

Турклуб «Романтик»

(полное название организации, проводящей поход)

Отчет

о горном туристском

(вид туризма)

спортивном походе 2 категории сложности

по Приказбечье

(географический район)

совершенном с 07.07 по 18.07 2016 г.

Маршрутная книжка № 29/16

Руководитель группы Ключник Р.Е.

(Фамилия И. О.)

Адрес руководителя: Одесса

Маршрутно-квалификационная комиссия ФСТК рассмотрела отчет и считает, что поход может быть засчитан всем участникам и руководителю как поход 2 категории сложности.

Отчет использовать в библиотеке ФСТК

Штамп МКК

Оглавление

1. Справочные данные про туристский спортивный поход.
 - 1.1. Параметры похода
 - 1.2. Характеристика района
 - 1.3. Подробная нитка маршрута
 - 1.4. Данные про опыт участников
2. Организация туристского спортивного похода
 - 2.1. Общая идея похода
 - 2.2. Варианты подъезда и отъезда. Обоснование выбора точек начала и конца похода
 - 2.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты
 - 2.4. Изменения маршрута и его причины
 - 2.5. Сведения про прохождение маршрута каждым участником
3. График движения и технический отчет
 - 3.1. График движения
 - 3.2. Высотный профиль похода
 - 3.3. Техническое описание прохождения маршрута
 - 3.4. Картографический материал
4. Выводы и рекомендации по прохождению маршрута
5. Приложения
 - 5.1. Оценка пригодности инвентаря, рекомендации по снаряжению и инвентарю
 - 5.2. Состав ремонтного набора
 - 5.3. Состав общественной аптечки
 - 5.4. Перечень продуктов, рацион питания и их вес
 - 5.5. Отчет финансиста
 - 5.6. Отчет по добиранию
 - 5.7. Характеристики особенностей материального обеспечения

1. Справочные данные про туристский спортивный поход.

1.1. Параметры похода

Вид туризма	Категория сложности	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность		Сроки проведения
			Общая	Ходовых дней	
горный	2	122	11	10	05-17.07.2016

1.2. Характеристика районов проведения похода

Грузия - очень небольшое государство. В советское время страна была модным местом отдыха, затем пережила несколько войн и переворотов, из-за чего стала мало посещаемой и малоизученной. Географические координаты: 41-44 С, 40-47 В. Республика Грузия находится на юго-востоке Европы и занимает центральную и западную часть Закавказья. Граничит на севере с Россией, на востоке с Азербайджаном, на юге с Арменией и Турцией. На западе омывается Черным морем. Площадь: 69,7 км²; 20 % общей территории не находится под государственным контролем. Климат: на западе – субтропический, на востоке – переходной от субтропического к умеренному. На всей территории страны климатическая обстановка осложнена влиянием гор, но поскольку большая часть хребтов идет с запада на восток, даже в самых отдаленных районах заметно влияние теплых черноморских воздушных масс. Население: 4 385 400 чел. (по состоянию на начало 2009-го года). Столица: Тбилиси. Крупнейшие города: Тбилиси, Кутаиси, Батуми, Рустави. Административные регионы: Грузия состоит из 53 районов и 2 автономных республик, которые объединены в 12 регионов и 11 городов. Крупные города: Батуми, Чиатура, Гори, Кутаиси, Поти, Рустави, Сухуми, Тбилиси, Ткибули, Цхинвали, Цкалтубо. Язык: Основной не грузинский язык для общения – русский.

1.3. Подробная нитка маршрута:

пос. Гудаури - д.р. Мала Аргви - пер. Вулканический (1А) - оз. Келисад) - в. Эсигон (рад. восх. 1Б) - пер Хорисар (1Б, 3430) - пос. Квемо Окрокана - д.р. Мна - пер. Шерхота (1Б, 3563) - д.р. Кесика - пер Орцвери Восточный (1Б, 3940) - ледник Орцвери - пос. Степанцминда

1.4. Данные об участниках

№	Ф.И.О.	Фото	Год рождения	Должность в походе	Туристский опыт
1	Ключник Роман Евгеньевич			Руководитель	1ГР (Зап. Кавказ 2010), 5 ГУ (Тянь Шань 2012)
2	Евтушенко Оксана Викторовна			Зав. хоз	1ГУ (Зап. Кавказ 2012)
3	Евтушенко Сергей Викторович			Зам. по общему	2ЛУ (Карпаты 2016)
4	Лагута Анна Николаевна			Медик	1ГУ (Грузия 2015)
5	Романов Сергей Олегович			Эколог	1ГУ (Зап. Кавказ 2010)
6	Баранова Юлия Александровна			Полит. орг	1ГУ (Грузия 2015)
7	Иванова Виктория Николаевна			МПС, финансист	1ГУ (Грузия 2015)

8	Машкевич Иван Иванович			Примусятник, зам. по общему	2ГУ (Крым 2013)
9	Смагин Андрей Андреевич			Рем. наборщик	1ЛУ (Карпаты 2016)

2. Организация туристского спортивного похода

2.1 Общая идея похода

Была идея провести поход 2 категории сложности в Приказбечье. Часть группы уже была в том районе, поэтому была задача выбрать маршрут который будет всей группе. Так же была цель выбрать разнообразные препятствия. В рамках похода можно было выбрать два подрайона. Для акклиматизации был выбран район озера Келисад, а для второй части, более технической - р-н Казбека. Возле Келисада было много вершин, которые можно была пойти на легке, чтобы более соответствовать “пилообразной” акклиматизации. Рай-н Казбека был также интересен в рамках приближенности к более техническому району. Планировалось также сделать тренировочные сборы в районе Казбека.

2.2 Варианты подъезда и отъезда. Обоснование выбора точек начала и конца похода.

