и Западный Квиш. В этом месте необходимо повернуть вправо и двигаться на запад. Спускаемся с морены и переходим к окончанию старой морены.



Перейдя через нее, находим на большой террасе в кармане морены удобные подготовленные места под палатки. Есть ручей. Ставим палатки и располагаемся на ночлег.



Проводим разведку дальнейшего пути и находим его ниже лагеря в сторону падения ручья.

#### **5 день 17.07.16 д.р. Квиш**

Путь спуска проходит по опасному живому осыпному кулуару ( 35-40°; 100-150 м) левого борта долины реки Западный Квиш.



Спуск по кулуару начинаем утром. Далее путь проходит вдоль левого берега реки Западный Квиш. Обогнув скальные сбросы слева по ходу, выходим в широкую долину урочища Квиш. Движемся к реке Квиш.



Через 1,5 км подходим к правому берегу реки. Нам нужно было по плану в этот день переправиться на левый берег р. Квиш, затем переправиться через р. Долра, спуститься в с. Мазери и переехать в Местию.

Даже утром река оказалась труднопроходимой. Мощный поток течет с огромной скоростью. Поэтому в месте нашего выхода к реке организовать переправу невозможно. Провели разведку возможной переправы вверх по течению до бараньих лбов у окончания ледника и вниз до впадения р. Зап. Квиш. Безопасное место для переправы каким либо способом не нашли. В этом году из-за обильного снежного покрова на леднике и жаркой погоды уровень и расход воды в р. Квиш очень высокие.



Так как на поиски переправы ушло довольно много времени, решили установить лагерь и переночевать, утром на рассвете до восхода солнца попробовать переправиться на правый берег, а если не получится, то продолжить маршрут по одному из запасных вариантов.

### **6 день 18.07.16 д.р. Квиш – подход под пер. Бах**

Проснулись в 03-50. К нашему сожалению, по причине высокой температуры воздуха, ночью уровень и скорость течения в реке не изменилась. Из возможных вариантов выбираем спуск в долину р. Ингури через пер. Бах (1Б).



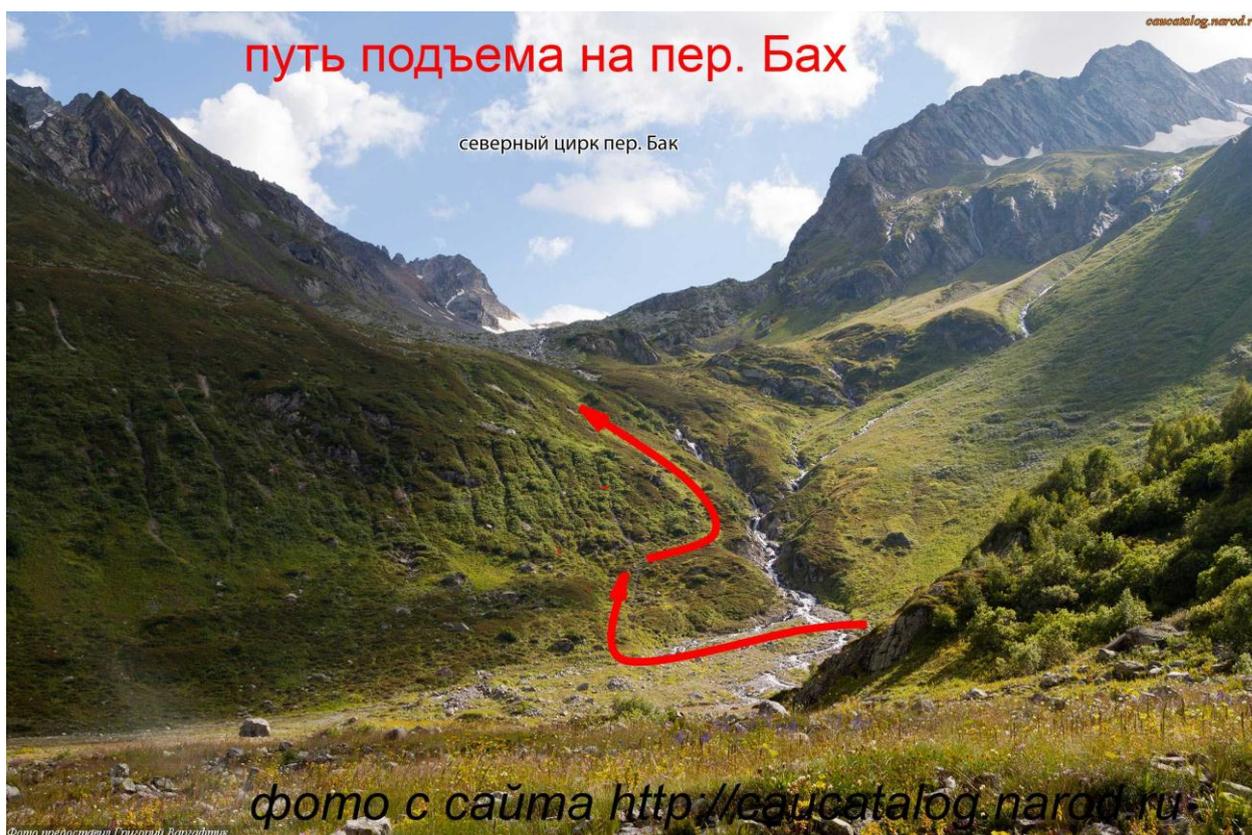
Следует упомянуть, что в 2012 году в августе мы без проблем перешли в этом же месте Квиш по камням, а судя по отчетам 2012 – 2015 годов, несколько групп наводили навесную переправу. В нашем случае обеспечить безопасный переход первого участника на левый берег и навести переправу не вышло из-за высокого уровня воды, скорости течения и характера дна. Возможно, в настоящее время более оптимальным вариантом при спуске с лед. Квиш по руслу р. Квиш является переход над бараньими лбами в конце ледника на левый борт ущелья.

Начинаем спуск по правому берегу р. Квиш. Переправляемся через впадающую в нее р. Зап. Квиш (по камням и вброд, в целях безопасности организовываем перильную страховку). Далее по камням и вброд переходим

еще несколько небольших притоков. Подходим к ущелью, ведущему к перевалу Бах. Делаем привал на обед.

Во время обеда проводим разведку с целью проверить возможность переправы на левый берег р. Долра ниже слияния Квиша и Долры (в этом месте обычно в русле Долры лежит лавинный вынос). Снежный мост в этом месте мы нашли, но выглядел он ненадежно и с учетом высокого уровня и силы течения воды мы посчитали такую переправу небезопасной.

Продолжили подъем к пер. Бах. Поднимаемся по правому (ор.) берегу ручья, вытекающего с лед. Бах по склону, заросшему рододендронами. Тропа, указанная на картах, отсутствует.



Через два перехода от места начала подъема выходим на выполаживание в начале морен. Находим на берегу ручья большую ровную площадку, поросшую травой, устанавливаем палатки.

### **7 день 19.07.16 пер. Бах – с. Эцери – пос. Местия**

Утром продолжили подъем на пер. Бах. От м.н. прошли по моренам и вышли на лед. Бах. Седловина перевала перед нами. Ледник ровный, без трещин, покрыт плотным снегом. Крутизна 10-20 гр., последние 100м – до 35гр.



Выходим на перевал **пер. Бах (1Б, 3170)**. Сняли записку клуба горного туризма «Рифей» (Челябинск) от 07.08.15.

*Группа на пер. Бах. За нами Сванский хребет:*



Спуск с перевала прямо вниз по небольшому снежнику. Затем проходим небольшой участок морен. Дальнейший спуск проходит по крутым травянисто-осыпным и травянистым склонам.



Тропа, указанная на картах, в настоящее время отсутствует. Через 4 часа спускаемся на грунтовую дорогу, ведущую в с. Эцери (примерно 2 часа). В селе находим транспорт и переезжаем в Местию.

### 8 день 20.07.16 дневка

Дневка в Местии. Распределяем продукты и снаряжение на второй круг, осматриваем местные достопримечательности. Оформляем пропуск в пограничном отряде в Мести (на пограничном посту в Накре нам выдали пропуск в пределах зоны своей ответственности, т.е. на первую часть маршрута).

Вечером переезжаем в с. Жабеша. Переходим по мостику через р. Твибер, сворачиваем направо к реке и располагаемся на большой поляне.



## 9 день 21.07.16 с. Жабешы – д.р. Твибер

С утра идет сильный дождь. Сворачиваем лагерь и не дожидаясь окончания дождя в 9-00 начинаем подъем по правому берегу р. Твибер. Движемся с плавным набором высоты по периодически исчезающей местами маркированной тропе сначала по густому криволесью, затем по травянистым и осыпным склонам. В 12-00 останавливаемся на обед у развалин Южного приюта. В 13-00 продолжаем движение по тропе. Она поднимается в урочище «Ворота Грузии» на правый борт ущелья, а затем по крутой средней и крупноблочной осыпи спускается снова к р. Твибер в районе впадения в нее р. Китлод. В этом месте много нарзанных источников. Проходим еще примерно 500 м и находим более-менее подходящее место под палатки. Потратив пол часа оборудовали вполне сносные площадки и установили лагерь.

## 10 день 22.07.16 д.р. Твибер – лед. Дзинал

Сегодня наша задача – подход под пер. Кулак. Всю ночь идет сильный дождь и утром не прекращается. Решаем переждать когда он закончится или хотя бы немного стихнет. Ливень заканчивается в 11-00. В 12-00 выходим с нашей стоянки. Идем по правому берегу р. Твибер.



Переходим через ручей, текущий с лед. Зер и поднимаемся на окончание лед. Твибер, по моренам и снежникам пересекаем его, свернув направо.