Часть группы после похода шла на учебные сборы т/к “Романтик” в районе Казбека, так что было удобно закончить в пос. Степанцминда, откуда стартуют группы на сборы. Так же там было удобно оставить лишние вещи. Хотелось сделать максимально линейный маршрут. Дабы сделать логике указанной выше старт было решено сделать в пос. Гудаури.

2.3 Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты

Заявленная нитка похода:

Гудаури - д.р. Малая Арагви - оз под вер Малая Шерхота - пер Вулканический (1А) - оз. Келисад - рад выход вершина Шерхота (1А) - рад выход пер Эси высокий - вершина Эсигон - связка (1Б)- пер Хорисар (1Б, 598) - Квемо Окрокана - дол р Мна - пер. Шерхота (1Б, 558) - д.р. Кесика - пер. Орцвери Восточный (1Б, 560) - ледник Орцвери мпн - пос. Степанцминда

Запасные варианты:

- пер. Эси (1А, 594) вместо пер. Хорисар
 - пер. Шерхота Южный (1Б, 557) вместо пер. Шерхота
 - пер. Кеси (1А, 556) вместо пер. Шерхота и пер. Орцвери Восточный
- Аварийные выходы из маршрута:
- в первой части маршрута можно было вернуться на начала маршрута на трассу ведущей в Степанципинду.
 - в конце первой части и в начале второй - в Квемо Окракана
 - в конце второй части - так же на трассу трассу ведущей в Степанципинду.

2.4 Изменения маршрута и его причины

- из-за погодных условий отказались от восхождения на Шерхота
- по состоянию здоровья двух участниц отказались от сборов, и решили спускаться.

2.5 Сведения о прохождении маршрута каждым участником

Маршрут пройден всеми участниками полностью

3. График движения и технический отчет

3.1. График движения

МПН - место предыдущей ночевки

Дата	День	Маршрут	Км без коэф.	Км с коэф.
05.07.2016	1	Гудаури - д.р. Малая Арагви	23	27,6
06.07.2016	2	мпн - цирк влн. Непискало	5	6
07.07.2016	3	мпн - оз под вер Малая Шерхота	5	6
08.07.2016	4	мпн - пер Вулканический (1А) - оз. Келисад - рад выход вершина Шерхота (1А)	4	4,8
09.07.2016	5	рад выход пер Эси высокий - вершина Эсигон - связка (1Б)	6	7,2
10.07.2016	6	отсидка	0	0
11.07.2016	7	мпн - пер Хорисар (1Б, 598) - Квемо Окрокана	17	20,4
12.07.2016	8	дневка	0	0
13.07.2016	9	мпн - д.р. Мнаисидон	10	12
14.07.2016	10	мпн - пер. Шерхота (1Б, 558) - д.р. Кесика	11	13,2
15.07.2016	11	мпн - пер Орцвери Восточный (1Б, 560) - ледник Орцвери	10	12
16.07.2016	12	мпн - пос. Степанцминда	12	14,4
		Итого	103	123,6

3.2. Высотный профиль похода



3.3. Техническое описание прохождения маршрута

День 1. 05/07. 2016.

Водитель довозит нас до пос. Гудаури.



(Фото 1. пос.Гудаури)

Далее движение по шоссе в сторону переправы. Проходим обзорный пункт, видим наш дальнейший маршрут. К сожалению, большую часть затянуло туманом. Но иногда можно увидеть некоторые детали. Всю часть движения шоссе снимаем. Ссылка на видео с обзором:

<https://drive.google.com/file/d/0B1cXRLV6VeGIT092TjM5cVYtdDQ/view?usp=sharing>

<https://drive.google.com/file/d/0B1cXRLV6VeGIeS16MGp1cExhdVk/view?usp=sharing>

<https://drive.google.com/file/d/0B1cXRLV6VeGIZXRjY1JVMUNjaHM/view?usp=sharing>

На обзорном пункте есть базарчик, где можно купить сувениры. Видео оттуда:

<https://drive.google.com/file/d/0B1cXRLV6VeGISWhYeGc3ZTk2UHc/view?usp=sharing>

Движение по шоссе в течении 3 переходов (ЧХВ 2ч 40мин). Далее дорога начинает идти серпантином и в последнем витке серпантина есть переход на грунтовую дорогу, которая и ведет вдоль реки. Движемся по ней. Дорога широкая с возможностью проезда транспорта. В течении трех переходов доходим до водохранилища.



(Фото 2. Водохранилище)

Водохранилище находится на возвышении и огорожено забором. Встречаем пастухов, они показывают нам тропу для нашего дальнейшего маршрута. Важная деталь. Двигаться стоит по водоразделу, а не по д.р. Белая Арагви, так как, исходя

из других отчетов, движение там затруднено из-за прижимов реки, зарослей и отсутствия тропы. Отходим в лесок возле водохранилища - становимся на бивуак.

День 2. 06/07. 2016.

Выход в 8:30.

Движемся по указанной вчера нам пастухами тропе.



(Фото 3. Тропа вверх по водоразделу)

Движение по травянистому склону по тропе пастухов в течении перехода (20 мин ЧХВ). Склон 25-30 градусов. Далее тропа выполаживается и траверсирует склон. Там же встречаем пастухов с собаками. Не стоит спешить, так как пастухи должны сдерживать собак, они проводят нас мимо своего стада. Продолжаем движение по тропе. После четырех переходов (ЧХВ 1ч) тропа “уходит” наверх и выводит на плато. Далее в течении 30 мин движемся по плато. Тропа заканчивается. Рельеф - трава. Далее траверсируем склон безымянной горы в течении 30 мин. Открывается вид на цирк.



(Фото 4. Цирк г. Безымянной - влк.Непискало)

Видим дальнейший путь. Спускаемся - становимся на обед. Далее в течении перехода (30 мин) подходим под подъем до водораздела и становимся на бивуак. До воды приходится спускаться 15 мин.