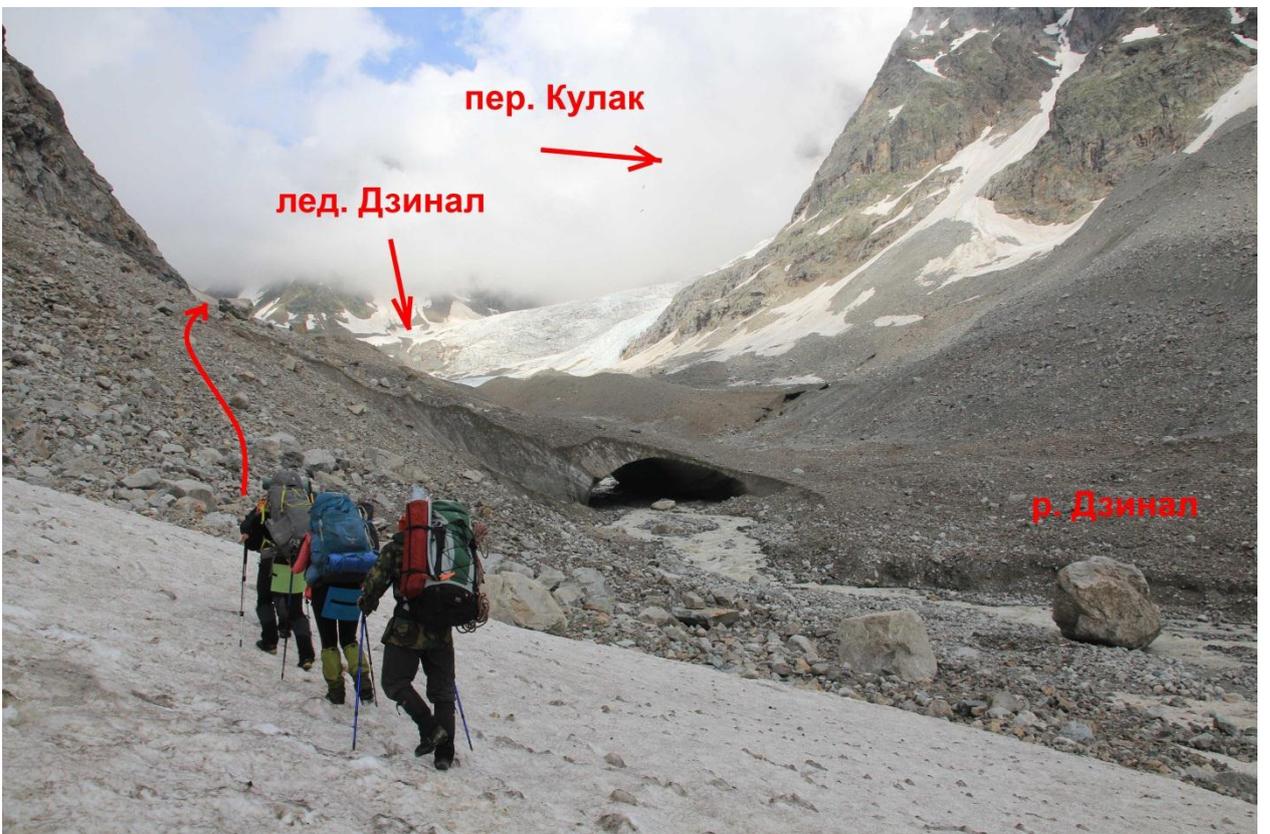


Далее идем по правому берегу р. Дзинал , переправляемся по камням через ручей, текущий с лед. Ирет (3 часа от м.н.).





Затем поднимаемся по крутому среднеосыпному склону и траверсом выходим на среднюю часть ледника Дзинал.





На моренах расчищаем площадки по палатки. Переход от переправы через Ирет - 3 часа.

**Пер. Кулак ( 2Б, 3600 м )**

**Категория сложности - 2Б**

**Высота – 3627 м**

**Характер – снежно-ледовый**

**Ориентация – север - юг**

**Расположен в юго-западном плече вершины Кулактау.**

**Прохождение –со стороны лед. Дзинал на лед. Китлод.**

**Необходимое снаряжение: системы, веревки основные, кошки, ледорубы, ледобуры**

**11 день 23.07.16 лед. Дзинал – пер. Кулак (2Б, 3627)**  
**– лед. Китлод**

Ледник Дзинал падает из цирка перевала Кулак мощным ледопадом, который обходится слева по ходу под склонами ГКХ.

Выход в 8-00. За 20 минут по осыпям и снежнику подходим к правому краю (ор.) ледника Дзинал.



Связываемся и идем в направлении пер. Кулак по пологому закрытому леднику.



За 1 час поднимаемся на ступень под первым разломом. Визуально во время подъема снизу кажется, что удобный проход есть справа по ходу (примерно по центру разлома). Но в этом месте проход отсутствует. Движемся вдоль разлома по направлению к правому (ор.) борту ледника. Обнаруживаем проход в виде забитого снегом широкого откола массива фирна.





Провешиваем веревку (25м) перил, станция на ледорубах. Так как мост не внушает большого доверия, то участники поднимаются по перилам без рюкзаков, рюкзаки вытягиваем отдельно.



подъем участника по перилам на мосту через первый разлом

В связках траверсируем склон между разломами вправо до небольшого снежного плато. Выше пологий неразорванный склон и небольшой цирк.



Из него поднимаемся по снежному склону крутизной до 20-30гр. к большому бергшунду под 70-метровым крутым перевальным влетом.