День 3. 07/07. 2016.

Выход в 8:40. Начинаем подъем по ребру (путь указан на фото 4). Рельеф трава - мелкая осыпь.

За 40 мин вышли на пологую часть и траверсируем в сторону Безымянного перевала. Рельеф - снег. За два перехода (ЧХВ 1 час) вышли на перевал.



(Фото 5. Безымянный перевал подъем)

Перевал не обозначен на карте, и соответствует категории н/к. В отчетах его часто путают с перевалом “Вулканический”. Подъем 15-20 градусов, снег. Начинаем спуск.



(Фото 5. спуск с Безымянного перевала)

Спуск снег 30 градусов, затем средняя и крупная осыпь. От спуска движемся в сторону вул. Шерхота. Преодолеваем водораздел, и направляемся в направлении под вершиной Малая Шерхота. По дороге встречаем 4 озера. На карте обозначено только одно из них, однако из-за снежного года их оказалось больше. От спуска с Безымянного перевала до озера под влн. Малая Шерхота 3 перехода (ЧХВ 2ч).



(Фото 5. Пусть к перевалу Вулканический)

Возле самого озера стоянок нет, поэтому становимся на бивуак на возвышении возле озера.

День 4. 08/07. 2016.

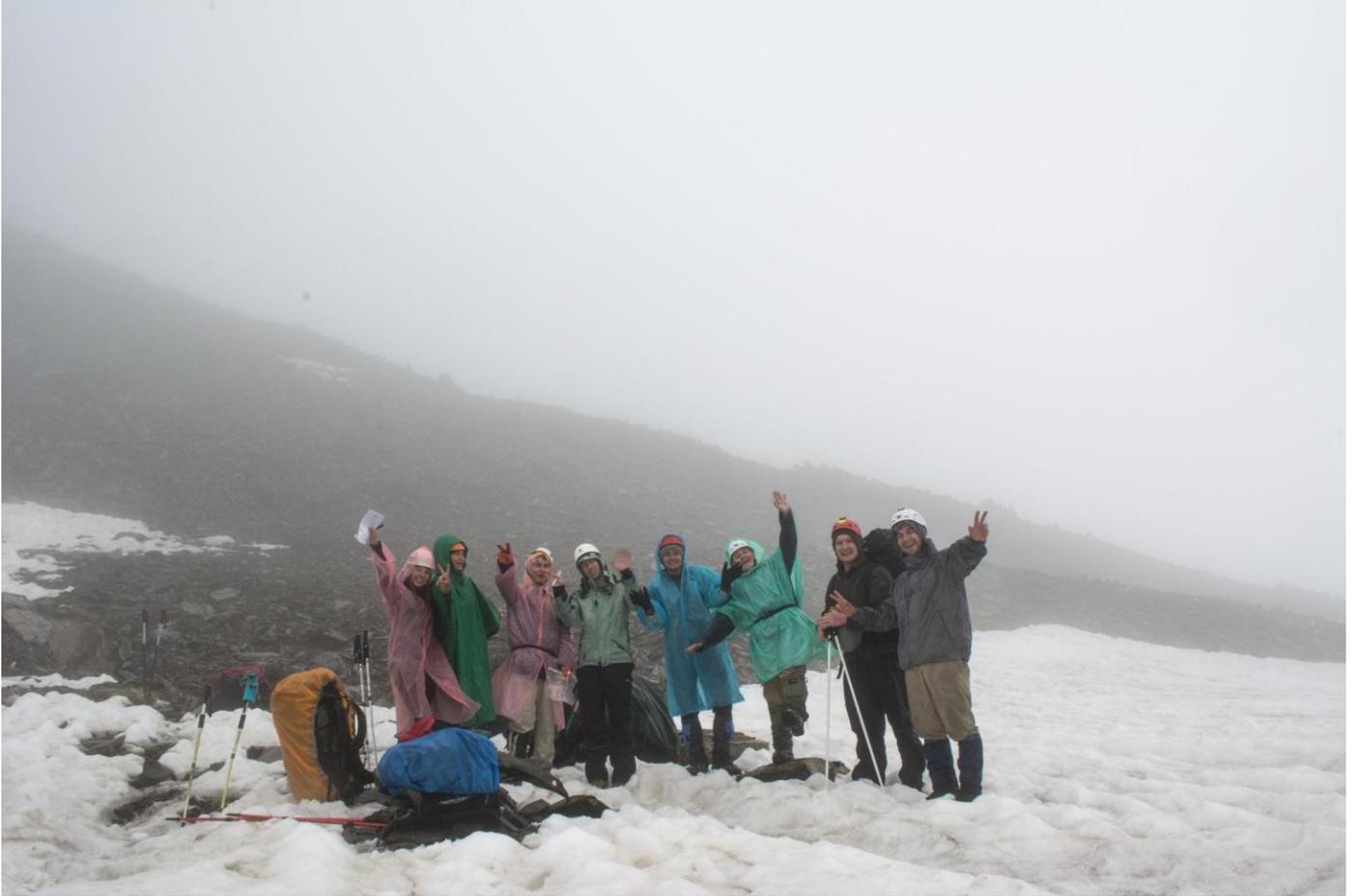
Выход в 9:00. В течении 20 минут движемся по снежному склону до перевального взлета.

перевал Вулканический



(Фото 6. Подъем на пер.Вулканический)

Перевальный взлет 15 градусов. Характер склона - снежный. Преодоление взлета заняло 15 минут. Перевальный тур слева по ходу, на осыпи. Сняли записку группы с нашего клуба, рук-ля Медведенко от 24 августа 2015.



(Фото 7. Контрольное фото пер. Вулканический)

Спускаемся траверсом направо. Склон снежный 30 градусов. Спуск до озера занял 15 минут. Возле озера становимся на бивуак. От восхождения на в.Шерхота отказались из-за погодных условий (туман, дождь, ветер).