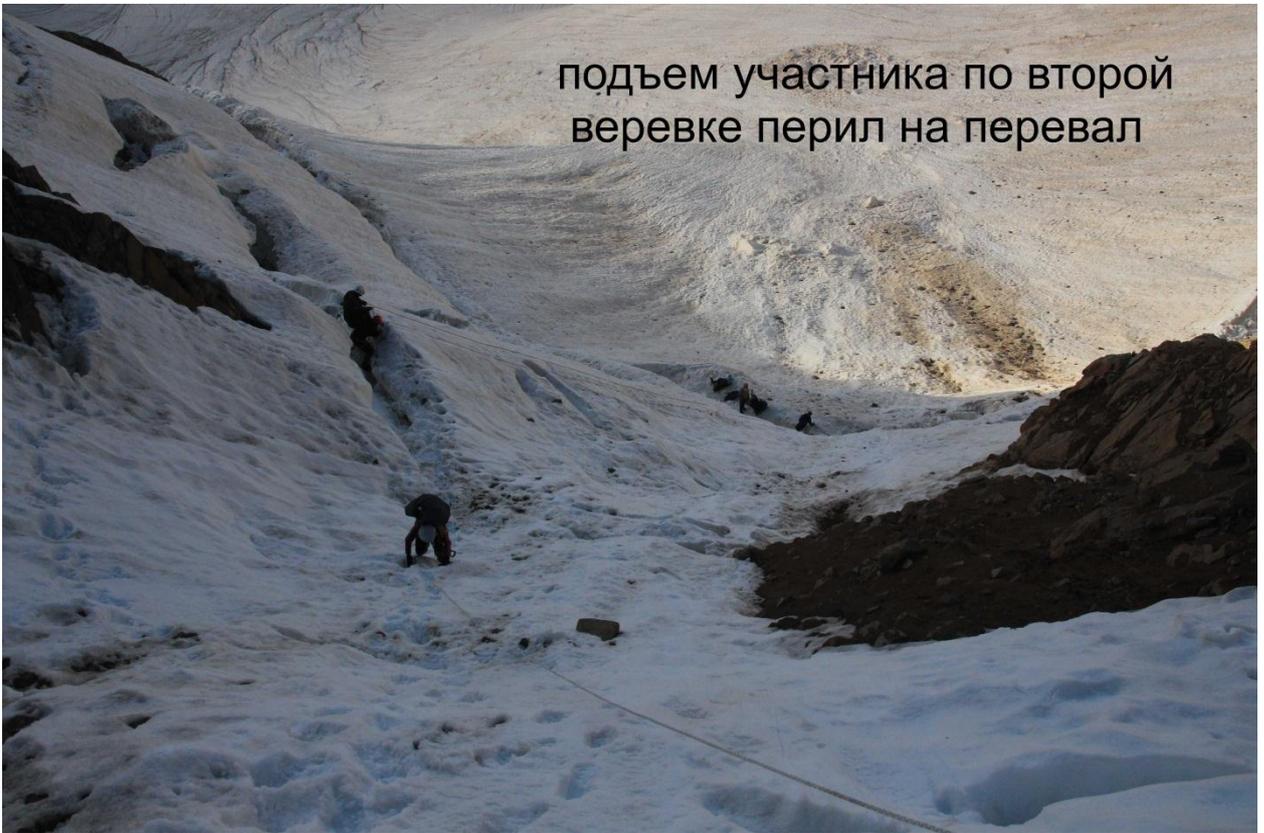


Бергшунд хорошо забит снегом. Верхний край существенно возвышается над нижним, образуя почти вертикальную стенку. Средняя крутизна склона перевального взлета 45-60 гр. Перевальный взлет укрыт снегом полностью до седловины.

Делаем станцию на ледорубах для страховки первого участника. Затем он без рюкзака с нижней страховкой в три такта с ледорубом поднимается вверх и вправо по склону и делает станцию на двух ледорубах. От станции провешивает перила 50м вниз. К нему поднимается по перилам следующий

участник, после чего со страховкой траверсируется склон влево вверх на перевальную седловину. Вторую веревку закрепили за большой камень на перевале. Участники поднимались до первой станции без рюкзаков (так проще было преодолеть 3-х метровую вертикальную стенку бергшрунда в начале перил). Рюкзаки до первой станции вытягивали отдельно.





Перевал Кулак (2Б, 3600) представляет собой неширокий среднеосыпной гребень. Тур на небольшом возвышении к северу. Записка в туре отсутствует. Группа собралась на перевале полностью в 17-00.



Спуск с перевала начали в 17-30 прямо вниз по широкому снежному кулуару крутизной в верхней части до 30-35 гр. Затем склон выполаживается. Длина спуска от перевала до стоянок примерно 500м.

спуск с пер. Кулак



путь спуска с пер. Кулак



Спуск занял около часа. В конце снежника на морене слева есть площадки под палатки. Останавливаемся и ставим лагерь. Вода из тающего снежника.