(Фото 8. пер Вулканический спуск)

День 5. 09/07. 2016.

День радиального восхождения, по совместительству день рождения рук-ля. Решаем встать пораньше - "по взрослому". Выход в 5:00. Обходим озеро с южной стороны. Подходим под перевальный взлет. Движение по снегу. От лагеря ЧХВ движения 1ч. Начинаем подъем. Склон 30 градусов, под перевал увеличивается до 40 градусов. Рельеф - мелкая, средняя осыпь. Линия движения указана на фото 9. Под конец начинаем подниматься траверсом. ЧХВ подъема 1ч. 10 мин.



(Фото 9. Подъем Эси высокоий)

Сняли записку т/к "Глобус" рук. Саков Роман от 6 августа 2015.



(Фото 10. пер. Эси высокий контрольная)

Спуск снежный склон 40 градусов. Рельеф снег. Местами - осыпь/скалы. Стараемся ориентировать спуск на скалы, по снегу - спускаемся в три такта. Спуск занимает 25 мин.



(Фото 11. Спуск Эси высокий)

Движемся в сторону в. Эсигон. Склон снежный, 15-20 градусов. От спуска до начала вершины ЧХВ 15 мин.



(Фото 12. Эсигон пусть подъема)

Под вершиной оставляем лишние вещи, и начинаем подъем.

Склон 30-40 градусов. Рельеф - скалы, большая средняя, и мелкая осыпь. Движение плотной группой, т.к. местами сыпет.



(Фото 13. Эсигон, начало подъема)

Подъем ЧХВ 30 минут. На вершине тура не нашли. Из-за практически отсутствующей информации о перевале делаем предположение, что у нас туристический первоход.



(Фото 14 Эсигон контрольное фото)

Спуск делаем по пути подъема. За 30 мин подходим под перевал Эси высокий. Подъем на перевал Эси высокий по пути спуска. Подъем 1ч 10 мин.
С перевала фотографируем влн. Шерхота



(Фото 15. вид на влн Шерхота)

Спускаемся траверсом но не по пути подъема, а влево, чтоб обойти озеро уже с другой стороны



(Фото 16 спуск с Эси высокого)

Спуск с перевала 20 мин. От подножья до лагеря - 30 мин. В лагере празднуем др рук-ля.

День 6. 10/07. 2016.

С утра плохая погода: туман, дождь. Решаем остаться в лагере. Отсидка.

День 7. 11/07. 2016.

Выход в 8:10. Мелкий дождь, но тумана нет. Движемся в направлении перевала Хорисар. Движемся по снегу. Из-за дождя снег рыхлый, поэтому движение затрудняется из-за необходимости "тропить". Через 30 минут переходим на осыпь. Через 50 ЧХВ подходим под перевал.



(Фото 17. Подъем на Хорисар)

Подъем 30-40 градусов. Рельеф средняя - большая осыпь. Движемся плотной группой, где возможно - траверсом. Подъем занял 1ч. 15 мин. Тур слева по ходу движения. Сняли записку сборной группы из Украины и Белоруссии от 21 августа 2015 , рук-ль Кордяк Василь.



(Фото 18. Хорисар контрольное фото)

Спуск снежный 25-35 градусов.

Спускаемся прямо, забирая влево по ходу движения.



(Фото 19. пер.Хорисар спуск)

Через 40 мин ЧХВ делаем привал на каменном острове.



(Фото 20. вид на пер. Хорисар)

Движемся в сторону лавового потока. Азимут движения на левый по ходу движения край потока.

Через 1 ч. 15 мин. ЧХВ выходим на пологое место слева от потока. Рельеф спуска снег, крупная осыпь. Далее движение по травянистому полю, иногда проглядывается тропа.



(Фото 21. Движение слева от лавового потока)

Движемся по такой местности в течении 40 мин. Далее поле “сходится” в пересохшее русло реки. Движемся по руслу до момента, когда оно становится сильно крутым. Траверсируем склон право - в лес. Рельеф - трава попеременно с крупной осыпью.



(Фото 22. Движение по лесу с осыпью)

Периодически идет дождь, трава и камни мокрые, поэтому движение затруднено. Через ЧХВ 2 часа наконец то выходим из леса и видим дорогу.



(Фото 23. Выход из леса)

Далее по дороге идем в Квемо Окрокана. Доходим до Квемо, забираем заброску, проходим проверку у погранцов, переходим реку по мостику, и встаем на бивуак. ЧХВ от спуска 50 мин.

Не рекомендуется данный вид спуска. Рекомендуется при сужении долины резко уходить вправо, либо переходить на лавовый поток, чтобы избежать переходов по лесу.

День 8. 12/07. 2016.

Дневка

День 9. 13/07. 2016.

Движение по правому (по ходу движения) берегу реки Мнаисидон. Хорошая тропа, местами даже видны следы проезда автомобилей.

Движемся в течении 3 переходов (ЧХВ 2ч 15 мин). Упираемся в прижим реки. Прижим находится сразу за ручьем, вытекающей из плато севернее вулкана Шерхота. Идем на разведку. Есть два варианта дальнейшего движения. Первый - сразу подниматься по водоразделу в направлении плато. Второй - преодолеть прижим, и идти по соседнему ребру в том же направлении. Выбираем первый вариант, т.к. он был описан в отчетах, и лишний раз переправляться не хотелось. И поток реки был достаточно бурный, и переправа была бы не безопасной.

Т.к. до конца дня мы бы не успели выйти на ровную площадку, решаем ставить бивуак тут.

День 10. 13/07. 2016.

Выход в 8:00. Движение вдоль ручья в течении 30 мин при этом переходя его два раза. Переходим на левый (по ходу движения) на травянистый склон. Поднимаемся по склону в 50 градусов в течении 15 мин. Далее начинаем траверс до ребра. В дальнейшем движемся по ребру в направлении перевала. Напротив скального участка справа становимся на обед, рядом есть ручей. ЧХВ от начала подъема до обеда 4 часа. Средний угол подъема 15 градусов.



(Фото 24. Вид на цирк Шерхот)

Продолжаем движение в сторону перевала. Через 30 мин доходим до цирка. Есть места для ночевки (ровные площадки и вода).

Далее по движению к перевалу травянистый склон меняется на крупную осыпь. Средний угол подъема 15-20 градусов. Ближе к перевалу появляются снежники вперемешку с крупной осыпью.



(Фото 25. Подход под перевал Шерхота)

От цирка до перевала ЧХВ 1,5 часа. Выраженный перевальный взлет отсутствует.



(Фото 26. пер. Шерхота подъем)

От долины реки Мнаисидон до перевала ЧХВ 6 ч. Тур по центру перевала. Второй раз за поход снимаем записку группы Медведенко от 15 августа 2015 г.



(Фото 27. пер. Шерхота контрольное фото)

Спуск представляет собой снежный склон 30 градусов. Через 500 метров, снежник переходит в мелкую осыпь. Угол попрежнему 30 градусов. Спускаемся в д.р. Кесиа и становимся на ночевку. От перевала до ночевки ЧХВ - 1ч. 40 мин.



(Фото 28. пер. Шерхота спуск)

День 11. 14/07. 2016.

Выход в 8:45. Идем к гребню с которого мы сможем выйти на перевал.



(Фото 29. Движение в направлении пер. Орцвери Восточный)

Набираем высоту по гребням. Рельеф трава, мелкая осыпь и камни разных размеров. Движемся по гребню в течении ЧХВ 3 ч. 10 мин. По конец, рельеф осыпь со снегом. Виднеется два варианта преодоления перевального взлета. Первый - идти напрямую к перевалу (для этого надо уйти вниз а потом снова набирать высоту под крутым углом), второй - идти по дуге слева направо под осыпной склон под седловиной. Идем по 2-му варианту. Идем по снежнику. Рубим ступени, сменяя друг друга. После снежника вышли на осыпной склон с конгломератом и живыми, довольно крупными и мелкими камнями.



(Фото 30. Подъем Орцвери Восточный)

ЧХВ преодоления перевального взлета 50 минут.
Тур не нашли, сделали новый.



(Фото 31. На перевале Орцвери Восточный)

На перевале видна четкая граница скал и снега. С другой стороны нас встретил снежный надув.

Склон другой стороны - снежник с уклоном 40-50 град. Находим место, где надув практически отсутствует, начинаем спуск. Движение в три такта до момента, когда склон выполаживается до 30 градусов.



(Фото 32. Спуск с пер. Орцвери Восточный)

В течение 50 минут спускаемся до осыпного участка. Далее продолжаем движение по снежнику, который сужается и склон приобретает более крутой угол. Постепенно переходит в скалы с мелко-средней осыпью. Внизу упираемся в обрыв (высота метров 5-7). Но вдоль ручья находим подходящее место для спуска: в скалу упирается снежный склон, который в свою очередь переходит в ледник Орцвери. ЧХВ от осыпного участка до ледника 50 мин.

Находим место для бивуака - становимся.

Однако расслабиться нам не удалось. На леднике увидели необычное движение. При детальном рассмотрении поняли, что это спасательные работы.



(Фото 33. Спасработы)

Нас так же заметили, и подали сигналы помощи. Мужская часть группы, взяв снаряжение и аптечку, выдвинулось к ним. Как оказалось, парень из киевской группы сломал ногу при спуске с Казбека. В спасательной группе уже были товарищи пострадавшего парня, и два гида с метеостанции при Казбеке. У них уже были носилки, и первую необходимую помощь парню уже оказали. От нашей группы требовалась помощь в транспортировке. Мы дотащили носилки до конца ледника, а там уже ждали лошадку, которая доставила пострадавшего до пос. Степанциминда. Стоимость лошадки 200 лари. Аптечку взяли не зря, потому что у парня началась изжога, поэтому наши медикаменты пригодились. После приезда лошадки и погрузки парня, вернулись к месту бивуака.

День 12. 15/07. 2016.

Изначально планировалось сделать группой тренировочные сборы. Однако двое участников плохо себя чувствовали, поэтому было принято решение спускаться в пос. Степанциминда. За 40 мин ходового времени спустились до конца ледника. Далее - начинается тропа, которой пользуются люди для восхождения на Казбек.

Движемся по ней. Через переход (45 мин), переправляемся через реку. В отличие от прошлого года, в этом - переправа не представляет сложности. Все легко проходится по камням. Продолжаем движение по тропе.

В течении ЧХВ 3 ч. спускаемся к Троицкая церковь в Гергети.