**Пер. Семи ( 2А, 3769 м )**

**Категория сложности - 2А**

**Высота – 3769 м**

**Характер – снежно-ледовый**

**Ориентация – юго-запад – северо-восток**

**Расположен в юго-западном плече вершины Тихтенген**

**Прохождение –со стороны лед. Китлод на лед. Цанер**

**Необходимое снаряжение: системы, веревки, кошки, ледорубы**

**12 день 24.07.16 лед. Китлод – пер. Семи**

Выход в 8-00. От места ночевки поднимаемся по осыпи вертикально вверх 70 метров на левый (ор.) борт цирка пер. Кулак. Траверсируем разрушенные скальные полки, постоянно набирая высоту, движемся на рыжий гребень.



От рыжего гребня путь идет траверсом по склону до небольшого моренного вала. По нему поднимаемся немного выше и по конгломератному склону спускаемся на моренные поля, почти полностью покрытые снегом. Впереди виден черный гребень.



В 10-30 подошли к черному гребню. Круто взбираемся наверх, затем по пологому спуску по мелкой черной осыпи спускаемся к леднику Китлод в 12-00. Перед выходом на ледник устраиваем привал, обедаем. Небо затягивают облака.



Продолжаем движение в 13-00. Одеваем кошки, связываемся, выходим на ледник. Ледник закрытый. Идем по направлению к скальному гребню пика Тихтинген, перед ними поворачиваем направо и движемся параллельно гребню.

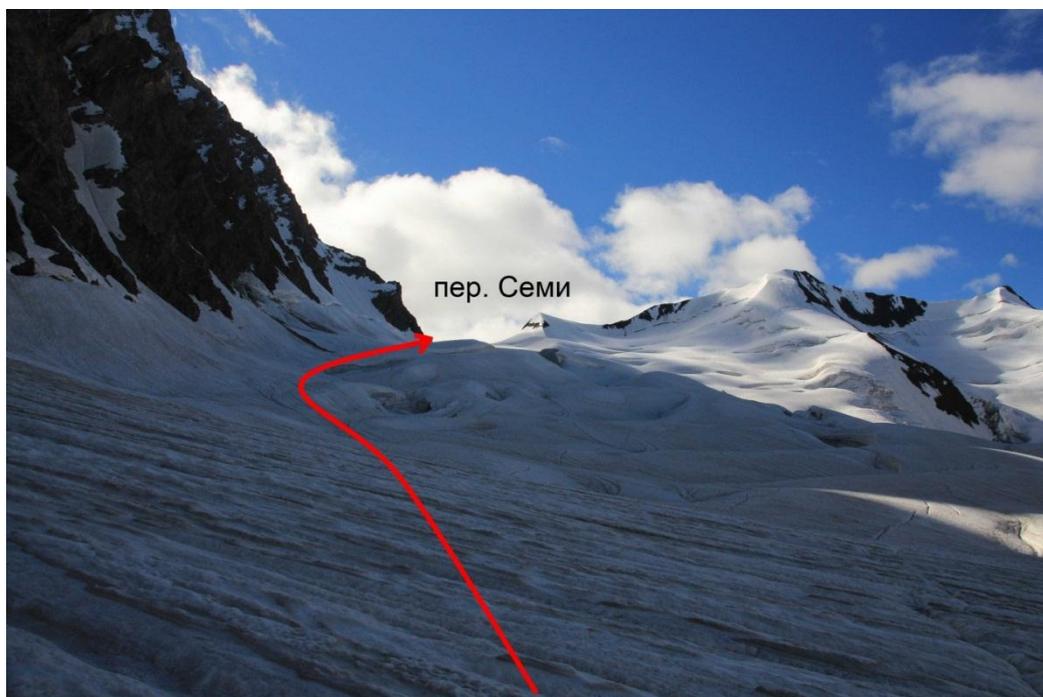


В это время опускается густой туман. Делаем привал, ждем пока туман немного рассеется, но ветра нет совсем. По плану у нас в этот день ночевка на перевале. Решаем, что до перевала осталось не более одного

перехода и сможем наверстать на следующий день. В 15-30 начинаем ставить лагерь. Вечер провели в тумане.

**13 день 25.07.16 пер. Семи – лед. Цаннер – оз. 2860**

Утром малооблачно. Связываемся и выходим в 8-00.



Через 45 минут выходим на перевал **Семи (2А, 3769 м)**. Перевальная седловина представляет собой широкую снежную седловину. Тур должен находиться в северной части, на скалах склона пика Тихтинген, но, скорее всего, был укрыт снегом, так как мы его не нашли.





Движение с перевала Семи на ледник Цаннер начинаем на восток влево вдоль скал по закрытому леднику крутизной 25 гр. Далее крутизна ледника снижается 15 гр.



спуск с пер. Семи на лед. Цаннер

Спускаемся вправо по естественному течению ледника вниз по снежным «канavam» к правой стороне цирка.



В нижней части ледника появляется срединная морена. Выход к ней по открытому ледовому склону (200-250 м) крутизной 20-25 гр. Спускаемся до ледникового озера, которое видно сверху.



Далее около 1км по срединной морене до скально-осыпных склонов правого борта ущелья. Здесь при необходимости можно поставить пару палаток.