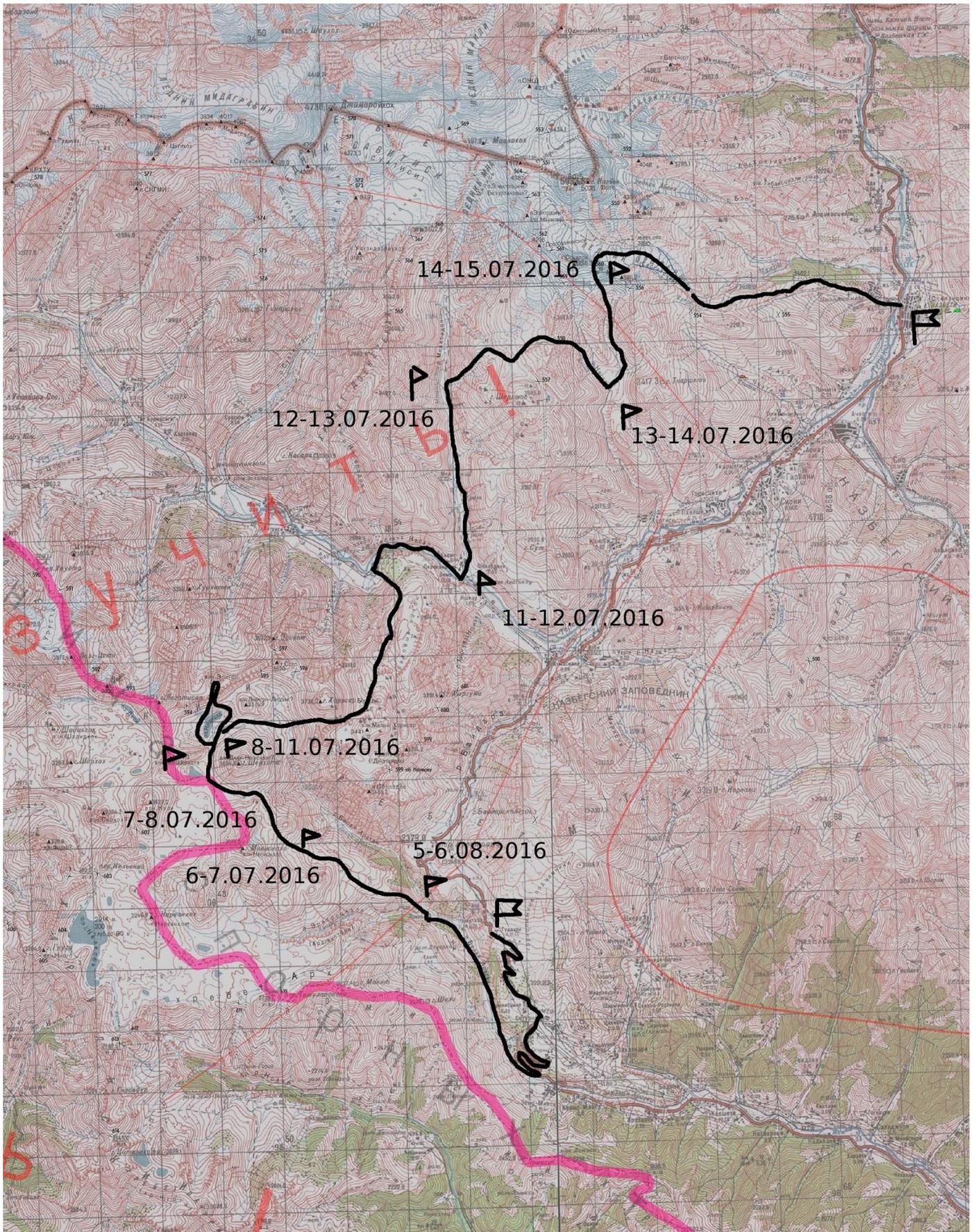
(Фото 34. Троицкая церковь)

И потом за ЧХВ 1,5 ч. спускаемся в пос. Степанцминда.
Там в леске рядом с пограничной службой становимся на бивуак.
На следующий день в Тбилиси.



(Фото 35. пос. Степанциминда финальное фото)

3.4 Картографический материал



Обозначения:

5-6.07.2016 - даты ночевки

Р - место ночевки. **В** - место старта/финиша.

Фото перевальных записок:

Группа туристов турклуба ОНПУ «Романтик»,
 совершая поход 2 к.с., в составе 9 человек
 Вышла на перевал(к туру): Вулканский 1 А
 (название, категория сложности, высота)
 «24» августа 2015 года в 10 ч. 40 мин.
 Со стороны: оз. Кешин
 Метеорологические условия: дождь
 Состояние группы: тихое
 Группа движется в направлении: г.р. Белое Араби
 время выхода «24» августа 2015 года в 11 ч. 00 мин.
 Руководитель группы: Медведенко М.А.
 Маршрутная книжка № 21/15
 Снята записка группы: г/к Романтик г. Одесса
 (тур. клуб, секция, город, №м/к)
 от «17» июль 2015 года
 под руководством Сафрон М.И.

Группа т/к «Глобус»
 под рук. Сакова Романа,
 совершая поход 3 к.с.

поднялась на перевал
 Эси Высокий (1Б/1А),
 3356 м н.ч.д.м.

06.08.15 в 13:00

Поднялись со стороны
 оз. Кашаг; продолжаем
 поход в дол. р. Эндон.

Погода: облачная.

Состояние группы: хорошее

т/к. орг. на

Снята записка группы
Т/к «Крокус» (Краснодар)
в под рук. Владимира
Смирнинского от
03.08.2015 г.

Всем удачи и хороших
погоды!

MEMO
Т/к. орг. на

ГРУПА в складі 4-х осіб Вийшла на
перевал. Погода дуже погана,
з білоруса і один українець.
Зняв записку київського турклубу
"Глобус". Вони тут були 6.08.2015р.

Кордак Василь (м. Івано-Франківськ)
Солдатенкова Анжелісія (м. Мінськ)
Скрипчук Катерина (-"-)
Товпекс Алексей (-"-)
Україна-Білорусь

Керівник і інструктор Кордак Василь
e-mail: LIUDINA-DOSHY@ukr.net

21.08.2015р.

Група туристів турклуба ОНПУ «Романтик»,
перша поход 2 к.с., в складі 9 человек
вийшла на перевал(к туру): Шерхот 1Б
(назва, категорія складності, висота)

«15» августа 2015 года в 10 ч. 30 мин.

Со стороны: пер Кесч

Метеорологические условия: ясно, солнечно

Состояние группы: хорошее

Группа движется в направлении: пер Шерхот Юм.

время выхода «15» августа 2015 года в 11 ч. 00 мин.

Руководитель группы: Медведенко М.А.