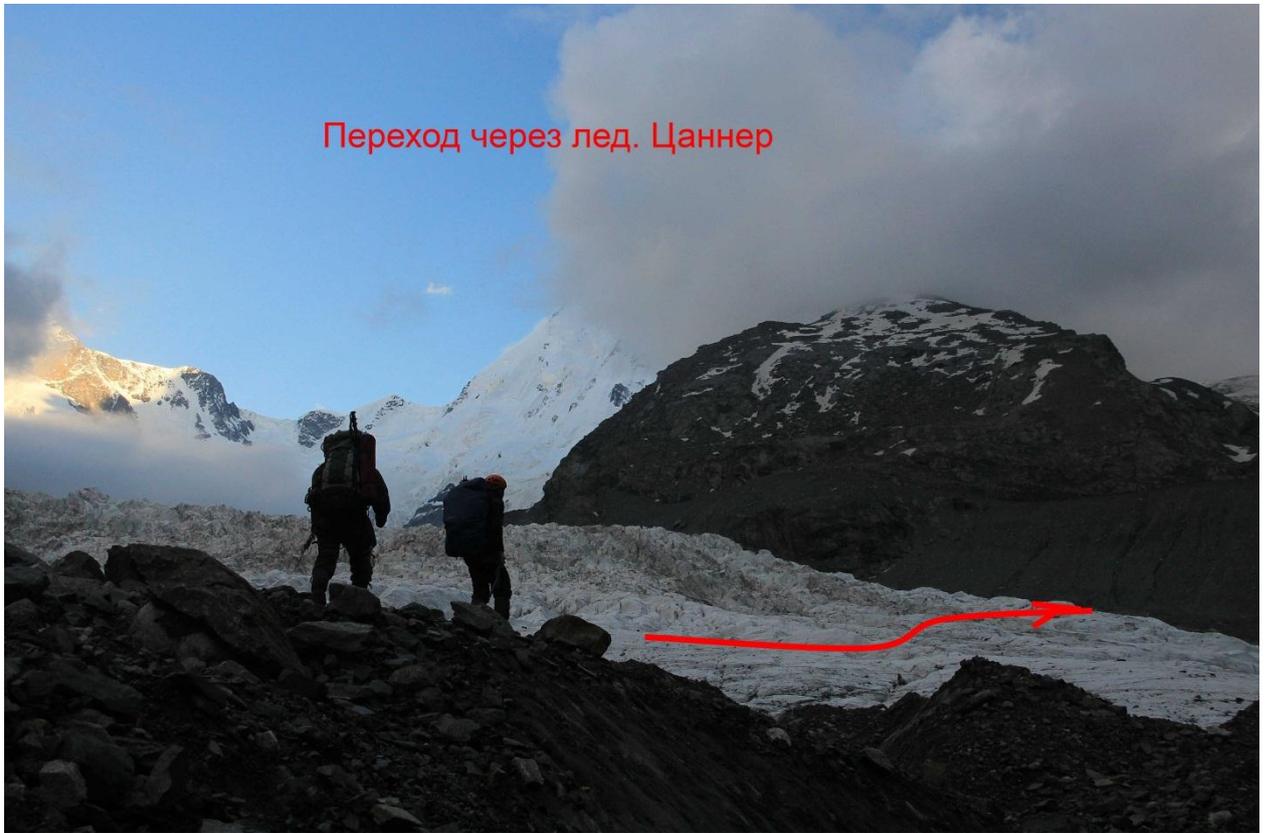


Продолжая спуск мы траверсировали правый борт ледника над бараньими лбами, а затем еще примерно 500 м без существенной потери высоты до русла второго ручья, вытекающего из цирка перевала Комарова. Склон очень жесткий, сложен из конгломерата. Крутизна до 45 гр. На спуске в русло второго ручья повесили 10 м перил. За ручьем спускаемся вниз по крутому осыпному склону.

Спускаемся на край моренного поля у рыжих скал под языком ледника Цаннер. Движемся по моренному хаосу к открытому льду.



Одеваем кошки. Пересекаем ледник (30 мин). Ориентиром служит выход скал на противоположном склоне.



Поднимаемся под скалу по крупной живой осыпи, затем обходим ее слева по ходу и, по конгломерату и осыпи, поднимаемся прямо вверх на гребень морены, формирующей карман с озером. В западном конце кармана есть площадки, ручей, питающий озеро, вытекает из морены в 50 м восточнее. Подъем к озеру от ледника занял около часа. Во время подъема

начался сильный дождь. Ставим палатки на площадках у озера и прячемся от дождя.

### **Пер. Новичков Центральный**

**Категория сложности - 2Б**

**Высота – 3780 м**

**Характер – снежно-ледовый - скальный**

**Ориентация – север - юг**

**Расположен в западном плече вершины 4133.**

**Прохождение –со стороны лед. Цанер на ледник Нагеб.**

**Необходимое снаряжение: системы, веревки основные, кошки, ледорубы.**

**14 день 26.07.16 оз. 2860 – пер. Новичков Верхний**



Утром солнечная погода, тепло. Завтракаем, сушимся после вчерашнего дождя. Выходим в 9-00. По плану у нас сегодня подъем на перевал. Спуск с перевала намечен на завтра.

Еще планируя маршрут мы рассматривали оба варианта перевала Новичков. Эти перевалы были пройдены до нас всего несколько раз. Верхний – один (группа Маслова), Центральный – три (группы Зеленцовой, Царенко и Кривоноса). Мы понимали, что тактика и безопасность спуска с Верхнего напрямую зависит от наличия и количества снега в кулуаре на спуске. Как указывал Маслов в отчете о прохождении перевала Новичков Верхний, *«...его состояние может меняться в зависимости от количества снега. Если снежники в верхней части растают, такой спуск может стать камнеопасным... Вероятно, при отсутствии снега логичнее спускаться с центральной седловины...»*. А наличие снега как раз было у нас под вопросом из-за южной ориентации спускового кулуара.

Поэтому мы решили все-таки в первую очередь выйти на перевал Новичков Верхний, оценить безопасность его прохождения и, если возникнут сомнения, то спуститься на лед. Нагеб с пер. Новичков Центральный.

Итак, от стоянок у озера мы поднимаемся на ещё один моренный гребень, по нему подходим к скальному кулуару. Здесь их два. Поднимаемся по тому, который ближе к перевалу. Это примерно 100 м вверх по простым бараньим лбам и травянисто-осыпным полочкам между ними. Выходим на верхнюю ступень скал.





По морене, основательно присыпанной снегом, выходим на закрытый ледник. Одеваем кошки, связываемся.

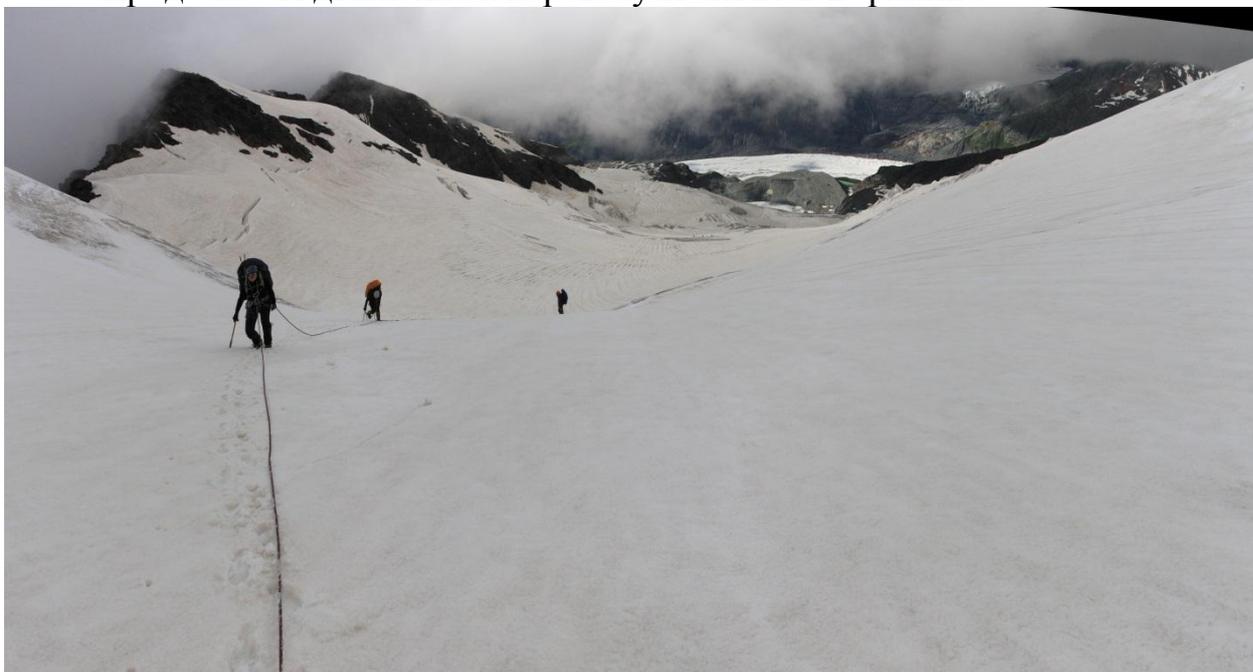


По пологому закрытому леднику движемся в сторону зоны разломов на следующем перегибе ледника. поднимаемся на ступень ледника слева от разрывов по плотному фирну крутизной до 25гр.



Выше склон выполаживается и переходит в неглубокий перевальный цирк. Трещин мало и они хорошо видны, либо забиты снегом. Прямо перед нами расположена длинная седловина перевала Новичков Центральный, слева и выше видна отдельная седловина перевала Новичков Верхний.

Продолжаем движение к перевалу Новичков Верхний.



На полпути от цирка к перевалу пересекаем большой бергшруд, забитый снегом, и несколько более мелких трещин.

На перевал **Новичков Верхний (2Б, 3868м)** выходим в 15-30. Седловина широкая. Можно поставить палатки, что мы и делаем. Воды нет, надо топить снег. Плотная облачность. Видимость ограничена. В туре записка группы туристов МГУ под руководством Маслова А.С. от 21.07.13.