Маршрутная книжка № 21/15

Снята записка группы: г. Одесса

(тур. клуб, секция, город, Нем/к)

от «14» августа 2015 года

под руководством Кордак В

4. Выводы и рекомендации по прохождению маршрута

За поход было пройдено 5 категорированных препятствий.

1. Пер. Вулканический 1А. Перевал удобен как вход/выход из района озера Келицад. Техническая сложность в основном за счет подходов со стороны р. Белая Арагви. Сам перевальный влет можно охарактеризовать как н\к. В нашем случае добавилась сложность из-за снежного года.
2. Пер. Эси Высокий + вершина Эсигон (1Б). По поводу цирков перевалов Эси есть отличная статья на сайте Риск.ру <http://www.risk.ru/blog/20363>. Мы шли вариант именуемый там как “Эси 3”. Предыдущие восходители дали классификацию 1А/1Б. В наш снежный сезон, сложность перевала была 1Б. Так как там присутствовали участки снежный (местами даже фирновых) участков. По сложности, он не ступал следующим перевалам. Вулкан Эсигон представляем собой вершину с осыпным рельефом. Возможно восхождение без связки с перевалом Эси Высокий, со стороны р. Эси. Тогда сложность вершины можно оценить эквивалентно перевалу 1А. В нашем случае связка перевал + вершина по затратам времени и труда была самым техническим препятствием. Однако восхождение ее радиальной, и налегке, сделало эту часть отличной акклиматизацией.
3. Перевал Хорисар 1Б. Классический перевал 1Б. Имеет одну сложность в подходах со стороны Квемо. Исходя из собственного прохождения и других отчетов, идеального варианта не было найдено. Предположение о таком расписал в хронометраже дня.
4. Перевал Шерхота (Шерхота Центральный) 1Б. Сложность перевалов в основном из-за подходов со стороны д.р. Мнаисидон. Травянистый склон с множеством каскадов (мы насчитали 10), делает этот перевал довольно сложным и выматывающим препятствием. Для групп со средней и слабой физической подготовкой, рекомендуется разбить прохождение перевала на 2 дня.
5. Перевал Орцвери Восточный 1Б. Среди перевалов, самое техничное препятствие. Также довольно редко хоженое. Есть вариант восхождения на вершину Орцвери, но очень времязатратный. Так что рекомендуется, как радиальное восхождение. Со стороны ледника Орцвери дополнительным условием является гряда скальных обрывов. Рекомендуется делать подход не непосредственно под перевалом, а юго-восточнее.

В целом маршрут получился довольно спортивным, с разнообразным типом препятствий. Также участники попробовали практически все виды рельефа, с которыми они будут сталкиваться в походах более высокой категории сложности. Дополнительной сложности походу добавил снежный сезон. Все перевалы имели снежную часть рельефа. Ранее только одно из препятствий упоминалось в отчетах как содержащее элементы снега. Маршрут рекомендуется для групп со средней и высокой технической и физической подготовкой.

5. Приложения

5.1 Перечень общественного и специального общественного снаряжения

Список снаряжение по ссылке:

https://docs.google.com/spreadsheets/d/1xyn2v8BLCZBUQNDHFSFDDYPzacFsP0d_1-PTioI08L8/edit?usp=sharing

Вывод по снаряжению:

Палатки хорошие кроме той, что 5 м. она лучше подходит для тех походов где температура +10 и выше. На высоте чувствовалось что в 4м было теплее. . Но в общем дискомфорта не почувствовали.

Двух канов на 5 и 6 литров на 9 человек хватило.

Из двух горелок использовали только одну другая была как запасная. Обе показали себя хорошо.

Серебрянку не брали. Ведь ночевок где были бы критично низкой температуры не было.

Веревки негодились, все препятствия позволяли проходить на личной технике.

Расходные петли негодились, ведь на маршруте не было таких этапов где бы они нужны были нужны.

В общем все снаряжение было сбалансировано с раскладкой и распределено верно:

Девушки несли общее снаряжение в среднем кг - 2

Мужчины несли общее снаряжение в среднем кг - 4

5.2 Состав ремонтного набора:

Отчет ремнаборщика можно найти по ссылке:

<https://docs.google.com/document/d/1retOnH0buhP4IJSNemZU6W3NEKAWEeIw0F7iGzhMftE/edit?usp=sharing>

5.3 Состав общественной аптечки

Состав аптечки:

https://docs.google.com/document/d/1sUL7yY4G8R0K0mRn9qv_IJIwq_dMP0vbpQnuQvPxdLI/edit?usp=sharing

Советы:

-количество необходимых медикаментов на поход следует рассчитать таким образом, чтобы при необходимости можно было бы оказать помощь каждому из участников плюс рассчитать дополнительное количество на 2-3 человека(особенно препараты против простуды и обезболивающие);

-обязательно перед походом проследить на наличие у каждого участника личной аптечки.

Травмы и заболевания участников:

-мозоли;

-простудные заболевания;

Общее состояние группы во время похода было хорошее.

5.4 Перечень продуктов, рацион питания и их вес

Список раскладки:

https://docs.google.com/spreadsheets/d/1v6TSZqBe-ddbSeBP8vUPemD_s3-Dyrfj4sXoGHW3v6k/edit?usp=sharing

Комментарии к раскладке:

Понравилось: на пол похода сделали тушенку, сухари сушили сами (очень вкусно с приправами и маслом), суповые заправки свели к минимуму (сделали очень хорошие сухие овощи), взяли много приправ.

Не понравилось: заброску надо паковать тщательнее, так как в месте, где мы ее оставили были дети и вытащили очень много сладостей. Так что нужно паковать так, чтобы не было видно, что там находиться.