Рассматриваем путь спуска на лед. Нагэб. Выглядит с перевала это примерно вот так:



Нижняя часть кулуара не просматривается, но постоянно слышно, как падают камни. У Маслова в отчете кулуар в верхней части выглядит так:



84

Принимаем решение спускаться завтра с Центрального перевала, так как этот вариант кажется нам в данной ситуации более надежным и безопасным.

**15 день 27.07.16 пер. Новичков Верхний – пер. Новичков Центральный – пер. Нагёб**

Утром отличная видимость. Открываются потрясающие виды.



Выходим в 08-30. Начинаем спуск по пути вчерашнего подъема на перевал. После прохождения бергшрунда сворачиваем налево и

траверсируем склон по направлению к перевальному взлету пер. Новичков  
Центральный.



Перевальный взлет снежный, крутизна 35-45 градусов.



Выходим на **пер. Новичков Центральный (2Б, 3780м)** в 10-00. Сняли записку турклуба «Вестра», Москва, от 29.07.15 руководитель Кривонос.



Спуск начинаем в 10-30 от перевального тура по сильно разрушенным скальным полкам, засыпанным разнокалиберной осыпью. Крутизна склона до 40-45 гр. От места начала спуска идем вниз смещаясь к правому по ходу движения борту кулуара. Затем спускаемся смещаясь к левому борту в направлении небольшого снежника. Под нами внизу скальный выступ характерной формы. Выступ делит кулуар на два, оба довольно большой крутизны. На седловинке перед выступом можно удобно собраться всей группой. Пересекаем снежник и подходим к основанию выступа (от перевала 30 мин).





Все предыдущие группы при прохождении данного участка действовали следующим образом: От основания выступа по его поверхности 15 метров проходили к его концу (где есть старые петли), провешивали первую веревку перил примерно 30 м по скальной стенке крутизной 80 гр., далее проходили 10м вправо по полке подскального массива выступа и провешивали еще одну веревку перил до выполаживания склона..

Мы нашли новый вариант прохождения этого участка спуска, который, на наш взгляд, является более логичным.

Перильную веревку закрепили на основании скального выступа (там, где на фото выше заканчивается вторая стрелка). Спуск осуществлялся в сторону правого от скального выступа кулуара. Линия спуска проходит по правой стенке скального выступа, затем вдоль основания скального выступа до полки к месту крепления нашими предшественниками второй веревки. От начала спуска по перилам к этому месту около 20-25м (спускаться до этой полки можно спортивным способом или простым лазанием, используя перильную веревку для самостраховки).



С полки спускаемся 10м по стенке крутизной 70 гр., затем 10м по осыпному склону крутизной 45гр.



Спускаемся по еще одной стенке высотой 5м крутизной до 60гр. За которой склон выполаживается.



спуск  
в кулуар

От основания скального выступа до начала выполаживания провешивали веревку 50м.

От конца веревки идем «ногами» по скально-осыпным полкам крутизной 15 – 30 градусов в направлении широкой мелкоосыпной седловины контрфорса у основания разрушенного скального гребешка.

С седловины спускаемся влево-вниз плотной группой по широкому осыпному кулуару крутизной до 25 – 30 градусов с седловины, сначала по правому борту кулуара вдоль скальной стенки, далее – по центру, с последующим выходом на мелкоосыпной участок левого борта кулуара. Спуск по кулуару от седловины около 30 минут (примерно 150м сброса высоты). Из кулуара вышли на ледник Нагеб.



**Пер. Нагеб 2А, 3732 м**

**Категория сложности - 2А**

**Высота – 3732 м**

**Характер – снежно-ледовый - скальный**

**Ориентация – север - юг**

**Расположен в южном плече вершины Тетнульди.  
Прохождение –со стороны ледника Нагеб в пос. Адиши**

Спустившись на ледник Нагеб обедаем, одеваем кошки, связываемся и идем к пер. Нагеб.



Поднимались вдоль орографически правого борта пологого закрытого ледника, обходя трещины, в направлении хорошо видимого впереди ребра Тетнульд. Справа остаются последние разрывы ледопада. Выходим на ровное поле ледника, ведущее к широкой седловине **пер. Нагеб (2А, 3732м)**, на которую выходим в 15-00 и ставим лагерь. На перевале несколько туров, в одном из них находим записку группы СТК «Одесса» от 02.07.16, руководитель Копылов.





**16 день 28.07.16 пер. Нагёб - с. Адиши**

Начинаем спуск с перевала по снежнику в верхней части широкого кулуара со скальными бортами. Ниже, перед сужением кулуара, выходим на осыпь правого борта кулуара и выходим на скальные полки справа по ходу. По полкам спускаемся к видимой сверху седловине перевала Тюбмашар (1А, 3391). Он же «Гнездо амарантов».





Спуск до седловины Тюбмашар занял около 1 часа. Спускаемся с перевала на запад по снежнику к правому краю цирка, занятого валами крупноблочной морены на месте исчезнувшего ледника. Через полтора часа после начала спуска с седловины.



Далее движемся по пологим травянистым склонам. Выходим на тропу и спускаемся по ней в Адиши.



По телефону вызываем микроавтобус и переезжаем в Местию.