5.5 Отчет финансиста

Транспорт Одесса-Тбилиси (Батуми) - Одесса – около 210\$ + багаж 60\$

Медицинская страховка «экстрим» (с вертолётом) – 13 \$/чел

Раскладка еды на группу из 9 участников – 240\$

Бензин для горелки - 14\$

Снаряжение на группу – 32\$

5.6 Отчет по добиранию

В отчете используются следующие валюты – доллар \$, лари, тетры. На момент написания отчета курс составляет 1 \$ = 2.46 лари. В 1 лари 100 тетр.

Путешествие в Грузию мы начали, разделившись на группы. Часть участников отправилась самолетом Одесса-Борисполь-Тбилиси авиакомпании МАУ (стоимость «кругового» билета составляет примерно 210 \$). Самолет приземляется в 11 вечера по местному времени, переночевать можно в аэропорту, откуда утром на первом автобусе удобно доезжать в город. Как мы и сделали, с аэропорта в город ехали на автобусе №37. Конечная остановка автобуса - ж.д вокзал Тбилиси. Стоит 50 тетр, ходит с 7 утра до 11 вечера каждый час. Особенность МАУ – с 2016 года в стоимость билета не включен багаж, его нужно докупать отдельно (за 24 часа до вылета – 60\$ в одну сторону, если покупать заранее – скидка 50%, т.е. за 60\$ можно купить багажное место размером в 21 кг в обе стороны).

Другой вариант вылета – авиакомпания YanAir, которая предлагает прямой рейс Одесса-Батуми, в стоимость билета включен багаж и обед. Цена аналогична МАУ (из Батуми в Тбилиси можно доехать за 5-6 часов на маршрутке, цена 16-25 лари, зависит от того, какой автовокзал Вы выберете и как умеее торговаться. (Коротко об автовокзалах – в Батуми их 2, старый – по мере заполнения постоянно ездят старые маршрутки в Тбилиси, там цена от 16 лари до настроения водителя, и новый автовокзал – по расписанию (около 5 рейсов в сутки) ходят автобусы фирмы МЕТРОБАС с WiFием, кофе/чаем, цена фиксирована – 25 лари, покупать в кассе автовокзала, торг неуместен).

Также можно отправиться в Батуми на пароме. Паром отправляется из Илличевского порта 2 раза в неделю, цена за 2х местную каюту 105\$, в пути 2 дня. Из плюсов – багаж до 100 кг. В стоимость входит 3х разовое питание.

По прибытию всех участников группы в Тбилиси, мы отправляемся к месту старта маршрута – в Казбеги.

В Казбеги можно добраться на маршрутке-микроавтобусе, стоимость проезда с человека 10 лари (за рюкзак могут попросить доплату, за 4 рюкзака мы купили

дополнительное место). Маршрутки отходят от автовокзальной станции Дидубе по мере заполнения машины. На станции Дидубе есть зал ожидания, информационный офис и туалеты. Телефон справочной - (+995 32) 234 49 24.)

До станции Дидубе от жд. вокзала можно доехать на метро или городской маршрутке. В Тбилиси очень неплохо развита система городского транспорта, состоящая из автобусов, маршруток и метро! Причем на остановках автобусов вы можете видеть номер автобуса или маршрутки, куда она едет и через сколько минут будет в реальном времени! И это проверяли, работает.

Мы ехали на метро – быстро и дешево. Стоимость проезда 50 тетр. (в маршрутке 80 тетр). Оплата в метро производится только по карточкам, которые вы можете приобрести там же за 2 лари. Стоимость карточки залоговая, то есть при предъявлении чека и паспорта ее можно вернуть в кассу метро.

Полезная информация, что в автобусе оплата так же производится по карточкам, но есть возможность воспользоваться монетками. Вам надо опустить именно требуемую сумму, так как автомат сдачи не выдает. Обратите внимание, что между метрополитеном и автобусами заключено транзитное соглашение, которое позволяет вам ездить не ограниченно по городу в течении 90 минут с момента посадки. Но для этого у каждого должна быть своя собственная карточка.

Получение пропусков:

Прибыв в Казбеги, мы отметились у спасателей, оставили некоторые вещи и отправились забирать пропуска к пограничникам (может поехать один человек, взял паспорта всех участников). От Казбеги до границы примерно 10 км. Вы можете взять такси (просят минимум 5 лари) или словить попутку.

Для получения пропусков необходимо предварительно связаться с пограничниками из Департамента охраны сухопутной границы через электронную почту адрес - gbr@mia.gov.ge .

В письмо прикрепить маршрут, сканы загран. паспортов участников и сроки пребывания в походе. В течении 10 дней был получен ответ:

“Здравствуйте!

Департамент охраны сухопутной границы Пограничной Полиций МВД Грузии ознакомился с вашим письмом.

Пропуска для передвижения, а также соответствующий инструктаж вы сможете получить по прибытии в Грузию в управлении пограничной полиции «Казбеги» расположенного у КПП –«Дариал». сканы паспортов не открывается, просим выслать повторно с контактными телефонами.

контактное лицо:

г. Тбилиси + (995) 599968402 - Вахтанг Датунашвили

С уважением,

Департамент охраны сухопутной границы.”

5.7 Список литературы, туристических отчетов и других источников информации

- отчет Щербатей А.М. <http://www.tkg.org.ua/node/17343>
- отчет ПВД на Казбекское плато <http://www.travelling.lv/ru/announce/sherhota/>
- путаница с перевалами Эси <http://www.risk.ru/qa/203634>
- отчет Гозак Д. <http://www.tourclub.kiev.ua/content/view/151/32/>
- отчет Сафтыюка М.П.
http://www.mountain.net.ua/images/pdf/Kavkaz_4_k_s_2015_Saftjuk_Odessa.pdf
- отчет Арутюнян А.
http://www.mountain.ru/article/article_display1.php?article_id=7139
- отчет восхождения на Орцвери <http://sashakots.blogspot.com/2012/06/4200.html>